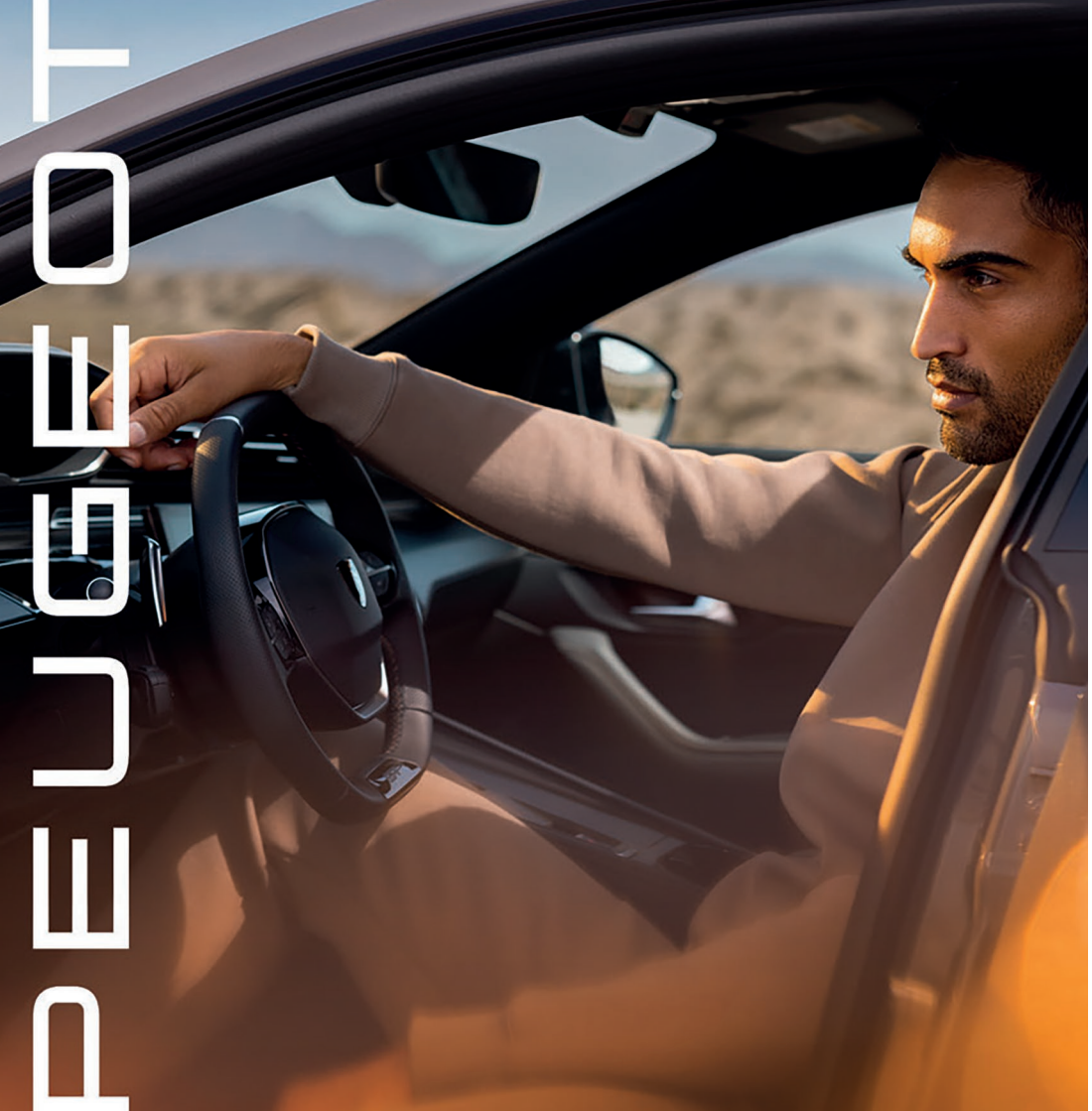


PEUGEOT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

208

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Szanowni Państwo!

Dziękujemy za wybranie modelu Peugeot 208
W niniejszej **Instrukcji obsługi** zamieszczono najważniejsze informacje oraz zalecenia niezbędne, aby w pełni bezpiecznie zapoznawać się ze swoim pojazdem.
W niniejszym dokumencie zamieszczono najważniejsze informacje oraz zalecenia niezbędne, aby w pełni bezpiecznie zapoznawać się ze swoim pojazdem.
W samochodzie zostały zamontowane tylko niektóre elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.
Zamieszczone tu opisy i ilustracje nie są wiążące.
Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji tego dokumentu.
W przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu należy przekazać niniejszą **Instrukcję obsługi** nowemu właścicielowi.

Link do aplikacji i strony internetowej firmy

Instalacja aplikacji przy użyciu następującego kodu QR:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

UZYSKAJ PEŁNĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI:

INTERNET

Instrukcję obsługi można wyświetlić lub pobrać pod następującym adresem:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Aby przejść bezpośrednio do instrukcji, można zeskanować ten kod QR.
Wybrać:
– język;
– samochód i model;
– okres publikacji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji pojazdu.

WERSJA PAPIEROWA

Wersję papierową Instrukcji obsługi można zamówić w ASO marki PEUGEOT.

WSTĘP 3 1
POZNAWANIE SAMOCHODU 9 2
PRZYRZĄDY I ELEMENTY STEROWANIA NA DESCE ROZDZIELCZEJ 72 3
SYSTEM INFORMACYJNO-ROZRYWKOWY 110 4
URUCHAMIANIE I OBSŁUGA 135 5
ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY (ADAS) 177 6
W RAZIE AWARII 225 7
OBSŁUGA SERWISOWA I PIELĘGNACJA SAMOCHODU 248 8
DANE TECHNICZNE 283 9
INFORMACJE DOT. KLIENTÓW 294 10
INDEKS 307 11

SPIS TREŚCI

Wstęp.....3
Ekojazda.....3
Link do aplikacji i strony internetowej firmy 4
Jak korzystać z niniejszej instrukcji.....4
Typ napędu.....5
Modyfikacje/zmiany w samochodzie.....7
Poznawanie samochodu.....9
Kluczyki 9
System zabezpieczający pojazdu 15
Drzwi.....17
Szyby.....23
Lusterka wsteczne.....24
Zagłówki.....27
Siedzenia.....28
Pasy bezpieczeństwa.....34
System poduszek powietrznych 36
Foteliki dziecięce.....40
Kierownica.....49
Wyłącznik zapłonu.....50
Wycieraczki i spryskiwacze 53
Światła zewnętrzne.....56
Oświetlenie wnętrza 62
Dach otwierany.....64
Schowki wewnętrzne – wyposażenie wewnętrzne.....66
Pokrywa bagażnika 71
Przyrządy i elementy sterowania na desce rozdzielczej.....72
Przegląd zestawu wskaźników 72
Zestaw wskaźników.....76
Lampki ostrzegawcze, wskaźniki i komunikaty.....84
Elementy sterowania klimatyzacją.....99
Ekran dotykowy i wyświetlacz informacyjny..106
System informacyjno-rozrywkowy 110
Wstęp na temat systemu informacyjno-rozrywkowego.....110
Radio 116
System multimedialny.....119
Uruchamianie i obsługa.....135
Włączanie i wyłączanie silnika.....135
Hamulce.....141
Skrzynia biegów.....145
Tryby jazdy.....149
Paliwo.....150
Ładowanie.....153
Tryb oszczędzania energii 168
Obciążanie samochodu.....168
Holowanie przyczepy.....169
Holowanie rekreacyjne.....171
Wskazówki dotyczące jazdy.....174
System ostrzegania kierowcy o nadmiernej emisji spalin (EEEDWS).....175
Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS).....177
Wprowadzenie do systemów wspomagania.177
System kontroli prędkości.....180
System wspomagania zapobiegający kolizji.190
System zwiększania stabilności samochodu 195
System wspomagania skuteczności hamowania.....196
System wspomagania widoczności.....196
System utrzymywania samochodu na środku pasa ruchu.....198
System wspomagania parkowania i cofania.208
System wspomagania w przypadku utraty koncentracji kierowcy.....214
System wspomagania jazdy terenowej i jazdy z niskimi przełożeniami.....217
Funkcje wspomagające/użytkowe.....218
W razie awarii 225
Światła awaryjne 225
Połączenia Assist i SOS 225
Trójkąt ostrzegawczy 228
Podnoszenie samochodu i wymiana koła 228
Zestaw naprawczy do opon 235
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych 238
Holowanie 244
Obsługa serwisowa i pielęgnacja samochodu 248
Wprowadzenie do obsługi serwisowej i pielęgnacji samochodu.....248
Przeglądy okresowe 250
Zalecane płyny, środki smarne i części 253
Komora silnika 256
Obsługa serwisowa pojazdu 262
Bezpieczniki 268
Wymiana żarówki 268
Opony i koła 273
Przechowywanie pojazdu 277
Nadwozie – pielęgnacja zewnętrzna 278
Pielęgnacja wnętrza 279
Dane techniczne.....283
Identyfikacja pojazdu.....283
Dane pojazdu.....283
Materiały eksploatacyjne.....292
Objętości płynów.....292
Informacje dot. klientów 294
Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności 297
Rejestratory danych o zdarzeniach 303
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID).304

WSTĘP

Ekojazda

Ekojazda odnosi się do szeregu codziennych praktyk pozwalających użytkownikowi pojazdu zoptymalizować zużycie energii (paliwa i/lub energii elektrycznej) przez samochód oraz emisję CO_2.

Optymalizacja używania skrzyni biegów

W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy korzystać jak najczęściej z trybu automatycznego. Nie naciskać pedału przyspieszenia mocno lub nagle.
Wskaźnik zmiany biegów podpowiada najbardziej odpowiedni bieg, jaki należy włączyć.
Za każdym razem, gdy taka wskazówka jest wyświetlana na zestawie wskaźników, należy od razu się do niej dostosować.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów ten wskaźnik pojawia się tylko w trybie ręcznym.

Płynna jazda

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Te praktyki pomagają ograniczać zużycie energii i emisję CO_2 oraz zmniejszają ogólny hałas związany z ruchem drogowym.
W przypadku silnika hybrydowego hamowanie silnikiem jest bardziej wydajne. Zalecamy przewidywanie konieczności zwalniania o tyle, o ile to możliwe, a także wytracanie prędkości poprzez hamowanie silnikiem, co pozwala ładować akumulator trakcyjny, zwiększać jazdę w trybie napędu całkowicie elektrycznego i zmniejszać zużycie paliwa.
Jeśli ruch drogowy jest płynny, należy włączyć tempomat.

Oszczędne korzystanie z odbiorników energii elektrycznej

Jeżeli w kabinie jest zbyt gorąco, przed ruszeniem przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.
Podczas jazdy z prędkością powyżej 31 mph (50 km/h) zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.
Rozważyć użycie wyposażenia umożliwiającego zmniejszenie temperatury w kabinie (np. zasłona przyciemniająca otwieranego dachu, rolety).
Jeśli klimatyzacja nie ma trybu pracy automatycznej, wyłączyć ją, gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom.
Wyłączać funkcje osuszania i odmrażania szyb, jeżeli w danym pojeździe nie są wyłączane automatycznie.
Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie siedzeń.

Należy dostosowywać używanie reflektorów i/lub świateł przeciwmgłowych do poziomu widoczności, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany.
Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy, w szczególności zimą (za wyjątkiem trudnych warunków zimowych, czyli temperatur poniżej -23°C). Samochód rozgrzewa się szybciej podczas jazdy.
Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (np. odtwarzaczy audio/wideo, konsol do gier) przez pasażerów sprzyja zmniejszeniu zużycia energii.
Przed opuszczeniem samochodu odłączyć wszystkie urządzenia przenośne.

Przestrzeganie instrukcji serwisowych

Regularnie kontrolować ciśnienie w (zimnych) oponach. Jego wartość powinna być zgodna z wartością na etykiecie znajdującej się na ramie drzwi po stronie kierowcy.
Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- Przed długą podróżą.
- Przed każdą zmianą pory roku.
- po długim okresie nieużytkowania samochodu.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy / przyczepy kempingowej.
Regularnie serwisować samochód (np. wymieniać olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza, filtr

kabinowy). Przestrzegać terminów podanych w harmonogramie przeglądów producenta.
Podczas tankowania nie dolewać paliwa po trzecim odcięciu dopływu z dystrybutora, ponieważ grozi to przepełnieniem zbiornika.
W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km (1900 milach) można zauważyć ustabilizowanie się średniego zużycia paliwa.

Ograniczenie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu. Najcięższe rzeczy umieścić w bagażniku jak najbliżej tylnej kanapy.
Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (np. belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa). Najlepiej używać bagażnika dachowego. Zdjąć relingi dachowe i bagażnik dachowy, gdy nie są potrzebne.
Po zakończeniu sezonu zimowego wymienić opony zimowe na letnie.

Optymalizacja zasięgu pojazdów zelektryfikowanych

Zużycie energii elektrycznej przez samochód w znacznym stopniu zależy od profilu trasy, prędkości i stylu jazdy oraz używania ogrzewania/klimatyzacji.
Należy starać się, aby wskaźnik mocy pokazywał pobór energii na poziomie **ECO** i **CHARGE**, jeżdżąc płynnie i utrzymując równą prędkość.

Pojazdy hybrydowe

Maksymalizować bezwładność pojazdu, zwalniając pedał przyspieszenia, aby samochód sam zwolnił (np. podczas jazdy w dół zbocza lub zbliżania się do sygnalizacji świetlnej).

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, pod warunkiem, że suwak na wskaźniku mocy w zestawie wskaźników nadal porusza się w strefie **CHARGE**, odzyskiwanie energii jest optymalne.

Odzyskiwanie energii umożliwia efektywne wykorzystanie „pasywnych" faz jazdy (zwalnianie).
Odzyskana energia jest wykorzystywana do ładowania akumulatora trakcyjnego, a następnie jest wykorzystywana do jazdy w trybie napędu całkowicie elektrycznego lub dalszego przyspieszania.
Gdy akumulator trakcyjny jest prawie pełny, odzyskiwanie energii jest stopniowo zmniejszane.

Wersje BEV

Ustawić w systemie nawigacji GPS pojazdu miejsce docelowe, aby zoptymalizować zużycie paliwa podczas podróży.

Kierowca powinien też przewidywać konieczność zmniejszenia prędkości i hamować płynnie, w miarę możliwości silnikiem i z użyciem funkcji hamowania rekuperacyjnego (w takiej sytuacji wskaźnik mocy poinformuje o aktywacji trybu **„CHARGE"**).

Do osuszania kabiny najlepiej używać klimatyzacji, a nie ogrzewania.

Link do aplikacji i strony internetowej firmy

Instalacja aplikacji przy użyciu następującego kodu QR:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Jak korzystać z niniejszej instrukcji

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.
- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i

procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne".
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Objaśnienie symboli

Uwaga

Funkcja minimalizująca niekorzystny wpływ pojazdu na środowisko

Samochód z kierownicą z lewej strony

Samochód z kierownicą z prawej strony

Lokalizację elementu/przycisku przedstawiono za pomocą czarnego obszaru.

Odniesienia do poszczególnych stron oznaczono symbolem ⇨.

⇨ oznacza „patrz strona".

Odwołania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówków z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tekst oznaczony hasłem „**Niebezpieczeństwo**" zawiera informacje o ryzyku śmiertelnych obrażeń ciała.

Zignorowanie takich informacji może spowodować zagrożenie życia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Tekst oznaczony hasłem „**Ostrzeżenie**" zawiera informacje o ryzyku wypadku lub obrażeń ciała.

Zignorowanie takich informacji może spowodować obrażenia ciała.

⚠ PRZESTROGA

Tekst oznaczony hasłem **Przestroga** zawiera informacje o możliwych uszkodzeniach pojazdu.

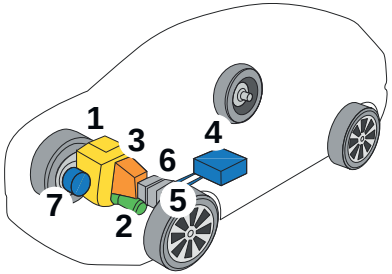
Zignorowanie takich informacji może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Typ napędu

Silnik spalinowy (ICE)

Samochód ICE jest napędzany wyłącznie silnikiem spalinowym - wysokoprężnym lub benzynowym.

Hybryda 48 V (MHEV)



1 Silnik benzynowy
2 Silnik elektryczny
3 Automatyczna skrzynia biegów
4 Akumulator trakcyjny 48 V
5 Akumulator 12 V do zasilania akcesoriów
6 Przetwornik napięcia stałego
7 Rozrusznik paskowy

Technologia hybrydowa 48 V nie wymaga podłączenia w celu ładowania akumulatora trakcyjnego.

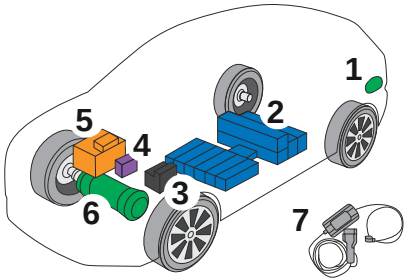
Hybrydowy układ napędowy nie działa w sposób ciągły, ale jest aktywowany w zależności od stanu samochodu, stanu naładowania akumulatora trakcyjnego, komfortu termicznego w kabinie (włączenie ogrzewania lub klimatyzacji), warunków jazdy (przyspieszanie, zwalnianie, hamowanie, rozruch silnika) i warunków drogowych (podjazd, zjazd):

- – Samochód jest zawsze uruchamiany za pomocą silnika benzynowego, aby zapewnić wydajność katalizatora i dostępność wspomagania hamowania.
- Podczas normalnej jazdy silnik benzynowy i elektryczny pracują razem lub osobno, aby zoptymalizować zużycie paliwa i energii elektrycznej lub naładować akumulator trakcyjny.
- Podczas faz przyspieszania silnik elektryczny zapewnia dodatkowe doładowanie, aby jak najszybciej osiągnąć wymagany moment obrotowy i poprawić przyspieszenie przy niskiej prędkości.
- Podczas fazy zwalniania silnik elektryczny ładuje akumulator trakcyjny, wykorzystując bezwładność samochodu.
- Jazda tylko w trybie elektrycznym jest możliwa podczas manewrowania na parkingu, w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h (20 mph) w mieście, podczas płynnej jazdy na drogach miejskich i wiejskich oraz na autostradach, podczas delikatnego zwalniania lub zjeżdżania ze wzniesienia.

Silnik elektryczny jest zintegrowany z automatyczną skrzynią biegów.

Przetwornik napięcia stałego zapewnia połączenie między zasilaniem akcesoriów 12 V a zasilaniem trakcyjnym 48 V.
Rozrusznik paskowy ponownie uruchamia silnik benzynowy po jeździe w trybie napędu całkowicie elektrycznego.

Pojazd elektryczny z napędem akumulatorowym (BEV)



1 Gniazda ładowania

2 Akumulator trakcyjny

3 Akumulator zasilania akcesoriów

4 Pompa ciepła

5 Ładowarka pokładowa

6 Silnik elektryczny

7 Przewód ładowania

Gniazda ładowania **(1)** umożliwiają korzystanie z trzech metod ładowania:

- Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego w trybie 2 przy użyciu gniazdka elektrycznego i powiązanego przewodu ładowania **(7)**.
- Przyspieszone ładowanie w trybie 3 przy użyciu modułu przyspieszonego ładowania (**Wallbox**).
- Ultraszybkie ładowanie w trybie 4 przy użyciu publicznej stacji szybkiego ładowania.

Akumulator trakcyjny 400 V **(2)** jest wykonany w technologii litowo-jonowej. Przechowuje i dostarcza energię wymaganą do działania silnika elektrycznego, klimatyzacji i ogrzewania. Poziom jego naładowania pokazuje wskaźnik i lampka ostrzegawcza rezerwy energii w zestawie wskaźników.

Akumulator zasilania akcesoriów 12 V **(3)** zasila standardową instalację elektryczną pojazdu. Jest on ładowany automatycznie przez akumulator trakcyjny za pośrednictwem ładowarki pokładowej.

Pompa ciepła **(4)** jest używana do ogrzewania wnętrza pojazdu, jak również do sterowania chłodzeniem akumulatora trakcyjnego i wbudowanej ładowarki.

Wbudowana ładowarka **(5)** odpowiada za ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego (tryb 2) i przyspieszone ładowanie (tryb 3) akumulatora trakcyjnego oraz ponowne ładowanie akumulatora zasilania akcesoriów 12 V.

Silnik elektryczny **(6)** zapewnia napęd odpowiednio do wybranego trybu jazdy i warunków jazdy. Podczas hamowania i wytracania prędkości odzyskuje energię.

Modyfikacje/zmiany w samochodzie

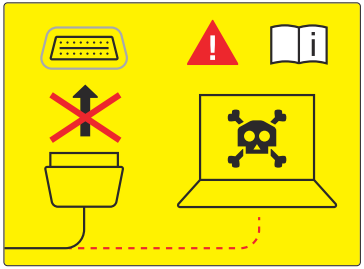
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie usuwać etykiet umieszczonych w różnych miejscach pojazdu. Zawierają one ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, a także informacje identyfikacyjne pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja osprzętu elektrycznego

Montaż sprzętu elektrycznego lub akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta może powodować nadmierne zużycie prądu oraz awarie i usterki instalacji elektrycznej pojazdu. Informacje na temat gamy zatwierdzonych akcesoriów można uzyskać w ASO sieci.



Ze względów bezpieczeństwa dostęp do **gniazda diagnostycznego**, powiązanego z pokładowymi układami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla autoryzowanych ASO lub warsztatów specjalistycznych, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych układów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.

Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i niehomologowane przez Producenta lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja akcesoryjnych nadajników radiowych.

Przed przystąpieniem do instalacji nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z dealerem, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specyficzne wymagania związane z instalacją), zgodnie z Regulaminem nr 10 EKG ONZ.

Akcesoria kupowane przez właściciela

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować w nim akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (np. radioodtwarzacz, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do dealera, którego personel zweryfikuje, czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie czy konieczne jest zastosowanie konwencjonalnego akumulatora o większej pojemności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować ostrożność podczas montażu dodatkowych spoilerów, felg aluminiowych lub niestandardowych kołpaków: mogą one pogorszyć wentylację hamulców i wpłynąć na wydajność przy intensywnym,

wielokrotnym hamowaniu lub na długich zjazdach ze wzniesień.

Należy zadbać o to, aby nic nie utrudniało ruchu pedału (np. dywaniki).

Instalacja urządzeń elektrycznych

Urządzenia elektryczne i elektroniczne montowane po zakupie samochodu w ramach obsługi posprzedażowej muszą mieć następujące oznaczenie: Producent autoryzuje instalację odbiorników energii pod warunkiem, że zostały one wykonane w specjalistycznej placówce, z zachowaniem odpowiednich standardów pracy oraz zgodności ze specyfikacjami producenta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Służby kontroli ruchu mogą nie dopuścić samochodu do jazdy w przypadku zamontowania urządzeń modyfikujących wyposażenie pojazdu.

Może to również spowodować unieważnienie gwarancji w zakresie usterek spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio przez modyfikację. Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe w związku z instalacją akcesoriów niedostarczanych ani niezalecanych przez producenta oraz instalację niezgodną z przekazanymi instrukcjami.

Instalacja nadajników radiowych

Nadajniki radiowe (telefony samochodowe, CB radio, amatorskie nadajniki radiowe itp.), nie mogą być używane w samochodzie, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny zewnętrznej na dachu samochodu.

POZNAWANIE SAMOCHODU

Kluczyki

⚠ PRZESTROGA

Nie mocować ciężkich ani nieporęcznych przedmiotów do kluczyka wyłącznika zapłonu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ – w zależności od wersji – spowoduje to zablokowanie kierownicy.

Funkcje pilota zdalnego sterowania

Kluczyk elektroniczny z funkcją pilota zdalnego sterowania i zespolonym kluczykiem.

Blokowanie zamków

Zdalna obsługa świateł

Odblokowywanie zamków

Pilot zdalnego sterowania umożliwia (w zależności od wersji) zdalne wykonanie następujących czynności:

- Odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superrzamka pojazdu. ⇨ 10
- Zdalne sterowanie oświetleniem ⇨ 11
- Złożenie/rozłożenie zewnętrznych lusterek wstecznych ⇨ 24
- Włączenie/wyłączenie alarmu ⇨ 16
- Wskazanie lokalizacji pojazdu ⇨ 21
- Zamykanie szyb. ⇨ 11
- Aktywacja elektronicznego immobilizera

Procedury awaryjne umożliwiają zablokowanie/odblokowanie zamków w przypadku nieprawidłowego działania pilota zdalnego sterowania, centralnego zamka, akumulatora itd. Więcej informacji na temat **procedur awaryjnych** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

System kluczyka elektronicznego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kluczyk elektroniczny może oddziaływać na rozrusznik serca.
Kluczyk elektroniczny należy trzymać z dala od klatki piersiowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem pojazdu należy sprawdzić, czy w środku nie ma nikogo (ludzi ub zwierząt), chyba że kierowca ma przy sobie fizyczny kluczyk.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Kluczyk wbudowany

Przy użyciu wbudowanego kluczyka pilota zdalnego sterowania można wykonać następujące czynności (w zależności od wersji):

- Odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka pojazdu.
- Włączenie/wyłączenie ręcznego zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
- Włączenie/wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Rezerwowe odryglowanie/zaryglowanie drzwi.
- Włączanie zapłonu i uruchamianie/wyłączanie silnika.

Kluczyk składany

- Aby rozłożyć lub złożyć kluczyk, nacisnąć ten przycisk.

Elektroniczny kluczyk z bezkluczykowym dostępem i uruchamianiem pojazdu

- Przesunąć suwak (**1**) i wyjąć kluczyk (**2**).

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wysunięciu wbudowanego kluczyka należy go zawsze mieć przy sobie, aby móc przeprowadzić odpowiednie procedury awaryjne.

Odblokowywanie zamków

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Odblokowywanie selektywne ustawia się w menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Konfiguracja odblokowywania selektywnego odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

Odryglowywanie całego pojazdu

- Jeśli odryglowywanie selektywne jest wyłączone, nacisnąć przycisk odryglowania.

Odblokowywanie selektywne

Drzwi kierowcy

- Nacisnąć przycisk odryglowania.

Drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa są odryglowane (MHEV lub ICE).
Drzwi kierowcy i klapka gniazda ładowania są odryglowane (BEV).

- Nacisnąć go **ponownie**, aby odryglować zamki pozostałych drzwi i bagażnika.

Po drugim naciśnięciu można odłączyć wtyk ładowania.
Całkowite lub selektywne odryglowanie zamków i zdezaktywowanie alarmu jest potwierdzane miganiem świateł pozycyjnych i/lub świateł dziennych.

W zależności od wersji zostają rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

Blokowanie zamków

Zwykłe ryglowanie

- Nacisnąć przycisk ryglowania.

Zaryglowanie zamków, a w niektórych wersjach także uaktywnienie alarmu, jest potwierdzane zaświeceniem się kierunkowskazów.
Zostaną złożone zewnętrzne lusterka wsteczne (w zależności od wersji).

UWAGA

Nieprawidłowo zamknięte drzwi lub pokrywa bagażnika uniemożliwią zablokowanie zamków. Jednak w pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on włączony po 45 sekundach.
Jeśli zamki zostaną odblokowane, ale żadne drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, zamki zablokują się samoczynnie po upływie około 30 sekund. W pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on ponownie włączony.

Superzamek

OSTRZEŻENIE

Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi. Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.
Sygnał dźwiękowy pozostaje włączony.

Nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączona jest funkcja superzamka.

- Nacisnąć przycisk ryglowania.
- W ciągu 3 sekund ponownie nacisnąć przycisk ryglowania, aby zamknąć pojazd na superzamek (działanie zostanie potwierdzone chwilowym zapaleniem kierunkowskazów).

W przypadku samochodów wyposażonych w Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity, podwójny sygnał dźwiękowy informuje, że samochód nie został zamknięty superzamkiem.

Zamykanie szyb

(W zależności od wersji)

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania na dłużej niż 3 sekundy powoduje zamknięcie szyb.

OSTRZEŻENIE

Podczas zamykania szyb należy zadbać o to, aby nie proces ten nie został zakłócony przez jakiekolwiek osoby lub przedmioty. Aby pozostawić szyby częściowo otwarte w wersjach z alarmem, najpierw należy wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe.

Więcej informacji na temat **Alarmu** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Lokalizowanie pojazdu

Ta funkcja umożliwia zlokalizowanie na odległość pojazdu z zaryglowanymi zamkami:

- Kierunkowskazy lub światła pozycyjne oraz/lub dzienne (w zależności od wersji) migają przez około 10 sekund.
- Włączają się lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych.
- Włączają się lampki oświetlenia wnętrza.

- Nacisnąć długo ten przycisk.

Zdalna obsługa świateł

(W zależności od wersji)

- Nacisnąć ten przycisk. Światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła w zewnętrznych lusterkach wstecznych zaświecają się na 30 sekund.

Kolejne naciśnięcie przycisku przed końcem ustawionego czasu spowoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest bardzo czuły. Nie zaleca się nosić go w kieszeni, ponieważ mogłoby dojść do przypadkowego odryglowania zamków samochodu.
Nie należy naciskać przycisków pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu, ponieważ pilot mógłby przestać działać. W takim wypadku konieczne byłoby jego zresetowanie.
Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy w wyłączniku zapłonu znajduje się kluczyk, nawet przy wyłączonym zapłonie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie przed kradzieżą.

Nie należy dokonywać zmian w układzie elektronicznego immobilizera, ponieważ może to doprowadzić do usterki układu.
W przypadku wersji ze stacyjką należy pamiętać o wyjęciu kluczyka i obróceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaryglowanie zamków

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić służbom ratunkowym dostęp do kabiny w sytuacjach awaryjnych.

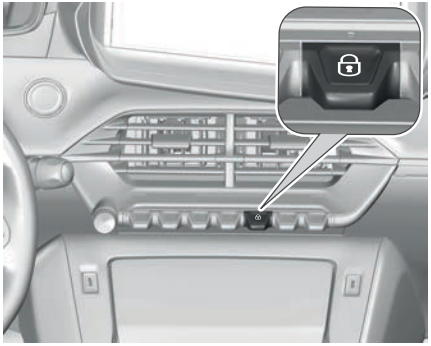
Przy opuszczaniu samochodu – nawet na krótko – należy ze względów bezpieczeństwa wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.

ⓘ UWAGA

Zakup używanego samochodu

Kody kluczyków należy zarejestrować w ASO lub warsztacie specjalistycznym, aby samochód dało się uruchomić tylko posiadanymi kluczykami.

Centralny zamek



Włączanie ręczne

- Nacisnąć ten przycisk, aby zaryglować/odryglować pojazd (drzwi i bagażnik) z wnętrza kabiny.

Kontrolka zaświeci się, aby potwierdzić centralne zamknięcie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Centralny zamek nie działa, jeśli jakiekolwiek drzwi są otwarte.

ⓘ UWAGA

W przypadku zaryglowania/zamknięcia na superzamek od zewnątrz

Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, kontrolka miga, a przycisk jest nieaktywny.

- Po zaryglowaniu samochodu w standardowy sposób pociągnąć wewnętrzną klamkę dowolnych drzwi, aby odryglować zamki.
- W przypadku zamknięcia samochodu na superzamek użyć pilota zdalnego sterowania, układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie” lub wbudowanego kluczyka, aby odryglować zamki.

Włączanie automatyczne (zabezpieczenie przed napadem)

Drzwi i bagażnik ryglują się automatycznie podczas jazdy (przy prędkości przekraczającej 10 km/h (6 mph)).
Aby wyłączyć/ponownie włączyć tę funkcję (aktywną domyślnie):

- Naciskać ten przycisk do momentu pojawienia się komunikatu z potwierdzeniem.

UWAGA

Przewóz długich lub dużych przedmiotów

Nacisnąć przycisk centralnego zamka, aby umożliwić jazdę z otwartym bagażnikiem i zaryglowanymi drzwiami.
W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawi się dźwięk „odbicia” zamków i zostanie wyświetlony alarm.

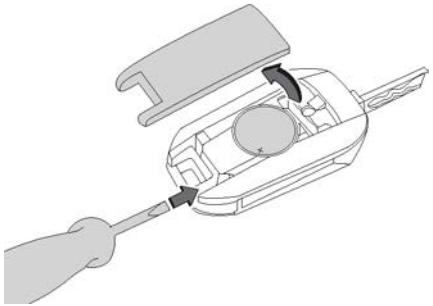
Wymiana baterii

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię.
W przypadku rozładowania akumulatora zaświeci się , a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy. ⇨ 76

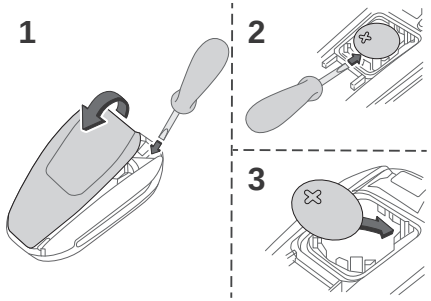
Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.

Typ baterii: CR2032 V.

Bez systemu bezkluczykowego dostępu i uruchamiania



Z systemem bezkluczykowego dostępu i uruchamiania



1. Otworzyć pokrywę obudowy, wsuwając mały śrubokręt w wycięcie i podnosząc pokrywę;
2. Wyjąć zużytą baterię z gniazda;
3. Włożyć nową baterię, zwracając uwagę na bieguny. Zacząć od wsunięcia jej w styki znajdujące się w narożniku, a następnie zatrzasnąć pokrywę na module;
4. Wykonać ponowną inicjalizację pilota zdalnego sterowania

Więcej informacji na temat **Inicjalizacji pilota zdalnego sterowania** zamieszczono w odpowiednim rozdziale.

Nie należy wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, ponieważ zawierają metale szkodliwe dla środowiska. Trzeba je oddać do punktu zbiórki tego typu odpadów.

OSTRZEŻENIE

Urządzenie zawiera baterię guzikową. Baterii nie wolno połykać. Ryzyko poparzeń chemicznych! Połknięcie baterii może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne już po 2 godzinach oraz grozi śmiercią.
W razie połknięcia lub przedostania się baterii do wnętrza ciała należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Przechowywać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i trzymać go poza zasięgiem dzieci.

OSTRZEŻENIE

Wymiana baterii na baterię nieprawidłowego typu stwarza ryzyko wybuchu!
Baterie należy wymieniać na baterie tego samego typu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu!
Nie używać/przechowywać/umieszczać w środowiskach o ekstremalnie wysokiej temperaturze lub ekstremalnie niskim ciśnieniu spowodowanym bardzo dużą wysokością nad poziomem morza.
Używanej baterii nie należy próbować palić miażdżyć lub ciąć.

Kluczyk awaryjny

Zgubione kluczyki, pilot zdalnego sterowania, kluczyk elektroniczny

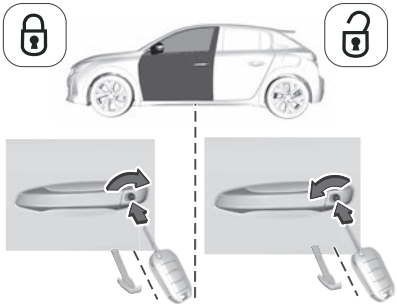
Udać się do ASO sieci z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i, w miarę możliwości, z etykietą zawierającą kody kluczyków.
ASO marki odzyska kod kluczyka oraz kod transpondera i zamówi nowy kluczyk.

Odblokowywanie/blokowanie całego pojazdu za pomocą kluczyka

Tę procedurę należy wykonać w następujących przypadkach:

- rozładowanie baterii pilota zdalnego sterowania,
- usterka pilota zdalnego sterowania,
- rozładowanie akumulatora pojazdu,
- samochód w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.

W pierwszym przypadku wymienić baterię pilota zdalnego sterowania.
W drugim przypadku wykonać ponowną inicjalizację pilota zdalnego sterowania.
Należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami.



Usterka centralnego zamka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:

- usterka centralnego zamka,
- odłączenie lub rozładowanie akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki centralnego zamka należy odłączyć akumulator, aby zaryglować bagażnik i w ten sposób zapewnić całkowite zaryglowanie pojazdu.

Drzwi kierowcy lub przednie lewe drzwi (w zależności od wersji)

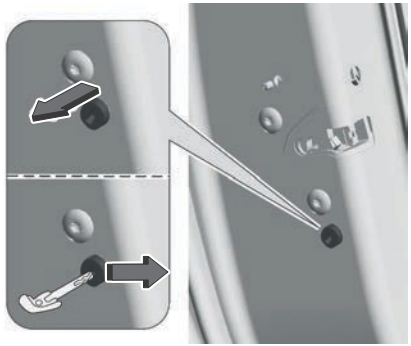
1. Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
2. Obrócić kluczyk w kierunku tylnej części samochodu w celu zaryglowania pojazdu lub w kierunku przedniej części w celu jego odryglowania.

Pozostałe drzwi

Odryglowanie

- Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Zablokowywanie zamków



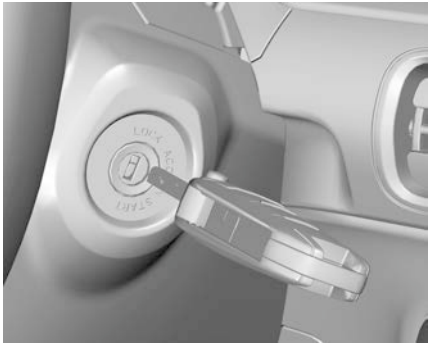
1. Otworzyć drzwi.
2. W przypadku drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem od wewnątrz. Należy zapoznać się z odpowiednim punktem.
3. **Zdjąć czarny kapturek** znajdujący się z boku drzwi, za pomocą kluczyka.

4. Włożyć kluczyk do gniazda bez używania siły, następnie przekręcić zatrzask w kierunku wewnętrznej strony drzwi.
5. Wyjąć kluczyk i założyć z powrotem czarny kapturek.
6. Zamknąć drzwi i sprawdzić prawidłowe zaryglowanie samochodu od zewnątrz.

Ponowna inicjalizacja pilota

Po wymianie baterii lub w przypadku usterki może być konieczna inicjalizacja pilota zdalnego sterowania.

Bez systemu bezkluczykowego dostępu i uruchamiania



1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyłącznik zapłonu w położeniu ON.
3. Niezwłocznie nacisnąć na kilka sekund przycisk z symbolem zamkniętej kłódki.
4. Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania znowu działa poprawnie.

Z systemem bezkluczykowego dostępu i uruchamiania

1. Włożyć kluczyk mechaniczny (zespolony z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia pojazdu.
2. Przyłożyć kluczyk elektroniczny do czytnika awaryjnego umieszczonego na kolumnie kierownicy i przytrzymać go w tym położeniu aż do włączenia zapłonu.
3. W **pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy** wybrać położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
4. Włączyć zapłon, naciskając przycisk „**START/STOP**”.

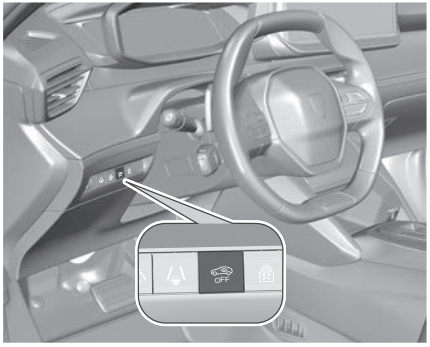
Jeżeli usterka nadal występuje po reinicjalizacji, niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

1. Włączyć zapłon.
2. W ciągu 20 sekund od włączenia zapłonu nacisnąć dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania.

System zabezpieczający pojazdu

Autoalarm

(w zależności od wersji)



Układ zabezpieczający i zapobiegający kradzieży oraz włamaniu.

Zabezpieczenie perymetryczne

Układ reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się na przykład wtedy, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę komory silnika.

Zabezpieczenie pojemnościowe wnętrza

Układ reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie. Alarm włącza się po wykryciu zbicia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz pojazdu.

Zabezpieczenie przed podniesieniem

Układ kontroluje położenie nadwozia względem podłoża. Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony lub przesunięty.

UWAGA

Po zaparkowaniu pojazdu alarm nie włącza się w przypadku uderzenia.

Funkcja autobezpieczeństwa

System sprawdza, czy którykolwiek z jego elementów jest wyłączony.
Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, modułu centralnego sterowania lub przewodów syreny.

OSTRZEŻENIE

Czynności wykonywane na systemie alarmowym

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Ryglowanie samochodu z pełnym systemem alarmowym

Aktywacja

- Wyłączyć zapłon i wysiąść z pojazdu.
- Zaryglować zamki lub włączyć funkcję superzamka przy użyciu pilota zdalnego sterowania albo naciskając klamkę drzwi kierowcy.

Gdy układ monitorowania jest aktywny, czerwona kontrolka przycisku miga co sekundę, a kierunkowskazy zapalają się na około 2 sekundy.
Zabezpieczenie perymetryczne włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenie pojemnościowe wnętrza i zabezpieczenie przed podniesieniem po upływie 45 sekund.

OSTRZEŻENIE

Alarm nie włącza się w przypadku automatycznego zdalnego zaryglowania zamków (nie włączą się kierunkowskazy).

OSTRZEŻENIE

Drzwi, bagażnik lub pokrywa komory silnika. Jeżeli któryś z elementów nie będzie prawidłowo zamknięty, zamki nie zostaną zaryglowane, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zapobiegającym podniesieniu.

Dezaktywacja

- Nacisnąć przycisk odblokowywania na pilocie.

Lub

- Odryglować zamki przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub poprzez naciśnięcie klamki drzwi kierowcy.

Układ monitorowania jest nieaktywny: lampka sygnalizacyjna w przycisku gaśnie, a światła pozycyjne i/lub światła dzienne migają przez około 2 sekundy.

UWAGA

Jeśli zamki odryglowano za pomocą pilota zdalnego sterowania

W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania zamków (co nastąpi po około 30 sekundach, jeśli nie zostaną otwarte drzwi lub bagażnik) automatycznie włączy się także układ monitorowania.

Włączanie samego zabezpieczenia perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- częściowe opuszczenie szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- Holowanie samochodu.
- transport na statku lub promie.

Wyłączanie zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem

- Wyłączyć zapłon i przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk alarmu do czasu, aż czer-

wona kontrolka zacznie świecić światłem stałym.
- Wysiąść z samochodu.
- Niezwłocznie zaryglować zamki za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie.

Zostanie aktywowane zabezpieczenie obwodowe, a kontrolka w przycisku będzie migać co sekundę.

UWAGA

Aby uruchomić jedynie zabezpieczenie perymetryczne, należy powtarzać tę czynność po każdym wyłączeniu zapłonu.

Włączanie zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem

- Wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne, odryglowując zamki za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie.

Kontrolka przycisku zgaśnie.

- Włączyć ponownie wszystkie zabezpieczenia poprzez zaryglowanie zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu dostępu bezkluczykowego i uruchamiania.

Czerwona kontrolka w przycisku będzie teraz ponownie migać co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia alarmu uruchamia się syrena i przez 30 sekund migają kierunkowskazy.

W zależności od kraju sprzedaży określone funkcje monitorowania pozostają aktywne aż do jedenastego z rzędu uruchomienia alarmu. Szybkie miganie czerwonej kontrolki przycisku po odryglowaniu zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu bezkluczykowego dostępu i uruchamiania oznacza, że doszło do włączenia alarmu. Po włączeniu zapłonu kontrolka przestanie migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- Odryglować samochód za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.
- Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- Włączyć zapłon: spowoduje to wyłączenie alarmu.

Kontrolka przycisku zgaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- Zaryglować lub włączyć superzamek, używając kluczyka (zespolonego z pilotem zdalnego sterowania) w zamku drzwi kierowcy.

Usterka

Świecenie światłem stałym czerwonej kontrolki w przycisku po włączeniu zapłonu oznacza usterkę układu. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Automatyczne włączanie alarmu

(W zależności od wersji)
Układ aktywuje się automatycznie 2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika.

- Aby uniknąć włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować zamki za pomocą układu „Otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka”.

Immobilizer

Klucze zawierają kod, który musi zostać rozpoznany przez pojazd, zanim będzie możliwe jego uruchomienie.
W razie usterki układu, sygnalizowanej wyświetleniem komunikatu, silnik nie zostanie uruchomiony.
Skontaktować się z ASO.

Drzwi

Ręczne otwieranie drzwi

Od zewnątrz

- Po odryglowaniu pojazdu lub trzymając kluczyk elektroniczny układu bezkluczykowego dostępu i uruchamiania w strefie rozpoznawania, pociągnąć klamkę drzwi.

Od wewnątrz

- Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi: spowoduje to odryglowanie całego pojazdu.

UWAGA

Przy włączonym odryglowywaniu selektywnym:
- Otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje tylko drzwi kierowcy (jeśli pojazd nie został wcześniej całkowicie odryglowany).

- Otwarcie jednych z drzwi pasażera odryglowuje resztę pojazdu.

Obsługiwane ręcznie zamki drzwi

W razie nieprawidłowego zamknięcia drzwi zaświeca się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat, jeżeli silnik pracuje, oraz sygnał akustyczny, gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 10 km/h (6 mph).

Elektryczne zamki drzwi

W razie nieprawidłowego zamknięcia drzwi zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat, jeżeli silnik pracuje, oraz sygnał akustyczny, gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 10 km/h (6 mph).

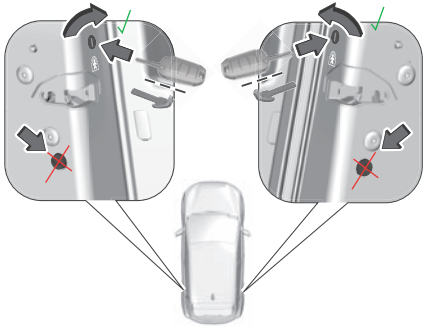
UWAGA

Przewóz długich lub dużych przedmiotów

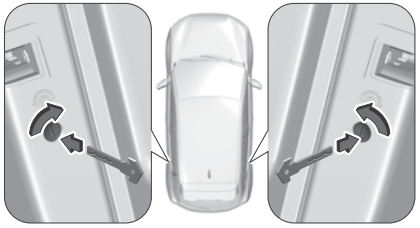
Nacisnąć przycisk centralnego zamka, aby umożliwić jazdę z otwartym bagażnikiem i zaryglowanymi drzwiami.
W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawi się dźwięk „odbicia” zamków i zostanie wyświetlony alarm.

Zabezpieczenia tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci

To zabezpieczenie uniemożliwia otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznej klamki. Czerwony przełącznik jest umieszczony z boku każdych drzwi tylnych (znajduje się przy nim etykieta).



Włączanie/wyłączanie



- Aby włączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz, obrócić do oporu wbudowany kluczyk w **czerwonym** elemencie sterującym:
  - w prawo w tylnych lewych drzwiach,
  - w lewo w tylnych prawych drzwiach.
- Aby wyłączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz, obrócić kluczyk w przeciwnym kierunku.

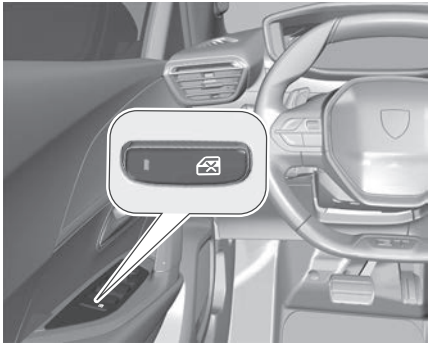
OSTRZEŻENIE

Nie pomylić czerwonego przełącznika zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz z czarnym przełącznikiem ryglowania awaryjnego.

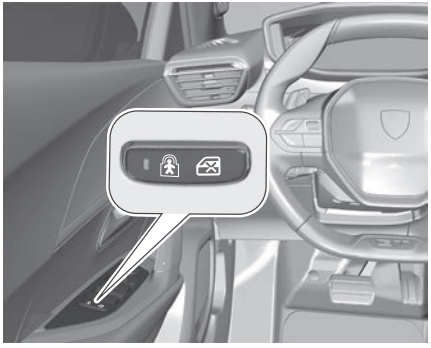
Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

W zależności od wersji system ten zapobiega otwieraniu tylnych drzwi przy użyciu wewnętrznych klamek oraz/lub użyciu elementów sterujących elektrycznymi podnośnikami szyb.

Wersje z jednym elementem sterującym



Wersje z 2 elementami sterującymi



Wyłącznie drzwi / wyłącznie elektryczne podnośniki szyb

Włączanie/wyłączanie

- Przy włączonym zapłonie nacisnąć odpowiedni przycisk, aby włączyć / wyłączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz (potwierdzane przez zapalenie / zgaśnięcie odpowiedniej kontrolki).

Włączenie / wyłączenie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz jest również sygnalizowane wyświetleniem komunikatu.

OSTRZEŻENIE

Inny stan kontrolki sygnalizuje usterkę elektrycznego zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

UWAGA

Kiedy jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz, nadal można otworzyć tylne drzwi od zewnątrz oraz/lub sterować elektrycznymi podnośnikami tylnych szyb za pomocą przełączników w drzwiach kierowcy.

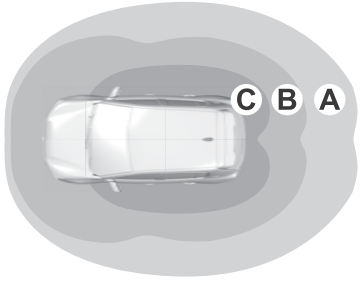
OSTRZEŻENIE

Układ jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka.

Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz. W przypadku opuszczania pojazdu, nawet na krótki czas, należy zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.
W przypadku silnego zderzenia zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz wyłącza się automatycznie w celu umożliwienia wydostania się pasażerów jadących z tyłu.

System Passive Entry

Jest to system otwierania i uruchamiania samochodu bez użycia kluczyka.
Pozwala na automatyczne ryglowanie/odryglowanie zamków po wykryciu kluczyka elektronicznego. Wystarczy, że kierowca będzie miał kluczyk elektroniczny przy sobie, a zamki zostaną odryglowane, gdy się zbliży do pojazdu, oraz zaryglowane, gdy się oddali.
Strefy rozpoznawane przez kluczyk:



Strefa A: automatyczne zaryglowanie zamków przy odchodzeniu od pojazdu (w odległości ok. 2 metrów od pojazdu). **Strefa B**: automatyczne odryglowanie zamków i włączenie oświetlenia powitalnego przy podchodzeniu do pojazdu (kierowca w odległości 1–2 m od pojazdu).

Więcej informacji na temat **oświetlenia powitalnego** zawiera odpowiednia sekcja.

Włączanie/wyłączanie

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Funkcje obsługiwane automatycznie konfiguruje się za pomocą menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

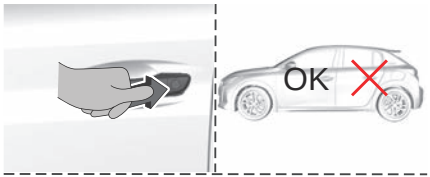
Z PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav

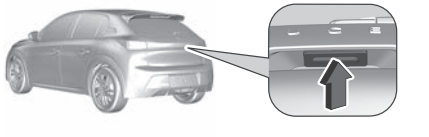
Odblokowywanie selektywne ustawia się w menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Konfigurację funkcji automatycznych przeprowadza się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

Odblokowywanie zamków





Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Odblokowywanie selektywne ustawia się w menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav

Funkcje obsługiwane automatycznie konfiguruje się za pomocą menu **Jazda/Pojazd** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Konfiguracja odblokowywania selektywnego odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

Odryglowywanie całego pojazdu

Zamki (drzwi i bagażnika) odryglowują się:

- Automatycznie, gdy kierowca zbliża się do strefy **B,** a funkcje obsługiwane automatycznie są włączone.
- Albo po nieznacznym naciśnięciu klamki drzwi kierowcy lub przycisku na klapie bagażnika.

Odryglowanie zamków, a w niektórych wersjach także zdezaktywowanie alarmu, jest potwierdzane miganiem świateł pozycyjnych i/lub świateł jazdy dziennych.
W zależności od wersji zostają rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

UWAGA

Jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje w pobliżu pojazdu (strefy **A** lub **B**) przez czas dłuższy niż 15 minut bez wykonania jakiegokolwiek działania, funkcje automatyczne są wyłączane. W celu odryglowania lub zaryglowania zamków należy użyć pilota zdalnego sterowania lub nacisnąć jedną z klamek drzwi.
Jeśli użycie klamki drzwi nie spowoduje zaryglowania/odryglowania zamków samochodu, należy przybliżyć kluczyk elektroniczny i ponownie wykonać wymaganą operację.

Odblokowywanie selektywne

Drzwi kierowcy

Funkcja działa:

- Samoczynnie przy podchodzeniu do drzwi kierowcy, o ile są włączone funkcje obsługiwane automatycznie.
- Albo po nieznacznym naciśnięciu klamki drzwi kierowcy.
  Drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa są odryglowane (MHEV). Drzwi kierowcy i klapka gniazda ładowania są odryglowane (BEV).
- Po wejściu do pojazdu można odryglować pozostałe zamki, naciskając przycisk centralnego zamka lub używając wewnętrznej klamki dowolnych drzwi.

Odryglowywanie selektywne klapy bagażnika

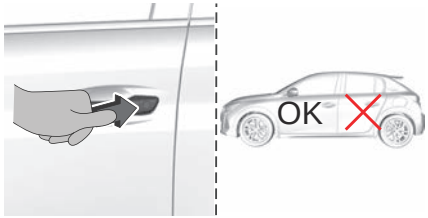
Bagażnik odryglowuje się automatycznie, gdy kierowca zbliża się do tyłu samochodu.

- Nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika, aby otworzyć bagażnik.

Drzwi pozostaną zaryglowane.

Blokowanie zamków

Zwykłe ryglowanie



Gdy drzwi i bagażnik są zamknięte, zamki są ryglowane:

- Automatycznie, gdy kierowca oddali się od strefy **A**, a funkcje obsługiwane automatycznie są włączone.
- Albo po nieznacznym naciśnięciu klamki drzwi kierowcy.

Zaryglowanie zamków po oddaleniu się kierowcy jest sygnalizowane zaświeceniem się kierunkowskazów i włączeniem podwójnego sygnału dźwiękowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Alarm nie włącza się w przypadku automatycznego zdalnego zaryglowania zamków (nie włączą się kierunkowskazy).

Nie można zaryglować zamków, jeśli w samochodzie znajduje się kluczyk elektroniczny.

⚠ OSTRZEŻENIE

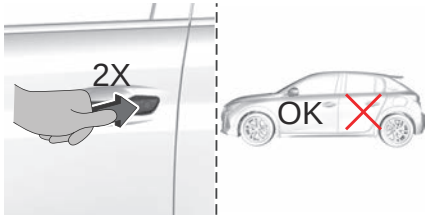
Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu.

Superzamek

⚠ OSTRZEŻENIE

Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi. Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.
Sygnał dźwiękowy pozostaje włączony.

Nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączona jest funkcja superzamka.



- Nieznacznie nacisnąć klamkę drzwi kierowcy, aby zablokować zamki.
- W ciągu 3 sekund ponownie ją nacisnąć, aby zamknąć pojazd na superzamek (działanie zostanie potwierdzone chwilowym zapaleniem kierunkowskazów).

Podwójny sygnał dźwiękowy wskazuje, że samochód nie jest zamknięty superzamkiem.

UWAGA

Jeśli pojazd zostanie odryglowany ze złożonymi klamkami, pierwsze naciśnięcie dowolnej z klamek powoduje rozłożenie wszystkich klamek. Pojazd pozostaje odryglowany.
Należy nacisnąć jedną z klamek ponownie, aby go zaryglować.

UWAGA

Jeśli któreś drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte lub kluczyk elektroniczny układu Dostępu i rozruchu bez użycia rąk będzie się znajdować w samochodzie, centralny zamek nie zadziała.

UWAGA

Jeśli zamki zostaną odblokowane, ale żadne drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, zamki zablokują się samoczynnie po upływie około 30 sekund. W pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on ponownie włączony.

UWAGA

Konfiguracja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się na ekranie dotykowym.

Więcej informacji na temat **Lusterek wstecznych** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Lusterka ⇨ 24

OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie opuszczać samochodu bez elektronicznego kluczyka układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie, nawet na krótki czas.
Kiedy kluczyk znajduje się w jednej z określonych stref, a zamki są odryglowane, istnieje ryzyko kradzieży samochodu.

OSTRZEŻENIE

Aby oszczędzać baterię elektronicznego kluczyka i akumulator samochodu:

- Funkcja odryglowania po zbliżeniu się do samochodu (strefa B) automatycznie przełącza się w tryb uśpienia, jeżeli nie jest używana przez kilka dni (około tygodnia). W celu odryglowania zamków należy użyć pilota zdalnego sterowania lub nacisnąć jedną z klamek przednich drzwi. Po następnym uruchomieniu samochodu funkcje automatycznego ryglowania i odryglowania są ponownie aktywowane.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli funkcja oświetlenia powitalnego zostanie włączona kilka razy z rzędu, ale nie nastąpi uruchomienie silnika, funkcja zostanie wyłączona.

OSTRZEŻENIE

- Wszystkie funkcje bezdotykowe przełączają się w tryb uśpienia, jeśli nie są używane przez 21 dni. Aby wznowić ich działanie, należy odryglować zamki pilotem zdalnego sterowania i uruchomić silnik.

UWAGA

Zakłócenia elektryczne

Kluczyk elektroniczny może nie działać w pobliżu określonych urządzeń elektronicznych, np. telefonu komórkowego (włączonego lub działającego w trybie gotowości), komputera przenośnego, urządzenia wytwarzającego silne pole magnetyczne. W takiej sytuacji należy oddalić kluczyk elektroniczny od urządzenia elektronicznego.

Szyby

Szyby sterowane elektrycznie

1 przednich lewych drzwi

2 Przód, strona prawa

3 Tył, strona lewa

4 Tył, strona prawa

5 Blokada przełączników podnośników szyb przy tylnych siedzeniach

Sterowanie ręczne

- Aby otworzyć lub zamknąć szybę, wcisnąć/pociągnąć przełącznik, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzyma się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne

- Aby otworzyć/zamknąć szybę, wcisnąć/pociągnąć przełącznik, pokonując punkt oporu. Po zwolnieniu przełącznika szyba całkowicie się otworzy/zamknie.

Ponowne użycie przełącznika spowoduje zatrzymanie ruchu szyby.

UWAGA

Przełączniki podnośników szyb pozostają aktywne przez około 45 sekund od wyłączenia zapłonu.
Potem przestają działać. Aby ponownie je włączyć, należy ponownie włączyć zapłon.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzyma i częściowo opuści.

UWAGA

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przycięciem

Po uruchomieniu zabezpieczenia przed przycięciem sprawdzić, czy nie ma żadnych przeszkód blokujących ruch szyby.
Spróbować ponownie zamknąć szybę.
Jeżeli zamykanie okna zostanie przerwane przez funkcję zabezpieczenia przed przycięciem 3 razy z rzędu (maks. 10 sekund pomiędzy kolejnymi czynnościami), funkcja zabezpieczenie przed przycięciem przestanie działać.
Bez tego zabezpieczenia szybę można zamknąć tylko ręcznie – ryzyko obrażeń!

Inicjalizacja podnośników szyb

Po podłączeniu akumulatora lub w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ruchu szyby należy ponownie zainicjować funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

UWAGA

Automatyczne zamykanie szyb nie jest już dostępne, możliwe jest tylko zamykanie ręczne.
Zdalne zamykanie szyb za pomocą kluczyka elektronicznego również nie jest już dostępne w tym przypadku.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie działa podczas następującej sekwencji operacji

W przypadku każdej z szyb:

1. Pociągnąć przełącznik do całkowitego zamknięcia szyby.
2. Zwolnić przełącznik, a następnie pociągnąć go jeszcze raz przez jedną sekundę.

Po ponownym podłączeniu akumulatora, dla każdej szyby:

1. Opuścić całkowicie szybę, a następnie ją podnieść. Po każdym naciśnięciu będzie się ona podnosiła o kilka centymetrów.

Powtarzać tę czynność do całkowitego zamknięcia szyby.

2. Po zamknięciu szyby przytrzymać przełącznik jeszcze przez co najmniej sekundę.

W pewnych okolicznościach funkcja bezpieczeństwa może zostać uruchomiona bez widocznych przeszkód.

Następuje zatrzymanie automatycznego zamykania szyby i szyba otworzy się ponownie.
W tym celu należy:

- W ciągu 5 sekund od ponownego otwarcia nacisnąć element sterowania w dół, dopóki szyba nie zostanie całkowicie otwarta.
- W ciągu 2 sekund pociągnąć element sterowania w górę i przytrzymać w takiej pozycji, dopóki szyba nie zostanie całkowicie zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli na drodze elektrycznie podnoszonej szyby znajdzie się przeszkoda, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu nacisnąć odpowiedni przełącznik.
Kiedy kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażera, musi się upewnić, że nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.
Należy sprawdzić, czy pasażerowie używają podnośników szyb we właściwy sposób.
Podczas używania podnośników szyb należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

Podczas zamykania szyb za pomocą kluczyka lub układu bezkluczykowego dostępu i uruchamiania należy uważać na pasażerów i/lub inne osoby.
Nie wystawiać głowy ani rąk przez otwarte okna, gdy pojazd się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

Szyba tylna

Tylna szyba ogrzewana

Osuszanie/odmrażanie działa wyłącznie podczas pracy silnika.
W zależności od wersji, osuszane/odmrażane są również zewnętrzne lusterka wsteczne.

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (kontrolka zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).

Funkcja może być aktywowana przy dowolnej temperaturze zewnętrznej.
Czas działania zależy od temperatury zewnętrznej.
Osuszanie/odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia prądu.

Szyba przednia

⚠ PRZESTROGA

W warunkach zimowych przed ruszeniem konieczne jest usunięcie śniegu lub lodu z szyby przedniej, dookoła kamery.

W przeciwnym razie powiązane z kamerą urządzenia mogą działać nieprawidłowo.

Osłona przeciwsłoneczna

- Kiedy przy włączonym zapłonie zostanie uniesiona klapka zasłaniająca, lusterko podświetli się automatycznie (w zależności od wersji).

W osłonie znajduje się również uchwyt na bilety.

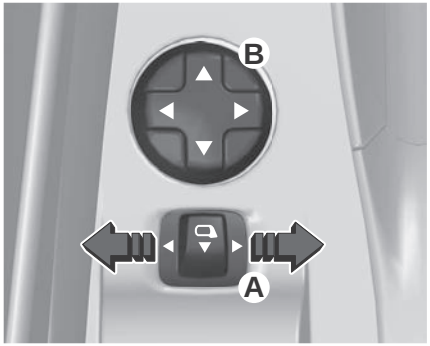
Lusterka wsteczne

Lusterka zewnętrzne regulowane ręcznie

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne należy regulować tak, aby ograniczyć „martwe pole”.
Obiekty widziane w lusterkach wstecznych są w rzeczywistości znacznie bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Elektryczna regulacja



1. Przestawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko;
2. Poruszać przełącznikiem **B** w dowolnym z czterech kierunków, aby ustawić lusterko;
3. Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

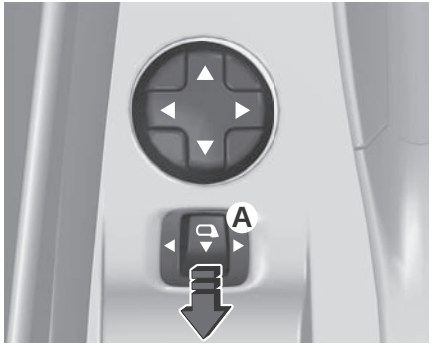
Składanie ręczne

Lusterko wsteczne można złożyć ręcznie (w przypadku trudności przy parkowaniu, wąskiego garażu itp.).

- Przesunąć lusterko w kierunku pojazdu.

Składanie elektryczne

Lusterka wsteczne mogą być składane automatycznie (w zależności od wyposażenia).



1. Przy włączonym zapłonie ustawić od wewnątrz przełącznik A w położeniu środkowym.
2. Pociągnąć przełącznik **A** do tyłu.
3. Zaryglować zamki z zewnątrz.

UWAGA

Jeżeli lusterka wsteczne zostały złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu zamków.

Elektryczne rozkładanie lusterek

1. Od zewnątrz: odryglować zamki.
2. Od wewnątrz: przy włączonym zapłonie ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym, a potem pociągnąć go do tyłu.

UWAGA

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Funkcję automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych w drzwiach konfiguruje się w menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

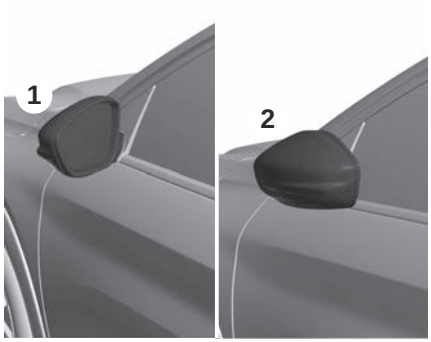
Z PEUGEOT i-Connect Advanced

Funkcję automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych usterek wstecznych w drzwiach konfiguruje się w aplikacji **Ustawienia > Samochód** na ekranie dotykowym.

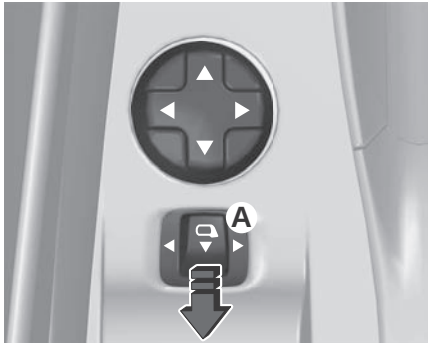
Procedura awaryjna

Gdy lusterko zewnętrzne zostaje uderzone lub jego pozycja zostanie zmieniona ręcznie, traci ono swoją przewidzianą pozycję i może się zablokować.

Działanie automatyczne można wówczas przywrócić, wykonując następującą procedurę awaryjną:



- Gdy pojazd stoi, ręcznie przestawić dane lusterko z pozycji rozłożonej do pozycji złożonej.



- Przy włączonym zapłonie przesunąć element sterowania **A** w dół raz lub dwa razy, aby zresetować system i przesunąć oba lusterka zewnętrzne do pozycji rozłożonej.

Osuszanie/odmrażanie

Osuszanie/odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych działa wraz z osuszaniem/odmrażaniem tylnej szyby.

Więcej informacji na temat **Osuszania/odmrażania tylnej szyby** zawarto w odpowiedniej sekcji.

Wypukły kształt lusterek

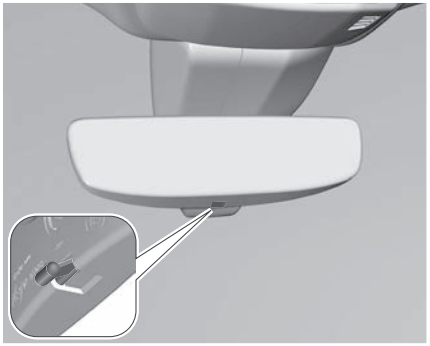
Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wyposażone w układ zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Wersja z regulacją ręczną

Położenie dzienne/nocne



- Pociągnąć dźwignię, aby wybrać położenie „nocne” zapobiegające oślepianiu.
- Popchnąć dźwignię, aby wybrać położenie „dzienne”.

Regulacja

- Ustawić lusterko w odpowiednim położeniu w trybie „dziennym” (standardowym).

Modele „elektrochromatyczne” z samoczynną regulacją

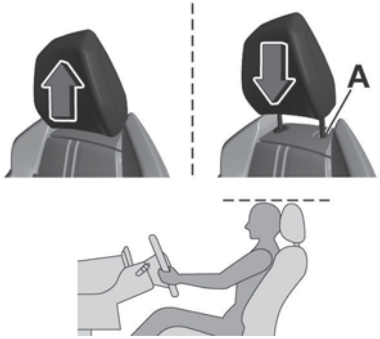
Układ elektrochromatyczny wykorzystuje czujnik do wykrywania jasności oświetlenia na zewnątrz oraz jasności z tylu pojazdu w celu automatycznego, stopniowego przełączania między trybem dziennym i nocnym.

UWAGA

Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się samoczynnie w momencie włączenia wstecznego biegu.
Układ jest wyłączany, gdy ładunek w bagażniku przekroczy wysokość zasłony przestrzeni bagażowej lub jeśli na tej zasłonie zostaną umieszczone przedmioty.

Zagłówki

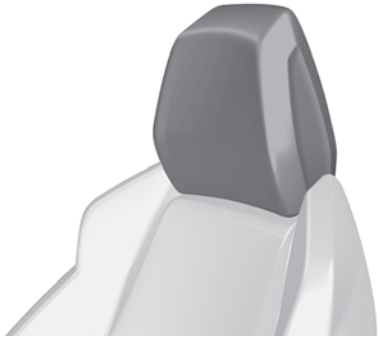
Regulacja wysokości



W zależności od konfiguracji siedzenia zagłówek może być stały.

Zagłówek bez możliwości regulacji

(tylko w przypadku wersji e-GTi)



Zagłówki przednich siedzeń nie są regulowane.

Do góry

- Pociągnąć zagłówek do żądanego położenia (zatrzaśnięcie zagłówka na miejscu jest odczuwalne).

W dół

- Wcisnąć występ **A**, aby opuścić zagłówek.

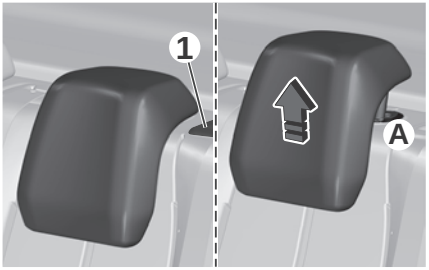
Wyjmowanie zagłówka

1. Podnieść zagłówek do oporu.
2. Wcisnąć występ **A**, aby odblokować zagłówek, a następnie całkowicie go unieść.
3. Schować zagłówek w bezpiecznym miejscu.

Montaż zagłówka

1. Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
2. Pchnąć zagłówek do oporu w dół.
3. Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.
4. Wyregulować wysokość ustawienia zagłówka.

Zagłówki tylnych siedzeń



Można je ustawić w dwóch położeniach:

- W **położeniu górnym**, podczas użytkowania siedzenia:

  Podnieść zagłówek do oporu.

- W **położeniu dolnym**, podczas przechowywania, gdy siedzenia nie są zajęte:

  Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.

Tylne zagłówki można zdemontować.

Wyjmowanie zagłówka

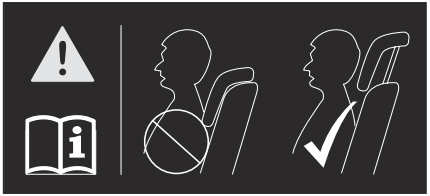
1. Odblokować oparcie za pomocą dźwigni **1**.
2. Przechylić lekko oparcie do przodu.
3. Podnieść zagłówek do oporu.
4. Nacisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek i wyjąć go.

Montaż zagłówka

1. Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
2. Pchnąć zagłówek do oporu w dół.
3. Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych siedzeniach, jeżeli zagłówki są zdemontowane. Zagłówki muszą znajdować się na swoim miejscu w położeniu górnym. Zamontowanie zagłówka środkowego siedzenia na bocznym siedzeniu (i na odwrót) nie jest możliwe.



Siedzenia

Pozycje siedzeń przednich

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy siadać bliżej niż 25 cm od kierownicy, aby umożliwić bezpieczne aktywowanie poduszki powietrznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa regulacje można wykonywać tylko na postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przesunięciem fotela do tyłu należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty, które mogłyby uniemożliwić pełne przesunięcie fotela. Istnieje ryzyko uwięzienia lub zakleszczenia pasażerów na tylnych siedzeniach lub zablokowania siedzenia, jeśli na podłodze za siedzeniem znajdują się duże przedmioty.

Aby zmaksymalizować ergonomię stanowiska kierowcy, przed wyruszeniem w drogę należy wyregulować kolejno:

- wysokość zagłówka
- pochylenie oparcia
- wysokość siedziska

- ustawienie wzdłużne siedzenia
- wysokość i wysunięcie kierownicy
- wewnętrzne lusterko wsteczne oraz zewnętrzne lusterka wsteczne

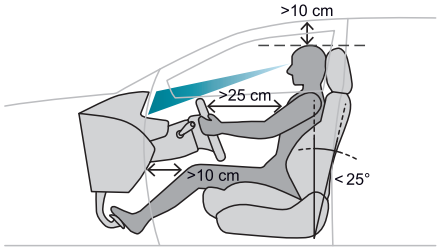
⚠ OSTRZEŻENIE

Po wykonaniu tych regulacji należy sprawdzić, czy zestaw wskaźników jest dobrze widoczny.

Prawidłowa pozycja

Przyjęcie dobrej pozycji podczas jazdy przyczynia się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa kierowcy.
Zapewnia również zwiększenie widoczności wewnątrz oraz na zewnątrz, a także lepszy dostęp do elementów sterujących.
Niektóre elementy regulacji siedzenia opisane w tym punkcie zależą od wersji wyposażenia i kraju, w którym pojazd jest sprzedawany.

Strona kierowcy



- Usiąść głęboko w siedzeniu, dociskając miednicę, plecy i barki do oparcia.
- Ustawić siedzisko na takiej wysokości, aby oczy znajdowały się na poziomie środka przedniej szyby.
- Głowa powinna znajdować się minimum 10 cm od dachu.
- Ustawić położenie wzdłużne siedzenia tak, aby można było całkowicie wciskać pedały do oporu przy lekko ugiętych nogach.
- Odległość między kolanami a deską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm, aby można było swobodnie korzystać z elementów sterowania.
- Oparcie powinno być ustawione jak najbardziej pionowo. Odchylenie nigdy nie może przekraczać 25°.
- Ustawić zagłówek w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy.
- Ustawienie długości siedziska musi zapewniać prawidłowe podtrzymanie na poziomie ud.
- Ustawienie podparcia lędźwiowego musi odpowiadać kształtowi kręgosłupa.
- Kierownica powinna znajdować się co najmniej 25 cm od mostka, a po jej chwyceniu ramiona powinny być lekko ugięte.
- Wyregulować wysokość kierownicy w taki sposób, aby nie zasłaniała informacji wyświetlanych w zestawie wskaźników.

⚠ OSTRZEŻENIE

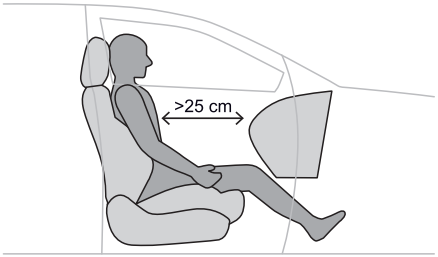
Ze względów bezpieczeństwa ustawienia siedzenia należy regulować tylko po zatrzymaniu pojazdu.

ⓘ UWAGA

Siedzenia regulowane elektrycznie

Włączyć zapłon w celu wykonania regulacji.

Strona pasażera



- Usiąść głęboko w siedzeniu, dociskając miednicę, plecy i barki do oparcia.
- Ustawić położenie wzdłużne siedzenia tak, aby odległość do deski rozdzielczej wynosiła przynajmniej 25 cm.
- Ustawić zagłówek w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy.

Przed jazdą

1. Ustawić zewnętrzne lusterka wsteczne i wewnętrzne lusterko wsteczne tak, aby ograniczyć martwe pole.
2. Zapiąć pas bezpieczeństwa. Odcinek pasa bezpieczeństwa poprowadzony po przekątnej należy ustawić pośrodku barku, a pas poprowadzony na wysokości brzucha dopasować, aby dobrze dociskał miednicę.
3. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapięli swoje pasy.

UWAGA

Elektrycznie regulowane zewnętrzne lusterka wsteczne

Włączyć zapłon w celu wykonania regulacji.

Podczas jazdy

Przyjąć prawidłową pozycję za kierownicą i trzymać kierownicę jedną dłonią na godzinie 9, a drugą na godzinie 3, aby móc szybko dosięgnąć elementów sterujących za kierownicą i w jej pobliżu.

OSTRZEŻENIE

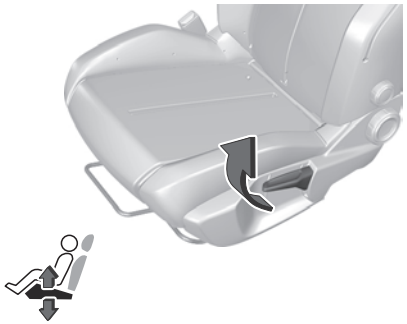
Nigdy nie zmieniać ustawień siedzeń ani kierownicy w trakcie jazdy. Nogi przez cały czas trzymać na podłodze.

Siedzenia przednie regulowane ręcznie

Regulacja wzdłużna

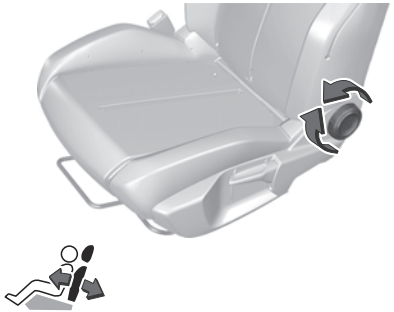
1. Podnieść dźwignię sterowania i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.
2. Zwolnić dźwignię sterującą w celu zablokowania siedzenia w danym położeniu.

Wysokość



- Pociągać dźwignię w górę w celu podniesienia lub popychać w dół w celu obniżenia, aby uzyskać żądaną wysokość.

Nachylenie oparcia



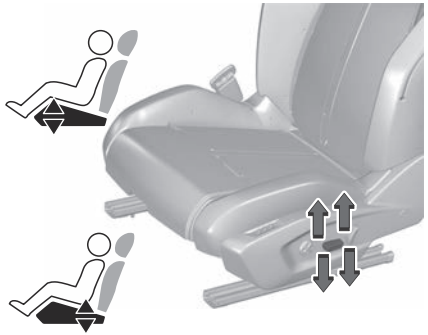
- Obracając pokrętło, wyregulować do uzyskania wymaganego kąta nachylenia.

Siedzenia przednie regulowane elektrycznie

Wzdłużne

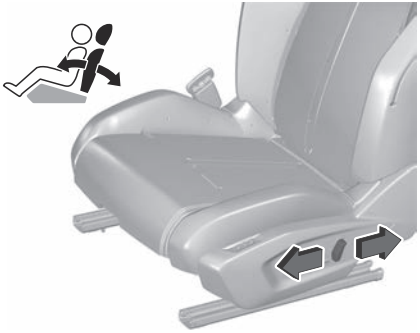
- Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć siedzenie.

Regulacja wysokości i nachylenia siedziska



1. Przesunąć tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.
2. Przesunąć przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować nachylenie.

Nachylenie oparcia



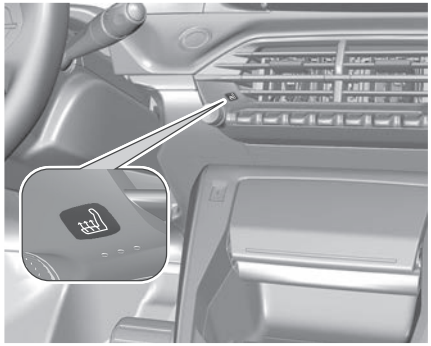
- Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu.

Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego

Przełącznik umożliwia niezależne ustawienie głębokości i wysokości podparcia lędźwi.

- Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część przełącznika w celu zwiększenia albo zmniejszenia stopnia podparcia odcinka lędźwiowego.
- Nacisnąć i przytrzymać górną lub dolną część przełącznika w celu podwyższenia albo obniżenia strefy podparcia lędźwi.

Podgrzewane siedzenia



Funkcja aktywna tylko wtedy, gdy silnik pracuje, a temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 20°C.

1. Nacisnąć przycisk odpowiadający danemu siedzeniu.
2. Każde naciśnięcie zmienia poziom podgrzewania. Zaświecają się odpowiednie lampki sygnalizacyjne.
3. Aby wyłączyć ogrzewanie, nacisnąć przycisk i przytrzymać go, aż zgasną wszystkie kontrolki.

Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.

Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.
Jak najszybciej zmniejszyć moc ogrzewania.

Gdy siedzenie i kabina osiągną zadowalającą temperaturę, wyłączyć funkcję. Ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

⚠ OSTRZEŻENIE

Odradza się długotrwałe używanie podgrzewania siedzeń w przypadku osób o wrażliwej skórze.
Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (np. wskutek choroby lub zażywania leków).
Aby nie uszkodzić maty grzewczej i zapobiegać zwarciom:
– Nie kłaść ciężkich lub ostrych przedmiotów na siedzeniu.
– Nie klękać ani nie stawać na siedzeniu.
– Nie rozlewać płynów na siedzeniu.
– Nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy jest ono mokre.

Siedzenia z masażem

(Tylko siedzenie kierowcy)

Jest to układ z możliwością wyboru typu masażu i regulacji jego intensywności.
System ten działa przy pracującym silniku, a także w trybie STOP systemu Stop & Start.

Włączanie/wyłączanie

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję.

Po włączeniu zaświeci się kontrolka.
Funkcja masażu jest aktywowana na jedną godzinę.
W tym czasie masaż odbywa się w 6 cyklach po 10 minut każdy (6 minut masażu, po których następują 4 minuty przerwy).
Po upływie jednej godziny układ zostaje wyłączony; kontrolka 3 gaśnie.

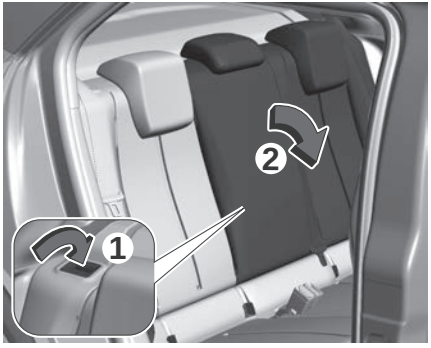
Składanie oparć

OSTRZEŻENIE

Pozycje oparć można zmieniać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

W pierwszej kolejności:

1. Opuścić zagłówki na oparciach.
2. W razie potrzeby przesunąć do przodu przednie siedzenia.
3. Sprawdzić, czy żadna osoba ani przedmiot nie utrudni złożenia oparć (np. ubrania, bagaż).
4. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są zapięte w sprzączkach. Odpiąć je, aby umożliwić przesunięcie oparcia.
5. Nacisnąć uchwyt **1** umożliwiający odblokowanie oparcia.
6. Ustawić oparcie **2** poziomo.



UWAGA

Gdy oparcie jest odblokowane, na dźwigni odblokowania widać czerwony wskaźnik.

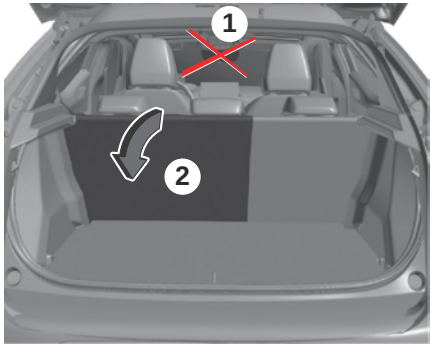
UWAGA

Siedziska kanapy tylnej są stałe. W celu zwiększenia możliwości załadunku bagażnika należy odchylić oparcie kanapy.

Ustawianie oparć w pierwotnym położeniu

OSTRZEŻENIE

Najpierw należy sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są ułożone na płasko w pionie z boku pierścieni blokujących oparcia.



1. Wyprostować oparcie **2** i pchnąć je mocno, aby zablokować we właściwym położeniu.
2. Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik dźwigni odblokowania **1** nie jest już widoczny.
3. Sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa nie zostały zaciśnięte podczas tej czynności.

OSTRZEŻENIE

Uwaga: nieprawidłowo zablokowane oparcie stanowi zagrożenie dla pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.
Zawartość bagażnika może zostać wyrzucona w kierunku przodu pojazdu, co wiąże się z ryzykiem odniesienia poważnych obrażeń!

Pozycje siedzeń tylnych

Kanapa ze stałymi siedziskami i oparciami składanymi na dwie części (2/3 – 1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Pasy bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed ruszeniem kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w pojeździe należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać sprzączki, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Aby zapewnić prawidłowe działanie sprzączek, przed zapięciem pasów należy upewnić się, że nie ma w nich ciał obcych (np. monet).
Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo poprowadzony i zwinięty.

Zwijacz

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w zwijacz umożliwiający automatyczną regulację długości pasa do gabarytów użytkownika. Zwijanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest on już używany.
Zwijacze są wyposażone w mechanizm automatycznej blokady, który aktywuje się w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając mocno za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Ten układ zapewnia bezpieczeństwo w razie uderzenia w przód lub bok samochodu.
W zależności od siły uderzenia układ napinaczy pirotechnicznych w ułamku sekundy napręża pas i dociska go do ciała.
Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia

Ten układ zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w układzie.
W każdym przypadku zaświeci się kontrolka poduszki powietrznej.
Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić układ pasów bezpieczeństwa w ASO sieci lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Po zamocowaniu fotelika należy napiąć pas bezpieczeństwa.

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych (w zależności od wersji) oraz w ogranicznik siły naprężenia.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Wszystkie tylne siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz zwijacze bezwładnościowe.
Pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń są wyposażone, w zależności od wersji, w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

Zapinanie pasa

1. Pociągnąć za pas, a następnie włożyć klamrę do sprzączki.
2. Sprawdzić poprawność zapięcia, pociągając za pas.

Odpinanie pasa

1. Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
2. Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Wskazówka

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed ruszeniem kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w pojeździe należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać sprzączki, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Aby zapewnić prawidłowe działanie sprzączek, przed zapięciem pasów należy upewnić się, że nie ma w nich ciał obcych (np. monet).
Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo poprowadzony i zwinięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Regulacja pozycji pasa z przodu może wymagać dostosowania wysokości siedzenia.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała;
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony;
- może być stosowany do przypięcia tylko jednej osoby;
- nie może być rozdarty lub poszarpany;
- nie może być przerabiany ani modyfikowany, ponieważ mogłoby to pogorszyć jego właściwości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 1,5 m.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego dziecka.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiednim rozdziale.

Foteliki dla dzieci ⇨40

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa okresowa

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej

operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwrócić się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci .
Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa w ASO sieci lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału dostępnego w ASO marki.

System poduszek powietrznych

Wstęp

Układ został zaprojektowany tak, aby w razie silnego zderzenia zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów na siedzeniach przednich i tylnych siedzeniach bocznych. Poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób chronionych przez pasy bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naprężenia.
Elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia.

- W razie silnego zderzenia poduszki natychmiast się napełniają, zapewniając skuteczniejszą ochronę osobom znajdującym się w pojeździe. Bezpośrednio po zderzeniu poduszki powietrzne zostają opróżnione, aby nie ograniczały widoczności i nie utrudniały kierowcy i pasażerom opuszczenia pojazdu.
- W razie niezbyt silnego zderzenia, uderzenia w tył pojazdu lub, w określonych warunkach, dachowania poduszki mogą nie zadziałać. Jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

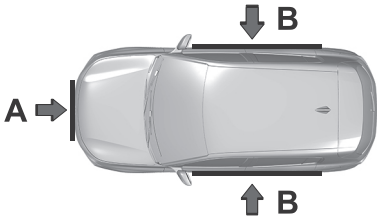
Siła uderzenia zależy od rodzaju przeszkody oraz prędkości pojazdu w momencie kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne napełniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia



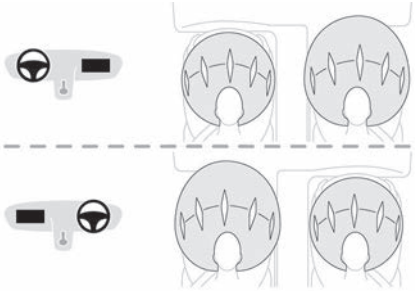
A. Strefa uderzenia czołowego

B. Strefa uderzenia bocznego

i UWAGA

Napełnieniu poduszek powietrznych towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego znajdującego się w układzie.
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób wrażliwych.
Dźwięk wybuchu towarzyszący napełnieniu poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne



W razie silnego zderzenia czołowego ten układ chroni kierowcę i pasażera z przodu, ograniczając niebezpieczeństwo urazów głowy i klatki piersiowej.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej schowka.

Napełnienie

Napełnienie następuje, z wyjątkiem przedniej poduszki powietrznej pasażera, jeśli jest one wyłączona ⇨ 38, w przypadku gwałtownego uderzenia z przodu w całość lub część przedniej strefy uderzenia **A**.
Przednia poduszka powietrzna napełnia się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach a kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu zamortyzowania ruchu do przodu.

Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego ten układ chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.
Poszczególne boczne poduszki powietrzne są wbudowane w ramy oparć siedzeń od strony drzwi.

Napełnienie

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo w przypadku silnego uderzenia w bok samochodu – w całą strefę boczną **B** lub jej część.

Boczna poduszka powietrzna napełnia się między klatką piersiową pasażera a panelem odpowiednich drzwi.

Kurtyny powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego układ ogranicza niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy, czym pomaga zwiększać zabezpieczenia kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).
Poszczególne kurtyny powietrzne są wbudowane w słupki i w górną część kabiny.

Napełnienie

Uaktywnia się wraz z odpowiednią boczną poduszką powietrzną w przypadku silnego uderzenia w bok samochodu – w całą strefę boczną **B** lub jej część.

Poduszka powietrzna kurtynowa napełnia się pomiędzy osobami znajdującymi się z przodu i z tyłu pojazdu a odpowiednim oknem.

Nieprawidłowe działanie układu poduszek powietrznych

W razie usterki zaświecają się te kontrolki w zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO marki lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku niezbyt mocnego uderzenia, zahaczenia boku pojazdu lub dachowania poduszki powietrzne mogą nie zadziałać.
W razie uderzenia z przodu lub z tyłu nie napełni się żadna z poduszek bocznych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Siedząc na siedzeniu, przyjąć normalną, wyprostowaną sylwetkę. Zapiąć pas bezpieczeństwa i prawidłowo go ułożyć. Nie umieszczać niczego (np. dziecka, zwierzęcia, przedmiotu) między pasażerami i poduszkami powietrznymi ani nie mocować na drodze poduszek powietrznych, ponieważ może to spowodować obrażenia po ich aktywowaniu.
Nie modyfikować oryginalnego układu pojazdu, zwłaszcza bezpośrednio w pobliżu poduszek powietrznych.
Nawet jeśli wszystkie wymienione środki ostrożności są przestrzegane, nie można wykluczyć ryzyka obrażeń lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej lub ramion w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej. Poduszka napełnia się niemal natychmiast (w ciągu kilku milisekund), a następnie opróżnia się w tym samym czasie, odprowadzając gorący gaz przez przewidziane do tego celu otwory.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub gdy był skradziony, należy sprawdzić układ poduszek powietrznych. Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za szprychy lub opierając dłonie na środkowej części koła.
Pasażerowie nie mogą kłaść stóp na desce rozdzielczej.
Nie palić tytoniu, ponieważ wyzwolenie poduszek powietrznych może spowodować oparzenia lub ryzyko obrażeń spowodowanych papierosem lub fajką.
Nigdy nie demontować, nie przekłuwać kierownicy ani nie uderzać w nią gwałtownie.
Nie mocować ani nie przyczepiać niczego do kierownicy ani deski rozdzielczej, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń głowy w przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Boczne poduszki powietrzne

Należy używać wyłącznie homologowanych pokrowców na siedzenia, które umożliwiają aktywowanie poduszek powietrznych. Z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu można się zapoznać w ASO marki.
Nie mocować ani nie kłaść niczego na oparciach (np. ubrań), ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń klatki piersiowej lub ramion w przypadku zadziałania poduszek powietrznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Boczne poduszki powietrzne

Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.
Wszystkie przedmioty na tylnych siedzeniach zewnętrznych lub na złożonym oparciu tylnej kanapy dzielonym w proporcjach 1:3 mogą zostać wyrzucone z dużą siłą w chwili napełnienia się bocznych poduszek powietrznych.
W panelach przednich drzwi samochodu są zamontowane czujniki uderzenia w bok.

⚠ OSTRZEŻENIE

Boczne poduszki powietrzne

Uszkodzone drzwi lub nieprawidłowo wykonana praca (modyfikacja bądź naprawa) w obrębie przednich drzwi albo ich wewnętrznej okładziny może zakłócić działanie tych czujników, co wiąże się z ryzykiem nieprawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych!
Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kurtyny powietrzne

Nie mocować ani nie instalować niczego na dachu, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń głowy w przypadku zadziałania kurtyn powietrznych.
Nie demontować znajdujących się na dachu uchwytów, ponieważ pomagają one w mocowaniu kurtynowych poduszek powietrznych.

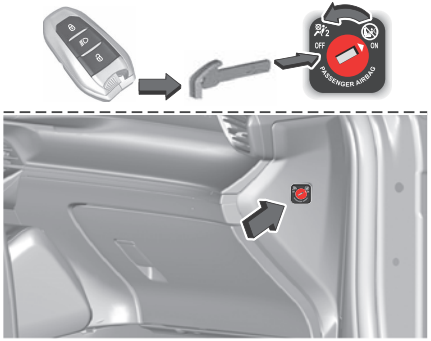
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

Przednia poduszka powietrzna pasażera musi być ustawiona zgodnie z typem używanego urządzenia ochronnego dla dzieci. Postępować zgodnie z tabelą instalacji fotelików dziecięcych. ⇨45
Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone. Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączyć tylko, gdy używany jest fotelik dla dziecka, zgodnie z instrukcjami i ograniczeniami zamieszczonymi w tabeli dot. instalacji fotelików dziecięcych.
W przeciwnym razie istnieje ryzyko śmiertelnych obrażeń ciała osoby zajmującej miejsce, dla którego wyłączono przednią poduszką powietrzną pasażera.

Tabela instalacji fotelików dziecięcych ⇨ 45



W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

WYŁ. Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona i nie zadziała w przypadku kolizji. Lampka kontrolna na konsoli środkowej świeci światłem stałym.

WŁ. Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Włączyć/wyłączyć poduszkę powietrzną **tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.**

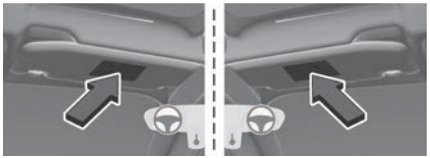
Po włączeniu zapłonu:

- Jeżeli kontrolka **ON** świeci się przez około 60 sekund, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.
- Jeżeli kontrolka **OFF** świeci się, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Natychmiast skonsultować się z serwisem:

- Jeżeli nie świeci się żadna z tych dwóch kontrolek, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.
- Świecenie obu kontrolek jednocześnie oznacza awarię układu. Nie można określić stanu systemu. Żadna osoba nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszkami powietrznymi



Należy przestrzegać poniższych instrukcji umieszczonych na etykietach ostrzegawczych po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się włączona poduszka powietrzna. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

Ponadto ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy będą przestrzegane instrukcje i ograniczenia podane w Instrukcji obsługi online.

Foteliki dziecięce

Wskazówki ogólne

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas przewożenia dzieci w pojeździe należy je umieścić w odpowiednim foteliku. **Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo zamontowany fotelik w pojeździe nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji. Należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami oraz z instrukcjami dostarczonymi wraz z fotelikiem dziecięcym.

UWAGA

Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

W celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zaleceń:

- Zgodnie z przepisami europejskimi **wszystkie dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do ich wzrostu lub wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX.
- **Dzieci w wieku do 15 miesięcy muszą być przewożone w położeniu „tyłem do kierunku jazdy" niezależnie od tego, czy fotelik jest zamocowany z przodu czy z tyłu pojazdu.** Dla dzieci do 3. roku życia zaleca się stosowanie fotelików zwróconych „tyłem do kierunku jazdy".
- **Statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to tylne siedzenia.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy niczego mocować do fotelików dziecięcych i nie przykrywać ich żadnymi innymi materiałami. Fotelik dziecięcy, który został poddany obciążeniom podczas wypadku, wymaga wymiany.

UWAGA

Pasy bezpieczeństwa

Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa ani sprzączka nie znajdują się pod fotelikiem, ponieważ w takiej sytuacji nie byłby on stabilny.
Podczas instalacji fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy się upewnić, że fotelik dziecięcy nie zakłóca działania pasa bezpieczeństwa na tylnym środkowym siedzeniu.

Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty i napiąć pas lub uprząż fotelika dziecięcego, tak aby odstęp w stosunku do ciała dziecka był minimalny, nawet podczas krótkich podróży.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagłówki

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem lub systemem Top Tether na siedzeniu pasażera należy wymontować zagłówek.
Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować zagłówek na właściwym miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenia dodatkowe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.
Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w boczne zasłony przyciemniające.

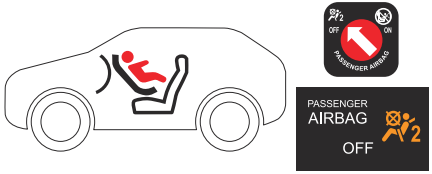
Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Montaż fotelika dziecięcego na siedzeniu przednim

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w pozycji „tyłem do kierunku jazdy" należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie **dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej**.



⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w pozycji przodem do kierunku jazdy należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

ⓘ UWAGA

Przesunąć fotel pasażera z przodu **w najwyższe położenie i maksymalnie do tyłu z oparciem ustawionym pionowo**.

Montaż fotelika dziecięcego na siedzeniu tylnym

Montaż przodem lub tyłem do kierunku jazdy

1. Przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować jego oparcie, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku zamontowanym przodem lub tyłem do kierunku jazdy nie dotykały przedniego siedzenia.
2. Sprawdzić, czy oparcie fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy znajduje się możliwie najbliżej oparcia tylnego siedzenia pojazdu (najlepiej gdy się z nim styka).

Środkowe tylne siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką na **tylnym środkowym siedzeniu pasażera**.

Zalecenia dotyczące poszczególnych fotelików

⚠ OSTRZEŻENIE

Zakładanie podstawki dla dziecka

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.
Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
Stosować podstawkę na siedzeniu z oparciem wyposażonym w prowadnicę pasa na wysokości ramion.

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja fotelika dziecięcego z podpórką

Upewnić się, że podpórka pewnie i stabilnie opiera się o podłogę.

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką na tylnym środkowym siedzeniu pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy fotelik dla dziecka nie jest używany, należy go zabezpieczyć pasem bezpieczeństwa lub zaczepami ISOFIX albo wyjąć z samochodu. Nie pozostawiać go niezabezpieczonego we wnętrzu samochodu. Wówczas w razie nagłego hamowania lub wypadku nie spowoduje on obrażeń ciała u pasażerów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagłówek musi być zawsze obecny w samochodzie, a jeśli z siedzenia korzysta dorosły pasażer lub dziecko siedzące w systemie zabezpieczającym bez oparcia, zagłówek powinien być zainstalowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

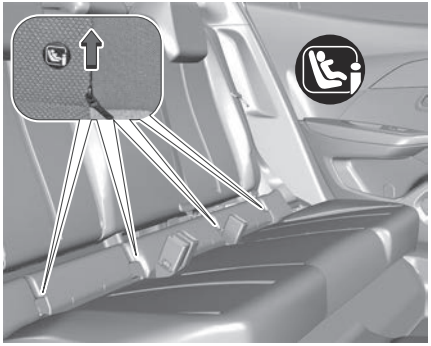
Po zainstalowaniu fotelika dla dziecka w samochodzie nie należy przesuwać siedzenia do przodu ani do tyłu, ponieważ może to spowodować poluzowanie się mocowań. Przed wyregulowaniem pozycji siedzenia należy wyjąć fotelik dla dziecka. Po wyregulowaniu siedzenia ponownie zainstalować fotelik dla dziecka.

Pas bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą pasa bezpieczeństwa.
Podczas montażu fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas jest prawidłowo umieszczony i napięty na foteliku oraz że mocno przytwierdza fotelik do siedzenia pojazdu.

Złącza mocujące ISOFIX

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są zaznaczone w tabeli dot. instalacji fotelików dziecięcych.
Tylne zewnętrzne siedzenia i przednie siedzenie pasażera są wyposażone w mocowania zgodne ze standardem ISOFIX.
Tylne siedzenia zewnętrzne są wyposażone w mocowania zgodne ze standardem ISOFIX.



Punkty mocowania znajdują się za zamkami błyskawicznymi między oparciem a poduszką siedzenia samochodu. Są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.
Otworzyć zamek, aby uzyskać dostęp do mocowań.

UWAGA

Podczas mocowania fotelików dziecięcych kompatybilnych z systemem ISOFIX na regulowanych fotelach pasażerów należy najpierw odchylić oparcie do tyłu, aby uzyskać dostęp do mocowań ISOFIX.
Po prawidłowym zamocowaniu fotelika dziecięcego ISOFIX pochylić oparcie z powrotem do przodu.

Punkty mocowania pasków Top-tether

W zależności od wyposażenia, oprócz pierścieni ISOFIX siedzenia muszą być zabezpieczone dodatkowym pierścieniem, który znajduje się za siedzeniem.

Przed zamontowaniem fotelika z mocowaniem Top-Tether:

1. Wyjąć i schować zagłówek siedzenia przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego.
2. Zamontować fotelik dziecięcy na mocowaniach ISOFIX.
3. Przełożyć pasek fotelika dziecięcego nad oparciem i przymocować go do zaczepu paska Top Tether.
4. Zacisnąć pasek zgodnie z instrukcją zawartą w instrukcji obsługi dostarczonej wraz z fotelikiem dziecięcym.

Foteliki dziecięce ISOFIX należące do kategorii uniwersalnej są oznaczone w tabeli instalacji fotelików dziecięcych.

Foteliki dziecięce i-Size

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem EKG ONZ nr 129.
Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, jak podano w tabeli instalacji fotelików dziecięcych.

UWAGA

Oprócz wsporników ISOFIX należy użyć paska mocującego lub podpórki, aby zapobiec przewróceniu się fotelika do przodu w razie kolizji.

Foteliki dziecięce **i-Size** oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-Size, są oznaczone symbolem i-Size.

Polecane foteliki dziecięce

Wzrost dziecka (ECE R129)	Typ instalacji	Fotelik dziecięcy	Komentarz
Rozmiar: 40 - 85 cm (Od urodzenia do 15 miesięcy) (Do 13 kg)	Tyłem do kierunku jazdy 	**„RÖMER Baby-Safe PRO”**	Zalecane stosowanie z bazą ISOFIX (**RÖMER Vario Base 5Z**)
Rozmiar: 61 – 105 cm (Od 3 miesięcy do 4 lat) (Do 18 kg)	Tyłem do kierunku jazdy Rozmiar: 61 - 105 cm Przodem do kierunku jazdy Rozmiar: 76 - 105 cm 	**„RÖMER Dualfix 5Z”**	Instalacja z bazą ISOFIX (**RÖMER Vario Base 5Z**) Zalecana jest instalacja tyłem do kierunku jazdy
Rozmiar: 100 - 150 cm (Od 3,5 roku do 12 lat) (Do 36 kg)	Przodem do kierunku jazdy 	**„RÖMER KidFix Pro”**	Możliwość montażu z lub bez mocowań ISOFIX. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa. **Do zakupu w Stellantis & You, Sales and Services** **Zalecamy używanie fotelika dziecięcego z oparciem. W przypadku wyjęcia oparcia dla dziecka o wzroście powyżej 138 cm należy wymontować również zabezpieczenie**

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeżeli uniwersalny fotelik dla dziecka z systemem ISOFIX nie zostanie przymocowany do wszystkich trzech mocowań, nie będzie on w stanie prawidłowo zabezpieczać dziecka. W razie wypadku dziecko może doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

UWAGA

Aby zainstalować w pojeździe odpowiedni fotelik dziecięcy, postępować zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

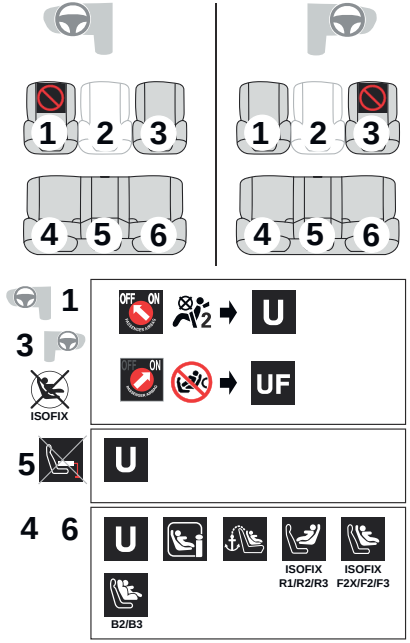
UWAGA

W przypadku półuniwersalnego fotelika dziecięcego lub przeznaczonego do konkretnego pojazdu (fotelik dziecięcy typu ISOFIX lub mocowany pasem bezpieczeństwa), należy zapoznać się z listą pojazdów podaną w instrukcji fotelika dziecięcego.

UWAGA

Upewnić się, że miejsce montażu fotelika dziecięcego wewnątrz pojazdu jest prawidłowe.
Zapoznać się z tabelą podsumowującą montaż fotelików dziecięcych.

Miejsce mocowania fotelika dziecięcego



UWAGA

Należy przestrzegać ograniczeń i wskazówek zawartych w europejskim rozporządzeniu dotyczącym montażu fotelików dziecięcych.

Legenda

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego jest zabronione.

Poduszka powietrzna pasażera przedniego **wyłączona** i powiązana lampka ostrzegawcza.

Poduszka powietrzna pasażera przedniego **aktywna** i powiązana kontrolka.

U — Miejsce przystosowane do instalacji mocowanego pasem bezpieczeństwa **uniwersalnego fotelika dziecięcego zwróconego tyłem i/lub przodem do kierunku jazdy (U)** dla grup **0**, **0+**, **1**, **2** lub **3** bądź przeznaczonego dla dzieci o wzroście od 40 do 150 cm.

UF — Miejsce przystosowane do zamontowania za pomocą pasa bezpieczeństwa **uniwersalnego fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy (UF)** dla grup **1**,**2** lub **3** lub przeznaczonego wyłącznie dla dzieci o wzroście od 76 do 150 cm.

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego i-Size.

Miejsce nieprzystosowane do zamontowania fotelika dziecięcego z podpórką.

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego i-Size zwróconego przodem do kierunku jazdy.

Dostępny punkt mocowania górnego paska Top Tether z tyłu oparcia, umożliwiający montaż uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX.

Dostępny punkt mocowania górnego paska Top Tether z tyłu oparcia, umożliwiający zainstalowanie uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX zwróconego przodem do kierunku jazdy.

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony tyłem do kierunku jazdy:

- **R1: fotelik dziecięcy ISOFIX** dla **niemowląt**.
- **R2: fotelik dziecięcy ISOFIX o zmniejszonej wielkości**.
- **R3: Duży fotelik dziecięcy ISOFIX**.

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony przodem do kierunku jazdy:

- **F2X: fotelik dziecięcy ISOFIX dla małych dzieci.**
- **F2: fotelik dziecięcy ISOFIX o zmniejszonej wysokości**.
- **F3: fotelik dziecięcy ISOFIX o pełnej wysokości**.

Dziecięcy fotelik podwyższający, używany z pasem bezpieczeństwa lub mocowaniami **ISOFIX**:

- **B2: podstawka podwyższająca o zmniejszonej szerokości**.
- **B3: podstawka podwyższająca o pełnej szerokości**.

Fotelik dziecięcy ISOFIX typu **„Gondola”**:

- **L1**: skierowany w lewo.
- **L2**: skierowany w prawo.

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego **ISOFIX**.

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego **ISOFIX** jest zabronione.

Informacje na temat regulacji fotelika można znaleźć w tabeli podsumowującej w **tabeli miejsc instalacji fotelików dziecięcych.**

Zgodnie z przepisami europejskimi, w poniższej tabeli przedstawiono opcje montażu fotelików dziecięcych zabezpieczanych pasami bezpieczeństwa i powszechnie dopuszczonych do użytku **(a)**, jak również największych fotelików **ISOFIX** i **i-Size** w miejscach wyposażonych w mocowania ISOFIX w samochodzie.

	Numery siedzeń					
	Siedzenia przednie (b) (j)			Siedzenia tylne (b)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Czołowa poduszka powietrzna pasażera		**Wyłączona „OFF” (c)**	**Włączona „ON” (d)**			
Miejsce zgodne z **uniwersalnym** (a) fotelikiem dziecięcym Tyłem do kierunku jazdy	nie	tak **(e) (h) (m)**	nie	tak	tak **(k)**	tak
Miejsce zgodne z **uniwersalnym** (a) fotelikiem dziecięcym Przodem do kierunku jazdy	nie	tak **(f) (h) (m)**	tak **(f) (h) (m)**	tak	tak **(k)**	tak
Miejsce zgodne z fotelikiem dziecięcym **i-Size** Tyłem do kierunku jazdy i przodem do kierunku jazdy	nie	nie		tak	nie	tak
Miejsce wyposażone w mocowanie paska **TOP TETHER**	nie	nie		tak	nie	tak
Fotelik dziecięcy typu **„Gondola”** (L1 / L2)	nie	nie		nie	nie	nie
Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony tyłem do kierunku jazdy (R1 / (R2 / R3)	nie	nie		R3 **(g) (i)**	nie	R3 **(g) (i)**

	Numery siedzeń					
	Siedzenia przednie (b) (j)			Siedzenia tylne (b)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Czołowa poduszka powietrzna pasażera		**Wyłączona „OFF” (c)**	**Włączona „ON” (d)**			
Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony przodem do kierunku jazdy (F2 / F2X / F3)	nie	nie		F3	nie	F3
Fotelik dziecięcy typu **„Podstawka podwyższająca”** (B2 / B3)	nie	nie		B3	nie	B3 **(l)**

Zasady:

- Miejsce zgodne z systemem **i-Size** jest również zgodne z systemami **R1, R2** i **F2X, F2, B2.**
- Miejsce zgodne z systemem **R3** jest również zgodne z systemami **R1** i **R2.**
- Miejsce zgodne z systemem **R2** jest również zgodne z systemem **R1.**
- Miejsce zgodne z systemem **F3** jest również zgodne z systemami **F2X** i **F2.**
- Miejsce zgodne z systemem **B3** jest również zgodne z systemem **B2.**

(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik można zamocować za pomocą pasa bezpieczeństwa we wszystkich pojazdach.

(b) W zależności od wersji przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(c): Aby móc zamontować fotelik dziecięcy w pozycji „**tyłem do kierunku jazdy**”, czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być zdezaktywowana („**WYŁ.**”).

(d) Wyłącznie fotelik dziecięcy zwrócony „**przodem do kierunku jazdy**” jest dopuszczony do montażu na tym miejscu przy **włączonej** poduszce powietrznej pasażera z przodu.

(e) Uniwersalny fotelik dziecięcy mocowany „**tyłem do kierunku jazdy**” i/lub „**przodem do kierunku jazdy**” **(U)** dla grup **0, 0+, 1, 2** lub **3** lub przeznaczony dla dzieci o wzroście od 40 do 150 cm.

(f) Uniwersalny fotelik dziecięcy mocowany „**przodem do kierunku jazdy**” **(UF)** dla grup **1, 2** lub **3** lub przeznaczony dla dzieci o wzroście od 76 do 150 cm.

(g) Ustawić przedni fotel pasażera w najwyższej pozycji, odsunięty całkowicie do tyłu.

(h) W przypadku siedzeń z regulacją wysokości należy ustawić najwyższe położenie i maksymalnie cofnąć siedzenie.

(i) Wyregulować siedzenie kierowcy z regulacją wysokości do położenia maksymalnej wysokości.

(j) Siedzenia niewyposażone w mocowania zgodne z ISOFIX.

(k) Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką na tylnym środkowym siedzeniu pasażera.

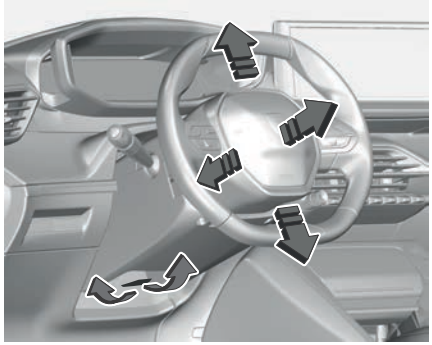
(l) Zamontowanie gondoli w tym miejscu może uniemożliwić korzystanie z innych miejsc w tym samym rzędzie.

(m) Nie składać oparcia.

(n) W przypadku fotelika bez regulacji wysokości oparcie musi być wyprostowane, a siedzenie odsunięte całkowicie do tyłu.

Kierownica

Regulacja kierownicy



1. W stojącym pojeździe pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
2. Wyregulować wysokość i wysunięcie, aby w płynny sposób dostosować je do pozycji za kierownicą.
3. Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa tę regulację należy wykonywać wyłącznie podczas postoju.

Elementy sterowania na kierownicy

Kierownica jest wyposażona w wiele elementów sterowania, których opis znajduje się w ⇨ 120

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie nieprawidłowego działania baterii w kluczyku blokada kierownicy pozostaje włączona. Nie holować samochodu i nie próbować uruchamiać go poprzez pchanie.

Sygnalizator dźwiękowy

- Nacisnąć środkową część kierownicy.

Sygnał dźwiękowy dla pieszych (MHEV lub BEV)

Ten system ostrzega pieszych o zbliżaniu się pojazdu do BEV podczas jazdy w trybie całkowicie elektrycznym (hybrydowym).
Sygnał dźwiękowy dla pieszych włącza się, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, i jest emitowany przy prędkości do 30 km/h.
Funkcji nie można wyłączyć.

Wyłącznik zapłonu

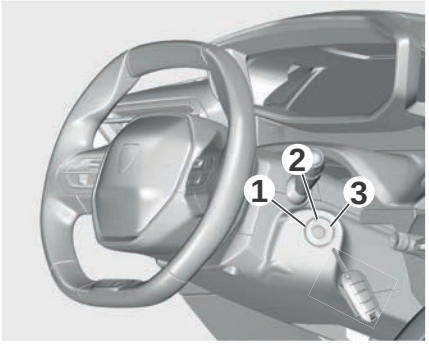
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ spowoduje to zablokowanie kierownicy.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie wyłączać zapłonu przed całkowitym unieruchomieniem samochodu.
Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

Stacyjka



Więcej informacji znajduje się w odpowiedniej sekcji dotyczącej uruchamiania i obsługi. ⇨ 135

Ma 3 położenia:

1 **Wyłączenie**

Wkładanie/wyjmowanie kluczyka, kolumna kierownicy zablokowana.

2 **Zapłon włączony**

Kolumna kierownicy odblokowana, zapłon włączony, włączanie świec żarowych (silnik Diesla), włączanie silnika.

3 **Uruchamianie silnika**

ⓘ UWAGA

Do kluczyka i pilota zdalnego sterowania nie należy przytwierdzać ciężkich przedmiotów. Mogłoby to spowodować ugięcie grotu kluczyka w stacyjce i doprowadzić do nieprawidłowego działania.

Położenie zapłonu

Umożliwia używanie urządzeń elektrycznych samochodu lub ładowanie akcesoriów.
Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, układ przechodzi w tryb oszczędzania energii. Zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby zachować stan naładowania akumulatora.

Uruchamianie silnika

Gdy jest włączony hamulec postojowy:

- W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu

neutralnym, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- W samochodzie z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić przełącznik wyboru trybu jazdy w położeniu **N** lub **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
- Włożyć kluczyk do stacyjki. Układ rozpozna kod.
- Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i kluczyk.

UWAGA

W określonych sytuacjach (np. przy całkowicie skręconych kołach) obracanie kierownicy może wymagać użycia dużej siły.

- W samochodzie z **silnikiem benzynowym** włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez wciskania pedału przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk i umożliwić jego powrót do położenia **2.**

UWAGA

Silniki benzynowe

Po zimnym rozruchu, wstępne podgrzewanie katalizatora może powodować zauważalne drgania przez okres do 2 minut (przyspieszenie biegu jałowego).

UWAGA

Przed uruchomieniem wycieraczek w warunkach zimowych usunąć śnieg, lód lub szron z szyby przedniej oraz z okolic ramion i piór wycieraczek.

OSTRZEŻENIE

Nie włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. W warunkach bardzo wysokich lub bardzo niskich temperatur przed włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy ich pióra nie przywarły do szyby przedniej.

UWAGA

Po skorzystaniu z myjni automatycznej można zauważyć tymczasowe nienaturalne hałasy lub pogorszenie działania wycieraczek. Nie ma konieczności wymiany wycieraczek.

UWAGA

W normalnych warunkach nie rozgrzewać silnika na postoju, lecz ruszyć od razu i jechać z umiarkowaną prędkością.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli silnik nie zostaje uruchomiony od razu, wyłączyć zapłon. Odczekać kilka sekund przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli pomimo podjęcia kilku prób silnik się nie uruchomił, zrezygnować z dalszych prób, ponieważ może dojść do uszkodzenia rozrusznika i silnika!
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Wyłączanie silnika

1. Unieruchomić pojazd.
2. Podczas pracy silnika na biegu jałowym obrócić kluczyk do położenia **1.**
3. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
4. Aby zablokować kolumnę kierownicy, obracać kierownicę aż do zablokowania.

OSTRZEŻENIE

Pojazd można opuszczać tylko z wyłączonym systemem napędowym, włączonym hamulcem postojowym i – w zależności od skrzyni biegów – z włączonym pierwszym biegiem lub wybranym trybem **P**.

UWAGA

Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi pojazdu przed wyłączeniem silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyłączać zapłonu przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu. Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

UWAGA

Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo włączony, zwłaszcza na nachylonym terenie.
Przy opuszczaniu pojazdu zabrać ze sobą kluczyć i zaryglować zamki.

Tryb oszczędzania energii

Po zatrzymaniu silnika (położenie **1 Stop**) przez maksymalny łączny czas 30 minut można nadal korzystać z takich funkcji jak system audio i telematyczny, lampki sufitowe lub światła mijania.

UWAGA

Więcej informacji na temat **trybu oszczędzania energii** zawiera odpowiednia sekcja

Tryb oszczędzania energii ⇨ 137

UWAGA

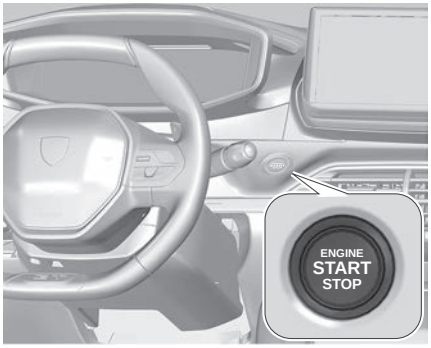
Pozostawienie kluczyka w stacyjce

Po otwarciu drzwi kierowcy wyświetlany jest komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy w przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **1**.

W przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **2**, zapłon zostanie wyłączony automatycznie po upływie jednej godziny.

Aby włączyć zapłon, należy obrócić kluczyk w położenie **1**, a następnie ponownie w położenie **2**.

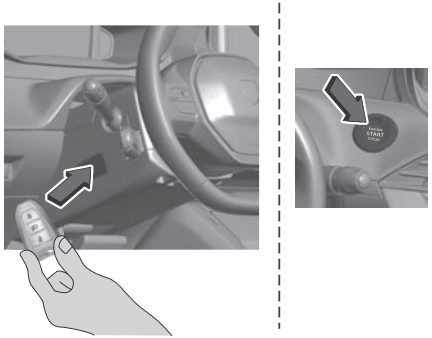
Przycisk zasilania



- Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

Silnik zostanie uruchomiony.

Rozruch awaryjny



1. Włożyć kluczyk mechaniczny (zespolony z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia pojazdu.
2. Przyłożyć pilota zdalnego sterowania do czytnika awaryjnego i przytrzymać go w tym położeniu.
3. **W pojeździe z manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
4. **W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu** jazdy wybrać położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
5. Włączyć zapłon, naciskając przycisk „**START/STOP**”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pojazd można opuszczać tylko z wyłączonym systemem napędowym, włączonym hamulcem postojowym i – w zależności od skrzyni biegów – z włączonym pierwszym biegiem lub wybranym trybem **P**.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej

UWAGA

Przed uruchomieniem wycieraczek w warunkach zimowych usunąć śnieg, lód lub szron z szyby przedniej oraz z okolic ramion i piór wycieraczek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. W warunkach bardzo wysokich lub bardzo niskich temperatur przed włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy ich pióra nie przywarły do szyby przedniej.

UWAGA

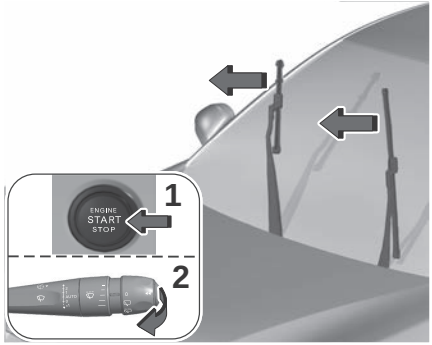
Po skorzystaniu z myjni automatycznej można zauważyć tymczasowe nienaturalne hałasy lub pogorszenie działania wycieraczek. Nie ma konieczności wymiany wycieraczek.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

To specjalne położenie umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne przy zimowej pogodzie (lód, śnieg), gdy wycieraczki przymarzną do szyby przedniej.
Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:

- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie ich przy użyciu wody z mydłem,
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby.
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Przed demontażem pióra wycieraczki szyby przedniej



Przestawienie przełącznika wycieraczek zaraz po wyłączeniu zapłonu spowoduje ustawienie piór wycieraczek w pozycji pionowej.

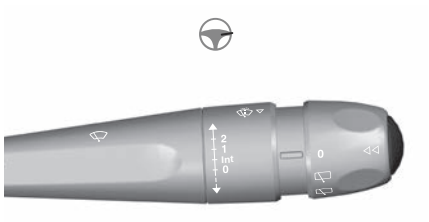
- Oczyścić, oddzielić od szyby lub wymienić pióra wycieraczek.

Więcej informacji na temat **wymiany pióra wycieraczki** zawiera odpowiednia sekcja. ⇨ 262

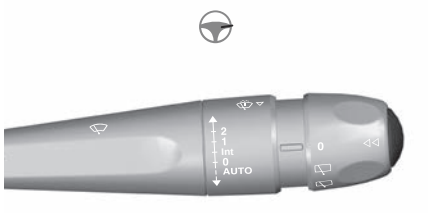
Po zamontowaniu pióra wycieraczki szyby przedniej

- Aby ustawić pióra wycieraczek w położeniu początkowym po wykonaniu operacji, włączyć zapłon i użyć przełącznika wycieraczek.

Wersje bez trybu pracy automatycznej



Wersje z trybem pracy automatycznej



Wycieraczki szyby przedniej

- Aby wybrać częstotliwość pracy: przestawić przełącznik do góry lub do dołu do żądanego położenia.

2 Szybkie wycieranie

1 Praca normalna (opady umiarkowane)

Int Praca przerywana (odpowiednio do prędkości pojazdu)

0 Wyłączanie

↓ Pojedyncze przetarcie szyby (naciśnięcie i zwolnienie)

Lub

AUTO Automatyczna praca wycieraczek

Tryb AUTO ⇨ **55**

UWAGA

Jeśli zapłon został wyłączony przy działających wycieraczkach, po włączeniu zapłonu należy ponownie użyć przełącznika, aby włączyć wycieraczki (chyba że zapłon był wyłączony na czas krótszy niż minuta).

UWAGA

W położeniu **1** lub **2**, częstotliwość pracy wycieraczek jest automatycznie zmniejszana, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 3 mph (5 km/h).
Gdy prędkość ponownie przekroczy 6 mil na godzinę (10 km/h), częstotliwość pracy wycieraczek powraca do pierwotnej częstotliwości (szybka lub normalna).

Jeden cykl pracy

Jeśli przełącznik wycieraczek znajduje się:

- W pozycji **AUTO**, pociągnąć przełącznik na krótko do siebie, a następnie puścić go.
- W pozycji **0** nacisnąć przełącznik na krótko, następnie puścić go.

Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje włączenie cyklu pracy ciągłej z normalną prędkością.

Spryskiwanie szyby przedniej

- Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie i przytrzymać.

Po zakończeniu spryskiwania szyby następuje ostatni cykl jej przetarcia wycieraczką.

UWAGA

W wersjach z automatyczną klimatyzacją każde użycie przełącznika spryskiwacza szyby powoduje chwilowe zamknięcie wlotu powietrza, aby nie dopuścić do przedostania się jego zapachu do kabiny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia piór wycieraczek, nie używać spryskiwacza szyby, jeśli zbiornik spryskiwacza szyby jest pusty.
Spryskiwacza szyby należy używać tylko wtedy, gdy nie ma ryzyka zamarznięcia płynu na przedniej szybie i ograniczenia widoczności. Zimą należy używać produktów przeznaczonych do bardzo niskich temperatur.
Nigdy nie dolewać wody.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu

W trybie **AUTO** wycieraczki przedniej szyby działają automatycznie i dostosowują się do intensywności opadów deszczu. Wykrywanie odbywa się za pośrednictwem czujnika deszczu/światła w górnej środkowej części przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zakrywać czujnika deszczu / natężenia oświetlenia.
Podczas korzystania z myjni automatycznej, wyłączyć automatyczne wycieraczki i zapłon. Zimą, przed włączeniem automatycznych wycieraczek, poczekać, aż szyba przednia będzie całkowicie wolna od lodu.

Włączanie

- Krótko nacisnąć dźwignię wycieraczek w dół.

Przyjęcie polecenia potwierdzi jeden cykl pracy wycieraczek.

AUTO — Zaświeci się ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostanie wyświetlony komunikat.

Wyłączanie

Ponownie krótko nacisnąć dźwignię wycieraczek w dół lub ustawić ją w innym położeniu (**Int**, **1** lub **2**).

AUTO — Zgaśnie ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostanie wyświetlony komunikat.

UWAGA

Po każdym wyłączeniu zapłonu na dłużej niż minutę trzeba ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, naciskając dźwignię w dół.

Usterka

W przypadku usterki funkcji automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby działają one w trybie pracy przerywanej.
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej

wyłączona

praca przerywana

spryskiwanie szyb

Bieg wsteczny

Gdy pracują wycieraczki przedniej szyby, po włączeniu biegu wstecznego automatycznie włącza się wycieraczka szyby tylnej.

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Konfigurację przeprowadza się w menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku nagromadzenia się śniegu lub twardego szronu lub gdy na haku holowniczym zamocowany jest bagażnik rowerowy, należy wyłączyć automatyczną wycieraczkę tylną za pośrednictwem aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

Spryskiwacz tylnej szyby

- Obrócić pierścień do oporu i przytrzymać go w tej pozycji.

Wycieraczki i spryskiwacz szyby będą działać, dopóki pierścień pozostanie obrócony.
Po zakończeniu spryskiwania szyby następuje ostatni cykl jej przetarcia wycieraczką.

Światła zewnętrzne

Elementy sterowania oświetleniem

W zależności od wersji dźwignia sterowania oświetleniem może być wyposażona w dwu- lub trzypozycyjny pierścień sterowania oświetleniem:

Trzy pozycje

Dwie pozycje

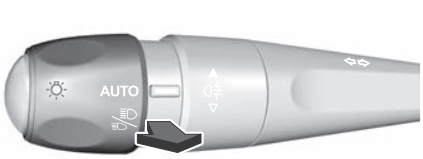
Aby włączyć oświetlenie zewnętrzne, należy obrócić pokrętło zewnętrzne na lewej dźwigni wielofunkcyjnej do jednej z następujących pozycji:

AUTO — Automatyczne włączanie świateł / Światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne

Światła drogowe / Światła mijania

Reflektory



- Pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby przełączać światła mijania/światła drogowe.

W trybach wyłączonych świateł i **„AUTO”** (w zależności od wersji) oraz w trybie świateł pozycyjnych należy pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby włączyć światła drogowe bezpośrednio („mignięcie światłami drogowymi”).

Wyświetlanie informacji

Zaświecenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Uszkodzenie światła jest sygnalizowane świeceniem tej kontrolki światłem stałym, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału akustycznego.

Automatyczna obsługa świateł

Dzięki czujnikowi deszczu/natężenia oświetlenia, w przypadku ustawienia przełącznika świateł w położeniu „**AUTO**” oraz słabego oświetlenia zewnętrznego, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła pozycyjne i światła mijania są włączane automatycznie, bez konieczności wykonywania jakichkolwiek czynności przez kierowcę. Mogą one również zostać włączone w przypadku wykrycia deszczu w tym samym czasie co automatyczne działanie wycieraczek szyby przedniej. Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Usterka

W przypadku usterki czujnika deszczu/światła włączają się światła pojazdu, a w zestawie wskaźników zaświeca się ta kontrolka, której towarzyszy sygnał akustyczny i/lub komunikat.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy zakrywać czujnika deszczu/nasłonecznienia, który znajduje się u góry pośrodku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Związane z nim funkcje nie będą działały.

UWAGA

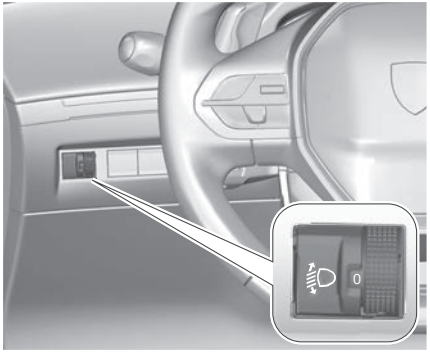
W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik deszczu/światła może wykryć, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

UWAGA

Wewnętrzna powierzchnia szyby przedniej może zaparować, wpływając na prawidłowość działania czujnika deszczu/nasłonecznienia.
W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

Regulacja wysokości reflektorów

Ręczna regulacja świateł



Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów odpowiednio do obciążenia pojazdu.

0	**(Ustawienie początkowe)** Tylko kierowca lub kierowca + pasażer z przodu
1	5 osób
2	5 osób + bagaż
3	Tylko kierowca + bagaż
4 5 6	Niewykorzystane

Te informacje są podawane jedynie dla orientacji.
W przypadku niektórych wersji może być konieczne użycie pozycji opisanych jako „niewykorzystane”.

Automatyczna regulacja reflektorów wykonanych w technologii Full LED

Ten układ automatycznie reguluje wysokość padania wiązki światła reflektorów w zależności od różnych parametrów (np. obciążenia pojazdu).

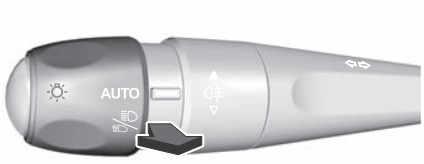
W razie usterki zaświeca się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał akustyczny.

W takiej sytuacji układ ustawia reflektory w położeniu dolnym.
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno dotykać reflektorów wykonanych w technologii LED lub Full LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!

Światła mijania / światła drogowe



- Pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby przełączać światła mijania/światła drogowe.

W trybach z włączonymi światłami oraz w trybie świateł pozycyjnych należy pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby włączyć światła drogowe bezpośrednio („mignięcie światłami drogowymi”).

Światła obrysowe

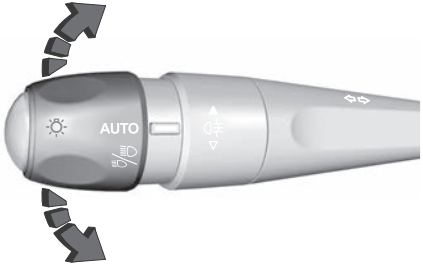
(W zależności od wersji)
Oznakowanie boczne zapewnione poprzez włączenie świateł pozycyjnych tylko od strony pasa ruchu.

- W ciągu minuty od wyłączenia zapłonu przestawić przełącznik świateł w górę lub w dół, zależnie od strony, po której poruszają się samochody (np. parkując po prawej stronie, popchnąć przełącznik świateł w dół w celu zapalenia świateł po lewej stronie).

Rozlegnie się sygnał akustyczny i zaświeci się odpowiednia kontrolka kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

- Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik świateł w położeniu środkowym.

Kierunkowskazy



- Lewy lub prawy: opuścić lub unieść przełącznik świateł, pokonując opór.

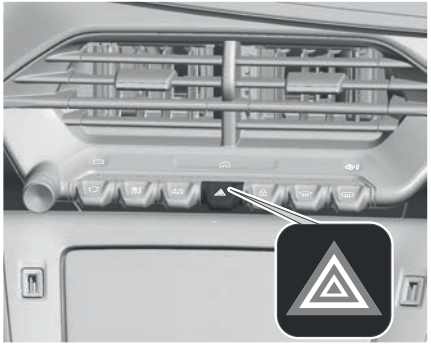
i UWAGA

Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad 20 sekund jest sygnalizowane przez narastający poziom głośności sygnału akustycznego, jeżeli prędkość przekracza 80 km/h (50 mph).

Trzy mignięcia

- Nacisnąć krótko do góry lub do dołu, nie przekraczając punktu oporu. Kierunkowskazy mignią 3 razy.

Światła awaryjne



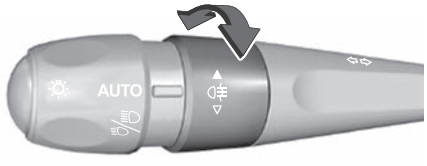
Nacisnąć ⚠, aby uruchomić.
Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczna aktywacja sygnałów awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.
Można je wyłączyć, naciskając przycisk.

Tylne światła przeciwmgłowe

Działa tylko przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych.



- Obrócić pierścień do przodu/do tyłu, aby włączyć/wyłączyć.

  W przypadku automatycznego wyłączania świateł (położenie **„AUTO”**) światło przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

⚠ OSTRZEŻENIE

Włączanie świateł przeciwmgłowych jest zabronione przy dobrej pogodzie lub podczas deszczu, zarówno w dzień, jak i w nocy. W takich sytuacjach moc ich wiązek świetlnych może oślepiać innych kierowców. Można z nich korzystać tylko podczas mgły lub opadów śniegu (zasady mogą się różnić w zależności od kraju).
Należy pamiętać o wyłączeniu świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

UWAGA

Wyłączenie świateł w momencie wyłączenia zapłonu

Natychmiast po wyłączeniu zapłonu gasną wszystkie światła za wyjątkiem świateł mijania, jeżeli włączona jest funkcja oświetlenia towarzyszącego.

UWAGA

Włączanie świateł po wyłączeniu zapłonu

W celu przywrócenia sterowania oświetleniem obrócić pierścień, w zależności od wersji, do położenia **„0”** – światła zgaszone, lub do położenia **„AUTO”**, a następnie w żądane położenie.
W przypadku otwarcia drzwi kierowcy rozlega się tymczasowy sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o włączonych światłach.
Światła zgasną automatycznie po upływie czasu, którego długość zależy od poziomu naładowania akumulatora (przełączenie w tryb oszczędzania energii).

UWAGA

W określonych warunkach atmosferycznych (takich jak niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie ustąpi w ciągu kilku minut od włączenia świateł.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie patrzeć na wiązkę świateł w technologii LED ze zbyt małej odległości – ryzyko poważnego uszkodzenia wzroku!

UWAGA

Jazda za granicą

Pojazdy wyposażone w ręczną regulację ustawienia reflektorów: Aby móc jeździć w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia świateł mijania, tak aby nie oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła do jazdy dziennej

Te światła LED usytuowane z przodu i z tyłu samochodu włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.
Pełnią następujące funkcje:

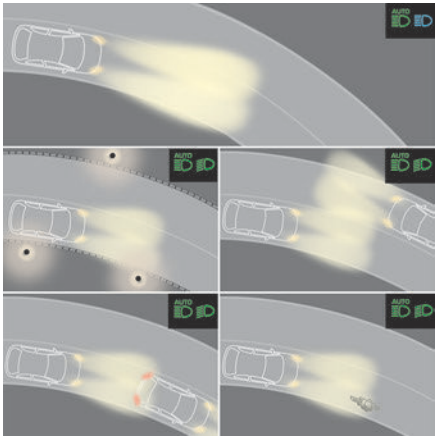
- Służą jako światła dzienne (przełącznik świateł w położeniu **„0”** lub **„AUTO”** przy wystarczającym natężeniu światła na zewnątrz).
- Światła pozycyjne(przełącznik świateł w położeniu **„AUTO”** w przypadku słabego natężenia światła na zewnątrz lub „Tylko światła pozycyjne” albo „Światła mijania/drogowe”).

Automatyczne przełączanie świateł

⚠ OSTRZEŻENIE

Więcej informacji zawiera punkt **Automatyczne systemy oświetlenia**.

Automatyczna obsługa świateł ⇨57
Ta funkcja jest dostępna tylko w wersjach wyposażonych w reflektory wykonane w technologii Full LED.
Gdy pierścień przełącznika oświetlenia znajduje się w położeniu **„AUTO”**, a na ekranie dotykowym aktywowana jest funkcja, układ ten automatycznie przełącza między światłami mijania i światłami drogowymi, w zależności od warunków oświetleniowych i drogowych, za pomocą kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby.



⚠ OSTRZEŻENIE

Jest to układ wspomagający prowadzenie pojazdu.
Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie pojazdu i dostosowanie tego oświetlenia w zależności od natężenia światła, widoczności i warunków drogowych oraz za przestrzeganie kodeksu drogowego.

UWAGA

Układ zaczyna działać, gdy pojazd przekroczy prędkość 25 km/h.
Gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h, funkcja ta przestaje działać.

Włączanie/wyłączanie

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Ustawienia można zmienić w menu **„Jazda”** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Ustawienia można zmienić za pomocą aplikacji **Ustawienia > Samochód** na ekranie dotykowym.

Stan układu jest zachowywany przy wyłączaniu zapłonu.

UWAGA

W przypadku wykrycia gęstej mgły układ chwilowo wyłącza funkcję.

Czynność

Jeśli natężenie światła na zewnątrz jest bardzo małe i warunki na drodze na to pozwalają:

Samoczynnie włączają się światła drogowe. W zestawie wskaźników zaświecą się te kontrolki.

Jeżeli natężenie światła jest wystarczające i/lub jeżeli warunki ruchu nie pozwalają na włączenie świateł drogowych:

pozostają włączone światła mijania. W zestawie wskaźników zaświecą się te kontrolki.

Układ zostaje wyłączony po włączeniu świateł przeciwmgłowych.
Gdy światła przeciwmgłowe zostaną wyłączone, funkcja jest ponownie automatycznie włączana.

Po wyłączeniu układu gaśnie ta kontrolka.

Wstrzymywanie działania

Jeżeli sytuacja wymaga zmiany stanu świateł, kierowca zawsze może interweniować.

- W celu wstrzymania działania funkcji należy ręcznie przełączyć światła między funkcją świateł mijania i świateł drogowych.

Jeżeli świeciły lampki sygnalizacyjne „**AUTO**” i „światła mijania”, układ włączy światła drogowe.

Jeżeli świeciły lampki sygnalizacyjne „**AUTO**” i „światła drogowe”, układ włączy światła mijania.

- Aby ponownie włączyć funkcję, należy jeszcze raz przełączyć światła ręcznie między funkcją świateł mijania i świateł drogowych.

Usterka

Jeżeli wystąpi usterka układu lub kamery, w zestawie wskaźników zaświeca się kontrolka, czemu towarzyszy sygnał akustyczny i komunikat.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Oświetlenie towarzyszące

Oświetlenie towarzyszące

Włączanie automatyczne

Gdy pierścień przełącznika świateł znajduje się w położeniu „**AUTO**”, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego światła mijania włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

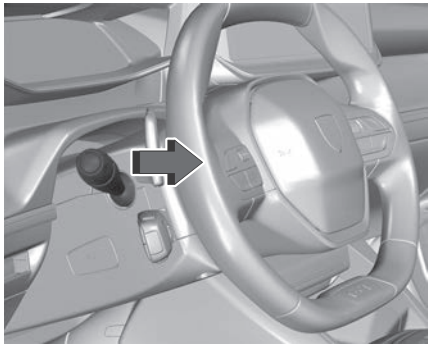
Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia towarzyszącego w menu **Jazda** ekranu dotykowego.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia towarzyszącego w aplikacji **Ustawienia > Samochód** ekranu dotykowego.

Włączanie ręczne



- Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, należy pociągnąć do siebie przełącznik świateł (położenie „mignięcie światłami”) przy wyłączonym zapłonie.

Ręcznie aktywowane oświetlenie towarzyszące wyłącza się automatycznie po upływie określonego czasu.

Oświetlenie powitalne

Gdy zamki są odblokowane, na zewnątrz pojazdu jest ciemno i jest aktywna funkcja „automatycznego włączania świateł”, system ten automatycznie włącza określone światła zewnętrzne, a także określone lampki oświetlenia wnętrza.

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia powitalnego w menu **Jazda** ekranu dotykowego.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia towarzyszącego w aplikacji **Ustawienia > Samochód** ekranu dotykowego.

Światła w zewnętrznych lusterkach wstecznych

Te lampki ułatwiają dotarcie do samochodu, ponieważ oświetlają podłoże przy przednich drzwiach.
Lampki zapalają się automatycznie:

- po odryglowaniu zamków,
- po otwarciu drzwi,
- po otrzymaniu żądania zlokalizowania pojazdu z pilota zdalnego sterowania,

Zapalają się również przy włączonym oświetleniu powitalnym i oświetleniu towarzyszącym. Gasną automatycznie po upływie 30 sekund.

Oświetlenie wnętrza

To stonowane oświetlenie wnętrza poprawia widoczność w pojeździe po zmroku.

Włączanie/wyłączanie i regulacja jasności odbywa się przez aplikację **Ustawienia > Jasność** na ekranie dotykowym.

Kolor można wybierać za pośrednictwem aplikacji **Ustawienia > Dostosowanie** na ekranie dotykowym.

Lampki oświetlenia wnętrza

Wersja bez sterowania dotykowego

1. Oświetlenie wnętrza w części przedniej.
2. Przednie lampki do czytania (w zależności od wersji).

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny

W tym położeniu lampka oświetlenia wnętrza zapala się stopniowo:

- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu zamków,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Przednie i tylne lampki do czytania zapalają się po naciśnięciu przycisku przedniej lampki oświetlenia wnętrza. Wyłączają się po naciśnięciu każdego przycisku lampki do czytania.

Stale zgaszona.

Stale świeci.

Czas świecenia lampki ustawionej w pozycji „stale świeci” zależy od sytuacji:

- Przy wyłączonym zapłonie świeci około 10 minut.
- W trybie oszczędzania energii świeci około 30 sekund.
- W trakcie pracy silnika świeci przez cały czas.

Oświetlenie wnętrza sterowane dotykowo

Zapala się:

- po odryglowaniu zamków,
- po wyłączeniu zapłonu.
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie:

- po zaryglowaniu zamków,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Przednie i tylne lampki do czytania sterowane dotykowo zaświecają się i gasną wraz z lampką oświetlenia wnętrza. Wszystkie zaświecają się i wyłączają po jednokrotnym naciśnięciu przedniego oświetlenia wnętrza.

UWAGA

Długie naciśnięcie na przednią lampkę dotykową powoduje całkowite wyłączenie jej (potwierdzone symbolem „**OFF**”).

Przednie i tylne sterowane dotykowo lampki do odczytania będą nadal działać.

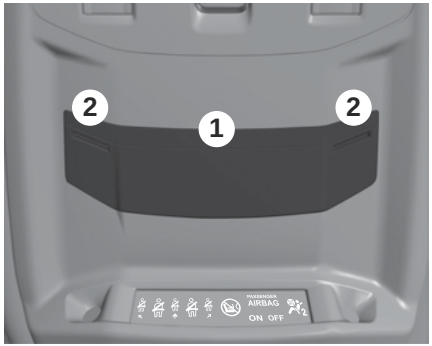
Lampki do czytania

Przy włączonym zapłonie użyć odpowiedniego przełącznika.

OSTRZEŻENIE

Nie umieszczać żadnych elementów pod lampkami sufitowymi.

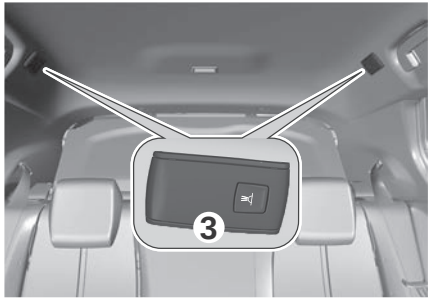
Wersja LED ze sterowaniem dotykowym



1 Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny

2 Przednie lampki do czytania

Tylne dotykowe lampki do czytania



3 Tylne lampki do czytania sterowane dotykowo (w zależności od wersji)

- Przy włączonym zapłonie nacisnąć odpowiednią tylną lampkę do czytania z sterowaną dotykowo.

Oświetlenie kameralne

Oświetlenie kameralne rzuca delikatne, zabarwione światło na kabinę po wykryciu słabego oświetlenia.
Domyślnie kolor oświetlenia kameralnego jest powiązany z kolorem ekranów, zależnie od wybranego trybu jazdy.

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Funkcję można aktywować/dezaktywować w menu **Jazda** na ekranie dotykowym. W tym samym menu reguluje się również jasność.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Włączanie/wyłączanie i regulacja jasności odbywa się przez aplikację **Ustawienia > Jasność** na ekranie dotykowym.

Kolor można wybierać za pośrednictwem aplikacji **Ustawienia > Dostosowanie** na ekranie dotykowym.

Oświetlenie bagażnika

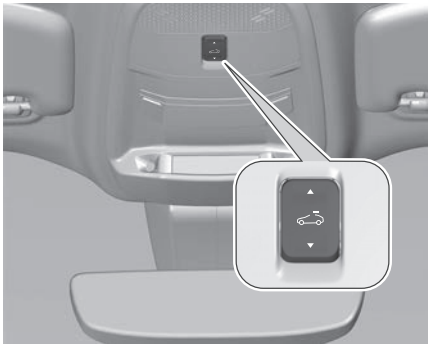
Zaświeci się automatycznie po otwarciu bagażnika i zgaśnie po jego zamknięciu.
Czas świecenia tej lampki zależy od sytuacji:

- Przy wyłączonym zapłonie świeci około 10 minut.
- W trybie oszczędzania energii świeci około 30 sekund.
- W trakcie pracy silnika świeci przez cały czas.

Dach otwierany

Otwierany dach składa się z ruchomej szyby przesuwającej się nad dachem oraz otwieranej niezależnie zasłony przyciemniającej. Otwarcie dachu skutkuje automatycznym odsunięciem zasłony przyciemniającej.

- Aby użyć otwieranego dachu panoramicznego, należy użyć przycisku w konsoli dachowej.



Dachem otwieranym można sterować po włączeniu zapłonu (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany), przy pracującym silniku, w trybie STOP funkcji Stop & Start oraz do 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub po zablokowaniu samochodu.

Środki ostrożności

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wystawiać głowy ani rąk przez otwierany dach, gdy pojazd się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zadbać o to, aby bagaże i akcesoria przewożone na relingach dachowych nie przeszkadzały w ruchach dachu.
Nie wolno układać ciężkich ładunków na ruchomej szybie dachu otwieranego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli dach działania jest mokry (po deszczu lub myciu samochodu), przed jego otwarciem należy zaczekać, aż całkowicie wyschnie.
Nie zmieniać położenia dachu otwieranego, jeżeli jest pokryty śniegiem lub lodem, ponieważ grozi to uszkodzeniem!
Do odśnieżania dachu otwieranego i usuwania z niego lodu należy używać wyłącznie narzędzi z tworzywa sztucznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzać stan uszczelek dachu (np. pod kątem obecności pyłu lub zwiędłych liści).
Przed skorzystaniem z myjni sprawdzić, czy dach jest prawidłowo zamknięty, a podczas mycia samochodu z użyciem myjki wysokociśnieniowej nie zbliżać dyszy do uszczelek na odległość mniejszą niż 30 cm.

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem

Jeżeli dach napotka przeszkodę podczas manewru zamykania, kierunek ruchu zmienia się automatycznie na przeciwny.
Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem działa skutecznie przy prędkościach do 120 km/h.

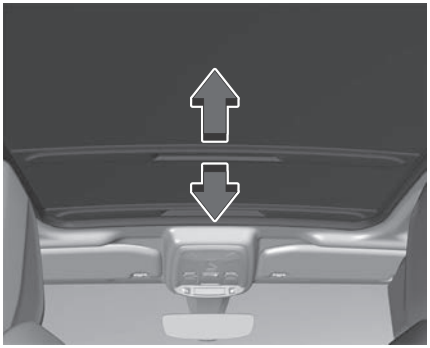
Otwieranie/zamykanie otwieranego dachu

1. Naciśnięcie przycisku z pokonaniem punktu oporu powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie dachu otwieranego.
2. Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje ruch dachu.
3. Przytrzymanie przycisku (bez pokonywania punktu oporu) spowoduje ruch dachu, który zostanie przerwany w momencie puszczenia przycisku.
4. Gdy dach jest zamknięty: jedno naciśnięcie przełącznika bez przekraczania punktu oporu powoduje przesunięcie dachu do położenia częściowego otwarcia.
5. Gdy dach jest częściowo otwarty: pojedyncze naciśnięcie przedniej części przycisku, bez pokonywania punktu oporu, powoduje całkowite zamknięcie.

ⓘ UWAGA

Naciskając i przytrzymując przycisk ryglowania drzwi, można zamknąć dach i szyby. Ruch ustaje w chwili zwolnienia przycisku.

Otwieranie/zamykanie zasłony przyciemniającej



- Aby otworzyć/zamknąć zasłonę, należy chwycić za jej uchwyt i pociągnąć w tył/przód do wymaganego położenia.

Ponowna inicjalizacja

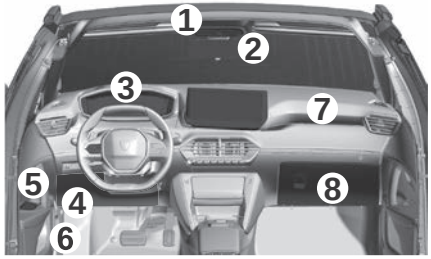
Ponowna inicjalizacja jest wymagana po ponownym podłączeniu akumulatora lub jeśli otwierany dach nie działa albo porusza się w szarpany sposób.

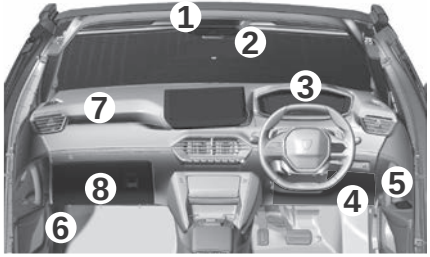
- Sprawdzić, czy nic nie wpływa na ruch otwieranego dachu oraz że uszczelki są czyste.

- Zamknąć całkowicie otwierany dach przy włączonym zapłonie.

- Nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku, aż otwierany dach lekko się poruszy, przytrzymać jeszcze przez 1 sekundę, a następnie puścić.
- Odczekać 2 sekundy, a następnie ponownie nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku. Otwierany dach ponownie otworzy się i zamknie. Gdy dach zostanie ponownie całkowicie zamknięty, należy przytrzymać przycisk jeszcze przez 2 sekundy, a następnie puścić go.

Schowki wewnętrzne – wyposażenie wewnętrzne





1 Oświetlenie wnętrza / przednie lampki do czytania
Przyciski połączeń alarmowego i assistance
Dach otwierany
Wyświetlacz kontrolek ostrzegawczych pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera

2 Wewnętrzne lusterko wsteczne

3 Zestaw wskaźników

4 Skrzynka bezpieczników

5 Elektryczne podnośniki szyb
Elektrycznie regulowane zewnętrzne lusterka wsteczne

6 Otwieranie pokrywy komory silnika

7 Czołowa poduszka powietrzna pasażera

8 Schowek w desce rozdzielczej

Schowek w desce rozdzielczej

- Aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej, unieść uchwyt.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie jechać z otwartym schowkiem, gdy na przednim siedzeniu znajduje się pasażer. W przypadku gwałtownego hamowania pokrywa może spowodować obrażenia!

Gniazdka zasilania 12 V

- Podłączyć urządzenie 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), używając odpowiedniej wtyczki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać maksymalnej mocy znamionowej, aby uniknąć uszkodzenia podłączonego urządzenia.

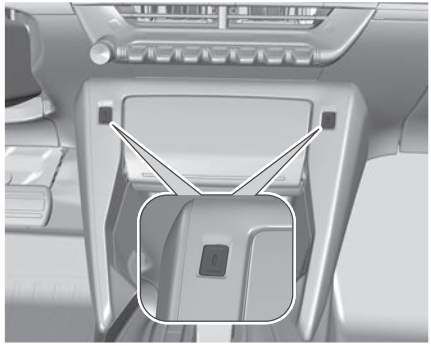
⚠ PRZESTROGA

Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez producenta, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych pojazdu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wskazań na wyświetlaczu.

Porty USB

Te symbole informują o przeznaczeniu gniazda USB:

Zasilanie i ładowanie.



W zależności od wyposażenia pojazd jest wyposażony w gniazda USB-A i/lub USB-C.

Gniazda USB umożliwiają podłączenie urządzenia przenośnego.

Gniazdo USB z przodu konsoli środkowej umożliwia także podłączenie smartfona w trybie Android Auto® lub CarPlay® w celu korzystania z niektórych aplikacji smartfona na ekranie dotykowym. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, należy używać przewodu wykonanego lub zatwierdzonego przez producenta urządzenia.

Aplikacjami można zarządzać przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy albo przycisków systemu audio.

ⓘ UWAGA

Bateria urządzenia podłączonego do gniazda USB automatycznie się ładuje. Jeżeli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez instalację samochodu, zostaje wyświetlony komunikat.
Więcej informacji na temat sposobu używania tego wyposażenia można znaleźć w punktach opisujących system audio i system telematyki.

Ładowarka bezprzewodowa do telefonu

Układ ten umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń przenośnych, takich jak smartfony. W tym celu wykorzystuje zasadę indukcji magnetycznej zgodnie z normą Qi.
Ładowane urządzenie powinno być zgodne z normą Qi pod względem konstrukcyjnym albo dzięki kompatybilnemu uchwytowi lub obudowie.
Można również użyć podkładki zatwierdzonej przez producenta.
Strefę ładowania oznaczono symbolem Qi.
Ładowanie działa podczas pracy silnika i w trybie STOP funkcji Stop & Start.
Ładowaniem steruje smartfon.
W wersjach z układem Dostępu bezkluczykowego i uruchamiania praca ładowarki może zostać chwilowo przerwana w przypadku otwarcia drzwi lub wyłączenia zapłonu.

Ładowanie

1. Otworzyć klapkę dostępu do strefy ładowania.
2. Po sprawdzeniu, czy strefa ładowania jest pusta, umieścić urządzenie pośrodku niej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ładowarka nie jest przeznaczona do ładowania kilku urządzeń jednocześnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

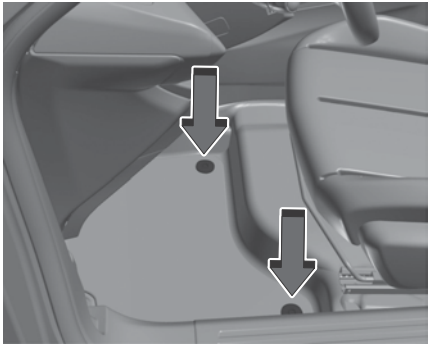
Nie pozostawiać metalowych przedmiotów (np. monet, kluczy lub pilota zdalnego sterowania) w strefie ładowania w trakcie ładowania urządzenia
– ryzyko przegrzania lub przerwania ładowania!

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas używania aplikacji przez dłuższy czas w połączeniu z ładowaniem bezprzewodowym niektóre smartfony mogą przełączyć się w tryb zabezpieczenia przed wysoką temperaturą i przerwać działanie pewnych funkcji.

Dywaniki podłogowe

Zakładanie



Podczas zakładania po stronie kierowcy używać wyłącznie mocowań na wykładzinie („kliknięcie” oznacza prawidłowe zablokowanie).
Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Wyjmowanie/wkładanie na miejsce

1. W celu wymontowania dywanika po stronie kierowcy należy odsunąć siedzenie do tyłu i odpiąć mocowania.
2. Aby zamocować dywanik, należy ustawić go z powrotem na miejscu i docisnąć.
3. Sprawdzić prawidłowe zamocowanie dywanika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- Stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie.
- Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

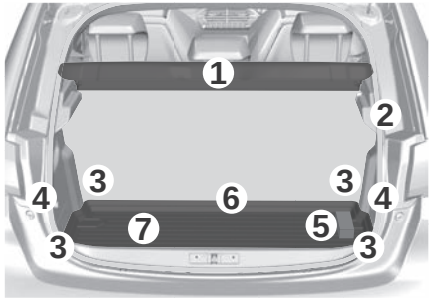
Używanie dywaników niehomologowanych producenta może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora/ogranicznika prędkości.
Dywaniki homologowane mają dwa mocowania pod siedzeniem.

Wieszaki na ubrania

Znajdują się nad każdymi drzwiami tylnymi.

Przestrzeń bagażowa

Wyposażenie bagażnika



1 Zasłona przestrzeni bagażowej

2 Oświetlenie bagażnika

3 Zaczepy mocujące

4 Otwarte wnęki do przechowywania

5 Zestaw narzędzi (w zależności od wyposażenia)

6 Wykładzina bagażnika lub 2-pozycyjna podłoga bagażnika

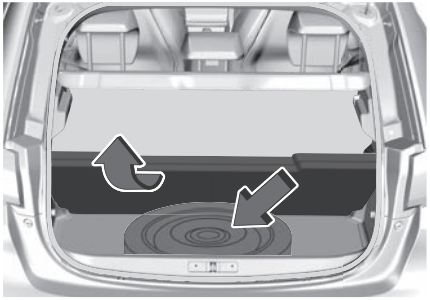
7 Wnęka do przechowywania

UWAGA

Zaczepy mocujące służą do zabezpieczania bagażu siatkami mocującymi lub odpowiednimi paskami.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Koło zapasowe



- Unieść wykładzinę bagażnika na ile się da, aby uzyskać dostęp do schowka.

W zależności od wersji w schowku znajduje się:

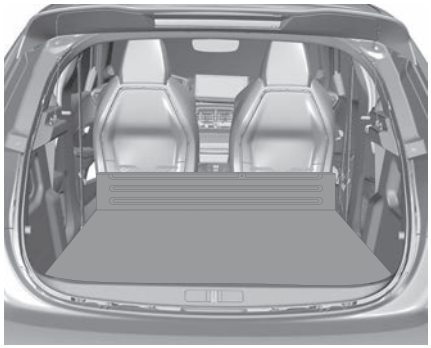
- zestaw do prowizorycznej naprawy opon wraz z narzędziami,
- koło zapasowe bez zestawu narzędzi,

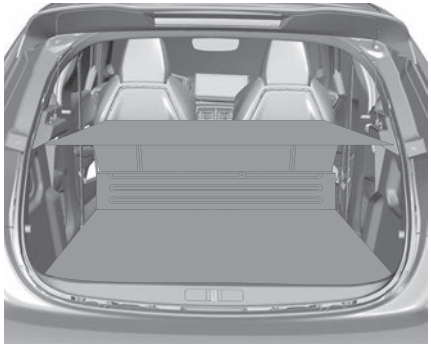
Oświetlenie bagażnika

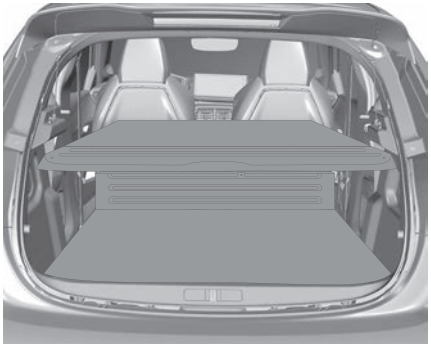
Zapala się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu.
Czas świecenia tej lampki zależy od sytuacji:

- Przy wyłączonym zapłonie świeci około 10 minut.
- W trybie oszczędzania energii świeci około 30 sekund.
- W trakcie pracy silnika świeci przez cały czas.

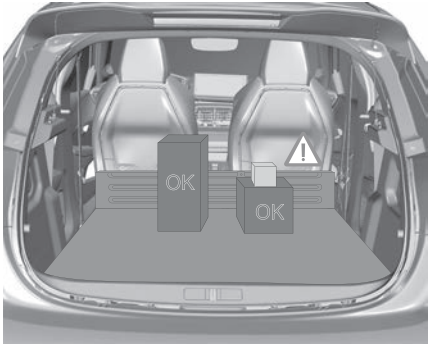
Tylna półka (wersja Van)





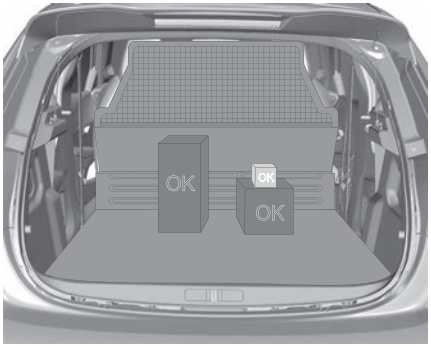


Ta półka zakrywa wnętrze wraz z drugą półką samochodu.

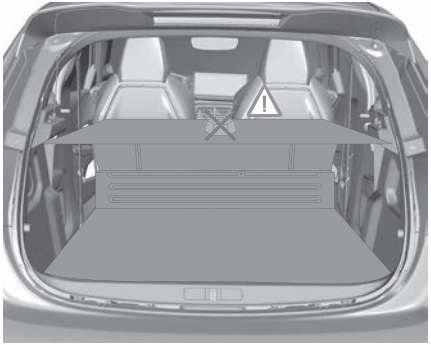


⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczać przedmiotów powyżej przegrody zapobiegającej przemieszczaniu się ładunku



Jeśli samochód jest wyposażony w kratkę ochronną, można umieszczać przedmioty powyżej przegrody zapobiegającej przemieszczaniu się ładunku.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie kłaść twardych lub ciężkich przedmiotów na tylnej półce.
Każdy z nich w przypadku awaryjnego hamowania lub zderzenia może się przekształcić w niebezpieczny „pocisk”.

Dostęp do koła zapasowego w wersjach Van:

- Wyjąć schowek.
- Unieść składaną podłogę.
- Wyjąć klin.

Pokrywa bagażnika

Obsługa ręczna

Klapą bagażnika można sterować ręcznie nawet przy włączonym napędzie.
Klapa bagażnika musi być nieruchoma.

Pojazd ze wznawianiem funkcji napędu

Funkcję klapy bagażnika z napędem można włączać ręcznie.

- Przy otwartym bagażniku: zdecydowanie, ale lekko przymknąć klapę bagażnika, aby włączyć funkcję zamykania z wykorzystaniem napędu.
- Przy częściowo otwartym bagażniku: zdecydowanie, ale lekko uchylić klapę bagażnika, aby włączyć funkcję otwierania z wykorzystaniem napędu.

Pojazd bez wznawiania funkcji napędu

- Otwierać/zamykać klapę bagażnika możliwie jak najwolniej i jak najbardziej płynnie.

Podczas ręcznego otwierania i zamykania klapy bagażnika z napędem nie ma wspomagania sprężynami gazowymi. Opór stawiany przez klapę jest więc całkowicie normalny.

UWAGA

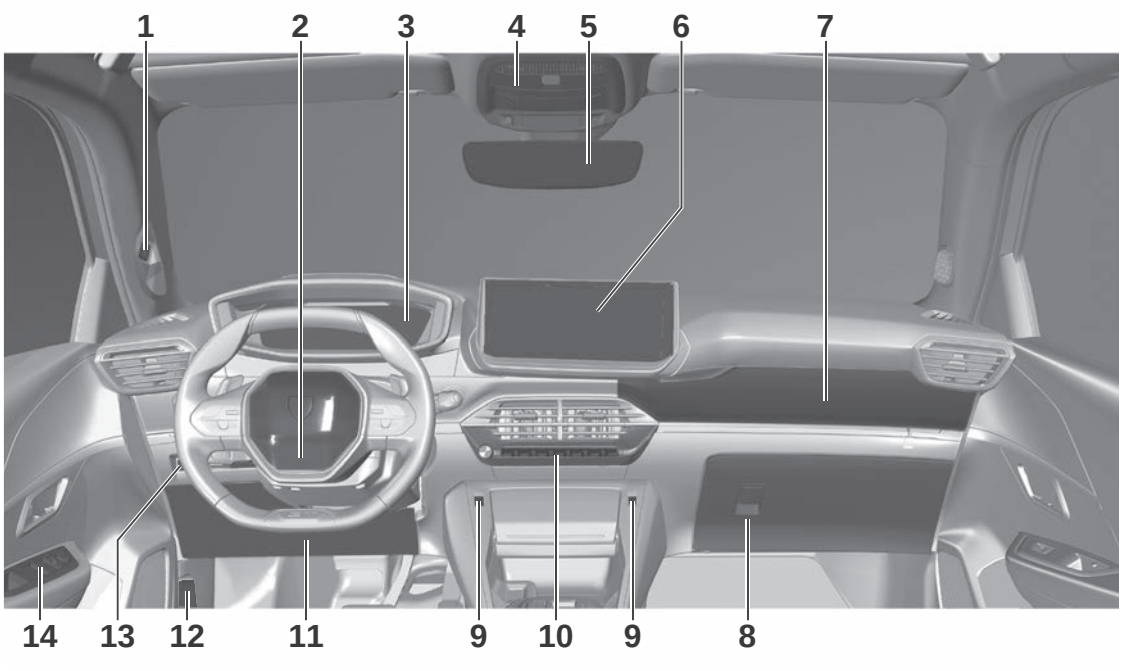
W przypadku przegrzania silnika

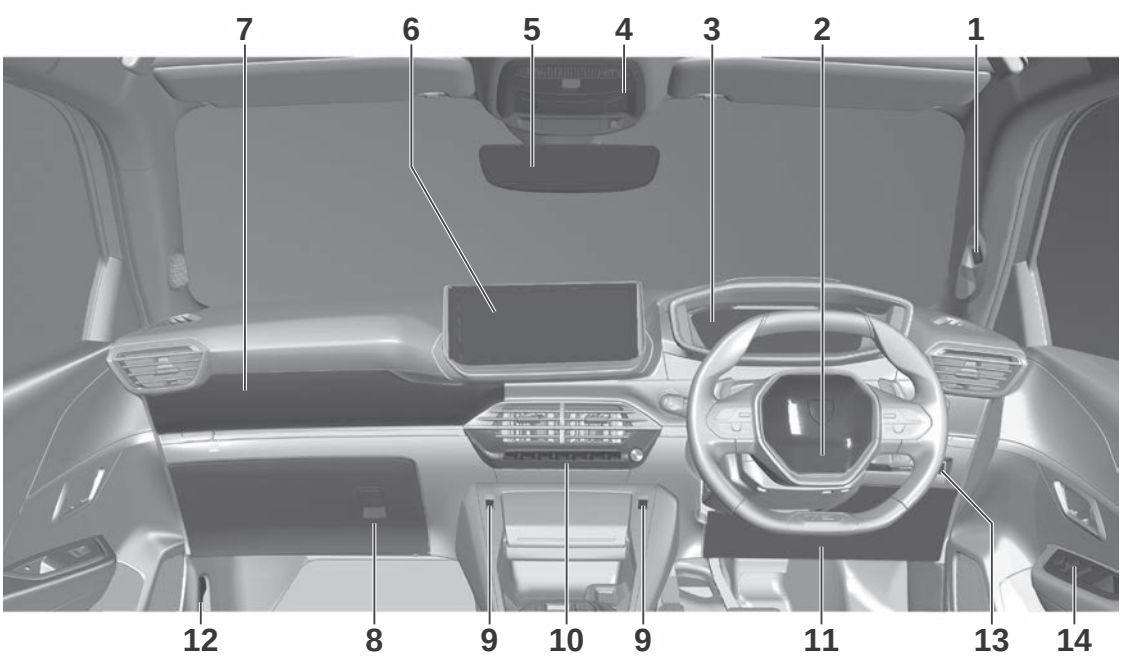
Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika z napędem raz po raz może doprowadzić do przegrzania silnika elektrycznego klapy, co uniemożliwi jej otwarcie bądź zamknięcie.
W takiej sytuacji przed ponownym użyciem elementów sterowania pokrywą bagażnika z napędem należy odczekać co najmniej 10 minut, aby ostygł silnik elektryczny.
Jeżeli klapę trzeba otworzyć/zamknąć od razu, należy zrobić to ręcznie.

PRZYRZĄDY I ELEMENTY STEROWANIA NA DESCE ROZDZIELCZEJ

Przegląd zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników





1 Kamera systemu przywracania uwagi kierowcy

2 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy

3 Zestaw wskaźników

4 Lampka sufitowa / Przednie lampki do czytania, Przyciski połączenia alarmowego i połączenia Assistance, Dach otwierany, Wyświetlacz lampek ostrzegawczych pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej pasażera przedniego

5 Wewnętrzne lusterko wsteczne

6 10-calowy ekran dotykowy

7 Czołowa poduszka powietrzna pasażera

8 Schowek w desce rozdzielczej

9 Gniazda USB

10 Konsola środkowa / Środkowy panel przełączników

11 Skrzynka bezpieczników

12 Zwalnianie pokrywy komory silnika

13 Boczny panel przełączników

14 Elektrycznie sterowane szyby, Elektrycznie sterowane lusterka drzwiowe

Elementy sterowania zestawem wskaźników na kierownicy

1 Sterowanie oświetleniem zewnętrznym / Kierunkowskazy / Strona wyświetlacza zestawu wskaźników / Wskaźnik serwisowy

2 Elementy sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami szyb/komputerem pokładowym

3 Ogranicznik prędkości / Tempomat / Tempomat adaptacyjny / Drive Assist Plus

4 Sygnał dźwiękowy / czołowa poduszka powietrzna kierowcy

5 Elementy obsługowe systemu audio

A Zwiększanie/zmniejszanie wartości ustawienia prędkości / Wyświetlenie i regulacja ustawionej odległości od pojazdu poprzedzającego (tempomat adaptacyjny)

B Przełączanie między ogranicznikiem prędkości / tempomatem / tempomatem adaptacyjnym / systemem Drive Assist Plus

C Uruchamianie/zatrzymywanie ogranicznika prędkości lub tempomatu z zapisanym ustawieniem prędkości / Potwierdzenie ponownego uruchomienia samochodu po automatycznym wyłączeniu silnika (tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go)

D Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości

E Aktywacja ogranicznika prędkości lub tempomatu z zapisanym ustawieniem prędkości / Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych

F Naciśnięcie: wyświetlenie ulubionych stacji radiowych / multimediów
Góra/dół: wybór poprzedniego/następnego elementu w trybach radio/multimedia/smartfon
Naciśnięcie: potwierdzenie wyboru

G Zwiększanie/zmniejszanie głośności

H Odbieranie/kończenie połączenia
Dostęp do rejestru połączeń aplikacji Telefon

I Krótkie naciśnięcie: polecenia głosowe systemu
Długie naciśnięcie: polecenia głosowe smartfona

Boczny panel przełączników

1 Regulacja ustawienia wiązki reflektorów w technologii LED

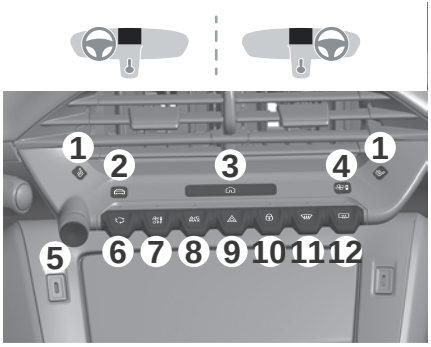
2 System wspomagania utrzymania na pasie

3 Monitorowanie pasa ruchu

4 Alarm

5 Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

Elementy obsługowe panelu środkowego



1 Podgrzewanie siedzeń

2 Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth: Bezpośredni dostęp do menu Jazda
Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect: Dostęp do skrótów do funkcji wspomagania jazdy

3 Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth: Dostęp do menu ekranu dotykowego
Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect: Dostęp do stron ekranu głównego

4 Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth: Bezpośredni dostęp do menu Klimatyzacja
Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect: Bezpośredni dostęp do aplikacji klimatyzacji

5 Włączanie/wyłączanie ekranu dotykowego / Regulacja głośności

6 Recyrkulacja powietrza w kabinie

7 Wyłączanie systemu komfortu termicznego

8 Maksymalna intensywność pracy klimatyzacji

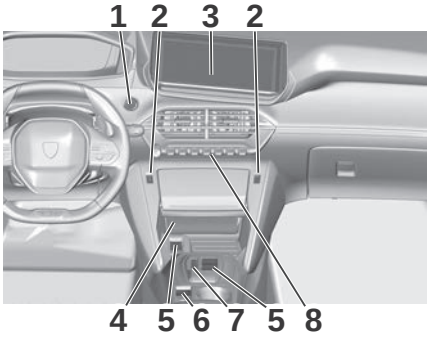
9 Światła awaryjne

10 Centralny zamek

11 Osuszanie / odmrażanie z przodu

12 Odmrażanie tylnej szyby

Konsola środkowa



1 Wyłącznik zapłonu

2 Gniazda USB

3 Elementy sterowania systemem informacyjno-rozrywkowym lub klimatyzacją (w zależności od wersji)

4 Schowek lub bezprzewodowa ładowarka do smartfona (w zależności od wersji)

5 Wybierak trybu jazdy

6 Elektryczny hamulec postojowy

7 Wybierak trybu jazdy

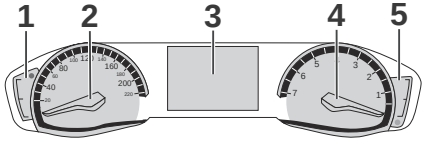
8 Środkowy panel przełączników

Zestaw wskaźników

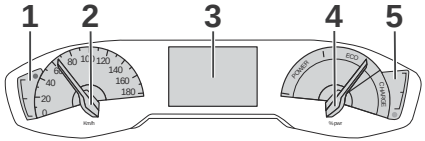
Matrycowy zestaw wskaźników

Dostępne są różne tryby wyświetlania, w których określone informacje są niewidoczne lub prezentowane w inny sposób.

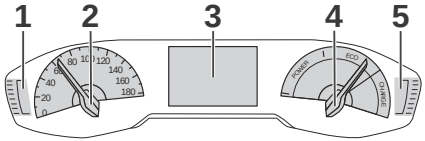
ICE



MHEV



BEV



1 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (°C) (ICE / MHEV), Zużycie energii na funkcje komfortu cieplnego (BEV)

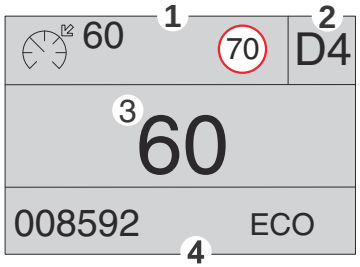
2 Prędkościomierz analogowy (km/h albo mph)

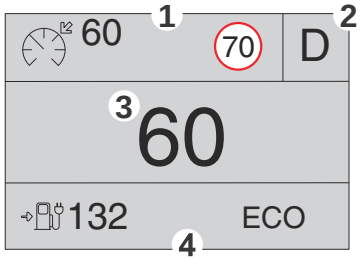
3 Wyświetlacz matrycowy

4 Obrotomierz (× 1000 obr./min), skala zależy od typu silnika (ICE / MHEV), Wskaźnik mocy (BEV)

5 Wskaźnik poziomu paliwa (ICE / MHEV), Wskaźnik poziomu naładowania (BEV)

Wyświetlacz matrycowy





1 Ustawienia tempomatu/ogranicznika prędkości, Wyświetlanie znaków ograniczenia prędkości

2 Wskaźnik zmiany biegu (strzałka i zalecany bieg), Położenie wybieraka i bieg w automatycznej skrzyni biegów (ICE, MHEV), Położenie wybieraka trybu jazdy (BEV)

3 Obszar konfigurowalny:

- Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph)
- Informacje o funkcjach wspomagania jazdy
- Informacje komputera pokładowego
- Przepływ energii / poziom naładowania samochodu (BEV)

4 Wskaźnik serwisowy, następnie licznik przebiegu całkowitego (mile lub km), Pozostały zasięg (BEV), Te funkcje są wyświetlane kolejno po włączeniu zapłonu.

Wybrany tryb jazdy (inny niż **Normal**)

Wybór wyświetlanej strony

Domyślnie strony są zapamiętywane w zestawie wskaźników.

- Nacisnąć przycisk znajdujący się na końcu przełącznika świateł, aby przewijać pomiędzy poszczególnymi stronami.

Nastąpi załadowanie nowej strony.

> **UWAGA**
>
> Naciśnięcie tego przycisku po wyświetleniu komunikatu w oknie tymczasowym spowoduje jego natychmiastowe zamknięcie.

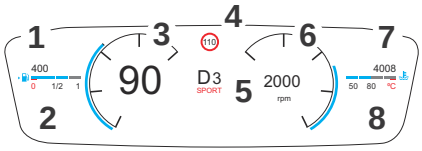
Cyfrowy zestaw wskaźników

Dostępne są różne tryby wyświetlania, w których określone informacje są niewidoczne lub prezentowane w inny sposób.

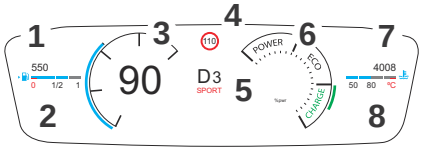
ICE

Dostępne są różne tryby wyświetlania, w których określone informacje są niewidoczne lub prezentowane w inny sposób.

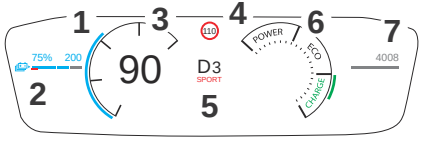
Przykładowy tryb wyświetlania „Wskaźniki":



MHEV



BEV



1 Pozostały zasięg (km lub mile)

2 Wskaźnik poziomu paliwa (ICE, MHEV), Wskaźnik poziomu naładowania (BEV)

3 Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph)

4 Ustawienia tempomatu/ogranicznika prędkości, Wyświetlanie znaków ograniczenia prędkości

5 Wskaźnik zmiany biegów (strzałka i zalecany bieg), Położenie wybieraka i bieg w automatycznej skrzyni biegów (ICE, MHEV), Położenie wybieraka trybu jazdy (BEV) Wybrany tryb jazdy (inny niż tryb **„Normal"**)

6 Obrotomierz (z 1000 obr./min) (ICE), Wskaźnik mocy (MHEV lub BEV)

7 Licznik przebiegu całkowitego (km lub mile)

8 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (°C) (ICE, MHEV)

Domyślne strony są następujące:

- Wskaźniki.
- Wartość minimalna.
- Przepływy energii (BEV).
- Funkcje wspomagania jazdy.
- Nawigacja (w zależności od wyposażenia).
- Osobisty 1.
- Osobisty 2.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników (np. lampki ostrzegawcze, wskaźniki) mogą znajdować się w jednej lokalizacji lub różnych lokalizacjach, zależnie od strony lub aktywowanej funkcji wspomagania jazdy.
Dla funkcji posiadających oddzielne lampki sygnalizacyjne, które sygnalizują włączenie i wyłączenie, jest przypisana tylko jedna lokalizacja.

UWAGA

Język wyświetlania i jednostki. Te pozycje zależą od ustawień ekranu dotykowego. Podczas podróży zagranicznych prędkość musi być wyświetlana w oficjalnych jednostkach miary danego kraju (km/h i km lub mph i milach).

Wybór wyświetlanej strony

Domyślnie strony są zapamiętywane w zestawie wskaźników.

- Nacisnąć przycisk znajdujący się na końcu przełącznika świateł, aby przewijać pomiędzy poszczególnymi stronami.

Nastąpi załadowanie nowej strony.

UWAGA

Naciśnięcie tego przycisku po wyświetleniu komunikatu w oknie tymczasowym spowoduje jego natychmiastowe zamknięcie.

Ustawienia wyświetlanych stron

Dostępne możliwości ustawień to: dodawanie, usuwanie i układ stron.
Istnieje możliwość zapamiętania do 5 stron.
Kolor również można skonfigurować w zależności od wybranego trybu jazdy.

Ustawienia można zmienić za pomocą aplikacji na ekranie dotykowym **Ustawienia > Dostosowanie**.

Ustawienia wyświetlanej strony „Osobiste”

Na dwóch dodatkowych stronach osobistych dostępne są następujące rodzaje informacji:

- Tryb dynamiczny (moment obrotowy, doładowanie, moc).
- Przyspieszenie.
- Temperatury silnika (MHEV).
- Obrotomierz (MHEV).
- Przepływy energii (MHEV lub BEV).
- Wskaźnik mocy (MHEV lub BEV).
- Zużycie przez akcesoria (BEV).
- Media.
- Komputer pokładowy.
- Funkcje wspomagania jazdy.
- Nawigacja.

UWAGA

Informacje wybrane na stronie **„Osobista 1”** nie są dostępne na stronie **„Osobista 2”**.

Ustawienia można zmienić za pomocą aplikacji na ekranie dotykowym **Ustawienia > Dostosowanie**.

Więcej informacji na temat **Personalizacji zestawu wskaźników** zawiera odpowiedni punkt dotyczący systemów audio i telematyki.

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik przebiegu całkowitego pokazuje całkowitą odległość przejechaną przez samochód od początku jego eksploatacji.
Wskazanie przebiegu całkowitego jest wyświetlane przez cały czas, gdy włączony jest zapłon. Gaśnie po 30 sekundach od wyłączenia zapłonu. Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, a także po zaryglowaniu lub odryglowaniu zamków.

UWAGA

Podczas podróży zagranicznych może być konieczna zmiana jednostek odległości (mile lub km):
wyświetlana prędkość musi być podawana w oficjalnych jednostkach obowiązujących w danym kraju (mph lub km/h).
Jednostki można zmienić w aplikacji konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

UWAGA

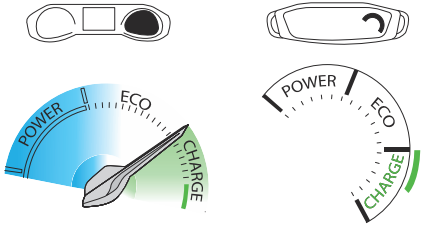
Licznik przebiegu całkowitego jest dostępny wyłącznie za pośrednictwem komputera pokładowego.

Więcej informacji na temat **Komputera pokładowego** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Stan naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Wskaźnik mocy (hybryda lub BEV)

Wskaźnik mocy na bieżąco pokazuje zapotrzebowanie samochodu na moc.
Dzieli się na 3 strefy:



BEV

CHARGE	Ładowanie akumulatora trakcyjnego w czasie wytracania prędkości i hamowania.
ECO	Umiarkowane zużycie energii i optymalny zasięg pojazdu.
POWER	Zużywanie energii przez układ napędowy w czasie przyspieszania.
POŁOŻENIE NEUTRALNE	

Gdy zapłon jest włączony, napęd elektryczny samochodu nie zużywa ani nie generuje energii; po przemieszczeniu się przez cały zakres wskazówka lub kursor powróci do położenia „neutralnego”: między **ECO** i **ŁADOWANIE**.

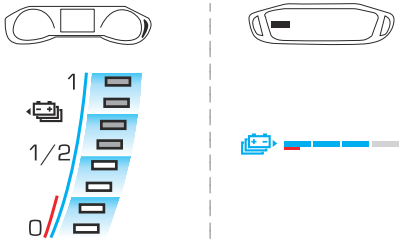
UWAGA

Gdy zapłon jest wyłączony, otwarcie drzwi kierowcy aktywuje wskaźnik, który przyjmuje położenie „neutralne”: między **ECO** i **CHARGE**.

MHEV

CHARGE	Odzyskiwanie energii na potrzeby ładowania akumulatora trakcyjnego.
ECO	Optymalne zużycie energii (ICE lub BEV).
POWER	Duże zapotrzebowanie na moc. Używany jest zarówno silnik benzynowy, jak i elektryczny.

Wskaźnik poziomu naładowania (BEV)



Po uruchomieniu pojazdu w sposób ciągły jest wyświetlany rzeczywisty poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i pozostały zasięg.

UWAGA

Gdy jest wyłączony zapłon, otwarcie drzwi kierowcy aktywuje wskaźnik.

Powiązane kontrolki ostrzegawcze

Dwa kolejne poziomy alarmów wskazują, że dostępna ilość energii spadła do niskiego poziomu:

Pierwszy poziom: Rezerwa

Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.

Świeci światłem stałym, a wskazówka znajduje się w strefie czerwonej, czemu towarzyszy sygnał akustyczny.

- Sprawdzić pozostały zasięg w zestawie wskaźników.
- Jak najszybciej rozpocząć ładowanie.

Drugi poziom: Krytyczny

Krytyczny poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.

Świeci światłem stałym wraz z kontrolką rezerwy, czemu towarzyszy sygnał akustyczny.

- Natychmiast rozpocząć ładowanie.

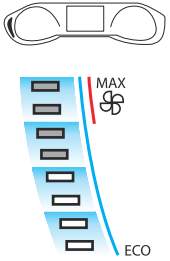
⚠ OSTRZEŻENIE

Zasięg nie jest już obliczany. Stopniowo maleje moc układu napędowego.

Działanie układu ogrzewania i klimatyzacji zostaje przerwane (nawet jeśli wskazówka lub kursor pokazujące zużycie energii przez te układy nie znajduje się w położeniu **„ECO”**).

Wskaźnik poboru prądu przez funkcje zapewniające komfort termiczny (BEV)

(W zależności od wersji)



Wskaźnik pokazuje zużycie energii elektrycznej akumulatora trakcyjnego przez urządzenia zapewniające komfort termiczny w kabinie. W pojazdach z cyfrowym zestawem wskaźników ten wskaźnik pojawia się wyłącznie w trybie „**Osobistym**”.

Urządzenia te są układami ogrzewania i klimatyzacji. To wyposażenie może być używane:

- kontrolka stanu **GOTOWOŚCI** jest zaświecona i nie jest podłączony kabel do ładowania pojazdu.
- Gdy jest podłączony kabel do ładowania pojazdu i włączono zapłon (tryb „Lounge”).

Po wybraniu trybu **ECO** spada wydajność niektórych elementów wyposażenia. Wskazówka lub kursor na wskaźniku zużycia energii na funkcje komfortu cieplnego przesuwa się wtedy do strefy „**ECO**”.

i UWAGA

Aby szybko ogrzać lub schłodzić wnętrze samochodu, można ustawić na jakiś czas maksymalną efektywność ogrzewania/chłodzenia.
Gdy ogrzewanie jest ustawione na maksimum, wskaźnik poboru prądu przez funkcje zapewniające komfort termiczny znajduje się w strefie **MAX**. Gdy klimatyzacja jest ustawiona na maksimum, wskaźnik pozostaje w strefie **ECO**.
Intensywne korzystanie z funkcji zapewniających komfort termiczny, zwłaszcza przy niskiej prędkości jazdy, może spowodować znaczący spadek zasięgu.
Należy pamiętać o zmniejszeniu efektywności ogrzewania/chłodzenia po osiągnięciu żądanej temperatury oraz, w razie potrzeby, po uruchomieniu pojazdu.
Gdy ogrzewanie nie jest używane przez dłuższy czas, po jego włączeniu może być przez kilka minut wyczuwalny niezbyt intensywny przykry zapach.

Komputer pokładowy

Wyświetlanie informacji dotyczących bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa, średnia prędkość itd.).

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane różne wartości zakresu, które są obliczane przy użyciu różnych algorytmów, aby zapewnić kierowcy najlepsze informacje dotyczące zarządzania pozostałą energią pojazdu.

Dwie z tych wartości są obliczane metodą **WLTP**.

Test **WLTP** (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) to globalny standard stosowany do pomiaru zużycia paliwa, zasięgu (w przypadku pojazdów elektrycznych) i emisji spalin samochodów w idealnych warunkach (temperatura 23°C, wyłączony komfort cieplny, średnia prędkość 46 km/h w cyklu mieszanym).

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Wersje z zestawem wskaźników z zegarami analogowymi

Naciśnięcie przycisku na końcu dźwigni wycieraczek powoduje wyświetlenie danych komputera pokładowego.

Wersja z cyfrowym zestawem wskaźników

W przypadku wybrania trybu „**Osobisty**” dane komputera pokładowego są wyświetlane przez cały czas.

We wszystkich pozostałych trybach wyświetlania naciśnięcie przycisku na końcu przełącznika wycieraczek powoduje tymczasowe wyświetlenie tych danych na konkretnym ekranie.

Wyświetlanie poszczególnych zakładek

- Naciskać przycisk usytuowany na końcu przełącznika wycieraczek, aby kolejno wyświetlić poszczególne zakładki:
- Informacje chwilowe:
  - Zasięg (MHEV).
  - Chwilowe zużycie paliwa.
  - Licznik czasu funkcji Stop & Start (MHEV).
- Trasy „**1**”, a następnie „**2**”:
  - Średnia prędkość.
  - średnie zużycie paliwa,
  - Przejechana odległość.

Zerowanie licznika przebiegu

- Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć przycisk na końcu przełącznika wycieraczek na ponad 2 sekundy.

Trasy **1** i **2** są niezależne i są używane w ten sam sposób.

W pojazdach BEV, przy poziomie naładowania akumulatora powyżej 95%, zresetowanie obu liczników w ciągu 30 sekund spowoduje zresetowanie wyświetlacza potrójnego zasięgu ⇨ 82

Definicje

Zasięg

(km lub mile)
(Procentowy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego) (BEV)

Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia dla ostatnich pokonanych kilometrów (mil)) (MHEV).
Wartość waha się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, pojawią się kreski. Po zatankowaniu co najmniej 5 litrów paliwa zasięg zostanie ponownie obliczony i wyświetlony, jeżeli przekroczy 100 km.
Kreski, które podczas jazdy pojawią się na stałe zamiast liczb, oznaczają usterkę. Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Dotyczy wersji MHEV

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, pojawią się kreski.
Po zatankowaniu co najmniej 5 litrów paliwa zasięg zostanie ponownie obliczony i wyświetlony, jeżeli przekroczy 100 km.

Kreski, które podczas jazdy pojawią się na stałe zamiast liczb, oznaczają usterkę. Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Dotyczy wersji BEV

Dwa kolejne poziomy alarmów wskazują, że dostępna ilość energii spadła do niskiego poziomu.

Więcej informacji na temat **wskaźników, w szczególności wskaźnika poziomu naładowania** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Chwilowe zużycie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)
(km/kWh lub kWh/100 km lub mile/kWh) (BEV)

Wartość obliczona w ciągu kilku ostatnich sekund.
Ta funkcja jest wyświetlana dopiero po przekroczeniu prędkości 30 km/h (19 mph) (MHEV).

Średnie zużycie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)
(km/kWh lub kWh/100 km lub mile/kWh) (BEV)

Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Średnia prędkość

Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Przejechana odległość

(km lub mile)

Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Licznik czasu dla funkcji Stop & Start

(minuty/sekundy albo godziny/minuty)

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas podróży. Licznik czasu jest resetowany za każdym razem po włączeniu zapłonu.

Wyświetlanie zasięgu

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane różne wartości zakresu, które są obliczane przy użyciu różnych algorytmów, aby zapewnić kierowcy najlepsze informacje dotyczące zarządzania pozostałą energią pojazdu.
Dwie z tych wartości są obliczane metodą **WLTP**: Zasięg **MIN.** i **MAKS.**

Test **WLTP** (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) to globalny standard stosowany do pomiaru zużycia paliwa, zasięgu (w przypadku pojazdów elektrycznych) i emisji spalin samochodów w idealnych warunkach (temperatura 23°C, wyłączony komfort cieplny, średnia prędkość 46 km/h w cyklu mieszanym).

Wyświetlacz potrójny zasięgu

Widżet zasięgu pokazuje trzy wartości:

MIN	Najgorszy scenariusz z wysokim zużyciem energii (jazda autostradą przy niskich temperaturach).
Główny zasięg	Zasięg szacowany na podstawie średniego zużycia energii z poprzednich tras. Również stale wyświetlany w zestawie wskaźników.
MAKS.	Najlepszy scenariusz z minimalnym zużyciem energii. (Zasięg wg WLTP)

Po zresetowaniu licznika przebiegu okresowego **główny zasięg** będzie odpowiadał wartości **MAX**, dopóki wartości zużycia energii nie zostaną ponownie obliczone. ⇨ 81
Wartości te pozwalają na oszacowanie całkowitego zasięgu pojazdu w zależności od pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

Widżet można wybrać z odpowiedniej strony podmenu za pomocą elementów sterowania na

dźwigni wycieraczek, aby przewijać dostępne widżety. W zależności od konfiguracji pojazdu może on być stale wyświetlany.

UWAGA

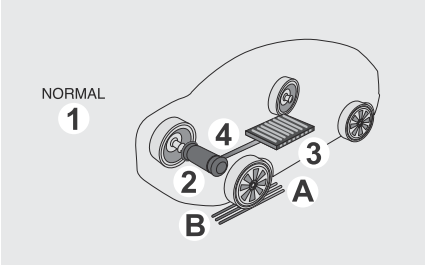
Podczas holowania przyczepy lub przyczepy kempingowej z włączonym połączeniem elektrycznym wyświetlany zasięg wg WLTP może zostać znacznie zmniejszony. W niektórych warunkach rzeczywisty zasięg może wynosić jedną trzecią zasięgu odniesienia wg WLTP lub mniej.

UWAGA

Rzeczywisty zasięg jazdy może się znacznie różnić w zależności od stylu jazdy i warunków zewnętrznych.
Ograniczanie do minimum znacznych przyspieszeń i hamowania oraz oszczędne korzystanie z funkcji klimatyzacji poprawi zasięg pojazdu.

Przepływ energii

Na tej stronie są przedstawiane informacje o bieżącym stanie roboczym elektrycznego układu napędowego.



1 Aktywny tryb jazdy

2 Silnik elektryczny

3 Szacowany poziom naładowania akumulatora trakcyjnego

4 Przepływy energii

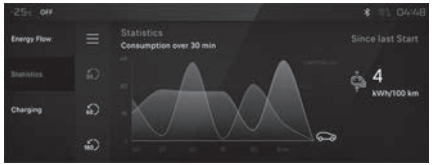
A Kolor niebieski: zużywanie energii

B Kolor zielony: odzyskiwanie energii

Statystyki

Na tej stronie przedstawiane są statystyki zużycia energii elektrycznej.

Pojazd typu BEV



- Niebieski wykres: energia pobierana bezpośrednio z akumulatora trakcyjnego.
- Zielony wykres: energia odzyskiwana podczas zwalniania i hamowania wykorzystywana do ładowania akumulatora trakcyjnego.

Średnia wartość dla bieżącej trasy jest podawana w kWh/100 km.

Ładowanie

Ta strona umożliwia programowanie ładowania z opóźnieniem.

Więcej informacji na temat **ładowania akumulatora trakcyjnego (BEV)** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Wskaźniki

Wprowadź tutaj krótki opis swojego tematu (opcja).
To jest początek Twojego tematu.

Dane z pokładowego systemu monitorowania pojazdu

Pokładowy system monitorowania pojazdu monitoruje wiele parametrów związanych ze stanem technicznym i okresem eksploatacji pojazdu.
Aby uzyskać dostęp do danych, należy:

- Wejść do aplikacji **Ustawienia > Pojazd** na ekranie dotykowym.
- Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka.**

Tabela 1: Dostępne statystyki

Statystyka	Jednostka	Definicja
Okres eksploatacji		
Emisje NOx w całym okresie eksploatacji	mg/mi (mg/km)	Ogólna średnia emisja NOx na milę (km).
Zużycie paliwa/energii w okresie eksploatacji	mpg (l/100km) mile/kWh (kWh/100 km)	Ogólna efektywność paliwowa. (ICE/MHEV) Ogólna efektywność elektryczna. (BEV)
Energia przekazana jako dystans wirtualny	mile (km)	Energia przekazana do urządzeń zewnętrznych za pomocą wtyczki dwukierunkowej, wyrażona jako ekwiwalent pokonanego dystansu.
Przepisowy limit emisji NOx	mg/mi (mg/km)	Limit referencyjny dla emisji NOx
Stan techniczny akumulatora trakcyjnego	%	
Ostatnia podróż		
Zużycie	gal (l), mpg (l, l/100 km) kWh, mi/kWh (kWh, km/kWh)	Ilość paliwa zużytego podczas ostatniej podróży, efektywność paliwowa (ICE/MHEV). Ilość energii elektrycznej zużytej podczas ostatniej podróży, efektywność elektryczna podczas ostatniej podróży. (BEV).
Emisje NOx	mg, mg/mi mg, mg/km	Ilość NOx wyemitowana podczas ostatniej podróży. Wydajność pod kątem emisji NOx podczas ostatniej podróży.

Ręczny test

Ta funkcja umożliwia sprawdzenie niektórych wskaźników i wyświetlenie dziennika alarmów.

Test uruchamia się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka.**
W zestawie wskaźników zostaną wyświetlone następujące informacje:

- ciśnienie w oponach,
- poziom oleju silnikowego,
- termin następnego przeglądu,
- włączone alarmy.
- Dane z systemu monitorowania w pojeździe ⇨83

Lampki ostrzegawcze, wskaźniki i komunikaty

Opis elementów

Wyświetlane w postaci symboli kontrolki ostrzegawcze i sygnalizacyjne informują kierowcę o wystąpieniu nieprawidłowości w działaniu (kontrolki ostrzegawcze) lub o stanie działania danego systemu (kontrolki sygnalizacyjne działania lub wyłączenia). Niektóre lampki zaświecają się na dwa sposoby (światłem stałym lub migającym) i/lub w kilku kolorach.

Powiązane ostrzeżenia

Zaświeceniu się kontrolki może towarzyszyć sygnał akustyczny i/lub komunikat wyświetlany na ekranie.
Powiązanie typu ostrzeżenia ze stanem pracy pojazdu pozwala określić, czy sytuacja jest normalna, czy też wystąpiła usterka: więcej informacji można znaleźć w opisie każdej kontrolki.

Po włączeniu zapłonu

Niektóre czerwone lub pomarańczowe kontrolki alarmowe zaświecają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Kontrolki te powinny one zgasnąć po uruchomieniu silnika.
Więcej informacji na temat danego układu lub funkcji można znaleźć w odpowiednim rozdziale.

Ręczny test

Ta funkcja umożliwia sprawdzenie niektórych wskaźników i wyświetlenie dziennika alarmów.

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Dostęp do niej zapewnia przycisk **„Kontrola”** w menu „**Jazda**” na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Do funkcji tej można wejść poprzez aplikację ekranu dotykowego **Ustawienia > Samochód**.

- Wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka**.

W zestawie wskaźników zostaną wyświetlone następujące informacje:

- ciśnienie w oponach,
- poziom oleju w silniku (w zależności od silnika),
- termin następnego przeglądu,
- zasięg zależnie od ilości płynu AdBlue® i stanu układu SCR (wersje z silnikiem Diesla BlueHDi),
- włączone alarmy.

UWAGA

Informacje te wyświetlane są również automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Stałe świecenie kontrolki ostrzegawczej

Zaświecenie się czerwonej lub pomarańczowej kontrolki ostrzegawczej oznacza, że mogła wystąpić usterka wymagająca dodatkowej diagnostyki.

Gdy kontrolka nie gaśnie

Liczby w tabeli podsumowującej wskazują, co należy zrobić, gdy wskaźnik kontrolny świeci lub miga.

(1) Tylko w celach informacyjnych.

(2) Informacje i ostrzeżenia.

(3) Skorzystać z pomocy warsztatu.

(4) Wyłączyć silnik i skorzystać z pomocy warsztatu.

(5) Zlecić warsztatowi niezwłoczne usunięcie przyczyny usterki.

Czerwone lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne

STOP

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy świecenie innej kontrolki ostrzegawczej oraz wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału akustycznego.

Wykryto poważną usterkę silnika, układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiem, automatycznej skrzyni biegów lub poważną usterkę elektryczną **(4)**.

Układ autodiagnostyki silnika (ICE lub MHEV)

Świeci światłem stałym.
Wykryto poważną usterkę silnika.
Wykonać czynność **(4)**, a następnie **(5)**.

Maksymalna temperatura płynu chłodzącego (ICE, MHEV)

Świeci światłem stałym, a segmenty wyświetlacza mają kolor czerwony (w wersjach z matrycowym zestawem wskaźników)
Lub
Świeci światłem stałym (z wyjątkiem wersji z matrycowym zestawem wskaźników).
Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia. Wykonać czynność **(2)**. Jeżeli trzeba dolać płynu, zaczekać, aż silnik ostygnie. Jeżeli problem będzie się utrzymywać, należy wykonać czynność **(4)**.

Ciśnienie oleju silnikowego (ICE, MHEV)

Świeci światłem stałym.

Wystąpiła usterka w układzie smarowania silnika **(5)**.

Usterka układu (MHEV, BEV)

Świeci światłem stałym.
Wykryto usterkę związaną z silnikiem elektrycznym lub akumulatorem trakcyjnym. Jeżeli ma to wpływ na działanie pojazdu, należy wykonać **(5)** lub **(4)**.

Podłączony przewód do ładowania wysokiego napięcia (BEV)

Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu **(2)**.

Przewód ładowania jest podłączony do gniazda w pojeździe.

Świeci światłem stałym po włączeniu zapłonu i wyświetlany jest komunikat.

Rozruch nie jest możliwy, gdy przewód ładowania jest podłączony do gniazda w samochodzie. Odłączyć przewód ładowania i zamknąć klapkę.

Przegrzanie akumulatora trakcyjnego (BEV)

Świeci w światłem stałym, czemu towarzyszy świecenie kontrolki STOP oraz wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału akustycznego.

Temperatura akumulatora trakcyjnego jest zbyt wysoka **(4)**.

Jak najszybciej opuścić samochód i oddalić się na bezpieczną odległość.

Usterka akumulatora trakcyjnego (BEV)

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej oraz wyświetlenie komunikatu.

Wystąpiła usterka akumulatora trakcyjnego **(4)**.

ładowanie akumulatora 12 V

Świeci światłem stałym.
Obwód ładowania akumulatora nie działa prawidłowo (np. zanieczyszczone zaciski, poluzowany lub odłączony pasek alternatora).

Wykonać czynność **(4)**.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy przestanie działać, unieruchomić pojazd:

- W pojeździe z manualną skrzynią biegów włączyć bieg.
- W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów eDSC6 ustawić wybierak w położeniu **P**.

Oczyścić i dokręcić zaciski. Jeżeli kontrolka nie zgaśnie po uruchomieniu silnika, wykonać czynność (5).

Otwarte drzwi

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat wskazujący możliwość uzyskania dostępu.
Drzwi lub tylna klapa nie są prawidłowo zamknięte (prędkość poniżej 10 km/h).

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat wskazujący możliwość uzyskania dostępu i sygnał akustyczny.

Drzwi lub tylna klapa nie są prawidłowo zamknięte (prędkość powyżej 10 km/h).

Niezapięte/odpięte pasy bezpieczeństwa

Świeci w sposób ciągły lub miga, czemu towarzyszy sygnał akustyczny o narastającym natężeniu.
Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.

Ręczny hamulec postojowy

Świeci światłem stałym.

Hamulec postojowy jest włączony lub nie został prawidłowo zwolniony **(1)**.

Elektryczny hamulec postojowy

Świeci światłem stałym.

Elektryczny hamulec postojowy jest włączony **(1)**.

Miga.
Problem przy włączaniu/wyłączaniu.

Wykonać czynność **(1)**: zaparkować na płaskiej (i równej) powierzchni.

W pojeździe z manualną skrzynią biegów włączyć bieg.

W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy wybrać położenie **P**.

Wyłączyć zapłon i wykonać czynność **(2)**.

Hamulce

Świeci światłem stałym.
Poziom płynu hamulcowego w obwodzie hamowania znacznie spadł.

Wykonać czynność **(4)**, po czym uzupełnić poziom płynu hamulcowego zgodnie z zaleceniami producenta. Jeżeli problem będzie się utrzymywać, należy wykonać czynność **(5)**.

Świeci światłem stałym.
Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (EBFD).
Wykonać czynność **(4)**, a następnie **(5)**.

Usterka systemu ostrzegania kierowcy o nadmiernej emisji spalin

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem akustycznym przy każdym włączeniu pojazdu.
Pozostała odległość i liczba rozruchów zostały wyczerpane, a rozruch pojazdu jest niemożliwy.
Skonsultować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym, zanim wyświetlany pozostały dystans lub liczba uruchomień osiągnie wartość 0 i rozruch pojazdu stanie się niemożliwy.

Pomarańczowe lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne

Kontrolka serwisowa

Świeci przez pewien czas, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.

Wykrycie jednej lub kilku drobnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontrolek.
Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników.
Z niektórymi usterkami można uporać się samodzielnie, np. z wymianą baterii w pilocie zdalnego sterowania.

W razie innych usterek, na przykład układu wykrywania niedopompowania opon, wykonać **(3)**.

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem.

Wykrycie jednej lub kilku poważnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontrolek. Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników, a następnie wykonać (**3**).

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat **Usterka hamulca postojowego**.

Funkcja automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego jest niedostępna. Wykonać czynność **(4)**.

Kontrolka serwisowa świeci światłem stałym, a symbol klucza serwisowego najpierw miga, po czym świeci światłem stałym.

Został przekroczony termin przeglądu.
Należy jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.
Dotyczy tylko wersji z silnikiem Diesel BlueHDi.

Wstępne rozgrzewanie silnika (Diesel)

Świeci przez pewien czas (do około 30 sekund w warunkach bardzo niskiej temperatury).

Po włączeniu zapłonu, gdy wymagają tego warunki atmosferyczne i temperatura silnika. Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki.
Po zgaśnięciu kontrolki rozruch nastąpi natychmiast, pod warunkiem wciśnięcia i przytrzymania:

- pedału sprzęgła w przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów,
- pedału hamulca w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Jeśli silnik się nie uruchamia, ponowić próbę, trzymając stopę na wciśniętym pedale.

Filtr cząstek stałych (silnik Diesla)

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy sygnał akustyczny i wyświetlanie komunikatu ostrzegającego o ryzyku zapchania filtra cząstek stałych.

Filtr cząstek stałych zaczyna się zapychać. Gdy pozwalają na to warunki na drodze, przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h (37 mph), z obrotami powyżej 2500 obr./min. Koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem kontrolki.

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy sygnał akustyczny i wyświetlanie komunikatu ostrzegającego o zbyt niskim poziomie dodatku do filtra cząstek stałych.

Wykryto niski poziom dodatku w zbiorniku.

Niezwłocznie uzupełnić dodatek, wykonując czynność **(4)**.

Niski poziom paliwa (ICE, MHEV)

Świeci światłem stałym, a segmenty wyświetlacza mają czerwony kolor, czemu towarzyszy sygnał akustyczny (w wersjach z matrycowym zestawem wskaźników).
Lub
Świeci światłem stałym, z poziomem rezerwy przedstawionym w kolorze czerwonym, czemu towarzyszy sygnał akustyczny i wyświetlenie komunikatu (w wersjach z zestawem wskaźników innym niż matrycowy).

Gdy kontrolka zaświeci się po raz pierwszy, w zbiorniku znajduje się **około 5 litrów paliwa** (poziom rezerwy). Do czasu zatankowania wystarczającej ilości paliwa alarm będzie aktywowany po każdym włączeniu zapłonu, a jego częstotliwość będzie rosnąć wraz ze zmniejszającym się poziomem paliwa. 1 Należy jak najszybciej zatankować paliwo, aby zapobiec awarii.

Nigdy nie dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa podczas jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.

Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego (BEV)

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy sygnał akustyczny. Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.

Sprawdzić pozostały zasięg.
Jak najszybciej rozpocząć ładowanie.

Układ autodiagnostyki silnika (ICE, MHEV)

Miga.
Usterka układu sterowania pracą silnika.

Występuje ryzyko zniszczenia katalizatora.
Konieczne jest wykonanie czynności **(4)**.

Świeci światłem stałym.
Usterka układu sterowania pracą silnika.

Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Niezwłocznie wykonać czynność **(3)**.

Świeci światłem stałym.
Wykryto drobną usterkę silnika.

Wykonać czynność **(3)**.

Tryb żółwia z ograniczonym zasięgiem jazdy (BEV)

Świeci światłem stałym. Krytyczny poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.

Stopniowo maleje moc silnika.
Natychmiast rozpocząć ładowanie.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, należy wykonać czynność **(4)**.

AdBlue® (BlueHDi)

Świeci przez około 30 sekund przy uruchamianiu pojazdu, czemu towarzyszy komunikat informujący o pozostałym zasięgu.

Pozostały zasięg mieści się w zakresie od 2400 do 800 km.
Uzupełnić poziom płynu AdBlue®.

Świeci światłem stałym po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy sygnał akustyczny i komunikat z informacją o pozostałym zasięgu.

Pozostały zasięg mieści się w zakresie od 800 do 100 km.
Niezwłocznie dolać roztworu AdBlue® lub wykonać czynność **(3)**.

Miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat z informacją o pozostałym zasięgu.

Pozostały zasięg to mniej niż 100 km.
Koniecznie uzupełnić poziom roztworu AdBlue®, aby **uniknąć aktywacji blokady rozruchu** lub wykonać czynność **(3)**.

Miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu sygnalizującego blokadę rozruchu.

Zbiornik płynu AdBlue® jest pusty, a wymagany przepisami układ immobilizera silnika uniemożliwia ponowny rozruch.
Aby ponownie uruchomić silnik, należy uzupełnić poziom płynu AdBlue® lub wykonać czynność **(3)**.
Należy **koniecznie** dolać do zbiornika co najmniej 10 litrów płynu AdBlue®.

Układ oczyszczania spalin SCR (BlueHDi)

Świeci światłem stałym każdym włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy sygnał akustyczny i komunikat.
Wykryto usterkę układu oczyszczania spalin SCR.
Alarm zniknie, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach wróci do normy.

Miga.
Lampka ostrzegawcza AdBlue® miga w chwili włączenia zapłonu, czemu towarzyszy świecenie lampki ostrzegawczej diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat informujący o pozostałym zasięgu.

Zależnie od wyświetlonego komunikatu, można przejechać maksymalnie 1100 km, zanim włączy się blokada rozruchu. Jak najszybciej wykonać czynność **(3)**, aby **nie dopuścić do aktywacji blokady rozruchu**.

Miga.
Lampka ostrzegawcza AdBlue® miga w chwili włączenia zapłonu, czemu towarzyszy świecenie lampki ostrzegawczej diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat informujący o blokadzie rozruchu.

Blokada rozruchu uniemożliwia uruchomienie silnika (dozwolony limit dystansu został przekroczony po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin).

W celu uruchomienia silnika wykonać czynność **(2)**.

Funkcje automatyczne elektrycznego hamulca postojowego (WYŁ.)

Świeci światłem stałym.
Świeci światłem stałym: dezaktywacja funkcji **automatycznego włączania** (po wyłączeniu silnika) i **automatycznego wyłączania** hamulca (przy przyspieszaniu).

Jeśli automatyczne włączanie/wyłączanie hamulca nie działa:

- Uruchomić silnik.
- Użyć elementu sterującego w celu włączenia elektrycznego hamulca postojowego.
- Zwolnić całkowicie pedał hamulca.
- Przytrzymać element sterujący ustawiony w kierunku zwalniania przez 10–15 sekund.
- Zwolnić element sterujący.
- Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Pociągnąć element sterujący w kierunku załączenia i przytrzymać w tym położeniu przez 2 sekundy.
- Zwolnić element sterujący i pedał hamulca.

Usterka (z elektrycznym hamulcem postojowym)

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat **Usterka hamulca postojowego**.

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat **Usterka hamulca postojowego**.

Wystąpiła usterka elektrycznego hamulca postojowego. Funkcje obsługiwane ręcznie i automatycznie mogą nie działać.

Gdy pojazd stoi, wykonać następującą czynność, aby go unieruchomić:

- Pociągnąć element sterujący elektrycznego hamulca postojowego i przytrzymać przez około 7–15 sekund, aż zaświeci się kontrolka w zestawie wskaźników.

Jeżeli to nie pomoże, unieruchomić pojazd w następujący sposób:

- Zaparkować na równej nawierzchni.
- W pojeździe z manualną skrzynią biegów włączyć bieg.
- W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy włączyć tryb **P** i włożyć pod jedno z kół klin dostarczony z samochodem.

Następnie wykonać czynność **(2)**.

Ostrzeganie o ryzyku kolizji / Aktywny system wspomagający hamowanie

Świeci światłem stałym, z wyświetlanym komunikatem.
Układ został wyłączony za pośrednictwem ekranu dotykowego.

Miga.
Układ włącza się i przez chwilę wyhamowuje pojazd, aby zmniejszyć prędkość w razie zagrożenia zderzenia z pojazdem znajdującym się z przodu.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji **Uruchamianie i obsługa**.

Świeci światłem stałym z towarzyszącym komunikatem i sygnałem akustycznym.

System jest uszkodzony. Wykonać czynność **(3)**.

Świeci światłem stałym.
System jest uszkodzony.

Jeżeli te lampki ostrzegawcze włączają się po wyłączeniu silnika, a następnie jego ponownym uruchomieniu, należy wykonać czynność **(3)**.

Usterka systemu zapobiegającego blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

Świeci światłem stałym.
Usterka układu zapobiegającego blokowaniu się kół.

Hamulce pojazdu nadal działają. Jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością, następnie wykonać **(3)**.

Wspomaganie układu kierowniczego

Świeci światłem stałym.
Wykryto drobną usterka wspomagania układu kierowniczego.

Jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością, następnie wykonać **(3)**.

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) / Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

Świeci światłem stałym.
System ESC/ASR jest wyłączony.

Układ DSC/ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu zapłonu i po przekroczeniu prędkości około 50 km/h.
Przy prędkościach poniżej 50 km/h można go ponownie włączyć ręcznie.

Miga.

Regulacja systemu ESC/ASR włącza się chwilowo w przypadku problemów z przyczepnością lub torem jazdy **(2)**.

Świeci światłem stałym.

Wystąpiła usterka w systemie ESC/ASR **(3)**.

Usterka układu hamowania awaryjnego (wersje z elektrycznym hamulcem postojowym)

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Hamowanie awaryjne nie odbywa się z optymalną siłą.

Jeśli funkcja automatycznego zwalniania nie działa, należy zwolnić hamulec ręcznie lub wykonać czynność **(3)**.

System wspomagania ruszania na wzniesieniu

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat **Usterka wspomagania ruszania na wzniesieniu**.

System jest uszkodzony.

Wykonać czynność **(3)**.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.

System jest uszkodzony. Wykonać czynność **(3)**.

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem **Czujnik wspomagania jazdy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi**.

Czujnik jest zasłonięty.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Wyczyścić kamerę przednią.

System wspomagania utrzymania na pasie ruchu (LKA)

Miga.
Przewidywane przekroczenie linii przerywanej bez włączenia kierunkowskazu.

System jest aktywowany, następnie koryguje tor jazdy, jeśli wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia linii lub wjazdu na pobocze (w zależności od wersji).

Więcej informacji można znaleźć w sekcji **Uruchamianie i obsługa**.

Świeci światłem stałym.
Układ został automatycznie wyłączony lub przełączony w stan czuwania.

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem **Czujnik wspomagania jazdy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi**.

Czujnik jest zasłonięty.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Wyczyścić kamerę przednią.

Świeci światłem stałym.
System jest uszkodzony.

Wykonać czynność **(3)**.

Alarm nieuwagi kierowcy za pomocą kamery (wykrywanie rozproszenia uwagi)

Świeci światłem stałym.
Układ jest wyłączony.

Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.
System jest uszkodzony.

Wykonać czynność **(3)**.

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem **Czujnik wspomagania jazdy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi**.

Czujnik jest zasłonięty.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Wyczyścić kamerę przednią.

Monitorowanie pasa ruchu

Jeżeli wyświetlana jest również kontrolka serwisowa.

Poduszki powietrzne

Świeci światłem stałym.
Usterka jednej z poduszek powietrznych lub jednego z napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.

Wykonać czynność **(3)**.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera (wł.)

Świeci światłem stałym.
Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Przełącznik jest ustawiony w położeniu **ON**.

W tym przypadku nie wolno instalować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami ciała!

Czołowa poduszka powietrzna pasażera (wył.)

Świeci światłem stałym.
Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Przełącznik jest ustawiony w położeniu **OFF**.

Fotelik dziecięcy można zamontować **tyłem do kierunku jazdy**, o ile nie występuje usterka poduszek powietrznych (świeci się lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych).

Wspomaganie parkowania

Miga.
System wykrywa przeszkodę.

Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.

System jest uszkodzony.

Wykonać czynność **(3)**.

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem **Czujnik wspomagania parkowania przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi**.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Świeci światłem stałym.
Zbyt niskie ciśnienie w co najmniej jednej oponie.

Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu.
Po skorygowaniu ciśnienia ponownie zainicjować układ.

Kontrolka niedopompowania w oponach miga, a następnie świeci światłem stałym wraz z kontrolką serwisową.
Usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach.
Wykrywanie niedopompowania opon jest niedostępne.

Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu i wykonać czynność **(3)**.

Stop i Start

Świeci światłem stałym, z towarzyszącym komunikatem.

System Stop & Start został wyłączony ręcznie. Silnik nie wyłączy się podczas następnego zatrzymania.

Świeci światłem stałym.
System Stop & Start został wyłączony automatycznie.

Silnik nie wyłączy się podczas następnego zatrzymania, jeśli temperatura zewnętrzna będzie wynosić:

- poniżej 0°C,
- powyżej +35°C.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji **Uruchamianie i obsługa**.

Miga, a następnie świeci światłem stałym, czemu towarzyszy komunikat.
System jest uszkodzony.

Wykonać czynność **(3)**.

Automatyczne przełączanie świateł

Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat.
Wykryto usterkę funkcji lub kamery.

Wykonać czynność **(2)**.

Tylne światła przeciwmgłowe

Świeci światłem stałym.

Światła są włączone **(1)**.

Obecność wody w filtrze paliwa (Diesel)

Świeci światłem stałym.
W filtrze oleju napędowego znajduje się woda.

Ryzyko uszkodzenia układu wtrysku paliwa! **(2)**

Lampka systemu ostrzegania kierowcy o nadmiernej emisji spalin

Świeci światłem stałym, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat wyświetlany w regularnych odstępach czasu i przy każdym włączeniu lub wyłączeniu pojazdu.
Gdy pozostała już tylko określona liczba uruchomień, komunikat jest wyświetlany w sposób ciągły.

System ostrzegania kierowcy o nadmiernej emisji spalin (EEEDWS) wykrył i potwierdził nadmierną emisję z pojazdu lub usterkę/próbę manipulacji przy systemie.

Skonsultować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym, zanim wyświetlany pozostały dystans lub liczba uruchomień osiągnie wartość 0 i rozruch pojazdu stanie się niemożliwy.

Sygnalizator ostrzegający pieszych (BEV)

Świeci światłem stałym.

Wystąpiła usterka w systemie sygnalizatora ostrzegającego pieszych (**3**).

Zielone lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne

Stop & Start (ICE)

Świeci światłem stałym.
Układ Stop & Start przełącza silnik w tryb STOP po zatrzymaniu samochodu.

Miga chwilowo.
Tryb STOP jest chwilowo niedostępny lub automatycznie włącza się tryb START.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji **Uruchamianie i obsługa**.

Samochód gotowy do jazdy (BEV)

Świeci światłem stałym. Gdy się zaświeca, rozlega się sygnał akustyczny.

Samochód jest gotowy do jazdy i są dostępne funkcje zapewniające komfort termiczny. Kontrolka gaśnie po osiągnięciu prędkości około 5 km/h (3 mph) i zaświeca się ponownie, gdy samochód się zatrzymuje.

Ponadto kontrolka gaśnie po wyłączeniu silnika i opuszczeniu pojazdu.

System wspomagania utrzymania na pasie ruchu (LKA)

Świeci światłem stałym
Funkcja została włączona.

Spełnione zostały wszystkie warunki: układ działa.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji **Uruchamianie i obsługa**.

Automatyczna praca wycieraczek

Świeci światłem stałym
Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.

Kierunkowskazy

Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.
Kierunkowskazy są włączone.

Światła do jazdy dziennej/Światła pozycyjne

Świeci światłem stałym.
Światła są włączone.

Światła mijania

Świeci światłem stałym.

Światła są włączone **(1)**.

Automatyczne przełączanie świateł

Świeci światłem stałym.
Funkcja została włączona na ekranie dotykowym.
Przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji „**AUTO**” **(1)**.

Niebieskie lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne

Światła drogowe

Świeci światłem stałym.
Światła są włączone.

Czarne/białe lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne

Stopa na pedale hamulca

Świeci światłem stałym.

Brak lub zbyt słaby nacisk na pedał hamulca. W automatycznej skrzyni biegów eDSC6, przy pracującym silniku, przed zwolnieniem hamulca

postojowego, przestawić dźwignię z położenia **P**. W przypadku automatycznej skrzyni biegów eDSC6 lub wybieraka trybu jazdy może być konieczne wciśnięcie pedału hamulca, aby odblokować skrzynię biegów z trybu **N**. Jeżeli hamulec postojowy zostanie zwolniony bez wciśnięcia pedału hamulca, ta kontrolka pozostanie zaświecona.

Lampka ostrzegawcza przypominająca o przeglądzie

Informacje serwisowe wyrażone są w postaci odległości (kilometry lub mile) i/lub czasu (miesiące lub dni).
Alarm jest wyzwalany po osiągnięciu odległości lub limitu czasu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
Informacje serwisowe zostaną wyświetlone w zestawie wskaźników. W zależności od wersji pojazdu:

- W linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się odległość pozostała do następnego przeglądu lub odległość przejechana od poprzedniego terminu przeglądu poprzedzona znakiem „–”.
- Komunikat alarmowy sygnalizuje odległość oraz okres do następnego przeglądu lub dostarcza informacji, kiedy należało go wykonać.

UWAGA

Wyświetlana wartość jest obliczona na podstawie liczby przebytych kilometrów i czasu od ostatniego przeglądu.

Alarm może się również włączyć w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu. Zgodnie z planem przeglądów okresowych pojazdu usługa może przewidywać:

- wizytę co roku;
- kompletny serwis.

Symbol klucza serwisowego

Świeci przez pewien czas po włączeniu zapłonu.

Do następnego przeglądu pozostało od 1860 do 620 mil (3000 do 1000 km) lub od 60 do 21 dni.

Świeci światłem stałym po włączeniu zapłonu.

Do następnego przeglądu pozostało mniej niż 620 mil (1000 km) lub 21 dni.
W najbliższym czasie wykonać przegląd pojazdu.

Migający symbol klucza serwisowego

Miga po włączeniu zapłonu, a następnie świeci światłem stałym. Został przekroczony termin przeglądu.
Jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

Po każdym przeglądzie należy wyzerować wskaźnik serwisowy.
W przypadku wykonania przeglądu we własnym zakresie:

1. Wyłączyć zapłon.

2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk znajdujący się na końcu dźwigni przełącznika świateł.
3. Nie wciskając pedału hamulca, nacisnąć raz przycisk **START/STOP**. Zostanie wyświetlony tymczasowy ekran i rozpocznie się odliczanie.
4. Gdy na ekranie pojawi się wartość **= 0**, zostanie wyświetlony komunikat potwierdzenia; zwolnić przycisk dźwigni przełącznika świateł. Symbol klucza zniknie.

UWAGA

Jeżeli po wykonaniu tej czynności trzeba odłączyć akumulator, należy zaryglować

zamki i odczekać co najmniej 5 minut, aby zerowanie zostało zarejestrowane.

Przypomnienie informacji o przeglądzie

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Dostęp do informacji serwisowych można uzyskać, naciskając przycisk „**Kontrola**” w menu **Jazda** na ekranie dotykowym.

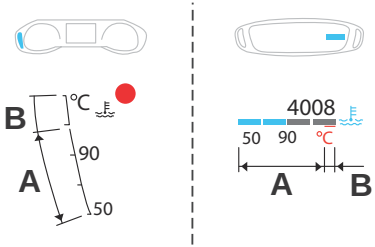
- Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka**.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Dostęp do informacji o przeglądzie można uzyskać za pomocą aplikacji **Ustawienia > Samochód** na ekranie dotykowym.

- Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka**.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego



Podczas pracy silnika:

- W strefie **A** temperatura jest prawidłowa.
- W strefie **B** temperatura jest zbyt wysoka.

Na zestawie wskaźników zaświecą się odpowiednia kontrolka i kontrolka **STOP** oraz pojawi się komunikat i sygnał akustyczny.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przed wyłączeniem silnika odczekać kilka minut.

OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu zapłonu ostrożnie otworzyć pokrywę komory silnika i sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Więcej informacji na temat **Kontroli poziomów** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Kontrolka elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ elektronicznej kontroli stabilności obejmuje następujące układy:

- Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD).
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (EBA).
- Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR).
- Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC).
- System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Te układy zwiększają stabilność i zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają większą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.
Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania awaryjnego.
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD) steruje całkowitą siłą hamowania rozdzielaną na poszczególne koła.

- **Jeśli zajdzie potrzeba hamowania awaryjnego, mocno wcisnąć pedał i nie zmniejszać siły nacisku.**

UWAGA

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

Świecenie tej kontrolki światłem stałym sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu ABS.

Hamulce pojazdu nadal działają. Prowadzić ostrożnie i utrzymywać umiarkowaną prędkość. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Gdy ta kontrolka świeci wraz z kontrolkami STOP i ABS, wyświetlany jest komunikat i słychać sygnał akustyczny, oznacza to, że wystąpiła usterka układu EBFD.

Należy zatrzymać samochód.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

OSTRZEŻENIE

W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby miały one homologację zgodną z pojazdem.

OSTRZEŻENIE

Po zderzeniu

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

(W zależności od wersji)
W wersjach wyposażonych w elektryczny wskaźnik poziomu wykryty poziom oleju silnikowego jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu i pojawieniu się informacji o przeglądzie.

UWAGA

Odczyt poziomu oleju jest wiarygodny tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.

Niski poziom oleju

Ten stan jest sygnalizowany przez wskazanie „**OLEJ**” lub wyświetlenie komunikatu „**Poziom oleju nieprawidłowy**” (zależnie od zestawu wskaźników), zaświecenie się kontrolki serwisowej i włączenie sygnału akustycznego.

Jeżeli niski poziom oleju zostanie potwierdzony za pomocą ręcznego wskaźnika, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika. Więcej informacji na temat **Kontroli poziomów** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Usterka wskaźnika poziomu oleju

Ten stan jest sygnalizowany przez wskazanie „**OLEJ_ _**” lub wyświetlenie komunikatu „**Nieprawidłowy pomiar poziomu oleju**” (zależnie od zestawu wskaźników), zaświecenie się kontrolki serwisowej i włączenie sygnału akustycznego.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

OSTRZEŻENIE

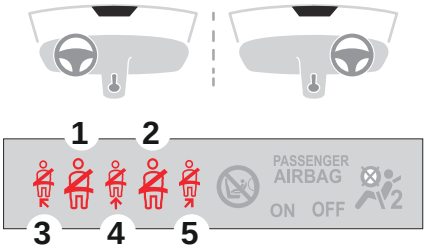
W przypadku usterki elektronicznego wskaźnika poziom oleju w silniku nie jest monitorowany.
Do czasu usunięcia usterki należy sprawdzać poziom oleju za pomocą ręcznego wskaźnika znajdującego się w komorze silnika.

Więcej informacji na temat **Kontroli poziomów** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Kontrolka przypominająca o zapięciu pasów bezpieczeństwa

świeci się lub miga w zestawie wskaźników. Dodatkowo na konsoli sufitowej widoczne są symbole.

Duże symbole sygnalizują stan pasów bezpieczeństwa foteli przednich, a małe – stan pasów foteli w drugim rzędzie.



1 Kontrolka pasa bezpieczeństwa przedniego lewego siedzenia

2 Kontrolka pasa bezpieczeństwa przedniego prawego siedzenia

3 Kontrolka pasa bezpieczeństwa tylnego lewego siedzenia

4 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia

5 Kontrolka pasa bezpieczeństwa tylnego prawego siedzenia

Niezapięty pas z przodu

Po włączeniu zapłonu kontrolka alarmowa oraz odpowiednie kontrolki sygnalizacyjne zaświecą się, jeżeli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapięli pasa bezpieczeństwa.
Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolki migają, czemu towarzyszy sygnał akustyczny rozlegający się przez około dwie minuty. Kontrolki pozostają zaświecone, dopóki kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

Niezapięty pas z tyłu

Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h (12 mph) kontrolka alarmowa oraz odpowiednie kontrolki sygnalizacyjne świecą maksymalnie przez 1 minutę, jeżeli co najmniej jeden z tylnych pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Odpięcie

Po włączeniu zapłonu kontrolka alarmowa oraz odpowiednie kontrolki sygnalizacyjne zaświecą się, jeżeli kierowca i/lub co najmniej jeden pasażer odepnie pasy bezpieczeństwa.
Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolki migają, czemu towarzyszy sygnał akustyczny rozlegający się przez około dwie minuty. Kontrolki pozostają zaświecone, dopóki kierowca lub pasażer nie zapną pasa bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed ruszeniem kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte. Niezależnie od miejsca zajmowanego w pojeździe należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Nie należy obracać sprzączki, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Aby zapewnić prawidłowe działanie sprzączek, przed zapięciem pasów należy upewnić się, że nie ma w nich ciał obcych (np. monet). Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty. Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo poprowadzony i zwinięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja.

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.
Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliżej ciała;
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony;
- może być stosowany do przypięcia tylko jednej osoby.
- nie może być rozdarty lub poszarpany.
- nie może być przerabiany ani modyfikowany, ponieważ mogłoby to pogorszyć jego właściwości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 1,5 m.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego dziecka.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiedniej sekcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa okresowa

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwrócić się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci .
Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa w ASO sieci lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału dostępnego w ASO marki.

Elementy sterowania klimatyzacją

Sterowanie włączaniem/wyłączaniem układu klimatyzacji

Powietrze w kabinie jest filtrowane i dopływa z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w trybie recyrkulacji powietrza.

Dopływ powietrza z zewnątrz zapobiega zaparowywaniu szyby przedniej i szyb bocznych. Recyrkulacja powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin, a także pozwala szybciej osiągnąć żądany poziom temperatury w kabinie.

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).

i UWAGA

Funkcja włącza się samoczynnie w przypadku użycia spryskiwacza przedniej szyby lub włączenia biegu wstecznego.

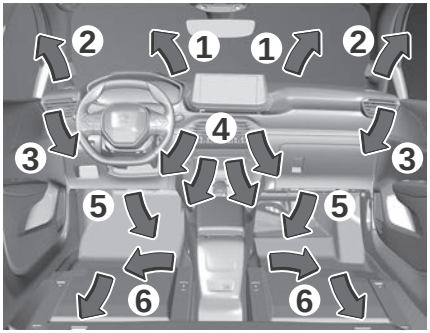
Elementy obsługowe

Dostęp do elementów sterowania można uzyskać na ekranie dotykowym oraz na panelu w konsoli środkowej.

Sterowanie recyrkulacją

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy mocować żadnych przedmiotów do lameli wylotów powietrza. Ryzyko uszkodzenia i odniesienia obrażeń ciała w razie wypadku.



1 Nawiewy osuszania/odmrażania szyby przedniej

2 Nawiewy osuszania/odmrażania bocznych szyb z przodu

3 Regulowane i zamykane nawiewy boczne

4 Regulowane i zamykane nawiewy środkowe

5 Wyloty powietrza na nogi kierowcy i pasażera z przodu

6 Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu (w zależności od wersji)

i UWAGA

Korzystanie z układu wentylacji i klimatyzacji

- Aby zapewnić równomierne rozprowadzanie powietrza, wloty powietrza pod szybą przednią, dysze, nawiewy, wyloty

powietrza oraz otwór do odsysania powietrza w bagażniku nie mogą być zasłonięte.
- Nie zakrywać czujnika światła na desce rozdzielczej; służy on do regulacji układu automatycznej klimatyzacji.
- W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać układ na co najmniej 5-10 minut raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podjeździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji poprawę udźwigu podczas holowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją lub długotrwałego działania zamkniętego obiegu powietrza w kabinie. Ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza!

Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę.
Ustawić natężenie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

UWAGA

Działanie klimatyzacji powoduje skraplanie, przez które pod samochodem gromadzi się odprowadzana z układu woda. To całkowicie normalne.

UWAGA

Serwisowanie układu wentylacji i klimatyzacji

- Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra.

Zaleca się używanie kompozytowego filtra kabinowego. Znajdujący się w nim specjalny aktywny dodatek pomaga chronić przed powodującymi zanieczyszczenie gazami i nieprzyjemnymi zapachami.

- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu klimatyzacji, należy zlecać jego kontrolę zgodnie z zaleceniami z harmonogramu przeglądów producenta.

UWAGA

Stop i Start

Układy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku.
Tymczasowo wyłączyć układ Stop & Start, aby zapewnić komfortową temperaturę w kabinie.

Więcej informacji na temat układu **Stop & Start** zawarto w odpowiednim rozdziale.

UWAGA

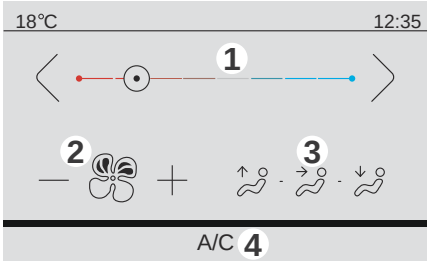
Tryb jazdy „ECO”

Wybranie tego trybu powoduje ograniczenie zużycia energii, jednak ogranicza wydajność układów ogrzewania i klimatyzacji, lecz ich nie wyłącza.

Klimatyzacja manualna

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth/PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav

Nacisnąć przycisk **Klimat**, aby wyświetlić stronę elementów sterowania systemem.



1 Regulacja temperatury

2 Regulacja nawiewu powietrza

3 Regulacja rozprowadzania powietrza

4 Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

Regulacja temperatury

- Nacisnąć jeden z przycisków **1** (- lub +), aby ustawić temperaturę.

Regulacja nawiewu powietrza

- Nacisnąć jeden z przycisków **2** (**-** lub **+**) lub obrócić pokrętło **2**, aby zmniejszyć lub zwiększyć prędkość wentylatora.

Po ustawieniu minimalnego przepływu powietrza funkcja wentylacji zostaje wyłączona.

Regulacja rozprowadzania powietrza

- Za pomocą przycisku **3** ustawić żądany sposób rozprowadzania powietrza w kabinie.

Nawiewy środkowe i boczne, nawiew na nogi

Nawiewy środkowe i boczne

Szyba przednia

Szyba przednia, nogi pasażerów

Nawiew na nogi

AC wł./wył.

Klimatyzacja może działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach:

- Obniża temperaturę w lecie.
- Zwiększa skuteczność osuszania szyb w zimie w temperaturze powyżej 3°C.
- Nacisnąć przycisk **4**, aby włączyć/wyłączyć układ klimatyzacji.

UWAGA

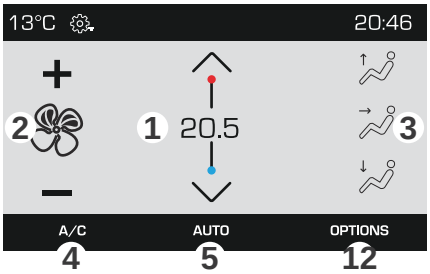
Klimatyzacja nie działa, gdy przepływ powietrza jest wyłączony.
Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, włączyć na krótko zamknięty obieg powietrza. Następnie ponownie wybrać obieg otwarty.

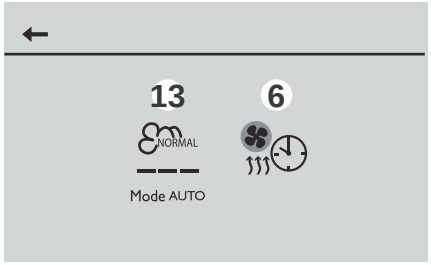
Wyłączenie klimatyzacji może powodować dyskomfort (wilgoć, parowanie szyb itp.).

Klimatyzacja automatyczna

Ten układ samoczynnie steruje włączaniem klimatyzacji, regulacją temperatury, ustawianiem siły nawiewu i rozprowadzaniem powietrza w kabinie.
Ten układ klimatyzacji działa przy pracującym silniku, ale użytkownik ma dostęp do wentylacji i sterowania nią po włączeniu zapłonu.

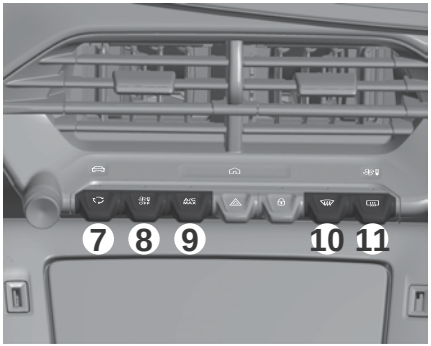
Nacisnąć przycisk aplikacji **Klimat**, aby wyświetlić stronę elementów sterowania systemem.





Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect



1 Regulacja temperatury

2 Regulacja nawiewu powietrza

3 Regulacja rozprowadzania powietrza

4 Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

5 Włączanie/wyłączanie i ustawianie klimatyzacji automatycznej (AUTOMATYCZNA ŁAGODNA / AUTOMATYCZNA NORMALNA / AUTOMATYCZNA INTENSYWNA)

6 Przygotowanie komfortu cieplnego (w zależności od wersji)

7 Recyrkulacja powietrza w kabinie

8 Wyłączenie układu

9 Maksymalny tryb klimatyzacji

10 Osuszanie / odmrażanie z przodu

11 Osuszanie/odszranianie tylnej szyby

12 Przechodzenie do podstrony

13 Wybór ustawień klimatyzacji automatycznej (AUTOMATYCZNA ŁAGODNA / AUTOMATYCZNA NORMALNA / AUTOMATYCZNA SZYBKA)

Wyłączanie układu klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **8-OFF.**

Zaświeci się odpowiednia kontrolka, a wszystkie inne kontrolki układu klimatyzacji zgasną. Spowoduje to wyłączenie wszystkich funkcji układu klimatyzacji.
Przestanie działać regulacja temperatury. Będzie jednak odczuwalny delikatny przepływ powietrza spowodowany poruszaniem się pojazdu.

Wyłączanie systemu komfortu cieplnego

Ta funkcja automatycznie ustawia wartość zadaną temperatury na najniższy możliwy poziom, wybiera rozprowadzanie powietrza w kierunku środkowych i bocznych nawiewów, aktywuje maksymalny wydatek powietrza i włącza zamknięty obieg powietrza w kabinie.

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).

Po wyłączeniu funkcji są przywracane poprzednie ustawienia układu.

AC wł./wył.

Klimatyzacja może działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach:

- Obniża temperaturę w lecie.
- Zwiększa skuteczność osuszania szyb w zimie w temperaturze powyżej 3°C.
- Nacisnąć przycisk **4-A/C**, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

W przypadku włączenia funkcji następuje zmiana koloru „**A/C**”.

UWAGA

Klimatyzacja nie działa, gdy przepływ powietrza jest wyłączony.
Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, włączyć na krótko zamknięty obieg powietrza. Następnie ponownie wybrać obieg otwarty.
Wyłączenie klimatyzacji może powodować dyskomfort (wilgoć, parowanie szyb itp.).

Maksymalny tryb klimatyzacji

Ta funkcja automatycznie ustawia wartość zadaną temperatury na najniższy możliwy poziom, wybiera rozprowadzanie powietrza w kierunku środkowych i bocznych nawiewów, aktywuje maksymalny wydatek powietrza i włącza zamknięty obieg powietrza w kabinie.

A/C MAX

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).

Po wyłączeniu funkcji są przywracane poprzednie ustawienia układu.

Automatyczne działanie klimatyzacji

W tym trybie pracy automatycznej układ reguluje w sposób optymalny temperaturę, natężenie nawiewu oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie odpowiednio do wybranego poziomu komfortu.

- Nacisnąć przycisk **5-AUTO**, aby włączyć/wyłączyć tryb automatyczny układu klimatyzacji.

Podczas pracy układu klimatyzacji w trybie automatycznym świeci kontrolka w przycisku. Poziom intensywności automatycznej klimatyzacji można modulować poprzez wybranie jednego z poniższych ustawień:

- **AUTOMATYCZNY LEKKI**: zapewnia delikatny nawiew oraz ciche działanie, ograniczając natężenie nadmuchu powietrza.
- **AUTOMATYCZNY NORMALNY**: zapewnia najlepszy kompromis między komfortową temperaturą a cichym działaniem (ustawienie domyślne).
- **AUTOMATYCZNY SILNY**: zapewnia dynamiczne i efektywne rozprowadzanie powietrza.

Za pomocą systemu audio z ekranem dotykowym

- Aby zmienić aktualny typ ustawień sygnalizowany przez odpowiednią kontrolkę, należy nacisnąć kilka razy przycisk **13**, aż do wyświetlenia żądanego trybu.
- Aby zapewnić komfort pasażerów na tylnych siedzeniach, najlepiej korzystać z ustawień **„Normalny”** oraz **„Silny”**.

Ustawienie jest związane tylko z trybem automatycznym. Jednak po wyłączeniu trybu **AUTO** nadal świeci kontrolka ostatniego wybranego ustawienia.

Zmiana ustawienia nie powoduje przywrócenia trybu AUTO, jeśli został on wyłączony.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

- Aby zmienić tryb AUTOMATYCZNY, należy sukcesywnie naciskać **5-AUTO**.
- Najlepszymi ustawieniami zapewniającymi komfort pasażerom na tylnych siedzeniach są **AUTO NORMALNY** i **AUTO SZYBKI**.

UWAGA

Przy niskich temperaturach otoczenia i zimnym silniku natężenie nawiewu powietrza narasta stopniowo, aż do uzyskania ustawienia komfortowego,
ograniczyć dopływ zimnego powietrza do kabiny.
Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura w kabinie jest znacznie wyższa lub znacznie niższa od ustawionej wartości „komfortowej”, nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości, aby szybciej uzyskać żądaną temperaturę.
Układ automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatur.

Regulacja temperatury

Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę według własnego życzenia.
Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie określonej temperaturze.

- Nacisnąć jeden z przycisków 1 (+ lub -) lub przeciągnąć w pionie, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość.

Możliwe jest przekroczenie wartości minimalnej i maksymalnej poprzez wybranie opcji, odpowiednio **Low** lub **High**.
Zaleca się unikać różnicy ustawień przekraczającej 3°C między lewą a prawą stroną.

Ustawienia ręczne w klimatyzacji automatycznej

tych funkcji, podczas gdy układ będzie automatycznie sterować pozostałymi funkcjami:

- nawiewem powietrza.
- rozprowadzaniem powietrza.

Kontrolka przycisku „**AUTO**” zgaśnie po zmianie ustawienia.

- Aby z powrotem włączyć automatyczną klimatyzację, nacisnąć ponownie przycisk **5-AUTO**.

Regulacja natężenia nawiewu

- Nacisnąć jeden z przycisków 2 (wentylator) lub przeciągnąć w poziomie, aby zwiększyć lub zmniejszyć natężenie przepływu powietrza.

Możliwe jest również bezpośrednie naciśnięcie jednej z wartości.

UWAGA

Wyłączanie klimatyzacji

Po ustawieniu minimalnego przepływu powietrza funkcja wentylacji zostaje wyłączona. „**OFF**” wyświetla się obok wiatraczka.

Regulacja rozprowadzania powietrza

- Przy użyciu przycisków 3 ustawić żądany sposób rozprowadzania powietrza w kabinie.

Nawiew na szybę przednią i szyby boczne

Nawiewy środkowe i boczne

Nawiew na nogi

Wyświetlany jest symbol wskazujący kierunek przepływu wdmuchiwanego powietrza.
Istnieje możliwość uaktywnienia wszystkich trzech trybów jednocześnie, aby uzyskać równomierny przepływ powietrza w kabinie.

Recyrkulacja powietrza w kabinie

Dopływ powietrza z zewnątrz zapobiega zaparowywaniu szyby przedniej i szyb bocznych.

Recyrkulacja powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin, a także pozwala szybciej osiągnąć żądany poziom temperatury w kabinie.

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (zaświeci się / zgaśnie lampka sygnalizacyjna).

UWAGA

Funkcja włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.

Sterowanie funkcją maksymalnej odmgławiania przedniej szyby

Automatyczny tryb zapewniania widoczności

Ten tryb umożliwia szybkie osuszenie albo odmrożenie przedniej szyby oraz szyb bocznych.

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć tryb (kontrolka zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).

W tym trybie układ steruje automatycznie klimatyzacją (w zależności od wersji), natężeniem przepływu i dopływem powietrza oraz w spo-

sób optymalny rozprowadza nawiew w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych.
Można ręcznie zmienić wydatek powietrza, nie powodując wyłączenia automatycznego programu zapewniania widoczności.

UWAGA

W wersji z układem Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

OSTRZEŻENIE

W warunkach zimowych przed ruszeniem konieczne jest usunięcie śniegu lub lodu z szyby przedniej, dookoła kamery.
W przeciwnym razie powiązane z kamerą urządzenia mogą działać nieprawidłowo.

Sterowanie usuwaniem zaparowania/odszranianiem tylnej szyby

Osuszanie/odmrażanie działa wyłącznie podczas pracy silnika.
W zależności od wersji, osuszane/odmrażane są również zewnętrzne lusterka wsteczne.

- Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (kontrolka zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).

Osuszanie / odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia prądu.

Wyłączyć osuszanie / odmrażanie, gdy nie jest już potrzebne, z kolei ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

Wstępne klimatyzowanie wnętrza pojazdu

Ta funkcja pozwala zaprogramować temperaturę w kabinie pasażerskiej tak, aby osiągnąć wstępnie zdefiniowaną, niemodyfikowalną temperaturę (ok. 21°C) przed wejściem do pojazdu, w wybrane dni i godziny. Funkcja jest dostępna, gdy pojazd jest podłączony lub niepodłączony.

Programowanie

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

W menu **Klimatyzacja > OPCJE**:

- Wybrać **Przygotowanie komfortu cieplnego**.

1. Nacisnąć +, aby dodać program.
2. Określić godzinę wsiadania do pojazdu i wybrać dni. Nacisnąć **OK**.
3. Nacisnąć **WŁ.**, aby uruchomić ten program.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

W aplikacji ekranu dotykowego **Klimat** wybrać zakładkę **Przygotow. temperatury**.

1. Nacisnąć +, aby dodać program.
2. Określić godzinę wsiadania do pojazdu i wybrać dni. Nacisnąć **OK**.
3. Nacisnąć **WŁ.**, aby uruchomić ten program.

Sekwencja przygotowania komfortu cieplnego zaczyna się około 45 minut przed zaprogramowaną godziną, gdy pojazd jest podłączony (20 minut, gdy nie jest podłączony), i jest utrzymywana przez 10 minut.

UWAGA

Można wprowadzić wiele programów.
Każdy zostanie zapisany w pamięci układu.
Aby zoptymalizować zasięg, zaleca się włączanie programu, gdy pojazd jest podłączony.

Programowanie można również przeprowadzić, używając smartfona z zainstalowaną aplikacją **MYPEGUEOT APP**.

Więcej informacji na temat **funkcji dodatkowych obsługiwanych zdalnie** znajduje się w odpowiedniej sekcji.

UWAGA

Odgłosy wentylatora podczas przygotowywania komfortu cieplnego są zjawiskiem całkowicie normalnym.

Warunki działania

- Funkcja włącza się tylko wtedy, gdy **jest wyłączony zapłon** i **są zablokowane zamki**.
- Gdy pojazd nie jest podłączony, funkcja włącza się tylko, gdy akumulator jest naładowany powyżej 30%.
- Gdy pojazd nie jest podłączony oraz zaprogramowana jest aktywacja cykliczna (np. od poniedziałku do piątku), program jest kasowany, jeżeli dwa razy z rzędu włączyło się zaprogramowane przygotowanie komfortu cieplnego, ale pojazd nie był używany.

Ekran dotykowy i wyświetlacz informacyjny

Dostępne są następujące elementy:

- stałe wyświetlanie godziny i temperatury zewnętrznej (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka);
- elementy sterowania układem ogrzewania/klimatyzacji;
- funkcje i wyposażenie pojazdu;
- elementy sterowania systemem audio i telefonem oraz wyświetlania powiązanych informacji;
- wyświetlanie wskazówek wizualnych przy manewrach (informacji funkcji wspomagania parkowania);
- usługi internetowe oraz wyświetlanie powiązanych informacji;
- elementy sterowania układem nawigacji oraz wyświetlanie powiązanych informacji (w zależności od wersji).

OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze zatrzymać samochód, aby wykonać czynności wymagające dużej uwagi kierowcy.

Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Zestaw wskaźników

Ten ekran wykorzystuje pojemnościową technologię wykrywania dotyku.

- Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.
- Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.
- Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Zasada działania

Dostęp do menu

Bezpośredni dostęp do menu **Klimatyzacja**

Bezpośredni dostęp do menu **Jazda**

- Należy używać przycisków znajdujących się pod ekranem dotykowym w celu przejścia do określonego menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlane na ekranie dotykowym.

  Niektóre menu mogą być wyświetlane na dwóch stronach. W takiej sytuacji należy nacisnąć przycisk **OPCJE**, aby przejść do drugiej strony.

UWAGA

Jeżeli przez pewien czas na drugiej stronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na pierwszą stronę.

W celu włączenia lub wyłączenia funkcji wybrać opcję **WYŁ.** lub **WŁ.**.

Konfigurowanie funkcji

Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji

Potwierdź

Powrót do poprzedniej strony lub zatwierdzenie

Regulacja głośności / wyłączanie dźwięku

Menu

UWAGA

Nacisnąć ekran dotykowy trzema palcami, aby wyświetlić wszystkie przyciski menu.

UWAGA

Więcej informacji na temat menu można znaleźć w rozdziałach opisujących systemy audio i telematyki.

Radio/media

Klimatyzacja

Ustawienia temperatury, nawiewu powietrza itp.
Więcej informacji na temat klimatyzacji automatycznej zawiera odpowiednia sekcja.

Nawigacja obsługiwana przez CarPlay® lub Android Auto (w zależności od wyposażenia)

Jazda

Włączanie, wyłączanie i ustawianie parametrów określonych funkcji. Funkcje są pogrupowane na 2 zakładki: **Funkcje związane z jazdą** i **Ustawienia samochodu**.

Telefon

Aplikacje

Dostęp do niektórych konfigurowalnych urządzeń.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Dodatkowe funkcje obsługiwane zdalnie (BEV)

(W zależności od kraju sprzedaży)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Następujące funkcje są dostępne z poziomu aplikacji **MYPEUGEOT**, którą można uruchomić na smartfonie:

- Zarządzanie ładowaniem akumulatora trakcyjnego (ładowanie z opóźnieniem).
- Zarządzanie przygotowaniem komfortu cieplnego.
- Wyświetlanie statystyk (zależnie od dostępności).
- Wyświetlanie stanu naładowania i zasięgu pojazdu.

Procedura instalacji

- Pobrać aplikację **MYPEUGEOT APP** na smartfona z odpowiedniego sklepu.
- Utworzyć konto.
- Wprowadzić numer identyfikacyjny pojazdu (dostępny w dowodzie rejestracyjnym pojazdu).

Więcej informacji na temat **Danych silnika** zawiera odpowiednia sekcja.

UWAGA

Zasięg sieci. Aby można było korzystać z funkcji obsługiwanych zdalnie, samochód musi się znajdować w zasięgu sieci telefonii komórkowej.

W przypadku braku zasięgu sieci (na przykład gdy pojazd znajduje się na podziem-

nym parkingu) komunikacja z pojazdem jest często niemożliwa. W aplikacji pojawia się wtedy komunikat informujący o braku możliwości nawiązania połączenia z samochodem.

Główne elementy obsługowe

Dostęp do jednej ze stron głównych
Powrót do pierwszej strony głównej

Bezpośredni dostęp do aplikacji **Klimatyzacji**

Bezpośredni dostęp do **skrótów do funkcji wspomagania jazdy**

- Przesunąć palcem w dół z górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby przejść do listy szybkich ustawień (np.

Jasność, Diagnostyka).

- W zależności od stron wyświetlanych na ekranie, z menu kontekstowym lub bez niego, należy przewijać tekst, przesuwając po ekranie palcem — jak w przypadku obsługi smartfona.

UWAGA

Na dowolnej stronie nacisnąć trzema palcami ekran dotykowy, aby wyświetlić tablicę aplikacji.

Pokazywanie/ukrywanie menu kontekstowego

Powrót do poprzedniej strony

- Aby zmienić status funkcji, należy nacisnąć opis dla odpowiedniego wiersza (zmiana potwierdzona przesunięciem suwaka w prawo/lewo: funkcja włączona/wyłączona).

Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji

Dostęp do parametrów funkcji

Dodawanie/usuwanie skrótów

Krótkie naciśnięcie, zapłon wył.: wł./wył. systemu.
Krótkie naciśnięcie, zapłon wł.: wyciszanie/przywracanie dźwięku.
Długie naciśnięcie, zapłon wł.: uruchomienie stanu czuwania (wyłączenie dźwięku i wyświetlenie zegara).
Obrót: regulacja głośności.

Aplikacje

Nacisnąć ten przycisk, aby przejść do tablicy aplikacji.

W celu uzyskania informacji na temat innych aplikacji, które nie są tu wyszczególnione, patrz paragrafy opisujące systemy audio i telematyczne.

ADAS

Włączanie/wyłączanie i konfiguracja funkcji wspomagania jazdy.

Klimatyzacja

Ustawienia temperatury, nawiewu powietrza itp.

Więcej informacji na temat **Automatycznej klimatyzacji dwustrefowej** zawiera odpowiedni paragraf.

Włączanie/wyłączanie podgrzewanej kierownicy.

Więcej informacji na temat **Podgrzewanej kierownicy** zawarto w odpowiednim rozdziale.

Ustawienia

Główne ustawienia systemu audio, ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Włączanie/wyłączanie i konfiguracja oświetlenia zewnętrznego, dostępu do pojazdu i funkcji bezpieczeństwa.

Energy

Dostęp do funkcji używanych w pojeździe hybrydowym typu plug-in (przepływ energii, historia zużycia, zużycie energii elektrycznej, ładowanie z opóźnieniem, funkcja e-SAVE).

Ładowanie

Ta strona umożliwia programowanie ładowania z opóźnieniem.

Więcej informacji na temat **Ładowania akumulatora trakcyjnego (BEV)** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

SYSTEM INFORMACYJNO-ROZRYWKOWY

Wstęp na temat systemu informacyjno-rozrywkowego

⚠ OSTRZEŻENIE

System informacyjno-rozrywkowy musi być używany tak, aby samochód mógł być bezpiecznie prowadzony przez cały czas. W razie wątpliwości zatrzymać samochód i obsługiwać system informacyjno-rozrywkowy na postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z rozproszoną uwagą może spowodować utratę kontroli nad samochodem i doprowadzić do zderzenia oraz obrażeń ciała pasażerów.
Wyraźnie zalecamy, aby kierowca zachowywał maksymalną ostrożność podczas korzystania ze wszelkich urządzeń, które mogłyby rozproszyć jego uwagę podczas jazdy.
Nadrzędnym zadaniem jest prowadzenie pojazdu w sposób bezpieczny.
Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek urządzeń przenośnych podczas prowadzenia pojazdu i w miarę możliwości zachęcamy do korzystania z systemów sterowanych głosowo.
Należy się upewnić, iż znane są wszelkie obowiązujące przepisy lokalne, które mogą mieć wpływ na korzystanie z urządzeń elektronicznych podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać po **zatrzymaniu pojazdu** i pozostawieniu włączonego zapłonu:

- podłączenie smartfona przez Bluetooth, USB lub Wi-Fi;
- obsługa smartfona;
- Łączenie się z aplikacjami CarPlay® lub Android Auto (w przypadku niektórych aplikacji informacje nie są wyświetlane po ruszeniu samochodu).
- zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przegrzanie

W bardzo gorących warunkach działanie może zostać ograniczone z myślą o zabezpieczeniu systemu (np. może zostać zmniejszona głośność). Na ekranie pojawia się wówczas komunikat ostrzegawczy. Prawidłowe działanie zostanie przywrócone po spadku temperatury w kabinie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do czyszczenia ekranu dotykowego nie należy stosować detergentów ani żadnego typu rozpuszczalników.
Nie wylewać ani nie rozpryskiwać na ekran dotykowy alkoholu.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

ⓘ UWAGA

Opisane funkcje i ustawienia różnią się w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz w zależności od kraju sprzedaży.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać po zatrzymaniu pojazdu i pozostawieniu włączonego zapłonu:

- parowanie smartfona z systemem w trybie łączności Bluetooth®;
- podłączanie aplikacji Apple CarPlay lub Android Auto;
- obsługa smartfona;
- zmiana ustawień i konfiguracji systemu. Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

UWAGA

O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący trybu oszczędzania **energii**. Więcej informacji na temat trybu **oszczędzania energii** zawiera punkt „Poznawanie samochodu”. ⇨9

UWAGA

Tryb wyboru radia AM nie jest dostępny w pojazdach elektrycznych.

OSTRZEŻENIE

Nawigacja jest to system pomocny w prowadzeniu samochodu. Nie może ona jednak zastąpić kierowcy. Użytkownik powinien dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi wskazówek nawigacyjnych.
Korzystając z nawigacji, użytkownik wyraża zgodę na następujące warunki: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448.

UWAGA

Kody źródłowe OSS (oprogramowanie typu Open Source) dla systemów są dostępne pod następującym linkiem: https://www.peugeot.com/fr/oss-source-codes.html

UWAGA

System nadaje i/lub odbiera fale radiowe zgodnie z Dyrektywą 2014/53/UE.
Producenci wspomnianego systemu deklarują zgodność z Dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępna pod następującym adresem:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Menu

Przeciągnąć palcem w prawo lub w lewo od lewej lub prawej krawędzi ekranu systemu audio, aby wyświetlić skróty.

Domyślnie sugerowane są aplikacje główne: **Media, Nawigacja, Telefon, Ekran lustrzany, Ustawienia, Pomoc...**

Skróty można dostosować.

Więcej informacji na temat opcji **Personalizacja – Moje skróty** można znaleźć w odpowiednim punkcie dla systemu audio i układu telematycznego.

Informacje

Dostępne są następujące elementy:

- Elementy obsługowe sprzętu audio i telefonu wraz z wyświetlaniem powiązanych informacji.
- Połączone usługi wraz z wyświetlaniem powiązanych informacji.
- Elementy obsługowe systemu nawigacji wraz z wyświetlaniem powiązanych informacji (w zależności od wyposażenia).
- Rozpoznawanie głosu (w zależności od wyposażenia).
- Godzina i temperatura zewnętrzna.
- Elementy obsługowe układu ogrzewania/klimatyzacji i przypomnienia ustawień.
- Ustawienia funkcji wspomagania jazdy, komfortu i bezpieczeństwa, rozszerzonego systemu wyświetlania na przedniej szybie (w zależności od wyposażenia i wersji), systemu audio i cyfrowego zestawu wskaźników.
- Ustawienia funkcji specyficznych dla pojazdów z napędem elektrycznym.
- Wyświetlanie wizualnych funkcji wspomagających manewrowanie.
- Interaktywna instrukcja obsługi.
- Filmy instruktażowe (np. zarządzanie ekranem, funkcje wspomagania jazdy, rozpoznawanie głosu).

Górny pasek

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:

- Temperatura zewnętrzna z czujników samochodu (z niebieskim symbolem w razie ryzyka gołoledzi).
- Przypomnienie o ustawieniu temperatury klimatyzacji po stronie kierowcy i pasażera.
- Poziom naładowania podłączonego smartfona.
- Status połączenia z systemem (Bluetooth®, Wi-Fi, sieć komórkowa).
- Godzina.
- Szybki dostęp do funkcji Mirror Screen® (powiązanie z podłączonym smartfonem).

Przesunąć palcem w dół z górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby uzyskać dostęp do centrum powiadomień i wyświetlić listę szybkich ustawień: Gość, Ustawienia prywatności, Jasność, Moje urządzenia, tryb nocny itp.

Pierwsze kroki

Układ uruchamia się po włączeniu zapłonu.

Krótkie naciśnięcie, zapłon wył.: wł./wył. systemu.
Krótkie naciśnięcie, zapłon wł.: wyciszanie/przywracanie dźwięku.
Długie naciśnięcie, zapłon wł.: tryb gotowości przy uruchamianiu (wyciszenie dźwięku, wyłączenie ekranów i zegara).

- Zwiększanie lub zmniejszanie głośności za pomocą pokrętła lub przycisków „plus” lub „minus” (w zależności od wyposażenia).

Zasada działania

Użyć tego przycisku (HOME), aby wyświetlić ostatnią używaną stronę; nacisnąć przycisk drugi raz, aby wyświetlić pierwszą stronę główną, a następnie naciskać przyciski wirtualne wyświetlane na ekranie dotykowym.

Przewijać strony, przesuwając palec po ekranie w prawo lub w lewo.

Zasada poruszania się w systemie

W zależności od stron wyświetlanych na ekranie, przewijać tekst lub menu (po lewej stronie ekranu), przesuwając palcem po ekranie – jak w przypadku smartfona.

Przyciski dotykowe

Wyświetlanie/ukrywanie menu kontekstowego Wyświetlanie/ukrywanie menu kontekstowego

Powrót do poprzedniej strony.

Aby zmienić status funkcji, należy nacisnąć opis dla odpowiedniego wiersza (zmiana potwierdzona przesunięciem suwaka w prawo/lewo: funkcja włączona/wyłączona).

Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji.

Dostęp do ustawień funkcji.

Dodawanie/usuwanie skrótów.

Profile

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę „**Profil**”.

Na ekranie wyświetli się wbudowany w system profil „Gość”, który umożliwia tworzenie i personalizowanie kilku nowych profili z powiązanym urządzeniem przenośnym lub bez niego.

Profil **„ Gość ”** jest wstępnie utworzony i wyświetlany domyślnie, można dostosować jego ustawienia i zresetować je do oryginalnych wartości. Profil ten jest wbudowany w system, przez co nie można go usunąć.

Każdy utworzony profil można powiązać z wybranym urządzeniem przenośnym połączonym za pośrednictwem Bluetooth®; należy najpierw włączyć funkcję Bluetooth® w urządzeniu przenośnym. Dzięki takiemu powiązaniu system może wykryć obecność użytkownika w pojeździe w momencie uruchomienia pojazdu i zaproponować aktywację spersonalizowanego profilu.

Podświetlany będzie ostatnio używany profil.

Wybrać **„Utwórz profil”**, a następnie postępować zgodnie procedurą.

Utworzenie nowego profilu pozwala na personalizację następujących elementów:

- Język, jednostki, ustawienia prywatności.
- Konfiguracja ekranu, wygląd, SMART TOUCH (w zależności od wyposażenia).
- ustawienia audio, ulubione stacje radiowe;
- Światła, oświetlenie wnętrza (patrz punkt „**Ułatwienia obsługi i komfort**”).
- historia nawigacji, ulubione punkty użyteczności publicznej (POI), ustawienia nawigacji;
- niektóre funkcje wspomagania jazdy oraz lista ulubionych.

Aby usunąć profil, należy go wybrać z listy profili, a następnie nacisnąć przycisk kosza.

Portal internetowy

Podczas pierwszego użycia, po nabyciu pojazdu, użytkownik jest proszony o wybranie kraju zamieszkania w celu umożliwienia korzystania z portalu internetowego.
W przypadku, gdy kraj nie zostanie wybrany, powiadomienie to zostanie zapisane w centrum powiadomień i zniknie dopiero po wybraniu kraju. Przesunąć palcem z góry na dół po ekranie dotykowym, aby wyświetlić wszystkie powiadomienia.
Wybór kraju jest wymagany w celu umożliwienia korzystania z dostępnych aplikacji internetowych.

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Na liście wybrać zakładkę **„Usługi online”.**

Wybrać kraj.

Podczas pierwszego użycia za pomocą podłączonego urządzenia przenośnego system łączy się z profilem użytkownika. Podłączone urządzenie przenośne służy jako klucz dostępu do zapisanych danych osobowych.

- Najpierw należy włączyć w urządzeniu przenośnym funkcję Bluetooth®.
- Wybrać żądaną aplikację, w razie potrzeby użytkownik zostanie poproszony o uwierzytelnienie.

Uwierzytelnienie to zostanie zapisane na potrzeby przyszłego korzystania z urządzenia przenośnego połączonego z bieżącym profilem. Uwierzytelnienie będzie wymagane przy każdym użyciu, jeśli urządzenie przenośne nie jest podłączone do bieżącego profilu lub jeśli używany jest profil Gość.

W przypadku profilu „**Gość**” przy każdym użyciu wymagana jest identyfikacja.

Aktualizacja systemu

Over The Air (OTA)

Zarządzanie oprogramowaniem i oprogramowaniem sprzętowym oraz aktualizacje są wykonywane zdalnie za pośrednictwem technologii „Over the Air”. Dzięki temu aktualizacje pojazdu przeprowadzane są poprzez bezpieczne połączenie z serwerem producenta (siecią komórkową lub Wi-Fi).
Niezależnie od ważnej subskrypcji usługi towarzyszącej funkcje zdalnego zarządzania urządzeniami związane z bezpieczeństwem urządzeń oraz funkcje aktualizowania oprogramowania, w tym oprogramowania układowego, będą realizowane zgodnie z potrzebami w

celu zapewnienia zgodności z przepisami, które obowiązują producenta (np. przepisy obowiązujące w zakresie odpowiedzialności za produkt, przepisy dotyczące połączeń elektronicznych), lub gdy jest to niezbędne w celu ochrony odpowiednich interesów użytkowników i pasażerów samochodu.
Upewnić się, że:

- Stabilne połączenie internetowe jest nawiązywane za pośrednictwem sieci WiFi lub sieci komórkowej.
- Ustawienia prywatności nie są ustawione w **trybie prywatnym.** **130**
- Pojazd jest zaparkowany na równym podłożu.
- Silnik jest wyłączony.
- Zapłon jest włączony.
- BEV: Kabel do ładowania został odłączony na co najmniej cztery godziny.

Pobieranie automatycznej aktualizacji

Funkcja jest dostępna, gdy w aplikacji Ustawienia uaktywniono automatyczne pobieranie.

Pojazd automatycznie sprawdza aktualizacje w tle, gdy silnik jest włączony. Gdy dostępna jest nowa aktualizacja oprogramowania, na ekranie dotykowym pojawia się komunikat po wyłączeniu silnika.

UWAGA

Aby pojawił się ten komunikat, silnik musi być wyłączony przy zamkniętych drzwiach kierowcy.

Ręczne sprawdzanie dostępnych aktualizacji

1. Otworzyć aplikację **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Wybrać zakładkę dot. aktualizacji.
3. Wybrać aktualizację dostępną do pobrania, dotykając jej.

Po pomyślnym pobraniu na ekranie dotykowym pojawi się komunikat potwierdzający.
Na liście na ekranie będą widnieć dostępne aktualizacje. Jeśli nie zostanie wyświetlona żadna aktualizacja, należy odczekać pięć minut. Jeśli nadal nie ma żadnych aktualizacji, żadna nowa aktualizacja nie jest dostępna.

Montaż

PRZESTROGA

Silnik musi być wyłączony podczas instalacji. Pojazd musi pozostać odłączony od kabla do ładowania.

Wybrać opcję:

- Rozpoczynanie od razu instalacji aktualizacji.
- Odłożenie instalacji.

W przypadku odłożenia przy następnym wyłączeniu silnika pojawi się wyskakujący komunikat.
Instalacja może potrwać od kilku minut do maksymalnie dwóch godzin. Wyskakujący komunikat będzie zawierał szacunkowy czas trwania i opis aktualizacji.
Instalacja aktualizacji będzie kontynuowana, nawet jeśli pojazd zostanie pozostawiony bez nadzoru i zablokowany.
Przy następnym uruchomieniu silnika na ekranie pojawi się komunikat informujący, czy instalacja została zakończona pomyślnie.

Jeśli instalacja nie powiedzie się, należy skontaktować się z centrum pomocy za pośrednictwem aplikacji **MyPeugeot** lub serwisu.

Pobieranie aktualizacji

System może informować o otrzymaniu aktualizacji, jeżeli jest podłączony do sieci Wi-Fi lub sieci komórkowej.
Jeżeli aktualizacja jest dostępna, po zakończeniu podróży na ekranie pojawi się wyskakujące okienko. Użytkownik zostanie przekierowany na stronę połączenia Wi-Fi, aby kontynuować aktualizację. Duże aktualizacje są pobierane wyłącznie przez sieć Wi-Fi.
Jeśli samochód jest już podłączony do sieci Wi-Fi, a użytkownik podczas konfiguracji wybrał opcję „Automatyczne pobieranie aktualizacji”, pojawia się wyskakujące okienko autoryzacji. Pole wyboru pozwala zmienić zezwolenie na automatyczne pobieranie aktualizacji za pośrednictwem sieci Wi-Fi.
Aktualizację można zainstalować od razu lub odłożyć jej instalację na później.

W wyskakującym okienku pojawi się szacunkowy czas trwania aktualizacji oraz jej opis.

Informacje o aktualizacji są dostępne w aplikacji ustawień po naciśnięciu **Ustawienia**.

Wybrać zakładkę **Aktualizacje**. Po zakończeniu podróży pojawia się wyskakujące okienko instalacji aktualizacji. Jeżeli wyskakujące okienko jest zamknięte, aktualizację można zainstalować za pomocą środkowego menu aktualizacji.

Gdy pojazd jest podłączony do sieci Wi-Fi lub sieci komórkowej, wykrywa dostępność aktualizacji. Następnie na ekranie dotykowym pojawia się komunikat z powiadomieniem i następuje przekierowanie do wyboru połączenia w celu przeprowadzenia aktualizacji. W przypadku dużych plików aktualizacji zalecane jest połączenie Wi-Fi.

Dostosowanie

Nacisnąć i przytrzymać ekran z poziomu jednej ze stron głównych systemu.

Lub

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Na liście wybrać zakładkę „**Dostosowanie**”. Nacisnąć pole **„Wyświetlacze”**.

Zostanie wyświetlona strona podzielona na 2 części.

Aby opuścić tę stronę, w dowolnej chwili nacisnąć przycisk HOME.

Personalizacja ekranu

Nacisnąć ołówek w obszarze **„Dostosuj ekran dotykowy”**.

Wyświetlane jest przedstawienie organizacji poszczególnych widżetów strony głównej **(HOME)**.

UWAGA

Widżet to zmniejszone okno aplikacji lub usługi.

Dodawanie widżetów

Aby dodać widżet, należy nacisnąć **„Widżet”** po lewej stronie ekranu.

Lub

Nacisnąć jeden z tych przycisków na ekranie.

- Wybrać żądany widżet.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Organizowanie widżetów na stronie głównej (HOME)

- Aby przenieść widżet, należy go nacisnąć i przytrzymać, a następnie przeciągnąć do żądanego położenia.

Dodawanie strony

Aby dodać stronę, należy nacisnąć **„Strona”** po lewej stronie ekranu.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Usuwanie widżetów

Aby przenieść widżet do kosza, należy go nacisnąć i przytrzymać, a następnie przeciągnąć do kosza.

Personalizacja zestawu wskaźników

Nacisnąć ołówek w obszarze **„Dostosuj informacje dla kierowcy”**.

Zmiana organizacji poszczególnych widżetów jest wyświetlana w zestawie wskaźników w czasie rzeczywistym.

UWAGA

Widżet to zmniejszone okno aplikacji lub usługi.

Dodawanie widżetów

Aby dodać widżet, należy nacisnąć „Widżet" po lewej stronie ekranu.

Lub

Nacisnąć jeden z tych przycisków na ekranie.

- Wybrać żądany widżet.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Usuwanie widżetów

Aby przenieść widżet do kosza, należy go nacisnąć i przytrzymać, a następnie przeciągnąć do kosza.

Radio

Wybór multimediów

Nacisnąć aplikację **„Media"**.

Nacisnąć ten przycisk, aby zmienić źródło (radio, streaming audio poprzez gniazdo USB, Bluetooth® lub Mirror Screen®).

Nacisnąć ten przycisk, korzystając w tym celu z przełączników przy kierownicy, aby zmienić źródło.

Odtwarzanie utworu

Nacisnąć aplikację „**Media**".

Jeśli podłączonych jest kilka urządzeń, należy nacisnąć ten przycisk, aby wybrać jedno z nich.

Po podłączeniu urządzenia możliwe jest przeglądanie plików poprzez naciśnięcie przycisku **„Lista utworów"** lub **„Biblioteka"**.

Krótkie naciśnięcie: przejście do poprzedniego/następnego utworu. Długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu / do tyłu.

Powtarzanie bieżącego utworu lub listy wybranych utworów.

Odtwarzanie losowo wybranego utworu.

Włączanie/wyłączanie dźwięku

Wybór częstotliwości radiowej

Nacisnąć aplikację **„Media"**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Odtwarzacz"**.

Nacisnąć ten przycisk, aby zmienić pasmo (FM – AM – DAB) w zależności od kraju sprzedaży.

UWAGA
Tryb wyboru radia AM nie jest dostępny w modelach BEV.

Wybór stacji radiowej

Nacisnąć aplikację **„Media"**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Odtwarzacz"**.

Naciśnij jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub

Przesuń suwak, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub

Nacisnąć ten przycisk.

Wprowadzić wartości częstotliwości za pomocą klawiatury wirtualnej.

Nacisnąć ten przycisk, aby zatwierdzić.

- Lista stacji jest dostępna po naciśnięciu zakładki **„Stacje”**.

Nacisnąć **„Wycisz”**, aby włączyć/wyłączyć dźwięk.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na odbiór sygnału radiowego może mieć wpływ używanie urządzeń elektrycznych nie zatwierdzonych przez markę, takich jak ładowarka z gniazdem USB podłączona do gniazda 12 V.
Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w propagacji fal radiowych i nie jest oznaką wadliwego działania systemu.

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych

Za pomocą aplikacji **„Media”**.

Nacisnąć aplikację **„Media”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Stacje”**.

Wyszukiwanie odbywa się w sposób automatyczny.

Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, korzystając w tym celu z przełączników przy kierownicy.

Włączanie śledzenia stacji radiowych

System automatycznie zmienia częstotliwość, aby uzyskać lepszy odbiór.

Nacisnąć aplikację **„Media”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Ustawienia”**.

Włączyć **„Śledzenie stacji radiowych”**.

Podświetlenie suwaka oznacza, że funkcja jest włączona.

Zapisywanie w pamięci stacji radiowej

Wybrać stację.

Nacisnąć aplikację **„Media”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Odtwarzacz”**.

Nacisnąć przycisk **„Ulubione stacje”**.

Zapisywanie odbywa się za pomocą krótkiego lub długiego naciśnięcia jednego z tych przycisków, bądź długiego naciśnięcia dotychczasowej ulubionej stacji radiowej, która zostanie zastąpiona.

Nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do poprzedniej strony.

Ustawienia dźwięku

Dostęp do ustawień audio można uzyskać na 2 różne sposoby.

Za pomocą aplikacji **Media**

Nacisnąć aplikację **„Media”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Ustawienia”**.

Lub
Używając aplikacji Ustawienia

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„System audio i radio”**.

Istnieje możliwość konfiguracji następujących elementów:

- Ustawienia dźwięku.
- Ustawienia radioodtwarzacza.
- Ustawienia głośności.

Włączanie powiadomień dotyczących ruchu drogowego

Funkcja ta priorytetyzuje odsłuchiwanie **komunikatów alarmowych związanych** z powiadomieniami dotyczącymi ruchu drogowego. Aby funkcja była aktywna, konieczny jest dobry odbiór stacji radiowej, która nadaje tego typu komunikaty.

Podczas nadawania informacji o ruchu drogowym nadawanie bieżącej stacji radiowej jest automatycznie przerywane, aby możliwe było usłyszenie komunikatu. Nadawanie stacji radiowej zostaje wznowione zaraz po zakończeniu nadawania komunikatu.

Nacisnąć aplikację **„Media”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Ustawienia”**.

Włączyć opcję **„Informacje o ruchu drogowym (TA)”.**

Podświetlenie suwaka oznacza, że funkcja jest włączona.

Streaming audio

Funkcja przesyłania strumieniowego pozwala na odsłuchiwanie strumienia dźwięku pochodzącego ze smartfona/smartfonów podłączonego/podłączonych poprzez Bluetooth®, USB (typu iPod®) lub Mirror Screen®.
Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom).
Następnie wyregulować głośność systemu.
Jeśli odtwarzanie się nie rozpocznie, może być konieczne uruchomienie odtwarzania dźwięku ze smartfona.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

UWAGA

Po podłączeniu w trybie streamingu smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB lub urządzenia Apple® za pośrednictwem portów USB. Przewód należy zakupić osobno.
Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio.
System odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 – z szybkością od 32 kb/s do 320 kb/s.
Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki .wma muszą mieć standard WMA 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.
Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. “ ? . ; ù).
Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

UWAGA

Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System multimedialny

Informacje ogólne

UWAGA

Opisane funkcje i ustawienia różnią się w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz w zależności od kraju sprzedaży.

OSTRZEŻENIE

System został zabezpieczony w taki sposób, aby działał wyłącznie w danym samochodzie.
Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać po zatrzymaniu pojazdu i przy włączonym zapłonie:

- parowanie smartfona z systemem przez Bluetooth®;
- obsługa smartfona;
- podłączanie do trybu Mirror Screen (Apple®CarPlay® lub Android Auto);
- zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

Niektóre funkcje mogą nie być dostępne podczas jazdy.

UWAGA

O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **Trybu oszczędzania energii**.

Więcej informacji na temat **Trybu oszczędzania energii** można znaleźć w sekcji „Informacje praktyczne”.

OSTRZEŻENIE

Nawigacja jest to system pomocny w prowadzeniu samochodu. Nie może ona jednak zastąpić kierowcy. Użytkownik powinien dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi wskazówek nawigacyjnych.
Korzystając z nawigacji, użytkownik wyraża zgodę na następujące warunki: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448.

Zdalne funkcje dodatkowe

Monitorowanie emisji

W ramach nowych norm emisji pokładowy system diagnostyczny pojazdu monitoruje i rejestruje emisje.
Dane te są następnie przesyłane do bezpiecznych serwerów Stellantis.
Dodatkowo do Komisji Europejskiej przesyłane są zanonimizowane dane statystyczne:

- Trwałość akumulatora
- Dane z pokładowego systemu monitorowania

Można włączyć/wyłączyć przesyłanie do Komisji Europejskiej następujących elementów:

- Wbudowany licznik zużycia paliwa
- Dane kontekstowe

Paszport środowiskowy

Pojazd posiada własny Paszport środowiskowy, który jest dostępny po zeskanowaniu kodu QR znajdującego się na naklejce producenta wewnątrz jednych z przednich drzwi.
Paszport środowiskowy umożliwia sprawdzenie wartości emisji dla danego pojazdu.

Panel sterowania

Przeciągnąć palcem w prawo lub w lewo od lewej lub prawej krawędzi ekranu systemu audio, aby wyświetlić skróty.

Domyślnie sugerowane są aplikacje główne: **Media, Nawigacja, Telefon, Ekran lustrzany, Ustawienia, Pomoc...**

Skróty można dostosować.

Wyświetlanie menu dla systemów wspomagania kierowcy.

Wyświetla menu ustawień

Wyświetlane jest menu pomocy

Wyświetlanie menu ustawień klimatyzacji.

Wyświetlane jest menu daty i godziny

Jest na nim wyświetlane menu audio.

Wyświetlane jest menu trybu Mirror Screen

Wyświetlane jest menu nawigacji

Wyświetlane jest menu **OK Peugeot**

Wyświetlanie menu telefonu.

Więcej informacji na temat opcji **Personalizacja – Moje skróty** można znaleźć w odpowiednim punkcie dla systemu audio i układu telematycznego w Instrukcji obsługi.

Elementy sterowania na kierownicy

Polecenia głosowe: Krótkie naciśnięcie: funkcja poleceń głosowych systemu (w zależności od wyposażenia).

Długie naciśnięcie – polecenia głosowe ze smartfona podłączonego poprzez Bluetooth® lub Mirror Screen® (Apple®CarPlay® /Android Auto) za pośrednictwem systemu.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.
Wyciszanie dźwięku: długie naciśnięcie przycisku zmniejszania głośności.

Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Połączenie przychodzące (krótkie naciśnięcie): odebranie połączenia.

Połączenie w toku (krótkie naciśnięcie): zakończenie połączenia.

Połączenie przychodzące (długie naciśnięcie): odrzucenie połączenia.

Brak połączenia(krótkie naciśnięcie): dostęp do rejestru połączeń telefonu połączonego poprzez Bluetooth®.
Połączenie Mirror Screen® (krótkie naciśnięcie): dostęp do widoku z aplikacji telefonu obsługującego technologię Mirror Screen®.

Radio: automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji (na liście stacji radiowych posortowanych według nazwy lub częstotliwości).

Media: poprzedni/następny utwór, poruszanie się po listach.

Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie wyboru.
Brak wyboru: wyświetlenie list ulubionych.

SRC **Media** (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.

LIST **Radio**: wyświetlenie listy ulubionych stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Aplikacje

Na stronie głównej nacisnąć ten przycisk, aby przejść do tablicy aplikacji.

UWAGA

Na dowolnej stronie nacisnąć trzema (lub więcej) palcami ekran dotykowy, aby wyświetlić tablicę aplikacji.

Pomoc

Dostęp do instrukcji obsługi i samouczków wideo.

Multimedia

Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej.

Mirror Screen®

Smartfon połączony za pomocą Mirror Screen®: dostęp do wyświetlanego widoku Apple®CarPlay® lub Android Auto.

Smartfon niepołączony: dostęp do menu umożliwiającego połączenie smartfona.

Nawigacja

(W zależności od wyposażenia)

Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego.
Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).

Polecenia głosowe

(W zależności od wyposażenia)

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu systemu lub smartfona za pośrednictwem systemu

Telefon

Telefon niepołączony: dostęp do menu umożliwiającego połączenie telefonu.

Telefon połączony: dostęp do rejestru połączeń, kontaktów i ustawień telefonu.
Dwa połączone telefony: dostęp do zawartości telefonu priorytetowego z możliwością zmiany priorytetu telefonu.

Ustawienia

Główne ustawienia systemu audio, ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Polecenia głosowe

Pierwsze kroki

(W zależności od wyposażenia)

UWAGA

Odpowiedzi udzielane przez system rozpoznawania mowy mogą być generowane przez sztuczną inteligencję.

Usługa rozpoznawania głosu umożliwia wybór spośród co najmniej 20 języków (francuski, niemiecki, angielski (Wielka Brytania), angielski (USA), arabski, portugalski (Brazylia), chiński, duński, hiszpański, hebrajski, włoski, japoński, niderlandzki, norweski, polski, portugalski, rosyjski, szwedzki, czeski, turecki) dostępnych za pośrednictwem sieci komórkowej i zgodnych z językiem wybranym i skonfigurowanym wcześniej w systemie.
System obsługuje dwa języki w przypadkach, gdy obszar, po którym porusza się pojazd, nie jest objęty siecią komórkową.
Języki te, nazywane językami pokładowymi, zostały pobrane do systemu.
Jeśli wybrany język nie został pobrany, w momencie pierwszego połączenia z siecią komórkową pojawia się komunikat na ekranie z zapytaniem o pobranie danego języka.
Aby używać nowego języka we wszystkich obszarach, należy go wcześniej pobrać (włączyć zapłon, ale nie uruchamiać silnika) za pośrednictwem sieci Wi-Fi.
Przeprowadzić procedurę pobierania wyświetlaną na ekranie.

Pobranie nowego języka spowoduje usunięcie najrzadziej używanego języka pokładowego.

Korzystanie z systemu

Gdy funkcja poleceń głosowych jest włączona, należy wypowiedzieć polecenie po usłyszeniu sygnału dźwiękowego.

W przypadku poleceń kilkuetapowych następuje interakcja z systemem w celu ukończenia pierwotnego żądania.
Niektóre polecenia są zatwierdzane samoczynnie po upływie 7 sekund.
Jeśli system nie przyjmie polecenia użytkownika, poinformuje go o tym za pomocą komunikatu głosowego i wskazania na ekranie.

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

- Z listy wybrać zakładkę „Asysta głosowa”.

Włączyć/wyłączyć:

- **„Nasłuchuj (OK Peugeot)”**: aby wywołać rozpoznawanie mowy za pomocą komendy **„OK Peugeot”.**
- **„Zużycie danych”:** aby upoważnić dostawcę do ponownego wykorzystania danych użytkownika w celu umożliwienia globalnej poprawy możliwości w zakresie rozpoznawania głosu i asysty głosowej.

UWAGA

Asysta głosowa / Zużycie danych. Nie dotyczy to lokalizacji pojazdu i nagrań głosowych; tylko transkrypcje tekstowe rozmów z asystentem głosowym są przechowywane po ich pseudonimizacji.

Obsługa funkcji rozpoznawania głosu

Poleceń głosowych można używać na każdej stronie ekranu pod warunkiem, że nie występują inne źródła z pierwszeństwem użycia (połączenie z obciążeniem odbierającego, alarmowe lub z assistance, połączenie telefoniczne, uruchomiona inna funkcja rozpoznawania głosu w smartfonie).

Uruchamianie funkcji rozpoznawania głosu:

- Powiedzieć „**OK Peugeot**”.

Lub

- Nacisnąć przycisk na kierownicy

Lub

- Nacisnąć przycisk na ekranie dotykowym.

OSTRZEŻENIE

Aby mieć pewność, że polecenia zostaną rozpoznane przez system, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- **Mówić naturalnym językiem, zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu.**
- Po uzyskaniu dostępu do funkcji rozpoznawania głosu za pomocą przycisku na kierownicy lub przycisku na ekranie dotykowym, przed wypowiedzeniem komendy zawsze poczekać na sygnał dźwiękowy. W przypadku uzyskiwania dostępu do funkcji rozpoznawania głosu przy użyciu „**OK Peugeot**” sygnał dźwiękowy nie będzie emitowany.
- W celu zapewnienia optymalnego działania zaleca się zamknięcie okien i otwieranego dachu (w zależności od wyposażenia), aby uniknąć zakłóceń zewnętrznych, i wyłączenie wentylacji.
- Przed wypowiedzeniem poleceń głosowych należy poprosić pozostałych pasażerów, aby przestali mówić.

Przykłady poleceń głosowych dla układu klimatyzacji:

„**Zwiększ prędkość wentylatora**”

„**Włącz klimatyzację**”

„**Jest mi za gorąco**”

Przykłady poleceń głosowych dla radia i multimediów:

„**Chcę posłuchać Michaela Jacksona**”

„**Przełącz na radio**”

„**Ustaw radio na 88,5**”

UWAGA

Polecenia głosowe dotyczące multimediów są dostępne wyłącznie w trybie połączenia USB.

Przykłady poleceń głosowych dla systemu nawigacji:

„**Prowadź do domu**”

„**Poprowadź mnie do domu Gabrieli**”

„**Wyszukaj parking publiczny w pobliżu**”

UWAGA

W zależności od kraju należy podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) w ustawionym w systemie języku.

Przykłady poleceń głosowych dla telefonu:

„Zadzwoń na komórkę Mateusza”

„połącz z 0113 345 9869”

„Zadzwoń do Janusza”

UWAGA

Jeżeli przez Bluetooth® nie jest podłączony żaden telefon, pojawi się wyskakujące okienko: „**Brak podłączonego urządzenia**”, a sesja głosowa zostanie zamknięta.

Przykłady poleceń głosowych dla pogody:

„Czy potrzebuję płaszcza przeciwdeszczowego?”

„Jaka jest dziś pogoda?”

Jaki jest dzisiejszy poziom wilgotności?”

Asystent AI

Asystent AI jest częścią usług online i jeśli użytkownik je zasubskrybuje, usługa ta umożliwi szerszy zakres funkcji.

Aby uruchomić Asystenta AI, można wykorzystać tę samą komendę głosową „**OK Peugeot**”.

Nawigacja

Ekran główny systemu nawigacji

(W zależności od wyposażenia)

Dostęp do dodatkowych filmów

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Nacisnąć aplikację **„Nawigacja”**, aby wyświetlić ekran główny nawigacji.

Nacisnąć przycisk **„Szukaj”** i wprowadzić adres lub nazwę.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić menu główne różnych opcji.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić tryb 3D/2D lub wyświetlić kierunki świata (N, E, S, W).

Wybrać opcję spośród **„Dźwięk włączony”**, **„Tylko alarmy”** i **„Tryb cichy”**, kilkakrotnie naciskając ten przycisk.

Nacisnąć przyciski „plus”/„minus”, aby przybliżyć/oddalić widok, lub użyć dwóch palców na ekranie.

Menu główne

Nacisnąć aplikację „**Nawigacja**”, aby wyświetlić ekran główny systemu nawigacji.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić menu główne różnych opcji.

Wybrać opcję „**Szukaj**”, aby wprowadzić adres, nazwę lub punkty szczególne.

Wybrać opcję „**Jedź do domu**”, korzystając z adresu zapisanego wcześniej w obszarze „**Dodaj adres domowy**”.

Wybrać opcję „**Jedź do pracy**”, korzystając z adresu zapisanego wcześniej w obszarze „**Moje miejsca**”.

Wybrać opcję „**Ostatnie miejsca**”, aby wyświetlić wyszukiwane ostatnio miejsca.

Wybrać opcję „**Bieżąca trasa**”, aby otworzyć kolejne menu i wykonać działania na bieżącej trasie.

Wybrać opcję „**Moje miejsca**”, aby uzyskać szybki dostęp do zapisanych miejsc, jak również do ulubionych miejsc.

Wybrać opcję „**Moje trasy**”, aby wyświetlić preferowane trasy.

Wybrać opcję „**Parking**”, aby wyświetlić różne opcje parkowania w regionie.

Wybrać opcję „**Stacja paliw**”, aby wyświetlić różne stacje paliw na bieżącej trasie lub w pobliżu bieżącej lokalizacji.

Wybrać opcję „**Usługa TomTom**”, aby uzyskać dostęp do statusu sieci.

Wybrać opcję „**Ustawienia**”, aby wprowadzić typ pojazdu i spersonalizować wyświetlacz, polecenia głosowe, opcje mapy, planowanie podróży, dźwięki i alarmy oraz informacje systemowe.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić szczegółowe informacje o wersjach oprogramowania oraz informacje prawne. Szczegółowe informacje na temat używanych bibliotek oprogramowania typu Open Source i ich adresów URL licencji.

UWAGA

Stałe połączenie z bezpiecznym punktem dostępu Wi-Fi automatycznie i w sposób globalny aktualizuje zainstalowane mapy. Mapy można również aktualizować przez sieć telefonii komórkowej, w zależności od wersji, kraju sprzedaży, poziomu wyposażenia samochodu, a także subskrypcji usług towarzyszących i opcji.
Należy jednak mieć na uwadze, że korzystanie z sieci Wi-Fi i/lub sieci komórkowej smartfona może wiązać się z dodatkowymi opłatami w przypadku przekroczenia planu taryfowego.
Opłaty te (o ile wystąpią) zostaną przeniesione na rachunek operatora telefonicznego.

Wbudowana funkcja EV Routing

(Wymaga aktywnej subskrypcji na usługę Connect PLUS)
Wbudowana funkcja EV Routing, będąca częścią systemu nawigacji, pozwala na planowanie najbardziej efektywnych tras, biorąc pod uwagę przystanki na ładowanie i wymagany czas ładowania, szczegóły dotyczące każdej stacji ładowania, a także zasięg pojazdu i informacje o ruchu drogowym.
EV Routing dostosowuje się również do zmieniających się warunków, np. objazdów, natężenia ruchu drogowego i zapewnia najbardziej efektywną jazdę.
Aby zaplanować podróż z wykorzystaniem funkcji EV Routing:

- Powiedzieć „**OK Peugeot**”.

- Podać adres miejsca docelowego.

Lub

- Wpisać adres miejsca docelowego.

Ustawienia nawigacji

Otworzyć stronę Ustawienia nawigacji. Na stronie Mapa i wyświetlanie można włączyć/wyłączyć Wizualizację zasięgu, aby obserwować pozostały zasięg na mapie.
Na stronie Planowanie i podróżowanie można ustawić pożądany poziom naładowania w momencie dotarcia do punktu ładowania i pożądany poziom naładowania w momencie dotarcia do miejsca docelowego.
Na stronie Ustawienia pojazdu, w zależności od znajdującego się w samochodzie kabla, można wybrać gniazdo stacji ładowania.

Wybór innej stacji ładowania

Aby wybrać inną stację ładującą, nacisnąć **Dodaj postój**, przejść do ikony Stacja ładowania i wybrać żądaną stację ładowania.

UWAGA

Ręcznie dodane stacje ładowania nie są uwzględniane w obliczeniach ładowania systemu. Jednak po naładowaniu pojazdu i ponownym uruchomieniu silnika trasa zostanie automatycznie przeliczona i zaktualizowana.

Łączność

Podłączanie urządzenia przewodowego za pośrednictwem gniazda USB

Złącze USB urządzenia przenośnego pozwala na jego ładowanie. Udostępnia ono systemowi autoryzowane treści multimedialne (treść multimedialna typu iPod®).

Tylko jedno gniazdo USB umożliwia połączenie Mirror Screen (Apple®CarPlay® lub Android Auto) w przypadku kompatybilnych podłączonych urządzeń przenośnych i niektórych aplikacji urządzenia na ekranie dotykowym.

Więcej informacji na temat gniazda USB kompatybilnego z funkcją Mirror Screen® można znaleźć w sekcji „**Poznawanie samochodu**”.
Po podłączeniu za pomocą kabla USB urządzenie przenośne przejdzie w tryb ładowania.

UWAGA

Aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się stosowanie oryginalnych, najlepiej krótkich kabli USB urządzenia.

OSTRZEŻENIE

Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

Połączenie Bluetooth ®

Podłączenie urządzenia przenośnego do systemu pojazdu za pośrednictwem technologii Bluetooth® umożliwia dostęp do jego zawartości i transmisji strumieniowej jego „multimediów”. Umożliwia również włączenie funkcji Telefon.
Połączenie można zainicjować z poziomu menu Bluetooth® urządzenia przenośnego lub z poziomu systemu pojazdu, co w przypadku pierwszego połączenia wymaga otwarcia menu „Moje urządzenia”.

UWAGA

W niektórych przypadkach w celu zsynchronizowania kontaktów oraz ostatnich połączeń konieczne może być odblokowanie urządzenia i sprawdzenie autoryzacji.
Niektóre funkcje mogą nie być obsługiwane przez urządzenie.
Aby uzyskać informacje na temat częściowej lub pełnej kompatybilności modeli urzą-

dzeń lub smartfonów, należy odwiedzić stronę internetową marki dla danego kraju.

Procedura parowania z poziomu urządzenia

W menu Bluetooth® urządzenia przenośnego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

UWAGA

Aby tryb Bluetooth® systemu był widoczny, należy najpierw otworzyć menu „**Moje urządzenia**” w systemie.

Kontynuować pierwszą procedurę podłączenia zaproponowaną przez system i na urządzeniu. Na przykład: potwierdzenie kodów parowania.

Procedura parowania z poziomu systemu

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”**.

Wybrać **„Moje urządzenia”**.

Wybrać nazwę urządzenia przenośnego, za pośrednictwem którego ma nastąpić połączenie:

- Lista znanych urządzeń (jeśli urządzenie zostało już podłączone do systemu).

Lub

- Lista wykrytych urządzeń (jeśli urządzenie nigdy nie zostało podłączone do systemu lub zostało usunięte z systemu).

UWAGA

Urządzenie mobilne, które jest już połączone z systemem, po wybraniu profilu użytkownika będzie w stanie automatycznie łączyć się po uruchomieniu pojazdu. Automatyczne ponowne łączenie jest wstrzymywane po otwarciu menu „Moje urządzenia”. Ma to na celu umożliwienie systemowi uwidocznienia jego modułu Bluetooth® w celu nawiązania połączenia z nowym urządzeniem.
System jest odłączany po otwarciu drzwi kierowcy i wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne ponowne podłączanie

System pozwala na automatyczne ponowne podłączanie urządzeń już podłączonych i wykrytych po wybraniu profilu użytkownika. Priorytetowe ponownie podłączane urządzenia to te, które zostały powiązane z wybranym profilem użytkownika lub, w przypadku braku takiego powiązania, ostatnie podłączone urządzenia.

Połączenie Wi-Fi

System ma tryb połączenia zewnętrznego Wi-Fi na potrzeby przeprowadzania aktualizacji.

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”**.

Wybrać „**Wi-Fi**”.

Włączyć/wyłączyć „**Wi-Fi**”.

System rozpoczyna wyszukiwanie pobliskich sieci Wi-Fi. Może to zająć kilka sekund. Wybrać sieć Wi-Fi, z którą ma zostać nawiązane połączenie, i wprowadzić jej hasło.

OSTRZEŻENIE

W celu ochrony systemu możliwe jest połączenie wyłącznie z sieciami o odpowiednim poziomie zabezpieczeń. Wymagany jest odpowiadający poziomowi krajowemu poziom szyfrowania WPA2.

UWAGA

Każda sieć, która jest już połączona z systemem, automatycznie łączy się ponownie po wykryciu jej przez system i po uprzednim włączeniu funkcji Wi-Fi.

UWAGA

Połączenie Wi-Fi systemu z urządzeniem już połączonym za pomocą połączenia bezprzewodowego Mirror Screen ® nie jest możliwe. W takim przypadku należy nawiązać połączenie Mirror Screen ® przy użyciu gniazda USB.

Zarządzanie urządzeniami

W przypadku każdego urządzenia już podłączonego do systemu za pomocą połączenia bezprzewodowego (połączenie Bluetooth® lub bezprzewodowe połączenie Mirror Screen®) możliwe jest określenie preferowanego trybu połączenia (w zależności od funkcji, które urządzenie może obsługiwać).
Możliwe jest określenie, czy urządzenie ma się łączyć za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego Bluetooth® lub bezprzewodowego połączenia Mirror Screen® za każdym razem po uruchomieniu systemu i wybraniu profilu.

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”.**

Wybrać **„Moje urządzenia”** w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.

Nacisnąć ten przycisk, aby zarządzać połączeniem urządzenia.

- Wybrać typ połączenia, a następnie potwierdzić swój wybór, naciskając przycisk **„ZASTOSUJ”**.

Usuwanie urządzenia

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”.**

Wybrać **„Moje urządzenia”** w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.

Nacisnąć ten przycisk.

- Nacisnąć **„USUŃ.**
- Potwierdzić wybór, naciskając **„TAK”.**

OSTRZEŻENIE

Niektóre urządzenia, które zostały usunięte z systemu, żądają połączenia – należy odrzucić to żądanie.

Klonowanie ekranu

UWAGA

Po podłączeniu smartfona z użyciem technologii Mirror Screen® do smartfona są przesyłane informacje o lokalizacji pojazdu i niektóre dane pojazdu (np. marka, ruch lewo- lub prawostronny, tryb dzienny/nocny, fizyczna prędkość).

Połączenie ze smartfonem w trybie Apple® CarPlay®

Podłączenie tylko jednego smartfona z Apple®CarPlay® można wykonać za pomocą kabla USB lub połączenia bezprzewodowego.

UWAGA

Najpierw należy włączyć funkcję Siri® na smartfonie Apple®.
Jeśli urządzenie nie nawiąże połączenia, należy sprawdzić na stronie internetowej Apple, czy jest kompatybilne z tą funkcją.
Jeśli problem nie zniknie, przed próbą nawiązania nowego połączenia skasować wszystkie zapisane połączenia ze smartfona i z systemu.

Połączenie przewodowe wymaga wyłączenia funkcji CarPlay w menu **Ustawienia, Bluetooth** smartfona.

W menu **Bluetooth** kliknąć „i” obok odpowiedniego pojazdu i wyłączyć funkcję CarPlay.

Połączyć smartfon z systemem za pośrednictwem portu USB kompatybilnego z Mirror Screen.

Funkcja Apple®CarPlay® zostanie automatycznie uruchomiona kilka sekund po nawiązaniu połączenia USB. W niektórych przypadkach konieczne może być odblokowanie urządzenia. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.
Połączenie przewodowe pozwala uniknąć rozłączania, zwłaszcza podczas przejeżdżania przez punkty poboru opłat.

UWAGA

Tylko jedno gniazdo USB umożliwia połączenie Mirror Screen ® (Apple®CarPlay ®); patrz sekcja „Łatwość obsługi i komfort – Wyposażenie”.
Aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się stosowanie oryginalnych, najlepiej krótkich przewodów USB.

Połączenie bezprzewodowe urządzenia Apple®CarPlay® można zainicjować w menu **„Moje urządzenia”**.
Najpierw należy włączyć funkcję CarPlay® w smartfonie.

W menu **Bluetooth** kliknąć „i” obok odpowiedniego pojazdu i włączyć funkcję CarPlay.

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”.**

Wybrać **„Moje urządzenia”**, aby wyświetlić urządzenie, które ma zostać połączone z Apple®CarPlay®.

Jeśli urządzenie zostało już połączone z systemem przez Bluetooth®, wybrać ustawienia urządzenia z listy znanych urządzeń i wybrać Apple®CarPlay® jako tryb połączenia bezprzewodowego.
Jeśli urządzenie nigdy wcześniej nie było połączone z systemem, należy je sparować; patrz sekcja „Połączenie Bluetooth®”).
System wykrywa, czy smartfon jest kompatybilny z Apple®CarPlay® i umożliwia połączenie się z nim po zakończeniu procesu parowania.
Późniejsze automatyczne łączenie smartfona wymaga włączenia funkcji Bluetooth® w urządzeniu.

Po nawiązaniu połączenia nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić interfejs **„Apple®CarPlay®”**.

Aby włączyć funkcję poleceń głosowych smartfona, nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania na kierownicy.

Podłączanie smartfona z Android Auto

Podłączenie tylko jednego smartfona z Android Auto można wykonać za pomocą kabla USB lub połączenia bezprzewodowego.

UWAGA

Najpierw należy zainstalować aplikację „**Android Auto**” przez „Sklep Play” na smartfonie.

Funkcja „**Android Auto**” wymaga do działania kompatybilnego smartfona.

Jeśli urządzenie nie nawiąże połączenia, należy sprawdzić na stronie internetowej Android Auto, czy jest ono kompatybilne z tą funkcją.
Jeśli problem nie zniknie, przed próbą nawiązania nowego połączenia skasować wszystkie zapisane połączenia ze smartfona i z systemu.
W celu zapewnienia optymalnego połączenia bezprzewodowego zaleca się nie umieszczać smartfona zbyt blisko innych sieci Wi-Fi, z którymi może się łączyć automatycznie.

Połączenie przewodowe wymaga wyłączenia funkcji bezprzewodowej Android Auto w menu **Ustawienia** aplikacji **„Android Auto”** na smartfonie.

Połączyć smartfon z systemem za pośrednictwem portu USB kompatybilnego z Mirror Screen®.

Funkcja Android Auto zostanie automatycznie uruchomiona kilka sekund po nawiązaniu połączenia USB. W przypadku pierwszego połączenia, przy nieruchomym pojeździe, na smartfonie należy przeprowadzić procedurę walidacji.

Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.
Połączenie przewodowe pozwala uniknąć rozłączania, zwłaszcza podczas przejeżdżania przez punkty poboru opłat.

UWAGA

Tylko jedno gniazdo USB umożliwia połączenie Mirror Screen ® (Apple®CarPlay ®); patrz sekcja „Łatwość obsługi i komfort – Wyposażenie”.
Aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się stosowanie oryginalnych, najlepiej krótkich przewodów USB.

Połączenie bezprzewodowe urządzenia Android Auto można zainicjować w menu **„Moje urządzenia”**.

Najpierw należy włączyć funkcję bezprzewodową Android Auto® smartfona, w menu Ustawienia aplikacji **„Android Auto”** na smartfonie.

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”**.

Wybrać **„Moje urządzenia”**, aby wyświetlić urządzenie, które ma zostać połączone z Android Auto.

Jeśli urządzenie nigdy wcześniej nie było połączone z systemem, należy je sparować; patrz sekcja „Połączenie Bluetooth®”).

System wykrywa, czy smartfon jest kompatybilny z Android Auto i umożliwia nawiązanie połączenia po zakończeniu procesu parowania.
Jeśli urządzenie zostało już połączone z systemem Bluetooth®, należy wybrać ustawienia urządzenia z listy znanych urządzeń i wybrać Android Auto jako tryb połączenia bezprzewodowego.
Późniejsze automatyczne łączenie smartfona wymaga włączenia funkcji Bluetooth® w urządzeniu.

Po nawiązaniu połączenia nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić interfejs **„Android Auto”**.

Aby włączyć funkcję poleceń głosowych smartfona, nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania na kierownicy.

Usługi online

Wiele usług online jest dostępnych za pośrednictwem aplikacji, online lub wewnątrz samochodu.

UWAGA

Usługi online nie są dostępne na wszystkich rynkach. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

UWAGA

Do pełnej funkcjonalności Usług online wymagana jest rejestracja i prawidłowa aktywacja.

Usługi online mogą obejmować funkcje nawigacji działające w czasie rzeczywistym, takie jak informacje online o ruchu drogowym i stanie pojazdu, a także funkcje informacyjne, takie jak powiadomienia o obsłudze okresowej.
W pojeździe dostępne są również funkcje połączenia alarmowego oraz połączenia Assistance. Funkcje te są aktywowane automatycznie. Obowiązują warunki i postanowienia umowy.
Połączenie alarmowe ⇨ 225.
Prawidłowe ustawienia łączności i ustawienia prywatności są niezbędne do nawiązania połączenia z dostępnymi usługami online.

Ustawienia łączności

Aby wyświetlić menu ustawień systemu, należy otworzyć aplikację ustawień ⚙ i wybrać 🌐.
Następnie wybrać menu łączności.
Można zmienić następujące ustawienia:

- Urządzenia bezprzewodowe: wyświetlanie wszystkich sparowanych urządzeń, podłączanie lub odłączanie urządzenia, wybór preferencji połączenia dla każdego urządzenia (Bluetooth lub klonowanie interfejsu telefonu) oraz wyszukiwanie pobliskich urządzeń
- sieci Wi-Fi: włączanie lub wyłączanie sieci Wi-Fi, wyszukiwanie pobliskich sieci Wi-Fi i łączenie systemu z siecią Wi-Fi

- Ustawienia prywatności: aktywowanie lub dezaktywowanie udostępniania danych i lokalizacji dla autoryzowanych usług

Ustawienia prywatności

Dla każdego profilu można skonfigurować ustawienia prywatności. Ta funkcja jest używana z profilami „**Gość**” i/lub „**Kierowca**”:

- wstępnie skonfigurowany domyślnie w „**Trybie prywatnym**”

lub

- do utworzenia w systemie, z połączeniem z urządzeniem przenośnym lub bez połączenia.

Dla każdego profilu (nawet „**Gość**”) zostaną przywrócone ostatnie zapisane ustawienia prywatności.

Można skonfigurować następujące ustawienia prywatności:

- udostępnianie danych i lokalizacji
- udostępnianie danych
- tryb prywatny

Aby bez ograniczeń korzystać ze wszystkich dostępnych usług telematycznych, konieczne jest udostępnianie danych i lokalizacji.
Po włączeniu trybu prywatnego, usługi telematyczne obejmują tylko lokalne przetwarzanie wewnątrz pojazdu z ograniczonymi funkcjami.
Ustawienia prywatności można wprowadzać za pomocą menu łączności w aplikacji Ustawienia .
Ustawienia prywatności można również skonfigurować za pośrednictwem paska stanu, dotykając .

Udostępnij dane i lokalizację

Ten tryb umożliwia nadawanie przez samochód wszystkich danych osobowych wymaganych dla poszczególnych prawidłowych, dostępnych usług towarzyszących.

UWAGA

Dane osobowe wymagane do korzystania z usług towarzyszących są wysyłane do ich dostawców.

Udostępnij dane

Ten tryb umożliwia nadawanie przez samochód wszystkich danych osobowych wymaganych dla poszczególnych prawidłowych, dostępnych usług towarzyszących, za wyjątkiem danych umożliwiających lokalizację samochodu (np. współrzędnych GPS).

UWAGA

Niektóre usługi towarzyszące mogą nie działać bez dostępu do danych umożliwiających lokalizację samochodu.

UWAGA

Ten tryb nie zostanie zastosowany dla funkcji połączenia awaryjnego lub dla określonych usług, na które użytkownik wyraził zgodę zgodnie z warunkami umów komercyjnych (np. alarm powiązany).

Tryb prywatny

Ten tryb nie pozwala na przesyłanie danych osobowych na zewnątrz pojazdu.

UWAGA

Usługi towarzyszące będą wykonywać tylko lokalne przetwarzanie wewnątrz pojazdu z ograniczonymi funkcjami.

UWAGA

Ten tryb nie zostanie zastosowany dla funkcji połączenia awaryjnego lub dla określonych usług, na które użytkownik wyraził zgodę zgodnie z warunkami umów komercyjnych (np. alarm powiązany).

UWAGA

Cele zawodowe

Jeśli samochód jest używany do celów zawodowych lub przy obowiązywaniu warunków określonych umów (np. samochód służbowy, rządowy), niektóre tryby prywatne nie będą dostępne dla użytkownika na ekranie, w zależności od potrzeb usług w zakresie udostępniania danych.

UWAGA

Nawet w trybie prywatnym dane dotyczące regulacji i uzasadnionego interesu są nadal przesyłane.

Telefon

Połączenie przychodzące

Połączenie przychodzące jest komunikowane za pomocą dźwięku połączenia i osobnego widoku na ekranie.
Odbiór połączenia:

Aby odebrać połączenie przychodzące, należy krótko nacisnąć przycisk telefonu znajdujący się wśród elementów sterowania na kierownicy.

Lub

nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym.

Kończenie połączenia:

Nacisnąć i przytrzymać...

Przycisk telefonu znajdujący się wśród elementów sterowania na kierownicy, aby odrzucić połączenie.

Lub

nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym.

Nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym, aby wysłać automatyczny komunikat informujący o prowadzeniu pojazdu.

Wykonywanie połączenia

OSTRZEŻENIE

Zdecydowanie odradza się korzystać z telefonu podczas jazdy. Zaparkować samochód.

Wykonywanie połączeń przy użyciu klawiatury numerycznej

Nacisnąć aplikację **„Telefon”**.

- Wybrać z listy zakładkę **„Klawiatura numeryczna”**, a następnie wybrać numer.

Nacisnąć ten przycisk, aby wykonać połączenie

Wykonywanie połączenia, korzystając z listy ostatnich połączeń

Nacisnąć aplikację **„Telefon”**.

- Na liście wybrać zakładkę **„Połączenia”**.

Lub

Krótko wcisnąć przycisk telefonu znajdujący się wśród elementów sterowania na kierownicy.

- Wybrać jeden z ostatnich numerów z listy i połączyć się z nim.

UWAGA

W każdej chwili można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowa-

nia bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Łączenie się z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć aplikację **„Telefon”**.

1. Na liście wybrać zakładkę **„Kontakty”**.
2. Wybierz odpowiedni kontakt z wyświetlonej listy.

Zadzwonić do kontaktu, wybierając jeden z jego numerów telefonu.

Organizacja listy kontaktów

Nacisnąć aplikację **„Telefon”**.

- Z listy wybrać kartę **„Ustawienia”**, aby wyświetlić ustawienia telefonu.

Wybrać wyświetlanie listy kontaktów, począwszy od imienia lub nazwiska.

Podłączanie dwóch telefonów

UWAGA

System pozwala na jednoczesne podłączenie dwóch telefonów:

- 2 za pomocą połączenia Bluetooth®.

Lub

- 1 za pomocą połączenia Bluetooth® i 1 za pomocą połączenia Mirror Screen®.

Priorytet wyświetlania i treści jest przyznawany ostatniemu używanemu telefonowi.

Aby zmienić priorytet telefonu:

Nacisnąć aplikację **„Telefon”**.

Aby zmienić priorytet telefonu, nacisnąć ten przycisk.

Ustawienia

Konfiguracja wyświetlania na ekranie

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

- Na liście wybrać zakładkę **„Dostosowanie”**.

Istnieje możliwość konfiguracji następujących elementów:

- kolory ekranu związane z oświetleniem kameralnym. Patrz punkt „Łatwość obsługi i komfort”.
- dźwięki;
- wizualne animacje powitalne i pożegnalne;
- animacje przejść ekranu.

Zarządzanie łącznością systemu

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

Z listy wybrać zakładkę **„Komunikacja”**.

Istnieje możliwość zarządzania następującymi elementami:

- połączenie Bluetooth®;
- połączenia Mirror Screen® smartfonów (Apple®CarPlay®/Android Auto);
- połączenie Wi-Fi;
- tryb prywatny.

Konfiguracja systemu

Nacisnąć aplikację **„Ustawienia”**.

Na liście wybrać zakładkę **„System”**.

Istnieje możliwość konfiguracji następujących elementów:

- język
- data i godzina

- jednostka odległości i zużycia (kWh/100 mil – mile, mi/kWh – mile, km/kWh – kilometry)
- jednostka temperatury (Fahrenheit, Celsjusz)

Możliwe jest również zresetowanie konfiguracji systemu.

Wybór wersji językowej

Wybrać **„Język”**, aby zmienić język.

Nacisnąć żądaną wersję językową.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Ustawianie daty i godziny

- Wybrać opcję **„Data i godzina”**, aby zmienić datę i godzinę.

Domyślnie aktywna jest opcja **„Automatyczna data i godzina”**, dzięki czemu ustawienie jest dokonywane automatycznie w zależności od lokalizacji użytkownika.

- W celu ręcznej regulacji wyłączyć opcję **„Automatyczna data i godzina”.**
- Nacisnąć pole **„Wybierz strefę czasową”** w celu określenia strefy czasowej.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

- Nacisnąć wiersz **„Ustawienia godziny”**, a następnie ustawić godzinę.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

- Nacisnąć wiersz **„Data”**, a następnie ustawić datę.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Wybrać format godziny (12 h/24 h).

Wybrać format daty.

UWAGA

System nie przełącza się automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju sprzedaży).

Ustawienia dotyczące osiągów

(tylko w przypadku wersji e-GTi)
Aby uzyskać dostęp do ustawień dotyczących **osiągów** w systemie informacyjno-rozrywkowym, można użyć jednej z następujących metod:

Metoda 1:

1. Na stronie głównej nacisnąć, aby uzyskać dostęp do strony **Osiągi**

Metoda 2:

1. Na stronie głównej nacisnąć, aby wejść do ekranu aplikacji.
2. Nacisnąć, aby przejść do stron dotyczących **osiągów**.

Moment obrotowy

Wybrać zakładkę **Moment obrotowy**, aby otworzyć dedykowany ekran wyświetlający informacje o momencie obrotowym przedniego koła. Długość słupków pod kołami zmienia się dynamicznie w zależności od procentu maksymalnego momentu obrotowego, przy czym każdy słupek graficzny reprezentuje 10% momentu obrotowego na kołach.

Wskaźniki

Po wybraniu zakładki **Wskaźniki** otwiera się dedykowany ekran wyświetlający następujące informacje:

- **Moc:** chwilowa moc silnika elektrycznego.

- **Poziom naładowania akumulatora:** poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.
- **Temperatura akumulatora:** temperatura akumulatora trakcyjnego.
- **Napięcie akumulatora:** napięcie akumulatora trakcyjnego.

Wyścigowe

Wybranie zakładki **Wyścigowe** otwiera dedykowany ekran wyświetlający aktualne, ostatnie i najlepsze czasy zarejestrowane w przypadku przyspieszenia 0 – 60 km/h i 0 – 100 km/h.

Wykres przeciążeń to wizualizacja w czasie rzeczywistym zarówno przyspieszenia wzdłużnego, jak i poprzecznego.

Aktywne brzmienie sportowe

(tylko w przypadku wersji e-GTi)
System Aktywne brzmienie sportowe wzbogaca wrażenia z jazdy, zapewniając bardziej angażujące i dynamiczne brzmienie we wnętrzu samochodu, co podkreśla wyrazisty charakter i sportowy styl tego pojazdu.
Można go aktywować i dezaktywować z poziomu systemu multimedialnego, wykonując następujące czynności:

1. Na stronie głównej nacisnąć , aby wejść do ekranu aplikacji.
2. Nacisnąć , aby uzyskać dostęp do ustawień pojazdu.
3. Na liście wybrać zakładkę **Dostosowanie**.
4. Nacisnąć **Aktywne brzmienie sportowe**, aby włączyć tę funkcję**.**

Aplikacje stron trzecich

Connect ONE

UWAGA

Usługa ta jest dostępna przez 10 lat od daty rozpoczęcia obowiązywania gwarancji i jest automatycznie aktywowana po zainstalowaniu i aktywowaniu pakietu Connect PLUS.

Connect PLUS

UWAGA

Usługa ta jest dostępna przez 6 miesięcy od daty rozpoczęcia obowiązywania gwarancji.
Aktywacja pakietu Connect PLUS spowoduje automatyczne aktywowanie usługi Connect ONE.

Po utworzeniu konta za pośrednictwem aplikacji **MyPeugeot**, aby uzyskać dostęp do usług online, konieczna jest instalacja Connect PLUS.

Pakiet Connect PLUS zapewnia NAWIGACJĘ ONLINE, która obejmuje informacje o ruchu drogowym i aktualizacje map, a także rozpoznawanie głosu.
Po upływie 6-miesięcznego okresu abonamentu należy odwiedzić sklep z usługami online Peugeot, aby odnowić pakiet usług Connect PLUS.

URUCHAMIANIE I OBSŁUGA

Włączanie i wyłączanie silnika

UWAGA

Kluczyk elektroniczny musi być we wnętrzu pojazdu.
Kluczyk elektroniczny jest wykrywany także w bagażniku.
W przypadku braku wykrycia kluczyka elektronicznego zostanie wyświetlony komunikat.
Umieścić kluczyk elektroniczny w strefie wykrywania, aby umożliwić uruchomienie lub wyłączenie silnika.

W przypadku utrzymywania się problemu zapoznać się z częścią „**Kluczyk nie został wykryty – rozruch awaryjny lub wyłączenie awaryjne**”.

Uruchamianie silnika

Gdy jest włączony hamulec postojowy:

1. W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
2. W samochodzie z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić przełącznik wyboru trybu jazdy w położeniu **N** lub **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
3. Włożyć kluczyk do stacyjki. Układ rozpozna kod.
4. Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i kluczyk.

UWAGA

W określonych sytuacjach (np. przy całkowicie skręconych kołach) obracanie kierownicy może wymagać użycia dużej siły.

- W samochodzie z **silnikiem benzynowym** włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez wciskania pedału przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk i umożliwić jego powrót do położenia **2.**

UWAGA

Silniki benzynowe

Po zimnym rozruchu, wstępne podgrzewanie katalizatora może powodować zauważalne drgania przez okres do 2 minut (przyspieszenie biegu jałowego).

UWAGA

Przed uruchomieniem wycieraczek w warunkach zimowych usunąć śnieg, lód lub szron z szyby przedniej oraz z okolic ramion i piór wycieraczek.

OSTRZEŻENIE

Nie włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. W warunkach bardzo wysokich lub bardzo niskich temperatur przed włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy ich pióra nie przywarły do szyby przedniej.

UWAGA

Po skorzystaniu z myjni automatycznej można zauważyć tymczasowe nienaturalne hałasy lub pogorszenie działania wycieraczek. Nie ma konieczności wymiany wycieraczek.

UWAGA

W normalnych warunkach nie rozgrzewać silnika na postoju, lecz ruszyć od razu i jechać z umiarkowaną prędkością.

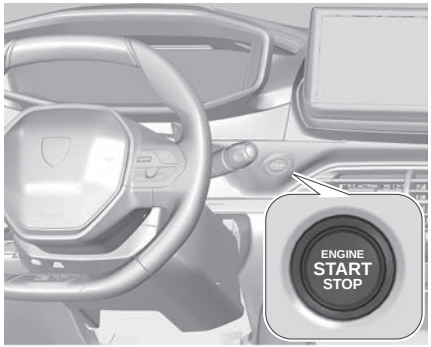
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli silnik nie zostaje uruchomiony od razu, wyłączyć zapłon. Odczekać kilka sekund przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli pomimo podjęcia kilku prób silnik się nie uruchomił, zrezygnować z dalszych prób, ponieważ może dojść do uszkodzenia rozrusznika i silnika!
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

UWAGA

Usterka w systemie EEEDWS może spowodować wyświetlanie się po włączeniu zapłonu komunikatu.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Rozruch silnika (ICE)



W przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów:

1. Nacisnąć pedał sprzęgła.
2. Wcisnąć pedał hamulca.
3. Nacisnąć i zwolnić przycisk **START/STOP**

W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów:

1. Nacisnąć pedał sprzęgła.
2. Nacisnąć i zwolnić przycisk **START/STOP**

Silniki Diesla

W ujemnych temperaturach i/lub gdy silnik jest zimny, rozruch następuje dopiero po zgaśnięciu kontrolki wstępnego podgrzewania. Jeżeli ta lampka ostrzegawcza zaświeca się po naciśnięciu przycisku **START/STOP**:

- Należy przytrzymywać pedał wciśnięty i nie naciskać ponownie przycisku **START/STOP** aż do rozruchu silnika.

W każdych okolicznościach w przypadku niespełnienia jednego z warunków rozruchu wyświetlany jest komunikat.

W niektórych przypadkach komunikat informuje, że należy poruszać kierownicą, jednocześnie naciskając przycisk **START/STOP**, aby odblokować kolumnę kierownicy.

UWAGA

Po rozruchu zimnego silnika funkcja wstępnego podgrzewania katalizatora może przez około 2 minuty powodować wyraźnie wyczuwalne drgania pracującego silnika na postoju (zwiększona prędkość silnika na biegu jałowym).

UWAGA

Silniki pojazdów z napędem hybrydowym – Samochód jest zawsze uruchamiany za pomocą silnika benzynowego, aby zapewnić wydajność katalizatora i dostępność wspomagania hamowania.

Po kilku chwilach silnik benzynowy może się zatrzymać, jeśli pozwalają na to warunki (poziom naładowania akumulatora trakcyjnego, temperatura zewnętrzna, wymagany moment obrotowy, wybrany tryb jazdy).

UWAGA

Jeśli silnik zgaśnie, zwolnić pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć go do oporu. Silnik automatycznie uruchomi się ponownie.

Uruchamianie silnika elektrycznego (MHEV, BEV)

Przełącznik trybu jazdy musi znajdować się w położeniu **P**.

1. Nacisnąć do oporu pedał hamulca i nacisnąć krótko przycisk **START/STOP**.
2. Trzymać stopę na pedale hamulca, aż zaświeci się kontrolka **READY** i zostanie

wyemitowany sygnał akustyczny, wskazujący, że pojazd jest gotowy do jazdy.

3. Nadal wciskając pedał hamulca, nacisnąć przycisk **odblokowywania** i wybrać tryb **D/B** lub R.
4. Zwolnić pedał hamulca i przyspieszyć.

Przy rozruchu jest podświetlany zestaw wskaźników, a wskazówka lub kursor wskaźnika mocy przemieszcza się do położenia „neutralnego". Kolumna kierownicy automatycznie się odblokowuje (co można usłyszeć i poczuć).

Zatrzymywanie silnika

Zatrzymywanie silnika (ICE)

- Unieruchomić pojazd za pomocą hamulca postojowego.
- W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** zalecane jest ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- W pojeździe z **automatyczną** skrzynią biegów najlepiej wybrać położenie **P** lub **N**.
- Nacisnąć przycisk **START/STOP**. W pewnych warunkach w celu odblokowania kolumny kierownicy może być konieczne obrócenie kierownicy.

UWAGA

Jeżeli pojazd nie został zatrzymany, silnik się nie wyłączy.

OSTRZEŻENIE

Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie opuszczać samochodu, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w środku.

Zatrzymywanie silnika elektrycznego (MHEV, BEV)

1. Nacisnąć przycisk **START/STOP**.

Przed wyjściem z pojazdu sprawdzić, czy:

1. Wybierak trybu jazdy jest ustawiony w położeniu **P**.
2. Kontrolka stanu **GOTOWOŚCI** jest zgaszona.

UWAGA

Otwarcie drzwi kierowcy w sytuacji, gdy nie są spełnione warunki wyłączenia powoduje włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie komunikatu z ostrzeżeniem.

Zatrzymanie silnika (pojazdy ze stacyjką)

1. Unieruchomić pojazd.
2. Podczas pracy silnika na biegu jałowym obrócić kluczyk do położenia **1**.
3. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
4. Aby zablokować kolumnę kierownicy, obracać kierownicę aż do zablokowania.

UWAGA

Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi pojazdu przed wyłączeniem silnika.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyłączać zapłonu przed całkowitym unieruchomieniem samochodu.
Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

UWAGA

Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo włączony, zwłaszcza na nachylonym terenie.
Przy opuszczaniu pojazdu zabrać ze sobą kluczyć i zaryglować zamki.

Tryb oszczędzania energii

Po zatrzymaniu silnika (położenie 1. Stop) przez maksymalny łączny czas 30 minut można nadal korzystać z takich funkcji jak system audio i telematyczny, lampki oświetlenia wnętrza lub światła mijania.

UWAGA

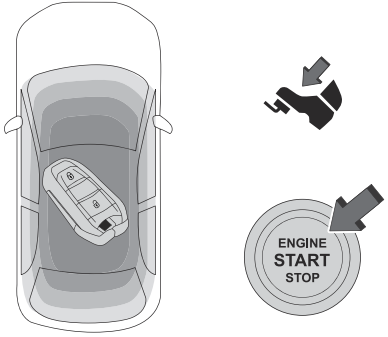
Pozostawienie kluczyka w stacyjce

Po otwarciu drzwi kierowcy wyświetlany jest komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy w przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **1**.

W przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **2**, zapłon zostanie wyłączony automatycznie po upływie jednej godziny.

Aby włączyć zapłon, należy obrócić kluczyk w położenie **1**, a następnie ponownie w położenie **2**.

Włączanie zapłonu bez uruchamiania silnika



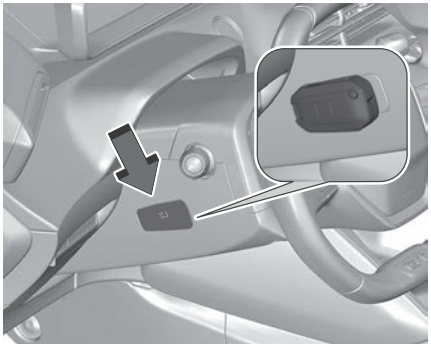
Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku „START/STOP”, **bez wciskania któregokolwiek pedału**, pozwala włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.

- Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć zapłon i umożliwić zaryglowanie zamków pojazdu.

Nie wykryto kluczyka

Rozruch awaryjny

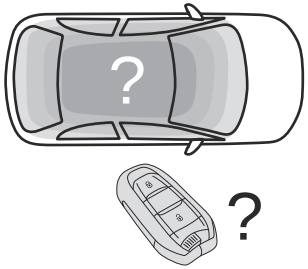
Na kolumnie kierownicy umieszczono czytnik awaryjny, aby umożliwić rozruch silnika, gdy układ nie wykrywa kluczyka w strefie rozpoznawania albo w przypadku rozładowania baterii kluczyka elektronicznego.



1. Włożyć kluczyk mechaniczny (zespolony z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia pojazdu.
2. Przyłożyć pilota zdalnego sterowania do czytnika awaryjnego i przytrzymać go w tym położeniu.
3. W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
4. W pojeździe z **automatyczną skrzynią biegów** lub wybierakiem trybu jazdy wybrać położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
5. Nacisnąć przycisk **START/STOP**.

Silnik zostanie uruchomiony.

Wyłączanie awaryjne silnika



Gdy kluczyk elektroniczny nie zostaje wykryty albo gdy nie ma go już w strefie rozpoznawania, przy zamykaniu drzwi lub przy próbie wyłączenia silnika pojawia się komunikat w zestawie wskaźników.

- Aby potwierdzić żądanie wyłączenia silnika, należy nacisnąć i przytrzymać przez około 5 sekund przycisk **START/STOP**.

W przypadku nieprawidłowego działania kluczyka elektronicznego skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

Wyłączanie awaryjne

Silnik można wyłączyć (nawet podczas jazdy). Należy to jednak robić wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

- Nacisnąć przycisk **START/STOP** i przytrzymać przez około 5 sekund.

Po zatrzymaniu pojazdu zablokuje się kolumna kierownicy.

Automatyczna funkcja Stop & Start (ICE)

Funkcja Stop & Start wprowadza silnik tymczasowo w stan czuwania – tryb STOP – podczas faz, w których pojazd jest nieruchomy (np. czerwono światło, korki). Silnik automatycznie uruchomi się ponownie – tryb START – gdy kierowca zasygnalizuje zamiar ruszenia.
Funkcja ta, opracowana przede wszystkim z myślą o użytku miejskim, ma na celu ograniczać zużycie paliwa i emisję spalin, a także poziom hałasu podczas postoju.
Układ nie ma żadnego wpływu na inne funkcje samochodu, a w szczególności na hamowanie.

Wyłączenie / ponowne włączenie

Domyślnie funkcja jest włączana przy włączaniu zapłonu.

Z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

Ustawienia można zmienić w menu **„Jazda”** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav

Ustawienia można zmienić w menu **Jazda/Pojazd** na ekranie dotykowym.

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji ADAS na ekranie dotykowym lub poprzez **skróty systemów wspomagania jazdy**.

Wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników stanowi potwierdzenie zmiany stanu.
Jeśli funkcja jest wyłączona w czasie, gdy silnik jest w trybie STOP, zostanie ona natychmiast uruchomiona ponownie.

Powiązane lampki sygnalizacyjne

Funkcja aktywna: silnik w trybie czuwania (tryb STOP)

Funkcja jest wyłączona lub wystąpiła usterka

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda po zalanej drodze. Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie układu Stop & Start.

Szczegółowe informacje i **Zalecenia dotyczące jazdy**, zwłaszcza po zalanej drodze, można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Czynność

Podstawowe warunki działania

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty.
- Akumulator musi być naładowany do odpowiedniego poziomu.
- Temperatura silnika musi mieścić się w prawidłowym zakresie roboczym.
- Temperatura zewnętrzna musi mieścić się w zakresie od 0 do 35°C.

Przełączanie silnika w stan czuwania (tryb STOP)

Silnik automatycznie przełącza się w stan czuwania, gdy kierowca zasygnalizuje zamiar zatrzymania pojazdu:

- **W pojeździe z manualną skrzynią biegów** po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwolnieniu pedału sprzęgła.
- **W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów**: gdy wybierak biegów jest ustawiony w położeniu **D** lub **M**, a pedał hamulca wciśnięty aż do zatrzymania pojazdu, lub jeżeli wybrany zostanie tryb **N**, gdy pojazd jest nieruchomy.

Licznik czasu

Licznik czasu sumuje czas spędzony w stanie czuwania podczas podróży. Zerowany jest po każdym włączeniu zapłonu.

Przypadki szczególne

Silnik nie przejdzie w stan czuwania, jeśli nie zostaną spełnione warunki do pracy, a także w następujących przypadkach:

- Droga ma duże nachylenie (wznoszące się lub opadające).
- Pojazd nie przekroczył prędkości 10 km/h (6 mph) od czasu ostatniego uruchomienia silnika (przy użyciu kluczyka lub przycisku **START/STOP**).
- Wybrany tryb Sport (w zależności od wyposażenia).
- Konieczne jest utrzymanie komfortowej temperatury w kabinie.
- Włączone jest osuszanie szyb.

W takich przypadkach ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

UWAGA

Po ponownym uruchomieniu silnika tryb STOP pozostaje niedostępny, dopóki pojazd nie osiągnie prędkości 8 km/h.

UWAGA

Podczas parkowania tryb STOP nie uruchamia się przez kilka sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub obrócenia kierownicy.

Ponowne uruchamianie silnika (tryb START)

Silnik automatycznie uruchomi się ponownie, gdy kierowca zasygnalizuje zamiar ruszenia:

- **W pojeździe z manualną skrzynią biegów**: gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty do oporu.
- **W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów**:
- przy wybieraku w trybie **D** lub **M**: gdy pedał hamulca jest zwolniony.
- przy wybieraku w trybie **N** i zwolnionym pedale hamulca: gdy zostaje wybrany tryb **D** lub **M**.
- przy wybieraku w trybie P i wciśniętym pedale hamulca: gdy zostaje wybrany tryb **R**, **N**, **D** lub **M**.
- Gdy jest włączony bieg wsteczny.

Przypadki szczególne

Silnik zostanie uruchomiony ponownie, jeśli zostaną spełnione warunki do pracy, a także w następujących przypadkach:

- Wyłączenie trybu Sport (w zależności od wyposażenia).
- Wersja z manualną skrzynią biegów: prędkość pojazdu przekracza 4 km/h.
- W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów: w trybie **N** prędkość jazdy przekracza 1 km/h (0,6 mph).

W takich przypadkach ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Usterka

W przypadku nieprawidłowego działania ta kontrolka miga przez chwilę w zestawie wskaźników, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Silnik gaśnie w trybie STOP

W razie wystąpienia usterki zaświecają się wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników.

- Wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik za pomocą kluczyka lub przycisku „START/STOP”.

OSTRZEŻENIE

Akumulator 12 V. Układ Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnej technologii i parametrach.

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Tryb e-Auto (Hybryda 48 V)

Silnik benzynowy wyłącza się, gdy wymagana jest niska moc lub moment obrotowy oraz w ustabilizowanych warunkach.

Silnik benzynowy jest ponownie uruchamiany za pomocą rozrusznika paskowego.

Tryb e-Auto może wyłączyć silnik benzynowy w następujących przypadkach:

- Gdy zezwalają na to strategie działania.
- Prędkość pojazdu do 145 km/h (90 mil/h).
- Gdy kierowca zwolni pedał przyspieszenia w stabilnych warunkach lub podczas zwalniania.
- W trakcie zatrzymania.

Ponowne uruchomienie odbywa się za pomocą rozrusznika pasowego tylko do momentu uzyskania wymaganego momentu obrotowego, jeśli akumulator trakcyjny jest wystarczająco naładowany. Gdy uzyskiwany moment obrotowy jest niewystarczający, silnik benzynowy uruchamia się ponownie.

Tryb e-Auto nie może wyłączyć silnika benzynowego w następujących przypadkach:

- Poziom naładowania akumulatora trakcyjnego wynosi poniżej 30%.
- W zależności od wysokości nad poziomem morza wymagane jest podciśnieniowe wspomaganie hamowania.
- Wybrano tryb Sport.
- Utrzymanie komfortowej temperatury we wnętrzu samochodu (ogrzewanie, klimatyzacja, usuwanie zaparowania/odszranianie).

Wyłączenie / ponowne włączenie

Domyślnie funkcja jest włączana przy włączaniu zapłonu.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS**.

Lub

Bezpośredni dostęp do **Skrótów do funkcji wspomagania jazdy**.

(Tryb e-Auto, w zależności od wersji**)**

Funkcja wyłączona, w zestawie wskaźników włącza się ta lampka sygnalizacyjna.

UWAGA

Jeśli wymagana jest duża siła pociągowa, kierowca może wyłączyć tryb e-Auto za pomocą aplikacji na ekranie dotykowym.

Hamulce

Hamulec postojowy

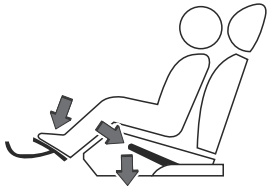
OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy.

Wskaźnik kontrolny świeci światłem stałym, kiedy hamulec postojowy jest włączony.

Ręczny hamulec postojowy

Zwalnianie



- Unieść nieco dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk zwalniania, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Zaświecenie tej kontrolki wraz z kontrolką **STOP** podczas jazdy oraz pojawienie się sygnału akustycznego i komunikatu oznacza, że hamulec postojowy jest nadal zaciągnięty lub nie został prawidłowo zwolniony.

Włączanie

- Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w górę, aby unieruchomić pojazd.

OSTRZEŻENIE

Przy parkowaniu na pochyłości należy skręcić koła w stronę krawężnika, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg i wyłączyć zapłon.

Elektryczny hamulec postojowy

W trybie automatycznym układ samoczynnie włącza hamulec postojowy po wyłączeniu silnika oraz zwalnia go, gdy pojazd rusza.
W trybie automatycznym układ samoczynnie włącza hamulec postojowy po wyłączeniu silnika oraz zwalnia go, gdy pojazd rusza.

Podczas pracy silnika w dowolnym momencie:

- Aby na krótko zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nacisnąć krótko element sterujący, wciskając równocześnie pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.
  Tryb automatyczny jest domyślnie włączony.

Działanie automatyczne można wyłączyć w niektórych sytuacjach.

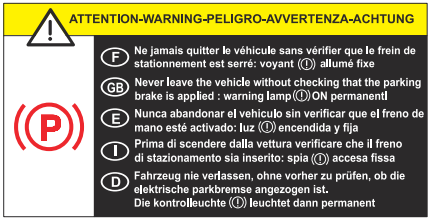
Lampka sygnalizacyjna

Aby potwierdzić włączenie hamulca postojowego, ta kontrolka zaświeca się w zestawie wskaźników i na elemencie sterującym, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu **Hamulec postojowy włączony**.

Po wyłączeniu hamulca postojowego kontrolka gaśnie. Zostaje również wyświetlony komunikat „Hamulec postojowy zwolniony”.
Gdy układ odbierze żądanie ręcznego włączenia/wyłączenia hamulca, kontrolka miga.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

W razie awarii akumulatora elektryczny hamulec postojowy nie działa.
W przypadku gdy w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów lub z wybierakiem trybu jazdy nie jest włączony hamulec postojowy, ze względów bezpieczeństwa unieruchomić pojazd, wkładając kliny pod jedno z kół.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.



OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony: kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na elemencie sterującym powinny świecić w sposób ciągły.
Kiedy hamulec postojowy nie jest włączony, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie, ponieważ mogłoby wyłączyć hamulec postojowy.

PRZESTROGA

W przypadku parkowania na dużym wzniesieniu albo jeżeli pojazd jest bardzo obciążony lub jest holowany

W wersji z manualną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy skręcić koła w kierunku chodnika i włączyć bieg.

W wersji z automatyczną skrzynią biegów skręcić koła w kierunku chodnika i wybrać tryb **P**.

W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy skręcić koła w kierunku chodnika i wybrać tryb **P**.

W przypadku holowania pojazd może parkować na wzniesieniach o nachyleniu do 12%.
W przypadku parkowania na wzniesieniu, elektryczny hamulec postojowy musi być włączony przed włączeniem trybu **P** automatycznej skrzyni biegów

Zwalnianie

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku:

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, krótko nacisnąć element sterujący.

UWAGA

Jeśli pedał hamulca nie będzie wciśnięty, hamulec postojowy nie zostanie zwolniony i wyświetlony zostanie komunikat.

Włączanie

W stojącym pojeździe:

1. krótko pociągnąć element sterujący.

Kontrolka elementu sterującego zacznie migać, potwierdzając żądanie włączenia.

Zwalnianie

Najpierw upewnić się, że silnik pracuje, a drzwi kierowcy są zamknięte.

Elektryczny hamulec postojowy jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

1. Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg albo bieg wsteczny.
2. Wcisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wybrać tryb **D**, **M** lub **R**.
3. Zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia.

Pojazdy z wybierakiem trybu jazdy

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Wybrać tryb **D**, **B** lub **R**.
3. Zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia.

UWAGA

Jeśli hamulec nie wyłączy się samoczynnie w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub z wybierakiem trybu jazdy, sprawdzić, czy przednie drzwi są prawidłowo zamknięte.

OSTRZEŻENIE

Gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, nie wciskać bez potrzeby pedału przyspieszenia. Mogłoby to spowodować zwolnienie hamulca postojowego.

Włączanie automatyczne

Podczas postoju samochodu hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika.

UWAGA

Nie włącza się samoczynnie, gdy silnik zgaśnie.

UWAGA

W trybie automatycznym hamulec postojowy można włączać lub wyłączać ręcznie w dowolnej chwili przy użyciu elementu sterującego.

Wyłączanie trybu automatycznego

W pewnych sytuacjach, np. przy silnym mrozie albo podczas holowania (przyczepa, pomoc drogowa), może być konieczne wyłączenie trybu automatycznego.

1. Uruchomić silnik.
2. Jeśli hamulec postojowy jest zwolniony, należy użyć elementu sterującego do włączenia go.
3. Zwolnić całkowicie pedał hamulca.
4. Naciskać element sterowania przez 10 do maksymalnie 15 sekund.
5. Zwolnić element sterujący.

6. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
7. Pociągnąć i przytrzymać element sterowania przez 2 sekundy.

Zaświeci się ta kontrolka na zestawie wskaźników, informując o wyłączeniu funkcji obsługiwanych automatycznie.

8. Zwolnić element sterujący i pedał hamulca. Od tego momentu tylko funkcje ręczne obsługiwane za pomocą elementu sterującego umożliwiają włączanie i zwalnianie hamulca postojowego.
9. Aby ponownie włączyć automatyczny tryb działania, należy jeszcze raz wykonać tę procedurę (potwierdzenie poprzez zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników).

Przypadki szczególne

Unieruchamianie pojazdu z pracującym silnikiem

Aby unieruchomić pojazd z pracującym silnikiem, należy na krótko pociągnąć element sterujący.

Parkowanie pojazdu ze zwolnionym hamulcem

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku silnego mrozu (oblodzenie) zaleca się nie włączać hamulca postojowego.
Aby unieruchomić pojazd, włączyć bieg albo umieścić kliny pod jednym z kół.

ⓘ UWAGA

W wersji z automatyczną skrzynią biegów po wyłączeniu zapłonu włącza się automatycznie tryb **P**. Koła zostają zablokowane.

Więcej informacji na temat wybierania trybu **Swobodnego obracania się kół** zawarto w odpowiednim rozdziale.

ⓘ UWAGA

W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie **N** spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i wybranie trybu **P**. Sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony w momencie zamknięcia drzwi kierowcy.

Hamowanie awaryjne

Jeżeli wciśnięcie pedału hamulca nie spowoduje skutecznego hamowania w wyjątkowej sytuacji (np. gdy kierowca źle się poczuje, jazda pod kontrolą innej osoby), pojazd można wyhamować, ciągnąc przez dłuższy czas 99 element sterujący hamulcem postojowym. Hamowanie trwa tak długo, jak długo kierowca ciągnie za element sterujący, a następnie 6 jest przerywane po jego zwolnieniu.
Układy ABS i DSC zapewniają stabilność pojazdu podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki funkcji hamowania awaryjnego w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat **Usterka hamulca postojowego**.

W przypadku usterki układów ABS i DSC (sygnalizowanej zaświeceniem się jednej lub obu kontrolek w zestawie wskaźników) stabilność pojazdu nie jest zapewniona.

- W takim przypadku należy zapewnić stabilność pojazdu poprzez kilkakrotne pociąganie i zwalnianie elementu sterującego hamulcem postojowym, aż do całkowitego zatrzymania samochodu.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia. Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.
Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.
System Brake Assist ⇨ 196

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Ten układ zmniejsza drogę hamowania awaryjnego, optymalizując siłę hamowania.
Układ włącza się w zależności od szybkości wciśnięcia pedału hamulca. Skutkiem działania

układu jest mniejszy opór pedału i większa skuteczność hamowania.
Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 193

Hamowanie odzyskowe (BEV, MHEV)

Z funkcją Brake i podczas wytracania prędkości

Funkcja Brake działa na zasadzie hamowania silnikiem, zmniejszając prędkość jazdy bez potrzeby wciskania pedału hamulca.
Samochód hamuje za każdym razem, gdy kierowca zwalnia pedał przyspieszenia.
Energia odzyskiwana po zwolnieniu pedału hamulca jest wykorzystywana do częściowego naładowania akumulatora trakcyjnego, przyczyniając się do zwiększenia zasięgu samochodu.

- Gdy jest aktywny tryb **D/B**, przesunięcie wybieraka do tyłu powoduje włączenie/wyłączenie tej funkcji.

Gdy funkcja jest aktywna, w miejsce litery **D** w zestawie wskaźników pojawi się litera **B.**
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W pewnych sytuacjach (np. przy w pełni naładowanym akumulatorze lub w warunkach ekstremalnych temperatur) hamowanie odzyskowe może być tymczasowo ograniczane, co powoduje słabsze zwalnianie.
Kierowca musi czujnie obserwować ruch drogowy i zawsze być przygotowany na użycie pedału hamulca.

Za pomocą pedału hamulca

Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, inteligentny układ hamulcowy automatycznie odzyskuje część energii i wykorzystuje ją do naładowania akumulatora trakcyjnego.
Odzyskiwanie energii ogranicza również wykorzystywanie klocków hamulcowych, zmniejszając ich zużycie.

ⓘ UWAGA

Kierowca może odczuwać naciśnięcie pedału hamulca w inny sposób niż w przypadku samochodu, który nie jest wyposażony w hamowanie odzyskowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

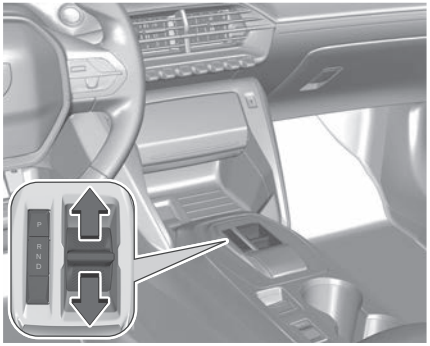
W niektórych sytuacjach (np. przy wysokim poziomie naładowania akumulatora, długotrwałym korzystaniu z hamowania odzyskowego, np. dłuższej jeździe w dół, ekstremalnych temperaturach), poziom hamowania odzyskowego może zostać tymczasowo ograniczony, co skutkuje słabszym zwalnianiem.

Kierowca musi czujnie obserwować ruch drogowy i zawsze być przygotowany na użycie pedału hamulca.

Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów (ICE, MHEV)

Zawiera silnik elektryczny 48 V, który poprawia osiągi silnika benzynowego, obniża zużycie paliwa i umożliwia jazdę w trybie elektrycznym.



P Automatyczne parkowanie
Nacisnąć ten przycisk, aby przejść w tryb parkowania.
Wybierane na czas postoju samochodu (przednie koła są zablokowane).

R Bieg wsteczny

N Położenie neutralne
Do umożliwienia swobodnego obracania się kół i przemieszczania pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Więcej informacji na temat wybierania trybu swobodnego obracania się kół zawiera odpowiedni paragraf.

D Jazda (automatyczny bieg do jazdy do przodu)
Skrzynia biegów zmienia przełożenia odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia pojazdu.

- W trybie **N**, naciskając stopą na pedał hamulca, przesunąć bez przekraczania punktu oporu:
- Przesunięcie w przód: wybór trybu **R**.
- Przesunięcie w tył: wybór trybu **D**.

Po każdym popchnięciu całkowicie zwolnić wybierak, który powróci do położenia początkowego.

Przypadki szczególne

Aby pominąć tryb **N** (szybka zmiana z trybu **D** na **R** i z powrotem):

- W trybie **R**, przesunąć do tyłu poza punkt oporu, aby wybrać tryb **D**.
- W trybie **D** przesunąć do przodu poza punkt oporu, aby wybrać tryb **R**.
- Aby powrócić do trybu **N**, przesunąć bez przekraczania punktu oporu.

Silnik elektryczny

Silnik elektryczny zintegrowany z automatyczną skrzynią biegów, który jest używany do pierwszego rozruchu, zapewnia zasilanie 12 V za pośrednictwem przetwornicy DC/DC oraz elektryczne wspomaganie silnika benzynowego. Silnik elektryczny pełni następujące funkcje:

- Zapewnianie dodatkowego momentu obrotowego dla skrzyni biegów, a tym samym optymalizacja osiągów silnika benzynowego.
- Odzyskiwanie energii kinetycznej podczas zwalniania, przekształcanie jej na energię elektryczną, którą można wykorzystać na potrzeby trakcji lub zasilania urządzeń elektrycznych zamontowanych w samochodzie.
- Ładowanie akumulatora trakcyjnego 48 V, gdy poziom naładowania jest zbyt niski.
- Umożliwianie jazdy w trybie elektrycznym.

Zadania te są spełniane dzięki następującemu zestawowi funkcji automatycznego trybu działania:

- e-Boost;
- e-Creeping;
- e-Launch;
- e-Queueing;
- e-Parking.

Dostępny jest także ręczny tryb działania, który umożliwia włączenie/wyłączenie ponownego uruchomienia silnika benzynowego podczas jazdy: tryb e-Auto.

UWAGA

Po wybraniu trybu **P** lub **N** automatycznej skrzyni biegów poziom hałasu w komorze silnika może się zwiększyć z powodu rozpoczęcia ładowania akumulatora trakcyjnego: jest to normalny objaw i nie oznacza wystąpienia usterki.

Czynność

Zatwierdzane są wyłącznie odpowiednie instrukcje zmiany trybu pracy.
Przy pracującym silniku, jeśli do zmiany trybu konieczne jest wciśnięcie pedału hamulca, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat alarmowy.

OSTRZEŻENIE

Jeśli przy pracującym silniku i zwolnionym pedale hamulca zostanie wybrane położenie **R**, **D** lub **M**, samochód przemieszcza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
Nigdy nie wciskać jednocześnie pedału przyspieszenia i hamulca – niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów!

UWAGA

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie **N** spowoduje włączenie sygnału

dźwiękowego i wybranie trybu **P**. Sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony w momencie zamknięcia drzwi kierowcy.

Szczególne cechy trybu automatycznego

Funkcje te są odpowiedzią na typowe sytuacje podczas jazdy, w których silnik elektryczny jest dostępny w celu zapewnienia dodatkowej mocy lub jazdy bezemisyjnej.

UWAGA

Te funkcje są dostępne tylko w przypadku wystarczającego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego.
Tych pięciu funkcji nie można wyłączyć.

e-Launch

Przy wyłączonym silniku benzynowym funkcja ta umożliwia pracę pojazdu w trybie elektrycznym, bez wpływu na osiągi.
Wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje rozpoczęcie jazdy, gdy tylko wybrany zostanie tryb **D** lub **R** automatycznej skrzyni biegów.

e-Creeping

Przy wyłączonym silniku benzynowym, po zwolnieniu pedału hamulca, funkcja ta umożliwia jazdę do przodu lub do tyłu w trybie elektrycznym bez konieczności wciskania pedału przyspieszenia, gdy tylko wybrany zostanie tryb **D** lub **R** automatycznej skrzyni biegów.

e-Queueing

Ta funkcja umożliwia poruszanie się w korku ulicznym, z wielokrotnym zatrzymywaniem, po którym następuje ponowne uruchomienie pojazdu, przy użyciu trybów e-Creeping, e-Launch i jazdy z napędem elektrycznym.

e-Parking

Ta funkcja umożliwia wykonywanie manewrów parkowania z zmniejszoną prędkości przy użyciu silnika elektrycznego, gdy wybrany jest tryb **D** lub **R** automatycznej skrzyni biegów.

e-Boost

Ta funkcja umożliwia jednoczesną pracę silnika benzynowego i silnika elektrycznego w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów.
Poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia (funkcja przełączania biegu na niższy), gdy akumulator trakcyjny jest w pełni naładowany, możliwe jest przekroczenie momentu obrotowego samego silnika benzynowego, dzięki dodatkowemu momentowi obrotowemu zapewnianemu przez silnik elektryczny.

UWAGA

Kilkukrotne użycie pedału hamulca powoduje ponowne uruchomienie silnika spalinowego w celu zapewnienia wspomagania hamulców.

Szczególne cechy trybu ręcznego

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość jazdy oraz prędkość obrotowa silnika. Silnik benzynowy można również wyłączyć w trybie ręcznym po zatrzymaniu w ruchu ulicznym lub po zwolnieniu pedału przyspieszenia. Zachowany jest również potencjał całkowicie elektrycznego trybu jazdy (**Normal** lub **Eco**).

UWAGA

Użycie łopatek przy kierownicy również powoduje ponowne uruchomienie silnika benzynowego.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników pojawiają się informacje o stanie roboczym wybieraka trybu jazdy:

- **P** Położenie postojowe
- **R** Bieg wsteczny
- **N** Położenie neutralne
  Do umożliwienia swobodnego obracania się kół i przemieszczania pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Więcej informacji na temat wybierania trybu swobodnego obracania się kół zawiera odpowiedni paragraf.
- **D** Automatyczny bieg jazdy do przodu

Włączony bieg jest także wyświetlany w trybie Sport.
Jednak w trybie elektrycznym włączony bieg nie jest wskazywany. Informacja o stanie skrzyni biegów jest wyświetlana w zestawie wskaźników jeszcze przez kilka sekund od wyłączenia zapłonu.

Usterka skrzyni biegów

Zaświeca się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat i sygnał akustyczny.

Udać się do ASO marki lub do warsztatu specjalistycznego.
Nie przekraczać prędkości 62 mph (100 km/h) i przestrzegać ograniczeń prędkości.

Przełączenie skrzyni biegów w tryb awaryjny

Tryb **D** blokuje się na trzecim biegu.

Przy włączaniu biegu wstecznego może być odczuwalne silne szarpnięcie. Nie ma jednak ryzyka uszkodzenia skrzyni biegów.

Usterka wybieraka

Niewielka usterka

Zaświeca się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat i sygnał akustyczny.

Jechać ostrożnie.
Udać się do ASO marki lub do warsztatu specjalistycznego.
W niektórych przypadkach kontrolki wybieraka przestają świecić, ale informacja o usterce skrzyni biegów jest nadal wyświetlana w zestawie wskaźników.

Poważna usterka

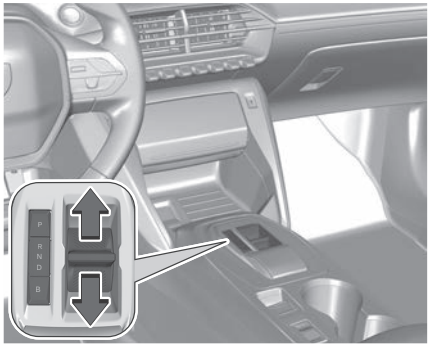
Zaświeca się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat i sygnał akustyczny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zatrzymać samochód.

Zatrzymać samochód możliwie jak najszybciej, w bezpiecznych warunkach, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Wybierak trybu jazdy (BEV)



Wybierak trybu jazdy jest wybierakiem impulsowym z funkcją hamowania odzyskowego.
Pozwala sterować pojazdem odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi i obciążenia.

Po włączeniu funkcji hamowania odzyskowego i zwolnieniu pedału przyspieszenia kontroluje także hamowanie silnikiem.

P Położenie postojowe
Przycisk służący do parkowania samochodu: koła przednie są blokowane (kontrolka w przycisku zapala się, sygnalizując włączenie układu).

R Bieg wsteczny
Włączanie biegu wstecznego po umieszczeniu stopy na pedale hamulca.

N Położenie neutralne
Przestawianie pojazdu przy wyłączonym zapłonie i umożliwienie jazdy na wybiegu.

Więcej informacji na temat wybierania trybu **Swobodnego obracania się kół** zawarto w odpowiednim rozdziale.

Czynność

- W trybie **N**, naciskając stopą na pedał hamulca, przesunąć bez przekraczania punktu oporu:
- Przesunięcie w przód: wybór trybu **R**.
- Przesunięcie w tył: wybór trybu **D**.

Po każdym popchnięciu całkowicie zwolnić wybierak, który powróci do położenia początkowego.

Przypadki szczególne

Aby pominąć tryb **N** (szybka zmiana z trybu **D** na **R** i z powrotem):

- W trybie **R**, przesunąć do tyłu poza punkt oporu, aby wybrać tryb **D**.
- W trybie **D** przesunąć do przodu poza punkt oporu, aby wybrać tryb **R**.
- Aby powrócić do trybu **N**, przesunąć bez przekraczania punktu oporu.

Jazda na wybiegu

W niektórych sytuacjach konieczne jest przełączenie pojazdu w tryb swobodnego obracania się kół (np. holowanie, jazda na stanowisku z rolkami, myjnia automatyczna (tryb mycia), transport kolejowy lub morski).
Procedura wybierania trybu swobodnego obracania się kół zależy od rodzaju skrzyni biegów i hamulca postojowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas swobodnego obracania się kół nigdy nie należy pozostawiać samochodu bez nadzoru.

ⓘ UWAGA

Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie

Podczas ponownego włączania i wyłączania zapłonu nie wolno wciskać pedału hamulca. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony silnik i będzie trzeba wykonać procedurę od początku.

Wersje z manualną skrzynią biegów lub automatyczną skrzynią biegów i elektrycznym hamulcem postojowym

Zwalnianie

1. Podczas pracy silnika wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, ustawić wybierak w położeniu neutralnym.
2. Wciskając pedał hamulca, wyłączyć silnik.
3. Zwolnić pedał hamulca i włączyć zapłon.
4. Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć element sterujący, aby zwolnić hamulec postojowy.
5. Zwolnić pedał hamulca i wyłączyć zapłon.

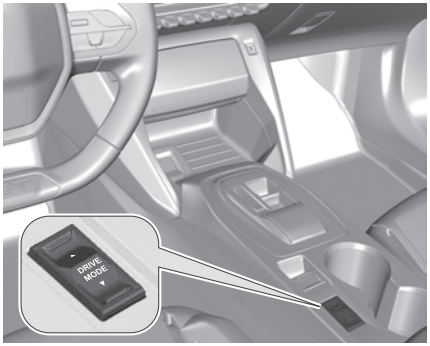
Przywracanie normalnego działania

- Wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, uruchomić silnik, następnie włączyć hamulec postojowy.

Tryby jazdy

Przełącznik wyboru trybów jazdy

Dostępne tryby jazdy zależą od silnika i wyposażenia samochodu.
Tryby jazdy wybiera się za pomocą następującego przełącznika:



- Nacisnąć przełącznik, aby wyświetlić tryby w zestawie wskaźników.

W przypadku pojazdu elektrycznego, podczas uruchamiania samochodu nie można wybrać żadnego trybu do momentu wyświetlenia kontrolki stanu **GOTOWOŚCI**.

Kiedy komunikat znika, zostaje aktywowany wybrany tryb, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie (za wyjątkiem trybu **Normalny**).

Normal

Tryb **normalny** jest ustawieniem domyślnym po każdym uruchomieniu silnika.

Eco

W zależności od wersji tryb **Eco** zmniejsza zużycie paliwa poprzez optymalizację działania następujących elementów:

- Reakcja na pedał przyspieszenia – mniejsza czułość;
- Zachowanie automatycznej skrzyni biegów – wcześniejsza zmiana biegów na wyższe i późniejsza zmiana biegów na niższe;
- Funkcja jazdy z rozpędem – ograniczone hamowanie silnikiem;
- Sterowanie ogrzewaniem/klimatyzacją – obniżona wydajność ogrzewania i klimatyzacji.

W przypadku modeli **BEV** maksymalna moc silnika elektrycznego i wydajność ogrzewania wnętrza są ograniczone w celu zoptymalizowania zasięgu.

UWAGA

Kick-down

W trybie **Normal** i **Eco** zawsze możliwe jest uzyskanie maksymalnego momentu obrotowego i mocy poprzez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

Sport

Tryb **Sport** umożliwia bardziej dynamiczny styl jazdy dzięki poprawie reakcji pojazdu z myślą o wyższych osiągach. W **zestawie wskaźników** mogą być wyświetlane parametry dynamiczne jazdy (np. prędkość, moc wyjściowa).

- W modelach **BEV**, w celu zwiększenia osiągów, dostępna jest maksymalna moc silnika elektrycznego.

W wersji GTi (tylko MHEV) hamowanie odzyskowe jest wyłączone.
Bardziej dynamiczna jazda poprzez oddziaływanie na wspomaganie kierownicy, pedał przyspieszenia, zmianę biegów, z wykorzystaniem przełącznika trybów jazdy oraz możliwość wyświetlania dynamicznych ustawień samochodu w zestawie wskaźników (tylko wersja BEV).
Wybranie trybu Sport powoduje wyłączenie funkcji Stop & Start.

Włączanie ręczne

Dostępny tylko w wersjach **ICE** i **MHEV**.
Tryb **manualny** jest uruchamiany poprzez przesunięcie wybieraka przesuwanego do pozycji **M**.
Po włączeniu biegi można zmieniać ręcznie za pomocą łopatek przy kierownicy.

Paliwo

Kompatybilność paliw

E5 E10

Benzyna zgodna z normą EN 228, zawierająca do 5% lub 10% etanolu.

B7 B10 B20 B30

Oleje napędowe zgodne z normą PN-EN 590, PN-EN 16734 i PN-EN 16709, zawierające odpowiednio do 7%, 10%, 20% lub 30% estrów metylowych kwasów tłuszczowych. W przypadku korzystania z paliwa B20 lub B30, nawet sporadycznie, jest konieczne przestrzeganie specjalnych procedur serwisowych dotyczących pojazdów użytkowanych w trudnych warunkach.

XTL

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą PN-EN 15940.

OSTRZEŻENIE

Stosowanie innych rodzajów (bio)paliw (np. czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych albo zwierzęcych, paliwa grzewczego) jest surowo zabronione – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego!

UWAGA

Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw zgodnych z normą B715001 (benzyna) lub B715000 (olej napędowy).

Tankowanie benzyny

Pojemność zbiornika paliwa: około 40 lub 44 l (benzynowy lub hybrydowy).

Poziom rezerwy: około 5 l.

Niski poziom paliwa

W przypadku osiągnięcia niskiego poziomu paliwa zaświeca się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał akustyczny. Gdy zaświeci się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje około **5 litrów** paliwa.

Ta kontrolka, której towarzyszy komunikat i sygnał akustyczny, zaświeca się po każdym włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Podczas jazdy sygnał dźwiękowy i komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do **0**.

Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika.

Więcej informacji na temat **Braku oleju napędowego** zawarto w odpowiednim rozdziale.

UWAGA

Mała strzałka obok kontrolki oznacza stronę samochodu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

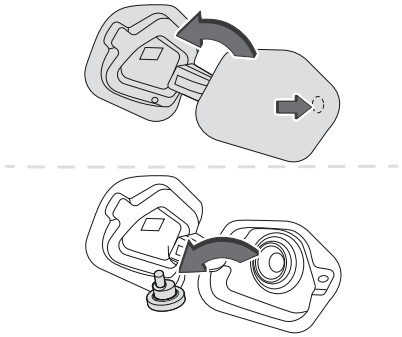
Stop & Start / tryb e-Auto

Nigdy nie tankować w trybie STOP lub gotowości; konieczne jest wyłączenie zapłonu.

Tankowanie paliwa

Podczas tankowania należy dolać co najmniej 5 l paliwa, aby tankowanie zostało uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.
Otwarciu korka może towarzyszyć charakterystyczny dźwięk zasysania powietrza. Jest to normalne, a podciśnienie wynika ze szczelności układu paliwowego.
Aby bezpiecznie zatankować:

- **Bezwzględnie wyłączyć silnik.**



1. Przy odryglowanych zamkach nacisnąć tylną środkową część klapy wlewu, aby ją otworzyć.
2. Skorzystać z dystrybutora z paliwem odpowiednim dla pojazdu (patrz informacja na etykiecie na klapce wlewu).
3. Obrócić korek wlewu w lewo, zdjąć go i umieścić na wsporniku (na pokrywie wlewu paliwa).
4. Włożyć pistolet dystrybutora do oporu i dopiero wtedy nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (zmniejszy to ryzyko rozlania paliwa).

Nie dolewać paliwa po trzecim odcięciu dopływu z dystrybutora. W przeciwnym razie może dojść do usterek.

1. Założyć korek i obrócić go w prawo.
2. Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

W przypadku zatankowania paliwa nieodpowiedniego dla silnika samochodu trzeba bezwzględnie opróżnić zbiornik i napełnić go prawidłowym paliwem przed uruchomieniem silnika.

Pojazd jest wyposażony w katalizator zmniejszający emisję szkodliwych składników spalin.

W przypadku silników benzynowych należy koniecznie stosować benzynę bezołowiową.

Wlew paliwa ma otwór o zmniejszonej średnicy, co umożliwia tankowanie jedynie benzyny bezołowiowej.

Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik samochodu.

W niektórych krajach może być wymagane użycie określonego paliwa (określonej liczby oktanowej, konkretnej nazwy handlowej itp.), aby zapewnić prawidłową pracę silnika.

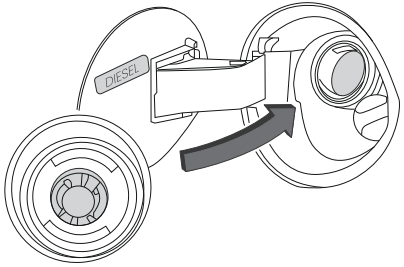
W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktować się z dealerem.

Tankowanie silników Diesla

Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa (pojazd z silnikiem Diesla)

(W zależności od kraju sprzedaży.)
To mechaniczne zabezpieczenie uniemożliwia zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Czynność



Pistolet dystrybutora z benzyną włożony do szyjki wlewu zbiornika oleju napędowego opiera się o klapkę. Wlew pozostaje zamknięty, a tankowanie nie jest możliwe.

Nie próbować tankować. Włożyć pistolet dystrybutora oleju napędowego.

UWAGA

Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa nie zabezpiecza w przypadku tankowania przy użyciu kanistra, niezależnie od rodzaju paliwa.

UWAGA

Jazda za granicą

Pistolety dystrybutorów oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Przed wyjazdem za granicę zalecamy skontaktowanie się z ASO marki w celu sprawdzenia, czy pojazd jest przystosowany do dystrybutorów paliwa w kraju docelowym.

Olej napędowy w niskiej temperaturze

W temperaturach poniżej 0°C (+32°F) tworzenie się parafin w letnich olejach napędowych może uniemożliwić prawidłowe działanie silnika. W takich warunkach temperaturowych należy używać zimowego oleju napędowego i utrzymywać zbiornik paliwa zapełniony w ponad 50%.
W temperaturze poniżej -15°C (+5°F), aby uniknąć problemów z uruchomieniem, najlepiej parkować pojazd pod dachem (ogrzewany garaż).

Brak paliwa (silnik Diesla)

W przypadku pojazdów z silnikiem Diesla po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego.

Przed rozpoczęciem zasysania paliwa należy wlać do zbiornika paliwa co najmniej 5 l oleju napędowego.

UWAGA

Więcej informacji na temat **Tankowania** i **Zabezpieczenia przed zatankowaniem nieodpowiedniego paliwa (silnik Diesla)** zawarto w odpowiednim rozdziale.

W wersjach innych niż BlueHDi elementy układu paliwowego znajdują się w komorze silnika, zazwyczaj pod zdejmowaną pokrywą.

UWAGA

Więcej informacji na temat **komory silnika**, w szczególności rozmieszczenia tych elementów pod pokrywą komory silnika, zawiera odpowiedni rozdział.

Silniki BlueHDi

- Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- Odczekać około 1 min i wyłączyć zapłon.

- Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Jeśli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

Ładowanie

Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja wysokiego napięcia jest niebezpieczna i może spowodować poparzenia lub inne obrażenia, a nawet porażenie grożące śmiercią.
Ponieważ uszkodzenia elementów znajdujących się pod wysokim napięciem są niewidoczne, producent zaleca:

- Nigdy nie dotykać tych elementów, niezależnie od tego, czy są uszkodzone, oraz nigdy nie dopuszczać do kontaktu biżuterii lub innych obiektów metalicznych z tym elementami.
- Nigdy nie wykonywać prac na przewodach wysokiego napięcia (fioletowych lub pomarańczowych) lub innych elementach znajdujących się pod wysokim napięciem, z oznaczeniem zagrożenia elektrycznego. Wszelkie interwencje w instalację wysokiego napięcia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby w specjalistycznych warsztatach uprawnionych do wykonywania tego typu prac.
- Nigdy nie wolno uszkodzić, modyfikować lub wymontowywać przewodów wysokiego napięcia (fioletowych lub pomarańczowych), ani odłączać ich od instalacji wysokiego napięcia.
- Nigdy nie otwierać, modyfikować ani demontować pokrywy akumulatora trakcyjnego.
- Nigdy nie pracować przy użyciu narzędzi tnących i formujących lub źródeł ciepła w pobliżu elementów oraz przewodów instalacji wysokiego napięcia.

W razie niskiego poziomu płynu w zbiorniku płynu chłodzącego, płyn może uzupełnić wyłącznie specjalistyczny lub posiadający odpowiednie przeszkolenie warsztat (w celu zapewnienia, że wyciek nie przedostał się do akumulatora trakcyjnego).
Wszelkie interwencje w instalację wysokiego napięcia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby w specjalistycznych warsztatach uprawnionych do wykonywania tego typu prac.
Uszkodzenie samochodu lub akumulatora trakcyjnego może spowodować do wycieku toksycznych gazów albo płynów (natychmiastowego lub z opóźnieniem). Producent zaleca:

- W razie wypadku należy zawsze informować służby pożarnicze i ratownicze, ostrzegając, że samochód jest wyposażony w akumulator trakcyjny.
- Nigdy nie dotykać płynów wyciekających z akumulatora trakcyjnego.
- Nie wdychać gazów emitowanych przez akumulator trakcyjny, ponieważ są one toksyczne.
- W razie wypadku lub potencjalnego wypadku odsunąć się od pojazdu, ponieważ emitowane gazy są łatwopalne i mogą spowodować wybuch pożaru.

Ładowanie akumulatora MHEV

Układ elektryczny

W obwodzie elektrycznym układu hybrydowego typu plug-in są używane fioletowe przewody, a poszczególne podzespoły są opatrzone następującym symbolem:

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ napędowy samochodu o napędzie elektrycznym może się silnie nagrzać podczas pracy, a jego temperatura może być wysoka także po wyłączeniu zapłonu.
Należy postępować zgodnie z komunikatami ostrzegawczymi na etykietach, a w szczególności na etykiecie znajdującej się na klapce gniazda ładowania.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W razie problemu

Wszelkie naprawy czy modyfikacje systemu elektrycznego samochodu (w tym akumulatora trakcyjnego, złączy, fioletowych przewodów i innych elementów widocznych od wewnątrz i z zewnątrz) są surowo zabronione ze względu na groźbę poważnych oparzeń albo porażenia prądem grożącego nawet śmiercią!
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie wypadku lub uderzenia w podwozie pojazdu

W takich sytuacjach może dojść do poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego lub akumulatora trakcyjnego.
Zatrzymać samochód możliwie jak najszybciej, w bezpiecznych warunkach, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mycie pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć uszkodzenia elementów instalacji elektrycznej, wyraźnie zabrania się używania myjek ciśnieniowych w komorze silnika lub na elementach podwozia.

Podczas mycia nadwozia nie stosować ciśnienia powyżej 80 barów.

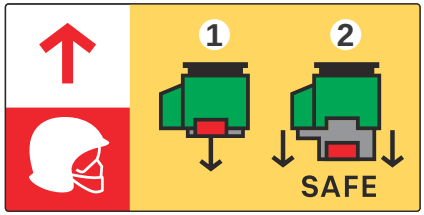
Ładowanie akumulatora BEV

Instalacja elektryczna 400 V

W układzie napędu elektrycznego o napięciu około 400 V są używane pomarańczowe przewody, a poszczególne podzespoły są opatrzone następującym symbolem:

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ napędowy samochodu o napędzie elektrycznym może się silnie nagrzać podczas pracy, a jego temperatura może być wysoka także po wyłączeniu zapłonu.
Należy postępować zgodnie z komunikatami ostrzegawczymi na etykietach, a w szczególności na etykiecie znajdującej się na klapce gniazda ładowania.



⚠ OSTRZEŻENIE

Ta naklejka jest przeznaczona wyłącznie dla służb ratowniczych i serwisantów na potrzeby przeprowadzania jakichkolwiek czynności na pojeździe.
Innym osobom nie wolno dotykać urządzenia przedstawionego na naklejce.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W razie problemu

Wszelkie naprawy czy modyfikacje układu elektrycznego samochodu (w tym akumulatora trakcyjnego, złączy, pomarańczowych przewodów i innych elementów widocznych od wewnątrz i z zewnątrz) są bezwzględnie zabronione ze względu na groźbę poważnych oparzeń albo porażenia prądem, grożącego nawet śmiercią!
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uważać, aby do gniazda i wtyku przewodu ładowania nie dostały się woda ani pył, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem! Nigdy nie podłączać ani nie odłączać wtyku ani przewodu ładowania mokrymi rękami, aby nie doszło do porażenia prądem!

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku mycia samochodu

Przed umyciem samochodu należy bezwzględnie sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest prawidłowo zamknięta.
Nie wolno myć samochodu w trakcie ładowania akumulatora.

Akumulator trakcyjny

Ten akumulator magazynuje energię, która zasila silnik elektryczny i urządzenia używane do zapewnienia komfortu termicznego w kabinie. Rozładowuje się w trakcie użytkowania samochodu, w związku z czym należy go regularnie ładować. Z ładowaniem nie trzeba się wstrzymywać do czasu zasygnalizowania rezerwowego poziomu energii akumulatora trakcyjnego.
Zasięg pojazdu może być różny zależnie od stylu jazdy, pokonywanych tras, intensywności korzystania z funkcji zapewniających komfort termiczny i od starzenia się elementów składowych akumulatora.

ⓘ UWAGA

Na żywotność akumulatora trakcyjnego wpływa szereg czynników, w tym warunki klimatyczne, pokonywane odległości i częstotliwość szybkiego ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewniać większy zasięg samochodu i dbać o trwałość akumulatora trakcyjnego, PEUGEOT zaleca:
– Nie ładować codziennie akumulatora samochodu elektrycznego do końca (jak najczęściej ładować akumulator trakcyjny do poziomu poniżej 80%).
– Nie rozładowywać akumulatora do końca.
– Nie przechowywać samochodu przez dłuższy czas (powyżej 12 godzin) bez użytkowania, gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski lub wysoki. Akumulator powinien być jak najczęściej naładowany do poziomu między 20 i 40%.
– Ograniczać stosowanie szybkiego ładowania.
– Nie narażać samochodu na temperatury poniżej -30°C i powyżej +60°C przez okres powyżej 24 godzin.
– Unikać ładowania samochodu w temperaturach poniżej zera (chyba że samochód pracował przez czas powyżej 20 minut) lub powyżej +30°C.
– Nie używać akumulatora trakcyjnego samochodu jako generatora energii.
– Nie używać generatora do ładowania akumulatora trakcyjnego samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku uszkodzenia akumulatora trakcyjnego

Kategorycznie zabrania się samodzielnego wykonywania jakichkolwiek prac przy pojeździe.
Nie dotykać cieczy pochodzących z akumulatora trakcyjnego, a w przypadku kontaktu z tymi substancjami, przemyć skażone miejsca obficie wodą i jak najszybciej zasięgnąć porady lekarskiej.
Skontaktować się z ASO marki lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Przegrzanie akumulatora trakcyjnego

Jeśli pojawią się następujące lampki ostrzegawcze wraz z wyświetleniem komunikatu i włączeniem sygnału dźwiękowego, należy:

1. Jak najszybciej zatrzymać samochód w najlepszych warunkach pod względem bezpieczeństwa.
2. Wyłączyć zapłon.
3. Jak najszybciej opuścić samochód i oddalić się na bezpieczną odległość.
4. Zadzwonić po straż pożarną i/lub służby ratunkowe i poinformować, że samochód jest pojazdem elektrycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

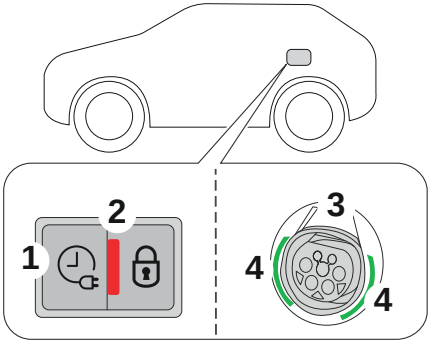
Zagrożenie śmiercią / ryzyko poważnych obrażeń

Może wystąpić reakcja łańcuchowa prowadząca do pożaru akumulatora trakcyjnego.

Utylizacja akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny został zaprojektowany w taki sposób, aby wystarczył na cały okres eksploatacji samochodu, pod warunkiem wypełnienia zaleceń producenta.
Jeśli konieczna będzie wymiana akumulatora, należy skontaktować się z ASO w celu uzyskania instrukcji utylizacji. Nieprawidłowa utylizacja grozi ryzykiem poważnych oparzeń, porażenia prądem elektrycznym i szkód dla środowiska naturalnego.
Zgodnie z przepisami producent zapewnia ponowne wykorzystanie lub recykling tego elementu we współpracy z podmiotami posiadającymi stosowne uprawnienia.

Złącza ładowania i lampki sygnalizacyjne

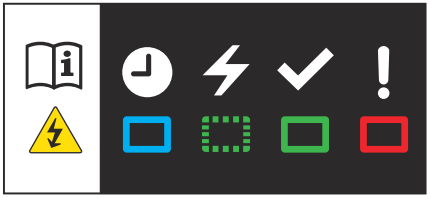


1 Gniazda ładowania

2 Przycisk ładowania z opóźnieniem

3 Kontrolka blokady wtyku
Świeci w sposób ciągły na czerwono: wtyk w prawidłowej pozycji i zablokowany w złączu.
Miga na czerwono: wtyk umieszczony nieprawidłowo lub zablokowanie nie jest możliwe.

4 Kontrolka ładowania



Stan kontrolki ładowania	Znaczenie
Świeci na biało	Oświetlenie powitalne podczas otwierania klapki i odłączania przewodu ładowania.
Miga na biało	Inicjalizacja ładowania.
Świeci na niebiesko	Ładowanie z opóźnieniem.
Miga na zielono	Trwa ładowanie.

Świeci na zielono	Ładowanie zakończone. Kontrolka ładowania gaśnie po około 2 minutach od przełączenia funkcji pojazdu w tryb uśpienia. Kontrolka zapala się ponownie po odryglowaniu zamków przy użyciu systemu bezkluczykowego dostępu i uruchamiania lub po otwarciu drzwi, aby zasygnalizować, że akumulator jest w pełni naładowany.
Świeci na czerwono	Usterka.

⚠ OSTRZEŻENIE

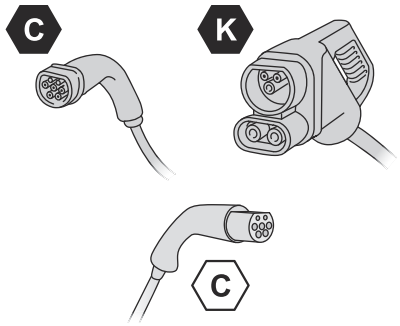
Jeśli dojdzie do uderzenia w klapkę gniazda ładowania, nawet z niewielką siłą, nie wolno z niego korzystać.
Zabronione jest demontowanie i przerabianie gniazda ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem! Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Przewody ładowania, gniazda i ładowarki

Przewód ładowania dostarczony z pojazdem (w zależności od wersji) jest zgodny z instalacjami elektrycznymi kraju, w którym pojazd został zakupiony. W przypadku podróży za granicę należy sprawdzić zgodność lokalnych instalacji elektrycznych z przewodem ładowania.
Pełna gama przewodów ładowania jest dostępna w lokalnej ASO.
Aby uzyskać więcej informacji lub zamówić odpowiednie przewody ładowania, należy się skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Etykiety z informacjami na gniazdach/złączach ładowania

Etykiety z informacjami są przymocowane na samochodzie, przewodzie ładowania oraz ładowarce i informują użytkownika o tym, którego urządzenia należy używać.



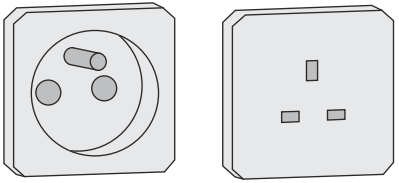
Znacznie poszczególnych etykiet z informacjami jest następujące:

Etykieta z informacjami	Lokalizacja	Konfiguracja	Typ zasilania / zakres napięcia
C	Gniazdo ładowania (w samochodzie)	TYP 2	AC < 480 Vrms
C	Gniazdo ładowania (w ładowarce)	TYP 2	AC < 480 Vrms
K	Gniazdo ładowania (w samochodzie)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

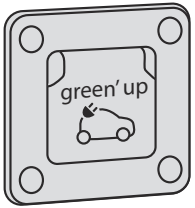
Ładowanie standardowe, tryb 2

Domowe gniazdko elektryczne

(ładowanie standardowe – prąd zmienny (AC))

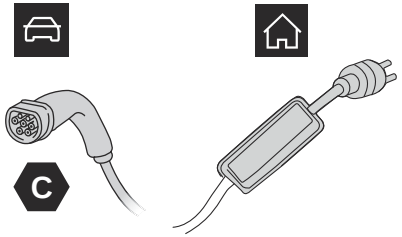


Tryb 2 ze standardowym gniazdem: maksymalne natężenie prądu ładowania 8 A.



Tryb 2 z gniazdem typu Green'Up: maksymalne natężenie prądu ładowania 16 A.
W celu zlecenia montażu takiego gniazdka należy skontaktować się z profesjonalnym instalatorem.

Specjalny przewód ładowania z domowego gniazdka elektrycznego – tryb 2 (AC)



Etykieta z informacjami **C** na gnieździe ładowania (w samochodzie).

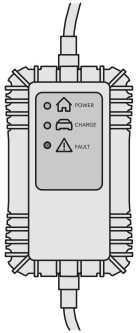
⚠ OSTRZEŻENIE

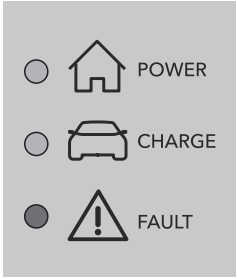
Specjalny przewód ładowania z domowego gniazdka elektrycznego (tryb 2)

Nie wolno uszkodzić przewodu.

Jeśli przewód jest uszkodzony, nie używać go. Zamówić nowy w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Moduł sterujący (tryb 2)





POWER

Kolor zielony: istnieje połączenie elektryczne; można rozpocząć ładowanie.

CHARGE

Miganie (kolor zielony): trwa ładowanie lub uaktywniono funkcję przygotowania komfortu cieplnego. Świecenie w sposób ciągły (kolor zielony): ładowanie zakończone.

FAULT

Kolor czerwony: usterka; ładowanie nie jest dozwolone lub musi zostać natychmiast przerwane. Sprawdzić, czy wszystkie połączenia wykonano prawidłowo i czy instalacja elektryczna jest sprawna.
Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie, należy skontaktować się z ASO albo z warsztatem specjalistycznym.

Po podłączeniu przewodu ładowania do domowego gniazdka elektrycznego na chwilę zaświecają się wszystkie kontrolki.
Jeśli nie zaświecają się żadne kontrolki, należy sprawdzić bezpiecznik chroniący dane gniazdko:

- W przypadku gdy bezpiecznik zadziałał, poprosić specjalistę o sprawdzenie instalacji elektrycznej pod kątem przystosowania i/lub wykonanie niezbędnych napraw.
- Jeśli bezpiecznik nie zadziałał, nie używać przewodu ładowania i skontaktować się z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

Etykieta modułu sterującego – zalecenia

Przed użyciem należy zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.

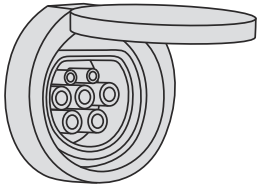
Procedura ręcznego resetowania

Moduł sterujący można zresetować, jednocześnie odłączając gniazdo ładowania i gniazdko ścienne.
Następnie należy w pierwszej kolejności podłączyć gniazdko ścienne. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi.

Przyspieszone ładowanie, tryb 3

Moduł przyspieszonego ładowania (w zależności od wersji)

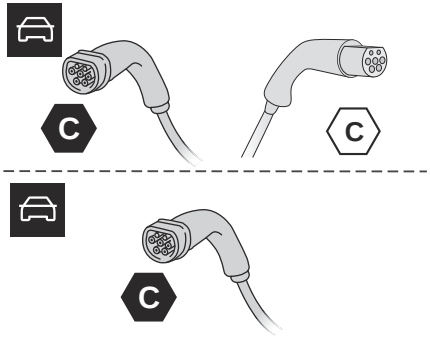
(przyspieszone ładowanie – jednofazowy lub trójfazowy prąd zmienny (AC))



W trybie 3 przy użyciu modułu przyspieszonego ładowania: maksymalne natężenie prądu ładowania 32 A.

W trybie 3 przy użyciu modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox): maksymalne natężenie prądu ładowania 32 A.

Przewód ładowania – tryb 3 (AC).



Etykiety z informacjami **C** na gnieździe ładowania (w samochodzie) i na gnieździe (w ładowarce)

⚠ OSTRZEŻENIE

Moduł przyspieszonego ładowania. Zabronione jest demontowanie i przerabianie modułu ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem! Sposób korzystania z modułu opisano w instrukcji obsługi producenta.

Ultraszybkie ładowanie, tryb 4

Publiczna stacja szybkiego ładowania

(ultraszybkie ładowanie – prąd stały (DC))

Przewód ładowania – tryb 4 (DC)

(zintegrowany w publicznej stacji szybkiego ładowania)

Etykieta z informacjami **K** na gnieździe ładowania (w samochodzie).

Używać wyłącznie w publicznych stacjach szybkiego ładowania, których przewody nie są dłuższe niż 30 metrów.

Czynność ładowania akumulatora

W celu ładowania podłączyć samochód do domowego gniazdka elektrycznego (ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub przyspieszone ładowanie) albo do publicznej stacji szybkiego ładowania (ultraszybkie ładowanie). Aby całkowicie naładować akumulator, należy rozpocząć wybraną procedurę ładowania i poczekać, aż sama się zakończy. Ładowanie może odbywać się natychmiastowo lub z opóźnieniem (za wyjątkiem publicznej stacji szybkiego ładowania, tryb 4).
Ponadto ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub przyspieszone ładowanie można w dowolnym momencie przerwać, odryglowując zamki w samochodzie i odłączając wtyk. Informacje na temat ultraszybkiego ładowania znajdują się w sekcji poświęconej publicznej stacji szybkiego ładowania.
Więcej informacji na temat ładowania w **zestawie wskaźników** i na **ekranie dotykowym** zamieszczono w odpowiedniej sekcji.

ⓘ UWAGA

Można też monitorować postępy ładowania, używając aplikacji **MYPEUGEOT APP**.

Więcej informacji na temat **Funkcji dodatkowych obsługiwanych zdalnie** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa nie można uruchomić silnika, gdy do samochodu jest podłączony przewód ładowania. W zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.

UWAGA

Chłodzenie akumulatora trakcyjnego

Podczas ładowania włącza się wentylator chłodzący w komorze silnika, aby schłodzić pokładową ładowarkę i akumulator trakcyjny.

OSTRZEŻENIE

Niski poziom naładowania / Jazda

Jazda przy zbyt niskim poziomie naładowania akumulatora trakcyjnego może prowadzić do awarii samochodu oraz wypadków lub poważnych obrażeń. Należy ZAWSZE dbać o wystarczający poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.

OSTRZEŻENIE

Niski poziom naładowania / Parkowanie

Jeśli temperatura na zewnątrz jest ujemna, nie zaleca się parkowania pojazdu na zewnątrz przez kilka godzin przy niskim poziomie naładowania (mniej niż 20%).

OSTRZEŻENIE

Przechowywanie samochodów przez okres powyżej 1 miesiąca

W razie długotrwałego (powyżej 4 tygodni) okresu, w którym samochód nie jest używany i nie ma możliwości naładowania podczas ponownego uruchamiania, samorozładowanie może uniemożliwić ponowne uruchomienie, jeśli poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski lub bardzo niski, szczególnie przy ujemnych temperaturach otoczenia. ZAWSZE upewniać się, że poziom naładowania akumulatora trakcyjnego wynosi między 20% i 40%, jeśli samochód nie ma być używany przez kilka tygodni.

OSTRZEŻENIE

Przechowywanie samochodów przez okres powyżej 1 miesiąca

Nie podłączać przewodu ładowania. Zawsze parkować pojazd w miejscach o temperaturze między -10°C i 30°C (parkowanie w miejscu, w którym występują ekstremalne temperatury, może spowodować uszkodzenie akumulatora trakcyjnego). Odłączyć przewód od zacisku (+) akumulatora zasilania akcesoriów w komorze silnika.

OSTRZEŻENIE

Przechowywanie samochodów przez okres powyżej 1 miesiąca

Podłączać ładowarkę 12 V do zacisków (+) i (-) akumulatora zasilania akcesoriów co około 3 miesiące, aby podładować akumulator zasilania akcesoriów i utrzymać napięcie robocze.

Środki ostrożności

Nasze pojazdy z napędem elektrycznym zostały skonstruowane zgodnie z zaleceniami z zakresu maksymalnych ograniczeń oddziaływania pól elektromagnetycznych, które opracowała Międzynarodowa Komisja ds. Ochrony Przed Promieniowaniem Niejonizującym (wytycznymi komisji ICNIRP z 1998 r.).

Osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca lub podobnymi urządzeniami

Należy skonsultować z lekarzem środki bezpieczeństwa, które należy zastosować, lub zwrócić się do producenta wszczepionego elektrycznego urządzenia medycznego z pytaniem, czy jego działanie jest zagwarantowane w środowiskach zgodnych z zaleceniami ICNIRP.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie wątpliwości

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub ładowanie przyspieszone: nie przebywać w samochodzie ani w jego pobliżu, jak również w pobliżu kabla do ładowania lub modułu ładowania, nawet przez krótki czas.

Ultraszybkie ładowanie: nie używać samodzielnie systemu ani nie zbliżać się do publicznie dostępnego punktu szybkiego ładowania. Zaleca się, aby oddaliły się od punktu ładowania i poprosiły kogoś o pomoc.

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub ładowanie przyspieszone

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed ładowaniem

W zależności od sytuacji:

- Zlecić specjaliście sprawdzenie, czy instalacja elektryczna, która ma być używana do ładowania, jest zgodna z obowiązującymi normami i z pojazdem.
- Zlecić elektrykowi o odpowiednich uprawnieniach zamontowanie osobnego domowego gniazdka elektrycznego lub modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox) zgodnego z pojazdem.

Najlepiej użyć przewodu ładowania dostępnego jako wyposażenie dodatkowe.
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania

Gdy pojazd zostanie odblokowany podczas ładowania, zostanie ono przerwane.
Jeśli nie zostanie użyty żaden z elementów otwieranych (drzwi lub klapa bagażnika) lub wtyk przewodu ładowania, po upływie 30 sekund pojazd ponownie się zablokuje, a ładowanie zostanie wznowione automatycznie.
Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek prac pod pokrywą komory silnika:
– Niektóre obszary są bardzo gorące nawet po upływie godziny od zakończenia ładowania, w związku z czym istnieje ryzyko oparzenia! – Może się niespodziewanie uruchomić wentylator, co grozi zranieniem lub uduszeniem!

⚠ OSTRZEŻENIE

Po ładowaniu

Sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest zamknięta. Nie pozostawiać przewodu podłączonego do domowego gniazdka, ponieważ wiąże się to z ryzykiem zwarcia albo porażenia w razie dotknięcia lub zanurzenia w wodzie!

Ultraszybkie ładowanie

ⓘ UWAGA

Przed ładowaniem

Sprawdzić zgodność publicznej stacji szybkiego ładowania i jej przewodu ładowania z samochodem.
Gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej:
– 0°C, ładowanie może trwać dłużej.
– -20°C, ładowanie jest nadal możliwe, jednak konieczne może być dalsze wydłużenie czasu ładowania (akumulator należy najpierw ogrzać).

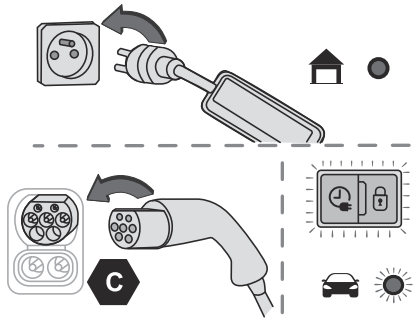
⚠ OSTRZEŻENIE

Po ładowaniu Sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest zamknięta.

Podłączanie

1. Przed ładowaniem sprawdzić, czy wybierak trybu jazdy jest ustawiony w położeniu **P**. Jeśli ten warunek nie będzie spełniony, ładowanie się nie rozpocznie.
2. Otworzyć klapkę gniazda ładowania, naciskając przycisk, a następnie sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń.

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego, tryb 2



1. Połączyć przewód ładowania modułu sterującego z domowym gniazdkiem elektrycznym.

Po podłączeniu przewodu wszystkie kontrolki modułu sterującego zaświecą się, po czym zgasną. Zaświecona pozostanie tylko zielona kontrolka **POWER**.

1. Zdjąć osłonę ochronną wtyku ładowania.
2. Włożyć wtyk do gniazda ładowania.

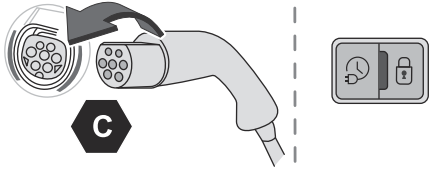
Rozpoczęcie ładowania zostanie zasygnalizowane miganiem na zielono kontrolek **CHARGE** w klapce, a potem tej na module sterowania.

Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe.
Zaświeci się czerwona lampka sygnalizacyjna w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

UWAGA

Po zakończeniu ładowania, gdy przewód ładowania jest nadal podłączony, otwarcie drzwi kierowcy spowoduje wyświetlenie poziomu naładowania w zestawie wskaźników na około 20 sekund.

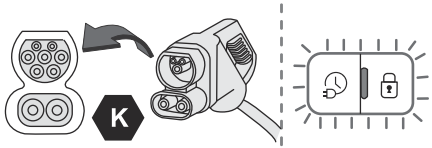
Przyspieszone ładowanie, tryb 3



1. Postępować zgodnie z instrukcją obsługi modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox).
2. Zdjąć osłonę ochronną wtyku ładowania.
3. Włożyć wtyk do gniazda ładowania.

Rozpoczęcie ładowania potwierdza miganie kontrolki ładowania w klapce na zielono.
Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe.
Zaświeci się czerwona lampka sygnalizacyjna w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

Ultraszybkie ładowanie, tryb 4



1. W zależności od wersji, zdjąć osłonę ochronną z dolnej części złącza.
2. Przestrzegać instrukcji korzystania z publicznej stacji szybkiego ładowania i podłączyć przewód z publicznej stacji szybkiego ładowania do gniazda w pojeździe.

Rozpoczęcie ładowania zostanie zasygnalizowane miganiem na zielono lampki sygnalizacyjnej w klapce.
Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe.
Zaświeci się czerwona lampka sygnalizacyjna w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

Ładowanie z opóźnieniem

Ładowanie z opóźnieniem umożliwia ustawienie określonego czasu rozpoczęcia ładowania. Domyślnie czas rozpoczęcia ładowania z opóźnieniem jest ustawiony na około północ.
Czas ten można zmienić.

Ustawienia

Na smartfonie lub tablecie

Ładowanie z opóźnieniem można w dowolnej chwili zaprogramować za pomocą aplikacji **MYPEUGEOT**.

W samochodzie, z ekranem dotykowym 10" oraz radiem i telefonem Bluetooth

1. W menu **Aplikacje** na ekranie dotykowym wybrać stronę **Ładowanie z opóźnieniem**.
2. Ustawić czas rozpoczęcia ładowania.
3. Nacisnąć **OK.**

Ustawienie zostanie zapisane.

W samochodzie, z PEUGEOT Connect Nav

Dostęp do menu **Energia** można uzyskać za pośrednictwem menu **Aplikacje**.

1. W menu **Energia** na ekranie dotykowym wybrać stronę **Ładowanie**.
2. Ustawić czas rozpoczęcia ładowania.
3. Nacisnąć **OK.**

Ustawienie zostanie zapisane.

W samochodzie, z PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

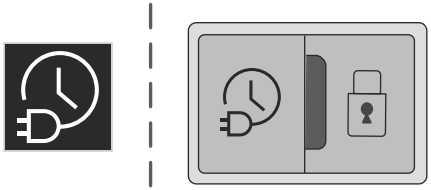
1. W menu **Energia** na ekranie dotykowym wybrać zakładkę **Ładowanie**.
2. Ustawić czas rozpoczęcia ładowania.
3. Nacisnąć **OK.**

Aktywacja

UWAGA

Ładowanie z opóźnieniem można przeprowadzać wyłącznie w trybach 2 i 3.

1. Po zaprogramowaniu ładowania z opóźnieniem podłączyć samochód do wymaganego urządzenia ładującego.



2. Przed upływem minuty nacisnąć ten przycisk na klapce, aby uruchomić system (potwierdzenie aktywacji przez lampkę sygnalizacyjną ładowania świecącą na niebiesko może trwać do 20 sekund).
3. W zależności od wersji zablokować pojazd.

Ładowanie rozpocznie się o zaplanowanej godzinie.

UWAGA

Naciśnięcie przycisku ładowania z opóźnieniem po raz drugi, zanim zaświeci się niebieska lampka sygnalizacyjna, powoduje rozpoczęcie ładowania natychmiastowego i anulowanie ładowania z opóźnieniem. Trzecie naciśnięcie przycisku powoduje ponowne włączenie programu ładowania z opóźnieniem. Kolejne naciśnięcia przycisku przełączają między ładowaniem natychmiastowym a ładowaniem z opóźnieniem.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji „**Złącza ładowania i lampki sygnalizacyjne**”. ⇨ 156

Ogranicznik ładowania akumulatora

Funkcja ogranicznika ładowania akumulatora stanowi część systemów zaprojektowanych w celu zachowania integralności i sprawności akumulatora przez cały okres eksploatacji pojazdu.

W codziennym użytkowaniu limit ten **wynosi 80%**.

Jeżeli wyjątkowo zachodzi potrzeba zmiany limitu ładowania, np. w przypadku dłuższych

podróży, można wyłączyć ten limit i naładować akumulator do 100%.

UWAGA

Limit ten nie ma zastosowania w przypadku szybkiego ładowania prądem stałym (tryb 4).

UWAGA

W momencie dostawy nowego pojazdu może się zdarzyć, że ogranicznik ładowania nie jest aktywny. Sprawdzić i w razie potrzeby aktywować ogranicznik.

Aktywacja

Jeżeli limit ładowania akumulatora nie jest włączony, można go włączyć ręcznie.

1. Otworzyć aplikację **Energia**.
2. Przejść do zakładki **Ładowanie**.
3. Włączyć **Limit ładowania**.

Dezaktywacja

1. Otworzyć aplikację **Energia**.
2. Przejść do zakładki **Ładowanie**.
3. Wyłączyć **Limit ładowania**.

PRZESTROGA

Nie zaleca się pozostawiania limitu ładowania wyłączonego, ponieważ z czasem może to negatywnie wpłynąć na stan akumulatora i obniżyć jego ogólną sprawność.

Odłączanie

Przed odłączeniem wtyku od gniazda ładowania:

1. Jeśli zamki są odryglowane, **zaryglować je, a następnie ponownie odryglować.**
2. Jeśli zamki są zaryglowane, odryglować je.

Zgaśnie czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując odblokowanie wtyku.

- W trybach 2 i 3 odłączyć wtyk ładowania przed upływem **30 sekund.**

Kontrolka ładowania zaświeca się na biało.

UWAGA

Gdy jest aktywne odryglowywanie selektywne, nacisnąć dwukrotnie przycisk odryglowania, aby odłączyć wtyk ładowania.

UWAGA

Po zakończeniu ładowania zielona kontrolka ładowania w klapce gaśnie po około 2 minutach.

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego, tryb 2

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez świecenie światłem stałym zielonej kontrolki sygnalizacyjnej **CHARGE** modułu sterującego i zielonej kontrolki sygnalizacyjnej w pokrywie.

- Nałożyć osłonę ochronną na wtyk przewodu ładowania i zamknąć klapkę gniazda ładowania.
- Odłączyć przewód ładowania od strony modułu od domowego gniazdka elektrycznego,

Przyspieszone ładowanie, tryb 3

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez moduł sterujący i przez świecenie światłem stałym zielonej kontrolki w klapce.

- Odwiesić wtyk modułu ładowania i zamknąć klapkę gniazda ładowania.

Ultraszybkie ładowanie, tryb 4

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez ładowarkę i przez świecenie światłem stałym zielonej kontrolki w klapce.

- Można również wstrzymać ładowanie, naciskając ten przycisk w klapce (tylko w trybie 4).

- Odwiesić wtyk na ładowarkę.
- Nałożyć osłonę ochronną na dolną sekcję (w zależności od wersji) i zamknąć klapkę gniazda ładowania.

UWAGA

Gdy wtyk ładowania jest odłączony, komunikat w zestawie wskaźników sygnalizuje, że ładowanie jest zakończone, nawet jeśli wtyk ładowania odłączono przed zakończeniem pełnego ładowania.

Technologia Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) jest to funkcja, która umożliwia używanie akumulatora trakcyjnego do zasilania lub ładowania urządzeń zewnętrznych, o ile akumulator jest naładowany powyżej 30%. Jeśli akumulator osiągnie 30%, transfer energii zatrzyma się automatycznie.
Adapter podłącza się do gniazda ładowania pojazdu i dysponuje on standardową wtyczką 230V / 16A do podłączenia urządzenia zewnętrznego.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe użycie adaptera może spowodować porażenie prądem elektrycznym lub spowodować pożar.

OSTRZEŻENIE

Urządzenie jest wodoodporne na wypadek opadów deszczu, ale nie zaleca się podłączania go przy niekorzystnych warunkach pogodowych, ponieważ może to uszkodzić urządzenie zewnętrzne. Adapter V2L nie jest odporny na zanurzenie.

UWAGA

Korzystanie z urządzenia spowoduje rozładowanie akumulatora. Należy sprawdzić, czy pojazd jest wystarczająco naładowany, aby dotrzeć do punktu ładowania.

UWAGA

Podczas korzystania z V2L należy zwracać uwagę na pojazd i urządzenie zewnętrzne, tak aby z systemu korzystały tylko osoby do tego uprawnione.

UWAGA

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji dostarczonej z urządzeniem V2L.

Aktywacja

Gdy pojazd jest odblokowany i zapłon pojazdu jest włączony:

1. Podłączyć adapter do gniazda.

2. Nacisnąć przycisk na adapterze.
3. Gdy dioda na adapterze świeci się na zielono, podłączyć urządzenie zewnętrzne do adaptera.

Po podłączeniu wyświetlacz systemu informacyjno-rozrywkowego otworzy dedyko-

waną stronę „Transfer energii" i zaświecą się następujące diody:

Miga na zielono

Świeci światłem stałym

Dezaktywacja

1. Nacisnąć przycisk na adapterze, aby zatrzymać zasilanie urządzenia zewnętrznego.
2. Odłączyć urządzenie zewnętrzne.
3. Odłączyć adapter i zamknąć gniazdo ładowania.

Pojazdy elektryczne – Zalecenia ogólne

Niniejsze zalecenia i informacje ogólne dotyczą następujących typów pojazdów zelektryfikowanych: hybrydowych, hybrydowych plug-in i elektrycznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Instalacja wysokiego napięcia jest niebezpieczna i może spowodować poparzenia lub inne obrażenia, a nawet porażenie grożące śmiercią.

Z uwagi na to, że uszkodzenie instalacji wysokiego napięcia może nie być widoczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa producent zaleca przestrzeganie następujących środków ostrożności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dotykać tych elementów, niezależnie od tego, czy są uszkodzone, oraz nigdy nie dopuszczać do kontaktu biżuterii lub innych obiektów metalicznych z tym elementami.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wykonywać prac na przewodach wysokiego napięcia (fioletowych lub pomarańczowych) lub innych elementach znajdujących się pod wysokim napięciem, z oznaczeniem zagrożenia elektrycznego. Wszelkie interwencje w instalację wysokiego napięcia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby w specjalistycznych warsztatach uprawnionych do wykonywania tego typu prac.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno uszkodzić, modyfikować lub wymontowywać przewodów wysokiego napięcia (fioletowych lub pomarańczowych), ani odłączać ich od instalacji wysokiego napięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie otwierać, modyfikować ani demontować pokrywy akumulatora trakcyjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pracować przy użyciu narzędzi tnących i formujących lub źródeł ciepła w pobliżu elementów oraz przewodów instalacji wysokiego napięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie niskiego poziomu płynu w zbiorniku płynu chłodzącego, płyn może uzupełnić wyłącznie specjalistyczny lub posiadający odpowiednie przeszkolenie warsztat (w celu zapewnienia, że wyciek nie przedostał się do akumulatora trakcyjnego).

⚠ OSTRZEŻENIE

Wszelkie interwencje w instalację wysokiego napięcia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby w specjalistycznych warsztatach uprawnionych do wykonywania tego typu prac.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie samochodu lub akumulatora trakcyjnego może spowodować do wycieku toksycznych gazów albo płynów (natychmiastowego lub z opóźnieniem).
Producent zaleca:

- W razie wypadku należy zawsze informować służby pożarnicze i ratownicze, ostrzegając, że samochód jest wyposażony w akumulator trakcyjny.
- Nigdy nie dotykać płynów wyciekających z akumulatora trakcyjnego.
- Nie wdychać gazów emitowanych przez akumulator trakcyjny, ponieważ są one toksyczne.
- W razie wypadku lub potencjalnego wypadku odsunąć się od pojazdu, ponieważ emitowane gazy są łatwopalne i mogą spowodować wybuch pożaru.

Tryb oszczędzania energii

W tym trybie jest ograniczany czas używania niektórych funkcji przy wyłączonym zapłonie, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.
Po wyłączeniu silnika na łączny okres maksymalnie 30 minut można nadal używać niektórych funkcji, np. systemu audio, układu telematyki, świateł mijania lub lampek oświetlenia wnętrza.

Włączanie trybu

Po włączeniu trybu oszczędzania energii pojawia się komunikat z potwierdzeniem, a aktywne funkcje są przełączane w stan czuwania.

i UWAGA

Jeśli w momencie przechodzenia do trybu oszczędzania energii będzie prowadzona rozmowa telefoniczna, będzie ją można kontynuować jeszcze przez około 10 minut, korzystając z funkcji zestawu głośnomówiącego w systemie audio.

Wyłączanie trybu

Funkcje zostaną automatycznie włączone przy następnym użyciu samochodu.
Aby od razu przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:

- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut;
- na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.

Należy pamiętać o odpowiednio długiej pracy silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.
Nie należy uruchamiać zbyt często (ani na długo) silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozładowanie akumulatora uniemożliwia rozruch silnika.

Więcej informacji na temat funkcji **Akumulator 12 V / zasilania akcesoriów** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Obciążanie samochodu

Relingi dachowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, należy bezwzględnie używać relingów poprzecznych homologowanych dla danego samochodu.
Przestrzegać zaleceń montażowych i warunków użytkowania podanych w instrukcji dostarczonej z relingami.

⚠ OSTRZEŻENIE

Maksymalne obciążenie rozłożone równomiernie na relingach przy wysokości ładunku nieprzekraczającej 40 cm: **70 kg**.

Ponieważ ta wartość może ulegać zmianie, należy sprawdzić maksymalne obciążenie podane w instrukcji dołączonej do relingów.
Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relin-

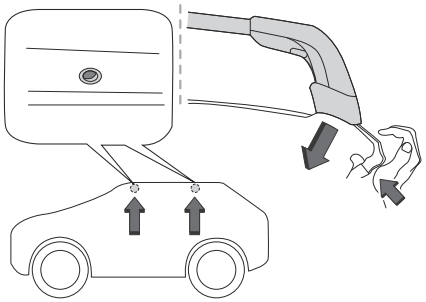
gów dachowych oraz mocowań na samochodzie.
W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zalecenia

Równomiernie rozłożyć obciążenie, aby nie przeciążyć jednej ze stron.
Najcięższe elementy ładunku umieścić jak najbliżej dachu.
Odpowiednio zamocować ładunek.
Samochód należy prowadzić płynnie z uwagi na zwiększoną wrażliwość na boczne podmuchy wiatru (stabilność pojazdu może ulec pogorszeniu).
Regularnie sprawdzać stabilność i mocowanie relingów dachowych (przynajmniej przed każdą podróżą).
Relingi dachowe należy zdjąć natychmiast po zakończeniu podróży.

Mocowanie bezpośrednie na dachu



Relingi poprzeczne można montować wyłącznie w czterech punktach mocowania w ramie dachu.
Punkty te są zakryte przez drzwi pojazdu, gdy są one zamknięte.
Mocowania relingów dachowych mają śruby, które należy włożyć w otwór każdego z punktów mocowania.

Tryb redukcji obciążenia

Przy określonym poziomie naładowania akumulatora układ wyłącza niektóre nieużywane funkcje.
W pojeździe znajdującym się w ruchu mogą zostać czasowo wyłączone niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja i ogrzewanie tylnej szyby. Ich ponowne włączenie odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to poziom naładowania akumulatora.

Holowanie przyczepy

Rozkład obciążenia

- Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Wraz ze wzrostem wysokości nad poziomem morza maleje gęstość powietrza, co powoduje ograniczenie mocy silnika. Dlatego wartość maksymalnego obciążenia przyczepy maleje o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

i UWAGA

Stosować haki holownicze i ich oryginalne wiązki przewodów homologowane przez producenta. Ich montaż najlepiej zlecić ASO marki lub warsztatowi specjalistycznemu.
Montaż poza ASO sieci musi być przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.
Po zamontowaniu homologowanego haka holowniczego niektóre funkcje wspomagania jazdy lub manewrów zostają automatycznie wyłączone.

Więcej informacji na temat prowadzenia samochodu z hakiem holowniczym podłączonym do przyczepy, powiązanym z **Układem stabilizacji toru jazdy przyczepy** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy wskazanej w dowodzie rejestracyjnym, na etykiecie producenta oraz w punkcie **Dane techniczne** tej instrukcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku używania akcesoriów przymocowanych do haka holowniczego (np. bagażników rowerowych lub bagażników na hak):

- przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak;
- nie przewozić więcej niż 4 zwykłe rowery lub 2 rowery elektryczne.

Podczas umieszczania rowerów na bagażniku rowerowym na zaczepie kulowym należy umieścić najcięższe rowery jak najbliżej samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

ⓘ UWAGA

Silnik elektryczny

Samochód elektryczny pod żadnym pozorem nie powinien być wyposażony w hak holowniczy.
Jazda z przyczepą / przyczepą kempingową nie jest możliwa.

Zalecenia dotyczące holowania

⚠ PRZESTROGA

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

ⓘ UWAGA

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy.

Na znacznej wysokości n.p.m.: zmniejszać maksymalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 m wysokości. Wraz ze wzrostem wysokości maleje gęstość powietrza, co powoduje ograniczenie mocy silnika.

⚠ PRZESTROGA

Nowy samochód: przejechać co najmniej 1000 km (620 mil) przed pierwszym holowaniem przyczepy.

ⓘ UWAGA

Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez 1–2 minuty po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Przed jazdą

Nacisk na hak

- Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka (w miejscu, gdzie łączy się z pojazdem) był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Opony

- Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając zalecanych wartości.

Oświetlenie

- Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.

UWAGA

W przypadku zastosowania oryginalnego haka holowniczego wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie, aby uniknąć włączenia sygnału dźwiękowego.

Podczas jazdy

Chłodzenie

Jazda z przyczepą pod górę powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego. Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy zależy od nachylenia drogi i temperatury otoczenia. Wydajność wentylatora chłodzącego nie zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika.

1. Aby ograniczyć wzrost temperatury, należy zmniejszyć prędkość jazdy i prędkość obrotową.
2. Należy stale monitorować temperaturę płynu chłodzącego.

W razie zaświecenia się tej lampki ostrzegawczej i lampki ostrzegawczej **STOP** należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Hamulce

Zaleca się hamowanie silnikiem w celu ograniczenia przegrzewania się hamulców. Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.

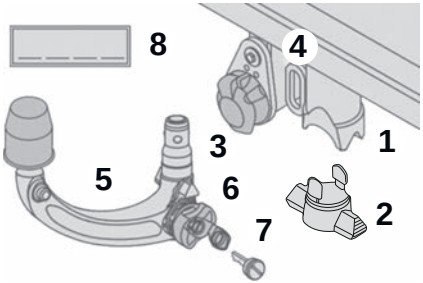
Wiatr boczny

Podczas jazdy z przyczepą samochód jest bardziej podatny na podmuchy wiatru.

Holowanie rekreacyjne

Opis zaczepu kulowego

Montaż i demontaż tego oryginalnego haka holowniczego nie wymaga użycia narzędzi.



1 Wspornik mocujący

2 Zaślepka ochronna

3 Gniazdo przyłączeniowe

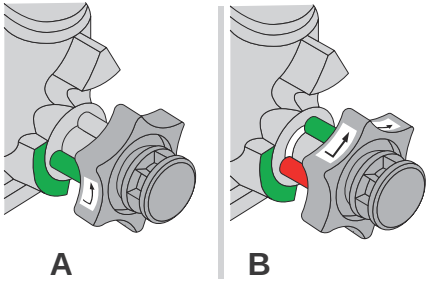
4 Uchwyt zabezpieczający

5 Zdejmowany zaczep kulowy

6 Pokrętło blokujące/odblokowujące

7 Zamek z kluczem

8 Etykieta do zanotowania numerów klucza



A **Położenie zablokowania** (**zielony** znak naprzeciwko **białego** znaku): pokrętło styka się z zaczepem kulowym (brak odstępu).

B **Położenie odblokowania** (**czerwony** znak naprzeciwko **białego** znaku): pokrętło nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm).

UWAGA

Przytwierdzić dołączoną etykietę w dobrze widocznym miejscu, w pobliżu wspornika albo wewnątrz bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Przyczepy ze światłami LED są niekompatybilne z wiązką przewodów tego urządzenia.

UWAGA

Aby zapewnić całkowite bezpieczeństwo podczas jazdy z **hakiem holowniczym**, należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.

OSTRZEŻENIE

Przed każdym użyciem

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany:

- zielony znak na pokrętle pokrywa się z zielonym znakiem na zaczepie;
- pokrętło styka się z zaczepem (położenie **A**);
- zamek jest zablokowany, klucz jest wyjęty i nie można poruszyć pokrętłem;
- zaczep kulowy nie może poruszać się we wsporniku; spróbować poruszać nim ręką.

Kiedy zaczep kulowy nie jest zablokowany, istnieje ryzyko odłączenia się przyczepy, co grozi wypadkiem!

OSTRZEŻENIE

W trakcie korzystania z zaczepu

Nigdy nie zwalniać blokady, dopóki do zaczepu kulowego jest podłączona przyczepa albo jest na nim zamontowany bagażnik.

Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
Bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego, ponieważ w razie przekroczenia tej wartości hak może się odłączyć od pojazdu, co wiąże się z ryzykiem wypadku!
Przed jazdą sprawdzić poprawność ustawienia wysokości wiązki świateł reflektorów i upewnić się, że działają światła przyczepy.

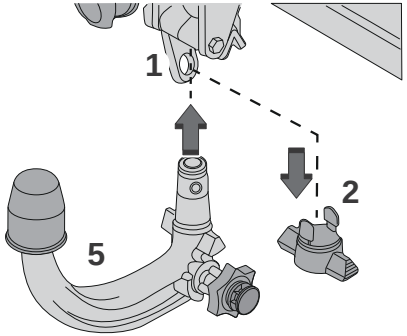
Więcej informacji na temat **ustawiania wysokości wiązki świateł reflektorów** zawiera odpowiednia sekcja.

OSTRZEŻENIE

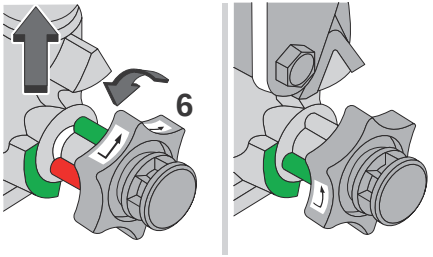
Po użyciu

Na czas jazdy bez przyczepy lub bagażnika należy zdemontować zaczep kulowy i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik, aby nie zasłaniać tablicy rejestracyjnej i jej oświetlenia.

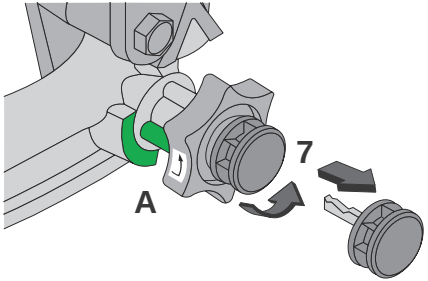
Montaż zaczepu kulowego



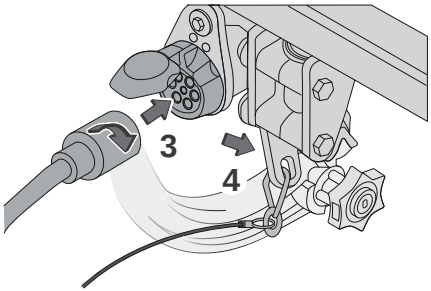
1. Wyjąć zaślepkę ochronną **2** ze wspornika **1** pod tylnym zderzakiem.
2. Włożyć koniec zaczepu kulowego **5** we wspornik **1** i popchnąć go w górę. Zaczep zablokuje się automatycznie.



3. Pokrętło **6** wykonuje ćwierć obrotu w lewo. Uważać, aby nie trzymać dłoni w pobliżu.



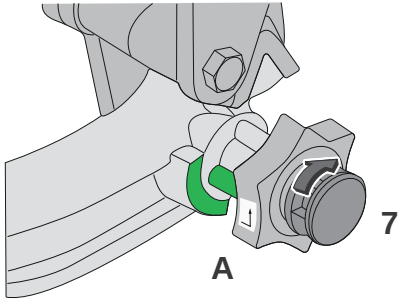
4. Sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo zablokowany i czy zielony znak na pokrętle jest ustawiony w linii z białym znakiem na zaczepie kulowym (położenie **A**).
5. Zamknąć zamek **7** za pomocą klucza.
6. Wyjąć klucz. Klucza nie można wyjąć, gdy zamek jest otwarty.
7. Opuścić kapturek, aby chronił zamek.



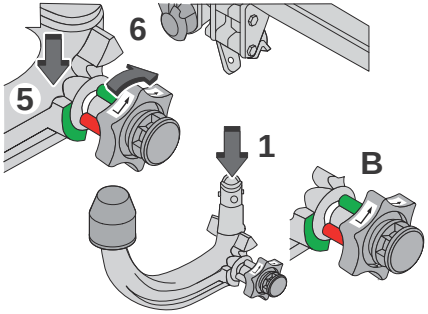
8. Zdjąć osłonę ochronną z zaczepu kulowego.
9. Podłączyć przyczepę do zaczepu.
10. Zaczepić linkę połączoną z przyczepą do uchwytu zabezpieczającego **4** na wsporniku.
11. Opuścić gniazdo przyłączeniowe **3** w celu ustawienia go w odpowiednim położeniu.
12. Podłączyć wtyczkę przyczepy i obrócić ją o ćwierć obrotu, aby podłączyć ją do gniazda przyłączeniowego **3** na wsporniku.

Demontaż zaczepu kulowego

1. Chwycić wtyczkę przyczepy, obrócić ją o ćwierć obrotu i pociągnąć, aby odłączyć ją od gniazda przyłączeniowego **3** na wsporniku.
2. Odłączyć linkę zabezpieczającą przyczepy od pierścienia zabezpieczającego **4** na wsporniku.
3. Odczepić przyczepę od zaczepu kulowego.
4. Wymienić osłonę ochronną na zaczepie kulowym.
5. Zdjąć kapturek z zamka i wcisnąć go na główkę klucza.



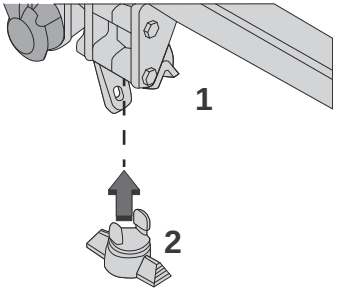
6. Włożyć klucz do zamka **7**.
7. Otworzyć zamek kluczem.



8. Złapać mocno zaczep kulowy **5** jedną ręką. Drugą ręką odciągnąć, a następnie obrócić pokrętło **6** do oporu w prawo. Nie puszczać pokrętła.

9. Wyjąć zaczep kulowy od podstawy wspornika **1.**

10. Puścić pokrętło. Zablokuje się ono automatycznie w położeniu braku blokady (**B**).



11. Wymienić zaślepkę ochronną **2** we wsporniku **1**.

12. Schować zaczep kulowy do torby chroniącej go przed uderzeniami i zabrudzeniem.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczep kulowy i wspornik są czyste. Przed przystąpieniem do mycia samochodu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem należy zdemontować zaczep kulowy i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik.

UWAGA

Czynności wykonywane na haku holowniczym

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Wskazówki dotyczące jazdy

- Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.
- Należy obserwować otoczenie i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.
- Należy zachować płynny styl jazdy, przewidywać konieczność hamowania i przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, szczególnie w trudnych warunkach pogodowych.
- Zatrzymać pojazd przed wykonaniem czynności wymagających stałej uwagi (np. ustawień).
- Podczas długich podróży należy robić przerwy co 2 godziny.

Ważne!

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji. Silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią!

OSTRZEŻENIE

W bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23 °C) przed ruszeniem należy pozostawić silnik pracujący na wolnych obrotach przez 4 minuty, aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość elementów mechanicznych, silnika oraz skrzyni biegów.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym. Ryzyko przegrzania i uszkodzenia układu hamulcowego!

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie parkować pojazdu ani nie pozostawiać włączonego silnika na łatwopalnej nawierzchni (sucha trawa, zwiędłe liście itp). Układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie kilku minut od wyłączenia silnika. Ryzyko pożaru!

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie jeździć po powierzchniach pokrytych roślinnością (np. wysoką trawą, nagromadzonymi liśćmi, zbożem,

odpadami), takich jak pola, porośnięte krzewami polne drogi lub porośnięte trawą pobocza. Roślinność może zetknąć się z układem wydechowym samochodu lub innymi układami, które bardzo się nagrzewają. Ryzyko pożaru!

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, aby nie pozostawiać w kabinie żadnych przedmiotów, które mogłyby zadziałać jak szkło powiększające pod wpływem promieni słonecznych i spowodować pożar. Ryzyko pożaru lub uszkodzenia powierzchni w kabinie!

⚠ OSTRZEŻENIE

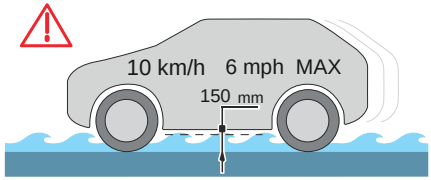
Nigdy nie pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem bez nadzoru. Jeżeli trzeba opuścić pojazd, gdy silnik pracuje, należy włączyć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów lub wybierak trybu jazdy w położeniu neutralnym albo w położeniu **N** lub **P** (w zależności od wersji).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu.

Jazda przez wodę

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.



Jeśli przejechanie przez zalaną część drogi jest absolutnie konieczne:

1. Sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając powstawanie fal wytwarzanych przez innych użytkowników drogi.
2. Wyłączyć funkcję Stop & Start.
3. Jechać możliwie jak najwolniej, nie doprowadzając do zgaśnięcia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 6 mph (10 km/h).
4. Nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi – gdy tylko pozwolą na to warunki – wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.
W razie wątpliwości dotyczących stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

System ostrzegania kierowcy o nadmiernej emisji spalin (EEEDWS)

ⓘ UWAGA

Więcej informacji na temat **lampek ostrzegawczych**, **wskaźników**, **komunikatów** oraz powiązanych z nimi alertów można znaleźć w odpowiednich sekcjach.

System EEEDWS oblicza i monitoruje emisje pojazdu generowane przez układ napędowy lub hamulce i porównuje je z modelem emisji dla każdej podróży.
Jeśli system wykryje nadmierną emisję, usterkę lub nawet próbę manipulacji przy samym systemie, to — po okresie weryfikacji — uruchomi narastające ostrzeżenia w zestawie wskaźników przy każdym włączeniu lub wyłączeniu pojazdu oraz w regularnych odstępach czasu.

Po potwierdzeniu usterki w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „**Usterka systemu kontroli emisji: ograniczenie jazdy za X mil (km), wymagana naprawa**”, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy. Pojazd musi zostać poddany serwisowi przed upływem wskazanego dystansu.

Po pokonaniu tego dystansu system EEEDWS będzie wyświetlał w zestawie wskaźników stały komunikat „**Usterka systemu kontroli emisji: pozostało X uruchomień do unieruchomienia pojazdu, wymagana naprawa**”.

Skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym w celu rozwiązania nieprawidłowości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd nie zostanie poddany serwisowaniu przed pokonaniem pozostałego dystansu i wykonaniem przewidzianej liczby uruchomień, **zostanie unieruchomiony i jego rozruch będzie niemożliwy** do momentu usunięcia usterki przez ASO lub warsztat specjalistyczny.

ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY (ADAS)

Wprowadzenie do systemów wspomagania

Informacje ogólne

UWAGA

Wspomaganie jazdy i manewrowania w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.
Kierowca musi stosować się do kodeksu drogowego, w każdych okolicznościach sprawować kontrolę nad pojazdem i w każdej chwili być w stanie przejąć nad nim kontrolę. Kierowca musi dostosować prędkość do warunków klimatycznych, ruchu drogowego i stanu drogi.
Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie warunków ruchu drogowego, ocena odległości i prędkości względnej innych pojazdów oraz przewidywanie ich manewrów przed użyciem kierunkowskazu i zmianą pasa ruchu.
Układy te nie umożliwiają łamania praw fizyki.

UWAGA

Funkcje wspomagania jazdy

Należy trzymać kierownicę obiema dłońmi, zawsze korzystać z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych, stawiać stopy blisko pedałów i robić sobie przerwę co 2 godziny.

UWAGA

Funkcje wspomagania manewrów

Kierowca musi zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu przed rozpoczęciem manewru i po jego wykonaniu, w szczególności korzystając z lusterek wstecznych.

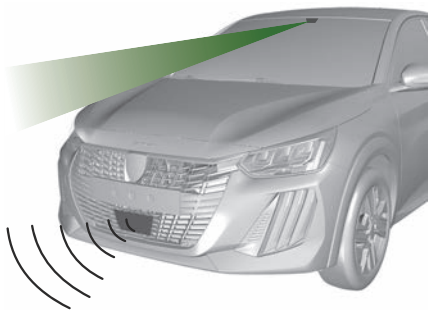
Zobowiązania prawne

W celu zapewnienia zgodności z przepisami europejskimi GSR v2 oraz ze względów bezpieczeństwa, poniższe funkcje nie mogą być częściowo ani całkowicie wyłączane przez kierowcę:

- Informacje o ograniczeniu prędkości w systemie rozpoznawania znaków drogowych.
- Aktywny system wspomagający hamowanie / System ostrzegania o ryzyku kolizji.
- System wspomagania utrzymania na pasie.
- Alarm nieuwagi kierowcy za pomocą kamery.
- Czujniki parkowania.

OSTRZEŻENIE

Na działanie radarów oraz powiązanych z nimi funkcji może wpłynąć nagromadzenie zabrudzeń (np. błota lub lodu), słabe warunki pogodowe (np. silne opady deszczu lub śniegu), zasłonięcie strefy wykrywania nalepkami lub innymi obiektami lub uszkodzenie zderzaków.
W przypadku lakierowania lub napraw lakierniczych przedniego lub tylnego zderzaka należy skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym. Niektóre typy lakieru mogą zakłócać działanie radarów.
Należy uważać, aby nie zasłonić stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi obiektami. Mogłyby one zakłócić działanie systemu.



OSTRZEŻENIE

Kamera systemów wspomagania jazdy

Kamera oraz powiązane z nią funkcje mogą nie działać lub ich działanie może być zakłócone, jeśli strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, zaśnieżona, uszkodzona lub zakryta naklejką.
W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.
Słaba widoczność (np. niewystarczające oświetlenie ulic, silny deszcz, gęsta mgła, opady śniegu) i oślepiające światło (np. reflektory pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, wschodzące/zachodzące słońce, odbicia światła na wilgotnej nawierzchni, wyjazd z tunelu, przejeżdżanie na zmianę przez tereny zacienione i oświetlone) również mogą pogorszyć wykrywanie.
W przypadku wymiany przedniej szyby należy zlecić ASO lub warsztatowi specjalistycznemu ponowne skalibrowanie kamery. W przeciwnym razie powiązane z kamerą funkcje wspomagania jazdy mogą działać nieprawidłowo.

UWAGA

Inne kamery

Obrazy z kamer wyświetlane na ekranie dotykowym lub w zestawie wskaźników mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu.
Obecność cienia, silne nasłonecznienie lub niedostateczne oświetlenie może spowodować zaciemnienie obrazu i obniżenie kontrastu.
Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

OSTRZEŻENIE

Czujniki parkowania

Działanie czujników parkowania i powiązanych funkcji może być zakłócane przez hałas emitowany przez pojazdy oraz maszyny (np. samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne), nagromadzenie śniegu lub liści na drodze albo uszkodzenie zderzaków bądź lusterek.
Długi sygnał dźwiękowy po włączeniu wstecznego biegu sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.
Uderzenie w przód lub tył pojazdu może zmienić ustawienie czujników, co nie zawsze jest wykrywane przez układ. W takiej sytuacji pomiar odległości może być błędny.
Czujniki nie wykrywają przeszkód, które są zbyt niskie (krawężniki, kołki) lub zbyt wąskie (słupki, ogrodzenie z drutu).
Niektóre przeszkody znajdujące się w martwych polach czujników mogą nie być wykrywane lub mogą przestać być wykrywane podczas wykonywania manewru.
Niektóre materiały (tkaniny) mogą pochłaniać fale dźwiękowe, a to może wpłynąć na wykrywanie pieszych.

UWAGA

Konserwacja

Regularnie czyścić zderzaki i zewnętrzne lusterka wsteczne, a także obiektywy kamer.
Myjąc samochód wodą pod ciśnieniem, nie zbliżać strumienia do radaru, kamer i czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

OSTRZEŻENIE

Dywaniki/osłony pedałów

Używanie dywaników lub osłon pedałów niehomologowanych przez producenta może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości lub tempomatu.
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- Należy poprawnie zamocować dywanik.

- Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

UWAGA

Jednostki prędkości

Upewnić się, że jednostki prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników (km/h lub mph) są odpowiednie do kraju, w którym odbywa się jazda.
W przeciwnym razie po zatrzymaniu pojazdu ustawić wyświetlanie jednostek prędkości tak, aby odpowiadały lokalnym przepisom.
W przypadku wątpliwości skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Skróty do funkcji wspomagania jazdy

Z PEUGEOT i-Connect Advanced – PEUGEOT i-Connect

Pełna lista dostępnych systemów wspomagania jazdy znajduje się w zakładce **Funkcje**.

W celu szybkiego włączenia/wyłączenia funkcji wspomagania jazdy można skorzystać z bezpośredniego dostępu do nich.

Domyślnie funkcje wspomagania jazdy są już przechowywane w zakładce **Skróty** (np. Stop & Start, wspomaganie utrzymania na pasie).

Inne funkcje wspomagania jazdy mogą być dodawane lub usuwane.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS > Funkcje**.

Nacisnąć przycisk odpowiadający danej funkcji wspomagania jazdy:

- Pełny symbol: funkcja dodana do zakładki **Skróty**.
- Pusty symbol: funkcja usunięta z zakładki **Skróty**.
- Sprawdzić zmianę w zakładce **Skróty**.

- Nacisnąć ten przycisk, aby przejść bezpośrednio do **Skrótów**.

Wyłączanie kilku funkcji

Istnieje możliwość jednoczesnego wyłączenia kilku funkcji układu wspomagania kierowcy. Odbywa się to w dwóch krokach:

- Wybór wszystkich funkcji, które zamierza się wyłączyć.
- Równoczesne wyłączenie wszystkich tych funkcji.

Wybór funkcji

Nacisnąć ten przycisk na desce rozdzielczej, aby wyświetlić zakładki **ADAS**.

Nacisnąć ten przycisk na wyświetlaczu, aby wyświetlić listę funkcji, które można zdezaktywować poprzez dłuższe naciśnięcie.

- Wybrać funkcje, które zostaną wyłączone po długim naciśnięciu przycisku **ADAS** przy każdym uruchomieniu (np. Stop&Start, Wspomaganie utrzymania na pasie, Układ automatycznego hamowania (Aktywny system wspomagający hamowanie)).

Nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do poprzedniej strony.

Funkcje do wyłączenia są zapisane w systemie.

Wyłączanie tych funkcji

Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk na desce rozdzielczej.

Wszystkie wcześniej wybrane funkcje zostaną wyłączone do czasu ponownego uruchomienia pojazdu (potwierdzonego sygnałem dźwiękowym).

Dźwięki podczas jazdy (pojazd elektryczny)

Na zewnątrz

Samochód jest bardzo cichy, w związku z czym kierowca musi zachowywać wzmożoną czujność.
W trakcie manewrów kierowca musi zawsze sprawdzać obszar wokół samochodu.
Podczas jazdy z prędkością do 30 km/h (19 mph) sygnał dźwiękowy dla pieszych ostrzega innych użytkowników dróg o zbliżaniu się pojazdu.

UWAGA

Chłodzenie akumulatora trakcyjnego
Podczas ładowania włącza się wentylator chłodzący, aby schłodzić ładowarkę pokładową i akumulator trakcyjny.

Wewnątrz

Wewnątrz samochodu słychać odgłosy typowe dla pojazdów z napędem elektrycznym:

- przekaźnik akumulatora trakcyjnego podczas ruszania;
- pompę próżniową podczas hamowania;
- szum opon i hałas powstający, gdy pojazd jest owiewany powietrzem;
- szarpnięcia i stuki podczas ruszania na wzniesieniu.

System kontroli prędkości

Ogranicznik prędkości

UWAGA

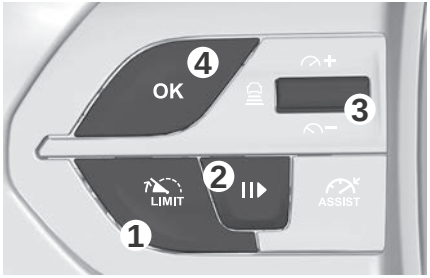
Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

LIMIT

Ten układ uniemożliwia przekroczenie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę (ustawienia prędkości).

Ogranicznik prędkości włącza się ręcznie. Ustawienie minimalnej prędkości wynosi 30 km/h (19 mph). Ustawienie prędkości pozostaje w pamięci układu do momentu wyłączenia zapłonu.

Przełączniki przy kierownicy



1 Wybór ogranicznika prędkości

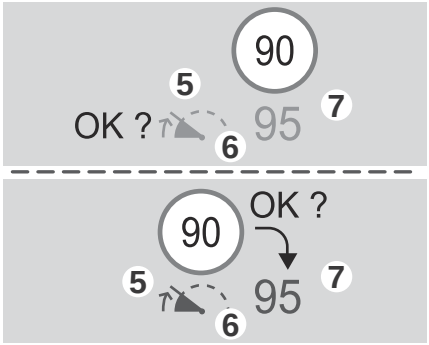
2 Włączanie / wstrzymywanie działania ogranicznika prędkości przy wcześniej zapisanym ustawieniu prędkości

3 Zwiększenie/zmniejszenie ustawionej prędkości

4 Włączanie ogranicznika prędkości przy wcześniej zapisanym ustawieniu prędkości
Korzystanie z prędkości sugerowanej przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Więcej informacji na temat funkcji **rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



5 Sygnalizacja wyboru trybu ogranicznika prędkości

6 Wskaźnik działania (zielony) / wstrzymania działania (szary) ogranicznika prędkości

7 Zaprogramowana wartość prędkości

Włączanie / wstrzymywanie działania

1. Nacisnąć przycisk (**1**) LIMIT, aby wybrać tryb ogranicznika prędkości; działanie funkcji jest wstrzymane (kolor szary).
2. Jeżeli wartość graniczna jest odpowiednia (ostatnia prędkość zaprogramowana w układzie), należy nacisnąć (**2**) ||▶ lub (**4**) **OK**, aby włączyć ogranicznik prędkości (kolor zielony).
3. Ponowne naciśnięcie (**2**) ||▶ powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji.

UWAGA

Gdy zaprogramowana prędkość pozostaje przez dłuższy czas niższa od rzeczywistej prędkości pojazdu, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Regulacja ustawienia prędkości granicznej

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.
Aby zmienić wartość prędkości zadanej na podstawie aktualnej prędkości pojazdu:

1. W przypadku zmian co +/- 1 km/h (1 mph) wykonać kolejne krótkie naciśnięcia w górę/na dół na przełączniku (**3**), aby zwiększyć/zmniejszyć wartość.
2. W przypadku zmian co +/- 5 km/h (5 mph) nacisnąć i przytrzymać przełącznik (**3**) w pozycji górnej/dolnej, aby zwiększyć/zmniejszyć wartość Po włączeniu funkcji wartość ograniczenia prędkości można zmienić, używając prędkości zaproponowanej przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych (TSR), wyświetlanej w zestawie wskaźników:

Przy mijaniu znaku:

- Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**, aby zapisać proponowaną prędkość. Wartość ta jest następnie wyświetlana jako nowe ustawienie prędkości na zestawie wskaźników.

Po minięciu znaku:

1. Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**. Komunikat „**OK?**” jest wyświetlany w celu potwierdzenia żądania zapisu.
2. Nacisnąć (**4**) **OK** ponownie, aby zapisać sugerowaną prędkość. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlona nowa wartość ustawienia prędkości.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

- Wcisnąć całkowicie pedał przyspieszenia.

Ogranicznik prędkości zostanie chwilowo wyłączony, a wyświetlone ustawienie prędkości zacznie migać.

- Zwolnić pedał przyspieszenia, aby powrócić do wartości poniżej ustawionej prędkości.

Gdy przekroczenie prędkości nie jest spowodowane działaniem kierowcy (np. w przypadku jazdy po stromym zboczu), natychmiast włącza się sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia system Speed Limiter nie zapobiegnie przekroczeniu ustawionej prędkości granicznej.
W razie potrzeby zacząć hamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.

Wył.

- Naciśnięcie przycisku (**1**) LIMIT: wyłączenie widoku informacji dotyczących ogranicznika prędkości.

Usterka

W razie usterki zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są migające kreski, które później są wyświetlane w sposób stały.
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Tempomat

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

ASSIST

Ten układ automatycznie utrzymuje prędkość jazdy na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę (w postaci ustawienia prędkości) bez konieczności używania pedału przyspieszenia.

Tempomat włącza się ręcznie. Wymaga minimalnej prędkości samochodu wynoszącej 40 km/h (25 mph).

Powinien być wybrany tryb **D** lub włączony drugi bieg.

W pojeździe z wybierakiem trybu jazdy musi być wybrany tryb **D** lub **B**.

UWAGA

W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję Stop & Start tempomat pozostaje włączony po zmianie biegu.

UWAGA

Wyłączenie zapłonu powoduje skasowanie wszystkich ustawień prędkości.

Tempomat – szczególne zalecenia

OSTRZEŻENIE

Funkcja tempomatu nie gwarantuje utrzymania maksymalnej dopuszczalnej prędkości i bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami – kierowca pozostaje odpowiedzialny za jazdę.
Ze względu na bezpieczeństwo publiczne z tempomatu należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki drogowe umożliwiają pojazdom jazdę ze stałą prędkością i zachowanie odpowiedniego, bezpiecznego odstępu.

Podczas działania tempomatu należy zachować czujność. Naciśnięcie i przytrzymanie jednego z przycisków zmiany prędkości zadanej może spowodować bardzo gwałtowną zmianę prędkości pojazdu.

W przypadku **stromego zjazdu** tempomat nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości. W razie potrzeby należy wyhamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.

W przypadku **stromego podjazdu** lub holowania przyczepy osiągnięcie albo utrzymanie zadanej prędkości może okazać się niemożliwe.

UWAGA

Przekraczanie zaprogramowanej prędkości.

Można **chwilowo** przekroczyć zadaną prędkość, wciskając pedał przyspieszenia (zaprogramowana prędkość będzie migać).

Aby powrócić do zadanej prędkości, zwolnić pedał przyspieszenia (po osiągnięciu tej prędkości wskazanie przestanie migać).

OSTRZEŻENIE

Ograniczenia w działaniu.

Nie wolno używać układu w następujących sytuacjach:

- W obszarach miejskich, gdzie istnieje ryzyko wejścia pieszego na jezdnię.
- Przy dużym natężeniu ruchu (oprócz pojazdów z układem Stop & Go).
- Na krętych lub stromych drogach.
- Na śliskich lub zalanych drogach.

- Przy niekorzystnych warunkach pogodowych.
- W przypadku ograniczonej widoczności.
- Jazda po torze wyścigowym.
- Podczas jazdy po wyboistej drodze.
- W przypadku używania koła zapasowego typu „dojazdowego”.
- Podczas używania łańcuchów śniegowych lub opasek antypoślizgowych.

Przełączniki przy kierownicy

1 Wybór tempomatu

2 Włączanie/wstrzymywanie działania systemu Cruise Control przy wcześniej zapisanym ustawieniu prędkości

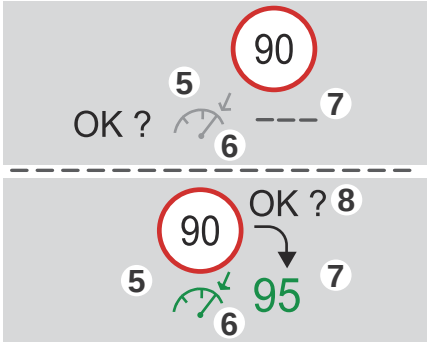
3 Zwiększanie/zmniejszanie wartości ustawienia prędkości (jeśli tempomat jest włączony).

Aktywacja tempomatu w toku (jeśli tempomat jest wyłączony)

4 Aktywacja tempomatu w toku Korzystanie z prędkości sugerowanej przez rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

Więcej informacji na temat funkcji **rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



5 Wskaźnik wyboru trybu tempomatu

6 Wskazanie włączenia (kolor zielony) / wstrzymania działania (kolor szary) tempomatu

7 Zaprogramowana wartość prędkości

8 Prędkość sugerowana przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych (TSR) (w zależności od wersji)

Włączanie / wstrzymywanie działania

1. Nacisnąć przycisk (**1**) ASSIST, aby wybrać tryb tempomatu; działanie funkcji jest wstrzymane (kolor szary).
2. Nacisnąć (**3**) w górę/w dół lub nacisnąć (**4**) **OK**, aby uaktywnić tempomat i zapisać ustawienie prędkości, gdy tylko prędkość samochodu osiągnie żądany poziom (kolor zielony).
3. Naciśnięcie przycisku (**2**) ▶|| powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji.
4. Ponowne naciśnięcie przycisku (**2**) ▶||, (**3**) lub (**4**) **OK** spowoduje ponowną aktywację tempomatu (kolor zielony).

UWAGA

Działanie systemu Cruise Control można również tymczasowo przerwać (wstrzymać):

- poprzez wciśnięcie pedału hamulca
- automatycznie, w przypadku włączenia systemu elektronicznej kontroli stabilności (ESC)
- poprzez zmianę biegu na tryb neutralny lub wsteczny
- poprzez wciśnięcie i przytrzymanie pedału sprzęgła przez ponad 5 sekund
- poprzez użycie elektrycznego hamulca postojowego

Zmiana prędkości zadanej

System Cruise Control musi być włączony. Aby zmienić wartość prędkości zadanej na podstawie aktualnej prędkości pojazdu:

- W przypadku zmian co +/- 1 km/h (1 mph) wykonać kolejne krótkie naciśnięcia w górę/na dół na przełączniku (**3**), aby zwiększyć/zmniejszyć wartość
- W przypadku zmian co +/- 5 km/h (5 mph) nacisnąć i przytrzymać przełącznik (**3**) w pozycji górnej/dolnej, aby zwiększyć/zmniejszyć wartość

⚠ OSTRZEŻENIE

Naciśnięcie przełącznika (**3**) w górę/w dół i jego długotrwałe przytrzymanie skutkuje bardzo szybką zmianą prędkości samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby nowa prędkość zadana była zbliżona do aktualnej prędkości jazdy, ponieważ pozwoli to uniknąć gwałtownego przyspieszenia lub wyhamowania samochodu.

Po włączeniu funkcji wartość ustawienia prędkości można zmienić, używając prędkości zaproponowanej przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych (TSR), wyświetlanej w zestawie wskaźników:

Przy mijaniu znaku:

- Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**, aby zapisać proponowaną prędkość. Wartość ta jest następnie wyświetlana jako nowe ustawienie prędkości na zestawie wskaźników.

Po minięciu znaku:

1. Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**. Komunikat „**OK?** ” w celu potwierdzenia żądania zapisania ustawienia.
2. Nacisnąć (**4**) **OK** ponownie, aby zapisać sugerowaną prędkość. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlona nowa wartość ustawienia prędkości.

Wył.

- Naciśnięcie przycisku (**1**) ASSIST: wyłączenie widoku informacji dotyczących tempomatu.

Usterka

W razie usterki zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są migające kreski, które później są wyświetlane w sposób stały.
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

ⓘ UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

Ten system automatycznie utrzymuje prędkość jazdy na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę (w postaci ustawienia prędkości), a jednocześnie zachowuje bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego (pojazdu docelowego) ustawioną wcześniej przez kierowcę. Układ automatycznie steruje zwiększaniem i zmniejszaniem prędkości pojazdu.

W wersjach z funkcją **Stop & Go** układ steruje hamowaniem aż do całkowitego zatrzymania pojazdu, jak również uruchamianiem pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Światła stop włączają się podczas hamowania.
W przypadku awarii świateł hamowania system nie działa.

W tym celu układ wykorzystuje kamerę w górnej części przedniej szyby oraz, w zależności od wersji, czujnik radarowy w przednim zderzaku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ został zaprojektowany głównie z myślą o drogach ekspresowych oraz auto-

stradach i wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

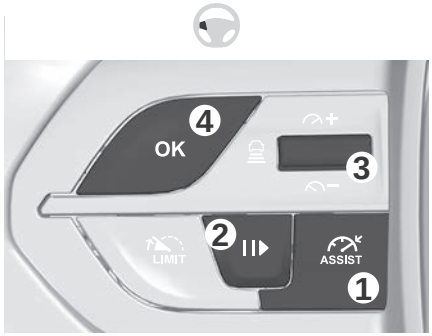
⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby nowa prędkość zadana była zbliżona do aktualnej prędkości jazdy, ponieważ pozwoli to uniknąć gwałtownego przyspieszenia lub wyhamowania samochodu.

UWAGA

Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, tempomat może tymczasowo zmniejszyć odległość od pojazdu docelowego w celu ułatwienia wyprzedzania bez przekraczania ustawionej prędkości.

Przełączniki przy kierownicy



1 Wybór/anulowanie wyboru samego tempomatu lub systemu Drive Assist (w zależności od wersji)

2 Wstrzymywanie/wznawianie działania tempomatu przy wcześniej zapisanym ustawieniu prędkości
Potwierdzenie ponownego uruchomienia pojazdu po automatycznym zatrzymaniu

3 Zwiększanie/zmniejszanie wartości ustawienia prędkości (jeśli tempomat jest włączony).
Aktywacja tempomatu w toku (jeśli tempomat jest wyłączony)
Wyświetlanie i konfiguracja zadanej odległości między pojazdami

4 Aktywacja tempomatu
Korzystanie z prędkości sugerowanej przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Więcej informacji na temat funkcji **rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** można znaleźć w odpowiedniej sekcji.

Użytkowanie

Wybór układu

- Przy włączonym silniku naciskać sukcesywnie (**1**) ASSIST, aż w zestawie wskaźników pojawi się tryb tempomatu.

Po kilku sekundach zostanie wybrany tryb tempomatu. Zostanie wyświetlone miniaturowe wskazanie funkcji wspomagania jazdy (kolor szary) – tempomat jest gotowy do aktywacji.

Włączanie tempomatu

W przypadku manualnej skrzyni biegów prędkość pojazdu wynosi od 30 km/h do 180 km/h (od 19 mph do 112 mph).
W wersji z automatyczną skrzynią biegów EAT8 lub wybierakiem trybu jazdy pojazd musi poruszać się z prędkością od 0 km/h do 180 km/h (od 0 do 112 mph).
Włączenie układu jest zależne również od poniższych warunków:

- drzwi kierowcy zamknięte;
- pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty;
- wybrany tryb **D** automatycznej skrzyni biegów;
- zwolniony hamulec postojowy;
- jeśli pojazd nie porusza się – wciśnięty pedał hamulca.

Komunikat **OK?** jest wyświetlany, jeśli wszystkie warunki włączenia są spełnione.

- Nacisnąć (**4**) **OK**: bieżąca prędkość pojazdu (co najmniej 30 km/h (19 mph)) stanie się

prędkością ustawioną, a tempomat zostanie natychmiast włączony (wskaźnik w kolorze zielonym).

Zmiana prędkości zadanej

Aby zmienić wartość prędkości zadanej na podstawie aktualnej prędkości pojazdu:

- W przypadku zmian co +/- 1 km/h (1 mph) wykonać kolejne krótkie naciśnięcia w górę/na dół na przełączniku (**3**), aby zwiększyć/zmniejszyć wartość.
- W przypadku zmian co +/- 5 km/h (5 mph) nacisnąć i przytrzymać przełącznik (**3**) w pozycji górnej/dolnej, aby zwiększyć/zmniejszyć wartość.

⚠ OSTRZEŻENIE

Naciśnięcie przełącznika (**3**) w górę/w dół i jego długotrwałe przytrzymanie skutkuje bardzo szybką zmianą prędkości samochodu.

Po włączeniu funkcji wartość ustawienia prędkości można zmienić, używając prędkości zaproponowanej przez funkcję rozpoznawania znaków drogowych (TSR), wyświetlanej w zestawie wskaźników:

Przy mijaniu znaku:

- Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**, aby zapisać proponowaną prędkość. Wartość ta jest następnie wyświetlana jako nowe ustawienie prędkości na zestawie wskaźników.

Po minięciu znaku:

1. Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**. Komunikat „**OK?** ” w celu potwierdzenia żądania zapisania ustawienia.
2. Nacisnąć (**4**) **OK** ponownie, aby zapisać sugerowaną prędkość. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlona nowa wartość ustawienia prędkości.

Wstrzymywanie/wznawianie działania tempomatu

- Nacisnąć (**2**) ⏯ lub wcisnąć **pedał hamulca**. Symbol „⏯” jest wyświetlany, jeśli wszystkie warunki aktywacji są spełnione.

Działanie tempomatu mogło również zostać wstrzymane:

- automatycznie, w przypadku włączenia układu elektronicznej kontroli stabilności (ESC);
- poprzez zmianę biegu na neutralny lub wsteczny;
- poprzez użycie elektrycznego hamulca postojowego.
- poprzez odpięcie pasa bezpieczeństwa;
- poprzez otwarcie drzwi kierowcy.
- Nacisnąć (**2**) ⏯ lub (**4**) **OK**, aby ponownie włączyć tempomat. Po hamowaniu, które doprowadziło do całkowitego zatrzymania pojazdu, jeśli warunki drogowe nie pozwalają na ponowne rozpoczęcie jazdy w ciągu 3 sekund od zatrzymania, nacisnąć przycisk (**2**) ⏯ lub wcisnąć pedał przyspieszenia w celu ruszenia z miejsca.

ⓘ UWAGA

Tempomat pozostaje włączony po zmianie biegu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy działanie tempomatu jest wstrzymane, a kierowca chce go ponownie włączyć, jeśli ponowne włączenie jest niemożliwe (wymagane warunki nie zostały spełnione), tymczasowo wyświetlany jest komunikat „**Aktywacja odrzucona, nieodpowiednie warunki**”.

Zmiana zaprogramowanej prędkości za pomocą funkcji rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

- Nacisnąć przycisk (**4**) **OK**, aby zatwierdzić proponowaną prędkość widoczną w zestawie wskaźników, a następnie nacisnąć przycisk ponownie.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli wybrana prędkość bardzo się różni od aktualnej prędkości pojazdu, odczuwalne jest silne zwiększanie lub zmniejszanie prędkości.

Zmiana odległości między pojazdami

- Nacisnąć (**3**), aby wyświetlić wartości graniczne odległości („**Daleko**”, „**Normalnie**” lub

„**Blisko**"), a następnie naciskać go krótko w górę / w dół, aby wybrać próg.

Po kilku sekundach opcja zostanie zaakceptowana, a układ zapamięta ją przy wyłączaniu zapłonu.
Kierowca musi zachować odpowiednią bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia. Działanie układu jest zawieszone tak długo, jak długo utrzymywane jest przyspieszenie. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia ustawienie prędkości miga, gdy aktualna prędkość pojazdu jest większa od ustawionej prędkości.

Anulowanie wyboru układu

- Naciskać sukcesywnie (**1**) ASSIST, aż w zestawie wskaźników pojawi się tryb **OFF**.

Po kilku sekundach nastąpi anulowanie wyboru trybu tempomatu. Miniaturowe wskazanie funkcji wspomagania jazdy zniknie.

Komunikaty i alarmy

UWAGA
Rzeczywista kolejność wyświetlania komunikatów lub alarmów może się różnić.

90 (kolor szary)	Tempomat wybrany, ale nie można go uaktywnić. Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania.
90 OK? (kolor szary)	Tempomat wybrany, oczekuje na potwierdzenie aktywacji. Wszystkie warunki działania spełnione.
90 95 (kolor szary) / (kolor szary)	Tempomat wstrzymany, lecz bez możliwości ponownej aktywacji. Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania.
90 II▸95 (kolor szary) / (kolor szary)	Działanie tempomatu wstrzymane, oczekuje na potwierdzenie ponownej aktywacji. Wszystkie warunki działania spełnione.
90 70 (kolor zielony) / (kolor zielony)	Tempomat aktywny, wykryty pojazd.
90 95 (kolor zielony) / (kolor szary)	Działanie tempomatu zawieszone po krótkim przyspieszeniu przez kierowcę.

(kolor pomarańczowy)
„Przejmij kontrolę"

- Zależnie od sytuacji zahamować lub przyspieszyć.

(kolor czerwony)
„Przejmij kontrolę"

- **Natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:** układ nie może samodzielnie zażegnać niebezpieczeństwa.

„Odmowa włączenia, nieodpowiednie warunki"

System blokuje możliwość aktywacji tempomatu, ponieważ nie są spełnione warunki.

Funkcja Stop & Go

90 Ⓐ95 (kolor zielony) / (kolor zielony)

Układ zatrzymał pojazd.

W ciągu 3 sekund od zatrzymania pojazd stopniowo i automatycznie zaczyna ponownie się poruszać, jeśli nie wykryto celu lub jeśli wykryty cel jest wystarczająco daleko.
Po 3 sekundach od zatrzymania należy przyspieszyć lub nacisnąć (**2**) ||▸, aby ruszyć z miejsca.

UWAGA

Jeżeli kierowca nie podejmie żadnych działań po zatrzymaniu, po 5 minutach nastąpi automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego.

OSTRZEŻENIE

Po zatrzymaniu pojazdu:

- Kierowca nie powinien opuszczać pojazdu.
- Nie otwierać bagażnika.
- Nie wysadzać ani nie zabierać pasażerów.
- Nie włączać biegu wstecznego.

OSTRZEŻENIE

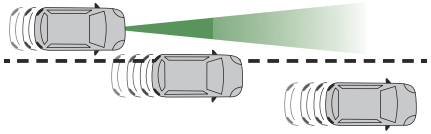
Podczas ponownego uruchamiania pojazdu należy uważać na rowerzystów, pieszych lub zwierzęta, które nie są brane pod uwagę przez układ.
Należy monitorować ich otoczenie.

Ograniczenia działania

Tempomat działa w dzień i w nocy, przy suchej pogodzie lub umiarkowanych opadach deszczu.
Układ nie działa w określonych sytuacjach i wymaga interwencji kierowcy.

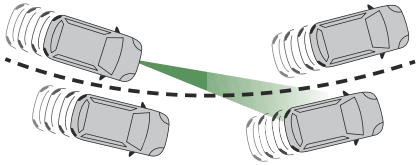
Układ nie uwzględnia:

- pieszych, rowerzystów, zwierząt;
- Pojazdy nieruchome (np. zatory drogowe, awaria), bariery ochronne montowane na ciężarówkach (TMA).

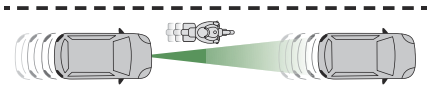


- pojazdów przecinających tor jazdy samochodu;
- pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Sytuacje, w których kierowca musi zawiesić działanie układu:



- podczas pokonywania ostrego zakrętu,
- przy zbliżaniu się do ronda,

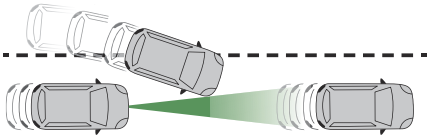


- podczas jazdy za wąskim pojazdem.

Układ należy włączyć ponownie, gdy będą na to pozwalały warunki.

Sytuacje, w których kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:

- gwałtowne zwolnienie pojazdu poprzedzającego,



- gwałtowne wjechanie innego pojazdu między samochód a pojazd poprzedzający.

OSTRZEŻENIE

Niektóre pojazdy znajdujące się na drodze mogą być źle odbierane lub interpretowane przez kamerę i/lub radar (np. samochód ciężarowy), co może prowadzić do niewłaściwej oceny odległości i skutkować nieodpowiednim przyspieszaniem lub hamowaniem pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność:

- gdy w pobliżu są motocykle lub pojazdy wjeżdżające na aktualnie zajmowany pas ruchu,

- podczas wjeżdżania do tunelu lub przejeżdżania przez most.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układu nie należy używać w przypadku wystąpienia dowolnej z poniższych usterek:

- w razie uderzenia w szybę przednią w pobliżu kamery lub w zderzak przedni,
- gdy nie działa światło stop.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli w samochodzie wystąpiła którakolwiek z wymienionych dalej okoliczności, nie należy używać systemu: przewożenie długich przedmiotów na belkach dachowych / holowanie / modyfikacja przodu samochodu (np. dodanie reflektorów dalekiego zasięgu lub malowanie przedniego zderzaka) / zasłonięty radar i/lub kamera.

ⓘ UWAGA

Nieruchome cele są brane pod uwagę, gdy są wykrywane na drodze pojazdu przy prędkości poniżej 50 km/h (30 mph).

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki, zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są kreski (w kolorze pomarańczowym).

Zaświeca się lampka ostrzegawcza, zostaje wyświetlony komunikat i wygenerowany sygnał dźwiękowy w celu potwierdzenia usterki.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Drive Assist Plus

Ten układ jest dostępny tylko w wersjach z automatyczną skrzynią biegów EAT8 i wybierakiem trybu jazdy.
Układ automatycznie koryguje prędkość i tor jazdy, korzystając z tempomatu adaptacyjnego z funkcją Stop&Go w połączeniu z systemem monitorowania pasa ruchu. Obie funkcje muszą być włączone i działać.
Więcej informacji na temat **tempomatu adaptacyjnego** i **systemu monitorowania pasa ruchu** można znaleźć w odpowiednich sekcjach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ wspomaga kierowcę poprzez oddziaływanie na kierownicę, przyspieszanie i hamowanie w ramach fizycznych ograniczeń i możliwości pojazdu. Niektóre elementy infrastruktury drogowej lub pojazdy znajdujące się w otoczeniu mogą nie być odpowiednio widoczne lub mogą być nieprawidłowo interpretowane przez kamerę i radar, powodując nieoczekiwaną zmianę kierunku jazdy, brak korekty kierownicy i/lub niewłaściwe zarządzanie przyspieszaniem lub hamowaniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ został zaprojektowany głównie z myślą o drogach ekspresowych oraz autostradach i wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

Wybór / anulowanie wyboru układu

- Naciskać sukcesywnie (**1**), aż w zestawie wskaźników pojawi się tryb Drive Assist.

Po kilku sekundach tryb Drive Assist zostanie wybrany. W zestawie wskaźników wyświetlane jest miniaturowe wskazanie funkcji wspomagania jazdy.

Kolor symboli przedstawiających kierownicę i linie boczne zależy od stanu roboczego układu:

(szary) Co najmniej jeden z warunków działania nie jest spełniony. Działanie układu zostało wstrzymane.

(zielony) Wszystkie warunki działania są spełnione i układ działa.

(pomarańczowy) usterka systemu.

- Naciskać ten przycisk, aż w zestawie wskaźników pojawi się tryb **OFF**.

Po kilku sekundach wybór trybu Drive Assist zostanie anulowany. Miniaturowe wskazanie funkcji wspomagania jazdy zniknie.

System wspomagania zapobiegający kolizji

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

Ten system wspomagania zapobiegający kolizji:

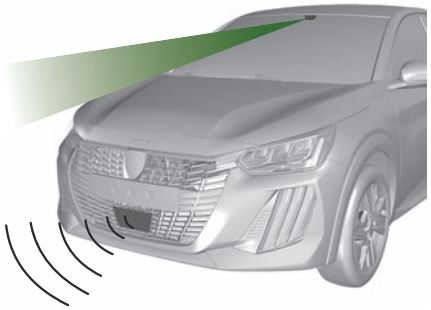
- ostrzega kierowcę, że pojazd może zderzyć się z pojazdem jadącym przed nim albo z pieszym;
- ogranicza prędkość jazdy, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej skutki.

UWAGA

Układ wykrywa również motocyklistów. Może również reagować na zwierzęta. Zwierzęta (zwłaszcza mniejsze niż 0,5 m) i obiekty na drodze nie zawsze są wykrywane.

Układ obejmuje trzy funkcje:

- Alarm w przypadku ryzyka kolizji.
- Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (iEBA).
- Wspomaganie hamowania awaryjnego (AEB).



Pojazd jest wyposażony w wielofunkcyjną kamerę w górnej części przedniej szyby oraz, w zależności od wersji, radar w przednim zderzaku.

OSTRZEŻENIE

Układ ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania czujności.
Układ zaprojektowano w celu pomocy kierowcy i poprawy bezpieczeństwa jazdy.
Kierowca odpowiada za nieustanne monitorowanie warunków na drodze zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

UWAGA

Gdy tylko układ wykryje zagrożenie kolizją, przygotowuje obwód hamulcowy.
Może to generować niewielki hałas i delikatne wrażenie zwalniania.

Warunki działania i ograniczenia

- Pojazd poruszający się do przodu bez przyczepy.
- Działający układ hamulcowy.
- Układ ASR jest włączony.
- Pasy bezpieczeństwa zapięte u wszystkich pasażerów.
- Stabilizacja prędkości na drogach bez lub z małą liczbą zakrętów.

Ta lampka ostrzegawcza świeci w zestawie wskaźników bez żadnego dodatkowego komunikatu, wskazując, że automatyczny układ hamulcowy nie jest dostępny.

Jest to normalne zjawisko wskazujące, że nie został spełniony warunek i że nie jest konieczne wsparcie warsztatu.
W każdej sytuacji z włączonym zapłonem, w której automatyczne hamowanie stanowi zagrożenie, zaleca się wyłączenie tego układu za pomocą aplikacji ekranu dotykowego funkcji wspomagania jazdy, na przykład:

- w przypadku przewożenia długich przedmiotów na relingach dachowych,
- W automatycznej myjni samochodowej.
- Wykonywanie wszelkich prac serwisowych (np. wymiana koła, wykonywanie czynności w komorze silnika).
- Przy wjeżdżaniu na stanowisko z rolkami w warsztacie.
- Holowanie samochodu.
- W przypadku uszkodzenia przedniej szyby w pobliżu kamery.

UWAGA

Układ zostaje automatycznie wyłączony po wykryciu użycia koła zapasowego typu dojazdowego o innej średnicy lub w przypadku wykrycia usterki prawego/lewego światła stop.
Po poważnym zderzeniu (np. z aktywacją poduszek powietrznych) układ jest całkowicie wyłączany. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Wydajność systemu może ulec pogorszeniu lub być niedostępna w następujących przypadkach:

- Czujnik jest pokryty śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem lub innymi zabrudzeniami.
- Szyba przednia uszkodzona, z zamazanym widokiem lub pokryta elementami obcymi (np. naklejkami).
- Uszkodzony zderzak przedni (lub zdeformowany w przeszłości) lub pokryty obcymi przedmiotami (np. naklejkami).
- Kamera przednia znajduje się w innej pozycji lub brakuje jej pokrywy.
- Trwa proces chłodzenia tarcz hamulcowych.
- Na zakrętach.
- Trwający proces inicjalizacji systemu po odłączeniu akumulatora.
- Promienie słońca lub światło padające na obiektyw kamery przedniej.
- Niekorzystne warunki otoczenia (np. deszcz, mgła lub śnieg).
- Pojazd poprzedzający powodujący rozpryski wody na drodze.

Na wydajność systemu mogą mieć wpływ:

- System stabilizacji pojazdu działa.
- Napięcie akumulatora samochodu poza zakresem.
- Mokra droga, od której odbijają się światła.
- Znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające.
- Ciągniki, pojazdy ubłocone lub pojazdy z przyczepą.
- Nachylone drogi.
- Drogi kręte lub pagórkowate.
- Niedostateczne warunki oświetleniowe.
- Nagłe zmiany oświetlenia.
- Modyfikacje pojazdu dotyczące (np. opon).

UWAGA

W razie pogorszenia lub tymczasowej niedostępności wykrywania wskutek warunków otoczenia, wskazanie dla kierowcy nie jest wyświetlane (ponieważ interwencja kierowcy nie jest wymagana).

OSTRZEŻENIE

Jeśli światła stop nie są całkowicie sprawne, prowadzenie pojazdu może być niebezpieczne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca nie może przeładowywać samochodu (musi przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej samochodu i wysokości użytecznej dla relingów dachowych).

Alarm ryzyka kolizji

Funkcja ostrzega kierowcę, że może dojść do kolizji z pojazdem poprzedzającym, pieszym lub rowerzystą.

Zmiana progu włączania alarmu

Próg włączania określa czułość, z jaką funkcja ostrzega o ryzyku kolizji.

Za pomocą aplikacji na ekranie dotykowym **ADAS** wybrać **Funkcje>Układ automatycznego hamowania.**

- Wybrać jeden z 3 wstępnie ustawionych progów: **„Daleko”**, **„Średnio”** lub **„Blisko”**.

Wybrany próg jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Czynność

W zależności od ryzyka zderzenia wykrytego przez układ oraz wybranego przez kierowcę progu alarmu możliwe jest generowanie różnych poziomów alarmów i sygnalizowanie ich w zestawie wskaźników.
Układ uwzględnia dynamikę pojazdu, różnicę prędkości własnego pojazdu i obiektu zidentyfikowanego pod kątem ryzyka kolizji, a także działania (np. wciskanie pedałów, obracanie kierownicą) w celu wygenerowania alarmu w najbardziej odpowiednim momencie.

(kolor pomarańczowy)

Poziom 1: tylko alarm wizualny sygnalizujący, że poprzedzający pojazd jest bardzo blisko.

Zostaje wyświetlony komunikat **„Pojazd blisko”**.

(kolor czerwony)

Poziom 2: alarm wizualny i dźwiękowy ostrzegający, że zderzenie jest nieuchronne.

Zostaje wyświetlony komunikat **„Hamuj!”**.

Poziom 3: może zostać zastosowane mikrohamowanie, potwierdzające ryzyko kolizji (opcja).

UWAGA

W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do pojazdu może zostać wyświetlony alarm poziomu 2.

Ważne: alarm poziomu 1 zależy od wybranego progu wyzwalania. Reaguje tylko na poruszające się pojazdy. Przy niższej prędkości jest automatycznie wyłączany.

UWAGA

Wybranie opcji **„Daleko”** na ekranie dotykowym spowoduje wcześniejsze wyświetlenie ostrzeżenia. Zwiększa to nie tylko poziom bezpieczeństwa, lecz również liczbę alarmów w przypadku braku zachowania wymaganej przez przepisy prawa bezpiecznej odległości.

Aby ograniczyć występowanie alarmów, można zmienić to ustawienie na jedno z dwóch pozostałych.

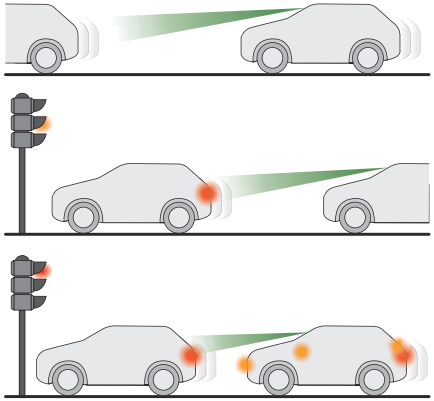
⚠ PRZESTROGA

Może się zdarzyć, że ostrzeżenia dotyczące kolizji nie będą emitowane, będą emitowane zbyt późno albo wydadzą się nieuzasadnione.
Kierowca zawsze musi zachowywać kontrolę nad pojazdem oraz gotowość do zareagowania w dowolnym momencie w celu uniknięcia wypadku.

Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (iEBA)

Ta funkcja zwiększa hamowanie pojazdu, jeśli kierowca nie hamuje wystarczająco, aby uniknąć kolizji.
Wspomaganie występuje tylko wtedy, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca.

System wspomagania hamowania awaryjnego (AEB)



Funkcja ta, zwana także aktywnym systemem wspomagającym hamowanie (ASB), interweniuje po sygnale dźwiękowym, jeśli kierowca nie wciśnie wystarczająco szybko pedału hamulca.
Układ ten ma na celu zmniejszenie prędkości zderzenia lub uniknięcie kolizji w przypadku braku reakcji kierowcy.

UWAGA

Poniżej prędkości 30 km/h automatyczne hamowanie awaryjne może spowolnić pojazd do całkowitego zatrzymania.

W przeciwnym razie w przypadku wersji tylko z kamerą prędkość może zostać zmniejszona o maksymalnie o 25 km/h.
W przypadku wersji z kamerą i radarem ograniczenie prędkości może być zwiększone do 50 km/h, jeśli oba czujniki są w stanie wykryć niebezpieczeństwo.

Czynność

Układ działa w następujących warunkach:

- Prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h (50 mph), żeby został wykryty pieszy lub rowerzysta.
- Prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h (50 mph), żeby został wykryty stojący pojazd.
- Prędkość jazdy musi wynosić od 10 km/h do 85 km/h (od 6 mph do 53 mph) (wersje tylko z kamerą) lub 140 km/h (87 mph) (wersje z kamerą i radarem), aby został wykryty jadący pojazd.

Ta kontrolka miga (przez około 10 sekund), gdy funkcja zaczyna oddziaływać na hamulce pojazdu.

W czasie migania funkcja jest niedostępna.
W przypadku automatycznego hamowania awaryjnego należy trzymać wciśnięty pedał hamulca, również po całkowitym zatrzymaniu, aby zapobiec toczeniu się pojazdu.
W razie automatycznego hamowania awaryjnego pojazdu z manualną skrzynią biegów może zgasnąć silnik.

UWAGA

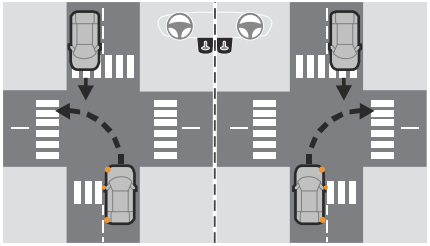
Kierowca może w każdej chwili wyłączyć automatyczne hamowanie awaryjne poprzez zdecydowane skręcenie kierownicy (manewr wymijania) i/lub mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia.

UWAGA

Podczas działania układu może nieznacznie drgać pedał hamulca, a jego obsługa może nie być łatwa.
W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu działanie funkcji automatycznego hamowania utrzymuje się przez 1–2 sekundy.

Sytuacje podczas skręcania

Skręcanie i przecinanie toru jazdy nadjeżdżającego pojazdu



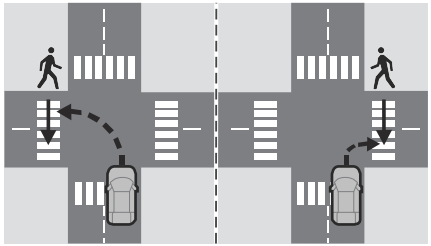
System może zadziałać, gdy samochód skręca i wykryje inny pojazd nadjeżdżający z naprze-

ciwka na sąsiednim pasie w następujących warunkach:

- Jest włączony odpowiedni kierunkowskaz.
- Samochód ma przeciąć drogę nadjeżdżającego samochodu lub motocykla.
- prędkość pojazdu mieści się w zakresie od 8 do 25 km/h (od 5 mph do 15 mph).
- Przewidywana jest kolizja z innym pojazdem (lub motocyklistą).

System uwzględnia także motocyklistów i może odpowiednio zareagować.

Przecięcie drogi pieszego



System może zadziałać, gdy pojazd skręca w lewo lub w prawo i wykryje przechodzącego przez jezdnię pieszego w następujących warunkach:

- Pieszy przechodzi przez jezdnię przed pojazdem.
- Pieszy może być wyraźnie wykryty przez czujniki.
- Czujniki mogą wykryć otoczenie (tzn. jasność, kontrast z otoczeniem).
- Prędkość pojazdu wynosi od 8 km/h do 25 km/h (od 5 mph do 15 mph).

System uwzględnia także rowerzystów i może odpowiednio zareagować.

Włączanie/wyłączanie

Domyślnie układ włącza się automatycznie przy każdym uruchamianiu silnika.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS**.

Wyłączenie układu jest sygnalizowane świeceniem tej lampki ostrzegawczej, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

UWAGA

Systemu nie można wyłączyć przy prędkości powyżej 10 km/h.

Usterka

Ta kontrolka ostrzegawcza zaświeca się w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy komunikat „**Czujnik systemów wspomagania kierowcy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi**”, jeśli czujnik jest zasłonięty.

Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.

W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednia kamera lub przedni radar nie są pokryte zabrudzeniami, błotem, piaskiem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
System działa ponownie po wyczyszczeniu pola detekcji.

W razie usterki zaświeca się ta kontrolka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Jeżeli te lampki ostrzegawcze włączają się po wyłączeniu silnika, a następnie jego ponownym uruchomieniu, należy skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Te lampki ostrzegawcze świecą w zestawie wskaźników i/lub na ekranie kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera w celu zasygnalizowania, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty (w zależności od wersji).

Układ automatycznego hamowania jest wyłączony do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa.

System zwiększania stabilności samochodu

System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC)

W przypadku wykrycia różnicy między torem jazdy samochodu a torem obranym przez kierowcę układ dynamicznej kontroli stabilności automatycznie wykorzystuje hamowanie silnikiem do wyhamowania jednego lub kilku kół oraz przywrócenia żądanego toru jazdy – w granicach praw fizyki.
System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy obejmuje następujące systemy:

- Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR) i system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC).

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR) / System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)

Układ zapobiegający poślizgowi kół (lub układ kontroli trakcji) optymalizuje przyczepność, wykorzystując hamowanie silnikiem i włączając hamulce kół napędowych, aby uniknąć poślizgu kół. Poprawia również stabilność kierunkową samochodu.
W przypadku wykrycia różnicy między torem jazdy samochodu a torem obranym przez kierowcę system dynamicznej stabilizacji toru jazdy automatycznie wykorzystuje hamowanie silnikiem do wyhamowania jednego lub kilku kół oraz przywrócenia żądanego toru jazdy – w granicach praw fizyki.
Te układy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Układy te włączają się w razie problemu z przyczepnością lub torem jazdy (co potwierdza ta lampka ostrzegawcza migająca w zestawie wskaźników).

Wyłączenie / ponowne włączenie

W wyjątkowych warunkach (np. przemieszczanie pojazdu pogrążonego w błocie, śniegu, znajdującego się na luźnym podłożu) przydatne może być wyłączenie układów DSC/ASR, tak aby koła mogły się swobodnie poruszać i odzyskać przyczepność.
Po odzyskaniu przyczepności ponownie włączyć układ.

Układ ASR jest wyłączany/ponownie włączany w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS**.

Wyłączanie/włączanie układu ASR jest potwierdzane zaświeceniem/zgaśnięciem kontrolki w zestawie wskaźników i wyświetleniem komunikatu.

Układ ASR włącza się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h (31 mph).

Ponowna aktywacja odbywa się ręcznie przy prędkości poniżej 50 km/h (31 mph).

Usterka

W razie usterki zaświeca się ta kontrolka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

ASR/DSC

Te układy zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.
W warunkach zmniejszonej przyczepności (deszcz, śnieg, lód) ryzyko utraty przyczepności wzrasta. Dlatego dla bezpieczeństwa użytkownika ważne jest, aby systemy te były włączone w każdych warunkach, a zwłaszcza w trudnych warunkach.
Prawidłowe działanie układów jest uwarunkowane przestrzeganiem zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), podzespołów układu hamulcowego, podzespołów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw obowiązujących w ASO.
Aby zapewnić skuteczność działania tych układów w warunkach zimowych, zalecane jest używanie opon zimowych lub całorocz-

nych. Na wszystkich kołach muszą się znajdować opony homologowane dla pojazdu.

Wszystkie parametry ogumienia znajdują się na etykiecie z danymi opon/kodem lakieru. Więcej informacji na temat **oznaczeń na oponach** zawiera odpowiednia sekcja.

System wspomagania skuteczności hamowania

System wspomagania skuteczności hamowania obejmuje następujące systemy:

- Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) oraz Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)

Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) / Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBFD)

Te układy zwiększają stabilność i zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają większą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.
Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania awaryjnego.
EBFD steruje całkowitym ciśnieniem hamowania na każdym poszczególnym kole.

- **Jeśli zajdzie potrzeba hamowania awaryjnego, mocno wcisnąć pedał i nie zmniejszać siły nacisku.**

UWAGA

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

Świecenie tej lampki ostrzegawczej w sposób ciągły sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu ABS.

Hamulce pojazdu nadal działają. Prowadzić ostrożnie i utrzymywać umiarkowaną prędkość. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Gdy ta lampka ostrzegawcza świeci wraz z lampkami ostrzegawczymi **STOP** i ABS, wyświetlany jest komunikat i słychać sygnał akustyczny, oznacza to, że wystąpiła usterka układu EBFD.

Należy zatrzymać samochód.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

OSTRZEŻENIE

W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby miały one homologację zgodną z pojazdem.

Po zderzeniu

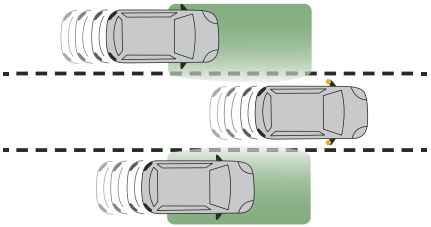
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

System wspomagania widoczności

System monitorowania martwego pola (BSM)

UWAGA

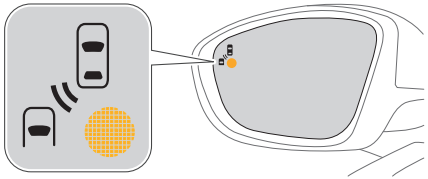
Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.



System ostrzega kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach z tyłu na sąsiednich pasach ruchu (do około 75 m), a także o obecności pojazdu w martwych polach pojazdu użytkownika, używając czujników radarowych w zderzaku tylnym.

UWAGA

System informuje o pojazdach, takich jak samochody osobowe, samochody ciężarowe i motocykle, monitorując martwe pola lub obszary niewidoczne dla kierowcy.



W odpowiednim lusterku wstecznym włącza się kontrolka:

- **Świeci w sposób ciągły** natychmiast po tym, gdy inny pojazd znajdzie się w martwym polu lub zbliża się na sąsiednim pasie.
- **Miga** po upływie około 1 sekundy od użycia kierunkowskazu.

Włączanie/wyłączanie

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS**.

Podczas uruchamiania silnika zaświeca się lampka ostrzegawcza w każdym lusterku, sygnalizując aktywację układu.
Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.

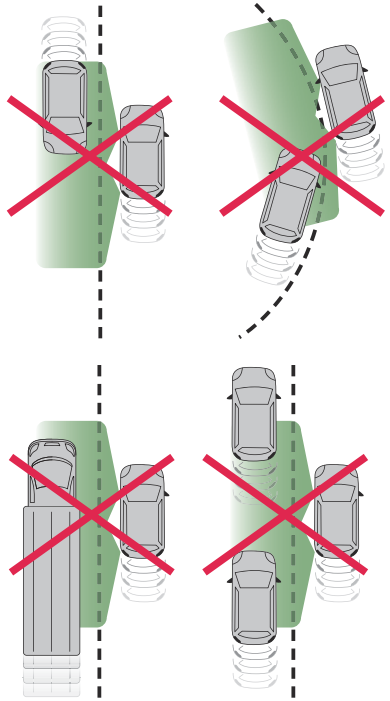
UWAGA

Układ zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania przy użyciu haka holowniczego zatwierdzonego przez producenta.

Warunki działania

- Wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu.
- Prędkość pojazdu musi wynosić od 12 km/h do 140 km/h (od 7 mph do 87 mph).
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 10 km/h (6 mph).
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 25 km/h (16 mph).
- Ruch na drodze odbywa się w sposób płynny.
- Manewr wyprzedzania trwa określony czas, a wyprzedzany pojazd pozostaje w strefie martwego pola.
- Jazda odbywa się po prostej drodze lub po łagodnym łuku.
- Pojazd nie ciągnie przyczepy, przyczepy kempingowej itd.

Ograniczenia działania



W następujących warunkach alarm nie jest wyzwalany:

- obecność nieruchomych obiektów (np. zaparkowanych pojazdów, barier zabezpieczających, latarni, znaków);
- pojazdy jadące w przeciwnym kierunku;

- na krętych drogach lub w przypadku ostrych zakrętów;
- w przypadku wyprzedzania lub bycia wyprzedzanym przez bardzo długi pojazd (np. samochód ciężarowy, autobus), który jest wykrywany w martwej strefie od tyłu i jest obecny w polu widzenia kierowcy od przodu;
- szybki manewr wyprzedzania;
- bardzo duży ruch: pojazdy wykrywane z przodu i z tyłu są traktowane jako samochody ciężarowe lub nieruchome obiekty;

Usterka

W razie usterki zaświeca się ta lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

UWAGA

Działanie systemu może być tymczasowo zakłócone określonymi warunkami pogodowymi (np. intensywnymi opadami deszczu lub ekstremalnymi zmianami temperatury). W szczególności jazda po mokrej drodze lub przejazd z obszaru suchego do mokrego może powodować wyzwalanie fałszywych alarmów (np. chmura kropel wody obecna w martwej strefie może zostać rozpoznana jako pojazd).
Przy złej pogodzie, a także zimą, należy sprawdzać, czy czujniki radarowe nie są pokryte błotem, szronem ani śniegiem.
Uważać, aby nie zasłonić stref ostrzegania w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi przedmiotami. Mogłyby one zakłócić działanie układu.

System utrzymywania samochodu na środku pasa ruchu

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

System ostrzegania o przekroczeniu pasa ruchu pomaga kierowcy uniknąć niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu. Przednia kamera obserwuje krawędzie jezdni, a także oznaczenia pasa ruchu, pomiędzy którymi porusza się pojazd. Jeżeli pojazd przekroczy krawędź drogi lub oznaczenie pasa ruchu, system ostrzega kierowcę.
System nie wykrywa niezamierzonej zmiany pasa ruchu, gdy włączone są kierunkowskazy i przez kilka sekund po wyłączeniu kierunkowskazów.
Ostrzeżenie nie zostanie wydane w przypadku dynamicznej jazdy, tj. naciskania na pedał hamulca lub przyspieszenia lub silnego skrętu.

Gdy system rozpozna niezamierzoną zmianę pasa ruchu, kontrolka szybko miga na żółto.

Warunki działania

Aby system działał prawidłowo, muszą być spełnione następujące warunki:

- prędkość pojazdu musi wynosić od ok. 65 km/h do 180 km/h (od 40 mph do 112 mph)
- kierunkowskazy nie są włączone
- nie jest wykrywany dynamiczny styl jazdy, tj. nacisk na pedał hamulca lub przyspieszenia
- granice pasów ruchu mogą być wyraźnie wykrywane przez system
- pojazd nie pokonuje ciasnego zakrętu
- nie występuje żadna usterka układu uniemożliwiająca wprowadzenie korekt

OSTRZEŻENIE

System pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko niezamierzonego zjechania pojazdu z pasa ruchu, po którym się porusza. Nie zarządza bezpieczną odległością między pojazdami, prędkością pojazdu ani hamowaniem.
Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz, aby mógł zachować kontrolę, gdy warunki nie pozwolą na interwencję systemu (np.

jeśli zniknie oznaczenie środkowej linii dzielącej na powierzchni drogi).

Aktywacja

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względu na wymogi prawne system można wyłączyć tylko w ustawieniach samochodu do czasu ponownego włączenia zapłonu. System jest automatycznie włączany, za każdym razem, kiedy silnik elektryczny jest gotowy lub przy każdym uruchomieniu silnika.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS**.

Gaśnie, jeżeli układ jest włączony.

Dezaktywacja

System można wyłączyć w ustawieniach personalizacji pojazdu na wyświetlaczu systemu informacyjno-rozrywkowego.

Kierowca musi zdezaktywować system, gdy samochód jest holowany.

Ograniczenia systemu

Na wydajność systemu mogą mieć wpływ:

- kamera pokryta śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem, zabrudzeniami lub objęta uszkodzeniem przedniej szyby bądź zasłonięta ciałami obcymi, np. naklejkami
- duże lub nierównomiernie rozłożone obciążenie
- bliskość pojazdów poprzedzających
- drogi z pochyleniem poprzecznym
- drogi kręte lub z wzniesieniami
- słabe warunki oświetleniowe
- nagłe zmiany oświetlenia
- oślepiające światło, np. słoneczne lub sztuczne, świeci bezpośrednio w obiektyw kamery
- niekorzystne warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu lub śniegu bądź mgła
- modyfikacje pojazdu, dotyczące np. opon
- nieprawidłowe ciśnienie w oponach
- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu

i UWAGA

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ ostre zakręty i obszary robót drogowych.

Usterka

W razie usterki zaświecają się te lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w module dźwiękowym w zestawie wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza, której towarzyszy komunikat na wyświetlaczu. Nie włączy się ostrzeżenie akustyczne. Dotyczy to również systemów wspomagania kierowcy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Ta lampka ostrzegawcza zaświeca się w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy komunikat **„Czujnik systemów wspomagania kierowcy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi”**, jeśli czujnik jest zasłonięty.

Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.
W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednia kamera nie są pokryte zabrudzeniami, błotem, piaskiem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
System działa ponownie po wyczyszczeniu pola detekcji.

Brak dostępności po ponownym podłączeniu akumulatora

System ostrzegania o przekroczeniu pasa ruchu może być tymczasowo niedostępny lub nieaktywny, kiedy zasilanie samochodu zostaje ponownie podłączone.

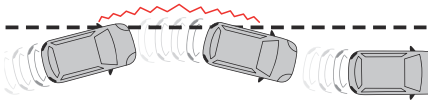
System wspomagania utrzymania na pasie ruchu (LKA)

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

Układ koryguje tor jazdy pojazdu, ostrzegając kierowcę, gdy tylko wykryje ryzyko niezamierzonego zjechania z pasa ruchu lub wjechania na pobocze lub pas awaryjny (w zależności od wersji).
W tym celu układ wykorzystuje kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby, rozpoznając oznaczenia pasa ruchu na jezdni i poboczu (w zależności od wersji).

Układ jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach ekspresowych.



Warunki działania

- Prędkość pojazdu wynosi od 65 km/h do 180 km/h (od 40 mph do 112 mph).
- Granice pasów ruchu mogą być wyraźnie rozpoznawane przez system.
- Kierowca trzyma kierownicę oburącz.
- Kierunkowskazy wyłączone po aktywacji systemu.
- Układ ESC jest włączony i aktywny.

OSTRZEŻENIE

System pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko niezamierzonego zjechania pojazdu z pasa ruchu, po którym się porusza. Nie zarządza bezpieczną odległością między pojazdami, prędkością pojazdu ani hamowaniem.
Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz, aby mógł zachować kontrolę, gdy warunki nie pozwolą na interwencję systemu (np. jeśli zniknie oznaczenie środkowej linii dzielącej na powierzchni drogi).

Czynność

Gdy tylko układ wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia jednej z linii poziomego oznakowania jezdni wykrytych na podłożu lub granicę pasa ruchu (np. trawa), wykonuje korektę toru jazdy konieczną do sprowadzenia pojazdu na początkowy tor jazdy.
Kierowca dostrzega wówczas ruch kierownicy.

W trakcie korygowania toru jazdy miga ta żółta lampka ostrzegawcza.

UWAGA

Kierowca może zapobiec korekcji, mocno przytrzymując kierownicę (np. podczas manewru awaryjnego).
Korekta jest przerywana w momencie włączenia kierunkowskazów.

Podczas działania kierunkowskazów i przez kilka sekund po ich wyłączeniu układ rozpoznaje, że zmiana toru jazdy jest celowa, przez co w tym czasie nie jest dokonywana żadna korekta.
W zależności od wersji aktywny jest tylko system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, gdy występuje usterka systemu, używane jest koło zapasowe, nie włącza się system elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy lub np. podłączona jest przyczepa.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

Jeśli korygowanie toru jazdy będzie trwało dłużej niż 10 sekund, system poinformuje kierowcę komunikatem i sygnałem dźwiękowym.
Jeżeli kierowca w dalszym ciągu nie będzie w stanie utrzymać samochodu na danym pasie ruchu, korygowanie toru jazdy po krótkim czasie zostanie przerwane.
W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji. Rzeczywista kolejność wyświetlania tych alarmów może być inna.

Status funkcji	Wyświetlanie informacji	Objaśnienia
OFF (Wył.)		Funkcja wyłączona.
ON (Wł.)	Brak.	Układ włączony, warunki niespełnione: - Prędkość poniżej 65 km/h (40 mph). - brak wykrytego oznakowania poziomego - układ ESC w trakcie regulacji, - jazda „sportowa”.
ON (Wł.)		Wyłączenie/automatyczne przełączenie funkcji w stan czuwania (np. wykrycie przyczepy, używanie koła zapasowego typu dojazdowego dostarczonego z samochodem, usterka).
ON (Wł.)	Brak.	Wykryto oznaczenia pasa ruchu. Prędkość powyżej 65 km/h (40 mph).
ON (Wł.)		Układ koryguje tor jazdy po stronie, po której wykryto ryzyko przekroczenia linii. Dłonie kierowcy znajdują się na kierownicy.
ON (Wł.)	 **„Trzymaj kierownicę” lub „Nie wyjeżdżaj poza pas”** (w zależności od wersji)	Jeśli podczas korekty toru jazdy układ oszacuje, że korekta będzie niedostateczna i nastąpi przekroczenie ciągłej linii, ostrzeże kierowcę, że musi on bezwzględnie dokończyć korektę toru jazdy. W przypadku gdy kierowca nie trzyma poprawnie kierownicy, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i pojawia się odpowiedni komunikat. Dzieje się tak do czasu ukończenia korekty toru jazdy lub poprawnego chwycenia kierownicy. Sygnał dźwiękowy jest emitowany dłużej, gdy konieczna jest wielokrotna korekta toru jazdy przeprowadzana w krótkich odstępach czasu. Po pewnym czasie ostrzeżenie jest generowane w sposób ciągły i wyłącza się dopiero wtedy, gdy kierowca zareaguje.

Alert w przypadku długiej interwencji

System poinformuje kierowcę komunikatem i sygnałem dźwiękowym, jeśli korekta trwa dłużej niż dziesięć sekund. Jeśli kierowca nadal nie jest w stanie utrzymać pojazdu na pasie ruchu, po krótkim czasie korekta zostanie przerwana.

Brak rąk na kierownicy

W przypadku wykrycia jazdy, w trakcie której kierowca nie trzyma rąk na kierownicy przy

korekcie w kroczącym interwale 180 sekund, system interweniuje:

Interwencja 1: miga do końca interwencji.

Interwencja 2: miga i generowany jest dźwiękowy sygnał ostrzegawczy do końca interwencji, ale przez co najmniej jedną sekundę.

Dalsze interwencje: miga nieprzerwanie, a dźwięk ostrzegawczy generowany jest 10 sekund dłużej niż poprzedni dźwięk.

Gdy system nie jest w stanie utrzymać pojazdu na pasie ruchu i wymagana jest natychmiastowa reakcja kierowcy, w zestawie wskaźników pojawia się komunikat systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.

Ograniczenia działania

Układ przełącza się automatycznie w stan czuwania w następujących przypadkach:

- układ ESC wyłączony lub w trakcie regulacji;
- podłączenie wtyku elektrycznego przyczepy do gniazda w pojeździe;
- Wykrycie używania koła zapasowego typu dojazdowego (ponieważ do wykrycia nie dochodzi natychmiast, zaleca się wyłączenie układu).
- wykrycie dynamicznego stylu jazdy albo wciśnięcia pedału hamulca lub pedału przyspieszenia;
- przejechanie przez oznaczenia pasa ruchu;
- przekroczenie wewnętrznej linii na zakręcie;
- pokonywanie ostrego zakrętu;
- wykrycie bezczynności kierowcy podczas korekty.
- wykrycie zwężenia pasa.

UWAGA

Na działanie systemu mogą mieć negatywny wpływ ostre zakręty i obszary robót drogowych.

PRZESTROGA

W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:

- Wspomaganie utrzymania toru jazdy samochodu na pasie ruchu jest włączone.
- Słaba widoczność (np. niedostateczne oświetlenie uliczne, ulewny deszcz, gęsta mgła, opady śniegu).
- Oślepienie (np. reflektory nadjeżdżającego pojazdu, słońce nisko nad horyzontem, odbicia światła na wilgotnej drodze, wyjazd z tunelu, naprzemienny cień i światło).
- obszar przedniej szyby znajdujący się przed kamerą (np. brudny, zaparowany, oszroniony, pokryty śniegiem, uszkodzony lub zasłonięty naklejką).
- Brak oznaczeń pasa ruchu, oznaczenia zniszczone, ukryte (np. przez śnieg, błoto, suche liście) lub (liczne) roboty drogowe.
- niewielka odległość od samochodu jadącego z przodu (nie jest wykrywane oznakowanie na drodze).
- wąskie, kręte drogi.

Ryzyko niezamierzonego włączenia

Układ należy wyłączyć w następujących przypadkach:

- przy zmianie koła lub pracy w pobliżu koła;
- przy holowaniu lub w przypadku bagażnika rowerowego zamocowanego na haku holowniczym, zwłaszcza gdy przyczepa nie jest podłączona lub nie jest ona homologowana;
- droga w złym stanie, niestabilna lub o bardzo słabej przyczepności (aquaplaning, śnieg, lód);
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- jazda na torze wyścigowym;
- jazda na stanowisku z rolkami;
- podczas holowania samochodu.

Aktywacja

OSTRZEŻENIE

Ze względu na wymogi prawne system można wyłączyć tylko w ustawieniach samochodu do czasu ponownego włączenia zapłonu. System jest automatycznie włączany, za każdym razem, kiedy silnik elektryczny jest gotowy lub przy każdym uruchomieniu silnika.

W zależności od wersji system ten jest domyślnie automatycznie uruchamiany przy każdorazowym uruchomieniu silnika, nawet jeśli dokonano jego dezaktywacji podczas ostatniego cyklu wyłącznika zapłonu.

System można włączyć w ustawieniach personalizacji pojazdu na wyświetlaczu systemu informacyjno-rozrywkowego.

Gaśnie, jeżeli układ jest włączony.

Dezaktywacja

System można wyłączyć w ustawieniach personalizacji pojazdu na wyświetlaczu systemu informacyjno-rozrywkowego.

W zależności od wersji system może zostać zdezaktywowany po wybraniu niektórych trybów jazdy.

Usterka

W razie usterki zaświecają się te lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w module dźwiękowym w zestawie wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza, której towarzyszy komunikat na wyświetlaczu.

Nie włączy się ostrzeżenie akustyczne. Dotyczy to również systemów wspomagania kierowcy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Ta kontrolka zaświeca się w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy komunikat **„Czujnik systemów wspomagania kierowcy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi”**, jeśli czujnik jest zasłonięty.

Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.
W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednia kamera nie są pokryte zabrudzeniami, błotem, piaskiem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
System działa ponownie po wyczyszczeniu pola detekcji.

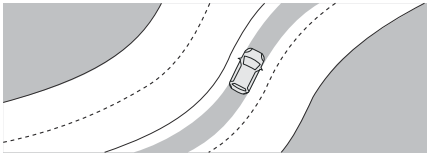
Brak dostępności po ponownym podłączeniu akumulatora

System wspomagania utrzymania pasa ruchu może być tymczasowo niedostępny lub nieaktywny, gdy zasilanie samochodu zostaje ponownie podłączone.

Monitorowanie pasa ruchu (LPA)

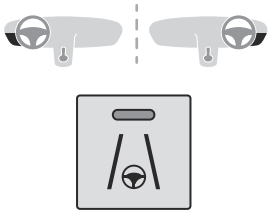
UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.



Układ rozpoznaje krawędzie pasa ruchu i kieruje pojazdem w celu utrzymania pojazdu w granicach pasa i utrzymania pozycji równoległej wybranej przez kierowcę.
W tym celu układ wykorzystuje kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby.
Układ szczególnie nadaje się do używania na autostradach i drogach ekspresowych.

Włączanie/wyłączanie



- W przypadku tempomatu adaptacyjnego z włączoną funkcją Stop&Go nacisnąć ten przycisk. To działanie jest potwierdzane w następujący sposób:
- Kontrolka przycisku zaświeci się na zielono.
- W zestawie wskaźników pojawia się pokazany poniżej symbol.

Kolor symbolu zależy od statusu działania systemu:

(kolor szary)
Co najmniej jeden z warunków działania nie jest spełniony. Działanie układu zostało wstrzymane.

(zielony)
Wszystkie warunki działania są spełnione i układ działa.

(kolor pomarańczowy)
Usterka systemu.

Kierowca może wyłączyć układ przez ponowne naciśnięcie przycisku.

Kontrolka przycisku oraz symbol w zestawie wskaźników zgasną.

UWAGA

Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.

Warunki działania

- Tempomat adaptacyjny jest włączony.
- Układ ASR jest włączony.
- Nie wykryto przyczepy.
- Nie jest zamontowane koło zapasowe typu dojazdowego.
- Na samochód nie oddziałuje znaczne przyspieszenie poprzeczne.
- Kierunkowskazy wyłączone po aktywacji systemu.

Regulacja

Kierowca musi prawidłowo trzymać kierownicę.

Po włączeniu regulacji symbole wyświetlane są w kolorze zielonym: układ prowadzi pojazd niewielkimi ruchami kierownicy i utrzymuje go w położeniu wybranym przez kierowcę na danym pasie ruchu.
Położenie to niekoniecznie znajduje się na środku pasa.
Kierowca czuje ruchy kierownicy.
W dowolnym momencie kierowca może zmienić pozycję pojazdu, interweniując na kierownicy i utrzymując pozycję, dopóki system jej nie uwzględni. Jeśli wybrana pozycja jest zbyt niecentryczna, może nastąpić automatyczny manewr ponownego wyśrodkowania. Układ dostosowuje się do nowo określonego położenia.

Wstrzymywanie/przerywanie działania układu

OSTRZEŻENIE

Kierowca musi interweniować, gdy tylko uzna, że wymagają tego warunki drogowe lub stan nawierzchni. Aby wstrzymać działanie układu, wystarczy poruszyć kierownicą. Wciśnięcie pedału hamulca powodujące przełączenie układu Tempomatu adaptacyjnego w tryb pauzy powoduje również wstrzymanie działania układu.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli układ wykryje, że kierowca nie trzyma wystarczająco mocno kierownicy, wygeneruje szereg stopniowo narastających alarmów, a następnie wstrzyma działanie w razie braku reakcji ze strony kierowcy.

UWAGA

Jeśli działanie funkcji zostanie zawieszone z powodu przedłużającego się zwolnienia siły trzymającej kierownicę, układ należy uruchomić ponownie poprzez ponowne naciśnięcie przycisku **ASSIST**.

Automatyczne zawieszenie działania

Zawieszeniu działania układu towarzyszy specjalny sygnał dźwiękowy.

- Aktywacja układu ESC.
- Niewystarczające wykrywanie pasa ruchu. W takiej sytuacji kontrolę może przejąć system wspomagania utrzymania na pasie ruchu, a opisywany system wznowi działanie, gdy odpowiednie warunki będą znowu spełnione.

Wstrzymanie przez kierowcę

- Wyjechanie poza granice pasa ruchu.
- Zbyt mocne chwycenie kierownicy lub dynamiczne obracanie kierownicy.
- Wciśnięcie pedału hamulca (powodujące przełączenie tempomatu w tryb pauzy do czasu jego ponownej aktywacji) lub wciśnięcie pedału przyspieszenia (wstrzymanie działania do czasu zwolnienia pedału).
- Wstrzymanie działania tempomatu adaptacyjnego.
- Wyłączenie układu ASR.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji.
Rzeczywista kolejność wyświetlania tych alarmów może być inna.

Przełączniki na kierownicy	Symbole	Objaśnienia
ASSIST lub	(kolor szary) / (kolor szary)	Działanie tempomatu wstrzymane. Drive Assist Plus wyłączony.
ASSIST lub OK	(kolor zielony) / (kolor zielony)	Tempomat włączony. Drive Assist Plus wyłączony.
ASSIST	(kolor zielony) / (kolor zielony)	Drive Assist Plus włączony. Monitorowanie pasa ruchu działa normalnie (obecność korekty kierownicy)
	(szary)/(szary)	Działanie Drive Assist Plus wstrzymane przez kierowcę.
ASSIST lub OK	(kolor zielony) / (kolor szary)	Drive Assist Plus w trybie czuwania. Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania monitorowania pasa ruchu.

Przełączniki na kierownicy	Symbole	Objaśnienia
ASSIST lub	90 95 (kolor szary) / (kolor szary)	Drive Assist Plus zawieszone. Działanie tempomatu i systemu monitorowania pasa ruchu są wstrzymane.

Komunikaty	Sytuacja podczas jazdy
„Trzymaj ręce na kierownicy” (w niebieskiej ramce)	Trwająca dłuższy czas jazda bez trzymania rąk na kierownicy, z trzymaniem jej w nieprawidłowy sposób albo bez wywierania na nią jakiejkolwiek siły.
„Trzymaj kierownicę” (w pomarańczowej ramce)	Trwająca lub zbliżająca się utrata monitorowania pasa ruchu.
„Trzymaj kierownicę” (w czerwonej ramce)	Równoczesna utrata tempomatu i monitorowania pasa ruchu.

Ograniczenia działania

UWAGA

Układ może wydawać ostrzeżenia, gdy pojazd porusza się po długiej, prostej drodze o gładkiej nawierzchni, nawet jeśli kierowca uważa, że prawidłowo trzyma kierownicę.

Układ może nie działać lub może powodować niewłaściwe korekcje układu kierowniczego w następujących sytuacjach:

- słaba widoczność (np. niewystarczające oświetlenie drogi, opady śniegu, deszcz, mgła);
- Oślepianie (światła samochodu jadącego w przeciwnym kierunku, nisko świecące słońce, odblaski na mokrej jezdni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światła).
- Zabrudzenie, zaparowanie, oszronienie, pokrycie śniegiem, uszkodzenie lub zakrycie naklejką strefy przed kamerą na przedniej szybie.
- oznakowanie poziome drogi jest uszkodzone lub zakryte (śnieg, błoto), bądź występuje wiele oznakowań (strefy robót drogowych, miejsca łączenia się nawierzchni);
- pokonywanie ostrych zakrętów;
- kręte drogi.
- naprawy nawierzchni dróg.

Ryzyko niezamierzonego włączenia

OSTRZEŻENIE

Układ należy wyłączyć w następujących przypadkach:

- przy zmianie koła lub pracy w pobliżu koła;
- przy holowaniu lub w przypadku bagażnika rowerowego zamocowanego na haku holowniczym, zwłaszcza gdy przyczepa nie jest podłączona lub nie jest ona homologowana;
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
- droga o niskiej przyczepności (aquaplaning, śnieg, lód);

- roboty drogowe i punkty poboru opłat;
- jazda na torze wyścigowym;
- jazda na stanowisku z rolkami;

Usterka

W razie usterki zaświeca się kontrolka serwisowa i pojawia się ten (pomarańczowy) symbol w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat oraz rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

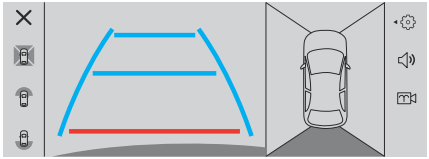
System wspomagania parkowania i cofania

Widok dookoła samochodu

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

Układ ten umożliwia podgląd pobliskiego otoczenia pojazdu na ekranie dotykowym, korzystając z kamer znajdujących się z przodu i z tyłu pojazdu, a także pod lusterkami wstecznymi na drzwiach.



Ekran podzielony jest na 4 części z dwoma menu bocznymi, widokiem kontekstowym i widokiem z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu.
Układ wspomagania parkowania dostarcza uzupełniających informacji w widoku z góry pojazdu.
W zależności od kąta widzenia wybranego w menu po lewej stronie układ zapewnia pomoc wizualną w szczególnych warunkach jazdy, takich jak wjazd na skrzyżowanie o ograniczonej widoczności czy manewrowanie w obszarach o ograniczonej widoczności.
W przypadku tyłu lub przodu pojazdu dostępne są różne widoki kontekstowe:

- widok z automatycznym powiększeniem,
- widok standardowy,
- widok panoramiczny.

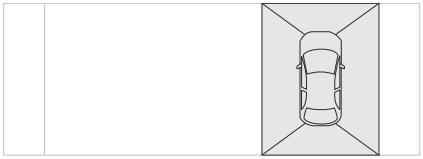
W zależności od sytuacji układ wybiera najlepszy widok do wyświetlania (widok standardowy lub z automatycznym powiększeniem).
Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru.
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Zasada działania

Widok odwzorowany

Po włączeniu kamer na ekranie dotykowym wyświetlone zostaje odwzorowanie widoku z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu.

Widok w czasie rzeczywistym



Widoki z przodu, z tyłu i z boków pojazdu są automatycznie wyświetlane w widoku z góry pojazdu.
Możliwe jest również bezpośrednie wyświetlenie dowolnego widoku w czasie rzeczywistym poprzez wybranie odpowiedniej strefy.
Widok z przodu pojazdu można wybrać przy włączonym biegu do jazdy do przodu przy prędkości do 16 km/h (10 mph).

UWAGA

Montaż osłony zimowej może zmienić obraz przekazywany przez przednią kamerę.

UWAGA

Nad tablicą rejestracyjną zamontowana jest dodatkowa dysza do czyszczenia kamery cofania (w zależności od wersji).

Ustawienia

W menu bocznym:

To okno umożliwia regulację głośności sygnału dźwiękowego.

Naciśnięcie tego przycisku wycisza/włącza sygnał dźwiękowy.

Ten przycisk umożliwia uruchomienie mycia kamery (w zależności od wyposażenia).

Włączanie/wyłączanie

Włączanie automatyczne

Przy włączonej kamerze tylnej, pracującym silniku i nieruchomym pojeździe widok z tyłu pojazdu jest wyświetlany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.
Przy włączonej kamerze przedniej, pracującym silniku i prędkości pojazdu poniżej 16 km/h (10 mph) widok z tyłu pojazdu jest wyświetlany automatycznie po włączeniu biegu.

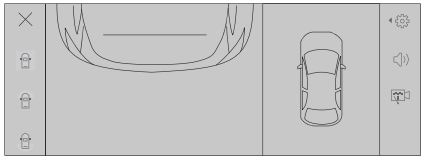
Włączanie ręczne

Za pomocą aplikacji na ekranie dotykowym **ADAS** wybrać **Funkcje>Kamera panoramiczna**

Układ jest wyłączany:

- automatycznie w przypadku tyłu po wyłączeniu biegu wstecznego;
- automatycznie w przypadku przodu przy prędkości powyżej około 16 km/h (10 mph).
- po naciśnięciu krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego;

Widok z automatycznym powiększeniem



Kamera przednia lub tylna rejestruje otoczenie podczas wykonywania manewru, aby stworzyć widok przedni/tylny z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu, umożliwiając manewrowanie pojazdem wokół otaczających go przeszkód.
Z pomocą czujników znajdujących się na przednim lub tylnym zderzaku, przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas zbliżania się do przeszkody w trakcie wykonywania manewru wyświetlany jest widok z automatycznym powiększeniem.
Widok ten jest dostępny wyłącznie w trybie automatycznym.

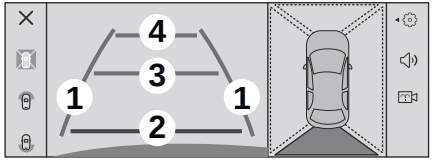
W zależności od wersji można go włączyć/wyłączyć w aplikacji **ADAS** na ekranie dotykowym.

UWAGA

Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Również układ wspomagania parkowania dostarcza informacji na temat otoczenia.

Widok standardowy

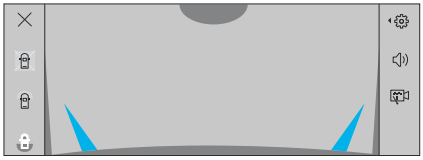


W zależności od sytuacji, na ekranie wyświetlany jest obszar za lub przed pojazdem.

Niebieskie linie (z tyłu) / pomarańczowe linie (z przodu) (**1**) oznaczają szerokość pojazdu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.

Czerwona linia (**2**) oznacza odległość 30 cm od tylnego lub przedniego zderzaka, a dwie niebieskie linie (z tyłu) / pomarańczowe linie (z przodu) (**3**) i (**4**) oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny automatycznie lub po wybraniu go w menu bocznym po lewej stronie.

Widok panoramiczny

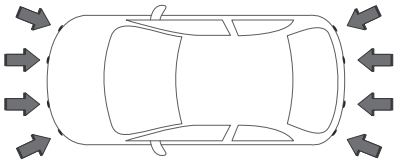


Tylny lub przedni widok panoramiczny pozwala na wyjazd z miejsca parkingowego, przewidując przybycie pojazdów, pieszych lub rowerzystów.
Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.
Widok ten jest dostępny wyłącznie po wybraniu go w menu bocznym po lewej stronie.

Czujniki parkowania

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.



Układ ten wykrywa i sygnalizuje zbliżające się przeszkody (np. pieszy, pojazd, drzewo), korzystając z czujników umieszczonych w zderzaku.

Tylne czujniki parkowania

Uruchomienie systemu jest możliwe w następujących warunkach:

- kiedy jest włączony bieg wsteczny;
- gdy pojazd porusza się do tyłu (np. zjeżdża ze wzniesienia, na biegu jałowym).

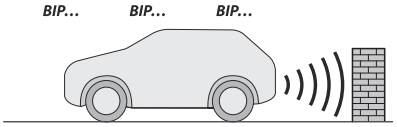
Jest ono sygnalizowane dźwiękowym sygnałem potwierdzenia i wskazaniem na wyświetlaczu.

UWAGA

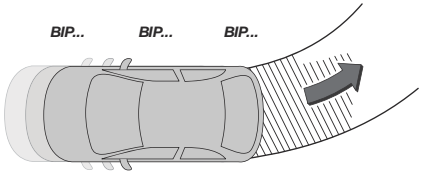
Jeśli przeszkoda zostanie wykryta zaraz po włączeniu biegu wstecznego, zamiast dźwiękowego sygnału potwierdzenia emitowany jest dźwiękowy sygnał wykrycia przeszkody.

Jeżeli nie słychać sygnału dźwiękowego, nie pojawia się wskazanie na wyświetlaczu lub pojawia się komunikat ostrzegawczy, oznacza to awarię systemu.

Wspomaganie dźwiękowe



Funkcja sygnalizuje obecność przeszkód zarówno w strefie ich wykrywania przez czujniki, jak i na drodze pojazdu określonej na podstawie ustawienia kierownicy.



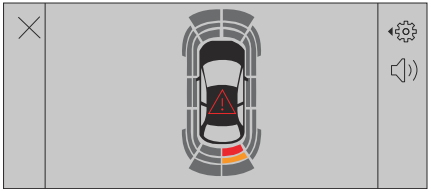
W zależności od wersji w przedstawionym przykładzie funkcja wspomagania dźwiękowego zasygnalizuje tylko przeszkody znajdujące się w zakreskowanym obszarze.
Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się pojazdu do przeszkody.
Gdy odległość między pojazdem a przeszkodą jest mniejsza niż ok. trzydzieści centymetrów, sygnał dźwiękowy rozlega się w sposób ciągły.
Dźwięk wydobywający się z głośnika (lewego lub prawego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.
Sygnał dźwiękowy jest automatycznie wstrzymywany, gdy pojazd pozostaje nieruchomy przez kilka sekund.
Sygnał dźwiękowy jest automatycznie przywracany, gdy pojazd ponownie ruszy lub gdy przeszkoda zbliży się do pojazdu.

Regulacja sygnału dźwiękowego wykrycia przeszkody

Naciśnięcie tego przycisku spowoduje otwarcie okna regulacji głośności sygnału dźwiękowego.

Naciśnięcie tego przycisku wycisza/włącza sygnał dźwiękowy.

Pomoc graficzna



Uzupełnia sygnał dźwiękowy bez względu na tor jazdy poprzez wyświetlanie na ekranie segmentów, których lokalizacja oznacza odległość między przeszkodą a pojazdem (kolor biały: odległe przeszkody, kolor pomarańczowy: bliskie przeszkody, kolor czerwony: bardzo bliskie przeszkody).

Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie zostaje wyświetlony symbol **„Niebezpieczeństwo”**.

Zamykanie okna wyświetlania systemu

Naciśnięcie tego przycisku powoduje zamknięcie okna wyświetlania systemu.

Ta lampka ostrzegawcza miga w zestawie wskaźników podczas wykrywania zbliżeniowego przeszkód.

UWAGA

Wyciszanie pomocy dźwiękowej / Zamykanie pomocy wizualnej

Jeżeli sygnał dźwiękowy wykrycia przeszkody zostanie wyciszony lub okno wyświetlania systemu zostanie zamknięte przez kierowcę podczas wykrywania przeszkody, w zestawie wskaźników jedynie lampka ostrzegawcza będzie nadal migać.

Przednie czujniki parkowania

Jako uzupełnienie funkcji wspomagania parkowania tyłem funkcja wspomagania parkowania przodem jest wyzwalana w momencie wykrycia przeszkody z przodu pojazdu, kiedy prędkość pojazdu nie przekracza 10 km/h (6 mph). Wspomaganie parkowania przodem zostaje przerwane, gdy samochód stoi przez ponad trzy sekundy z włączonym biegiem do jazdy do przodu, gdy nie jest już wykrywana żadna przeszkoda lub gdy prędkość jazdy przekroczy 10 km/h (6 mph).

UWAGA

Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wspomaganie parkowania z użyciem czujników bocznych

Za pomocą czterech dodatkowych czujników umieszczonych po bokach zderzaków układ rejestruje położenie nieruchomych przeszkód podczas wykonywania manewrów i informuje o nich kierowcę, gdy zostaną wykryte po bokach pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Tylko nieruchome przeszkody są wskazywane prawidłowo. Układ może omyłkowo wykrywać poruszające się przeszkody zarejestrowane na początku manewru, a nie wykrywać przeszkód, które pojawiły się po bokach pojazdu po rozpoczęciu manewru i nie zostały wcześniej zarejestrowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu zapłonu układ nie pamięta obiektów zarejestrowanych podczas manewru.

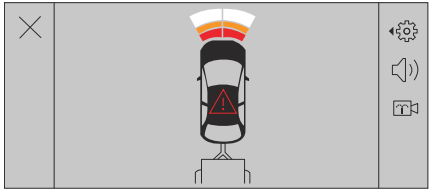
Włączanie/wyłączanie

(W zależności od kraju sprzedaży)
Domyślnie sygnał dźwiękowy jest aktywowany automatycznie po każdym włączeniu biegu wstecznego.

UWAGA

Funkcji nie można wyłączyć.

System można uruchomić ręcznie i włączyć/wyłączyć sygnał akustyczny w aplikacji **ADAS** na ekranie dotykowym.



UWAGA

Wspomaganie parkowania tyłem zostanie automatycznie wyłączone, gdy do haka holowniczego zamontowanego zgodnie z zaleceniami producenta podłączone zostaną przyczepa lub bagażnik rowerowy.
W takim przypadku w tylnej części obrazu pojazdu jest wyświetlany zarys przyczepy.

UWAGA

W przypadku uruchamiania pojazdu pomoce graficzne i dźwiękowe są dostępne dopiero po uruchomieniu ekranu dotykowego.

Ograniczenia działania

Jeżeli bagażnik jest mocno obciążony, pojazd może się przechylić, co będzie miało wpływ na pomiar odległości.
W przypadku awarii skrzyni biegów system nie będzie aktywny po włączeniu biegu wstecznego.

Usterka

UWAGA

W przypadku awarii wyświetlacza lub głośników, działanie systemu może być zakłócone lub niedostępne.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowego działania pojazdu, system może zostać wyłączony.

W razie usterki zaświeca się ta lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał akustyczny (krótki sygnał dźwiękowy).

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Ta lampka ostrzegawcza zaświeca się w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy komunikat **„Czujnik systemów wspomagania parkowania przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi”**, jeśli czujnik jest zasłonięty.

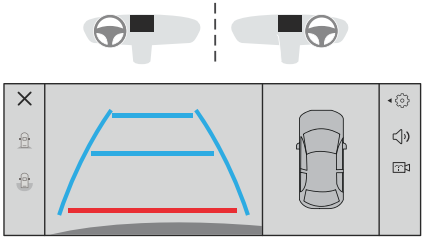
Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.
W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednie i/lub tylne czujniki nie są pokryte zabrudzeniami, błotem, piaskiem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
System działa ponownie po wyczyszczeniu pola detekcji.

Kamera cofania (RVC)

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

Po włączeniu biegu wstecznego, przy włączonym silniku, układ ten wyświetla na ekranie dotykowym widoki pobliskiego otoczenia pojazdu za pomocą kamery znajdującej się z tyłu pojazdu.

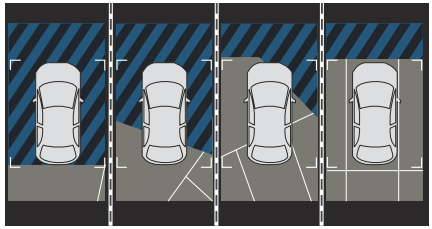


Ekran podzielony jest na 4 części z dwoma menu bocznymi, widokiem kontekstowym i widokiem z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu.
Układ wspomagania parkowania dostarcza uzupełniających informacji w widoku z góry pojazdu.
Dostępne są różne widoki kontekstowe:

- widok z automatycznym powiększeniem,
- widok standardowy,
- widok panoramiczny.

W zależności od sytuacji układ wybiera najlepszy widok do wyświetlania (widok standardowy lub z automatycznym powiększeniem).
Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru.
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Zasada działania



Podczas wykonywania manewrów z małą prędkością rejestrowane jest bliskie otoczenie pojazdu z użyciem kamery.
W miarę postępów pojazdu tworzony jest w czasie rzeczywistym obraz z góry pojazdu jego pobliskiego otoczenia (z boku ekranu).
Widok ten ułatwia ustawienie pojazdu podczas parkowania i dostrzeżenie pobliskich przeszkód.
Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.

UWAGA

Nad tablicą rejestracyjną zamontowana jest dodatkowa dysza do czyszczenia kamery cofania (w zależności od wersji).

Ustawienia

W menu bocznym:

To okno umożliwia regulację głośności sygnału dźwiękowego.

Naciśnięcie tego przycisku wycisza/włącza sygnał dźwiękowy.

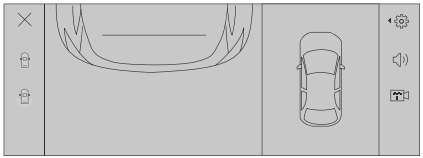
Ten przycisk umożliwia uruchomienie mycia kamery (w zależności od wyposażenia).

Włączanie/wyłączanie

Aby włączyć kamerę, należy włączyć bieg wsteczny.
Układ jest wyłączany:

- po wyłączeniu biegu wstecznego;
- po naciśnięciu krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego;

Widok z automatycznym powiększeniem



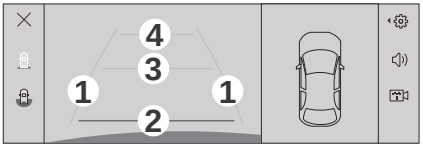
Kamera tylna rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, przedstawiając widok obszaru za samochodem od góry, co umożliwia manewrowanie między przeszkodami znajdującymi się w pobliżu.

Z pomocą czujników znajdujących się na tylnym zderzaku, przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas zbliżania się do przeszkody w trakcie wykonywania manewru wyświetlany jest widok z automatycznym powiększeniem.
Widok ten jest dostępny wyłącznie w trybie automatycznym.

UWAGA

Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.
Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Również układ wspomagania parkowania dostarcza informacji na temat otoczenia.

Widok standardowy



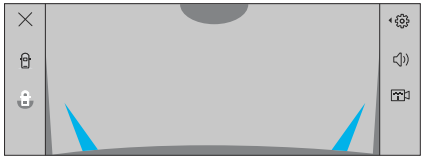
Na ekranie jest widoczny obraz obszaru za samochodem.

Niebieskie linie (**1**) oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.

Czerwona linia (**2**) oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie niebieskie linie (**3**) i (**4**) oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.

Widok ten jest dostępny automatycznie lub po wybraniu go w menu bocznym.

Widok panoramiczny



Widok panoramiczny pozwala na wyjazd z miejsca parkingowego na wstecznym biegu, przewidując przybycie pojazdów, pieszych lub rowerzystów.
Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.
Widok ten jest dostępny wyłącznie po wybraniu go w menu bocznym.

System wspomagania w przypadku utraty koncentracji kierowcy

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

System wspomagania w przypadku utraty koncentracji kierowcy kontroluje czas prowadzenia pojazdu oraz poziom czujności kierowcy. Monitorowanie czujności kierowcy opiera się na zmianach toru jazdy pojazdu w porównaniu do linii pasa ruchu oraz na analizie twarzy kierowcy (w zależności od wersji).
System nie może zwolnić kierowcy z obowiązku zachowania czujności.

OSTRZEŻENIE

Te układy nie zapobiegają utracie czujności ani zaśnięciu za kierownicą.
Kierowca ma obowiązek zatrzymać się, gdy poczuje zmęczenie.
Należy zrobić przerwę w przypadku pojawienia się objawów zmęczenia lub przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.

Alarm nieuwagi kierowcy wykorzystujący licznik czasu

Zaświeca się w ramach komunikatu, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Upłynęły 2 godziny jazdy z prędkością powyżej 70 km/h (43 mph).
Wymagane zrobienie przerwy.

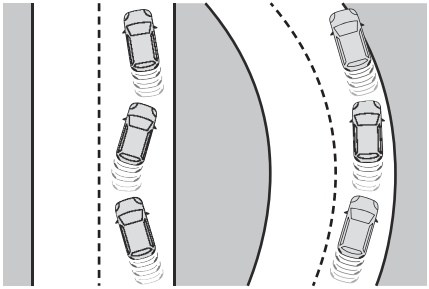
Ostrzeżenie będzie powtarzane co godzinę aż do zatrzymania pojazdu, bez względu na to, z jaką prędkością kierowca będzie się dalej poruszał.
Licznik alertu czasu jazdy resetowany jest, gdy:

- zapłon został wyłączony na kilka minut
- lub pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty

- drzwi kierowcy zostały otwarte.

Alarm nieuwagi kierowcy wykorzystujący kamerę przednią

Kamera wykrywa odchylenia toru jazdy względem znaków poziomych na pasie ruchu.
Jeśli tor jazdy samochodu wskazuje na pewien poziom senności lub nieuwagi kierowcy, generowane jest ostrzeżenie.



System monitoruje poziom czujności kierowcy przy prędkości powyżej 70 km/h (43 mph).

System może wykonywać procedurę uczenia się przez maksymalnie 30 minut po rozpoczęciu monitorowania. W tym okresie analizowane jest indywidualne zachowanie kierowcy podczas jazdy i nie jest wysyłane żadne ostrzeżenie.
W pewnych warunkach jazdy, np. droga o złej nawierzchni lub silny wiatr, system może generować ostrzeżenia niezależnie od poziomu czujności kierowcy.

Ostrzeganie kierowcy

Świeci światłem stałym z towarzyszącym komunikatem i sygnałem akustycznym.
Wykryto senność lub rozproszenie uwagi.

Po trzech alarmach kontrolka zaświeca się ponownie, z towarzyszącym komunikatem i wyraźniejszym sygnałem dźwiękowym.

System wykrywania senności i rozproszenia uwagi kierowcy za pomocą kamery monitorującej kierowcę

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia oczu: Nie należy siadać bliżej niż 25 cm od kierownicy.

System monitoruje poziom czujności kierowcy przy prędkości powyżej 20 km/h (13 mph).
System monitoruje i analizuje wizualne oznaki senności lub rozproszenia uwagi kierowcy, wykrywając ruchy twarzy, głowy i oczu.
System ten nie rejestruje żadnych obrazów ani nie jest w stanie zidentyfikować danego kierowcy.

Rozróżnia następujące wizualne oznaki senności lub rozproszenia uwagi:

- kierowca odwraca wzrok od sytuacji na drodze na dłużej lub robi to częściej
- zamykanie lub mruganie powiekami
- oznaki mikrosnu

Jeśli system wykryje określone ruchy twarzy, np. całkowicie zamknięte oczy na określony czas lub odnotuje określony poziom senności bądź rozproszenia uwagi, wówczas wygeneruje ostrzeżenie.

Ostrzeganie kierowcy

Kierowca jest ostrzegany przez komunikat i sygnał akustyczny.

Świeci światłem stałym z towarzyszącym komunikatem i sygnałem akustycznym.
Wykryto senność lub rozproszenie uwagi.

Świeci światłem stałym z towarzyszącym komunikatem i wyraźniejszym sygnałem akustycznym.
Wykryto poważne rozproszenie uwagi lub senność (mikrosen, zdarzenia związane ze snem).

Alerty dotyczące senności i mikrosnów pojawią się dopiero po kilku minutach jazdy i powyżej określonej prędkości pojazdu.

Włączanie/wyłączanie

Domyślnie, funkcja jest automatycznie włączana podczas każdego uruchamiania silnika.

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **ADAS** na ekranie dotykowym.

Lub

Bezpośredni dostęp do **Skrótów do funkcji wspomagania jazdy**.

Wyłączenie jest potwierdzane poprzez zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

Ponowna inicjalizacja

W zależności od wersji wykrywanie senności i rozproszenia uwagi kierowcy jest ponownie uruchamiane w następujących sytuacjach:

- zapłon został wyłączony na kilka minut
- w przypadku zmiany kierowcy
- w przypadku ponownego wybrania systemu

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach system obejmujący przednią kamerę może nie działać prawidłowo, a nawet może nie działać w ogóle:

- słaba widoczność spowodowana niewystarczającym oświetleniem drogi, opadami śniegu, ulewnym deszczem, gęstą mgłą itp.
- oślepienie spowodowane przez reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, słońce znajdujące się nisko nad horyzontem, odblaski na mokrej nawierzchni, zmianę natężenia oświetlenia przy wyjeżdżaniu z tunelu, grę cieni i świateł itp.
- nie są wykrywane oznaczenia pasa ruchu lub z powodu robót drogowych wykrywane są oznaczenia wielu pasów ruchu
- bliskość pojazdów poprzedzających
- kręte lub wąskie drogi
- aktywny jest zaawansowany asystent pasa ruchu
- kamera przednia pokryta śniegiem, lodem, błotem pośniegowym, błotem, zabrudzeniami lub wpływające na nią uszkodzenie przedniej szyby bądź kamera zasłonięta ciałami obcymi, np. naklejkami

W poniższych sytuacjach system z kamerą monitorującą kierowcę może nie działać prawidłowo, a nawet może nie działać w ogóle:

- kamera monitorująca kierowcę pokryta brudem lub ciałami obcymi, np. naklejkami
- kierowca ma założone okulary lub okulary przeciwsłoneczne o pewnych właściwościach (np. ochrona przed wysoką podczerwienią itp.)
- kamera monitorująca kierowcę jest narażona na ekstremalnie wysokie temperatury

Usterka

W razie usterki zaświeca się ta kontrolka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Zaświeca się, wraz z komunikatem **„Czujnik wspomagania jazdy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi”**, jeśli czujnik jest zasłonięty.

Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.
W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednia kamera nie są pokryte zabrudzeniami, błotem, piaskiem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
System działa ponownie po wyczyszczeniu pola detekcji.
Jeśli po wyczyszczeniu kamery lampka ostrzegawcza nadal się świeci, należy ją sprawdzić w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Świeci światłem stałym w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy komunikat.
Kamera monitorująca kierowcę nie jest w stanie wykryć ruchów twarzy i/lub oczu, np. z powodu okularów przeciwsłonecznych.

System wspomagania jazdy terenowej i jazdy z niskimi przełożeniami

Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)

Układ ten zapobiega przez krótką chwilę (około 2 s) ruchowi pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu, podczas gdy użytkownik przenosi stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.
Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy

- Pojazd jest całkowicie nieruchomy i pedał hamulca jest wciśnięty.
- Nachylenie drogi spełnia określone warunki.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.

⚠ OSTRZEŻENIE

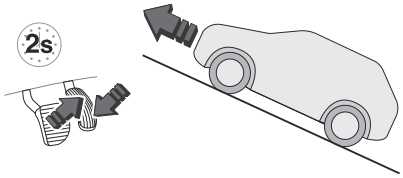
Nie opuszczać samochodu podczas podtrzymywania działania hamulców przez układ wspomagania ruszania na wzniesieniu.

W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie włączyć hamulec postojowy. Następnie należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego i wskaźnik **P** w elemencie sterującym elektrycznego hamulca postojowego świecą światłem stałym.

⚠ OSTRZEŻENIE

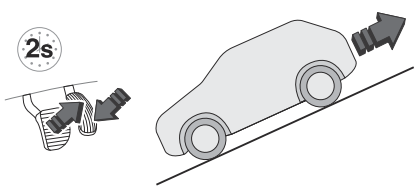
Funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu nie można wyłączyć. Jednak użycie hamulca postojowego do unieruchomienia pojazdu przerywa działanie funkcji.

Czynność



Podczas ruszania pod górę przodem w kierunku wzniesienia układ chwilowo podtrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca:

- Jeśli zostanie włączony pierwszy bieg lub bieg neutralny w przypadku manualnej skrzyni biegów.
- Jeśli zostaje wybrany tryb **D** w automatycznej skrzyni biegów.
- Jeśli zostanie wybrany tryb **D** lub **B** na wybieraku trybu jazdy.



Gdy samochód stoi na zjeździe ze wzniesienia i włączono bieg wsteczny, podczas ruszania układ na krótko zapobiegnie stoczeniu się pojazdu po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka

W razie usterki zaświecają się te lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat.

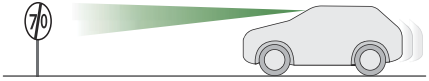
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Funkcje wspomagające/użytkowe

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.



Układ ten wyświetla w zestawie wskaźników maksymalną dozwoloną prędkość, korzystając z następujących informacji:

- Wykrywane przez kamerę znaki ograniczenia prędkości.
- Informacje o ograniczeniach prędkości z map pokładowego systemu nawigacji.
- Informacje o ograniczeniach prędkości z Usług online.
- Wykryte przez kamerę znaki wskazujące współdzieloną strefę ruchu.

Wykryty znak	Sugerowana prędkość (obliczona)
Wjazd do współdzielonej strefy ruchu Przykład: 	**Bez PEUGEOT i-Connect Advanced** 20 km/h (10 mph) (w zależności od jednostek ustawionych w zestawie wskaźników) **Z PEUGEOT i-Connect Advanced** Wyświetlanie prędkości obowiązującej w kraju, w którym pojazd się znajduje.

- Kamera wykrywa pewne dodatkowe znaki drogowe.

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
Ograniczenie prędkości podczas opadów deszczu Przykłady: 	Jeśli dźwignia wycieraczek jest w położeniu pracy przerywanej lub pracy automatycznej (w celu włączenia czujnika deszczu): 110 km/h

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
	(na przykład)
Ograniczenie prędkości podczas holowania 	Jeśli w pojeździe jest zamontowany homologowany hak holowniczy: 90 km/h (na przykład)
Ograniczenie prędkości na danym odcinku Przykład: 	70 km/h (na przykład)

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
Ograniczenie prędkości dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej lub zespołu pojazdów o masie całkowitej poniżej 3,5 t	90 km/h (na przykład)
Ograniczenie prędkości w razie opadów śniegu Przykład:	Gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 3°C: 30 km/h (na przykład) z symbolem „płatka śniegu”
Ograniczenie prędkości w określonych porach dnia Przykład:	30 km/h (na przykład) z symbolem „zegara”

UWAGA

Aby uzyskać prawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości, aktualna pozycja pojazdu jest wysyłana za pośrednictwem modułu telematyki i jest usuwana natychmiast po przetworzeniu.
Śledzenie pozycji pojazdu nie jest możliwe w żadnym momencie.
Ustawienia prywatności usług online nie mają na to wpływu.

OSTRZEŻENIE

Aby otrzymywać wiarygodne informacje o ograniczeniach prędkości z układu nawigacji pokładowej, należy regularnie aktualizować mapy tego układu.

OSTRZEŻENIE

Jednostka ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju, w którym odbywa się jazda.
Należy to uwzględnić, aby przestrzegać maksymalnej dozwolonej prędkości.
Aby układ działał prawidłowo w przypadku wjechania do innego kraju, jednostka prędkości ustawiona w zestawie wskaźników musi być zgodna z jednostką prędkości kraju, w którym pojazd się znajduje.
Wybór kraju jest dostępny tylko w przypadku systemów audio bez nawigacji pokładowej.

OSTRZEŻENIE

Układ automatycznego odczytywania znaków to układ wspomagania jazdy, który nie zawsze wyświetla prawidłowe ograniczenia prędkości.
Znaki ograniczenia prędkości występujące na drodze zawsze mają pierwszeństwo przed znakami wyświetlanymi przez układ.
Układ jest zaprojektowany do wykrywania znaków zgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

UWAGA

Szczególne ograniczenia prędkości, takie jak te przeznaczone dla ciężarówek, nie są wyświetlane.
Informacja o ograniczeniu prędkości w zestawie wskaźników zmienia się po przejechaniu obok znaku drogowego przeznaczonego dla samochodów osobowych (lekkich pojazdów).

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

1 Wskazanie końca ograniczenia prędkości

Lub

2 Wskazanie wykrytego ograniczenia prędkości

System jest aktywny, ale nie jest w stanie wykryć znaków ograniczenia prędkości lub informacje o ograniczeniu prędkości są w danej chwili nieznane.

Po wykryciu informacji o ograniczeniu prędkości system wyświetla wartość, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Sygnał dźwiękowy można wyłączyć w menu ADAS ekranu dotykowego.

W przypadku sugerowanej prędkości maksymalnej, gdy pojazd ją przekroczy, prędkość jest wyświetlana i miga przez 3 sekundy.

Jeżeli pojazd w dalszym ciągu ją przekracza, prędkość jest wyświetlana i miga przez 8 sekund, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia działania

Układ nie sygnalizuje potrzeby zmniejszenia prędkości w następujących sytuacjach:

- zanieczyszczenie powietrza;
- holowanie,
- jazda z kołem zapasowym typu dojazdowego albo z łańcuchami śniegowymi;
- opona naprawiona przy użyciu zestawu do tymczasowej naprawy przebitej opony;
- brak doświadczenia kierowcy.

Układ może nie wyświetlić ograniczenia prędkości, jeśli nie wykryje w określonym czasie żadnego znaku, a także w następujących sytuacjach:

- Niestandardowe znaki drogowe.
- Znaki drogowe są zasłonięte, uszkodzone lub wygięte.

Ustawienia

Włączanie/wyłączanie

Domyślnie, dźwięk ostrzeżenia o nadmiernej prędkości jest automatycznie włączany podczas każdego uruchomienia silnika.

Alert ostrzegający o nadmiernej prędkości oraz dźwięk zmiany ograniczenia prędkości można włączyć/wyłączyć.

Lub

Bezpośredni dostęp do **Skrótów do funkcji wspomagania jazdy**.

UWAGA

Funkcji nie można wyłączyć. Dźwięk zmiany ograniczenia prędkości zostaje zapisany po wyłączeniu zapłonu.

Wybór kraju

Listę wykrytych znaków drogowych można zaktualizować, wybierając określony kraj.

Za pomocą aplikacji na ekranie dotykowym **ADAS** wybrać **Funkcje > Znaki drogowe > Ustawienie kraju.**

- Na liście **Wybierz kraj**, wybrać żądany kraj.

UWAGA

Bieżący kraj jest wyświetlany pod nazwą funkcji na ekranie ustawień.
Wybór kraju zostaje zapisany po wyłączeniu zapłonu.

Usterka

W razie usterki zaświeca się ta lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Ta lampka ostrzegawcza zaświeca się w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy komunikat **„Czujnik systemów wspomagania kierowcy przesłonięty: Oczyść czujnik, zajrzyj do Instrukcji obsługi”**, jeśli czujnik jest zasłonięty. Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.

W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednia kamera nie są pokryte zabrudzeniami, błotem, piaskiem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
System działa ponownie po wyczyszczeniu pola detekcji.

Zalecenia dotyczące ustawienia prędkości

Kierowca może wybrać prędkość wyświetlaną przez system **rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** jako ustawienie prędkości dla ogranicznika prędkości, tempomatu lub tempomatu adaptacyjnego, używając przycisku **OK**.
W przypadku wykrycia deszczu system ten proponuje kierowcy ustawienie mniejszej prędkości niż otrzymana/odczytana z systemu mapowania, aby dostosować się do warunków pogodowych (np. podczas jazdy na autostradzie proponowana jest prędkość 110 km/h (68 mph) zamiast 130 km/h (81 mph).

UWAGA

Więcej informacji na temat **Ogranicznika prędkości**, **Tempomatu** lub **Tempomatu adaptacyjnego** zawarto w odpowiednich rozdziałach.

Wcześniejsze zalecenia dotyczące ustawienia prędkości

Po włączeniu systemu Drive Assist Plus układ ten wykrywa następny znak ograniczenia prędkości, wyświetla go w tle i proponuje ustawienie nowej prędkości jako prędkości zadanej.
Po zapamiętaniu ustawienia:

- Jeśli prędkość zadana jest niższa od poprzedniej prędkości, pojazd zacznie zwalniać w celu osiągnięcia nowej prędkości przed dotarciem do znaku.
- Jeśli prędkość zadana jest wyższa od poprzedniej prędkości, pojazd zacznie przyspieszać w celu osiągnięcia nowej prędkości po minięciu znaku.

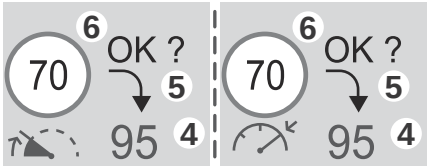
Przełączniki przy kierownicy

1 Wybór trybu ogranicznika prędkości

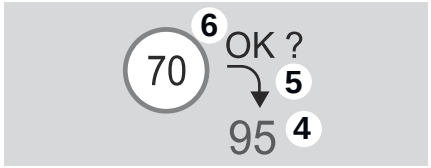
2 Wybór trybu tempomatu

3 Zapamiętywanie ustawienia prędkości

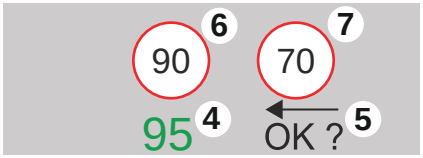
Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



Bez wcześniejszych zaleceń dotyczących ustawienia prędkości



Z wcześniejszymi zaleceniami dotyczącymi ustawienia prędkości



4 Bieżące ustawienie prędkości

5 Monit zapisania prędkości w pamięci

6 Wskazanie bieżącego ograniczenia prędkości

7 Wskazanie następnego ograniczenia prędkości

Warunki działania

- Odpowiednie drogi: drogi z oddzielnymi jezdniami z zabronionym dostępem dla pieszych i rowerzystów.
- Drive Assist Plus włączony.
- Prędkość pojazdu wynosi od 0 km/h do 180 km/h (od 0 mph do 112 mph).
- Kierownica prawidłowo trzymana przez kierowcę.

Zapamiętywanie ustawienia prędkości

- Włączyć ogranicznik prędkości (**1**) LIMIT lub tempomat (**2**) ASSIST.

Wyświetlane są informacje związane z ogranicznikiem prędkości lub tempomatem.

Po wykryciu nowej prędkości zadanej, układ wyświetla daną wartość i „**OK?** ”, aby zasugerować zapisanie jej jako nowego ustawienia prędkości.

UWAGA

W przypadku różnicy mniejszej niż 5 km/h (3 mph) między ustawioną wartością prędkości a wartością wyświetlaną przez układ rozpoznawania znaków drogowych, napis „**OK?**” nie jest wyświetlany.

W zależności od warunków na drodze wyświetlanych może być kilka prędkości.

- Nacisnąć przycisk (**3**) **OK**, aby potwierdzić nową prędkość zadaną.

Na wyświetlaczu pojawią się poprzednie wskazania.

Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych

UWAGA

Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z sekcją „**Informacje ogólne**” w rozdziale „**Zaawansowane systemy wspomagania jazdy (ADAS)**”.

Ten dodatkowy układ rozpoznaje te znaki i wyświetla je w zestawie wskaźników.
Przy zbliżaniu się do nich w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol odpowiedniego znaku.

Wybrany musi być tryb wyświetlania „**Jazda**”.

OSTRZEŻENIE

Rzeczywiste znaki drogowe znajdujące się przy drodze zawsze są ważniejsze od znaków wyświetlanych przez system.
Znaki drogowe muszą być zgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
Znaki mogą być różne w zależności od konfiguracji samochodu.

Włączanie/wyłączanie

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **ADAS**.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Układ ten alarmuje kierowcę w przypadku wykrycia spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.
Alarm jest emitowany, gdy pojazd jest w ruchu – nie jest emitowany podczas postoju.

Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy zainicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła**.

Uwzględnia ostatnie wartości przechowywane przy żądaniu ponownej inicjalizacji. Dlatego też ważne jest, aby ciśnienie w oponach było prawidłowe podczas tej operacji. Za tę operację odpowiada kierowca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ TPMS w żadnym wypadku nie zastępuje czujności kierowcy ani konieczności regularnego sprawdzania ciśnienia w oponach (w tym w kole zapasowym), zwłaszcza przed wyruszeniem w długą trasę.
Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, wysoka prędkość, długa trasa):

- gorsze trzymanie się drogi,
- wydłuża drogę hamowania,
- powoduje przedwczesne zużycie opon,
- zwiększa zużycie energii.

ⓘ UWAGA

Zalecane wartości ciśnienia są wskazane na etykiecie ciśnień w oponach.

Więcej informacji na temat **oznaczeń na oponach** zawiera odpowiednia sekcja.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu

Kontrola ta powinna być przeprowadzana co miesiąc, gdy opony są „zimne” (pojazd nieruchomy przez 1 godzinę lub po przejechaniu mniej niż 10 km (6 mil) z umiarkowaną prędkością).
W przeciwnym razie dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

ⓘ UWAGA

Łańcuchy śniegowe. Nie należy ponownie inicjalizować układu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu generowane przez układ monitorujący ciśnienie w oponach

Alarm jest sygnalizowany ciągłym świeceniem lampki ostrzegawczej, sygnałem dźwiękowym oraz, w zależności od wyposażenia, pojawieniem się komunikatu.

- Natychmiast zmniejszyć prędkość. Unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spadek ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony.
Nie należy poprzestawać na samej kontroli wizualnej.

- Używając sprężarki, np. tej z zestawu do prowizorycznej naprawy opon, należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, gdy są zimne.
- Jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.
- W przypadku przebicia opony należy użyć zestawu do prowizorycznej naprawy albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h lub w przypadku dynamicznego stylu jazdy alarm TPMS może zostać opóźniony. Po nagłej utracie ciśnienia lub rozerwaniu opony alarm nie jest wyzwalany natychmiast. Dzieje się tak dlatego, że analiza wartości odczytywanych przez czujniki prędkości kół może potrwać kilka minut.

UWAGA

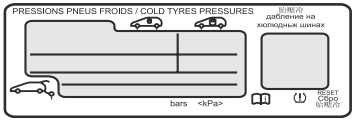
Alarm pozostaje aktywny do chwili wykonania ponownej inicjalizacji układu.

Ponowna inicjalizacja

Należy ponownie zainicjować układ po każdej regulacji ciśnienia w jednej oponie bądź kilku oponach, a także po wymianie jednego koła lub kilku kół.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed reinicjalizacją układu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków eksploatacji samochodu i zgodne z wartościami podanymi na etykiecie ciśnień w oponach. Sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach przed wykonaniem reinicjalizacji. Układ nie generuje ostrzeżenia, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie wykonywania reinicjalizacji.



Gdy samochód jest nieruchomy, układ można ponownie zainicjować w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Pojazd**.

- Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Ustawienie ciśnienia w oponach**.
- Nacisnąć **TAK**, aby potwierdzić.

Ponowna inicjalizacja zostanie potwierdzona, czemu będzie towarzyszyć komunikat i sygnał akustyczny.

Usterka

W razie usterki zaświecają się w zestawie wskaźników te lampki ostrzegawcze.

Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
W takiej sytuacji system monitorowania ciśnienia w oponach nie działa.
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

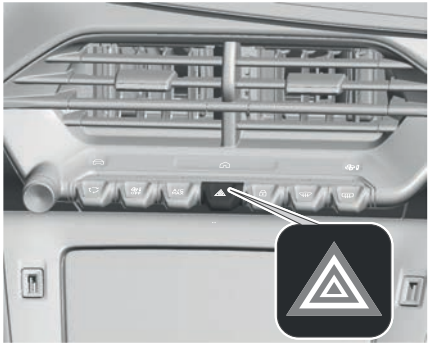
UWAGA

Niestandardowe koło zapasowe lub koło zapasowe typu dojazdowego.

Używanie tego typu koła zapasowego może spowodować wstrzymanie działania funkcji monitorowania ciśnienia.
W takim przypadku zaświeca się kontrolka wskazująca usterkę, która gaśnie dopiero po wymianie koła o takim samym rozmiarze jak pozostałe, wyregulowaniu ciśnienia i przeprowadzeniu ponownej inicjalizacji.

W RAZIE AWARII

Światła awaryjne



- Nacisnąć ⚠, aby uruchomić.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne światła awaryjne

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.
Można je wyłączyć, naciskając przycisk.

Połączenia Assist i SOS

UWAGA

Aby system był dostępny i sprawny, wymagane jest prawidłowe działanie instalacji elektrycznej pojazdu, usług mobilnych i łącza satelitarnego GPS lub GLONASS.
W zależności od wyposażenia wykorzystywana jest bateria buforowa.

1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Połączenie alarmowe (eCall)

Samochód może być standardowo lub opcjonalnie wyposażony w system eCall (SOS).

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (CPR).
Do PSAP przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.

System eCall (SOS) zapewnia bezpośredni kontakt ze służbami ratunkowymi i jest to system w pełni wbudowany w samochód. Połączenie jest nawiązywane automatycznie za pośrednictwem wbudowanych w samochód czujników lub poprzez naciśnięcie przycisku **1**.

W zależności od kraju sprzedaży system eCall (SOS) jest odpowiednikiem systemów PE112, ERAGLONASS, 999 itp.
System eCall (SOS) jest domyślnie włączony.

- W celu ręcznego wykonania połączenia alarmowego nacisnąć przycisk **1** i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy.

Lampka sygnalizacyjna i komunikat głosowy potwierdzają nawiązanie połączenia ze służbami ratowniczymi (*).
(*) Zgodnie z warunkami ogólnymi korzystania z usługi, które są dostępne w punktach sprzedaży, a także z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.
System eCall (SOS) natychmiast lokalizuje samochód i nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi (**).
(**) W zależności od pokrycia geograficznego zapewnianego przez systemy „eCall (SOS)” i „ASSISTANCE” oraz oficjalnego języka wybranego przez właściciela samo-

chodu. Lista krajów objętych usługami telematycznymi dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej dla danego kraju.

- Ponowne szybkie naciśnięcie przycisku powoduje anulowanie połączenia.

Kontrolka miga podczas wysyłania danych pojazdu, a po nawiązaniu połączenia świeci światłem stałym.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie wykrycia poważnego wypadku przez wbudowane w samochód czujniki, takie jak moduł sterujący poduszki powietrznej, połączenie awaryjne jest wykonywane automatycznie.

UWAGA

System eCall (SOS) jest usługą publiczną i jest bezpłatny.

Działanie układu

- Po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeca się na kilka sekund, po czym gaśnie: układ działa prawidłowo.
- Lampka sygnalizacyjna miga na czerwono: akumulator awaryjny jest rozładowany. Zostanie on naładowany po kilku minutach jazdy.
- Kontrolka sygnalizacyjna świeci stałym światłem na czerwono: usterka układu. Usługi połączeń alarmowych i wezwania służb ratowniczych mogą nie działać.
- Jeśli lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się po włączeniu zapłonu, oznacza to również awarię systemu.

Jeśli problem nie ustępuje, należy jak najszybciej skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

UWAGA

Usterka systemu nie uniemożliwia prowadzenia samochodu.

UWAGA

Podczas wykonywania aktualizacji wbudowanego systemu funkcja eCall (SOS) nie jest dostępna.

UWAGA

Przetwarzanie danych. Przetwarzanie danych osobowych przez funkcję eCall (SOS) odbywa się w całości w zgodzie z postanowieniami rozporządzenia 2016/679 (Ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych, RODO) lub przepisów RODO Zjednoczonego Królestwa z 2019 r. (o ochronie danych, prywatności i komunikacji elektronicznej) oraz dyrektywy 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, a zwłaszcza z wymogiem ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, określonym w art. 6 ust. (1) lit. d rozporządzenia RODO.

Przetwarzanie danych osobowych jest bezwzględnie ograniczone do celu obsługi funkcji eCall (SOS) używanej z europejskim numerem alarmowym „112”.
Funkcja eCall (SOS) może gromadzić i przetwarzać wyłącznie następujące dane dotyczące samochodu: numer identyfikacyjny pojazdu, typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd użytkowy), rodzaj paliwa lub źródło zasilania, trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy, liczba pasażerów i plik rejestru z sygnaturami czasowymi automatycznego aktywowania systemu i jego sygnatura czasowa.
Odbiorcami przetwarzanych danych są centra obsługi połączeń alarmowych wyznaczone na danym terytorium przez odpowiednie organy krajowe, co umożliwia nadawanie priorytetu przekierowaniom i obsłudze połączeń z numerem alarmowym 112.

Więcej informacji na temat systemu eCall i danych osobowych można znaleźć w rozdziale **Informacje dot. klientów**.

Informacje dot. klientów ⇨ 294

UWAGA

Przechowywanie danych. Dane zawarte w pamięci systemu pozostają niedostępne z zewnątrz do czasu wykonania połączenia. Systemu nie da się namierzyć i nie jest on stale monitorowany podczas normalnej pracy.

Dane zapisane w wewnętrznej pamięci systemu są automatycznie wymazywane

na bieżąco. Przechowywane są tylko trzy ostatnie lokalizacje samochodu, wymagane do normalnego funkcjonowania systemu. Po wykonaniu połączenia alarmowego rejestr danych jest przechowywany przez maksymalnie 13 godzin.

UWAGA

Dostęp do danych. Użytkownik ma prawo dostępu do danych i, jeśli jest to uzasadnione, wnioskowania o ich skorygowanie, usunięcie lub ograniczenie przetwarzania danych osobowych, które nie są przetwarzane zgodnie z postanowieniami rozporządzenia RODO. Inne podmioty, którym są ujawniane dane, muszą zostać poinformowane o wszelkich procedurach korekty, usunięcia lub ograniczenia przeprowadzanych zgodnie z odpowiednim przepisem rozporządzenia RODO, chyba że okaże się to niemożliwe lub będzie wymagało niewspółmiernych wysiłków.

Użytkownik ma także prawo do złożenia skargi w odpowiednim organie nadzorczym ochrony danych.
W celu wyegzekwowania wyżej wymienionych uprawnień należy skontaktować się z nami, pisząc na adres : privacyrights@stellantis.com.

Więcej informacji na temat danych kontaktowych użytkownika można znaleźć w **polityce prywatności i polityce dotyczącej plików cookie** na stronie internetowej marki.

Ręczne wykonywanie połączenia alarmowego

1. W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej nacisnąć czerwony przycisk SOS (**1**) w konsoli sufitowej i przytrzymać go przez ponad dwie sekundy.

Dioda LED miga na zielono, sygnalizując, że jest nawiązywane połączenie z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne. Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku SOS powoduje zakończenie połączenia. Dioda LED gaśnie.

Automatyczne połączenie alarmowe (eCall)

Automatyczne powiadomienie o kolizji

W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej i bez uszkodzenia potrzebnego sprzętu nawiązywane jest automatyczne połączenie alarmowe i do najbliższego PSAP przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.

Połączenie Assistance

1. W razie awarii pojazdu nacisnąć przycisk **2** na ponad 2 sekundy, aby wezwać pomoc. Komunikat głosowy potwierdzi nawiązanie połączenia.
2. Ponowne szybkie naciśnięcie powoduje anulowanie połączenia.

UWAGA

Język zależy od zasięgu geograficznego systemów połączenia alarmowego i połączenia Assistance oraz języka systemu pojazdu.

UWAGA

Tryb prywatny pozwala kontrolować, jakie informacje (dane i/lub lokalizacja) są przesyłane z pojazdu do dealera.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia**.

UWAGA

W przypadku samochodu zakupionego poza siecią dealerską prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W kraju wielojęzycznym usługi można skonfigurować w taki sposób, aby były dostępne w wybranym oficjalnym języku krajowym.

UWAGA

Ze względów technicznych, a zwłaszcza w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej

chwili pokładowego układu telematycznego pojazdu.

UWAGA

Podczas aktualizacji pokładowego układu telematycznego pojazdu układ ASSISTANCE nie będzie dostępny.

UWAGA

W przypadku korzystania z oferty pakietów Peugeot Connect, obejmującej pakiet SOS i Assistance, użytkownik może skorzystać z dodatkowych usług w strefie osobistej, za pośrednictwem strony internetowej kraju użytkownika.
Informacje na temat pakietu SOS i Assistance znajdują się w ogólnych warunkach korzystania z tych usług.

OSTRZEŻENIE

Pojazdy wyposażone w PEUGEOT i-Connect Advanced

Podczas aktualizacji pokładowego układu telematycznego pojazdu układ ASSISTANCE nie będzie dostępny.

Trójkąt ostrzegawczy

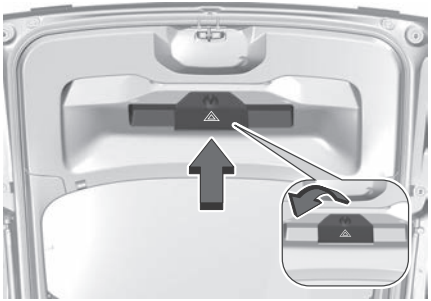
Ten demontowalny element odblaskowy należy umieścić przy poboczu, gdy samochód ulegnie awarii lub uszkodzeniu.

OSTRZEŻENIE

Przed wyjściem z pojazdu

Włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę ochronną w celu złożenia i umieszczenia trójkąta.

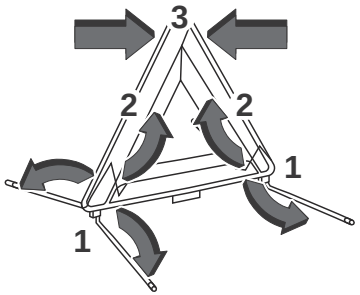
Zestaw trójkąta ostrzegawczego



W wewnętrznym poszyciu klapy bagażnika znajduje się schowek na trójkąt ostrzegawczy.

- Po otwarciu klapy bagażnika zwolnić pokrywę, obracając pokrętło o ćwierć obrotu w lewo.

Montaż trójkąta



Informacje dotyczące wersji dostarczanych z trójkątem jako wyposażeniem oryginalnym – patrz ilustracja powyżej.
W przypadku innych wersji postępować w sposób opisany w instrukcji montażu dostarczonej z trójkątem.

Ustawianie trójkąta

Ustawić trójkąt za pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podnoszenie samochodu i wymiana koła

Zeskanować poniższy kod QR, aby uzyskać dodatkowe wyjaśnienia wideo.

https://shorturl.at/EVOSi

Zestaw narzędzi do wymiany koła

Jest to zestaw narzędzi dostarczony wraz z samochodem.
Jego zawartość zależy od wyposażenia samochodu:

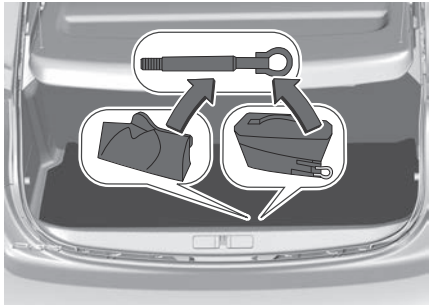
- Zestaw do prowizorycznej naprawy opony.
- Koło zapasowe.

⚠ PRZESTROGA

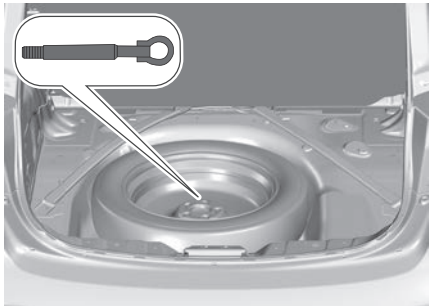
Zawartość tego zestawu jest zależna od wyposażenia i odpowiednia dla konkretnego samochodu.
Narzędzi nie należy używać do jakichkolwiek innych celów.

Dostęp do narzędzi

Zależnie od wersji zestaw narzędzi jest przechowywany w torbie lub w schowku w bagażniku.



Na wykładzinie lub podłodze bagażnika



Pod wykładziną lub podłogą bagażnika

- Aby uzyskać dostęp do narzędzi, należy podnieść podłogę bagażnika (zależnie od wersji), a następnie wykładzinę bagażnika, pociągając za pasek.

Lista narzędzi

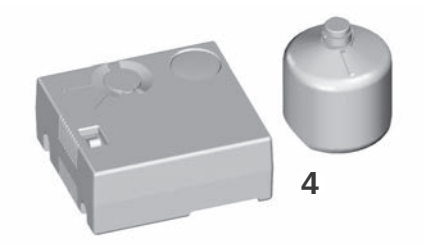
1 Klin do unieruchamiania samochodu (w zależności od wyposażenia)

2 Nasadka do śrub przeciwkradzieżowych (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej) (w zależności od wyposażenia); umożliwia dopasowanie klucza do koła do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych

3 Demontowany zaczep holowniczy

Więcej informacji na temat **holowania samochodu** i używania zaczepu holowniczego zawiera odpowiednia sekcja. ⇨245

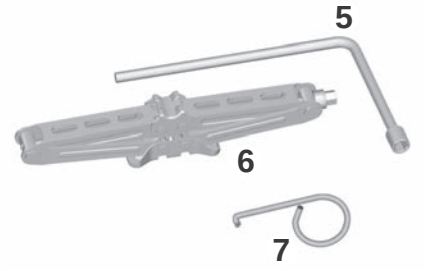
Z zestawem do prowizorycznej naprawy opon



4 Sprężarka 12 V, pojemnik ze środkiem uszczelniającym i naklejka z ograniczeniem prędkości do tymczasowej naprawy opony i regulacji ciśnienia w oponie

Więcej informacji na temat **zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia** zamieszczono w odpowiedniej sekcji ⇨ 235.

Z kołem zapasowym



5 Klucz do kół; do odkręcania śrub mocujących koło

6 Podnośnik ze zintegrowanym uchwytem do podnoszenia pojazdu

7 Narzędzie do zdejmowania zaślepek śrub mocujących koła / osłony piasty (w zależności od wyposażenia)

⚠ OSTRZEŻENIE

Podnośnika należy używać wyłącznie w celu zmiany koła w przypadku uszkodzenia lub przebicia opony.
Nie należy używać innego podnośnika niż dostarczony z samochodem.
Jeżeli samochód nie jest wyposażony w oryginalny podnośnik, należy się skontaktować z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta.
Podnośnik spełnia normy europejskie określone w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE, a także jest zgodny z brytyjskimi wymogami UKCA, określonymi w Przepisach (bezpieczeństwa) dotyczących dostaw maszyn nr 1597 (2008).
Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.

Koło zapasowe

UWAGA

Więcej informacji na temat **listy narzędzi** znajduje się w odpowiedniej sekcji.

Lista narzędzi ⇨ 229

UWAGA

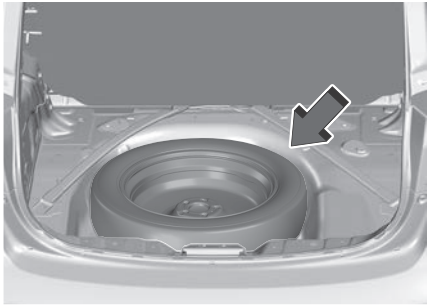
Ciśnienie w oponach koła zamiennego

Ciśnienie napełniania koła zamiennego jest wyszczególnione na etykiecie z informacjami o ciśnieniu w oponach – należy regularnie sprawdzać stan jego napełnienia.

Więcej informacji na temat **Elementów identyfikacyjnych**, w szczególności etykiety z informacjami o ciśnieniu w oponach, zawarto w odpowiednim rozdziale.

Ciśnienie w oponach ⇨ 274

Wyciąganie koła zapasowego

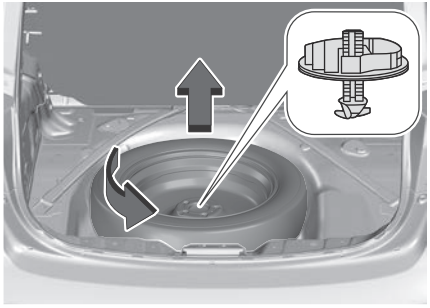


Koło zapasowe znajduje się pod wykładziną bagażnika.

UWAGA

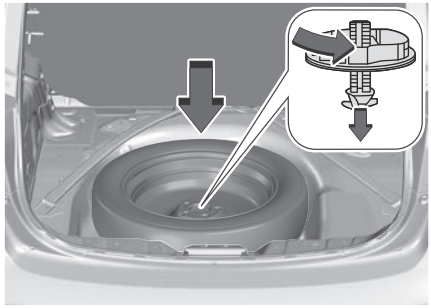
Koło zapasowe to koło typu dojazdowego.

Demontaż koła zapasowego



1. Odkręcić środkową nakrętkę.
2. Wymontować element mocujący (nakrętkę i śrubę).
3. Podnieść koło zapasowe do siebie, chwytając za tył.
4. Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła zapasowego



1. Umieścić koło zapasowe w jego wnęce.
2. Odkręcić o kilka obrotów nakrętkę na śrubie.
3. Umieścić mocowanie (nakrętkę i śrubę) pośrodku koła.
4. Dokręcić odpowiednio środkową nakrętkę, aby przymocować koło.
5. W zależności od wersji, włożyć z powrotem skrzynkę z narzędziami w środek koła i ją przypiąć.

OSTRZEŻENIE

Przebitego koła nie można umieścić pod podłogą bagażnika.

Wyjmowanie koła

OSTRZEŻENIE

Parkowanie samochodu

Zatrzymać pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniać ruchu: podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.
W przypadku manualnej skrzyni biegów należy włączyć pierwszy bieg w celu zablokowania kół, włączyć hamulec postojowy, a następnie wyłączyć zapłon.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy wybrać bieg **P** w celu zablokowania kół, włączyć hamulec postojowy, a następnie wyłączyć zapłon.

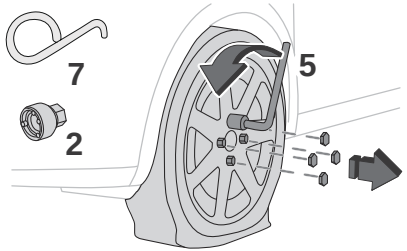
Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników zaświeciła się na stałe kontrolka hamulca postojowego.
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.
Jeżeli to konieczne, podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku. Użyć specjalnej podstawki.

UWAGA

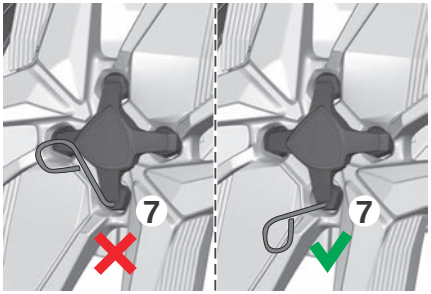
Koło z kołpakiem

Podczas demontażu koła, najpierw zdjąć kołpak, pociągając obiema rękami za jedno z górnych ramion.

Przy montażu koła nałożyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia jego otworu naprzeciwko zaworu, a następnie dociskając obrzeże kołpaka dłonią.



1. Jeżeli pojazd ma koła ze stalowymi felgami, zdjąć kołpak.



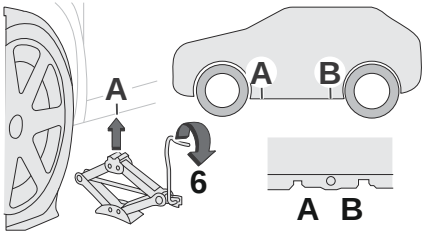
2. W przypadku gdy pojazd ma koła z aluminiowymi felgami, należy zdjąć osłonę środkowej śruby za pomocą narzędzia (**7**).

3. Jeśli pojazd jest wyposażony w śruby antykradzieżowe, założyć nasadkę do śrub antykradzieżowych (**2**) na klucz do kół (**5**), aby poluzować śrubę antykradzieżową.

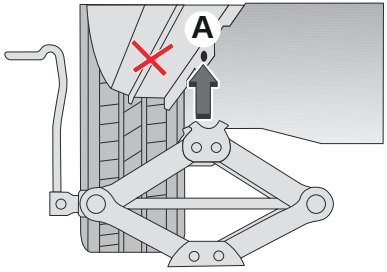
4. Poluzować pozostałe śruby wyłącznie za pomocą klucza do odkręcania kół (**5**).

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używać klucza udarowego na tulei śruby antykradzieżowej.



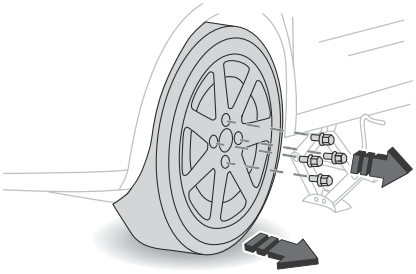
5. Ustawić podstawę podnośnika (**6**) na ziemi i upewnić się, że oś podstawy podnośnika znajduje się pośrodku miejsca **A** z przodu lub miejsca **B** z tyłu przewidzianego do tego celu w podwoziu, jak najbliżej zmienianego koła.



6. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.
7. Upewnić się, że krawędź nadwozia znalazła się w wycięciu w podnośniku (**6**).
8. Podnieść podnośnik (**6**), aż jego górna część zetknie się z punktem (**A**) lub (**B**); strefa podparcia w punkcie (**A**) lub (**B**) pojazdu musi być prawidłowo wsunięta w środkową część górnej części podnośnika.
9. Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może ześliznąć się lub opaść, co grozi odniesieniem obrażeń ciała.
Podnośnik ustawiać wyłącznie pod punktami **A** lub **B** i dopilnować, aby główka podnośnika była prawidłowo wycentrowana pod strefą podparcia samochodu.
W przeciwnym razie można uszkodzić samochód i/lub podnośnik może opaść – grozi to zranieniem.

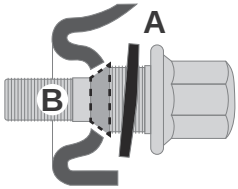


10. Wykręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.
11. Zdjąć koło.

Instalacja koła

Wersje ICE/MHEV

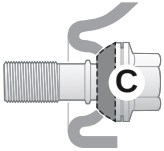
UWAGA



W samochodzie wyposażonym w koła z felgami aluminiowymi podkładki **A** nie dotykają felgi stalowej ani felgi koła zapasowego typu dojazdowego. Koło jest utrzymywane na miejscu przez stożkową powierzchnię **B** każdej śruby.

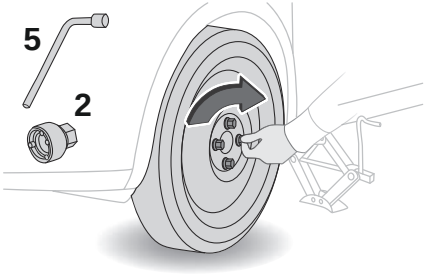
UWAGA

W wersjach hybrydowych typu plug-in i elektrycznych

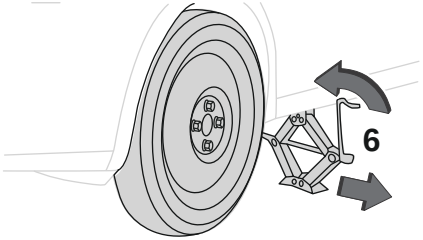


W samochodzie wyposażonym w koła z felgami aluminiowymi, koło jest utrzymywane na miejscu przez kulistą powierzchnię **C** każdej śruby.

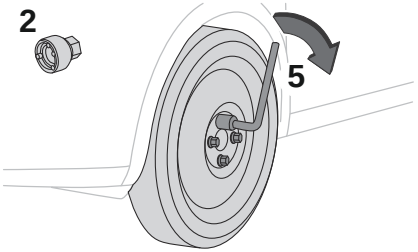
1. Podnieść ostrożnie koło zapasowe.
2. Wyrównać koło z piastą, upewniając się, że otwory w kole są wyrównane z otworami na śruby.



3. Wkręcić śruby koła ręcznie i częściowo dokręcić kluczem do kół.
4. Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania kół (**5**) wyposażonego w nasadkę antykradzieżową (**2**).
   Dokręcić wstępnie pozostałe śruby wyłącznie za pomocą klucza do odkręcania kół.



5. Za pomocą podnośnika (**6**) powoli opuścić samochód na podłoże, aż koło zapasowe będzie się z nim trwale stykać.
6. Złożyć podnośnik i wyciągnąć go spod samochodu.



7. Dokręcić śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania kół (**5**) wyposażonego w nasadkę antykradzieżową (**2**).
   Dokręcić pozostałe śruby wyłącznie za pomocą klucza do odkręcania kół.
8. Upewnić się, że są mocno dokręcone, ale unikać nadmiernego dokręcania.
9. Założyć osłony na poszczególne śruby koła (w zależności od wyposażenia).
10. W przypadku gdy pojazd ma koła z aluminiowymi felgami, należy zdjąć osłonę piasty.
11. Jeżeli pojazd ma koła ze stalowymi felgami, należy zamontować na miejscu kołpak.
12. Umieścić przebite koło, podnośnik i narzędzia z powrotem w bagażniku.

Po wymianie koła

Przebitego koła nie można przechowywać w miejscu przewidzianym na koło zapasowe. Należy umieścić je w bagażniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pojazd z niestandardowym kołem zapasowym lub kołem zapasowym typu dojazdowego

Wyłączyć niektóre funkcje wspomagania jazdy (aktywny system wspomagający hamowanie, tempomat adaptacyjny itp.)
Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości, tj. 80 km/h, lub maksymalnej odległości, tj. 200 km.
Jazda z więcej niż jednym kołem zapasowym tego typu jest zabroniona.
Nie należy zakładać kołpaka z wymienianego koła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Udać się do ASO marki lub do warsztatu specjalistycznego.

Należy zlecić sprawdzenie dokręcenia śrub koła zapasowego i skontrolowanie ciśnienia w oponie.
Sprawdzić przebitą oponę. Po wykonaniu diagnostyki technik poinformuje, czy opona może być naprawiona czy musi być wymieniona.

Zestaw naprawczy do opon

Zestaw naprawczy do opon

Zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tymczasową naprawę** opony, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego warsztatu wulkanizacyjnego.

Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony w obszarze bieżnika.

UWAGA

Uszkodzeń znajdujących się na ściance opony lub większych niż 4 mm nie można naprawić za pomocą tego zestawu.

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodu, zaleca się używanie zestawu do naprawy opon tylko wtedy, gdy:
W przypadku przebicia opony:

1. Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Wyjąć zestaw do naprawy opon, który znajduje się w przestrzeni bagażowej pod podłogą.

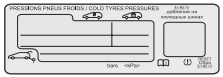
UWAGA

Układ elektryczny pojazdu umożliwia podłączenie sprężarki do zasilania 12 V na czas umożliwiający naprawę opony w przypadku jej przebicia.

UWAGA

Na tej etykiecie widnieje ciśnienie pompowania opon.

Więcej informacji na temat **identyfikacji pojazdu**, a w szczególności na temat tej etykiety, zawarto w odpowiedniej sekcji.



Ciśnienie w oponach ⇨274

UWAGA

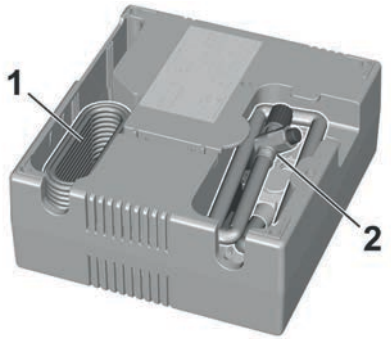
W przypadku regulacji ciśnienia w jednej lub kilku oponach konieczna jest ponowna inicjalizacja układu wykrywania niedopompowania opon.

Procedura naprawy opony

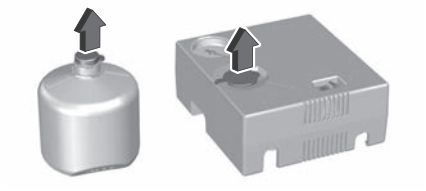
OSTRZEŻENIE

Nie należy usuwać żadnych ciał obcych (np. gwoździ, śrub), które przebiły oponę.

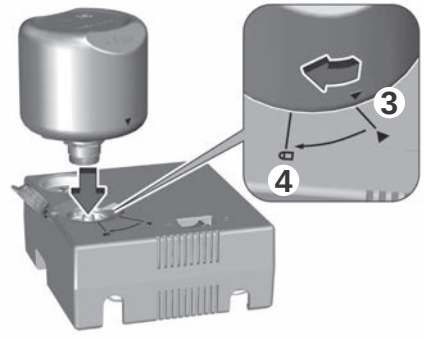
1. Zaparkować pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniał ruchu drogowego i włączyć hamulec postojowy.
2. Przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa (światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa itp.) zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Wyjąć zestaw do naprawy opon, który znajduje się w przestrzeni bagażowej pod podłogą.



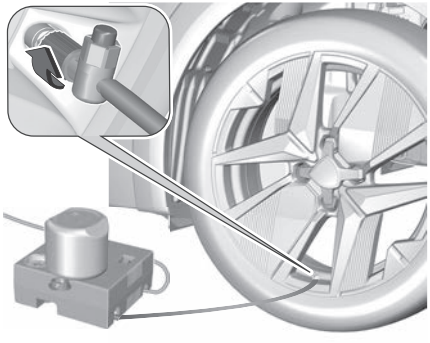
5. Wyjąć kabel zasilający (**1**) i przewód elastyczny powietrza (**2**) ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



6. Zdjąć korek z pojemnika ze środkiem uszczelniającym.
7. Podnieść pokrywę ochronną na sprężarce przed zainstalowaniem butli z uszczelniaczem.



8. Umieścić butlę z uszczelniaczem w sprężarce, wyrównując symbole trójkąta (**3**) na butli z symbolem na sprężarce.
9. Pchnąć pojemnik ze szczeliwem w dół i obrócić go w położenie blokady (**4**).
10. Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
11. Odkręcić kapturek ochronny zaworu z opony wymagającej naprawy.

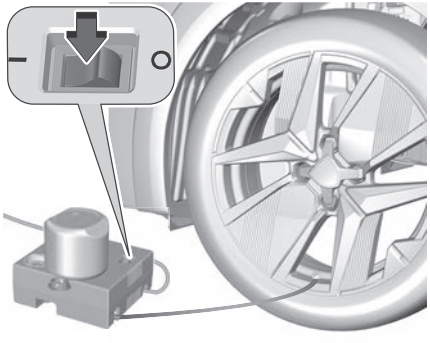


12. Podłączyć przewód od sprężarki do zaworu opony i mocno go dokręcić.
13. Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „**0**”.
14. Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
15. Odkleić naklejkę z ograniczeniem prędkości z pojemnika ze szczeliwem i umieścić w miejscu widocznym dla kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

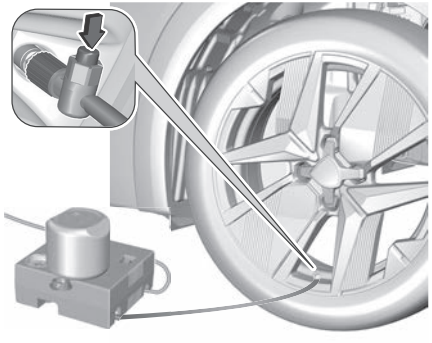
16. Włączyć zapłon. Aby uniknąć rozładowania akumulatora pojazdu, zaleca się używanie zestawu do naprawy opon tylko wtedy, gdy pracuje silnik spalinowy lub gdy silnik elektryczny jest gotowy.



17. Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik w położenie **„I”**, i poczekać, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2 barów. Środek uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem. W trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochlapania).

⚠ OSTRZEŻENIE

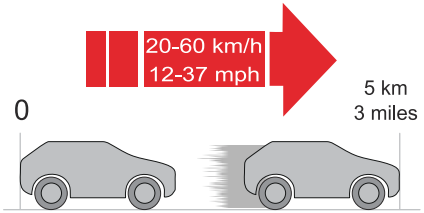
Jeżeli po upływie około 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 bar, opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.



18. W razie potrzeby nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony za pomocą przycisku na przewodzie powietrza. Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż dziesięć minut.
19. Przestawić przełącznik w położenie „**0**”.
20. Wyjąć wtyczkę elektryczną sprężarki z gniazda 12 V samochodu.
21. Odłączyć zestaw do naprawy opon.
22. Założyć korek na zawór opony.
23. Wyjąć butlę z uszczelniaczem ze sprężarki i przykręcić przewód do pompowania do wolnego złącza butli, aby zapobiec wydostawaniu się uszczelniacza.
24. Schować zestaw do naprawy opon.
25. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Środek należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku.
Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać gdziekolwiek – należy go przekazać do ASO albo do firmy zajmującej się utylizacją.
Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik w ASO sieci albo w warsztacie specjalistycznym.



26. Niezwłocznie przejechać ok. 5 kilometrów (3 mile) z niewielką prędkością (między 20 i 60 km/h (12 i 37 mph)), aby uszczelnić przebicie.

27. Zatrzymać się i za pomocą zestawu sprawdzić, czy nie spada ciśnienie powietrza:
    - Jeżeli ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, należy skontaktować się z ASO w celu dokonania wymiany opony.
    - Jeżeli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, należy ponownie przejechać ok. 5 kilometrów (3 mile) z niewielką prędkością (między 20 i 60 km/h (12 i 37 mph)), zatrzymać się, a następnie ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą zestawu w celu potwierdzenia naprawy opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu nie wolno przekraczać prędkości 50 mph (80 km/h). Maksymalny dystans to 125 mil (200 km). Skontaktować się z ASO lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia naprawy i wymiany opony.

Kontrola – uzupełnianie ciśnienia w oponach

Sprężarki **bez środka uszczelniającego** można używać do sprawdzania, a w razie potrzeby dostosowywania ciśnienia w oponach.

1. Zdjąć korek z zaworu opony i odłożyć go w czyste miejsce.
2. Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.
3. Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.
4. Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „**0**”.
5. Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
6. Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
7. Włączyć zapłon.
8. Włączyć sprężarkę, ustawiając przełącznik w położeniu „**I**” i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość wskazaną na etykiecie. Aby zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponie, nacisnąć czarny przycisk na przewodzie sprężarki przy przyłączu zaworu.
9. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia ustawić przełącznik w położeniu „**0**”.
10. Odłączyć i schować zestaw.
11. Założyć korek na zawór.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli po upływie około 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 bar, opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku regulacji ciśnienia w jednej lub kilku oponach, konieczna jest ponowna inicjalizacja układu wykrywania niedopompowania opon.

Więcej informacji na temat **systemu monitorowania ciśnienia w oponach** zawarto w odpowiedniej sekcji.

System monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 223

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.
W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki akumulatora (po upływie gwarancji) należy wymienić go na akumulator o takiej samej specyfikacji co akumulator zastosowany w samochodzie. Wszelkie informacje o akumulatorze można znaleźć online na stronie http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze należy zabezpieczyć oczy i twarz. Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją i z dala od otwartego ognia lub źródeł iskier, aby uniknąć ryzyka wybuchu lub pożaru. Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamarznięty akumulator

Nigdy nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora – ryzyko wybuchu! Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO lub w wyspecjalizowanym warsztacie, gdzie mechanik sprawdzi, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i żrącego kwasu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Automatyczna skrzynia biegów

Nie wolno próbować uruchomić silnika poprzez pchanie samochodu.

Wersje BEV

ⓘ UWAGA

W razie rozładowania akumulatora zasilania akcesoriów. Nie jest już możliwe uruchomienie silnika ani naładowanie akumulatora trakcyjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Środki ostrożności dotyczące przygotowań pojazdu do ładowania. Wybrać tryb **P**, wyłączyć zapłon, sprawdzić, czy zgasły wszystkie wskazania w zestawie wskaźników i upewnić się, że akumulator nie jest ładowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uruchamianie innego pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych

Do uruchamiania innego pojazdu lub ładowania akumulatora innego pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych nie wolno używać akumulatora 12 V.

Zalecenia dot. wersji MHEV

W wersjach MHEV ładowanie akumulatora 12 V umożliwia uruchomienie silnika i ładowanie akumulatora trakcyjnego 48 V za pośrednictwem przetwornicy DC-DC.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie próbować ładować układu hybrydowego bezpośrednio.

Układ hybrydowy jest połączony z siecią 12 V za pośrednictwem przetwornicy DC/DC. Każda operacja może mieć wpływ na ogólne zachowanie układu.

ⓘ UWAGA

Układ hybrydowy uruchamia pojazd, ale wymagane jest zasilanie 12 V. Istnieją różne powody uniemożliwiające rozruch pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

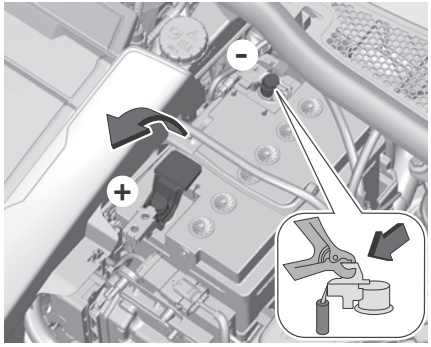
Ruszenie przed osiągnięciem odpowiedniego poziomu naładowania może wpłynąć na niektóre funkcje pojazdu (np. tryb e-Auto).

⚠ OSTRZEŻENIE

Używać tylko odpowiedniej ładowarki do akumulatorów 12 V umożliwiającej utrzyma-

nie napięcia 13,5 V o wysokim natężeniu 40-50 A (ok. 600 W).
Do samodzielnego ładowania akumulatora używać wyłącznie prostownika do akumulatorów ołowiowych o napięciu znamionowym 12 V.
Nie używać urządzenia rozruchowego o napięciu 24 V lub wyższym.

Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą komory silnika.

Aby uzyskać dostęp do zacisku (**+**):

1. Otworzyć pokrywę komory silnika za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie z zewnątrz.
2. Podnieść pokrywę komory silnika.
   a. (**+**) Zacisk dodatni z mechanizmem szybkiego zdejmowania.
   b. (**–**) Zacisk ujemny

Zacisk ujemny to wspornik mocujący na zacisku ujemnym akumulatora.

UWAGA

Patrz sekcja „**Komora silnika – Dostęp do komory silnika**”.

Rozruch za pomocą akumulatora innego pojazdu

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy zawsze sprawdzić, czy nie ma wycieków, pęknięć lub jakichkolwiek widocznych oznak uszkodzenia rozładowanego akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Elektroniczne moduły sterujące / Reflektor w technologii LED

Nie podłączać ujemnego przewodu rozruchowego do metalowych części elektronicznych modułów sterujących lub do tylnej części reflektorów.
Niebezpieczeństwo uszkodzenia elektronicznych modułów sterujących i/lub reflektorów! Podłączyć do oddalonego punktu masy przewidzianego do tego celu.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wykonywać rozruchu poprzez podłączenie prostownika.
Nie używać urządzenia rozruchowego o napięciu 24 V lub wyższym.
Przed podłączeniem akumulatora zewnętrznego sprawdzić, czy jego napięcie znamionowe wynosi 12 V, a pojemność znamionowa odpowiada pojemności rozładowanego akumulatora.
Samochody nie mogą się stykać.
Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).
Zadbać, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, pasek itp.).
Nie odłączać zacisku (+) podczas pracy silnika.

UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V jest całkowicie rozładowany, elektryczne zamki drzwi nie będą działać i uniemożliwią dostęp do dźwigni zwalniającej pokrywę komory silnika.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie **Kluczyki - Usterka centralnego zamka**.

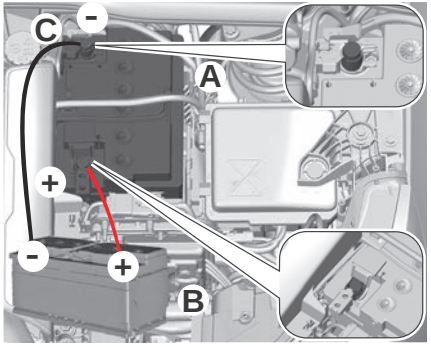
Kluczyki ⇨ 12

UWAGA

Nie trzeba odłączać akumulatora.

W przypadku rozładowania akumulatora 12 V zasilanie 12 V można zapewnić za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych albo urządzenia rozruchowego.
W rozładowanym pojeździe upewnić się, że wszystkie urządzenia pobierające energię elektryczną są wyłączone (oświetlenie, wycieraczki, radio, HVAC itp.).

1. Zaparkować pojazd, który ma zostać użyty do rozruchu, obok pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
2. Otworzyć obie pokrywy komory silnika.
3. Wyciągnąć przewody rozruchowe z torby.



1. Podnieść osłonę z tworzywa sztucznego na zacisku (**+**), jeśli jest dostępny.
2. Podłączyć czerwony przewód do zacisku (**+**) rozładowanego akumulatora **A** (przy zagiętej metalowej części), a następnie do zacisku (**+**) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego.
3. Podłączyć jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego do bieguna (**–**) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego (lub do punktu masy pojazdu ze sprawnym akumulatorem).
4. Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do punktu masy **C**.
5. Uruchomić silnik pojazdu ze sprawnym akumulatorem i pozwolić mu pracować przez kilka minut.
6. Nacisnąć przycisk Engine START/STOP w pojeździe z rozładowanym akumulatorem; następnie uruchomić silnik. W przypadku modelu BEV należy odczekać na lampkę **READY** przed próbą uruchomienia silnika. Jeżeli pojazd nie uruchamia się od razu, należy poczekać chwilę i ponownie podjąć próbę.
7. Poczekać, aż silnik zacznie pracować na wolnych obrotach.
8. Odłączyć przewody rozruchowe **w odwrotnej kolejności**.
9. Założyć plastikową osłonę zacisku (**+**), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
10. Pozwolić silnikowi przepracować co najmniej 30 minut podczas jazdy albo na postoju, aby akumulator zdołał osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

OSTRZEŻENIE

W zależności od źródła zasilania:

- Upewnić się, że generator jest wyłączony przed podłączeniem kabli.
- Upewnić się, że pojazd zasilający jest wyłączony i nie styka się z pojazdem odbierającym.
- Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.

OSTRZEŻENIE

Ruszenie przed osiągnięciem odpowiedniego poziomu naładowania może wpłynąć na niektóre funkcje samochodu (np. system Stop & Start).

Wersje ICE

W wersjach ICE doładowanie akumulatora 12 V umożliwia uruchomienie silnika.

Wersje BEV

Jeżeli akumulator 12 V się rozładuje, nie będzie można uruchomić ani naładować pojazdu.
Wersje MHEV
Układ hybrydowy automatycznie rozpocznie ładowanie akumulatora 48 V po 1 minucie przy zasilaniu 12 V wyższym niż 13,5 V. Natężenie prądu dostarczanego przez prostownik powinno wynosić około 30 – 50 A.
Po osiągnięciu odpowiedniego poziomu energii w akumulatorze 48 V (od 30 do 40 minut, w zależności od poziomu naładowania akumu-

latora 12 V), układ hybrydowy automatycznie zatrzyma proces ładowania akumulatora 48 V.

Ładowanie innego pojazdu

Procedura uruchamiania innego pojazdu przebiega identycznie jak procedura **„Rozruchu za pomocą akumulatora innego pojazdu”**, z punktu widzenia pojazdu zasilającego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że akumulator zasilający jest w pełni naładowany i w optymalnych warunkach pracy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że rozładowany pojazd może zostać uruchomiony przy użyciu kabli rozruchowych (tj. nie jest to model BEV).

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy zawsze sprawdzić, czy nie ma wycieków, pęknięć lub jakichkolwiek widocznych oznak uszkodzenia rozładowanego akumulatora.

Ładowarka akumulatora 12 V

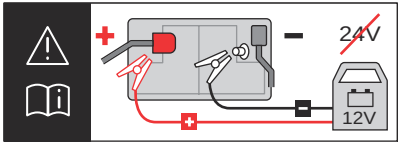
Ładowarka akumulatora 12 V to przenośne urządzenie zasilające zaprojektowane do dostarczania bardzo wysokiego prądu elektrycznego przez krótki czas w celu uruchomienia pojazdu, gdy akumulator 12 V jest rozładowany.
Nigdy nie należy uruchamiać pojazdu poprzez podłączenie ładowarki (zwanej również urządzeniem podtrzymującym), ponieważ nadaje się ona tylko do długotrwałych operacji przywracania stanu naładowania akumulatora lub utrzymywania go na optymalnym poziomie, przy użyciu standardowego domowego źródła zasilania elektrycznego w pomieszczeniu.

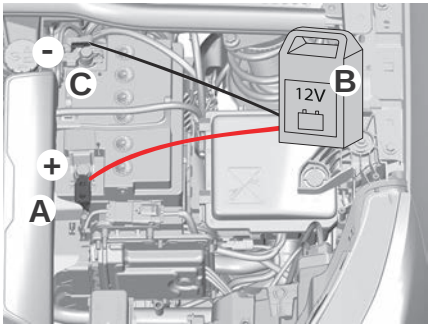
⚠ OSTRZEŻENIE

Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta ładowarki.
Nigdy nie zmieniać biegunowości.

⚠ PRZESTROGA

Obecność tej etykiety wskazuje, że należy używać wyłącznie urządzenia rozruchowego do akumulatora 12 V. Użycie innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem podzespołów elektrycznych.





1. Wyłączyć akumulator wspomagający 12 V **B** przed podłączeniem przewodów do akumulatora, aby nie doszło do iskrzenia.
2. Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
3. Podnieść osłonę z tworzywa sztucznego na zacisku (**+**), jeśli jest dostępny.
4. Podłączyć przewody akumulatora wspomagającego 12 V **B** w następujący sposób:
   - czerwony przewód dodatni (**+**) do zacisku (**+**) akumulatora **A**;
   - czarny przewód ujemny (**–**) do podwozia (niepowlekanego metalu) lub zacisku (**–**) akumulatora **C**.
5. Włączyć akumulator wspomagający **B** (niektóre modele włączają się automatycznie po podłączeniu).
6. Odczekać kilka sekund, aż akumulator wspomagający się ustabilizuje.
7. Podjąć próbę uruchomienia pojazdu. Nie uruchamiać silnika przez dłużej niż 5 sekund. Jeżeli się nie uruchomi, należy

odczekać 30 sekund, aby spróbować ponownie.
8. Gdy silnik zacznie pracować, pozwolić mu pracować, aby umożliwić naładowanie akumulatora.
9. Wyłączyć akumulator wspomagający **B** przed odłączeniem kabli od akumulatora **A.**
10. Odłączyć przewody rozruchowe **w odwrotnej kolejności**.
11. Założyć plastikową osłonę zacisku (**+**), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
12. Pozwolić silnikowi przepracować co najmniej 30 minut podczas jazdy albo na postoju, aby akumulator zdołał osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

UWAGA

Nie trzeba odłączać akumulatora.

Odłączanie/podłączanie akumulatora

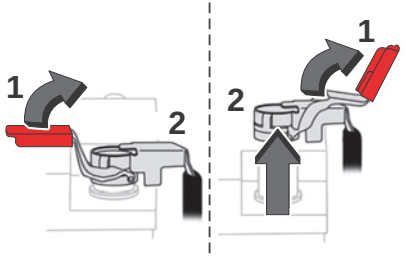
Aby utrzymać poziom naładowania wystarczający do uruchomienia pojazdu, zaleca się odłączenie akumulatora 12 V, jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas.
Przed odłączeniem akumulatora:

1. Zamknąć szczelnie samochód (drzwi, bagażnik, szyby).
2. Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne (system informacyjno-rozrywkowy, wycieraczki, światła itd.).
3. Wyłączyć zapłon i odczekać 4 minuty.

Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (**+**).

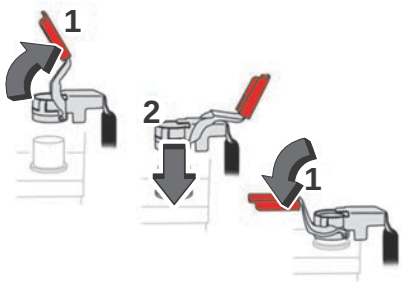
Klema z mechanizmem szybkiego zdejmowania

Odłączanie zacisku (+)



1. Unieść plastikową osłonę zacisku **(+)** (w zależności od wyposażenia).
2. Podnieść całkowicie dźwignię (**1**), aby zwolnić zacisk (**2**).
3. Zdjąć zacisk (**2**), podnosząc go.

Podłączanie zacisku (+)



1. Podnieść maksymalnie dźwignię (**1**).
2. Założyć otwarty zacisk (**2**) na biegun (+).
3. Wcisnąć zacisk (**2**) całkowicie w dół.
4. Obniżyć dźwignię (**1**) w celu zablokowania zacisku (**2**).
5. W zależności od wersji umieścić na miejscu plastikową osłonę na biegunie **(+)**.

UWAGA

Nie wywierać siły podczas naciskania dźwigni, ponieważ nie będzie można zablokować złącza, które jest ustawione nieprawidłowo. Rozpocząć procedurę ponownie.

Po naładowaniu/ponownym uruchomieniu

Gdy akumulator zostanie podłączony, należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uru-

chomieniem silnika, aby umożliwić inicjalizację układów elektronicznych.
Jeżeli po wykonaniu tych czynności nadal występują drobne problemy, należy skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.
Zgodnie z opisem w odpowiedniej sekcji, przeprowadzić ponowną inicjalizację niektórych urządzeń:

- kluczyka z pilotem zdalnego sterowania albo kluczyka elektronicznego (w zależności od wersji),
- elektrycznych podnośników szyb,
- pamięci daty i godziny,
- pamięci stacji radiowych.

UWAGA

Po ponownym podłączeniu akumulatora i włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „**Usterka układu wykrywania ryzyka zderzenia**”. To całkowicie normalne. Komunikat zniknie po ruszeniu.

Holowanie

UWAGA

Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
Sprawdzić, czy pojazd holujący jest cięższy od holowanego.
Za kierownicą holowanego pojazdu musi się znajdować kierowca z ważnym prawem jazdy.
Podczas holowania pojazdu z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin lub pasów jest zabronione.
Pojazd holujący powinien ruszać łagodnie.
W holowanym pojeździe z wyłączonym silnikiem nie działa wspomaganie hamowania ani układu kierowniczego.

OSTRZEŻENIE

W następujących przypadkach należy bezwzględnie wezwać pomoc drogową:

- awaria samochodu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym, odblokować kierownicy lub zwolnić hamulca postojowego
- nie można holować samochodu z automatyczną skrzynią biegów przy uruchomionym silniku
- wymagane jest holowanie samochodu z uniesionymi kołami jednej osi (tylko dwa koła na ziemi)
- pojazd z napędem na cztery koła
- brak homologowanego drążka holowniczego

OSTRZEŻENIE

Pojazdy z silnikiem spalinowym

Przed holowaniem tego samochodu należy wybrać tryb swobodnego obracania się kół.

Więcej informacji na temat wybierania trybu **Swobodnego obracania się kół** zawarto w odpowiednim rozdziale.

Jazda na wybiegu ⇨149

OSTRZEŻENIE

Specjalna funkcja niezbędna w przypadku holowania pojazdów hybrydowych

Z oboma kołami tylnymi na ziemi: jest to dozwolone tylko na krótką odległość (około 9 mil (15 km)) oraz z małą prędkością (maksymalnie 15 mph (25 km/h)).

Z wszystkimi czterema kołami na ziemi: pojazd może być holowany na odległość maksymalnie 0,06 mili (100 metrów) z maksymalną prędkością 6 mph (10 km/h) (automatyczna skrzynia biegów w trybie **N** i **N** wyświetlane na zestawie wskaźników).

UWAGA

Wersje BEV

Samochodu BEV nie można w żadnym wypadku używać do holowania innego pojazdu.
Dozwolone jest tylko krótkotrwałe holowanie, na przykład w celu uwolnienia pojazdu, jeśli ugrzązł on w błocie.

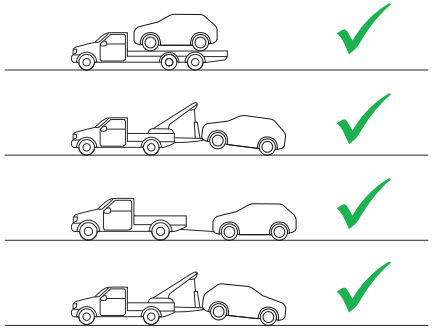
UWAGA

W razie problemów z akumulatorem lub elektrycznym hamulcem postojowym wymagane jest wezwanie pomocy drogowej dysponującej lawetą niskopodwoziową (nie dotyczy to wersji z manualną skrzynią biegów).

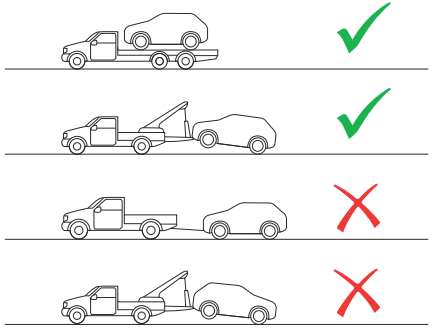
Ograniczenia dotyczące holowania

Manualna skrzynia biegów (ICE)

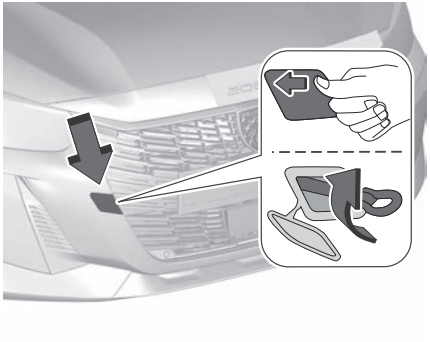
Ustawić skrzynię biegów w trybie neutralnym i wyłączyć hamulec postojowy.



Automatyczna skrzynia biegów (MHEV/BEV)



Holowanie samochodu



W celu odsłonięcia przedniego gniazda mocowania zaczepu holowniczego:

1. Odczepić osłonę, naciskając na jej lewą część.
2. Zdjąć osłonę, odciągając ją w prawo, a potem w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi.

Więcej informacji na temat **Narzędzi pokładowych** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

UWAGA

Uchwyt holowniczy można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

Podczas holowania pojazdu z wyłączonym silnikiem koła napędzane powinny być zawsze uniesione nad podłożem.

Holowanie:

1. Wkręcić całkowicie zaczep holowniczy.
2. Zamocować drążek holowniczy.
3. Ustawić skrzynię biegów w trybie neutralnym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia pewnych podzespołów (np. układ hamulcowy, przeniesienie napędu) i do braku wspomagania hamowania po ponownym uruchomieniu samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Automatyczna skrzynia biegów

Nigdy nie holować samochodu z przednimi kołami na podłożu przy wyłączonym silniku.

⚠ PRZESTROGA

Należy wyłączyć systemy wspomagania kierowcy, takie jak aktywne hamowanie awaryjne, w przeciwnym razie samochód może automatycznie hamować podczas holowania.

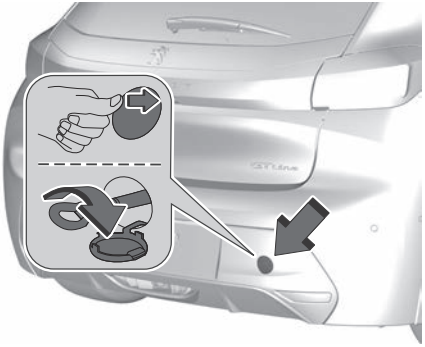
4. Odblokować kierownicę i zwolnić hamulec postojowy.
5. Włączyć światła awaryjne w obu samochodach zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany.
6. Ruszyć łagodnie i jechać powoli. Dozwolone jest wyłącznie holowanie na krótkim odcinku.
7. Po zakończeniu holowania wykręcić uchwyt holowniczy.
8. Włożyć na miejsce zaślepkę.

⚠ PRZESTROGA

Jeździć powoli. Nie wykonywać podczas jazdy gwałtownych ruchów.
Nadmierna siła pociągowa może spowodować uszkodzenie samochodu.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.
Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Holowanie innego pojazdu



W celu odsłonięcia tylnego gniazda mocowania zaczepu holowniczego:

1. Odczepić osłonę, naciskając na jej prawą część.
2. Pociągnąć osłonę do dołu.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi.
Ustawić skrzynię biegów w trybie neutralnym przy pracującym silniku.
Holowanie:

1. Wkręcić całkowicie zaczep holowniczy.
2. Zamocować drążek holowniczy.
3. Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.
4. Ruszyć łagodnie i jechać powoli. Dozwolone jest wyłącznie holowanie na krótkim odcinku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Więcej informacji można znaleźć w sekcji „**Zalecenia dotyczące holowania**”.

Zalecenia dotyczące holowania ⇨ 170

OBSŁUGA SERWISOWA I PIELĘGNACJA SAMOCHODU

Wprowadzenie do obsługi serwisowej i pielęgnacji samochodu

⚠ OSTRZEŻENIE

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w wyspecjalizowanym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko zapewnia dealer.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu itp.

Informacje ogólne

Producent zaleca używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.
Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji samochodu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez producenta. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa lub energii elektrycznej, emisję CO2 oraz innych związków, a także mogą spowodować niezgodność pojazdu ze świadectwem homologacji, a tym samym mogą mieć wpływ na ważność jego rejestracji.

⚠ PRZESTROGA

Dostęp do gniazda diagnostycznego powiązanego z elektroniką samochodu jest zarezerwowany dla wykwalifikowanych techników dysponujących zatwierdzonymi narzędziami.

⚠ PRZESTROGA

Podczas transportu samochodu na pociągu lub lawecie fartuchy przeciwbłotne mogą ulec uszkodzeniu.

Osłony zimowe

(W zależności od kraju sprzedaży)
Ten element wyposażenia zapobiega gromadzeniu się śniegu przy wentylatorze chłodnicy. Dwa elementy montuje się w górnej części kraty wlotu powietrza z przodu samochodu, a dwa w jej części dolnej.

ⓘ UWAGA

W przypadku trudności z montażem/demontażem

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem lub wymontowaniem osłony należy wyłączyć silnik i poczekać, aż zatrzyma się wentylator.

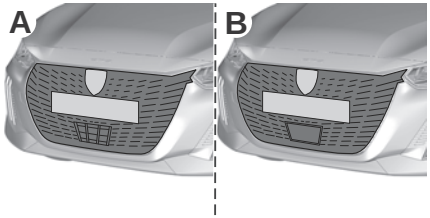
⚠ OSTRZEŻENIE

Osłonę trzeba wymontować:

- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C,
- na czas holowania,
- prędkość wynosi ponad 120 km/h.

Zakładanie

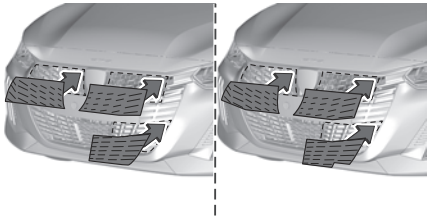
Górne/boczne osłony zimowe



⚠ PRZESTROGA

Przy pierwszym montażu dostosować 2 górne osłony zimowe do typu kraty wlotu powietrza samochodu:

- Krata **A**, typ „**MAINSTREAM**” (**MS**).
- Krata **B**, typ „**UPPER**” (**UP**).



1. Przyłożyć jedną z górnych osłon do odpowiedniej strony górnej kraty wlotu powietrza w zderzaku.
2. Najpierw wsunąć w zderzak górne występy mocujące.
3. Pochylić osłonę w dół, aż dolne wypusty mocujące zostaną prawidłowo osadzone w zderzaku (docisnąć każdy występ, aby upewnić się, że zatrzaśnie się we właściwym miejscu).
4. Sprawdzić, czy element jest dobrze zamocowany, naciskając jego krawędzie.

Powtórzyć te same czynności dla drugiej osłony górnej, a następnie dla osłony bocznej w kracie wlotu powietrza znajdującej się pod tablicą rejestracyjną.

Dolna osłona zimowa

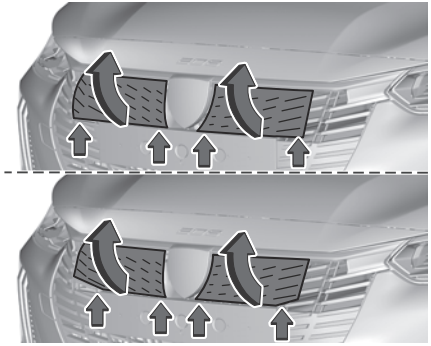
1. Umieścić dolną osłonę w taki sposób, aby stykała się z dolną kratą wlotu powietrza w zderzaku.
2. Wsunąć występy mocujące w zderzak aż do ich prawidłowego osadzenia.
3. Sprawdzić, czy element jest dobrze zamocowany, naciskając jego krawędzie.

Demontaż

Dolna i boczna osłona zimowa

1. Włożyć wkrętak w szczeliny w górnej części dolnej i bocznej osłony w celu ich odłączenia od kratki wlotu powietrza.
2. Delikatnie odchylić osłonę górną i boczną w dół.
3. Wyciągnąć element do siebie i podeprzeć go, gdy się odczepi.

Górne osłony zimowe



1. Nacisnąć dolne występy mocujące w celu odłączenia ich od kraty wlotu powietrza.
2. Delikatnie odchylić osłonę górną w górę.
3. Wyciągnąć element do siebie i podeprzeć go, gdy się odczepi.

Złomowanie i utylizacja samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej, w przypadku gdy wymagają tego przepisy prawa. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Informacja serwisowa

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane we właściwych terminach.
Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.
Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, np. w przypadku taksówek i pojazdów policyjnych, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury.
W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż wskazuje wyświetlacz serwisowy. Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania niestandardowych harmonogramów przeglądów.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej.
Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczątką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.
Należy upewniać się, że książeczka serwisowa jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Przeglądy okresowe

Okresowe kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z harmonogramem przeglądów producenta i w zależności od silnika pojazdu.
Kontrolę należy wykonać w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy stosować wyłącznie produkty zalecane przez producenta lub produkty o podobnej jakości i podobnych parametrach technicznych.
Aby zoptymalizować działanie tak ważnych podzespołów jak elementy układu hamulcowego, producent wybiera i proponuje specjalne produkty.

Sprawdzanie poziomu płynów

Należy kontrolować wszystkie poniższe poziomy płynów według planu przeglądów producenta. Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.
W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia danego układu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyny muszą spełniać wymogi producenta i odpowiadać specyfikacjom silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

W trakcie wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a wentylator układu chłodzenia może się włączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Zużyte oleje i płyny

⚠ OSTRZEŻENIE

Unikać dłuższego kontaktu zużytych płynów ze skórą.

Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy wlać do odpowiednich, przeznaczonych do tego celu pojemników w ASO sieci lub warsztacie specjalistycznym.

Olej silnikowy

Poziom oleju należy sprawdzać na równej nawierzchni i po upływie co najmniej 30 minut od wyłączenia silnika, używając wskaźnika poziomu oleju w zestawie wskaźników przy włączonym zapłonie (w pojazdach ze wskaźnikiem elektronicznym) lub za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu.

Konieczność uzupełniania oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. Zaleca się kontrolowanie poziomu i uzupełnianie oleju co 5000 km.

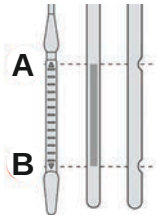
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić sprawność silnika i układu oczyszczania spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej pięć minut.
Umiejscowienie wskaźnika poziomu pokazano na odpowiedniej ilustracji przedstawiającej wnętrze komory silnika.
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego
⇨259

1. Chwycić wskaźnik za kolorową nasadkę i wyjąć go całkowicie.
2. Wytrzeć wskaźnik za pomocą czystej szmatki niepozostawiającej włókien.
3. Wsunąć wskaźnik poziomu na miejsce, do oporu, a następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo. Poziom jest prawidłowy, gdy lustro oleju znajduje się między oznaczeniami **A (maksimum)** i **B (minimum)**.



Nie uruchamiać silnika, gdy lustro oleju silnikowego znajduje się:

- powyżej oznaczenia **A**: skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

- poniżej oznaczenia **B**: natychmiast dolać oleju silnikowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Klasa oleju. Przed dolaniem lub wymianą oleju silnikowego należy się upewnić, że wybrany olej jest odpowiedni do danego silnika i zgodny z harmonogramem przeglądów dostarczonym wraz z pojazdem (lub dostępnym w ASO bądź w specjalistycznym warsztacie). Użycie oleju innego niż zalecany wiąże się z ryzykiem unieważnienia gwarancji w razie awarii silnika.

Olej silnikowy ⇨253

Uzupełnianie oleju silnikowego

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie zdejmować korka wlewu oleju silnikowego podczas pracy silnika. Ryzyko poparzeń i rozlania wewnątrz komory silnika.

1. Wlewać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
2. Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
3. W razie potrzeby dolać oleju.
4. Po sprawdzeniu poziomu ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju i wepchnąć wskaźnik poziomu z powrotem do rurki aż do oporu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskaźnik poziomu musi być całkowicie wciśnięty, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik. Ryzyko pożaru w komorze silnika.

ⓘ UWAGA

Informacja o poziomie oleju wyświetlana w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu jest nieprawidłowa przez 30 minut od dolania oleju.

Płyn hamulcowy

Poziom płynu powinien sięgać oznaczenia **„MAX”**. Jeśli tak nie jest, należy sprawdzić stopień zużycia klocków hamulcowych.

Częstotliwość wymiany płynu hamulcowego należy sprawdzić w planie obsługowym producenta.

Płyn chłodzący silnik

Wersje ICE/MHEV

Konieczność uzupełniania tego płynu pomiędzy przeglądami jest rzeczą normalną.

Poziom płynu należy sprawdzać wyłącznie wtedy, gdy silnik jest zimny.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego grozi poważnymi uszkodzeniami silnika – poziom płynu chłodzącego musi sięgać oznaczenia **„MAX”**, lecz nie może go przekraczać.

Kiedy poziom zbliża się do oznaczenia **„MIN”** lub spada poniżej tego oznaczenia, należy koniecznie uzupełnić płyn.

Wersje BEV

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie uzupełniać płynu chłodzącego.

Kiedy poziom zbliża się do oznaczenia **„MIN”** lub spada poniżej tego oznaczenia, należy koniecznie skontaktować się z ASO.

Płyn do spryskiwaczy szyb

Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Zbiornik należy napełniać gotową do użycia mieszanką.
Zimą (przy temperaturach poniżej zera) należy stosować płyn z odpowiednim do temperatury na zewnątrz środkiem zapobiegającym zama-

rzaniu, aby chronić elementy układu (pompę, zbiornik, przewody, dysze).

⚠ OSTRZEŻENIE

W żadnym wypadku nie należy wlewać samej wody (ryzyko zamarznięcia, powstania osadów itd.). Użycie octu lub innego produktu nieprzeznaczonego do tego celu spowoduje nieodwracalne uszkodzenie układu spryskiwaczy przedniej szyby.

Dodatek do oleju napędowego (silnik Diesla z filtrem cząstek stałych)

Po osiągnięciu minimalnego poziomu w zbiorniku z dodatkiem do filtra cząstek stałych zaświeca się ta lampka ostrzegawcza oraz włącza się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Uzupełnianie

Ten dodatek należy uzupełnić szybko.
Udać się do ASO marki lub do warsztatu specjalistycznego.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Materiały eksploatacyjne są niebezpieczne i mogą być trujące. Należy posługiwać się nimi ostrożnie. Należy zwrócić uwagę na informacje podane na ich pojemnikach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.
Należy stosować odpowiedni olej silnikowy podany w harmonogramie przeglądów przekazanym przez sprzedawcę pojazdu.

Uzupełnianie oleju silnikowego

ⓘ UWAGA

W przypadku rozlania oleju silnikowego należy zetrzeć go i w odpowiedni sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.
Stosowanie olejów silnikowych do wszystkich silników benzynowych tylko z klasą jakości ACEA jest zabronione, ponieważ w określonych warunkach eksploatacyjnych może to spowodować uszkodzenie silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

ⓘ UWAGA

Aby zapewnić sprawność silnika i układu oczyszczania spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju. Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.
Sprawdzanie poziomów płynów ⇨ 251
Materiały eksploatacyjne ⇨ 292

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

AdBlue® (BlueHDi)

Aby chronić środowisko i zapewnić zgodność z normą Euro 6 bez zmniejszania osiągów i

zwiększania zużycia paliwa w silnikach Diesla, producent wyposaża swoje samochody w urządzenie oczyszczające spaliny, które łączy w sobie system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).
AdBlue® zamarza w temperaturze około - 11°C. Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue® redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue® działa automatycznie.
W niektórych okolicznościach poniżej podanej temperatury w zestawie wskaźników pojawia się komunikat o błędzie. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue® przejdzie w stan ciekły.
Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unikać przedostania się płynu AdBlue® do oczu lub na skórę.
W przypadku kontaktu z oczami lub skórą należy przepłukać dane miejsce wodą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unikać kontaktu powłoki lakierniczej z AdBlue®. W przypadku kontaktu, spłukać wodą.

ⓘ UWAGA

Zamrożony i ponownie skroplony AdBlue® nadaje się do użytku bez utraty jakości.

Typowe zużycie AdBlue® wynosi około 2 l na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue® (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) w zestawie wskaźników pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

- Pierwszy poziom ostrzegawczy jest wprowadzany, gdy szacowany zasięg AdBlue® wynosi od 2400 km do 800 km. Po włączeniu zapłonu to ostrzeżenie pojawi się raz na krótko wraz z obliczonym zasięgiem. Dodatkowo zaświeci się lampka kontrolna AdBlue i rozlegnie sygnał dźwiękowy. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.
- Następny poziom ostrzegawczy jest wprowadzany, gdy szacunkowy zasięg na AdBlue® wynosi poniżej 800 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem na będzie zawsze wyświetlany po włączeniu zapłonu. Dodatkowo miga wskaźnik kontrolny i słychać sygnał dźwiękowy AdBlue. Uzupełnić AdBlue®, zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.
- System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spada poniżej 100 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu. Dodatkowo miga lampka kontrolna AdBlue i słychać sygnał dźwiękowy. Uzupełnić AdBlue® jak najszybciej, zanim dojdzie do całkowitego opróżnienia zbiornika AdBlue®. W przeciwnym razie nie będzie można ponownie uruchomić silnika.
- System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue® jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. W zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat. Dodatkowo miga lampka kontrolna AdBlue i słychać sygnał dźwiękowy. Całkowicie napełnić zbiornik AdBlue. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

W przypadku usterki układu kontroli emisji spalin w zestawie wskaźników pojawiają się różne komunikaty.
Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy. Komunikatom ostrzegawczym towarzyszą wskaźniki kontrolne , i . Dodatkowo, włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikatach ostrzegawczych. Jeśli tak się stanie, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ SCR

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągany poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NOx), przetwarzając je na azot i wodę.

Oficjalna nazwa tego płynu to AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

Przy wykorzystaniu płynu AdBlue®, który zawiera mocznik, katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) w azot i wodę, czyli substancje nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.

Płyn AdBlue® znajduje się w **specjalnym zbiorniku** o pojemności około 15 litrów.

Ilość ta zapewnia zasięg około 6500 km (3900 mil), **który jednak w dużej mierze** zależy od stylu jazdy.

Gdy zostanie osiągnięty poziom rezerwy, następuje aktywacja alarmu. Można wtedy przejechać jeszcze około 2400 km (1500 mil), zanim zbiornik zostanie opróżniony i pojazd zostanie unieruchomiony.

UWAGA

Więcej informacji na temat **kontrolek ostrzegawczych i sygnalizacyjnych** i powiązanych alarmów oraz **wskaźników** zawarto w odpowiednich sekcjach.

OSTRZEŻENIE

Po opróżnieniu zbiornika płynu AdBlue® urządzenie wymagane przepisami prawa uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.
W razie usterki układu SCR poziom emisji nie odpowiada już normie Euro 6 i samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko. W przypadku potwierdzonej usterki układu SCR należy udać się do ASO marki lub do warsztatu specjalistycznego. Po przejechaniu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie blokujące rozruch silnika.
W obydwu przypadkach wskaźnik zasięgu pozwala określić dystans, jaki można jeszcze przejechać, zanim nastąpi unieruchomienie samochodu.

UWAGA

Zamarznięcie płynu AdBlue®

Płyn AdBlue® zamarza w temperaturze poniżej ok. - 11°C.
Układ SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika płynu AdBlue®, które umożliwia jazdę w bardzo niskich temperaturach.

Zasilanie w AdBlue®

Zaleca się uzupełnianie roztworu AdBlue® zaraz po pojawieniu się pierwszego komunikatu informującego o osiągnięciu poziomu rezerwy.

OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu SCR:

- Używać wyłącznie płynu AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.
- Nigdy nie przelewać płynu AdBlue® do innego pojemnika, ponieważ uległby zanieczyszczeniu.
- Nigdy nie rozcieńczać płynu AdBlue® wodą.

Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym lub skorzystać z usług stacji benzynowych wyposażonych w pompy AdBlue® przeznaczone specjalnie dla samochodów osobowych.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza w temperaturze ok. - 11°C i ulega degradacji w temperaturze przekraczającej + +25°C. Zaleca się przechowywanie pojemników w chłodnym miejscu zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
W tych warunkach płyn można przechowywać co najmniej przez rok.

Jeżeli płyn zamarzł, będzie można go użyć po całkowitym rozmrożeniu w temperaturze otoczenia.

UWAGA

Nie przechowywać pojemników z płynem AdBlue® w pojeździe.

Środki ostrożności dotyczące stosowania

AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika. Płyn ten jest 7 niepalny, bezbarwny i bezwonny (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).
W przypadku kontaktu ze skórą przemyć zanieczyszczone miejsce mydłem i bieżącą wodą.
W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody lub roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. Skontaktować się z lekarzem w przypadku utrzymującego się uczucia pieczenia lub podrażnienia.
W przypadku połknięcia natychmiast przepłukać usta czystą wodą, a następnie wypić dużą ilość wody.
W pewnych warunkach (np. wysoka temperatura) nie można wykluczyć ryzyka uwolnienia amoniaku: nie wdychać płynu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

OSTRZEŻENIE

Przechowywać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci, w oryginalnym opakowaniu.

Płyn hamulcowy i płyn sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego.
W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego. Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego przeznaczonego do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Niskokrzepliwy płyn chłodzący

Należy używać wyłącznie niskokrzepliwego płynu chłodzącego przeznaczonego do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.
Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około - 28°C. W zimnych regionach, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około - 37°C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok.
Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami, może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Komora silnika

OSTRZEŻENIE

W układzie zapłonowym stosowane jest bardzo wysokie napięcie. Nie dotykać.

OSTRZEŻENIE

Wersje BEV: Nigdy nie próbować samodzielnie wykonywać czynności konserwacyjnych w zakresie komponentów pod wysokim napięciem. Można odnieść obrażenia ciała, a samochód może ulec uszkodzeniu. Serwisowanie i naprawę komponentów wysokiego napięcia powinien przeprowadzać wyłącznie przeszkolony technik serwisowy dysponujący odpowiednią wiedzą i narzędziami. Wysokie napięcie może spowodować porażenie prądem, oparzenia, a nawet śmierć. Komponenty wysokiego napięcia w samochodzie mogą być serwisowane wyłącznie przez specjalnie przeszkolonych techników. Komponenty wysokiego napięcia oznaczono specjalnymi etykietami. Nie należy usuwać, otwierać, demontować ani modyfikować tych komponentów. Kabel lub wiązka przewodów wysokiego napięcia mają pomarańczową osłonę. Nie należy testować, naruszać, przecinać czy modyfi-

kować kabla ani wiązki przewodów wysokiego napięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wersje BEV: Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć pojazd.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy pojazd jest wyłączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wersje BEV: Nawet niewielkie ilości zanieczyszczeń w płynach mogą spowodować uszkodzenie układów samochodu.

Nie należy dopuszczać do kontaktu zanieczyszczeń z płynami, korkami zbiorników ani wskaźnikami poziomu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Stop & Start / Tryb e-Auto.

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności pod pokrywą komory silnika należy wyłączyć zapłon, aby uniknąć ryzyka automatycznego uruchomienia się silnika.
Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora chłodzącego – istnieje ryzyko uduszenia i odniesienia poważnych obrażeń!

⚠ OSTRZEŻENIE

Wersje BEV

Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora chłodzącego – istnieje ryzyko uduszenia i odniesienia poważnych obrażeń!
Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac pod pokrywą komory silnika należy wyłączyć zapłon, sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna READY w zestawie wskaźników jest wyłączona oraz odłączyć wtyk od gniazda ładowania, jeśli jest podłączony.

ⓘ UWAGA

Położenie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokrywy komory silnika, kiedy przednie lewe drzwi są zamknięte.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli silnik jest gorący, należy ostrożnie operować zewnętrzną dźwignią otwierania i podpórką pokrywy komory silnika (niebezpieczeństwo poparzenia), wykorzystując strefę chronioną.
Gdy pokrywa jest otwarta, należy uważać, aby nie potrącić dźwigni otwierania.
Nie otwierać pokrywy komory silnika w przypadku silnego wiatru.

⚠ OSTRZEŻENIE

Chłodzenie silnika po zatrzymaniu samochodu

Wentylator chłodnicy silnika może się uruchomić po wyłączeniu silnika.

Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora!

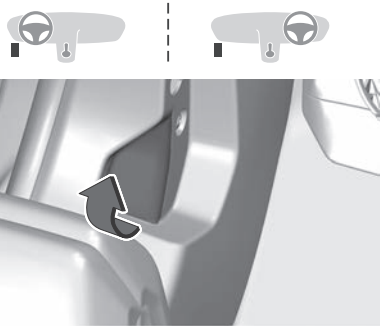
Dostęp do komory silnika

Ilustracje przedstawiające silnik mają charakter poglądowy.
Rozmieszczenie poniższych elementów może się różnić:

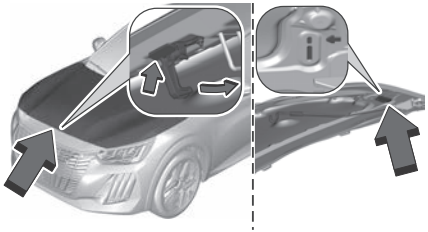
- Filtr powietrza
- Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- Korek wlewu oleju silnikowego

Otwieranie

1. Otworzyć przednie lewe drzwi.



2. Pociągnąć do siebie wewnętrzną dźwignię znajdującą się w dolnej części obramowania drzwi.



3. Unieść zewnętrzną dźwignię i podnieść pokrywę komory silnika.
4. Wyciągnąć podpórkę z uchwytu i umieścić ją w odpowiednim wycięciu, aby utrzymywała pokrywę w położeniu otwarcia.

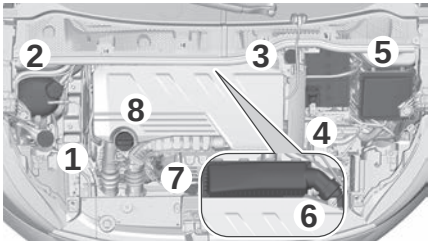
Zamykanie

1. Przytrzymać pokrywę komory silnika i wyciągnąć podpórkę z wycięcia.
2. Umieścić podpórkę w uchwycie.
3. Opuścić pokrywę i pozwolić jej opaść pod własnym ciężarem w ostatniej fazie zamykania.
4. Pociągnąć za pokrywę, aby sprawdzić, czy jest zamknięta.

⚠ PRZESTROGA

Nie dociskać pokrywy do zatrzasku, aby uniknąć wgnieceń.

Silnik benzynowy



1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb

2 Zbiornik płynu chłodzącego

3 Zbiornik płynu hamulcowego

4 Akumulator 12 V

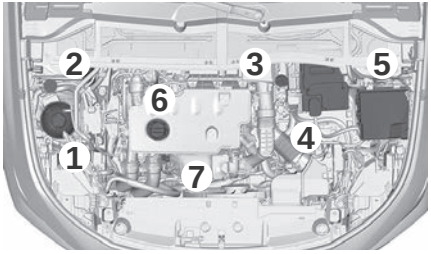
5 Skrzynka bezpieczników

6 Filtr powietrza

7 Korek wlewu oleju silnikowego

8 Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Silnik Diesla



1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb

2 Zbiornik płynu chłodzącego

3 Zbiornik płynu hamulcowego

4 Akumulator 12 V

5 Skrzynka bezpieczników

6 Filtr powietrza

7 Korek wlewu oleju silnikowego

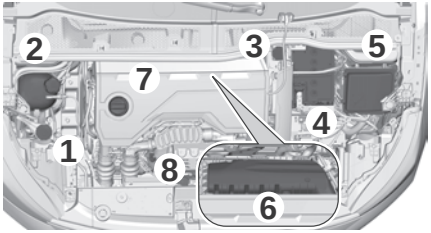
8 Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ oleju napędowego

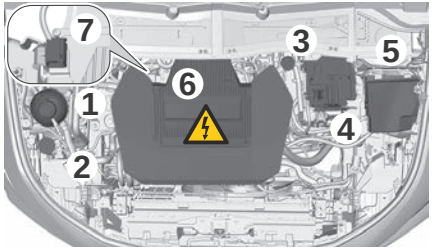
Ten układ znajduje się pod bardzo wysokim ciśnieniem.
Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Silnik pojazdu z napędem hybrydowym 48 V (MHEV)



1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb
2 Zbiornik płynu chłodzącego
3 Zbiornik płynu hamulcowego
4 Akumulator 12 V
5 Skrzynka bezpieczników
6 Filtr powietrza
7 Korek wlewu oleju silnikowego
8 Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Silnik BEV



1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb
2 Zbiornik płynu chłodzącego (tylko poziom)
3 Zbiornik płynu hamulcowego
4 Akumulator 12 V
5 Skrzynka bezpieczników
6 Obwód elektryczny 400 V
7 Wyłącznik awaryjny dla służb ratowniczych i serwisantów

Więcej informacji na temat **układu ładowania (BEV)** zawiera odpowiednia sekcja.

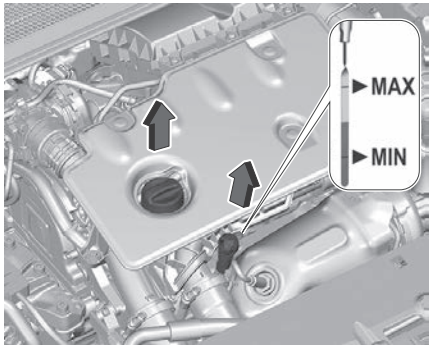
Sprawdzanie poziomu oleju

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe o odpowiednich parametrach.
Informacje na temat sprawdzania poziomu oleju można znaleźć w ⇨ 251

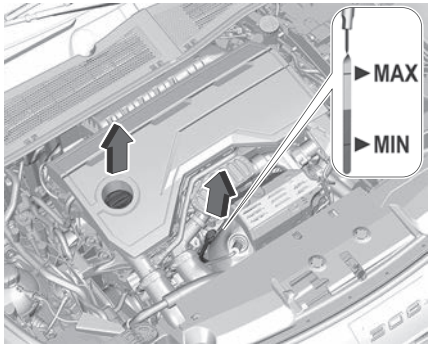
⚠ PRZESTROGA

Obowiązkiem właściciela jest utrzymywanie w silniku właściwego poziomu oleju o odpowiedniej jakości.

Wersja Diesel



Wersja MHEV



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu.
Należy się upewnić, że olej silnikowy nie dostanie się do komory silnika, ponieważ zwiększyłby wówczas ryzyko pożaru.

Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, należy dolać oleju. Producent zaleca stosowanie oleju tej samej klasy, jaką ma olej, który już znajduje się w silniku.

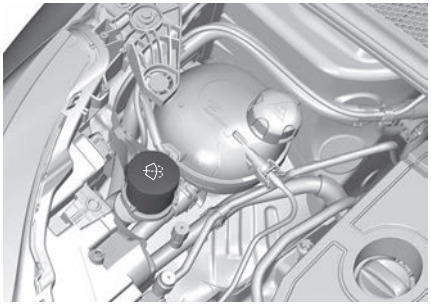
Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

⚠ PRZESTROGA

Olej silnikowy w nadmiarze należy spuścić lub odessać. Jeśli olej przekroczy maksymalny poziom, nie należy uruchamiać samochodu i skontaktować się z ASO.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

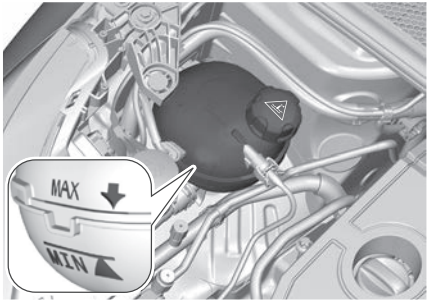


Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

⚠ PRZESTROGA

Tylko płyn do spryskiwaczy o wystarczającym stężeniu środka zapobiegającego przed zamarzaniem zapewnia ochronę w niskich temperaturach lub przy nagłym spadku temperatury.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

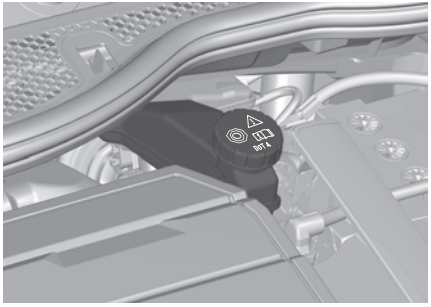


Zbyt niski poziom płynu chłodzącego grozi poważnym uszkodzeniem silnika.
Otworzyć korek. Poziom płynu chłodzącego musi znajdować się blisko oznaczenia „MAX”, nigdy go jednak nie przekraczając. Kiedy poziom zbliża się do oznaczenia „MIN” lub spada poniżej tego oznaczenia, należy koniecznie uzupełnić płyn.
Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez wentylator. Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac przy tym układzie należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.
Aby uniknąć oparzenia w razie nagłej konieczności dolania płynu, owinąć korek szmatką i

poluzować go o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia.
Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Sprawdzanie płynu hamulcowego

Zużycie hamulców może się znacznie różnić w zależności od stylu jazdy.
Zużycie hamulców może się zwiększać, gdy samochód jest eksploatowany na krótkich odcinkach np. w mieście.



Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu. Spadek poziomu płynu hamulcowego może nie tylko wskazywać na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.
Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia MIN, należy skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.
Delikatnie przetrzeć hamulce, aby je osuszyć i usunąć z nich lód lub szron.
Informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych są dostępne w ASO sieci lub w warsztacie specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed odkręceniem korka wlewu należy go oczyścić. Używać wyłącznie płynu DOT4 pochodzącego z zamkniętego pojemnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. pochłania wilgoć). Dlatego, jeśli samochód jest używany głównie w obszarach o wysokim stopniu wilgotności atmosferycznej, płyn należy wymieniać częściej, niż określono to w „Harmonogramie przeglądów”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po umyciu samochodu, w przypadku dużej wilgotności lub w warunkach zimowych na tarczach i klockach hamulcowych może tworzyć się lód: skuteczność hamowania może być wówczas ograniczona.

Akumulator 12 V

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora.
Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator.
Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.

Zużytych baterii i akumulatora nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie tych odpadów do odpowiedniego punktu zbiórki.
Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.
Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.
Należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (w wersjach bez złącza zaciskowego).

⚠ OSTRZEŻENIE

Wersje wyposażone w układ Stop & Start mają akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Wymiana akumulatora pojazdu

UWAGA

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tej sekcji mogą prowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu Stop-Start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.
Akumulator należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.
Akumulator pojazdu musi być wymieniony przez warsztat.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ OSTRZEŻENIE

W samochodach z systemem Stop & Start należy upewnić się, że podczas korzystania z ładowarki do akumulatora potencjał ładowania nie przekracza 14,6 V.
W przeciwnym razie akumulator pojazdu może ulec uszkodzeniu.

Te akumulatory zawierają szkodliwe substancje: kwas siarkowy i ołów. Należy je utylizować u autoryzowanego sprzedawcy / w sklepie z akumulatorami zgodnie z przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadami domowymi.
Zużyte baterie i akumulatory samochodowe należy przekazać do punktu odbioru takich odpadów.

Symbole

Nad akumulatorem 12 V widoczne są następujące symbole bezpieczeństwa:

Nie zbliżać iskier lub otwartego płomienia, zakaz palenia tytoniu.

Zawsze chronić oczy. Gazy wybuchowe mogą spowodować oślepnięcie i obrażenia.

Przechowywać akumulator samochodu poza zasięgiem dzieci.

Akumulator samochodu zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi.

W pobliżu akumulatora mogą występować gazy wybuchowe.

Mycie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się ograniczenie narażenia na działanie wody (deszcz, mycie itp.).

Obsługa serwisowa pojazdu

Wymiana pióra wycieraczki

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

To specjalne położenie umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne przy zimowej pogodzie (lód, śnieg), gdy wycieraczki przymarzną do szyby przedniej.

⚠ PRZESTROGA

NIGDY nie próbować przesuwać wycieraczek ręcznie. Może to spowodować trwałe uszkodzenie mechanizmu.

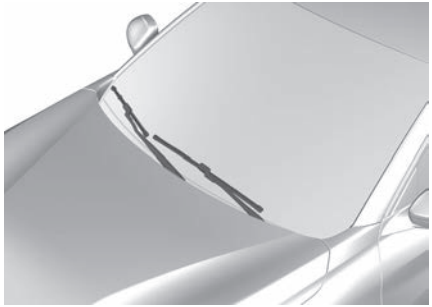
UWAGA

Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:

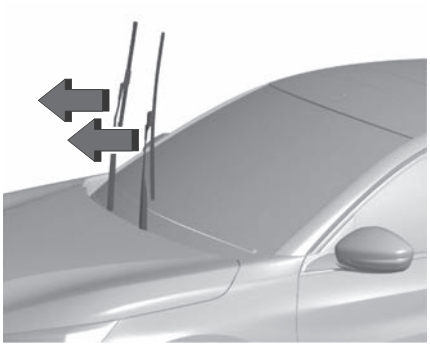
- ostrożne obchodzenie się z nimi
- regularne czyszczenie ich przy użyciu wody z mydłem
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby przedniej
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia

Przed demontażem pióra wycieraczki szyby przedniej

1. Przestawienie przełącznika wycieraczek zaraz po wyłączeniu zapłonu spowoduje ustawienie piór wycieraczek w pozycji pionowej.
2. Oczyścić, oddzielić od szyby lub wymienić pióra wycieraczek.



Demontaż/montaż pióra wycieraczki przedniej szyby



1. Wymianę piór wycieraczek należy wykonywać od strony kierowcy.
2. Zaczynając od dalszej wycieraczki, chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i maksymalnie je podnieść.
3. Oczyścić przednią szybę płynem do spryskiwaczy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uważać, aby nie chwycić ramienia wycieraczki w miejscu montażu dysz.
Nie dotykać piór wycieraczki, aby nie spowodować nieodwracalnych odkształceń.
Nie puszczać wycieraczki podczas jej przemieszczania. Ryzyko uszkodzenia szyby przedniej.

UWAGA

Nie stosować produktów hydrofobowych typu „Rain X”.

4. Odpiąć i wymontować zużyte pióro z ramienia bliższej wycieraczki.
5. Zamontować nowe pióro i przypiąć je do ramienia wycieraczki.
6. Powtórzyć tę procedurę w odniesieniu do pióra drugiej wycieraczki.
7. Zaczynając od bliższej wycieraczki, chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i opuścić je ostrożnie w kierunku przedniej szyby.

Demontaż/montaż pióra wycieraczki tylnej szyby

1. Przytrzymać ramię za jego sztywny odcinek i unieść jak najwyżej.
2. Oczyścić tylną szybę płynem do spryskiwaczy.
3. Odpiąć i wymontować zużyte pióro wycieraczki.
4. Zamontować nowe pióro i przypiąć je do ramienia wycieraczki.
5. Ponownie chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i ostrożnie nałożyć je na tylną szybę.

OSTRZEŻENIE

Uważać, aby podczas montażu użyć prawidłowego położenia – ryzyko uszkodzeń!

Uzupełnianie płynu AdBlue® (płynu ograniczającego emisje z układu wydechowego)

PRZESTROGA

Używać wyłącznie AdBlue® zgodnego z normami europejskimi DIN 70 070 i ISO 22241-1.
Nie stosować dodatków.
Nie rozcieńczać AdBlue®.
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Po osiągnięciu poziomu rezerwy włącza się alarm.
Więcej informacji na temat the wskaźników, w szczególności wskaźników zasięgu zależnego od poziomu płynu AdBlue®, zawiera odpowiednia sekcja.
Aby uniknąć wymaganego prawem unieruchomienia pojazdu, należy uzupełnić poziom płynu AdBlue® w zbiorniku.
Zbiornik AdBlue® powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.
Przed dolaniem płynu zaparkować na płaskiej i poziomej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wlewać płynu AdBlue® do zbiornika oleju napędowego.

OSTRZEŻENIE

W razie rozbryzgania płynu AdBlue® lub rozlania go na nadwozie natychmiast zmyć płyn zimną wodą albo zetrzeć wilgotną szmatką.
Jeżeli płyn skrystalizował się, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

OSTRZEŻENIE

Ważne: **w przypadku uzupełniania roztworu AdBlue® po blokadzie spowodowanej jego brakiem** należy bezwzględnie

odczekać około 5 minut przed włączeniem zapłonu, **bez otwierania drzwi kierowcy, odblokowywania zamków i wkładania kluczyka do wyłącznika zapłonu. Nie należy też wnosić do wnętrza kluczyka systemu „bezkluczykowego dostępu i uruchamiania”**.
Włączyć zapłon, odczekać 10 sekund i uruchomić silnik.

UWAGA

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue® z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika AdBlue®.
Ponieważ AdBlue® ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

UWAGA

Napełnić zbiornik AdBlue® do poziomu co najmniej 10 l, aby umożliwić wykrycie zatankowania AdBlue®.
Jeśli tankowanie AdBlue® nie zostanie wykryte:

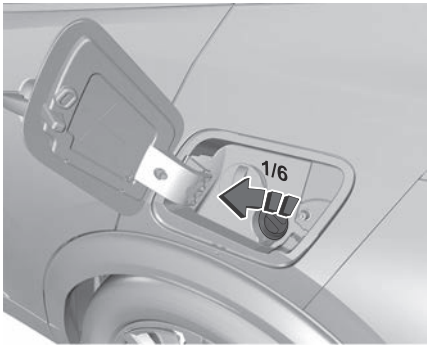
- Poprowadzić pojazd przez dziesięć minut bez przerwy, utrzymując przez cały czas prędkość powyżej 20 km/h.
- Jeśli tankowanie AdBlue® zostanie wykryte, ostrzeżenia lub ograniczenia dotyczące zasilania AdBlue® znikną.
  Jeśli tankowanie AdBlue® nadal nie zostanie wykryte, należy skorzystać z pomocy warsztatu.
  Jeśli poziom AdBlue® musi zostać uzupełniony w temperaturze poniżej -11°C, układ może nie wykryć wlania AdBlue®. W takiej sytuacji należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest wyższa, i odczekać, aż AdBlue® przejdzie w stan ciekły.

UWAGA

Po odkręceniu korka zabezpieczającego z otworu wlewowego mogą pojawić się opary amoniaku. Nie wdychać ich, ponieważ opary te mają ostry zapach. Opary nie są szkodliwe przy wdychaniu.

Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.
Wlew AdBlue® znajduje się za pokrywą wlewu paliwa.
Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Nacisnąć przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć silnik.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.
3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.



4. Odkręcić korek zabezpieczający z szyjki wlewu.
5. Obrócić niebieski korek zbiornika płynu AdBlue® w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć go.
6. Odkręcić korek zabezpieczający z szyjki wlewu.

Korzystanie z pojemnika z AdBlue®

1. Po sprawdzeniu terminu ważności przeczytać uważnie instrukcje podane na etykiecie i przelać zawartość do zbiornika roztworu AdBlue® w pojeździe.
2. Otworzyć pojemnik z AdBlue®.
3. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
4. Podnieść pojemnik i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór.
5. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.
6. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
7. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Korzystanie z pompy AdBlue®

Włożyć końcówkę i napełniać zbiornik do momentu automatycznego wyłączenia się końcówki.

UWAGA

Zutylizować pojemnik z AdBlue® zgodnie z wymogami ochrony środowiska. Wąż może być ponownie użyty po przepłukaniu czystą wodą, zanim AdBlue® wyschnie.

OSTRZEŻENIE

Aby nie przepełnić zbiornika płynu AdBlue®:

- Wlać od 10 do 13 l z pojemników płynu AdBlue®.
- Nie próbować dalej napełniać zbiornika po pierwszym automatycznym odcięciu dopływu w przypadku tankowania na stacji benzynowej.

System rejestruje tylko uzupełnienia płynu AdBlue® o pojemności 5 litrów lub większej.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiornik AdBlue® jest całkowicie pusty – co potwierdza komunikat „**Uzupełnić poziom płynu AdBlue: Rozruch niemożliwy**” – należy koniecznie dolać do zbiornika co najmniej 10 litrów płynu. Wykrycie uzupełnienia płynu może nie być natychmiastowe po jego dodaniu. Wykrycie uzupełnienia płynu może nastąpić kilka minut po rozpoczęciu jazdy.

Kabinowy filtr powietrza

W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

UWAGA

Zatkany filtr kabiny pasażerskiej może niekorzystnie wpływać na działanie układu klimatyzacji i powodować powstawanie nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju silnikowego

Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnikowego.

Filtr powietrza

W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

Filtr kabinowy

W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

UWAGA

Zatkany filtr kabiny pasażerskiej może niekorzystnie wpływać na działanie układu klimatyzacji i powodować powstawanie nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju napędowego

Początek zatykania się filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zaświeceniem się na chwilę tej lampki ostrzegawczej i pojawieniem się komunikatu alarmowego.

Gdy pozwalają na to warunki na drodze, przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h (37 mph), z obrotami powyżej 2500 obr./min, przez około 15 minut (koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem lampki ostrzegawczej). Jeżeli osiągnięcie prędkości 60 km/h nie jest możliwe, pozostawić włączony silnik na około 15 minut, następnie prowadzić samochód z obrotami powyżej 2500 obr./min przez 15 minut.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wyłączać silnika do momentu pełnej regeneracji; częste przerwy mogą spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego.
Regenerowanie filtra podczas postoju pojazdu nie jest zalecane.

UWAGA

Po dłuższej jeździe z bardzo niską prędkością lub na biegu jałowym z układu wydechowego podczas przyspieszania może się wydobywać para wodna, jeśli wystąpią wyjątkowe okoliczności. Emisja spalin w żaden sposób nie wpływa na zachowanie samochodu ani nie zagraża środowisku.

UWAGA

Kiedy pojazd jest nowy

Pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach „spalenizny”. To całkowicie normalne.

Automatyczna skrzynia biegów

Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (w tym wymiany oleju).

Manualna skrzynia biegów

Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (w tym wymiany oleju).

Klocki hamulcowe

Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności w przypadku samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.
Spadek poziomu płynu hamulcowego może nie tylko wskazywać na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.

UWAGA

Po umyciu pojazdu, w warunkach wilgoci lub w czasie zimy, na tarczach i klockach hamulcowych może tworzyć się lód: skuteczność hamowania może być zmniejszona. Delikatnie przetrzeć hamulce, aby je osuszyć i usunąć z nich lód lub szron.

Stopień zużycia tarcz/bębnów hamulcowych

Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz/bębnów hamulcowych są dostępne w ASO sieci lub w warsztacie specjalistycznym.

Ręczny hamulec postojowy

W przypadku zauważenia nadmiernego skoku dźwigni hamulca lub zmniejszonej skuteczności należy wyregulować hamulec postojowy, nawet między serwisami.

Kontrolę układu należy wykonywać w ASO sieci lub w warsztacie specjalistycznym.

Elektryczny hamulec postojowy

Układ nie wymaga żadnego regularnego serwisowania. Jednak w przypadku problemu z działaniem należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci lub warsztacie specjalistycznym.

UWAGA

Więcej informacji na temat **hamulca postojowego** znajduje się we właściwej sekcji.

Amortyzatory

Kierowcy niełatwo jest zdiagnozować zużycie amortyzatorów. Trzeba jednak pamiętać, że od stanu amortyzatorów zależy w dużej mierze przyczepność kół i skuteczność hamulców.

Ze względów bezpieczeństwa i z uwagi na możliwy spadek komfortu jazdy należy okresowo sprawdzać amortyzatory w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

Mechanizm rozrządu i osprzęt silnika

Mechanizm rozrządu i osprzęt działają przez cały czas pracy silnika. Dlatego z czasem się zużywają.

Niesprawny element mechanizmu rozrządu lub osprzętu może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia silnika. Konieczne jest przestrzeganie zalecanej częstotliwości wymiany tych elementów – według licznika przebiegu lub na podstawie kalendarza, zależnie od tego, który okres upłynie szybciej.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników

OSTRZEŻENIE

Wymiana bezpiecznika

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie u dealera lub w warsztacie specjalistycznym.
Wymiana bezpiecznika przez osobę trzecią może spowodować poważną awarię samochodu.

PRZESTROGA

Producent nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu ani za usterkę spowodowaną zamontowaniem akcesoriów pochodzących spoza jego oferty, niepotwierdzonych przez niego i zainstalowanych niezgodnie ze specyfikacjami. W szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

UWAGA

Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został zaprojektowany do działania z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.
Przed zamontowaniem innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana żarówki

UWAGA

W określonych warunkach atmosferycznych (takich jak niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie ustąpi w ciągu kilku minut od włączenia świateł.

⚠ OSTRZEŻENIE

Reflektory mają klosz z poliwęglanu pokryty warstwą ochronną:

- **Nie czyścić reflektorów suchą lub szorstką ściereczką ani środkami czyszczącymi lub rozpuszczalnikami.**
- Używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH.
- W przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej w celu usunięcia silnych zabrudzeń nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na lampy ani ich oprawy, aby nie uszkodzić ich warstw ochronnych ani uszczelek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Żarówki należy wymieniać po wyłączeniu zapłonu i po upływie kilku minut od wyłączenia reflektorów. W przeciwnym razie może dojść do poważnego poparzenia! Nie dotykać żarówki palcami. Użyć ściereczki niepozostawiającej włókien.
Aby nie uszkodzić reflektora, należy stosować wyłącznie żarówki z filtrem UV.
Uszkodzoną żarówkę należy wymienić na nową tego samego typu i o takich samych parametrach. Żarówki należy wymieniać parami, aby zapewnić jednakową intensywność światła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Otwieranie pokrywy komory silnika / Dostęp do żarówek. Gdy silnik jest gorący, należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko poparzenia!

Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora silnika. Istnieje ryzyko uduszenia!

UWAGA

Montowanie zespołów oświetlenia

Wykonać poszczególne kroki w kolejności odwrotnej niż przy demontażu.

Reflektory i światła LED

W zależności od wersji są to następujące reflektory/światła:

- Reflektory w technologii LED
- Reflektory w technologii Full LED
- Odsadzone światła dzienne
- Kierunkowskazy boczne
- Światła pozycyjne
- Światła tylne 3D
- Światła stop
- Trzecie światło stop
- Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

⚠ OSTRZEŻENIE

Diody elektroluminescencyjne (LED)

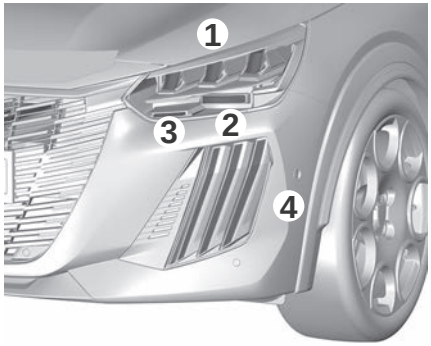
Nie wolno dotykać świateł LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!
W sprawie wymiany tego typu żarówek należy skontaktować się z ASO albo z warsztatem specjalistycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie patrzeć na wiązkę świateł w technologii LED ze zbyt małej odległości – ryzyko poważnego uszkodzenia wzroku!

Światła przednie

Model ze światłami przednimi w technologii Full LED



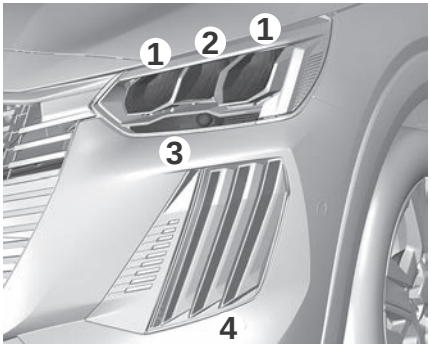
1 Światła mijania

2 Światła drogowe

3 Kierunkowskazy

4 Światła do jazdy dziennej/Światła pozycyjne

Model z reflektorami w technologii LED



1 Światła mijania (LED)

2 Światła drogowe (LED)

3 Kierunkowskazy (PY21W, bursztynowe)

4 Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne (LED)

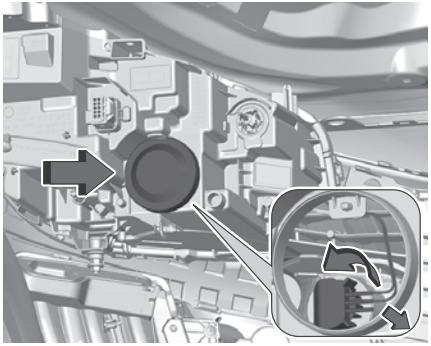
Kierunkowskazy

UWAGA

Szybkie miganie kontrolki kierunkowskazu (lewego lub prawego) oznacza przepalenie żarówki kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

UWAGA

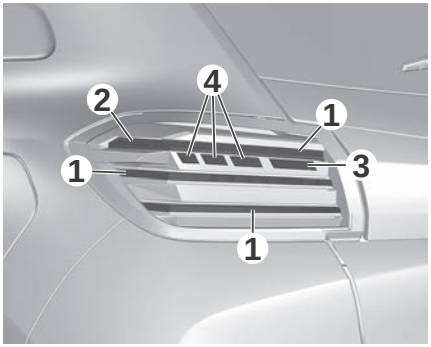
Żarówki w kolorze bursztynowym należy wymieniać na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.



1. Zdjąć osłonę, ciągnąc za występ.
2. Obrócić oprawę żarówki w lewo.
3. Pociągnąć żarówkę i jej oprawę do tyłu, aby je wyjąć.
4. Wymienić żarówkę.

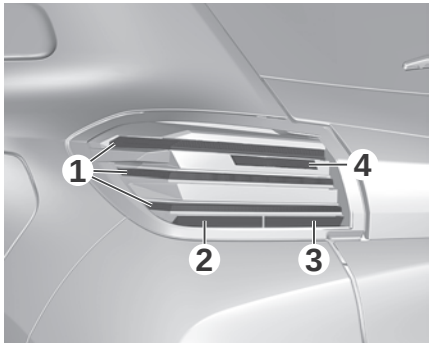
Światła tylne

Model ze światłami wykonanymi w technologii Full LED



1 Światła pozycyjne (LED)
2 Światła stop
3 Światła cofania (W16W)
4 Kierunkowskazy

Model ze światłami LED



1 Światła pozycyjne (LED)
2 Kierunkowskazy (PY21W, bursztynowe)
3 Światła cofania (W16W)
4 Światła stop (LED)

Światła cofania i kierunkowskazy

UWAGA

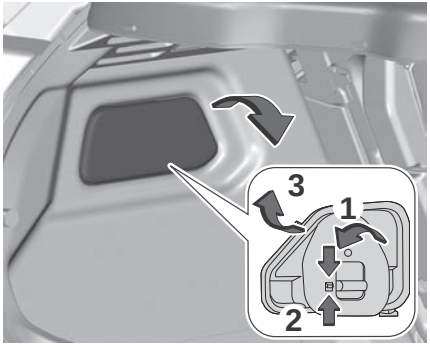
Szybkie miganie kontrolki kierunkowskazu (lewego lub prawego) oznacza przepalenie żarówki kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

UWAGA

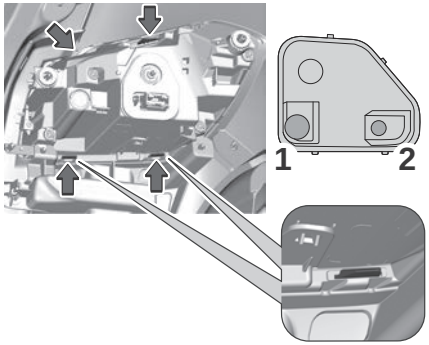
Żarówki w kolorze bursztynowym należy wymieniać na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

Żarówki te wymienia się od wewnątrz bagażnika.

1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Zdjąć klapkę dostępową na bocznej okładzinie, aby uzyskać dostęp do mocowania lampy.



3. Poluzować nakrętkę mocującą kluczem nasadowym.
4. Odkręcić nakrętkę ręcznie, **uważając, aby jej nie upuścić**.
5. Odciągnąć zaczep na zewnątrz i wyjąć lampę od tyłu.

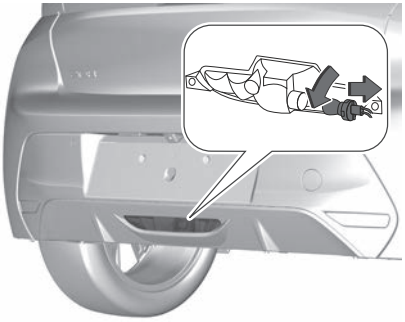


6. Rozłączyć cztery zaciski na obwodzie oprawy żarówki.
7. Wyciągnąć oprawę żarówki. Po wymontowaniu lampy oprawy żarówki: (1) Kierunkowskazy / (2) Światła cofania.
8. Obrócić żarówkę **1** o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.
9. Pociągnąć za żarówkę **2**, aby ją wyjąć.
10. Wymienić żarówkę.

UWAGA

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu. Dokręcić, nie używając nadmiernej siły, aby zapewnić szczelność, nie uszkadzając przy tym światła.

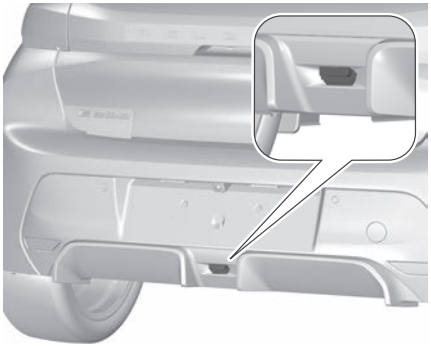
Tylne światło przeciwmgłowe (P21W)



Te żarówki wymienia się od zewnętrznej strony tylnego zderzaka.
Aby uzyskać dostęp, wsunąć dłoń pod zderzak po lewej stronie.

1. Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.
2. Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.
3. Wymienić żarówkę.

Tylne światła przeciwmgłowe (wersja LED)

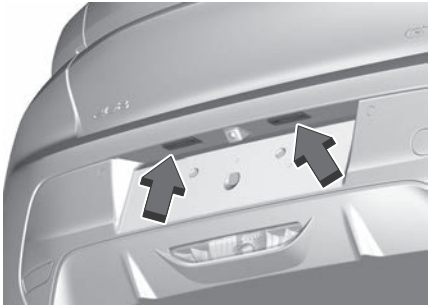


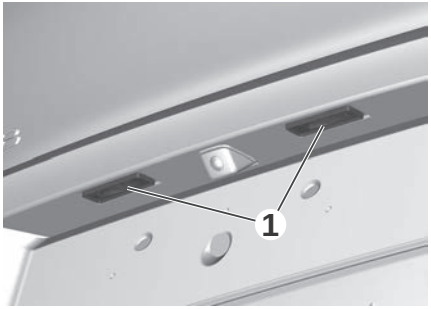
OSTRZEŻENIE

Wymiana żarówki tego typu

W światłach zewnętrznych zastosowano technologię LED i nie można ich wymieniać. Nie wolno dotykać reflektorów wykonanych w technologii LED lub Full LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!
W przypadku nieprawidłowego działania jakiegokolwiek światła zewnętrznego lub wewnętrznego należy skontaktować się z ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

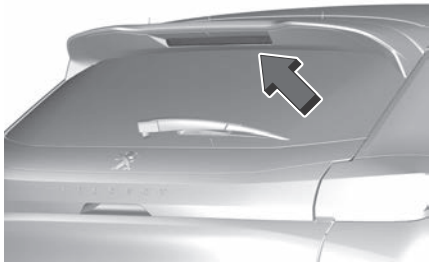




Aby wymienić żarówki, należy:

1. zdjąć soczewkę **1**
2. wymienić żarówkę, zwalniając ją z bocznych styków
3. włożyć nową żarówkę i upewnić się, że jest ona prawidłowo zablokowana między stykami, a następnie umieścić na miejscu soczewkę **1**

Trzecie światło STOP



⚠ OSTRZEŻENIE

Wymiana żarówki tego typu

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.
Nie wolno dotykać reflektorów wykonanych w technologii LED lub Full LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!

Opony i koła

Informacje dotyczące bezpieczeństwa opon

Informacje dotyczące bezpieczeństwa opon obejmują następujące aspekty:

- Oznaczenia na oponach
- Numery identyfikacyjne opon
- Terminologia i definicje stosowane w przypadku opon
- Ciśnienie w oponach i obciążenie opon

Oznaczenia na oponach

Np. **195/55 R16 95V XL**

195	szerokość opony (mm)
55	wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony) (w %)
R	konstrukcja opony (radialna)
16	średnica koła (w calach)
95	wskaźnik nośności opony (np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg)
V	symbol prędkości

Symbol prędkości

Q	do 160 km/h
S	do 180 km/h
T	do 190 km/h
H	do 210 km/h
V	do 240 km/h
W	do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej pojazdu.
Podaną prędkość maksymalną samochód może osiągnąć przy masie własnej z kierowcą (75 kg) i ładunkiem 125 kg.

Tabliczka z informacjami o oponach i nośności

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na lewym słupku B podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.
Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.
Po jeździe przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h należy dodać 0,3 bara do wartości ciśnienia podanych na etykiecie.
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, może to spowodować znaczne nagrzanie się opony i wewnętrzne uszkodzenia prowadzące do odklejenia się bieżnika, a wręcz do pęknięcia opony przy dużych prędkościach.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku niektórych opon zalecane ciśnienie podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach może przekraczać maksymalne ciśnienie w oponach wskazane na oponie.

Nigdy nie przekraczać podanego na oponie maksymalnego ciśnienia.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.
Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.
Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe.

Opony zimowe lub wielosezonowe można rozpoznać po symbolach na ich ścianach bocznych.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż. Opony muszą być zimne.
Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym (zależnie od wyposażenia).
Dotyczy to także samochodów z układem monitorowania ciśnienia w oponach.
Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie prawych lub lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy każda opona powinna być napompowana do zalecanego ciśnienia określonego dla zimnej opony.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.
W przypadku jazdy z prędkością powyżej 50 km/h przez ponad 10 minut lub na dystansie powyżej 10 kilometrów, należy dodać 0,3 bara (30 kPa) do wartości podanych na etykiecie.
Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.
Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20°C.
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.
Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.
Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

- ustalić kod identyfikacyjny silnika
- zidentyfikować daną oponę

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon. Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.
Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu powoduje zwiększenie poboru energii. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje przedwczesne zużycie opon i ma niekorzystny wpływ na przyczepność na drodze – istnieje ryzyko wypadku!

⚠ OSTRZEŻENIE

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu ciśnienie sprawdzane jest w oponach nagrzanych, nie należy zmniejszać poziomu ciśnienia, nawet jeśli przekracza on zalecaną wartość, ale powtórzyć kontrolę, gdy opony będą zimne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieodpowiednio napompowane opony są niebezpieczne i mogą być przyczyną wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne napompowanie zmniejsza zdolność opony do amortyzowania wstrząsów. Przedmioty na drodze i wyboje mogą spowodować uszkodzenie i rozerwanie opony. Nadmiernie napompowane lub niedopompowane opony negatywnie wpływają na właściwości jezdne pojazdu, a ich nagłe pęknięcie może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nierówne wartości ciśnienia w oponach mogą utrudnić kierowanie. Grozi to utratą kontroli nad pojazdem. Nierówne wartości ciśnienia po obu stronach mogą powodować ściąganie pojazdu na jedną ze stron.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.
Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.

Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.
Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, należy je co jakiś czas zamieniać miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).
Opony starzeją się, nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Dopuszczalne rozmiary opon i obręczy

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zajść konieczność przeprogramowania systemu wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w oponach i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.
Używanie kół i opon o rozmiarze innym niż zalecany może mieć wpływ na trwałość opon,

ruch obrotowy kół, prześwit oraz odczyt prędkościomierza, a także przyczepność na drodze. Zamontowanie różnych opon na osiach przedniej i tylnej może spowodować aktywację układu ESC w niewłaściwym momencie. Należy wymienić naklejkę z wartościami ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użycie nieodpowiednich opon lub kół może prowadzić do wypadków i unieważnienia zezwolenia na użytkowanie samochodu.

Kołpaki kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.
W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych. Osłony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców. Nie używać osłon ozdobnych kół.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użycie nieodpowiednich opon lub kół może prowadzić do wypadków i unieważnienia zezwolenia na użytkowanie samochodu.
Użycie nieodpowiednich opon lub kołpaków kół może prowadzić do nagłej utraty ciśnienia, a tym samym do wypadków.

Łańcuchy przeciwpoślizgowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na koła przednie.
Nie wolno ich nigdy montować na kołach zapasowych typu „dojazdowego”.

ⓘ UWAGA

Należy przestrzegać obowiązujących w kraju przepisów dotyczących używania łańcuchów śniegowych i maksymalnych dopuszczalnych prędkości.

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maksymalna wielkość ogniwa
195/55 R16	9 mm (Polaire XP9)
205/45 R17	Nie można zakładać łańcuchów
215/40 R18 (wersja GTi)	Nie można zakładać łańcuchów

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Wskazówki dotyczące montażu

1. Aby założyć łańcuchy śniegowe na trasie, zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
3. Założyć łańcuchy śniegowe zgodnie z instrukcjami producenta.
4. Ruszyć powoli i jechać przez chwilę z prędkością nieprzekraczającą 31 mph (50 km/h).
5. Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

ⓘ UWAGA

Zdecydowanie zaleca się przećwiczenie zakładania łańcuchów śniegowych na płaskiej, suchej powierzchni przed wyruszeniem w podróż.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia opon samochodu oraz nawierzchni, unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po drogach, z których usunięto śnieg. Jeśli pojazd jest wyposażony w koła z obręczami aluminiowymi, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub

jego mocowań nie styka się obręczą aluminiową.

Wymiana koła

Patrz rozdział „Podnoszenie samochodu i wymiana koła” w sekcji „W razie awarii”.

Przechowywanie pojazdu

Długoterminowe przechowywanie

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

1. Umyć i nawoskować samochód.
2. Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
3. Wyczyścić i zabezpieczyć metalowe elementy błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi na rynku.
4. Posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej oraz odchylić je od szyb.
5. Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
6. Samochód przykryć pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego, uważając, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej poprzez przeciąganie znajdującego się na niej kurzu. Nie należy stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się na powierzchni samochodu.
7. Rozbroić system alarmowy samochodu (zależnie od wyposażenia).
8. Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
9. Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją. Nie opróżniać układu chłodzenia.
10. Poziom naładowania konwencjonalnego akumulatora należy sprawdzać co 30 dni.

Długotrwałe nieużytkowanie pojazdu hybrydowego/elektrycznego

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

1. Umyć i nawoskować samochód.
2. Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
3. Wyczyścić i zabezpieczyć metalowe elementy błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi na rynku.
4. Posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej oraz odchylić je od szyb.
5. Oczyścić i zakonserwować uszczelki gumowe.
6. Przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego, uważając, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej poprzez przeciąganie znajdującego się na niej kurzu. Nie należy stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się na powierzchni samochodu.
7. Wyłączyć system alarmowy pojazdu (zależnie od wersji).
8. Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
9. Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją. Nie opróżniać układu chłodzenia.
10. Poziom naładowania konwencjonalnego akumulatora należy sprawdzać co 30 dni. Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może stopniowo spadać, gdy samochód nie będzie używany. Dlatego warto unikać długiego nieużytkowania samochodu z poziomem naładowania bliskim zeru. Jeśli to możliwe, należy monitorować poziom naładowania i nie dopuszczać do zbyt niskiego poziomu. Postępować zgodnie z tymi ostrzeżeniami nawet w przypadku postojów krótszych niż miesiąc (kilka tygodni).
11. Doprowadzić akumulator wysokiego napięcia do poziomu naładowania bliskiego 100%.
12. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
13. Uruchomić układ klimatyzacji na co najmniej 5 minut, ustawiając tryb powietrza zewnętrznego i wentylator na maksymalną prędkość. Zapewni to odpowiednie przesmarowanie układu klimatyzacji, zmniejszając ryzyko uszkodzenia sprężarki, gdy system ten zostanie ponownie uruchomiony.

14. Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu i lekko uchylić szyby. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić wybierak trybu jazdy w położeniu P. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
15. Nie włączać elektrycznego hamulca postojowego.
16. Otworzyć pokrywę komory silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.

Do czterech tygodni

Podłączyć przewód do ładowania.

Od czterech tygodni do dwunastu miesięcy

1. Rozładować akumulator wysokiego napięcia do poziomu, przy którym w zestawie wskaźników widoczny będzie wskaźnik zasięgu na napędzie elektrycznym (symbol akumulatora) pokazujący 30%.
2. Nie podłączać przewodu do ładowania.
3. Pojazd należy zawsze garażować w miejscu, w którym temperatura mieści się w przedziale od -10 °C do 30 °C.
4. Przechowywanie pojazdu w ekstremalnych temperaturach może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia.
5. Odłączyć czarny ujemny (–) przewód akumulatora 12 V i podłączyć urządzenie do podładowywania do zacisków akumulatora pojazdu lub pozostawić podłączone przewody akumulatora 12 V i podłączyć urządzenie do podładowywania do dodatniego (+) i ujemnego (–) zacisku w komorze silnika.
6. Co trzy miesiące sprawdzać stan naładowania akumulatora. Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 30%, naładować akumulator ponownie do poziomu 30%.

Nadwozie – pielęgnacja zewnętrzna

Zalecenia ogólne

Należy przestrzegać następujących zaleceń, aby nie uszkodzić pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia komory silnika, ponieważ grozi to uszkodzeniem elementów elektrycznych!
Samochodu nie należy myć przy silnym świetle słonecznym ani przy bardzo niskiej temperaturze.

ⓘ UWAGA

Przed umyciem samochodu w automatycznej myjni rolkowej należy zablokować zamki i, w zależności od wersji, usunąć kluczyk elektroniczny lub kluczyk cyfrowy (zależnie od wyposażenia) ze strefy wykrywania.
W przypadku mycia samochodu wodą pod wysokim ciśnieniem nie należy zbliżać do niego dyszy na odległość mniejszą niż 30 cm (zwłaszcza w miejscach, gdzie znajdują się ubytki lakieru, czujniki lub uszczelki).
Należy niezwłocznie usuwać wszelkie zabrudzenia zawierające substancje szkodliwe dla lakieru (m.in. żywicę, ptasie odchody, wydzieliny owadów, pyłki kwiatowe i smołę).
W zależności od otoczenia, należy czyścić samochód często, aby usunąć słone osady (w obszarach przybrzeżnych), sadzę (w obszarach przemysłowych) oraz błoto/sól (w obszarach o dużej wilgotności lub niskich temperaturach). Substancje te mogą mieć silne właściwości żrące. Skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania porad na temat usuwania trudnych do usunięcia plam wymagających specjalnych produktów (np. środków do usuwania smoły lub insektów). Wykonanie zaprawek lakierniczych najlepiej jest zlecić ASO lub warsztatowi specjalistycznemu.

Lakier o wysokim połysku

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać do czyszczenia nadwozia środków o działaniu ściernym, rozpuszczalników, benzyny ani oleju.
Pod żadnym pozorem nie używać twardej lub szorstkiej gąbki do usuwania uporczywych zabrudzeń, ponieważ może ona porysować powierzchnię lakieru!

Nie nakładać środków polerskich w silnym słońcu i nie stosować ich na elementach plastikowych bądź gumowych.

UWAGA

Używać miękkiej ściereczki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH.
Wytrzeć nadwozie delikatnie czystą ściereczką z mikrofibry.
Nałożyć środek polerski na czysty i suchy lakier.
Przestrzegać instrukcji podanych na opakowaniu produktu.

Naklejki

OSTRZEŻENIE

Nie należy myć samochodu myjką wysokociśnieniową, ponieważ grozi to uszkodzeniem lub odklejeniem naklejek!

UWAGA

Używać węża o dużym przepływie (z wodą o temperaturze między 25°C a 40°C).
Kierować strumień wody prostopadle do mytej powierzchni.
Spłukać samochód wodą zdemineralizowaną.

PRZESTROGA

Nie należy polerować naklejek, ponieważ grozi to ich uszkodzeniem lub odklejeniem się naklejek! Czyścić tylko miękką, wilgotną szmatką.

Pielęgnacja wnętrza

Zalecenia ogólne

Należy przestrzegać następujących zaleceń, aby nie uszkodzić pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Do mycia wnętrza nie wolno używać przewodu elastycznego ani myjki wysokociśnieniowej.
Jeśli zawartość kubka lub innego otwartego pojemnika wyleje się, może dojść do uszkodzeń wskaźników i elementów sterowania na konsoli środkowej. Należy zachować ostrożność!
W celu wyczyszczenia zestawów wskaźników, ekranów dotykowych i innych wyświetlaczy przecierać je delikatnie miękką, suchą szmatką. Bezpośrednio na tych powierzchniach nie należy używać określonych środków (np. alkoholu, środków dezynfekujących) lub roztworu wody z mydłem – ryzyko uszkodzenia!

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

Nie wybielać, nie farbować ani nie czyścić pasów za pomocą rozpuszczalników chemicznych lub środków czyszczących o właściwościach ściernych. Może to osłabić tkaninę. Również promieniowanie słoneczne może osłabić tkaninę.
Jeżeli pasy wymagają czyszczenia, należy użyć łagodnego roztworu mydła lub letniej wody. Nie należy wyjmować pasów z pojazdu w celu ich umycia. Osuszyć miękką ściereczką. Jeżeli pasy są postrzępione, zużyte lub zapięcia pasów nie działają prawidłowo, należy je wymienić.

OSTRZEŻENIE

Postrzępiony lub podarty pas bezpieczeństwa może się zerwać w trakcie kolizji, nie zapewniając ochrony. Pasy bezpieczeństwa należy regularnie kontrolować, sprawdzając ślady rozcięć i wystrzępienia oraz zamocowanie elementów. Uszkodzone części należy natychmiast wymieniać. Systemu pasa bezpieczeństwa nie należy demontować ani przerabiać. Jeśli pojazd brał udział w kolizji lub użytkownik ma pytania dotyczące stanu pasów bezpieczeństwa bądź zwijacza, powinien udać się do ASO lub do placówki Certified Collision Care Program w celu ich sprawdzenia.

Części z tworzyw sztucznych i powlekane

Wewnętrzne części z tworzyw sztucznych należy czyścić wilgotną szmatką (jeśli to możliwe wykonaną z mikrofibry) oraz roztworem wody i neutralnego detergentu nieposiadającego właściwości ściernych.
Do usuwania tłustych lub uporczywych plam należy używać specjalnych produktów bez rozpuszczalników, opracowanych z myślą o zachowaniu oryginalnego wyglądu i koloru elementów.
Usunąć kurz za pomocą ściereczki z mikrofibry, w razie potrzeby zwilżonej wodą. Nie zaleca się używania chusteczek papierowych, ponieważ mogą one pozostawiać ślady.

UWAGA

Bezpośredni kontakt odświeżaczy powietrza, środków odstraszających owady, balsamów do opalania lub środków do dezynfekcji rąk z plastikowymi, lakierowanymi lub zdobionymi powierzchniami wnętrza może spowodować trwałe uszkodzenia. Należy je niezwłocznie wytrzeć.

UWAGA

Uszkodzenia spowodowane przez tego typu produkty mogą nie być objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze

Soczewki przed przyrządami w tym pojeździe są wykonane z przezroczystego tworzywa sztucznego.
Podczas czyszczenia soczewek należy uważać, aby nie zarysować tworzywa sztucznego. Czyścić je wilgotną, miękką ściereczką. Można użyć łagodnego roztworu mydła, ale nie należy używać środków czyszczących o wysokiej zawartości alkoholu ani środków ściernych. W przypadku użycia mydła należy je wytrzeć do sucha czystą, wilgotną ściereczką. Osuszyć miękką ściereczką.

UWAGA

Nigdy nie używać alkoholu, benzyny i jej pochodnych do czyszczenia deski rozdzielczej i soczewek zestawu wskaźników.

Powierzchnie szklane

Wszystkie powierzchnie szklane należy regularnie czyścić za pomocą dowolnego dostępnego w handlu środka do czyszczenia szyb przeznaczonego do użytku domowego.
Nie używać skrobaków ani innych ostrych narzędzi, które mogą zarysować elementy.
Podczas czyszczenia lusterka wstecznego spryskać ręcznik lub szmatkę środkiem czyszczącym. Nie rozpylać środka czyszczącego bezpośrednio na lusterko.

UWAGA

Nigdy nie używać ściernych środków czyszczących. Należy zachować ostrożność podczas czyszczenia wewnętrznej szyby tylnej wyposażonej w elektryczne odszraniacze lub szyb wyposażonych w anteny radiowe.

Części z tkaniny

Pył usuwać miękką szczotką lub odkurzaczem.
Do czyszczenia tapicerki innej niż materiałowa zaleca się stosowanie wilgotnej szczotki.
Przetrzeć siedzenia miękką ściereczką z mikrofibry zwilżoną roztworem wody i neutralnego detergentu.

Alcantara®

Alcantara® to elegancki i praktyczny materiał, który jest bardzo wytrzymały i łatwy w utrzymaniu.

OSTRZEŻENIE

Nie używać szmatek z nadrukiem albo papieru absorpcyjnego z nadrukiem.
Nie używać systemów czyszczenia parą.

UWAGA

Regularnie usuwać kurz z elementów z materiału Alcantara® suchą szmatką, miękką szczotką lub odkurzaczem.

Czyścić materiał Alcantara® bez zbyt intensywnego wcierania lekko zwilżoną białą szmatką bawełnianą.

Informacje na temat produktów i procedur, których należy używać na różnych typach plam można znaleźć w paragrafie **„Tkaniny – usuwanie plam”**.

Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej marki Alcantara®: www.alcantara.com.

Powierzchnie skórzane

Skóra jest produktem naturalnym. Jej trwałość zależy w dużej mierze od właściwej pielęgnacji okresowej.
Trzeba ją chronić i pielęgnować z użyciem odpowiednich środków, które pozwolą zachować jej miękkość i oryginalny wygląd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać środków konserwacyjnych, które nie nadają się do czyszczenia skóry (np. rozpuszczalnika, detergentu, benzyny, czystego alkoholu).
Nie używać wybielaczy lub środków odbarwiających (np. tetrachloroetenu).
Podczas czyszczenia elementów wykonanych tylko częściowo ze skóry uważać, aby środek do czyszczenia skóry nie uszkodził powłok z innego materiału.

ⓘ UWAGA

Przed usunięciem tłustych plam lub cieczy niezwłocznie zebrać nadmiar substancji, która zanieczyściła skórę.
Przed czyszczeniem wytrzeć wszelkie mogące porysować skórę pozostałości za pomocą szmatki
zwilżonej wodą demineralizowaną i dokładnie wykręconej.
Skórę należy czyścić bez zbyt intensywnego wcierania, używając miękkiej szmatki zwilżonej wodą z mydłem lub środkiem o neutralnym pH.
Osuszyć miękką, suchą ściereczką.

Tkaniny

Deska rozdzielcza, panele drzwiowe i siedzenia mogą zawierać części wykonane z tkanin.

Konserwacja

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używać środków czyszczących o intensywnym działaniu (np. alkoholu, rozpuszczalnika lub amoniaku).
Nie używać systemów czyszczenia parą, ponieważ może to zakłócić przyleganie materiału do innych powierzchni!

ⓘ UWAGA

Regularnie usuwać kurz z elementów z tkanin suchą szmatką, miękką szczotką lub odkurzaczem.
Raz w roku zetrzeć elementy z tkanin czystą, wilgotną szmatką. Pozostawić na noc w celu wyschnięcia i przetrzeć szczotką z miękkim włosiem.

Usuwanie plam

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie przecierać plamy, ponieważ może ona się rozszerzyć lub substancja może przeniknąć przez powierzchnię materiału.

ⓘ UWAGA

Należy szybko zareagować, pomniejszając plamę od jej krawędzi do wewnątrz.
Usunąć możliwie najwięcej substancji lub ciał stałych, używając łyżki lub szpatułki i usunąć jak najwięcej płynu, używając papieru absorpcyjnego.

ⓘ UWAGA

Wymagany(-a) produkt/procedura w zależności od rodzaju plamy:

- Smar, olej i tusz: czyścić detergentem o neutralnym pH.

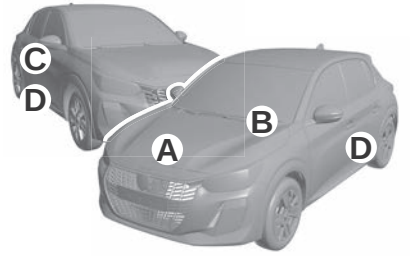
- Wymiociny: czyścić gazowaną wodą mineralną.
- Krew: posypać plamę mąką i poczekać, aż wyschnie; usunąć lekko wilgotną szmatką.
- Błoto: poczekać, aż wyschnie i usunąć lekko wilgotną szmatką.
- Ciasto, czekolada, lody: czyścić letnią wodą.
- Napoje słodzone i/lub alkoholowe: czyścić letnią wodą lub sokiem z cytryny, jeśli plama nie znika.
- Żel do włosów, kawa, sok pomidorowy, ocet: czyścić letnią wodą i sokiem z cytryny.
- W przypadku substancji stałych używać miękkiej szczotki lub odkurzacza.
- W przypadku substancji płynnych używać wilgotnej szmatki z mikrofibry, następnie osuszyć inną szmatką.

DANE TECHNICZNE

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Różne widoczne oznaczenia umożliwiające identyfikację i odszukanie pojazdu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) pod pokrywą komory silnika.

Numer jest wygrawerowany na podwoziu.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na desce rozdzielczej

Ten numer jest nadrukowany na naklejce i jest widoczny przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta

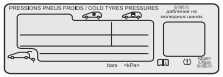
Etykieta na drzwiach po prawej stronie.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- nazwa producenta,
- numer homologacji unijnej,
- numer identyfikacyjny pojazdu (VIN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu,
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
- maksymalne obciążenie przedniej osi,
- maksymalne obciążenie tylnej osi.
- Kod QR dostępu do paszportu emisji pojazdu.

D. Etykieta z danymi opon/kodem lakieru

Etykieta na drzwiach kierowcy.



Etykieta zawiera następujące informacje o oponach:

- Ciśnienie w oponach, dla samochodu obciążonego i nieobciążonego.
- Oznaczenia określające rozmiar, typ, jak również indeksy nośności i prędkości.
- Ciśnienie pompowania koła zapasowego.

Na tej etykiecie znajduje się również kod koloru lakieru.

UWAGA

Pojazd może być oryginalnie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości niż wskazane na etykiecie, co nie wpływa na wartość ciśnienia w zimnym ogumieniu.
W razie zmiany typu opon należy skontaktować się z ASO w celu uzyskania informacji, czy opony te będą pasować do samochodu.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. W tabeli danych silnika widnieje dodatkowo kod produkcyjny.
W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego dane w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.
Świadectwo zgodności zawiera kod identyfikacyjny silnika, natomiast inne publikacje krajowe mogą zawierać kod produkcyjny.
Sprawdzić pojemność skokową i moc silnika w celu zidentyfikowania danej jednostki napędowej.

Dane pojazdu

Dane silnika są wyszczególnione w dowodzie rejestracyjnym pojazdu oraz w dokumentacji handlowej.

W tabelach znajdują się wyłącznie wartości dostępne w chwili publikacji.
Brakujące wartości można uzyskać w ASO lub w warsztacie specjalistycznym.

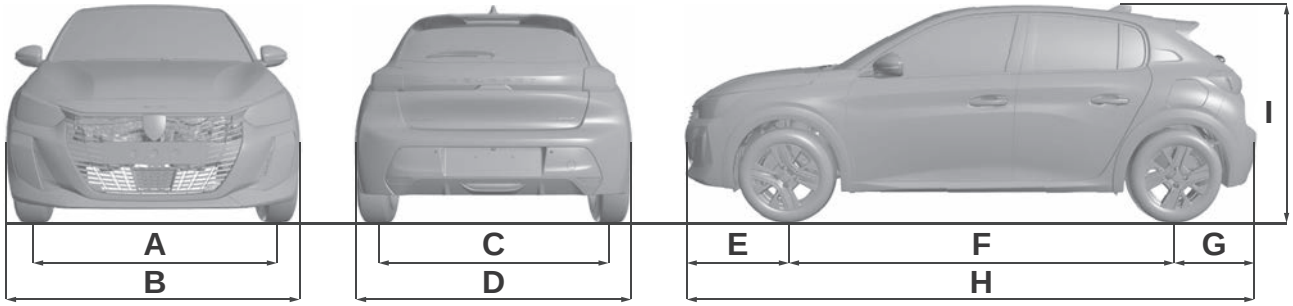
UWAGA

Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej uzyskanej na stanowisku testowym, zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu UE 715/2007.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Wymiary

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.



A	B	C	D	E	F	G	H	I
1500	1955	1500	1745	825	2540	4055	690	1435

Wersja GTi

A	B	C	D	E	F	G	H	I
1500	1955	1500	1771	825	2550	4100	690	1403

Silniki

Dane silnika są wyszczególnione w dowodzie rejestracyjnym pojazdu oraz w dokumentacji handlowej.
W tabelach znajdują się wyłącznie wartości dostępne w chwili publikacji.
Brakujące wartości można uzyskać w ASO lub w warsztacie specjalistycznym.

UWAGA

Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej uzyskanej na stanowisku testowym, zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu UE 715/2007.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Masy pojazdu i przyczep

Wartości mas pojazdów i przyczep samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.
Wartości te podano także na tabliczce albo etykiecie znamionowej producenta.
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.
Podane wartości DMC (dopuszczalna masa całkowita) zespołu pojazdów oraz obciążenia przyczep są ważne do wysokości 1000 metrów n.p.m. Obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu obciążeniu haka.

OSTRZEŻENIE

Przy wysokich temperaturach otoczenia osiągi pojazdu mogą być mniejsze w celu zabezpieczenia silnika. Gdy temperatura otoczenia przekracza 37°C, należy ograniczyć masę holowanej przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Holowanie nawet przy lekko załadowanym pojeździe może negatywnie wpłynąć na jego przyczepność.
Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.
Używając pojazdu do holowania, nigdy nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

OSTRZEŻENIE

W przypadku samochodów hybrydowych (MHEV) na dużych wysokościach (> 2500 m n.p.m.) możliwości holownicze są ograniczone, ponieważ może to mieć wpływ na osiągi samochodu.

Dane silnika

Wersja benzynowa

Silniki	TURBO 100	TURBO 110
Skrzynie biegów	BVM6 (manualna 6-biegowa)	BVM6 (manualna 6-biegowa)
Kody	EB2LTED MB6 STT (Euro 6.4)	EB2LTED MB6 STT (Euro 7)
Kody modeli: (TVV) UP...	HPV	[1]
Pojemność (cm3)	1199	1199
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	74	82[1]
Paliwo	Benzyna bezołowiowa (Min. liczba oktanowa 95)	Benzyna bezołowiowa (Min. liczba oktanowa 95)
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	1200	1200
Przyczepa bez hamulca (kg)	595	595
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	55	55

1 Podane wartości są orientacyjne i mogą ulec zmianie.

Olej napędowy

Silniki	DIESEL 100
Skrzynie biegów	BVM6 (manualna 6-biegowa)
Kody	DV5RCF MB6 STTD
Kody modeli:	YHT
Pojemność (cm3)	1499
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	75
Paliwo	Olej napędowy
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	1200
Przyczepa bez hamulca (kg)	610
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	55

Hybryda 48 V (MHEV)

	HYBRYDA 110 AUTO	HYBRYDA 120 AUTO	HYBRYDA 145 AUTO	HYBRYDA 150 AUTO
Kody	**EB2LTEDH2 EDCT6 Euro 6.4**	**EB2LTEDH2 EDCT6 Euro 7**	**EB2L TDH2 EDCT6 Euro 6.4**	**EB2LTDH2 EDCT6 Euro 7**
Kody modeli: (TVV) UP...	HPX	HPM	HPY	[2]
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	1200	1100	1200	1100
Przyczepa bez hamulca (kg)	625	625[2]	650	635[2]
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	55	55[2]	55	55[2]
Skrzynie biegów	Zelektryfikowana automatyczna 6-biegowa dwusprzęgłowa	Zelektryfikowana automatyczna 6-biegowa dwusprzęgłowa	Zelektryfikowana automatyczna 6-biegowa dwusprzęgłowa	Zelektryfikowana automatyczna 6-biegowa dwusprzęgłowa
Pojemność (cm3)	1199	1199	1199	1199
Silniki benzynowe				
Moc maksymalna Moc łączona wg normy UE (kW)	81	89[2]	107	112[2]
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Silnik elektryczny				

2 Podane wartości są orientacyjne i mogą ulec zmianie.

	HYBRYDA 110 AUTO	HYBRYDA 120 AUTO	HYBRYDA 145 AUTO	HYBRYDA 150 AUTO
Kody	**EB2LTEDH2 EDCT6 Euro 6.4**	**EB2LTEDH2 EDCT6 Euro 7**	**EB2L TDH2 EDCT6 Euro 6.4**	**EB2LTDH2 EDCT6 Euro 7**
Technologia	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	21	21	21	21
Akumulator trakcyjny				
Technologia	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Napięcie (V DC)	48	48	48	48
Moc zainstalowana (kWh)	0,9	0,9	0,9	0,9

BEV

	Wersja elektryczna 156 (51 kWh)	Wersja elektryczna 136 (48 kWh)	GTi 281 (51 kWh)
Kody modeli:	**ZKWZ (Euro 6)** **ZKWE (Euro 7)**	**ZKXZ**	**ZKFZ (Euro 6)** **ZKFE (Euro 7)**
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	0	0	0
Przyczepa bez hamulca (kg)	0	0	0
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	0	0	0
Silnik elektryczny			
Technologia	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych
Moc maksymalna wg normy UE (kW)/(KM)	115 / 156	100 / 136	207 / 281
Akumulator trakcyjny			
Technologia	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Moc zainstalowana (kWh)	51	50	51
Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego	**Tryb 2**		
Napięcie prądu przemiennego (AC) Wartość znamionowa (A)	230 (prąd jednofazowy) 8 lub 16	230 (prąd jednofazowy) 8 lub 16	230 (prąd jednofazowy) 8 lub 16
Przyśpieszone ładowanie	**Tryb 3**		
Napięcie prądu przemiennego (AC) Wartość znamionowa (A)	230 (prąd jedno- lub trójfazowy) 16 lub 32	230 (prąd jedno- lub trójfazowy) 16 lub 32	230 (prąd jedno- lub trójfazowy) 16 lub 32

	Wersja elektryczna 156 (51 kWh)	Wersja elektryczna 136 (48 kWh)	GTi 281 (51 kWh)
Kody modeli:	**ZKWZ (Euro 6)** **ZKWE (Euro 7)**	**ZKXZ**	**ZKFZ (Euro 6)** **ZKFE (Euro 7)**
Ultraszybkie ładowanie	**Tryb 4**		
Napięcie prądu stałego (DC)	400	400	400

Materiały eksploatacyjne

Płyny i środki smarne do silnika

Olej silnikowy stosowany w pojeździe został starannie opracowany i przetestowany, aby spełnić wymagania Wykazu czynności przeglądów okresowych. Należy stosować tylko zalecane środki smarne, aby przedłużyć działanie i żywotność silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE
Użycie produktów o innych parametrach niż podane powyżej może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

Typ silnika	Klasa lepkości	Specyfikacja STLA	Zalecany produkt
EB2LTDH2 / **EB2LTEDH2**	SAE 0W20	9,55535 / 01	QUARTZ FPW01
EB2LTED	SAE 0W20	9,55535 / 01	QUARTZ FPW01
DV5RCF	SAE 5W30	9,55535 / 03	QUARTZ FPW 03

Zalecane płyny ⇨ 253
Objętości płynów ⇨ 292

Objętości płynów

Olej silnikowy

Silnik	EB2LTED	EB2LTDH2
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna (silnik spalinowy), pojemność [l]	44
Benzyna (MHEV), pojemność [l]	42

INFORMACJE DOT. KLIENTÓW

Deklaracja zgodności

Ten pojazd jest wyposażony w urządzenia radiowe, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE. Producenci wymienionych poniżej urządzeń radiowych deklarują ich zgodność z dyrektywą 2014/53/UE.
Nie obowiązują żadne ograniczenia regionalne dotyczące wprowadzania urządzeń do eksploatacji zgodnie z art. 10 ust. 10 dyrektywy 2014/53/UE.

UWAGA

Deklaracja zgodności urządzeń radiowych

Odpowiednie certyfikaty znajdują się na stronie internetowej marki:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/
Lub użyć poniższego kodu QR.

Radary

Producent:

ZF

Avenue du Technopole,

ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable, **29280 Plouzané**, **Francja**

- Częstotliwości robocze: 76,0 GHz – 77,0 GHz
- Moc maksymalna: 16,5 dBm

Radio i system informacyjno-rozrywkowy

RCE

Producent:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area,Fuyuan 1Rd.

Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

- Częstotliwości robocze: 2402 - 2480 MHz
- Moc maksymalna: -1,10 dBi

NAC

Producent:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01

Brandýs nad Labem, **Czechy**

- Częstotliwości robocze:
  - AM BSR: LF i MF
  - FM BSR: Pasmo VHF II
  - DAB BSR: Pasmo VHF III
  - 802.11bgn: 2412 – 2472 MHz
  - Bluetooth: 2402 – 2480 MHz
  - GNSS: Galileo: E1
  - GLONASS: G1
  - GPS: L1
  - SBAS: L1

Moc maksymalna:

- 802.11bgn: 17,684 dBm eirp
- Bluetooth: 1,251 dBm eirp

Immobilizer

BSI

Producent:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, **Niemcy**

- Częstotliwości robocze: Min.: 122,8 KHz
- Typ: 125 KHz
- Maks.: 127,2 KHz

Moc maksymalna: 65 W

TCM

Producent:

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, **Niemcy**
Częstotliwości robocze:

- Min.: 125 kHz +/- 3,2 kHz (nadajnik i odbiornik), 433,92 MHz +/- 40 kHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: Nie dot.

Połączenie alarmowe BTA

ATB31xA

Producent:

MARELLI EUROPE S.P.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES S.a.s,

6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord – BP 40123, **86101 Chatellerault Cedex**, **Francja**
Maksymalna transmitowana moc:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Pasmo częstotliwości:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

Moduł telematyczny:

BSRF

Producent:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, **93055 Regensburg**, **Niemcy**
Częstotliwości robocze:

- FM: 87,5 - 108 MHZ
- AM: 148,5 – 283,5 kHZ, 526,5 – 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240 MHz
- WIFI: 2,4 GHz / 5 GHz
- LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559 – 1610 MHz

Moc maksymalna: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTBM

Producent:
FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, **Tajwan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

- Częstotliwość: 2412 – 2472 MHz
- Moc maksymalna: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz)

- Częstotliwość: 5180 – 5240 MHz
- Moc maksymalna: 15,99 dBm

SRD

- Częstotliwość: 5745 – 5825 MHz
- Moc maksymalna: 13,93 dBm

GSM 900

- Częstotliwość: 880 – 915 MHz (nadajnik) / 925 – 960 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 33 dBm (wartość nominalna)

GSM 1800

- Częstotliwość: 1710 – 1785 MHz (nadajnik) / 1805 – 1880 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 30 dBm (wartość nominalna)

WCDMA Pasmo I

- Częstotliwość: 1920 – 1980 MHz (nadajnik) / 2110 – 2170 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 24 dBm (wartość nominalna)

WCDMA Pasmo VIII

- Częstotliwość: 880 – 915 MHz (nadajnik) / 925 – 960 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 24 dBm

Pasmo LTE FDD 1

- Częstotliwość: 1920 – 1980 MHz (nadajnik) / 2110 – 2170 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 23 dBm

Pasmo LTE FDD 3

- Częstotliwość: 1710 – 1785 MHz (nadajnik) / 1805 – 1880 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 23 dBm

Pasmo LTE FDD 7

- Częstotliwość: 2500 – 2570 MHz (nadajnik) / 2620 – 2690 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 23 dBm

Pasmo LTE FDD 8

- Częstotliwość: 880 – 915 MHz (nadajnik) / 925 – 960 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 23 dBm

Pasmo LTE FDD 20

- Częstotliwość: 832 – 862 MHz (nadajnik) / 791 – 821 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 23 dBm

Pasmo LTE FDD 28

- Częstotliwość: 703 – 748 MHz (nadajnik) / 758 – 803 MHz (odbiornik)
- Moc maksymalna: 23 dBm

Telekomunikacja i telemetria

Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil – CEDEX

Francja

- Częstotliwości robocze: 433,05…434,79 MHz | 125 kHz 2402… 2480 MHz
- Moc maksymalna: 10 dBm /- 6,85 dBm | 125 kHz: -7,3 dBm

Antena radiowa

Antena GNSS

Producent:
ASK Industrie SpA, **C.P. 110 c/o U.P. RE2 42121 Reggio Emilia**, **Włochy**

- Częstotliwości robocze: 76 – 108 MHz
- Moc maksymalna: Nie dot.

Antena w kształcie płetwy rekina

Producent:

TE-CONNECTIVITY

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654

Neckartenzlingen, Niemcy

- AM: 144 – 1710 KHz
- FM: 87 – 108 MHz
- DAB Bd3: 174 – 240 MHz
- DAB Bd L: 1452 – 1492 MHz
- GNSS: 1575 – 1605 MHz

Ładowarka bezprzewodowa

Producent:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou,

Guangdong Province, 516005, P R, Chiny

- Częstotliwości robocze: 127,7 kHz
- Moc maksymalna: 15 W

Zużycie paliwa i emisje CO_2

Deklarowane przez producenta wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 są określane na podstawie testów homologacji typu zgodnie z obowiązującymi normami w kraju, w którym pojazd jest rejestrowany.
Typy tras, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/akcesoriów, używanie klimatyzacji, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy będą powodować różne wartości zużycia paliwa. Dopiero po pierwszych 3000 km jazdy zużycie paliwa będzie bardziej równomierne.
Aby sprawdzić wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 dla posiadanego samochodu, należy się zapoznać z danymi podanymi w Certyfikacie zgodności oraz z właściwą dokumentacją dołączoną do samochodu.

Zalecenia dotyczące utylizacji

(w zależności od wersji)
Od wielu lat producent rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej przyjaznych środowisku produktów. Aby zapewnić swoim klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z dyrektywy europejskiej 2000/53/WE dotyczącej pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, producent ofe-

ruje swoim klientom możliwość oddania posiadanego samochodu po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów. Dyrektywa europejska zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową.
Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się zarówno do naszych dealerów w razie zakupu innego pojazdu, jak i do punktu zbiórki i złomowania pojazdów upoważnionego przez producenta. Stacje tego typu zostały uważnie dobrane tak, aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, z poszanowaniem środowiska.
Z myślą o wypełnianiu swoich zobowiązań na mocy dyrektywy europejskiej 2006/66/WE w sprawie akumulatorów producent wymaga, aby zawsze przestrzegać krajowych przepisów dotyczących postępowania z akumulatorami litowo-jonowymi zarówno niskiego (12 V i 48 V), jak i wysokiego napięcia.
Przewiduje to wysyłanie samochodów wraz z akumulatorami do jednego z posiadających autoryzację producenta punktów zbiórki i rozbiórki zajmujących się tego typu akumulatorami oraz niepozbywanie się ich w niewłaściwy sposób, mogłoby to bowiem doprowadzić do obrażeń ciała i/lub szkód dla środowiska.
Informacje o stacjach demontażu i zbiórki dostępne są u dealera lub pod numerem infolinii podanym w Książce serwisowej lub na stronach internetowych różnych marek producenta.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne.

Udostępnianie danych dotyczących emisji Euro 7

Pojazd jest zgodny z europejskimi przepisami dotyczącymi norm emisji Euro 7.
W ramach tej normy dane dotyczące trwałości akumulatora oraz dane z pokładowego systemu monitorowania, przesyłane bezprzewodowo na serwery Stellantis, są udostępniane do celów badawczych Komisji Europejskiej.
Kierowca może również zdecydować się na udostępnienie następujących elementów:

- Wbudowany licznik zużycia paliwa
- Dane kontekstowe

Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności

Wstęp

W samochodzie są zamontowane elektroniczne moduły sterujące. Te moduły sterujące przetwarzają dane otrzymywane np. z czujników pojazdu lub dane generowane przez te moduły, lub wymieniają dane między sobą. Niektóre z tych modułów sterujących są wymagane do prawidłowego działania samochodu, inne pomagają w jego prowadzeniu (funkcje wspomagania jazdy lub manewrowania), a jeszcze inne zapewniają komfort lub funkcje informacyjno-rozrywkowe.
Poniżej znajdują się ogólne informacje na temat przetwarzania danych w pojeździe. Dodatkowe informacje na temat konkretnych danych, które są pobierane, przechowywane i przekazywane innym podmiotom, oraz do czego są one używane w pojeździe użytkownika, można znaleźć, wyszukując termin kluczowy „ochrona danych”. Informacje te są bezpośrednio powiązane z odniesieniami do określonych funkcji w odpowiedniej instrukcji obsługi pojazdu. Są one również dostępne w ogólnych warunkach sprzedaży pojazdu, w ogólnych warunkach sprzedaży usług online lub na stronie internetowej marki.

Odniesienie do osoby

Każdy pojazd jest identyfikowany za pomocą unikalnego numeru podwozia. Inne elementy, takie jak tablica rejestracyjna pojazdu, również umożliwiają ustalenie danych dotyczących właściciela lub kierowcy samochodu.
Dane generowane lub przetwarzane przez moduły sterujące mogą być zatem danymi osobowymi lub mogą stać się danymi osobowymi pod pewnymi warunkami. W zależności od tego, jakie dane pojazdu są dostępne, wnioski można wyciągnąć na podstawie takich informacji, jak styl jazdy kierowcy, jego lokalizacja lub trasa, którą podróżuje czy też sposób użytkowania.

Dane eksploatacyjne w pojeździe

Moduły sterujące przetwarzają dane wykorzystywane do działania pojazdu.
Dane te obejmują na przykład:

- Informacje na temat stanu samochodu (np. prędkość, czas jazdy, przyspieszenie poprzeczne, prędkość obracania się kół, wyświetlanie zapiętych pasów bezpieczeństwa).
- Warunki środowiskowe (np. temperatura, czujnik deszczu, czujnik odległości).

Zasadniczo dane te są tymczasowe – nie są przechowywane dłużej niż przez jeden cykl operacyjny – i są używane wyłącznie w samym pojeździe. Moduły sterujące często rejestrują te dane (wraz z kluczykiem samochodu). Funkcja ta umożliwia tymczasowe lub trwałe przechowywanie informacji na temat stanu pojazdu, naprężeń działających na podzespoły, wymagań serwisowych oraz zdarzeń i błędów technicznych.

Rejestrowanie i prywatność danych związanych z połączeniami alarmowymi

Przetwarzanie danych

Wszelkie przetwarzanie danych osobowych przez funkcję połączenia alarmowego jest zgodne z ramami ochrony danych osobowych ustanowionymi przez rozporządzenie 2016/679 (RODO) oraz dyrektywę 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, a w szczególności ma na celu ochronę żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, zgodnie z artykułem 6.1, ustęp d) rozporządzenia 2016/679.
Przetwarzanie danych osobowych jest ściśle ograniczone do wymogów funkcji połączenia alarmowego stosowanej z europejskim numerem alarmowym.
Funkcja połączenia alarmowego może gromadzić i przetwarzać tylko następujące dane dotyczące pojazdu: numer podwozia, typ (samochód osobowy lub lekki samochód dostawczy), rodzaj paliwa lub źródło zasilania, trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy, liczba pasażerów oraz plik dziennika ze znacznikiem czasu, w którym zapisane są dane techniczne związane z działaniem systemu.
Odbiorcami przetwarzanych danych są centra obsługi połączeń alarmowych wyznaczone na danym terytorium przez odpowiednie organy krajowe, co umożliwia nadawanie priorytetu przekierowaniom i obsłudze połączeń z numerem alarmowym 112.

Przechowywanie danych

Dane zawarte w pamięci systemu pozostają niedostępne z zewnątrz do czasu wykonania połączenia. W normalnym trybie działania system nie jest identyfikowalny i nie jest monitorowany w sposób ciągły.
Dane w pamięci wewnętrznej systemu są automatycznie i na bieżąco kasowane. Przechowywane są tylko trzy ostatnie lokalizacje samochodu, wymagane do normalnego funkcjonowania systemu.
Po wykonaniu połączenia alarmowego rejestr danych jest przechowywany przez maksymalnie 13 godzin.

Dostęp do danych

Użytkownik prawo dostępu do danych oraz w razie potrzeby złożenia wniosku o sprostowanie, usunięcie lub ograniczenie przetwarzania wszelkich danych osobowych, które nie są przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia 2016/679 (RODO). Strony trzecie, którym dane zostały przekazane, są powiadamiane o wszelkich korektach, usunięciach lub ograniczeniach dokonywanych zgodnie z wyżej wymienioną dyrektywą, chyba że byłoby to niemożliwe lub wymagałoby nieproporcjonalnego wysiłku.
Użytkownik ma również prawo do złożenia skargi do odpowiedniego organu ochrony danych.
Osoby chcące dochodzić swoich wyżej wymienionych praw prosimy o skontaktowanie się z nami drogą mailową pod adresem privacy-rights@mpsa.com.
Aby uzyskać więcej informacji o naszych danych kontaktowych, prosimy zapoznać się z Zasadami dotyczącymi prywatności i plików cookie na naszej stronie internetowej.

Dane techniczne pojazdu

W zależności od wyposażenia pojazdu, dane są przechowywane w następujący sposób:

- Stan działania podzespołów układów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w ogumieniu, stan naładowania akumulatora).
- Usterki i awarie ważnych komponentów układów (np. świateł, hamulców).
- Reakcje układów w określonych sytuacjach (np. aktywacja poduszki powietrznej, zadzia-

łanie układów kontroli stabilności i hamulcowego).
- Informacje na temat zdarzeń, które spowodowały uszkodzenie pojazdu.
- W przypadku pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu MHEV poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i szacowany zasięg.

– W określonych okolicznościach (np. w razie wykrycia awarii przez pojazd) konieczne może być zarejestrowanie danych, które w innych sytuacjach nie byłyby przechowywane.

Czynności konserwacyjne i naprawcze

Po przekazaniu samochodu do serwisu (np. na potrzeby wykonania napraw lub przeglądu) przechowywane dane eksploatacyjne można odczytać wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu i w razie potrzeby wykorzystać. Personel pracujący dla sieci serwisowej (np. warsztatów, producentów) lub innych podmiotów (np. pomocy drogowej) mogą odczytywać dane pojazdu. Dotyczy to również prac wykonywanych w ramach gwarancji i środków kontroli jakości.
Dane te są zasadniczo odczytywane za pośrednictwem złącza OBD (diagnostyki pokładowej), które jest montowane w pojeździe zgodnie z wymogami przepisów prawa. Są używane do raportowania stanu technicznego pojazdu lub jego podzespołów i ułatwiają przeprowadzanie diagnostyki usterek zgodnie z zobowiązaniami gwarancyjnymi i na potrzeby poprawy jakości. Dane te, w szczególności informacje związane z obciążeniem podzespołów, zdarzeniami technicznymi, błędami operatora i innymi usterkami, są w razie potrzeby przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Mogą również być związane z odpowiedzialnością producenta. Producent może również wykorzystywać dane eksploatacyjne z pojazdów na potrzeby kampanii serwisowych. Dane te mogą być również używane w celu skontrolowania gwarancji pojazdu i wszelkich roszczeń na mocy gwarancji.
Wszelkie informacje o usterkach przechowywane w pojeździe mogą zostać zresetowane przez serwis posprzedażny podczas serwisowania lub napraw, lub na życzenie użytkownika.

System rejestracji danych ADAS (ADR)

W zależności od poziomu wyposażenia, pojazd może być wyposażony w system rejestratora danych ADAS, który w sposób ciągły przetwarza obrazy i dane dotyczące jazdy oraz zapisuje je w pojeździe, gdy uruchomione zostaną określone zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (Advanced Driver Assistance Systems – ADAS) (np. inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego, przerwanie półautomatycznej zmiany pasa ruchu, w stosownych przypadkach). System ten ma na celu ułatwić zrozumienia zachowania ADAS poprzez gromadzenie danych za każdym razem, gdy ADAS jest uruchamiany.
Do danych zaliczają się szare zdjęcia o niskiej rozdzielczości widoku przed pojazdem oraz dynamiczne dane dotyczące jazdy (np. prędkość, przyspieszenie, kąt skrętu, nacisk na pedał hamulca, stan kierunkowskazów, pozycja pedału przyspieszenia), oba pobierane co sekundę tuż przed i tuż po wydarzeniu. Rejestrowany jest również dokładny przebieg i znacznik czasu zdarzenia. Rozdzielczość przechowywanych zdjęć jest zbyt niska, aby umożliwić rozpoznanie twarzy, odczytanie tablic rejestracyjnych lub zinterpretowanie tablic na poboczu drogi.
Wszystkie te zapisane informacje można pobrać z pojazdu wyłącznie w pobliżu autoryzowanego warsztatu, za pomocą specjalnego urządzenia podłączonego przewodowo do portu OBD. Można to zrobić na żądanie użytkownika w celu uzyskania wyjaśnień dotyczących systemu ADAS lub w kontekście dochodzenia prawnego dotyczącego pojazdu. System ten ma na celu jedynie zapewnienie kontekstu wyjaśniającego aktywacje ADAS. Tylko aktywacja określonych systemów ADAS może uruchomić ten system; układ nigdy nie jest uruchamiany bezpośrednio w wyniku wykrycia wypadku lub kolizji bez aktywacji ADAS. Jeśli systemy ADAS są dezaktywowane, system ADR nie będzie rejestrował żadnych danych.

System Event Data Recorder (EDR)

Ponadto, w zależności od kraju sprzedaży i zobowiązań prawnych, samochód może być również wyposażony w System rejestrowania danych o wypadkach, który rejestruje dane w razie wypadku lub kolizji, niezależnie od stanu aktywacji systemów ADAS. Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2022/545 system EDR jest obowiązkowy na mocy prawa obowiązującego na rynku europejskim, a w innych krajach podlega regulaminowi ONZ nr 160; ma on zamrażać dane dotyczące jazdy w przypadku wypadków lub kolizji.
W przeciwieństwie do opisanego powyżej systemu ADR, zdjęcia miejsca zdarzenia nigdy nie są rejestrowane przez system EDR. Dane

można odczytać tylko poprzez port OBD za pomocą specjalnego sprzętu, którego organy ścigania mogą użyć w celu przeprowadzenia analizy okoliczności wypadku z udziałem samochodu. Poza wyjątkowymi przypadkami, warsztaty nie posiadają takiego sprzętu.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu oraz ustawienia spersonalizowane można zapisać w pojeździe i zmodyfikować lub ponownie zainicjować w dowolnym momencie.
W zależności od wyposażenia pojazdu mogą one obejmować:

- Ustawienia pozycji fotela i kierownicy.
- Ustawienia podwozia i klimatyzacji.
- Ustawienia spersonalizowane takie jak oświetlenie wnętrza.

W ramach wybranych funkcji można wprowadzić własne dane do funkcji systemu audio-telematycznego pojazdu.
W zależności od wyposażenia pojazdu mogą one obejmować:

- Dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia, mogą zostać odczytane przez zintegrowany system multimedialny.
- Dane książki adresowej do wykorzystania z zintegrowanym systemem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacji.
- Wprowadzone lokalizacje docelowe.
- Dane dotyczące korzystania z usług online.

Dane funkcji komfortu i funkcji informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub zapisywane w urządzeniu podłączonym do pojazdu (np. smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane wprowadzone samodzielnie można usunąć w dowolnej chwili.
Dane te mogą być również przesyłane poza pojazd na życzenie użytkownika, szczególnie w przypadku korzystania z usług online odpowiednio do wybranych ustawień.

Integracja ze smartfonem (np. Android Auto® lub Apple®CarPlay®)

Podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, umożliwiając jego obsługę za pomocą zintegrowanych w pojeździe elementów sterujących. Obrazy i dźwięki ze smartfona można przesyłać przez system audio-telematyczny. Określone informacje są jednocześnie przesyłane do smartfona. W zależności od rodzaju integracji, obejmuje to dane takie jak lokalizacja, tryb dzienny/nocny i inne informacje ogólne na temat pojazdu. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu lub systemu audio-telematycznego.
Integracja smartfona umożliwia korzystanie z aplikacji takich jak nawigacja lub odtwarzacz muzyki. Nie jest możliwy żaden inny sposób integracji smartfona z pojazdem, w szczególności aktywny dostęp do danych pojazdu. Sposób przetwarzania danych jest określany przez dostawcę używanej aplikacji.

Możliwość zmiany ustawień zależy od określonej aplikacji i systemu operacyjnego zainstalowanego na smartfonie.

Usługi online – łączność w trybie „Over-The-Air”

Jeśli pojazd jest podłączony do sieci bezprzewodowej, dane mogą być wymieniane między pojazdem i innymi systemami. Połączenie z siecią bezprzewodową umożliwia nadajnik w pojeździe lub urządzeniu mobilnym użytkownika (np. smartfonie). Za pośrednictwem tego połączenia bezprzewodowego można korzystać z usług online. Obejmują one usługi i aplikacje online dostarczane przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

Podobnie jak w przypadku usług online producenta, analogiczne funkcje zostały opisane przez producenta w odpowiednim miejscu (np. instrukcji obsługi lub na stronie internetowej) wraz z zapewnieniem informacji na temat ochrony danych. W usługach online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Wymiana danych na potrzeby tych usług odbywa się przez bezpieczne połączenie na przykład z wykorzystaniem dedykowanych systemów komputerowych producenta. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby doskonalenia usług odbywa się wyłącznie na podstawie zgody prawnej, na przykład w przypadku wymaganego przepisami systemu połączeń awaryjnych, umów lub innych sytuacji wymagających umowy z wyrażeniem zgody.

Można aktywować i dezaktywować usługi i funkcje (niektóre z nich mogą być płatne), a w niektórych przypadkach całe połączenie pojazdu siecią bezprzewodową. Nie dotyczy to funkcji i usług zapewnianych na mocy obowiązujących ustaw, np. systemu powiadamiania ratunkowego.

Usługi innych podmiotów

W przypadku korzystania z usług online świadczonych przez innych dostawców, usługi wiążą się z odpowiedzialnością, ochroną danych i warunkami użytkowania odpowiedniego dostawcy. Producent często nie ma wpływu na wymieniane w związku z tymi usługami treści.
Dlatego należy mieć świadomość natury, zakresu oraz celu gromadzenia i wykorzystywania danych osobowych w ramach usług innych podmiotów, które są świadczone przez danego dostawcę.

Usługi online bazujące na zobowiązaniach umownych

Samochód może udostępniać i odbierać dane za pośrednictwem łączności bezprzewodowej („Over The Air"), dzięki czemu mogą być realizowane usługi wyraźnie żądane przez abonenta. Podczas procesu subskrypcji na różne sposoby sprawdzamy, czy dany wnioskodawca, uważany za właściciela pojazdu, jest uprawniony do aktywacji usług w pojeździe.
Aby uzyskać więcej informacji na temat tych usług, należy poprosić abonenta usługi o podanie odpowiednich Warunków, które zaakceptował. Może on znaleźć je w aplikacji mobilnej marki lub na stronie internetowej marki, wchodząc na swoje konto Stellantis.

Środki ochrony przed atakami cybernetycznymi

W zależności od modelu samochód może być wyposażony w system wykrywający próby ataków cybernetycznych lub nieoczekiwane zdarzenia zw. z cyberbezpieczeństwem. Jeśli samochód dysponuje tego typu systemem, działa on przez cały okres eksploatacji pojazdu. W momencie wykrycia zdarzeń związanych z cyberbezpieczeństwem (np. nieoczekiwanego nawiązania połączenia z nieznanym systemem, nieoczekiwane ponowne uruchomienie lub wszelkie nieprawidłowe konfiguracje systemu), generowane są pliki rejestru, które są tymczasowo przechowywane w pojeździe, a następnie bezprzewodowo (w tzw. trybie OTA) wysyłane do infrastruktury producenta. Pliki rejestru są analizowane przez Centrum obsługowe ds. bezpieczeństwa (SOC) u producenta w celu określenia odpowiednich środków chroniących pojazdy przed złośliwymi interakcjami z komponentami elektronicznymi. Do środków tego typu mogą należeć: wdrożenie systemu lub aktualizacje oprogramowania sprzętowego.
Celem tego systemu jest więc wzmocnienie przewidzianych w samochodzie środków z zakresu cyberbezpieczeństwa.
Bezpośrednio uczestniczy on również w zabezpieczaniu układów łączności pojazdu i umożliwia prawidłowe działanie uruchomionych w samochodzie usług online. Sposoby korzystania z praw dotyczących prywatności w związku z takim przetwarzaniem danych opisano w Polityce prywatności grupy Stellantis dotyczącej europejskich pojazdów skomunikowanych (patrz poniżej).

Spełnianie obowiązków prawnych i odpowiednich wymogów

Lista ta może ulec zmianie zgodnie z przepisami europejskimi. Prosimy o zapoznanie się z niniejszym dokumentem online, aby mieć pewność, że lista przepisów obowiązujących w UE jest aktualna. W zależności od daty homologacji typu pojazdu, niektóre przepisy nie mogą mieć zastosowania.
Ogólnie rzecz biorąc, te zobowiązania prawne mogą skutkować ujawnieniem danych niezależnie od ustawień prywatności w pojeździe.

eCall – Połączenie alarmowe

Funkcja ta będzie realizowana przez cały cykl życia POJAZDU.
Funkcja ta, o ile jest aktywowana, jest realizowana przez służby ratunkowe w każdym kraju, w którym podróżuje się samochodem. Nie ma znaczenia, gdzie pojazd został zakupiony lub zarejestrowany.
W przypadku znaczącego uderzenia lub poważnego wypadku zarejestrowanego przez URZĄDZENIE w POJEŹDZIE, a w konsekwencji wyłączenia POJAZDU, POJAZD automatycznie nawiązuje połączenie telefoniczne z odpowiednim publicznym numerem alarmowym (połączenie z numerem „112" w Europie) i przesyła minimalne dane niezbędne do identyfikacji i lokalizacji POJAZDU (tj. dokładną lokalizację użytkownika, czasu wypadku, numer identyfikacyjny pojazdu i kierunek jazdy). Informacje te są przesyłane z pojazdu tylko w przypadku poważnego wypadku; umożliwiają służbom ratunkowym ocenę i zarządzanie daną sytuacją. Publiczne służby ratunkowe będą działać zgodnie z lokalnymi przepisami i włas-

nymi procedurami operacyjnymi. W Europie usługa eCall oparta na numerze 112 jest usługą publiczną świadczoną w interesie ogólnym i dlatego powinna być dostępna bezpłatnie dla wszystkich konsumentów.
Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2015/758, system ten jest obowiązkowy dla wszystkich nowych typów pojazdów homologowanych po 31 marca 2018 roku.
System eCall jest aktywowany tylko wtedy, gdy pojazd uczestniczy w poważnym wypadku. Przez resztę czasu system pozostaje nieaktywny. Oznacza to, że podczas zwykłego prowadzenia samochodu nie przeprowadza się stałego śledzenia (rejestrowania położenia samochodu czy monitorowania jazdy) ani nie są transmitowane żadne dane w związku z tego typu przewidzianą prawnie usługą.

OBFCM – Pokładowy układ monitorowania zużycia paliwa

Funkcja ta będzie realizowana przez cały cykl życia POJAZDU.
Zgodnie z art. 9 rozporządzenia wykonawczego komisji (UE) 2021/392 („OBFCM") ta usługa regulacyjna umożliwia Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) gromadzenie danych pojazdu związanych z użytkowaniem (takich jak numer VIN, całkowity przebyty dystans, całkowite zużycie paliwa, całkowita energia z sieci do akumulatora, w stosownych przypadkach).
Dane te są wykorzystywane przez EEA do monitorowania rzeczywistego zużycia paliwa i energii oraz emisji CO_2 przez nowe pojazdy w sposób zanonimizowany i zagregowany.
Jak wspomniano w rozporządzeniu OBFCM, KLIENT może odmówić gromadzenia i przesyłania danych pojazdu określonych w przepisach OBFCM. W tym celu musi skontaktować się z Centrum Obsługi Klienta (informacje kontaktowe dostępne na stronie internetowej marki dostępnej dla danego kraju).

SLI – informacja o ograniczeniu prędkości

Funkcja ta będzie dostępna przez cały cykl życia POJAZDU, wyłącznie w przypadku pojazdów sprzedawanych na rynku europejskim.
Zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, podzespołów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmienionego rozporządzeniem (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. oraz rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/1958 z dnia 23 czerwca 2021 r. (łącznie „Przepisy GSR V2"), producenci samochodów mają obowiązek wyposażać nowe pojazdy sprzedawane w Europie różne systemy mające na celu zagwarantowanie ogólnego bezpieczeństwa takich pojazdów.
Zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/2144 takie systemy muszą obejmować „inteligentny asystent kontroli prędkości" (zwany dalej „ISA"), który zapewnia kierowcy obowiązujące ograniczenie prędkości na co najmniej 90% całkowitego dystansu oraz przez co najmniej 80% dystansu przejechanego każdym z trzech rodzajów dróg (drogi i ulice miejskie, drogi pozamiejskie oraz autostrady/drogi ekspresowe/drogi dwujezdniowe).
Funkcja SLI informuje kierowcę o obowiązującym ograniczeniu prędkości na drodze, po której się porusza. Funkcja SLI ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez umożliwienie pojazdowi wyświetlania w czasie rzeczywistym obowiązującego ograniczenia prędkości, nawet jeżeli warunki zewnętrzne na to nie pozwalają (np. pogoda, znak zasłonięty przez inny pojazd). Obowiązujące ograniczenie prędkości jest pobierane z przedniej kamery pojazdu i może być uzupełniane za pośrednictwem systemu komunikacji bezprzewodowej, aby poprawić wiarygodność informacji zgodnie z definicją pojazdu. Aby uzyskać prawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości, aktualna pozycja pojazdu jest wysyłana za pośrednictwem modułu telematyki i jest usuwana natychmiast po przetworzeniu. Śledzenie pozycji pojazdu nie jest możliwe w żadnym momencie. Ustawienia prywatności samochodu nie mają na to wpływu.
Zgodnie z wymogami „Przepisów GSR V2" ta funkcja SLI jest domyślnie aktywowana po włączeniu kluczyka, ale użytkownik pojazdu może ją w każdej chwili częściowo wyłączyć, pamiętając, że może on także wyłączyć funkcję ostrzeżenia dźwiękowego w ustawieniach pojazdu dostępnych na centralnym ekranie dotykowego.
Nie wpłynie to wówczas na funkcję ostrzegania wizualnego, która pozostanie aktywna i może nadal wymagać przekazywania aktualnej pozycji pojazdu za pośrednictwem transmisji danych Over-The-Air w celu dokładnego wykrywania ograniczenia prędkości. W zależności od modelu pojazdu możliwe może być również całkowite wyłączenie funkcji SLI (tj. zatrzymanie wykrywania ograniczeń prędkości i funkcji ostrzegania o ograniczeniach prędkości) z centralnego ekranu dotykowego, a tym samym odcięcie transmisji danych dla bieżącej podróży.

Ujawnianie przebiegu stowarzyszeniu Car-Pass

(Tylko dla pojazdów zarejestrowanych w Belgii)

To ujawnienie obowiązuje wyłącznie w Belgii i stanowi odpowiedź na belgijskie przepisy mające na celu zapobieganie oszustwom dotyczącym przebiegu pojazdów (belgijska ustawa z dnia 28 listopada 2018 r., obowiązująca od 01.01.2020 r.). Usługa jest zapewniana przez cały cykl życia pojazdu, tak długo jak stowarzyszenie Car-Pass żąda tych danych.
Polega ona na dostarczaniu 4 razy w roku danych o przebiegu każdego pojazdu zarejestrowanego w Belgii do Car-Pass, stowarzyszenia wyznaczonego przez władze belgijskie do gromadzenia i kontrolowania tych danych.
Przebieg ten jest pobierany over-the-air przez Stellantis, jeśli korzysta z niego już inna usługa online. Dane te są przekazywane stowarzyszeniu Car-Pass na żądanie tego podmiotu.
Więcej informacji można znaleźć w polityce prywatności Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Wykorzystanie danych – poprawa jakości produktu

Użytkownik przyjmuje do wiadomości i zgadza się, że w celu poprawy jakości produktów wytwarzanych przez STELLANTIS AUTO SAS jako producenta samochodów, Dane pojazdu (zgodnie z definicją zawartą w Polityce prywatności Stellantis dla usług online, patrz poniżej) – z wyłączeniem geolokalizacji pojazdu – są przekazywane producentowi samochodów w celu zapobiegania usterkom, analizy danych zagregowanych w celu ulepszenia produktu lub stworzenia nowych produktów.
Więcej informacji na ten temat oraz sposoby korzystania z praw do prywatności w odniesieniu do tego przetwarzania opisano w Polityce prywatności Stellantis dotyczącej usług online (patrz poniżej).

Polityka prywatności Stellantis dotycząca europejskich pojazdów połączonych

Niniejsza Polityka prywatności dotycząca pojazdów skomunikowanych („Polityka prywatności") ma zastosowanie do Danych osobowych, które przetwarzamy w przypadku użytkowników usług online za pośrednictwem naszego Pojazdu, naszych Stron internetowych lub Aplikacji, którzy podpisali Ogólne warunki jako Klienci lub którzy są upoważnieni przez Klientów do dostępu do usług online i korzystania z nich.
Niniejsza Polityka prywatności została sporządzona zgodnie z art. 13 Rozporządzenia UE 679/2016 i pomoże lepiej zrozumieć, w jaki sposób przetwarzamy Państwa dane.
W niniejszym dokumencie znaleźć można kilka przykładów tego, w jaki sposób przetwarzamy Dane osobowe, oraz Definicje nawiązujące do bardziej szczegółowych wyjaśnień (na końcu niniejszej Polityki prywatności) dotyczących terminów pisanych w niniejszym dokumencie wielką literą. Aby uzyskać jakiekolwiek wyjaśnienia dotyczące niniejszej Polityki prywatności lub sposobu przetwarzania danych, prosimy o przesłanie zapytania na adres: dataprotectionofficer@stellantis.com
Niniejszy dokument jest dostępny na stronach internetowych marki, w sekcji poświęconej usługom online.
Jest on również dostępny pod następującym adresem: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Rejestratory danych o zdarzeniach

(W zależności od kraju sprzedaży)
Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o wypadkach, zwany również Event Data Recorder (EDR).
System ten gromadzi i rejestruje określone dane pojazdu w krótkim czasie (kilka sekund) przed, w trakcie i po zdarzeniu takim jak wypadek lub kolizja.
Aby lepiej zrozumieć okoliczności zdarzenia, system ten rejestruje działanie różnych układów pojazdu w momencie zdarzenia, w tym:

- Każde zadziałanie systemu bezpieczeństwa (np. poduszki powietrznej, pasa bezpieczeństwa).
- Stan pasów bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów (zapięte/odpięte).
- Dotykanie lub intensywność nacisku wywieranego na pedał(y) przez kierowcę.
- Prędkość jazdy.
- Stan niektórych systemów wspomagających jazdę i wykonywanie manewrów.

Następujące dane nie są rejestrowane przez system:

- Dane dotyczące normalnych warunków jazdy, innymi słowy dane niezwiązane bezpośrednio ze zdarzeniem.
- Dane osobowe kierowcy i innych pasażerów.

- Lokalizacja geograficzna samochodu w momencie zdarzenia.

Odczyt danych zarejestrowanych przez system wymaga:

- Dostęp do wnętrza samochodu lub do systemu.

Oraz

- Specjalny sprzęt, który można nabyć u producenta BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Oprócz producenta pojazdu inne podmioty, takie jak organy ścigania, mogą uzyskać dostęp do tych danych w celu analizy zdarzenia.
Po odzyskaniu przyczepności ponownie włączyć układ.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy immobilizer.
Korzysta się z niej również w połączeniu z takimi udogodnieniami jak zdalne sterowanie radiowe blokowaniem/odblokowywaniem drzwi i uruchamianie.
Technologia RFID w samochodach grupy STELLANTIS nie wykorzystuje ani nie rejestruje danych osobowych, ani nie łączy się z żadnym innym systemem STELLANTIS, który zawiera dane osobowe.

INDEKS

A

AdBlue® 253
Aktualizacja systemu 113
Alarm nieuwagi kierowcy wykorzystujący kamerę przednią 215
Alarm nieuwagi kierowcy wykorzystujący licznik czasu 214
Alarm ryzyka kolizji 192
Autoalarm 15

B

Bezpieczeństwo dzieci 37
Bezpieczniki 268
Blokowanie drzwi 14
Boczne poduszki powietrzne 37

C

Centralny zamek 12
Ciśnienie w oponach 274
Czarne/białe lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne 94
Czerwone lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne 85
Czołowe poduszki powietrzne 36
Czujniki parkowania 210

D

Dane pojazdu 283
Dane techniczne 1, 283
Deklaracja zgodności 294
Dodatek do oleju napędowego 253
Dopuszczalne rozmiary opon i obręczy 275
Dostęp do komory silnika 257
Dostosowanie 115
Drzwi 17
Dywaniki podłogowe 68

E

Ekran dotykowy 106

F

Filtr kabinowy 266
Filtr oleju napędowego 267
Filtr oleju silnikowego 266
Filtr powietrza 266

G

Głębokość bieżnika 275

H

Hamulce 171
holowanie 244
Holowanie innego pojazdu 246
Holowanie samochodu 245

I

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID) 304
Immobilizer, elektroniczny 17
Informacje dot. klientów 1, 294
Informacje i zalecenia 118
Instalacja koła 233
Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (iEBA) 192

J

Jazda za granicą 60

K

Kamera cofania (RVC) 212
Kierunkowskazy 58
Kierunkowskazy (sygnały kierunkowskazów) 58
Kierunkowskazy (wymiana) 270
Klonowanie ekranu 127
Kluczyk awaryjny 14
Kluczyk z pilotem 17
Kluczyki 9
Koło zapasowe 69, 230
Kołpaki kół 276
Komora silnika 256
Kompatybilność paliw 150
Konserwacja pasów bezpieczeństwa . 279
Kontrolka pasów bezpieczeństwa 86

L

Lakier o wysokim połysku 278
Lampki do czytania 63
Lampki ostrzegawcze, wskaźniki i komunikaty 84
Lampki oświetlenia wnętrza 62
LED - diody emitujące światło 60
Link do aplikacji i strony internetowej firmy 4

Lokalizowanie pojazdu 11
Lusterko wsteczne 26
Lusterko, wsteczne 25

Ł

Ładowanie innego pojazdu 242
Ładowarka bezprzewodowa do telefonu 68
Łańcuchy przeciwpoślizgowe 276
Łączność 125

M

Migające kierunkowskazy 58
Mocowania ISOFIX 48
Monitorowanie pasa ruchu (LPA) 203
Mycie silnika 262

N

Nadwozie – pielęgnacja zewnętrzna . . 278
Napinanie wstępne (pasy bezpieczeństwa) 34
Nawigacja 123
Niebieskie lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne 94
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) . 283

O

Obsługa serwisowa i pielęgnacja samochodu 1, 248
Obsługa serwisowa pojazdu 262
Ochrona dzieci 37
Odblokowywanie selektywne 10, 21
Odszranianie szyby tylnej 24
Odtwarzanie utworu 116
Ogranicznik prędkości 180
Okresowe kontrole 250
Olej silnikowy 251
Opony i koła 273
Opony zimowe 274
Osłony zimowe 248
Osuszanie 24
Oświetlenie kameralne 64
Oświetlenie powitalne 62
Oświetlenie towarzyszące 61
Oświetlenie wnętrza 62
Otwieranie drzwi 17, 19
Otwieranie drzwi, ... 17
Oznaczenia na oponach 273

P

Pasy bezpieczeństwa 34, 35
Pasy bezpieczeństwa, tył 35
Pielęgnacja wnętrza 279
Pilot zdalnego sterowania 23
Płyn chłodzący silnik 252
Płyn do spryskiwaczy szyb 252
Płyn hamulcowy 252
Płyny i środki smarne do silnika 292
Podgrzewana szyba przednia 24
Podgrzewane siedzenia 32
Podnoszenie samochodu i wymiana koła 228
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej (wymiana) 273
Poduszka powietrzna 36
Poduszki powietrzne, kurtynowe 37
Pokrywa bagażnika 71
Połączenia Assist i SOS 225
Połączenie alarmowe (eCall) 225
Połączenie Assistance 227
Połączenie Bluetooth® 125
Połączenie Wi-Fi 126
Pomarańczowe lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne 87
Ponowna inicjalizacja pilota 15
Porty USB 67
Powierzchnie skórzane (czyszczenie) . 281
Profile 112
Przechowywanie pojazdu 277
Przednie czujniki parkowania 211
Przegląd zestawu wskaźników 72
Przeglądy okresowe 250
Przełączniki elektrycznego podnośnika szyby 23
Przestrzeń bagażowa 69

R

Radio 116
Reflektory, automatyczne przełączanie . 60
Reflektory, światła drogowe 60
Regulacja elektryczna 31
Regulacja wysokości i zasięgu kierownicy 49
Regulacja zagłówków 27
Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności 297
Rejestratory danych o zdarzeniach . . 303
Rejestrowanie i prywatność danych związanych z połączeniami alarmowymi 298
Relingi dachowe 168
Rozruch za pomocą akumulatora innego pojazdu 240
Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych 222

S

Siedzenia regulowane elektrycznie . . . 31
Siedzenia tylne 33
Siedzenia, tył 34
siedzeń przednich 31
Silnik benzynowy (sprawdzanie poziomów) 258
Silnik BEV (sprawdzanie poziomów) . . 259
Silnik Diesla (sprawdzanie poziomów) . 258
Silnik pojazdu z napędem hybrydowym 48 V (MHEV) (sprawdzanie poziomów) 259
Składanie tylnych siedzeń 33
Sprawdzanie płynu hamulcowego . . . 261
Sprawdzanie poziomu oleju 259
Sprawdzanie poziomu płynów 251
Spryskiwanie szyby, przód 54
Streaming audio 118
Superzamek 11, 21
Sygnalizator dźwiękowy 50
Sygnał dźwiękowy dla pieszych (MHEV lub BEV) 50
System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania 17
System bezkluczykowego otwierania drzwi i uruchamiania 19
System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC) 195
System informacyjno-rozrywkowy . . 1, 110
System kluczyka elektronicznego 9
System mocowania fotelików dziecięcych i-Size 43
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 223
System monitorowania martwego pola (BSM) 196
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) 198
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) 218
System wspomagania hamowania awaryjnego (AEB) 193
System wspomagania utrzymania na pasie ruchu (LKA) . . . 200
System wykrywania senności i rozproszenia uwagi kierowcy za pomocą kamery monitorującej kierowcę 215
System zabezpieczający pojazdu 15
Szyba tylna (osuszanie) 24

Ś

Światła awaryjne 225
Światła cofania i kierunkowskazy (wymiana) 271
Światła do jazdy dziennej 60
Światła postojowe 58
Światła pozycyjne 60
Światła przednie (wymiana) 270
Światła tylne (wymiana) 271

T

Tabliczka z informacjami o oponach i nośności 274
Technologia Vehicle to Load (V2L) . . . 166
Telefon 131
Tempomat 182
Tempomat adaptacyjny (ACC) 184
Top Tether (mocowanie) 48
Trójkąt ostrzegawczy 228
Tryb oszczędzania energii 168
Trzecie światło STOP (wymiana) 273
Tylna kanapa 34
Tylne czujniki parkowania 210

U

Układ SCR (Selektywna redukcja katalityczna) 255
Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA) 217
Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) / Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBFD) 196
Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR) / System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) 195
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych . . . 238
Ustawienia 132
Ustawienia dźwięku 117
Uzupełnianie płynu AdBlue® (płynu ograniczającego emisje z układu wydechowego) 264
Uzupełnianie płynu chłodzącego 260
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy . . 260

W

W razie awarii 1, 225
Widok dookoła samochodu 208
Włączanie powiadomień dotyczących ruchu drogowego 118
Wybór częstotliwości radiowej 116
Wybór multimediów 116

Wybór stacji radiowej 116
Wycieraczka, tył 55
Wycieraczki i spryskiwacze 53
Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej 53
Wycieraczki, automatyczne wykrywanie deszczu 55
Wycieraczki, szyba przednia 54
Wyjmowanie koła 231
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera 36
Wymiana pióra wycieraczki 262
Wymiana żarówki 268
Wyposażenie bagażnika 69

Z

Zabezpieczenie przed kradzieżą / Immobilizer 17
Zagłówki przednie 27
Zalecane płyny, środki smarne i części 253
Zalecenia dotyczące utylizacji 296
Zapisywanie w pamięci stacji radiowej 117
Zaświecenie się kontrolki przypominającej 56
Zestaw naprawczy do opon 235
Zestaw narzędzi do wymiany koła . . . 229
Zestaw wskaźników 81
Zielone lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne 94
Złącza mocujące Isofix 43
Złomowanie i utylizacja samochodu . . 250
Zużycie paliwa i emisje CO_2 296

Materiały pochodzące z recyklingu / Pojazdy wycofane z eksploatacji
Zgodnie z dyrektywą 2000/53/WE i rozporządzeniem z 2010 r. nr 1094 dotyczącym pojazdów wycofanych z eksploatacji (odpowiedzialność producenta) (zmiana) Automobiles PEUGEOT zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w niniejszym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.
Odtwarzanie lub tłumaczenie jakiejkolwiek części tego dokumentu bez zgody Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

AUTOMOBILES PEUGEOT – Siège Social: 43 rue Jean-Pierre TIMBAUD, 78300 POISSY, FRANCJA
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES: 552 144 503

Wydrukowano w UE
10 / 2026

QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Promowanie innowacyjności z myślą o przyszłości.

Od ponad 50 lat **TotalEnergies i Stellantis podzielają tę samą wizję efektywności, innowacyjności i mobilności z myślą o przyszłości.**

Od ponad 50 lat TotalEnergies i Stellantis podzielają tę samą wizję efektywności, innowacyjności i mobilności z myślą o przyszłości. Dzięki połączeniu doświadczeń obie firmy opracowały najnowocześniejsze technologie smarowania dostosowane do zmieniających się potrzeb układów napędowych pojazdów marki Peugeot.

Linie **Quartz Mopar** i **Quartz EV3R Mopar** pod wspólną marką odzwierciedlają tę wspólną specjalistyczną wiedzę. Obejmują one specjalnie opracowane i **zatwierdzone przez markę Peugeot wysokowydajne oleje silnikowe** do każdego układu napędowego tej marki. Każda formuła pomaga utrzymać silniki w czystości, zmniejszać zużycie i sprzyjać oszczędności paliwa, zapewniając płynne działanie kilometr po kilometrze, nawet w najbardziej wymagających warunkach.

Wraz z **Quartz EV3R Mopar wprowadzamy dalsze innowacje. Tym razem** jest to tzw. **„Podejście 3R" (Reduce — ograniczać, Reuse — wykorzystywać ponownie, Regenerate — regenerować)** przewidujące wykorzystywanie regenerowanych olejów bazowych i stosowanie butelek nadających się do recyklingu, jednocześnie zapewniając taką samą wydajność jak standardowe oleje Quartz, ale mniejszy wpływ na środowisko w porównaniu z naszymi konwencjonalnymi produktami.

Autoryzowany serwis marki Peugeot zawsze zaleci odpowiedni olej do danego modelu i harmonogramu przeglądów. Olej Quartz Mopar, dostępny i **zalecany w autoryzowanych sieciach posprzedażowych marki Peugeot,** to pewność, trwałość i sprawdzona technologia poparta dziesięcioleciami partnerskiej współpracy.

PEUGEOT ZALECA TotalEnergies

PEUGEOT | TotalEnergies

OFICJALNI PARTNERZY

PEUGEOT

P0208BO2610pl-1