GUIDA D'USO

208

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Accesso alla Guida d'uso

APPLICAZIONI PER DISPOSITIVI MOBILI

Installare l'applicazione **MYPEUGEOT APP** (contenuto disponibile offline).

Disponibile anche nell'applicazione **Scan MyPeugeot App**.

ONLINE

Visualizzare o scaricare la Guida d'uso agli indirizzi di seguito:

http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Inquadrare questo codice QR per accedere direttamente.

Selezionare:

– la lingua,

– il veicolo e il modello,

– il periodo di pubblicazione della guida corrispondente alla data di 1ª immatricolazione del veicolo.

Questo simbolo indica le ultime informazioni disponibili.

Benvenuto

La ringraziamo per aver scelto Peugeot 208 o Peugeot e-208.
Questo documento contiene le informazioni e le raccomandazioni principali necessarie all'utilizzo del veicolo e delle varie funzioni in totale sicurezza.
Si consiglia di acquisire familiarità con questo documento e con il Libretto di manutenzione e di garanzia.
Il veicolo comprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.
Le descrizioni e le illustrazioni sono fornite solo a titolo indicativo.
Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, l'equipaggiamento e gli accessori, senza obbligo di aggiornare questo documento.
In caso di cessione del veicolo, consegnare anche questa **Guida d'uso** al nuovo proprietario.

! Per qualsiasi intervento sul veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adatte, che la Rete PEUGEOT è in grado di fornire.

Legenda

! Allarme di sicurezza

i Informazioni complementari

Funzionalità di protezione ambientale

Veicolo con guida a sinistra

Veicolo con guida a destra

Posizione dell'equipaggiamento/del pulsante indicata da un'area nera

Panoramica ■

Eco-Guida ■

1 Strumenti del cruscotto

Quadri strumenti 10
Spie d'allarme 13
Indicatori 21
Test manuale 25
Contachilometri totalizzatore 25
Reostato d'illuminazione 26
Computer di bordo 26
Display touch screen da 5 pollici 27
Display touch screen da 7 pollici o 10 pollici 28
Funzioni aggiuntive a distanza (elettrico) 31

2 Accesso

Telecomando/Chiave 32
Apertura e avviamento di prossimità senza chiave 34
Chiusura centralizzata 36
Procedure d'emergenza 37
Porte 40
Bagagliaio 40
Allarme 40
Alzacristalli elettrici 43

3 Ergonomia e confort

PEUGEOT i-Cockpit 44
Sedili anteriori 44
Regolazione del volante 46
Retrovisori 47
Panchetta posteriore 48
Riscaldamento e ventilazione 50
Aria climatizzata manuale 51
Aria climatizzata automatica 52
Disappannamento/Sbrinamento anteriore 54
Parabrezza riscaldato 54
Disappannamento/Sbrinamento del lunotto 55
Condizionamento temperatura (elettrico) 55
Allestimenti interni 56
Plafoniere 58
Illuminazione dell'abitacolo 59
Tetto panoramico in vetro 60
Allestimenti del bagagliaio 60
Ripiano posteriore (Van) 61

4 Illuminazione e visibilità

Comandi d'illuminazione esterna 62
Indicatori di direzione 63
Regolazione dell'altezza dei fari 64
Accensione automatica dei fari 64
Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza 65
Accensione automatica dei fari - Raccomandazioni generali 65
Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti 66
Comandi del tergicristallo 67
Sostituzione di una spazzola tergicristallo 69
Tergicristallo automatico 69

5 Sicurezza

Raccomandazioni generali relative alla sicurezza 71
Segnale d'emergenza 71
Avvisatore acustico 72
Avvisatore acustico pedoni (Elettrico) 72
Emergenza o assistenza 72
Programma elettronico di stabilità (ESC) 74
Cinture di sicurezza 76
Airbag 79
Seggiolini per bambini 81
Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero 83
Seggiolini per bambini ISOFIX 84
Seggiolini i-Size per bambini 86
Installazione di seggiolini per bambini 87
Sicurezza bambini 89

6 Guida

Consigli di guida 91
Avviamento / Spegnimento del motore con chiave 93
Avviamento/Spegnimento del motore con Apertura e avviamento senza chiave 95
Freno di stazionamento manuale 97
Freno di stazionamento elettrico 97
Cambio manuale a 5 marce 100
Cambio manuale a 6 marce 100
Cambio automatico (EAT6) 100
Cambio automatico (EAT8) 102
Selettore marce (elettrico) 108
Modalità di guida 111
Partenza assistita in salita 112
Indicatore di cambio marcia 112
Stop & Start 113
Segnalazione pneumatici sgonfi 114
Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra- Raccomandazioni generali 116
Riconoscimento dei cartelli stradali 117
Limitatore di velocità 121
Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità 123

Regolatore di velocità 123
Drive Assist Plus 125
Regolatore di velocità adattativo 125
Mantenimento in corsia 129
Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata 133
Sorveglianza angoli ciechi 136
Active Safety Brake con Allarme rischio collisione e Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente 138
Rilevamento stanchezza 141
Sensori di assistenza al parcheggio 142
Visiopark 1 144
Park Assist 146

7 Informazioni pratiche
Compatibilità dei carburanti 151
Rifornimento 151
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel) 152
Sistema di carica (elettrico) 153
Carica della batteria di trazione (Elettrico) 160
Dispositivo di traino 164
Gancio traino a sgancio rapido 165
Barre del tetto 168
Catene da neve 168
Schermi di protezione freddo 169
Modalità risparmio energetico 171
Cofano motore 171
Vano motore 172
Controllo dei livelli 173
Verifiche 175
AdBlue® (BlueHDi) 177
Ruota libera 179
Consigli per la manutenzione 181

8 In caso di panne
Triangolo di segnalazione 184
Mancanza di carburante (Diesel) 184
Attrezzatura di bordo 184
Kit di riparazione provvisoria pneumatici 186
Ruota di scorta 189
Sostituzione di una lampadina 192
Fusibili 196
Batteria da 12 V/Batteria secondaria 196
Traino del veicolo 200

9 Caratteristiche tecniche
Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili 203
Motori benzina 204
Motori diesel 206
Motore elettrico 207
Dimensioni 208
Elementi di identificazione 208

10 Sistema audio display touch screen BLUETOOTH
Operazioni preliminari 209
Comandi al volante 209
Menu 210
Radio 211
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 212
Media 213
Telefono 214
Impostazione 216
Domande frequenti 216

11 PEUGEOT Connect Radio
Operazioni preliminari 219
Comandi al volante 220
Menu 221
Applicazioni 222
Radio 223
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 224
Media 225
Telefono 226
Impostazione 229
Domande frequenti 231

12 PEUGEOT Connect Nav
Operazioni preliminari 233
Comandi al volante 234
Menu 235
Comandi vocali 236
Navigazione 240
Navigazione connessa a Internet 242
Applicazioni 245
Radio 247
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 249
Media 249
Telefono 251
Impostazione 253
Domande frequenti 255

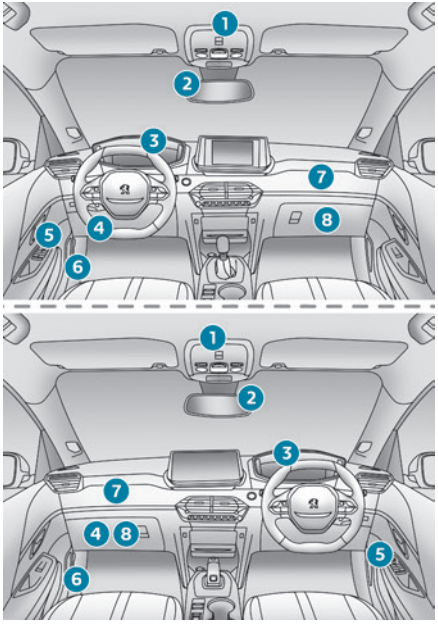
13 Lettura dei dati del veicolo e privacy

Indice alfabetico ■

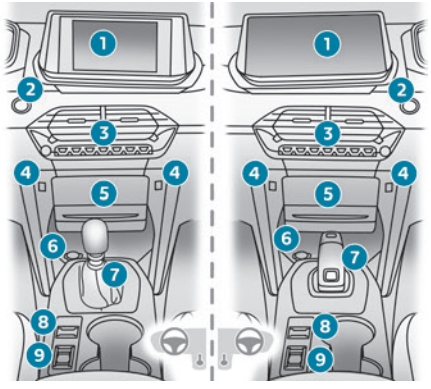
Appendice ■

Posto di guida

Queste illustrazioni e descrizioni fungono da guida. La presenza e la posizione di alcuni elementi possono variare in funzione della versione o del livello di finitura.

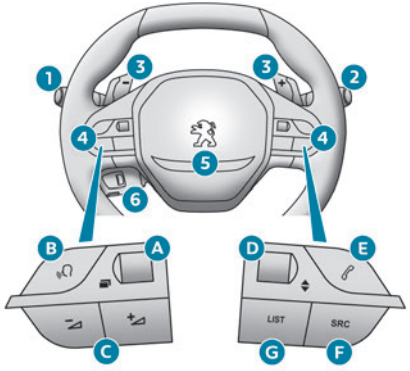


1. Plafoniera/Faretti anteriori per lettura carte
   Pulsanti per le chiamate d'emergenza e di assistenza
   Display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'airbag anteriore lato passeggero
2. Retrovisore interno
3. Quadro strumenti
4. Scatola portafusibili
5. Alzacristalli
   Retrovisori elettrici esterni
6. Apertura cofano motore
7. Airbag anteriore lato passeggero
8. Cassettino portaoggetti



1. Display touch screen
2. Avviamento/Spegnimento del motore
3. Comandi centrali
4. Porta/e USB
5. Vano portaoggetti o ricarica smartphone senza filo
6. Vano portaoggetti/Presa da 12 V
7. Cambio o selettore marce
8. Freno di stazionamento elettrico
9. Scelta della modalità di guida

Comandi al volante

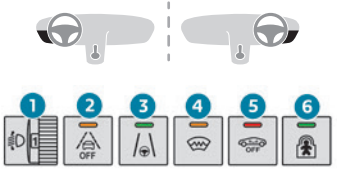


1. Comandi d'illuminazione esterna/Indicatori di direzione/Indicatore di manutenzione
2. Comandi tergicristallo/lavacristalli/computer di bordo
3. Palette di comando del cambio automatico
4. Comandi del sistema audio

A. Selezione della modalità di visualizzazione del quadro strumenti
B. Comandi vocali

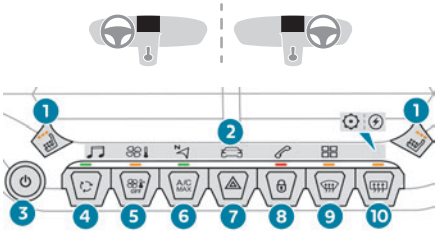
C. Abbassare/Alzare il volume
D. Selezione file multimediale precedente/successivo
Conferma di una selezione
E. Accesso al menu **Telefono**
Gestione delle chiamate
F. Selezione di una fonte audio
G. Visualizzazione dell'elenco delle stazioni radio/tracce audio
5. Avvisatore acustico/Airbag anteriore lato guidatore
6. Comandi del regolatore/limitatore di velocità/Regolatore di velocità adattativo

Comandi laterali



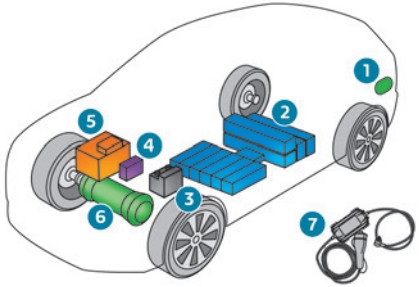
1. Regolazione dell'altezza dei fari alogeni o con tecnologia LED
2. Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata
3. Mantenimento in corsia
4. Parabrezza riscaldato
5. Allarme
6. Sicurezza bambini elettrica

Comandi centrali



1. Sedili riscaldati
2. Accesso ai menu del display touch screen
3. Accensione/Spegnimento del display touch screen/Regolazione del volume
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Spegnimento del sistema di confort termico
6. Aria climatizzata al massimo
7. Segnale d'emergenza
8. Chiusura centralizzata
9. Disappannamento/Sbrinamento anteriore
10. Sbrinamento lunotto

Motore elettrico



1. Connettori di carica
2. Batteria di trazione
3. Batteria secondaria
4. Pompa di calore
5. Caricatore di bordo
6. Motore elettrico
7. Cavo di carica

I connettori di carica **1** consentono 3 tipi di carica:
– Carica domestica nella modalità 2 utilizzando una presa domestica e il cavo di carica associato **7**.
– Carica veloce nella modalità 3 utilizzando una Wallbox.
– Carica super veloce nella modalità 4 utilizzando una colonnina pubblica per la ricarica rapida.
La batteria di trazione a 400 V **2** utilizza la tecnologia agli ioni di litio. Accumula e fornisce

l'energia richiesta per il funzionamento del motore elettrico, l'aria climatizzata e il riscaldamento. Il livello di carica è rappresentato da un indicatore e da una spia dell'alimentazione di riserva sul quadro strumenti.
La batteria secondaria da 12 V **3** alimenta il sistema elettrico convenzionale del veicolo. Viene ricaricata automaticamente dalla batteria di trazione tramite il carica batterie di bordo.
La pompa di calore **4** fornisce il riscaldamento dell'abitacolo e regola la batteria di trazione e il raffreddamento del caricatore di bordo.
Il carica batterie di bordo **5** gestisce la carica domestica (modalità 2) e la carica veloce (modalità 3) della batteria di trazione, oltre alla ricarica della batteria secondaria da 12 V.
Il motore elettrico **6** fornisce propulsione in base alla modalità di guida selezionata e alle condizioni di guida. Recupera energia durante le fasi di frenata e decelerazione del veicolo.

Etichette

Sezione "Ergonomia e confort - Allestimenti anteriori - Ricarica smartphone senza filo":

Sezioni "Illuminazione e visibilità - Comandi d'illuminazione esterna" e "In caso di panne - Sostituzione di una lampadina":

Sezione "Sicurezza - Seggiolini per bambini - Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero":

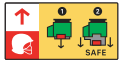
Sezione "Sicurezza - Fissaggi ISOFIX":

Sezione "Guida - Freno di stazionamento elettrico":

Sezione "Guida - Stop & Start":

Sezione "Informazioni pratiche - Compatibilità dei carburanti":

Sezione "Informazioni pratiche - Sistema di carica (elettrico)":



Sezione "Informazioni pratiche - Carica della batteria di trazione (elettrico)":

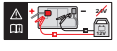
Sezione "Informazioni pratiche - Cofano motore":

Sezione "Informazioni pratiche - Controllo dei livelli - Liquido di raffreddamento motore":

Sezione "In caso di panne - Kit di riparazione provvisoria pneumatici":

Sezione "In caso di panne - Ruota di scorta":

Sezione "In caso di panne - Batteria da 12 V/ Batteria secondaria":



Modalità di guida ecologica

La modalità di guida ecologica è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo energetico (carburante e/o elettricità) e le emissioni di CO_2 del veicolo.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, partire lentamente ed inserire subito la marcia superiore. In fase di accelerazione, inserire le marce velocemente.
Con cambio automatico, favorire la modalità automatica. Non premere il pedale dell'acceleratore a fondo o improvvisamente.
L'indicatore di cambio marcia suggerisce di inserire la marcia più adatta. Quando sul quadro strumenti appare l'indicazione, seguire subito il suggerimento.
Con cambio automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, usare il freno motore anziché il pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente.
Queste abitudini consentono di ottimizzare il consumo energetico, ridurre le emissioni di CO_2 e diminuire il rumore generale del traffico.
Favorire l'utilizzo della modalità di guida "Eco" selezionandola tramite il comando "DRIVE MODE".

Con cambio EAT8, con il selettore marce in modalità **D**, ad eccezione della modalità Sport, preferire la modalità "ruota libera" rilasciando gradualmente e completamente il pedale dell'acceleratore, per risparmiare carburante.
Quando il traffico è scorrevole, selezionare il regolatore di velocità.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se la temperatura nell'abitacolo è troppo elevata, aerare abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione prima di attivare l'aria climatizzata.
Ad una velocità superiore a 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Usare degli equipaggiamenti che permettano di limitare la temperatura nell'abitacolo (ad es. tendina d'occultamento del tetto apribile, tendine).
Spegnere l'aria climatizzata, eccetto se dispone di regolazione automatica, non appena viene raggiunta la temperatura desiderata.
Spegnere le funzioni di disappannamento e sbrinamento, se non sono gestite automaticamente.
Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.
Evitare di lasciare in funzione il motore a vuoto prima della partenza, soprattutto in inverno (eccetto in caso di temperature molto rigide: temperatura inferiore a -23°C). Il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Il passeggero deve evitate di collegare dispositivi multimediali (ad es. film, musica, videogiochi), per contribuire a ridurre il consumo energetico.
Scollegare tutti i dispositivi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo. Posizionare gli oggetti più pesanti nella parte posteriore del bagagliaio, il più vicino possibile ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica (ad es. barre del tetto, portapacchi sul tetto, portabicicletta, rimorchio). Usare di preferenza un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto ed i portapacchi sul tetto al termine dell'utilizzo.
Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con pneumatici estivi.
Non usare la modalità Sport troppo a lungo, al fine di limitare il consumo energetico.

Rispettare le istruzioni di manutenzione

Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, a freddo, facendo riferimento all'etichetta sul montante della porta del guidatore.
Effettuare questo controllo in particolare:
– prima di un lungo viaggio.
– ad ogni cambio di stagione.
– dopo un periodo di inutilizzo prolungato.
Ricordarsi della ruota di scorta ed eventualmente dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Sottoporre regolarmente il veicolo a manutenzione (ad es. olio motore, filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo, ecc.). Attenersi al programma degli interventi del piano di manutenzione del Costruttore.
Sui veicoli equipaggiati di motore Diesel BlueHDi, se il sistema SCR non funziona, il veicolo emette sostanze inquinanti. Rivolgersi il prima possibile alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato, per riportare le emissioni di ossido di azoto del veicolo entro i limiti stabiliti per legge.
Durante il rifornimento di carburante, non insistere dopo il 3° scatto della pistola di erogazione, per evitare la fuoriuscita dello stesso.
Si noterà che il consumo di carburante del veicolo nuovo si stabilizzerà ad una media regolare solo dopo i primi 3.000 chilometri di guida.

Ottimizzazione dell'autonomia di guida (elettrico)

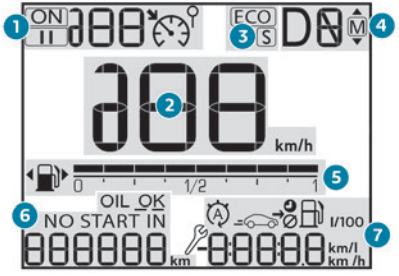
Il consumo di energia elettrica del veicolo dipende in gran parte dal percorso, dalla velocità e dallo stile di guida, oltre che dall'uso del riscaldamento/aria climatizzata.
Cercare di rimanere nella zona "**ECO**" dell'indicatore di potenza guidando in modo tranquillo e ad una velocità stabile.
Anticipare la necessità di rallentare e frenare delicatamente, quando possibile, usando il freno motore con la funzione di frenata rigenerativa, che porta l'indicatore di potenza nella zona "**CHARGE**".
Usare l'aria climatizzata, anziché il riscaldamento, per disappannare l'abitacolo.

Quadro strumenti LCD

Quadranti

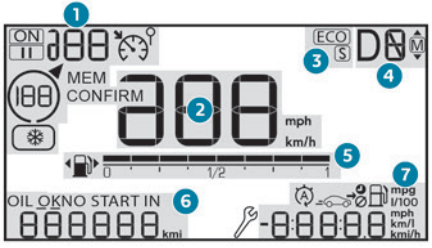
1. Tachimetro analogico (km/h o mph)
2. Display LCD
3. Contagiri (x 1.000 giri/min), la graduazione dipende dalla motorizzazione (benzina o Diesel)

Display LCD - Tipo 1



1. Impostazioni del regolatore/limitatore di velocità
2. Tachimetro digitale (km/h o mph)
3. Modalità di guida selezionata
4. Indicatore di cambio marcia
   Posizione del selettore e marcia con cambio automatico
5. Indicatore livello carburante
6. Indicatore di livello dell'olio motore (secondo il motore)
   Indicatore di manutenzione, poi contachilometri totalizzatore (km o miglia)
   Queste funzioni vengono visualizzate in successione all'inserimento del contatto.
7. Informazioni relative al computer di bordo

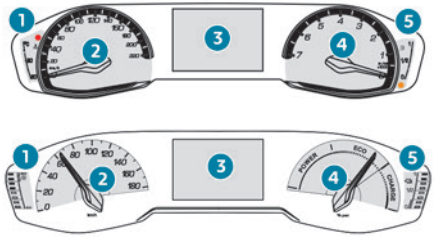
Display LCD - Tipo 2



1. Impostazioni del regolatore/limitatore di velocità
   Visualizzazione dei cartelli di limite di velocità
2. Tachimetro digitale (km/h o mph)
3. Modalità di guida selezionata
4. Indicatore di cambio marcia
   Posizione del selettore e marcia con cambio automatico
5. Indicatore livello carburante
6. Indicatore di livello dell'olio motore (secondo il motore)
   Indicatore di manutenzione, poi contachilometri totalizzatore (km o miglia)
   Queste funzioni vengono visualizzate in successione all'inserimento del contatto.
7. Informazioni relative al computer di bordo

Quadro strumenti a matrice

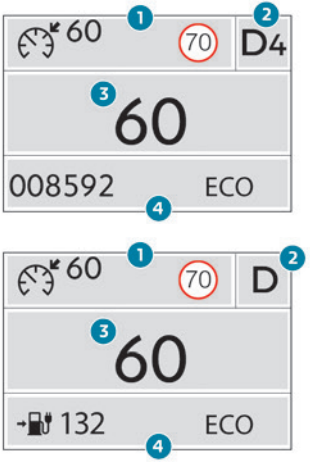
Quadranti



1. Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (°C) (benzina o Diesel)
   Indicatore consumo del confort termico (elettrico)
2. Tachimetro analogico (km/h o mph)
3. Display a matrice

4. Contagiri (x 1.000 giri/min), la graduazione dipende dalla motorizzazione (benzina o Diesel)
   Indicatore di potenza (elettrico)
5. Indicatore livello carburante (benzina o Diesel)
   Indicatore del livello di carica (elettrico)

Display a matrice



1. Impostazioni del regolatore/limitatore di velocità
   Visualizzazione dei cartelli di limite velocità
2. Indicatore di cambio marcia (freccia e marcia consigliata)
   Posizione del selettore e marcia con cambio automatico (benzina o Diesel)
   Posizione del selettore marce (elettrico)
3. Tachimetro digitale (km/h o mph)
   Visualizzazione degli aiuti alla guida
   Informazioni relative al computer di bordo
   Flusso di energia/Stato di carica del veicolo (elettrico)
4. Indicatore di manutenzione, poi contachilometri totalizzatore (km o miglia)
   Autonomia rimanente (elettrico)
   Queste funzioni vengono visualizzate in successione all'inserimento del contatto.
   Modalità di guida selezionata (tranne modalità "**Normale**")

Quadro strumenti digitale

Il quadro strumenti digitale 3D con proiezione dati di guida può essere personalizzato.
In funzione della modalità di visualizzazione selezionata, alcune informazioni vengono nascoste o mostrate in modo diverso.
Esempio con la modalità di visualizzazione "**STRUMENT.**":

1. Indicatore livello carburante (benzina o Diesel)
   Indicatore livello di carica (elettrico)
2. Autonomia rimanente (km o miglia)
3. Impostazioni del regolatore/limitatore di velocità
   Visualizzazione dei cartelli di limite velocità
4. Tachimetro digitale (km/h o mph)
5. Contachilometri totalizzatore (km o miglia)
6. Contagiri (x 1.000 giri/min) (benzina o Diesel)
   Indicatore di potenza (elettrico)
7. Indicatore di cambio marcia (freccia e marcia consigliata)
   Posizione del selettore e marcia con cambio automatico (benzina o Diesel)
   Posizione del selettore marce (elettrico)
   Modalità di guida selezionata (diversa dalla modalità "**Normale**")
8. Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (°C) (benzina o Diesel)

9. Tachimetro analogico (km/h o mph) (benzina o Diesel)

Spie

Alcune spie hanno una posizione fissa, altre una posizione variabile.
Per alcune funzioni che dispongono di una spia sia per il funzionamento che per la disattivazione, è presente una sola posizione dedicata.

Informazioni permanenti

Nella visualizzazione standard, il quadro strumenti mostra:
– In posizioni fisse:
  • Informazioni relative al cambio e all'indicatore di cambio marcia (Benzina o Diesel).
  • Informazioni relative al selettore marce (Elettrico).
  • Indicatore livello carburante (Benzina o Diesel).
  • Autonomia (Benzina o Diesel).
  • Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (Benzina o Diesel).
  • Indicatore livello di carica e autonomia (Elettrico).
  • Indicatore di potenza (Elettrico).
  • Modalità di guida.
– In posizioni variabili:
  • Tachimetro digitale.
  • Contachilometri totalizzatore.
  • Messaggi di stato o d'allarme visualizzati temporaneamente.

Informazioni opzionali

Secondo la modalità di visualizzazione selezionata e le funzioni attive, possono essere visualizzate informazioni aggiuntive:
– Contagiri (Benzina o Diesel).
– Computer di bordo.
– Funzioni di assistenza alla guida.
– Limitatore o regolatore di velocità.
– Contenuto multimediale riprodotto.
– Istruzioni di navigazione.
– Tachimetro analogico.
– Informazioni del motore (indicatori G, indicatori di potenza, Boost, Torque) in modalità Sport.
– Flusso d'energia (Elettrico).

Personalizzazione del quadro strumenti

Secondo la versione, è possibile personalizzare l'aspetto del quadro strumenti (colore e/o modalità di visualizzazione).

Lingua e unità di visualizzazione
Dipendono dalle regolazioni del display touch screen.
Quando si viaggia all'estero, la velocità deve essere visualizzata nelle unità ufficiali del Paese in cui si sta guidando (km/h, km o mph, miglia).

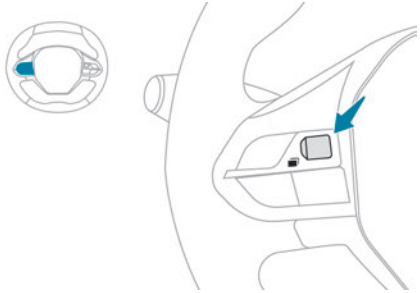
Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate a veicolo fermo.

Scelta del colore del display (benzina o Diesel)

Secondo la versione, il colore di visualizzazione del quadro strumenti dipende dalla combinazione di colori selezionata nel display touch screen.
Le impostazioni si modificano tramite il menu **Regolazioni** del display touch screen.

Selezione della modalità di visualizzazione

In ogni modalità, sul quadro strumenti vengono visualizzate informazioni specifiche.



► Ruotare la rotellina sulla sinistra del volante per visualizzare e far scorrere le varie modalità sul quadro strumenti.

► Premere la rotellina per confermare la modalità.
Se non si preme la ghiera, la modalità di visualizzazione selezionata viene applicata automaticamente dopo alcuni istanti.

Modalità di visualizzazione

– "**Strument.**": visualizzazione standard del tachimetro analogico e digitale, del contachilometri totalizzatore e:
  • indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido di raffreddamento e contagiri (Benzina o Diesel).
  • indicatore livello di carica batteria e indicatore di potenza (Elettrico).
– "**Navigazione**": visualizzazione specifica che visualizza le informazioni di navigazione attuali (mappa e istruzioni).
– "**Guida**": visualizzazione specifica che visualizza le informazioni relative ai sistemi di assistenza alla guida attivi.
– "**Minimo**": visualizzazione 2D con tachimetro digitale, contachilometri totalizzatore e:
  • indicatore livello carburante e indicatore temperatura liquido di raffreddamento (Benzina o Diesel).
  • indicatore livello di carica batteria (Elettrico).
– "**Energy**": visualizzazione specifica che mostra una rappresentazione grafica del flusso d'energia del veicolo (Elettrico).
– "**Personale 1**"/"**Personale 2**": visualizzazione che mostra informazioni selezionate dal guidatore nella parte centrale del quadro strumenti.

Configurazione di una modalità di visualizzazione "Personale"

Con PEUGEOT Connect Radio

► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.

► Selezionare "**Configurazione**".

► Selezionare "**Personalizzazione quadro strumenti**".

Con PEUGEOT Connect Nav

► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.
► Selezionare "**OPZIONI**".

► Selezionare "**Personalizzazione quadro strumenti**".
► Selezionare "**Personale 1**" o "**Personale 2**".
► Selezionare il tipo di informazioni mediante le frecce a scorrimento sul display touch screen:
  • "**Difetto**" (vuoto).
  • "**Computer di bordo**".
  • "**Sistemi Multimediali**".
  • "**G-metri**" (secondo la versione).
  • "**Indicatori potenza + Boost + Torque**" (secondo la versione).
  • "**Consumo accessori**" (secondo la versione).
► Confermare per salvare e uscire.
Le informazioni vengono visualizzate immediatamente sul quadro strumenti quando si seleziona la modalità di visualizzazione corrispondente.

> **i** Il tipo di informazioni selezionate nella modalità "**Personale 1**" non è disponibile nella modalità "**Personale 2**".

Spie d'allarme

Visualizzati come simboli, spie e indicatori informano il guidatore di un'anomalia (spie d'allarme) o dello stato di funzionamento di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione). Alcune spie si accendono in due modalità (fissa e lampeggiante) e/o in colori diversi.

Allarmi associati

L'accensione di una spia può essere accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio sul display.
Il tipo di allarme messo in relazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di sapere se la situazione è normale o se è presente un'anomalia: per ulteriori informazioni, vedere la descrizione di ciascuna spia.

All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie di colore rosso o arancione si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti. Tali spie dovrebbero spegnersi all'avviamento del motore. Per ulteriori informazioni su un sistema o una funzione, attenersi alla sezione corrispondente.

Spie fisse

L'accensione di una spia rossa o arancione indica che potrebbe essere presente un'anomalia che richiede ulteriori controlli.

Se una spia rimane accesa

I riferimenti **(1)**, **(2)** e **(3)** nella descrizione delle spie indicano se è necessario rivolgersi ad un tecnico qualificato, in aggiunta agli interventi immediati raccomandati.
(1): **è necessario fermare il veicolo**.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
(2): Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
(3): Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Elenco delle spie

Spie rosse

STOP

Fissa, abbinata a un'altra spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Indica un malfunzionamento grave del motore, dell'impianto frenante, del servosterzo, del cambio automatico o un'anomalia elettrica grave.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Sistema di autodiagnosi del motore (Benzina o Diesel)

Fissa.
È stato rilevato un grave malfunzionamento del motore.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Temperatura massima del liquido di raffreddamento (benzina o Diesel)

Fissa con blocchi accesi in rosso (con quadro strumenti a matrice).
oppure
Fissa (salvo su quadro strumenti a matrice).
La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.
Eseguire la procedura (1), poi attendere il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario. Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).

Pressione dell'olio motore (Benzina o Diesel)

Fissa.
Anomalia del sistema di lubrificazione del motore.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Anomalia del sistema (Elettrico)

Fissa.
È stata rilevata un'anomalia del motore elettrico o della batteria di trazione.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Cavo collegato (Elettrico)

Fissa all'inserimento del contatto.
Il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo.

Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio.
Non è possibile avviare il veicolo mentre il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo.
Scollegare il cavo di carica e chiudere lo sportellino.

Carica batterie 12 V

Fissa.
Anomalia del circuito di carica della batteria (ad es. morsetti sporchi, cinghia dell'alternatore allentata o rotta).
Eseguire la procedura (1).
Se il freno di stazionamento elettrico non funziona più, immobilizzare il veicolo:
► Con cambio manuale, inserire una marcia.
► Con cambio automatico EAT6, portare il selettore marce su **P**.
► Con cambio automatico EAT8 o selettore marce, bloccare una delle ruote con il cuneo in dotazione.
Pulire e serrare i morsetti. Se la spia non si spegne quando si avvia il motore, eseguire la procedura (2).

Porte aperte

Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta.
Una porta o il portellone posteriore non sono chiusi correttamente (velocità inferiore a 10 km/h).

Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta e accompagnata da un segnale acustico.
Una porta o il portellone posteriore non sono chiusi correttamente (velocità superiore a 10 km/h).

Cinture di sicurezza non allacciate/ volutamente sganciate

Fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.
Una delle cinture di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente slacciata.

Freno di stazionamento manuale

Fissa.
Il freno di stazionamento è inserito o non è disinserito correttamente.

Freno di stazionamento elettrico

Fissa.
Il freno di stazionamento elettrico è inserito.

Lampeggiante.
Anomalia inserimento/disinserimento.
Eseguire la procedura (1): parcheggiare su un terreno in piano (una superficie orizzontale).
Con cambio manuale, inserire una marcia.
Con cambio automatico o selettore marce, selezionare la modalità **P**.
Interrompere il contatto ed eseguire la procedura (2).

Frenata

Fissa.
Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni nell'impianto frenante.
Effettuare la procedura (1), poi rabboccare con liquido conforme alle raccomandazioni del Costruttore. Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).

Fissa.
Il sistema Ripartitore elettronico di frenata non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (1) e poi (2).

Spie arancioni

Manutenzione

Accesa temporaneamente, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Sono state rilevate una o più anomalie minori per cui non sono presenti spie specifiche.
Identifica la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti.
È possibile risolvere da sé alcune anomalie, come la sostituzione della pila del telecomando.
Per altre anomalie, ad esempio del sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, eseguire la procedura (3).

Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Sono state rilevate una o più anomalie gravi per cui non sono presenti spie specifiche.
Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti, poi eseguire la procedura (3).

Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".
Il disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico non è disponibile.
Eseguire la procedura (2).

Spia Service accesa fissa e chiave di manutenzione lampeggiante, poi fissa.
La data del tagliando è stata superata.
Il tagliando deve essere effettuato appena possibile.
Solo con motorizzazioni Diesel BlueHDi.

Preriscaldamento motore (Diesel)

Accesa temporaneamente (fino a circa 30 secondi in condizioni meteo sfavorevoli).
All'inserimento del contatto, se le condizioni meteo e la temperatura del motore lo rendono necessario.
Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore.
Quando la spia si spegne, l'avviamento è immediato se si preme e si tiene premuto:
– il pedale della frizione con cambio manuale.
– il pedale del freno con cambio automatico.

Se il motore non si avvia, effettuare nuovamente la richiesta di avviamento del motore, tenendo premuto il pedale.

Filtro antiparticolato (Diesel)

Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante il rischio di saturazione del filtro antiparticolato.
Il filtro antiparticolato è quasi saturo.
Non appena le condizioni del traffico lo consentono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, con un regime motore di almeno 2.500 giri/min, fino allo spegnimento della spia.

Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante che il livello di additivo nel filtro antiparticolato è tropo basso.
È stato raggiunto il livello basso di additivo nel serbatoio.
Rabboccare al più presto: eseguire la procedura (3).

Livello minimo carburante (Benzina o Diesel)

Fissa, con i blocchi accesi di colore rosso, accompagnata da un segnale acustico (con quadro strumenti a matrice)
oppure
Fissa, con il livello di riserva di colore rosso, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio (eccetto con quadro strumenti a matrice).
Alla prima accensione, nel serbatoio restano **circa 5 litri di carburante** (riserva).
Fino al rifornimento del carburante, questo allarme è ripetuto ad ogni inserimento del contatto, con frequenza crescente mentre il livello di carburante diminuisce e si avvicina allo zero.
Effettuare al più presto un rifornimento di carburante per evitare di esaurirlo.
Evitare che il serbatoio del carburante rimanga completamente vuoto, in quanto ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.

Livello batteria di trazione basso (elettrico)

Fissa, accompagnata da un segnale acustico.
Lo stato di carica della batteria di trazione è basso.
Visualizzare l'autonomia rimanente.
Mettere il veicolo in carica appena possibile.

Modalità tartaruga con autonomia di guida limitata (Elettrico)

Fissa.
Lo stato di carica della batteria di trazione è critico.
La potenza del motore diminuisce gradualmente.
È necessario mettere il veicolo in carica.
Se la spia rimane accesa, eseguire la procedura (2).

Avvisatore acustico pedoni (Elettrico)

Fissa.
Rilevato malfunzionamento dell'avvisatore acustico.
Eseguire la procedura (3).

Sistema di autodiagnosi del motore (Benzina o Diesel)

Lampeggiante.
Anomalia del sistema di controllo motore.
Rischio di danni irreversibili al catalizzatore.
È **necessario** eseguire la procedura (2).

Fissa.
Anomalia del sistema antinquinamento.
La spia deve spegnersi all'avviamento del motore.
Eseguire la procedura (3) al più presto.

Fissa.
È stata rilevata un'anomalia minore del motore.
Eseguire la procedura (3).

AdBlue® (BlueHDi)

Accesa per circa 30 secondi all'avviamento del veicolo, accompagnata da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
L'autonomia di guida è compresa tra 2.400 e 800 km.
Effettuare un rabbocco di AdBlue®.

Fissa, all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
L'autonomia di guida è compresa tra 800 km e 100 km.

Effettuare **immediatamente** un rabbocco di AdBlue® o eseguire la procedura (3).

Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
L'autonomia di guida è inferiore a 100 km.
È necessario effettuare un rabbocco di AdBlue® per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**, o eseguire la procedura (3).

Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore.
Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto: il sistema di immobilizzazione del motore richiesto per legge blocca l'avviamento del motore.
Per riavviare il motore, rabboccare l'AdBlue® o eseguire la procedura (2).
È **essenziale** aggiungere almeno 10 litri di AdBlue® nel serbatoio.

SCR (BlueHDi)

Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.
È stata rilevata un'anomalia del sistema antinquinamento SCR.
Questa spia si spegne non appena il livello di emissioni dei gas di scarico è di nuovo conforme.

Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, con la spia Autodiagnosi del motore accesa fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.
Secondo il messaggio visualizzato, è possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del dispositivo antiavviamento del motore.
Eseguire la procedura (3) al più presto, per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**.

Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, con la spia Autodiagnosi del motore accesa fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviamento del motore.
Il dispositivo antiavviamento del motore impedisce il riavvio del motore (il limite di guida consentito è stato superato dopo la conferma di un'anomalia del sistema antinquinamento).
Per avviare il motore, effettuare la procedura (2).

Funzioni automatiche disattivate (freno di stazionamento elettrico)

Fissa.
Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" (all'accelerazione) sono disattivate.
Se l'inserimento/il disinserimento automatico non è più possibile:

► Avviare il motore;
► Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento elettrico.
► Rilasciare completamente il pedale del freno.
► Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per una durata compresa tra 10 e 15 secondi.
► Rilasciare il comando.
► Premere e tenere premuto il pedale del freno.
► Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.
► Rilasciare il comando e il pedale del freno.

Anomalia (con freno di stazionamento elettrico)

Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".
Il veicolo non può essere immobilizzato a motore avviato.
Se i comandi di inserimento e disinserimento manuale non funzionano, il comando del freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente.
Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza e vengono riattivate automaticamente in caso di anomalia del comando.
Eseguire la procedura (2).

Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".
Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia: le funzioni manuali e automatiche potrebbero non funzionare.
A veicolo fermo, per immobilizzarlo:

► Tirare il comando del freno di stazionamento elettrico e tenerlo tirato per circa 7-15 secondi,

fino all'accensione della spia sul quadro strumenti.
Se questa procedura non funziona, mettere in sicurezza il veicolo:
► Parcheggiare su un terreno in piano.
► Con un cambio manuale, inserire una marcia.
► Con cambio automatico o selettore marce, selezionare la modalità **P**, poi bloccare una delle ruote con il cuneo in dotazione.
Poi eseguire la procedura (2).

Allarme rischio collisione/Active Safety Brake

Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema è stato disattivato tramite il display touch screen (menu **Illumin esterna/Veicolo**).

Lampeggiante.
Il sistema si attiva e frena temporaneamente il veicolo, per ridurre la velocità di collisione con il veicolo che precede.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Fissa, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (3).

Fissa.
Il sistema presenta un'anomalia.
Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavviamento del motore, eseguire la procedura (3).

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)

Fissa.
Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.
Il veicolo conserva le capacità di frenata normali.
Guidare con cautela a velocità moderata, poi eseguire la procedura (3).

Servosterzo

Fissa.
Malfunzionamento del servosterzo.
Guidare con cautela a velocità moderata, poi eseguire la procedura (3).

Controllo dinamico della stabilità (CDS)/ Antipattinamento delle ruote (ASR)

Fissa.
Il sistema è disattivato.
Il sistema CDS/ASR si riattiva automaticamente al riavviamento del veicolo e a velocità superiori a circa 50 km/h.
Può essere riattivato manualmente a velocità inferiori a 50 km/h.

Lampeggiante.
La regolazione del sistema CDS/ASR si attiva in caso di perdita di aderenza o di deviazione dalla traiettoria.

Fissa.
Il sistema CDS/ASR non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (3).

Anomalia del sistema di frenata d'emergenza (con freno di stazionamento elettrico)

Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".
Il sistema di frenata d'emergenza non funziona in modo ottimale.
Se il disinserimento automatico non è disponibile, utilizzare quello manuale o eseguire la procedura (3).

Partenza assistita in salita

Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia del sistema antiarretramento**".
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (3).

Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata

Fissa.
Il sistema è stato disattivato automaticamente o messo in standby.

Lampeggiante.
Si sta per superare una linea di carreggiata tratteggiata senza attivare gli indicatori di direzione.
Il sistema si attiva, poi corregge la traiettoria se rileva un rischio di superamento involontario di una linea o di un cordolo (secondo la versione).
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Fissa.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (3).

Mantenimento in corsia

Fissa, accompagnata dalla spia Service.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (3).

Airbag

Fissa.
Uno degli airbag o dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza non funziona correttamente.
Eseguire la procedura (3).

Airbag anteriore lato passeggero (ON)

Fissa.
Attivazione airbag anteriore lato passeggero.
Il comando è impostato in posizione "**ON**".
In questo caso, non collocare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore. Rischio di lesioni gravi!

Airbag anteriore lato passeggero (OFF)

Fissa.
L'airbag anteriore lato passeggero è disattivato.
Il comando è impostato in posizione "**OFF**".
È possibile installare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada", a meno che sia presente un'anomalia degli airbag (spia degli airbag accesa).

Sensori di assistenza al parcheggio

Fissa, accompagnata da un messaggio sul display e da un segnale acustico.
Il sistema è disattivato.

Allarme pneumatici sgonfi

Fissa.
La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente.
Controllare al più presto la pressione dei pneumatici.
Reinizializzare il sistema di rilevamento dopo aver regolato la pressione.

Spia Pneumatici sgonfi lampeggiante poi fissa e spia Service fissa.
Il sistema di segnalazione della pressione dei pneumatici non funziona correttamente.
La segnalazione pneumatici sgonfi non è più garantita.
Verificare la pressione dei pneumatici non appena possibile ed eseguire la procedura (3).

Stop & Start (Benzina oppure Diesel)

Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema Stop & Start è stato disattivato manualmente.
Il motore non si spegnerà al successivo stop.

Fissa.
Il sistema Stop & Start è stato disattivato automaticamente.
Il motore non si spegnerà al successivo stop, se la temperatura esterna è:
– inferiore a 0°C.
– superiore a +35°C.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Lampeggiante e poi fissa, accompagnata da un messaggio.
Il sistema presenta un'anomalia.
Eseguire la procedura (3).

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.
È stata rilevata un'anomalia della funzione o della telecamera.
Eseguire la procedura (2).

Fendinebbia posteriore

Fissa.
La spia è accesa.

Spie verdi

Stop & Start (Benzina oppure Diesel)

Fissa.
Quando il veicolo si ferma, la funzione Stop & Start mette il motore in modalità STOP.

Lampeggiamento temporaneo.
La modalità STOP non è temporaneamente disponibile o la modalità START si attiva automaticamente.
Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Veicolo pronto per la guida (Elettrico)

READY Fissa, accompagnata da un segnale acustico all'accensione.

Il veicolo è pronto per partire e i sistemi di confort termico sono disponibili.

La spia di funzionamento si spegne dopo aver raggiunto una velocità di circa 5 km/h e si accende nuovamente quando il veicolo smette di muoversi.

La spia si spegne allo spegnimento del motore e scendendo dal veicolo.

Park Assist

Fissa.

La funzione è attiva.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Mantenimento in corsia

Fissa.

La funzione è stata attivata.

Tutte le condizioni di funzionamento sono presenti: il sistema è attivo.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.

Funzionamento automatico del tergicristallo

AUTO Fissa.

Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato.

Indicatori di direzione

Lampeggiante con segnale acustico.

Gli indicatori di direzione sono accesi.

Luci di posizione

Fissa.

I fari sono accesi.

Fari anabbaglianti

Fissa.

I fari sono accesi.

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

AUTO Fissa.

La funzione è stata attivata tramite il display touch screen (menu **Illumin esterna/Veicolo**).

Il comando dei fari è in posizione "AUTO".

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Illuminazione e visibilità**.

Spie blu

Fari abbaglianti

Fissa.

I fari sono accesi.

Spie nere/bianche

Pedale della frizione premuto (Benzina o Diesel)

Fissa (con quadri strumenti LCD).

Stop & Start: il passaggio alla modalità START viene rifiutato, poiché il pedale della frizione non è premuto a fondo.

Premere a fondo il pedale della frizione.

Pedale del freno premuto

Fissa.

Pedale del freno premuto in modo insufficiente o non premuto.

Con cambio automatico EAT6, motore avviato, prima di rilasciare il freno di stazionamento, per uscire dalla posizione **P**.

Con cambio automatico EAT8 o selettore marce, potrebbe essere necessario premere il pedale del freno per sbloccare il cambio dalla modalità **N**.

Questa spia rimane accesa se si prova a rilasciare il freno di stazionamento senza premere il pedale del freno.

Cambio automatico (EAT8) o selettore marce (elettrico)

Fissa.

Il cambio automatico è bloccato.

Il selettore marce è bloccato.

È necessario premere il pulsante **Sbloccaggio** per sbloccarlo.

Acqua nel filtro del carburante Diesel (Diesel)

Fissa (con quadri strumenti LCD).

Il filtro del carburante Diesel contiene acqua.

Eseguire la procedura (2) al più presto. Rischio di danneggiamento del sistema d'iniezione del carburante!

Indicatori

Indicatore di manutenzione

Le informazioni della manutenzione sono espresse in termini di distanza (miglia o chilometri) e tempo (mesi o giorni).
L'avviso viene inviato secondo quale delle due scadenze viene raggiunta per prima.
Le informazioni della manutenzione sono visualizzate sul quadro strumenti. Secondo la versione del veicolo:
– La linea di visualizzazione del contachilometri indica la distanza rimanente prima della scadenza della manutenzione successiva o la distanza percorsa dalla scadenza precedente preceduta dal segno "-".
– Un messaggio di allarme indica la distanza rimanente e il tempo rimasto prima della manutenzione successiva oppure da quanto è stata superata la scadenza.

i Il valore indicato viene calcolato in base alla distanza percorsa e al tempo trascorso dall'ultima manutenzione.
L'allarme potrebbe attivarsi anche in prossimità di una scadenza.

Chiave di manutenzione

Si accende temporaneamente all'inserimento del contatto.
Mancano tra 1.000 e 3.000 km alla scadenza della manutenzione successiva.

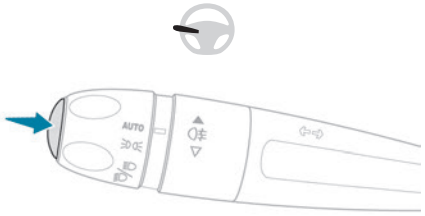
Fissa, all'inserimento del contatto.
La manutenzione successiva è prevista entro 1.000 km.
Far controllare il veicolo appena possibile.

Chiave di manutenzione lampeggiante

Lampeggiante e poi fissa, all'inserimento del contatto.
(Con motorizzazioni BlueHDi Diesel, associata alla spia Service)
La data del tagliando è stata superata.
Effettuare il tagliando appena possibile.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

L'indicatore di manutenzione deve essere azzerato dopo ogni tagliando.
Se si è effettuata la manutenzione da soli:
► Interrompere il contatto.



► Premere e tenere premuto il pulsante all'estremità del comando dei fari.
► Senza intervenire sul pedale del freno, premere una volta il pulsante **START/STOP**; appare un riquadro di visualizzazione temporanea e inizia un conto alla rovescia.
► Quando il display indica **=0**, rilasciare il pulsante del comando dei fari; il simbolo della chiave inglese sparisce.

i Se si scollega la batteria dopo questa operazione, bloccare le porte del veicolo e attendere almeno 5 minuti affinché l'azzeramento sia registrato.

Promemoria delle informazioni della manutenzione

È possibile visualizzare le informazioni della manutenzione premendo il pulsante "**Check**" nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Indicatore di livello olio motore

(secondo la versione)
Sulle versioni equipaggiate di indicatore elettrico, lo stato del livello dell'olio motore appare sul quadro strumenti per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo le informazioni di manutenzione.

i La lettura del livello è corretta solo se il veicolo è parcheggiato in piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

Con quadro strumenti digitale

È possibile configurare alcune delle impostazioni del veicolo premendo il pulsante "**Check**" nel menu **Illumin esterna/ Veicolo** del display touch screen.

Livello dell'olio insufficiente

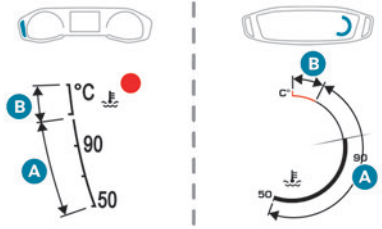
È indicato dalla visualizzazione "**OLIO**" o del messaggio "**Livello olio non corretto**" (in funzione del tipo di quadro strumenti), accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.
Se il livello dell'olio insufficiente è confermato da un controllo con l'astina di livello dell'olio, rabboccare per evitare danni al motore.
Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Anomalia dell'indicatore dell'olio

È indicata dalla visualizzazione "**OLIO_ _**" o dal messaggio "**Misurazione livello olio non valida**" (in funzione del tipo di quadro strumenti), accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! In caso di anomalia dell'indicatore elettrico, il livello dell'olio non è più monitorato.
Se il sistema ha un malfunzionamento, occorre controllare il livello dell'olio motore con l'astina manuale situata nel vano motore.
Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Indicatore temperatura liquido di raffreddamento



A motore avviato:
– Nella zona **A**, la temperatura è corretta.
– Nella zona **B**, la temperatura è troppo alta. La spia associata e la spia **STOP** si accendono in rosso sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
È necessario fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.
Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

! Dopo aver interrotto il contatto, aprire con cautela il cofano motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento.

i Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

Indicatori di autonomiaAdBlue® (BlueHDi)

I motori BlueHDi Diesel sono equipaggiati di un sistema che associa il sistema antinquinamento SCR (Selective Catalytic Reduction) e un DPF (filtro antiparticolato Diesel) per il trattamento dei gas di scarico. I due sistemi non possono funzionare senza il fluido AdBlue®.
Quando il livello di AdBlue® scende al di sotto del livello di riserva (tra 2 400 e 0 km), una spia si accende all'inserimento del contatto e sul quadro strumenti appare la stima della distanza percorribile prima del bloccaggio dell'avviamento del motore.

! Il dispositivo regolamentare antiavviamento del motore si attiva automaticamente quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto. A questo punto non sarà più possibile avviare il motore fino all'avvenuto rabbocco della quantità minima necessaria di AdBlue®.

Visualizzazione manuale dell'autonomia di guida

(con quadro strumenti a matrice e quadro strumenti digitale)
Se l'autonomia di guida è superiore a 2.400 km, non viene visualizzata automaticamente.

È possibile visualizzare le informazioni dell'autonomia premendo il pulsante "**Check**" nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Azioni richieste in caso di mancanza di AdBlue®

Le seguenti spie si accendono quando la quantità di AdBlue® è inferiore al livello di riserva: autonomia di guida di 2.400 km.
Insieme alle spie, la visualizzazione regolare di messaggi ricorda al guidatore che il rabbocco è necessario per evitare l'impossibilità di avviamento del motore. Consultare la sezione **Spie** per informazioni dettagliate sui messaggi visualizzati.

Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)** e in particolare sul rabbocco, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Spie accese	Azione	Autonomia rimanente
AdBlue	Rabboccare.	Tra 2.400 km e 800 km
AdBlue	Rabboccare il prima possibile.	Tra 800 km e 100 km
AdBlue	**Il rabbocco è essenziale**. Rischio di bloccaggio dell'avviamento del motore.	Tra 100 km e 0 km
AdBlue	Per riavviare il motore, aggiungere almeno 10 litri di AdBlue® nel serbatoio.	0 km

Riconoscimento del rabbocco
Il rilevamento del rabbocco potrebbe non essere istantaneo dopo l'aggiunta. Potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida prima che il rabbocco sia rilevato.

Anomalia del sistema antinquinamento SCR

Rilevamento di un'anomalia

AdBlue	Se viene rilevata un'anomalia, queste spie si accendono accompagnate da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio "**Anomalia sistema antinquinamento**" o "**NO START IN**".

L'allarme si attiva durante la guida, non appena l'anomalia viene rilevata per la prima volta, e in seguito ad ogni inserimento del contatto fino a quando la causa del problema persiste.

Se l'anomalia è temporanea, l'allarme si disattiva durante il tragitto successivo, dopo i controlli di autodiagnosi del sistema antinquinamento SCR.

Anomalia confermata durante la fase di guida consentita (tra 1.100 km e 0 km)

Tuttavia, se l'allarme è ancora visualizzato dopo 50 km percorsi, l'anomalia del sistema SCR è confermata.
La spia AdBlue lampeggia e viene visualizzato un messaggio ("**Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato tra X km**" o "**NO START IN X km**"), indicando l'autonomia di guida in miglia o chilometri.

Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi. L'allarme riappare ad ogni inserimento del contatto.
È possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del sistema **antiavviamento del motore**.

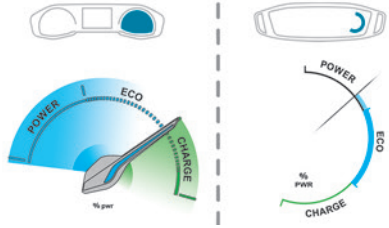
! Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Avviamento impossibile

Ad ogni inserimento del contatto, viene visualizzato il messaggio "**Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato**" o "**NO START IN**".

! **Per avviare il motore**
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

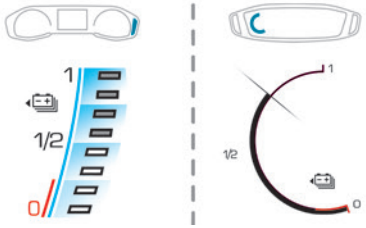
Indicatore di potenza (Elettrico)



CHARGE
Carica della batteria di trazione durante la decelerazione e la frenata.
ECO
Consumo di energia moderato e autonomia di guida ottimizzata.
POWER
Consumo di energia della trasmissione durante l'accelerazione.
NEUTRALE
A contatto inserito, la trasmissione elettrica del veicolo non consuma e non genera energia; dopo aver percorso l'indicatore, la lancetta o il cursore torna alla posizione "neutrale": tra ECO e CHARGE.

i A contatto interrotto, l'apertura della porta del guidatore attiva l'indicatore, che si sposta nella posizione "neutrale": tra ECO e CHARGE.

Indicatore del livello di carica (Elettrico)



A veicolo avviato, il livello di carica effettivo della batteria di trazione e l'autonomia rimanente sono visualizzati costantemente.

i A contatto interrotto, l'apertura della porta del guidatore attiva l'indicatore.

Spie associate

Due livelli d'allarme successivi indicano che la quantità di energia disponibile ha raggiunto un livello basso:
1° livello: Riserva
Lo stato di carica della batteria di trazione è basso.
Fissa e lancetta nella zona rossa, accompagnata da un segnale acustico.
► Visualizzare l'autonomia rimanente sul quadro strumenti.
► Mettere il veicolo in carica appena possibile.
2° livello: Critico
Lo stato di carica della batteria di trazione è critico.
Fissa, assieme alla spia di riserva, accompagnata da un segnale acustico.
► È necessario mettere il veicolo in carica.

! L'autonomia rimanente non viene più calcolata. La potenza della trasmissione diminuisce gradualmente.
Il riscaldamento e l'aria climatizzata si spengono (anche se la lancetta o il cursore che indica il relativo consumo non è in posizione "**ECO**").

Indicatore di consumo del confort termico (elettrico)

(Secondo la versione)

L'indicatore mostra l'energia elettrica della batteria di trazione consumata dai dispositivi di confort termico nell'abitacolo.
Con quadro strumenti digitale, l'indicatore appare solo nella modalità "**Personale**".
I dispositivi in questione sono il sistema di riscaldamento e l'aria climatizzata.
È possibile usare questo equipaggiamento:
– Se il veicolo non è collegato, quando la spia **READY** è accesa.
– Se il veicolo è collegato, all'inserimento del contatto (modalità "Lounge").
La selezione della modalità **ECO** limita le prestazioni di alcuni di questi equipaggiamenti.
La lancetta o il cursore dell'indicatore di consumo del confort termico si sposta su "**ECO**".

i Per riscaldare o raffreddare rapidamente l'abitacolo, è possibile selezionare temporaneamente la regolazione massima del riscaldamento o del raffreddamento.
Quando il riscaldamento è al massimo, l'indicatore di consumo del confort termico è su **MAX**. Quando l'aria climatizzata è al massimo, rimane su **ECO**.
L'utilizzo eccessivo dell'equipaggiamento di confort termico, in particolare a bassa velocità, può ridurre notevolmente l'autonomia del veicolo.
Ricordarsi di ottimizzare le regolazioni dell'equipaggiamento dopo aver raggiunto il livello di confort desiderato e di variarle se necessario, all'avviamento del veicolo.
Dopo un periodo prolungato di inutilizzo del riscaldamento, si potrebbe notare un leggero odore durante i primi minuti di utilizzo.

Test manuale

Questa funzione consente di verificare alcuni indicatori e di visualizzare l'elenco degli allarmi.
È possibile accedervi tramite il pulsante "**Check**" nel menu **Illumin esterna/ Veicolo** del display touch screen.
Sul quadro strumenti vengono visualizzate le seguenti informazioni:
– Livello dell'olio motore.
– Manutenzione successiva.
– Pressione dei pneumatici.
– Autonomia di guida associata all' AdBlue® e al sistema SCR (BlueHDi Diesel).
– Allarmi in corso.

i Queste informazioni appaiono automaticamente anche ad ogni inserimento del contatto.

Contachilometri totalizzatore

Il contachilometri totalizzatore misura la distanza totale percorsa dal veicolo dalla prima immatricolazione.
Con il contatto inserito, la distanza totale è visualizzata in ogni momento. Rimane visualizzata per 30 secondi dopo l'interruzione del contatto. Viene visualizzata all'apertura della porta del guidatore e quando le porte del veicolo vengono bloccate o sbloccate.

i In caso di viaggi all'estero, potrebbe essere necessario modificare le unità della distanza (km o miglia): la velocità visualizzata deve essere espressa nell'unità ufficiale locale (km o miglia) del Paese in cui ci si trova.
La modifica dell'unità si effettua mediante il menu di configurazione del display, a veicolo fermo.

Reostato d'illuminazione

Questo sistema permette di regolare manualmente l'intensità luminosa della strumentazione e dei comandi in funzione della luminosità esterna.

Con sistema audio touch screen BLUETOOTH

► Premere il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**Display**".

► Regolare la luminosità premendo i pulsanti.

È anche possibile spegnere il display:

► Selezionare "**Spegni schermo**".

Il display si spegne completamente.

► Premere nuovamente il display (in un punto qualsiasi della superficie) per attivarlo.

Con PEUGEOT Connect Radio

► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**Luminosità**".

► Regolare la luminosità premendo i tasti freccia o spostando il cursore.

Le impostazioni vengono applicate immediatamente.

► Per uscire, premere un punto all'esterno della finestra delle impostazioni.

È anche possibile spegnere il display:

► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**Dark**".

Il display si spegne completamente.

► Premere nuovamente il display (in un punto qualsiasi della superficie) per accenderlo.

Con PEUGEOT Connect Nav

Con i fari accesi:

► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**OPZIONI**".

► Selezionare "**Configurazione display**".

► Selezionare la tendina "**Luminosità**".

► Regolare il quadro strumenti e luminosità del display premendo i tasti freccia o spostando il cursore.

OK ► Premere questo pulsante per salvare e uscire.

È anche possibile spegnere il display:

► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**Spegni schermo**".

Il display si spegne completamente.

► Premere nuovamente il display (in un punto qualsiasi della superficie) per accenderlo.

Computer di bordo

Visualizza informazioni relative al percorso attuale (autonomia, consumo di carburante, velocità media, ecc.).

Dati visualizzati sul quadro strumenti

Con quadro strumenti a quadranti

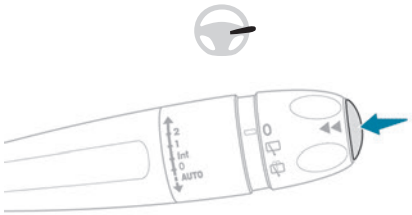
Premendo l'estremità del comando del tergicristallo, è possibile visualizzare i dati del computer di bordo.

Con quadro strumenti digitale

I dati del computer di bordo sono visualizzati in permanenza quando è selezionata la modalità di visualizzazione "**Personale**".

In tutte le altre modalità di visualizzazione, premendo l'estremità del comando del tergicristallo i dati vengono visualizzati temporaneamente in una schermata specifica.

Visualizzazione delle varie tendine



► Premendo il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo, vengono visualizzate, in successione, le seguenti tendine:

– Informazioni istantanee:
  • Autonomia di guida (benzina o Diesel).
  • Consumo di carburante attuale.
  • Timer Stop & Start (benzina o Diesel).
– Percorso "**1**" poi "**2**":
  • Velocità media.
  • Consumo medio di carburante.
  • Distanza percorsa.

Azzeramento del percorso

► Quando è visualizzato il percorso desiderato, tenere premuto il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo per più di 2 secondi.
I percorsi "**1**" e "**2**" sono indipendenti e sono utilizzati in modo identico.

Definizioni

Autonomia

(miglia o km)
(percentuale del livello di carica della batteria di trazione) (Elettrico)

Distanza che può essere percorsa con il carburante rimanente nel serbatoio (in funzione del consumo medio di carburante degli ultimi chilometri percorsi).
Questo valore può variare in seguito ad un cambiamento dello stile di guida o del terreno tale da determinare una notevole variazione del consumo attuale di carburante.
Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km, vengono visualizzati dei trattini.
Dopo un rabbocco con almeno 5 litri di carburante, l'autonomia è ricalcolata e visualizzata, se superiore ai 100 km.
I trattini visualizzati in modo permanente al posto dei numeri, durante la guida, indicano un'anomalia.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Consumo attuale

(mpg o l/100 km o km/l)
(miglia/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (Elettrico)

/

Calcolato negli ultimi secondi trascorsi.
Questa funzione viene visualizzata solo a partire da 30 km/h (Benzina o Diesel).

Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l)
(miglia/kWh o kWh/100 km o km/kWh) (Elettrico)

/

Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Velocità media

(km/h o miglia)

Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza percorsa

(miglia o km)

Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Timer del sistema Stop & Start

(minuti/secondi o ore/minuti)
Se il veicolo è equipaggiato di funzione Stop & Start, un timer calcola il tempo trascorso in modalità STOP durante un tragitto.
Il timer si azzera ad ogni inserimento del contatto.

Display touch screen da 5 pollici

Questo sistema permette di accedere ai seguenti elementi:
– Comandi del sistema audio e del telefono e visualizzazione delle relative informazioni.
– Funzioni del veicolo e menu delle regolazioni dell'equipaggiamento.
– Comandi del sistema dell'aria climatizzata (secondo la versione).

! Per motivi di sicurezza, fermare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono un'attenzione prolungata.
Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Consigli

Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.

Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
Utilizzare un panno pulito e morbido per la pulizia del display touch screen.

Comandi principali

A contatto interrotto: avviamento del sistema
A motore avviato: disattivazione del suono
Manopola sinistra: regolazione del volume (rotazione)/accesso diretto al menu **Sistemi Multimediali** (pressione)
Manopola destra: regolazione del flusso d'aria (rotazione)/accesso diretto al menu **Climatizzazione** (pressione)
Accesso ai menu
Tornare alla schermata precedente o confermare

Dopo alcuni istanti senza alcun intervento sulla seconda schermata, viene visualizzata automaticamente la prima schermata.

Menu

Radio

Sistemi Multimediali

Climatizzazione
Regolazioni di temperatura, flusso d'aria, ecc.
Per ulteriori informazioni sull'**Aria climatizzata manuale**, leggere la sezione corrispondente.

Telefono

Illumin esterna
Attivazione, disattivazione e regolazioni di determinate funzioni.

Impostazioni
Impostazioni del sistema principale.

Per ulteriori informazioni sui menu, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

Display touch screen da 7 pollici o 10 pollici

Questo sistema permette di accedere ai seguenti elementi:
– Visualizzazione permanente dell'ora e della temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, viene visualizzata una spia blu).
– Comandi del sistema di riscaldamento/aria climatizzata.
– Funzioni del veicolo e menu delle regolazioni dell'equipaggiamento.
– Comandi del sistema audio e del telefono e visualizzazione delle relative informazioni.
– Visualizzazione delle funzioni di assistenza grafica alla manovra (assistenza grafica al parcheggio, Park Assist, ecc.).
– Servizi Internet e visualizzazione delle relative informazioni.
– Comandi del sistema di navigazione e visualizzazione delle relative informazioni (secondo la versione).

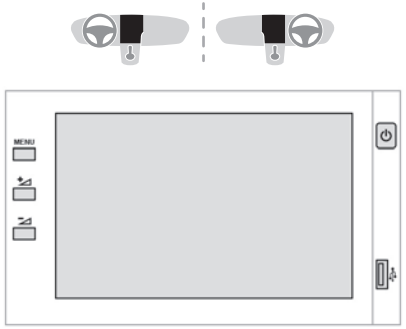
Per motivi di sicurezza, fermare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono un'attenzione prolungata.
Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

Raccomandazioni

Questa schermata usa la tecnologia di rilevamento capacitiva.
– Non usare oggetti appuntiti sul display touch screen.
– Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
– Per la pulizia del display touch screen, usare un panno pulito e morbido.

Comandi principali

Con All-In-One



Sistema audio ON/OFF.

Regolazione del volume/ disattivazione del suono.

Fare riferimento alla sezione "Sistema audio e telematica".

MENU Accedere alla visualizzazione del menu scorrevole.

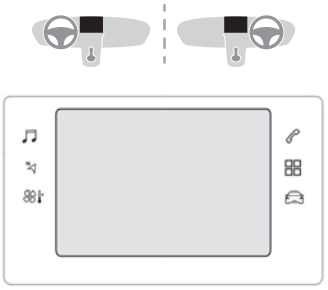
► Premere questo pulsante sul lato del display touch screen, poi premere i tasti virtuali sul touch screen.

Accedere alle regolazioni dell'aria climatizzata.

► Premere questo tasto sotto al display touch screen.

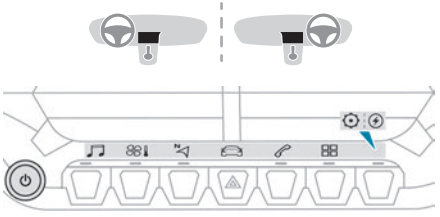
Per ulteriori informazioni sulla **Climatizzazione manuale** o sulla **Climatizzazione automatica**, fare riferimento alle sezioni corrispondenti.

Con display touch screen da 7 pollici



Utilizzare i tasti disposti attorno al display touch screen per accedere ai menu, poi premere i tasti virtuali sul display touch screen.

Con display touch screen da 10 pollici



Utilizzare i tasti disposti sotto al display touch screen per accedere ai menu, poi premere i tasti virtuali sul display touch screen.

Principi

Alcuni menu possono essere visualizzati su due pagine: premere il tasto "**OPZIONI**" per accedere alla seconda pagina.

Se non viene eseguita nessuna azione sulla seconda pagina, la prima pagina viene visualizzata automaticamente.

Per disattivare/attivare una funzione, selezionare "**OFF**" o "**ON**".

Configurare una funzione.

Accedere alle informazioni aggiuntive sulla funzione.

OK Confermare.

Tornare alla pagina precedente o confermare.

Menu

Premere il display touch screen con tre dita per visualizzare tutti i pulsanti dei menu.

Per ulteriori informazioni sui menu, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

Radio/Sistemi Multimediali

Climatizzazione
Regolazioni di temperatura, flusso d'aria, ecc.
Per ulteriori informazioni sulla **Climatizzazione manuale** o sulla **Climatizzazione automatica**, fare riferimento alle sezioni corrispondenti.

Navigazione (secondo l'equipaggiamento)

Illumin esterna o Veicolo (secondo l'equipaggiamento)
Attivazione, disattivazione e regolazioni di determinate funzioni.
Le funzioni sono organizzate in 2 tendine: "**Tasti rapidi**" e "**Altre regolazioni**".

Telefono

Connect-App
Accesso ad alcuni equipaggiamenti configurabili.

Energia
Accedere alle funzioni elettriche specifiche (flusso d'energia, statistiche dei consumi, carica differita) organizzate nelle 3 tendine corrispondenti.
oppure

Regolazioni
Regolazioni principali del sistema audio, del display touch screen e del quadro strumenti digitale.

Regolazione del volume/disattivazione del suono

Riquadri delle informazioni

Alcune informazioni sono visualizzate in modo permanente nei riquadri del display touch screen.

Riquadro superiore del display touch screen da 7"

– Ora e temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, si accende una spia blu).
– Promemoria delle informazioni sull'aria climatizzata e accesso diretto al menu corrispondente.
– Promemoria delle informazioni nei menu **Radio Sistemi Multimediali** e **Telefono**.
– Notifiche.
– Accesso alle **Regolazioni** del display touch screen e del quadro strumenti digitale (data/ora, lingue, unità, ecc.).

Riquadri laterali del display touch screen da 10"

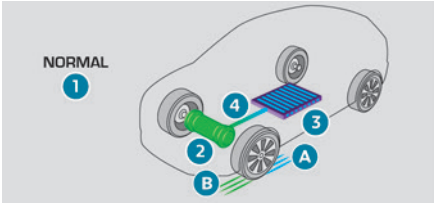
– Temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, si accende una spia blu).
– Accesso alle **Regolazioni** del display touch screen e del quadro strumenti digitale (data/ora, lingue, unità, ecc.).
– Notifiche.
– Promemoria delle informazioni sull'aria climatizzata e accesso diretto al menu corrispondente.
– Ora.

Menu Energia

Questo menu è disponibile solo con PEUGEOT Connect Nav.
Secondo la versione, è accessibile:
– direttamente, premendo il pulsante vicino al display touch screen (con display touch screen da 10").
– dal menu **Applicazioni**.

Flussi

La schermata visualizza una rappresentazione in tempo reale del funzionamento della trasmissione elettrica.

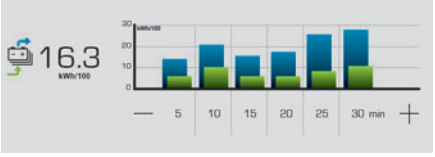


1. Modalità di guida attiva
2. Motore elettrico
3. Livello di carica stimato della batteria di trazione
4. Flusso d'energia

Il flusso d'energia ha un colore specifico per ogni tipo di guida:
A. Blu: consumo energetico
B. Verde: recupero d'energia

Statistiche

Questa pagina mostra le statistiche dei consumi di energia elettrica.



– Grafico a barre blu: energia consumata direttamente erogata dalla batteria di trazione.
– Grafico a barre verdi: energia recuperata durante la decelerazione e la frenata, utilizzata per ricaricare la batteria.
Il risultato medio del percorso attuale è indicato in kWh/100 km.
► È possibile modificare la scala temporale visualizzata premendo il pulsante **-** o **+**.

i Un percorso attuale è qualunque percorso che dura più di 20 minuti senza interruzione del contatto.

Carica

Questa pagina consente di programmare la carica differita.
Per ulteriori informazioni sulla **Carica della batteria di trazione**, leggere la sezione corrispondente.

Funzioni aggiuntive a distanza (elettrico)

(Secondo il Paese di commercializzazione)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Le funzioni di seguito sono disponibili dall'applicazione **MYPEUGEOT APP**, accessibile da uno smartphone:

– Gestione della carica della batteria di trazione (carica differita).
– Gestione del precondizionamento della temperatura.
– Visualizzazione delle statistiche (secondo la disponibilità).
– Visualizzazione dello stato di carica e dell'autonomia del veicolo.

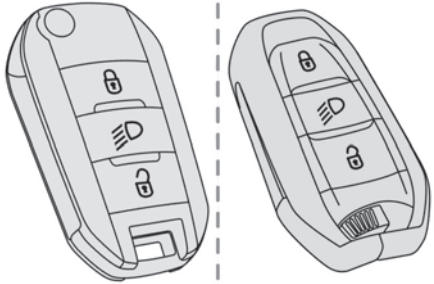
Procedura d'installazione

► Scaricare l'applicazione **MYPEUGEOT APP** dallo store online del proprio smartphone.
► Creare un account.
► Inserire il numero di identificazione del veicolo (indicato sulla carta di circolazione).
Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

i **Copertura di rete**
Per poter utilizzare le varie funzioni a distanza, assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area coperta dalla rete mobile.
L'assenza della copertura di rete potrebbe impedire la comunicazione con il veicolo (ad esempio, se si trova in un parcheggio sotterraneo). In questi casi, l'applicazione visualizza un messaggio che indica che è impossibile stabilire la connessione con il veicolo.

Telecomando/Chiave

Funzioni del telecomando

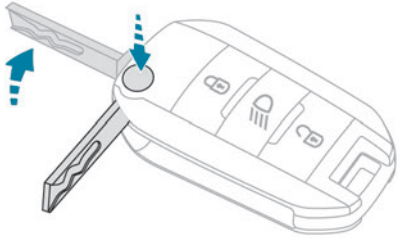


Il telecomando può essere utilizzato per svolgere le seguenti funzioni a distanza (secondo la versione):
– Sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.
– Accensione a distanza dell'illuminazione.
– Apertura/Chiusura dei retrovisori.
– Attivazione/Disattivazione dell'allarme.
– Individuazione del veicolo.
– Chiusura dei vetri.
– Attivazione del sistema elettronico di immobilizzazione del veicolo.
Alcune procedure d'emergenza consentono di bloccare e sbloccare le porte del veicolo in caso di malfunzionamento del telecomando, della chiusura centralizzata, della batteria, ecc. Per ulteriori informazioni sulle **procedure d'emergenza**, consultare la sezione corrispondente.

Chiave integrata

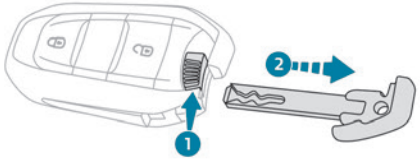
Utilizzando la chiave integrata del telecomando, è possibile eseguire le operazioni di seguito (secondo la versione):
– Sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.
– Attivazione/Disattivazione della sicurezza bambini manuale.
– Attivazione/Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero.
– Bloccaggio/Sbloccaggio d'emergenza delle porte del veicolo.
– Inserimento del contatto e avviamento/arresto del motore.

Senza Apertura e avviamento senza chiave



► Premere questo pulsante per estrarre o inserire la chiave.

Con Apertura e avviamento senza chiave



► Per estrarre la chiave dal relativo alloggiamento o ricollocarla, tirare e tenere premuto il pulsante.

! Dopo aver estratto la chiave integrata, portarla sempre con sé per poter eseguire le procedure d'emergenza corrispondenti.

Sbloccaggio delle porte del veicolo

Lo sbloccaggio selettivo si configura tramite il menu **Illumin esterna**/**Veicolo** del display touch screen.

Sbloccaggio completo

► Se lo sbloccaggio selettivo è disattivato, premere il pulsante di sbloccaggio.

Sbloccaggio selettivo

Porta del guidatore

► Premere il pulsante di sbloccaggio.

La porta del guidatore e lo sportellino del serbatoio carburante sono sbloccati (Benzina o Diesel).
La porta del guidatore e lo sportellino di carica sono sbloccati (Elettrico).
► Premerlo **nuovamente** per sbloccare le altre porte e il bagagliaio.
È possibile scollegare la pistola di carica alla seconda pressione.
Lo sbloccaggio globale o selettivo e la disattivazione dell'allarme sono confermati dal lampeggiamento delle luci di posizione e/o dei fari diurni.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si aprono.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Bloccaggio semplice

► Premere il pulsante di bloccaggio.
Il bloccaggio e l'attivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dall'accensione degli indicatori di direzione.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si richiudono.

i Un accesso (porta o bagagliaio) non chiuso in modo corretto impedisce il bloccaggio delle porte del veicolo. Tuttavia, se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo verrà attivato dopo circa 45 secondi.
Se le porte o il bagagliaio del veicolo vengono sbloccati ma non aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo si riattiverà automaticamente.

Bloccaggio ad effetto globale

! Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata.
L'avvisatore acustico rimane funzionante.
Non lasciare mai persone nel veicolo quando è bloccato ad effetto globale.

► Premere il pulsante di bloccaggio.
► Premere nuovamente il pulsante di bloccaggio entro 3 secondi per bloccare ad effetto globale il veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).
Per i veicoli equipaggiati di sistema Apertura e avviamento di prossimità senza chiave, un segnale acustico doppio indica che il veicolo non è bloccato ad effetto globale.

Chiusura dei vetri

+3s Tenendo premuto il pulsante di chiusura per oltre 3 secondi si chiudono i vetri.

! Quando si chiudono i vetri, assicurarsi che oggetti o persone non ne impediscano la chiusura corretta.
Per lasciare i vetri parzialmente aperti nelle versioni equipaggiate di allarme, è necessario disattivare prima l'allarme volumetrico.
Per ulteriori informazioni sull'**Allarme**, leggere la sezione corrispondente.

Localizzazione del veicolo

Questa funzione consente di individuare il veicolo da una distanza, con le porte del veicolo bloccate:
– Gli indicatori di direzione o le luci di posizione e/o i fari diurni, secondo la versione, lampeggiano per circa 10 secondi.
– I faretti dei retrovisori esterni si accendono.
– Le plafoniere si accendono.

► Premere a lungo questo pulsante.

Accensione a distanza dei fari

(Secondo la versione)

► Premere questo pulsante. Le luci di posizione, i fari anabbaglianti, le luci della targa e i faretti dei retrovisori esterni si accendono per 30 secondi.
Una nuova pressione prima della fine della temporizzazione provoca lo spegnimento immediato dei fari.

Consigli

Telecomando
Il telecomando è un dispositivo ad alta frequenza sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare involontariamente le porte del veicolo.
Evitare di premere i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo, in quanto si rischia di renderlo inoperante e poi di doverlo reinizializzare.
Il telecomando non funziona quando la chiave è inserita nel blocchetto d'avviamento, anche a contatto interrotto.

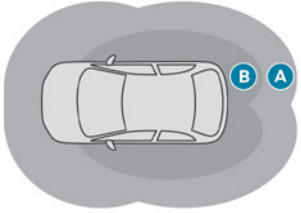
Protezione antifurto
Non apportare alcuna modifica al dispositivo antiavviamento elettronico, in quanto potrebbero verificarsi delle anomalie.
Per le versioni con blocchetto d'avviamento, ricordarsi di estrarre la chiave e di girare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

Bloccaggio delle porte del veicolo
Guidare con le porte bloccate può rendere più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza.
Per ragioni di sicurezza, estrarre la chiave o portare con sé la chiave elettronica quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

Acquisto di un veicolo usato
Le chiavi devono essere memorizzate presso la Rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le uniche chiavi in grado di avviare il veicolo.

Apertura e avviamento di prossimità senza chiave

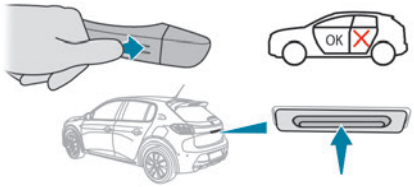
Questo è un sistema Apertura e avviamento senza chiave.
Consente il bloccaggio o lo sbloccaggio automatico delle porte del veicolo semplicemente rilevando la chiave elettronica.
Quando il guidatore porta con sé la chiave elettronica, le porte del veicolo si sbloccano quando si avvicina e si bloccano quando si allontana.
Zone di riconoscimento della chiave:



Zona A: bloccaggio automatico all'allontanamento dal veicolo (a circa 2 metri dal veicolo).

Zona B: sbloccaggio automatico e illuminazione d'accoglienza all'avvicinamento al veicolo (tra 1 e 2 metri dal veicolo).
Per ulteriori informazioni sull'**Illuminazione d'accoglienza**, fare riferimento alla sezione corrispondente.
Le funzioni automatiche si configurano tramite il menu **Illumin esterna**/**Veicolo** del display touch screen.

Sbloccaggio delle porte del veicolo



Lo sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) si configura nel menu **Illumin esterna**/**Veicolo** del display touch screen.
Lo sbloccaggio selettivo è disattivato per impostazione predefinita.

Sbloccaggio completo

Il veicolo (porte e bagagliaio) si sblocca:
► Automaticamente, quando il guidatore si avvicina alla zona **B** , se le funzioni automatiche sono attivate.

► O premendo delicatamente la maniglia della porta del guidatore o il pulsante del bagagliaio.
Lo sbloccaggio e la disattivazione dell'allarme (secondo la versione) sono confermati dal lampeggiamento delle luci di posizione e/o dei fari diurni.
Secondo la versione, i retrovisori esterni si aprono.

i Se la chiave elettronica rimane in prossimità del veicolo (zone **A** o **B**) per oltre 15 minuti senza intervento, le funzioni automatiche vengono disattivate. Per sbloccare o bloccare le porte del veicolo, utilizzare il telecomando o premere una delle maniglie delle porte.
Se utilizzando la maniglia della porta non è possibile bloccare o sbloccare le porte del veicolo, avvicinare la chiave elettronica e ripetere l'operazione desiderata.

Sbloccaggio selettivo

Porta del guidatore

Si aziona:
► Automaticamente all'avvicinamento alla porta del guidatore, se le funzioni automatiche sono attivate.
► Premendo delicatamente la maniglia della porta del guidatore.
La porta del guidatore e lo sportellino del serbatoio carburante sono sbloccati (Benzina o Diesel).
La porta del guidatore e lo sportellino di carica sono sbloccati (Elettrico).
► Una volta all'interno del veicolo, per sbloccare tutti gli accessi, premere il pulsante della chiusura centralizzata o tirare il comando di apertura di una delle porte.

Sbloccaggio selettivo del bagagliaio

Il bagagliaio si sblocca automaticamente mentre ci si avvicina al lato posteriore del veicolo.
► Premere il comando del portellone posteriore per aprire il bagagliaio.
Le porte restano bloccate.

Bloccaggio delle porte del veicolo

Bloccaggio semplice

Con le porte e il bagagliaio chiusi, il veicolo si blocca:
► Automaticamente, quando il guidatore si allontana dalla zona **A**, se le funzioni automatiche sono attivate.
► O premendo delicatamente la maniglia della porta del guidatore.
Il bloccaggio è confermato dall'accensione degli indicatori di direzione e da un segnale acustico doppio quando le porte del veicolo si bloccano allontanandosi.

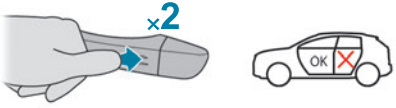
! L'allarme non si attiva quando le porte vengono bloccate automaticamente a distanza (gli indicatori di direzione non si accendono).

Non è possibile bloccare le porte del veicolo se la chiave elettronica è rimasta all'interno dello stesso.

! Per motivi di sicurezza o per evitare furti, non lasciare mai la chiave elettronica nel veicolo anche se si rimane in prossimità dello stesso.

Bloccaggio ad effetto globale

! Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata. L'avvisatore acustico rimane funzionante.
Non lasciare mai persone all'interno del veicolo quando è bloccato ad effetto globale.



► Premere delicatamente la maniglia della porta del guidatore per bloccare le porte del veicolo.
► Premerla nuovamente entro 3 secondi per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).
Un segnale acustico doppio indica che le porte del veicolo non sono bloccate ad effetto globale.

Consigli

Se una delle porte o il bagagliaio sono ancora aperti o se la chiave elettronica del sistema Apertura e avviamento senza chiave è rimasta all'interno del veicolo, la chiusura centralizzata non funzionerà.

Se le porte o il bagagliaio del veicolo vengono sbloccati ma non aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo si riattiverà automaticamente.

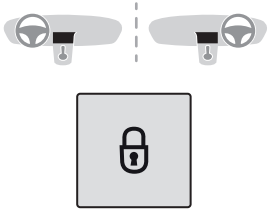
La configurazione della funzione di apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si effettua tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza la chiave elettronica del sistema Apertura e avviamento senza chiave, anche per pochi istanti.
Prestare attenzione al rischio di furto del veicolo quando la chiave è presente in una delle zone definite e le porte del veicolo sono sbloccate.

Per preservare la pila della chiave elettronica e la batteria del veicolo:
– La funzione di sbloccaggio all'avvicinamento (zona **B**) passa automaticamente alla modalità standby dopo molti giorni (circa una settimana) di inutilizzo. Per sbloccare le porte del veicolo, utilizzare il telecomando o premere una delle maniglie delle porte anteriori. All'avviamento successivo del veicolo, le funzioni di bloccaggio e sbloccaggio automatico verranno riattivate.
– Se si attiva l'illuminazione d'accoglienza molte volte in successione senza che il veicolo venga avviato, si disattiverà.
– Tutte le funzioni "a mani occupate" passano alla modalità standby dopo 21 giorni di utilizzo. Per ripristinare queste funzioni, sbloccare le porte del veicolo utilizzando il telecomando e avviare il motore.

Disturbi elettrici
La chiave elettronica potrebbe non funzionare se si trova in prossimità di un dispositivo elettronico (ad es. telefono cellulare acceso o in standby, computer portatile, forti campi magnetici). In questo caso, spostare la chiave elettronica a distanza dal dispositivo elettronico.

Chiusura centralizzata



Manuale

► Premere questo pulsante per bloccare/sbloccare il veicolo (porte e bagagliaio) dall'abitacolo.
La spia si accende per confermare la chiusura centralizzata del veicolo.

La chiusura centralizzata non funziona se una delle porte è aperta.

In caso di bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte dall'esterno
Quando le porte del veicolo sono bloccate o bloccate ad effetto globale dall'esterno, la spia lampeggia e il pulsante è disattivato.

► Dopo un bloccaggio semplice delle porte, tirare il comando interno di una delle porte per sbloccare tutte le porte del veicolo.
► Dopo un bloccaggio ad effetto globale, è necessario utilizzare il telecomando, il sistema "Apertura e avviamento senza chiave" o la chiave integrata per sbloccare le porte del veicolo.

Automatica (sicurezza anti-intrusione)

Le porte e il bagagliaio si bloccano automaticamente durante la guida (velocità superiore a 10 km/h).
Per disattivare/riattivare questa funzione (attivata per impostazione predefinita):
► Premere questo pulsante fino alla visualizzazione di un messaggio di conferma.

Trasporto di oggetti lunghi o ingombranti
Premere il comando della chiusura centralizzata per guidare con il bagagliaio aperto e le porte bloccate. Altrimenti, ogni volta che il veicolo supera la velocità di 10 km/h, si avvertirà il suono della chiusura centralizzata e sarà visualizzato un allarme.

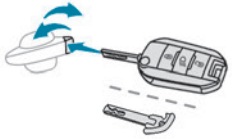
Procedure d'emergenza

Smarrimento delle chiavi, del telecomando e della chiave elettronica

Recarsi presso la Rete PEUGEOT con la carta di circolazione del veicolo, un documento d'identità e, se possibile, l'etichetta con il codice delle chiavi.
La Rete PEUGEOT potrà quindi risalire al codice delle chiavi e a quello del transponder necessari per ordinare una nuova chiave.

Sbloccaggio/bloccaggio globale delle porte del veicolo con la chiave

Utilizzare questa procedura nelle seguenti situazioni:
– Pila del telecomando esaurita.
– Anomalia del telecomando.
– Batteria del veicolo scarica.
– Veicolo in una zona soggetta a forti interferenze elettromagnetiche.
Nel primo caso, sostituire la pila del telecomando.
Nel secondo caso, reinizializzare il telecomando.
Fare riferimento alle sezioni corrispondenti.



► Inserire la chiave nella serratura della porta.
► Girare la chiave verso la parte anteriore/posteriore per sbloccare/bloccare le porte del veicolo.
► Entro 3 secondi, ruotare nuovamente la chiave verso la parte posteriore per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo.

Se il veicolo è equipaggiato di allarme, quest'ultimo non si attiva al bloccaggio con la chiave.
Se l'allarme è attivato, la sirena suona all'apertura della porta; inserire il contatto per interromperla.

Chiusura centralizzata non funzionante

Utilizzare queste procedure nei seguenti casi:
– Anomalia della chiusura centralizzata
– Batteria scollegata o scarica

In caso di anomalia della chiusura centralizzata, è tassativo scollegare la batteria per assicurare il bloccaggio completo delle porte del veicolo.

Porta del guidatore o anteriore sinistra (secondo la versione)

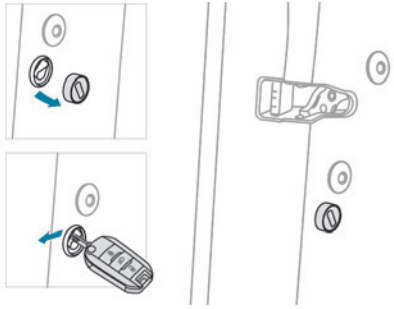
► Inserire la chiave nella serratura della porta.
► Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare la porta o in avanti per sbloccarla.

Altre porte

Sbloccaggio

► Tirare il comando interno di apertura delle porte.

Bloccaggio



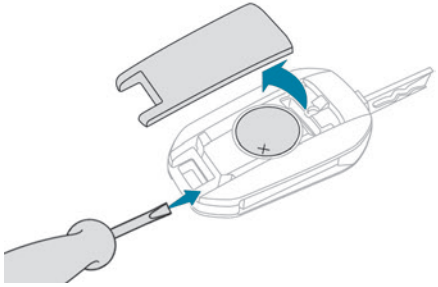
► Aprire le porte.
► Per le porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata.
Leggere la sezione corrispondente.
► **Rimuovere il cappuccio nero**, situato sul bordo della porta, usando la chiave.
► Inserire la chiave nella fessura senza forzarla, poi ruotare il dispositivo di aggancio verso l'interno della porta.
► Estrarre la chiave e ricollocare il cappuccio nero.
► Chiudere le porte e verificare dall'esterno che siano bloccate.

Sostituzione della pila

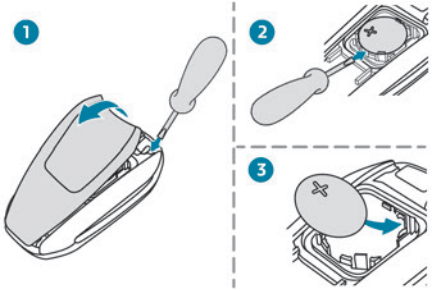
Se la pila è scarica, questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.

Tipo pila: CR2032/3 V.

Senza Apertura e avviamento senza chiave



Con Apertura e avviamento senza chiave



► Sganciare il coperchio inserendo un cacciavite piccolo nella tacca e sollevarlo.
► Estrarre la pila esaurita dal relativo alloggiamento.
► Inserire la nuova pila, rispettando la polarità. Iniziare inserendola nei contatti situati nell'angolo, poi agganciare il coperchio sull'unità.
► Reinizializzare il telecomando.
Per ulteriori informazioni sulla **Reinizializzazione del telecomando**, leggere la sezione corrispondente.

Non gettare le batterie del telecomando, poiché contengono metalli dannosi per l'ambiente. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

! Questo equipaggiamento contiene una pila a bottone.
Non ingerire la pila. Rischio di ustioni chimiche!
L'ingestione della pila può causare ustioni interne gravi in sole 2 ore e può essere letale.
Se le pile sono state ingerite o inserite in una parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
Tenere le pile nuove e usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano della pila non si chiude correttamente, smettere di utilizzare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

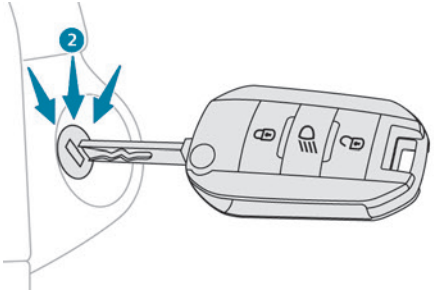
! Rischio di esplosione in caso di sostituzione della pila con una di tipo errato!
Sostituire la pila con una dello stesso tipo.

! Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili!
Non utilizzare/conservare/collocare in un ambiente con temperature estremamente elevate o pressione estremamente bassa a causa della quota molto elevata.
Non tentare di bruciare, schiacciare o tagliare una pila usata.

Reinizializzazione del telecomando

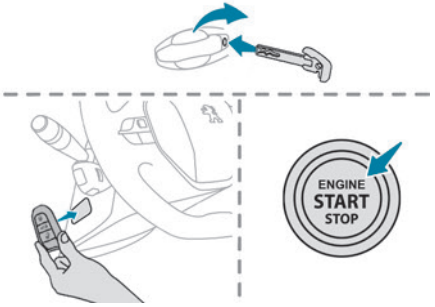
Dopo la sostituzione della pila o in caso di anomalia, può essere necessario reinizializzare il telecomando.

Senza Apertura e avviamento senza chiave



► Interrompere il contatto.
► Ruotare la chiave in posizione **2 (contatto inserito)**.
► Premere immediatamente il pulsante con il lucchetto chiuso per alcuni secondi.
► Interrompere il contatto ed estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.
Il telecomando è di nuovo pienamente operativo.

Con Apertura e avviamento senza chiave



► Inserire la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura per aprire le porte del veicolo.
► Posizionare la chiave elettronica contro il lettore d'emergenza sul piantone dello sterzo e mantenerla in questa posizione fino all'inserimento del contatto.
► **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
► **Con cambio automatico o selettore marce**, nella modalità **P** premere il pedale del freno.
► Inserire il contatto premendo il pulsante "**START/STOP**".
Se il malfunzionamento persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Porte

Apertura

Dall'esterno

► Dopo aver sbloccato le porte del veicolo o con la chiave elettronica del sistema "Apertura e avviamento senza chiave" nella zona di riconoscimento, tirare la maniglia della porta.

Dall'interno

► Tirare il comando d'apertura interno di una delle porte; quest'azione sblocca tutte le porte del veicolo.

Con lo sbloccaggio selettivo attivato:
– L'apertura della porta del guidatore sblocca solamente la porta del guidatore (se tutte le porte del veicolo non sono state sbloccate in precedenza).
– L'apertura di una delle porte dei passeggeri sblocca tutte le altre porte.

Chiusura

Se una porta non è chiusa correttamente, questa spia si accende accompagnata da un messaggio se il motore è in funzione e da un segnale acustico quando il veicolo procede ad una velocità superiore a 10 km/h.

Bagagliaio

Apertura

► Dopo lo sbloccaggio delle porte del veicolo o solo del bagagliaio (secondo la versione), premere il comando d'apertura e sollevare il portellone posteriore.

Chiusura

► Abbassare il portellone posteriore con una delle maniglie di sostegno interne.

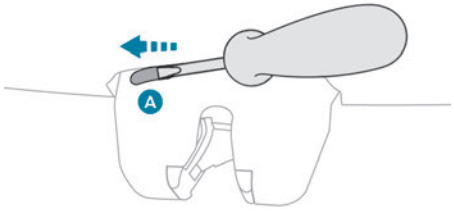
In caso di anomalia o di difficoltà nell'aprire o chiudere il portellone posteriore, farlo controllare tempestivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, per evitare che il problema peggiori con il rischio di caduta del portellone posteriore e di danni alle persone.

Comando di emergenza

Per sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento della batteria o del bloccaggio centralizzato delle porte.

Sbloccaggio

► Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura dall'interno del bagagliaio.



► Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.
► Spostare il dispositivo di bloccaggio verso sinistra.

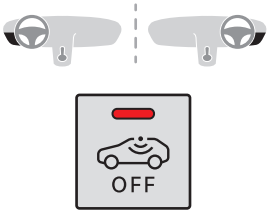
Bloccaggio dopo la chiusura

Una volta richiuso, se il malfunzionamento persiste, il bagagliaio resta bloccato.

In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura centralizzata, è essenziale scollegare la batteria per bloccare il bagagliaio e assicurare così il bloccaggio completo del veicolo.

Allarme

(Secondo la versione)



Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione.

Allarme perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.
L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore, ad esempio.

Allarme volumetrico

Il sistema controlla il verificarsi di qualsiasi variazione nel volume nell'abitacolo.
L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

Sorveglianza antisollevamento

Il sistema controlla le variazioni nell'assetto del veicolo.
L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o spostato.

i Se il veicolo è parcheggiato, l'allarme non si attiverà in caso di urto.

Funzione autoprotezione

Il sistema controlla se alcuni dei suoi componenti non funzionano.
L'allarme si attiva se la batteria viene scollegata o in caso di danneggiamento della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.

! **Intervento sul sistema di allarme**
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Bloccaggio del veicolo con sistema d'allarme globale

Attivazione

► Interrompere il contatto e uscire dal veicolo.
► Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo con il telecomando o premendo la maniglia della porta del guidatore.
Quando il sistema di sorveglianza è attivo, la spia rossa sul pulsante lampeggia ogni secondo e gli indicatori di direzione si accendono per 2 secondi circa.
L'allarme perimetrale si attiva dopo 5 secondi, l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento dopo 45 secondi.

! L'allarme non si attiva quando le porte vengono bloccate automaticamente a distanza.

! **Porta, bagagliaio o cofano motore**
In caso di chiusura non corretta, le porte del veicolo non vengono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo 45 secondi, contemporaneamente all'allarme volumetrico e alla sorveglianza antisollevamento.

Disattivazione

► Premere il pulsante di sbloccaggio del telecomando.
oppure
► Sbloccare le porte del veicolo premendo la maniglia della porta del guidatore.
Il sistema di sorveglianza è disattivato: la spia sul pulsante si spegne e le luci di posizione e/o i fari diurni lampeggiano per circa 2 secondi.

i **Dopo lo sbloccaggio con il telecomando**
Se il veicolo si blocca di nuovo automaticamente (come accade se una porta o il bagagliaio non vengono aperti entro 30 secondi dallo sbloccaggio), il sistema di sorveglianza si riattiva automaticamente.

Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento per evitare

l'attivazione accidentale della dell'allarme, in alcuni casi quali:
– Vetro socchiuso.
– Lavaggio del veicolo.
– Sostituzione di una ruota.
– Traino del veicolo.
– Trasporto su nave o traghetto.

Disattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Interrompere il contatto ed entro 10 secondi premere il pulsante di allarme fino all'accensione fissa della spia rossa.
► Uscire dal veicolo.
► Bloccare immediatamente le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema Apertura e avviamento senza chiave.
Solo l'allarme perimetrale è attivato; la spia rossa del pulsante lampeggia ogni secondo.

i Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata ad ogni interruzione del contatto.

Riattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Disattivare l'allarme perimetrale sbloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema "Apertura e avviamento senza chiave".
La spia del pulsante si spegne.
► Disattivare ogni allarme bloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema Apertura e avviamento senza chiave.
La spia rossa del pulsante lampeggia nuovamente ogni secondo.

Attivazione dell'allarme

È indicata dal suono della sirena e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per 30 secondi.
Secondo il Paese di commercializzazione, alcune funzioni di monitoraggio rimangono attive fino a quando l'allarme è stato attivato 11 volte consecutivamente.
Quando le porte del veicolo vengono sbloccate con il telecomando o con il sistema Apertura e avviamento senza chiave, il lampeggiamento veloce della spia rossa sul pulsante informa che l'allarme si è attivato durante la propria assenza.
All'inserimento del contatto, il lampeggiamento si interrompe.

Anomalia del telecomando

Per disattivare le funzioni di monitoraggio:
► Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.
► Aprire la porta; l'allarme si attiva.
► Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

Bloccaggio delle porte del veicolo senza attivare l'allarme

► Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.

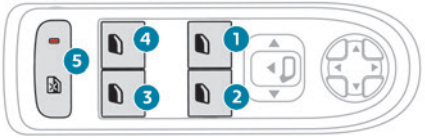
Anomalia

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia rossa del pulsante indica un'anomalia del sistema.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Attivazione automatica

(secondo la versione)
Il sistema si attiva automaticamente 2 minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio.
► Per evitare l'attivazione dell'allarme quando si entra nel veicolo, premere prima il pulsante di sbloccaggio del telecomando o sbloccare il veicolo con il sistema "Apertura e avviamento senza chiave".

Alzacristalli elettrici



1. Anteriore sinistro
2. Anteriore destro
3. Posteriore destro (secondo la versione)
4. Posteriore sinistro (secondo la versione)
5. Sicurezza bambini elettrica (secondo la versione)

Per ulteriori informazioni sulla **sicurezza bambini elettrica**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Funzionamento manuale

► Per aprire o chiudere il vetro, premere o tirare il comando senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia il comando.

Funzionamento automatico

(secondo la versione)

► Per aprire/chiudere il vetro, premere/tirare il comando oltre il punto di resistenza: il vetro si apre/chiude completamente dopo aver rilasciato il comando.

Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

i I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto o il bloccaggio delle porte del veicolo.

Trascorso questo periodo di tempo, i comandi vengono disattivati. Per riattivarli, inserire il contatto o sbloccare le porte del veicolo.

Antipizzicamento

(secondo la versione)

Se il vetro incontra un ostacolo, si arresta e si abbassa di nuovo parzialmente.

Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria o in caso di movimento anomalo dei vetri, occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.

La funzione antipizzicamento è disattivata durante le operazioni seguenti.

Per ogni vetro:

► Abbassare completamente il vetro, poi alzarlo; il vetro risalirà di alcuni centimetri ad ogni pressione del comando. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.

► Continuare a tirare il comando per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione di chiusura del vetro.

! Se un alzacristallo incontra un ostacolo durante l'utilizzo, occorre invertire il movimento del vetro. Per eseguire questa operazione, premere il comando interessato.

Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nulla intralci la chiusura corretta del vetro.

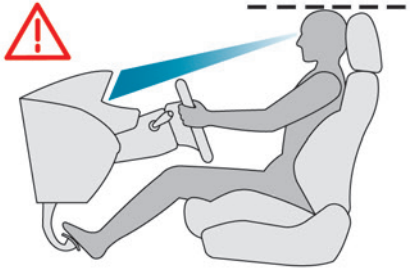
È importante accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.

Prestare particolare attenzione ai bambini quando si azionano i vetri.

Prestare attenzione ai passeggeri e/o ad altre persone presenti, quando si chiudono i vetri a distanza utilizzando la chiave elettronica.

Non inserire la testa o le braccia attraverso i vetri aperti quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

PEUGEOT i-Cockpit



Prima di mettersi alla guida e per ottimizzare l'ergonomia del PEUGEOT i-Cockpit, eseguire le regolazioni riportate di seguito, nell'ordine seguente:
– altezza dell'appoggiatesta;
– inclinazione dello schienale;
– altezza della seduta del sedile;
– posizione longitudinale del sedile;
– distanza e poi altezza del volante;
– retrovisore interno e retrovisori esterni.

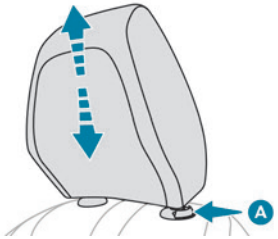
Dopo aver eseguito queste regolazioni, verificare che il quadro strumenti "proiezione dati di guida" sia ben visibile al di sopra del volante di diametro ridotto.

Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile.
Rischio di schiacciamento in caso di presenza di passeggeri sui sedili posteriori o di bloccaggio del sedile, se sul pianale dietro al sedile sono presenti oggetti ingombranti.

Sedili anteriori

Appoggiatesta anteriori

Regolazione dell'altezza



Verso l'alto:
► Tirare l'appoggiatesta verso l'alto nella posizione desiderata; è possibile percepire lo scatto dell'appoggiatesta in posizione.
Verso il basso:
► Premere la linguetta **A** per abbassare l'appoggiatesta.

L'appoggiatesta è regolato correttamente quando il bordo superiore è allo stesso livello della parte superiore della testa dell'occupante.

Rimozione di un appoggiatesta

► Tirare l'appoggiatesta completamente verso l'alto.
► Premere la linguetta **A** per sbloccare l'appoggiatesta e sollevarlo completamente.
► Riporre l'appoggiatesta in un luogo sicuro.

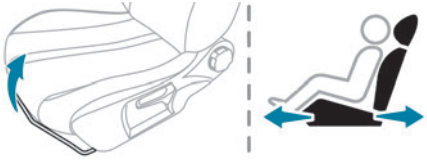
Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.
► Spingere l'appoggiatesta verso il basso fino all'arresto.
► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.
► Procedere alla regolazione in altezza dell'appoggiatesta.

Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono essere montati e regolati in funzione dell'occupante del sedile.

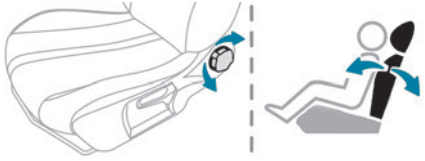
Sedili regolabili manualmente

Longitudinale



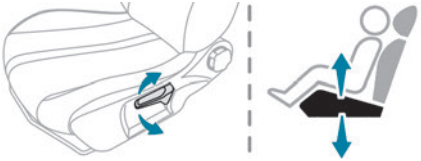
► Sollevare la barretta di controllo e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
► Rilasciare la barretta di controllo per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.

Inclinazione dello schienale



► Ruotare la manopola per ottenere l'angolazione desiderata.

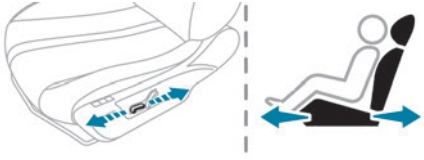
Altezza



► Tirare il comando verso l'alto per sollevare il sedile o spingerlo verso il basso per abbassarlo, fino al raggiungimento della posizione desiderata.

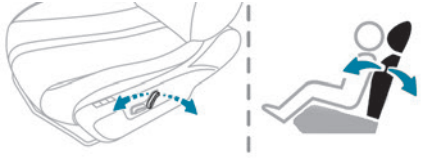
Sedili regolabili elettricamente

Longitudinale



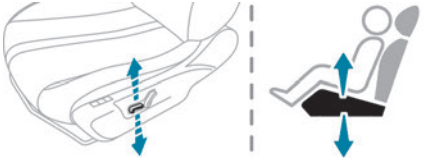
► Spingere il comando in avanti o indietro per far scorrere il sedile.

Inclinazione dello schienale



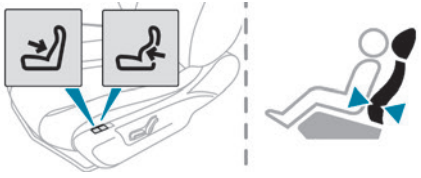
► Spostare il comando in avanti o indietro.

Altezza e inclinazione della seduta



► Spostare la parte posteriore del comando verso l'alto o verso il basso per ottenere l'altezza e l'inclinazione desiderata.

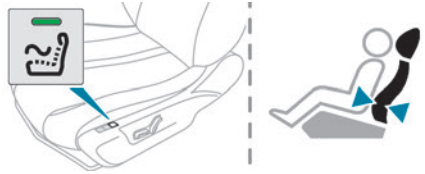
Regolazione elettrica della zona lombare



► Premere il comando **+** o **-** per ottenere il sostegno lombare desiderato.

Funzione "massaggio"

(Solo sedile del guidatore)



Questa funzione assicura un massaggio lombare e funziona solo a motore avviato e in modalità STOP del sistema Stop & Start.

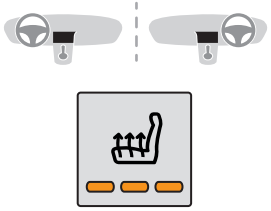
Attivazione/Disattivazione

► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione.

All'attivazione, la spia si accende. La funzione massaggio si attiva per un periodo di un'ora. Durante questo periodo, il massaggio viene effettuato per 6 cicli di 10 minuti ciascuno (6 minuti di massaggio seguiti da 4 minuti di pausa).

Nell'arco di un'ora, la funzione si disattiva e la spia si spegne.

Sedili riscaldati



La funzione è attivata solo a motore avviato e quando la temperatura esterna è inferiore a 20°C.

► Premere il pulsante corrispondente al sedile.

► Ogni pressione modifica il livello di riscaldamento; il numero corrispondente di spie si accende.

► Per spegnere il riscaldamento, premere il pulsante fino allo spegnimento di tutte le spie.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Non utilizzare la funzione quando il sedile non è occupato.

Ridurre l'intensità del riscaldamento non appena possibile.

Quando il sedile e l'abitacolo hanno raggiunto una temperatura soddisfacente, disattivare la funzione; la riduzione del consumo elettrico riduce a sua volta il consumo energetico.

L'utilizzo prolungato dei sedili riscaldati è sconsigliato per le persone con pelle delicata.

Le persone con difficoltà di percezione del calore (a causa di malattie, assunzione di farmaci) rischiano di subire ustioni.

Per conservare l'integrità del pannello termico e prevenire un cortocircuito:

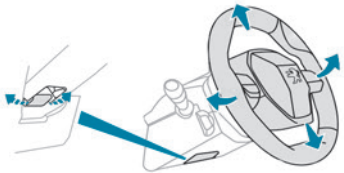
– non collocare oggetti pesanti o taglienti sul sedile;

– non inginocchiarsi o alzarsi in piedi sul sedile;

– non versare liquidi sul sedile;

– non utilizzare mai la funzione di riscaldamento se il sedile è umido.

Regolazione del volante



► A veicolo fermo, tirare il comando per rilasciare il volante.

► Regolare l'altezza e la distanza, per trovare la posizione di guida più adatta.

► Spingere il comando per bloccare il volante.

! Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

Retrovisori

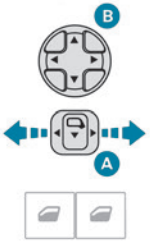
Retrovisori

! Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l'angolo morto".
Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino. Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza dei veicoli in avvicinamento da dietro.

Regolazione manuale

► Spostare la leva di regolazione in una delle quattro direzioni per posizionare il retrovisore.

Regolazione elettrica



► Spostare il comando **A** verso destra o sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
► Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
► Riportare il comando **A** nella relativa posizione centrale.

Chiusura manuale

È possibile chiudere i retrovisori manualmente (ostruzione del parcheggio, garage stretto, ecc.).
► Far ruotare il retrovisore verso il veicolo.

Chiusura elettrica

Secondo l'equipaggiamento, i retrovisori esterni si possono richiudere elettricamente.

► Dall'interno, a contatto inserito, portare il comando **A** nella posizione centrale.
► Tirare il comando **A** all'indietro.

► Bloccare le porte del veicolo dall'esterno.

i Se i retrovisori sono stati chiusi con il comando **A**, non si apriranno allo sbloccaggio delle porte del veicolo.

Apertura elettrica

► Dall'esterno: sbloccare le porte del veicolo.
► Dall'interno: a contatto inserito, posizionare il comando **A** nella posizione centrale e tirarlo indietro.

i La configurazione della funzione apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si effettua tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Disappannamento/Sbrinamento

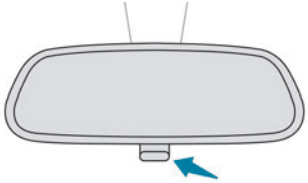
Il disappannamento/sbrinamento dei retrovisori esterni funziona assieme al disappannamento/sbrinamento del lunotto.
Per ulteriori informazioni sul **disappannamento/sbrinamento del lunotto**, leggere la sezione corrispondente.

Retrovisore interno

È dotato di un dispositivo antiabbagliamento che oscura lo specchio del retrovisore e riduce il disturbo arrecato al guidatore dovuto al sole, ai fari degli altri veicoli, ecc.

Modello manuale

Posizione giorno/notte



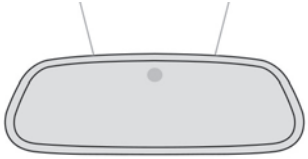
► Tirare la leva per passare alla posizione "notturna" antiabbagliamento.

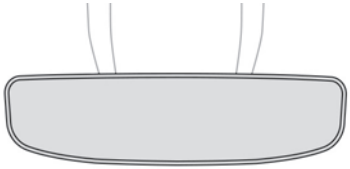
► Spingere la leva per passare alla posizione "diurna" normale.

Regolazione

► Regolare il retrovisore sulla posizione "diurna" normale.

Modelli "fotocromatici" automatici





Il sistema fotocromatico utilizza un sensore che rileva il livello di luminosità esterna e la luminosità proveniente dalla parte posteriore del veicolo, per passare automaticamente e progressivamente da utilizzo diurno a notturno.

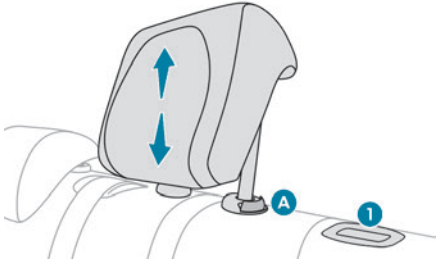
Per garantire una visibilità ottimale durante le manovre, il retrovisore diventa automaticamente più luminoso all'inserimento della retromarcia.
Il sistema si disattiva se il carico nel bagagliaio supera l'altezza del copribagagli o se sono stati collocati oggetti sul copribagagli.

Sedili posteriori a panchetta

Panchetta con sedili fissi e schienali ribaltabili in due parti (2/3-1/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

La seduta del sedile posteriore rimane fissa. Per aumentare il volume di carico del bagagliaio, inclinare lo schienale della panchetta.

Appoggiatesta posteriori



Hanno due posizioni:

– Una **posizione alta**, quando il sedile è in uso:

► Sollevare l'appoggiatesta fino all'arresto.

– Una **posizione bassa**, per il riposizionamento, quando il sedile non è in uso:

► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.

Gli appoggiatesta posteriori possono essere rimossi.

Rimozione di un appoggiatesta

► Rilasciare lo schienale con il comando **1**.

► Inclinare leggermente in avanti lo schienale.

► Sollevare l'appoggiatesta fino all'arresto.

► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e rimuoverlo completamente.

Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale corrispondente.

► Spingere l'appoggiatesta verso il basso fino all'arresto.

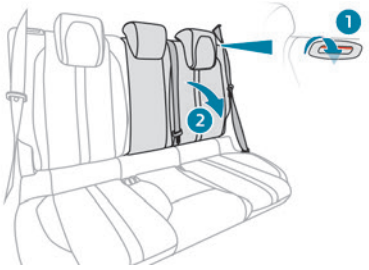
► Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.

! Non guidare mai con passeggeri seduti sui sedili posteriori quando gli appoggiatesta sono rimossi; gli appoggiatesta devono essere montati in posizione alta. L'appoggiatesta del sedile centrale e quelli dei sedili laterali non sono intercambiabili.

Ribaltamento degli schienali

! La regolazione degli schienali deve essere eseguita solo a veicolo fermo.

Operazioni preliminari:
► Abbassare gli appoggiatesta.
► Se necessario, spostare in avanti i sedili anteriori.
► Verificare che non siano presenti persone oppure oggetti che potrebbero interferire con l'inclinazione degli schienali (ad es. abbigliamento, bagagli).
► Verificare che le cinture di sicurezza siano libere e non inserite nelle fibbie. Rilasciarle, in modo da poter muovere lo schienale.

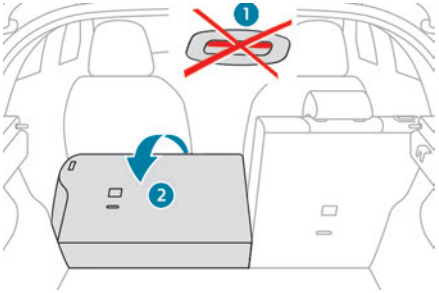


► Premere la maniglia di rilascio dello schienale **1**.
► Accompagnare lo schienale **2** in posizione orizzontale.

i Quando lo schienale è rilasciato, l'indicatore rosso nella maniglia di rilascio è visibile.

Riposizionamento degli schienali

! Verificare prima che le cinture di sicurezza dei sedili laterali aderiscano verticalmente agli anelli di aggancio degli schienali.



► Portare lo schienale **2** in posizione verticale e spingerlo con decisione per bloccarlo.
► Verificare che l'indicatore rosso della maniglia di sbloccaggio **1** non sia più visibile.
► Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili laterali non siano rimaste bloccate durante l'operazione.

! Attenzione: uno schienale agganciato in modo errato compromette la sicurezza dei passeggeri in caso di frenata brusca o di incidente.
Il contenuto del bagagliaio potrebbe essere proiettato verso la parte anteriore del veicolo. Rischio di lesioni gravi!

Riscaldamento e ventilazione

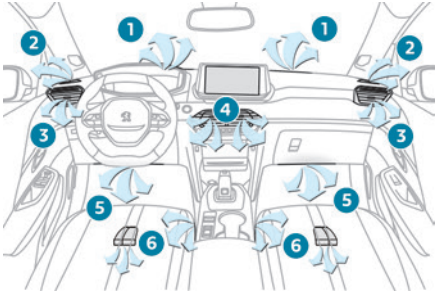
Entrata d'aria

L'aria che circola all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la griglia alla base del parabrezza, o dall'interno, nella modalità ricircolo d'aria.

Comandi

Secondo la versione, i comandi sono accessibili nel menu **Climatizzazione** del display touch screen o sono raggruppati nel pannello della console centrale.

Distribuzione dell'aria



1. Diffusori di sbrinamento/disappannamento del parabrezza
2. Diffusori di sbrinamento/disappannamento dei vetri laterali anteriori
3. Aeratori chiudibili e orientabili laterali
4. Aeratori chiudibili e orientabili centrali
5. Uscite d'aria verso i vani piedi anteriori
6. Uscite d'aria verso i vani piedi posteriori (secondo la versione)

Consigli

Utilizzo del sistema di ventilazione e climatizzazione

► Per assicurarsi che l'aria venga distribuita in modo uniforme, le griglie esterne di ingresso dell'aria alla base del parabrezza, i bocchettoni, gli aeratori, le uscite dell'aria e l'estrattore dell'aria nel bagagliaio non devono essere ostruiti.

► Non coprire il sensore di irraggiamento solare sul cruscotto; questo sensore è utilizzato per regolare il sistema di climatizzazione automatica.

► Lasciare in funzione il sistema di climatizzazione per almeno 5-10 minuti una o due volte al mese, per mantenerlo in buono stato di funzionamento.

► Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Quando si traina un carico di grandi dimensioni su una pendenza ripida con temperature elevate, la disattivazione dell'aria climatizzata aumenta la potenza del motore, migliorando la capacità di traino.

Evitare di guidare troppo a lungo con la ventilazione spenta o utilizzando per molto tempo il ricircolo dell'aria interna. Rischio di appannamento e di peggioramento della qualità dell'aria!

Se la temperatura interna è molto alta dopo che il veicolo è stato fermo al sole per molto tempo, areare l'abitacolo per qualche minuto.

Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.

La condensa creata dall'aria climatizzata provoca uno scarico di acqua sotto il veicolo. Ciò è del tutto normale.

Interventi di assistenza sul sistema di ventilazione e climatizzazione

► Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.

Si raccomanda di utilizzare un filtro per l'abitacolo in materiale composito. Il suo additivo attivo specifico contribuisce a proteggere da gas inquinanti e cattivi odori.

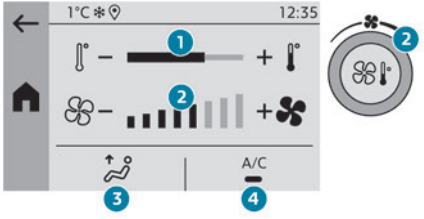
► Per garantire il funzionamento corretto del sistema di climatizzazione, farlo controllare secondo le raccomandazioni del piano di manutenzione del Costruttore.

Stop & Start
Il sistema del riscaldamento e dell'aria climatizzata funzionano solo a motore avviato.
Disattivare temporaneamente il sistema Stop & Start per mantenere il confort termico nell'abitacolo.
Per ulteriori informazioni sul sistema **Stop & Start**, leggere la sezione corrispondente.

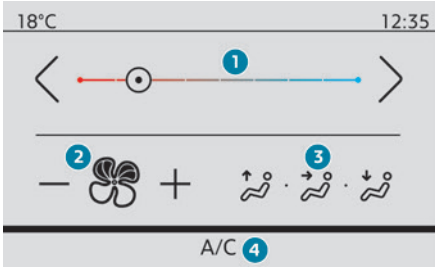
Modalità di guida ECO
Selezionando questa modalità è possibile ridurre il consumo di energia elettrica, ma limitando le prestazioni del sistema del riscaldamento e dell'aria climatizzata, senza però disattivarlo.

Aria climatizzata manuale

Premere il pulsante **Climatizzazione** per visualizzare la pagina dei comandi del sistema.



Con display touch screen da 5 pollici



Con display touch screen da 7 pollici o 10 pollici

1. Regolazione della temperatura
2. Regolazione del flusso d'aria
3. Regolazione della distribuzione dell'aria
4. Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Regolazione della temperatura

► Premere uno dei pulsanti **1** (**-** o **+**) per impostare la temperatura.

Regolazione del flusso d'aria

► Premere uno dei tasti **2** (**-** o **+**) o ruotare la manopola **2** per aumentare o diminuire la velocità del ventilatore.
Quando il flusso d'aria è ridotto al minimo, la ventilazione si interrompe.

Regolazione della distribuzione dell'aria

► Premere il pulsante **3** per regolare la distribuzione del flusso dell'aria nell'abitacolo.

- Aeratori centrali e laterali, vani piedi
- Aeratori centrali e laterali
- Parabrezza
- Parabrezza, vani piedi
- Vani piedi

Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è concepito per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi:
– Abbassa la temperatura in estate.
– Aumenta l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.
► Premere il pulsante **4** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.

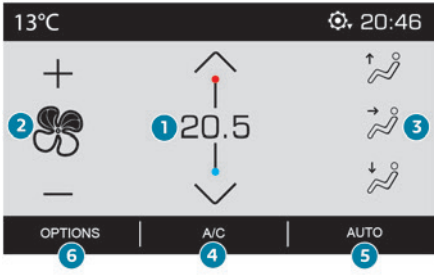
L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disattivato.
Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un istante. Poi riattivare l'entrata d'aria esterna.

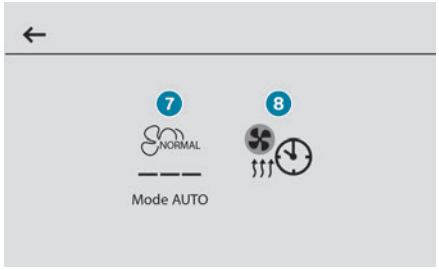
Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

Aria climatizzata automatica

Questo sistema controlla automaticamente l'attivazione del sistema dell'aria climatizzata, regolando temperatura, flusso d'aria e distribuzione dell'aria all'interno dell'abitacolo.
L'aria climatizzata funziona a motore avviato, ma è possibile accedere alla ventilazione e ai relativi comandi a contatto inserito.

Premere il pulsante del menu **Climatizzazione** per accedere ai comandi del sistema.





1. Regolazione della temperatura
2. Regolazione del flusso d'aria
3. Regolazione della distribuzione dell'aria
4. Accensione/Spegnimento aria climatizzata
5. Accensione/Spegnimento programma confort automatico
6. Accesso alla seconda schermata
7. Regolazioni programma confort automatico (Lieve/Normale/Rapido)
8. Precondizionamento della temperatura (elettrico)

Regolazione della temperatura

► Premere uno dei tasti **1** per aumentare (rosso) o diminuire (blu) il valore.
Il valore visualizzato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura precisa.

Regolazione del flusso d'aria

► Premere uno dei pulsanti **2** (**-** o **+**) per aumentare o diminuire il flusso d'aria.
Il simbolo del flusso d'aria (una ventola) si riempie in base alla richiesta.
Quando il flusso d'aria viene ridotto al minimo, la ventilazione si interrompe.
Viene visualizzato "**OFF**" insieme alla ventola.

Regolazione della distribuzione dell'aria

► Premere il pulsante **3** per regolare la distribuzione del flusso d'aria nell'abitacolo.

Parabrezza e vetri laterali

Aeratori centrali e laterali

Vani piedi

L'accensione del pulsante indica che l'aria viene ventilata nella direzione specificata.
È possibile attivare i seguenti pulsanti contemporaneamente:
– Aeratori centrali e laterali + vani piedi
– Parabrezza e vetri laterali + vani piedi

Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è concepito per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi:
– Abbassa la temperatura in estate.
– Aumenta l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.
► Premere il pulsante **4** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.

i L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disattivato.

Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un istante. Poi riattivare l'entrata d'aria esterna.
Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

Programma confort automatico

Questa modalità automatica assicura la gestione ottimale della temperatura dell'abitacolo, del flusso d'aria e della distribuzione dell'aria, in base al livello di confort selezionato.
► Premere il pulsante **5** per attivare o disattivare la modalità automatica del sistema dell'aria climatizzata.

La spia del pulsante si accende quando il sistema dell'aria climatizzata funziona automaticamente.
È possibile regolare l'intensità del programma confort automatico utilizzando il pulsante "**OPZIONI**" per selezionare una delle regolazioni disponibili:
– "**Soft**": privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.
– "**Normal**": offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento (regolazione predefinita).
– "**Fast**": privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.
Per modificare la regolazione attuale, segnalata dall'accensione della spia corrispondente, premere ripetutamente il pulsante **7** fino a visualizzare la regolazione desiderata.
Per assicurare il confort dei passeggeri nei sedili posteriori, privilegiare le regolazioni "**Normal**" e "**Fast**".
Questa regolazione è associata unicamente alla modalità automatica. Tuttavia, alla disattivazione della modalità **AUTO**, la spia della regolazione selezionata più recentemente rimane accesa.
La modifica della regolazione non riattiva la modalità **AUTO** se questa era disattivata.

i Con clima freddo e a motore freddo, il flusso d'aria aumenta progressivamente fino al raggiungimento del valore di confort, per limitare la diffusione d'aria fredda nell'abitacolo.
Quando si entra nel veicolo, se la temperatura all'interno è molto più fredda o più calda della regolazione di confort richiesta, non è necessario modificare il valore visualizzato per raggiungere più rapidamente il livello di confort desiderato. Il sistema corregge automaticamente la differenza di temperatura il più velocemente possibile.

Ricircolo dell'aria interna

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.
Il ricircolo dell'aria interna isola l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni e consente di raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata dell'abitacolo.

► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/dallo spegnimento della spia).

i La funzione si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Aria climatizzata al massimo

Questa funzione regola automaticamente la temperatura al minimo possibile, la distribuzione

dell'aria verso gli aeratori centrali e laterali, il flusso dell'aria al massimo e, se necessario, attiva il ricircolo dell'aria interna.

A/C MAX ► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).
Quando la funzione è disattivata, il sistema torna all'impostazione precedente.

Disattivazione del sistema di confort termico

OFF ► Premere questo pulsante.
La spia corrispondente si accende e tutte le altre spie del sistema si spengono.
Questa azione disattiva tutte le funzioni del sistema dell'aria climatizzata.
La temperatura non è più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento in avanti del veicolo, rimane comunque percepibile.

Disappannamento/ Sbrinamento anteriore

Programma automatico visibilità

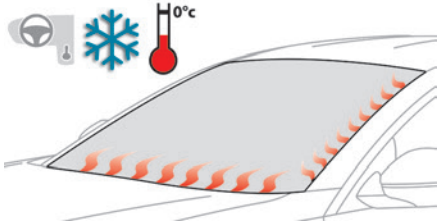
Questa modalità consente lo sbrinamento o il disappannamento quanto più rapido possibile del parabrezza e dei vetri laterali.

► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la modalità (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).
Il programma gestisce automaticamente l'aria climatizzata (secondo la versione), il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.
È possibile modificare manualmente il flusso d'aria senza disattivare il programma automatico visibilità.

i Con il sistema Stop & Start, se il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

! In condizioni invernali, prima di partire è essenziale rimuovere la neve o il ghiaccio dal parabrezza attorno alla telecamera.
Altrimenti, il funzionamento dell'equipaggiamento associato alla telecamera potrebbe essere compromesso.

Parabrezza riscaldato



In presenza di clima freddo, questo sistema riscalda la base del parabrezza e la zona situata lungo il montante sinistro dello stesso.
Senza modificare le regolazioni del sistema dell'aria climatizzata, permette di scollare più velocemente le spazzole tergicristallo quando sono incollate per effetto della brina e per evitare l'accumulo di neve in conseguenza al funzionamento dei tergicristalli.

Accensione/Spegnimento

► Premere questo pulsante a motore avviato per attivare/disattivare la funzione (confermato da una spia corrispondente).
La funzione si attiva quando la temperatura esterna è inferiore a 0°C. Si disattiva automaticamente allo spegnimento del motore.

Disappannamento/ Sbrinamento del lunotto

Il disappannamento/lo sbrinamento funziona solo a motore avviato.
Secondo la versione, consente inoltre di disappannare/sbrinare i retrovisori esterni.

► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).
Il disappannamento/lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un consumo eccessivo di corrente elettrica.

Spegnere il disappannamento/lo sbrinamento quando non è più necessario; la riduzione del consumo elettrico riduce a sua volta il consumo energetico.

Condizionamento temperatura (elettrico)

Questa funzione consente di programmare la temperatura dell'abitacolo per raggiungere una temperatura predefinita non modificabile (circa 21°C) prima di entrare nel veicolo, nei giorni e agli orari selezionati.
Questa funzione è disponibile quando il veicolo è collegato o non è collegato.

Programmazione

Con sistema PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav

(Secondo il Paese di commercializzazione)

La programmazione può essere effettuata da uno smartphone usando l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Con PEUGEOT Connect Nav sistema

Nel menu **Climatizzazione** > **OPZIONI**:

Selezionare **Progammazione CLIM**.

► Premere **+** per aggiungere una programmazione.
► Selezionare l'ora di utilizzo nel veicolo e i giorni desiderati. Premere **OK**.
► Premere **ON** per attivare la programmazione.
La sequenza di precondizionamento della temperatura inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo è connesso (20 minuti quando non è connesso) e viene mantenuta per i 10 minuti successivi.

È possibile impostare programmazioni multiple.
Ciascuna è memorizzata nel sistema.

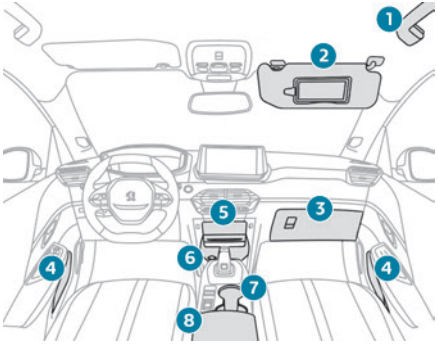
Per ottimizzare l'autonomia di guida, si raccomanda di avviare una programmazione mentre il veicolo è collegato.

Il rumore della ventola emesso durante il precondizionamento della temperatura è del tutto normale.

Condizioni operative di funzionamento

– La funzione si attiva solo **a contatto interrotto** e con le **porte del veicolo bloccate**.
– Quando il veicolo non è connesso, la funzione viene attivata solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 30%.
– Quando il veicolo non è collegato e una programmazione ricorrente è attivata (ad es. dal lunedì al venerdì), se vengono avviate due sequenze di pre-condizionamento della temperatura senza utilizzare il veicolo, la programmazione viene disattivata.

Allestimenti interni



1. Maniglia di sostegno
2. Visiera parasole
3. Cassettino portaoggetti
4. Tasche portacarte sulle porte
5. Vano portaoggetti o cassettino portaoggetti oppure ricarica smartphone senza filo con sportellino (secondo la versione)
   ► Premere la zona superiore centrale dello sportellino per aprirlo.
6. Vano portaoggetti con presa accessori da 12 V
7. Portabicchieri
8. Appoggiagomito centrale con vano portaoggetti
   Porte USB posteriori (secondo la versione)

! Assicurarsi di non lasciare oggetti nell'abitacolo, poiché potrebbe agire come una lente d'ingrandimento sotto l'effetto dei raggi solari e causare un incendio. Rischio di incendio o danni alle superfici interne!

Visiera parasole

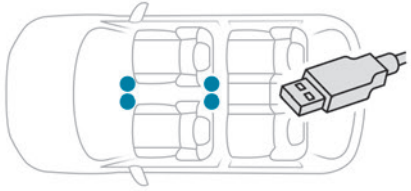
► A contatto inserito, sollevare lo sportellino di copertura; secondo la versione, il retrovisore si illumina automaticamente.
La visiera parasole prevede anche una fessura porta biglietti.

Cassettino portaoggetti

► Per aprire il cassettino portaoggetti, sollevare la maniglia.

! Non guidare mai con il cassettino portaoggetti aperto, se un passeggero occupa il sedile anteriore. Rischio di lesioni in caso di frenata brusca.

Porte USB

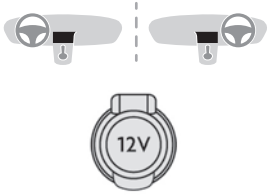


Le porte USB permettono di collegare un dispositivo portatile.

La porta USB situata anteriormente sul lato destro permette inoltre di collegare uno smartphone tramite Android Auto® o CarPlay®, per poter usare alcune applicazioni per smartphone sul display touch screen.
Per ottenere il miglior risultato, usare un cavo prodotto o approvato dal costruttore del dispositivo.
È possibile gestire queste applicazioni usando i comandi al volante o i comandi del sistema audio.

i Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente.
Durante la ricarica, appare un messaggio se la potenza assorbita dal dispositivo portatile è superiore alla corrente fornita dal veicolo.
Per ulteriori informazioni sull'utilizzo di questo equipaggiamento, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

Presa accessori 12 V



► Collegare un accessorio da 12 V (con potenza nominale massima di 120 W) usando un adattatore idoneo.

! Rispettare la potenza massima, per evitare di danneggiare l'accessorio.

! Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sui display.

Ricarica smartphone senza filo

Questo sistema consente la ricarica senza filo di dispositivi mobili, ad esempio smartphone, usando il principio di induzione magnetica, secondo la norma Qi 1.1.
Il dispositivo portatile da ricaricare deve essere compatibile con la norma Qi, per progettazione o mediante l'ausilio di una custodia o di una scocca compatibile.
È possibile inoltre usare un tappetino, se omologato dal Costruttore.
La zona di carica è indicata dal simbolo Qi.
La carica funziona a motore acceso e con il sistema Stop & Start in modalità STOP.
La carica è gestita dallo smartphone.
Con il sistema Apertura e avviamento senza chiave, il funzionamento del carica batterie può essere momentaneamente disturbato all'apertura di una porta o all'interruzione del contatto.

Carica

► Aprire lo sportellino per accedere alla zona di carica.
► Con la zona di carica libera, posizionare un dispositivo al centro della stessa.

Quando il dispositivo portatile viene rilevato, la spia verde del carica batterie si accende. Rimane accesa durante l'intero periodo di carica della batteria.

! Il sistema è in grado di caricare un solo dispositivo alla volta.

! Non lasciare oggetti metallici (ad es. monete, chiavi, telecomando del veicolo) nella zona di carica mentre si carica un dispositivo. Rischio di surriscaldamento o di interruzione della carica!

! Quando si utilizzano applicazioni per un tempo prolungato in combinazione con la ricarica senza filo, alcuni smartphone potrebbero attivare la protezione termica e causare l'arresto di alcune funzioni.

Controllo del funzionamento

Lo stato della spia permette di verificare il funzionamento del carica batterie.

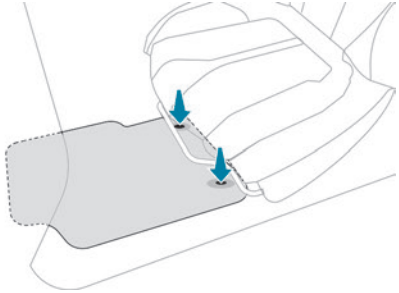
Stato della spia	Significato
Disattivato	Motore spento. Nessun dispositivo compatibile rilevato. Carica completata.
Verde fisso	Rilevamento di un dispositivo compatibile. Carica in corso.
Arancione lampeggiante	Corpo estraneo rilevato nell'area di ricarica. Dispositivo portatile non centrato correttamente nell'area di ricarica.

Stato della spia	Significato
Arancione fisso	Anomalia dell'indicatore di carica del dispositivo portatile. Temperatura eccessiva della batteria del dispositivo. Anomalia del carica batterie.

Se la spia è arancione fissa:
– rimuovere il dispositivo, poi riposizionarlo al centro dell'area di ricarica;
oppure
– rimuovere il dispositivo e riprovare dopo un quarto d'ora.
Se il problema persiste, fare controllare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Tappetini

Collocazione



Per la collocazione sul lato del guidatore, usare solo i fissaggi presenti sul tappetino (un "clic" indica il bloccaggio corretto).
Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sul tappetino.

Smontaggio/Rimontaggio

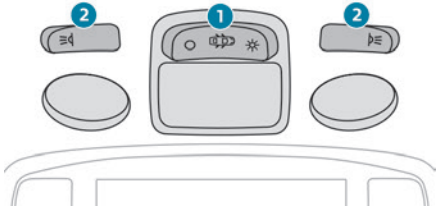
► Per estrarre il tappetino del lato guidatore, arretrare il più possibile il sedile e rimuovere i fissaggi.
► Per ricollocarlo, posizionare il tappetino e fissarlo premendo verso il basso.
► Verificare il corretto fissaggio del tappetino.

! Per evitare di intralciare i pedali:
– Usare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo; l'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile.
– Non posizionare mai un tappetino sull'altro.

L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e interferire con il funzionamento del regolatore/limitatore di velocità.
I tappetini omologati sono muniti di due fissaggi situati sotto il sedile.

Plafoniere

Versione non a sfioramento



1. Plafoniera anteriore
2. Faretti di lettura carte anteriori (secondo la versione)

Plafoniera anteriore

In questa posizione, la plafoniera si illumina progressivamente:
– allo sbloccaggio del veicolo.
– all'estrazione della chiave dal contatto.
– all'apertura di una porta.
– all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.
Si spegne progressivamente:

– al bloccaggio del veicolo;
– all'inserimento del contatto.
– 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

Spegnimento permanente.

Accensione permanente.

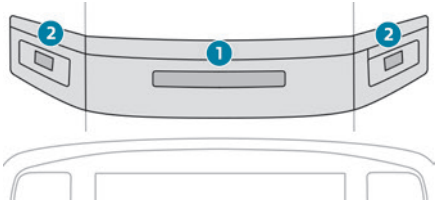
Nella modalità "Accensione permanente", la durata dell'accensione varia secondo la situazione:
– a contatto interrotto, circa 10 minuti;
– in modalità risparmio energetico, circa trenta secondi;
– a motore avviato, per un tempo illimitato.

Faretti di lettura carte

► A contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.

! Non posizionare oggetti a contatto con le plafoniere.

Versione touch con LED



1. Plafoniera anteriore a sfioramento

2. Faretti di lettura carte anteriori a sfioramento

Plafoniera a sfioramento

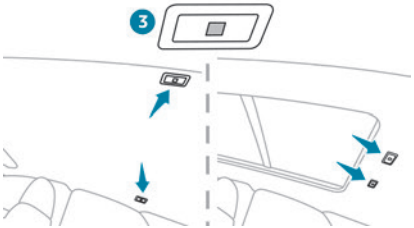
Si accende:
– allo sbloccaggio del veicolo.
– all'interruzione del contatto.
– all'apertura di una porta.
– all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne:
– al bloccaggio delle porte veicolo.
– all'inserimento del contatto.
– 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.

I faretti di lettura carte anteriori e posteriori a sfioramento si accendono e si spengono contemporaneamente alla plafoniera.

i Una pressione prolungata della plafoniera a sfioramento anteriore la disattiva completamente (confermato dal simbolo "**OFF**").
I faretti di lettura carte a sfioramento anteriori e posteriori rimangono in funzione.

Faretti di lettura carte a sfioramento



3. Faretti di lettura carte posteriori a sfioramento

► A contatto inserito, premere il faretto di lettura carte corrispondente.

Illuminazione dell'abitacolo

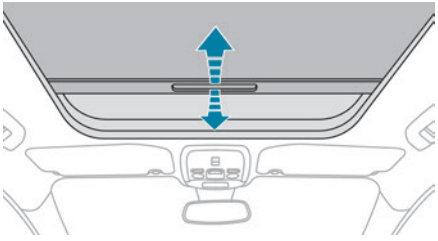
L'illuminazione tenue dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in condizioni di bassa illuminazione.

È possibile attivare/disattivare questa funzione, regolare la luminosità e selezionare un colore nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Tetto panoramico in vetro

Ha una superficie panoramica in vetro colorato per migliorare la luminosità e la visibilità nell'abitacolo.
È dotato di tendina d'occultamento manuale per mantenere una temperatura gradevole e ridurre il rumore.

Apertura/Chiusura tendina d'occultamento



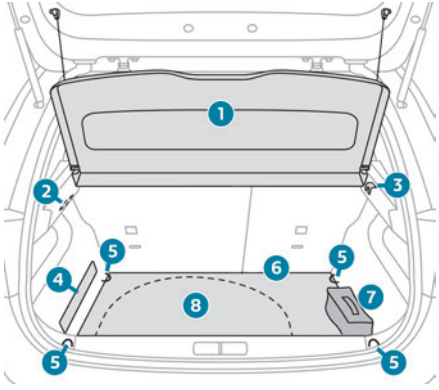
► Per aprire/chiudere la tendina d'occultamento, afferrarla dalla maniglia e tirarla in avanti/indietro fino alla posizione desiderata.

Consigli per la manutenzione

Per preservare le proprietà del tetto in vetro, strofinare e pulire a secco il vetro interno con un panno morbido e pulito.
Per le macchie resistenti, pulire il vetro utilizzando un liquido lavacristalli, sciacquare con acqua pulita, poi asciugare con un panno morbido e pulito.

! Non utilizzare mai acqua insaponata, prodotti abrasivi, benzina, solventi o detergenti (in particolare prodotti a base di ammoniaca o con un elevato contenuto di alcol).

Allestimenti del bagagliaio



1. Copribagagli
2. Illuminazione del bagagliaio
3. Gancio appendi borsa
4. Cinghia di contenimento bagagli
5. Anelli d'ancoraggio
6. Tappetino del bagagliaio
7. Kit di attrezzi (secondo l'equipaggiamento)
8. Vano portaoggetti

i Gli anelli d'ancoraggio sono concepiti per trattenere i bagagli mediante diversi tipi di reti di contenimento di oggetti.
Queste reti di contenimento sono disponibili come accessorio.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

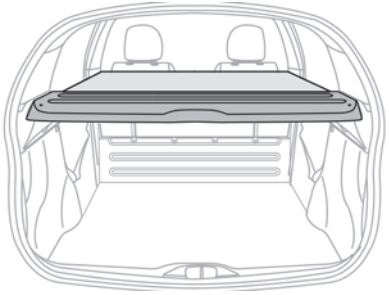
Vano portaoggetti

► Sollevare completamente il tappetino del bagagliaio per accedere al vano portaoggetti.
Secondo la versione, include:
– Un kit di riparazione provvisoria pneumatici con il kit di attrezzi.
– Una ruota di scorta con o senza il kit di attrezzi.

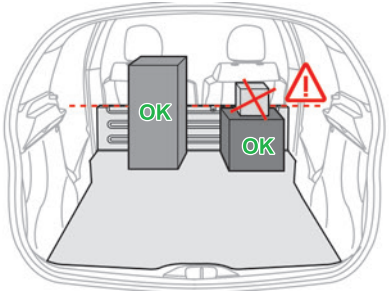
Illuminazione del bagagliaio

Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla sua chiusura.
La durata dell'accensione varia secondo la situazione:
– a contatto interrotto, circa 10 minuti;
– in modalità risparmio energetico, circa 30 secondi;
– a motore avviato, per un tempo illimitato.

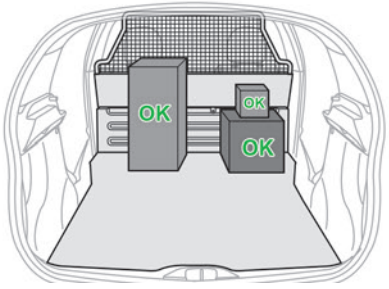
Ripiano posteriore (Van)



Il ripiano posteriore integra il ripiano esistente per nascondere l'interno del veicolo.



! Non appoggiare oggetti sopra la paratia di protezione del carico.



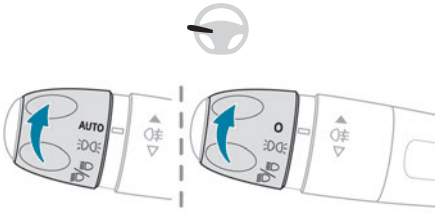
Se il veicolo è equipaggiato di griglia di sicurezza, è possibile appoggiare oggetti sulla paratia di protezione del carico.

i Questa griglia di sicurezza è disponibile come accessorio.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Non appoggiare oggetti duri o pesanti sul ripiano posteriore.
Potrebbero essere sbalzati violentemente in caso di frenata improvvisa o di urto.

Comandi d'illuminazione esterna

Illuminazione principale



AUTO Accensione automatica dei fari/fari diurni

oppure

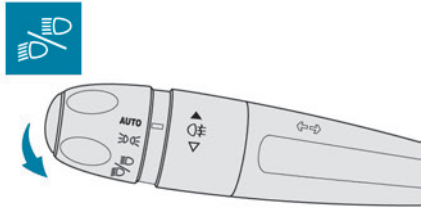
0 Fari spenti (contatto interrotto)/ Fari diurni (motore avviato)

Solo luci di posizione

Fari anabbaglianti o abbaglianti

"Funzione autostrada"
(Secondo il Paese di commercializzazione)
Grazie ai fari con tecnologia "Full LED", la portata dei fari anabbaglianti aumenta automaticamente non appena la velocità del veicolo supera i 110 km/h.

Commutazione dei fari



► Tirare il comando dei fari per alternare fari anabbaglianti e fari abbaglianti.
Nelle modalità con fari spenti o **AUTO**, secondo la versione, e nella modalità luci di posizione, tirare il comando dei fari per accendere direttamente i fari abbaglianti ("lampeggio dei fari").

Display

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma che l'illuminazione selezionata è accesa.

Il malfunzionamento di un faro è segnalato dall'accensione fissa di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Fanalino fendinebbia posteriore.

Funziona solo con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi.

► Ruotare la ghiera in avanti/indietro per accendere e spegnere.
In caso di spegnimento automatico dell'illuminazione (posizione "**AUTO**"), il fendinebbia e le luci di posizione resteranno accesi.

! L'accensione dei fendinebbia è vietata in presenza di cielo sereno o pioggia, sia di giorno che di notte. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. Devono essere utilizzati unicamente in caso di nebbia o nevicata (attenendosi alle normative del Paese).
Non dimenticare di spegnere i fendinebbia quando non sono più necessari.

Spegnimento dei fari all'interruzione del contatto
All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono immediatamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di accensione temporizzata attivata.

Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto

Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera, secondo la versione, in posizione "**0**", fari spenti, o in posizione "**AUTO**", poi sulla posizione scelta.
Se la porta del guidatore è aperta, un segnale acustico temporaneo avverte il conducente che i fari sono accesi.
Si spegneranno automaticamente al termine di un tempo prestabilito, che dipende dallo stato di carica della batteria (attivazione modalità risparmio energetico).

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Non guardare mai il fascio luminoso dei fari a LED da una distanza troppo ravvicinata. Rischio di gravi lesioni agli occhi!

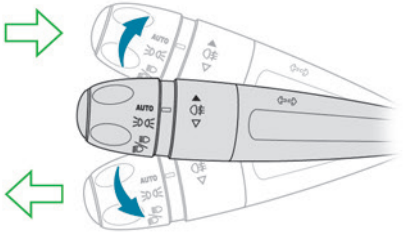
Viaggi all'estero

Veicoli equipaggiati di regolazione manuale dell'altezza dei fari:
Se si prevede di utilizzare il veicolo in un Paese con senso di marcia opposto rispetto a quello del proprio Paese, è necessario regolare i fari anabbaglianti per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Fari diurni/Luci di posizione

Questi fari a LED sulla parte anteriore e posteriore del veicolo si accendono automaticamente all'avviamento del motore.
Svolgono le seguenti funzioni:
– Fari diurni (comando dei fari sulla posizione "**0**" o "**AUTO**" con luce ambiente sufficiente).
– Luci di posizione (comando dei fari sulla posizione "**AUTO**" con luce ambiente scarsa o "Solo luci di posizione" o "Fari anabbaglianti/abbaglianti").

Indicatori di direzione



► Sinistra o destra: Sinistra o destra: premere verso il basso o verso l'alto il comando dei fari superando il punto di resistenza.

Se si tengono accesi gli indicatori di direzione per oltre 20 secondi, il volume del segnale acustico aumenta, se la velocità è superiore a 80 km/h.

Tre lampeggiamenti

► Premere brevemente verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza; gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte.

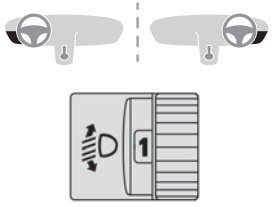
Luci di parcheggio

(Secondo la versione)
Segnalazione laterale del veicolo realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.
► Entro un minuto dall'interruzione del contatto, azionare il comando dei fari verso l'alto o verso il

basso, secondo il lato del traffico (ad es. quando si parcheggia sulla destra, spingere il comando dei fari verso il basso per l'accensione sul lato sinistro).
Questo è confermato da un segnale acustico e dall'accensione della spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti.
► Per spegnere le luci di parcheggio, riposizionare il comando dei fari sulla posizione centrale.

Regolazione dell'altezza dei fari

Regolazione manuale dei fari



Per evitare di abbagliare gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza in funzione del carico del veicolo.

0 **(Regolazione iniziale)**
Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore

1 5 persone
2 5 persone + carico nel bagagliaio
3 Solo guidatore + carico nel bagagliaio
4 5 6 Non utilizzato

Queste informazioni sono fornite a titolo indicativo. Secondo la versione, potrebbero essere richieste le posizioni non utilizzate.

Regolazione automatica dei fari con tecnologia Full LED

Questo sistema regola automaticamente l'altezza dei fari in funzione del carico del veicolo.

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Il sistema provvede a regolare i fari nella posizione più bassa.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Non toccare i fari a LED o con tecnologia Full LED. Rischio di folgorazione!

Accensione automatica dei fari

Quando il comando dei fari è in posizione **"AUTO"** ed il sensore di irraggiamento solare/pioggia rileva un livello di luminosità esterna ridotto, le luci della targa, le luci di posizione e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Si possono accendere anche in caso di rilevamento di pioggia, nello stesso momento dell'attivazione automatica dei tergicristallo.
Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristallo si disattivano, le luci si spengono automaticamente.

Anomalia

In caso di anomalia del sensore di irraggiamento solare/pioggia, i fari del veicolo si accendono e questa spia si illumina sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Non coprire il sensore di irraggiamento solare/pioggia, situato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno; le relative funzioni non potranno più essere controllate.

i In caso di nebbia o di neve, il sensore di irraggiamento solare/pioggia può rilevare una luce sufficiente. Per questo motivo, i fari non si accenderanno automaticamente.

La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi e compromettere il funzionamento del sensore di irraggiamento solare/pioggia.
In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza

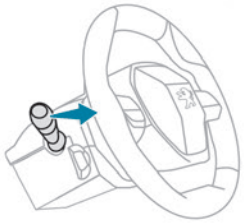
Accensione temporizzata dei fari

Automatico

Con la ghiera del comando dei fari sulla posizione "**AUTO**" e in caso di scarsa luminosità, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente all'interruzione del contatto.

È possibile attivare/disattivare questa funzione e regolare la durata dell'accensione temporizzata dei fari nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Manuale



► A contatto interrotto, tirare il comando dei fari ("lampeggio dei fari") per attivare/disattivare la funzione.
L'accensione temporizzata manuale dei fari si disattiva automaticamente dopo un periodo di tempo.

Illuminazione d'accoglienza

Quando le porte del veicolo sono bloccate, se la luce ambiente è bassa e la funzione "Illuminazione automatica dei fari" è attivata, questo sistema accende automaticamente alcuni fari esterni e alcune luci nell'abitacolo.

È possibile attivare/disattivare questa funzione e regolare la durata dell'illuminazione d'accoglienza nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Faretti dei retrovisori esterni

Questi faretti facilitano l'accesso al veicolo illuminando il suolo vicino alle porte anteriori.

I faretti si accendono automaticamente:
– allo sbloccaggio del veicolo.
– all'apertura di una porta.
– al ricevimento di una richiesta di localizzazione del veicolo inviata dal telecomando.
I faretti si accendono anche con le funzioni di illuminazione d'accoglienza e accensione temporizzata dei fari.
Si spengono automaticamente dopo 30 secondi.

Accensione automatica dei fari - Raccomandazioni generali

I sistemi di illuminazione automatica utilizzano una telecamera di rilevamento, che si trova sulla parte superiore del parabrezza.

Limiti di funzionamento
Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:
– quando le condizioni di visibilità sono scarse (ad es. nevicata, pioggia battente);
– se il parabrezza è sporco, appannato o coperto (ad es. adesivo) davanti alla telecamera;
– se il veicolo si trova di fronte a cartelli altamente riflettenti o a riflettori di una barriera di sicurezza.
Il sistema non è in grado di rilevare:

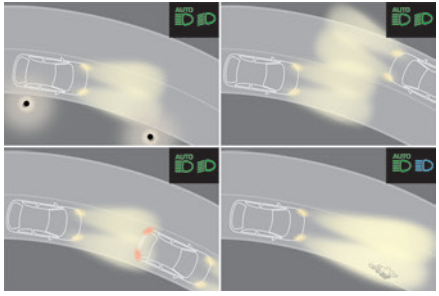
– utenti della strada sprovvisti di un'illuminazione propria, quali i pedoni;
– veicoli con illuminazione nascosta (ad es. che viaggiano dietro una barriera di sicurezza sull'autostrada);
– veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di una pendenza ripida, su strade tortuose o agli incroci.

Manutenzione
Pulire regolarmente il parabrezza, in particolare nella zona situata davanti alla telecamera.
Anche la superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi intorno alla telecamera. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.
Non lasciare accumulare la neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo, in quanto potrebbe coprire la telecamera.

Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni per i sistemi di illuminazione automatica**.

Con la ghiera del comando dei fari nella posizione "**AUTO**" e la funzione attivata sul display touch screen, questo sistema converte automaticamente i fari anabbaglianti in fari abbaglianti e viceversa in funzione delle condizioni di illuminazione e del traffico, utilizzando una telecamera posizionata sulla parte superiore del parabrezza.



Questo sistema è una funzione di assistenza alla guida.
Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, visibilità e traffico e del rispetto del codice della strada.

Il sistema diventa operativo quando il veicolo supera i 25 km/h.
Quando la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, la funzione non è più operativa.

Attivazione/Disattivazione

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/ Veicolo** del display touch screen.
Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

Funzionamento

Se il livello di illuminazione ambiente è molto basso e le condizioni del traffico lo consentono:
– I fari abbaglianti si accendono automaticamente. Queste spie si accendono sul quadro strumenti.
Se il livello di illuminazione ambiente è sufficiente e/o se le condizioni del traffico non permettono l'accensione dei fari abbaglianti:
– I fari anabbaglianti rimangono accesi. Queste spie si accendono sul quadro strumenti.
Questa funzione si disattiva quando si accendono i fendinebbia.
Quando i fendinebbia si spengono, la funzione si riattiva automaticamente.
Questa spia si spegne quando la funzione si disattiva.

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato del fascio dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.

► Per mettere in pausa la funzione, passare manualmente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti.
se le spie "AUTO" e "Fari anabbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari abbaglianti;
se le spie "AUTO" e "Fari abbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari anabbaglianti.
► Per riattivare la funzione, passare nuovamente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti manualmente.

Anomalia

Se si verifica un'anomalia del sistema o della telecamera, questa spia accende sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

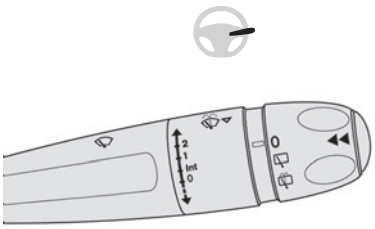
Comandi del tergicristallo

Prima di utilizzare il tergicristallo in condizioni invernali, eliminare eventuale neve, ghiaccio o brina sul parabrezza e attorno ai bracci e alle spazzole del tergicristallo.

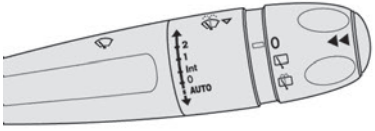
Non mettere in funzione il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole del tergicristallo non siano incollate al parabrezza prima di metterle in funzione.

Dopo aver utilizzato un impianto di lavaggio automatico, si potrebbero percepire temporaneamente rumori anomali o prestazioni scarse del tergicristallo. Non è necessario sostituire le spazzole del tergicristallo.

Senza funzionamento AUTO



Con funzionamento AUTO



Tergicristallo

► Per selezionare la velocità di funzionamento: sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

2	Funzionamento veloce (pioggia battente)
1	Funzionamento normale (pioggia moderata)
Int	Funzionamento a intermittenza (proporzionale alla velocità del veicolo)
0	Spegnimento
↓	Movimento singolo (premere verso il basso e rilasciare)

oppure

AUTO	Funzionamento automatico

Leggere la sezione corrispondente.

Se il contatto è stato interrotto con il tergicristallo attivo, è necessario azionare nuovamente il comando per riattivare il tergicristallo al nuovo inserimento del contatto (se il contatto non è stato interrotto per meno di un minuto).

In posizione **1** o **2**, la frequenza di funzionamento diminuisce automaticamente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 5 km/h.
Quando la velocità del veicolo supera nuovamente i 10 km/h, la frequenza di

funzionamento torna all'impostazione originaria (veloce o normale).

Movimento singolo

► Tirare brevemente il comando.

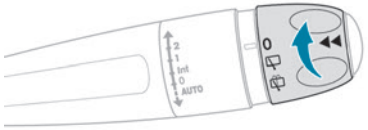
Lavacristallo anteriore

► Tenere tirato il comando del tergicristallo verso di sé.
Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

Con l'aria climatizzata automatica, ogni azione sul comando del lavacristallo provoca la chiusura temporanea dell'ingresso dell'aria, per proteggere l'abitacolo da eventuali odori.

Per non danneggiare le spazzole, non azionare il lavacristallo se il serbatoio del lavacristallo è vuoto.
Azionare il lavacristallo solo se non c'è il rischio che il liquido si geli sul parabrezza inibendo la visibilità. Nel periodo invernale, utilizzare prodotti specifici per "climi molto freddi".
Non rabboccare mai con acqua.

Tergicristallo posteriore



► Ruotare la ghiera per allineare il simbolo desiderato con il riferimento.

Disattivato

Funzionamento intermittente

Tergicristallo con lavacristallo

Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre il tergicristallo è in funzione, il tergilunotto si attiverà automaticamente.

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/ Veicolo** del display touch screen.

In caso di accumulo di neve o ghiaccio oppure se un portabicicletta è montato sul gancio di traino, disattivare il tergilunotto automatico dal menu del display touch screen **Illumin esterna/Veicolo**.

Lavacristallo posteriore

► Ruotare la ghiera al massimo e trattenerla in posizione.

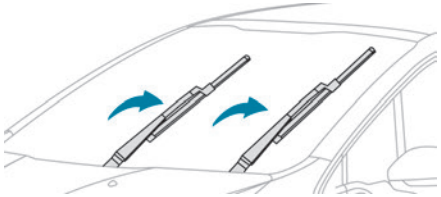
Il lavacristallo e il tergicristallo funzionano finché la ghiera rimane ruotata.
Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

Posizione manutenzione delle spazzole tergicristallo

Questa posizione di manutenzione è utilizzata per pulire o sostituire le spazzole del tergicristallo. Può anche essere utile, in inverno (con ghiaccio, neve), per sollevare le spazzole del tergicristallo dal parabrezza.

Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte del tergicristallo, si consiglia di:
– maneggiarle con cura.
– lavarle regolarmente con acqua insaponata.
– evitare di utilizzare un cartone per trattenerle sul parabrezza.
– sostituirle ai primi segni di usura.

Prima di smontare una spazzola tergicristallo



Azionando il comando del tergicristallo subito dopo l'interruzione del contatto, è possibile posizionare le spazzole del tergicristallo in posizione verticale.

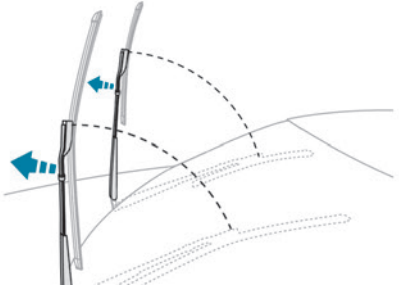
► Procedere con l'operazione desiderata o con la sostituzione delle spazzole.

Dopo aver montato una spazzola del tergicristallo

► Per riportare le spazzole alla posizione iniziale dopo l'azionamento, inserire il contatto e azionare il comando del tergicristallo.

Sostituzione di una spazzola tergicristallo

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole anteriori



► Eseguire queste operazioni di sostituzione delle spazzole dal lato del guidatore.

► Iniziando dalla spazzola più lontana, afferrare ciascun braccio dalla parte rigida e sollevarlo il più possibile.

! Non toccare le spazzole del tergicristallo. Rischio di deformazione irreversibile.
Non staccare le spazzole mentre vengono spostate. Rischio di danni al parabrezza!

► Pulire il parabrezza utilizzando il liquido lavacristallo.

i Non applicare prodotti idrorepellenti tipo "Rain X".

► Sganciare la spazzola consumata più vicina e rimuoverla.

► Installare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.

► Ripetere la procedura per l'altra spazzola.

► Iniziando dalla spazzola più vicina, afferrare nuovamente ciascun braccio dalla parte rigida, poi accompagnarlo con cautela verso il parabrezza.

Smontaggio/rimontaggio delle spazzole posteriori

► Afferrare il braccio dalla parte rigida e sollevarlo nella posizione di arresto.

► Pulire il lunotto posteriore utilizzando il liquido lavacristalli.

► Sganciare la spazzola consumata e rimuoverla.

► Montare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.

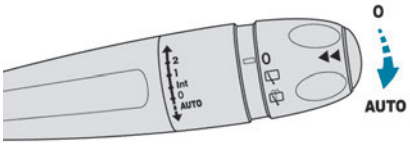
► Afferrare nuovamente il braccio dalla parte rigida, poi abbassarlo con cautela guidandolo verso il lunotto.

Funzionamento automatico del tergicristallo

Nella modalità **AUTO**, i tergicristallo funzionano automaticamente e si adattano all'intensità della pioggia.
Il rilevamento avviene tramite un sensore di pioggia/irraggiamento solare ubicato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno.

! Evitare di coprire il sensore di pioggia/luminosità.
In caso di lavaggio in un impianto automatico, disattivare i tergicristalli automatici e disinserire il contatto.
In inverno, attendere lo sbrinamento completo del parabrezza prima di azionare i tergicristalli automatici.

Attivazione



► Dare un impulso breve verso il basso al comando.
Un movimento completo del tergicristallo conferma che la richiesta è stata accettata.
AUTO Questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio.

Spegnimento

► Dare al comando un nuovo impulso breve verso il basso o posizionarlo su un'altra posizione (**Int**, **1** o **2**).
AUTO Questa spia si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio.

Se il contatto è stato interrotto per oltre un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico del tergicristallo spingendo il comando verso il basso.

Anomalia

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funziona in modo intermittente.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Raccomandazioni generali relative alla sicurezza

! Non rimuovere le etichette posizionate in più punti del veicolo. Esse contengono avvertenze di sicurezza e informazioni d'identificazione del veicolo.

! Per qualsiasi intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che abbia le informazioni tecniche, le competenze e l'attrezzatura necessarie, di cui solo la Rete PEUGEOT dispone.

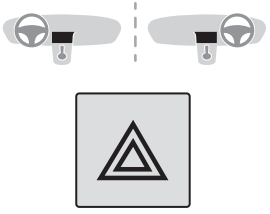
! A seconda della legislazione in vigore nel proprio Paese, alcuni equipaggiamenti di sicurezza possono risultare obbligatori: gilet di sicurezza, triangoli di presegnalazione, etilometri, lampadine e fusibili di ricambio, estintore, kit di pronto soccorso, fasce di protezione nella parte posteriore del veicolo, ecc.

! **Installazione di accessori elettrici:**
– L'installazione di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT potrebbe provocare un consumo eccessivo di corrente e guasti e anomalie ai sistemi elettrici del veicolo. Per informazioni sulla gamma di accessori omologati, rivolgersi alla Rete PEUGEOT.
– Per ragioni di sicurezza, l'accesso alla presa di diagnostica utilizzata per i sistemi elettronici che equipaggiano il veicolo è strettamente riservato alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato che disponga degli attrezzi adatti (rischio di anomalie dei sistemi elettronici del veicolo che può provocare guasti o incidenti gravi). La responsabilità non ricadrà sul Costruttore in caso di mancato rispetto di questa raccomandazione.
– Qualsiasi modifica o adattamento non previsto né autorizzato da PEUGEOT, o eseguito senza rispettare le prescrizioni definite del Costruttore, comporterà la sospensione della garanzia commerciale.

! **Installazione di trasmettitori optional per radiocomunicazioni**
Prima di installare un trasmettitore per radiocomunicazioni con antenna esterna, è necessario rivolgersi alla Rete PEUGEOT per conoscere le caratteristiche dei trasmettitori (frequenza, potenza massima, posizione dell'antenna, requisiti specifici d'installazione) che possono essere montati, nel rispetto della Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica dei veicoli a motore (2004/104/CE).

i **Dichiarazioni di conformità delle apparecchiature radioelettriche**
I certificati sono disponibili sul sito Web all'indirizzo sito Web della Marca: http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Segnale d'emergenza



► Quando si preme questo pulsante rosso, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano.
Possono funzionare anche a contatto interrotto.

Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della velocità di decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.
Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.
Può essere disattivato premendo il pulsante.

Avvisatore acustico

► Premere la parte centrale del volante.

Avvisatore acustico pedoni (Elettrico)

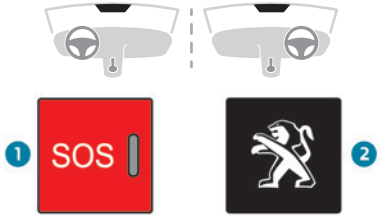
Questo sistema avvisa i pedoni che i veicolo è in avvicinamento.
L'avvisatore acustico pedoni si attiva una volta che il veicolo è in movimento e ad una velocità fino a 30 km/h, in avanti o in retromarcia.
Questa funzione non può essere disattivata.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Chiamata d'emergenza o d'assistenza



1. eCall (SOS)
2. ASSISTENZA

eCall (SOS)

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato di sistema eCall (SOS) di serie o in opzione.
Il sistema eCall (SOS) fornisce accesso diretto ai servizi di emergenza ed è integrato direttamente nel veicolo.
In funzione del Paese di commercializzazione, il sistema eCall (SOS) corrisponde ai sistemi PE112, ERAGLONASS, 999, ecc.

Il sistema eCall (SOS) è attivato per impostazione predefinita.
► In caso d'emergenza, premere il pulsante **1** per più di 2 secondi.
L'accensione di una spia e un messaggio vocale confermano che la chiamata ai servizi di emergenza è stata effettuata*.
Il sistema eCall (SOS) individua immediatamente il veicolo e mette l'utilizzatore in contatto con i servizi di emergenza necessari**.
► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.
La spia lampeggia durante l'invio dei dati del veicolo e rimane accesa quando viene stabilita la comunicazione.

In caso di urto rilevato dalla centralina airbag, indipendentemente dall'attivazione degli airbag, viene effettuata automaticamente una chiamata d'emergenza.

Questo sistema è un servizio pubblico gratuito.

Funzionamento del sistema

– All'inserimento del contatto, la spia si accende in rosso, poi verde e poi si spegne: il sistema funziona correttamente.

* In conformità con le condizioni generali di utilizzo del servizio, messo a disposizione dalla Rete e soggetto a limitazioni tecnologiche e tecniche.
** In funzione della copertura geografica dei sistemi "eCall (SOS)" e "ASSISTENZA ".
L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

– La spia è rossa lampeggiante: sostituire la batteria d'emergenza.
– La spia è rossa fissa: anomalia del sistema. I servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare.
– Se la spia non si accende all'inserimento del contatto, anche in questo caso si tratta di un'anomalia del sistema.
Se il problema persiste, rivolgersi ad un riparatore qualificato quanto prima possibile.

Un'anomalia del sistema non impedisce di guidare il veicolo.

Trattamento dei dati
Il trattamento dei dati personali tramite la funzione eCall (SOS) avviene in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali stabilite dal Regolamento 2016/679 (General Data Protection Regulation - GDPR) e dalla Direttiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo e ha come scopo, in particolare, la salvaguardia degli interessi vitali delle persone interessate, in accordo con l'Articolo 6(1)d) del GDPR.
Il trattamento dei dati personali è strettamente limitato alla gestione della funzione eCall (SOS) utilizzata con il numero di chiamata d'emergenza europeo unico "112".

La funzione eCall (SOS) può raccogliere ed elaborare solo i dati seguenti relativi al veicolo: numero di identificazione del veicolo, tipo di veicolo (veicolo per il trasporto di passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante o di alimentazione, le ultime tre posizioni e la direzione seguita, il numero di passeggeri e un file log con data e ora dell'attivazione automatica del sistema e del relativo timestamp.
I destinatari dei dati trattati sono i centri di gestione delle chiamate di emergenza designati dalle autorità nazionali competenti in cui si trovano, allo scopo di ricevere in priorità e gestire le chiamate al numero d'emergenza "112".

Conservazione dei dati
I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata. Il sistema non è tracciabile e non viene monitorato costantemente in modalità di funzionamento normale.
I dati nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e regolarmente. Vengono memorizzate solo le tre posizioni più recenti, necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Quando viene effettuata una chiamata d'emergenza, il log dei dati viene memorizzato per non più di 13 ore.

Accesso ai dati
Si dispone del diritto di accesso ai dati ed è possibile richiedere, se necessario, la rettifica, la cancellazione o la restrizione dell'elaborazione dei dati personali il cui trattamento non è conforme alle disposizioni contenute nel GDPR. Le terze parti a cui i dati sono stati comunicati devono essere avvisate delle eventuali rettifiche, cancellazioni o restrizioni eseguite conformemente al GDPR, a meno che questo si dimostri impossibile o comporti un impegno sproporzionato.
Si dispone inoltre del diritto di presentare un reclamo alla rispettiva autorità di supervisione della protezione dei dati.
Per rivendicare i diritti suindicati, è possibile contattarci tramite e-mail all'indirizzo: privacyrights@stellantis.com.
Per ulteriori informazioni relative ai nostri dettagli di contatto, leggere la nostra Informativa sulla privacy e sui cookie nel sito Web della marca.

ASSISTENZA

► In caso di panne del veicolo, tenere premuto il pulsante **2** per oltre 2 secondi per richiedere assistenza (conferma mediante messaggio vocale)*).
► Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.

La modalità Privacy consente di gestire il livello di condivisione (dati e/o posizione) tra il veicolo e PEUGEOT.
Può essere configurata nel menu **Regolazioni** del display touch screen.
Per impostazione predefinita (secondo l'equipaggiamento), è possibile disattivare/riattivare la geolocalizzazione premendo simultaneamente i due pulsanti e poi il pulsante "ASSISTENZA " per confermare.

Se il veicolo non è stato acquistato presso la Rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi telematici di cui beneficia il Cliente, il Costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

Se è stata sottoscritta l'offerta Peugeot Connect Packs con Pacchetto SOS e Assistenza inclusi, sono disponibili servizi aggiuntivi nel proprio spazio personale, attraverso il sito Internet del proprio Paese.
Per informazioni sul Pacchetto SOS e Assistenza, consultare le condizioni generali di questi servizi.

Programma elettronico di stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) include i seguenti sistemi:
– Antibloccaggio delle ruote (ABS) e Ripartitore elettronico di frenata (REF).
– Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA).
– Antipattinamento delle ruote (ASR).
– Controllo dinamico della stabilità (CDS).
– Controllo di stabilità del rimorchio (TSA).

Antibloccaggio delle ruote (ABS)/Ripartitore elettronico di frenata

Questi sistemi migliorano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e forniscono un maggior controllo nelle curve, in particolare su strade dissestate e sdrucciolevoli.
L'ABS impedisce il blocco delle ruote in caso di frenata d'emergenza.
Il Ripartitore elettronico di frenata gestisce la pressione totale della frenata su ogni singola ruota.
► In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione il pedale senza rilasciarlo.

Il normale funzionamento del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni del pedale del freno.

L'accensione fissa di questa spia segnala un malfunzionamento del sistema ABS.
Il veicolo conserva le capacità di frenata normali.
Guidare con prudenza e a velocità moderata.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

L'accensione di questa spia, insieme alle spie **STOP** e ABS, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, indica l'anomalia del Ripartitore elettronico di frenata.

* Secondo la copertura geografica dei sistemi "eCall (SOS)" e "ASSISTENZA " e la lingua nazionale ufficiale selezionata dal proprietario del veicolo. L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

È necessario fermare il veicolo.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

! In caso di sostituzione delle ruote (pneumatici e cerchi), accertarsi che siano omologate per il veicolo.

! **Dopo un urto**
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Antipattinamento delle ruote (ASR)/Controllo dinamico di stabilità (CDS)

La regolazione antipattinamento (o controllo della trazione) consente di ottimizzare la trazione sfruttando il freno motore e azionando i freni sulle ruote motrici, per evitare il pattinamento di una o più ruote. Inoltre, migliora la stabilità direzionale del veicolo.
In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella desiderata dal guidatore, il sistema di controllo dinamico della stabilità aziona automaticamente il freno motore e i freni su una o più ruote, per riportare il veicolo sul percorso desiderato, nei limiti delle leggi fisiche.
Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore.

Questi sistemi si attivano in caso di problemi di aderenza o di traiettoria (confermato da questa spia lampeggiante sul quadro strumenti).

Disattivazione/Riattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento di un veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno instabile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema ASR per far slittare liberamente le ruote e aumentare l'aderenza.
Non appena le condizioni di aderenza lo consentono, riattivare il sistema.

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/ Veicolo** del display touch screen.

La disattivazione è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti e dalla visualizzazione di un messaggio.
Il sistema ASR si riattiva automaticamente a ogni inserimento del contatto o a partire da 50 km/h.
La riattivazione al di sotto dei 50 km/h avviene manualmente.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! **ASR/CDS**
Questi sistemi migliorano la sicurezza in condizioni di guida normale, ma non devono incitare il guidatore ad assumere rischi o a guidare a velocità elevate.
Quando le condizioni di aderenza diminuiscono (pioggia, neve, ghiaccio), i rischi di perdita di aderenza aumentano. È quindi indispensabile, per la propria sicurezza, mantenere questi sistemi attivati in tutte le condizioni, particolarmente se sono difficili.
Il funzionamento corretto di questi sistemi dipende dal rispetto delle raccomandazioni del Costruttore relativamente a ruote (pneumatici e cerchi), componenti elettronici e dell'impianto frenante e delle procedure di montaggio e di riparazione adottate dalla Rete PEUGEOT.
Per garantire che questi sistemi rimangano efficienti in condizioni invernali, si raccomanda l'utilizzo di pneumatici invernali o per tutte le stagioni. Tutte e quattro le ruote

devono essere equipaggiate con pneumatici omologati per il proprio veicolo.
Tutte le specifiche dei pneumatici sono elencate sull'etichetta del pneumatico o della vernice. Per ulteriori informazioni sugli **elementi di identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Controllo della stabilità del rimorchio (TSM)

In caso di traino, questo sistema riduce il rischio di sbandata del veicolo o del rimorchio.

Funzionamento

Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento del contatto.
Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve funzionare perfettamente.
La velocità del veicolo deve essere compresa tra 60 e 160 km/h.

Se il sistema rileva che il rimorchio sta sbandando, applica il freno per stabilizzarlo e riduce la potenza del motore, se necessario, per rallentare il veicolo (indicato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti e dall'accensione dei fanalini di stop).
Per ulteriori informazioni sulle masse e sui carichi trainabili, consultare la sezione **Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili** o la carta di circolazione del veicolo.

Per garantire una guida sicura in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico.
Per continuare a trainare un rimorchio, ridurre la velocità e guidare con prudenza.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio offre una funzionalità di sicurezza aggiuntiva in condizioni di guida normali, quando si seguono le raccomandazioni per l'utilizzo dei rimorchi e le norme in vigore nel proprio Paese. Non deve incoraggiare il guidatore ad assumersi rischi aggiuntivi, ad esempio utilizzare un rimorchio in condizioni operative non idonee (ad es. carico eccessivo, peso sulla sfera del gancio traino eccessivo, pneumatici usurati o sgonfi, sistema di frenata difettoso) oppure a guidare a una velocità eccessiva.
In alcuni casi, il sistema può non rilevare le sbandate del rimorchio, in particolare con un rimorchio leggero.
In caso di guida su strada scivolosa o dissestata, il sistema potrebbe non riuscire ad impedire una brusca oscillazione del rimorchio.

Cinture di sicurezza

Avvolgitore
Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un avvolgitore che permette di regolare automaticamente la lunghezza della cinghia alla corporatura dell'utilizzatore. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.
Gli avvolgitori sono equipaggiati di un dispositivo che blocca automaticamente la cinghia in caso di urto, di frenata d'emergenza o di ribaltamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola, per riavvolgerla leggermente.
Pretensionatore pirotecnico
Questo sistema migliora la sicurezza in caso di urto frontale o laterale.
Secondo l'entità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive a contatto inserito.
Sistema limitatore di sforzo
Questo sistema attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone la protezione.

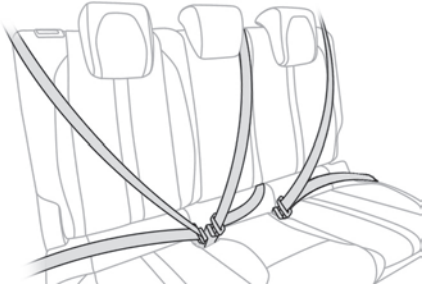
In caso di urto

In funzione del tipo e della gravità dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dall'attivazione degli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
In ogni caso, la spia dell'airbag si accende.
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire la cintura di sicurezza, dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza anteriori sono equipaggiate di sistema di pretensionamento pirotecnico e, secondo la versione, di limitatore di sforzo.

Cinture di sicurezza posteriori



Ogni sedile posteriore è dotato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore.
I sedili laterali sono equipaggiati, secondo la versione, di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.

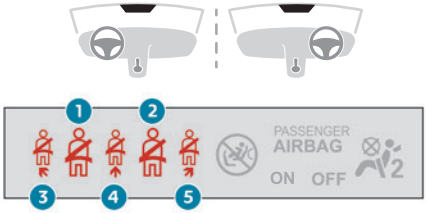
Bloccaggio

► Tirare la cinghia ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
► Verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente tirando la cinghia.

Sbloccaggio

► Premere il pulsante rosso della fibbia.
► Accompagnare l'avvolgimento della cintura.

Allarmi cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate



1. Spia della cintura di sicurezza anteriore sinistra
2. Spia della cintura di sicurezza anteriore destra
3. Spia della cintura di sicurezza posteriore sinistra
4. Spia della cintura di sicurezza posteriore centrale
5. Spia della cintura di sicurezza posteriore destra

Non allacciata sui sedili anteriori

All'inserimento del contatto, la spia e i gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza.
A velocità superiori a 20 km/h, queste spie di allarme lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico d'intensità crescente per circa due minuti. Dopo due minuti, queste spie di

allarme rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza anteriori.

Non allacciata sui sedili posteriori

All'inserimento del contatto e con il motore in funzione o il veicolo in movimento ad una velocità inferiore a 20 km/h, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono per circa 1 minuto, se una o più cinture di sicurezza dei sedili posteriori non sono allacciate.

Volutamente sganciata

Dopo l'inserimento del contatto, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o uno dei passeggeri sganciano la propria cintura di sicurezza.
A velocità superiori a 20 km/h, queste spie di allarme lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico per circa due minuti. Dopo questo periodo di tempo, queste spie di allarme rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza.

Consigli

! Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.
A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi.

Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente.
Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi estranei (ad es. una moneta) prima di allacciarle.
Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente.
Se si ribalta o si sposta un sedile o la panchetta posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

! **Aggancio delle cinture di sicurezza**
La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.
La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.
Sul lato anteriore, la regolazione della posizione della cintura di sicurezza potrebbe richiedere la regolazione dell'altezza del sedile.
Per essere efficace, una cintura di sicurezza:
– deve essere tesa il più vicino possibile al corpo.
– deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli.
– deve essere utilizzata per proteggere una sola persona.
– non deve essere tagliuzzata né sfilacciata.
– non deve essere cambiata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

! **Raccomandazioni per i bambini**
Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto.
Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente.
Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.
Per ulteriori informazioni sui **Seggiolini per bambini**, consultare la sezione corrispondente.

! **Manutenzione**
In conformità alle disposizioni di sicurezza in vigore, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e delle attrezzature adatte, che la Rete PEUGEOT è in grado di fornire.
Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate.
Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti venduto presso la Rete PEUGEOT.

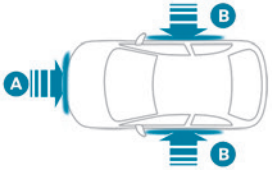
Airbag

Informazioni generali

Questo sistema è progettato per migliorare la sicurezza dei passeggeri dei sedili anteriori e di quelli posteriori laterali in caso di urto violento.
Gli airbag integrano l'azione delle cinture di sicurezza equipaggiate di limitatore di sforzo.
In caso di collisione, i sensori elettronici registrano e analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'impatto:
– In caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo; subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita degli occupanti.
– In caso di impatto di lieve entità, di impatto posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag potrebbero non gonfiarsi; in queste situazioni, solo la cintura di sicurezza aiuta a proteggersi.
La gravità dell'urto dipende dalla natura dell'ostacolo e dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto.

! Gli airbag non si gonfiano se il contatto non è inserito.
Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

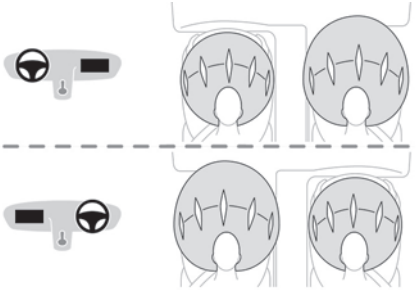
Zone di rilevazione d'urto



A. Zona di impatto frontale
B. Zona di impatto laterale

i L'attivazione di uno o più airbag comporta il rilascio di una piccola quantità di fumo e produce un rumore dovuto alla detonazione della carica pirotecnica incorporata nel sistema.
Il fumo non è nocivo, ma può risultare irritante per gli occhi.
La detonazione causata dall'attivazione di uno o di tutti gli airbag potrebbe provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

Airbag anteriori



Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento, limitando i rischi di lesioni alla testa e al torace.
L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; l'airbag anteriore lato passeggero, nel cruscotto sopra il cassettino portaoggetti.

Attivazione

Si attivano, eccetto per l'airbag anteriore lato passeggero, se è disattivato*, in caso di urto anteriore violento applicato a tutta o a una parte della zona di impatto anteriore **A**.
L'airbag anteriore si gonfia tra il torace e la testa del passeggero anteriore del veicolo e il volante, sul lato guidatore, e il cruscotto, sul lato passeggero, per ammortizzare il suo movimento in avanti.

* Per ulteriori informazioni sulla disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero, consultare la sezione corrispondente.

Airbag laterali

Questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto laterale violento, limitando il rischio di lesioni al torace, tra i fianchi e alla spalla.
Ogni airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

Attivazione

Gli airbag laterali si attivano su un lato in caso di urto laterale violento applicato a tutta o una parte della zona di impatto laterale **B**.
L'airbag laterale si interpone tra il torace dell'occupante del veicolo e il pannello della porta corrispondente.

Airbag a tendina

Questo sistema contribuisce ad aumentare la protezione del guidatore e dei passeggeri (tranne il passeggero posteriore centrale) in caso di urto laterale violento, per limitare il rischio di lesioni al lato della testa.
Ogni airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Vengono attivati simultaneamente al corrispondente airbag laterale in caso di forte impatto laterale su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**.

Gli airbag a tendina si gonfiano interponendosi tra il passeggero anteriore o posteriore ed i rispettivi vetri.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far verificare il sistema.
Gli airbag potrebbero non essere azionati in caso di urto violento.

! In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di ribaltamento del veicolo, gli airbag potrebbero non attivarsi.
In caso di urto posteriore o frontale, nessun airbag laterale si attiva.

Consigli

! **Per garantire la massima efficacia degli airbag, rispettare le seguenti raccomandazioni di sicurezza.**
Adottare una posizione di seduta normale e dritta.
Allacciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.
Non collocare oggetti tra l'occupante e gli airbag (ad es. bambini, animali, oggetti), non fissare o appendere oggetti vicino agli airbag o nella loro traiettoria, poiché questo potrebbe causare lesioni in caso di attivazione.

Non modificare mai la definizione d'origine del veicolo, in particolare nella zona direttamente adiacente agli airbag.
Anche rispettando tutte le precauzioni precedenti, non sono esclusi rischi di lesioni o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione di un airbag.
L'airbag si gonfia quasi istantaneamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia con la stessa velocità, emettendo gas caldo attraverso apposite aperture.
Dopo un incidente o il furto del veicolo, far controllare i sistemi degli airbag.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

! **Airbag frontali**
Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o lesioni causate da sigarette.
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.
Non fissare o incollare oggetti né sul volante né sul cruscotto, ciò potrebbe provocare delle ferite in caso di attivazione degli airbag.

Airbag laterali
Utilizzare solo coprisedili omologati compatibili con l'attivazione di questi airbag.
Per conoscere la gamma di coprisedili adatti al veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT.
Non appendere o fissare oggetti sugli schienali dei sedili (ad esempio abiti), per evitare lesioni alle braccia o al torace in caso di attivazione dell'airbag.
Non sedersi con il busto più vicino del necessario alla porta.
I pannelli delle porte anteriori del veicolo sono dotati di sensori d'urto laterali.
Una porta danneggiata o qualsiasi intervento non autorizzato o non eseguito correttamente (modifica o riparazione) alle porte anteriori o sul loro rivestimento interno potrebbe compromettere il funzionamento di questi sensori. Rischio di anomalia degli airbag laterali!
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

Airbag a tendina
Non fissare o appendere alcun oggetto al tetto, per evitare lesioni alla testa in caso di attivazione dell'airbag a tendina.
Non rimuovere le maniglie di sostegno installate sul tetto, poiché contribuiscono a fissare gli airbag a tendina.

Seggiolini per bambini

La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:
– In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a 1,5 metri devono viaggiare su seggiolini per bambini omologati adatti al loro peso**, da installare su sedili dotati di cinture di sicurezza o di fissaggi ISOFIX.
– **Statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo.**
– **I bambini di peso inferiore a 9 kg devono essere trasportati esclusivamente su seggiolini di tipo "spalle verso la strada", sia sui sedili anteriori che posteriori del veicolo.**

Si consiglia di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo:
– "**spalle verso la strada**" fino ai 3 anni di età,
– "**viso verso la strada**" oltre i 3 anni di età.

Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata e tesa correttamente.
Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben a contatto con il pianale.

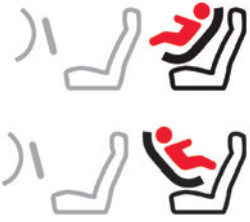
Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto.
Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto il seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.
Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o la cinghia del seggiolino per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattenga saldamente al sedile del veicolo.
Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.
Rimuovere l'appoggiatesta, prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero.
Conservare o fissare l'appoggiatesta correttamente, per evitare che in caso di frenata brusca possa colpire qualcuno all'interno del veicolo. Dopo aver rimosso il seggiolino, riposizionare l'appoggiatesta del sedile.

Collocazione di un rialzo
La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino, senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.
Utilizzare un rialzo con schienale, equipaggiato di una guida per cintura di sicurezza a livello della spalla.

Protezioni supplementari
Per impedire l'apertura fortuita delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".
Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo.
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare tendine parasole laterali ai vetri posteriori.
Per una maggiore sicurezza, non lasciare:
– Un bambino da solo e non sorvegliato all'interno del veicolo.
– Un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi.
– Le chiavi a portata di mano di bambini all'interno del veicolo.

Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

Viso verso la strada o schienale verso la strada



► Spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino con viso verso la strada o con schienale verso la strada non tocchino il sedile anteriore del veicolo.
► Verificare che lo schienale del seggiolino per bambini con viso verso la strada sia quanto più vicino allo schienale del sedile posteriore del veicolo, possibilmente a contatto con lo stesso.

Sedile posteriore centrale

Un seggiolino per bambini con asta di sostegno non deve mai essere collocato sul **sedile del passeggero posteriore centrale**.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore

► Regolare il sedile del passeggero anteriore nella **posizione longitudinale più alta** e **più arretrata**, **con lo schienale diritto**.

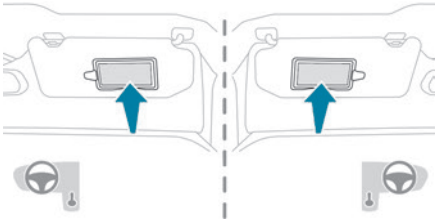
"Viso verso la strada"

È necessario lasciare l'airbag anteriore lato passeggero attivato.

"Spalle verso la strada"

! Prima di installare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada", disattivare l'airbag anteriore lato passeggero. Altrimenti, **il bambino rischia lesioni gravi o mortali in caso di attivazione dell'airbag**.

Etichetta di avvertenza - Airbag anteriore lato passeggero



È necessario rispettare le istruzioni seguenti, come indicato sull'etichetta di avvertenza apposta su entrambi i lati della visiera parasole del passeggero:

NON installare MAI un seggiolino per bambini in senso contrario a quello di marcia su un sedile equipaggiato di AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Airbag passeggero disattivato

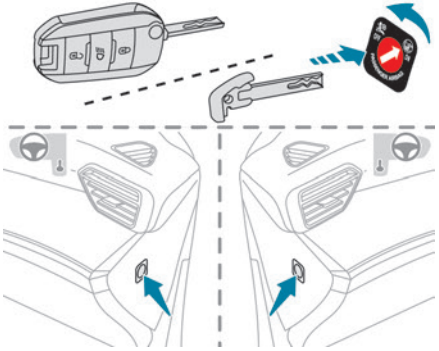
! Per assicurare la sicurezza dei bambini, l'airbag anteriore lato passeggero DEVE essere disattivato quando si installa un seggiolino per bambini in posizione "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore. In caso contrario, il bambino rischia lesioni gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

! Veicoli non equipaggiati di comando di disattivazione/riattivazione

L'installazione di un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore è severamente vietata. Rischio di morte o lesioni gravi in caso di apertura dell'airbag!

Disattivazione/Riattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Per i veicoli che ne sono provvisti, l'interruttore si trova sul lato del cruscotto.



A contatto interrotto:

► Per disattivare l'airbag, posizionare la chiave su "**OFF**".
► Per riattivarlo, posizionare la chiave su "**ON**".
A contatto inserito:
Questa spia si accende fissa per segnalare la disattivazione.
Oppure
Questa spia si accende per circa 1 minuto per segnalare l'attivazione.

Seggiolini raccomandati

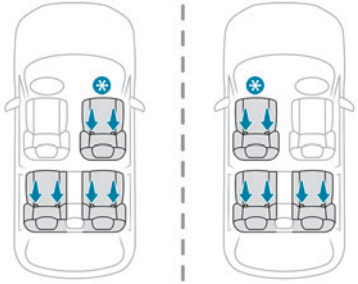
Gamma di seggiolini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**.

Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg
L1 "RÖMER Baby-Safe" Si colloca in posizione spalle verso la strada.

Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg
L5 "RÖMER KIDFIX 2R" Possono essere fissati sugli ancoraggi ISOFIX del veicolo. Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

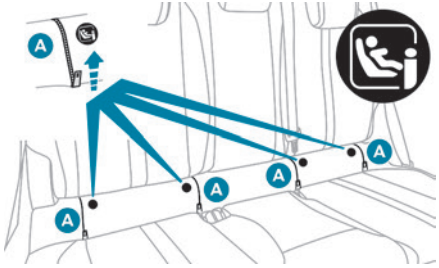
Fissaggi "ISOFIX"

I sedili illustrati di seguito sono equipaggiati di fissaggi ISOFIX regolamentari:

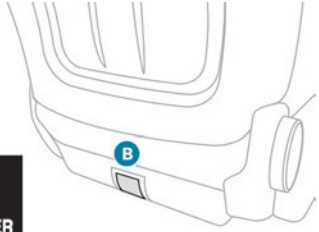


* Secondo la versione.
I fissaggi includono tre anelli per ogni sedile, indicati da un'etichetta:

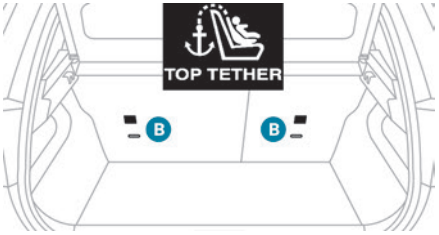
– Due anelli **A**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo.



I 2 dispositivi di bloccaggio dei **seggiolini per bambini ISOFIX** sono fissati ad essi.
– Una ghiera **B**, situata dietro il sedile, chiamata **TOP TETHER**, per il fissaggio di seggiolini equipaggiati di cinghia alta.



Sedile anteriore



Sedili posteriori

Questo sistema impedisce al seggiolino di spostarsi in avanti in caso di urto frontale.
Il sistema di fissaggio ISOFIX garantisce un montaggio rapido, affidabile e sicuro del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.
Per fissare il seggiolino al **TOP TETHER**:

► Rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini su questo sedile (ricollocarlo dopo aver rimosso il seggiolino).

► Far passare la cinghia del seggiolino dietro allo schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta.

► Fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**.

► Tendere la cinghia alta.

i Se si installa un seggiolino per bambini ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.

! Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto. Rispettare rigorosamente i consigli per il montaggio indicati nelle istruzioni fornite con il seggiolino per bambini.

i Per informazioni sull'installazione dei seggiolini ISOFIX nel veicolo, fare riferimento alla tabella riassuntiva.

Seggiolini ISOFIX raccomandati

i Per ulteriori istruzioni sul montaggio e sullo smontaggio del seggiolino per bambini, consultare le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

"RÖMER Baby-Safe e relativa base ISOFIX" (categoria di dimensioni: **E**)
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg
Si installa in posizione "spalle verso la strada" mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**. La base prevede un'asta di supporto, regolabile in altezza, che si appoggia al pianale del veicolo. Questo seggiolino può essere fissato anche con una cintura di sicurezza. In questo caso, solo la scocca sarà utilizzata e agganciata al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (categoria di dimensioni: **B1**)
Gruppo 1: da 9 kg a 18 kg

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (categoria di dimensioni: **B1**)
Gruppo 1: da 9 kg a 18 kg
Adatto solo per l'installazione "viso verso la strada". Si aggancia agli anelli **A** e all'anello **B**, chiamato TOP TETHER, con una cinghia alta. Tre posizioni d'inclinazione della scocca: posizione seduta, reclinata e sdraiata. Questo seggiolino può essere utilizzato anche su sedili non equipaggiati di ancoraggi ISOFIX. In questo caso, è obbligatoriamente agganciato al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti. Regolare il sedile anteriore del veicolo in modo che i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

Seggiolini i-Size per bambini

I seggiolini i-Size per bambini dispongono di due dispositivi di bloccaggio ancorati ai due anelli **A**.
Questi seggiolini i-Size dispongono anche:
– di una cinghia alta che si aggancia all'anello **B**;
– o di un'asta di supporto che si appoggia al pianale del veicolo, compatibile con il sedile omologato per posizione i-Size.
Il loro ruolo è di impedire che il seggiolino per bambini si sposti in avanti in caso di urto.
Per ulteriori informazioni sui **fissaggi ISOFIX**, consultare la sezione corrispondente.

Installazione di seggiolini ISOFIX e i-Size universali per bambini

In conformità con la normativa europea, questa tabella indica le opzioni per l'installazione dei seggiolini per bambini fissati con l'utilizzo della cintura di sicurezza e approvati universalmente **(a)**, nonché dei seggiolini **ISOFIX** e **i-Size** di dimensioni maggiori, sui sedili equipaggiati di punti di ancoraggio **ISOFIX** all'interno del veicolo.

	Numero sedili					
	Sedili anteriori (i)			**Sedili posteriori (i)**		
	1	**3**		**4**	**5**	**6**
	3	**1**		**4**	**5**	**6**
Airbag anteriore lato passeggero		Disattivato "OFF" **(b)**	Attivato "ON" **(c)**			
Posizione compatibile con un seggiolino **universale(a)**	no	sì **(d) (f) (k)**	sì **(d) (f) (l)**	sì	sì **(e)**	sì
Posizione compatibile con un seggiolino **i-Size**	no	sì **(m)**/no **(n)**		sì	no	sì
Sedile equipaggiato di gancio **TOP TETHER**	no	sì **(m)**/no **(n)**		sì	no	sì
Seggiolino per bambini di tipo "**Culla portatile**"	no	no		no	no	no
Seggiolino per bambini **ISOFIX** "spalle verso la strada"	no	R3 **(m)**/no **(n)**	no	R3 **(g) (h)**	no	R3 **(g) (h)**
Seggiolino per bambini **ISOFIX** "viso verso la strada"	no	F3 **(m)**/no **(n)**		F3	no	F3
Seggiolino per bambini con rialzo	no	B2 **(m)**/no **(n)**		B3	no	B3 **(j)**

Regole:
– Una posizione compatibile con lo standard **i-Size** è compatibile anche con **R1**, **R2** ed **F2X**, **F2**, **B2**.
– Una posizione compatibile con lo standard **R3** è compatibile anche con **R1** ed **R2**.
– Una posizione compatibile con lo standard **F3** è compatibile anche con **F2X** ed **F2**.
– Una posizione compatibile con lo standard **B3** è compatibile anche con **B2**.

(a) Seggiolino universale: seggiolino per bambini che può essere installato in tutti i veicoli utilizzando la cintura di sicurezza.

(b) Per installare un seggiolino per bambini "**spalle verso la strada**" su questo sedile, è necessario disattivare l'airbag anteriore lato passeggero ("**OFF**").

(c) Se l'airbag anteriore lato passeggero è attivato ("**ON**"), su questo sedile è consentita l'installazione unicamente di un seggiolino per bambini "**viso verso la strada**".

(d) Per un sedile con regolazione dell'altezza, regolare il sedile nella posizione più alta e spostarlo completamente indietro.

(e) Non installare mai un seggiolino per bambini con asta di supporto sul sedile posteriore centrale.

(f) Per un sedile senza regolazione dell'altezza, lo schienale deve essere in posizione verticale.

(g) Regolare il sedile del guidatore nella posizione più alta.

(h) Regolare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più avanzata.

(i) Secondo la versione, consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese prima di installare un seggiolino per bambini su questo sedile.

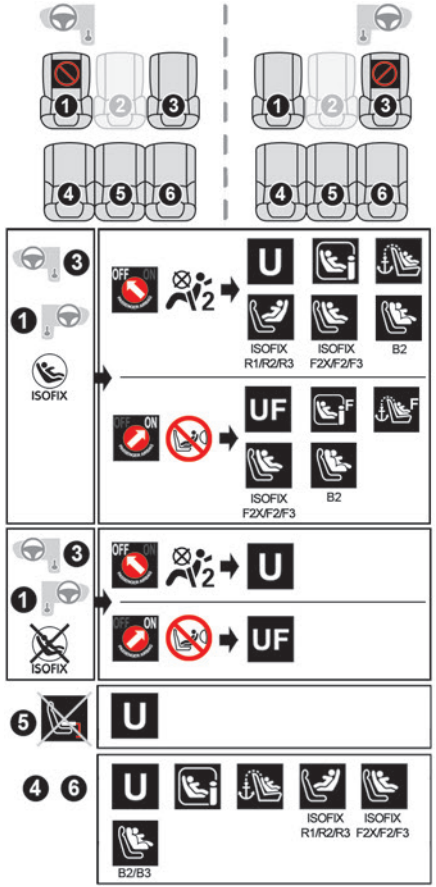
(j) Non ripiegare lo schienale.

(k) Per un seggiolino per bambini universale di tipo "**spalle verso la strada**" e/o "**viso verso la strada**" (**U**), gruppo **0**, **0+**, **1**, **2** e **3**.

(l) Solo per un seggiolino per bambini universale di tipo "**viso verso la strada**" (**UF**), gruppo **1**, **2** e **3**.

(m) Sedili equipaggiati di punti di ancoraggio **ISOFIX**.

(n) Sedili non equipaggiati di punti di ancoraggio **ISOFIX**.



Legenda

Posizione del sedile in cui non è consentita l'installazione di un seggiolino per bambini.

Airbag anteriore lato passeggero **disattivato**.

Airbag anteriore lato passeggero **attivato**.

Posizione del sedile adatta per l'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con una cintura di sicurezza e **omologato universalmente, di tipo "spalle verso la strada" e/o "viso verso la strada"** (**U**) per tutte le taglie e gruppi di peso.

Posizione del sedile adatta per l'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con una cintura di sicurezza e **omologato universalmente, di tipo "viso verso la strada"** (**UF**) solo per i gruppi **1**, **2** e **3**.

Posizione del sedile che consente l'installazione di un seggiolino **i-Size**.

Posizione del sedile in cui non è consentita l'installazione di un seggiolino per bambini con asta di supporto.

Posizione del sedile che consente l'installazione di un seggiolino **i-Size "viso verso la strada"**.

Presenza di un punto di ancoraggio **Top Tether** nella parte posteriore dello schienale, che consente l'installazione di un **seggiolino ISOFIX universale**.

Presenza di un punto di ancoraggio **Top Tether** nella parte posteriore dello schienale, che consente l'installazione di un **seggiolino ISOFIX universale di tipo "viso verso la strada"**.

Seggiolino **ISOFIX** di tipo "spalle verso la strada":
– **R1**: seggiolino **ISOFIX** per **neonati**.
– **R2**: seggiolino **ISOFIX di dimensioni ridotte**.
– **R3**: seggiolino **ISOFIX di grandi dimensioni**.

Seggiolino **ISOFIX** di tipo "viso verso la strada":
– **F2X**: seggiolino **ISOFIX** per **bambini piccoli**.
– **F2**: seggiolino **ISOFIX ad altezza ridotta**.
– **F3**: seggiolino **ISOFIX ad altezza integrale**.

Seggiolino con **rialzo**:
– **B2**: seggiolino **con rialzo a larghezza ridotta**.
– **B3**: seggiolino **con rialzo a larghezza integrale**.

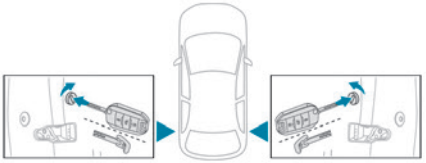
Posizione del sedile che consente l'installazione di un seggiolino **ISOFIX**.

Posizione del sedile che non consente l'installazione di un seggiolino **ISOFIX**.

Sicurezza bambini manuale

Il sistema impedisce l'apertura di una porta posteriore dalla maniglia interna.
Il comando rosso si trova sul bordo di ogni porta posteriore (contrassegnato da un'etichetta).

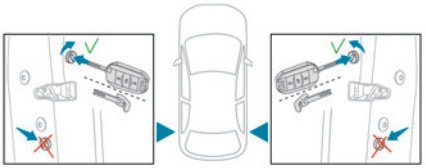
Attivazione/Disattivazione



► Per attivare la sicurezza bambini, ruotare la chiave integrata nel comando **rosso** fino in fondo:
- Verso destra sulla porta posteriore sinistra.
- Verso sinistra sulla porta posteriore destra.

► Per disattivare la sicurezza bambini, ruotare la chiave nella direzione opposta.

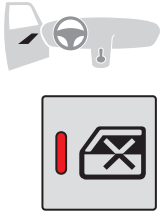
! Non confondere il comando della sicurezza bambini, di colore rosso, con il comando di bloccaggio d'emergenza, di colore nero.



Sicurezza elettrica bambini

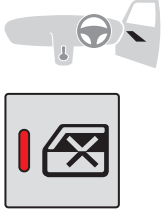
Secondo la versione, questo sistema impedisce l'apertura delle porte posteriori mediante le relative maniglie interne e/o l'utilizzo dei comandi degli alzacristalli elettrici posteriori.

Versioni con 1 comando



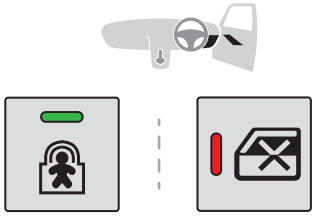
Solo alzacristalli elettrici

Questo comando integrala sicurezza bambini manuale per le porte posteriori.



Porte e alzacristalli elettrici

Versioni con 2 comandi



Solo porte/Solo alzacristalli elettrici

Attivazione/Disattivazione

► A contatto inserito, premere il pulsante corrispondente per attivare/disattivare la sicurezza bambini (confermato dall'accensione/spegnimento della spia corrispondente).

L'attivazione/la disattivazione della sicurezza bambini è indicata anche dalla visualizzazione di un messaggio.

! Qualsiasi altro stato della spia indica un'anomalia della sicurezza elettrica bambini.
Far controllare l'anomalia dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

i Con la sicurezza bambini attivata, è sempre possibile aprire le Posteriore porte dall'esterno e/o utilizzare gli alzacristalli elettrici posteriori dalla porta del guidatore.

! Questo sistema è indipendente e non sostituisce in alcun modo la chiusura centralizzata.
Verificare lo stato della sicurezza bambini a ogni inserimento del contatto.
Tenere sempre la chiave elettronica con sé quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.
In caso di urto violento, la sicurezza bambini elettrica si disattiva automaticamente per consentire ai passeggeri posteriori di uscire dal veicolo.

Consigli di guida

► Rispettare sempre e in ogni caso il codice della strada e prestare attenzione a tutte le condizioni del traffico.
► Controllare l'ambiente circostante e tenere le mani sul volante, in modo da poter intervenire in qualsiasi momento.
► Adottare uno stile di guida tranquillo, anticipare le frenate e tenere la distanza di sicurezza maggiore, specialmente in condizioni climatiche avverse.
► Effettuare a veicolo fermo ogni operazione che richieda particolare attenzione (ad es. regolazioni, impostazioni, etc...).
► Durante i viaggi lunghi, fare una pausa ogni 2 ore.

Importante!

! **Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza ventilazione adeguata.** I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, come il monossido di carbonio. Pericolo di intossicazione e morte!

! In caso di temperature molto rigide (inferiori a -23°C), è necessario lasciare il motore avviato per circa 4 minuti prima di iniziare la guida, per garantire il corretto funzionamento e la longevità dei componenti meccanici del veicolo (motore e cambio).

! **Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito.** Rischio di surriscaldamento e di danneggiamento dell'impianto frenante!

! **Non parcheggiare mai il veicolo o lasciare il motore avviato su una superficie infiammabile (ad es. erba secca, foglie morte).**Il sistema di scarico del veicolo è molto caldo, anche molti minuti dopo lo spegnimento del motore. Rischio di incendio!

! **Non guidare mai su superfici coperte da vegetazione (ad es. erba alta, foglie secche accumulate, colture, detriti) come campi, strade di campagna ricoperte di cespugli o cigli erbosi.**
La vegetazione potrebbe entrare a contatto con l'impianto di scarico del veicolo o altri impianti molto caldi. Rischio di incendio!

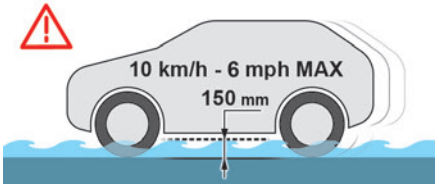
! Assicurarsi di non lasciare oggetti nell'abitacolo, poiché potrebbe agire come una lente d'ingrandimento sotto l'effetto dei raggi solari e causare un incendio. Rischio di incendio o danni alle superfici interne!

! **Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore avviato**. Se si esce dal veicolo a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e mettere il cambio o il selettore marce in folle o in posizione **N** o **P** (secondo la versione).

! **Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo**.

Guida su strade allagate

Si consiglia vivamente di non guidare su strade allagate, poiché questo potrebbe causare danni gravi al motore o al cambio e all'impianto elettrico del veicolo.



Se è assolutamente necessario guidare il veicolo attraverso un tratto stradale allagato:
► Verificare che la profondità dell'acqua non superi i 15 cm, tenendo conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri veicoli.
► Disattivare la funzione Stop & Start.
► Guidare il più lentamente possibile senza fermarsi. Non superare in nessun caso i 10 km/h.
► Non fermarsi e non spegnere il motore.
All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare

leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni.
In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Rumore (elettrico)

All'esterno

A causa del funzionamento silenzioso del veicolo durante la guida, il guidatore deve prestare particolare attenzione.
Durante la manovra, il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo.
A velocità fino a 30 km/h, l'avvisatore acustico pedoni avverte gli altri utenti della strada della presenza del veicolo.

Raffreddamento della batteria di trazione
La ventola di raffreddamento si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

All'interno

Durante l'utilizzo, si potrebbero avvertire delle rumorosità (normali) specifiche dei veicoli elettrici, come ad esempio:
– Relè della batteria di trazione all'avviamento.
– Pompa del vuoto in frenata.
– Pneumatici del veicolo o aerodinamica durante la guida.
– Rumorosità/colpi avvertiti durante le partenze in salita.

Traino

La guida con un rimorchio richiede uno sforzo maggiore del veicolo trainante ed è necessario prestare particolare attenzione.

Non superare i pesi trainabili massimi.
In quota: ridurre il carico massimo del 10% ogni 1.000 metri di altitudine; la densità inferiore dell'aria a quote elevate riduce le prestazioni del motore.

Nuovo veicolo: non trainare un rimorchio fino a quando il veicolo ha percorso almeno 1.000 chilometri.

Quando la temperatura esterna è elevata, lasciar girare il motore al minimo per 1 - 2 minuti dopo l'arresto del veicolo, per consentirne il raffreddamento.

Prima di partire

Peso sulla sfera del gancio traino

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino (in corrispondenza del collegamento al veicolo) non superi il valore massimo autorizzato.

Pneumatici

► Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Illuminazione

► Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio e la regolazione dell'altezza dei fari del veicolo.

Se si utilizza un dispositivo di traino PEUGEOT originale, i sensori di assistenza al parcheggio posteriori si disattivano automaticamente per evitare di attivare il segnale acustico.

Durante la guida

Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita causa l'aumento della temperatura del liquido di raffreddamento.
Il carico massimo trainabile dipende dall'inclinazione della salita e dalla temperatura esterna. La capacità di raffreddamento della ventola non aumenta con il regime motore.
► Ridurre la velocità e diminuire il regime motore per limitare la quantità di calore prodotto.
► Prestare attenzione costantemente alla temperatura del liquido di raffreddamento.

In caso di accensione di questa spia e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

Freni

È raccomandato l'utilizzo del freno di stazionamento per limitare il surriscaldamento dei freni. La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.

Vento laterale

Tenere presente che il veicolo è più suscettibile al vento durante il traino.

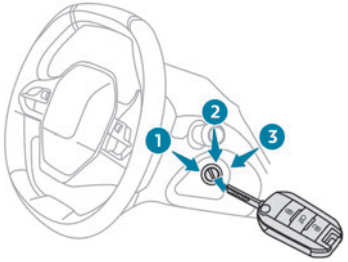
Protezione antifurto

Dispositivo antiavviamento elettronico

Le chiavi contengono un codice, che deve essere riconosciuto dal veicolo prima di renderne possibile l'avviamento.
In caso di anomalia del sistema, indicata dalla visualizzazione di un messaggio, non è possibile avviare il motore.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT.

Avviamento / Spegnimento del motore con chiave

Blocchetto d'avviamento



Presenta 3 posizioni:

1. **Stop**
   Inserimento ed estrazione della chiave, piantone dello sterzo bloccato.
2. **Contatto inserito**
   Piantone dello sterzo sbloccato, contatto inserito, preriscaldamento (Diesel), avviamento del motore.
3. **Avviamento**

i Evitare di appendere oggetti pesanti alla chiave o al telecomando. Tenderebbe verso il basso sullo stelo nel blocchetto d'avviamento e potrebbe causare anomalie.

Posizione Contatto

Permette l'utilizzo di equipaggiamenti elettrici del veicolo o la ricarica degli accessori.
Non appena il livello di carica della batteria raggiunge la soglia della riserva, il sistema passa in modalità risparmio energetico. L'alimentazione viene interrotta automaticamente per preservare la carica rimanente della batteria.

Avviamento del motore

Con il freno di stazionamento inserito:
► Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
► Con **cambio automatico**, posizionare il selettore marce su **N** o **P**, poi premere il pedale del freno.
► Inserire la chiave nel blocchetto d'avviamento: il sistema riconosce il codice.
► Sbloccare il piantone dello sterzo girando contemporaneamente il volante e la chiave.

i In alcuni casi, potrebbe essere necessario esercitare una forza significativa per manovrare il volante (ad esempio se le ruote sono completamente sterzate).

► Con **motore benzina**, azionare il motorino d'avviamento girando la chiave sulla posizione **3** fino all'avviamento del motore, senza premere il pedale dell'acceleratore. Dopo l'avviamento del

motore, rilasciare la chiave e lasciarla tornare sulla posizione **2**.

Motorizzazioni benzina
Dopo un avviamento a freddo, il preriscaldamento del catalizzatore può causare vibrazioni notevoli del motore, per un periodo di tempo fino a 2 minuti (minimo accelerato).

► Con **motore Diesel**, girare la chiave sulla posizione **2**, per attivare il sistema di preriscaldamento del motore.

Attendere lo spegnimento di questa spia sul quadro strumenti, poi girare la chiave sulla posizione **3** senza premere il pedale dell'acceleratore, per azionare il motorino d'avviamento. Dopo l'avviamento del motore, rilasciare la chiave e lasciarla tornare sulla posizione **2**.

In inverno, la spia potrebbe rimanere accesa per un periodo più lungo. Quando il motore è caldo, la spia non si accende.
In presenza di clima temperato, non far scaldare il motore a veicolo fermo, ma partire immediatamente e guidare a velocità moderata.

Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto. Attendere alcuni istanti prima di riavviare il motore. Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere: si rischia di danneggiare il motorino d'avviamento e il motore!
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Spegnimento del motore

► Immobilizzare il veicolo.
► Con il motore al minimo, girare la chiave sulla posizione **1**.
► Estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.
► Per bloccare il piantone dello sterzo, manovrare il volante fino a bloccarlo.

Per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo, si consiglia di posizionare le ruote parallelamente all'asse del veicolo prima di spegnere il motore.

Non interrompere il contatto prima dell'immobilizzo completo del veicolo. Con lo spegnimento del motore, anche le funzioni di assistenza alla frenata e dello sterzo sono interrotte. Rischio di perdita del controllo del veicolo!

Verificare che il freno di stazionamento sia inserito correttamente, in particolare se il terreno è in pendenza.
Quando si esce dal veicolo, tenere con sé la chiave e bloccare le porte.

Modalità risparmio energetico

Dopo l'arresto del motore (posizione **1. Stop**), per una durata combinata massima di circa 30 minuti, è ancora possibile utilizzare funzioni come il sistema audio e telematico, le plafoniere, i tergicristallo, i fari anabbaglianti.

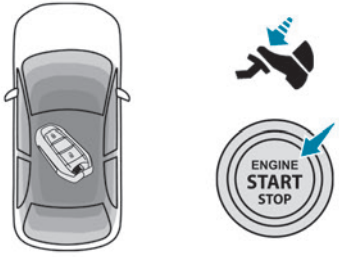
Per ulteriori dettagli sulla **Modalità risparmio energetico**, consultare la sezione corrispondente.

Dimenticanza chiave inserita
All'apertura della porta del guidatore, appare un messaggio accompagnato da un segnale acustico, se la chiave è stata lasciata inserita nel blocchetto d'avviamento in posizione **1**.
Se si dimentica la chiave inserita nel blocchetto d'avviamento sulla posizione **2**, il contatto viene interrotto automaticamente dopo un'ora.
Per inserire nuovamente il contatto, girare la chiave sulla posizione **1** e poi di nuovo sulla posizione **2**.

Avviamento/Spegnimento del motore con Apertura e avviamento senza chiave

La chiave elettronica del sistema deve essere presente nell'abitacolo.
La chiave elettronica viene rilevata anche nel bagagliaio.
Se la chiave elettronica non viene rilevata, viene visualizzato un messaggio.
Spostare la chiave elettronica in modo da poter avviare o spegnere il motore.
Se il problema persiste, fare riferimento alla sezione "Chiave non rilevata - Avviamento d'emergenza o Arresto d'emergenza".

Avviamento



► Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle e premere a fondo il pedale della frizione.
► Con **cambio automatico**, selezionare la modalità **P** o **N** e premere il pedale del freno.
► Premere il pulsante **"START/STOP"** tenendo premuto il pedale fino all'avviamento del motore.

Motori Diesel

Quando la temperatura è sotto lo zero e/o a motore freddo, l'avviamento avviene solo dopo lo spegnimento della spia di preriscaldamento.

Se questa spia si accende dopo aver premuto il pulsante **"START/STOP"**:
► Tenere premuto a fondo il pedale e non premere nuovamente il pulsante **"START/STOP"** fino all'avviamento del motore.
In ogni circostanza, se una delle condizioni d'avviamento non è rispettata, appare un messaggio.
In alcuni casi, un messaggio segnala che è necessario ruotare il volante tenendo premuto il pulsante **"START/STOP"** per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo.

Motori benzina
Con le motorizzazioni benzina, dopo un avviamento a freddo, il pre-riscaldamento del catalizzatore può causare vibrazioni notevoli del motore, per un periodo di tempo fino a 2 minuti (minimo accelerato).

Se il motore si spegne, rilasciare il pedale della frizione e premerlo a fondo nuovamente; il motore si riaccenderà automaticamente.

Spegnimento

► Immobilizzare il veicolo utilizzando il freno di stazionamento.
► Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle.
► Con **cambio automatico**, si consiglia di selezionare la modalità **P** o **N**.
► Premere il pulsante **"START/STOP"**.
In alcuni casi è necessario ruotare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

Se il veicolo non è immobilizzato, il motore non si spegne.

Con lo spegnimento del motore, anche le funzioni di assistenza alla frenata e dello sterzo sono interrotte. Rischio di perdita del controllo del veicolo!

Non uscire mai dal veicolo lasciando la chiave elettronica all'interno.

Avviamento/Spegnimento del motore elettrico

Avviamento

Il selettore marce deve essere nella modalità **P**.
► Premere a fondo il pedale del freno e premere brevemente il pulsante **"START/STOP"**.
► Tenere il piede sul pedale del freno fino a quando la spia **READY** si accende e viene

emesso un segnale acustico, indicante che il veicolo è pronto per partire.
► Con il piede sul freno, premere il pulsante "**Sbloccaggio**" e selezionare la modalità **D/B** o **R**.
► Rilasciare il pedale del freno, poi accelerare.
All'avviamento, il quadro strumenti si accende e la lancetta o il cursore dell'indicatore di potenza si sposta in posizione "neutra". Il piantone dello sterzo si sblocca automaticamente (si potrebbe udire un suono e vedere il volante muoversi).

Spegnimento

► Premere il pulsante "**START/STOP**".
Prima di uscire dal veicolo, controllare che:
– il selettore marce si trovi nella modalità **P**;
– la spia **READY** sia spenta.

i Se la porta del guidatore è aperta mentre le condizioni richieste per l'arresto non sono presenti, viene emesso un segnale acustico, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio d'allarme.

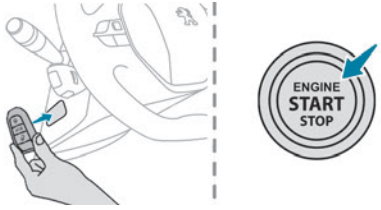
Inserimento del contatto senza avviare il motore

Con la chiave elettronica nell'abitacolo, premendo il pulsante "**START/STOP**" **senza premere i pedali**, è possibile inserire il contatto senza avviare il motore.
► Premere nuovamente questo pulsante per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio delle porte del veicolo.

Chiave non rilevata

Avviamento d'emergenza

Un lettore d'emergenza è situato sul piantone dello sterzo, per consentire l'avviamento del motore se il sistema non rileva più la chiave nella zona di riconoscimento o se la pila della chiave elettronica è esaurita.



► Tenere il telecomando posizionato contro il lettore di emergenza.
► **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
► **Con cambio automatico o selettore marce**, selezionare la modalità **P**, poi premere il pedale del freno.
► Premere il pulsante "**START/STOP**".
Il motore si avvia.

Arresto d'emergenza

Quando la chiave elettronica non viene rilevata o non si trova più nella zona di riconoscimento,

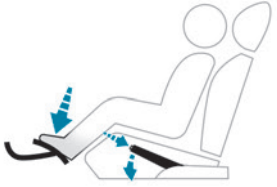
sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio alla chiusura di una porta o alla richiesta di spegnimento del motore.
► Per confermare la richiesta di spegnimento del motore, premere per circa 5 secondi il pulsante "**START/STOP**".
In caso di malfunzionamento della chiave elettronica, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Arresto d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento improvvisamente (anche durante la guida).
► Premere per circa 5 secondi il pulsante "**START/STOP**".
In questo caso, il piantone dello sterzo si blocca non appena il veicolo si ferma.

Freno di stazionamento manuale

Rilascio



► Tirare leggermente verso l'alto la leva del freno di stazionamento, premere il pulsante di rilascio, poi abbassare completamente la leva.

Con il veicolo in movimento, l'accensione di questa spia e dell'indicatore **STOP**, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio, indica che il freno di stazionamento è inserito o non è stato disinserito completamente.

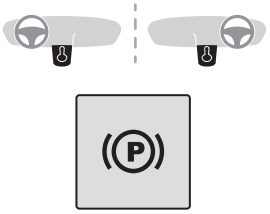
Inserimento

► Tirare verso l'alto il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

! Se il veicolo è parcheggiato in pendenza, sterzare le ruote verso il cordolo del marciapiede, azionare il freno di stazionamento, inserire una marcia e interrompere il contatto.

Freno di stazionamento elettrico

In modalità automatica, questo sistema inserisce il freno di stazionamento allo spegnimento del motore e lo disinserisce quando il veicolo si muove.

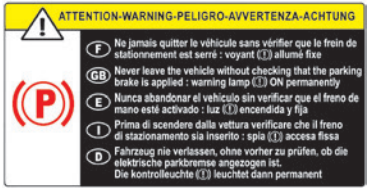


In qualsiasi momento, a motore avviato:
► Per inserire il freno di stazionamento, tirare per un istante il comando.
► Per disinserirlo, spingere per un istante il comando premendo il pedale del freno.
Per impostazione predefinita, la modalità automatica è attivata.
Questo funzionamento automatico può essere disattivato in alcune situazioni.

Spia

Questa spia si accende sia sul quadro strumenti che sul comando per confermare che il freno di stazionamento è stato inserito, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Freno di stazionamento inserito**".
La spia si spegne per confermare il rilascio del freno di stazionamento, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio "**Freno di stazionamento disinserito**".
La spia lampeggia in risposta a una richiesta manuale di inserire o rilasciare il freno.

In caso di batteria scarica, il freno di stazionamento elettrico non funziona più.
Per ragioni di sicurezza, con cambio manuale, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo inserendo una marcia.
Per ragioni di sicurezza, con cambio automatico o selettore marce, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo posizionando il cuneo in dotazione contro una delle ruote.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



Prima di uscire dal veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia inserito: le relative spie sul quadro strumenti e sul comando devono essere accese fisse.
Se il freno di stazionamento non è inserito, questo è indicato da un segnale acustico e da un messaggio visualizzato all'apertura della porta del guidatore.

Non lasciare mai bambini soli nel veicolo, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

Quando il veicolo è parcheggiato: in forte pendenza, con carico pesante o durante il traino
Con cambio manuale, ruotare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia.
Con cambio automatico o selettore marce, ruotare le ruote verso il marciapiede e selezionare la modalità **P**.
Durante il traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze fino al 12%.

Funzionamento manuale

Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato:
► Premere il pedale del freno.
► Tenendo premuto il pedale del freno, premere brevemente il comando.

Se non si preme il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e appare un messaggio.

Inserimento manuale

A veicolo fermo:
► premere brevemente il comando.
La spia del comando lampeggia per confermare la richiesta di inserimento.

Funzionamento automatico

Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia chiusa.
Il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente e gradualmente non appena il veicolo inizia a muoversi.
Con cambio manuale
► Premere a fondo il pedale della frizione e inserire la prima marcia o la retromarcia.
► Premere il pedale dell'acceleratore e rilasciare il pedale della frizione.
Con cambio automatico
► Premere il pedale del freno.
► Selezionare la modalità **D**, **M** o **R**.
► Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.
Con selettore marce
► Premere il pedale del freno.
► Selezionare la modalità **D**, **B** o **R**.
► Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

Con cambio automatico o selettore marce, se il freno non si disinserisce automaticamente, verificare che le porte anteriori siano chiuse correttamente.

A veicolo fermo con motore avviato, non premere il pedale dell'acceleratore se non è necessario. Rischio di disinserimento del freno di stazionamento.

Inserimento automatico

A veicolo fermo, il freno di stazionamento si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.

Non si inserisce automaticamente se il motore si spegne o passa alla modalità STOP con Stop & Start.

Nella modalità automatica, il freno di stazionamento può essere inserito o disinserito manualmente in qualunque momento utilizzando il comando.

Casi particolari

Immobilizzo del veicolo a motore avviato

Per immobilizzare il veicolo a motore avviato, tirare leggermente il comando.

Parcheggio del veicolo con freno di stazionamento disinserito

In condizioni molto fredde (ghiaccio), non è consigliato inserire il freno di stazionamento.
Per immobilizzare il veicolo, inserire una marcia o posizionare i cunei contro una delle ruote.

Con cambio automatico o selettore marce, la modalità **P** viene selezionata automaticamente all'interruzione del contatto. Le ruote sono bloccate.
Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

Con cambio automatico o selettore marce, se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico e verrà inserita la modalità **P**. Il segnale acustico si interrompe alla chiusura della porta del guidatore.

Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in caso di clima molto freddo o di traino (ad es. roulotte, carro attrezzi), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.

► Avviare il motore.
► Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento, se è disinserito.
► Rilasciare completamente il pedale del freno.
► Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per un minimo di 10 secondi e un massimo di 15 secondi.
► Rilasciare il comando.
► Premere e tenere premuto il pedale del freno.
► Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.

Questa spia del quadro strumenti si accende per confermare la disattivazione delle funzioni automatiche.

► Rilasciare il comando e il pedale del freno.

Da questo punto in poi, è possibile inserire e disinserire il freno di stazionamento solo con le funzioni manuali, utilizzando il comando.

► Seguire nuovamente questa procedura per riattivare il funzionamento automatico (confermato dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti).

Frenata d'emergenza

Se la pressione del pedale del freno non fornisce una frenata efficace o in circostanze eccezionali (ad es. malore del guidatore, guida assistita), è possibile frenare il veicolo tenendo tirato il comando del freno di stazionamento elettrico.
La frenata continua finché il comando è tirato e cessa quando viene rilasciato.
I sistemi ABS e CDS stabilizzano il veicolo durante la frenata d'emergenza.

In caso di anomalia della frenata d'emergenza, viene visualizzato il messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"** sul quadro strumenti.

In caso di anomalia del sistema ABS e CDS, indicata dall'accensione di una o entrambe le spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.

► In questo caso, assicurare la stabilità del veicolo con interventi in sequenza e ripetuti "tirando e rilasciando" il comando del freno di stazionamento elettrico, fino a quando il veicolo si arresta completamente.

Cambio manuale a 5 marce

Inserimento della retromarcia

► Premere a fondo il pedale della frizione.

► Spostare completamente la leva del cambio verso destra, poi all'indietro.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

i Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore:
– mettere sempre in folle;
– premere il pedale della frizione.

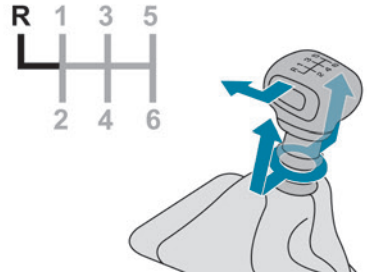
Cambio manuale a 6 marce

Inserimento della 5ª o della 6ª marcia

► Spostare completamente il selettore delle marce verso destra per inserire correttamente la 5ª o la 6ª marcia.

! Il mancato rispetto di questa istruzione potrebbe danneggiare definitivamente il cambio (inserimento accidentale della 3ª o 4ª marcia).

Inserimento della retromarcia



► Sollevare la ghiera sotto il pomello e spostare il selettore delle marce verso sinistra, poi in avanti.

! Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

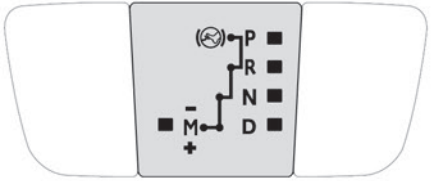
i Per precauzione e per facilitare l'avviamento del motore:
► Mettere sempre in folle.
► Premere il pedale della frizione.

Cambio automatico (EAT6)

Cambio automatico a 6 marce che offre, a scelta, il confort dell'automatismo o l'inserimento manuale delle marce.

Vengono proposte due modalità di guida:
– Funzionamento **Automatico**, per la gestione elettronica delle marce da parte del cambio.
– Funzionamento **Manuale** per il cambio sequenziale delle marce da parte del guidatore.

Modulo selettore marce



P. Parcheggio
– Veicolo immobilizzato, freno di stazionamento inserito o disinserito.
– Avviamento del motore.

R. Retromarcia
– Manovre di retromarcia, veicolo fermo, motore al minimo.

N. Folle
– Veicolo immobilizzato, freno di stazionamento inserito.
– Avviamento del motore.

D. Funzionamento automatico

M. +/- Funzionamento manuale
► Per passare ad una marcia superiore o inferiore tramite il cambio, spingere il comando indietro/in avanti.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando viene selezionata una posizione sulla griglia con il selettore delle marce, la spia corrispondente si accende sul quadro strumenti.

P. Parcheggio
R. Retromarcia
N. Folle
D. Guida (funzionamento automatico)
1...6. Marcia inserita durante il funzionamento manuale
-. Richiesta non accettata in modalità manuale

Avviamento del veicolo

► Con il piede sul pedale del freno, selezionare la posizione **P** o **N**.
► Avviare il motore.
Se queste condizioni non sono soddisfatte, viene prodotto un segnale acustico, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio.
► Con il motore avviato, premere il pedale del freno.
► Disinserire il freno di stazionamento, eccetto se è programmato in modalità automatica.
► Selezionare la posizione **R**, **D** o **M**.
► Rilasciare gradualmente il pedale del freno.
Il veicolo si sposta immediatamente.

i Se con il veicolo in movimento si seleziona inavvertitamente la posizione **N**, attendere che il motore torni al minimo, poi selezionare la posizione **D** per accelerare.

! Quando il motore è al minimo con i freni disinseriti, se è selezionata la posizione **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.
Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo quando il motore è avviato.
In caso di operazioni di manutenzione a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

Funzionamento automatico

► Selezionare la posizione **D** per l'inserimento **automatico** delle sei marce.
Il cambio funziona in modalità autoadattativa, senza intervento del guidatore. Seleziona in modalità permanente la marcia che meglio si adatta allo stile di guida, al tipo di strada e al carico del veicolo.
Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare il selettore, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (kick-down). Il cambio scala automaticamente alla marcia inferiore o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime massimo del motore.
In frenata, il cambio scala automaticamente per offrire un freno motore efficace.

Se si rilascia bruscamente il pedale dell'acceleratore, il cambio non passa alla marcia superiore per motivi di sicurezza.

! Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in movimento.
Non selezionare mai le posizioni **P** o **R** se il veicolo non è completamente fermo.

Funzionamento manuale

Per limitare il consumo di carburante durante una pausa prolungata a motore avviato (ad esempio, in un ingorgo), impostare il selettore delle marce sulla posizione **N** e inserire il freno di stazionamento.

► La selezione della posizione **M** abilita il cambio sequenziale tra le sei marce.
► Per passare ad una marcia superiore o inferiore tramite il cambio, spingere il comando indietro/in avanti.
Il cambio passa a una marcia diversa solo se la velocità del veicolo e la velocità del motore lo consentono; altrimenti, si applicano temporaneamente le regole per il funzionamento automatico.

La lettera **D** scompare e le marce inserite appaiono in successione sul quadro strumenti.

In caso di sovra o sotto-regime, la marcia selezionata lampeggia per qualche secondo, poi viene visualizzata la marcia realmente inserita.
È possibile passare dalla posizione **D** alla posizione **M** in qualunque momento.
Quando il veicolo è fermo o si muove a bassissima velocità, il cambio seleziona automaticamente la marcia **M1**.

Questo simbolo viene visualizzato se una marcia non è inserita correttamente (selettore delle marce tra due posizioni).

Arresto del veicolo

Prima di arrestare il motore, è possibile passare in posizione **P** o **N** per portare il cambio in folle.
In entrambi i casi, inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo, eccetto se è impostato in modalità automatica.

i Se il selettore marce non è in posizione **P**, all'apertura della porta del guidatore o circa 45 secondi dopo il disinserimento del contatto viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio.
► Riposizionare il selettore marce sulla posizione **P**; il segnale acustico si interrompe e il messaggio scompare.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende e viene visualizzato un messaggio a contatto inserito.
In questo caso, il cambio passa in modalità d'emergenza e si blocca nella 3ª marcia. Si potrebbe percepire uno sbalzo notevole (senza rischi per il cambio) durante il passaggio dalla posizione **P** a **R** e dalla posizione **N** a **R**.
Non superare i 100 km/h, rispettando i limiti di velocità locali.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Rischio di danneggiamenti del cambio:
– Se il pedale del freno e dell'acceleratore vengono premuti simultaneamente.
– In caso di malfunzionamento della batteria, se si forza il selettore dalla posizione **P** a un'altra posizione.

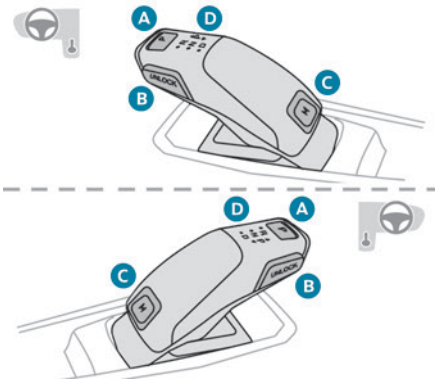
Cambio automatico (EAT8 - Tipo 1)

Cambio automatico a 8 marce con selettore a pulsante. Offre anche una modalità manuale con cambio marcia mediante palette dei comandi situate dietro il volante.

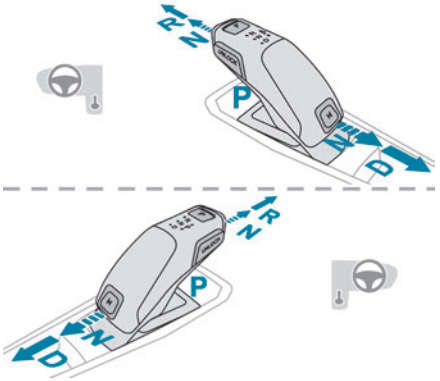
Posizioni della leva del cambio

P. Parcheggio
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.
R. Retromarcia
N. Folle
Per spostare il veicolo a contatto interrotto o consentire di muovere liberamente le ruote (free-wheel).
Per ulteriori informazioni sul **Passaggio a free-wheeling**, leggere la sezione corrispondente.
D. Guida in modalità automatica
Il cambio gestisce l'inserimento delle marce in funzione dello stile di guida, del tipo di strada e del carico del veicolo.
M. Guida in modalità manuale
Il guidatore cambia marcia utilizzando i comandi al volante.

Selettore a pulsante



A. Pulsante **P**
Per inserire la modalità Parcheggio.
B. Pulsante **Sbloccaggio**
Per sbloccare il cambio e uscire da **P** o passare in **R**, premendo il pedale del freno. Tenere premuto questo pulsante prima di spingere la leva di selezione.
C. Pulsante **M**
Per passare dalla modalità **D** alla modalità manuale permanente.
D. Spie di stato del cambio **(R, N, D)**



► Muovere il selettore premendolo in avanti (**N** o **R**) o indietro (**N** o **D**) una o due volte, superando il punto di resistenza, se necessario. Il selettore a pulsante torna alla posizione iniziale, quando rilasciato.
Ad esempio, per passare da **P** a **R**, premendo **Sbloccaggio**, spingere due volte in avanti, senza superare il punto di resistenza, o spingere una volta sola, superando il punto di resistenza:
– Nel primo caso, il cambio passa da **P** a **N**, poi da **N** a **R**.
– Nel secondo caso, il cambio passa direttamente da **P** a **R**.

Comandi al volante

(Secondo l'equipaggiamento)
Nella modalità **M** o **D**, è possibile usare le palette dei comandi al volante per cambiare marcia manualmente.

Non consentono di mettere il cambio in folle o di inserire o disinserire la retromarcia.

► Tirare verso di sé la paletta "**+**" o "**-**" e rilasciarla per inserire la marcia superiore o inferiore, rispettivamente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

A contatto inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:
P : Parcheggio.
R : Retromarcia.
N : Folle.
D1...D8 : Modalità automatica.
M1...M8 : Modalità manuale.
- : Istruzione non elaborata in modalità manuale.
Se la porta del guidatore viene aperta a contatto inserito, viene visualizzato un messaggio che chiede di impostare il cambio sulla modalità **P**.

Funzionamento

A motore avviato, se è necessario premere il pedale del freno e/o del pulsante **Unlock** per cambiare modalità, sul quadro strumenti appare un messaggio d'allarme.
Vengono convalidate sono le istruzioni di modifica della modalità appropriate.

Modalità Ruota Libera
Secondo la versione o la motorizzazione, selezionando la modalità **D**, eccetto nella modalità **Sport**, rilasciando gradualmente e completamente il pedale dell'acceleratore si attiva la modalità "ruota libera", che consente di risparmiare carburante.
Una diminuzione della velocità del motore è normale (contagiri al minimo, calo della rumorosità del motore).

A motore avviato e freni disinseriti, se sono selezionate le posizioni **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza premere il pedale dell'acceleratore.

Non premere mai il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno contemporaneamente. Rischio di danneggiare il cambio!
Se la batteria è scarica, è necessario posizionare i cunei forniti con gli attrezzi del veicolo contro una delle ruote, per immobilizzare il veicolo.

Sbloccaggio del cambio

– Dalla modalità **P**:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Premere il pulsante di **sbloccaggio**.
► Selezionare un'altra modalità tenendo premuto il pedale del freno e il pulsante di **sbloccaggio**.
– Dalla posizione folle **N**, ad una velocità di 5 km/h:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Selezionare un'altra modalità tenendo premuto il pedale del freno.

Inserimento della retromarcia

► Rallentare fino all'arresto.
► Premere il pedale del freno, poi premere il pulsante di **sbloccaggio**.
► Continuando a tenere premuto, selezionare la modalità **R**.

Modalità manuale permanente

Inserimento della modalità:
► Con la modalità **D** inizialmente selezionata.
► Premere il pulsante **M**; la spia verde del pulsante si accende.
Disattivazione della modalità:
► Dare un impulso in avanti per tornare alla modalità **D**.
oppure
► Premere il pulsante **M**; la spia del pulsante si spegne.

Interruzione del contatto

Per interrompere il contatto, il veicolo deve essere fermo.

Ruota libera

Per ulteriori informazioni sulla modalità **ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

Se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico. Il segnale si interrompe quando si chiude nuovamente la porta del guidatore.

Particolarità della modalità automatica

Il cambio seleziona la marcia che fornisce le prestazioni ottimali secondo la temperatura ambiente, il profilo stradale, il carico del veicolo e lo stile di guida.
Per la massima accelerazione, premere a fondo l'acceleratore (kick-down). Il cambio scala automaticamente o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime motore massimo.
I comandi al volante permettono al guidatore di selezionare temporaneamente una marcia, se le condizioni di velocità e di regime motore lo consentono.

Particolarità della modalità manuale

Il cambio passa da una marcia all'altra solo se la velocità del veicolo e le condizioni di velocità del motore lo consentono.

Avviamento del veicolo

Dalla modalità **P**:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Avviare il motore.
► Tenendo il pedale del freno premuto, premere il pulsante **Sbloccaggio**.
► Spingere una o due volte all'indietro per selezionare la modalità automatica **D** o in avanti per inserire la retromarcia **R**.
Dalla posizione folle **N**:
► Premere a fondo il pedale del freno.
► Avviare il motore.
► Tenendo premuto il pedale del freno, spingere all'indietro per selezionare la modalità automatica **D**, o in avanti, premendo il pulsante **Sbloccaggio** per inserire la retromarcia **R**.
Poi, da **D** o **R**:
► Rilasciare il pedale del freno.
► Accelerare gradualmente per disinserire automaticamente il freno di stazionamento elettrico.
Il veicolo si sposta immediatamente.

Cambio automatico
Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

Spegnimento del veicolo

A prescindere dalla modalità attuale del cambio, la modalità **P** viene inserita immediatamente in modo automatico all'interruzione del contatto.
Tuttavia, nella modalità **N**, la modalità **P** viene inserita dopo un ritardo di 5 secondi (tempo per attivare la modalità ruota libera).
Verificare che la modalità **P** sia inserita e che il freno di stazionamento elettrico sia stato inserito automaticamente; altrimenti, inserirlo manualmente.
Le spie corrispondenti del selettore marce e del comando del freno di stazionamento elettrico devono essere accese, così come le spie sul quadro strumenti.

Anomalia del cambio

Questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.
Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Non guidare ad una velocità superiore a 100 km/h, rispettando i limiti di velocità.

Posizionamento del cambio in modalità emergenza

La modalità **D** si blocca nella terza marcia.
Le palette al volante non funzionano e la modalità **M** non è più accessibile.
Si potrebbe avvertire un colpo notevole all'inserimento della retromarcia. Questo non danneggia il cambio.

Anomalia del selettore

Anomalia di lieve entità

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Guidare con prudenza.
Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
In alcuni casi, le spie del selettore non si possono più accendere, ma lo stato del cambio è comunque visualizzato sul quadro strumenti.

Anomalia grave

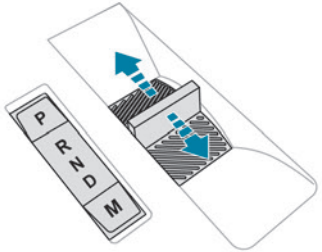
Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

È necessario fermare il veicolo.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Cambio automatico (EAT8 - Tipo 2)

Cambio automatico a 8 marce con selettore a pulsante. Offre anche una modalità manuale con cambio marcia mediante palette dei comandi situate dietro il volante.

Selettore a pulsante



P. Parcheggio automatico
Premere questo pulsante per passare alla modalità Parcheggio.
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.
R. Retromarcia
N. Folle
Per passare modalità ruota libera e spostare il veicolo, a contatto interrotto.
Per ulteriori informazioni sulla modalità **ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.
D. Guida in modalità automatica
Il cambio gestisce l'inserimento delle marce in funzione dello stile di guida, del tipo di strada e del carico del veicolo.
M. Guida in modalità manuale
Premere questo pulsante per passare alla modalità manuale.
Il guidatore cambia marcia usando i comandi al volante.

► In modalità **N**, con il piede sul pedale del freno, premere senza superare il punto di resistenza:
- In avanti, viene selezionata la modalità **R**.
- Indietro, viene selezionata la modalità **D**.

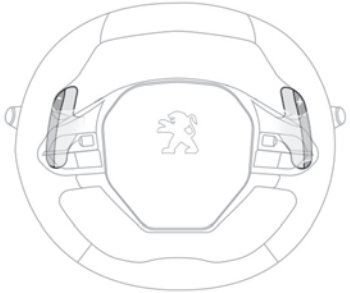
Rilasciare completamente il selettore dopo ogni pressione; tornerà alla posizione iniziale.

Casi particolari

Per evitare la modalità **N** (passaggio rapido da **D** a **R** e indietro):
► In modalità **R**, spingere indietro superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **D**.
► In modalità **D**, spingere in avanti superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **R**.
► Per tornare alla modalità **N**, spingere senza superare il punto di resistenza.

Comandi al volante

(Secondo l'equipaggiamento)
Nella modalità **M** o **D**, è possibile usare le palette dei comandi al volante per cambiare marcia manualmente.
Non consentono di mettere il cambio in folle o di inserire o disinserire la retromarcia.



► Tirare verso di sé la paletta "**+**" o "**-**" e rilasciarla per inserire la marcia superiore o inferiore, rispettivamente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

A contatto inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:

P Parcheggio
R Retromarcia
N Folle
D1...8 Marcia in avanti automatica
M1...8 Marcia in avanti manuale

All'interruzione del contatto, lo stato del cambio rimane visualizzato sul quadro strumenti per alcuni secondi.

Funzionamento

Vengono convalidate sono le istruzioni di modifica della modalità appropriate.

A motore avviato, se è necessario premere il pedale del freno per cambiare modalità, sul quadro strumenti appare un messaggio d'allarme.

! A motore avviato e freni disinseriti, se sono selezionate le posizioni **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza premere il pedale dell'acceleratore.
Non premere mai il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno contemporaneamente.
Rischio di danni al cambio!

i Se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico e verrà inserita la modalità **P**. Il segnale acustico si interrompe alla chiusura della porta del guidatore.

! A velocità al di sotto dei 5 km/h, aprendo la porta del guidatore si inserisce la modalità **P**. Rischio di frenata improvvisa!

! In caso di guasto della batteria, posizionare i cunei forniti con il kit degli attrezzi contro una delle ruote, per immobilizzare il veicolo.

Particolarità della modalità automatica

Il cambio seleziona la marcia che fornisce le prestazioni ottimali secondo la temperatura ambiente, il profilo stradale, il carico del veicolo e lo stile di guida.
Per la massima accelerazione, premere a fondo l'acceleratore (kick-down). Il cambio scala automaticamente o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime motore massimo.
I comandi al volante permettono al guidatore di selezionare temporaneamente una marcia, se le condizioni di velocità e di regime motore lo consentono.

Particolarità della modalità manuale

Il cambio passa da una marcia all'altra solo se la velocità del veicolo e le condizioni di velocità del motore lo consentono.

Avviamento del veicolo

► Premere a fondo il pedale del freno.
► Avviare il motore.
► Con il piede sul pedale del freno, spingere una volta o due all'indietro per selezionare la modalità automatica **D** o in avanti per inserire la retromarcia **R**.
► Rilasciare il pedale del freno.
► Accelerare gradualmente per disinserire automaticamente il freno di stazionamento elettrico.
Il veicolo si sposta immediatamente.

! **Cambio automatico**
Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

Spegnimento del veicolo

A prescindere dalla modalità attuale del cambio, la modalità **P** viene inserita immediatamente in modo automatico all'interruzione del contatto.
Tuttavia, nella modalità **N**, la modalità **P** viene inserita dopo un ritardo di 5 secondi (tempo per attivare la modalità ruota libera).
Verificare che la modalità **P** sia inserita e che il freno di stazionamento elettrico sia stato inserito automaticamente; altrimenti, inserirlo manualmente.

Le spie corrispondenti del selettore marce e del comando del freno di stazionamento elettrico devono essere accese, così come le spie sul quadro strumenti.

Anomalia del cambio

Questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.
Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Non guidare ad una velocità superiore a 100 km/h, rispettando i limiti di velocità.

Posizionamento del cambio in modalità emergenza

La modalità **D** si blocca nella terza marcia.
Le palette al volante non funzionano e la modalità **M** non è più accessibile.
Si potrebbe avvertire un colpo notevole all'inserimento della retromarcia. Questo non danneggia il cambio.

Anomalia del selettore

Anomalia di lieve entità

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Guidare con prudenza.
Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
In alcuni casi, le spie del selettore non si possono più accendere, ma lo stato del cambio è comunque visualizzato sul quadro strumenti.

Anomalia grave

Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

È necessario fermare il veicolo.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Selettore marce (elettrico - tipo 1)

Il selettore marce è un selettore a impulso con funzione di frenata rigenerativa.
Il selettore marce fornisce controllo della trazione in base allo stile di guida, al profilo stradale e al carico del veicolo.

Con la frenata rigenerativa attivata, gestisce anche il freno motore quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

P. Parcheggio
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.

R. Retromarcia

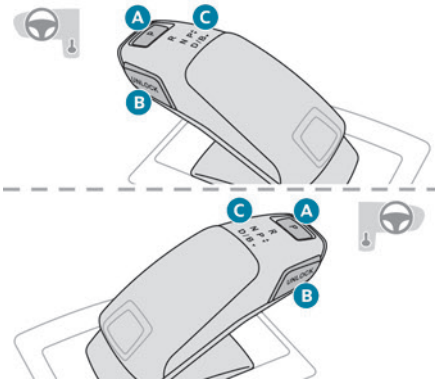
N. Folle
Per spostare il veicolo a contatto interrotto e consentire di muovere liberamente le ruote ("free-wheel").
Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

D/B. Guida automatica in avanti (**D**) o guida automatica in avanti con frenata rigenerativa (**B**)

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del selettore marce è visualizzato sul quadro strumenti:
P : Parcheggio.
R : Retromarcia.
N : Folle.
D : Guida (marcia in avanti automatica).
B : Freno (frenata rigenerativa attivata).

Funzionamento



A. Pulsante **P**
Per portare il cambio in modalità Parcheggio.
B. Pulsante **Sbloccaggio**
Per sbloccare il selettore e uscire da **P** o passare a **R**, premendo il pedale del freno. Tenere premuto questo pulsante prima di spingere il selettore.
C. Indicatori di stato del selettore **(R, N, D/B)**

► Muovere il selettore spingendolo in avanti (**N** o **R**) o indietro (**N** o **D/B**) una o due volte, superando il punto di resistenza, se necessario. Il selettore a pulsante torna alla posizione iniziale, quando rilasciato.
Ad esempio, per passare da **P** a **R**, spingere due volte in avanti, senza superare il punto di resistenza, o spingere una volta sola, superando il punto di resistenza:
– Nel primo caso, il selettore passa da **P** a **N**, poi da **N** a **R**.
– Nel secondo caso, il selettore passa direttamente da **P** a **R**.

Frenata rigenerativa

Con la funzione frenata e durante la decelerazione

La funzione frenata emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno. Il veicolo rallenta più rapidamente quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.
L'energia recuperata al rilascio del pedale dell'acceleratore viene poi usata per ricaricare parzialmente la batteria di trazione, aumentando l'autonomia di guida del veicolo.

! La decelerazione derivante del veicolo non provoca l'accensione dei fanalini di stop.

► Dalla modalità **D/B**, spostare indietro il selettore a pulsante per attivare/disattivare la funzione.
La **D** sul quadro strumenti è sostituita da una **B**.
Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

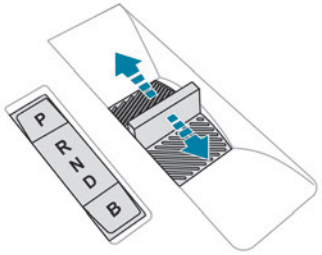
! In alcune situazioni (ad es. batteria completamente carica, temperature estreme), la quantità di frenata rigenerativa può essere limitata temporaneamente, producendo una decelerazione minore.
Il guidatore deve sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e deve sempre essere pronto a frenare.

Con il pedale del freno

Quando il pedale del freno viene premuto, il sistema di frenata intelligente recupera automaticamente una parte dell'energia e la usa per ricaricare la batteria di trazione.
Questo recupero d'energia consente inoltre di ridurre l'utilizzo delle pastiglie dei freni, limitandone l'usura.

i Il guidatore potrebbe avvertire una sensazione diversa quando preme il pedale del freno, rispetto ad un veicolo senza frenata rigenerativa.

Selettore marce (elettrico - tipo 2)



Il selettore marce è un selettore a impulso con funzione di frenata rigenerativa.
Il selettore marce fornisce controllo della trazione in base allo stile di guida, al profilo stradale e al carico del veicolo.
Con la frenata rigenerativa attivata, gestisce anche il freno motore quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

P. Parcheggio
Pulsante per il parcheggio del veicolo: le ruote anteriori sono bloccate (il pulsante si accende per indicare che è attivato).

R. Retromarcia
Per inserire la retromarcia, tenendo premuto il pedale del freno.

N. Folle
Per spostare il veicolo a contatto interrotto e consentire alle ruote di girare liberamente ("ruota libera").
Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

D. Guida (marcia in avanti automatica)

B. Freno (frenata rigenerativa)
Frenata rigenerativa (il pulsante si accende per indicare l'attivazione).

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del selettore marce è visualizzato sul quadro strumenti:
P : Parcheggio.
R : Retromarcia.
N : Folle.
D : Guida (marcia in avanti automatica).
B : Freno (frenata rigenerativa attivata).

Funzionamento

► In modalità **N**, premere il pedale del freno senza superare il punto di resistenza:
- In avanti, viene selezionata la modalità **R**.
- Indietro, viene selezionata la modalità **D**.

Rilasciare completamente il selettore dopo ogni pressione; tornerà alla posizione iniziale.

Casi particolari

Per evitare la modalità **N** (passaggio rapido da **D** a **R** e indietro):
► In modalità **R**, spingere indietro superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **D**.
► In modalità **D**, spingere in avanti superando il punto di resistenza; viene selezionata la modalità **R**.
► Per tornare alla modalità **N**, spingere senza superare il punto di resistenza.

Frenata rigenerativa

Con la funzione frenata e durante la decelerazione

La funzione frenata emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno. Il veicolo rallenta più rapidamente quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.
L'energia recuperata al rilascio del pedale dell'acceleratore viene poi usata per ricaricare parzialmente la batteria di trazione, aumentando l'autonomia di guida del veicolo.

> **!** La decelerazione derivante del veicolo non provoca l'accensione dei fanalini di stop.

► Dalla modalità **D/B**, spostare indietro il selettore a pulsante per attivare/disattivare la funzione.
La **D** sul quadro strumenti è sostituita da una **B**.

Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

! In alcune situazioni (ad es. batteria completamente carica, temperature estreme), la quantità di frenata rigenerativa può essere limitata temporaneamente, producendo una decelerazione minore.
Il guidatore deve sempre prestare attenzione alle condizioni del traffico e deve sempre essere pronto a frenare.

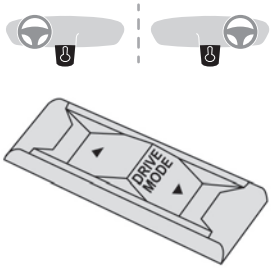
Con il pedale del freno

Quando il pedale del freno viene premuto, il sistema di frenata intelligente recupera automaticamente una parte dell'energia e la usa per ricaricare la batteria di trazione.
Questo recupero d'energia consente inoltre di ridurre l'utilizzo delle pastiglie dei freni, limitandone l'usura.

i Il guidatore potrebbe avvertire una sensazione diversa quando preme il pedale del freno, rispetto ad un veicolo senza frenata rigenerativa.

Modalità di guida

Le modalità di guida disponibili dipendono dalla motorizzazione e dall'equipaggiamento del veicolo.
Le modalità di guida si selezionano usando il seguente comando:



► Premere il comando per visualizzare le modalità sul quadro strumenti e, secondo la versione, sul display con PEUGEOT Connect Nav.
Con motore elettrico, quando si avvia il veicolo, non è possibile selezionare alcuna modalità fino alla visualizzazione della spia **READY**.
Quando il messaggio scompare, la modalità selezionata si attiva e rimane indicata sul quadro strumenti (eccetto per la modalità **Normale**).
Ad ogni inserimento del contatto, la modalità di guida **Normale** viene selezionata per impostazione predefinita.

Normale

Per ripristinare le impostazioni predefinite.

Eco

Per ridurre il consumo energetico limitando le prestazioni del riscaldamento e dell'aria climatizzata, senza però disattivarli.

Per ridurre il consumo di energia elettrica della batteria di trazione limitando la coppia del motore.

Sport

Con cambio manuale: per ottenere una guida più dinamica agendo su servosterzo, acceleratore e possibilità di visualizzare le impostazioni dinamiche del veicolo sul quadro strumenti.
Con cambio automatico: per ottenere una guida più dinamica agendo su servosterzo, acceleratore, cambi di marcia e possibilità di visualizzare le impostazioni dinamiche del veicolo sul quadro strumenti.
La selezione della modalità Sport disattiva la funzione Stop & Start.

Manuale

Modalità **Manuale** permanente con cambio automatico.
Si accede a questa modalità tramite il pulsante **M** del selettore push.
Per cambiare marcia manualmente usando le palette al volante.
Per ulteriori informazioni sul **Cambio automatico (EAT8)**, leggere la sezione corrispondente.

i **Modalità Ruota Libera**
Secondo la versione o la motorizzazione, con cambio EAT8 e selettore marce in modalità **D**, eccetto nella modalità **Sport**, rilasciando gradualmente e completamente il pedale dell'acceleratore si attiva la modalità

"ruota libera", che consente di risparmiare carburante.
Una diminuzione della velocità del motore è normale (contagiri al minimo, calo della rumorosità del motore).

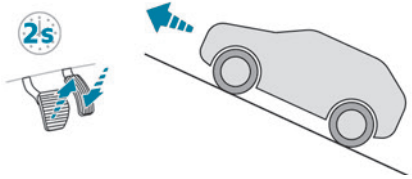
Partenza assistita in salita

Questo sistema mantiene fermo il veicolo per un breve istante (circa 2 secondi) durante una partenza in salita, mentre il guidatore sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.
Questo sistema è attivo solo:
– Quando il veicolo è completamente fermo e il pedale del freno è premuto.
– In presenza di alcune condizioni di pendenza.
– Quando la porta del guidatore è chiusa.

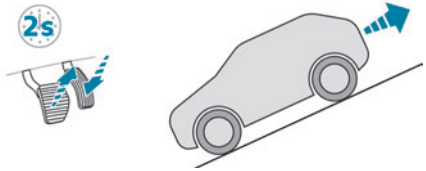
! Non uscire dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo tramite il sistema di partenza assistita in salita.
Se si deve uscire dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Poi verificare che la spia del freno di stazionamento e la spia **P** del comando del freno di stazionamento elettrico siano accese fisse.

! La funzione partenza assistita in salita non può essere disattivata. Tuttavia, l'utilizzo del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo ne interrompe il funzionamento.

Funzionamento



Con la parte anteriore rivolta verso la salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno:
– Se è inserita la prima marcia o il cambio è in folle, con cambio manuale.
– Se è selezionata la modalità **D** o **M**, con cambio automatico.
– Se è selezionata la modalità **D** o **B** , con selettore marce.



Con la parte anteriore rivolta verso la discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno.

Anomalia

In caso di anomalia, sul quadro strumenti si accendono queste spie accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Indicatore di cambio marcia

Questo sistema è concepito per ridurre il consumo di carburante raccomandando la marcia più adatta.

Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce.
Le raccomandazioni sull'inserimento delle marce non devono essere considerate obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico e la sicurezza rimangono fattori determinanti nella scelta della marcia ottimale. Pertanto, il guidatore ha la responsabilità di seguire o non seguire le indicazioni del sistema.
Non è possibile disattivare il sistema.

i Con cambio automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia accompagnata dalla marcia consigliata.

Il sistema adatta le istruzioni sul cambio di marcia in funzione delle condizioni di guida (ad es. pendenza, carico) e dello stile di guida (ad es. richiesta di potenza, accelerazione, frenata).
Il sistema non propone mai di:
– di inserire la prima marcia.
– inserire la retromarcia.

Stop & Start

La funzione Stop & Start mette il motore temporaneamente in standby (modalità STOP) durante le fasi in cui il veicolo è fermo (ad es. semafori rossi, ingorgo di traffico). Il motore si riavvia automaticamente (modalità START) non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire.
Concepita principalmente per l'utilizzo urbano, la funzione consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di scarico e il livello di rumore a veicolo fermo.
Questa funzione non incide sulle funzionalità del veicolo, in particolare sulla frenata.

Disattivazione/Riattivazione

La funzione **si attiva** per impostazione predefinita all'inserimento del contatto.

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Un messaggio sul quadro strumenti conferma il cambiamento di stato.
Quando la funzione è disattivata, se il motore era in standby, si riavvia immediatamente.

Spie associate

Funzione attivata: motore in standby (modalità STOP).
Funzione disattivata o anomalia.

Apertura del cofano motore
Prima di qualsiasi intervento nel cofano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa del riavviamento automatico del motore.

Guida su strada allagata
Prima di attraversare un'area allagata, si raccomanda vivamente di disattivare il sistema Stop & Start.
Per ulteriori informazioni sui **consigli di guida**, in particolare sulla guida su strade allagate, leggere la sezione corrispondente.

Funzionamento

Condizioni di funzionamento principali

– La porta del guidatore deve essere chiusa.
– La cintura di sicurezza del guidatore deve essere allacciata.
– Il livello di carica della batteria deve essere sufficiente.
– La temperatura del motore deve rientrare nell'intervallo operativo nominale.
– La temperatura esterna deve essere compresa tra 0°C e 35°C.

Mettere il motore in modalità standby (modalità STOP)

Il motore entra automaticamente in modalità standby non appena il guidatore indica l'intenzione di fermarsi:
– **Con cambio manuale**: con la leva del cambio in folle e il pedale della frizione rilasciato.
– **Con cambio automatico**: con il selettore delle marce in modalità **D** o **M**, il pedale del freno premuto fino all'arresto del veicolo o il selettore delle marce in modalità **N**, a veicolo fermo.

Timer

Un timer somma il tempo trascorso in modalità standby durante il tragitto. Si azzera ad ogni inserimento del contatto.

Casi particolari

Il motore non passerà in standby se non vengono soddisfatte le condizioni di funzionamento e nei casi seguenti:
– Forte pendenza (salita o discesa).
– Il veicolo non ha superato la velocità di 10 km/h dall'ultimo avviamento del motore (con la chiave o il pulsante "**START/STOP**").
– Modalità Sport selezionata (secondo l'equipaggiamento).
– È necessario per mantenere una temperatura confortevole nell'abitacolo.
– La funzione di disappannamento è attivata.

In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

Dopo il riavviamento del motore, la modalità STOP non è disponibile fino a quando il veicolo raggiunge la velocità di 8 km/h.

Durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non è disponibile per alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia o dopo aver sterzato il volante.

Riavvio del motore (modalità START)

Il motore si riavvia automaticamente non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire:
Con cambio manuale: pedale della frizione premuto a fondo.
Con cambio automatico:
– Con il selettore in modalità **D** o **M**: pedale del freno non premuto.
– Con il selettore in modalità **N** e il pedale del freno non premuto: selettore in posizione **D** o **M**.
– Con il selettore in modalità **P** e il pedale del freno premuto: selettore in posizione **R**, **N**, **D** o **M**.
– Con la retromarcia inserita.

Casi particolari

Il motore si riavvia automaticamente se le condizioni di funzionamento sono di nuovo soddisfatte e nei casi seguenti:
– Deselezionando la modalità Sport (secondo l'equipaggiamento).
– Con cambio manuale: la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h.
– Con cambio automatico, in modalità **N**, ad una velocità del veicolo superiore a 1 km/h.

In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

Anomalie

In caso di malfunzionamento, questa spia lampeggia per alcuni istanti sul quadro strumenti e poi passa alla modalità fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Il veicolo si spegne in modalità STOP

Se è presente un'anomalia, tutte le spie del quadro strumenti si accendono.
► Interrompere il contatto, poi riavviare il motore con la chiave o il pulsante "**START/STOP**".

Batteria da 12 V
Il sistema Stop & Start richiede una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

Segnalazione pneumatici sgonfi

Questo sistema avverte il guidatore quando rileva un calo della pressione di uno o più pneumatici.
L'avviso viene emesso quando il veicolo è in movimento, non a veicolo fermo.
Confronta le informazioni fornite dai sensori di velocità delle ruote con dei **valori di riferimento, che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione di una ruota**.
Tiene in considerazione gli ultimi valori memorizzati durante la richiesta di reinizializzazione. Pertanto, è essenziale che la pressione dei pneumatici sia corretta durante

il funzionamento. Questo funzionamento è responsabilità del guidatore.

! Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non può, in nessuna circostanza, sostituire l'attenzione del guidatore.
Questo sistema non elimina la necessità di controllare regolarmente la pressione dei pneumatici (compresa la ruota di scorta), specialmente prima di un lungo viaggio.
Guidare con pneumatici sgonfi, in particolare in condizioni avverse (carico elevato, velocità elevata, tragitti lunghi):
– peggiora la tenuta di strada;
– allunga le distanze di frenata;
– provoca l'usura prematura dei pneumatici;
– aumenta il consumo di energia.

i I valori della pressione di gonfiaggio definiti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Per ulteriori informazioni sugli **elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

! **Controllo della pressione dei pneumatici**
Questo controllo deve essere effettuato mensilmente con i pneumatici "freddi" (veicolo fermo da 1 ora o dopo un tragitto inferiore a 10 km effettuato a velocità moderata).
In caso contrario, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

i **Catene da neve**
Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o la rimozione delle catene da neve.

Allarme pneumatici sgonfi

L'allarme si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e, secondo l'equipaggiamento, dalla visualizzazione di un messaggio.
► Diminuire immediatamente la velocità, evitare sterzate improvvise e frenate brusche.
► Fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.

! La perdita di pressione rilevata potrebbe non comportare sempre una deformazione visibile del pneumatico.
Non fidarsi di un semplice controllo visivo.

► Utilizzando un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria pneumatici, controllare a freddo la pressione di tutti i quattro pneumatici.
► Se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.
► In caso di foratura di un pneumatico, utilizzare il kit di riparazione provvisoria pneumatici o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento).

! Guidare a una velocità troppo bassa potrebbe non garantire un controllo ottimale.
Questo allarme non si attiva immediatamente in caso di perdita di pressione improvvisa o di esplosione di un pneumatico. Questo accade perché l'analisi dei valori letti dai sensori di velocità della ruota può richiedere alcuni minuti.
L'allarme potrebbe subire un ritardo a una velocità inferiore a 40 km/h o quando si adotta una modalità di guida sportiva.

i L'allarme rimane attivo fino alla reinizializzazione del sistema.

Reinizializzazione

È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.

! Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta della pressione dei pneumatici.
Prima di reinizializzare il sistema, controllare la pressione dei quattro pneumatici.
Il sistema non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.

A veicolo fermo, è possibile reinizializzare il sistema dal menu **Illumin esterna\Veicolo** del display touch screen.

Anomalia

In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti.
Viene visualizzato un messaggio accompagnato da un segnale acustico.
In questo caso, la funzione di monitoraggio pneumatici sgonfi non è più in funzione.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Ruota di scorta non standard o di tipo "ruotino"
L'utilizzo di questo tipo di ruota di scorta potrebbe interrompere il monitoraggio della pressione dei pneumatici.
In questo caso, la spia dell'anomalia si accende e scompare dopo la sostituzione della ruota con una delle stesse dimensioni (uguale alle altre), la nuova regolazione della pressione e la reinizializzazione.

Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra- Raccomandazioni generali

I sistemi di assistenza alla guida e alla manovra non possono in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.
Il guidatore deve rispettare il codice della strada, deve mantenere il comando del veicolo in tutte le circostanze e deve essere in grado di riprendere il controllo del veicolo in ogni momento. Il guidatore deve adattare la velocità alle condizioni climatiche, del traffico e della strada.
È responsabilità del guidatore monitorare costantemente le condizioni del traffico, valutare la distanza e la velocità relativa di altri veicoli e anticipare le loro manovre prima di utilizzare l'indicatore di direzione e cambiare corsia.
Questi sistemi non consentono di superare le leggi della fisica.

Assistenza alla guida
Il guidatore deve trattenere il volante con entrambe le mani, utilizzare sempre i retrovisori esterni e il retrovisore interno, lasciare sempre i piedi vicino ai pedali e fare una pausa ogni 2 ore.

Assistenza alla manovra
Il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo, prima e durante la manovra, in particolare utilizzando gli specchietti.

Radar
Il funzionamento dei radar, assieme a tutte le funzioni associate, può essere compromesso dall'accumulo di sporco (ad es. fango, ghiaccio), da condizioni meteo sfavorevoli (ad es. pioggia battente, neve), dalla zona di rilevamento coperta da etichette adesive o altri oggetti o se i paraurti sono danneggiati.
Se è necessario riverniciare il paraurti anteriore o posteriore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.
Non coprire le zone di rilevamento sul paraurti anteriore e posteriore con etichette adesive o altri oggetti, in quanto potrebbero impedire il corretto funzionamento del sistema associato.

Telecamera di assistenza alla guida
Questa telecamera e le relative funzioni possono non funzionare correttamente se

l'area del parabrezza che si trova di fronte alla telecamera è sporca, appannata, coperta di brina, innevata, danneggiata o coperta da un adesivo.
In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.
Le prestazioni dei dispositivi di rilevamento possono inoltre essere compromesse da scarsa visibilità (ad es. scarsa illuminazione della strada, pioggia battente, nebbia fitta, nevicate) e abbagliamento (ad es. fari abbaglianti di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
In caso di sostituzione del parabrezza, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ricalibrare la telecamera; in caso contrario, i sistemi di assistenza alla guida potrebbero non funzionare correttamente.

Altre telecamere
Le immagini delle telecamere visualizzate sul display touch screen o sul quadro strumenti potrebbero essere deformate dal terreno.
La presenza di zone d'ombra, in caso di soleggiamento o di condizioni di scarsa illuminazione, possono oscurare l'immagine e ridurre il contrasto.
Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Sensori
Il funzionamento dei sensori e delle funzioni associate potrebbe essere compromesso dall'inquinamento sonoro, come quello prodotto da veicoli e macchinari rumorosi (ad es. autocarri, martelli pneumatici), dall'accumulo di neve o di foglie secche sulla strada o in caso di paraurti e retrovisori danneggiati.
All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori potrebbero essere sporchi.
Un urto sulla parte anteriore o posteriore del veicolo potrebbe compromettere le impostazioni dei sensori, inconveniente non sempre rilevato del sistema: le distanze di sicurezza potrebbero quindi risultare alterate.
I sensori non rilevano sistematicamente ostacoli troppo bassi (pavimentazioni, paletti) o troppo sottili (alberi, pali, reti di recinzione).
Alcuni ostacoli situati negli angoli ciechi dei sensori potrebbero non essere rilevati o non essere più rilevati in sede di manovra.
Alcuni materiali (tessuti) assorbono le onde acustiche: i pedoni potrebbero non essere rilevati.

Manutenzione
Pulire regolarmente i paraurti, i retrovisori esterni e il campo visivo delle telecamere.
Durante il lavaggio ad alta pressione del veicolo, tenere la lancia ad una distanza minima di 30 cm dal radar, dalle telecamere e dai sensori.

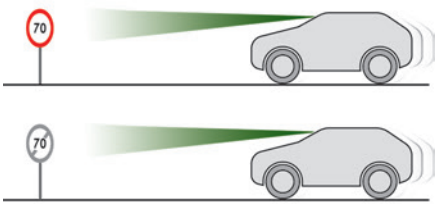
Tappetini/Rivestimenti dei pedali
L'utilizzo di tappetini o rivestimenti dei pedali non omologati da PEUGEOT può ostacolare il funzionamento del limitatore o del regolatore di velocità.
Per evitare di intralciare i pedali:
– Verificare il corretto posizionamento del tappetino.
– Non posizionare mai un tappetino sull'altro.

Unità di misura della velocità
Accertarsi che l'unità di misura della velocità visualizzata sul quadro strumenti (km/h o mph) corrisponda a quella del Paese nel quale si sta viaggiando.
Diversamente, a veicolo fermo, impostare la visualizzazione dell'unità di misura della velocità in modo che sia conforme a quella adottata localmente.
In caso di dubbio, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Riconoscimento dei cartelli stradali

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso**

dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.



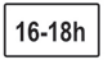
Questo sistema visualizza sul quadro strumenti la velocità massima consentita localmente, usando:
– Cartelli di limite di velocità rilevati dalla telecamera.
– Informazioni sui limiti di velocità fornite dalla cartografia del sistema di navigazione.
– Cartelli stradali che indicano una zona di traffico condivisa rilevati dalla telecamera.

Cartello rilevato	Velocità consigliata (calcolata)
Ingresso in una zona di traffico condivisa Esempio: 	**Senza PEUGEOT Connect Nav** 20 km/h o 10 mph (secondo l'unità del quadro strumenti) **Con PEUGEOT Connect Nav** Visualizzazione della velocità in vigore nel Paese in cui si guida.

– Alcuni cartelli stradali supplementari rilevati dalla telecamera.

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
Limite di velocità in caso di pioggia Esempi: 	Se il comando del tergicristallo si trova in posizione "Tergicristallo a intermittenza" o "Tergicristallo automatico" (per attivare il sensore di pioggia): 110 km/h (ad esempio)

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
Limite di velocità in caso di traino 	Se il veicolo è equipaggiato di dispositivo di traino omologato: 90 km/h (ad esempio)
Limite di velocità applicabile su una certa distanza Esempio: 	70 km/h (ad esempio)
Limite di velocità per veicoli con massa massima o massa massima del treno inferiore a 3,5 tonnellate 	90 km/h (ad esempio)

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
Limite di velocità in caso di neve Esempio: 	Se la temperatura esterna è inferiore a 3°C: 30 km/h (ad esempio) con simbolo "fiocco di neve"
Limite di velocità in alcuni orari del giorno Esempio: 	30 km/h (ad esempio) con simbolo "orologio"

! Per ottenere informazioni accurate sui limiti di velocità dal sistema, è necessario aggiornare regolarmente la cartografia.

! L'unità del limite di velocità (km/h o mph) dipende dal Paese in cui si guida.
Deve essere presa in considerazione per garantire il rispetto del limite di velocità.
Affinché il sistema funzioni correttamente quando si cambia Paese, l'unità di misura della velocità sul quadro strumenti deve corrispondere a quella del Paese in cui si guida.

! La lettura automatica dei cartelli è un sistema di assistenza alla guida e non visualizza sempre i limiti di velocità corretti.
I cartelli del limite di velocità presenti sulla strada hanno sempre la priorità rispetto alle informazioni visualizzate dal sistema.
Il sistema è concepito per rilevare i cartelli stradali conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

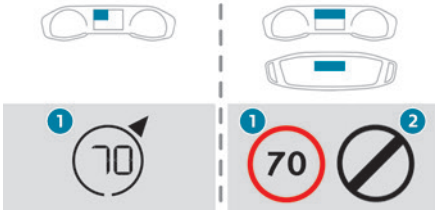
i Limiti di velocità specifici, come quelli relativi ai mezzi pesanti, non sono visualizzati.
La visualizzazione del limite di velocità sul quadro strumenti viene aggiornata non appena si supera un cartello di limite di velocità destinato alle autovetture (veicoli leggeri).

Attivazione/Disattivazione

Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna**/**Veicolo** del display touch screen.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



1. Indicazione limite di velocità rilevato
   oppure
2. Fine dell'indicazione del limite di velocità (secondo la versione)

Il sistema è attivo, ma non rileva le informazioni del limite di velocità.

Al rilevamento delle informazioni del limite di velocità, il sistema visualizza il valore.

In caso di velocità massima suggerita, la prima volta che il veicolo la supera **di oltre 5 km/h** (ad es. 95 km/h), la velocità viene visualizzata e lampeggia per 10 secondi (secondo la versione).

Limiti di funzionamento

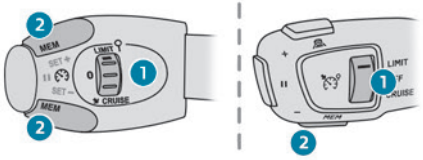
Il sistema non tiene in considerazione le riduzioni dei limiti di velocità, specialmente quelle imposte nei seguenti casi:
– Inquinamento atmosferico.
– Traino.
– Guida con ruota di scorta di tipo ruotino o catene da neve montate.
– Pneumatico riparato utilizzando il kit di riparazione provvisoria pneumatici.
– Neopatentati.
È possibile che il sistema non visualizzi il limite di velocità, se non rileva un cartello stradale del limite di velocità entro un tempo predeterminato, nelle seguenti situazioni:
– Cartelli stradali non visibili, non standard, danneggiati o piegati.

Consiglio

In aggiunta al **Riconoscimento dei cartelli stradali**, il guidatore può selezionare la velocità visualizzata come impostazione per il limitatore di velocità o il regolatore di velocità, utilizzando il pulsante di memorizzazione del limitatore di velocità o del regolatore di velocità.
In caso di rilevamento di pioggia, il sistema suggerisce al guidatore un'impostazione della velocità inferiore rispetto a quella indicata/riportata dal sistema di mappatura, al fine di adattarsi meglio alle condizioni atmosferiche (ad esempio, in autostrada proporrà 110 km/h invece di 130 km/h).

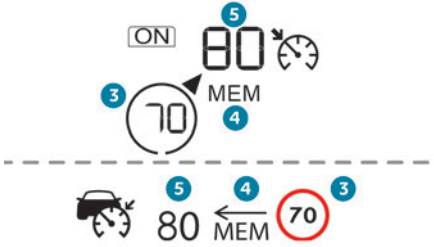
> **i** Per ulteriori informazioni sul **Limitatore di velocità**, sul **Regolatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare le sezioni corrispondenti.

Comandi al volante



1. Selezione della modalità limitatore di velocità/regolatore di velocità
2. Memorizzazione della velocità impostata

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



3. Indicazione limite di velocità
4. Richiesta di memorizzazione della velocità
5. Regolazione della velocità attuale

Memorizzazione della velocità impostata

► Avviare il limitatore/regolatore di velocità.
Vengono visualizzate le informazioni relative al limitatore/regolatore di velocità.
Al rilevamento di un cartello che suggerisce una nuova regolazione della velocità, il sistema visualizza il valore e "**MEM**" lampeggia per alcuni secondi, richiedendo di salvarlo come nuova impostazione della velocità.

Se è presente una differenza minore di 9 km/h tra la velocità impostata e la velocità visualizzata dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali, il simbolo "**MEM**" non viene visualizzato.

Secondo le condizioni della strada, possono essere visualizzate molte velocità.
► Premere il pulsante **2 una volta** per salvare il valore della velocità suggerita.
Viene visualizzato un messaggio per confermare la richiesta.
► Premere il pulsante **2 nuovamente** per confermare e salvare la nuova impostazione.
Il display torna poi allo stato precedente.

Riconoscimento esteso dei cartelli stradali

(Secondo la versione)

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Questo sistema supplementare riconosce questi cartelli stradali e li visualizza sul quadro strumenti.

All'avvicinamento, viene visualizzato sul quadro strumenti il simbolo del cartello corrispondente.

I cartelli stradali reali hanno sempre la priorità rispetto a quelli visualizzati dal sistema.
I cartelli devono essere conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

Attivazione/Disattivazione

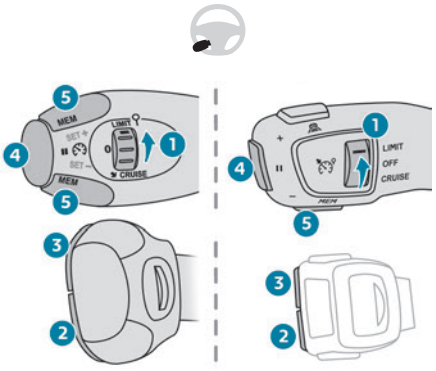
Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Limitatore di velocità

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Questo sistema impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore (velocità impostata).
L'attivazione del limitatore di velocità viene eseguita manualmente.
La soglia della velocità impostata minima è 30 km/h.
La velocità impostata viene memorizzata nel sistema all'interruzione del contatto.

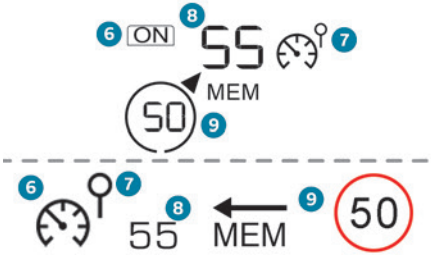
Comandi al volante



1. ON (posizione **LIMIT**)/OFF
2. Riduzione della velocità impostata
3. Aumento della velocità impostata
4. Pausa/riattivazione del limitatore di velocità alla velocità impostata precedente
5. Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (visualizzazione di **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, leggere la sezione corrispondente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



6. Indicazione di funzionamento/pausa del limitatore di velocità
7. Indicazione selezione della modalità limitatore di velocità
8. Valore della velocità impostata
9. Velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (secondo la versione)

Attivazione/Pausa

► Portare la ghiera **1** in posizione "**LIMIT**" per selezionare la modalità limitatore di velocità; la funzione è in pausa.

► Se l'impostazione della velocità limite è adeguata (ultima impostazione della velocità programmata nel sistema), premere il pulsante **4-II** per attivare il limitatore di velocità.

► Premendo nuovamente il pulsante **4-II** si interrompe temporaneamente la funzione (pausa).

i Quando la velocità impostata rimane al di sotto della velocità del veicolo per un periodo di tempo prolungato, viene emesso un segnale acustico.

Regolazione della velocità limite

Non è necessario attivare il limitatore di velocità per impostare la velocità.

Per modificare la velocità limite in base alla velocità attuale del veicolo:

► Per incrementi di +/- 1 km/h, premere temporaneamente e ripetutamente **2-SET-** o **3-SET+**.

► Per incrementi di +/- 5 km/h, premere e tenere premuto **2-SET-** o **3-SET+**.

Per modificare la velocità impostata in base a quella suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:

► Premere una volta **5-MEM**; viene visualizzato un messaggio che conferma la memorizzazione della richiesta.

► Premere nuovamente **5-MEM** per memorizzare la velocità suggerita.

Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Superamento temporaneo della velocità impostata

► Premere a fondo il pedale dell'acceleratore. Il imitatore di velocità è disattivato temporaneamente e la velocità impostata visualizzata lampeggia.

► Rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare al di sotto della velocità impostata. Quando il superamento della velocità non è causato dall'intervento del guidatore (ad es. in caso di pendenza ripida), viene emesso automaticamente un segnale acustico.

! In caso di pendenza ripida o di accelerazione brusca, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità impostata.
Se necessario, usare i freni per controllare la velocità del veicolo.

Quando la velocità del veicolo torna alla velocità impostata, il limitatore di velocità torna in funzione: la visualizzazione della velocità impostata torna fissa.

Spegnimento

► Ruotare la ghiera **1** in posizione "**OFF**": le informazioni relative al limitatore di velocità non vengono più visualizzate.

Anomalia

In caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi invece della velocità impostata.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità

! La funzione regolatore di velocità non assicura il rispetto della velocità massima consentita e della distanza di sicurezza tra i veicoli: il guidatore rimane responsabile della guida.
Nell'interesse della pubblica sicurezza, utilizzare il regolatore di velocità solo se le condizioni del traffico consentono ai veicoli di procedere a una velocità costante e di mantenere una distanza di sicurezza adeguata.
Prestare attenzione quando il regolatore di velocità è attivo. Se si preme e si tiene premuto uno dei pulsanti di modifica della velocità impostata, il veicolo potrebbe cambiare velocità molto bruscamente.

In caso di **discesa ripida**, il regolatore di velocità non può impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo.
Su **strade ripide** o in caso di traino, potrebbe non essere possibile raggiungere o mantenere la velocità impostata.

i **Superamento della velocità programmata**
È possibile superare **temporaneamente** la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore (la velocità programmata lampeggia).
Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore (a velocità ripristinata, la velocità visualizzata smette di lampeggiare).

! **Limiti di funzionamento**
Non utilizzare mai il sistema nei seguenti casi:
– In aree urbane in cui è probabile l'attraversamento della strada da parte di pedoni.
– Con traffico intenso (tranne versioni con funzione Stop & Go).
– Su strade tortuose o ripide.
– Su fondo stradale scivoloso o allagato.
– In condizioni meteo sfavorevoli.
– In caso di visibilità limitata per il guidatore.
– Guida su circuito di velocità.
– Guida su banco a rulli.
– Con l'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino".
– Con l'utilizzo di catene da neve o coperture antislittamento.

Regolatore di velocità

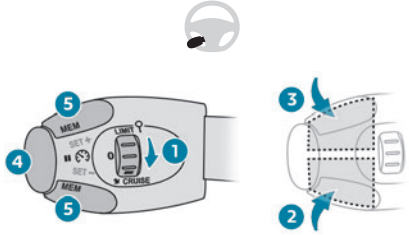
! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra** e le **Raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità**.

Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore (velocità impostata), senza utilizzare il pedale dell'acceleratore.
L'attivazione del regolatore di velocità viene eseguita manualmente.
Richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.
Con cambio manuale, è necessario che sia inserita almeno la terza marcia.
Con cambio automatico, è necessario che sia inserita la modalità **D** o almeno la seconda marcia in modalità **M**.
Con selettore marce, è necessario che sia inserita la modalità **D** o **B**.

Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio marcia, a prescindere dal tipo di cambio, per i veicoli con funzione Stop & Start.

L'interruzione del contatto annulla qualunque velocità impostata.

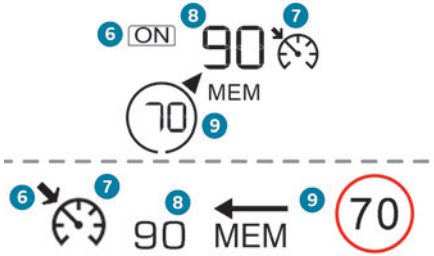
Comandi al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale/aumento della velocità impostata
4. Pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità impostata memorizzata precedentemente
5. Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (visualizzazione di **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, leggere la sezione corrispondente.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



6. Pausa/Ripresa del regolatore di velocità
7. Selezione della modalità regolatore di velocità
8. Valore della velocità impostata
9. Velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (secondo la versione)

Attivazione/Pausa

► Portare la ghiera **1** sulla posizione "**CRUISE**" per selezionare la modalità Regolatore di velocità; la funzione è in pausa.

► Premere il pulsante **2-SET-** o **3-SET+** attivare il regolatore di velocità e memorizzare una velocità impostata quando il veicolo ha raggiunto la velocità desiderata; la velocità attuale del veicolo viene memorizzata come velocità impostata.

► Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

► La pressione del pulsante **4-II** permette di interrompere temporaneamente la funzione (pausa).

► Una nuova pressione del pulsante **4-II** consente di riattivare il regolatore di velocità (ON).

Il regolatore di velocità può anche essere messo in pausa temporaneamente:
– premendo il pedale del freno;
– automaticamente, se il sistema di controllo dinamico di stabilità (ESC) è attivato.

Modifica della velocità impostata del regolatore di velocità

Il regolatore di velocità deve essere attivo.
Per modificare la velocità impostata in base alla velocità attuale del veicolo:

► Per incrementi di +/- 1 km/h, premere temporaneamente e ripetutamente **2-SET-** o **3-SET+**.

► Per incrementi di +/- 5 km/h, premere e tenere premuto **2-SET-** o **3-SET+**.

! Premendo e tenendo premuto **2-SET-** o **3-SET+** si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

! Per precauzione, si raccomanda di impostare una velocità abbastanza vicina alla velocità attuale del veicolo, per evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise del veicolo.

Per cambiare la velocità di crociera impostata utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:

► Premere una volta **5-MEM**; viene visualizzato un messaggio che conferma la memorizzazione della richiesta.

► Premere nuovamente **5-MEM** per memorizzare la velocità suggerita.

Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti.

Spegnimento

► Ruotare la ghiera **1** in posizione "**OFF**": le informazioni relative al regolatore di velocità scompaiono dal display.

Anomalia

In caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi invece della velocità impostata.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Drive Assist Plus

Disponibile solo sulle versioni con cambio automatico EAT8 e selettore marce.

Il sistema regola automaticamente la velocità e corregge la traiettoria del veicolo utilizzando la funzione Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop&Go unitamente alla funzione Mantenimento in corsia.

Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Regolatore di velocità adattativo** e **Mantenimento in corsia**, leggere le sezioni corrispondenti.

! Il sistema assiste il guidatore intervenendo sulla sterzata, sull'accelerazione e sulla frenata, nei limiti delle leggi della fisica e delle prestazioni del veicolo. Alcuni elementi delle infrastrutture stradali oppure alcuni veicoli nelle vicinanze possono non essere visti o rilevati adeguatamente dalla telecamera e dal radar, causando un cambio di direzione imprevisto, una mancanza di correzione dello sterzo e/o una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

! Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

Regolatore di velocità adattativo

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra** e le **Raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità**.

Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo ad un valore impostato dal guidatore (velocità impostata), rispettando una distanza di sicurezza dal veicolo che precede (veicolo target) impostata precedentemente dal guidatore. Il sistema gestisce automaticamente l'accelerazione e la decelerazione del veicolo.

Con cambio manuale, il sistema rallenta il veicolo fino ad una velocità di 30 km/h.

Con la **funzione Stop & Go**, il sistema gestisce la frenata fino all'arresto del veicolo e al riavvio dello stesso.

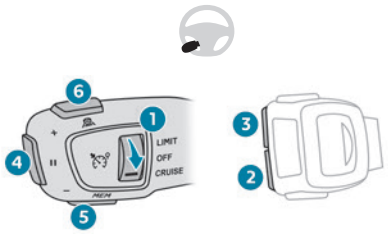
I fanalini di stop si accendono se il veicolo è rallentato dal sistema.
Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.

A questo proposito, il sistema è equipaggiato di una telecamera montata sulla parte superiore del parabrezza e, secondo la versione, di un radar installato sul paraurti anteriore.

Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

Se il guidatore attiva l'indicatore di direzione per sorpassare un veicolo lento, il regolatore di velocità riduce temporaneamente la distanza dal veicolo target per agevolare il sorpasso, senza però superare la velocità impostata.

Comandi al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/aumento della velocità impostata
4. Pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità impostata memorizzata precedentemente
   Conferma del riavvio del veicolo dopo un arresto automatico (versioni con funzione Stop & Go)
5. Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (visualizzazione di **MEM**)
6. Visualizzazione e regolazione dell'impostazione della distanza dal veicolo che precede

Utilizzo

Attivazione del sistema (pausa)

► A motore avviato, ruotare la ghiera **1** verso il basso in posizione **CRUISE**. Il regolatore di velocità è pronto per funzionare (visualizzazione in grigio).

Accensione del regolatore di velocità e impostazione della velocità

Con cambio manuale, la velocità deve essere compresa tra 30 e 180 km/h.
Con cambio automatico EAT8 o selettore marce, la velocità deve essere compresa tra 0 e 180 km/h.
► Premere **2-SET-** o **3-SET+**: la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata (minimo 30 km/h) e il regolatore di velocità entra immediatamente in funzione (visualizzato in verde).
► Premere **3-SET+** per aumentare o **2-SET-** per diminuire la velocità impostata (con incrementi/decrementi di 5 km/h tenendolo premuto).

Premendo e tenendo premuto **2-SET-** o **3-SET+** si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

Messa in pausa/riattivazione del regolatore di velocità

► Premere **4-II** o il **pedale del freno** (visualizzato in grigio).
È possibile mettere in pausa il regolatore di velocità anche:

– automaticamente, se il controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato.
– mettendo il cambio in folle.
– quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h con cambio manuale.
– quando la velocità del motore è inferiore a 1.110 giri/min con cambio manuale.
– premendo il pedale della frizione per oltre 10 secondi.
– inserendo il freno di stazionamento elettrico.

► Premere **4-II** per ripristinare il regolatore di velocità (visualizzato in verde).

Con cambio EAT8 o selettore marce, in seguito ad una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, se le condizioni del traffico non consentono di muovere nuovamente il veicolo entro 3 secondi dall'arresto, premere **4-II** o premere o il pedale dell'acceleratore per partire.

Se il guidatore non effettua nessun intervento dopo l'arresto del veicolo, il freno di stazionamento elettrico si inserisce automaticamente dopo circa 5 minuti.

Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio di marcia, indipendentemente dal tipo di cambio.

Se il guidatore tenta di riattivare il regolatore di velocità dopo la messa in pausa della funzione, il messaggio "**Attivazione non possibile, condizioni non soddisfatte**" appare per un istante se la riattivazione non è possibile (condizioni di sicurezza non soddisfatte).

Modifica dell'impostazione di velocità programmata con la funzione Riconoscimento dei cartelli stradali

► Premere **5-MEM** per accettare la velocità suggerita dal sistema sul quadro strumenti, poi premere nuovamente per confermare.

Per impedire l'accelerazione o la decelerazione improvvisa del veicolo, selezionare un'impostazione di velocità relativamente vicina alla velocità attuale del veicolo.

Modifica della distanza tra veicoli

► Premere **6** per visualizzare le soglie di impostazione della distanza ("Lontano", "Normale" o "Vicino"), poi premere nuovamente per selezionare una soglia.

Dopo alcuni secondi, l'opzione viene accettata e sarà memorizzata all'interruzione del contatto.

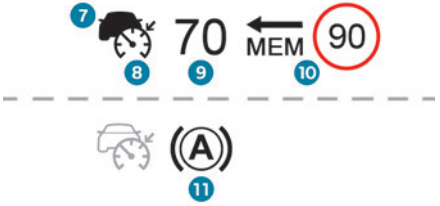
Superamento temporaneo della velocità impostata

► Premere completamente il pedale dell'acceleratore. Il monitoraggio della distanza e il regolatore di velocità vengono disattivati, purché si continui ad accelerare. Viene visualizzato "Regolatore sospeso".

Disattivazione del sistema

► Ruotare la ghiera **1** verso l'alto in posizione **OFF**.

Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



7. Veicolo rilevato dal sistema (simbolo riempito)
8. Regolatore di velocità attivo (colore diverso dal grigio)
9. Valore della velocità impostata
10. Velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali
11. Veicolo immobilizzato (versioni con cambio automatico o selettore marce)

12. Impostazione della distanza tra veicoli
13. Posizione del veicolo rilevata dal sistema

Messaggi e allarmi

L'ordine effettivo in cui vengono visualizzati questi messaggi o avvisi può variare.

"**Regolatore in pausa**" o "**Regolatore sospeso**" in seguito ad una breve accelerazione da parte del guidatore.

"**Regolatore attivo**", nessun veicolo rilevato.

"**Regolatore in pausa**", veicolo rilevato.

"**Regolatore attivo**", veicolo rilevato.

(arancione) "**Riprendere il controllo**".

► Frenare o accelerare, secondo il contesto.

(rosso) "**Riprendere il controllo**".

► **Riprendere immediatamente il controllo del veicolo**: il sistema non può gestire la situazione di guida attuale.

"**Attivazione rifiutata, condizioni non adatte**".

Il sistema si rifiuta di attivare il regolatore di velocità, poiché le condizioni necessarie non sono soddisfatte.

Funzione Stop & Go

"**Per ripartire: Accelerare o premere il tasto II**".

Il sistema ha portato il veicolo all'arresto completo.

Entro 3 secondi, il veicolo inizia a muoversi gradualmente e automaticamente.

Dopo 3 secondi, il guidatore deve accelerare o premere **4-II** per ripartire.

Mentre il veicolo è immobilizzato, vanno applicate le seguenti raccomandazioni:

– Il guidatore non deve uscire dal veicolo.
– Non aprire il bagagliaio.
– Non fare scendere o salire i passeggeri.
– Non inserire la retromarcia.

Quando il veicolo riparte, prestare attenzione a ciclisti, pedoni o animali, poiché potrebbero non essere rilevati correttamente.

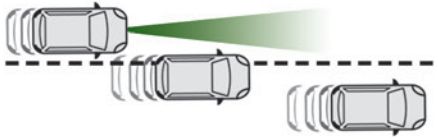
Limiti di funzionamento

Il regolatore di velocità funziona sia di giorno che di notte, con clima secco o in caso di pioggia moderata.

Alcune situazioni non possono essere gestite dal sistema e richiedono l'intervento del guidatore.

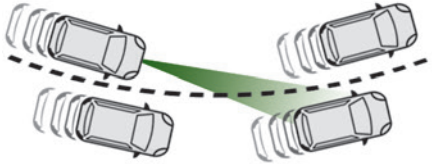
Casi non tenuti in considerazione dal sistema:

– Pedoni, ciclisti, animali.
– Veicoli fermi (ad es. ingorghi stradali, veicoli in panne).

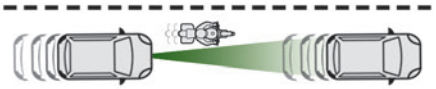


– Veicoli che invadono la corsia.
– Veicoli che procedono in senso contrario.

Situazioni in cui il guidatore deve sospendere l'utilizzo del sistema:



– Veicoli in una curva stretta.
– In prossimità di una rotatoria.

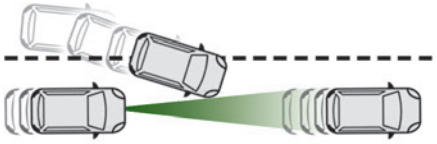


– Quando si segue un veicolo da vicino.

Riattivare il sistema quando le condizioni lo consentono.

Situazioni in cui viene richiesto al guidatore di riprendere immediatamente il controllo:

– Decelerazione molto rapida del veicolo che precede.



– Brusco inserimento di un veicolo tra il proprio e quello che precede.

! Alcuni veicoli sulla strada potrebbero non essere rilevati adeguatamente o interpretati dalla telecamera e/o dal radar (ad es. autocarri), causando una valutazione errata delle distanze e una gestione inappropriata dell'acceleratore o dei freni.

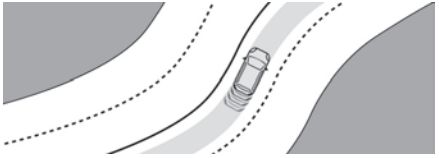
! Prestare particolare attenzione:
– Quando sono presenti motocicli e quando i veicoli non procedono al centro della corsia.
– Quando si entra in galleria o si attraversa un ponte.

! Non utilizzare il sistema se si verifica una delle seguenti anomalie:
– Dopo un urto sul parabrezza in prossimità della telecamera o sul paraurti anteriore (versioni con radar).
– Fanalini di stop non funzionanti.

! Non utilizzare il sistema se il veicolo è stato sottoposto a una delle seguenti modifiche:
– Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto.
– Traino.
– Parte anteriore del veicolo modificata (ad es. aggiungendo fari a lunga portata o con la verniciatura del paraurti anteriore).
– Radar e/o telecamera ostruiti.

Mantenimento in corsia

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



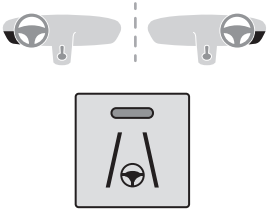
Il sistema identifica i bordi della corsia e sterza il veicolo per mantenerlo all'interno di questa corsia nella posizione laterale scelta dal guidatore.
Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera situata sulla parte superiore del parabrezza.

Questo sistema si rivela particolarmente utile per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.

Condizioni operative di funzionamento

– Regolatore di velocità adattativo attivato.
– Corsia contrassegnata da linee su entrambi i lati.
– Sistema ESC in funzione.
– Sistema ASR attivato.
– Nessun rimorchio rilevato.
– Nessuna ruota di scorta di tipo "ruotino" in uso.
– Veicolo non soggetto a forte accelerazione laterale.
– Indicatori di direzione spenti all'attivazione del sistema.

Attivazione/Disattivazione



► Con la funzione Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop&Go attivata, premere questo pulsante.

L'azione viene confermata dai seguenti elementi:
– La spia del pulsante si accende in verde.
– Sul quadro strumenti viene visualizzato il seguente simbolo.
Il colore del simbolo sul quadro strumenti dipende dallo stato operativo del sistema:
(colore grigio)
Una o più condizioni operative di funzionamento non sono soddisfatte; il sistema è in pausa.
(colore verde)
Tutte le condizioni operative di funzionamento sono soddisfatte; il sistema è attivo.
(colore arancione)
Anomalia del sistema.
Se il guidatore desidera non utilizzare più il sistema per qualche momento, può disattivarlo premendo nuovamente il pulsante.
La spia sul pulsante si spegne e il simbolo scompare dal quadro strumenti.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Regolatore di velocità

Il guidatore deve mantenere un adeguato controllo del volante.
Quando il regolatore di velocità è attivato, il simbolo viene visualizzato in verde: il sistema effettua piccole regolazioni del volante per mantenere il veicolo nella posizione scelta dal guidatore all'interno della corsia. Questa posizione non è necessariamente il centro della corsia.
È possibile percepire il movimento del volante.
Il guidatore può cambiare la posizione del veicolo in qualunque momento ruotando il volante, sospendendo così la funzione. Il guidatore posiziona il veicolo dove desidera all'interno della corsia. Quando il guidatore ritiene che la posizione del veicolo sia appropriata, la mantiene fino alla riattivazione della funzione. Il sistema riprende il controllo effettuando la regolazione sulla nuova posizione definita.

Pausa/Sospensione del sistema

Il guidatore deve agire tempestivamente se ritiene che le condizioni del traffico o lo stato del manto stradale richiedano il suo intervento, muovendo lo sterzo per sospendere temporaneamente il funzionamento del sistema. Qualunque intervento sul pedale del freno che provochi la messa in pausa della funzione Regolatore di velocità adattativo causerà anche la messa in pausa del sistema.

Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene saldamente il volante, attiva una serie di allarmi graduali e si disattiva autonomamente se non rileva una risposta del guidatore.

Se la funzione viene sospesa a causa del rilascio prolungato dalla forza che trattiene il volante, è necessario riattivarla premendo nuovamente il pulsante.

Pausa automatica

– Attivazione dell'ESC.
– Mancato rilevamento prolungato di una delle linee di carreggiata. In questo caso, la funzione Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata assume il controllo e il sistema si riattiva quando le condizioni operative di funzionamento sono nuovamente soddisfatte.

In risposta all'azione del guidatore: sospensione

– Attivazione degli indicatori di direzione.
– Il veicolo viaggia al di fuori dei limiti di corsia.
– Presa eccessiva sul volante o azione dinamica sullo stesso.
– Intervento sul pedale del freno (che provoca la messa in pausa fino alla riattivazione del regolatore di velocità) o sul pedale dell'acceleratore (sospensione mentre il pedale è premuto).
– Pausa della funzione Regolatore di velocità adattativo.
– Disattivazione dell'ASR.

Situazioni di guida e allarmi associati

Le tabelle di seguito descrivono le visualizzazioni associate alle principali situazioni di guida.
L'ordine di visualizzazione effettivo di questi allarmi potrebbe essere diverso.

Spia sul pulsante	Ghiera del regolatore di velocità	Simboli	Visualizzazione	Commenti
Disattivato	**CRUISE**	(grigio)	(grigio)	Regolatore in pausa. Mantenimento in corsia non attivato.
Disattivato	**CRUISE**	(verde)	(grigio)	Regolatore attivo. Mantenimento in corsia non attivato.
Verde	**CRUISE**	(verde)	(verde)	Drive Assist Plus attivato. Il sistema funziona normalmente (la correzione è eseguita al volante).
Verde	**CRUISE**	(grigio)	(grigio)	Drive Assist Plus in pausa.
Verde	**CRUISE**	(verde)/(grigio)	(grigio)	Drive Assist Plus attivato. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento del mantenimento in corsia.
Verde	**OFF** oppure **LIMIT**	(grigio)	(grigio)	Regolatore di velocità disattivato. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento del mantenimento in corsia.

Spia sul pulsante	Ghiera del regolatore di velocità	Simboli	Visualizzazione	Commenti
Verde	**CRUISE**	(verde)/(grigio)	(grigio)	Drive Assist Plus sospeso. Regolatore di velocità e mantenimento in corsia sospesi.

Messaggi	Situazioni di guida
"Attivare il regolatore di velocità per usare il mantenimento in corsia"	Attivazione del mantenimento in corsia mentre il regolatore di velocità non è attivo.
"Condizioni non adatte - In attesa di attivazione"	Attivazione del mantenimento in corsia mentre non tutte le condizioni sono soddisfatte.
"Tenere le mani sul volante"	Guida prolungata senza trattenere il volante, presa del volante impropria o senza applicare forza.
"Trattenere il volante"	Perdita attuale o imminente del mantenimento in corsia.
"Riprendere il controllo"	Perdita simultanea del regolatore di velocità e del mantenimento in corsia.

Limiti di funzionamento

Il sistema potrebbe emettere un allarme se il veicolo viaggia su una lunga strada dritta con manto stradale scorrevole, anche se il guidatore ritiene di impugnare il volante correttamente.

Il sistema potrebbe non funzionare o potrebbe eseguire correzioni allo sterzo non adatte, nelle situazioni indicate di seguito:
– Scarsa visibilità (illuminazione stradale insufficiente, nevicata, pioggia, nebbia).
– Abbagliamento (fari di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
– Zona del parabrezza di fronte alla telecamera sporca, appannata, coperta da brina o neve, danneggiata o coperta da un adesivo.
– Linea di carreggiata consumata o in parte coperta (da neve, fango) o presenza di segnalazioni o cartelli (cantiere stradale, ...).
– Guida in una curva stretta.
– Strade tortuose.
– Presenza di una giunzione dell'asfalto sulla strada.

Rischio di attivazione indesiderata

Il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:
– Guida con ruota di scorta tipo "ruotino".
– Durante il traino o con un portabiciclette collegato ad un dispositivo di traino, in particolare quando non è collegato un rimorchio o quando il rimorchio non è di tipo omologato.
– Condizioni meteo sfavorevoli.

– Guida su strada scivolosa (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio).
– In presenza di cantieri stradali o caselli di pedaggio.
– Guida su circuito di gara.
– Guida su banco a rulli.

Anomalia

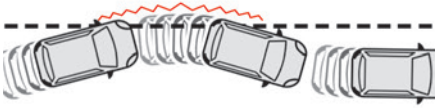
In caso di anomalia, la spia Service si accende e viene visualizzato questo simbolo (arancione) sul quadro strumenti, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Il sistema corregge la traiettoria del veicolo avvertendo il guidatore non appena rileva un rischio di superamento involontario della linea di carreggiata, di un ciglio o di una corsia d'emergenza (secondo la versione).

Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera situata sulla parte superiore del parabrezza, in grado di identificare le linee di carreggiata sul suolo e il bordo della strada (secondo la versione).
Il ricorso a questo sistema si rivela particolarmente utile su autostrade e strade a scorrimento veloce.



Condizioni operative di funzionamento

– Velocità del veicolo compresa tra 70 e 180 km/h.
– Strada contrassegnata con una linea divisoria centrale.
– Volante trattenuto con entrambe le mani.
– Indicatori di direzione spenti all'attivazione del sistema.
– Sistema ESC attivato e in funzione.

! Il sistema assiste il guidatore solo se il veicolo rischia di uscire involontariamente dalla corsia in cui si trova.
Non gestisce la distanza di sicurezza, la velocità del veicolo o i freni.
Il guidatore deve afferrare il volante con entrambe le mani, in modo da poter mantenere il controllo quando le condizioni non consentono più al sistema d'intervenire (ad esempio quando la linea divisoria centrale sul manto stradale non è più visibile).

Funzionamento

Non appena il sistema identifica un rischio di superamento involontario di una linea di carreggiata rilevata sul suolo o di un limite di corsia (ad es. ciglio con erba), esegue la correzione della traiettoria necessaria per riportare il veicolo nella corsia iniziale.
Il guidatore avverte un movimento di rotazione del volante.

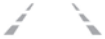
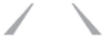
Questa spia lampeggia durante la correzione della traiettoria.

i Il guidatore può impedire la correzione trattenendo saldamente il volante (ad es. durante una manovra d'emergenza).
La correzione si interrompe immediatamente se si attivano gli indicatori di direzione.

Mentre gli indicatori di direzione sono attivati e per alcuni secondi dopo il loro spegnimento, il sistema considera il cambio di traiettoria intenzionale e non attiva alcuna correzione durante questa fase.

Situazioni di guida e allarmi associati

La tabella di seguito descrive gli allarmi e i messaggi visualizzati in varie situazioni di guida.
L'ordine di visualizzazione effettivo di questi allarmi potrebbe essere diverso.

Stato delle funzioni	Spia	Display e/o messaggio associato	Commenti
OFF		 (grigio)	Funzione disattivata.
ON		 (grigio)	Sistema attivato, requisiti non soddisfatti: – Velocità inferiore a 70 km/h. – Nessun riconoscimento della linea di carreggiata. – Sistemi ASR/CDS disattivati o funzionamento del sistema ESC attivato. – Guida "sportiva".
ON		(grigio)	Disattivazione/standby automatico della funzione (ad es. rilevamento di un rimorchio, utilizzo della ruota di scorta tipo "ruotino" in dotazione con il veicolo).
ON		(verde)	Linea di carreggiata rilevata. Velocità superiore a 70 km/h.
ON		(arancione)/(verde)	Il sistema corregge la traiettoria dal lato in cui viene rilevato il rischio di superamento accidentale della linea di carreggiata (linea arancione).

Stato delle funzioni	Spia	Display e/o messaggio associato	Commenti
ON		(arancione)/(verde) **"Trattenere il volante"**	– Durante la correzione della traiettoria, il sistema determina che la correzione non sarà sufficiente: il guidatore viene avvertito che deve intervenire con una correzione aggiuntiva della traiettoria. – Se non si trattiene il volante in modo corretto, viene emesso un segnale acustico, accompagnato da un messaggio, fino al completamento della correzione della traiettoria o fino a quando il guidatore ha ripreso il controllo del volante in modo appropriato. La durata dei segnali acustici aumenta se vengono eseguite correzioni multiple in successione rapida. L'allarme diventa continuo e persiste fino alla risposta del guidatore. Questo messaggio può essere visualizzato anche se si tengono le mani sul volante.

Limiti di funzionamento

Il sistema passa automaticamente in standby nei seguenti casi:
– ESC disattivato o in corso di regolazione.
– Velocità inferiore a 70 km/h o superiore a 180 km/h.
– Collegamento elettrico di un rimorchio.
– Rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta di tipo "ruotino" (il rilevamento non è immediato, si raccomanda di disattivare il sistema).
– Rilevamento di uno stile di guida dinamico, pressione del pedale del freno o dell'acceleratore.
– Guida sulle linee di carreggiata.
– Attivazione degli indicatori di direzione.
– Superamento della linea interna di carreggiata in una curva.
– Guida in curva stretta.
– Inattività del guidatore rilevata durante una correzione.

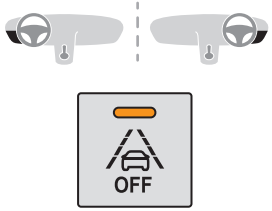
! Le situazioni di seguito possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:
– Contrasto insufficiente tra la superficie stradale e il ciglio o la corsia d'emergenza (ad es. ombra).
– Linee di carreggiata consumate, nascoste (da ad es. neve, fango) o multiple (ad es. cantieri stradali).
– Distanza ridotta dal veicolo che precede (le linee di carreggiata potrebbero non essere rilevate).
– Strade strette, tortuose.

Rischio di attivazione indesiderata

Il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:
– quando si cambia una ruota o si lavora nelle vicinanze di una ruota;

– traino o portabiciclette su un dispositivo di traino, specialmente con rimorchio non collegato o non omologato;
– strada in cattivo stato, dissestata o con aderenza molto ridotta (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio);
– condizioni meteo avverse;
– guida su circuiti di gara;
– guida su banco a rulli.

Disattivazione/Attivazione



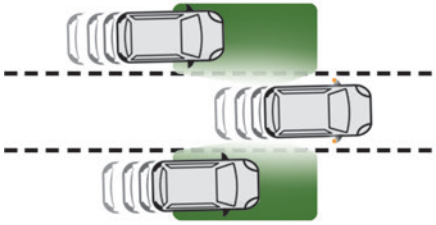
► Premere questo pulsante per disattivare/riattivare il sistema in qualsiasi momento.
La spia si accende quando la funzione si attiva.
Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

Anomalia

In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

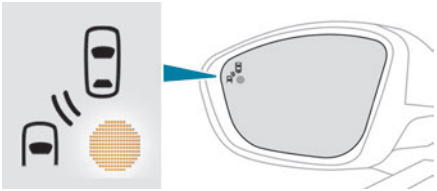
Sorveglianza angoli ciechi

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



! Secondo il Paese di commercializzazione, il pittogramma Sorveglianza angoli ciechi stampato sul retrovisore non indica necessariamente che la funzione è presente nel veicolo.

Questo sistema avverte il guidatore di un potenziale pericolo derivante della presenza di un altro veicolo (autovettura, autocarro, moto) negli angoli ciechi del veicolo (zone nascoste fuori dal campo visivo del guidatore), usando i sensori installati ai lati dei paraurti.



Una spia appare nel retrovisore esterno del lato in questione:
– **fissa**, immediatamente, quando si è sorpassati.
– **lampeggiante**, dopo circa 1 secondo, quando si sorpassa un veicolo lentamente e quando si usa l'indicatore di direzione.

Attivazione/Disattivazione

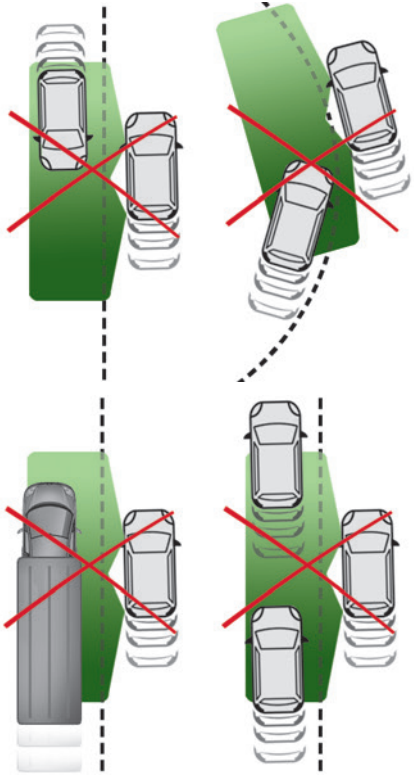
Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Quando si avvia il veicolo, la spia si accende su ogni retrovisore per indicare che il sistema è attivo.
Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

i Il sistema viene disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da PEUGEOT.

Condizioni operative di funzionamento

– Tutti i veicoli viaggiano nella stessa direzione e su corsie adiacenti.
– La velocità del veicolo deve essere compresa tra 12 e 140 km/h (versioni senza Park Assist) oppure tra 30 e 140 km/h (versioni con Park Assist).
– Quando si sorpassa un veicolo, la differenza di velocità è inferiore a 10 km/h.
– Quando si è sorpassati da un veicolo, la differenza di velocità è inferiore a 25 km/h.
– Il traffico è scorrevole.
– Il sorpasso di un veicolo richiede un certo periodo di tempo e il veicolo che si sta superando rimane nell'angolo cieco.
– Si sta percorrendo un tratto rettilineo o leggermente in curva.
– Il veicolo non traina un rimorchio, una roulotte, ecc.

Limiti di funzionamento



Non vengono attivati avvisi nelle seguenti condizioni:

– in presenza di oggetti immobili (ad es. veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli).
– veicoli che procedono in senso contrario.
– su strade tortuose o in caso di curve strette.
– quando si sorpassa o si viene sorpassati da un veicolo molto lungo (ad es. autocarro, autobus), rilevato sia in un angolo cieco posteriore che nel campo visivo anteriore del guidatore.
– manovra di sorpasso rapido.
– traffico molto intenso: i veicoli rilevati davanti e dietro vengono confusi con un camion o con un oggetto fisso.
– attivazione della funzione Park Assist.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Il sistema potrebbe essere disturbato temporaneamente da alcune condizioni meteo (ad es. pioggia, grandine).
In particolare, guidare su una strada bagnata o passare da una zona asciutta ad una zona bagnata potrebbe provocare falsi allarmi (ad es. la presenza di condensa nell'angolo cieco può essere interpretata come un veicolo).

In condizioni climatiche avverse o invernali, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, ghiaccio o neve.
Non coprire la zona d'allarme sui retrovisori esterni o le zone di rilevamento sul paraurti anteriore e posteriore con etichette adesive o altri oggetti, in quanto potrebbero impedire il corretto funzionamento del sistema.

Active Safety Brake con Allarme rischio collisione e Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente

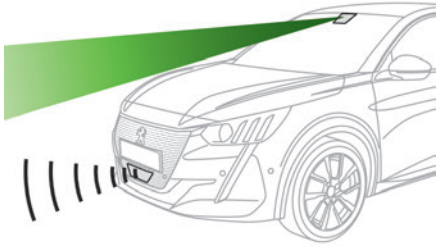
! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Questo sistema:
– avverte il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede, un pedone o un ciclista.
– riduce la velocità del veicolo per evitare una collisione o limitarne la gravità.

i Oltre una velocità di 30 km, la frenata automatica d'emergenza potrebbe rallentare il veicolo fino all'arresto totale.
Altrimenti, per le versioni solo con telecamera, la velocità potrebbe essere ridotta di un massimo di 25 km/h.
Per le versioni con telecamera e radar, la riduzione della velocità potrebbe essere aumentata a 50 km/h, se entrambi i sensori sono in grado di rilevare l'ostacolo.

i Il sistema tiene in considerazione anche i motociclisti.
Potrebbe reagire anche agli animali. Gli animali (specialmente quelli più piccoli di 0,5 m) e gli oggetti sulla strada non vengono necessariamente rilevati.

Questo sistema include tre funzioni:
– Allarme rischio collisione.
– Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente (iEBA).
– Active Safety Brake (frenata automatica d'emergenza).



Il veicolo è dotato di una telecamera multifunzione sulla parte superiore del parabrezza e, secondo la versione, di un radar montato sul paraurti anteriore.

! Questo sistema non sostituisce l'attenzione del guidatore.
Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e assistere il guidatore.
È responsabilità del guidatore controllare costantemente le condizioni del traffico e rispettare il codice della strada.

i Non appena il sistema rileva una potenziale collisione, prepara il circuito di frenata. Questo può causare un leggero rumore e una leggera sensazione di decelerazione.

Disattivazione/Attivazione

Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

La disattivazione del sistema è segnalata dall'accensione di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Condizioni e limiti di funzionamento

Veicolo che procede in avanti senza rimorchio.
Sistema di frenata in funzione.
Sistema ASR attivato.
Cinture di sicurezza allacciate per tutti i passeggeri.
Velocità stabile su strade senza curve o con poche curve.

Questa spia si accende sul quadro strumenti senza messaggi aggiuntivi, per indicare che il sistema di frenata automatico non è disponibile.
Questo è un comportamento normale che indica che una condizione non è soddisfatta e che non richiede l'assistenza di un riparatore.
In qualsiasi situazione a contatto inserito in cui la frenata automatica rappresenta un rischio, si raccomanda di disattivare il sistema tramite il menu di configurazione del veicolo, ad esempio:
– Traino di un rimorchio (in particolare di un rimorchio non equipaggiato del proprio sistema di frenata).
– Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto.
– Guida con catene da neve.
– Utilizzo di un impianto di lavaggio automatico.
– Interventi di manutenzione (ad es. sostituzione di una ruota, interventi all'interno del vano motore).
– Posizionamento del veicolo su un banco a rulli in officina.
– Traino del veicolo.
– In seguito a un danno del parabrezza all'altezza della telecamera di rilevamento.

Il sistema si disattiva automaticamente al rilevamento dell'utilizzo di alcuni tipi di ruota di scorta tipo "ruotino" (diametro minore) o di un malfunzionamento del contattore del pedale del freno o di almeno due fanalini di stop.
Dopo un impatto grave (ad es. con attivazione dell'airbag), il sistema si disattiva automaticamente.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Se il rilevamento è ridotto o temporaneamente non disponibile a causa delle condizioni ambientali, non viene visualizzata un'indicazione per il guidatore (poiché non sono richieste azioni da parte del guidatore).

Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.

Il guidatore non deve sovraccaricare il veicolo (mantenerlo entro il limite MTAC e i limiti dell'altezza di carico delle barre del tetto).

Allarme rischio collisione

Questa funzione segnala al guidatore se il veicolo rischia una collisione con il veicolo che precede, con un pedone o con un ciclista.

Modifica della soglia di attivazione dell'allarme

Questa soglia di attivazione determina la sensibilità con cui la funzione avverte del rischio di collisione.

La soglia si imposta tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

► Selezionare una delle tre soglie predefinite: "**Lontano**", "**Normale**" o "**Vicino**".

All'interruzione del contatto, rimane memorizzata l'ultima soglia utilizzata.

Funzionamento

In funzione del rischio di impatto rilevato dal sistema e della soglia di attivazione dell'allarme scelta dal guidatore, diversi livelli d'allarme possono attivarsi ed essere visualizzati sul quadro strumenti.
Il sistema tiene conto delle dinamiche del veicolo, della differenza di velocità del proprio veicolo, dell'oggetto identificato per il rischio

di impatto e dell'utilizzo del veicolo (ad es. intervento sui pedali, volante) per attivare l'allarme nel momento migliore.

(arancione)
Livello 1: solo allarme visivo, che segnala che il veicolo che precede è molto vicino.
Appare il messaggio “**Veicolo vicino**”.

(rosso)
Livello 2: allarme visivo e acustico, che segnala un urto imminente.
Appare il messaggio "**Frenare!**".

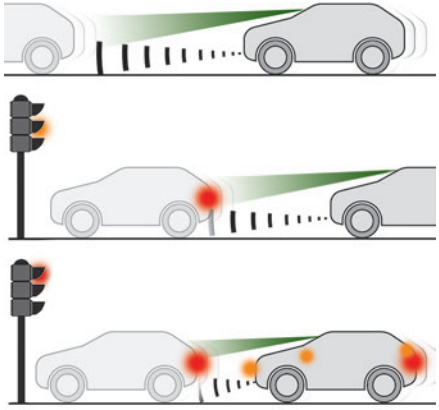
Mentre ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo, potrebbe essere visualizzato direttamente l'allarme di livello 2.
Importante: l'allarme di livello 1 dipende dalla soglia di attivazione selezionata. Reagisce solo ai veicoli in movimento. Si disattiva automaticamente a bassa velocità.

Gli allarmi di impatto potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare ingiustificati.
Il guidatore deve avere sempre il controllo del veicolo ed essere pronto ad intervenire in qualsiasi momento per evitare un incidente.

Assistenza alla frenata d'emergenza intelligente (iEBA)

Questa funzione aumenta la decelerazione del veicolo se la frenata del guidatore non è sufficiente a evitare una collisione.
Questo sistema di assistenza interviene solo se il guidatore preme il pedale del freno.

Active Safety Brake



Questa funzione, chiamata anche "frenata automatica d'emergenza", interviene dopo l'avviso acustico se il guidatore non aziona abbastanza velocemente il pedale del freno.

Questo sistema ha l'obiettivo di ridurre la velocità d'impatto o di evitare un urto del veicolo in caso di mancato intervento da parte del guidatore.

Funzionamento

Il sistema funziona nelle seguenti condizioni:
– A velocità ridotta in un ambiente urbano, quando viene rilevato un veicolo fermo, un pedone o un ciclista.
– Quando viene rilevato un veicolo in movimento, la velocità del veicolo è compresa tra 10 e 85 km/h (versioni con solo telecamera) o 140 km/h (versioni con telecamera e radar).

Questa spia lampeggia (per circa 10 secondi) non appena la funzione aziona i freni del veicolo.
Durante il lampeggiamento, la funzione non è disponibile.
Con cambio automatico o selettore marce, in caso di frenata automatica d'emergenza, tenere premuto il pedale del freno, anche dopo l'arresto totale del veicolo, per impedire che il veicolo si sposti.
Con cambio manuale, in caso di frenata automatica d'emergenza fino all'arresto totale del veicolo, è possibile che il motore si spenga.

Il guidatore può annullare la frenata automatica d'emergenza in ogni momento con un movimento deciso del volante (manovra evasiva) e/o premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.

Il pedale del freno potrebbe opporre resistenza e potrebbe vibrare leggermente mentre la funzione è attivata.
In caso di arresto completo del veicolo, la frenata automatica dura da 1 a 2 secondi.

Anomalia

Questa spia si accende sul quadro strumenti se il sistema di frenata automatica è ridotto o limitato.
Questo comportamento è normale, non richiede l'assistenza di un riparatore qualificato.
Questo potrebbe essere causato da una visibilità ridotta (ad es. pioggia, nebbia, neve, abbagliamento dal sole basso) o da un effettivo blocco del sensore. In questo caso, fermare il veicolo e controllare se la telecamera anteriore o il radar anteriore sono coperti da sporco, neve, ghiaccio o qualsiasi elemento che possa impedire il rilevamento.

In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavvio del motore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per una verifica del sistema.

Queste spie si accendono sul quadro strumenti e/o sul display delle spie delle cinture di sicurezza e dell'airbag anteriore lato passeggero per indicare che la cintura di sicurezza del guidatore e/o del passeggero anteriore non è allacciata (secondo la versione). Il sistema di frenata automatica si disattiva fino a quando le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Rilevamento stanchezza

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Questa funzione comprende il sistema "Allarme livello attenzione guidatore" associato al sistema "Allarme livello attenzione guidatore dalla telecamera".

Lo scopo di questi sistemi non è di tenere sveglio il guidatore o di impedire che si addormenti al volante.
È responsabilità del guidatore fermarsi quando si sente affaticato.
Fare una sosta in caso di affaticamento o almeno ogni 2 ore.

Attivazione/Disattivazione

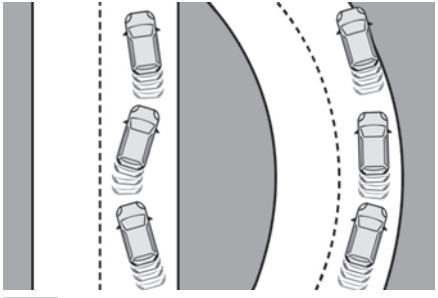
Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
La funzione si attiva per impostazione predefinita all'inserimento del contatto.

Allarme livello attenzione guidatore

Il sistema attiva un allarme non appena rileva che il guidatore non ha effettuato una sosta dopo due ore di guida ad una velocità superiore a 70 km/h.
Questo allarme consiste nella visualizzazione di un messaggio che invita il guidatore a fare una sosta, accompagnato da un segnale acustico.
Se il guidatore non segue il consiglio, l'allarme viene ripetuto ogni ora fino all'arresto del veicolo.
Il sistema si reinizializza se è presente una delle seguenti condizioni:
– Con il motore al minimo, il veicolo è rimasto fermo per oltre 15 minuti.
– Il contatto è stato interrotto per alcuni minuti.
– La cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata e la porta è aperta.

Non appena la velocità del veicolo è inferiore a 70 km/h, il sistema passa in standby.
Il tempo guida viene conteggiato nuovamente non appena la velocità torna ad essere superiore a 70 km/h.

Allarme livello attenzione guidatore dalla telecamera



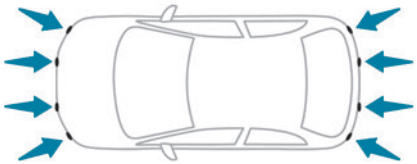
Il sistema valuta il livello di attenzione, stanchezza e distrazione del guidatore, identificando i cambi di traiettoria rispetto alla linea di carreggiata.
Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera, situata sulla parte superiore del parabrezza.
Questo sistema è particolarmente adatto alle strade a scorrimento veloce (velocità superiore a 70 km/h).
Al primo livello di allarme, il guidatore viene avvertito tramite il messaggio "**Prestare attenzione!**", accompagnato da un segnale acustico.
Dopo tre allarmi di primo livello, il sistema attiva un nuovo allarme con il messaggio "**Guida a rischio: fare una sosta**", accompagnato da un segnale acustico più forte.

In alcune condizioni di guida (manto stradale dissestato o presenza di vento forte), il sistema può emettere degli allarmi indipendentemente dallo stato di attenzione del guidatore.

Le situazioni di seguito possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:
– linee della carreggiata assenti, consumate, nascoste (ad es. da neve, fango, foglie secche) o multiple (cantieri stradali).
– distanza ridotta dal veicolo che precede (linee di carreggiata non rilevate).
– strade strette, tortuose.

Sensori di assistenza al parcheggio

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

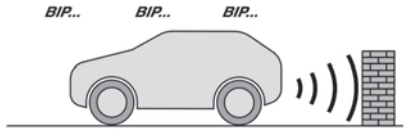


Questo sistema rileva e segnala la vicinanza di ostacoli (ad es. pedoni, veicoli, alberi, barriere) utilizzando sensori nel paraurti.

Sensori di assistenza al parcheggio

► Inserire la retromarcia per attivare il sistema (confermato da un segnale acustico).
Il sistema si spegne al disinserimento della retromarcia.

Assistenza acustica



Il sistema segnala la presenza di ostacoli all'interno della zona di rilevamento dei sensori.
Le informazioni di prossimità vengono fornite da un segnale acustico intermittente, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.
Quando la distanza tra il veicolo e l'ostacolo è inferiore a trenta centimetri circa, il segnale acustico diventa continuo.
Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) consente di individuare il lato in cui è situato l'ostacolo.

Regolazione del segnale acustico

Secondo la versione, con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav, la pressione di questo pulsante apre la finestra per la regolazione del volume del segnale acustico.

Assistenza grafica

Integra il segnale acustico mediante la visualizzazione sul display di trattini la cui posizione rappresenta la distanza tra l'ostacolo e il veicolo (bianco: più distante, arancione: vicino, rosso: molto vicino).
Quando l'ostacolo è molto vicino, sul display viene visualizzato il simbolo di "Pericolo".

Sensori di assistenza al parcheggio anteriori

A integrazione dei sensori di assistenza al parcheggio posteriori, i sensori di assistenza al parcheggio anteriori si attivano non appena viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo e se la velocità di quest'ultimo è inferiore a 10 km/h.

Il funzionamento dei sensori di assistenza al parcheggio anteriori viene interrotto se il veicolo si ferma per oltre tre secondi con marcia in avanti, se un ostacolo non viene più rilevato o se la velocità del veicolo supera 10 km/h.

Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo.

Sensori di assistenza al parcheggio laterali

Utilizzando quattro sensori supplementari collocati sui lati dei paraurti, il sistema registra la posizione degli ostacoli durante la manovra e li segnala quando li rileva lateralmente al veicolo.

Solo gli ostacoli fissi vengono segnalati correttamente. Gli ostacoli in movimento rilevati all'inizio della manovra potrebbero essere indicati per errore, mentre gli ostacoli in movimento che appaiono lungo il veicolo, ma che non erano stati registrati precedentemente, non verranno indicati.

Gli oggetti memorizzati durante la manovra non saranno più conservati, dopo l'interruzione del contatto.

Disattivazione/Attivazione

Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.
Lo stato della funziona viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Il sistema dei sensori posteriori di assistenza al parcheggio si disattiva automaticamente se un rimorchio o un portabiciclette è agganciato ad un dispositivo di traino installato secondo le raccomandazioni del Costruttore.
In questo caso, il profilo di un rimorchio viene visualizzato nella parte posteriore dell'immagine del veicolo.

I sensori di assistenza al parcheggio vengono disattivati durante la fase di misura dello spazio con la funzione Park Assist.

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Park Assist**, leggere la sezione corrispondente.

All'avviamento del veicolo, le funzioni di assistenza grafica e acustica sono disponibili solo dopo l'accensione del display touch screen.

Limiti di funzionamento

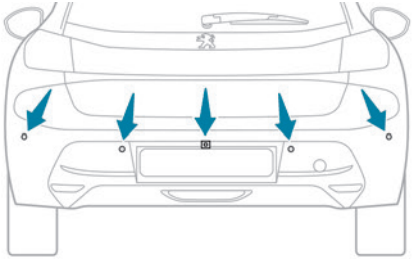
L'inclinazione del veicolo in caso di carico eccessivo nel bagagliaio può compromettere la valutazione delle distanze.

Anomalia

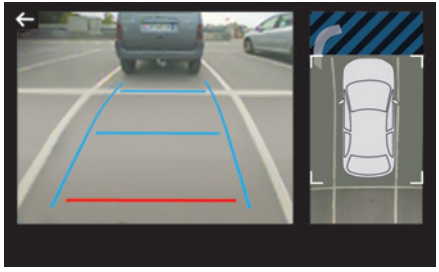
In caso di anomalia quando si passa alla retromarcia, una di queste spie si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico (bip breve). Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Visiopark 1

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



A motore avviato, non appena si inserisce la retromarcia, questo sistema visualizza sul display touch screen l'ambiente circostante il veicolo mediante una telecamera installata sulla parte posteriore del veicolo.

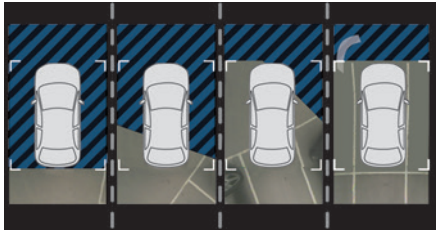


Il display è diviso in due parti con una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.
I sensori di assistenza al parcheggio integrano le informazioni sulla vista dall'alto del veicolo.

È possibile visualizzare varie viste contestuali:
– Vista standard.
– Vista a 180°.
– Vista zoom.

Per impostazione predefinita, la modalità AUTO è attivata.
In questa modalità, il sistema sceglie la vista migliore da visualizzare (standard o zoom).
È possibile passare ad un altro tipo di vista in qualsiasi momento durante la manovra.
Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

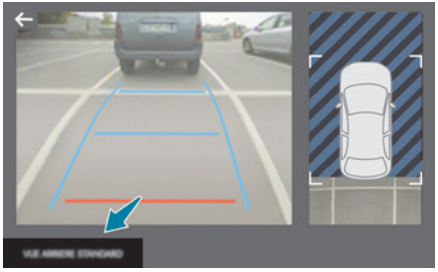
Principio di funzionamento



Mediante la telecamera posteriore, l'ambiente circostante il veicolo viene registrato durante le manovre a bassa velocità.
Viene ricostituita un'immagine dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante (circoscritto dalle parentesi angolari) in tempo reale durante lo svolgimento della manovra.
Questa immagine facilita l'allineamento del veicolo durante il parcheggio e consente di vedere gli ostacoli nelle vicinanze. Viene

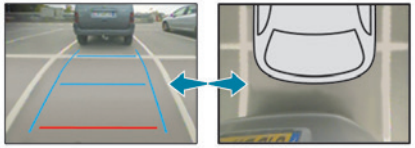
cancellata automaticamente se il veicolo rimane fermo troppo a lungo.

Vista posteriore



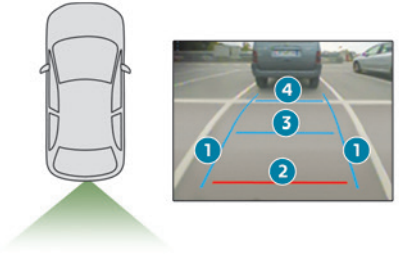
Per attivare la telecamera situata sul portellone posteriore, inserire la retromarcia e non superare la velocità di 10 km/h.
Il sistema viene disattivato:
– automaticamente, a velocità superiori a circa 20 km/h;
– automaticamente, se il portellone posteriore viene aperto;
– quando si disinserisce la retromarcia;
– premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen;

Modalità AUTO



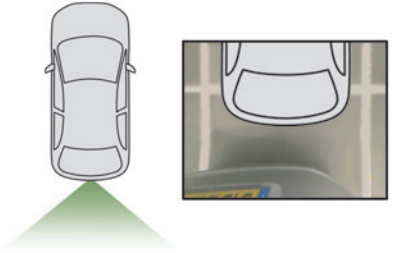
Questa modalità è attivata per impostazione predefinita.
Mediante i sensori situati sul paraurti posteriore, la vista automatica consente di passare dalla vista posteriore (standard) alla vista dall'alto (zoom) quando un ostacolo si avvicina alla linea rossa (meno di 30 cm) durante una manovra.

Vista standard



La zona situata dietro il veicolo viene visualizzata sul display.
Le linee blu **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.
La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti posteriore; le due linee blu **3** e **4** una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente.
Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

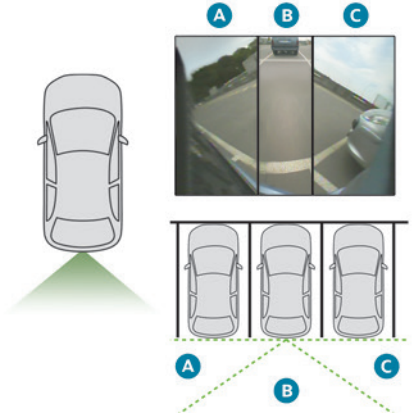
Vista zoom



La telecamera registra la zona circostante il veicolo durante la manovra, per ricreare una visuale dall'altro della parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova, consentendo di manovrare il veicolo tra gli ostacoli nelle vicinanze.
Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.
Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni. Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

Vista a 180°



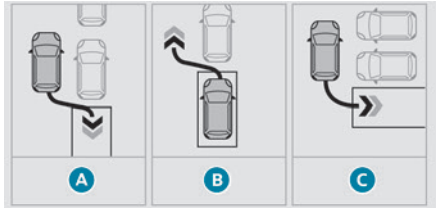
La vista a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, consentendo di vedere veicoli, pedoni e ciclisti in arrivo.
Questa vista non è consigliata per eseguire una manovra completa.
È costituita da 3 zone: sinistra **A**, centrale **B** e destra **C**.

Questa vista è disponibile solo tramite il menu di selezione della visuale.

Park Assist

Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

Questo sistema fornisce assistenza attiva al parcheggio: rileva uno spazio in cui parcheggiare e sterza nella giusta direzione per parcheggiare al suo interno, mentre il guidatore controlla la direzione di guida, il cambio delle marce, l'accelerazione e la frenata.
Per assistere il guidatore nel monitoraggio della manovra, il sistema attiva automaticamente la visualizzazione della funzione Visiopark 1 e i sensori di assistenza al parcheggio.
Il sistema misura gli spazi disponibili per il parcheggio e calcola le distanze del veicolo rispetto agli ostacoli, servendosi dei sensori ad ultrasuoni integrati nel paraurti anteriore e posteriore.



Il sistema fornisce assistenza nelle seguenti manovre:
A. Entrata in un parcheggio "in parallelo"
B. Uscita da un parcheggio "in parallelo"
C. Entrata in un parcheggio "a pettine"

Funzionamento

► Durante l'avvicinamento all'area di parcheggio, ridurre la velocità del veicolo a 30 km/h o meno.

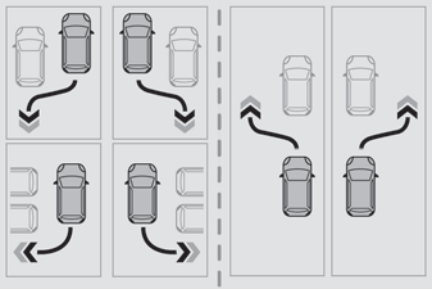
Attivazione della funzione

L'attivazione della funzione si effettua nel menu **Veicolo/Illumin esterna** del display touch screen.
Selezionare "**Park Assist**".

L'attivazione della funzione disattiva il sistema Sorveglianza angoli ciechi.

È possibile disattivare la funzione in qualsiasi momento fino all'inizio della manovra di entrata o di uscita dallo spazio di parcheggio, premendo la freccia nell'angolo superiore sinistro del display.

Selezione del tipo di manovra



Una pagina dedicata alla selezione della manovra è visualizzata sul display touch screen: per impostazione predefinita, la pagina "Entrata" se il veicolo è in funzione dall'inserimento del contatto, oppure la pagina "Uscita".

► Selezionare il tipo e il lato della manovra per attivare la ricerca dello spazio di parcheggio.

La manovra selezionata può essere modificata in qualsiasi momento, anche durante la ricerca di uno spazio disponibile.

Questa spia si accende per confermare la selezione.

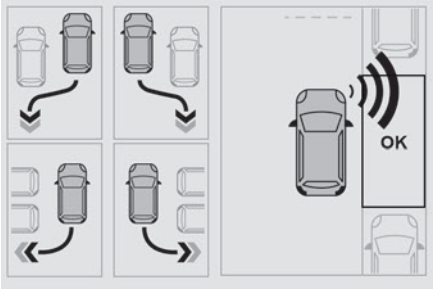
Ricerca dello spazio di parcheggio

► Guidare a una distanza compresa tra 0,50 m e 1,50 m dalla fila di veicoli parcheggiati, senza mai superare i 30 km/h, fino a quando il sistema trova uno spazio disponibile.

La ricerca dello spazio di parcheggio viene sospesa a velocità maggiori. La funzione si disattiva automaticamente se la velocità del veicolo supera 50 km/h.

Per il parcheggio "parallelo", lo spazio deve essere almeno pari alla lunghezza del proprio veicolo più 0,60 m.
Per un parcheggio "a pettine", lo spazio deve corrispondere almeno alla larghezza del veicolo più 0,70 m.

Se la funzione sensori di assistenza al parcheggio è stata disattivata nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen, verrà riattivata automaticamente all'attivazione del sistema.



Quando il sistema trova uno spazio disponibile, viene visualizzato "**OK**" sulla visualizzazione del parcheggio, accompagnato da un segnale acustico.

Preparazione delle manovre di parcheggio

► Avanzare molto lentamente fino alla visualizzazione della richiesta di arresto del veicolo: "**Fermare il veicolo**" accompagnata dal simbolo "**STOP**" e da un segnale acustico.

Non appena il veicolo si ferma, viene visualizzata una pagina di istruzioni sul display.

► Per prepararsi alla manovra, seguire le istruzioni.

L'inizio della manovra è indicato dal messaggio "**Manovra in corso**", accompagnato da un segnale acustico.

La retromarcia è indicata da questo messaggio: "**Rilasciare il volante, retromarcia**".

La funzione Visiopark 1 e i sensori di assistenza al parcheggio si attivano automaticamente per aiutare il guidatore a monitorare lo spazio immediatamente intorno al veicolo in fase di manovra.

Durante la manovra

Il sistema controlla lo sterzo del veicolo.

Fornisce istruzioni sulla direzione di manovra quando si inizia una manovra di parcheggio con ingresso e uscita "in parallelo" e per tutte le manovre di ingresso "a pettine".

Queste istruzioni sono visualizzate sotto forma di simbolo accompagnato da un messaggio:

"Retromarcia".

"Procedere in avanti".

Lo stato della manovra è indicato da questi simboli:

Manovra in corso (verde).

Manovra annullata o terminata (rosso) (le frecce indicano che il guidatore deve riprendere il controllo del veicolo).

Le velocità massime consentite durante le manovre sono indicate da questi simboli:

7 km/h, per l'ingresso nell'area di parcheggio.

5 km/h, per l'uscita dall'area di parcheggio.

! Durante le fasi di manovra, il volante esegue rapide sterzate: non trattenere il volante e non inserire le mani tra le razze del volante. Controllare che non siano presenti oggetti che potrebbero interferire con la manovra (abbigliamento largo, sciarpa, cravatta, ecc.). Rischio di lesioni!
È responsabilità del guidatore controllare costantemente le condizioni del traffico, specialmente i veicoli che procedono in senso opposto.
Il guidatore deve assicurarsi che non siano presenti oggetti o persone che ostacolano il percorso del veicolo.

i Le immagini provenienti delle telecamere e visualizzate sul display touch screen potrebbero essere deformate dal terreno.
Nelle zone d'ombra o in condizioni di luce solare o di illuminazione inadeguata, l'immagine potrebbe risultare più scura e con contrasto ridotto.

La manovra può essere interrotta in modo definitivo in qualsiasi momento, sia dal guidatore che in modo automatico dal sistema.
Il guidatore interrompe:
– riprendendo il controllo del volante.
– attivando gli indicatori di direzione sul lato opposto a quello della manovra.
– slacciando la cintura di sicurezza.
– interrompendo il contatto.
Interruzione da parte del sistema:
– se il veicolo supera il limite di velocità di 7 km/h durante le manovre di entrata nel parcheggio e 5 km/h durante quelle di uscita dallo stesso.
– attivazione del sistema anti-slittamento su una strada sdrucciolevole.
– apertura di una porta o del bagagliaio.
– spegnimento del motore.
– anomalia del sistema.
– dopo 10 manovre per entrare o uscire da un parcheggio in parallelo e dopo 7 manovre per entrare in un parcheggio a pettine.
L'interruzione della manovra disattiva automaticamente la funzione.

Il simbolo della manovra è visualizzato in rosso, accompagnato dal messaggio "**Manovra annullata**" sul display touch screen.
Un messaggio richiede al guidatore di riprendere il controllo del veicolo.

La funzione si disattiva dopo alcuni secondi, la spia si spegne e la funzione torna alla visualizzazione iniziale.

Completamento della manovra di entrata o di uscita dal parcheggio

Il veicolo si ferma non appena la manovra è completata.
Il simbolo della manovra è visualizzato in rosso, accompagnato dal messaggio "**Manovra completata**" sul display touch screen.

Quando la funzione è disattivata, questa spia sul pulsante si spegne, accompagnata da un segnale acustico.
Quando si entra in uno spazio di parcheggio, al guidatore potrebbe essere richiesto di completare la manovra.

Limiti di funzionamento

– Il sistema potrebbe suggerire uno spazio di parcheggio non idoneo (in un'area non consentita, o con lavori in corso per manto stradale danneggiato, o in prossimità di un fosso, ecc.).
– Il sistema potrebbe indicare che è stato trovato uno spazio, ma non proporlo, per la presenza di un ostacolo fisso sul lato opposto di manovra,

che non consentirebbe al veicolo di seguire la traiettoria necessaria per parcheggiare.
– Il sistema potrebbe indicare che è stato trovato uno spazio, ma la manovra non verrà eseguita, perché la larghezza della corsia non lo consente.
– Il sistema non è progettato per eseguire la manovra di parcheggio in una curva stretta.
– Il sistema non rileva spazi molto più ampi del veicolo stesso o delimitati da ostacoli troppo bassi (pavimentazioni, dislivelli, ecc.) o troppo sottili (alberi, pali, reti metalliche, ecc.).
– Se il bagagliaio viene caricato eccessivamente, l'inclinazione del veicolo verso la parte posteriore può interferire con la misurazione delle distanze.

! Non utilizzare la funzione se esistono le seguenti condizioni esterne:
– Lungo un bordo strada (fosso) o superficie instabile o lungo il bordo di un dirupo.
– In presenza di manto stradale scivoloso (ad es. ghiaccio).

! Non usare la funzione in presenza di una delle seguenti anomalie:
– Pneumatico sgonfio
– Danneggiamento del paraurti anteriore o posteriore.
– Malfunzionamento di una delle telecamere.

! Non usare la funzione se il veicolo è stato sottoposto a una delle seguenti modifiche:
– Trasporto di un oggetto la cui dimensione supera quella del veicolo (ad es. una scala sulle barre tetto, un portabici sul portellone etc.).
– Utilizzo di un gancio traino non omologato.
– Guida con catene da neve montate.
– Guida con ruota di scorta di diametro ridotto o di tipo "ruotino".
– Guida con ruote diverse da quelle originali.
– Dopo la modifica di uno o di entrambi i paraurti (protezione aggiuntiva).
– Se i sensori sono stati riverniciati al di fuori della Rete PEUGEOT.
– Utilizzo di sensori non approvati per il veicolo.

Anomalie

Quando la funzione non è attivata, questa spia lampeggia per un istante e un segnale acustico indica un'anomalia del sistema. Se l'anomalia si verifica mentre il sistema è in uso, la spia si spegne.

Se l'anomalia del sensore di assistenza al parcheggio si verifica durante l'utilizzo, indicata dall'accensione di una di queste spie, causa la disattivazione della funzione.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

In caso di anomalia del servosterzo, questa spia viene visualizzata sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio d'allarme.

! **È necessario fermare il veicolo.**
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

* Da 1 litri e 5 litri prodotte in Europa

Peugeot & TotalEnergies, una collaborazione al servizio delle prestazioni!

Per oltre 25 anni di collaborazione, TotalEnergies e Peugeot hanno spinto oltre i limiti delle prestazioni nelle competizioni sportive, nelle corse di resistenza o nei rally, ottenendo vittorie storiche. Oggi, i due marchi continuano la loro avventura comune nelle gare automobilistiche con l'obiettivo di vincere la 24 ore di Le Mans e il Campionato del mondo endurance FIA nella classe Hypercar ibride. Per tutte queste sfide Peugeot raccomanda esclusivamente i lubrificanti ad alta tecnologia Quartz, per la protezione dei suoi motori per tutto il ciclo di vita. Per questo motivo TotalEnergies equipaggia i veicoli Peugeot con lubrificanti Quartz, dal primo rabbocco nello stabilimento fino alle reti di manutenzione approvate, per garantire il funzionamento quotidiano ottimale. Peugeot e TotalEnergies: partner ufficiali nelle prestazioni!

Mantieni giovane il tuo motore più a lungo!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 è un lubrificante ad altissime prestazioni sviluppato grazie al lavoro congiunto dei team di Ricerca e Sviluppo Peugeot TotalEnergies. La sua tecnologia innovativa estende la durata del motore, raggiungendo al contempo risparmi di carburante notevoli e limitando le emissioni di CO_2. Questo prodotto ora è disponibile in nuove confezioni* realizzate al 50% con materiali riciclati e riciclabili al 100%.

PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilità dei carburanti

E5 E10

Carburanti conformi alla norma EN228 contenenti rispettivamente fino al 5% e fino al 10% di etanolo.

B7 B10 B20 B30

Carburanti Diesel conformi alle norme EN590, EN16734 e EN16709 e contenenti rispettivamente fino al 7%, 10%, 20% e 30% di estere metilico di acidi grassi. L'utilizzo di carburanti B20 e B30, anche occasionale, impone condizioni di manutenzione particolari denominate "Condizioni di guida intensive".

XTL

Carburante Diesel paraffinato conforme alla norma EN15940.

! L'utilizzo di qualunque altro tipo di (bio) carburante (ad es. oli vegetali o animali puri o diluiti, carburante domestico) è strettamente proibito. Rischio di danneggiare il motore e l'impianto del carburante!

i È autorizzato solo l'impiego di additivi per carburanti conformi alla norma B715001 (Benzina) o B715000 (Diesel).

Diesel alle basse temperature

A temperature inferiori a 0°C, la formazione di paraffina nei carburanti Diesel di tipo estivo potrebbe non consentire il corretto funzionamento del motore. In queste condizioni di temperatura, utilizzare dei carburanti Diesel invernali e tenere il serbatoio sempre pieno per oltre il 50%.
A temperature inferiori a -15°C, per evitare problemi di avviamento, si consiglia di parcheggiare il veicolo in un luogo riparato (garage riscaldato).

Viaggi all'estero

Alcuni carburanti potrebbero danneggiare il motore del vostro veicolo.
In alcuni Paesi, per garantire il corretto funzionamento del motore, potrebbe essere obbligatorio l'utilizzo di un tipo di carburante particolare (indice di ottani specifico, marchi specifici, ...).
Per qualsiasi informazione supplementare, rivolgersi al punto vendita.

Rifornimento

Capacità del serbatoio: 40 o 44 litri circa (Benzina) o 41 litri (Diesel).
Livello di riserva: 5 litri circa.

Livello minimo carburante

Quando si raggiunge il livello minimo carburante, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Alla prima accensione della spia, restano **circa 5 litri** di carburante nel serbatoio. Questa spia compare ad ogni inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, fino al rifornimento con una quantità sufficiente di carburante. Durante la guida, questo messaggio e un segnale acustico vengono ripetuti con frequenza crescente man mano che il livello di carburante si avvicina a **0**. Effettuare immediatamente un rifornimento per evitare di restare senza carburante.
Per ulteriori informazioni sulla **Mancanza di carburante (Diesel)**, leggere la sezione corrispondente.

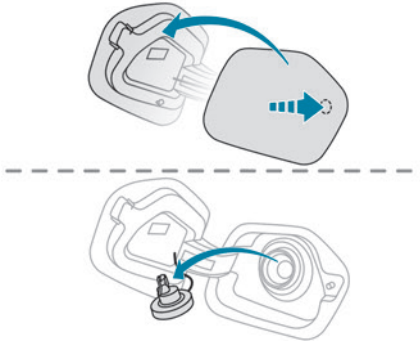
i Una piccola freccia vicino alla spia indica il lato del veicolo su cui si trova lo sportellino serbatoio carburante.

! **Stop & Start**
Non effettuare mai rifornimenti di carburante con il motore in modalità STOP; interrompere tassativamente il contatto tramite il pulsante.

Rifornimento

Il rifornimento di carburante deve essere di almeno 5 litri per essere rilevato dall'indicatore livello carburante.
L'apertura del tappo può generare un rumore causato dall'aspirazione dell'aria. Questa depressione è normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.
Per effettuare il rifornimento di carburante in totale sicurezza:

► **Spegnere sempre il motore.**



► Con le porte del veicolo sbloccate, premere la parte posteriore centrale dello sportellino per aprirlo.

► Individuare la pompa corrispondente al carburante conforme alla motorizzazione del veicolo (vedere l'etichetta incollata all'interno dello sportellino).

► Ruotare il tappo verso sinistra, rimuoverlo e collocarlo sul relativo supporto (sullo sportellino).

► Inserire la pistola di rifornimento fino all'arresto, prima di attivarla per il riempimento del serbatoio (per ridurre al minimo il rischio di schizzi).

Non insistere dopo il terzo scatto della pistola di rifornimento. Questo potrebbe provocare delle anomalie.

► Riposizionare il tappo e avvitarlo verso destra.

► Richiudere lo sportellino del serbatoio carburante.

! Se il veicolo è stato rifornito con carburante sbagliato, occorre far svuotare il serbatoio e riempirlo con carburante corretto prima di avviare il motore.

Il veicolo è equipaggiato di catalizzatore, che riduce le sostanze nocive contenute nei gas di scarico.

Per i motori benzina, è obbligatorio l'uso di carburante senza piombo.

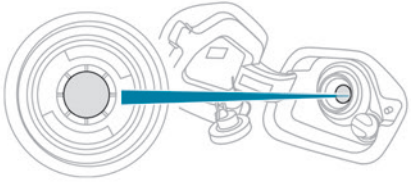
Il bocchettone di riempimento del serbatoio possiede un foro più stretto, che consente l'inserimento della sola pistola di rifornimento per benzina senza piombo.

Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)

(Secondo il Paese di commercializzazione).

Questo dispositivo meccanico impedisce di rifornire il serbatoio di un veicolo Diesel con benzina.
Situato nel bocchettone di riempimento del serbatoio, il posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante è visibile togliendo del serbatoio.

Funzionamento



Se inserita nel bocchettone di riempimento di un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento della benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta chiuso e il rifornimento non è consentito.
Non insistere, ma inserire una pistola di rifornimento di tipo Diesel.

i Il dispositivo di posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante non impedisce il rifornimento con una tanica, a prescindere dal tipo di carburante.

i **Viaggi all'estero**
Poiché le pistole di rifornimento diesel possono essere diverse in altri Paesi, la presenza del posizionamento obbligato della

pistola di rifornimento carburante può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.
Prima di un viaggio all'estero, è consigliabile verificare con la Rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante dei Paesi visitati.

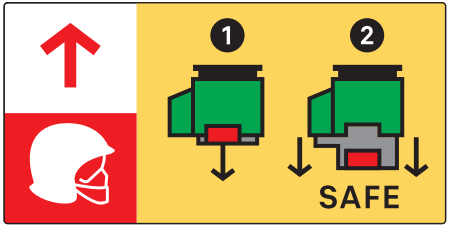
Sistema di carica (Elettrico)

Impianto elettrico a 400 V

L'impianto di guida elettrico, che opera a una tensione di circa 400 V, è identificato mediante cavi di color arancione e da componenti contrassegnati con questo simbolo:

! Il gruppo propulsore di un veicolo elettrico può diventare caldo durante l'utilizzo e dopo aver interrotto il contatto. Rispettare le avvertenze sulle etichette, in particolare all'interno dello sportellino di carica.

! La tensione dell'impianto ad alta tensione è pericolosa è può causare ustioni o altre lesioni, anche scosse elettriche fatali.
Poiché i danni ai componenti ad alta tensione non sono visibili, PEUGEOT raccomanda quanto riportato di seguito:
– Non toccare mai i componenti, danneggiati o no, e non lasciare mai che gioielli o altri oggetti metallici entrino a contatto con questi componenti.
– Non lavorare mai sui cavi ad alta tensione arancioni o su qualunque altro componente ad alta tensione contrassegnato con l'etichetta di rischio elettrico. Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro.
– Non danneggiare, modificare o rimuovere mai i cavi ad alta tensione arancioni e non scollegarli mai dalla rete ad alta tensione.
– Non aprire, modificare o rimuovere mai il coperchio della batteria di trazione.
– Non lavorare mai con utensili da taglio e sagomatura o fonti di calore nelle vicinanze dei componenti e dei cavi ad alta tensione.
In caso di livello basso del liquido nel serbatoio del refrigerante, il rabbocco deve essere eseguito solo in un'officina qualificata e con formazione, per verificare che la perdita non provenga dalla batteria di trazione.
Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro.
Danni al veicolo o alla batteria di trazione potrebbero causare perdite di gas o liquidi tossici immediatamente o in un secondo momento. PEUGEOT raccomanda quanto riportato di seguito:
– Informare sempre i servizi antincendio e di emergenza in caso di incidente, avvertendo che il veicolo è equipaggiato di batteria di trazione.
– Non toccare mai i liquidi provenienti da eventuali perdite della batteria di trazione.
– Non inalare i gas emessi dalla batteria di trazione: sono tossici.
– In caso di incidente, allontanarsi dal veicolo. I gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.



Questa etichetta è rivolta unicamente ai Vigili del Fuoco ed ai Servizi di Manutenzione in caso di interventi sul veicolo. Nessun'altra persona è autorizzata a mettere mano al dispositivo illustrato su questa etichetta.

In caso di incidente o urto al sottoscocca del veicolo

In queste situazioni, il circuito elettrico o la batteria di trazione possono essere danneggiati gravemente.
Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

In caso di lavaggio

Prima di lavare il veicolo, controllare sempre che lo sportellino di carica sia chiuso correttamente.
Non lavare il veicolo durante la carica della batteria.

Lavaggio ad alta pressione

Per evitare di danneggiare i componenti elettrici, è espressamente proibito utilizzare il lavaggio ad alta pressione per pulire il vano motore o il sottoscocca del veicolo.
Il lavaggio della carrozzeria non deve avvenire mediante lancia con pressione superiore a 80 bar.

Non lasciare mai entrare acqua o polvere nel connettore o nella pistola di carica. Rischio di folgorazione o incendio!
Non collegare/scollegare mai la pistola di carica o il cavo con le mani bagnate. Rischio di folgorazione!

Batteria di trazione

Questa batteria immagazzina l'energia che alimenta il motore elettrico e l'equipaggiamento di confort termico nell'abitacolo. Si scarica durante l'utilizzo e pertanto deve essere caricata regolarmente. Non è necessario attendere che la batteria di trazione vada in riserva, prima di ricaricarla.
L'autonomia della batteria potrebbe variare secondo il tipo di guida, il percorso, l'utilizzo dell'equipaggiamento di confort termico e l'invecchiamento dei relativi componenti.

La durata della batteria di trazione dipende da vari fattori, incluse le condizioni climatiche, la distanza percorsa e la frequenza della carica rapida.

Per preservare l'autonomia del veicolo e la durata della batteria di trazione, PEUGEOT raccomanda quanto indicato di seguito:
– Non scaricare completamente la batteria del veicolo elettrico ogni giorno (caricare la batteria di trazione al di sotto dell'80% il più spesso possibile).
– Non scaricare completamente la batteria.
– Non immobilizzare il veicolo per un periodo di inutilizzo prolungato (oltre 12 ore) quando il livello di carica della batteria di trazione è basso o alto. Favorire un livello di carica tra il 20% e il 40%.
– Limitare l'utilizzo della carica veloce.
– Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30°C e superiori a +60°C per oltre 24 ore.
– Evitare di caricare il veicolo a temperature sotto lo zero (eccetto se il veicolo è rimasto in funzione per oltre 20 minuti) o superiori a +30°C.
– Non utilizzare la batteria di trazione del veicolo come generatore di energia.
– Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria di trazione del veicolo.

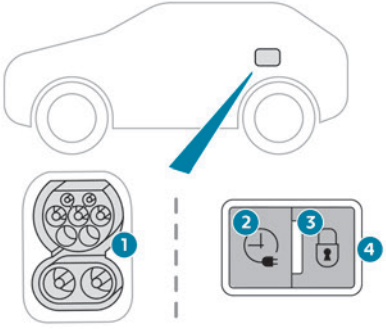
In caso di danni alla batteria di trazione

È severamente vietato intervenire autonomamente sul veicolo.
Non toccare i liquidi provenienti dalla batteria; in caso di contatto di questi prodotti con la cute, sciacquare abbondantemente con acqua e rivolgersi al più presto ad un medico.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far verificare il sistema.

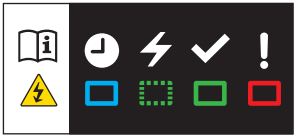
Smaltimento della batteria di trazione

La batteria di trazione è progettata per la durata di vita del veicolo, se si rispettano le raccomandazioni di PEUGEOT.
Se si rende necessario sostituire la batteria, contattare la Rete PEUGEOT per istruzioni relative allo smaltimento. Uno smaltimento inappropriato provoca il rischio di ustioni gravi, folgorazione e danni all'ambiente.
In accordo con le normative, PEUGEOT garantisce una seconda vita o il riciclaggio di questo componente, in collaborazione con operatori qualificati.

Connettori di carica e spie



1. Connettori di carica
2. Pulsante d'attivazione della carica differita
3. Spia di inserimento corretto della pistola di carica
   Rossa fissa: pistola di carica inserita correttamente e bloccata nel connettore.
   Rossa lampeggiante: pistola posizionata in modo errato o bloccaggio non possibile.
4. Spia di carica



Stato della spia di carica	Significato
Bianco fisso	Illuminazione d'accoglienza all'apertura dello sportellino di carica e alla disconnessione del cavo di carica.
Blu fisso	Carica differita.
Verde lampeggiante	Carica in corso.
Verde fisso	Carica completata. La spia dell'indicatore di carica si spegne dopo circa 2 minuti, mentre le funzioni del veicolo passano alla modalità standby. La spia si accende nuovamente quando le porte del veicolo vengono sbloccate usando il sistema Apertura e avviamento senza chiave o quando viene aperta una porta, per indicare che la batteria è completamente carica.
Rosso fisso	Anomalia.

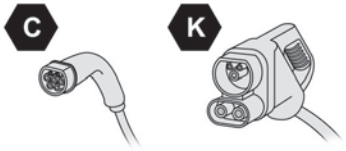
! In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non usare.
Non smontare o modificare il connettore di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Cavi di carica, prese e carica batterie

Il cavo di carica fornito con il veicolo (secondo la versione) è compatibile con gli impianti elettrici del Paese di commercializzazione. Quando si viaggia all'estero, verificare la compatibilità dell'impianto elettrico con il cavo di carica.
Una gamma completa di cavi di carica è disponibile presso la Rete.
Per ulteriori informazioni e per ottenere cavi di carica adatti, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Etichette di identificazione su prese/ connettori di carica

Al veicolo, al cavo di carica e al carica batterie sono applicate alcune etichette di identificazione che informano l'utilizzatore del dispositivo da impiegare.

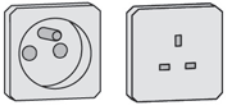


Il significato di ciascuna etichetta di identificazione è riportato di seguito:

Etichetta di identificazione	Posizione	Configurazione	Tipo di alimentazione/Intervallo di tensione
C	Connettore di carica (lato veicolo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
C	Connettore di carica (lato carica batterie)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
K	Connettore di carica (lato veicolo)	COMBO 2 (FF)	CC 50 V - 500 V

Carica standard, modalità 2

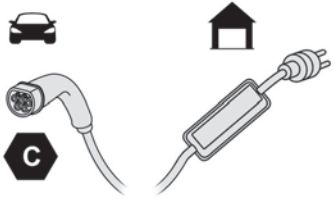
Presa domestica
(carica standard - corrente alternata (CA))



Modalità 2 con presa standard: corrente di carica massima 8 A.

Modalità 2 con presa Green'Up: corrente di carica massima 16 A.
Per installare questo tipo di presa, contattare un installatore professionista.

Cavo di carica domestica specifico - modalità 2 (CA)

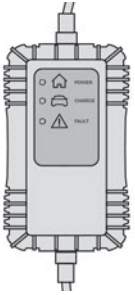


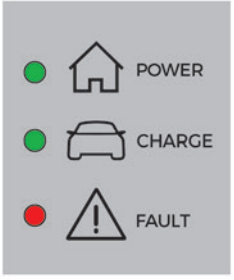
Etichetta di identificazione **C** sul connettore di carica (lato veicolo).

! Cavo di carica domestica specifico (modalità 2)

Non danneggiare il cavo.
In caso di danni, non usare il cavo e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la sostituzione.

Unità di controllo (Modalità 2)





POWER
Verde: collegamento elettrico stabilito; la carica può iniziare.

CHARGE
Verde lampeggiante: carica in corso o precondizionamento della temperatura attivato.
Verde fissa: carica terminata.

FAULT
Rosso: anomalia; carica non consentita o da interrompere immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto.

Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Quando si collega il cavo di carica ad una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.
Se nessuna spia si accende, controllare il salvavita dell'impianto domestico:
– Se il salvavita è scattato, contattare un professionista per controllare che l'impianto elettrico sia compatibile e/o eseguire eventuali interventi necessari.
– Se il salvavita non è scattato, smettere di utilizzare il cavo di carica e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Etichetta unità di controllo - Raccomandazioni

Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.

1. L'utilizzo non conforme di questo cavo di carica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
2. Utilizzare sempre una presa di alimentazione correttamente collegata a terra, protetta da un dispositivo di corrente residua da 30 mA.

3. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un salvavita adatto o per la corrente nominale del circuito elettrico.
4. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.
5. Non utilizzare mai questo cavo di carica se difettoso o danneggiato.
6. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di carica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
7. Non immergere mai questo cavo di carica in acqua.
8. Non utilizzare mai questo cavo di carica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
9. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la carica.
10. Se il cavo di carica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del veicolo attraverso il pulsante del telecomando.
11. Questo cavo di carica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille. Non esporre a vapori infiammabili.
12. Utilizzare questo cavo di carica solo sui veicoli PEUGEOT.
13. Non collegare o scollegare il cavo alla presa a muro con le mani bagnate.
14. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.

Etichetta unità di controllo - Stato delle spie

	Stato della spia
Spenta	
Accesa	
Lampeggiante	

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
				Non connessa all'alimentazione o alimentazione non disponibile dall'infrastruttura.
(verde)	(verde)	(rosso)		L'unità di controllo attualmente sta eseguendo un test automatico.
(verde)				Connessa solo all'infrastruttura o all'infrastruttura e al veicolo elettrico (EV), ma la carica non è in corso.

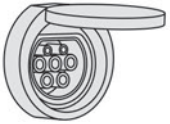
POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
(verde)	(verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in carica o in una sequenza di precondizionamento della temperatura.
(verde)	(verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in attesa della carica o la carica del veicolo elettrico è completata.
		(rosso)		Anomalia dell'unità di controllo. Carica non consentita. Se viene visualizzata nuovamente un'indicazione di errore dopo un ripristino manuale, l'unità di controllo deve essere controllata dalla Rete PEUGEOT prima della carica successiva.
(verde)	(verde)	(rosso)		L'unità di controllo è in modalità diagnostica.

Procedura di ripristino manuale

È possibile ripristinare l'unità di controllo scollegando contemporaneamente il connettore di carica e la presa a muro.
Poi, ricollegare prima la presa a muro. Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.

Carica accelerata, modaliw3

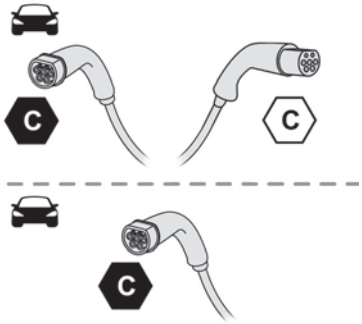
Unità di carica accelerata Wallbox (secondo la versione)
(Carica accelerata - corrente alternata monofase o trifase (CA))



Nella modalità 3 con unità di carica accelerata Wallbox: corrente di carica massima 32 A.

Nella modalità 3 con unità di carica accelerata Wallbox: corrente di carica massima 32 A.

Cavo di carica, modalità 3 (CA)



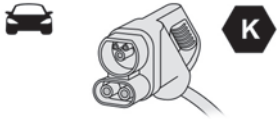
Etichette di identificazione **C** sul connettore di carica (lato veicolo) e sulla presa (lato carica batterie).

Unità di carica accelerata Wallbox
Non smontare o modificare l'unità di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Per le istruzioni operative, consultare la Guida d'uso dal produttore dell'unità di carica.

Carica rapida, modalità 4

Colonnina pubblica per la ricarica rapida
(carica rapida - corrente continua (CC))

Cavo di carica, modalità 4 (CC)
(integrato nella colonnina pubblica per la ricarica rapida)



Etichetta di identificazione **K** sul connettore di carica (lato veicolo).
Se la lunghezza del cavo non supera 30 metri, utilizzare solo la colonnina pubblica per la ricarica veloce.

Carica della batteria di trazione (Elettrico)

Per la ricarica, collegare il veicolo a un impianto elettrico domestico (carica domestica o

accelerata) o a una colonnina pubblica per la ricarica rapida (carica rapida).
Per una carica completa, seguire la procedura di carica desiderata senza interromperla, fino a quando termina automaticamente. La carica può essere immediata o differita (eccetto per la colonnina pubblica per la ricarica rapida, modalità 4).
È possibile interrompere la carica domestica o accelerata in qualunque momento, sbloccando le porte del veicolo e rimuovendo la pistola. Per la carica rapida, fare riferimento alla colonnina pubblica per la ricarica rapida.
Per ulteriori informazioni sulle visualizzazione della carica sul **quadro strumenti** e sul **display touch screen**, consultare la sezione corrispondente.

È inoltre possibile monitorare l'avanzamento della carica tramite l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni aggiuntive a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Come misura di sicurezza, il motore non si avvia se il cavo di carica è inserito nel connettore del veicolo. Sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme.

Raffreddamento della batteria di trazione
La ventola di raffreddamento nel vano motore si accende durante la carica per raffreddare il carica batterie di bordo e la batteria di trazione.

Carica bassa/Guida
Guidare quando il livello di carica della batteria di trazione è troppo basso può causare guasti del veicolo e provocare incidenti o lesioni gravi. Assicurarsi SEMPRE che la batteria di trazione abbia un livello di carica sufficiente.

Carica bassa/Parcheggio
Se la temperatura esterna è sotto lo zero, si raccomanda di non parcheggiare il veicolo all'esterno per molte ore con un livello di carica basso (inferiore al 20%).

Veicolo immobilizzato per oltre 1 mese
In caso di inutilizzo del veicolo per un periodo prolungato (oltre 4 settimane) senza possibilità di eseguire la carica al riavvio, lo scaricamento della batteria potrebbe rendere impossibile il riavvio se il livello di carica della batteria di trazione è basso o molto basso, specialmente a temperature ambiente sotto lo zero. Se si prevede di non utilizzare il veicolo per molte settimane, assicurarsi SEMPRE che la batteria di trazione abbia una carica compresa tra il 20% e il 40%.
Non collegare il cavo di carica.
Parcheggiare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10°C e 30°C (il parcheggio del veicolo in un luogo con temperature estreme può danneggiare la batteria di trazione).
Scollegare il cavo dal morsetto (+) della batteria secondaria nel cofano motore.
Collegare un carica batterie da 12 V al morsetto (+) e (-) della batteria secondaria circa ogni 3 mesi, per ricaricare la batteria secondaria e mantenere una tensione operativa.

Precauzioni

I nostri veicoli elettrici sono stati sviluppati nel rispetto delle raccomandazioni sui limiti massimi dei campi elettromagnetici, rilasciate dalla Commissione Internazionale per la Protezione dalle Radiazioni Non Ionizzanti (ICNIRP - Linee guida 1998).

Persone portatrici di pacemaker o dispositivi equivalenti

Chiedere al proprio medico quali precauzioni prendere o chiedere al produttore del dispositivo medico elettronico impiantato se il funzionamento è garantito in un ambiente conforme alle raccomandazioni ICNIRP.

In caso di dubbi
Carica domestica o veloce: non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo oppure nelle vicinanze del cavo o dell'unità di carica, nemmeno per breve tempo.
Carica super veloce: non utilizzare il sistema da sé ed evitare di avvicinarsi alle colonnine pubbliche per la ricarica rapida. Allontanarsi dall'area e chiedere ad una terza persona di procedere alla ricarica del veicolo.

Per carica domestica o accelerata

Prima della carica
Secondo il contesto:
► Far controllare da un professionista che l'impianto elettrico da utilizzare sia conforme agli standard applicabili e che sia compatibile con il veicolo.
► Far installare da un elettricista professionista una presa domestica d'alimentazione dedicata o un'unità di carica accelerata (Wallbox) compatibile con il veicolo.
È preferibile utilizzare il cavo di carica disponibile come accessorio.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Durante la carica
Durante la carica, lo sbloccaggio delle porte del veicolo provoca l'interruzione della carica.
Se il guidatore non esegue alcuna azione su una delle aperture (porte o bagagliaio) o sulla presa di carica, il veicolo si blocca nuovamente dopo 30 secondi e la carica riprende automaticamente.
Non lavorare nel cofano motore:
– alcune zone sono molto calde, anche un'ora dopo il termine della carica. Rischio di ustioni!
– Il motoventilatore si potrebbe attivare in qualsiasi momento. Rischio di tagli o strangolamento!

Dopo la ricarica
Controllare che lo sportellino di carica sia chiuso.
Non lasciare il cavo collegato alla presa di alimentazione domestica. Rischio di cortocircuito o di folgorazione in caso di contatto o immersione in acqua!

Per carica super veloce

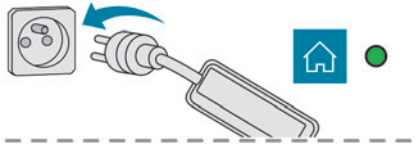
Prima della carica
Controllare che la colonnina pubblica per la ricarica rapida e il relativo cavo di carica siano compatibili con il veicolo.
Se la temperatura esterna è inferiore a:
– 0°C, i tempi di carica potrebbero durare più a lungo;
– -20°C, è ancora possibile effettuare la ricarica, ma i tempi di carica potrebbero durare ancora più a lungo (la batteria deve prima essere riscaldata).

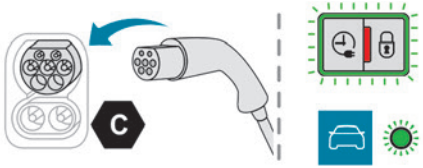
Dopo la ricarica
Controllare che lo sportellino di carica sia chiuso.

Connessione

► Prima della carica, verificare che il selettore marce sia in modalità **P**, altrimenti la carica non è possibile.
► Aprire lo sportellino di carica premendo il pulsante e controllare che non siano presenti corpi estranei nel connettore di carica.

Carica domestica, modalità 2

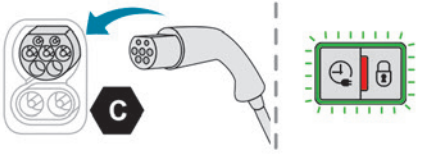




► Collegare il cavo di carica dall'unità di controllo alla presa domestica.
Una volta effettuato il collegamento, tutte le spie sull'unità di controllo si illuminano, poi rimane accesa solo la spia verde **POWER**.
► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.
► Inserire la pistola nel connettore di carica.
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento verde delle spie **CHARGE** sullo sportellino e sull'unità di controllo.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

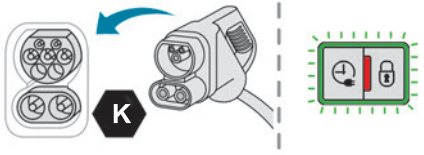
Al termine della carica e mentre il cavo è ancora collegato, l'apertura della porta del guidatore visualizzerà il livello di carica sul quadro strumenti per circa 20 secondi.

Carica accelerata, modalità 3



► Seguire le istruzioni per l'utilizzatore dell'unità di carica accelerata (Wallbox).
► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.
► Inserire la pistola nel connettore di carica.
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento in verde della spia di carica sullo sportellino.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Carica rapida, modalità 4



► Secondo la versione, rimuovere il rivestimento di protezione dalla parte inferiore del connettore.
► Seguire le istruzioni per l'utilizzo della colonnina pubblica per la ricarica rapida e collegare il cavo dalla colonnina al connettore del veicolo.
L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento verde della spia di carica sullo sportellino.
In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che il collegamento sia corretto.
La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

Carica differita

Regolazioni

(Secondo il Paese di commercializzazione)

Su smartphone o tablet

È possibile programmare la funzione di carica differita in qualunque momento usando l'applicazione **MYPEUGEOT APP**.
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

Nel veicolo, con PEUGEOT Connect Nav

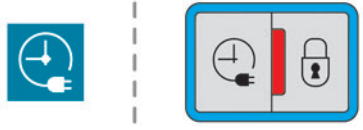
Secondo la versione, è possibile accedere al menu **Energy**:
– direttamente, premendo il pulsante vicino al display touch screen (con display touch screen da 10").
– dal menu **Applicazioni**.

► Nel menu **Energia** del display touch screen, selezionare la schermata **Carica**.
► Impostare l'ora di inizio della carica.
► Premere **OK**.
L'impostazione viene memorizzata nel sistema.

Attivazione

La carica differita è possibile solo con la modalità 2 e 3.

► Dopo aver programmato la carica differita, collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.



► Bloccare le porte del veicolo.
► Premere questo pulsante nello sportellino entro un minuto per attivare il sistema (confermato dall'accensione della spia di carica di colore blu).

Scollegamento

Prima di scollegare la pistola dal connettore di carica:

► Se il veicolo ha le porte sbloccate, **bloccarle e poi sbloccarle**.
► Se il veicolo ha le porte bloccate, sbloccarle.
La spia rossa nello sportellino si spegne confermando lo sbloccaggio della pistola di carica.
► Nella modalità 2 e 3, rimuovere la pistola di carica entro **30 secondi**.
La spia di carica si accende in bianco.

Con lo sbloccaggio selettivo delle porte attivato, premere due volte il pulsante di sbloccaggio per scollegare la pistola di carica.

Al termine della carica, la spia di carica verde nello sportellino si spegne dopo circa 2 minuti.

Carica domestica, modalità 2

Il completamento della carica è confermato dall'accensione fissa della spia **CHARGE** verde sull'unità di controllo e dalla spia di carica verde nello sportellino.
► Riposizionare il rivestimento di protezione sulla pistola di carica e chiudere lo sportellino di carica.
► Scollegare l'estremità dell'unità di controllo del cavo di carica dalla presa domestica.

Carica accelerata, modalità 3

Il completamento della carica è indicato dall'unità di controllo di carica e dall'accensione fissa della spia verde nello sportellino.
► Appendere la pistola all'unità di carica e chiudere lo sportellino di carica.

Carica rapida, modalità 4

Il completamento della carica è indicato dal caricatore e dall'accensione fissa della spia verde nello sportellino.
► È inoltre possibile mettere in pausa la carica premendo questo pulsante nello sportellino (solo nella modalità 4).
► Appendere la pistola al carica batterie.
► Secondo la versione, riposizionare il rivestimento di protezione sulla sezione inferiore e chiudere lo sportellino di carica.

Dopo aver scollegato la pistola di carica, un messaggio sul quadro strumenti indica che la carica è completa, anche se la pistola di carica è stata scollegata prima del completamento della carica.

Dispositivo di traino

Distribuzione del carico

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sulla sfera del gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.
La densità dell'aria diminuisce con l'altitudine, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.

Usare dispositivi di traino e relativi cablaggi originali approvati da PEUGEOT. Raccomandiamo di farli installare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
Se il montaggio non viene eseguito dalla Rete PEUGEOT, deve essere effettuato seguendo le raccomandazioni del Costruttore del veicolo.
Alcune funzioni di assistenza alla guida o alla manovra vengono disattivate automaticamente se si usa un dispositivo di traino omologato.
Per ulteriori informazioni sulla guida con un dispositivo di traino installato su un rimorchio e associato alla funzione **Controllo della stabilità del rimorchio**, leggere la sezione corrispondente.

Rispettare il massimo peso trainabile autorizzato indicato sulla carta di circolazione del veicolo, sull'etichetta del Costruttore e nella sezione **Caratteristiche tecniche** della presente Guida.

Se si usano accessori collegati al dispositivo di traino (ad es. portabicicletta, portabagagli):
– Rispettare il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino.
– Non trasportare oltre 4 biciclette convenzionali o 2 biciclette elettriche.

Quando si caricano biciclette su un portabicicletta usando un gancio traino, assicurarsi di posizionare le biciclette più pesanti il più vicino possibile al veicolo.

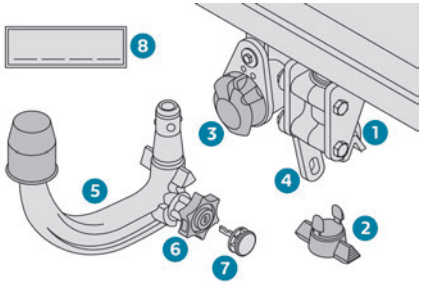
Rispettare la legislazione in vigore nel Paese in cui si circola.

Motore elettrico
Un veicolo elettrico non può in nessun caso essere equipaggiato di dispositivo di traino.
Pertanto, non è possibile trainare un rimorchio o una roulotte.

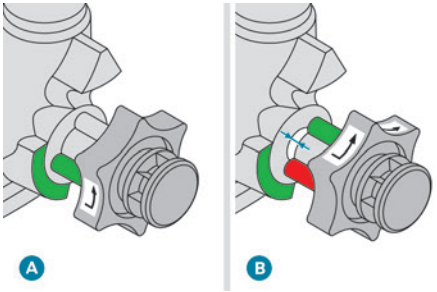
Gancio traino a sgancio rapido

Presentazione

Le operazioni di montaggio e smontaggio di questo gancio traino originale non richiedono l'utilizzo di attrezzi.



1. Supporto
2. Tappo di protezione
3. Presa di connessione
4. Anello di sicurezza
5. Gancio traino con rotula amovibile
6. Rotella di bloccaggio/sbloccaggio
7. Serratura di sicurezza a chiave
8. Etichetta per annotare i riferimenti principali



A. Posizione di **bloccaggio** (riferimenti **verdi** opposti l'uno all'altro); la rotella è a contatto con la rotula del gancio traino (nessuno spazio).
B. Posizione di **sbloccaggio** (riferimento **rosso** opposto al riferimento **verde**); la rotella non è più a contatto con la rotula del gancio traino (spazio di circa 5 mm).

Apporre l'etichetta in dotazione in una posizione chiaramente visibile, vicino al supporto o nel bagagliaio.

I rimorchi con fari a LED non sono compatibili con il cablaggio di questo dispositivo.

Per garantire una guida in totale sicurezza in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

Prima di qualsiasi utilizzo
Controllare che la rotula del gancio traino sia montata correttamente, verificando i punti seguenti:
– Il riferimento verde sulla rotella deve essere allineato con il riferimento verde sulla rotula del gancio traino.
– La rotella di bloccaggio deve essere a contatto con la rotula del gancio traino (posizione **A**).
– La serratura di sicurezza a chiave deve essere chiusa e la chiave rimossa; la rotella di bloccaggio non può più essere azionata.
– La rotula del gancio traino non deve potersi muoversi nel relativo supporto; verificare tentando di scuoterla con una mano.
Se la rotula del gancio traino non è bloccata, il rimorchio si potrebbe separare. Rischio di incidente!

Durante l'utilizzo
Non sbloccare mai il dispositivo con un rimorchio o un carrello sulla rotula del gancio traino.
Non superare mai il peso massimo consentito del veicolo: peso lordo del treno o GTW.
Rispettare sempre il peso massimo consentito sul dispositivo di traino: se viene superato, il dispositivo potrebbe separarsi dal veicolo. Rischio di incidenti!
Prima di guidare, controllare la regolazione dell'altezza dei fari e verificare che i fari del rimorchio funzionino correttamente.
Per ulteriori informazioni sulla **Regolazione dell'altezza dei fari**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

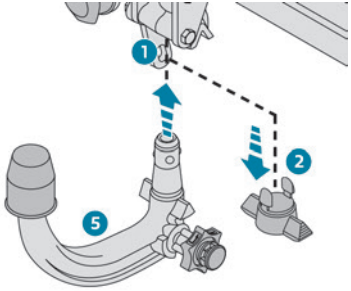
Dopo l'utilizzo
Quando si viaggia senza rimorchio o carrello, rimuovere la rotula del gancio traino e inserire il tappo di protezione nel supporto, per permettere la visibilità e la leggibilità della targa e/o della relativa illuminazione.

Manutenzione

Per un funzionamento corretto, è indispensabile che la rotula del gancio traino e il suo supporto siano tenuti puliti.
Prima di lavare il veicolo con una lancia ad alta pressione, la rotula del gancio traino deve essere rimossa e il tappo di protezione inserito sul supporto.

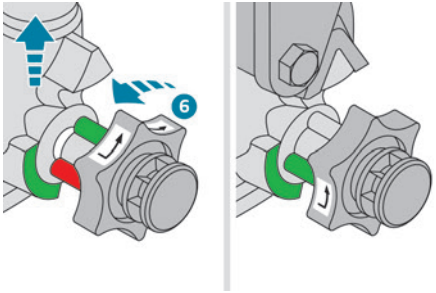
Interventi sul dispositivi di traino
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Montaggio della rotula del gancio traino

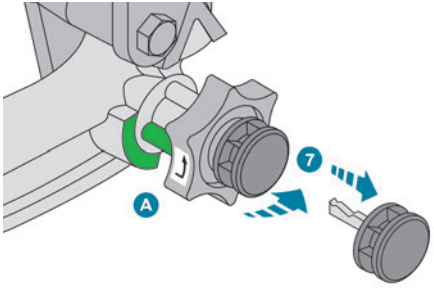


► Sotto il paraurti posteriore, rimuovere il tappo di protezione **2** dal supporto **1**.

► Inserire l'estremità della rotula del gancio traino **5** nel supporto **1** e spingere verso l'alto; si bloccherà automaticamente in posizione.

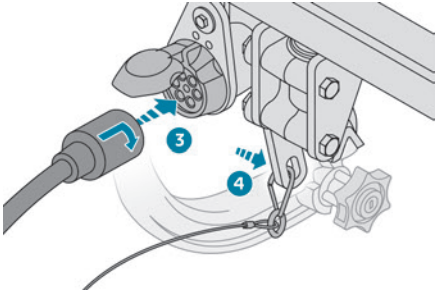


► Ruotare la rotella **6** di 90° in senso antiorario; tenere le mani a distanza!



► Controllare che il meccanismo si sia bloccato correttamente in posizione (posizione **A**).
► Chiudere la serratura **7** con la chiave.
► Estrarre la chiave. La chiave non può essere estratta se la serratura è aperta.

► Agganciare il cappuccio alla serratura.

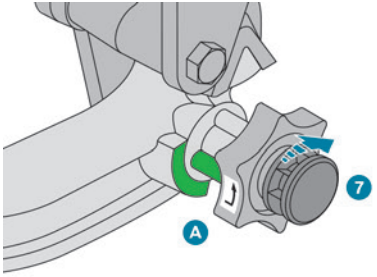


► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla rotula del gancio traino.
► Fissare il rimorchio alla rotula del gancio traino.
► Collegare il cavo del rimorchio all'anello di sicurezza **4** del supporto.
► Inserire la spina del rimorchio e ruotarla di 90° per collegarla alla presa di connessione **3** del supporto.

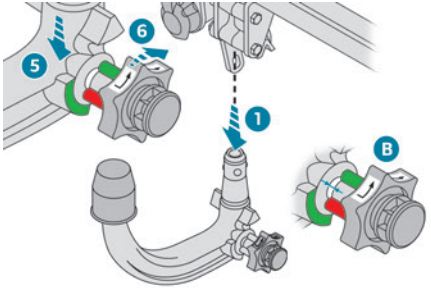
Rimozione della rotula del gancio traino

► Afferrare il tappo del rimorchio, eseguire una rotazione di 90° e tirare per scollegarlo dalla presa di connessione **3** sul supporto.
► Separare il cavo di sicurezza del rimorchio dall'anello di sicurezza **4** del supporto.
► Sganciare il rimorchio dalla rotula del gancio traino.

► Riposizionare il rivestimento di protezione sulla rotula del gancio traino.
► Rimuovere il cappuccio della serratura e premerlo sulla testa della chiave.

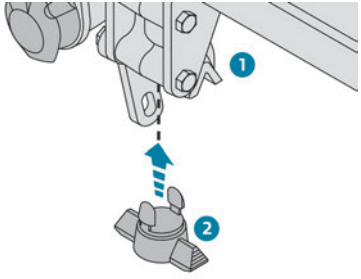


► Inserire la chiave nella serratura **7**.
► Aprire la serratura utilizzando la chiave.



► Trattenere saldamente la rotula del gancio traino **5** con una mano e con l'altra tirare e ruotare completamente la rotella **6** in senso orario fino all'arresto; non rilasciare la rotella.

► Estrarre la rotula del gancio traino dalla parte inferiore del relativo supporto **1**.
► Rilasciare la rotella; si blocca automaticamente in posizione di sbloccaggio (posizione **B**).



► Riposizionare il tappo di protezione **2** sul supporto **1**.
► Riporre la rotula del gancio traino nella relativa custodia per proteggerla dagli urti e mantenerla pulita.

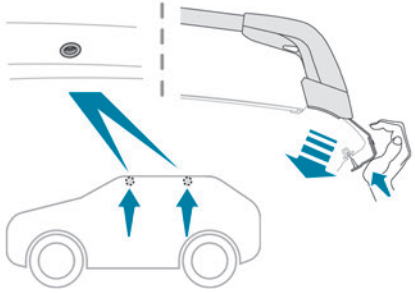
Barre del tetto

! Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è necessario utilizzare barre del tetto trasversali omologate per il proprio veicolo.
Rispettare le istruzioni di montaggio e di utilizzo indicate nella guida fornita con le barre del tetto.

! Carico massimo ripartito sulle barre del tetto, per un'altezza di carico che non superi i 40 cm: **70 kg**.
Questo valore potrebbe differire; pertanto, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto.
Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada, al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi sul veicolo.
Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

! **Raccomandazioni**
Distribuire il carico in modo uniforme, evitando di caricare eccessivamente un lato.
Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.
Fissare saldamente il carico.
Guidare con cautela: il veicolo sarà più suscettibile agli effetti del vento laterale e la stabilità può essere compromessa.
Controllare periodicamente la sicurezza e il fissaggio delle barre del tetto, comunque prima di ogni viaggio.
Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

Installazione diretta sul tetto



Le barre trasversali devono essere fissate esclusivamente ai quattro punti di ancoraggio sul telaio del tetto. Questi punti sono nascosti dalle porte del veicolo quando sono chiuse.
Le barre del tetto sono dotate di un perno, che deve essere inserito nell'apertura di ogni punto di ancoraggio.

Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

! Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori.
Non devono mai essere montate su una ruota di scorta di tipo "ruotino".

Rispettare le leggi in vigore nel proprio Paese relative all'utilizzo delle catene da neve e alle velocità massime consentite.

Utilizzare solo catene concepite per essere montate sul tipo di ruote in dotazione al veicolo:

Dimensioni dei pneumatici originali	Misura massima delle maglie
185/65 R15	9 mm (Polaire XP9)
195/55 R16	9 mm (Polaire XP9)
205/45 R17	Non catenabile

Per maggiori informazioni sulle catene da neve, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Consigli per il montaggio

► Per montare le catene da neve durante un viaggio, fermare il veicolo su una superficie in piano a bordo strada.
► Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote, per evitare che il veicolo si sposti.
► Montare le catene da neve seguendo le istruzioni del fabbricante.
► Partire lentamente e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.
► Fermare il veicolo e verificare che le catene da neve siano ben tese.

Prima di partire, si raccomanda di acquisire familiarità con il montaggio delle catene da neve su una superficie in piano e asciutta.

Per evitare di danneggiare i pneumatici del veicolo e il manto stradale, evitare di guidare con le catene da neve su strade dove la neve è stata spalata. Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, verificare che nessuna parte delle catene o dei relativi dispositivi di fissaggio sia a contatto con il bordo del cerchio.

Schermi di protezione freddo

(Secondo il Paese di commercializzazione)
Questo dispositivo amovibile evita l'accumulo di neve attorno alla ventola di raffreddamento del radiatore.
È costituito da due elementi per la parte superiore della griglia anteriore e da altri due elementi per la parte inferiore.

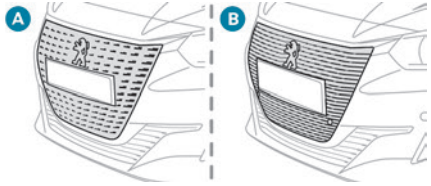
In caso di difficoltà durante l'installazione/rimozione
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Prima di qualunque utilizzo, assicurarsi che il motore sia spento e che la ventola di raffreddamento sia ferma.

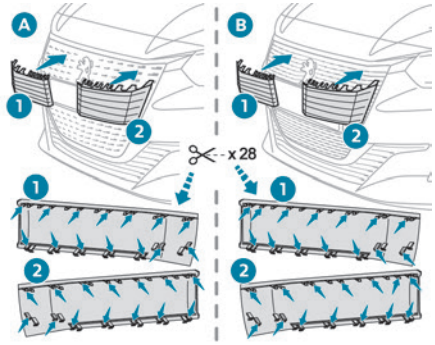
È essenziale rimuoverli quando:
– la temperatura esterna è superiore a 10°C.
– è in corso il traino.
– la velocità è superiore a 120 km/h.

Montaggio

Schermi per clima molto freddo superiori/laterali

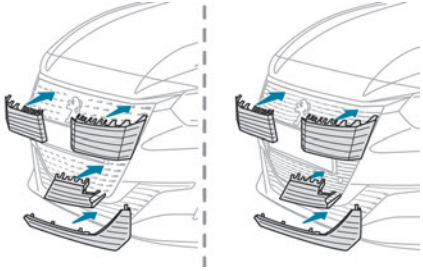


Quando vengono installati per la prima volta, adattare i 2 schermi per clima molto freddo superiori al tipo di griglia del veicolo:
– Griglia **A**, tipo "**MAINSTREAM**" (**MS**).
– Griglia **B**, tipo "**UPPER**" (**UP**).



► Per ogni schermo per clima molto freddo **1** e **2**, tagliare le linguette di fissaggio secondo il tipo di griglia **A** o **B** installato sul veicolo.
► Utilizzare delle tronchesi, assicurandosi di non tagliare le linguette da conservare.

Le istruzioni di taglio sono stampate su ciascun lato interno dei 2 schermi per clima molto freddo superiori.



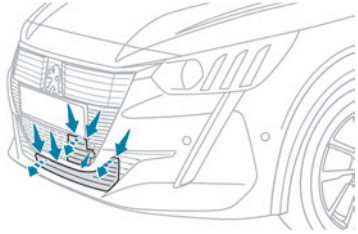
► Posizionare uno degli schermi superiori sul lato corrispondente della griglia superiore del paraurti.
► Inserire per prime le linguette di fissaggio superiori nel paraurti.
► Inclinare lo schermo verso il basso fino a quando le linguette di fissaggio inferiori sono inserite correttamente nel paraurti (premere ciascuna linguetta per assicurarsi di agganciarla in posizione).
► Verificare che l'unità sia fissata saldamente in posizione premendo lungo i bordi.
Ripetere gli stessi passaggi per l'altro schermo superiore, poi per lo schermo laterale nella griglia sotto la targa.

Schermo per clima molto freddo inferiore

► Posizionare lo schermo inferiore sulla griglia del paraurti inferiore.
► Inserire le linguette di fissaggio nel paraurti fino a quando sono posizionate correttamente.
► Verificare che l'unità sia fissata saldamente in posizione premendo lungo i bordi.

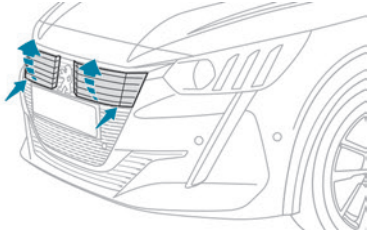
Rimozione

Per lo schermo per clima molto freddo inferiore e laterale



► Inserire un cacciavite nelle fessure sul lato superiore dello schermo inferiore e dello schermo laterale per sganciarli dalla griglia.
► Inclinare delicatamente lo schermo superiore e lo schermo laterale verso il basso.
► Tirare l'unità verso di sé e sostenerla mentre la si sgancia.

Per gli schermi per clima molto freddo superiori



► Premere le linguette di fissaggio inferiori per rilasciarle dalla griglia.
► Inclinare delicatamente lo schermo superiore verso l'alto.
► Tirare l'unità verso di sé e sostenerla mentre la si sgancia.

Modalità risparmio energetico

Questo sistema gestisce la durata dell'utilizzo di alcune funzioni, per conservare un livello sufficiente di carica della batteria a contatto interrotto.
Dopo lo spegnimento del motore e per una durata totale massima di circa 30 minuti, è ancora possibile continuare a utilizzare alcune funzioni quali il sistema audio e telematico, i fari anabbaglianti o le plafoniere.

Selezione della modalità

All'attivazione della modalità risparmio d'energia appare un messaggio di conferma e le funzioni attive passano in standby.

Se in quel momento è in corso una telefonata, la stessa sarà mantenuta per circa 10 minuti tramite il sistema mani libere del sistema audio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente al successivo utilizzo del veicolo.
Per ripristinare l'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:
– meno di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per cinque minuti circa;
– più di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per 30 minuti circa.
Lasciare il motore avviato per la durata specificata, per assicurarsi che la carica della batteria sia sufficiente.
Per ricaricare la batteria, evitare di riavviare ripetutamente o continuamente il motore.

Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.
Per ulteriori informazioni sulla **batteria da 12 V**, leggere la sezione corrispondente.

Modalità alleggerimento elettrico

Questo sistema gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia rimanente nella batteria.
Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria climatizzata e lo sbrinamento del lunotto termico. Le funzioni disattivate vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

Cofano motore

Stop & Start
Prima di qualsiasi intervento nel cofano motore, è necessario interrompere il contatto per evitare il rischio di avviamento automatico del motore.
Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle palle della ventola di raffreddamento o in alcuni componenti in movimento. Rischio di strangolamento e lesioni gravi!

Motore elettrico
Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle pale della ventola di raffreddamento o in alcuni componenti in movimento. Rischio di strangolamento e lesioni gravi!
Prima di eseguire eventuali lavori sotto il cofano motore, interrompere il contatto,

assicurarsi che la spia **READY** sia spenta sul quadro strumenti e scollegare la pistola dal connettore di carica, se è inserita.

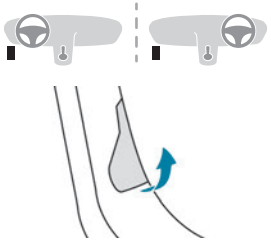
L'ubicazione della leva interna di rilascio del cofano motore ne impedisce l'apertura quando la porta anteriore sinistra è chiusa.

A motore caldo, maneggiare con cautela il fermo di sicurezza e l'asta del cofano motore (rischio di ustioni), utilizzando la zona protetta.
Quando il cofano motore è aperto, prestare attenzione a non urtare il fermo di sicurezza.
Non aprire il cofano motore in caso di vento forte.

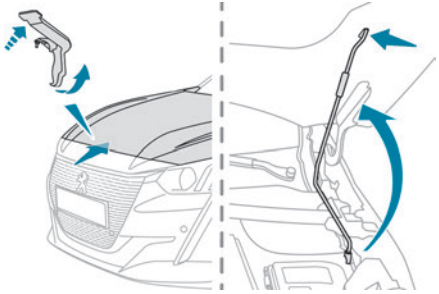
Raffreddamento del motore a veicolo fermo
L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo.
Prestare attenzione con oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola!

Apertura

► Aprire la porta anteriore sinistra.



► Tirare verso di sé la leva di rilascio interna, situata in basso sul telaio della porta.



► Sollevare il fermo di sicurezza esterno e sollevare il cofano motore.
► Sganciare l'asta dal suo alloggiamento e posizionarla nella scanalatura di supporto per tenere aperto il cofano motore.

Chiusura

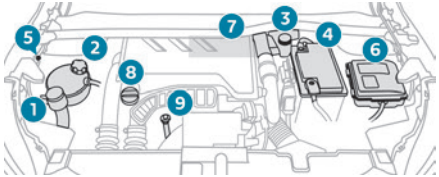
► Trattenere il cofano motore ed estrarre l'asta dalla scanalatura di supporto.
► Fissare l'asta nel relativo alloggiamento.
► Abbassare il cofano motore e rilasciarlo in prossimità del fine corsa.
► Tirare il coperchio del cofano motore per verificare che sia ben chiuso.

Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.) .

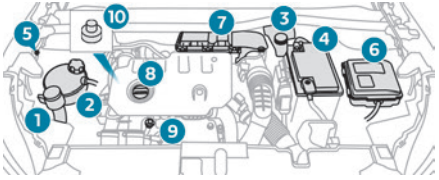
Vano motore

Il motore qui raffigurato è puramente a scopo illustrativo.
Le posizioni dei seguenti elementi possono variare:
– Filtro dell'aria.
– Astina di livello dell'olio motore.
– Tappo del serbatoio dell'olio motore.
– Pompetta di reinnesco.

Motore benzina



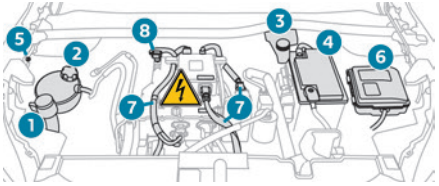
Motore Diesel



1. Serbatoio del liquido lavacristallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-) (secondo la versione)
6. Scatola portafusibili
7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore
10. Pompetta di reinnesco*

Circuito del carburante Diesel
Questo circuito è sottoposto a pressione molto elevata.
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato

Motore elettrico



1. Serbatoio del liquido lavacristallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore (solo livello)
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-) (secondo la versione)
6. Scatola portafusibili
7. Impianto elettrico 400 V
8. Sezionatore di emergenza per servizi di emergenza e tecnici della manutenzione

Per ulteriori informazioni sul **Sistema di carica (Elettrico)**, leggere la sezione corrispondente.

Verifica dei livelli

Controllare tutti livelli indicati di seguito secondo il programma di manutenzione del Costruttore. Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.

In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

I liquidi devono corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conformi alle raccomandazioni del Costruttore.

Quando si interviene nel vano motore, prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di ustioni) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

Prodotti esausti

Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e molto corrosiva.

Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o nel terreno.
Versare l'olio usato negli appositi contenitori disponibili presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

* Secondo la motorizzazione.

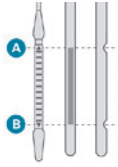
Olio motore

Il livello dell'olio deve essere verificato con il motore spento da almeno 30 minuti e con il veicolo su una superficie piana, utilizzando l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti all'inserimento del contatto (per i veicoli equipaggiati di indicatore elettrico) oppure l'astina manuale.
È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio). Si raccomanda di effettuare un controllo, con rabbocco se necessario, ogni 5.000 km.

! Per preservare l'affidabilità del motore e del dispositivo antinquinamento, non utilizzare mai additivi nell'olio motore.

Verifica con l'astina manuale

Per trovare l'astina manuale, vedere l'illustrazione del vano motore corrispondente.
► Afferrare l'astina dall'estremità colorata ed estrarla completamente.
► Asciugare l'astina con un panno pulito che non lasci peli.



► Reinserire l'astina, fino in battuta, poi estrarla nuovamente per verificare il livello dell'olio: il livello corretto è situato tra i riferimenti **A (max)** e **B (min)**.
Non avviare il motore se il livello è:
– al di sopra del riferimento **A**: rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
– al di sotto del riferimento **B**: effettuare immediatamente un rabbocco dell'olio motore.

! **Caratteristiche dell'olio**
Prima di effettuare un rabbocco di olio o sostituire l'olio motore, verificare che l'olio sia adatto per il motore e che sia conforme ai consigli specificati nel piano di manutenzione fornito con il veicolo (o disponibile presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato). L'utilizzo di un tipo di olio non consigliato potrebbe invalidare la garanzia in caso di anomalie del motore.

Rabbocco olio motore

Per conoscere la posizione del tappo del serbatoio dell'olio motore, fare riferimento all'illustrazione corrispondente del vano motore.
► Versare l'olio poco alla volta, evitando fuoriuscite sugli elementi del motore (rischio d'incendio).
► Attendere alcuni minuti prima di controllare il livello con l'astina di livello.
► Rabboccare il livello quando necessario.
► Dopo aver controllato il livello, riavvitare accuratamente il tappo del serbatoio e ricollocare l'astina nel suo alloggiamento.

i L'indicazione del livello dell'olio visualizzata sul quadro strumenti a contatto inserito non è valida per 30 minuti dal rabbocco dell'olio.

Liquido dei freni

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "**MAX**". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.
Per sapere quando è il momento di sostituire il liquido dei freni, consultare il piano di manutenzione del Costruttore.

! Pulire il tappo prima di rimuoverlo per il rabbocco. Usare solo liquido dei freni DOT4 di un contenitore sigillato.

Liquido di raffreddamento motore

(benzina o Diesel)

Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.
Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.
Un livello di liquido di raffreddamento troppo basso rischia di causare danni gravi al motore; il livello del liquido di raffreddamento deve essere vicino al riferimento "**MAX**" senza mai superarlo.
Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento "**MIN**", è necessario effettuare un rabbocco.

Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dalla ventola.
Poiché il circuito di raffreddamento è pressurizzato, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare il rischio di ustioni qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per ridurre la pressione.
Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.

Veicolo con motore elettrico

Non rabboccare il liquido di raffreddamento.

Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento "**MIN**", è necessario contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Liquido lavacristalli

Rabboccare il livello quando necessario.

Caratteristiche del liquido

Il liquido deve essere rabboccato con un prodotto pronto premiscelato.

In inverno (con temperature vicine allo zero), è necessario utilizzare un liquido contenente un agente antigelo appropriato per le condizioni termiche, allo scopo di proteggere i componenti del sistema (pompa, serbatoio, condotti, getti).

In qualsiasi situazione è vietato il riempimento con acqua pura (rischio di congelamento, depositi di calcare, ecc.).

AdBlue® (BlueHDi)

Il raggiungimento della riserva è segnalato dall'attivazione di un allarme.
Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori**, in particolare sugli indicatori dell'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.
Per evitare l'immobilizzo del veicolo previsto dalla normativa, è necessario effettuare un rabbocco del serbatoio dell'AdBlue.
Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)**, in particolare sull'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.

Verifiche

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi conformemente al piano di manutenzione del Costruttore e in funzione della motorizzazione.
In caso contrario, farli controllare dalle Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Utilizzare solo prodotti consigliati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il sistema frenante, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

Batteria da 12 V

La batteria non necessita di manutenzione.
Controllare regolarmente che i morsetti siano avvitati correttamente (per le versioni senza morsetto a sgancio rapido) e che i collegamenti siano puliti.

Per ulteriori informazioni e precauzioni da adottare prima di qualsiasi intervento sulla **batteria da 12 V**, consultare la sezione corrispondente.

Le versioni equipaggiate di Stop & Start sono equipaggiate di batteria al piombo da 12 V con tecnologia e caratteristiche speciali.
La sua sostituzione deve essere effettuata esclusivamente presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Filtro dell'abitacolo

In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio,

atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo con il doppio della frequenza, se necessario**.

Un filtro dell'abitacolo ostruito può compromettere le prestazioni del sistema dell'aria climatizzata e produrre odori indesiderati.

Filtro dell'aria

In funzione delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo con il doppio della frequenza, se necessario**.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.

Filtro antiparticolato (Diesel)

/

Il principio di ostruzione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme.
Non appena le condizioni del traffico lo consentono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, con un regime motore di almeno 2.500 giri/min, per circa 15 minuti (fino allo spegnimento della spia).
Se non è possibile raggiungere i 60 km/h, lasciare il motore avviato al minimo per circa 15 minuti, poi guidare con un regime motore oltre 2.500 giri/min per 15 minuti.

Non spegnere il motore fino a quando il filtro è completamente rigenerato; intervalli ripetuti possono degradare prematuramente l'olio motore.
Non è consigliabile rigenerare il filtro a veicolo fermo.

Dopo un utilizzo prolungato del veicolo a bassissima velocità o al minimo, in circostanze eccezionali si può notare vapore acqueo proveniente dal tubo di scarico durante l'accelerazione. Queste emissioni non hanno alcun impatto sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

Veicolo nuovo
Durante le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato, si può avvertire un odore di "bruciato". Ciò è del tutto normale.

Cambio manuale

Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

Cambio automatico

Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

Freno di stazionamento manuale

Se si nota una corsa eccessiva della leva del freno o un'efficacia ridotta, è necessario regolare il freno di stazionamento, anche tra due interventi di manutenzione.
Il controllo di questo sistema deve essere effettuato dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento elettrico

Questo sistema non necessita di manutenzione. Tuttavia, in caso di problemi, far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Per maggiori informazioni sul **Freno di stazionamento elettrico**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Pastiglie dei freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Potrebbe essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Una diminuzione del livello del liquido dei freni indica l'usura delle pastiglie, tranne in presenza di una perdita nel circuito.

Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina (in condizioni invernali): l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

Stato di usura dei dischi/ tamburi dei freni

Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi/ tamburi dei freni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Ruote e pneumatici

Il controllo della pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta, deve essere effettuato con pneumatici "freddi".
Le pressioni indicate sulla relativa etichetta sono valide per i pneumatici freddi. Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta.

Un gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo energetico. Una pressione dei pneumatici non conforme alle specifiche ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada del veicolo. Rischio di incidenti!

Guidare con pneumatici usurati o danneggiati riduce l'efficienza di frenata e la tenuta di strada del veicolo. Controllare periodicamente le condizioni dei pneumatici (battistrada e fianchi) e dei cerchi, nonché la presenza dei tappi delle valvole.
Quando il battistrada è allo stesso livello degli indicatori di usura, la profondità delle scanalature è inferiore a 1,6 mm. Sostituire i pneumatici appena possibile.
L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può compromettere la durata dei pneumatici, la rotazione delle ruote, l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del tachimetro e la tenuta di strada.
Il montaggio di pneumatici differenti sull'assale anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.
Contrassegnare sempre la direzione di rotazione sui pneumatici che verranno conservati, quando si montano pneumatici invernali o estivi.
Conservarli in un luogo fresco e asciutto e a distanza dall'esposizione diretta dei raggi del sole.

I pneumatici invernali o 4 stagioni possono essere identificati tramite questo simbolo sui relativi fianchi.

Ammortizzatori

Per il guidatore non è semplice capire quando gli ammortizzatori sono usurati. Tuttavia, gli ammortizzatori svolgono un ruolo essenziale nella tenuta di strada e nelle prestazioni di frenata.
Per la propria sicurezza e per il confort di guida, è importante farli controllare regolarmente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Kit di temporizzazione e degli accessori

I kit di temporizzazione e degli accessori vengono utilizzati da quando il motore viene acceso a quando viene spento. È normale che si usurino nel corso del tempo.
Un kit di temporizzazione e degli accessori danneggiato può danneggiare anche il motore rendendolo inutilizzabile. Rispettare la frequenza di sostituzione raccomandata, indicata in distanza percorsa o tempo trascorso, il primo dei due termini raggiunto.

AdBlue® (BlueHDi)

Per garantire il rispetto dell'ambiente e della norma Euro 6, senza penalizzare le prestazioni, né alterare i consumi dei motori Diesel, PEUGEOT ha scelto di equipaggiare i suoi veicoli di un dispositivo che combina il sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) con un filtro antiparticolato (FAP) Diesel per il trattamento dei gas di scarico.

Sistema SCR

Usando un liquido chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85% degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e acqua, innocui per la salute e l'ambiente.

L'AdBlue® è contenuto in un **apposito serbatoio** da circa 15 litri.

Questa capacità consente un'autonomia di guida di circa 6.500 km prima di ricevere un avviso, **che può variare considerevolmente** a seconda dello stile di guida.

Un dispositivo d'allarme si attiva automaticamente quando viene raggiunto il livello di riserva: a quel punto sarà possibile percorrere ancora circa 2.400 km prima che il serbatoio sia vuoto e che il veicolo venga immobilizzato.

Per ulteriori informazioni sulle **spie** e sugli allarmi associati o sugli **indicatori**, leggere le sezioni corrispondenti.

Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare impedisce l'avviamento del motore.
In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6 e il veicolo inizia a inquinare l'ambiente.
In caso di conferma di un'anomalia del sistema SCR, è essenziale rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato appena possibile. Dopo 1.100 km percorsi, un dispositivo si attiva automaticamente per impedire l'avviamento del motore.
In entrambi i casi, un indicatore dell'autonomia fornisce la distanza che può essere percorsa prima dell'immobilizzo del veicolo.

Additivo AdBlue® ghiacciato
L'AdBlue® ghiaccia a temperature inferiori a -11 °C circa.
Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue® che consente di guidare anche in condizioni climatiche molto rigide.

Rabbocco di AdBlue®

Si raccomanda di procedere ad un rabbocco di AdBlue® appena possibile non appena viene visualizzato il primo messaggio che informa che si è raggiunto il livello di riserva.

Per il funzionamento corretto del sistema SCR:
– Usare solo fluido AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.
– Non travasare mai AdBlue® in un altro contenitore, poiché perderebbe le sue qualità di purezza.
– Non diluire AdBlue® con acqua.

È possibile richiedere AdBlue®PEUGEOT alla Rete o a un riparatore qualificato, oltre che nelle stazioni di servizio dotate di pompe AdBlue® specifiche per autovetture.

Raccomandazioni per la conservazione

AdBlue® gela a temperature inferiori a -11°C circa e si deteriora a temperature superiori a +25°C. Si raccomanda di conservare i flaconi in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari.
In queste condizioni, il liquido può essere conservato per almeno un anno.
Se il liquido si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo essersi completamente scongelato a temperatura ambiente.

Non conservare mai flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

Precauzioni d'utilizzo

AdBlue® è una soluzione a base di urea. Questo liquido non è infiammabile, è incolore e inodore (conservarlo in un luogo fresco).
In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua corrente e sapone.
In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua corrente o con una soluzione per bagno oculare per almeno 15 minuti. Se si avverte una sensazione di bruciore o d'irritazione persistente, consultare un medico.
In caso d'ingestione, sciacquare immediatamente la bocca e bere acqua in abbondanza.

In alcune condizioni (ad esempio temperatura elevata), non si possono escludere rischi di sprigionamento di ammoniaca: non inalare il vapore. I vapori contenenti ammoniaca hanno un'azione irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

! Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel flacone d'origine.

Procedura

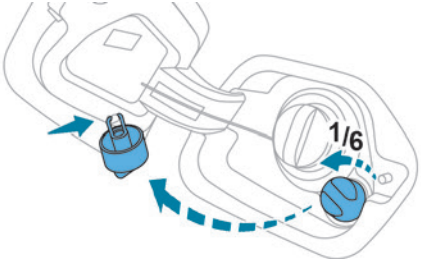
Prima di procedere con il rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.
In inverno, verificare che la temperatura del veicolo sia superiore a -11°C. In caso contrario, se ghiacciato, l'AdBlue® non può essere versato nel serbatoio. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

! Non versare mai l'AdBlue® nel serbatoio del Diesel.

! In caso di spruzzi di AdBlue®, o di versamenti sulla fiancata della carrozzeria, sciacquare immediatamente con acqua fredda o pulire con un panno umido. Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

! Importante: **in caso di rabbocco dopo una panne per mancanza di AdBlue,** è essenziale attendere circa 5 minuti prima di inserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, sbloccare le porte del veicolo, inserire la chiave nel blocchetto di avviamento o introdurre la chiave del sistema "Apertura e avviamento senza chiave" nell'abitacolo**.
Inserire il contatto e attendere 10 secondi prima di avviare il motore.

► Interrompere il contatto ed estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento per spegnere il motore.
oppure
► Con il sistema Apertura e avviamento senza chiave, premere il pulsante "**START/STOP**" per spegnere il motore.



► Ruotare il tappo blu del serbatoio dell'AdBlue® in senso antiorario e rimuoverlo.
► Con un contenitore di AdBlue®: dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente le istruzioni sull'etichetta prima di versare il contenuto del contenitore nel serbatoio dell'AdBlue® del veicolo.
► Con una pompa per AdBlue®: introdurre la pistola e riempire il serbatoio fino all'interruzione automatica dell'erogazione.

! Per non riempire eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue®:
– Aggiungere tra 10 e 13 litri utilizzando i contenitori di AdBlue®.
– In caso di rifornimento presso una stazione di servizio, interrompere l'operazione dopo il primo scatto automatico della pistola di erogazione.
Il sistema registra solo i rabbocchi intermedi di AdBlue® superiori a 5 litri.

! Se il serbatoio dell'AdBlue® è completamente vuoto, come confermato dal messaggio "**Rabboccare l'AdBlue: Avviamento impossibile**", è necessario aggiungere almeno 10 litri.
Il rilevamento del rabbocco potrebbe non essere istantaneo dopo l'aggiunta. Potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida prima che il rabbocco sia rilevato.

Ruota libera

In alcune situazioni, è necessario mettere il veicolo in modalità ruota libera (ad es. traino, banco a rulli, impianto di lavaggio automatico

(modalità Lavaggio), trasporto ferroviario o marittimo).
La procedura varia secondo il tipo di cambio e di freno di stazionamento.

! Non lasciare mai il veicolo incustodito con la modalità ruota libera inserita.

i **Apertura e avviamento senza chiave**
Non premere il pedale del freno durante l'inserimento del contatto e poi interrompere il contatto. Altrimenti, il motore si avvia e sarà necessario ripetere la procedura.

Con cambio manuale o cambio automatico EAT6 e freno di stazionamento elettrico

Per rilasciarli

► A motore avviato e premendo il pedale del freno, posizionare il selettore marce in folle.
► Premendo il pedale del freno, spegnere il motore.
► Rilasciare il pedale del freno, poi inserire il contatto.
► Premendo il pedale del freno, premere il comando per disinserire il freno di stazionamento.
► Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere il contatto.

Ripristino del funzionamento normale

► Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e inserire il freno di stazionamento.

Con cambio automatico EAT8 e freno di stazionamento manuale

Procedura di disinserimento

► A veicolo fermo e a motore avviato, selezionare la modalità **N** e spegnere il motore.
Entro 5 secondi:
► Inserire il contatto.
► Premendo il pedale del freno, spostare il selettore push in avanti o indietro per confermare la modalità **N**.
► Interrompere il contatto.

i Se il limite di tempo di 5 secondi viene superato, il cambio inserisce la modalità **P**; è poi necessario ripetere la procedura.

Ripristino del funzionamento normale

► Premere il pulsante **P** sul selettore.

Con cambio automatico EAT8 o selettore marce e freno di stazionamento elettrico

Procedura di disinserimento

► A veicolo fermo e a motore avviato, selezionare la modalità **N** e spegnere il motore.
Entro 5 secondi:
► Inserire il contatto.
► Premendo il pedale del freno, spostare il selettore push in avanti o indietro per confermare la modalità **N**.
► Premendo il pedale del freno, premere il comando per disinserire il freno di stazionamento.
► Rilasciare il pedale del freno, interrompere il contatto.

i Se il limite di tempo di 5 secondi viene superato, il cambio inserisce la modalità **P**; è poi necessario ripetere la procedura.

Ripristino del funzionamento normale

► Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e selezionare la modalità **P**.

Con cambio automatico EAT8 o selettore marce e freno di stazionamento elettrico

Procedura di disinserimento

► A veicolo fermo e a motore avviato, premere il pedale del freno e selezionare la modalità **N**.

Entro 5 secondi:

► Premere e tenere premuto il pedale del freno, poi rispettare quest'ordine: interrompere il motore e spostare il selettore a pulsante in avanti o indietro.

► Rilasciare il pedale del freno, poi inserire il contatto.

► Posizionare il piede sul freno e premere il comando del freno di stazionamento elettrico per disinserirlo.

► Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere il contatto.

! Viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti per confermare lo sbloccaggio delle ruote per 15 minuti.
Quando il veicolo è in modalità "ruota libera", non è possibile aggiornare il sistema audio (messaggio visualizzato sul quadro strumenti).

Dopo 15 minuti o ritorno al funzionamento normale

► Premendo il pedale del freno, riavviare il motore e selezionare la modalità **P**.

Consigli per la manutenzione

Raccomandazioni generali

Rispettare le raccomandazioni indicate di seguito per evitare di danneggiare il veicolo.

Esterno

! Non utilizzare mai una lancia ad alta pressione nel vano motore. Rischio di danneggiare i componenti elettrici!
Non lavare il veicolo in pieno sole o con clima eccessivamente freddo.

i Quando si lava il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli, assicurarsi che le porte siano bloccate e, secondo la versione, allontanare la chiave elettronica.
Quando si utilizza un getto ad alta pressione, tenere l'ugello del getto ad una distanza minima di 30 cm dal veicolo (in particolare in presenza di vernice scheggiata, sensori o guarnizioni).
Pulire immediatamente eventuali macchie contenenti sostanze chimiche che potrebbero danneggiare la vernice del veicolo (inclusa resina di alberi, escrementi di uccelli, secrezioni di insetti, polline e catrame).
Secondo l'ambiente, pulire il veicolo frequentemente per rimuovere eventuali depositi iodati (nelle aree costiere), fuliggine (nelle zone industriali) e fango (in zone umide o fredde). Queste sostanze sono altamente corrosive.
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per consigli sulla rimozione delle macchie resistenti che richiedono prodotti speciali (come detergenti per catrame o insetti).
Preferibilmente, far ritoccare la vernice dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Interni

! Quando si lava il veicolo, non utilizzare mai una canna dell'acqua da giardino o un getto ad alta pressione per pulire gli interni.
I liquidi all'interno di tazze o altri contenitori possono traboccare, rischiando di danneggiare il posto di guida e i comandi della console centrale. Prestare attenzione!
Per pulire il quadro strumenti, i display touch screen o altri display, strofinare delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare prodotti (ad es. alcol, disinfettante) o acqua insaponata direttamente su queste superfici. Rischio di danni!

Carrozzeria

Vernice ad elevata brillantezza

! Non utilizzare prodotti abrasivi, solventi, benzina oppure olio per pulire la carrozzeria.
Non utilizzare mai una spugna abrasiva per pulire macchie resistenti. Rischio di graffiare la vernice!
Non applicare lucido in pieno sole o sulle parti in plastica o in gomma.

i Utilizzare un panno morbido con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
Asciugare la carrozzeria con un panno in microfibra pulito.
Applicare il lucido a veicolo pulito e asciutto. Rispettare le istruzioni per l'uso indicate sul prodotto.

Decalcomanie

(secondo la versione)

! Non utilizzare un getto ad alta pressione per pulire il veicolo. Rischio di danneggiare o staccare le decalcomanie!

i Utilizzare un tubo ad alta pressione (temperatura tra 25°C e 40°C).
Posizionare il getto d'acqua perpendicolarmente alla superficie da pulire.
Risciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

Tessuto

Il cruscotto, i pannelli delle porte e i sedili possono contenere parti in materiale tessile.

Manutenzione

! Non utilizzare prodotti detergenti aggressivi (ad es. alcol, solventi o ammoniaca).
Non utilizzare sistemi di pulizia a vapore.
Rischio di compromettere l'aderenza dei tessuti!

i Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in tessuto utilizzando un panno asciutto, una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Strofinare le parti in tessuto una volta all'anno con un panno pulito e inumidito. Dopo aver lasciato asciugare per una notte, pulire con una spazzola a setole morbide.

Rimozione delle macchie

! Non strofinare le macchie onde evitare che si espandano o che la sostanza penetri nella superficie.

i Agire rapidamente per ridurre le macchie dai bordi verso l'interno.
Rimuovere quanta più sostanza o materiale solido possibile usando un cucchiaio o una spatola ed eliminare quanto più liquido possibile utilizzando carta assorbente.

i **Prodotto/Procedura da utilizzare in funzione del tipo di macchia:**
– Grasso, olio e inchiostro: pulire con un detergente a pH neutro.
– Vomito: pulire con acqua minerale frizzante.
– Sangue: depositare farina sulla macchia e lasciare asciugare; rimuovere con un panno leggermente inumidito.
– Fango: lasciare asciugare e rimuovere con un panno leggermente inumidito.
– Dolci, cioccolato, gelato: pulire con acqua tiepida.
– Bevande zuccherate e/o alcoliche: pulire con acqua tiepida o succo di limone se la macchia è ostinata.
– Gel per capelli, caffè, succo di pomodoro, aceto: pulire con acqua tiepida e succo di limone.
Per sostanze solide, utilizzare una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Per sostanze liquide, utilizzare un panno in microfibra inumidito poi asciugare cambiando il panno.

Alcantara®

L'Alcantara® è un materiale elegante e pratico, molto resistente e di facile manutenzione.

! Non utilizzare tessuti stampati o carta assorbente stampata.
Non utilizzare apparecchi per la pulizia a vapore.

i Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in Alcantara® utilizzando un panno asciutto, una spazzola morbida o un'aspirapolvere.
Pulire l'Alcantara®, senza strofinare troppo vigorosamente, con un panno bianco di cotone leggermente inumidito.

Per conoscere i prodotti e le procedure da utilizzare su diversi tipi di macchie, consultare la sezione "**Tessuto - Rimozione delle macchie**".
Per altre informazioni, visitare il sito Web del marchio commerciale Alcantara®: www.alcantara.com.

Pelle

La pelle è un prodotto naturale. Una cura appropriata e regolare è essenziale per la sua durata.
Deve essere protetta e ingrassata utilizzando un prodotto specifico, per mantenerla flessibile e preservarne l'aspetto.

! Non utilizzare prodotti per la manutenzione non adatti per la pulizia della pelle (ad es. solventi, detergenti, petrolio, alcol puro).
Non utilizzare candeggina o prodotti che rimuovono il colore (ad es. percloroetilene).
Durante la pulizia di elementi parzialmente in pelle, assicurarsi di non danneggiare gli altri materiali con il prodotto specifico per la pelle.

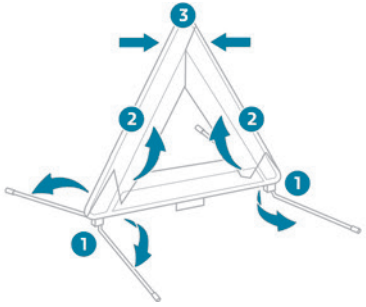
i Prima di pulire macchie di grasso o liquidi, asciugare subito il prodotto in eccesso.
Prima di pulire, asciugare tutti i residui che potrebbero segnare la pelle utilizzando un panno inumidito con acqua distillata e strizzato bene.
Pulire la pelle, senza strofinare troppo vigorosamente, utilizzando un panno morbido inumidito con acqua insaponata o un prodotto a pH neutro.
Asciugare con un panno morbido e asciutto.

Triangolo di segnalazione

Questo dispositivo riflettente e smontabile deve essere posizionato sul lato della strada quando il veicolo è in panne o danneggiato.

Prima di uscire dal veicolo
Accendere il segnale d'emergenza, poi indossare il gilet di sicurezza per montare e posizionare il triangolo.

Assemblaggio e posizionamento del triangolo



Per le versioni equipaggiate di triangolo come parte della dotazione originale, fare riferimento all'illustrazione precedente.
Per le altre versioni, leggere le istruzioni di assemblaggio fornite con il triangolo.

► Collocare il triangolo dietro il veicolo, in conformità con la legislazione locale in vigore.

Mancanza di carburante (Diesel)

Per i motori Diesel, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante.
Prima di reinnescare il circuito, è essenziale rabboccare almeno 5 litri di carburante Diesel nel serbatoio.

Per ulteriori informazioni sul **Rifornimento** e sul **Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Per le versioni senza BlueHDi, i componenti dell'impianto del carburante si trovano nel vano motore, che potrebbe trovarsi sotto un coperchio rimovibile.

Per maggiori informazioni sul **Vano motore**, in particolare sulla posizione dei componenti sotto il cofano motore, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Motori 1.5 BlueHDi

► Inserire il contatto (senza avviare il motore).
► Attendere 1 minuto circa e interrompere il contatto.
► Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.
Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

Motori 1.6 HDi

► Aprire il cofano motore e, se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompetta di reinnesco.

► Azionare ripetutamente la pompetta di reinnesco fino ad avvertire una certa resistenza (il primo azionamento può richiedere una certa pressione).
► Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore (nel caso in cui il motore non si avviasse al primo tentativo, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
► Se il motore non si avvia dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompetta di reinnesco e quindi il motorino d'avviamento.
► Riposizionare la copertura del motore e agganciarla, quindi chiudere il cofano motore.

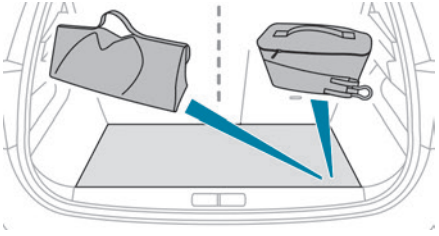
Attrezzatura di bordo

Set di attrezzi fornito con il veicolo.
Il contenuto dipende dall'equipaggiamento del veicolo:
– Kit di riparazione provvisoria pneumatici.
– Ruota di scorta.

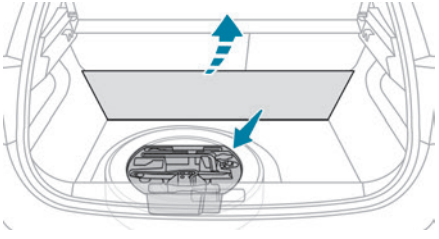
! Questi attrezzi sono specifici per il veicolo e possono variare secondo il livello dell'equipaggiamento.
Non utilizzarli per altri scopi.

Accesso agli attrezzi

Secondo la versione, il kit di attrezzi è riposto in una sacca o in un contenitore nel bagagliaio.



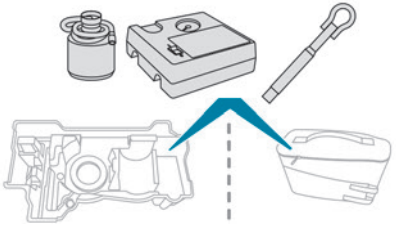
Sul tappeto del bagagliaio



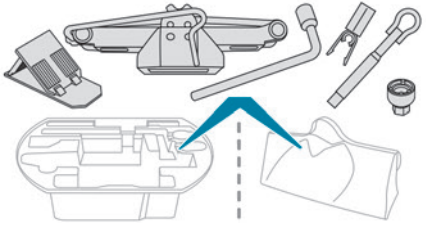
Sotto il tappeto del bagagliaio

► Tirare la cinghia per sollevare il tappeto del bagagliaio e accedere agli attrezzi.

Con kit di riparazione provvisoria pneumatici



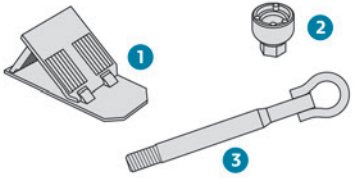
Con ruota di scorta



! Il cric deve essere utilizzato unicamente per sostituire un pneumatico danneggiato.
Non utilizzare un cric diverso da quello fornito con il veicolo.
Se il veicolo non è equipaggiato di cric originale, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per procurare quello fornito dal Costruttore.

Il cric è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE dell'Unione Europea.
Il cric non necessita di alcuna manutenzione.

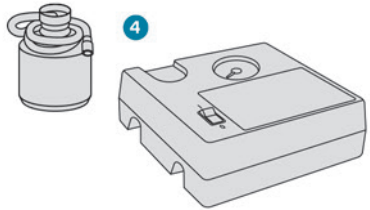
Elenco degli attrezzi



1. Cunei per immobilizzare il veicolo (secondo l'equipaggiamento)
2. Boccola per bulloni antifurto (situata nel cassettino portaoggetti) (secondo l'equipaggiamento)
   Per adattare la chiave smonta ruota ai bulloni "antifurto" speciali.
3. Anello di traino amovibile

Per ulteriori informazioni sul **traino del veicolo** e sull'utilizzo dell'anello di traino amovibile, fare riferimento alla sezione corrispondente.

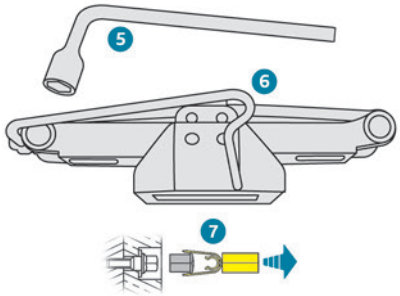
Kit di riparazione provvisoria pneumatici



4. Compressore da 12 V con flacone di prodotto sigillante ed etichetta autoadesiva del limite di velocità
   Per riparare temporaneamente un pneumatico e regolarne la pressione.

Per ulteriori informazioni sul **Kit di riparazione provvisoria del pneumatico**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Con ruota di scorta



5. Chiave smonta ruota
   Per rimuovere i bulloni della ruota.
6. Cric con manovella integrata
   Per sollevare il veicolo.
7. Attrezzo per la rimozione dei copribulloni della ruota (secondo l'equipaggiamento)
   Per rimuovere i copribulloni sui cerchi in alluminio.

Per ulteriori informazioni sulla **Ruota di scorta**, leggere la sezione corrispondente.

Kit di riparazione provvisoria pneumatici

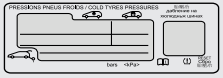
Visitare questo collegamento per visualizzare video esplicativi: http://q-r.to/bagGl9

Costituito da un compressore e un flacone di prodotto sigillante, consente di eseguire una **riparazione temporanea** del pneumatico per potersi dirigere all'officina più vicina.
È progettato per riparare la maggior parte delle forature presenti sul battistrada del pneumatico.

L'impianto elettrico del veicolo consente il collegamento del compressore all'alimentazione a 12 V per un tempo sufficiente a riparare uno pneumatico dopo una foratura.

Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta.
Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

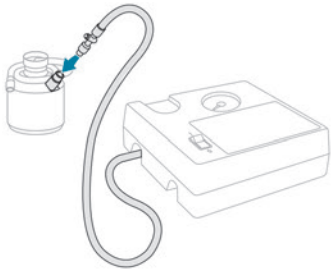


In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.
Per ulteriori informazioni sulla **Segnalazione pneumatici sgonfi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

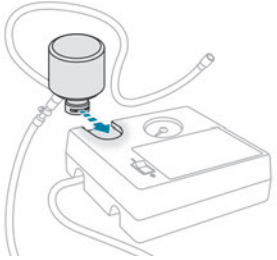
Procedura di riparazione

Evitare di rimuovere eventuali corpi estranei (ad esempio chiodi, viti) penetrati nel pneumatico.

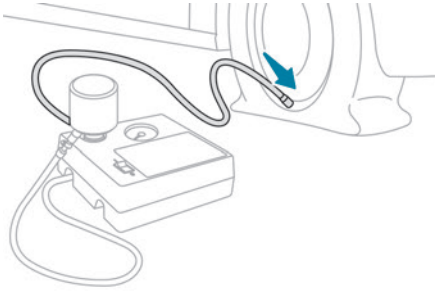
► Parcheggiare il veicolo in modo che non intralci il traffico e inserire il freno di stazionamento.
► Seguire le istruzioni di sicurezza (segnale d'emergenza, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, ecc.). Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.
► Interrompere il contatto.
► Srotolare il tubo situato sotto il compressore.



► Collegare il tubo del compressore al flacone del prodotto sigillante.



► Ruotare il flacone del prodotto sigillante e fissarlo nell'apposita tacca sul compressore.
► Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico da riparare e conservarlo in un luogo pulito.

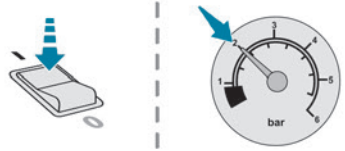


► Collegare il tubo del flacone del prodotto sigillante alla valvola del pneumatico da riparare e stringere con forza.
► Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "**O**".
► Srotolare completamente il filo elettrico, situato sotto il compressore.
► Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.

► Applicare l'etichetta autoadesiva promemoria della velocità.

L'etichetta autoadesiva promemoria della velocità deve essere applicata all'interno del veicolo, nell'area in prossimità del guidatore, per ricordare che il veicolo monta una ruota a utilizzo temporaneo.

► Inserire il contatto.



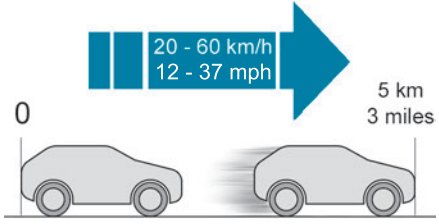
► Avviare il compressore spostando l'interruttore in posizione "**I**" fino a quando la pressione del pneumatico non raggiunge i 2 bar. Il prodotto sigillante viene iniettato sotto pressione nel pneumatico; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

! Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, significa che il pneumatico non è riparabile; consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

► Spostare l'interruttore in posizione "**O**".
► Scollegare la presa elettrica del compressore dalla presa da 12 V del veicolo.
► Rimuovere il kit.
► Riposizionare il tappo sulla valvola.
► Rimuovere e conservare il flacone del prodotto sigillante.

! Il prodotto sigillante è nocivo se ingerito e irritante per gli occhi.
Mantenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
La data limite di utilizzo del prodotto è riportata sul flacone.

Dopo l'utilizzo, non gettare il flacone nell'ambiente; riconsegnarlo alla Rete PEUGEOT o ad un centro di riciclaggio.
Ricordare di procurarsi un nuovo flacone di prodotto sigillante presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



► Guidare immediatamente il veicolo per circa 5 chilometri ad una velocità compresa tra 20 e 60 km/h per sigillare la foratura.
► Fermarsi per verificare la riparazione **e la pressione del pneumatico** con il kit:
- Se la pressione del pneumatico non è corretta, contattare la Rete PEUGEOT per farlo sostituire.
- Se la pressione del pneumatico è corretta, guidare nuovamente per circa 5 chilometri ad una velocità compresa tra 20 e 60 km/h, fermare il veicolo e controllare nuovamente la pressione del pneumatico con il kit, per confermare che la riparazione del pneumatico sia efficace.

! In presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit, non superare la velocità di 80 km/h e non guidare per oltre 200 km.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far controllare la riparazione e sostituire il pneumatico.

Controllo/Regolazione pressione pneumatici

Il compressore può essere utilizzato, **senza iniettare il prodotto sigillante**, per controllare ed eventualmente regolare la pressione dei pneumatici.
► Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico e conservarlo in un luogo pulito.
► Srotolare il tubo situato sotto il compressore.
► Avvitare il tubo sulla valvola e stringere con forza.
► Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "**O**".
► Srotolare completamente il cavo elettrico situato sotto il compressore.
► Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.
► Inserire il contatto.
► Avviare il compressore spostando l'interruttore sulla posizione "**I**" e regolare la pressione conformemente al valore riportato sull'etichetta della pressione dei pneumatici del veicolo. Per ridurre la pressione: premere il pulsante nero sul tubo flessibile del compressore, accanto al raccordo della valvola.

Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, il pneumatico è danneggiato. Consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

► Una volta raggiunta la pressione corretta, portare l'interruttore sulla posizione "**O**".
► Rimuovere il kit e riporlo.
► Riposizionare il tappo sulla valvola.

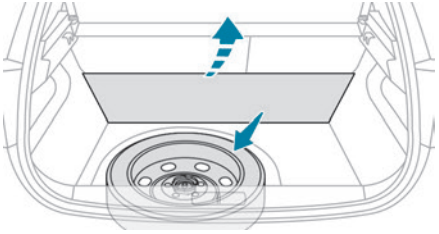
Ruota di scorta

Visitare questo collegamento per visualizzare video esplicativi: http://q-r.to/bagGl9

Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

Pressione della ruota di scorta
La pressione di gonfiaggio della ruota di scorta è indicata sull'etichetta della pressione dei pneumatici. Assicurarsi di controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio.
Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, in particolare l'etichetta della pressione dei pneumatici, fare riferimento alla sezione corrispondente.

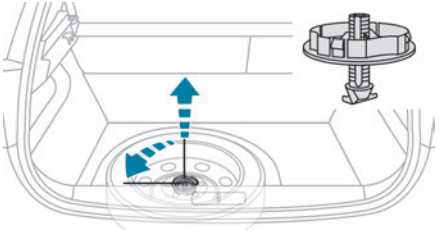
Accesso alla ruota di scorta



La ruota di scorta si trova sotto il tappeto del bagagliaio.
Per accedere alla ruota di scorta, fare prima riferimento alla sezione **Kit di attrezzi**.

Secondo la versione, la ruota di scorta può essere di dimensioni standard con cerchio in acciaio, non standard o di tipo "ruotino".

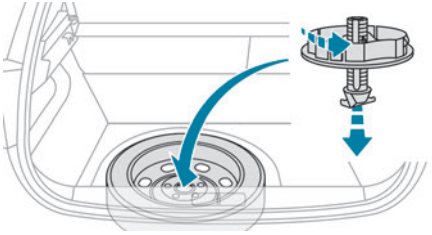
Rimozione della ruota di scorta



► Svitare il dado centrale.
► Rimuovere il dispositivo di fissaggio (dado e bullone).
► Sollevare la ruota di scorta verso di sé dal retro.
► Estrarre la ruota dal bagagliaio.

Riposizionamento della ruota di scorta

La ruota forata non può essere posizionata sotto il pianale del bagagliaio.



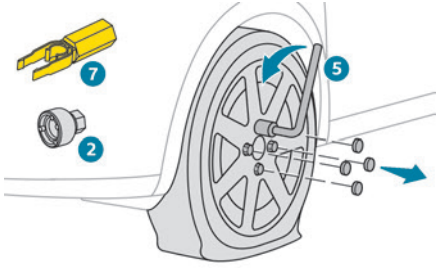
► Ricollocare la ruota di scorta nel relativo alloggiamento.
► Allentare di qualche giro il dado sulla vite.
► Posizionare il dispositivo di fissaggio (dado e vite) al centro della ruota.
► Serrare sufficientemente il dado centrale in modo da fissare correttamente la ruota.
► Secondo la versione, ricollocare la scatola porta attrezzi al centro della ruota e agganciarla.

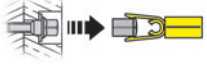
Smontaggio di una ruota

Parcheggio del veicolo
Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere in piano, stabile e non scivoloso.
Con cambio manuale, inserire la prima marcia per bloccare le ruote, inserire il freno di stazionamento, se non è stato impostato in modalità automatica, e interrompere il contatto.
Con cambio manuale, selezionare la modalità **P** per bloccare le ruote, inserire il freno di stazionamento, se non è stato impostato in modalità automatica, e interrompere il contatto.
Verificare l'accensione fissa delle spie del freno di stazionamento sul quadro strumenti.
I passeggeri devono uscire dal veicolo e attendere in una zona sicura.
Se necessario, posizionare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.

Non sdraiarsi mai sotto un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto dell'assale.

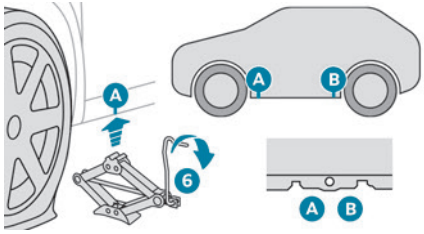
Ruota con copricerchio
Durante la rimozione della ruota, staccare prima il copricerchio con la chiave smonta ruota, tirando all'altezza dell'apertura della valvola.
Durante il rimontaggio della ruota, rimontare il copricerchio posizionando la tacca di fronte alla valvola, poi premere lungo il bordo con il palmo della mano.



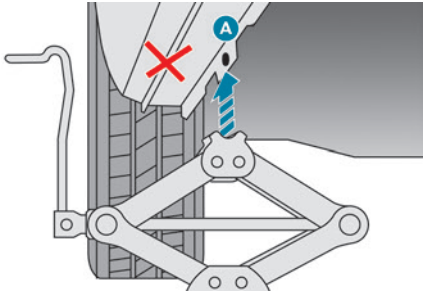


► Per rimuovere il copribullone da ogni bullone, utilizzare l'attrezzo **7** (cerchi in alluminio).
► Montare la boccola antifurto **2** sulla chiave smonta ruota **5** per allentare il bullone antifurto.
► Allentare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.

Non utilizzare mai un avvitatore a impulsi sulla boccola antifurto.



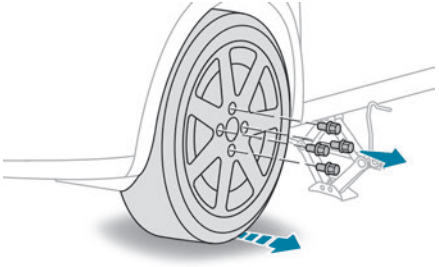
► Posizionare la base del cric **6** al suolo e accertarsi che sia perpendicolare al punto di sollevamento anteriore **A** o posteriore **B** che si trova sotto il sottoscocca, a seconda di qual è il più vicino alla ruota da sostituire.



► Estendere il cric **6** fino a quando la relativa parte superiore non entra in contatto con il punto di sollevamento **A** o **B**; la zona di appoggio **A** o **B** del veicolo deve essere inserita correttamente al centro della parte superiore del cric.

► Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poi montare facilmente la ruota di scorta (non forata).

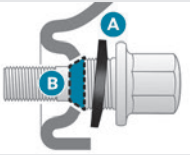
! Controllare che il cric sia ben stabile. Se il suolo è instabile o scivoloso, il cric rischia di spostarsi o di abbassarsi. Rischio di lesioni!
Posizionare il cric unicamente in uno dei punti di sollevamento **A** o **B** situati sotto il veicolo, accertandosi che la parte superiore del cric sia centrata sotto la zona d'appoggio del veicolo. Altrimenti, si rischia di danneggiare il veicolo e/o che il cric si abbassi. Rischio di lesioni!



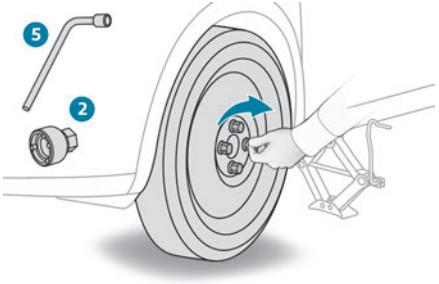
► Rimuovere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
► Rimuovere la ruota.

Montaggio di una ruota

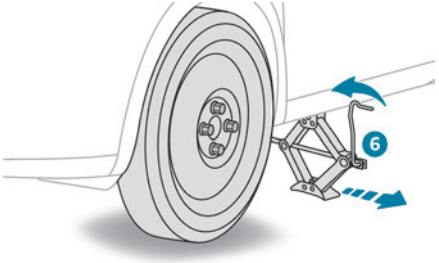
i **Montaggio di una ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino"**



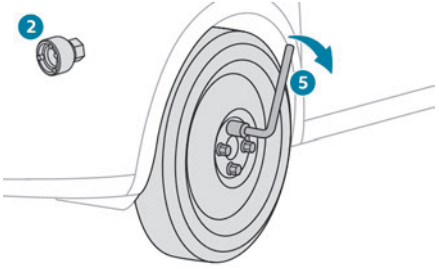
Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, le rondelle **A** non sono a contatto con la ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino". La ruota è mantenuta in posizione dalla superficie di contatto conica **B** di ogni bullone.



► Montare la ruota sul mozzo.
► Avvitare manualmente i bulloni fino all'arresto.
► Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
► Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.



► Abbassare di nuovo completamente il veicolo.
► Ripiegare il cric **6** e rimuoverlo.



► Serrare il bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
► Serrare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.
► Riposizionare i copribulloni su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
► Riporre l'attrezzatura.

Dopo la sostituzione di una ruota

Con ruota di scorta non standard o di tipo "ruotino"

Disattivare alcune funzioni di assistenza alla guida (Active Safety Brake, Regolatore di velocità adattativo, ecc.).
Non superare la velocità massima consentita di 80 km/h o la distanza massima di 80 km.
È vietato guidare con più di una ruota di scorta di questo tipo.
Non è necessario rimontare il copricerchio della ruota sostituita.

Recarsi presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Far controllare il serraggio dei bulloni della ruota di scorta e la pressione del relativo pneumatico.
Far controllare il pneumatico forato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

Sostituzione di una lampadina

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

Non guardare mai il fascio luminoso dei fari a LED da una distanza troppo ravvicinata. Rischio di gravi lesioni agli occhi!

I fari sono dotati di vetri in policarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:
– **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, né con un prodotto detergente o solvente.**
– Utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.
– Se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

La sostituzione di una lampadina deve essere effettuata con il contatto disinserito e con il faro/fanale spento da molti minuti. Rischio di gravi ustioni!
Non toccare direttamente la lampadina con le dita, utilizzare dei panni che non lascino peli.
È essenziale utilizzare esclusivamente lampadine di tipo antiultravioletti (UV) per non danneggiare il faro.
Sostituire sempre una lampadina difettosa con una nuova dello stesso tipo e con le stesse specifiche. Per evitare che l'illuminazione sia sbilanciata, sostituire le lampadine a coppie.

Rimontaggio dei fanali
Effettuare le operazioni nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

Fanali e fari a diodi elettroluminescenti (LED)

Secondo la versione, i tipi di fanali/fari sono:
– Fari con tecnologia LED.
– Fari con tecnologia Full LED.
– Fari diurni separati.
– Ripetitori degli indicatori di direzione laterali.
– Faretti laterali.

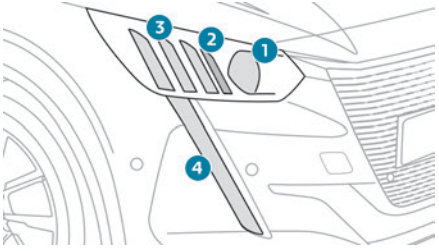
– Fanali posteriori 3D.
– Fanalini di stop.
– Terzo fanalino di stop.
– Luci della targa.

! Sostituzione di questo tipo di lampadina

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
Non toccare i fari con tecnologia LED o Full LED. Rischio di folgorazione!

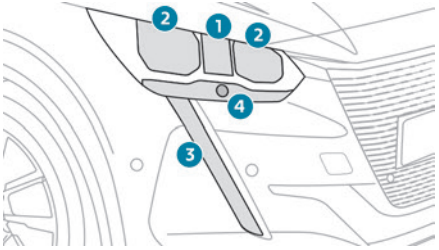
Fari anteriori

Modello con fari con tecnologia Full LED



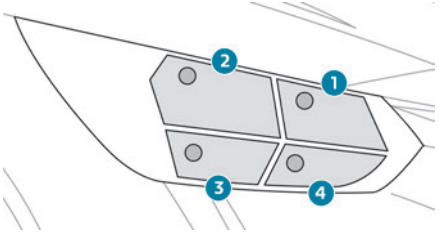
1. Fari anabbaglianti/Fari abbaglianti
2. Indicatori di direzione
3. Luci di posizione
4. Fari diurni/Luci di posizione

Modello con fari a tecnologia LED



1. Fari abbaglianti (LED)
2. Fari anabbaglianti (LED)
3. Fari diurni/Luci di posizione (LED)
4. Indicatori di direzione (PY21W ambra).

Modello con fari alogeni



1. Fari abbaglianti (H9)
2. Fari anabbaglianti (H18)
3. Fari diurni / Luci di posizione (W21/5W)
4. Indicatori di direzione (PY21W ambra).

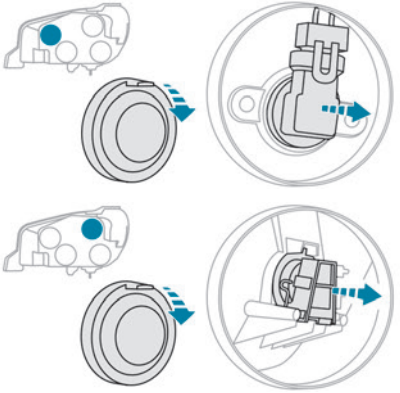
! Apertura del cofano motore/Accesso alle lampadine

Quando il motore è caldo, procedere con cautela. Rischio di ustioni!
Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola di raffreddamento del motore. Rischio di strangolamento!

i (Lampadine alogene (Hx)

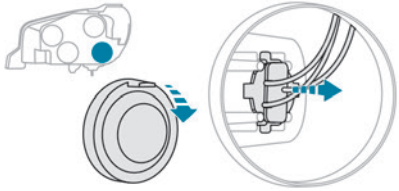
Per assicurare un'illuminazione di buona qualità, controllare che la lampadina sia correttamente posizionata all'interno del suo alloggiamento.

Fari abbaglianti/anabbaglianti



► Estrarre il coperchio di protezione tirando la linguetta.
► Tirare il portalampada all'indietro per estrarlo.
► Tirare la lampadina per estrarla.
► Sostituire la lampadina.
Durante il rimontaggio del portalampada nel suo alloggiamento, premere fino al clic indicante il corretto posizionamento.

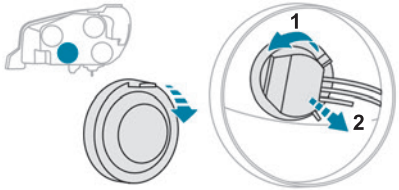
Fari diurni / Luci di posizione



► Estrarre il coperchio di protezione tirando la linguetta.
► Tirare il portalampada all'indietro per estrarlo.
► Tirare la lampadina per estrarla.
► Sostituire la lampadina.
Durante il rimontaggio del portalampada nel suo alloggiamento, premere fino al clic indicante il corretto posizionamento.

Indicatori di direzione

i Il lampeggiamento rapido della spia degli indicatori di direzione (lato destro o sinistro) indica che una delle lampadine sul lato corrispondente non funziona.

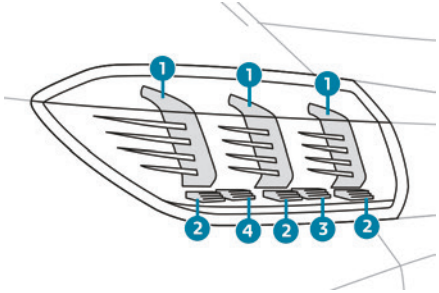


► Estrarre il coperchio di protezione tirando la linguetta.
► Ruotare il portalampada in senso antiorario.
► Tirare all'indietro la lampadina e il gruppo portalampada.
► Sostituire la lampadina.

i Le lampadine color ambra devono essere sostituite con lampadine di uguali caratteristiche e colore.

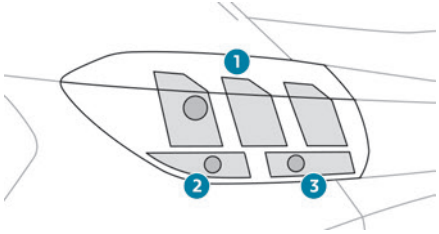
Fanali posteriori

Modello con fari Full LED



1. Luci di posizione/Fari diurni
2. Fanalini di stop
3. Fanalini di retromarcia
4. Indicatori di direzione

Modello con fari alogeni



1. Fanalini di stop / Luci di posizione (P21/5W LL)

2. Indicatori di direzione (PY21W ambra).
3. Fanalini di retromarcia (W16W)

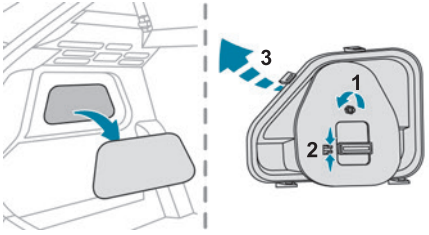
Fanalini di stop / Luci di posizione / Fanalini di retromarcia / Indicatori di direzione

Il lampeggiamento rapido della spia degli indicatori di direzione (lato destro o sinistro) indica che una delle lampadine sul lato corrispondente non funziona.

Le lampadine color ambra, ad esempio gli indicatori di direzione, devono essere sostituite con lampadine dello stesso colore e con specifiche identiche.

Queste lampadine si sostituiscono dall'interno del bagagliaio.

► Aprire il bagagliaio.

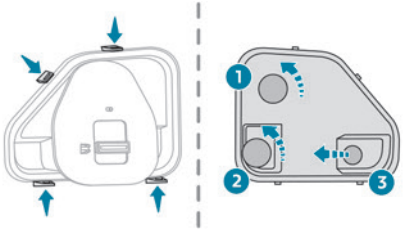


► Rimuovere lo sportellino di accesso sul rivestimento laterale corrispondente per accedere al bullone di fissaggio del fanale.

► Allentare il bullone di fissaggio con una chiave a pipa.

► Terminare il disserraggio a mano per rimuovere il bullone, **prestando attenzione a non farlo cadere**.

► Spingere la linguetta di tenuta verso l'esterno e rimuovere il fanale dal retro.



► Sganciare i quattro fissaggi attorno al portalampada.

► Estrarre il portalampada.

Dopo aver rimosso il fanale e il portalampada:

1. Fanalini di stop / Luci di posizione
2. Indicatori di direzione
3. Fanalini di retromarcia

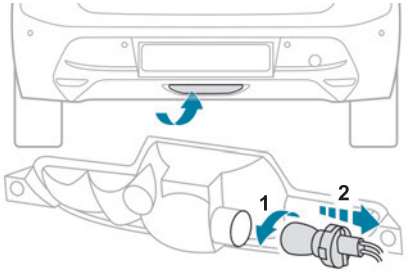
► Ruotare la lampadina **1** o **2** di un quarto di giro verso sinistra ed estrarla.

► Tirare la lampadina **3** per estrarla.

► Sostituire la lampadina.

Inserire il fanale nelle sue guide tenendolo allineato rispetto all'asse centrale del veicolo.
Stringere senza forzare per garantire una tenuta corretta ed evitare di danneggiare la lampadina.

Fendinebbia (P21W)



Per accedere, inserire la mano sotto il lato sinistro del paraurti.

► Ruotare il portalampada di 90° verso sinistra ed estrarlo.

► Ruotare la lampadina di 90° verso sinistra ed estrarla.

► Sostituire la lampadina.

Fusibili

Sostituzione di un fusibile
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato
La sostituzione di un fusibile ad opera di terzi potrebbe provocare una grave anomalia del veicolo.

Installazione di accessori elettrici
Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie oppure opzionali.
Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per le anomalie risultanti dall'installazione di accessori non in dotazione o non consigliati da PEUGEOT e non installati secondo le specifiche, in particolare quando il consumo combinato di tutto l'equipaggiamento aggiuntivo collegato supera i 10 mA.

Batteria da 12 V/Batteria secondaria

Procedura per l'avviamento del motore utilizzando un'altra batteria o per la ricarica di una batteria scarica.

Batterie d'avviamento al piombo

Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo).
Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici.
Smaltire le batterie usate presso un punto di raccolta designato.

Prima di manipolare la batteria, proteggere gli occhi ed il viso.
Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio.
Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

Batteria congelata
Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!
Se la batteria è congelata, farla controllare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, che verificheranno che i componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia rotto, con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

Unità di controllo elettronico/Fari con tecnologia LED
Non collegare mail il cavo d'emergenza negativo alla parte metallica delle unità di controllo elettronico o alla parte posteriore dei fari.
Rischio di distruzione delle unità di controllo elettronico e/o dei fari!
Collegare al punto di massa separato fornito a questo scopo.

Cambio automatico
Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

Motore elettrico

Batteria secondaria scarica
Non è più possibile avviare il motore o ricaricare la batteria di trazione.

! Precauzioni prima di lavorare sulla batteria secondaria

Selezionare la modalità **P**, interrompere il contatto, controllare che il quadro strumenti sia spento e che il veicolo non sia in carica.

! Avviamento di un altro veicolo utilizzando i cavi

Non utilizzare la batteria secondaria per avviare un altro veicolo utilizzando i cavi o per caricare la batteria di un altro veicolo.

Simboli

Tenere lontano da scintille o fiamme libere, non fumare.

Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono causare cecità e lesioni.

Tenere la batteria del veicolo lontano dalla portata dei bambini.

La batteria del veicolo contiene acido solforico, che può causare cecità o ustioni gravi.

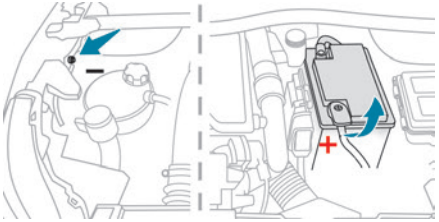
Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.

Possono essere presenti gas esplosivi vicino alla batteria.

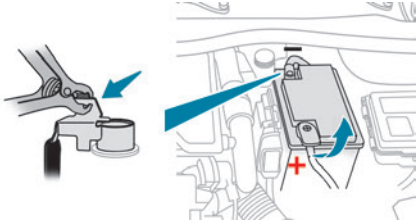
Accesso alla batteria

La batteria si trova nel cofano motore.

Tipo 1



Tipo 2



Per accedere al morsetto (+):

► Rilasciare il cofano motore tirando la leva interna di rilascio, poi il fermo di sicurezza esterno.

► Sollevare il cofano motore.

(+) Morsetto positivo con morsetto a sgancio rapido.

(-) Morsetto negativo.

Secondo la versione, il morsetto negativo è un punto di massa separato opposto alla batteria (tipo 1) o una staffa di fissaggio sul morsetto negativo della batteria (tipo 2).

Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato con una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e cavi d'emergenza o utilizzando un booster per batterie.

! Non avviare mai il motore collegando un carica batterie.

Non utilizzare mai un booster per batterie da 24 V o superiore.

Verificare in primo luogo che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V e una capacità minima equivalente a quella della batteria scarica.

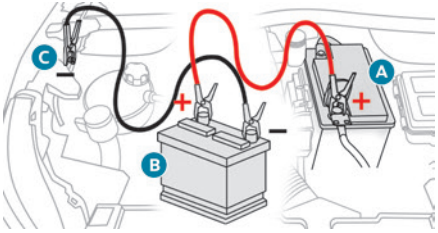
I due veicoli non devono essere a contatto tra loro.

Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici di entrambi i veicoli (autoradio, tergicristallo, illuminazione, ecc.).

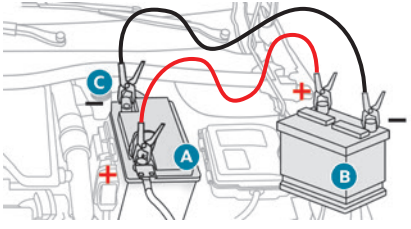
Assicurarsi che i cavi d'emergenza siano distanti dalle parti in movimento del motore (ventola, cinghia, ecc.).

Non scollegare il morsetto (+) quando il motore è avviato.

Tipo 1



Tipo 2



► Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
► Collegare il cavo rosso al morsetto positivo (+) della batteria scarica **A** (all'altezza della parte metallica piegata), poi al morsetto positivo (+) della batteria d'emergenza **B** o del booster.
► Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto negativo (-) della batteria d'emergenza **B** o del booster (o ad un punto di massa del veicolo soccorritore).
► Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C**.
► Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.
► Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore.
Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere qualche istante prima di effettuare un nuovo tentativo.
► Attendere che il motore torni al minimo.
► Scollegare i cavi d'emergenza **in ordine inverso**.
► Se presente, riposizionare il rivestimento in plastica sul morsetto (+).
► Lasciare girare il motore per almeno 30 minuti, a veicolo fermo, per consentire alla batteria di raggiungere un livello di carica sufficiente.

! Guidare immediatamente senza aver raggiunto un livello di carica sufficiente potrebbe compromettere alcune funzioni del veicolo (ad es. Stop & Start).

Carica della batteria con un carica batterie

Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria, è indispensabile mantenerne la carica ad un livello adeguato.
È possibile che sia necessario caricare la batteria:
– Se si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti.
– In previsione di un immobilizzo prolungato di più settimane.
Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

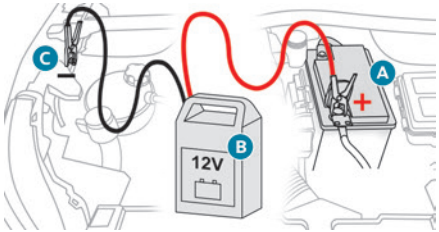
! Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

! Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie.
Non invertire mai i poli.

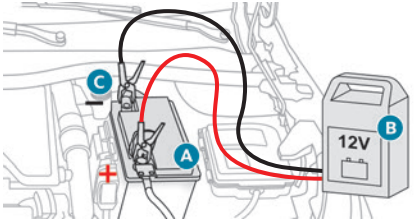
i Non è necessario scollegare la batteria.

► Interrompere il contatto.
► Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.).

Tipo 1



Tipo 2



► Spegnere il carica batterie **B** prima di collegare i cavi alla batteria, per evitare il rischio di scintille.

► Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.

► Se presente, sollevare il rivestimento in plastica del morsetto (+).

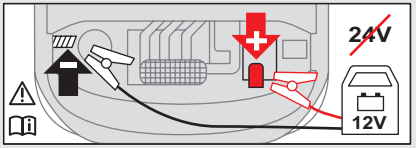
► Collegare i cavi del carica batterie **B** come segue:

- il cavo rosso positivo (+) al morsetto (+) della batteria **A**.
- il cavo nero negativo (-) al punto di massa **C** del veicolo.

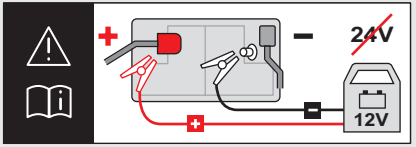
► Al termine della carica, spegnere il carica batterie **B** prima di scollegare i cavi dalla batteria **A**.

! In presenza di questa etichetta, utilizzare unicamente un carica batterie da 12 V per evitare il rischio di danni irreversibili ai componenti elettrici.

Tipo 1



Tipo 2



Scollegamento/ Riconnessione della batteria

Per mantenere uno stato di carica adeguato per avviare il motore, raccomandiamo di scollegare la batteria se si prevede di non utilizzare il veicolo per un periodo prolungato.

Prima di scollegare la batteria:

► Chiudere tutte le aperture (porte, bagagliaio, vetri, tetto).

► Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristallo, fari, ecc.).

► Interrompere il contatto e attendere per 4 minuti.

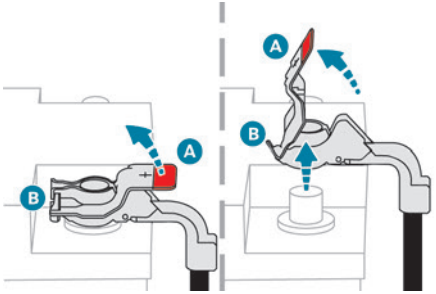
Dopo l'accesso alla batteria, è sufficiente scollegare il morsetto (+).

Morsetto a sgancio rapido

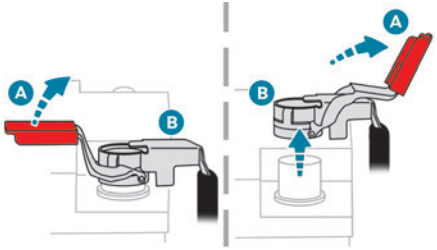
Secondo la versione, esistono 2 tipi di connessione al morsetto **(+)**.

Scollegamento del morsetto (+)

Tipo 1



Tipo 2

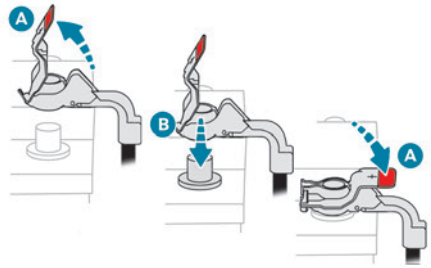


► Secondo l'equipaggiamento, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto **(+)**.

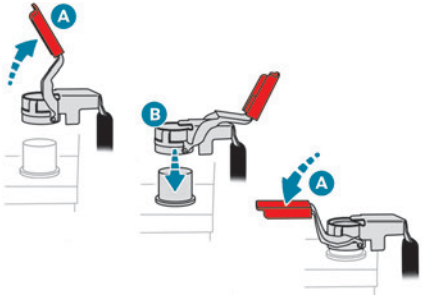
► Sollevare al massimo la levetta **A** per sbloccare il morsetto **B**.
► Rimuovere il morsetto **B** sollevandolo.

Ricollegamento del morsetto (+)

Tipo 1



Tipo 2



► Sollevare completamente la levetta **A**.
► Riposizionare la fascetta **B** aperta sul morsetto **(+)**.
► Premere il morsetto **B** fino in fondo.
► Abbassare la levetta **A** per bloccare il morsetto **B**.
► Secondo l'equipaggiamento, abbassare il coperchio in plastica sul morsetto **(+)**.

! Non forzare la levetta quando la si preme, poiché se il morsetto non è posizionato correttamente, il bloccaggio non sarà possibile. Ricominciare la procedura.

Dopo il ricollegamento

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.
Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento alla sezione rilevante, inizializzare nuovamente alcuni equipaggiamenti:
– Chiave con telecomando o chiave elettronica (secondo la versione).
– Alzacristalli elettrici.
– Data e ora.
– Stazioni radio preselezionate.

i Durante il tragitto successivo al primo avviamento del motore, il sistema Stop & Start potrebbe non essere funzionante.
In questo caso, il sistema sarà nuovamente disponibile solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalla temperatura esterna e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

Traino del veicolo

i **Raccomandazioni generali**
Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.
Verificare che il veicolo trainante sia più pesante del veicolo trainato.
Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.
In caso di traino con le quattro ruote al suolo, utilizzare sempre una barra di traino omologata; corde e cinghie sono vietate.
Il veicolo trainante deve procedere lentamente.
Quando il veicolo viene trainato a motore spento, il sistema di assistenza alla frenata e il servosterzo sono disattivati.

! **È necessario contattare un servizio di traino professionale nei casi indicati di seguito:**
– panne su autostrade o strade a scorrimento veloce;
– impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo o di disinserire il freno di stazionamento;
– impossibilità di trainare un veicolo con cambio automatico e motore avviato;

– traino con solo due ruote al suolo;
– veicolo con quattro ruote motrici;
– assenza di barra di traino omologata.

! Prima di trainare il veicolo, è essenziale metterlo in modalità ruota libera.
Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

i **Motore elettrico**
Un veicolo elettrico non può in nessun caso essere utilizzato per trainare un altro veicolo.
Tuttavia, può essere utilizzato, ad esempio, per uscire da un solco del terreno.

	Limiti di traino			
Tipo di veicolo (motore/cambio)	**Ruote anteriori al suolo**	**Ruote posteriori al suolo**	**Pianale**	**4 ruote al suolo con barra di traino**
Termico/Manuale	☑	☑	☑	☑
Termico/Automatico	☒	☑	☑	☒
Elettrico	☒	☑	☑	☒

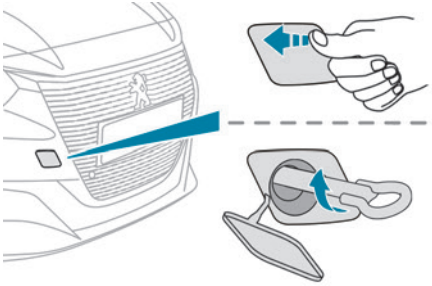
i In caso di anomalia della batteria o del freno di stazionamento elettrico, è essenziale far trainare il veicolo da un carroattrezzi (tranne in presenza di cambio manuale).

Accesso agli attrezzi

Per ulteriori informazioni sull'accesso al **Kit degli attrezzi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Traino del veicolo

Per accedere alla filettatura anteriore:



► Sganciare il coperchio premendone l'angolo superiore sinistro.

Per essere trainati:

► Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.

► Installare il gancio traino.

► Posizionare il cambio in folle.

! Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni ad alcuni componenti (ad es. sistema frenante, trasmissione) e l'assenza di assistenza alla frenata al riavviamento successivo del motore.

! **Cambio automatico**

Non trainare mai il veicolo con le ruote motrici a contatto con il suolo a motore spento.

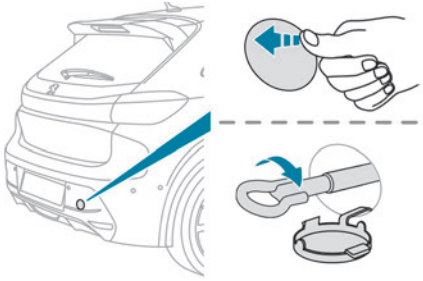
► Sbloccare lo sterzo e disinserire il freno di stazionamento.

► Attivare il segnale d'emergenza su entrambi i veicoli, in conformità alla legislazione in vigore nel Paese in cui si guida.

► Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Traino di un altro veicolo

Per accedere alla filettatura posteriore:



► Sganciare il coperchio premendone la sezione sinistra.

► Tirare il coperchio verso il basso.

Per trainare:

► Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.

► Installare il gancio traino.

► Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.

► Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili

Motorizzazioni

Le caratteristiche della motorizzazione sono indicate sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Le tabelle riportano solo i valori disponibili al momento della pubblicazione.
Per reperire eventuali valori mancanti, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

i La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Masse e carichi trainabili

I valori delle masse e dei carichi trainabili del veicolo sono indicati sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.
Questi valori sono presenti anche sulla targhetta o sull'etichetta Costruttore.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
I valori di MTRA (massa massima del treno) e dei carichi trainabili indicati sono validi fino a un'altitudine massima di 1.000 metri. Il valore dei carichi trainabili deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.
Il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino corrisponde alla massa consentita sul gancio traino.

! Quando le temperature esterne sono elevate, le prestazioni del veicolo possono venire limitate per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37°C, limitare il peso trainato.

! Il traino con un veicolo anche leggermente carico può comprometterne la tenuta di strada.
La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.
Il veicolo trainante non deve mai superare una velocità di 100 km/h (attenersi alla legislazione locale in vigore).

Motorizzazioni e carichi trainabili - Benzina

Motorizzazioni	**1.2 PureTech 75 cv**	**1.2 PureTech 75 cv S&S**	**1.2 PureTech 100 cv**	**1.2 PureTech 100 cv S&S**	
Cambi	**BVM5 (Manuale a 5 marce)**	**BVM5 (Manuale a 5 marce)**	**BVM6 (Manuale a 6 marce)**	**BVM6 (Manuale a 6 marce)**	**EAT8 (Autom. a 8 marce)**
Codici	EB2FAMD MA	EB2FAD MA STT	EB2ADTMD MB6	EB2ADTD_B MB6 STT	EB2ADTD ATN8 STT
Codici varianti:	HMG	HMH	HNB	HNE	HNK
Cilindrata (cc)	1.199	1.199	1.199	1.199	1.199
Potenza massima: norma CEE (kW)	55	55	73	74	74
Carburante	Senza piombo (RON 91 minimo)	Senza piombo (RON 95 minimo)	Senza piombo (RON 91 minimo)	Senza piombo (RON 95 minimo)	Senza piombo (RON 95 minimo)
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	500	500	500	1.200	1.200
Rimorchio non frenato (kg)	500	500	500	580	580
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	55	55	55	55	55

Motorizzazioni	**1.2 PureTech 130 cv**	**1.2 PureTech 130 cv S&S**
Cambi	**EAT6** **(Autom. a 6 marce)**	**EAT8** **(Autom. a 8 marce)**
Codici	EB2ADTSM AT6III	EB2ADTS ATN8 STT
Codici varianti: UP...	HNL	HNS
Cilindrata (cc)	1.199	1.199
Potenza massima: norma CE (kW)	96	96
Carburante	Senza piombo (RON 91 minimo)	Senza piombo (RON 95 minimo)
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	500	1.200
Rimorchio non frenato (kg)	500	615
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	55	55

Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel BlueHDi

Motorizzazioni	**1.5 BlueHDi 100 cv S&S**	**1.5 BlueHDi 130 cv S&S**	**1.6 HDi 90 cv**
Cambi	**BVM6 (Manuale a 6 marce)**	**EAT8 (Autom. a 8 marce)**	**BVM5 (Manuale a 5 marce)**
Codici	DV5RCF MB6 STTD	DV5RC ATN8 STTD	DV6D BE5
Codici varianti:	YHT	YHZ	9HP
Cilindrata (cc)	1.499	1.499	1.560
Potenza massima: norma CEE (kW)	75	96	66
Carburante	Diesel (EN 590)	Diesel (EN 590)	Diesel
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.200	1.200	500
Rimorchio non frenato (kg)	580	620	500
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	55	55	55

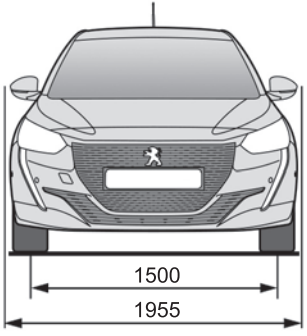
Motore elettrico

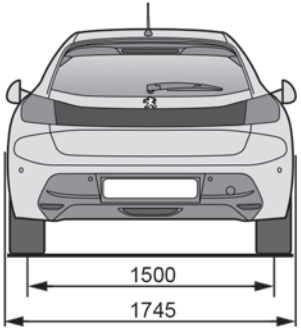
Codici varianti:	ZKXZ
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	0
Rimorchio non frenato (kg)	0
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	0

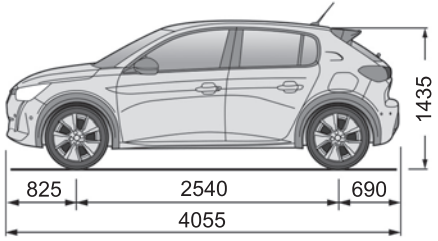
Motore elettrico	
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti
Potenza massima: norma CE (kW)/(hp)	100/136
Batteria di trazione	
Tecnologia	Ioni di litio
Capacità installata (kWh)	50
Carica domestica	**Modalità 2**
Corrente alternata (CA) Amperaggio (A)	230 (monofase) 8 o 16
Carica veloce	**Modalità 3**
Corrente alternata (CA) Amperaggio (A)	230 (monofase o trifase) 16 o 32
Carica super veloce	**Modalità 4**
Corrente continua (CC)	400

Dimensioni (in mm)

Queste dimensioni sono state rilevate su un veicolo non carico.

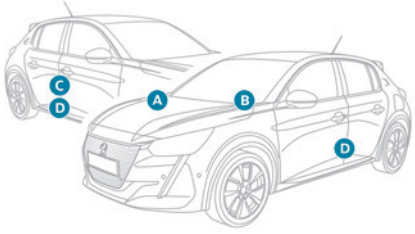






Elementi di identificazione

Vari contrassegni visibili per l'identificazione del veicolo e la ricerca del veicolo.



A. Numero d'identificazione del veicolo (V.I.N.), sotto il cofano motore.
Stampigliato sul telaio.
B. Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.), sul cruscotto.
Stampato su un'etichetta visibile attraverso il parabrezza.
C. Etichetta del Costruttore.
Incollata sulla porta destra.
Riporta le seguenti informazioni:
– Nome del Costruttore.
– Numero di omologazione europea.
– Numero di identificazione del veicolo (VIN).
– Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC)
– Massa massima del treno (MTRA).
– Massa massima sull'assale anteriore.
– Massa massima sull'assale posteriore.
D. Etichetta pneumatici/vernice.
Incollata sulla porta del guidatore.
Riporta le seguenti informazioni sui pneumatici:
– Pressione dei pneumatici, a vuoto e sotto carico.
– Specifiche dei pneumatici, costituite dalle dimensioni e dal tipo, nonché dal carico e dagli indici di velocità.
– Pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.
Indica inoltre il riferimento del colore della vernice.

Il veicolo potrebbe essere stato equipaggiato in fabbrica di pneumatici con carico e indici di velocità superiori a quelli indicati sull'etichetta, senza che ciò incida sulla pressione di gonfiaggio (pneumatici freddi).
In caso di variazione del tipo di pneumatici, contattare la Rete PEUGEOT per conoscere i pneumatici approvati per il veicolo.

Sistema audio touch screen BLUETOOTH

Sistema audio multimediale - Telefono Bluetooth®

Le funzioni e le impostazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo.

Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere realizzate a **veicolo fermo** e con il contatto inserito:
– Abbinamento tra lo smartphone e il sistema in modalità Bluetooth.
– Utilizzo dello smartphone.
– Modifica delle impostazioni e della configurazione del sistema.

Il sistema è protetto in modo tale da funzionare solo sul veicolo.
Il messaggio relativo alla **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per entrare nella modalità corrispondente.

Operazioni preliminari

A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Alzare o abbassare il volume utilizzando il comando in basso a sinistra.

Per accedere al menu, premere questo pulsante sul display touch screen.

Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello.

Per la manutenzione del display, si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

Alcune informazioni sono visualizzate in permanenza nella fascia superiore del display touch screen:
– Informazioni sulla climatizzazione (secondo la versione).
– Connessione Bluetooth
– Indicazione della condivisione dati sulla posizione.
Selezionare la modalità sonora:
– Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
– Telefono collegato tramite Bluetooth e trasmissione multimediale Bluetooth* (streaming).
– ChiavettaUSB.
– Lettore multimediale collegato mediante la presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).

In caso di temperature estremamente elevate, il volume sonoro può essere limitato per proteggere il sistema. Il sistema può andare in stand-by (spegnimento completo del display e del suono) per una durata minima di 5 minuti.
Il ritorno alla situazione iniziale avviene quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante

Comandi al volante - Tipo 1

Radio:
Selezionare la stazione precedente / successiva memorizzata.
Selezionare la voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.
Media:
Selezionare il brano precedente / successivo.
Selezionare la voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

Radio:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.

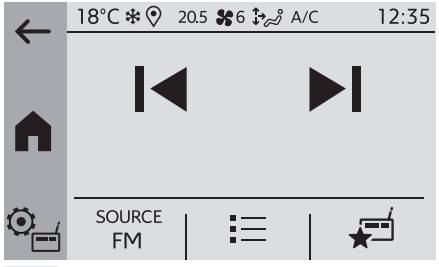
Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.
Media:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.
Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.
Pressione breve: modifica modalità sonora (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming).
Pressione lunga: visualizzazione della lista chiamate.
Pressione breve durante una chiamata in entrata: accettare la chiamata.
Pressione breve durante una chiamata in corso: termine della chiamata.
Conferma di una selezione.
Alzare il volume.
Abbassare il volume.
Attivazione / disattivazione sonoro premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

Comandi al volante - Tipo 2

Comandi vocali:
Questo comando è situato sul volante o all'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento).
Pressione breve, comandi vocali dello smartphone tramite il sistema.
Alzare il volume.
Abbassare il volume.
Disattivazione del suono premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume (secondo l'equipaggiamento).
Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.
SRC Modifica della modalità multimediale.
Pressione breve: visualizzazione della Lista chiamate.
Pressione breve durante una chiamata in entrata: accettazione della chiamata.
Pressione lunga durante una chiamata in entrata: rifiuto della chiamata.
Pressione breve durante una chiamata in corso: termine della chiamata.
Radio (rotazione): memoria della stazione precedente / successiva.
Media (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in una lista.
Pressione breve: convalidare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.
LIST **Radio**: visualizzazione della lista delle stazioni.
Media: visualizzazione della lista dei brani.

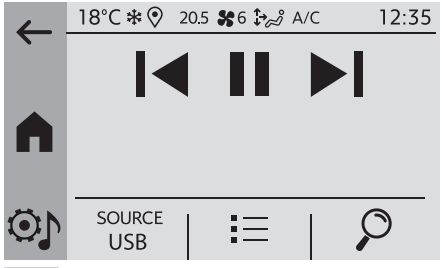
Menu

Radio



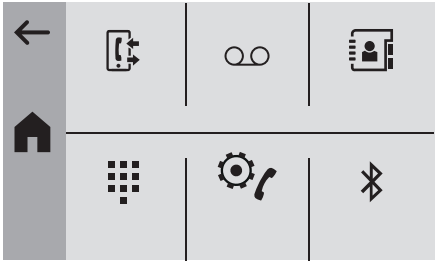
Selezionare una stazione radio.

Sistemi multimediali



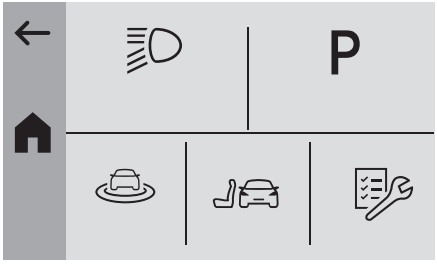
Selezionare una sorgente audio.

Telefono



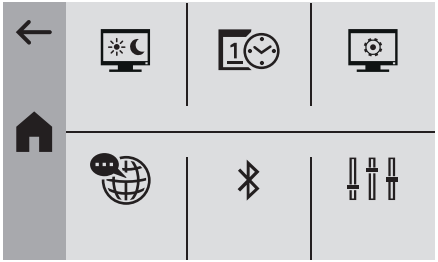
Collegare un telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Guida



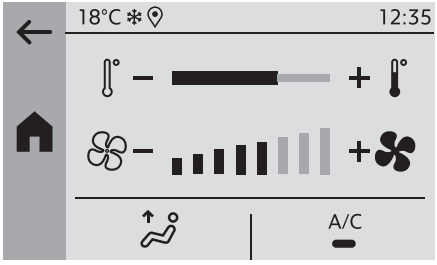
Attivare, disattivare o configurare determinate funzioni del veicolo (secondo l'equipaggiamento/la versione).

Impostazioni



Regolare le impostazioni audio (balance, acustica, ecc.) e la visualizzazione (lingua, unità, data, ora, ecc.) oppure configurare il sistema (privacy).

Climatizzatore/ riscaldamento



Secondo l'equipaggiamento/la versione.

Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Radio

Selezione della banda

Selezionare il menu "**Radio**".

Premere il tasto "**SOURCE**".

Selezione della banda: **FM**, **AM** o **DAB** secondo l'equipaggiamento.

Selezione di una stazione

Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure

MHz KHz Premere sulla frequenza visualizzata.

Inserire i valori delle bande di frequenza FM e AM sulla tastiera virtuale.

Oppure

Premere questo tasto per visualizzare l'elenco delle stazioni ricevute localmente e disponibili sulla banda di frequenza.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di equipaggiamenti elettrici non omologati dalla Marca, quali un apparecchio di ricarica con presa USB collegata nella presa 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi, sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle

onde radio e non si traduce in nessun modo in un'anomalia dell'impianto audio.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza.

Premere il tasto "**PREIMPOSTAZIONI**".

Premere a lungo su un rigo vuoto per memorizzare la stazione. Un segnale acustico conferma la preimpostazione della stazione.
È possibile preimpostare un massimo di 16 stazioni.

Per sostituire a una stazione memorizzata una su cui si è sintonizzati, premere a lungo sulla stazione preimpostata.

Attivazione/Disattivazione RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca di frequenza.

In alcune condizioni, la ricerca automatica non è garantita in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100% del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Premere il tasto "**Parametri radio**".

Attivare / Disattivare "**Ricerca RDS**".

Ascolto dei messaggi TA

La funzione TA (Traffic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva, questa funzione necessita la ricezione corretta di una stazione radio emittente questo tipo di messaggio. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del multimediale riprende al termine della trasmissione del messaggio.

Premere il tasto "**Parametri radio**".

Attivare / Disattivare "**TA**".

Impostazioni audio

Premere il tasto "**Parametri radio**".

Nella lista, selezionare "**Impostazioni radio**". Attivare/disattivare e configurare le opzioni disponibili (balance, acustica, ecc..).

La ripartizione/distribuzione del suono è una tecnologia che permette di migliorare la prestazione acustica, in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

Scegliere radio DAB

La radio digitale terrestre (DAB) permette un ascolto di qualità superiore.
I vari servizi "multiplex/insiemi" propongono una scelta di stazioni radio memorizzate in ordine alfabetico.

Selezionare il menu "**Radio**".

Premere il tasto "**SOURCE**".
Nella lista delle fonti audio disponibili, scegliere "Radio **DAB**".

Attivare "FM-DAB".

Il "DAB" non copre il 100% del territorio. Quando la qualità del segnale digitale è scadente, la "Ricerca FM-DAB" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente sulla radio analogica "FM" corrispondente (se esiste).

Premere il tasto "**Parametri radio**".

Attivare "**DAB-FM**".

Se la "Ricerca FM-DAB" è attivata, c'è un ritardo di alcuni secondi quando il

sistema passa in radio analogica FM con, talvolta, una variazione di volume.
Quando la qualità del segnale digitale torna ad essere buona, il sistema torna automaticamente in "DAB".

! Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM", o se la "Ricerca FM-DAB" non è attivata, il suono viene interrotto quando il segnale digitale è troppo debole.

Media

Selezione della modalità

Selezionare il menu "**Media**".

Premere il pulsante "**SOURCE**".
Selezionare la modalità (USB, Bluetooth o AUX, secondo l'equipaggiamento).

Porta USB

Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.
Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che una chiavetta USB viene collegata o che i contenuti di una chiavetta USB vengono modificati. Le liste vengono memorizzate e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa ausiliaria jack (AUX)

Secondo l'equipaggiamento

Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).
Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "**Entrata ausiliaria**" è stata selezionata nelle impostazioni audio.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.
I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Bluetooth Streaming®

Streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.
Il profilo Bluetooth deve essere attivato.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema.

Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.
La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.

i Una volta collegato in modalità Streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.
Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.

i Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast).
È possibile anche utilizzare classificazioni strutturate sotto forma di libreria.
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Impostazioni Media

Premere il tasto "**Parametri Media**".

Attivare/disattivare le opzioni di riproduzione tracce e accedere ai parametri audio.

i I parametri audio corrispondono a quelli per la radio. Per ulteriori informazioni su **Parametri audio**, leggere la sezione corrispondente.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.
I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.
Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac" e ".ogg", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps (massimo 300 Kbps per i file ".flac").

Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.
Le frequenze di campionamento supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.
Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT o FAT32 (File Allocation Table).

i Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Abbinamento di un telefono Bluetooth®

Al sistema è possibile abbinare fino a 10 telefoni.
Attivare preventivamente la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia "visibile da tutti" (configurazione del telefono).
Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, confermare e validare il codice visualizzato sia sul sistema che sul telefono.

! I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare la disponibilità dei servizi nel manuale del telefono e con l'operatore.

i I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP e PAN.

Collegarsi al sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, aiuto complementare, ecc.).

Procedura dal telefono

Selezionare il nome del sistema nella lista degli apparecchi rilevati.
Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema

Premere il tasto **Home** per visualizzare i menu.

Selezionare il menu "**Telefono**".

Premere "**Gestione connessioni**".
Appare la lista dei telefoni rilevati.
Selezionare il nome del telefono nella lista.
Il sistema propone di collegare il telefono con 2 profili:
– "**Telefono**": kit viva voce, solo telefono;
– "**Streaming**": riproduzione senza fili dei file audio del telefono.

Il sistema non può essere collegato a più telefoni con lo stesso profilo.
Non è possibile collegare simultaneamente più di 2 telefoni (**1 per profilo**).

I profili Bluetooth scelti sul telefono hanno la priorità su quelli selezionati sul sistema.

Se la procedura di abbinamento non riesce, si consiglia di disattivare e quindi riattivare la funzione Bluetooth del telefono.

In funzione del tipo di telefono, verrà chiesto di accettare o meno il trasferimento della rubrica e della lista chiamate.

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente ed entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

Gestione dei telefoni abbinati

Per collegare o scollegare un telefono abbinato:

Selezionare il menu "**Telefono**".

Premere "**Bluetooth**" per visualizzare la lista delle periferiche abbinate.

Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.

Premere di nuovo per collegarlo.

Eliminare un telefono

Premere il tasto "**Bluetooth**".

Premere "**Gestione connessioni**".
Nella finestra visualizzata, selezionare "**Elimina**".
Appare la lista dei telefoni abbinati.
Premere sul nome del telefono per eliminare.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.
Per accettare la chiamata:

Premere brevemente il tasto **TEL** dei comandi al volante.

Per rifiutare la chiamata:

Premere a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante.

Oppure

Selezionare" **Riaggancia**" sul display touch screen.

Effettuare una chiamata

L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.
Parcheggio del veicolo.
Inoltrare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamare un nuovo numero

Premere "**Telefono**".

Premere il pulsante "**Tastiera**".

Comporre il numero con la tastiera digitale.

Premere "**OK**" per avviare la chiamata.

Chiamare un contatto

Selezionare il menu **Telefono**.

Oppure premere a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante.

Premere "**Contatti**".
Selezionare il contatto nella lista proposta.

Chiamare uno degli ultimi numeri composti

Premere "**Telefono**".

Premere "**Chiamate**".

Oppure

Premere a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante.

Selezionare il contatto nella lista proposta.

La comunicazione in corso rimane attiva nel telefono per 10 minuti dopo il

disinserimento del contatto. Trascorso questo tempo, il sistema si spegne e la comunicazione è diretta automaticamente sul telefono.

È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Impostazione

Regolare la luminosità

Premere "**Impostazioni**".

Selezionare "**Display**".

Muovere i pulsanti per variare l'intensità del display e/o del quadro strumenti (secondo la versione).

Modifica dei parametri del sistema

Premere "**Impostazioni**".

Premere "**Sistema**".

Premere "**Privacy**" per accedere alle impostazioni di privacy.

Selezionare "**Unità**" per cambiare le unità di misura di distanza, consumo carburante e temperatura.

Selezionare "**Impostazioni di fabbrica**" per tornare alle impostazioni iniziali.

Premere "**Info sistema**" per controllare la versione del sistema.

Impostazioni della privacy

Sono disponibili le seguenti opzioni per la privacy dei dati:

"**Nessuna condivisione (dati, posizione veicolo)**"

"**Solo condivisione dati**"

"**Condivisione dati e posizione veicolo**"

Se sono attivate la condivisione dei dati e la posizione del veicolo, questo simbolo viene visualizzato sulla barra superiore del display touch screen.

Selezione della lingua

Premere "**Impostazioni**".

Selezionare "**Lingue**" per cambiare lingua.

Impostare data e ora

Premere "**Impostazioni**".

Premere "**Data/Ora**".

Impostazione della data:

Premere le frecce per regolare il giorno, il mese e l'anno.

Impostazione dell'ora:

Premere questi tasti per regolare ora e minuti.

Selezionare o deselezionare il formato 24 h.

Nel formato 12 ore, scegliere "**AM**" o "**PM**".

Il sistema non gestisce automaticamente i passaggi ora legale / ora solare.

Formato data:

Selezionare il formato di visualizzazione della data.

Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande poste più di frequente sul sistema.

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" nella barra superiore per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.
Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.
L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).
► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.

Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni rilevate.
Il nome della stazione radio cambia.
La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.
Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).
Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.
► Premere il tasto "**Impostazioni radio**" e selezionare "Aggiorna lista". La ricezione radiofonica si interrompe durante la ricerca delle stazioni disponibili (circa 30 secondi).

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).
Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).
► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.

Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione non vengono visualizzati correttamente.
Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.
► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.

La riproduzione dei file in streaming non si avvia.
Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.
► Avviare la riproduzione dal dispositivo.

I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.
Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.
È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il telefono non sia visibile.
► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.
► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".
Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.
► Verificare la compatibilità del telefono sul sito Web della Marca (servizi).

Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.
Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.
I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.
► Alzare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e alzare il volume del telefono, se necessario.
► Ridurre i rumori ambientali (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.)

I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.
Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.
► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica del telefono.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.
Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.
La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.

► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.

La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Regolare le funzioni audio nella posizione intermedia.

A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

PEUGEOT Connect Radio

Sistema audio multimediale - Applicazioni - Telefono Bluetooth®

Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a **veicolo fermo** e a contatto inserito:
– Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth.
– Utilizzo dello smartphone.
– Connessione alle applicazioni CarPlay® o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
– Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

Il sistema è protetto in modo che sia in funzione solo nel veicolo.
Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.

I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

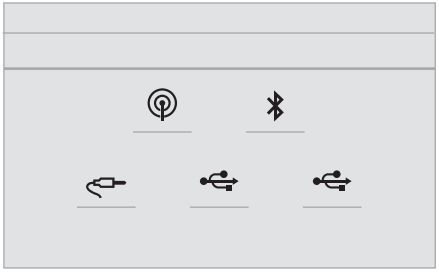
Operazioni preliminari

A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.
Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i pulsanti "più" o "meno" (secondo l'equipaggiamento).
Utilizzare i pulsanti sotto il display touch screen per accedere allo scorrimento dei menu sequenziali, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.
Secondo il modello, utilizzare i pulsanti "Modo" e "Menu" sotto il display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti virtuali che appaiono sul display touch screen.
È possibile visualizzare i menu sequenziali in qualunque momento premendo brevemente lo schermo con tre dita.
Tutte le aree a sfioramento sullo schermo sono bianche.
Nelle pagine con diverse tendine nella parte inferiore dello schermo, è possibile passare da una pagina all'altra toccando la tendina della pagina desiderata oppure scorrendo le pagine verso sinistra o destra con un dito.
Premere nella zona grigia per risalire di un livello o per confermare.
Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello o per confermare.

Il display touch screen è di tipo "capacitivo".
Per pulire il display, utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le dita bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulla barra superiore del display touch screen:
– Informazioni sullo stato del climatizzatore (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
– Informazioni sullo stato dei menu Radio Media e Telefono.
– Informazioni sullo stato della privacy.
– Accesso alle impostazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):

– Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
– Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
– Chiavetta USB.
– Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).



Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, acustiche, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti.
Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante

Comandi al volante - Tipo 1

Radio:
Selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.
Media:
Selezione brano precedente / successivo.
Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

Radio:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.
Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.
Media:
Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.
Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.

modifica modalità sonora (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming).

Conferma di una selezione.

Alzare il volume.

Abbassare il volume.

Attivazione / disattivazione sonoro premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

Comandi al volante - Tipo 2

Comandi vocali:
Questo comando è situato sul volante o all'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento).
Pressione breve, comandi vocali dello smartphone tramite il sistema.

Alzare il volume.

Abbassare il volume.
Disattivazione del suono premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume (secondo l'equipaggiamento).
Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

SRC **Media** (pression breve): cambiare modalità multimediale.

Telefono (pression breve): inoltrare una chiamata.

Chiamata in corso (pression breve): accedere al menu telefono.

Telefono (pression lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accesso al menu telefono.

Radio (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.

Media (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in una lista.

Pressione breve: convalidare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

LIST **Radio**: visualizzazione della lista delle stazioni.

Media: visualizzazione della lista dei brani.

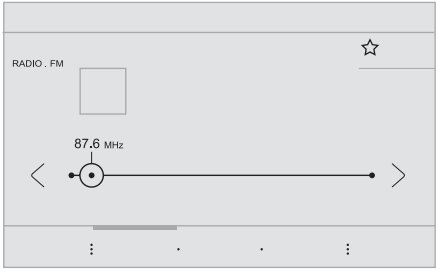
Radio (pressione continua): aggiornamento della lista delle stazioni ricevute.

Menu

Applicazioni

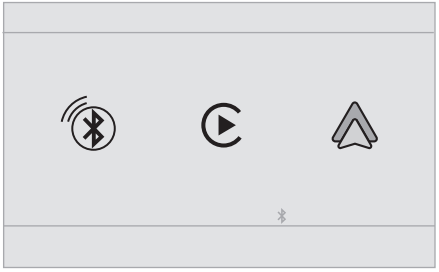
Accedere ai dispositivi configurabili.

RADIO MEDIA



Selezionare una sorgente audio o una stazione radio.

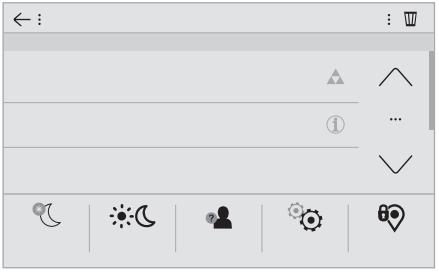
Telefono



Collegare un telefono cellulare tramite Bluetooth®.

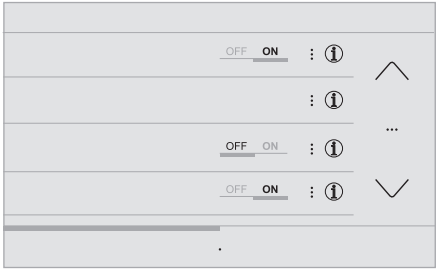
Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay® o Android Auto.

Impostazioni



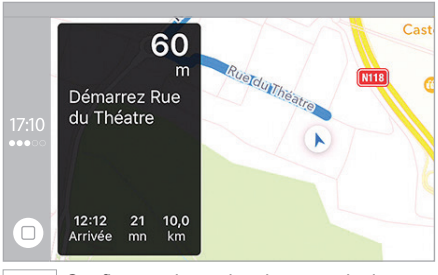
Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

Guida



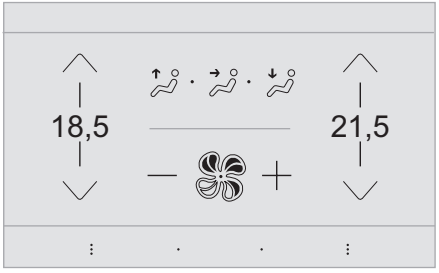
Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

Navigazione



Configurare la navigazione e selezionare la destinazione tramite CarPlay® o Android Auto.

Climatizzatore



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Applicazioni

Visualizzazione delle fotografie

Inserire una chiavetta USB nella porta USB.

> **!** Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema può leggere cartelle e file di immagini nei seguenti formati: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Gestione foto**".

Selezionare una cartella.

Selezionare un'immagine per visualizzarla.

Premere questo tasto per visualizzare i dettagli della foto.

Premere la freccia indietro per tornare indietro di un livello.

Gestione dei messaggi

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere "SMS".

Selezionare la scheda "SMS".

Premere questo tasto per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.

Premere questo tasto per cercare e selezionare un destinatario.

Selezionare la scheda "Messaggi rapidi".

Premere questo tasto per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.

Premere questo tasto per scrivere un nuovo messaggio.

Premere il cestino accanto al messaggio selezionato per eliminarlo.

Premere questo tasto accanto al messaggio selezionato per visualizzare la schermata secondaria.

Premere questo tasto per modificare il testo esistente.

Premere questo tasto per scrivere un nuovo messaggio.

Premere il cestino per eliminare il messaggio.

Radio

Selezione di una stazione

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure

Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure

MHz KHz Premere la frequenza.

Inserire i valori delle bande di frequenza FM e AM con la tastiera virtuale.

OK Premere "**OK**" per confermare.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad esempio un caricatore USB collegato alla presa 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

Modifica della banda di frequenza

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

FM Premere "**Banda**" per modificare la banda di frequenza.

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza.

Premere brevemente la forma a stella. Se la stella è piena, la stazione radio è già memorizzata.

Oppure

Selezionare una stazione o una frequenza.

Premere "**Memorizza**".

Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Attivare/disattivare "**RDS**".

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

i La ricerca delle stazioni con RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Attivare/disattivare "**INFO**".

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare correttamente, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Attivare/disattivare "**TA**".

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Impostazioni audio

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**Impostazioni audio**".

Selezionare la scheda "**Tonalità**", "**Ripartizione**", "**Suono**", "**Voce**" o "**Suonerie**" per configurare le impostazioni audio.

Premere la freccia indietro per confermare.

Nella scheda "**Tonalità**", le impostazioni audio di **Grafica**, **Bass**, **Medium** e **Treble** sono diverse e indipendenti per ogni sorgente audio.
Nella scheda "**Ripartizione**", le impostazioni di **Tutti i passeggeri**, **Guidatore** e **Solo anteriore** sono comuni per tutte le sorgenti.
Nella scheda "**Suono**", attivare o disattivare "**Regolazione volume in funzione della velocità**", "**Entrata ausiliaria**" e "**Suoni touch**".

La ripartizione (o spazializzazione grazie al sistema Arkamys©) del suono è una tecnologia che permette di migliorare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.

Audio a bordo: il sistema Sound Staging© di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.
I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**Banda**" per selezionare la "**Banda DAB**".

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.
Quando la qualità del segnale digitale è scadente, la "FM-DAB" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione "FM" analogica corrispondente (se disponibile).

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Attivare/disattivare "**FM-DAB**".

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Se la "FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.
Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM", o se la "FM-DAB" non è attivata, l'audio viene interrotto quando il segnale digitale è troppo debole.

Media

Porta USB

Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).

Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.
La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.
Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa ausiliaria jack (AUX)

Secondo l'equipaggiamento

Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).
Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.
I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Selezione della modalità

Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.
Premere il pulsante "**MODALITÀ**".
Selezionare la modalità.

Bluetooth Streaming®

Streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.
Il profilo Bluetooth deve essere attivato.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema.
Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.
La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.

Una volta collegato in modalità Streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.
Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.

Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast).
È possibile anche utilizzare classificazioni strutturate sotto forma di libreria.
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare

la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.
I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.
Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

! Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.
Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.
Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.

Le frequenze di campionamento supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.
Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

i Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Porte USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e confort".

i Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Costruttore del proprio Paese.

i La sincronizzazione di uno smartphone consente agli utilizzatori di visualizzare le applicazioni compatibili con la tecnologia CarPlay® o Android Auto sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la funzionalità CarPlay® deve essere prima attivata sullo smartphone.
Sbloccare lo smartphone per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.
Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora dello smartphone e del sistema**.

Connessione smartphone CarPlay®

Secondo il Paese.

i Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.
La funzione "**CarPlay**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Dal sistema, premere **Telefono** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Oppure

Se lo smartphone è già collegato mediante Bluetooth®.

Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale. Premere il pulsante "**TEL**" per accedere alla seconda schermata.

Premere "**CarPlay**" per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.

È possibile accedere alla navigazione CarPlay® in qualsiasi momento premendo il pulsante **Navigation** del sistema.

Connessione smartphone Android Auto

Secondo il Paese.

Sullo smartphone, scaricare l'applicazione Android Auto.

La funzione "Android Auto" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Telefono non collegato in Bluetooth®

Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione dal sistema.

In funzione del modello di smartphone, potrebbe essere necessario attivare la funzione "**Android Auto**".

OK Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e terminare la connessione.

Durante il collegamento dello smartphone al sistema, si consiglia di attivare il Bluetooth® sullo smartphone.

Telefono collegato in Bluetooth®

Nel sistema, premere "**Telefono**" per visualizzare la schermata principale. Premere il tasto "**TEL**" per visualizzare la schermata secondaria.

Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione dal sistema.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.

L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.

In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

Abbinamento di un telefono Bluetooth®

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.

Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.

Procedura dal telefono

Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Ricerca Bluetooth**".
Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.

Selezionare il nome del telefono scelto nella lista.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:
– "**Telefono**" (kit vivavoce, solo telefono),
– "**Streaming**" (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
– "**Dati Internet mobile**".

Selezionare uno o più profili.

Premere "**OK**" per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono.
I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

Per modificare il profilo di connessione:

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**TEL**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**Connessione Bluetooth" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.**

Premere il tasto "Dettagli" di un dispositivo abbinato.

Selezionare uno o più profili.

Premere "**OK**" per confermare.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**TEL**" per passare alla schermata secondaria.

Premere "**Connessione Bluetooth" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.**

Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.
Premere nuovamente per collegarlo.

Eliminare un telefono

Selezionare il cestino in alto a destra dello schermo per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.

Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

Premere brevemente il tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.
E

Premere a lungo

il tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.
oppure

Premere "**Riaggancia**".

Effettuare una chiamata

L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.
Parcheggio del veicolo.
Inoltrare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamata verso un nuovo numero

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Comporre il numero con la tastiera digitale.
Premere "**Chiama" per avviare la chiamata.**

Chiamata verso un contatto

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Oppure premere e tenere premuto
il tasto dei comandi al volante **TEL**.
Premere "**Contatti**".
Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.
Premere "**Chiama**".

Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Oppure
Premere e tenere premuto
il tasto dei comandi al volante.
Premere "**Lista chiamate**".
Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Impostazione della suoneria

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Premere "**Volume suoneria:**" per visualizzare la barra del volume.
Premere le frecce o spostare il cursore per regolare il volume della suoneria.

Impostazione

Configurazione dei profili

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Profili**".
Selezionare "**Profilo 1**", "**Profilo 2**", "**Profilo 3**" o "**Profilo comune**".
Premere questo tasto per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.
Premere"**OK**" per salvare.
Premere la freccia indietro per confermare.
Premere questo tasto per attivare il profilo.
Premere la freccia indietro per confermare.
Premere questo tasto per resettare il profilo.

Regolazione della luminosità

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere **Luminosità**.
Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).

Premere nella zona ombreggiata per confermare.

Modifica dei parametri del sistema

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Configurazione sistema**".

Selezionare la scheda "**Unità**" per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.
Selezionare la scheda "**Param. fabbrica**" per ripristinare le impostazioni iniziali.

! Il ripristino delle impostazioni di fabbrica attiva la lingua inglese per impostazione predefinita (seconda la versione).

Selezionare la scheda "**Info. sistema**" per consultare la versione dei vari moduli installati nel sistema.
Selezionare la scheda "**Privacy**",
oppure

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Privacy**" per attivare o disattivare la modalità dei dati privati.

Attivare o disattivare:

– "**Nessuna condivisione (dati, posizione del veicolo)**".
– "**Solo condivisione dati**"
– "**Condivisione dati e posizione veicolo**"

Premere la freccia indietro per confermare.

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Configurazione display**".

Premere "**Luminosità**".

Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).

Premere la freccia indietro per confermare.

Premere "**Animazione**".

Attivare o disattivare: "**Scorrimento testo automatico**".

Selezionare "**Transizioni animate**".

Premere la freccia indietro per confermare.

Selezione della lingua

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Selezionare "**Lingua**" per cambiare la lingua.

Premere la freccia indietro per confermare.

Impostazione dell'ora

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Data e ora**".

Selezionare "**Ora:**".

Premere questo tasto per impostare l'ora con la tastiera virtuale.

Premere "**OK**" per salvare l'ora.

Premere questo tasto per impostare il fuso orario.

Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).

Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).

Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).

Premere la freccia indietro per salvare le impostazioni.

i Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

Impostazione della data

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Configurazione**" per accedere alla schermata secondaria.

Premere "**Data e ora**".

Selezionare "**Data:**".

Premere questo tasto per impostare la data.

Premere la freccia indietro per salvare la data.

Selezionare il formato di visualizzazione della data.

Premere la freccia indietro per confermare.

Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande poste più di frequente sul sistema.

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" nella barra superiore per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.

Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni rilevate.

Il nome della stazione radio cambia.

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.

► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).

Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.

► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).

Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).

► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.

Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione non vengono visualizzati correttamente.

Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.

► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.

La riproduzione dei file in streaming non si avvia.

Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.

► Avviare la riproduzione dal dispositivo.

I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.

Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.
È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il dispositivo non sia visibile.
► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.
► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".
Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.
► Verificare la compatibilità del telefono sul sito Web del marchio (servizi).
Android Auto e/o CarPlay non funzionano.
Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.
► Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.
Android Auto e/o CarPlay non funzionano.
Android Auto e CarPlay non sono disponibili in tutti i Paesi.
► Verificare su Google Android Auto o sul sito Web di Apple quali Paesi sono supportati.
Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.
Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.
► Aumentare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e aumentare il volume del telefono, se necessario.
I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.
► Ridurre il rumore ambientale (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.).
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.
Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.
► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica del telefono.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.
Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.
La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.
► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.
Modificando le impostazioni del balance, la ripartizione viene deselezionata.
Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del balance vengono deselezionate.
La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del balance, e viceversa.
► Modificare le impostazioni del balance o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.
La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.
Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.
► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Regolare le funzioni audio nella posizione intermedia.
A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.
A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.
A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.
► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

PEUGEOT Connect Nav

Navigazione GPS - Applicazioni - Sistema audio multimediale - Telefono Bluetooth®

Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a **veicolo fermo** e a contatto inserito:
– Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth.
– Utilizzo dello smartphone.
– Connessione alle applicazioni CarPlay® o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
– Riproduzione di un video (la riproduzione si interrompe non appena il veicolo riparte).
– Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

Le radio AM e DAB non sono disponibili sui veicoli ibridi.

Il sistema è protetto in modo che sia in funzione solo nel veicolo.
Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.

È possibile scaricare gli aggiornamenti del sistema e delle mappe sul sito Web del Marchio.
La procedura di aggiornamento è disponibile anche sul sito Web.

I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Operazioni preliminari

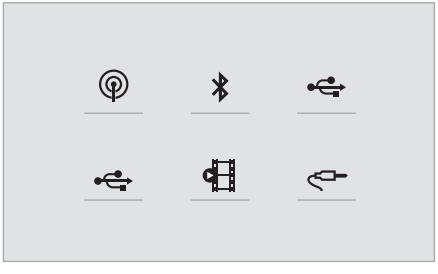
A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.
A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.
Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i tasti “più” o “meno” (secondo l’equipaggiamento).
Utilizzare i tasti menu disposti da ogni lato o al di sotto del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display.

Secondo il modello, utilizzare i tasti “Modo” o “Menu” per accedere ai menu, poi premere i tasti che appaiono sul display touch screen.
In qualsiasi momento, è possibile visualizzare i menu a scorrimento premendo brevemente sul display con tre dita.
Tutte le aree sensibili del display touch screen sono bianche.
Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello.
Premere "OK" per confermare.

Il display touch screen è di tipo "capacitivo".
Per la manutenzione del display, si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.
Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.
Non toccare il display con le mani bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento):
– Informazioni sullo stato del climatizzatore (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
– Accesso diretto alla scelta della modalità audio, per visualizzare la lista delle stazioni radio (o dei titoli secondo la sorgente).
– Accesso alle "Notifiche" dei messaggi, alle e-mail, agli aggiornamenti delle mappe

e, a seconda dei servizi, alle notifiche sulla navigazione.
– Accesso alle regolazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):
– Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
– Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
– Chiavetta USB.
– Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).
– Video (secondo l'equipaggiamento).



Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, cronologia di navigazione, contatti favoriti, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti.
Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

Comandi al volante

Comandi vocali:
Questi comandi sono situati sul volante o all'estremità del comando dei fari (a seconda dell'equipaggiamento).
Pressione breve, comandi vocali del sistema.
Pressione lunga, comandi vocali dallo smartphone o CarPlay®, Android Auto attraverso il sistema.

Aumentare il volume.

Diminuire il volume.
Disattivare l'audio premendo contemporaneamente i pulsanti per aumentare e diminuire il volume (a seconda dell'equipaggiamento).
Ripristinare l'audio mediante pressione di uno dei due pulsanti del volume.

SRC **Multimedia** (pressione breve): cambiare la modalità multimediale.

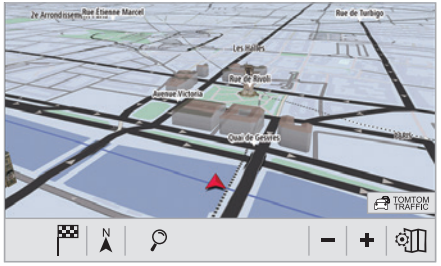
Telefono (pressione breve): effettuare una chiamata.
Chiamata in corso (pressione breve): accedere al menu del telefono.
Telefono (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accedere al menu telefono.

Radio (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.
Multimedia (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in un elenco.
Pressione breve: confermare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

LIST **Radio**: visualizzare l'elenco delle emittenti.
Multimedia: visualizzare l'elenco dei brani.
Radio (pressione continua): aggiornare l'elenco delle emittenti ricevute.

Menu

Navigazione connessa a Internet

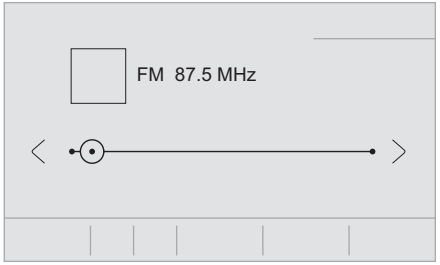


Accedere alle impostazioni di navigazione e scegliere una destinazione.
Utilizzare i servizi in tempo reale, secondo l'equipaggiamento.

Applicazioni

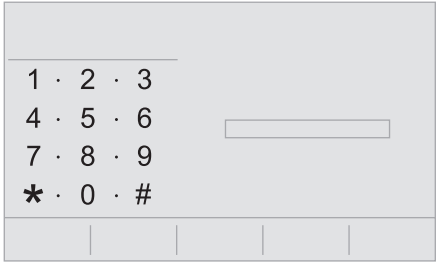
Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay® o Android Auto.
Verificare lo stato delle connessioni Bluetooth® e Wi-Fi.

RADIO MEDIA



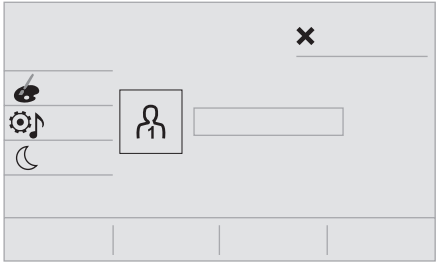
Selezionare una sorgente audio o una stazione radio o visualizzare foto.

Telefono



Collegare un telefono tramite Bluetooth®, leggere messaggi ed e-mail e inviare messaggi rapidi.

Impostazioni

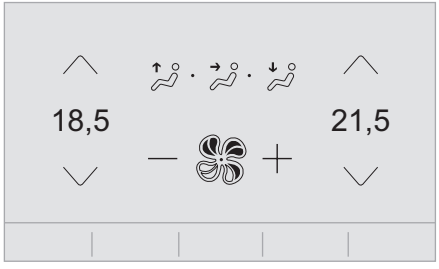


Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

Veicolo

Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

Climatizzatore



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

Comandi vocali

Comandi al volante

Comandi vocali:
I comandi vocali possono essere eseguiti da qualsiasi schermata, con un breve pressione sul tasto "Comandi vocali" situato sul volante o sull'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento), a patto che non vi siano chiamate telefoniche in corso.

! Per accertarsi che i comandi vocali siano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire questi suggerimenti:
– **parlare nella propria lingua con un tono di voce normale, senza troncare le parole o alzare la voce,**
– prima di parlare, attendere sempre il "bip" (segnale acustico),
– per un funzionamento ottimale, si consiglia di chiudere i finestrini e il tetto apribile per evitare rumori esterni di disturbo,
– prima di pronunciare un comando vocale, chiedere agli altri passeggeri di non parlare.

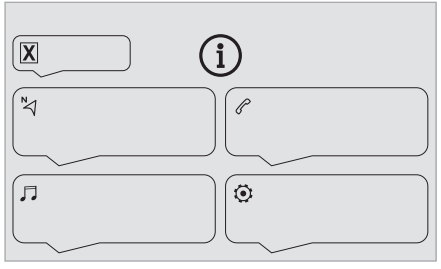
Operazioni preliminari

Esempio di "comando vocale" per la navigazione:
"Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano"
Esempio di "comando vocale" per la radio e per i media:
"Riprodurre artista Celentano"
Esempio di "comando vocale" per il telefono:
"Chiamare Davide Rosso"

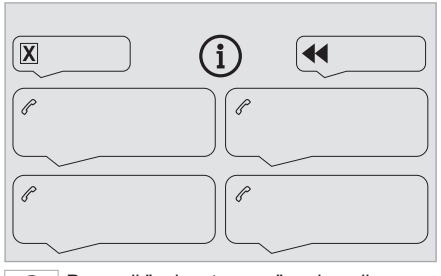
! I comandi vocali, con una scelta di 17 lingue (arabo, brasiliano, ceco, danese, olandese, inglese, farsi, francese, tedesco, italiano, norvegese, polacco, portoghese, russo, spagnolo, svedese, turco), avvengono in corrispondenza della lingua scelta e programmata in precedenza nel sistema.
Per alcuni comandi vocali, esistono dei sinonimi.
Esempio: Guidare verso / Navigare verso / Andare verso / ...
I comandi vocali in arabo di: "Guidare verso indirizzo" e "Visualizzare POI nella località", non sono disponibili.

Informazioni - Uso del sistema

Una volta attivati i comandi vocali, con una breve pressione del tasto viene visualizzata la guida sul display touch screen, con vari menu che consentono di interagire con il sistema mediante la voce.



Ogni menu selezionato dispone di una serie di comandi.



Prema il "pulsante voce" e, dopo il segnale acustico, pronunci il comando

desiderato. Ricordi che premendo il "pulsante voce" può interrompermi in qualsiasi momento. Se preme il pulsante mentre sto aspettando un suo comando la conversazione terminerà. Se vuole ricominciare dall'inizio, dica "cancellare". Se vuole annullare l'ultima operazione dica "annullare". In qualsiasi momento può dire "aiuto" per ottenere informazioni e consigli. Se un suo comando dovesse essere incompleto, le farò un esempio o la guiderò passo dopo passo per completarlo. Otterrà maggiori informazioni nella modalità "principiante", e potrà impostare la modalità "esperto" quando si sentirà più sicuro.

Comandi vocali globali

Comandi vocali

Impostare modalità dialogo principiante - esperto
Selezionare profilo 2 / Selezionare profilo Mario
Aumenta la temperatura
Abbassa la temperatura

Messaggi di aiuto

Ci sono tanti argomenti su cui posso aiutarla. Può dire "aiuto per telefono", "aiuto per la riproduzione multimediale", "aiuto per radio", "aiuto per navigazione". Per avere una panoramica di come gestire i controlli vocali, può dire "aiuto per controllo vocale".
Dica "sì" per confermare oppure "no" per provare di nuovo.

Comandi vocali "Navigazione"

Comandi vocali

Guidare verso casa
Guidare verso il lavoro
Guidare verso indirizzo preferito, Tennis club
Guidare verso contatto, Mario Rossi
Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano

Messaggi di aiuto

Per pianificare un percorso, dica "guidare verso" seguito dall'indirizzo o dal nome del contatto o dall'indirizzo dell'incrocio. Ad esempio, "guidare verso indirizzo via Magenta 19, Milano", o "guidare verso contatto, Mario Rossi". Può precisare se la destinazione è tra i preferiti, o un punto di interesse. Ad esempio, "guidare verso indirizzo preferito, Piscina comunale" o "guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano". Può dire anche "guidare verso casa". Per vedere i punti d'interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino" o "mostrare PDI stazione di servizio vicino". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per punti di interesse" oppure "aiuto per percorso guidato". Per scegliere la destinazione dica ad esempio "guidare verso riga numero tre" o "selezionare riga numero due". Se non riesce a trovare la destinazione, ma il nome della strada è corretto, dica ad esempio "selezionare strada in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

Comandi vocali

Dimmi la distanza rimanente
Dimmi il tempo di percorrenza rimanente
Dimmi l'orario di arrivo
Interrompere percorso guidato

Messaggi di aiuto

Può dire "interrompere" o "riprendere percorso guidato". Per avere informazioni sul percorso attuale, dica "dimmi il tempo di percorrenza rimanente", "distanza rimanente" o "orario di arrivo". Può dire "aiuto per navigazione" per conoscere ulteriori comandi.

Comandi vocali

Mostrare PDI hotel alla destinazione
Mostrare PDI stazione di servizio più vicino
Guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano
Guidare verso PDI stazione di servizio lungo il percorso

Messaggi di aiuto

Per vedere i punti di interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino", "mostrare PDI parking vicino", "mostrare PDI hotel alla destinazione" o "mostrare PDI stazione

di servizio lungo il percorso". Se preferisce andare direttamente a un punto di interesse, dica "guidare verso PDI stazione di servizio vicino". Se pensa che il sistema non abbia capito, provi a dire "PDI" prima del punto di inetresse. Ad esempio, dica "guidare verso PDI ristorante alla destinazione".
Per scegliere un punto d'interesse, dica ad esempio "selezionare riga numero due". Se sta cercando un punto d'interesse e non lo trova, è possibile filtrare ulteriormente dicendo ad esempio "selezionare PDI in riga numero tre" o "selezionare città in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina successiva" o "pagina precedente".

i A seconda del Paese, impartire le istruzioni sulla destinazione (indirizzo) nella lingua configurata per il sistema.

Comandi vocali "Radio Media"

Comandi vocali

Attivare modalità radio - Streaming Bluetooth - ...

Messaggi di aiuto

Per selezionare una modalità audio dica "attivare modalità" seguito dal nome del dispositivo. Ad esempio dica "attivare Streaming Bluetooth", o "attivare radio". Usi il comando "riprodurre" per specificare il tipo di musica che desidera ascoltare. Può scegliere tra "canzone", "artista" o "album". Ad esempio dica "riprodurre artista Celentano", "riprodurre canzone Azzurro" o "riprodurre album Acqua e sale".

Comandi vocali

Sintonizzarsi sul canale Rai Radio 1
Sintonizzarsi su 98.5 FM
Sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque

Messaggi di aiuto

Può selezionare una stazione radio dicendo "sintonizzarsi su" seguito dal nome della stazione o dalla frequenza desiderata. Ad esempio, può dire "sintonizzarsi sul canale Radio Italia", oppure "sintonizzarsi su 101 FM" . Per ascoltare un canale memorizzato dica "sintonizzarsi sul canale memorizzato" seguito dal numero del canale. Ad esempio "sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque".

Comandi vocali

Cosa sta suonando

Messaggi di aiuto

Per selezionare il brano da ascoltare dica "riprodurre" seguito dal nome dell'elemento desiderato. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", "riprodurre riga numero tre", oppure "selezionare riga numero due". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

Comandi vocali

Riprodurre canzone Azzurro
Riprodurre artista Celentano
Riprodurre album Acqua e sale

Messaggi di aiuto

Non ho capito che cosa intende riprodurre. Per favore, dica "riprodurre" seguito dal titolo della canzone o dell'album, oppure il nome dell'artista o del compositore. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", o "riprodurre artista Celentano". Può dire anche "selezionare riga numero due". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

i I comandi vocali multimediali sono disponibili unicamente con una connessione USB.

Comandi vocali "Telefono"

i Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.

Comandi vocali

Chiamare Davide Rosso*
Chiamare segreteria telefonica*
Visualizzare tutte le chiamate*

Messaggi di aiuto

Per effettuare una telefonata dica "chiamare" seguito dal nome della persona che desidera chiamare. Può anche specificare il tipo di telefono, ad esempio "chiamare Davide, a casa". Per telefonare a un numero dica "digitare" seguito dal numero telefonico desiderato, ad esempio "digita 107776 835 417". Può controllare i messaggi dicendo "chiamare segreteria telefonica". Per mandare un messaggio dica ad esempio "mandare SMS rapido" seguito dal nome del contatto e poi il messaggio rapido desiderato. Ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, arriverò in ritardo". Per visualizzare l'elenco delle chiamate, dica "visualizzare tutte le chiamate". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per messaggi".
Per selezionare un contatto dica ad esempio "selezionare riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'azione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare dica "cancellare".

Comandi vocali "Messaggi di testo"

Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.

La funzione dei comandi vocali "Messaggi di testo" consente di dettare e inviare un SMS.
Dettare il messaggio inserendo una breve pausa tra una parola e l'altra.
Una volta terminato il messaggio, il sistema di riconoscimento vocale crea automaticamente un SMS.

Comandi vocali

Mandare SMS rapido a Mario, Sono in ritardo

Messaggi di aiuto

Dica il nome del messaggio rapido che desidera inviare, selezionandolo dall'elenco dei messaggi rapidi. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

Comandi vocali

Mandare SMS a Mario Rossi, Sto arrivando
Mandare SMS a Davide Rosso, in ufficio, Non mi aspetti

Messaggi di aiuto

Per favore dica "chiamare" oppure "mandare SMS rapido a" seguito da un elemento dell'elenco. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare la selezione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare, dica "cancellare".

Comandi vocali

Ascoltare il messaggio più recente**

Messaggi di aiuto

Per ascoltare il suo ultimo messaggio, dica "ascoltare il messaggio più recente". Per inviare un messaggio, ha a disposizione un elenco di messaggi rapidi pronti per l'uso. È sufficiente specificare il nome del messaggio rapido

* Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.
** Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.

dicendo ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, sono in ritardo". Troverà l'elenco dei messaggi rapidi a sua disposizione nel menu degli SMS.

Il sistema invia unicamente i "messaggi rapidi" predefiniti.

Navigazione

Scelta di un profilo

Verso una nuova destinazione

Metodo intuitivo:

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Ricerca …**".

Inserire un indirizzo o le parole chiave per la destinazione.

Premere "**OK**" per selezionare i "**Criteri di guida**".

Oppure

Metodo guidato:

Per poter utilizzare la funzionalità di navigazione, occorre inserire i dati relativi a "**Inserire una località**", "**Inserire una via**" (durante la digitazione vengono visualizzati automaticamente dei suggerimenti), poi inserire il "**Numero**" con la tastiera virtuale, oppure selezionare un indirizzo dall'elenco dei "**Contatto**" o dal "**Storico**".

Se non viene confermato il numero civico, il sistema di navigazione mostra la fine della strada.

Premere il pulsante "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Inserire indirizzo**".

Poi

Selezionare il "**Paese**".

Selezionare la "lingua" della tastiera.

Cambiare il "tipo" di tastiera in base alla "lingua" selezionata: ABCDE, AZERTY, QWERTY o QWERTZ.

Inserire la "**Inserire una località**", la "**Inserire una via**" e il "**Numero**" e confermare premendo sulle proposte visualizzate.

Premere "**OK**" per selezionare i "**Criteri di guida**".

E/o

Selezionare "**Vedere sulla mappa**" per scegliere i "**Criteri di guida**".

Premere "**OK**" per avviare la navigazione guidata.

Ingrandire/Rimpicciolire utilizzando i pulsanti touch o con due dita sul display.

Verso una destinazione recente

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Le Mie destinazioni**".

Selezionare la scheda "**Recenti**".

Selezionare l'indirizzo scelto nella lista per visualizzare i "**Criteri di guida**".

Premere "**OK**" per avviare la navigazione guidata.

Selezionare "**Posizione**" per visualizzare il punto di arrivo sulla mappa.

Verso "Casa" o "Il Mio lavoro"

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Le Mie destinazioni**".

Selezionare la scheda "**Preferite**".

Selezionare "**Casa**".

Oppure

Selezionare "**Il Mio lavoro**".

Oppure
Selezionare una destinazione preferita memorizzata.

Verso un contatto

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Le Mie destinazioni**".
Selezionare la scheda "**Contatto**".
Scegliere un contatto della lista per avviare la navigazione guidata.

Verso punti di interesse (POI)

Metodo guidato:
I punti di interesse (POI) sono suddivisi in diverse categorie.
Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Premere il pulsante "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Punti d'interesse**".
Selezionare la tendina "**Viaggio**", "**Vita attiva**", "**Commerciale**", "**Pubblico**" o "**Geografico**".
Oppure
Selezionare "**Ricerca**" per inserire il nome e l'indirizzo di un "POI".

OK Premere "**OK**" per calcolare l'itinerario.
Oppure
Metodo intuitivo:

Questo metodo per utilizzare il servizio è disponibile solo in presenza di una connessione alla rete attiva, che può essere una "Connessione alla rete fornita dal veicolo" se si utilizza una soluzione Peugeot Connect Packs, o una "Connessione alla rete fornita dall'utente" attraverso uno smartphone.
In entrambi i casi, il sistema si collega automaticamente a Internet, in presenza di copertura di rete.

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Premere il pulsante "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Ricerca**".
Premere la modalità visualizzata in basso a destra dello schermo (Locale o Collegato) per modificare "Ricer. nella base".
Selezionare il "Ricer. nella base" nella modalità "Locale" (integrato nella mappa) o nella modalità "Collegato" (collegato a Internet).
Premere la freccia indietro per confermare.
Inserire un indirizzo o le parole chiave per la destinazione (POI).

OK Premere "**OK**" per avviare la ricerca.
Selezionare la tendina "**Sull'itinerario**", "**Attorno al veicolo**" o "**A destinazione**" per affinare la ricerca.
Selezionare l'indirizzo desiderato per calcolare l'itinerario.

Verso un punto sulla mappa

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.
Selezionare la destinazione premendo sulla mappa.
Toccare lo schermo per posizionare un punto di riferimento e visualizzare il sottomenu.
Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.
Oppure
Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.

Una pressione lunga su un punto apre una lista di POI nelle vicinanze.

Verso coordinate GPS

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.

Toccare lo schermo con un dito per passare all'immagine successiva.

Premere questo tasto per visualizzare il mappamondo.

Utilizzando la griglia, selezionare con lo zoom il Paese o la regione desiderati.

Premere questo tasto per visualizzare o inserire le coordinate GPS.

Viene visualizzato un punto di riferimento nel centro dello schermo, indicato dalle coordinate di "**Latitudine**" e "**Longitudine**".

Selezionare un tipo di coordinate:

DMS per: Gradi, Minuti, Secondi.

DD per: Gradi, Decimali.

Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.

Oppure

Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.

OPPURE

Premere questo tasto per inserire il valore di "**Latitudine**" con la tastiera virtuale.

E

Premere questo tasto per inserire il valore di "**Longitudine**" con la tastiera virtuale.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponibile in alcuni Paesi.

I messaggi TMC (Traffic Message Channel) si basano su uno standard europeo per la diffusione delle informazioni sul traffico tramite il sistema RDS sulle radio FM, con la possibilità di inviare i dati sul traffico in tempo reale.

Le informazioni TMC vengono quindi visualizzate sulla mappa di un sistema di navigazione GPS e prese in considerazione istantaneamente durante il calcolo degli itinerari per evitare incidenti, ingorghi stradali e strade bloccate.

i Gli avvisi sulle zone a rischio possono essere visualizzati o meno, a seconda della legislazione in vigore e dell'iscrizione al servizio corrispondente.

Navigazione connessa a Internet

Navigazione connessa a Internet

Dipende dalla versione, dal livello di allestimento e dall'iscrizione ai vari servizi e opzioni online.

Connessione alla rete fornita dal veicolo

Con la soluzione Peugeot Connect Packs, il sistema è collegato automaticamente a Internet e ai servizi collegati e non è necessario che l'utente fornisca una connessione tramite il proprio smartphone.

OPPURE

Connessione alla rete fornita dall'utiizzatore

i Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Marchio del proprio Paese.

Attivare e impostare la condivisione della connessione dello smartphone.

i Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, si consiglia di **aggiornare il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora sullo smartphone e sul sistema**, al fine di assicurare un corretto funzionamento del processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.

Connessione USB

Collegare il cavo USB.

Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Connessione Bluetooth

Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile a tutti (vedere la sezione "Connect-App").

Connessione Wi-Fi

Selezionare una rete Wi-Fi rilevata dal sistema e collegarsi alla stessa.

Questa funzione è disponibile solo se è stata attivata tramite le "Notifiche" o tramite il menu "Connect-App".

Premere "**Notifiche**".

Selezionare Wi-Fi per attivarla.

OPPURE

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Connessione rete Wi-Fi**".

Selezionare la tendina "**Sicurezza**", "**Non Sicuro**" o "**Memorizzato**".

Selezionare una rete.

Con la tastiera virtuale, digitare "**Codice**" e "Wi-Fi**Password" per la rete** .

Premere "**OK**" per stabilire una connessione tra lo smartphone e il sistema del veicolo.

Restrizioni di utilizzo
Con CarPlay®, la condivisione della connessione è disponibile solo con una connessione Wi-Fi.
La qualità dei servizi dipende dalla qualità della rete Internet.

Autorizzare l'invio di informazioni

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Configurazione sistema**".

Selezionare la tendina "**Modo Privato**".

OPPURE

Premere "**Notifiche**".

Premere "**Modo Privato**".

POI

Attivare o disattivare:

– "**Nessun dato condiviso tranne per i veicoli aziendali**".
– "**Solo condivisione dati**"
– "**Condivisione di dati e posizione veicolo**"

Regolazioni specifiche per la navigazione connessa a Internet

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "**MENU**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Regolazioni**".

Selezionare la tendina "**Mappa**".

Attivare o disattivare:

– "**Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo**".
– "**Visualizzare in piano per raggiungere la destinazione finale a piedi**".

Queste regolazioni devono essere configurate per ciascun profilo.

Premere "**OK**" per confermare la selezione.

Selezionare la tendina "**Allarmi**".

Attivare o disattivare:

– "**Avvisare parking in prossimità**".
– "**Allerta stazione di servizio**".
– "**Allarme zone a rischio**", poi premere l'icona di segnalazione (triangolo) per configurare gli avvisi.
– "**Allarme sonoro**".
– "**Avvertire prossimità POI 1**".
– "**Avvertire prossimità POI 2**".

Premere "**OK**" per confermare la selezione.

È possibile accedere alle "Notifiche" nella barra superiore in qualsiasi momento.

Gli avvisi sulle zone pericolose possono essere visualizzati o meno, secondo la

legislazione in vigore e l'iscrizione al servizio corrispondente.

Quando viene visualizzato "TOMTOM TRAFFIC", i servizi sono disponibili.

I servizi proposti nella navigazione connessa a Internet sono i seguenti.
Un pacchetto di servizi collegati:
– Meteo,
– Stazioni di servizio,
– Parking,
– Traffico,
– ricerca di POI locali.
Un pacchetto Zona di pericolo (opzionale).

Segnalazione: "Allarme zone a rischio"

Per inviare le informazioni sulle zone a rischio, selezionare l'opzione:**Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo**

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**Indica una nuova zona di pericolo**" situato sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento).

Selezionare l'opzione "**Tipo**" per scegliere il tipo di "Zona di pericolo".

Selezionare l'opzione "**Velocidade**" e specificarla con la tastiera virtuale.

OK

Premere "**OK**" per salvare e inviare le informazioni.

Visualizzazione delle informazioni sul carburante

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.

Premere "**POI mappa" per visualizzare la lista dei punti di interesse.**

Premere uno di questi tasti per cercare le "**Stazioni**".

Attivare/disattivare "**Stazioni**".

Premere questo tasto per visualizzare una schermata secondaria.

Selezionare la scheda "**Parametri**".

Selezionare il carburante desiderato.

OK

Premere"**OK**" per salvare.

Visualizzazione dei dettagli della stazione di ricarica

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere questo pulsante per visualizzare l'elenco dei servizi.

Premere "**POI mappa" per visualizzare l'elenco dei punti di interesse.**

Premere uno di questi pulsanti per cercare le "**Stazioni**".

Attivare/Disattivare "**Stazioni**".

Premere questo pulsante per visualizzare una schermata secondaria.

Selezionare la tendina "**Parametri**".

Scegliere il tipo di connettore desiderato.

OK

Premere"**OK**" per salvare.

Visualizzazione delle informazioni meteo

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.

Selezionare "**Consult. mappa**".

Selezionare "**Meteo**".

Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo di base.

Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo dettagliate.

La temperatura visualizzata alle 6 del mattino sarà la temperatura massima della giornata.
La temperatura visualizzata alle 18 sarà la temperatura minima della notte.

Applicazioni

Porte USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e confort".

Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Costruttore del proprio Paese.

La sincronizzazione di uno smartphone consente agli utilizzatori di visualizzare le applicazioni compatibili con la tecnologia CarPlay® o Android Auto sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la funzionalità CarPlay® deve essere prima attivata sullo smartphone.
Sbloccare lo smartphone per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.
Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora dello smartphone e del sistema**.

Connettività

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alle funzioni **CarPlay®** o **Android Auto**.

Connessione smartphone CarPlay®

Secondo il Paese.

Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.
La funzione "**CarPlay**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Premere "**Telefono**" per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.
Oppure

Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "CarPlay®".

Premere "**CarPlay**" per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.

Connessione smartphone Android Auto

Secondo il Paese.

Installare l'applicazione "**Android Auto**" sullo smartphone tramite "Google Play".
La funzione "**Android Auto**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

Nel sistema, premere "**Connect-App**" per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "Android Auto".

Premere "**Android Auto**" per avviare l'applicazione nel sistema.

Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.
Accettare per avviare e completare la connessione.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.
L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante i pulsanti dedicati.

Nella modalità Android Auto, la funzione per visualizzare i menu sequenziali tramite una breve pressione sul display con tre dita è disattivata.

In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

App Veicolo

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**App Veicolo**" per visualizzare la pagina principale delle applicazioni.

Navigatore Internet

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Connettività**" per accedere alla funzione "**App Connesse**".
Premere "**App Connesse**" per visualizzare la pagina principale del browser.
Scegliere il Paese di residenza.

OK Premere "**OK**" per salvare e avviare il browser.

La connessione alla rete Internet avviene attraverso una delle connessioni di rete fornite dal veicolo o dall'utente.

Connessione Bluetooth®

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale dello smartphone e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

La funzione Bluetooth deve essere attivata e lo smartphone deve essere configurato come "Visibile a tutti".

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dallo smartphone o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sullo smartphone sia lo stesso.

Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sullo smartphone.

Procedura dallo smartphone

Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.
Nel sistema, accettare la richiesta di connessione dello smartphone.

Procedura dal sistema

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Premere "**Connessione Bluetooth**".
Selezionare "**Ricerca**".
Viene visualizzata la lista degli smartphone rilevati.
Selezionare il nome dello smartphone scelto nella lista.

In funzione del tipo di smartphone, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare lo smartphone con 3 profili:
– "**Telefono**" (kit vivavoce, solo telefono),
– "**Streaming**" (streaming: riproduzione senza fili dei file audio dello smartphone),
– "**Dati Internet mobile**".

Il profilo "**Dati Internet mobile**" deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet (se il veicolo non dispone dei servizi di "Chiamata d'emergenza e di assistenza"), dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.

Selezionare uno o più profili.

OK Premere "**OK**" per confermare.

Connessione Wi-Fi

Connessione alla rete tramite Wi-Fi dello smartphone.

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

WIFI Selezionare "**Connessione rete Wi-Fi**".

Selezionare la scheda "**Sicurezza**", "**Non Sicuro**" o "**Memorizzato**".

Selezionare una rete.

Con la tastiera virtuale, digitare la "**Codice**" e la "**Password**" per la rete Wi-Fi.

OK Premere "**OK**" per stabilire la connessione.

La connessione Wi-Fi e la condivisione della connessione Wi-Fi sono esclusive.

Condivisione della connessione Wi-Fi

Secondo l'equipaggiamento.

Creazione di una rete Wi-Fi locale dal sistema.

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Condivisione della connessione Wi-Fi**".

Selezionare la tendina "**Attivazione**" per attivare o disattivare la condivisione della connessione Wi-Fi.

E/o

Selezionare la tendina "**Regolazioni**" per modificare il nome e la password della rete del sistema.

OK Premere "**OK**" per confermare.

Per proteggersi dagli accessi non autorizzati e garantire la massima sicurezza dei sistemi, si raccomanda l'uso di un codice di sicurezza o di una password complessi.

Gestione delle connessioni

Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Gestire la connessione**".

Grazie a questa funzione, è possibile visualizzare l'accesso ai servizi collegati e la disponibilità di questi ultimi, nonché modificare la modalità di connessione.

Radio

Selezione di una stazione

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere "**Frequenza**".

Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure

Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Lista stazioni radio**" sulla schermata secondaria.

Premere "**Frequenza**".

Inserire i valori con la tastiera virtuale. Inserire le unità, quindi fare clic sul campo delle cifre decimali per inserire le cifre dopo la virgola.

OK Premere "**OK**" per confermare.

! La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad esempio un caricatore USB collegato alla presa 12 V.
L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza. (consultare la sezione corrispondente).
Premere "**Memoria**".
Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

Modifica della banda di frequenza

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Per modificare la banda di frequenza, premere "Banda…" in alto a destra dello schermo.

Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.
Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Regolazioni radio**".
Selezionare "**Generale**".
Attivare/disattivare "**Ricarca stazione**".
OK Premere "**OK**" per confermare.

i La ricerca delle stazioni con l'RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.
Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Regolazioni radio**".
Selezionare "**Generale**".
Attivare/disattivare "**Visualizzazione radio-text**".
OK Premere "**OK**" per confermare.

Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.
Selezionare "**Annunci**".
Attivare/disattivare "**Annunci traffico**".
OK Premere "**OK**" per confermare.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.
I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere "Banda..." in alto a destra della schermata per visualizzare la banda di frequenza "**DAB**".

Ricerca FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.
Quando la qualità del segnale digitale è scadente, il "follow-up FM-DAB automatico" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione FM analogica corrispondente (se disponibile).

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Regolazioni radio**".
Selezionare "**Generale**".

Attivare/disattivare "**FM-DAB**".

Attivare/disattivare "**Ricarca stazione**".

OK Premere "**OK**".

Se la "ricerca automatica FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.
Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".

Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" (opzione "**FM-DAB**" in grigio), o se la "ricerca automatica FM-DAB" non è attivata, il suono si interrompe quando la qualità del segnale digitale diventa scadente.

Media

Porta USB

Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).

Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.
La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.
Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

Presa Ausiliaria (AUX)

Secondo l'equipaggiamento

Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).
Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.
I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

Scelta della sorgente

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Selezionare "**MODALITÀ**".
Selezionare la sorgente.

Riproduzione di un video

Secondo l'equipaggiamento/la versione/il Paese.
Inserire una chiavetta USB nella porta USB.

i I comandi per la gestione dei video sono accessibili solo sul display touch screen.

Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.
Selezionare "**MODALITÀ**".
Selezionare **Video** per avviare la riproduzione del video.
Per rimuovere la chiavetta USB, premere il tasto di pausa per arrestare la riproduzione del video, quindi rimuovere la chiavetta.
Il sistema può riprodurre i file video nei formati MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Lo streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.
Il profilo Bluetooth deve essere attivato.
Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato).
In seguito regolare il volume del sistema audio.
Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.
La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.

i Una volta collegato in modalità streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).
La lettura inizia automaticamente.
Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.

i Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast).
La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.
I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.
Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.
Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.
Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).
Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.
Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.
Le frequenze di campionamento supportate sono 32, 44 e 48 KHz.
Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).
Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

i Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

Telefono

Abbinamento di un telefono Bluetooth®

! I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

i La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.

i Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.

Procedura dal telefono

Selezionare il nome del sistema dalla lista dei dispositivi rilevati.
Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

Procedura dal sistema

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere "**Ricerca Bluetooth**".
Oppure
Selezionare "**Ricerca**".
Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.
Selezionare il nome del telefono scelto nella lista.

Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:
– "**Telefono**" (kit vivavoce, solo telefono),
– "**Streaming**" (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
– "**Dati Internet mobile**".

i Il profilo "**Dati Internet mobile**" deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet, dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.

Selezionare uno o più profili.
OK
Premere "**OK**" per confermare.
In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

i La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono.
I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

i I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).
Per modificare il profilo di connessione:
Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Connessione Bluetooth**" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.
Premere il tasto "Dettagli".
Selezionare uno o più profili.
OK
Premere "**OK**" per confermare.

Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.

Selezionare "**Connessione Bluetooth**" per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.

Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.

Premere nuovamente per collegarlo.

Eliminare un telefono

Selezionare il cestino in alto a destra del display per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.

Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

Premere brevemente il tasto telefono dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.

E

Premere a lungo

il tasto telefono dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.

Oppure

Selezionare" **Riaggancia**" sul display touch screen.

Effettuare una chiamata

> **!** L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.
> Parcheggio del veicolo.
> Inoltrare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

Chiamata verso un nuovo numero

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Comporre il numero con la tastiera digitale.

Premere "**Chiama" per avviare la chiamata.**

Chiamata verso un contatto

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure premere e tenere premuto

il tasto dei comandi al volante.

Selezionare "**Contatto**".

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

Selezionare "**Chiama**".

Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure

Premere e tenere premuto

il tasto dei comandi al volante.

Selezionare "**Chiamate**".

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.

> **i** È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

Gestione dei contatti/degli inserimenti

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare "**Contatto**".

Selezionare "**Creare**" per aggiungere un nuovo contatto.

Premere la tendina "**Telefono**" per inserire i numeri di telefono del contatto.

Premere la tendina **"Indirizzo"** per inserire gli indirizzi del contatto.

Premere la tendina **"Email"** per inserire gli indirizzi e-mail del contatto.

Premere**"OK"** per salvare.

Premere questo pulsante per ordinare i contatti per cognome+nome o per nome+cognome.

La funzione **"Email"** permette di indicare gli indirizzi e-mail di un contatto, ma il sistema non è in grado di inviare e-mail.

Gestione dei messaggi

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Messaggi"** per visualizzare la lista dei messaggi.

Selezionare la scheda **"Tutto"**, **"Ricevute"** o **"Inviati"**.

Selezionare i dettagli del messaggio scelto in una delle liste.

Premere **"Rispondere"** per inviare un messaggio rapido memorizzato nel sistema.

Premere **"Chiama" per avviare la chiamata.**

Premere **"Ascoltare"** per ascoltare il messaggio.

L'accesso a **"Messaggi"** dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo.
Alcuni smartphone recuperano i messaggi e le e-mail più lentamente rispetto ad altri.

Gestione dei messaggi rapidi

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Messaggi rapidi"** per visualizzare la lista dei messaggi.

Selezionare la scheda **"In ritardo"**, **"Arrivo"**, **"Non disponibile"** o **"Altro"**, con la possibilità di creare nuovi messaggi.

Premere **"Creare"** per scrivere un nuovo messaggio.

Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.

Premere **"Trasferire"** per selezionare uno o più destinatari.

Premere **"Ascoltare"** per avviare la riproduzione del messaggio.

Gestione delle e-mail

Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.

Selezionare **"Email"** per visualizzare la lista dei messaggi.

Selezionare la scheda **"Ricevute"**, **"Inviati"** o **"Non letti"**.

Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.

Premere **"Ascoltare"** per avviare la riproduzione del messaggio.

L'accesso ai messaggi e-mail dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo.

Impostazione

Impostazioni audio

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"Impostazioni audio"**.

Poi selezionare **"Acustiche"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o **"Suonerie"**.

Premere **"OK"** per salvare le impostazioni.

La ripartizione (o spazializzazione, con il sistema Arkamys©) del suono utilizza l'elaborazione audio per regolare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.
Disponibile unicamente nella configurazione con gli altoparlanti anteriori e posteriori.

L'impostazione **Acustiche** (scelta di 6 ambienti) nonché per **Bass**, **Medium** e **Treble** è diversa e indipendente per ogni modalità audio.
Attivare o disattivare "**Loudness**".
Le impostazioni "**Ripartizione**" (Tutti i passeggeri, Guidatore e Solo anteriore) sono comuni per tutte le modalità.
Attivare o disattivare "**Suoni touch**", "**Regolazione volume in funzione della velocità**" e "**Entrata ausiliaria**".

Audio a bordo: il sistema Sound Staging© di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

Configurazione dei profili

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Parametraggio dei profili**".
Selezionare "**Profilo 1**", "**Profilo 2**", "**Profilo 3**" o "**Profilo comune**".
Premere questo tasto per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.
OK Premere "**OK**" per confermare.
Premere questo tasto per aggiungere una foto del profilo.
Inserire una chiavetta USB contenente la foto nella porta USB.
Selezionare la foto.
OK Premere "**OK**" per accettare il trasferimento della foto.
OK Premere nuovamente "**OK**" per salvare le impostazioni.

La foto viene inserita in un riquadro e il sistema adatta la foto originale se è di formato diverso.

00.0 Premere questo tasto per resettare il profilo.

Se il profilo viene resettato, la lingua inglese viene attivata per impostazione predefinita.

Selezionare un "**Profilo**" (1 o 2 o 3) per associare le "**Impostazioni audio**" a tale profilo.
Selezionare "**Impostazioni audio**".
In seguito, selezionare "**Acustiche**", "**Ripartizione**"; "**Suono**", "**Voce**" o "**Suonerie**".
OK Premere "**OK**" per salvare le impostazioni del profilo selezionato.

Modifica dei parametri del sistema

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Configurazione display**".
Selezionare "**Animazione**".
Attivare o disattivare:**Scorrimento testo automatico**
Selezionare "**Luminosità**".
Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti.
Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Parametri sistema**".
Selezionare "**Unità**" per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.
Selezionare "**Param. fabbrica**" per ripristinare le impostazioni iniziali.

Il ripristino delle "Param. fabbrica" del sistema attiva la lingua inglese e i gradi Fahrenheit, oltre a disattivare l'ora legale.

Selezionare "**Info. sistema**" per visualizzare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

Selezione della lingua

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Lingue**" per cambiare la lingua.

Impostazione della data

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Regolazione ora-data**".
Selezionare "**Data**".
Premere questo tasto per impostare la data.
OK Premere "**OK**" per confermare.
Selezionare il formato di visualizzazione della data.

Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

Impostazione dell'ora

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Premere il tasto "**OPZIONI**" per passare alla schermata secondaria.
Selezionare "**Regolazione ora-data**".
Selezionare "**Ora**".
Premere questo tasto per impostare l'ora con la tastiera virtuale.
OK Premere "**OK**" per confermare.
Premere questo tasto per impostare il fuso orario.
Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).
Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).
Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).
OK Premere "**OK**" per confermare.

Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

Combinazioni di colori

Secondo l'equipaggiamento/la versione.

Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento della combinazione di colori è disponibile unicamente a **veicolo fermo**.

Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
Selezionare "**Argomenti**".
Selezionare un argomento della lista e premere "**OK**" per confermare.

A ogni cambiamento della combinazione di colori, il sistema viene riavviato e viene visualizzata temporaneamente una schermata nera.

Domande frequenti

Di seguito è possibile consultare le risposte alle domande più frequenti sul sistema.

Navigazione

Non riesco a inserire l'indirizzo di navigazione.
L'indirizzo non viene riconosciuto.
► Utilizza il "metodo intuitivo" premendo il tasto "Ricerca …" nella parte inferiore della schermata "Navigazione".
L'itinerario non viene calcolato correttamente.
Le impostazioni dell'itinerario potrebbero entrare in conflitto con l'attuale ubicazione (ad esempio se sono state escluse le strade a pedaggio e il veicolo si trova attualmente in una di queste strade).
► Verificare le impostazioni dell'itinerario nel menu "Navigazione".
Non ricevo gli avvisi "Zona di pericolo".
Non è stata effettuata l'iscrizione all'opzione dei servizi online.
► Se è stata effettuata l'iscrizione all'opzione:
- potrebbero essere necessari alcuni giorni prima che il servizio venga attivato,
- i servizi potrebbero non essere disponibili per la selezione nel menu di sistema,

- i servizi online non sono attivi ("TOMTOM TRAFFIC" non visualizzato sulla mappa).

I POI non vengono visualizzati.

I POI non sono stati selezionati.

► Impostare il livello dello zoom a 200 metri o selezionare i POI nella lista dei POI.

L'allarme acustico "Zona di pericolo" non funziona.

L'allarme acustico non è attivo o il volume è troppo basso.

► Attivare l'allarme acustico nel menu "Navigazione" e verificare il volume della voce nelle impostazioni audio.

Il sistema non propone un percorso alternativo per deviare un incidente.

Le impostazioni dell'itinerario non tengono conto dei messaggi TMC.

► Configurare la funzione "Info-traffic" nella lista delle impostazioni dell'itinerario (Nessuna, Manuale o Automatica).

Ricevo un avviso per una "Zona di pericolo" che non si trova sul percorso previsto.

Oltre a fornire il servizio di navigazione guidata, il sistema segnala tutte le "zone a rischio" in un'area a forma di cono situata davanti al veicolo. Il sistema potrebbe ad esempio emettere un allarme relativo a "zone a rischio" su strade vicine o parallele.

► Ingrandire la mappa per visualizzare l'ubicazione esatta della "Zona di pericolo".

È possibile selezionare "Sull'itinerario" per annullare la ricezione di allarmi o ridurre la loro durata.

Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.

All'avvio, il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti per rilevare le informazioni sul traffico.

► Attendere fino al corretto rilevamento delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone informative sul traffico).

In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) vengono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico. Ciò è del tutto normale. Il sistema dipende dalle informazioni sul traffico disponibili.

L'altitudine non viene visualizzata.

Durante l'inizializzazione del GPS, potrebbero essere necessari fino a 3 minuti per rilevare correttamente più di 4 satelliti.

► Attendere l'avvio completo del sistema affinché la copertura del GPS conti almeno su 4 satelliti.

In funzione dell'ambiente geografico (ad esempio tunnel) o delle condizioni meteorologiche, l'intensità di ricezione del segnale GPS può variare.

Questo fenomeno è normale. Il sistema dipende dall'intensità di ricezione del segnale GPS.

Il sistema di navigazione non è più connesso.

Durante l'avvio, è possibile che la connessione non sia disponibile in alcune aree geografiche.

► Verificare che i servizi online siano attivati (impostazioni, contratto).

Radio

La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato "87,5" Mhz).

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" tramite il menu di scelta rapida per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad es. in un impianto di lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla Rete.

I dintorni (ad es. colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei, ecc.) bloccano la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.

Il nome della stazione radio cambia.

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.

Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).

Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.
► Premere "Aggiornamento lista" nel menu secondario "Lista stazioni radio".

Sistemi Multimediali

La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).
Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).
► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.
Potrebbe esserci un tempo di attesa prolungato dopo l'inserimento di una chiavetta USB.
Il sistema deve leggere svariati dati (cartella, titolo, artista, ecc.) Il tempo di attesa va da pochi secondi ad alcuni minuti.
Ciò è del tutto normale.
Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione potrebbero non essere visualizzati correttamente.
Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.
► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.
La riproduzione dei file in streaming non si avvia.
Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.
► Avviare la riproduzione dal dispositivo.
I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.
Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

Telefono

Non riesco a collegare il mio telefono Bluetooth.
È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il dispositivo non sia visibile.
► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.
► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".
► Disattivare e riattivare la funzione Bluetooth del telefono.
Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.
► È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito Web del marchio (servizi).
Android Auto e/o CarPlay non funzionano.
Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.
► Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.
Android Auto e/o CarPlay non funzionano.
Android Auto e CarPlay non sono disponibili in tutti i Paesi.
► Controllare l'elenco dei Paesi supportati visitando questi siti Web: Google Android Auto o Apple.
Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.
Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.
► Aumentare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e aumentare il volume del telefono, se necessario.
I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.
► Ridurre il rumore ambientale (ad es. chiudere i vetri, abbassare la ventilazione, rallentare)
Alcuni contatti appaiono due volte nell'elenco.
Le opzioni di sincronizzazione dei contatti consentono di sincronizzare i contatti della carta SIM, i contatti nel telefono o entrambi.
Se vengono selezionate entrambe le sincronizzazioni, alcuni contatti potrebbero essere duplicati.
► Scegliere "Visualizzare i contatti della scheda SIM" oppure "Visualizzare la rubrica telefonica".
I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.
Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.
► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica telefonica.
Il sistema non riceve messaggi di testo SMS.

BluetoothLa modalità non consente di inviare messaggi di testo SMS al sistema.

Regolazioni

Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.

Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.

La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.

► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.

Modificando le impostazioni del bilanciamento, la ripartizione viene deselezionata.

Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del bilanciamento vengono deselezionate.

La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del bilanciamento e viceversa.

► Modificare le impostazioni del bilanciamento o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.

La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Si consiglia di impostare le funzioni audio (Bass, Treble, Bilanciamento) nella posizione intermedia, di impostare l'acustica musicale su "Nessuna", di impostare la correzione dell'intensità sonora su "Attiva" in modalità USB e su "Inattiva" in modalità Radio.

► In tutti i casi, dopo avere configurato le impostazioni audio, regolare il livello del volume (volume elevato) prima sul dispositivo portatile. In seguito regolare il volume del sistema audio.

A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

Non è possibile impostare la data e l'ora.

Le impostazioni di data e ora sono disponibili solo se la sincronizzazione dei satelliti è disattivata.

► Menu Regolazioni/Opzioni/Impostazione data-ora. Selezionare la tendina "Ora" e disattivare "Sincronizzazione GPS" (UTC).

Lettura dei dati del veicolo e privacy

Nel veicolo sono installate unità di controllo elettronico. Queste unità di controllo elaborano i dati ricevuti dai sensori del veicolo, ad esempio, o i dati che generano o scambiano tra loro. Alcune di queste unità di controllo sono necessarie per il funzionamento corretto del veicolo, altre forniscono assistenza durante la guida (sistemi di assistenza alla guida o alla manovra), mentre altre forniscono funzioni di confort o infotainment.
Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo.
Informazioni aggiuntive sui dati specifici scaricati, memorizzati e trasmessi a terze parti e sul loro utilizzo nel veicolo sono disponibili con la parola chiave "Protezione dati". Queste informazioni sono associate direttamente ai riferimenti delle funzioni in questione contenuti nella Guida d'uso del veicolo corrispondente o nei Termini e condizioni generali di vendita. Queste informazioni sono disponibili anche online.

Dati operativi del veicolo

Le unità di controllo elaborano i dati utilizzati per il funzionamento del veicolo.
Questi dati includono, ad esempio:
– Informazioni sullo stato del veicolo (ad es. velocità, durata del viaggio, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote, visualizzazione delle cinture di sicurezza allacciate).
– Condizioni ambientali (ad es. temperatura, sensore di pioggia, sensore di distanza).
Come regola generale, questi dati sono temporanei, non vengono memorizzati per oltre un ciclo operativo e sono utilizzati solo all'interno del veicolo stesso. Le unità di controllo spesso registrano questi dati (inclusa la chiave del veicolo). Questa funzione consente la memorizzazione temporanea o permanente di informazioni sullo stato del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sui requisiti di manutenzione, sugli eventi e sugli errori tecnici.
In funzione del livello di allestimento del veicolo, i dati memorizzati sono i seguenti:
– Stato operativo dei componenti del sistema (ad es. livello di riempimento, pressione dei pneumatici, stato di carica della batteria).
– Guasti e anomalie di componenti importanti del sistema (ad es. fari, freni).
– Reazioni del sistema in condizioni di guida specifiche (ad es. azionamento di un airbag, attivazione del controllo di stabilità e dell'impianto frenante).
– Informazioni su eventi che hanno danneggiato il veicolo.
– Per i veicoli elettrici e ibridi ricaricabili, il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia di guida stimata.
In circostanze particolari (ad es. se il veicolo ha rilevato un'anomalia), potrebbe essere necessario registrare dati che altrimenti non sarebbero memorizzati.
Quando si porta il veicolo in officina per la manutenzione (ad es. riparazioni, manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere letti assieme al numero di identificazione del veicolo e utilizzati, se necessario. Il personale che lavora per la rete di assistenza (ad es. officine, produttori) o terze parti (ad es. addetti all'assistenza su strada) può leggere i dati del veicolo. Questo si applica anche agli interventi svolti in garanzia e alle misure di garanzia della qualità.
Questi dati di solito vengono letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica di bordo) installata per legge nel veicolo. È utilizzata per segnalare lo stato tecnico del veicolo o dei suoi componenti e agevola la diagnosi di anomalie, in conformità con gli obblighi di garanzia e di miglioramento della qualità. Questi dati, in particolare le informazioni relative alle sollecitazioni dei componenti, agli eventi tecnici, agli errori dell'operatore e ad altre anomalie, vengono inviati al Costruttore, se necessario, assieme al numero di identificazione del veicolo. Potrebbe essere coinvolta anche la responsabilità del Costruttore. Il Costruttore può utilizzare i dati operativi prelevati dal veicolo anche per interventi di richiamo dello stesso.
Questi dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente ed eventuali reclami presentati in garanzia.

Eventuali anomalie memorizzate nel veicolo possono essere ripristinate da un Riparatore Autorizzato in occasione di interventi di manutenzione o di riparazione oppure su richiesta.

Funzioni di confort e infotainment

Le regolazioni del confort e personalizzate possono essere memorizzate nel veicolo e modificate o reinizializzate in qualunque momento.
In funzione del livello di equipaggiamento del veicolo, possono includere:
– Regolazioni della posizione dei sedili e del volante.
– Regolazioni del telaio e dell'aria climatizzata.
– Regolazioni personalizzate come l'illuminazione interna.
È possibile inserire i propri dati nelle funzioni dell'impianto audio e telematico del veicolo, come parte delle funzionalità selezionate.
In funzione del livello di equipaggiamento del veicolo, possono includere:
– Dati multimediali come musica, video o foto letti da un sistema multimediale integrato.
– Dati della rubrica utilizzati con un sistema mani occupate integrato o con un sistema di navigazione integrato.
– Destinazioni inserite.
– Dati relativi all'utilizzo di servizi online.

Questi dati per le funzioni di confort e infotainment possono essere memorizzati localmente nel veicolo o salvati in un dispositivo connesso al veicolo (ad es. smartphone, chiavetta di memoria USB o lettore MP3). I dati inseriti personalmente possono essere eliminati in qualunque momento.
Questi dati possono essere trasmessi anche all'esterno del veicolo su richiesta, in particolare quando si utilizzano servizi online in linea con le regolazioni selezionate.

Integrazione smartphone (ad es. Android Auto® o Apple®CarPlay®)

Se il veicolo ne è equipaggiato, è possibile collegare lo smartphone o un altro dispositivo mobile al veicolo ed utilizzarlo attraverso i relativi comandi integrati. Le immagini e i suoni dello smartphone possono essere trasmessi attraverso il sistema audio e telematica. Informazioni specifiche vengono inviate simultaneamente allo smartphone. In funzione del tipo di integrazione, queste includono dati come la posizione, la modalità diurna/notturna e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni per l'utilizzatore del veicolo o del sistema audio e telematica.
L'integrazione di uno smartphone consente di utilizzarne le applicazioni, come un'app per la navigazione o un lettore musicale.

Non è possibile nessun'altra integrazione tra lo smartphone e il veicolo, in particolare l'accesso attivo ai dati del veicolo. La modalità di trattamento dei dati è determinata successivamente dal fornitore dell'applicazione utilizzata. La possibilità di modificare le impostazioni dipende dall'applicazione in questione e dal sistema operativo installato nello smartphone.

Servizi online

Se il veicolo è connesso a una rete wireless, è possibile scambiare dati tra il veicolo e altri sistemi. La connessione a una rete wireless è resa possibile da un trasmettitore all'interno del veicolo o da un dispositivo mobile fornito dall'utilizzatore (ad es. smartphone). Attraverso questa connessione è possibile utilizzare i servizi online. Questi includono servizi online e applicazioni (app) forniti all'utilizzatore dal Costruttore o da altri fornitori.

Servizi esclusivi

Per quanto riguarda i servizi online del Costruttore, le funzioni corrispondenti sono descritte dal Costruttore in un supporto appropriato (ad es. manuale, sito Web del Costruttore) e vengono fornite le informazioni sulla protezione dei dati. I dati personali possono essere utilizzati per servizi online. Lo scambio di dati a questo scopo avviene attraverso una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici dedicati del Costruttore. La

raccolta, il trattamento e l'utilizzo di dati personali per lo sviluppo di servizi sono svolti unicamente sulla base di un'autorizzazione legale, ad esempio in caso di sistema di chiamata d'emergenza legale o di accordo contrattuale o diversamente in base a un accordo consensuale. È possibile attivare o disattivare i servizi e le funzioni (alcuni potrebbero essere addebitati) e, in alcuni casi, l'intera connessione del veicolo alla rete wireless. Questo non include funzioni e servizi obbligatori come il sistema di emergenza o di chiamata d'assistenza.

Servizi di terze parti

Se si utilizzano servizi online offerti da altri fornitori (terze parti), sono soggetti alla responsabilità, alla protezione dei dati e ai termini e condizioni di utilizzo del fornitore in questione. Il Costruttore spesso non ha alcuna influenza sui contenuti scambiati in questo ambito.
Pertanto, assicurarsi di essere consapevoli della natura, dell'ambito e dello scopo della raccolta e dell'utilizzo dei dati personali come parte dei servizi di terze parti offerti dal fornitore in questione.

A

ABS 74
Accensione automatica dei fari 64
Accensione temporizzata dei fari 33, 65
Accessori 71
Active Safety Brake 138–140
AdBlue® 22, 177
Additivo gasolio 176
Adesivi di personalizzazione 182
Aeratori 50
Aerazione 50
Aggiornamento della data 231, 255
Aggiornamento dell'ora 216, 230, 255
Airbag 79–81, 83
Airbag a tendina 80–81
Airbag frontali 79–80, 83
Airbag laterali 80–81
Allarme 40–41
Allarme attivo superamento involontario linea di carreggiata 133
Allarme livello attenzione guidatore 141–142
Allarme Rischio Collisione 138–139
Alleggerimento elettrico 171
Alleggerimento elettrico (modalità) 171
Allestimenti del bagagliaio 60–61
Allestimenti interni 56
Alta tensione 153
Alzacristalli elettrici 43
Ambiente 8, 38, 92
Antiavviamento elettronico 93
Antibloccaggio delle ruote (ABS) 74–75
Antifurto / Antiavviamento 34
Antislittamento delle ruote (ASR) 75
Apertura del bagagliaio 34, 40
Apertura del cofano motore 172
Apertura della tendina di occultamento del tetto vetrato panoramico 60
Apertura delle porte 34, 40
Apertura e avviamento di prossimità senza chiave 34
Apertura e Avviamento senza chiave 34–35, 95
Apparecchio di ricarica a induzione 57
Apparecchio di ricarica senza filo 57
Applicazione per dispositivi mobili 31, 55, 163
Applicazioni 246
Applicazioni Internet disponibili 246
Appoggiatesta anteriore 44
Appoggiatesta posteriori 48–49
Arresto del motore 93, 95
Arresto del veicolo 93–95, 103–105, 107–108
Assistenza alla frenata d'emergenza 75, 140
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU) 75
Assistenza al parcheggio 146
Assistenza al parcheggio anteriore 143
Assistenza al parcheggio laterale 143
Assistenza al parcheggio posteriore 142
Assistenza grafica e sonora al parcheggio 142
Asta di sostegno del cofano motore 172
Astina di livello olio 21, 174
Attrezzatura di bordo 60, 184–186
Autonomia AdBlue® 22, 175
Avviamento del motore 93, 95
Avviamento del veicolo 93–95, 103–105, 107
Avviamento d'emergenza 96, 197
Avviamento di un motore Diesel 151
Avviare 197
Avvisatore acustico 72
Avvisatore acustico pedoni (elettrico) 72, 92
Azzeramento del tragitto 26–27

B

Bagagliaio 40, 60
Bambini 78, 84–86
Bambini (sicurezza) 89
Barre del tetto 168
Batteria 12 V 171, 175, 196–199
Batteria accessori 196
Batteria di trazione (elettrico) 24, 30, 153–154, 207
Bloccaggio 33–35
Bloccaggio ad effetto globale 33, 35
Bloccaggio centralizzato 36
Bloccaggio delle porte 36–37
Bloccaggio delle porte dall'interno 36
BlueHDi 22, 175, 184
Bluetooth (kit vivavoce) 214–215, 227–228, 251
Bluetooth (telefono) 214–215, 227–228, 251–252

C

Calcolatore di controllo 156–157
Cambio automatico 100, 102–108, 176, 196
Cambio manuale 100, 176
Capacità serbatoio carburante 151–152
Caratteristiche tecniche 204, 206–207
Carburante 8, 151
Carburante (serbatoio) 151–152
Carica della batteria 196, 198
Carica della batteria di trazione 157
Carica della batteria di trazione (elettrico) 24, 153, 160, 162, 164
Carica differita 31
Carica differita (elettrico) ... 30–31, 155, 160, 163
Carica domestica 157
Carica domestica (elettrico) 162, 164, 207
Carica super rapida (elettrico) 162, 164, 207
Carichi trainabili 203–204, 206
Carico 168
Carrozzeria 182
Cassettino portaoggetti 56
Catene da neve 115, 168–169
Cavo audio 249
Cavo di carica 157
Cavo di carica (elettrico) 156
Cavo Jack 249
CHECK 25
Chiamata d'assistenza 72–73
Chiamata d'emergenza 72–73
Chiave 32, 34, 37–38
Chiave con telecomando 32, 93
Chiave elettronica 34–36
Chiave non riconosciuta 96–97
Chiusura del bagagliaio 35, 40
Chiusura delle porte 35–36, 40
Cinghia alta (fissaggio) 84, 87–88
Cinture di sicurezza 76–78, 84
Cinture di sicurezza posteriori 77
Clacson 72
Climatizzatore 50, 53
Climatizzazione automatica 52, 54
Climatizzazione manuale 51
Cofano motore 173, 173–174
Comandi al volante 103–107
Comandi dell'autoradio al volante 209–210, 220, 234
Comandi vocali 236–239
Comando del tergicristallo 67–70
Comando di emergenza bagagliaio 40
Comando di emergenza porte 37–38
Comando d'illuminazione 62–63
Comando riscaldamento sedili 46
Commutazione automatica dei fari abbaglianti 66
Computer di bordo 26–27
Confezione di AdBlue® 178
Configurazione del veicolo 30
Connessione Android Auto 227, 245
Connessione Apple CarPlay 226, 245
Connessione Bluetooth 214–215, 227–228, 246, 251–252
Connessione rete Wi-Fi 247
Connettività 245
Connettore di carica (elettrico) 155, 160, 162, 164
Consigli di guida 8, 91–92
Consigli per la manutenzione 60, 154, 181
Consumi 31
Consumo carburante 8
Consumo d'olio 174
Contachilometri parziale 25
Contachilometri totalizzatore 25
Contagiri 12
Contatto 96, 252
Contattore 93–94
Contenitore 60
Contenitori 60
Controlli 173–174, 175–177
Controllo dinamico di stabilità (CDS) 75
Controllo di stabilità del rimorchio (TSM) 76
Controllo livello olio motore 21
Controllo pressione (con kit) 186, 188
Copribagagli 61
Cric 185–186, 189

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digitale 212, 224, 249
Data (regolazione) 231, 255
Dimensioni 208
Dimenticanza chiave inserita 94
Dimenticanza fari accesi 62–63
Diodi elettroluminescenti - LED 63, 193

Disappannamento 47, 54
Disappannamento anteriore 54
Disappannamento posteriore 55
Disattivazione dell'airbag passeggero 79, 83
Dischi dei freni 177
Display del quadro strumenti 10–11
Drive Assist Plus 125

E

Eco-guida (consigli) 8
Elementi d'identificazione 208
Entrata d'aria 53
Equipaggiamento di confort termico 25
ESC (programma di stabilità elettronica) 74
Etichette d'identificazione 208

F

Fanali fendinebbia posteriori 62, 195
Fanali posteriori 194
Faretti di lettura carte 58, 58–59
Faretti di lettura carte a sfioramento 59
Faretti laterali 65
Fari abbaglianti 66, 193
Fari alogeni 193–194
Fari anabbaglianti 193
Fari con tecnologia Full LED 64
Fari diurni 63, 193
Fari (regolazioni) 64
Filtro abitacolo 50, 175
Filtro antiparticolato 176
Filtro dell'aria 176
Filtro dell'olio 176
Fissaggi ISOFIX 84, 87–88
Flusso d'energia 30
Foratura pneumatici 186–187, 189
Frenata 110
Frenata d'emergenza automatica 138–140
Frenata dinamica d'emergenza 98–99
Frenata rigenerativa
(decelerazione tramite freno motore) 108, 110
Freni 176–177
Freno di stazionamento 97, 176
Freno di stazionamento elettrico 97–99, 176
Frequenza (radio) 248
Funzionamento automatico
dei tergicristalli 69–70
Funzione massaggio 46
Funzioni a distanza (elettrico) 31, 55, 163
Fusibili 196

G

Gancio traino 76, 164
Gancio traino con rotula smontabile 165–167
Gonfiaggio dei pneumatici 177, 208
Gonfiaggio occasionale (con kit) 186, 188
G.P.S. 241
Griglia di protezione amovibile 169
Guida 91–92
Guida economica 8

I

Illuminazione a distanza 33, 65
Illuminazione ambiente 59
Illuminazione bagagliaio 60
Illuminazione d'accoglienza 65
Illuminazione di guida 62, 65
Illuminazione esterna 65
Illuminazione interna 58–59
Impostazione della data 231, 255
Impostazione dell'ora 216, 230, 255
Inclinazione sedile 45
Indicatore consumo del confort
termico (elettrico) 25
Indicatore d'autonomia AdBlue® 22
Indicatore del livello di carica (elettrico) 24
Indicatore di cambio marcia 112
Indicatore di livello carburante 151–152
Indicatore di manutenzione 21, 25
Indicatore di potenza (elettrico) 9, 24
Indicatore temperatura liquido
di raffreddamento 22
Indicatori di direzione 63, 193–195, 194
Informazioni sul traffico (TMC) 242
Informazioni veicolo 259
Inserimento del contatto 96
ISOFIX (fissaggi) 84, 87–88
Istogramma dei consumi 31

J

Jack 249

K

Kit di riparazione provvisoria pneumatici 185–188
Kit foratura pneumatici 185–186
Kit vivavoce 214–215, 227–228, 251

L

Lampadine 193
Lampadine (sostituzione) 192–194
Lavacristallo 68
Lavacristallo anteriore 68
Lavacristallo posteriore 68
Lavaggio 117
Lavaggio (consigli) 154, 181–182
LED - Diodi elettroluminescenti 63, 193
Lettore Apple® 213, 225, 250
Lettore USB 213, 225, 249
Leva del cambio 112
Leva del cambio manuale 100
Leva di selezione delle marce 100, 102–108, 112
Limitatore di velocità 120–122
Liquido dei freni 174
Liquido di raffreddamento 174
Livelli e verifiche 173–176
Livello additivo gasolio 176
Livello di AdBlue® 175
Livello d'olio 21, 174
Livello liquido di raffreddamento 22, 174
Livello liquido freni 174
Livello liquido lavacristallo 68, 175
Livello minimo carburante 151–152
Livello minimo di carica della batteria di trazione (elettrico) 24
Localizzazione del veicolo 33
Lombare 45–46
Luci di posizione 63, 193–195
Luci di retromarcia 194–195
Luci di stazionamento 63
Luci di stop 194–195
Luminosità 216, 229
Lunotto (sbrinamento) 55

M

Mancanza di carburante (Diesel) 184
Mantenimento in corsia 125, 129–131
Manutenzione carrozzeria 182
Manutenzione (consigli) 60, 154, 181
Manutenzione corrente 117, 175, 177
Manutenzioni 21, 175, 177
Masse 203–204, 206
Menu 226
Menu (audio) 210–211, 221–222, 235–236
Menu generale 29
Menu rapidi 29
Messaggi 253
Messaggi rapidi 253
Modalità di guida 111
Modalità ECO 111
Modalità risparmio energetico 171
Modalità Sport 111
Montaggio barre sul tetto 168
Motore 177
Motore Diesel 151, 173, 184, 206
Motore elettrico 95, 173, 207
Motori benzina 173, 204
Motorizzazione elettrica ... 5, 9, 30, 153, 165, 173, 196, 201, 207
Motorizzazioni 203–204, 206

N

Navigatore Internet 242, 246
Navigazione 240–242
Navigazione connessa 242–244
Numero di telaio veicolo 208

O

Olio motore 174
Ora (impostazione) 216, 230, 255
Otturatore amovibile paraneve 169

P

Parabrezza riscaldato 54
Parametri del sistema 216, 230, 254
Paraneve 169
Parcheggio (assistenza) 142
Partenza assistita in salita 112
Passaggio a free-wheeling 179, 201
Pastiglie dei freni 176–177
Pelle (manutenzione) 183
Personalizzazione 12
Pila del telecomando 38
Plafoniera anteriore 59
Plafoniere 58–59
Pneumatici 177, 208
Pneumatici sgonfi (segnalazione) 114
Pompetta di reinnesco 184
Porte 40
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante 152
Potenza 24
Precondizionamento temperatura abitacolo (elettrico) 31, 55
Presa accessori 12 V 56
Presa ausiliaria 213, 225, 249
Presa di alimentazione (rete domestica) 156
Presa Jack 249
Presa USB 56, 213, 225–226, 245, 249
Pressione dei pneumatici 177, 187, 189, 208
Pretensionatori pirotecnici (cinture di sicurezza) 78
Profili 229, 254
Programma di stabilità elettronica (ESC) 74–76
Programmazione degli equipaggiamenti 30
Protezione dei bambini 79, 81–86
Pulizia (consigli) 154, 181–183

Q

Quadri strumenti 10–12
Quadro strumenti 10, 10–12, 10–12, 25–27, 26–27, 117
Quadro strumenti digitale 12
Quadro strumenti digitale 3D 11
Quadro strumenti LCD 10

R

Rabbocco AdBlue® 179
Radar (avvisi) 116
Radio 211–213, 223, 247–248
Radio digitale - DAB (Digital Audio Broadcasting) 212, 224, 249
RDS 212, 223, 248
Recupero d'energia 24, 110
REF 74
Registrazione dei dati del veicolo e privacy 259
Regolatore di velocità 120, 123–125
Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop 120
Regolatore di velocità autoadattativo 125
Regolazione altezza e profondità del volante 46
Regolazione degli appoggiatesta 44
Regolazione dei fari 64
Regolazione dei sedili 45
Regolazione del flusso d'aria 51–52
Regolazione della distribuzione d'aria 51–52
Regolazione della posizione dei fari 64
Regolazione della temperatura 51–52
Regolazione dell'inclinazione sedile 45
Regolazione lombare 45
Regolazione mediante riconoscimento del limite di velocità 120
Reinizializzazione della segnalazione pneumatici sgonfi 115–116
Reinizializzazione del telecomando 39
Reinnesco circuito carburante 184
Reostato d'illuminazione 26
Retrovisore interno 48
Retrovisori esterni 47, 55, 136
Ribaltamento dei sedili posteriori 49
Ricarica della batteria 196, 198
Ricarica della batteria di trazione 157
Ricircolo dell'aria 53
Riconoscimento dei cartelli stradali 121
Riconoscimento del limite di velocità 117, 119
Riempimento AdBlue® 175, 179
Riferimento colore vernice 208
Rifornimento carburante 152
Rigenerazione del filtro antiparticolato 176
Rilevazione di ostacoli 142

Rimontaggio di una ruota 190–191
Rimozione del tappetino di rivestimento 58
Ripartitore elettronico
della frenata (REF) 74–75
Ripiano posteriore 61
Riscaldamento 50
Riscaldamento programmabile 31, 55
Risparmio energetico (modalità) 171
Rotula smontabile senza attrezzi 165–167
Ruota di scorta 177, 185–186, 189

S

Saturazione del filtro antiparticolato
(Diesel) 176
Sbloccaggio 32, 34
Sbloccaggio del bagagliaio 35
Sbloccaggio delle porte 36–37
Sbloccaggio delle porte dall'interno 36
Sbloccaggio del portellone posteriore 35
Sbrinamento 47, 54
Sbrinamento anteriore 54
Sbrinamento lunotto 55
Scatola porta attrezzi 60
Schermi protezione neve 169
Schermo tattile
(Touch screen) 27–28, 30–31, 55
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) 23, 177
Sedili anteriori 44–45
Sedili con comandi elettrici 45
Sedili posteriori 48, 48–49, 82
Sedili riscaldati 46
Seggiolini classici per bambini 84, 87–88
Seggiolini ISOFIX per bambini 84–85, 87–88
Seggiolini per bambini 78, 81–82, 84
Seggiolini per bambini i-Size 86–88
Segnalazione pneumatici sgonfi 114, 187
Segnale acustico veicolo silenzioso
(elettrico) 72, 92
Segnale d'emergenza 71, 184
Selettore marce (elettrico) 108, 110
Sensore di irraggiamento solare 50
Sensori (avvisi) 117
Serbatoio AdBlue® 179
Serbatoio del carburante 151–152
Serbatoio lavacristallo 175
Sicurezza bambini 89
Sicurezza dei bambini 79, 81–86
Sincronizzazione del telecomando 39
Sistema antinquinamento SCR 23, 177
Sistema di assistenza alla frenata 74–75
Sistema di carica (elettrico) 5, 9, 30, 153, 173
Sistemi di assistenza alla guida
(raccomandazioni) 116
Sistemi di assistenza alla manovra
(raccomandazioni) 116
Sistemi di controllo della traiettoria 74–75
Smartphone 31, 57
Smontaggio di una ruota 190–191
Sorveglianza angoli ciechi 136
Sospensione 177
Sostituzione dei fusibili 196
Sostituzione delle lampadine 192–194
Sostituzione di una lampadina 192–194
Sostituzione di una ruota 185, 189
Sostituzione di una spazzola
del tergicristallo 68–69
Sostituzione di un fusibile 196
Sostituzione filtro abitacolo 175
Sostituzione filtro dell'aria 176
Sostituzione filtro dell'olio 176
Sostituzione olio 174
Sostituzione pila telecomando 38
Spazzole del tergicristallo (sostituzione) 68–69
Specchietto di cortesia 56
Spegnimento d'emergenza 96–97
Spia cintura di sicurezza del
guidatore non allacciata 77
Spia cinture 77
Spie 13–14
Spie di allarme 14, 25
Spie luminose 13–14
Sportellino presa di carica
(elettrico) 155, 160, 162–164
Sportellino serbatoio carburante 152
Stanchezza rilevata 141–142
Stazione pubblica di carica rapida 156, 162
Stazione radio 211–212, 223, 247–248
Stickers di personalizzazione 182
Stop & Start 27, 51, 54, 113–114,
151, 171, 175, 200
Streaming audio Bluetooth 213, 225, 250
Strumenti 184–186
Struttura delle videate 226

T

Tabelle delle motorizzazioni 207
Tachimetro 10–12, 117
Tappetini 58, 117
Tappo del serbatoio del carburante 152
Targhette d'identificazione costruttore 208
Telecamera a infrarossi 117
Telecamera di retromarcia 117, 144–145
Telecamera per aiuti alla guida (avvisi) 116
Telecomando 32–34, 36–37
Telefono 214–215, 227–229, 251–253
Temperatura del liquido di raffreddamento 22
Tendina d'occultamento 60
Tergicristallo 67, 70
Tergicristallo anteriore 67, 69
Tergicristallo posteriore 68
Tetto panoramico in vetro 60
TMC (Info Traffic) 242
Traino 76, 164, 200–201
Traino del veicolo 200–201
Traino di un veicolo 202
Triangolo di segnalazione 184

U

Unità di carica accelerata (Wallbox) 156
USB 213, 225–226, 245, 249

V

Vani portaoggetti 56
Verifica dei livelli 173–175
Verifiche correnti 175–177
Vernice 182, 208
Video 250
Visibilità 54
Visiera parasole 56
Visiopark 1 144
Volante (regolazione) 46

W

Wallbox (elettrico) 156

Automobiles PEUGEOT certifica, ai sensi delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.
La riproduzione e la traduzione, anche parziali, del presente documento sono severamente vietate senza l'autorizzazione scritta di Automobiles PEUGEOT.

4D CONCEPT

Stampato in UE
10-22

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT

IT. 20P21.0061