



PEUGEOT



INSTRUKTIONSBOG
MY PEUGEOT 208



Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPPS

Installér appen **Scan MyPeugeot App** (indhold er tilgængeligt offline).

Findes også i **MYPEUGEOT APP**-applikationen.



ONLINE

Se eller hent instruktionsbogen på følgende adresse:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- sprog,
- bilmodel og type,
- udgivelsestidspunkt for instruktionsbogen i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Peugeot 208 eller en Peugeot e-208.

I dette dokument finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med den samt med garanti- og eftersynshæftet.

Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles PEUGEOT forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere dette dokument.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

2

Visiopark 1	129
Park Assist	131

Praktiske oplysninger 7

Godkendte brændstoffer	136
Tankning	136
Brændstofsikring (diesel)	137
Opladningssystemet (el)	137
Opladning af drivbatteriet (el)	143
Anhængertræk	146
Anhængertræk med aftagelig trækkrog	147
Tagbøjler	149
Snekæder	150
Sneskærme	150
Energisparefunktion	152
Motorhjelme	152
Motorrummet	153
Kontrol af olie- og væskestande	154
Kontroller	156
AdBlue® (BlueHDI)	158
Kørsel i frigear	160
Anbefalinger til vedligeholdelse	161

Problemløsning 8

Advarselstrekanter	163
Tom brændstoftank (diesel)	163
Værktøjssæt	163
Dækreparationssæt	165
Reservehjul	167
Udskiftning af en pære	170
Sikringer	174
12 V-batteri/tilbehørsbatteri	174
Bugsering af bilen	177

Tekniske data 9

Specifikationer for motorer og anhängervægte	180
Benzinmotorer	181
Dieselmotorer	183
Elmotor	184
Mål	185
Identifikationsafmærkning	185

BLUETOOTH audiosystem med berøringsskærm 10

Gør først dette	186
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	186
Menuer	187
Radio	188
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	189
Medieafspillere	190
Telefon	191
Konfiguration	193
Typiske spørgsmål	193

PEUGEOT Connect Radio 11

Gør først dette	195
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	196
Menuer	197
Apps	198
Radio	198
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	200
Medieafspillere	200
Telefon	202
Konfiguration	204
Typiske spørgsmål	206

PEUGEOT Connect Nav 12

Gør først dette	208
-----------------	-----

Betjeningsknapper/-greb ved rattet	209
Menuer	209
Talekommandoer	211
Navigation	214
Tilsluttet navigation	217
Apps	219
Radio	222
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	223
Medieafspillere	223
Telefon	225
Konfiguration	227
Typiske spørgsmål	229

Registrering af hændelsesdata 13

Alfabetisk indholdsfortegnelse ■

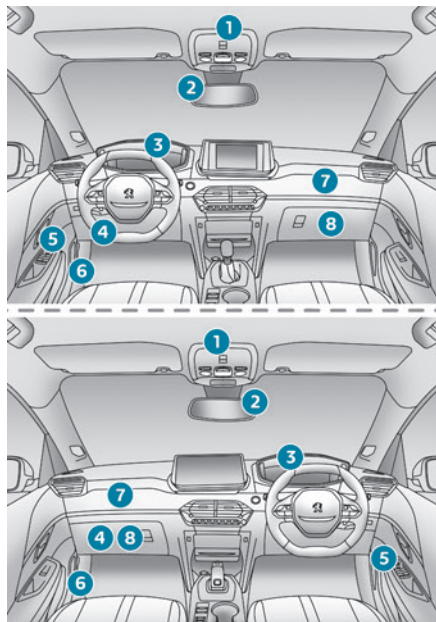
Adgang til supplerende videoer



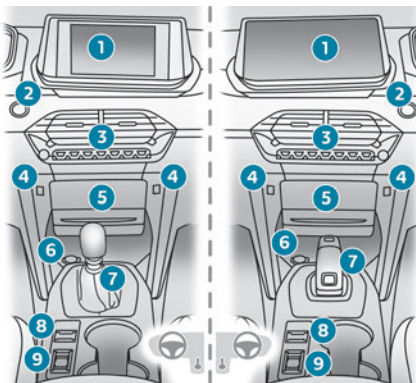
bit.ly/helpPSA

Instrumenter og betjeningsknapper

Disse illustrationer og beskrivelser er vejledende. Det afhænger af version og udstyrsniveau, hvilke betjeningsknapper og instrumenter der forefindes, og hvor de er placeret.



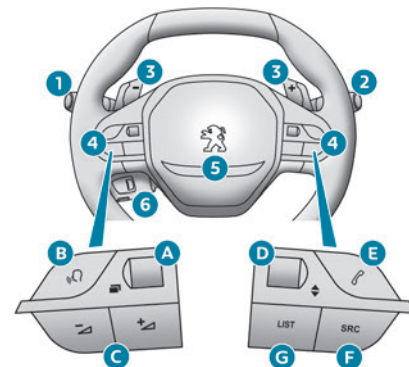
1. Loftslys/læselamper foran
Knapper til alarm- og vejrhjælpsopkald
Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler og frontairbag i passagerside
2. Bakspejl
3. instrumentgruppe
4. Sikringsboks
5. Elruder
Elektriske sidespejle
6. Greb til åbning af motorhjul
7. Frontairbag i passagerside
8. Handskerum



1. Touch-skærm
2. Tænd og sluk af motor
3. Betjeningspanel i midten
4. USB-port(e)

5. Opbevaringsrum eller trådløs oplader til smartphone
6. Opbevaringsrum/12 V-stik
7. Gearkasse eller vælgerknop for kørefunktion
8. Elektrisk parkeringsbremse
9. Valg af drive mode

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Kontaktarm til lygter/blinklys/serviceindikator
2. Betjeningsknapper til vinduesviskere/sprinkler/instrumentbordscomputer
3. Gearskiftegreb til automatgearkasse
4. Betjeningsknapper til audiosystem
- A. Vælg instrumentgruppens visningstype
- B. Knap til stemmestyring
- C. Regulering af lydstyrke

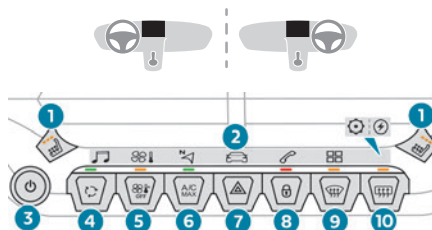
- D. Valg af forrige/næste medie
Bekræft valg
- E. Adgang til **Telefon**-menuen
Styring af opkald
- F. Valg af lydkilde
- G. Visning af listen med radiostationer/
musiknumre
- 5. Horn/frontairbag i førersiden
- 6. Knapper til fartpilot eller fartbegrænser/Aktiv
fartpilot

Betjeningspanel i siden



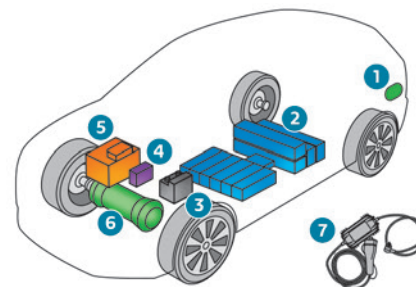
- 1. Højdejustering af halogen- eller LED-forlygter
- 2. Aktiv vejstribealarm
- 3. Lane positioning assist (vognbaneassistent)
- 4. Opvarmet forrude
- 5. Alarm
- 6. Elektrisk børnesikring

Betjeningspanel i midten



- 1. Sædevarme
- 2. Adgang til touch-skærmens menuer
- 3. Tænd/sluk til touch-skærm/justering af
lydstyrke
- 4. Recirkulation af kabineluften
- 5. Sluk termisk komfortsystem
- 6. Maks. klimaanlæg
- 7. Havariblink
- 8. Centrallås
- 9. Afdugning/afrimning af forrude
- 10. Afsning af bagruden

Elmotor



- 1. Ladestik
- 2. Drivbatteri
- 3. Tilbehørsbatteri
- 4. Varmepumpe
- 5. Indbygget lader
- 6. Elmotor
- 7. Ladekabel

Ladestikkene 1 muliggør 3 typer opladning:

- Normal opladning hjemme i mode 2 med en stikkontakt i bolig og tilsluttet ladekabel 7.
- Hurtig opladning i mode 3 med en hurtig ladeboks (Wallbox).
- Superhurtig opladning i mode 4 med offentlig hurtiglader.

400 V drivbatteriet 2 anvender Lithium-Ion-teknologien. Det gemmer og leverer den energi, der skal til for at drive elmotoren, klimaanlægget og varmesystemet. Ladestanden er angivet

med en indikator og en advarselsslampe for reservestrøm i instrumentgruppen.

12 V-tilbehørsbatteriet **3** forsyner bilens almindelige elektriske system. Det genoplades automatisk af drivbatteriet via den indbyggede oplader.

Varmepumpen **4** opvarmer kabinen og regulerer kølingen af drivbatteriet og den indbyggede lader.

Den indbyggede lader **5** styrer den almindelige ladestrøm (mode 2) og hurtig opladning (mode 3) til drivbatteriet samt til genopladningen af 12 V-tilbehørsbatteriet.

El-motoren **6** leverer fremdrift i overensstemmelse med den valgte kørselsfunktion og kørselsforholdene. Den genererer energi ved bremsning af bilen og under deceleration.

Mærkater

Afsnittet **"Brugervenlighed og komfort - Tilslutning indvendig - Trådløs oplader til smart"**:



Afsnittene **"Belysning og udsyn" - Betjeningsarm for udvendige lygter** og **"I tilfælde af nedbrud - Skift af pære"**:



Afsnittet **"Sikkerhed - Autostole - Autostol foran"**:



Afsnittet **"Sikkerhed - ISOFIX-beslag"**:



Afsnittet **"Kørellys - Elektrisk parkeringsbremse"**:



Afsnittene **"Kørellys - Stop & Start"** og **"Praktiske oplysninger - Motorhjelme"**:



Afsnittet **"Praktiske oplysninger - Brændstofkompatibilitet"**:



Afsnittet **"Praktiske oplysninger - Opladningssystem (el.)"**:



Afsnittet **"Praktiske oplysninger - Opladning af drivbatteri (el.)"**:



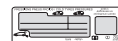
Afsnittet **"Praktiske oplysninger - Motorhjelme"**:



Afsnittet **"Praktiske oplysninger - Kontrol af olie- og væskestand"**:



Afsnittet **"I tilfælde af nedbrud - Dækreparationssæt"**:



Afsnittet **"I tilfælde af nedbrud - Reserverhjul"**:



Afsnittet **"I tilfælde af nedbrud - 12 V-batteri/tilbehørsbatteri"**:



Eco-kørsel

Eco-kørsel henviser til en række dagligdagspraksisser, der gør det muligt for bilisten at optimere energiforbruget (brændstof og / eller elektricitet) og CO₂-udledningerne.

Optimér din brug af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med en automatgearkasse bruges fortrinsvist den automatiske funktion. Træd ikke speederen hårdt eller pludseligt ned.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Disse praksisser hjælper med at spare på energiforbruget, reducere CO₂-udledningerne og reducere den generelle trafikstøj.

Brug fortrinsvis "Eco"-kørefunktionen ved at vælge den med knappen "DRIVE MODE".

Med en EAT8-gearkasse, med gearvælgeren i position **D** og bortset fra position Sport foretrækkes "frigear" ved gradvist at løfte din fod helt fra speederen for at spare brændstof.

Når trafikken glider glat, vælges fartpiloten.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Ved hastigheder over 50 km/t lukkes ruderne, og luftdyserne lades stå åbne.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.). Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Undgå at lade motoren køre, inden du skal afsted, især om vinteren (undtagen under svære vinterforhold: temperatur under -23 ° C). Bilen varmer meget hurtigere op under kørsel.

Undgå som passager at tilslutte dine multimedieenheder (f.eks. film, musik, videospil) for at mindske energiforbruget.

Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks.

Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på. Undgå at bruge Sport-funktionen i for lang tid af hensyn til energiforbruget.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdøråbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få dit køretøj serviceet regelmæssigt (f.eks. motorolie, oliefilter, luftfilter, filter til kabine osv.).

Overhold alle serviceaftaler i producentens vedligeholdelsesplan.

Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør ind til et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt for at gendanne bilens udledninger af kvælstof til de lovlige niveauer.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker tredje gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Optimering af aktionsradius (el)

Bilens el-forbrug afhænger meget af ruten, bilens hastighed og din kørestil.

Forsøg at blive i Powermeterets "**ECO**"-zone ved at køre jævnt og holde en stabil hastighed.

Forudse, hvornår der er behov for at sænke farten og brems jævnt, og brug, når det er muligt, motorbremsen med regenereringsfunktion, hvilket flytte Power-meteret til "**CHARGE**"-zonen. Brug klimaanlægget i stedet for opvarmningen til at fjerne dug fra kabinen.

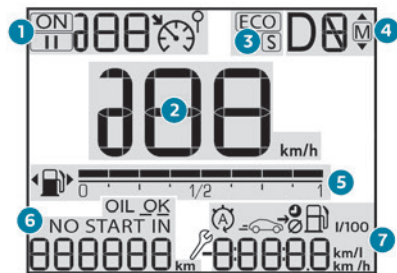
LCD-instrumentgruppe

Instrumenter



1. Analogt speedometer (km/t)
2. LCD-display
3. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
graduering afhænger af motoren (benzin eller diesel)

LCD-display - Type 1



1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser
2. Digitalt speedometer (km/t)
3. Valgt kørefunktion

4. Gearskifteindikator
Gearvælgerposition og gear på automatgearkasse.
5. Brændstoftæller
6. Oliemåler (afhængigt af motor)
Serviceindikator og kilometertæller (km)
Disse funktioner vises skiftevis, når tændingen tilsluttes.
7. Tripcomputerinformationer

LCD-display - Type 2



1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser
Visning af vejskilte med hastighedsbegrænsning
2. Digitalt speedometer (km/t)
3. Valgt kørefunktion
4. Gearskifteindikator
Gearvælgerposition og gear på automatgearkasse.
5. Brændstoftæller

6. Oliemåler (afhængigt af motor)
Serviceindikator og kilometertæller (km)
Disse funktioner vises skiftevis, når tændingen tilsluttes.
7. Tripcomputerinformationer

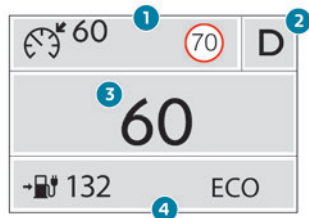
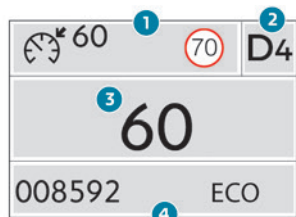
Matrix-instrumentgruppen

Instrumenter



1. Temperaturmåler til kølevæske (°C) (benzin eller diesel)
Forbrugsmåler til temperaturkomfort (el)
2. Analogt speedometer (km/t)
3. Matrix-display
4. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
graduering afhænger af motoren (benzin eller diesel)
Effektindikator (el)
5. Brændstoftæller (benzin eller diesel)
Ladeniveau (el)

Matrix-display



1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser
Visning af fartskilte
2. Gearskifteindikator (pil og anbefalet gear)
Gearvælger position og gear på model med automatgearkasse (diesel eller benzin)
Gearvælger (el)
3. Digitalt speedometer (km/t)
Visning af førerhjelpefunktioner
Tripcomputerinformationer
Effektindikator/ladestand (el)

4. Serviceindikator og kilometertæller (km)
Resterende aktionsradius (el)
Disse funktioner vises skiftevis, når tændingen tilsluttes.
Valgt køreprogram (andet end "Normal")

Digital instrumentgruppe

Denne head-up-digitale 3D-instrumentgruppe kan brugertilpasses.

Afhængigt af den valgte display-mode kan nogle oplysninger være skjult, eller de vises på en anden måde.

Eksempel med "DIALS"-visning.



1. Brændstofmåler (diesel eller benzin)
Ladeniveau (el)
2. Resterende aktionsradius (kilometer eller miles)

3. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser
Visning af vejskilte med hastighedsbegrænsning
4. Digitalt speedometer (km/t)
5. Kilometertæller (km)
6. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
(diesel eller benzin)
Effektindikator (el)
7. Gearskifteindikator (pil og anbefalet gear)
Gearvælger position og gear på automatgearkasse (diesel eller benzin)
Vælgerknop for kørefunktionsposition (el)
Valgt køreprogram (andet end "Normal")
8. Temperaturmåler til kølervæske (°C) (benzin eller diesel)
9. Analogt speedometer (km/t) (diesel eller benzin)

Skærmvisninger

Visse lamper har en fast placering, de andre kan skifte placering.

For de funktioner, der både har en kontrollampe for aktivering og en for deaktivering, er der kun én position.

Permanente oplysninger

I standardvisningen ses følgende i instrumentgruppen:

- Faste positioner:
 - Oplysninger der relaterer til gearkassen og gearskifteindikatoren (Benzin eller Diesel).

- Oplysninger, der relaterer til vælgerknappen for kørefunktion (EI).
- Brændstofmåler (Benzin eller Diesel).
- Aktionsradius (Benzin eller Diesel).
- Indikator for kølervæsketemperatur (Benzin eller Diesel).
- Indikator for ladestand og radius (EI).
- Powermeter (EI).
- Drive mode
- Variable positioner:
 - digitalt speedometer.
 - Kilometertæller.
 - status- og advarselsmeddelelser vist kortvarigt.

Valgfri oplysninger

Afhængigt af den valgte visningsmåde og de aktive funktioner kan yderligere oplysninger vises:

- Omdrejningstæller (Benzin eller Diesel).
- Tripcomputer
- Førerassistancefunktioner
- Hastighedsbegrænser eller fartpilot
- Aktuel lydkilde
- Navigationsvejledning
- Analogt speedometer
- motorinformation (G-meters, Power-meters, Boost, Torque) i Sport-mode.
- Energi-flow (EI).

Brugerindstilling af instrumentgruppe

Afhængigt af bilens version kan instrumentgruppens visning brugerindstilles (farve og display-mode).

i Sprog og måleenheder på skærmen

Afhænger af touch-skærmens

indstillinger.

Ved kørsel i udlandet skal hastigheden vises i det pågældende lands officielle måleenhed (km/t, km eller mph, miles).



Af sikkerhedsmæssige årsager skal disse indstillinger foretages, når bilen holder stille.

Valg af display-farve (benzin eller diesel)

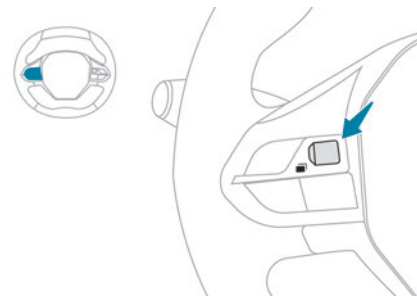
Afhængigt af modellen afhænger instrumentgruppens display-farve af den farveskala, der er valgt i dette system.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Indstillinger**.

Valg af visningsmåde

I hver tilstand vises specifikke typer af oplysninger i instrumentgruppen.



► Drej på knappen til venstre for rattet for at få vist og scrolle gennem de forskellige visningsmåder i instrumentgruppen.

► Tryk på drejeknappen for at bekræfte den valgte visningsmåde.

Hvis man ikke trykker på drejeknappen, vælger systemet automatisk den valgte visningsmåde efter et kort øjeblik.

Visningsmåder

– **"Instrumenter"**: standard-skærm med analoge og digitale speedometre, kilometertæller og:

- brændstofmåler, vandtemperaturindikator og omdrejningstæller (Benzin eller Diesel).
- batteriets ladeindikatorniveau og effektindikator (EI).

– **"Navigation"**: Specifik visning samt visning af aktuel rutevejledning (kortdatabase og vejledning).

– **"Kørsel"**: specifik visning viser de oplysninger, der relaterer til det aktive kørehjælpesystem.

– **"Minimal"**: 2D-skærm med digitalt speedometer, kilometertæller og:

- brændstofmåler og kølervæsketemperaturindikator (Benzin eller Diesel).
- indikator for batteriladeniveau (EI).
- **"Energy"**: specifikt display samt en visuel repræsentation af køretøjets energi-flow (EI).
- **"Personlig 1"/"Personlig 2"**: Visning af informationen, som er valgt af føreren, midt i instrumentgruppen:

Konfiguration af "Personlig"-visningsmåde

Med PEUGEOT Connect Radio



► Tryk på **Indstillinger** i banneret på touch-skærmen.



► Vælg **Konfiguration**.



► Vælg »**Kombineret brugertilpasning**«.

Med PEUGEOT Connect Nav



► Tryk på **Indstillinger** i banneret på touch-skærmen.

► Vælg »**OPTIONS**«.



► Vælg »**Kombineret brugertilpasning**«.

- Vælg **Personlig 1** eller **"Personlig 2"**.
- Vælg typen af oplysninger med pilene på touch-skærmen:
 - **"Fejl"** (tom).
 - **"Tripcomputer"**.
 - **"Medier"**.
 - **"G-måler"** (afhængig af model).

- **"Power-meters + Boost + Torque"** (afhængig af model).
 - **"Energiforbrug til tilbehør"** (afhængig af model).
- Bekræft for at gemme og afslutte.
Oplysningerne vises med det samme i instrumentgruppen, hvis den tilsvarende visningstilstand vælges.

 Typen af oplysninger, som vælges i **"Personlig 1"**, er ikke tilgængelig i **"Personlig 2"**.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselsslampe) eller driftsstatus for et system (driftsslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilnnyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydssignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselsslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselsslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Advarselsslampe lyser konstant

Hvis en rød eller orange advarselsslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en lampe forbliver tændt

(1)(2) og **(3)** i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselsslamper

Røde advarselsslamper

STOP

 Lyser konstant sammen med en anden advarselsslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal. Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl. Udfør (1) og derefter (2).

Motorens selvdiagnosticeringssystem (benzin eller diesel)

  Konstant. Der er registreret en større fejl i motoren. Udfør (1) og derefter (2).

Maksimal kølervæsketemperatur (benzin eller diesel)

  Konstant med visningsblokke i rødt (med matrix-instrumentpanel). eller Konstant (med undtagelse i matrix-instrumentpaneln). Temperaturen i kølesystemet er for høj. Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Motorolietryk (diesel eller benzin)

 Konstant. Motorens smørekredsløb er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Systemfejl (el)

 Konstant. Der er blevet registreret en fejl, der omfatter elmotoren eller drivbatteriet. Udfør (1) og derefter (2).

Kabel tilsluttet (el)

 Lyser konstant, når tændingen tilsluttes. Ladekablet er tilsluttet bilens stik.  Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, og ledsaget af en besked.

Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik. Frakobl ladekablet og luk klappen.

12 V-batteriladestand

 Konstant. Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem). Udfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke længere fungerer, skal du blokere bilen:

- Manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
- EAT6-automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position P.
- EAT8 automatgearkasse eller gearvælger: Anbring en klods ved et af hjulene. Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselsslampe ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Dør åben

 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap. En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er mindre end 10 km/t).  Lyser konstant, sammen med en meddelelse om, hvilken dør det er, og et lydsignal. En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er over 10 km/t).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

 Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal. En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

Manuel parkeringsbremse

 Konstant. Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.

Elektrisk parkeringsbremse

 Konstant. Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.  Blinker. Aktivering/deaktivering er defekt. Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret). Med manuel gearkasse: sæt bilen i gear. Med automatgearkasse eller gearvælger: sæt gearvælgeren i position P. Afbryd tændingen, og udfør (2).

Bremsning



Konstant.

Bremsevæskeneiveauet i bremsekredsløbet er faldet markant. Udfør (1), og efterfyld derefter med væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).



Konstant.

Den elektroniske

bremsekraftfordeling (EBD) er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Orange advarselslamper

Service



Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.

Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen **"Parking brake fault"** (Fejl i

parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.

Udfør (2).



Service lampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser

derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Bilen skal til service snarest muligt.

Kun med BlueHDi Dieselmotorer.

Forvarmning af motor (diesel)



Lyser kortvarigt

(op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).

Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.

Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker.

Når advarselslampen slukker, starter motoren med det samme ved at træde på og holde:

– koblingen med manuel gearkasse.

– bremsepedalen med automatgearkasse.

Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Partikelfilter (diesel)



Lyser konstant ledsaget af et lydssignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.

Partikelfilteret er tæt på at være mættet.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.

Det lave niveau i additivbeholderen er nået. Efterfyld med det samme: foretag (3).

Lav brændstofniveau (diesel eller benzin)



Lyser konstant og viser røde blokke ledsaget af et lydssignal (med matrix-instrumentgruppe)

eller

Lyser konstant og viser reserveniveauet med rødt ledsaget af et lydssignal og visning af en meddelelse (undtagen matrix-instrumentgruppe). Første gang, den lyser, er der **ca. 5 liter brændstof** tilbage i tanken (reserve).

Indtil der tankes op, gentages denne advarsel automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, med stigende hyppighed, i takt med at brændstofstanden falder og nærmer sig nul. Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof.

Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

Lav ladestand (el)



Lyser konstant, ledsaget af et lydssignal. Drivbatteriets ladestand er lav.

Se den resterende aktionsradius.

Sæt bilen til opladning snarest muligt.

Skilpadde-tilstand med begrænset aktionsradius (el)



Konstant.

Drivbatteriets ladestand er kritisk.

Motorkraften mindskes gradvist.

Du skal sætte bilen til opladning.

Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, foretages (2).

Fodgængerhorn (el)



Lyser konstant.

Fejl på horn registreret.

Udfør (3).

Motorens selvdiagnosesystem (benzin eller diesel)



Blinker.

Motorstyringssystemet er defekt.

Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.

Du **skal** udføre (2).



Konstant.

Antiforureningssystemet er defekt.

Advarselslampen skal slukke, når motoren er startet.

Foretag (3) med det samme.

Motorens selvdiagnosticeringssystem (benzin eller diesel)



Konstant.

Der er registreret en mindre fejl i motoren.

Udfør (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km. Efterfyld med AdBlue®.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km. Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller foretag (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes. AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR anti-forureningssystem (BlueHDi)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i

SCR-antiforureningssystemet.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.



AdBlue®-advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.



AdBlue®-advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, der fortæller, at start ikke er muligt.

Motorens startspærre forhindrer, at motoren genstarter (den tilladte køregrænse er blevet overskredet efter bekræftelse af en fejl i emissionsstyresystemet).

For at starte motoren skal du udføre (2).

Automatiske funktioner deaktiveret (elektrisk parkeringsbremse)



Konstant.

Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren afbrydes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiverede.

Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:

► Start motoren.

- Brug gebet til at aktivere den elektriske parkeringsbremse.
- Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder (deaktiveringsposition).
- Slip grebet.
- Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
- Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen **"Parking brake fault"** (Fejl i parkeringsbremse).

Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.

Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er grebet for den elektriske parkeringsbremse defekt.

De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis der er fejl på grebet.

Udfør (2).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen **"Parking brake fault"** (Fejl i parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.

Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

- Træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse, og hold det i ca. 7 til 15 sekunder, indtil kontrollampen lyser i instrumentgruppen.
- Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:

- Parker på et plant underlag.
- Med manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
- Med automatgearkasse eller gearvælger: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene.

Udfør derefter (2).

Collision Risk Alert/Active Safety Brake



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret på touch-skærmen (menuen **Kørelys/ Bil**).



Blinker.

Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydssignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant.

Systemet er defekt.

Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).

Antilockerings-bremsesystem (ABS)



Konstant.

ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Servostyring



Konstant.

Servostyringen er defekt.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/ antispinfunktion (ASR)



Konstant.

Systemet er deaktiveret.

DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes igen og ved hastigheder fra ca. 50 km/t.

Ved hastigheder under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.



Blinker.

DSC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Konstant.

DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen **"Parking brake fault"** (Fejl i parkeringsbremse).

Nødbremse fungerer ikke optimalt.

Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Hill Start Assist



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen **"Anti roll-back system fault"** (Fejl i anti-tilbagerulningssystem).

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Aktiv vejstribealarm



Konstant.

Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.



Blinker.

Du er ved at overskride en stiplede vejstribe uden at aktivere blinklyset.

Systemet aktiveres og korrigerer køreretningen i den side, hvor vejstriben registreres.

For yderligere informationer henvises der til afsnittet **Kørelys**



Konstant.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Vognbaneassistent



Lyser konstant sammen med servicelampen.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Airbags



Konstant.

En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).

Frontairbag i passagerside (ON)



Konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen **"ON"**.

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet risiko for alvorlig personskade!

Frontairbag i passagerside (OFF)



Konstant.

Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen **"OFF"**.

Der kan monteres en "bagudvendt barnestol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselampen lyser).

Parkeringshjælp



Lyser konstant ledsaget af en meddelelse på skærmen og et lydsignal.

Systemet er deaktiveret.

Lavt dæktryk



Konstant.

Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Stop & Start (benzin eller diesel)



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Stop & Start-systemet er blevet deaktiveret manuelt.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken.



Konstant.

Stop & Start-systemet er blevet deaktiveret automatisk.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken, hvis udetemperaturen er:

- under 0° C.
- over +35° C.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Blinker og lyser derefter konstant efterfulgt af en meddelelse.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Automatisk skift til fjernlys



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en funktions- eller kamerafejl.

Udfør (2).

Tågebaglygte



Lyser konstant.

Lygten lyser.

Grønne advarselsslamper

Stop & Start (Benzin eller diesel)



Konstant.

Når bilen standser, sætter Stop & Start motoren i STOP-tilstand.



Blinker kortvarigt.

STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

Bil er klar til at køre (el)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal, når den tændes.

Bilen er klar til at køre og de termiske

komfortsystemer er tilgængelige.

Lampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t og tænder igen, når bilen stopper med at køre.

Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

Park Assist



Konstant.

Funktionen er aktiv.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

Vognbaneassistent



Konstant.

Funktionen er aktiveret.

Alle betingelser er opfyldt: systemet fungerer.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

Automatisk viskerfunktion



Konstant.

Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Blinklys



Blinker ledsaget af lydsignal.



Blinklyset er aktiveret.

Positionlys



Fast.

Lygterne lyser.

Nærlys



Konstant.

Lygterne lyser.

Automatisk skift til fjernlys



Konstant.

Funktionen er aktiveret via touch-skærmmenuen (**Kørelys/Bil**).

Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".

For yderligere informationer henvises der til

afsnittet **Belysning og udsyn**

Blå advarselsslamper



Konstant.

Lygterne lyser.

Fjernlys



Konstant.

Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselsslamper

Foden på koblingspedalen (diesel eller benzin)



Lyser konstant (i instrumentpanel med LCD-display).

Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.

Træd koblingspedalen i bund.

Foden på bremsen



Konstant.

Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.

Med EAT6-automatgearkasse med motoren i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.

Med EAT8-automatgearkassen eller vælgerknappen for kørefunktion kan det være nødvendigt at træde på bremsepedalen for at oplåse gearkassen i position **N**.

Denne advarselsslampe forbliver tændt, hvis du forsøger at frigøre parkeringsbremsen uden at træde på bremsepedalen.

Automatgearkasse (EAT8) eller gearvælger (el)



Lyser konstant.

Automatgearkassen er låst.

Gearvælgeren er låst.

Du skal trykke på **Unlock**-knappen for at låse den op.

Vand i dieselfilter



Lyser konstant (i instrumentpanel med LCD-display).

Dieselfilteret indeholder vand.

Foretag (2) med det samme.

Risiko for beskadigelse af brændstofindsprøjtningssystemet!

Kontrollamper

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og tid (måneder eller dage).

Påmindelsen gives, når en af disse betingelser nås.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentgruppen. Afhængigt af bilmodellen:

– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "- foran).

– En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

i Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor

lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.

Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Serviceenøgle



Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.

Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.

Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceenøglen blinker



Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes

(På version med BlueHDi-dieselmotor, sammen med serviceadvarselsslampe).

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

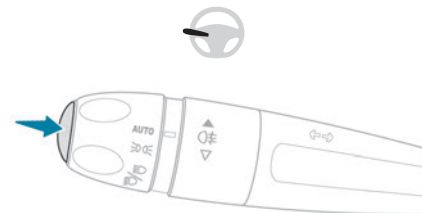
Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har udført service på bilen:

► Afbryd tændingen.



- Tryk på knappen i enden af lygtebetjeningsarmen og hold den inde.
- Tryk på **START/STOP**-knappen uden at træde på bremsepedalen. Der åbnes et vindue med en nedtælling.
- Når der står =0 på skærmen, skal du slippe knappen på lygtebetjeningsarmen, hvorefter nøglen forsvinder.

i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Påmindelse om serviceoplysninger



Du kan se serviceoplysninger ved at trykke på knappen "Tjek" i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Indikator for motoroliestand

(Afhængigt af bilmodellen)

På modeller med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i

instrumentgruppen ved tilslutning af tænding, efter visning af serviceinformationen.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Lav oliestand

Dette indikeres med visning af meddelelsen **"OLIE"** eller ved meddelelsen **"Forkert oliestand"** i instrumentgruppen, efterfulgt af lys i service-advarselsslampe og et lydsignal.

Hvis en lav oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Fejl på oliestandsmåler

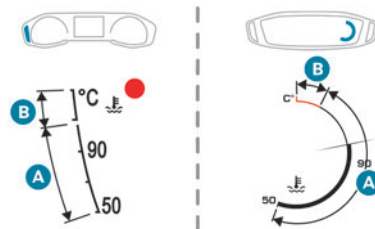
Dette indikeres med visning af meddelelsen **"OLIE_ _"** eller ved meddelelsen **"Forkert oliestand"** i instrumentgruppen, efterfulgt af lys i service-advarselsslampe og et lydsignal. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

! Hvis der er fejl på den elektriske oliestandsmåler, overvåges motoroliestanden ikke.

Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Indikator for kølervæsketemperatur



Når motoren er i gang:

– i området **A**, er temperaturen korrekt.

– i området **B**, er temperaturen for høj.

Den tilhørende advarselsslampe og **STOP**-advarselsslampe i instrumentgruppen tænder og bliver ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjelm forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.

i For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHdi)

På modeller med en BlueHdi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere.

Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselsslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

(Med matrix-instrumentgruppe og digital instrumentgruppe).

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



Du kan se oplysninger om aktionsradiusen ved at trykke på knappen **"Tjek"** i touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bil**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når mængden i AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km. Sammen advarselsslamperne påmindrer meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDI)** og specifikt om efterfyldning.

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl

 	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydssignal og visning af meddelelsen "Emissions control fault" (Emissionsfejl) eller "NO START IN" (Start ikke mulig).
--	---

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnosticering.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslampen stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

AdBlueAdvarselsslampen blinker og der vises en besked (**"Emissions control fault: starting prevented in X miles (km)"**) eller **"NO START IN X miles (kms)"** og angiver aktionsradiusen i miles eller kilometer.

Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

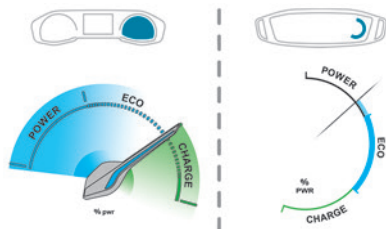
! Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Start spærret

Hver gang tændingen aktiveres, vises beskeden **"Emissions control fault: Starting prevented"** eller **"NO START IN"**.

! **For at genstarte motoren**
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Effektindikator (el)



CHARGE

Opladning af drivbatteriet under deceleration eller opbremsning.

ECO

Moderat energiforbrug og optimeret aktionsradius.

POWER

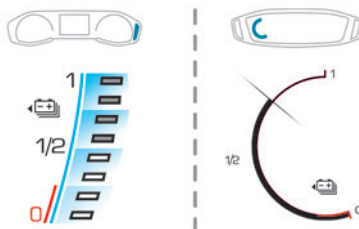
Drivlinjens energiforbrug under acceleration.

NEUTRAL

Når tændingen tilsluttes, hverken bruger eller danner bilens elektriske drivlinje energi. Nålen eller markøren bevæger sig hen over indikatoren og vender derefter tilbage til "neutral" position.

i Når tændingen ikke er tilsluttet, aktiveres indikatoren ved, at førerdøren åbnes, og markøren stiller sig i "neutral" position.

Ladestand (el)



Drivbatteriets faktiske ladestand og resterende aktionsradius vises kontinuerligt, når bilen startes.

i Med frakoblet tænding aktiveres indikatoren, når førerdøren åbnes.

Tilknyttede advarselsslamper

To på hinanden følgende advarselssniveauer indikerer, at den tilgængelige energi er nede på et lavt niveau:

1. niveau: Reserve



Drivbatteriets ladestand er lav.

Lyster konstant og indikatoren er i det røde felt efterfulgt af et lydsignal.

► Aflæs den resterende aktionsradius i instrumentgruppen.

► Sæt bilen til opladning snarest muligt.

2. niveau: Kritisk



Drivbatteriets ladestand er kritisk.

Lampen lyser konstant sammen med advarselsslampen for reserve, ledsaget af et lydsignal.

► Du skal sætte bilen til opladning.

! Den resterende aktionsradius beregnes ikke længere. Drivlinjens kraft mindskes gradvist.

Klimaanlægget slukker (selvom markøren eller nålen, der viser forbruget, ikke er på "ECO"-position).

Forbrugsmåler til temperaturkomfort (el)

(Afhængigt af bilmodellen)



Måleren viser kabinens komfortenheders forbrug af drivbatteriets elektriske energi

Med en digital instrumentgruppe vises måleren kun i tilstanden "**Personlig**".

De pågældende enheder er varme- og klimaanlæg.

Følgende udstyr kan bruges:

– Når bilen ikke er sat til opladning, og **READY**-lampen lyser.

– Når bilen er sat til ladning, og tændingen er tilsluttet ("Lounge"-tilstand).

Valg af **ECO**-funktionen begrænser visse typer udstyrs ydeevne. Nålen eller markøren på forbrugsmåleren til temperaturkomfort bevæger sig derefter ind i "ECO"-området.

I Hvis kabinen skal varmes hurtigt op eller køles hurtigt ned, kan man midlertidigt vælge indstillingen til maksimal opvarmning eller nedkøling.

Når opvarmningen er på maksimum, er måleren på forbrugsmåleren til temperaturkomfort i **MAX**-zonen. Når klimaanlægget er på maksimum, forbliver den i **ECO**-zonen.

Overdrevet brug af udstyr til temperaturkomfort, særligt ved lav hastighed, kan mindske bilens aktionsradius betydeligt. Husk at optimere udstyrets indstillinger, når det ønskede komfortniveau er nået, og juster dem, hvis det er nødvendigt, når bilen startes. Efter en længere periode uden brug af varme, kan man bemærke en svag lugt i løbet af de første minutter.

Manuel test

Med denne funktion kan du kontrollere visse indikatorer og se advarselsoversigten.



Den kan tilgås via knappen "Tjek" i touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

Følgende oplysninger vises i instrumentgruppen:

- Motoroliestand
- Næste serviceeftersyn
- Dæktryk
- Aktionsradius for AdBlue®- og SCR-systemet (BlueHDi Diesel)
- Aktuelle advarsler



Denne information vises også automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Kilometertæller

Kilometerælleren måler den samlede afstand, bilen har tilbagelagt siden første indregistrering. Når tændingen er tilsluttet, bliver det samlede antal kørte kilometer vist. Det vises fortsat i 30 sekunder, efter at tændingen er afbrudt. Det vises, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og låses op.



Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre afstandsenheder (km eller miles). Hastigheden skal vises i landets officielle enhed (miles eller kilometer). Enheden ændres via skærmkonfigurationsmenuen, mens bilen står stille.

Kabinelysdæmper

Systemet giver mulighed for manuel tilpasning af lysstyrken i instrumenterne i forhold til lyset udenfor.

Med audiosystem med BLUETOOTH touch-skærm



▶ Tryk på menuen **Indstillinger**.



▶ Vælg **Display**.



▶ Juster lysstyrken ved at trykke på knapperne.

Du kan også slukke skærmen:



▶ Vælg "**Sluk skærm**".

Skærmen slukker helt.

▶ Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Med PEUGEOT Connect Radio



▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



▶ Vælg "**Lysstyrke**".



▶ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte markøren.

Indstillingerne aktiveres med det samme.

▶ Tryk uden for vinduet med indstillinger. Du kan også slukke skærmen:



► Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



► Vælg **"Dark"**.

Skærmen slukker helt.

► Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Med PEUGEOT Connect Nav

Med lygterne tændt:



► Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.

► Vælg »**OPTIONS**«.



► Vælg »**Skærm-konfiguration**«.

► Vælg fanebladet »**Lysstyrke**«.



► Indstil instrumentgruppens og skærmens lysstyrke ved at trykke på pilene eller flytte markøren.



► Tryk på denne knap for at gemme og afslutte.

Du kan også slukke skærmen:



► Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



► Vælg »**Sluk skærm**«.

Skærmen slukker helt.

► Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Tripcomputer

Viser oplysninger, der relaterer til den aktuelle rejse (rækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed osv.).

Data vist i instrumentgruppen

Instrumentgruppe med urskiver

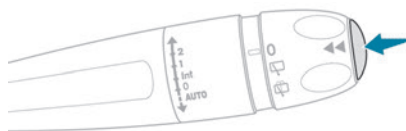
Hvis du trykker for enden af betjeningsarmen til vinduesviskere, vises tripcomputeroplysningerne.

Digital instrumentgruppe

Tripcomputeroplysningerne vises hele tiden, når visningsmåden **"Personlig"** er valgt.

For alle øvrige visningsmåder, hvor du trykker for enden af betjeningsarmen til vinduesviskere, vises disse data kortvarigt på et specifikt skærm billede.

Visning af forskellige faneblade



► Ved tryk på knappen for enden af betjeningsarmen for vinduesviskere vises de forskellige faner skiftevis:

- Aktuelle oplysninger:
 - Aktionsradius (benzin eller diesel)

- Aktuelt forbrug
- Stop & Start-tidstælleren (benzin eller diesel)
- Strækning **"1"** og derefter **"2"**:
 - Gennemsnitshastighed
 - Gennemsnitligt forbrug
 - Tilbagelagt distance

Nulstilling af tur



► Mens den ønskede tur bliver vist, skal du trykke for enden af betjeningsarmen til vinduesviskeren i mere end 2 sekunder.

Tur **"1"** og **"2"** er uafhængige af hinanden, men de anvendes på samme måde.

Definitioner

Aktionsradius

(km)



Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Streger, der vises permanent i stedet for tal under kørsel, indikerer en fejl.

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l)

(miles/kWh eller kWh/100 km eller km/kWh) (EI)



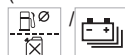
Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises kun ved hastigheder over 30 km/t (benzin eller diesel).

Gennemsnitsforbrug

(l/100 km eller km/l)

(miles/kWh eller kWh/100 km eller km/kWh) (EI)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Gennemsnitshastighed

(mph eller km/t)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Tilbagelagt afstand

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis dit køretøj er udstyret med funktionen Stop & Start, beregner en tidstæller den tid, der bruges i STOP-tilstand under en rejse.

Tidstælleren nulstilles, hver gang bilen startes.

5" touch-skærm

Dette system giver adgang til følgende:

- Betjeningsknapper til audiosystem og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.
- Menuer til bilens funktioner og udstyrsindstillinger.
- Betjening af klimaanlæg (afhængigt af version).

! Af sikkerhedsmæssige årsager skal man altid stoppe bilen, inden man foretager handlinger, der kræver opmærksomhed.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Anbefalinger

Brug ikke spidse genstande på berøringsskærmen.

Rør ikke berøringsskærmen med våde hænder.

Brug en ren, blød klud til at rengøre berøringsskærmen.

Primære betjeningsknapper



Med afbrudt tænding: Tænding af systemet

Når motoren er i gang: Afbrydelse af lyden (mute).



Venstre drejeknap: lydstyrkejustering (drej)/direkte adgang til menuen **Medier** (tryk)

Højre drejeknap: regulering af lufttilførsel (drej)/direkte adgang til menuen **Klimaanlæg** (tryk).



Adgang til menuer



Gå tilbage til det forrige skærbillede, eller bekræft



Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

Menuer



Radio



Medier



Klimaanlæg

Indstilling af temperatur, luftmængde mv.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Manuelt klimaanlæg**.



Telefon



Kørelys

Aktivering, deaktivering og indstilling af bestemte funktioner.



Indstillinger

Systemets hovedindstillinger.



Yderligere oplysninger om menuerne findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.

– Betjening af navigationssystem og visning af relaterede oplysninger (afhængigt af version).



Af sikkerhedsmæssige årsager skal man altid stoppe bilen, inden man foretager handlinger, der kræver opmærksomhed.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type.

- Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen.
- Rør ikke touch-skærmen med våde hænder.
- Brug en ren, blød klud til at rengøre touch-skærmen.

Primære betjeningsknapper/-greb

Med alt-i-en



Radio on/off.



Regulering af lydstyrke/afbrydelse af lyden.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

MENU Adgang til det rullende menudisplay.

► Tryk på denne knap, der findes på siden af touch-skærmen, og tryk derefter på de virtuelle knapper på touch-skærmen.



Adgang til indstillingerne til klimaanlægget.

► Tryk på knappen, placeret under touch-skærmen.

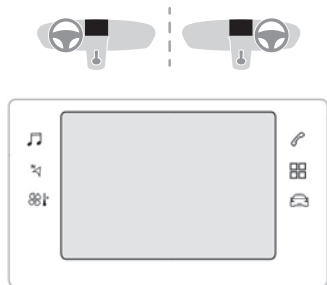
7" eller 10" touch-skærm

Dette system giver adgang til følgende:

- Permanent visning af klokkeslæt og udetemperatur (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for ulykke).
- Betjeningsknapper til varme-/klimaanlæg.
- Menuer til bilens funktioner og udstyrsindstillinger.
- Betjeningsknapper til audiosystem og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.
- Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp (oplysninger om visuel parkeringshjælp Park Assist osv.).
- Internet tjenester og visning af relaterede oplysninger.

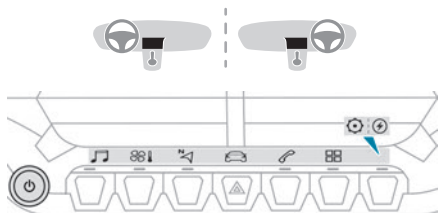
Se de pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg**.

Med 7" touch-skærm



Brug knapperne omkring touch-skærmen til at få adgang til hovedmenuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.

Med 10" touch-skærm



Brug knapperne under touch-skærmen til at få adgang til hovedmenuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.

Funktionsmåder

Nogle funktioner kan blive vist på 1 eller 2 sider: Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den næste side.

I Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

Vælg **"OFF"** eller **"ON"** for at deaktivere/aktivere en funktion.

-  Konfigurer en funktion.
-  Adgang til yderligere oplysninger om funktionen.
- OK** Bekræft.
-  Gå tilbage til den forrige side, eller bekræft.

Menuer

I Tryk på touch-skærmen med tre fingre for at vise alle menuknapper.

I Yderligere oplysninger om menuerne findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.

-  **Radio/Medier**
-  **Klimaanlæg**
Indstilling af temperatur, luftmængde mv.

Se de pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg**.

-  **Navigation** (Afhængigt af udstyrsniveauet)
-  **Kørelæs eller Bil** (afhængigt af udstyr)

Aktivering, deaktivering og indstilling af bestemte funktioner.

Funktionerne er arrangeret i 2 faneblade: **"Hurtig adgang"** og **"Andre indstillinger"**.

-  **Telefon**
-  **Connect-App**
Adgang til bestemt udstyr, der kan konfigureres.

Drivmiddel
Adgang til de specifikke elektriske funktioner (energiflow, forbrugsstatistikker, tidsindstillet opladning) organiseret i de tilsvarende 3 faneblade.

eller

-  **Indstillinger**
Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

 Regulering af lydstyrke/mute

Informationsbanner(e)

Nogle oplysninger vises permanent på touch-skærmens bannere.

Øverste banner på 7" touch-skærmen

- Klokkeslæt og udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.
- Påmindelse om oplysninger i menuerne

Radio Medier og Telefon.

- Notifikationer.
- Adgang til **Indstillinger** på touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkeslæt, sprog, måleenheder mv.).

Sidebannere på 10" touch-skærmen

- Udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Adgang til **Indstillinger** på touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkeslæt, sprog, måleenheder mv.).
- Notifikationer.
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.
- Tid.

Energi-menuen

Denne menu er kun tilgængelig med PEUGEOT Connect Nav.

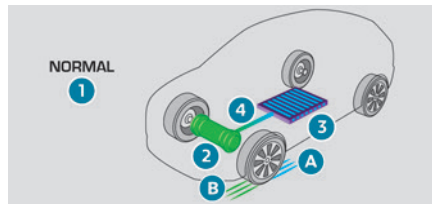
Afhængigt af version er denne enten tilgængelig ved:



- at trykke direkte på knappen nær touch-skærmen (med 10" touch-skærm).
- via menuen **Applications**.

Strøm

Siden viser et billede af den elektriske drivlinjes funktion i realtid.



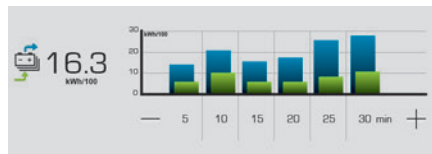
1. Aktiv Drive Mode
2. Elmotor
3. Drivbatteriets anslåede ladestand
4. Energi-flow

Energi-flowet har en specifik farve for hver Drive Mode:

- A. Blå: energiforbrug
- B. Grøn: generering af energi

Statistikker

Denne side viser statistikker for den elektriske energi og forbruget.



- Blå søjlediagram: direkte forbrugt energi leveret af drivbatteriet.

– Grønt søjlediagram: regenereret energi fra deceleration og opbremsning anvendes til at genoplade batteriet.

Gennemsnitsresultatet for den aktuelle tur er angivet i kWh/100 km.

► Du kan ændre den viste tidsskala ved at trykke på knapperne - eller +.

i En tur på mere end 20 minutter, hvor tændingen ikke slukkes.

Oplader

Denne side giver dig mulighed for at programmere forprogrammeret opladning. Der er flere oplysninger vedrørende **Opladning af drivbatteriet (el)** i det pågældende afsnit.

Yderligere fernstyrede funktioner (el)

(Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt)



De følgende funktioner er tilgængelige fra **MYPEUGEOT APP**-applikationen, der er tilgængelig fra en smartphone:

- Håndtering af batteriopladning (tidsindstillet opladning).
- Styring af forvarmning/-køling af kabinen.
- Opslag i statistikker (når relevant)

- Opslag om bilens ladetilstand og rækkevidde.

Installationsprocedure

- Hent **MYPEUGEOT APP**-appen i den app store, der passer til din smartphone.
- Opret en konto.
- Indtast bilens stelnummer (en kode, der begynder med "VF" på bilens registreringsattest).

For yderligere oplysninger, se afsnittet om

identifikationsmærkning.

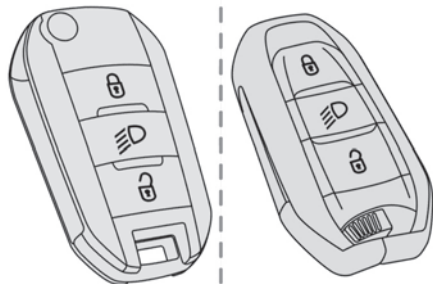
i Netværksdækning

For at kunne bruge de funktioner, der kan fjernbetjenes, skal man sikre sig, at bilen er placeret et sted, hvor der er mobil netværksdækning.

Uden mobilt netværk forhindres kommunikationen til bilen muligvis (eksempelvis i en parkeringskælder). I sådanne tilfælde vil applikationen vise en meddelelse, der angiver, at forbindelsen til bilen ikke kunne etableres.

Fjernbetjening/Nøgle

Fjernbetjeningsfunktion



Afhængigt af bilmodellen, Fjernbetjeningen kan bruges til at fjernbetjene følgende:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Fjernbetjent lys.
- Ind-/udfoldning af sidespejlene.
- Aktivering/deaktivering af alarmer.
- Lokalisering af bilen.
- Lukning af ruder.
- Aktivering af bilens elektroniske startspærresystem.

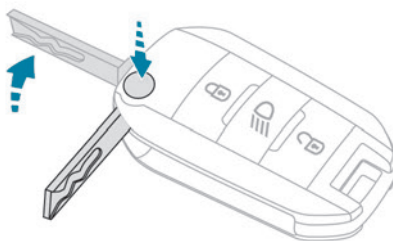
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Indbygget nøgle

Den indbyggede nøgle i fjernbetjeningen kan bruges til følgende (afhængigt af bilmodellen):

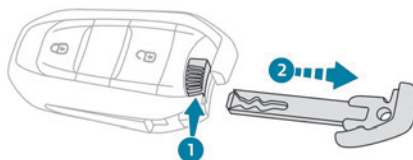
- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.
- Tænding til/fra og start/stop af motoren.

Uden Nøglefri adgang og start



- Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ ind.

Med Nøglefri adgang og start



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

! Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning konfigureres i touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.

Oplåsning af hele bilen

- Tryk på knappen for oplåsning.

Selektiv oplåsning

Førerdør og tankklap/ladeklap

- Tryk på oplåsningsknappen.
- Tryk **igen** for at oplåse de øvrige døre og bagagerummet.

Ladestikket kan derefter fjernes på det andet tryk.

Fuld eller selektiv oplåsning samt deaktivering af alarmer bekræftes ved, at positionslys og kørelset blinker.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

Låsning af bilen



Almindelig låsning

- Tryk på låseknappen.

Låsning og aktiveringen af alarmer afhænger af version og bekræftes ved, at blinklyset tændes. Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ind.

i Hvis en dør eller bagklappen ikke er korrekt lukket, forhindrer det, at bilen kan låses. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder. Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

Superlåsning



! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke. Hornet fungerer fortsat.

Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

- Tryk på låseknappen igen inden for 3 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker).

Lukning af ruder



Hold låseknappen inde i mere end 3 sekunder for at lukke ruderne.

! Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne kan lukke rigtigt. Hvis ruderne skal være lidt åbne på biler med alarm, skal den interne kabinealarm deaktiveres. For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **Alarm**.

Lokalisering af bilen

Hjælper dig med at lokalisere din bil på afstand, når bilen er låst.

- Bilen blinker med blinklyset eller positionslyset og/eller kørelyset afhængigt af versionen i ca. 10 sekunder.
- Lyset i sidespejlene tænder.
- Kabinelyset tænder.



- Tryk på denne knap.

Fjernbetjening af lygter

Denne funktion findes kun på nogle versioner.



- Tryk på denne knap. Positionslys, nærlys, nummerpladelys og lys i sidespejle tænder i 30 sekunder. Med et nyt tryk inden tidsstyringens udløb slukkes lygterne øjeblikkeligt.

Anbefaling

Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en fintfølede højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen. Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles. Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

Tyverisikring

! Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl. Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

Låsning af bilen

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

i Ved køb som brugt bil

Det anbefales at få en PEUGEOT-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

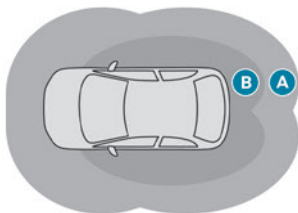
Proximity Nøglefri adgang og start

Dette er et Nøglefri adgang og start-system. Det muliggør automatisk låsning/oplåsning af køretøjer blot ved at registrere den elektroniske nøgle.

Når føreren har den elektroniske nøgle på sig, oplåses bilen automatisk, når han/hun nærmer sig bilen, og låses, når han/hun går væk fra bilen.

Hvis den elektroniske nøgle findes i et område mellem 2 og 7 m fra køretøjet i mere end 30 minutter, deaktiveres systemet for at bevare batteriet.

Nøgleregistreringszoner:



Zone A: Bilen låses automatisk, når føreren bevæger sig væk fra bilen (2 meters afstand fra bilen).

Zone B: Bilen låses automatisk op og indstigningslyset tænder, når føreren nærmer sig bilen (1-2 meters afstand fra bilen).

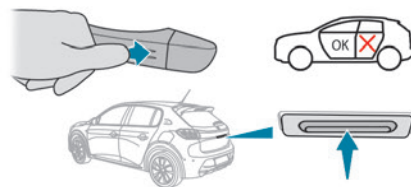
For yderligere oplysninger, se afsnittet om

Indstigningslys.



De automatiske funktioner konfigureres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmens menu

Kørelys/Bil.

Selektiv oplåsning deaktiveres som standard.

Oplåsning af hele bilen

Bilen (døre og bagagerum) låses op:

- Enten automatisk ved at føreren nærmer sig zone **B**, hvis de automatiske funktioner er aktiveret.
- Eller ved et let tryk på førerdørens greb eller knappen på bagagerummet.

Oplåsning samt deaktivering af alarmen (afhængigt af versionen) bekræftes ved, at afviserblinkene blinker.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.



Hvis den elektroniske nøgle forbliver i nærheden bilen (zone **A**, **B** eller) i mere end 15 minutter uden der foretages nogen handling, deaktiveres de automatiske funktioner. Bilen oplåses eller låses med fjernbetjeningen eller ved at trykke på et af dørgrebene.

Hvis du ikke kan oplåse/låse bilen med dørgrebet, skal du føre den elektroniske nøgle tættere på døren og gentage handlingen.

Selektiv oplåsning

Førerdør og tankklap/ladeklap

Oplåses:

- Enten automatisk ved at nærme sig førerdøren, hvis de automatiske funktioner er aktiveret.
- Eller ved et let tryk på førerdørens greb.
- Inde i bilen låses alle døre op ved at trykke på centrallåsknappen eller trække i et af de indvendige dørgreb.

Selektiv oplåsning af bagagerummet

Bagagerummet oplåses automatisk, når du nærmer dig bilens bagende.

- Tryk på bagklappens knap for at åbne bagagerummet.
- Dørene forbliver låst.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



Når dørene og bagklappen er lukket, låses bilen:

- Enten automatisk ved at gå væk fra zone **A**, hvis de automatiske funktioner er aktiveret.
- Eller ved et let tryk på førerdørens greb.

Låsning bekræftes ved, at afviserblinkene tænder, og ved et lydsignal, når bilen låses ved, at man går væk fra den.

Bilen kan ikke låses, hvis den elektroniske nøgle befinder sig i kabinen.

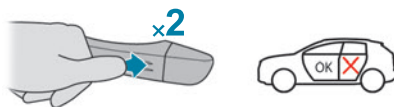
! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder dig tæt ved bilen.

Superlåsning



! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Den frakobler ligeledes centrallåseknappen. Hornet fungerer fortsat.

Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.



- Tryk let på førerdørens greb for at låse bilen.
- Tryk igen inden for 3 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinkene blinker kortvarigt).

i Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, fungerer centrallåsen ikke.

i Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

i Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at

man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig.

Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

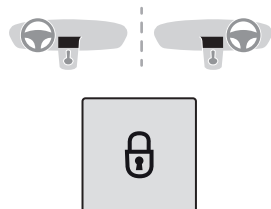
! Sådan spares batteriet i den elektroniske nøgle og bilens batteri:

- Funktionen for oplåsning når du nærmer dig (zone **B**) skifter automatisk til standby-tilstand efter flere dage (ca. en uge), hvor den ikke har været benyttet. Bilen skal herefter låses op med fjernbetjeningen eller ved at trykke på et af fordørgrebene. Den næste gang bilen startes, genaktiveres de automatiske oplåsnings- og låsefunktioner.
- Hvis indstigningslyset udløses flere gange efter hinanden, uden at bilen startes, deaktiveres det.
- Alle "håndfrie" funktioner skifter til udvidet standby-tilstand efter 21 dage uden brug. Funktionerne genaktiveres ved at låse bilen op med fjernbetjeningen og starte motoren.

i Elektrisk interferens

Den elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater, telefoner (tændt eller i standby), bærbare computere, kraftige magnetfelter mv.

Centrallås



Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplase bilen (døre og bagagerum) inde fra kabinen. Kontrollampen lyser for at bekræfte centrallåsningen af bilen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, "Nøglefri adgang og start"-systemet eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).

Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

- Tryk på knappen, indtil en bekræftende meddelelse vises.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåsknappen for at køre med bagagerummet åben og dørene låst. Ellers høres lyden fra låsen og en alarm vises, hver gang køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en PEUGEOT-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkatet med nøglekoden (hvis du har den). PEUGEOT-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

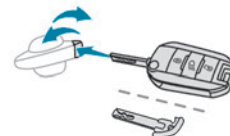
Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.



- Sæt nøglen i dørlåsen.
- Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.
- For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 3 sekunder.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen. Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Førerdør eller fordør i venstre side (afhængigt af modellen)

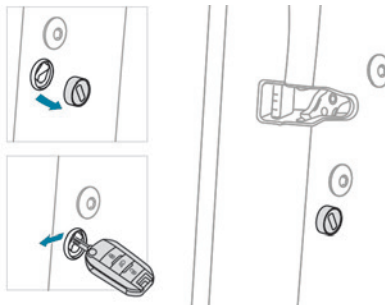
- Sæt nøglen i dørlåsen.
- Drej nøglen mod bilens bagende for at låse den eller mod forenden for at låse op.

Passagerdøre

Deaktivering

- Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning



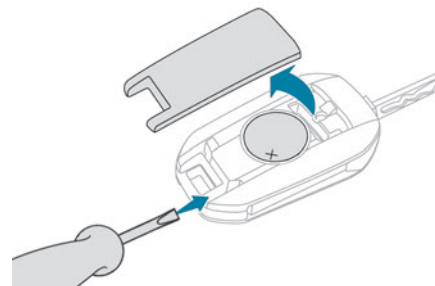
- Åbn dørene.
- Kontroller, at børnesikringen på bagdørene ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.
- **Afmonter den sorte prop** på dørkanten med nøglen.
- Før nøglen ind i låsen uden at presse den ind og drej mod dørens indside.
- Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Udskiftning af batteri

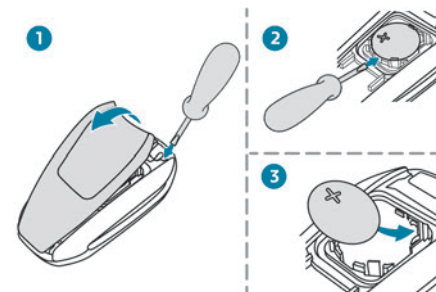
 Hvis batteriet er afladet, lyser denne advarselsslampe ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Batteritype: CR2032 / 3 V.

Uden Nøglefri adgang og start



Med Nøglefri adgang og start



- Afhængt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- Tag det brugte batteri ud.
- Sæt det nye batteri på plads, samtidig med at polariteten respekteres. Start med at indsætte

det i kontakterne i hjørnet, og klips derefter dækslet på enheden.

► Nulstil fjernbetjeningen.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **nulstilling af fjernbetjeningen**.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.



Indtag ikke batteriet.

Fare for kemisk forbrænding

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Opbevar nye og brugte batterier væk fra børn. Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du stoppe med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du frygter, at batterier muligvis er blevet slugt eller placeret i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp



Eksplodingsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteriet med samme type.



Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

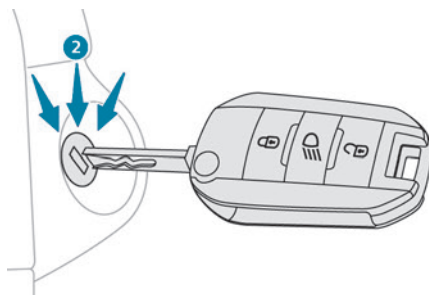
Må ikke bruges eller opbevares i miljøer med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.

Nulstilling af fjernbetjening

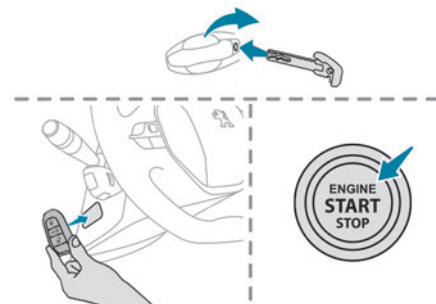
Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Uden Nøglefri adgang og start



- Afbryd tændingen.
 - Sæt nøglen i position 2 (**tænding tilsluttet**).
 - Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
 - Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med Nøglefri adgang og start



- Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
- Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
- **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og trød koblingen i bund.
- **Med en automatgearkasse eller vælgerknop for kørefunktion:** Sæt gearvælgeren i position **P**, trød på bremsepedalen.
- Tilslut tændingen ved at trykke på knappen "**START/STOP**".

Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved efter nulstillingen.

Døre

Åbning

Udefra

► Når bilen er låst op, eller den elektroniske "Nøglefri adgang og start"-nøgle befinder sig genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet.

Indefra

► Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

- i** Når selektiv oplåsning er aktiveret:
- Ved åbning af førerdøren oplåses kun førerdøren (hvis bilen ikke i forvejen er helt oplåst).
 - Ved åbning af en af passagerdørene oplåses resten af bilen.

Lukning



Hvis en af dørene ikke er helt lukket, lyser denne advarselsslampe ledsaget af en meddelelse, hvis motoren er i gang, og der høres et lydsignal, når bilen kører mere end 10 km/t.

Bagagerum

Åbning

► Efter oplåsning af bilen eller kun bagagerummet (afhængigt af modellen) skal der trykkes på knappen til åbning, hvorefter bagagerummet åbnes.

Lukker

► Sænk bagklappen med et af de indvendige greb.

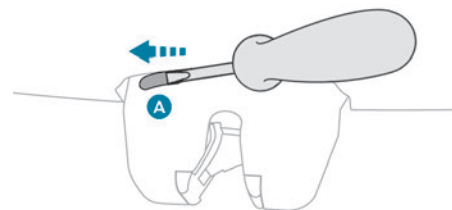
! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en PEUGEOT-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Deaktivering

► Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



- Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.
- Flyt låsepalen til venstre.

Låsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

i I tilfælde af funktionsfejl på centrallåsesystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Alarm

(Afhængigt af bilmodellen)



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen. Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.

Kabineovervågning

Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

Selvbeskyttende funktion

Systemet kontrollerer, om nogle komponenter ikke fungerer. Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.



Arbejde på alarmsystemet

Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

- Stop motoren, og stig ud af bilen.

- Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller ved at trykke på førerens dørgreb.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker den røde kontrollampe i knappen 1 gang i sekundet, og afviserblinkene lyser i ca. 2 sekunder. Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen efter 45 sekunder.



Alarmen aktiveres ikke ved automatisk låsning fra afstand.



Hvis en af dørene, bagklappen, motorhjelm mv. ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen.

Deaktivering



- Tryk på fjernbetjeningens oplåseknop eller

► Lås bilen op ved at trykke på førerdørens greb. Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket og/eller kørelyset blinker i ca. 2 sekunder.



Efter oplåsning med fjernbetjening

Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller

bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Man skal frakoble kabineovervågningen for at undgå uregelmæssig udløsning af alarmen i visse tilfælde som f.eks.:

- Let åbent vindue.
- Vask af bilen.
- Udskiftning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færge.

Deaktivering af kabineovervågningen

- Afbryd tændingen, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil kontrollampen lyser konstant.

- Stig ud af bilen.

- Lås bilen med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Det er kun den udvendige alarmovervågning, der aktiveres. Den røde kontrollampe i knappen blinker én gang i sekundet.

For at denne deaktivering skal træde i kraft, skal den foretages, når tændingen er afbrudt.

Genaktivering af kabineovervågningen

► Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.

► Genaktiver hele alarmsystemet ved at låse bilen med fjernbetjeningen eller ved at trykke på dørgrebet.

Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Udløsning af alarmer

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmer er aktiveret elleve gange i træk.

Den røde lampe i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmer har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- Lås bilen op med nøglen i førerdørens lås.
- Åbn døren; alarmer udløses.
- Slå tændingen til; det vil standse alarmer. Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- Lås eller superlås bilen med nøgleklingen (integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, indikerer et konstant lys i den røde kontrollampe en systemfejl.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

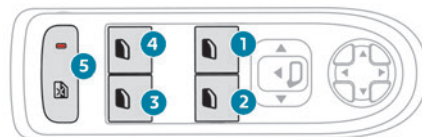
Automatisk aktivering af alarm

(Afhængigt af bilmodellen)

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagagerummet er lukket.

- For at undgå at alarmer udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Elruder



1. Forrest, venstre
2. Forrest, højre
3. Bagest, højre (afhængigt af bilmodel)

4. Bagest venstre (afhængigt af bilmodel)
5. Elektrisk børnesikring (afhængigt af version)

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **den elektriske børnesikring**.

Manuelt gearskift

- Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunktet) for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

(Afhængigt af bilmodellen)

- Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten. Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

i Rudestyringen virker i cirka 45 sekunder efter motoren er standset eller efter bilen er låst. Derefter deaktiveres den. Skal den genaktiveres, skal motoren startes eller bilen skal låses op.

Antiklem-funktion

(Afhængigt af bilmodellen)

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

Reinitialisering af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemfunktionen reinitialiseres.

Antiklemfunktionen virker ikke under følgende handlinger.

Alle ruder:

- Kør ruden helt ned, og kør den op igen. Den lukker trinvist et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- Fortsæt med at trække op i rudekontakten i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.



Hvis noget kommer i klemme i en el-rude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.

Ved aktivering af betjeningsknapperne til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

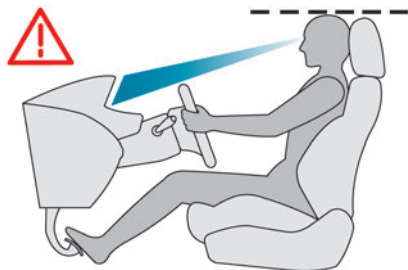
Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børnene, når ruderne betjenes.

Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er til stede, når du lukker vinduer eksternt ved hjælp af den elektroniske nøgle.

Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem de åbne vinduer, mens bilen kører – risiko for alvorlig personskade!

PEUGEOT i-Cockpit



Følg følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte funktionen PEUGEOT-i-Cockpit maksimalt:

- nakkestøttens højde.
- ryglænets hældning.
- siddehyndens højde.
- hvor langt sædet er trukket frem.
- rattets længde ud og dets højde.
- Sidespejle og bakspejl.

i Når disse indstillinger er foretaget, skal du kontrollere, at du kan se "head up"-instrumentgruppen korrekt over det lille rat.

! Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer

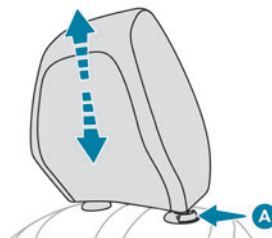
(personer eller genstande) for sædet i hele dets vanding.

Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

Forsæder

Nakkestøtter foran

Indstilling af højden



Op:

► Træk nakkestøtten op til den ønskede position. Du kan mærke, at nakkestøtten klikker på plads.

Ned:

► Tryk på knappen **A** for at sænke nakkestøtten.

i Nakkestøtten er korrekt justeret, når den øverste kant er på niveau med det øverste af passagerens hoved.

Afmontering af nakkestøtter

- Træk nakkestøtten helt op.
- Tryk på knap **A** for at frigøre nakkestøtten, og hæve den helt.
- Læg nakkestøtten et sikkert sted.

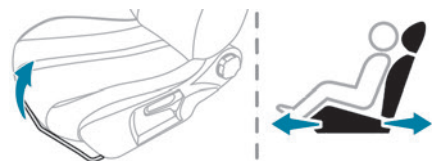
Montering af nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
- Juster nakkestøttens højde.

! Køb aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet til personen.

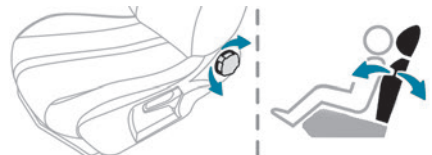
Sæder med manuel justering

Indstilling frem/tilbage



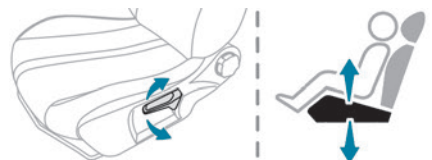
- Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

Ryglænets hældning



- Drej knappen for at opnå den ønskede hældning.

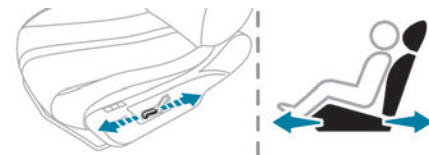
Højde



- Træk grebet op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, indtil du når den ønskede position.

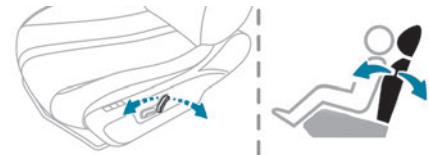
Sæder med elektrisk justering

Indstilling frem/tilbage



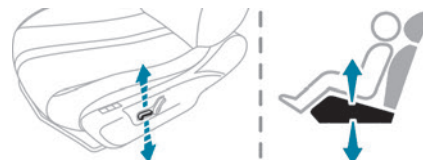
- Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

Ryglænets hældning



- Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

Siddehyndens højde og hældning



- Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde og vinkel.

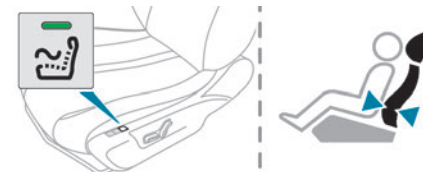
Elektrisk lændejustering



- Tryk på knappen + eller - for den ønskede lændestøtte.

Massagefunktion

(kun førersædet)



Denne funktion, der kun fungerer, når motoren er i gang og i Stop & Start-systemets STOP-funktion, masserer lænden.

Aktivering/deaktivering



- Tryk på denne knap for aktivere/deaktivere funktionen.

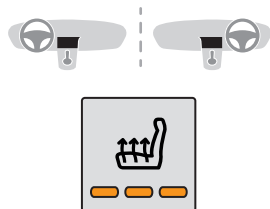
Ved aktivering tændes kontrollampen.

Massagefunktionen aktiveres i 1 time.

Massagen fungerer i 6 perioder á 10 minutter (6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause).

Efter 1 time deaktiveres funktionen, og kontrollampen slukkes.

Sædevarme



Funktionen er kun aktiv, når motoren er i gang, og når udetemperaturen er under 20°C.

- Tryk på knappen til det sæde, du sidder på.
- Varmeniveauet skifter ved hvert tryk. Jo flere kontrollamper, der lyser, desto varmere.
- For at slukke for varmen skal du trykke på knappen, indtil alle kontrollamper er slukket.

Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.



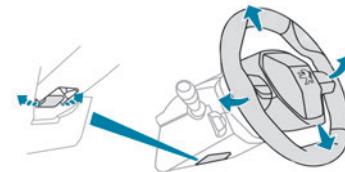
Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).

For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Indstilling af rat



- Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub grebet frem for at låse rattet.



Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle



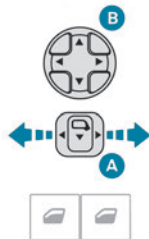
Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.

Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagevedkørende.

Manuel indstilling

- Skub betjeningsgrebet i en af de fire retninger for at indstille sidespejlet.

Elektrisk indstilling



- Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- Sæt knappen **A** i midterpositionen igen.

Manuel indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)

- Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Afhængigt af udstyr kan sidespejlene foldes elektrisk.



- Indefra: Sæt knappen **A** i midterpositionen, når tændingen er tilsluttet.
- Tryk knappen **A** tilbage.

- Lås bilen udefra.

i Hvis sidespejlene er foldet ind med knap **A**, foldes de ikke ud ved oplåsning af bilen.

Elektrisk udfoldning

- Udefra: lås bilen op.
- Indefra: med tændingen tilsluttet, placeres knap **A** i midterpositionen og derefter trækkes den bagud.

i Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**

Afdugning/afrimning



Afdugning/afrimning af sidespejlene fungerer sammen med afdugning/afrimning af bagruden.

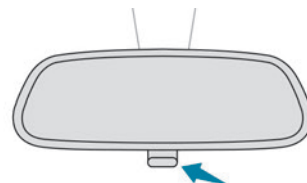
For yderligere informationer om **Afdugning/afrimning af bagrude** henvises der til det pågældende afsnit.

Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Dag/nat indstilling

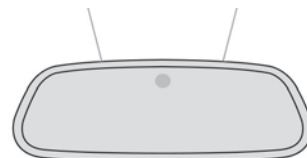


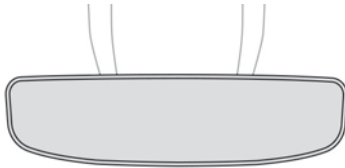
- Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Indstilling

- Juster spejlet til normal "dagposition".

Automatiske "elektrokrome"-modeller





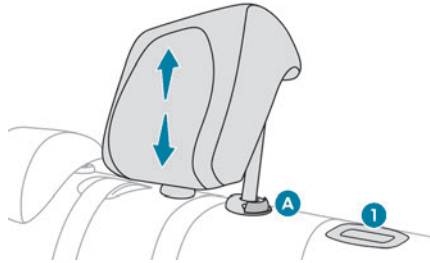
Det elektrokrome system bruger en sensor til registrering af lysstyrken udenfor og lysstyrken fra de bagvedkørende biler, så det automatisk og gradvist kan skifte mellem dag- og nattefunktion.

i For at sikre optimal synlighed under manøvrering lyser spejlet automatisk, når bakgearet er aktiveret. Systemet deaktiveres, hvis læsset i bagagerummet overstiger højden på bagagerummet, eller hvis der er genstande placeret på bagageskjuleren.

Bænkbagsæde

Bænksgæde med faste sædepuder og splitryglæn (2/3-1/3) alt efter behov for plads i bagagerummet.

Nakkestøtter på bagsæder



De kan indstilles i 2 positioner:

- I **høj position**, når sædet er i brug:
 - ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- I **lav position**, når sædet ikke bruges:
 - ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

Afmontering af nakkestøtter

- ▶ Oplås ryglænet vha. grebet 1.
- ▶ Vip ryglænet let fremad.
- ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den,

Montering af nakkestøtterne

- ▶ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ▶ Tryk nakkestøtten helt ned.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret. Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position. Nakkestøtten til midtersædet passer ikke til ydersæderne og omvendt.

Nedfoldning af ryglæn

! Flytning af ryglænet bør kun ske, når bilen holder stille.

Gør først dette:

- ▶ Sænk nakkestøtterne.
- ▶ Skub om nødvendigt forsæderne frem.
- ▶ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (f.eks. tøj og bagage).
- ▶ Kontroller, at sikkerhedsseleer er taget ud af selelåsene. Frigør dem, så ryglænet kan flyttes.

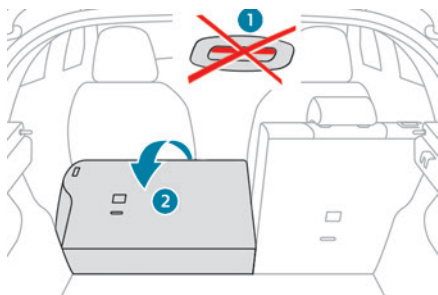


- ▶ Tryk på ryglænets udløsergreb 1.
- ▶ Læg ryglæn 2 i vandret position.

- i** Når ryglænet er løsnet, er den røde indikator i udløsergrebet synlig.

Oprejsning af ryglæn

- !** Kontroller først, at sikkerhedsseleer ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



- Rejs ryglænet **2** op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- Kontroller, at den røde indikator ikke længere er synligt ved udløsergreb **1**.
- Pas på, at sikkerhedsseleer ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

- !** Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Varme og ventilation

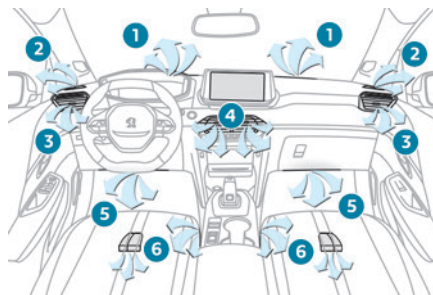
Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper/-greb

Afhængigt af bilmodellen er betjeningsknapperne tilgængelige i touch-skærmens menu "Klimaanlæg", eller de er grupperet sammen i betjeningspanelet i midterkonsollen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes
5. Luftdyser til forreste fodrum
6. Luftdyser til bageste fodrum (afhængigt af version).

Anbefaling

i Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For at sikre jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudtag eller luftudsugning.
 - Solføleren i instrumentgruppen må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
 - Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i god stand.
 - Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal du afbryde det og kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Hvis bilen kører med stor anhängervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

- !** Undgå at køre for længe med slukket ventilation eller med brug af indvendig luftrecirkulation i længere tid. Der er risiko for tildugning og forringelse af luftkvaliteten!



Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i

solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter.

Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.

i Kondens, der er skabt af klimaanlægget, resulterer i en udledning af vand under bilen. Det er helt normalt.

i Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

► Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Vi anbefaler at der bruges et kompositfilter til kabinen. Dets specifikke aktive additiv hjælper med at beskytte mod forurenende gasser og dårlig lugt.

► For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i bilproducentens vedligeholdelsesplan.

i Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang. Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

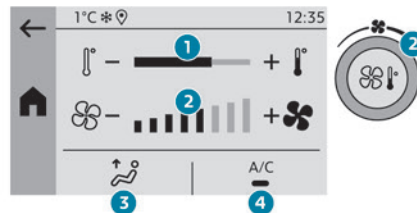
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**-systemet.

i ECO-kørefunktion

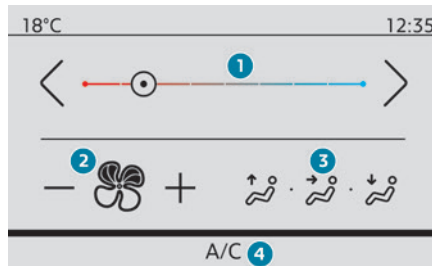
Vælges denne tilstand mindskes energiforbruget ved at begrænse ydelsen til varme- og klimaanlæg, selvom det ikke deaktiverer dem.

Manuelt klimaanlæg

 Tryk på knappen **Klimaanlæg** for at se siden med systemets betjeningsfunktioner.



Med 5" touch-skærm



Med 7" eller 10" touch-skærm

1. Temperaturindstilling
2. Regulering af luftmængde
3. Regulering af luftfordeling
4. Tænd/sluk for klimaanlæg

Regulering af temperaturen

► Tryk på knapperne **1** (- eller +) for at indstille temperaturen.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **2** (- eller +), eller drej knappen **2**, for at reducere eller øge blæserhastigheden.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

Regulering af luftfordeling

► Tryk på knappen **3** for at justere fordelingen af luften i kabinen.

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Midterdyser, sidedyser og fodrum |
|  | Midterdyser og sidedyser |
|  | Forrude |
|  | Forrude, fodrum |
|  | Fodrum |

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket.

Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knappen **4** for at slå klimaanlægget til/fra.

I Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er afbrudt.

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

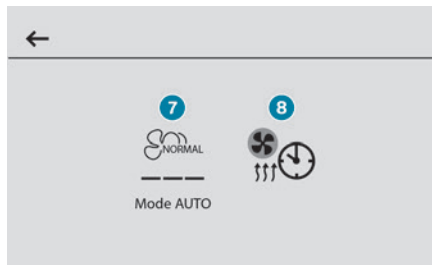
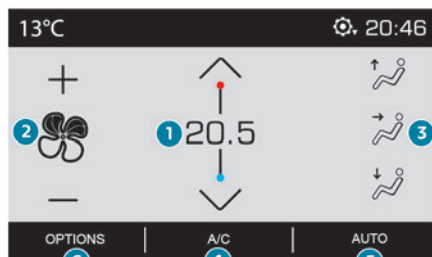
Hvis klimaanlægget slukkes, kan medføre gener (fugt, dug).

Automatisk klimaanlæg

Dette system styrer automatisk aktiveringen af klimaanlægget, temperaturreguleringen, luftmængden og luftfordelingen i kabinen. Klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er tilsluttet.



Tryk på menuknappen **Klimaanlæg** for at få adgang til siden med systemets betjeningsfunktioner.



1. Temperaturindstilling
2. Regulering af luftmængde
3. Regulering af luftfordeling
4. Tænd/sluk for klimaanlæg
5. Tænd/sluk for automatisk komfortprogram
6. Adgang til den underliggende side
7. Automatisk komfortprogramindstillinger (Soft/Normal/Fast)
8. Forkonditionering af temperatur (el)

Temperaturindstilling

► Tryk på en af knapperne **1** for at øge (rød) eller reducere (blå) værdien.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **2** (- eller +) for at øge eller reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (en ventilator) udfyldes med farve i overensstemmelse med det ønskede styrkeniveau.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF vises ved siden af blæseren.

Regulering af luftfordeling

► Tryk på knapperne **3** for at indstille luftfordelingen i kabinen.



Forrude og sideruder



Midterdyse og sidedyser



Fodrum

Når knappen lyser, betyder det, at luften begynder at blæse i den angivne retning. Det er muligt at aktivere følgende knapper samtidigt:

- Midterdyser, sidedyser + fodrum.
- Forrude og sideruder + fodrum.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket.

Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knappen **4** for at slå klimaanlægget til/fra.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er afbrudt.

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Hvis klimaanlægget slukkes, kan medføre gener (fugt, dug).

Automatisk komfortprogram

Denne automatiske funktion sikrer optimal styring af temperaturen i kabinen, luftmængden og fordelingen ud fra det valgte komfortniveau.

► Tryk på knappen **5** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion. Kontrollampe i knappen lyser, når klimaanlægget kører automatisk.

Du kan justere det automatiske komfortprogramms funktionsstyrke ved at bruge knappen "**INDSTILLINGER**" til at vælge en af de tilgængelige indstillinger:

- **Soft:** Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.

– **Normal:** Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).

– **Fast:** Kraftig, effektiv lufttilførsel.

Hvis du vil ændre den aktuelle indstilling, som vises af den pågældende kontrollampe, skal du trykke på knap **7**, indtil indstillingen bliver vist. For at sikre passagererkomfort på bagsædet, skal du bruge indstillingerne "**Normal**" og "**Fast**". Denne indstilling vedrører kun den automatiske funktion. Ved deaktivering af funktionen **AUTO** forbliver kontrollampen for den senest valgte indstilling dog tændt.

Ved ændring af indstillingen aktiveres funktionen **AUTO** ikke igen, hvis den var deaktiveret.

i For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den anmodede komfortindstilling ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Recirkulation af kabineluften

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.

Recirkulation af kabineluften isolerer kabinen fra lugte og dampe, der kommer udefra, og tillader at den ønskede temperatur i kabinen opnås hurtigere.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).



Denne funktion aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

Maks. aircondition

Denne funktion indstiller automatisk temperaturen så lavt som muligt, fordeler luften mod midter- og sidedyserne, indstiller luftmængden på maks. og aktiverer om nødvendigt recirkulation af kabineluften.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Når funktionen deaktiveres, skifter systemet tilbage til de forrige indstillinger.

Aktivering af det termiske komfortsystem



► Tryk på denne knap.

Kontrollampen lyser, og alle øvrige lamper til anlægget slukkes.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Afdugning/afrimning af forrude

Automatisk afdugningsprogram

Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

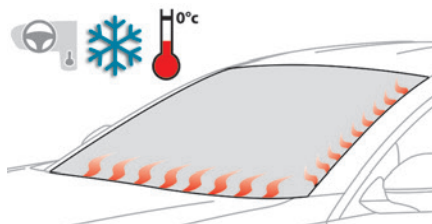
Programmet styrer automatisk køleluften (afhængigt af version), luftmængden og luftindtaget samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

Det er muligt at ændre luftmængden manuelt uden at deaktivere det automatiske afdugningsprogram.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugningen er aktiveret.

! I vintervejr skal du fjerne al sne eller is på forruden i nærheden af kameraet, inden du kører. Ellers kan det påvirke driften af det udstyr, der er tilknyttet kameraet.

Varme i forrude



I koldt vejr opvarmer denne funktion forruden forinden og op langs den venstre side af forruden.

Dette system gør det muligt at tømme viskerbladene hurtigt op, hvis de er frosset fast på ruden, uden at ændre klimaanlæggets indstillinger, og det hjælper med at undgå ophobning af sne, når vinduesviskerne er i anvendelse.

Tænd/sluk



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Funktionen aktiveres, når udetemperaturen falder under 0°C. Den deaktiveres automatisk, hver gang motoren standses.

Afdugning - afrimning af bagrude

Denne afdugning/afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Afhængigt af version afdugges/afrites sidespejlene også.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (kontrollampen tænder/slukker for at bekræfte).

Afdugningen/afrimningen slukker automatisk for at undgå unødigt strømbrug.



Sluk for afdugningen/afrimningen, når du ikke længere har brug for det;

reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

Temperatur for Forvarmning/-køling af kabinen (EI)

Denne funktion giver dig mulighed for at programmere temperaturen i kabinen til en foruddefineret temperatur, der ikke kan ændres (ca. 21 °C), på dage og tidspunkter efter eget valg.

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.

Programmering

Med PEUGEOT Connect Radio eller PEUGEOT Connect Nav -system

(Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt)



Programmering kan foretages via en smartphone ved hjælp af **MYPEUGEOT APP**-applikationen.

Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Med PEUGEOT Connect Nav-system

I menuen **Klima anlæg > OPTIONS:**



Vælg **Temperaturregulering**.

► Tryk på **+** eller at tilføje et program.

- Vælg tidspunkt for indstigning i bilen og de ønskede dage. Tryk på **OK**.
- Tryk på **ON** for at aktivere dette program. Forvarmning/-køling begynder cirka 45 minutter før den programmerede tid, når bilen er tilsluttet (20 minutter, når det ikke er tilsluttet) og opretholdes i 10 minutter efter.

i Du kan indstille flere programmer. Hver af disse gemmes i systemet.

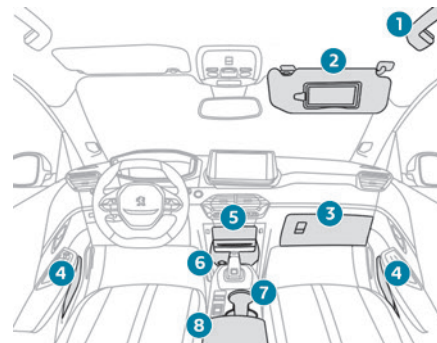
For at optimere aktionsradiusen anbefaler vi, at du starter et program, mens bilen er tilsluttet.

i Ventilatorstøjen, der opstår under forvarmningen eller kølefunktionen, er helt normal.

Driftsbetingelser

- Funktionen aktiveres kun, når **tændingen er slukket og bilen er låst**.
- Når bilen ikke er tilsluttet ladestikket, aktiveres funktionen kun, når batteriets ladeniveau er over 50%.
- Når bilen ikke er tilsluttet, og et tilbagevendende program aktiveres (eksempelvis fra mandag til fredag), og hvis to forkonditioneringssekvenser køres, uden at bilen bruges, deaktiveres programmeringen.

Kabineindretning



1. Fartgreb
2. Solskærm
3. Handskerum
4. Opbevaringsrum i døre
5. Opbevaringsrum eller opbevaringsrum med klap eller trådløs oplader til smartphone med klap (afhængigt af version)
 - Tryk øverst midt på klappen for at åbne den.
6. Opbevaringsrum med 12 V-stik
7. Kopholder
8. Armlæn i midten med opbevaringsrum Bageste USB-stik (afhængigt af version)

! Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens

stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

Solskærm

► Når klappen åbnes, mens tændingen er slået til, tændes spejlliset automatisk afhængigt af modellen.

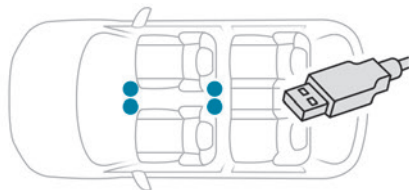
På solskærmen er der desuden en bildeholder.

Handskerum

► Løft håndtaget for at åbne handskerummet.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

USB-porte



USB-portene tillader tilslutning af en bærbar enhed.



I USB-porten forrest i højre side kan du desuden tilslutte en smartphone via Android Auto® eller CarPlay®,

hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touch-skærmen.

For de bedste resultater skal man bruge et kabel, der er produceret eller godkendt af enhedsproducenten.

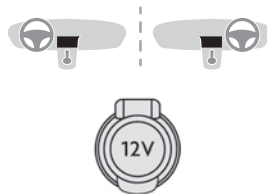
Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen.

Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

12 V-stik

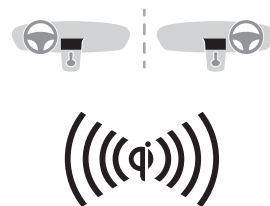


► Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af PEUGEOT, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Trådløs oplader til smartphone



Dette system sikrer trådløs opladning af en bærbar enhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi 1.1.-standarden.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten.

Opladeområdet er angivet med symbolet Qi. Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand.

Opladningen styres via smartphonen.

Med Nøglefri adgang og start kan opladerens drift kan kortvarigt forstyrres, når en dør åbnes eller tændingen er slukket.

Oplader

- ▶ Åbn klappen til opladepladen.
- ▶ Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.

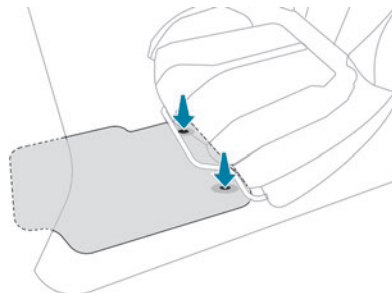
! Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.



! Efterlad ikke metalgenstande (mønster, nøgler, bilens fjernbetjening osv.) på opladepladen, mens en genstand oplades, da det kan skabe overophedning eller forstyrre opladningen.

Måtter

Montering



Når den monteres i førersiden, må der kun bruges de monteringsenheder, der findes på måtten (et "klik" angiver korrekt lukning). De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

- ▶ For afmontering i førersiden skal sædet rykkes tilbage, og monteringsclipsene afhægtes.
- ▶ Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- ▶ Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

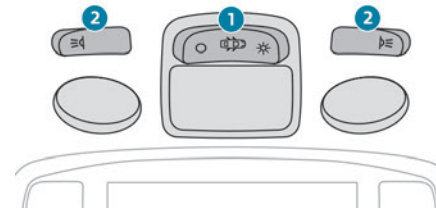
! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Loftslamper

Ikke trykfølsom model



1. Loftsls foran
2. Læselamper foran (afhængigt af modellen)

Loftsls for



I denne position tænder loftslsset gradvist:

- når bilen låses op.
 - når tændingsnøglen tages ud af tændingen.
 - når en dør åbnes.
 - ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.
- Det slukker gradvist:
- når bilen låses.

- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.

Lyser konstant.

Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- i ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Læselamper

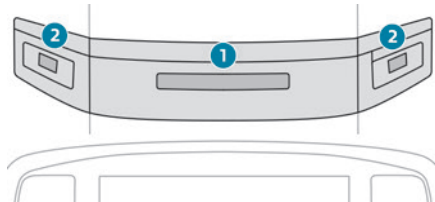


► Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.



Undlad at placere noget mod loftslyset.

Touch-version med LED



1. Touch-betjent loftslys foran
2. Touch-betjente læselamper foran

Touch-betjent loftslampe foran

Lyset tændes gradvist:

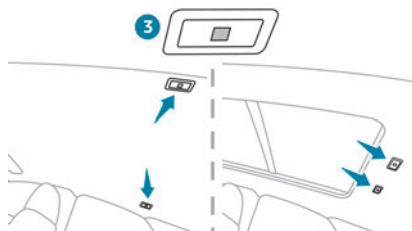
- når bilen låses op.
- når tændingen slukkes.
- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Lyset slukkes:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.

De touch-betjente læselamper ved for- og bagsæderne slukker samtidig med loftslyset. Et langt tryk på loftslyset deaktiverer det, så det ikke kan tændes (bekræftes ved visning af symbolet "OFF").

Trykfølsomme læselamper



3. Touch-betjente læselamper bagi

► Den ønskede læselampe tændes ved at trykke på den, mens tændingen er tilsluttet.

Dæmpet kabinebelysning

Dæmpet kabinebelysning forbedrer udsynet i bilen i situationer med svag belysning.



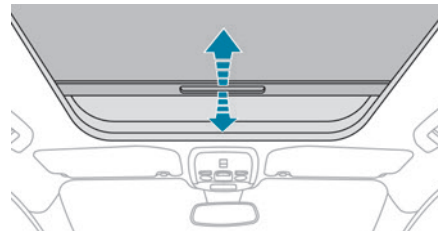
Du kan aktivere/deaktivere funktionen, justere lysstyrken og vælge farve i touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

Panoramasoltag

Med tonet panoramaoverflade for at øge lyset og udsynet inde i bilen.

Er udstyret med manuelt afdækningsgardin, der hjælper med at opretholde en behagelig temperatur og mindske støjen.

Åbning/lukning af afdækningsgardin



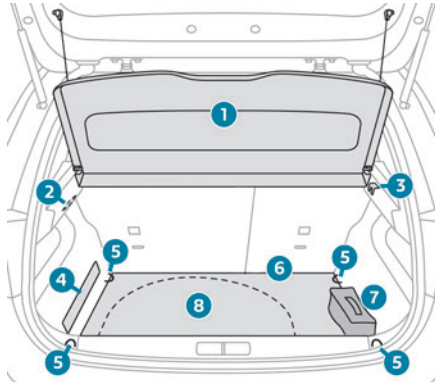
► Åbn/luk afdækningsgardinet ved at tage fat i grebet og trække den tilbage til den påkrævede position.

Anbefalinger til vedligeholdelse

For at bevare glastagets egenskaber skal du tørre det indvendige glas med en ren, blød klud. Ved genstridige pletter skal du rengøre glasset med ruderens, skylle med rent vand og derefter tørre med en ren, blød klud.

! Brug aldrig sæbevand, slibende produkter, benzin, opløsnings- eller rengøringsmidler (særligt ikke ammoniakbaserede eller kraft spritholdige produkter).

Bagagerummets indretning



1. Bagageskjuler
2. Bagagerumslampe
3. Taskekrog
4. Bagageholderem
5. Fastsurringsringe
6. Bagagerumsmåtte
7. Værktøjssæt (afhængigt af udstyrsniveau)
8. Opbevaringsrum i bagagerummet

i Fastsurringsringene er beregnet til at fastholde bagage ved hjælp af forskellige typer bagagenet. Bagagenettene fås som tilbehør. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Opbevaringsrum

- Løft bagagerumstæppet helt op for at få adgang til opbevaringsrummet.
- Alt efter bilmodellen indeholder det:
 - Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt.
 - Reservehjul med eller uden bilens værktøjssæt.

Bagagerumslampe

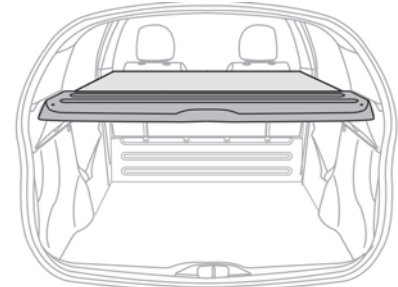
Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:

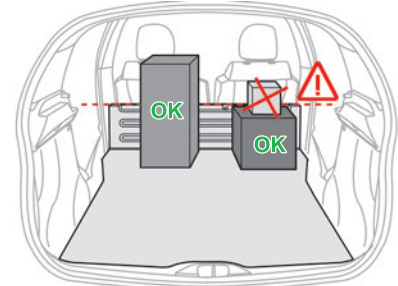
- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.

- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

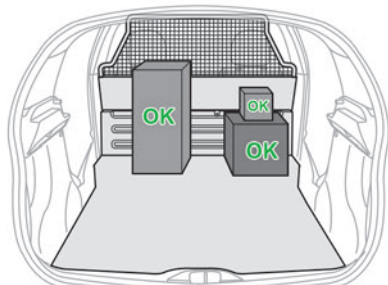
Bagrudehylde (kassevogn)



Bagrudehylden supplerer den eksisterende hylde for at skjule bilens indre.



! Anbring ikke genstande oven på hylden, der overstiger den anbefalede vægt.



Hvis bilen er udstyret med et sikkerhedsgitter, kan der placeres genstande, der overstiger den anbefalede vægt.

i Dette sikkerhedsgitter fås som ekstratilbehør.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

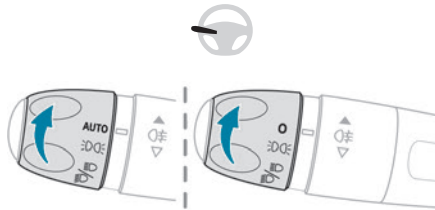


! Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bagrudehylden.

De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.

Betjeningsarm til udvendige lygter

Primære lygter



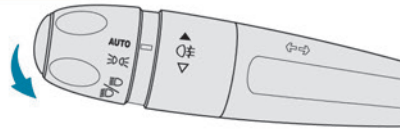
AUTO Automatisk lygtetænding/kørelys
eller

0 Slukkede lygter (tænding afbrudt)/
Kørelys (motor i gang)
Kun positionslys

 Nær- eller fjernlys

i **"Motorvejsfunktion"**
(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)
På modeller med "Full LED"-lygter øges
nærlysets rækkevidde automatisk, når bilens
hastighed er over 110 km/t.

Skift mellem nær- og fjernlys



► Træk i betjeningsarmen for lygter for at skifte mellem nærlys og fjernlys.
I tilstande med slukkede lygter eller **"AUTO"** og med positionslys skal du, afhængigt af modellen, trække i betjeningsarmen for lygter for at tænde fjernlyset direkte ("overhalingssblink").

Visning

Lys i den relevante kontrollampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.

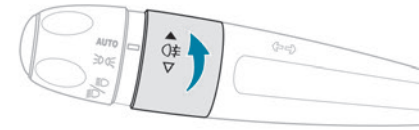


Hvis der er fejl i en lygte, lyser denne advarselsslampe konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Tågebaglygte



Fungerer kun, hvis nærlyset eller fjernlyset er tændt.



► Drej ringen fremad/bagud for at slukke/tænde.

Ved automatisk slukning af lygterne (**"AUTO"**-position) forbliver tågelygterne og positionslyset tændt.

! Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

i Slukning af lygter ved afbrydelse af tænding

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

i (Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen (afhængigt af bilmodellen) til position **"0"** lys slukket eller til **"AUTO"** og derefter til den ønskede position.

Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydssignal føreren om, at lygterne er tændt. Det slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



i Kørsel i udlandet
Biler udstyret med manuel højdejustering af forlygter
Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærllys på din bil indstilles, så de ikke

blænder modkørende. Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

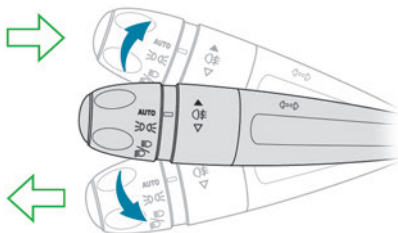
Kørelys/positionslys

Disse LED-lygter foran og bag på bilen lyser automatisk, når bilen startes.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (betjeningsarm for lygter i positionen »0« eller »**AUTO**« og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (betjeningsarm for lygter i positionen **AUTO** og dårligt lys i omgivelserne eller »kun positionslys« eller »nærllys/fjernlys«).

Blinklys



- Højre eller venstre: Vip betjeningsarm for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

i Hvis blinklyset er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

Tre blink

- Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Parkeringslys

(Afhængigt af bilmodellen)

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

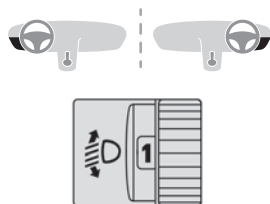
- Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad eller nedad, afhængigt af trafikside (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lygtebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydssignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

- Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

Højdejustering af forlygter

Manuel indstilling af forlygter



For ikke at blænde andre trafikanter bør disse forlygter indstilles i højden i forhold til bilens last.

0 (Oprindelig indstilling)

Kun fører eller fører + forsædepassager

1 5 personer

2 5 personer + last i bagagerummet

3 Kun fører + last i bagagerummet

4 5 6 Anvendes ikke

Disse oplysninger er udelukkende vejledende. Afhængigt af version kan de ubenyttede placeringer være påkrævet.

Automatisk justering af Full LED forlygter

Dette system højdejusterer forlygterne i forhold til bilens last.

 I tilfælde af funktionsfejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen

ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydssignal.

Systemet indstiller derefter forlygterne i den laveste position.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

 Rør ikke ved LED- eller Full LED-forlygterne på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

Automatisk lygtetænding

Når lygtebetjeningsarmen er i position "AUTO" og regn-/solfølere registrerer et lavt lysstyrkeniveau udenfor, tænder nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset automatisk, uden at føreren foretager sig noget. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

Funktionsfejl

 Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/solfølere, tænder lyset, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydssignal og/eller en meddelelse. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

 Regn-/solfølere, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

 I tåge eller snevejr kan regn-/solfølere muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Derfor tænder lygterne ikke automatisk.

 Rudens indvendige overflade kan dugge og påvirke driften af regn-/solfølere. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Guide me home-lys og indstigningslys

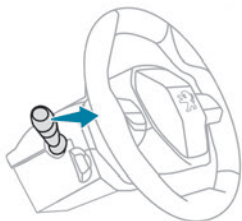
Guide me home-lys

Automatisk

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og lyset er dårligt, tænder nærlygterne automatisk, når tændingen afbrydes.

  Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden for guide me home-lyset i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Manuel funktion



► Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

Indstigningslys

Når bilen er låst op, og hvis det omgivende lys er svagt og funktionen "Automatisk tænding af lygter" er aktiveret, tænder dette system automatisk nogle af de udvendige lygter og lamperne i kabinen.



Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden af indstigningslyset i touch-skærmens menu. **Kørels/Bil.**

Spotlys i sidespejle

Disse spotlys gør adgangen til bilen nemmere ved at oplyse jorden nær fordøren.

Spotlyset tænder automatisk:

– når bilen låses op.

- når en dør åbnes.
 - Ved modtagelse af et lokaliseringssignal fra fjernbetjeningen.
- De tændes også sammen med indstigningslyset og guide me home-lyset.
- De slukker automatisk efter 30 sekunder.

Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger

De automatiske lygtesystemer bruger et registreringskamera, der er placeret øverst på forruden.

Funktionsgrænser

Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Når sigtbarheden er ringe (sne, kraftigt regn osv.).
 - Hvis forruden er snavset, tildugget eller tildækket (f.eks. sticker) foran kameraet.
 - Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte eller reflekser på autoværn.
- Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
 - Biler med skjult belysning (der f.eks. kører bag en sikkerhedsbarriere på motorvejen).
 - Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

Vedligehold

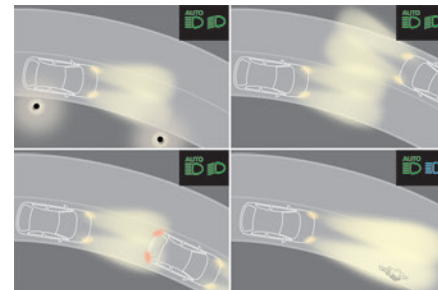
! Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.

På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke samle sig sne på motorhjelmen eller taget, da det kan tildække kameraet.

Automatisk skift til fjernlys

! For flere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger til automatiske lygtesystemer.**

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og funktionen aktiveres på touch-skærmen, skifter dette system automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforhold ved hjælp af et kamera placeret øverst på forruden.



! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t. Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bil**.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



– Fjernlyset tænder automatisk: denne kontrollampe lyser på instrumentgruppen.

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



– Nærlyset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser på instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, hvis tågelyskerne tændes, eller hvis systemet registrerer dårlige

sigbarhedsforhold (f.eks. tåge, kraftig regn, snevejr).

Når tågelyskerne slukkes, eller når sigtbarheden bliver god igen, genaktiveres funktionen automatisk.



Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Skift manuelt forlygternes tilstand mellem nærlys og fjernlys for at sætte funktionen på pause.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Nærlys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.

Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

► For at aktivere funktionen igen skal du manuelt skifte forlygtertilstand mellem nærlys og fjernlys.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en fejl med systemet eller kameraet, lyser denne advarselsslampe på instrumentgruppen, ledsaget af et lydssignal og en meddelelse.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

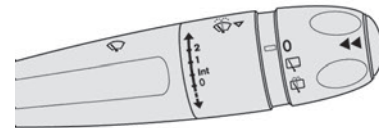
Betjeningsarm til vinduesviskere

i Inden du bruger vinduesviskerne i vintervejr, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og -bladene.

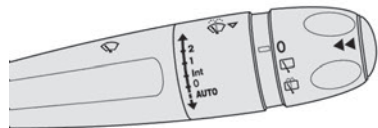
! Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.

i Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

Uden automatisk viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2	Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)
1	Normal viskerfunktion (moderat regn)
Int	Viskerinterval (afhængig af bilens hastighed)
0	Stop
↓	Enkelt aftørring (tryk ned og slip).
eller	
AUTO	Automatisk viskerfunktion

Se det pågældende afsnit.

i Hvis tændingen er blevet slukket med forrudevinduesviskerne aktive, skal du betjene betjeningsarmen igen for at genaktivere viskerfunktionen, når tændingen

tændes igen (medmindre tændingen var slukket i mindre end et minut).

i I position **1** eller **2** reduceres viskerhyppigheden automatisk, når hastigheden er under 5 km/t. Når hastigheden er over 10 km/t igen, skifter viskerhyppigheden tilbage til den oprindelige indstilling (hurtig eller normal).

Enkeltvisk

► Træk kortvarigt viskerbetjeningsarmen ind mod dig selv.

Forrudevasker

► Træk betjeningsarmen til vinduesviskere mod dig selv og hold den i denne position. Efter den sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører vinduesviskerne en ekstra gang.

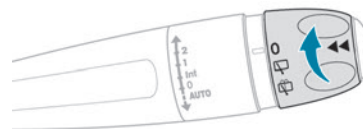
i Med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudesprinkleren aktiveres, for at beskytte passagererne mod dårlig lugt udefra.

! Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne. Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der

bruges produkter beregnet til lande med koldt klima.

Efterfyld aldrig med vand.

Bagrudevasker



► Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.

	Slukket
	Intervalvisk
	Sprinkler-visk

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er i gang, starter bagrudevaskeren automatisk.

Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudevaskerfunktion deaktiveres i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

Bagrudevasker

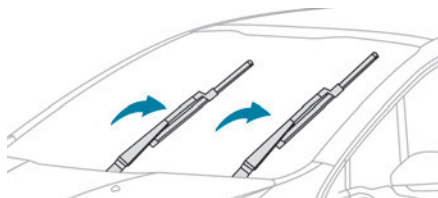
- Drej ringen så langt som muligt, og hold den på plads.
- Rudevasker- og vinduesviskerfunktionen er aktiv, så længe ringen er drejet.
- Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører viskeren en ekstra gang.

Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar i vintervejr (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

- i** For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:
 - håndtere dem forsigtigt.
 - rengøre dem jævnligt med sæbevand.
 - undgå at sættes pap fast under viskerne på forruden.
 - de udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en vinduesvisker



Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres umiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

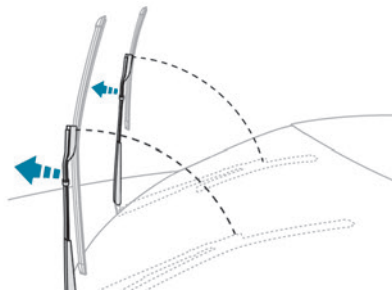
- Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

- Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering foran



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

- !** Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformet permanent.
- De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

- Rengør forruden med sprinklervæske.

- i** Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hæng det på viskerarmen.
- Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

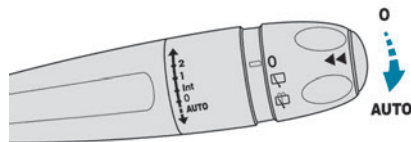
- Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- Rengør bagruden med sprinklervæske.
- Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hæng det på viskerarmen.
- Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Automatiske vinduesviskere til forruden

I AUTO-tilstand fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig regnens intensitet. Funktionen til registrering af nedbør anvender en regn-/solskindsføler, der er placeret i øverste midfor på forruden bag bagspejlet.

! Regn-/sollysføleren må ikke tildækkes. Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes. Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Aktivering



► Vip betjeningsarmen ned kortvarigt. Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Kontrollampen lyser i instrumentgruppen og ledsages af en meddelelse.

Stop

► Vip armen ned med endnu et kort tryk, eller sæt den i en anden position (**Int, 1 eller 2**).



Indikatorlampen slukker i instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Generelle sikkerhedssanbefalinger

! Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret PEUGEOT-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekanter, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt

autoriserede PEUGEOT-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af PEUGEOT, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

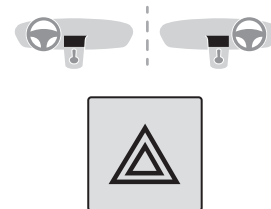
! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Havariblink



► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle blinklys.
De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.

De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Horn



- Tryk midt på rattet.

Fodgængerhorn (el)

Dette system advarer fodgængere om, at køretøjet nærmer sig.

Fodgængerhornet aktiveres, når bilen er i bevægelse og ved hastigheder op til 30 km/t, i fremadgear eller bakgear.

Denne funktion kan ikke deaktiveres.

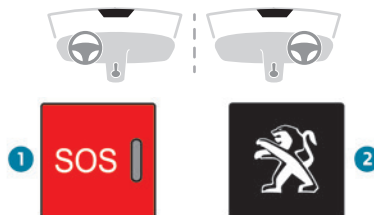
Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Alarm- eller vejhjælpsopkald



1. Peugeot Connect SOS
2. Peugeot Connect Assistance

Peugeot Connect SOS (PE112)

- I nødsituationer skal der trykkes på knap 1 i mere end 2 sekunder.

Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.

"Peugeot Connect SOS" finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.

- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i Denne tjeneste er gratis.

Systemets funktion

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
 - Kontrollampen lyser konstant rødt: systemet er fejlbehæftet.
 - Kontrollampen blinker rødt: udskift nødbatteriet.
- I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer.

* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhængig af den geografiske dækning af "Peugeot Connect SOS" og "Peugeot Connect Assistance".

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

i Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Peugeot Connect SOS"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesse i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.

Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af "Peugeot Connect SOS"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112. "Peugeot Connect SOS"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en

stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

i Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes.

Nå et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen ikke i mere end 13 timer.

i Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med

indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR). De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Peugeot Connect Assistance

- Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked*).
- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

i Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og PEUGEOT. Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen. Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Peugeot Connect SOS', 'Peugeot Connect Assistance' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

og på "Peugeot Connect Assistance"-knappen for at bekræfte.

I Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret PEUGEOT forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

I Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematik-tjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

I Hvis du har Peugeot Connect Packs med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Nødopbremsningsassistent (EBA).

- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Anhængerstabilisator (TSA).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved nødopbremsning.

elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) styrer det generelle bremsetryk på hvert hjul.

► **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt på pedalen for at opretholde dette tryk.**

I Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.



Når advarslampen lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Når denne advarslampe tændes sammen med **STOP-** og **ABS-** advarslamperne og ledsages af en besked og et lydssignal, angiver det en EBD-fejlfunktion.

Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.



Efter kollision

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere. Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremser på et eller flere hjul

for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.



Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselsslampe, der blinker på instrumentgruppen).

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, fastkøring i sne eller på blød bund mv.) kan det være tilrådeligt at slå ASR fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.

Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og at der bliver vist en meddelelse.

ASR-systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret PEUGEOT-værksted. For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen. Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængerens begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.

Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC). Bilens hastighed skal være mellem 60 og 160 km/t.



Hvis systemet opdager, at traileren slingrer, bruger det bremsene til at stabilisere traileren og reducerer om nødvendigt motoreffekten for at bremse køretøjet (angivet med blinkende advarselsslampe på instrumentgruppen og tændte bremselygter). For oplysninger om anhængervægt og masser henviser vi til afsnittet **Motortekniske oplysninger og anhængervægt** på bilens registreringsattest. Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. For at fortsætte med at trække en anhænger skal du mindske hastigheden og køre forsigtigt! Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

! Anhængerens stabilitetsstyringssystem giver en ekstra sikkerhedsfunktion under normale kørselsforhold, når du følger anbefalingerne om brug af anhængere og gældende lovgivning, der er gældende i dit land. Det må ikke tilskynde føreren til at tage ekstra risici, såsom at bruge en anhænger

under uegnede driftsforhold (f.eks. for stor belastning, overskredet kugletryk, slidte eller halvflede dæk, defekt bremsesystem) eller kørsel med for høj hastighed.

I visse tilfælde kan systemet ikke opfange, at en anhænger begynder at slingre, især ikke en let anhænger.

Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre, at anhængerens pludseligt slinger.

Sikkerhedsseler

Selerulle

Sikkerhedsselerne er udstyret med en selerulle, der gør det muligt at justere stropens længde automatisk efter brugerens form. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug.

Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, nødopbremses eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Pyrotekniske selestrammere

Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.

Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Selekraftbegrænser

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

! I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.

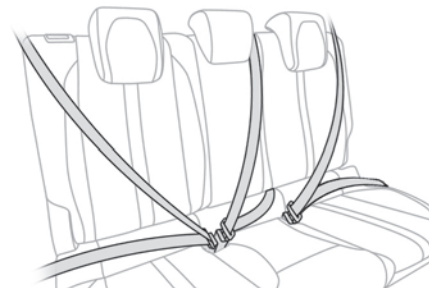
Airbagadvarselampen lyser under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler ved forsæderne

Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere (afhængigt af bilmodel).

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle.

Afhængigt af modellen er ydersædernes sikkerhedsseler forsynet med pyrotekniske selestrammer og selekraftbegrænser.

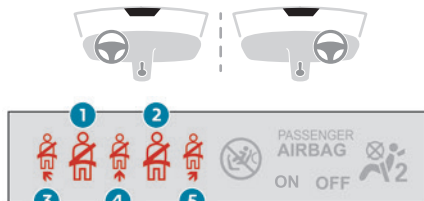
Fastspænding

- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ▶ Kontroller at sikkerhedsselen er fastgjort korrekt ved at trække i selen.

Opspænding

- ▶ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Advarsel om ikke spændt/ opspændt sikkerhedssele



1. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde
2. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved højre forsæde
3. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde
4. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde
5. Advarsel lampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde

Hvis den pågældende sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op, når motoren startes, lyser advarsel lampen i instrumentgruppen og den tilsvarende advarsel lampe (1 til 5) lyser rødt på sikkerhedssele- og passagerairbagskærmen.

i Hvis en sikkerhedssele på bagsædet ikke er spændt, vil den tilsvarende advarsel lampe (3 til 5) tændes i ca. 30 sekunder.

Over ca. 20 km/t. og i 2 minutter vil advarsel lampen for det pågældende sæde, hvor selen ikke er spændt, blinke og der lyder et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarsel lampen/-lamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren og/eller en eller flere passagerer på bagsæderne har spændt deres sikkerhedssele.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedssele rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel.

Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedssele, selv på korte køreture.

Selelåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud.

For at sikre korrekt funktion af sikkerhedssele skal I sikre, at der ikke er fremmedlegemer til stede (eksempelvis en mønt), inden fastgøring.

Sørg for, at sikkerhedssele er rullet rigtigt ind før og efter brug.

Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedssele altid være korrekt placeret og oprullet.

! Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.

Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

Foran kan justering af sikkerhedssele kræve, at sædehøjden justeres.

For at sikkerhedssele kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person.
- må den ikke være slidt eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 1,50 m. Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedssele i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at

udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret PEUGEOT-værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne eftersat med jævne mellemrum på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

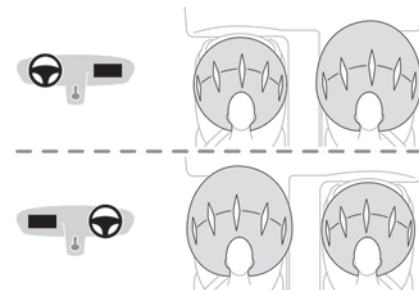
Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret PEUGEOT-værksted.

situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig. Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsøjeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Frontairbags

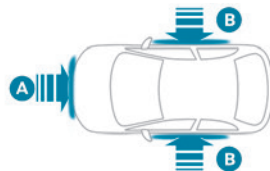


Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**. Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Registreringsområder for kollision



- A. Frontal kollision
- B. Sidekollision

i Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støv og lidt røg. Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer. Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Airbags

Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere. De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens registreringsområde for kollision:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmer airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Sideairbags

Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en alvorlig sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbags udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**. Sideairbags udløses mellem passagerens hofte/skulder og dørbeklædningen.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarslenslampe i instrumentgruppen. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret. Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling



Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Fastgør sikkerhedsselen, og placer det korrekt.

Placer ikke noget mellem passagererne og airbagene (f.eks. børn, dyr, genstande), fastgør ikke noget på eller i nærheden af airbaggens funktionsområde, da dette kan forårsage kvæstelser, når de aktiveres. Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger. Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratagerne eller på rattets midterdel. Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet. Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe. Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med installationen af disse airbags. Kontakt en PEUGEOT-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses.

Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordørene eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følerens funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!

Alt arbejde skal udføres af en autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Fjern ikke grebene, der er installeret på taget, da disse hjælper med at fastgøre gardinairbags.

Autostole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i bruglandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 1,5 m sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Børn, der vejer mindre end 9 kg, skal sidde i en bagudvendt retning, hvad enten de er placere forrest eller på bagsædet.**

i **Det anbefales** at placere børn på **bagsædet** i bilen:

- "Bagudvendt" op til 3 år.
- "Fremadvendt" fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedssele er placeret korrekt og fastspændt. Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

Anbefaling

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller autostolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal staves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

! Montering af en selepude

Brystsele skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hoftesele er placeret rigtigt hen over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! Ekstra beskyttelse

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- et barn alene og uden opsyn i bilen,
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Autostol på bagsæde**Bagudvendt eller fremadvendt**

- Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

- Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en autostol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Autostol på forsæde

- Juster passagerforsædet til den **højeste** position og **kørt helt tilbage**, med oprejst ryglæn.

"Fremadvendt"

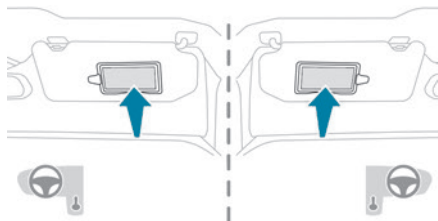
- !** Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

Bagudvendt

- !** Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en bagudvendt barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt**, hvis airbaggen udløses.



Advarselmærkat - Frontairbaggen i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG.
BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Passagerairbag deaktiveret

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt

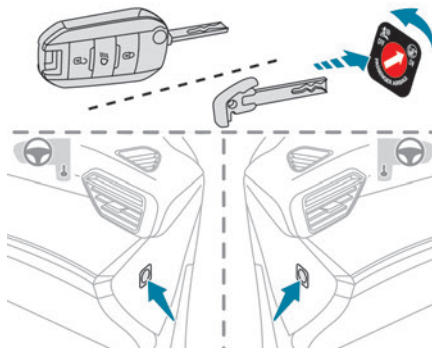
barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret på siden af instrumentgruppen.



Når tændingen er afbrudt:

► Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "OFF".

► Drej kontakten til position "ON" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:



Denne advarselsslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

Eller



Denne advarselsslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

Anbefalede autostole

Serie af <autostole, der fastspændes med en 3-punktssele.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg**L5****"RÖMER KIDFIX 2R"**

Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Sædeplaceringer for autostole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder i følge EU-reglerne for montering af universelt godkendte Autostole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

			Barnets vægt/vejledende alder			
Sæde		Frontairbag i passagerside	Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år	15-25 kg (klasse 2) Ca. 3-6 år	22-36 kg (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)	Passagersæde med højdejustering (d) eller uden højdejustering (e) 	Deaktiveret: "OFF"	U	U	U	U
		Aktiveret: "ON"	X	UF	UF	UF
2. række (f)	Bagsæder (g) 		U	U	U	U

U: Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug bagudvendt og/eller fremadvendt montering.

UF: Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universalt brug med fremadvendt montering.

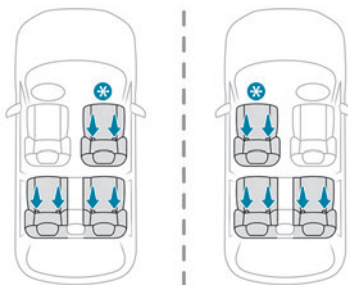
X: Uegnet sæde til placering af en autostol i den nævnte vægklasse.

- (a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.
- (b) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet.
- (c) Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden barnet placeres på denne plads.
- (d) Det højdejusterbare forsæde skal placeres i højeste position og flyttes helt tilbage.
- (e) Ryglænet skal være opret.
- (f) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rettes op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

(g) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

ISOFIX-beslag

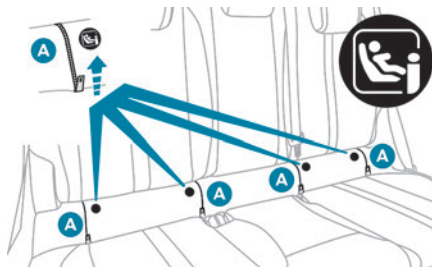
Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



* Afhængigt af bilmodellen.

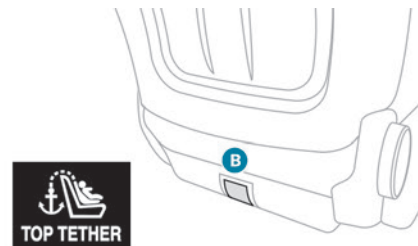
Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

- To ringe **A** mellem ryglænet og sædepudden.

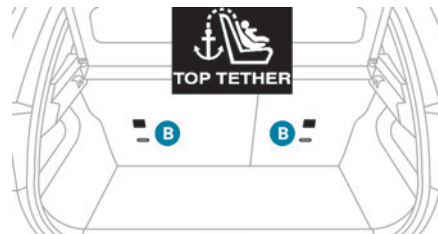


De to faller i **ISOFIX-autostolene** er fastgjort til dem.

– En ring **B** bag sædet, der kaldes **TOP TETHER**, til fastspænding af autostole med en sele foroven.



Forsæde



Bagsæder

Dette system forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af autostolen i **TOP TETHER**:

- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden autostolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud igen).
- Før barnestolens sele bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
- Fastgør den øverste strops krog i ring **B**.
- Spænd den øverste strop.

i Ved montering af en ISOFIX-autostol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden autostolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

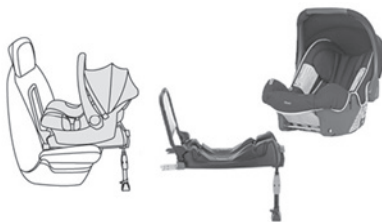
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-autostole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-autostole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra autostolproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe og ISOFIX-basen" (klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet. Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)

Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg



Kun egnet til fremadvendt installation. Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst.

Barnestolen kan indstilles i 3 positioner: Siddende, skrå og liggende.

Denne barnestol kan også monteres på sædepositioner uden ISOFIX-beslag. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punktsselen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Oversigt over placering af ISOFIX-autostole

I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.

På universale og delvist universale ISOFIX-autostole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på autostolen ved siden af ISOFIX-logoet.

			Barnets vægt/vejledende alder									
			Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		Under 10 kg Under 13 kg (klasse 0) (klasse 0+) Op til ca. 1 år			9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-autostol			Babylift		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sæde		Frontairbag i passagerside										
1. række (a) (b) (afhængigt af bilmodellen)	Passagersæde med ISOFIX med og uden højdejustering	Deaktiveret: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Aktiveret: "ON"	X		X			X		IUF/IL		
		Passagersæde uden ISOFIX		Uden ISOFIX								
2. række (b)	Sidebagsæder (c)		X		IL			IL		IUF/IL		
	Midterste bagsæde		Uden ISOFIX									

IUF: Pladsen er velegnet til installation af en fremadvendt universal ISOFIX-autostol, der fastspændes med den øverste sele.

IL: Pladsen er velegnet til installation af en delvist universal ISOFIX-autostol:

- Bagudvendt, monteret med en strop øverst eller støtteben.
- Fremadvendt, forsynet med et støtteben.
- En babylift, monteret med strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste strop ved brug af **ISOFIX-beslag**.

X: Uegnet sæde til placering af en ISOFIX-autostol eller babylift i den nævnte vægtklasse.

- (a) Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden barnet placeres på denne plads.
 (b) Afmonter nakkestøtterne.
 (c) Bag føreren: juster førersædet til dets maksimale højdeindstilling.
 (d) Bag forsædepassager: ryk passagerforsædet helt frem.

Autostole af typen i-Size

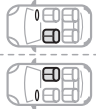
Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:

- enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
- eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position. støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

I dette skema ses mulighederne i følge de nye EU-regler for montering af i-Size autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

	Sæde	Frontairbag i passagerside	i-Size-autostol
1. række (a) (afhængigt af bilmodel)	Passagersæde med ISOFIX med eller uden højdejustering (b)	Deaktiveret: "OFF"	i-U
		Aktiveret: "ON"	i-UF
	Passagersæde uden ISOFIX		Ikke i-Size
2. sæderække	Yderste bagsæder (c)		i-U
	Midterste bagsæde		Ikke i-Size
			

i-U : Beregnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagadvendt.

i-UF: Kun beregnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt.

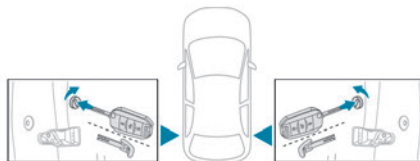
- (a) Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden barnet placeres på denne plads.
- (b) Det højdejusterbare forsæde skal placeres i højeste position og flyttes helt tilbage.
- (c) Hvis autostolen placeres bag passagerforsædet, skal det højdejusterbare sæde indstilles i højeste position og rykkes helt frem med ryglænet i opret position. Hvis autostolen placeres bag førersædet, skal det indstilles i højeste position og sættes i midterposition i længderetningen med ryglænet i opret position.

Mekanisk børnesikring



Systemet modvirker at en bagdør åbnes ved hjælp af det indvendige greb. Kontakten til børnesikring er placeret på kanten af bagdørene (vist med en mærkat).

Låsning/oplåsning

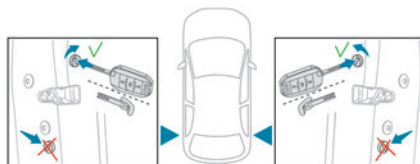


► Lås ved at dreje den **røde** knap, så meget det er muligt med den indbyggede nøgle:

- Mod højre på venstre bagdør.
- Mod venstre på højre bagdør.

► Lås op ved at dreje den modsatte vej.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.



Elektrisk børnesikring

Afhængigt af modellen forhindrer dette system åbningen af bagdørene ved hjælp af deres indvendige håndtag og/eller brugen af de bagerste el-ruders betjeningsknapper.

Modeller med 1 betjeningsknap



Kun elektriske vinduer

Denne betjeningsknap supplerer den manuelle børnesikring af bagdørene.



Døre og elektriske vinduer

Modeller med 2 betjeningsknapper.



Kun døre/Kun elektriske vinduer

Aktivering/deaktivering

► Når tændingen er slået til, skal du trykke på den tilsvarende knap for at aktivere / deaktivere børnesikringen (bekræftet af den tilsvarende kontrollampe, der tændes/slukkes).

Børnesikringens aktivering/deaktivering indikeres også ved visning af en meddelelse.

 Enhver anden status for indikatorlampen betyder, at der er fejl i den elektriske børnesikring.

Få problemet kontrolleret hos en PEUGEOT-forhandler eller på et kvalificeret værksted.

 Når børnesikringen er aktiveret, er det fortsat muligt at åbne dørene udefra og betjene elruderne i bagdørene via førerdøren.

 Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen. Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.

Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken under alle forhold.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen, før du udfører handlinger, der kræver vedvarende opmærksomhed (f.eks. ændrer indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig

ventilation. Forbrændingsmotorer udsender giftig udstødningssgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! **Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret.** Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! **Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag**

(tørt græs, visne blade). Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! **Kør aldrig på overflader dækket af vegetation (højt græs, samlede døde blade, afgrøder, snavs) såsom en mark, en landevej, der er tilgroet med buske eller en græsklædt kant.**

Denne vegetation kan komme i kontakt med køretøjets udstødningssystem eller andre meget varme systemer. Brandfare!

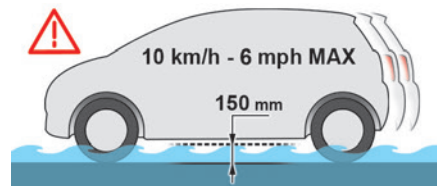
! Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

! **Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang.** Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearkassen eller vælgerknappen for kørefunktion i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af modellen).

! **Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.**

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse samt elektriske system.



Hvis bilen absolut skal køre gennem en oversvømmet del af vejen:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen Stop & Start.
- Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.

► Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Støj (el)

Udefra

På grund af bilens stille drift under kørsel skal føreren være særlig opmærksom. Ved hastigheder på op til 30 km/t advarer fodgængerhornet andre trafikanter om bilens tilstedeværelse.

Nedkøling af drivbatteriet

Ventilatoren tænder under opladning for at køle den indvendige oplader og drivbatteriet ned.

Indefra

Under kørsel kan du muligvis høre visse helt normale lyde, der er specifikke for el-biler, såsom:

- Drivbatteriets relæ, når det starter.
- Vakuumpumpen ved opbremsning.
- Rullestøj fra dækkene eller vindstøj under kørslen.
- Stød og slag ved kørsel i bakket terræn.

Anhængertræk

 Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, og derfor bør føreren skal være ekstra opmærksom.

 Den maksimale anhængervægt må ikke overstiges.

I stor højde: Reducer den maksimale belastning med 10 % pr. 1.000 meters højde. Den tyndere luft i højderne nedsætter motorens ydelse.

 **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

 Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren køre i tomgang i 1-2 minutter efter standsning af bilen, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhænger, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

 Hvis der er monteret et originalt PEUGEOT-anhængertræk, deaktiveres

den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel op ad bakke med anhænger medfører stigning i kølervæskens temperatur. Den maksimale anhængervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen.

Ventilatorens kølekapacitet forøges ikke i takt med motorens omdrejningstal.

► Mindsk hastigheden og sænk motorhastigheden for at begrænse mængden af produceret opvarmning.

► Vær konstant opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Det anbefales at bruge motorbremsen for at begrænse overophedningen af bremserne. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.

Sidevind

Husk, at køretøjet bliver mere følsomt over for vind ved kørsel med anhænger.

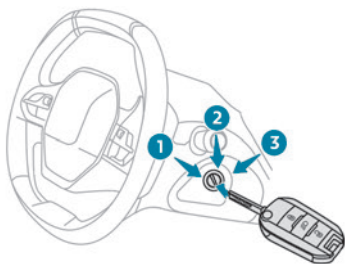
Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en kode, som skal genkendes af bilen, før start er muligt. Hvis der er fejl på systemet, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte. Kontakt en autoriseret PEUGEOT-forhandler.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

1. Stop

Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.

2. Tænding til

Rattet låses op, tændingen er tændt, forvarmning (diesel), motoren tændes.

3. Start

I Undgå at fastgøre tunge genstande i nøglen eller fjernbetjeningen. Dette kan risikere at lægge for meget vægt på tændingskontaktens akse og kan resultere i fejlfunktion.

Position Tilsluttet tænding

Det tillader brugen af køretøjets elektriske udstyr eller opladning af tilbehør.

Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

Start af motoren

Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret:

► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigeare, og træk koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og træk på bremsepedalen.

► Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.

► Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

I I visse tilfælde kan det være nødvendigt at anvende betydelig kraft for at bevæge rattet (f.eks. hjul drejet til fuld lås).

► Med **benzinmotor**: Aktiver startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

I Benzinmotorer

Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

► Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, for at aktivere systemet til at forvarme motoren.



Vent, indtil advarselslampen på instrumentgruppen er slukket, og drej derefter nøglen til position **3** uden at træde på speederen, for at betjene startmotoren. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

I Om vinteren kan advarselslampen lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselslampen ikke.

Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.



Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter

nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren! Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Standstning af motoren

- ▶ Stands bilen.
- ▶ Mens motoren kører i tomgang, drejes nøglen til position **1**.
- ▶ Tag nøglen ud af tændingen.
- ▶ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

! Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

i Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning. Når bilen forlades, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Efter motoren er stoppet (position **1. Stop**) i en maksimal kombineret varighed på ca. 30

minutter kan du stadig bruge funktioner som audio- og telematiksystemet, kabinelys, nærløys osv.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

i Tændingsnøgle ikke taget ud

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse ledsaget af et hørbart signal, hvis nøglen er efterladt i tændingskontakten i positionen **1**.

Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2**, afbrydes tændingen automatisk efter en time. Drej tændingsnøglen til position **1** og derefter til position **2** igen for at slå tændingen til igen.

Start/stop af motoren med Nøglefri adgang og start

i Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Den elektroniske nøgle registreres også i bagagerummet.

Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start



- ▶ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- ▶ Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og træd på bremsepedalen.
- ▶ Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer

Ved minustemperaturer og/eller når motoren er kold, finder start først sted, når advarselsslampe for forvarmning slukker.



Hvis denne advarselsslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

- ▶ Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Under alle omstændigheder er det sådan, at hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse,

samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

i Benzinmotorer

Med benzinmotor: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

i Hvis motoren går i stå, skal man slippe koblingen og trykke den helt i bund igen for at få motoren til at genstarte automatisk.

Stop

- Stop bilen med parkeringsbremsen.
 - Med **manuel gearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i frigear.
 - Med **automatgearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i position **P** eller **N**.
 - Tryk på **"START/STOP"**-knappen.
- I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

! Stig aldrig ud af bilen uden at tage den elektroniske nøgle med dig.

Start/stop af el-motoren

Start

Gearvælgeren skal være i position **P**.

- Træd bremsepedalen helt ned og tryk kortvarigt på knappen **"START/STOP"**.
 - Hold foden på bremsepedalen, indtil kontrollampen **READY** tænder, og der udsendes et lydsignal, der angiver, at bilen er klar til at køre.
 - Med foden på bremsen trykkes på knappen **"Lås op"** og position **D/B** eller **R** vælges.
 - Slip bremsepedalen og accelerer.
- Ved start lyser instrumentgruppen og effektdiagramets nål eller markør bevæger sig til "neutral" position. Ratstammen låses automatisk op (du hører muligvis en lyd og mærker rattet bevæge sig).

Stop

- Tryk på **"START/STOP"**-knappen.
- Inden du forlader bilen, skal du sikre, at:
- Gearvælgeren er i position **P**.
 - Kontrollampen **READY** er slukket.

i Hvis førerdøren åbnes, før alle betingelser for stop er opfyldt, udsendes der et lydsignal, ledsaget af en advarselsmeddelelse.

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



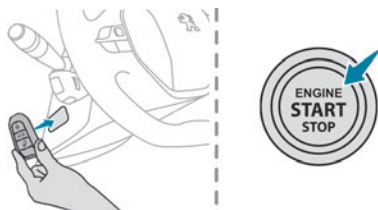
Med den elektroniske nøgle inde i kabinen skal du trykke på knappen **"START/STOP"** uden at træde på pedalerne, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren.

- Tryk på knappen igen for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- **Med automatgearkasse eller gearvælger:** Vælg position **P**, og træd på bremsepedalen.
- Tryk på **"START/STOP"**-knappen. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en

af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

- Tryk i ca. 5 sekunder på **"START/STOP"**-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

- Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

Manuel parkeringsbremse

Deaktivering



- Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.



Når denne advarselsslampe og **STOP**-lampen lyser under kørsel, ledsaget af et lydssignal og en meddelelse, betyder det, at

parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

Aktivering

- Træk parkeringsbremsen for at holde bilen bremsat.

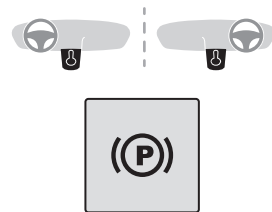


Hvis bilen parkeres på en stigning, skal forhjulene drejes ind mod fortovet.

Aktiver parkeringsbremsen, sæt bilen i gear, og slå tændingen fra.

Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer systemet automatisk parkeringsbremsen, når tændingen frakobles, og deaktiverer parkeringsbremsen, når bilen sætter i gang.



På et hvilket som helst tidspunkt, mens motoren kører:

- Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække kortvarigt i grebet.

► Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke kortvarigt på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Denne automatiske funktion kan deaktiveres i visse situationer.

Kontrollampe

 Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og på betjeningsknappen for at bekræfte, at parkeringsbremsen er blevet aktiveret, og ledsages af meddelelsen **"Parkeringsbremse aktiveret"**.

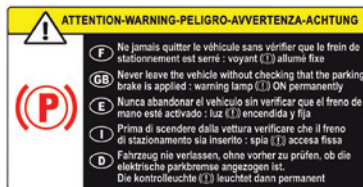
Kontrollampen slukker for at bekræfte, at parkeringsbremsen er sluppet, og ledsages af meddelelsen **"Parkeringsbremse sluppet"**. Kontrollampen blinker som reaktion på en manuel anmodning om at trække eller slippe bremsen.

! I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med manuel gearkasse ved at sætte bilen i gear.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med automatgearkasse eller gearvælger ved at lægge en af de medfølgende klodser under et af hjulene.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Parkeringsbremsens kontrollamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant. Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse.

! Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

! Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering

På en bil med manuel gearkasse, skal man dreje hjulene mod fortovet og sætte den i gear.

På en bil med automatgearkasse eller gearvælger skal man dreje hjulene mod fortovet og vælge position **P**.

Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12%.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang:

- Træd på bremsepedalen.
- Tryk kort på betjeningsknappen, mens der trædes på bremsepedalen.

i Hvis bremsepedalen ikke trædes ned, frigøres parkeringsbremsen, og der vises en meddelelse.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:

- Træk kortvarigt i betjeningsknappen. Betjeningsknappens kontrollampe blinker for at bekræfte anmodningen om aktivering.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.

Den elektriske parkeringsbremse slippes gradvist, mens bilen sætter i gang.

Med manuel gearkasse

- Træd koblingen helt ned og sæt i første gear eller bakgear.

- ▶ Træd på speederen og slip koblingen.

Med en automatgearkasse

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Vælg funktion **D**, **M** eller **R**.
- ▶ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

Med vælgerknap for kørefunktion

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Vælg funktion **D**, **B** eller **R**.
- ▶ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

i Med automatgearkasse eller vælgerknap for kørefunktion: kontroller, om fordørene er helt lukket, hvis bremsen ikke deaktiveres automatisk.

! Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på speederen. Du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen aktiveret automatisk, når motoren stoppes.

! Parkeringsbremsen aktiveres ikke automatisk, hvis motoren går i stå eller er STOP-funktion for Stop & Start

i I automatisk tilstand kan parkeringsbremsen manuelt aktiveres eller frigøres ved hjælp af betjeningsknappen.

Særlige tilfælde

Aktivering af parkeringsbremsen med motoren i tomgang

Træk kort i betjeningsknappen for at forhindre bilen i at trille, mens motoren er i gang.

Parkering med sluppet bremse

! Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke at aktivere parkeringsbremsen.

For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

i Med automatgearkasse eller vælgerknap for kørefunktion: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene blokeres.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

i Hvis bilen har en automatisk gearkasse eller gearvælger, og førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er aktiv, høres et lydsignal og tilstand **P** vælges. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.

- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug betjeningsknappen til at trække parkeringsbremsen, hvis den er sluppet.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Hold knappen skubbet i frigørelsesretningen i 10 til maks. 15 sekunder
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.



Denne kontrollampe i instrumentgruppen tænder for at bekræfte deaktivering af de automatiske funktioner.

- ▶ Slip betjeningsknappen og bremsepedalen. Fra dette tidspunkt og fremover er det kun de manuelle funktioner ved hjælp af knappen, der tillader parkeringsbremsen at blive aktiveret og løsnet.
- ▶ Gør det samme for at aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

Nødbremsning

Hvis nedtrykning af bremsepedalen ikke giver effektiv bremsning eller under ekstraordinære omstændigheder (f.eks. Hvis føreren er

syg eller ved assisteret kørsel), kan bilen bremses ved vedvarende træk i den elektriske parkeringsbremse. Bremsning fortsætter, så længe grebet holdes trukket, og ophører, når det slippes.

ABS- og DSC-systemet sikrer bilens stabilitet under nødopbremsningen.

I tilfælde af fejl i nødbremsefunktionen vises meddelelsen "**Fejl i parkeringsbremse**" i instrumentgruppen.



Hvis der er fejl på i ABS- og DSC-systemet, der er angivet ved at en eller begge advarselsslamper i instrumentgruppen lyser, er bilens stabilitet ikke længere sikret.

► I dette tilfælde skal du sikre køretøjets stabilitet ved flere efterfølgende "træk-og-slip"-handling med den elektriske parkeringsbremse, indtil køretøjet er stoppet fuldstændigt.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



- Træd koblingspedalen i bund.
- Flyt gearstangen helt til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

- i** Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
 - Sæt altid bilen i frigear.
 - Træd på koblingspedalen.

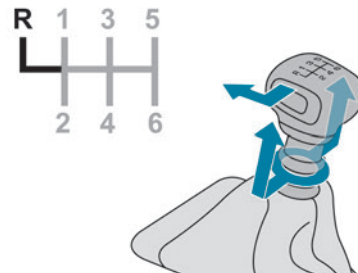
Manuel 6-trins gearkasse

Anvendelse af 5. eller 6. gear

- Flyt gearvælgeren helt til højre for at anvende 5. eller 6. gear.

! Følges denne vejledning ikke, kan det forårsage permanent skade på gearkassen (utilsigtet 3. eller 4. gear).

Skift til bakgear



- Løft ringen under gearknoppen, og skub gearvælgeren mod venstre og herefter fremad.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

- i** Af sikkerhedsmæssige grunde og for at hjælpe med at starte motoren:
 - Sæt altid bilen i frigear.
 - Træd på koblingspedalen.

Automatgearkasse (EAT6)

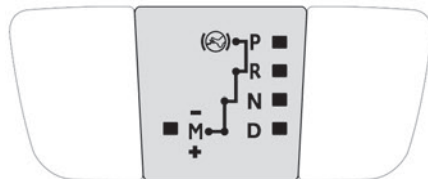
Automatgearkassen med 6 gear giver mulighed for at vælge mellem komforten med automatgear og manuelt gearskift.

Du kan bruge gearkassen på to måder:

- **Automatisk gearskift**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.

- **Manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.

Gearvælgermodul



- P.** Parker
– Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret eller deaktiveret.
- R.** Bak
– Bakning, bilen holder stille, motoren i tomgang.
- N.** Neutral
– Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret.
– Motorstart.
- D.** Automatisk funktion
- M. +/-** Manuelt funktion
▶ Skub gearvælgeren frem/tilbage for at geare op/ned.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når der vælges en position med gearvælgeren, lyser den tilsvarende kontrollampe i instrumentgruppen.

- P.** Parker
R. Bak
N. Neutral
D. Drive (automatisk gearskift)
1...6. Valgt gear i manuel funktion
-. Instruksion ikke godkendt ved manuel funktion

Igangsætning



- ▶ Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i **P** eller **N**.
- ▶ Start motoren.
Hvis disse forudsætninger ikke er opfyldt, høres et lydsignal efterfulgt af en meddelelse.
- ▶ Træd på bremsepedalen, mens motoren er i gang.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion.
- ▶ Vælg position **R**, **D** eller **M**.
- ▶ Slip bremsepedalen gradvist.
Bilen sætter straks i gang.



Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen. Børn bør aldrig efterlades uden opsyn i bilen, når motoren er i gang. Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

Automatisk funktion

- ▶ Vælg position **D** til **automatisk** skift af de seks gear.
- Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.
- Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren.
- Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.
- Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.
- Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører.

Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Manuel styring



For at begrænse brændstofforbruget under længere stilstand med motoren i gang (f.eks. ved trafikpropper) skal du indstille gearvælgeren til **N** og aktivere parkeringsbremsen.

- ▶ Valg af position **M** muliggør sekventielt skift mellem seks gear.
- ▶ Skub gearvælgeren frem/tilbage for at geare ned/op.

Gearkassen skifter kun gear, hvis køretøjets hastighed og motorens hastighedsforhold tillader det; ellers anvendes reglerne for automatisk gearskifte midlertidigt.

M4 **D** vises ikke længere, og det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist.

Du kan når som helst skifte fra position **D** til position **M**.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.



Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standsnings af bilen

Inden du standser motoren, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear. I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen, undtagen hvis den er indstillet i automatisk funktion.



Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydssignal og en meddelelse vises.

- ▶ Sæt gearvælgeren tilbage i **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

Funktionsfejl



I tilfælde af funktionsfejl tænder advarselslampen og der vises en besked, når tændingen slås til.

I dette tilfælde aktiveres nødproceduren for gearkassen og denne låses i tredje gear. Man føler muligvis et kraftigt stød (det er ikke farligt for gearkassen), når man skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.

Få systemet efterset af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.



Du risikerer at beskadige gearkassen:
 – Hvis speeder og bremsepedaler trykkes ned samtidigt.
 – Hvis man under en batterifejl tvinger gearvælgeren fra **P** til en anden position.

Automatgearkasse (EAT8)

Automatgearkasse med 8 gear og gearvælger. Der findes også en manuel tilstand med gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

Gearvælgerstillinger

P. Parker

Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.

R. Bakgear

N. Neutral

Til at flytte bilen, når tændingen er afbrudt, og sætte den i frigear.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Skift til frigear**.

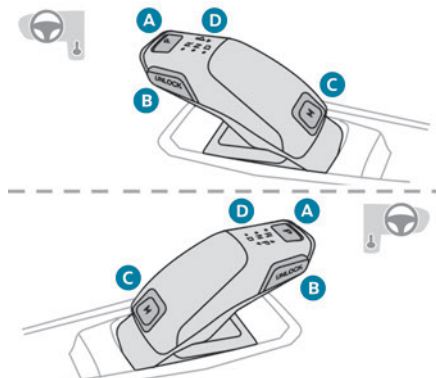
D. Kørsel med automatisk gearfunktion

Gearkassen skifter selv gear, alt efter køremåde, vejtype og belastning af bilen.

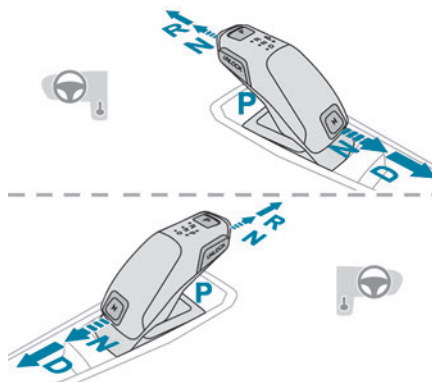
M. Kørsel med manuel gearfunktion

Føreren skifter gear med gearskiftegrebene ved rattet.

Gearvælger



- A. Knappen P**
Skift til Park-gearposition.
- B. Knappen Unlock**
Oplåsning af gearkassen og skift fra **P** eller skift til **R** med foden på bremsepedalen. Tryk på denne knap og hold den inde, inden gearvælgeren flyttes.
- C. Knappen M**
For at skifte fra **D** til permanent manuelt gearskift.
- D. Indikatorlamper for gearkassetilstand (R, N, D)**



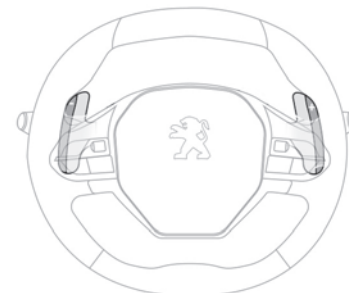
► Flyt gearvælgeren ved at skubbe den frem (**N** eller **R**) eller tilbage (**N** eller **D**) én gang eller to gange, om nødvendigt ved at passere modstandspunktet.

Når gearvælgeren slippes, vender den automatisk tilbage til den oprindelige position. For f.eks. at skifte fra **P** til **R**, mens du trykker på **Lås op**, kan du vælge enten at skubbe fremad to gange uden at passere modstandspunktet eller nøjes med én gang og passere modstandspunktet:

- I det første tilfælde skifter gearkassen fra **P** til **N**, og derefter fra **N** til **R**.
- I det andet tilfælde skifter gearkassen direkte fra **P** til **R**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

I position **M** eller **D** kan man skifte gear manuelt med gearskiftegrebene på rattet. Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med gearskiftegrebene.



► Træk gearskiftegrebet "+" eller "-" ind mod dig selv og slip den for at geare henholdsvis op eller ned.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når tændingen er tilsluttet, vises gearkassen status i instrumentgruppen:

P : Parker.

R : Bak.

N : Neutral.

D1...D8 : Automatgear.

M1...M8 : Manuelt gear.

- : Instruktion ikke bearbejdet ved manuel gear.

Når tændingen er tilsluttet, og førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse om at skifte til gearposition **P**.

Funktion

Hvis det er nødvendigt at træde på bremsepedalen og/eller trykke på knappen **Unlock** for at skifte funktion, mens motoren er i gang, vises en meddelelse i instrumentgruppen. Kun passende tilstandsændringsinstruktioner valideres.

Slip speederen

Afhængigt af modellen og motoren, hvis **D** er valgt, undtaget i tilstand **Sport**, slippes speederen gradvist og helt, så bilen kan køre i frigear og spare på brændstoffet. Et fald i motorhastighed er normalt (omdrejningstæller ved tomgang, fald i motorstøj).

 Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D** eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.

 Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig. Der er risiko for at beskadige gearkassen! Hvis batteriet er fladt, skal stopklodserne i bilens værktøjssæt sættes under et af hjulene for at forhindre bilen i at rulle.

Oplåsning af gearkasse

- I gearposition **P**:
 - ▶ Træd bremsepedalen i bund.
 - ▶ tryk på knappen **Unlock**.
 - ▶ mens der fortsat trædes på bremsepedalen og trykkes på knappen **Lås op**, og vælg en anden funktion.
- I gearposition **N** ved hastigheder under 5 km/t:
 - ▶ Træd bremsepedalen i bund.
 - ▶ mens der fortsat trædes på bremsepedalen, og vælges en anden funktion.

Skift til bakgear

- ▶ sæt farten ned, indtil bilen er stoppet,
- ▶ træd på bremsepedalen, og tryk på knappen **Unlock**.
- ▶ Vælg **R**, mens du stadig trykker.

Permanent manuel funktion

Valg af funktion:

- ▶ med position **D** valgt.
- ▶ skal du trykke på knappen **M**; den grønne lampe i knappen lyser.

Deaktivering af funktionen:

- ▶ tryk én gang frem for at skifte tilbage til **D**, eller
- ▶ tryk på knappen **M**. Lampen i knappen slukker.

Afbrydelse af tændingen

Bilen skal holde stille ved afbrydelse af tændingen.

Kørsel i frigear

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

 Hvis førerdøren åbnes, når der er skiftet til gearposition **N**, høres et lydsignal. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Særligt vedrørende automatgear

Gearkassen vælger det gear, der giver optimal ydelse baseret på omgivelsestemperatur, vejprofil, køretøjsbelastning og kørestil.

For maksimal acceleration trædes speederen helt i bund. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Med gearskiftegrebene på rattet kan føreren selv vælge gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningshastighed tillader det.

Særligt vedrørende manuelt gear

Gearkassen skifter kun fra et gear til et andet, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det.

Igangsætning

I position **P**:

- ▶ Træd bremsepedalen i bund.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Træd på bremsepedalen, og tryk samtidig på knappen **Unlock**.

► Tryk en eller to gange tilbage for at vælge automatgearposition **D** eller frem for at skifte til bakgear **R**.

I position **N**:

- Træd bremsepedalen i bund.
- Start motoren.
- Træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren tilbage for at vælge automatisk gearfunktion **D** eller frem, mens der trykkes på knappen **Unlock** for at skifte til bakgear **R**.

Derefter fra **P** eller **N**:

- Slip bremsepedalen.
 - Accelerer langsomt for automatisk at løsne den elektriske parkeringsbremse.
- Bilen sætter straks i gang.

! Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Slukning af bilen

Uanset den aktuelle gearkasetilstand aktiveres tilstand **P** straks automatisk, når tændingen er slukket.

I tilstand **N**, aktiveres tilstand **P** imidlertid efter en forsinkelse på 5 sekunder (tid til at aktivere frihjulstilstand).

Kontroller, at gearposition **P** er aktiveret, og at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret automatisk. Hvis ikke, skal den aktiveres manuelt.



Lamperne for gearvælgeren og den elektriske parkeringsbremse skal lyse

akkurat som kontrollamperne i instrumentgruppen.

Funktionsfejl i gearkassen



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold hastighedsbegrænsningerne.

Skift af gearkasse til sikkerhedskopieringstilstand

Position **D** låser i tredje gear.

Gearskiftegrebene på rattet fungerer ikke og position **M** er ikke længere tilgængelig.

Der mærkes evt. et kraftigt ryk, når bilen sættes i bakgear. Dette beskadiger ikke gearkassen.

Funktionsfejl i gearvælger

Mindre fejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør forsigtigt.

Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I nogle tilfælde lyser kontrollamperne i gearvælgeren ikke, men gearkassens status ses stadig i instrumentgruppen.

Større fejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

! Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Vælgerknop for kørefunktion (el)

Gearvælgeren er en sekventiel vælger med funktion for strømgenerering ved nedbremsning. Gearvælgeren sikrer traction control baseret på kørestil, vejens profil og bilens vægt. Når funktionen for strømgenerering ved nedbremsning er aktiveret, styrer den også motorbremsen, når speederpedalen slippes.

P. Parker

Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.

R. Bak

N. Neutral

For at bevæge køretøjet med tændingen slukket og dermed lade det køre i frigear. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

D/B. Automatisk fremadkørsel (**D**) eller automatisk fremadkørsel med strømgenerering ved nedbremsning (**B**).

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når tændingen er tilsluttet, vises status for vælgerknappen for kørefunktion på instrumentgruppen:

P : Parker.

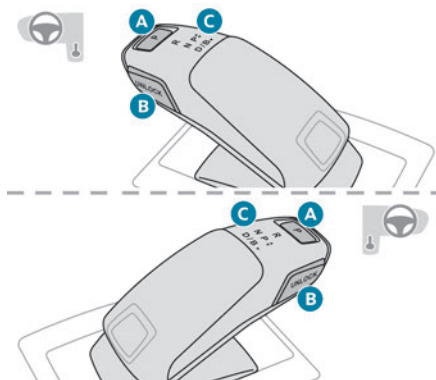
R : Bak.

N : Neutral.

D Drive (automatisk fremadkørende gear).

B Bremse (automatisk fremadkørende gear med strømgenerering ved bremsning aktiveret).

Funktion



A. Knappen P

Til at skifte til gearposition Parkering.

B. Knappen Unlock

Til at låse gearkassen op og skifte fra **P** eller skifte til **R** med foden på bremsepedalen.

Tryk på denne knap og hold den inde, inden gearvælgeren flyttes.

C. Indikatorer for vælgerfunktion (**R**, **N**, **D/B**)

► Flyt gearvælgeren ved at skubbe den frem (**N** eller **R**) eller tilbage (**N** eller **D**) én gang eller to gange, om nødvendigt ved at passere modstandspunktet.

Når gearvælgeren slippes, vender den automatisk tilbage til den oprindelige position. For f.eks. at skifte fra **P** til **R** kan du vælge enten at skubbe fremad to gange uden at passere modstandspunktet eller nøjes med én gang og passere modstandspunktet:

- I det første tilfælde skifter vælgeren fra **P** til **N**, og derefter fra **N** til **R**.
- I det andet tilfælde skifter vælgeren direkte fra **P** til **R**.

Strømgenerering ved bremsning

Med bremsefunktion og ved deceleration

Funktionen for bremsning efterligner motorbremsning og sænker bilens hastighed uden, at det er nødvendigt at træde på bremsepedalen. Bilens hastighed sænkes hurtigere, når føreren slipper speederen.

Den energi, der genvindes, når speederen slippes, bruges derefter til delvis at oplade drivbatteriet og derved øge bilens aktionsradius.

! Bilens deceleration får ikke bremselyset til at lyse.

► Fra mode **D/B** skubbes vælgeren tilbage for at aktive/deaktivere funktionen. I instrumentgruppen erstattes **D** med **B**. Systemets status gemmes ikke, når tændingen slås fra.

! I visse situationer (f.eks. fuldt batteri, ekstreme temperaturer) kan mængden af strømgenerering ved bremsning midlertidigt begrænses, hvilket resulterer i mindre deceleration.

Føreren skal være opmærksom på trafikforholdene og skal altid være klar til at bruge bremsepedalen.

Med bremsepedalen.

Når bremsepedalen er trådt i bund, gendanner det intelligente bremsesystem automatisk noget af energien og bruger det til at genoplade drivbatteriet.

Denne energiudnyttelse reducerer også brugen af bremseklodser og begrænser derved deres slid.

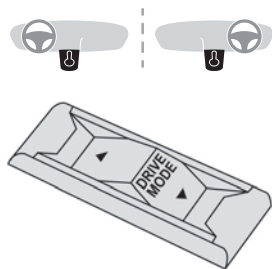
i Føreren kan opleve en anden fornemmelse, når han trykker ned

bremsepedalen sammenlignet med et køretøj uden regenerativ bremsning.

Kørefunktioner

De tilgængelige køretilstande afhænger af køretøjets motor og udstyr.

Drive Modes vælges på denne betjeningsknap:



► Tryk på betjeningsknappen for at få vist tilstande på instrumentgruppen, og afhængigt af version, på skærmen med PEUGEOT Connect Nav.

Med en el-motor kan man ikke vælge Drive Mode, hvis **READY**-lampen er slukket. Når meddelelsen forsvinder, aktiveres den valgte tilstand og den vises permanent i instrumentgruppen (bortset fra **Normal-tilstand**). Hver gang tændingen tilsættes, vælges **Normal**-køre-mode automatisk.

Normal

Sådan gendannes standardindstillingerne.

Eco

For at mindske energiforbruget ved at reducere opvarmningen og klimaanlæggets ydelse uden at deaktivere disse.

For yderligere at reducere det elektriske energiforbrug i trækraftbatteriet ved at begrænse motorens drejningsmoment.

Sport

For at opnå en mere dynamisk kørsel ved at påvirke servostyringen Active Suspension Control, speeder- og gearændringer (med automatisk gearkasse) samt mulighed for at få vist bilens dynamiske indstillinger i instrumentgruppen.

Manuel

Permanent **Manuel**-tilstand med automatgear. Sådan skiftes gear manuelt med gearskiftegrebet på rattet.

i Slip speederen

Afhængigt af modellen eller motoren med en EAT8-gearkasse og gearvælgeren i position **D** undtagen i tilstanden **Sport** slippes speederen rødvist helt, så bilen kan køre i frigear og spare på brændstoffet.

Et fald i motorhastighed er normalt (omdrejningstæller ved tomgang, fald i motorstøj).

Hill Start Assist

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

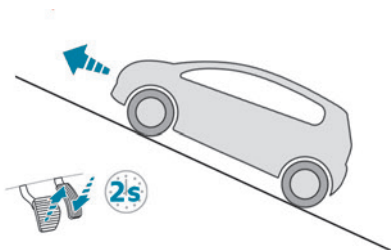
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Derefter skal man sikre, at parkeringsbremsens kontrollampe og kontrollampen **P** i den elektriske parkeringsbremses betjeningsknap lyser konstant.

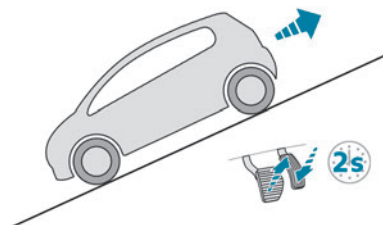
! Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, når føreren slipper bremsepedalen:

- Hvis første gear eller neutral vælges på en manuel gearkasse.
- Hvis mode **D** eller **M** er valgt på en automatgearkasse.
- Hvis mode **D** eller **B** er valgt på vælgérknappen for kørefunktion.



Når bilen holder nedad på en bakke, og er sat i bakgear, bremses den kortvarigt, så

den ikke kan rulle fremad, når føreren slipper bremsepedalen.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarsel lampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Gearskifteindikator

Dette system er designet til at mindske brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalinger til gearindgreb skal ikke betragtes som obligatoriske. Vejtypen, trafiktheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.

Dette system kan ikke deaktiveres.



Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.



Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

i Systemet tilpasser gearskiftinstruktionerne i henhold til kørselsforholdene (f.eks. hældning, belastning) og kørestil (f.eks. kraftefterspørgsel, acceleration, bremsning). Systemet vil aldrig foreslå:

- Skift til 1. gear;
- skifte til baggear,

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (eksempelvis rødt lys, trafikklø mv.). Motoren genstartes automatisk - START-tilstand - når føreren viser hensigt til at køre igen:

Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

En meddelelse i instrumentgruppen bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, og hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

Tilgængelige kontrollamper



Funktion aktiveret.



Funktionen deaktiveret eller fejl.

! Abning af motorhjelme

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade, fordi motoren starter automatisk igen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørebefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.

- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standbytilstand, så snart føreren angiver, at vedkommende agter at stoppe:

- **Med en manuel gearkasse:** sæt gearvælgeren i neutral, og koblingspedalen sluppet.
- **Med en automatisk gearkasse:** med gearvælgeren i tilstanden **D** eller **M**, bremsepedalen nedtrykket indtil bilen stopper, eller gearvælgeren sættes i tilstanden **N**, med stillestående bil.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

- Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde:
- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
 - Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller **"START/STOP"**-knappen).
 - Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.

- Afdugning er aktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

- i** Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

- i** Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen:

Med manuel gearkasse: Koblingspedal trædes helt i bund.

Med automatgearkasse:

- Med gearvælgeren i mode **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med gearvælgeren i mode **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
- Med gearvælgeren i mode **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Med bakgear aktiveret.

Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde:

- Med manuel gearkasse, hvor hastigheden er over 4 km/t.
- Med automatgearkasse i gearposition **N**, hvor hastigheden er over 1 km/t.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarselsslampe kortvarigt i instrumentgruppen, hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i »STOP«-tilstand

Alle instrumentpanelets advarselsslamper tænder, hvis der opstår en fejl.

- Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med »**START/STOP**«-knappen.

! 12 V-batteri

Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer og specialteknologi. Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Dæktrykregistrering

Dette system advarer føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.

Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Det tager højde for de sidste gemte værdier under geninitialiseringsanmodninger. Det er derfor vigtigt, at dæktrykket er korrekt under kørslen. Denne funktion er førerens ansvar.



Dæktrykregistrering træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) særligt inden lange ture. Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger energiforbruget.



De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkatens.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning.**



Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages en gang om måneden, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkatens.



Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselsslampe lyser konstant, der høres et lydssignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

- Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- Stands bilen, så snart det er sikkert.



Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

► Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

! For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.

Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækekspllosion. Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.

Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger Drive mode Sport.

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

► Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.



Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, via **Køreløys** / **Bil**-menuen på touch-skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselsslampe i instrumentgruppen.

Der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal.

I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

i Ikke-standard eller pladsbesparende reservehjul

Kører man på dæk af denne type, kan det midlertidigt deaktivere dæktryksregistreringen. I dette tilfælde tændes advarselslampen for funktionsfejl og den slukker igen, når hjulet er skiftet til et af samme størrelse (det samme som de andre), trykket igen er justeret og geninitialiseringen er udført.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

i Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og

være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner. Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

i Hjælpefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalene, og hold en pause hver anden time.

i Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! Radar(-er)

Betjeningen af radaren/radarerne sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snov (f.eks. mudder, is), i dårlige vejforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangere er beskadiget. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af

forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftigt regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne. PEUGEOT Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

i Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne.

Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Sensorer

Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget. Når du skifter til bakgear, og der høres et lydssignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering. Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Vedligehold

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

! Måtter

Måtter, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

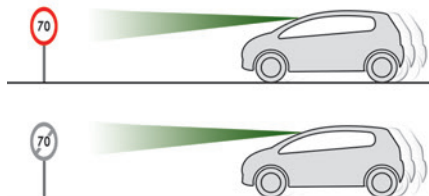
i Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Skiltegenkendelse

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende**

brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner.



Dette system viser den maksimale tilladte hastighed lokalt i instrumentgruppen ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Oplysninger om fartgrænser fra navigationssystemets kort.
- Skilte, der angiver en delt trafikzone registreret af kameraet (afhængig af model).

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
Indkørsel i en delt trafikzone Eksempel: 	Uden PEUGEOT Connect Nav 10 mph eller 20 km/t (afhængigt af enheder i instrumentgruppen) Med PEUGEOT Connect Nav Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.

- Supplerende trafikskilte registreret af kameraet (afhængig af model).

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning, når det regner Eksempler: 	Hvis betjeningsarm til vinduesviskere er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnfølere): 110 km/t (eksempel)

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning ved bugsering 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning Eksempel: 	70 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning for biler med en samlet køretøjsvægt eller tilladt vogntogsvægt på mindre end 3,5 ton 	90 km/t (eksempel)

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
Hastighedsbegrænsning i snevej Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°C. 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol
Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter af dagen Eksempel: 	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
 Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt ved skift af lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

! Automatisk læsning af vejskilte er en kørehjælp, og systemet viser ikke altid de korrekte fartgrænser. Fartstavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende i forhold til systemets. Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.
 Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en fartstavle, der gælder for personbiler.

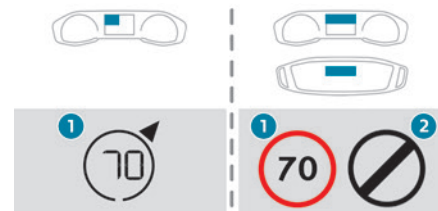
Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil.**

Oplysninger vist i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse eller
2. Visning af afsluttet hastighedsgrænse (afhængigt af model)



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



For en foreslået maksimal hastighed vises hastigheden blinkende i 10 sekunder, første gang bilen overskrider det med **mere end 5 km/t** (f.eks. 95 km/t).

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- atmosfærisk forurening.
- bugsering.
- kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- dæk der er repareret med det midlertidige reparations sæt.
- unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- vejskilte, der er blokeret, ikke-standard, beskadiget eller bøjet.
- forældede eller forkerte kort.

Anbefales

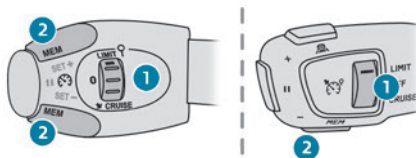


Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for fartbegrænseren

eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme fartbegrænsning eller fartpilotindstilling. Hvis der registreres regn, vil systemet foreslå føreren en lavere hastighedsindstilling end den viste hastighed/hentet fra kortet i forhold til vejrforholdene (f.eks. på en motorvej foreslås 110 km/t i stedet for 130 km/t).

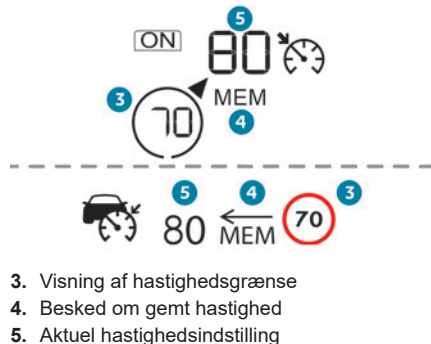
i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fartbegrænseren**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Programmering af kørehastigheden

Oplysninger vist i instrumentgruppen



3. Visning af hastighedsgrænse
4. Besked om gemt hastighed
5. Aktuell hastighedsindstilling

Gemning af kørehastigheden



► Aktiver fartbegrænseren/fartpiloten. Visning af information om fartbegrænser/fartpilot. Når der registreres et skilt med en ny hastighedsindstilling, viser systemet værdien, og "MEM" blinker i et par sekunder, hvor du bliver bedt om at gemme det som en ny hastighedsindstilling.

i Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af

Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

► Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.

En besked, der bekræfter anmodningen, vises.

► Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling. Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

Udvidet skiltegenkendelse

(Afhængigt af bilmodellen)

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.



Dette hjælpesystem genkender disse færdselstavler og viser dem i instrumentgruppen, når den pågældende visningsmåde er valgt:

– **Ingen indkørsel:** når man kører ind i en bane i forkert retning, vises en alarmmeddelelse, inklusive symbolet på dette skilt, i instrumentgruppen (anmodning om at kontrollere trafikretningen).

– **Andre skilte:** når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.

! De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen. Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Køreløys/Bil**.

Hastighedsbegrænser

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.

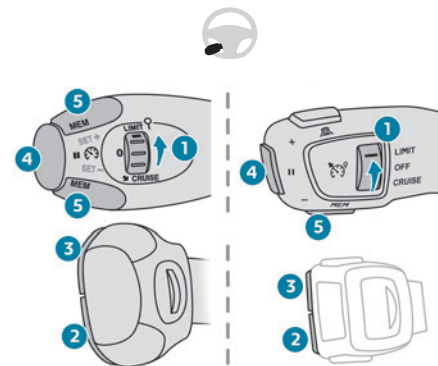


Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Fartbegrænseren aktiveres manuelt.

Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

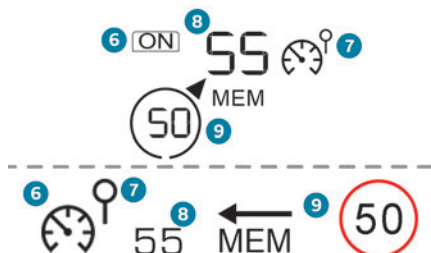
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**LIMIT**-position)/OFF
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af fartbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Kontrollampe for fartbegrænser aktiveret/på pause
7. Visning af valg af hastighedsbegrænser
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed foreslået af funktionen
Skiltegenkendelse (afhængig af model)

Aktivering/pause

- Drej knappen **1** til positionen **"LIMIT"** for at vælge indstillingen for fartbegrænser; funktionen er på pause.
- Hvis grænsen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere fartbegrænseren.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt.

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, vil der blive udløst en alarmtone.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
 - tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- Sådan ændres hastighedsindstillingen til den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse, som vises i instrumentgruppen:

- Tryk på knap **5** en gang. Der vises en meddelelse for at bekræfte anmodningen om lagring af hastigheden.
 - Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.
- Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- Træd speederen i bund.

Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.

► Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed. Når fartoverskridelsen ikke skyldes en handling fra førerens side (f.eks. i tilfælde af en stejl hældning), udløses straks et lydsignal.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse. Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.

Når bilens hastighed vender tilbage til hastighedsindstillingsniveauet, fungerer fartbegrænseren igen: skærmbilledet for hastighedsindstilling bliver igen fast.

Stop

- Drej fingerhjulet **1** til positionen **"OFF"**: oplysninger om fartbegrænser vises ikke længere.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - specifikke anbefalinger

! **Fartpilot-funktionen garanterer ikke overholdelse af den maksimalt tilladte hastighed og sikkerhedsafstanden mellem bilerne.** Føreren er stadig ansvarlig for kørslen.

Af hensyn til den offentlige sikkerhed skal du kun bruge fartpilot, hvis trafikforholdene gør det muligt for bilen at køre i jævn hastighed og opretholde en passende sikkerhedsafstand.

Forbliv årvågen, mens fartpiloten er aktiveret. Hvis du trykker på og holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstillingen nede, kan bilen muligvis ændre hastighed meget pludseligt. Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems om nødvendigt for at kontrollere bilens hastighed. På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i **Overskridelse af den programmerede hastighed**

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! **Funktionsgrænser**

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Når du bruger et 'pladsbesparende' type reservehjul.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.



Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten aktiveres manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.

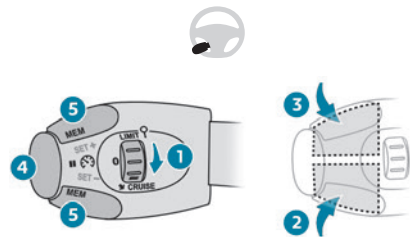
Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

Med vælgerknap for kørefunktion skal position **D** eller **B** være aktiveret.

i **Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med funktionen Stop & Start.**

i **Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.**

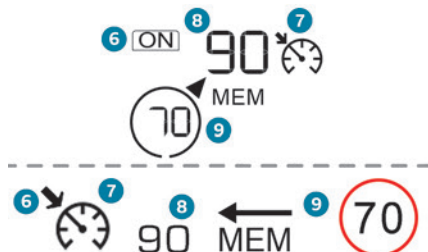
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (CRUISE-position)/OFF
2. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (MEM vist)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Pause/genoptag fartpilot
7. Valg af fartpilotfunktionen
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse (afhængig af model)

Aktivering/pause

- ▶ Drej knappen 1 til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.
- ▶ Tryk på knappen 2 eller 3 for at aktivere fartpilot og gemme en hastighedsindstilling, når bilen har nået den ønskede hastighed. Bilen aktuelle fart bliver gemt som hastighedsindstillingen.
- ▶ Slip speederen.
- ▶ Hvis der trykkes på knap 4 igen, sættes funktionen midlertidigt på pause.

- ▶ Et nyt tryk på knappen 4 aktiverer fartpilot-funktionen igen (ON).

i Fartpilot kan også sættes på pause midlertidigt:

- ved at træde på bremsepedalen.
- automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.

Sådan ændres fartpilothastigheden på basis af bilens aktuelle hastighed:

- ▶ tryk kortvarigt på knap 2 eller 3 for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- ▶ tryk og hold knap 2 eller 3 nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

! når knap 2 eller 3 trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en fartpilothastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillingshastigheden ved hjælp af værdien foreslået af Skiltegenkendelse, der vises i instrumentpanelet:

- ▶ Tryk på knap 5 en gang. Der vises en besked for at bekræfte anmodningen om lagring.

► Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Stop

► Drej knappen **1** til positionen **"OFF"**:
Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Drive Assist Plus

Kun tilgængelig på versioner med den automatiske EAT8-gearkasse og vælgerknap for kørefunktion.

Dette system justerer automatisk hastigheden og retter kursen ved hjælp af Aktiv fartpilot med Stop&Go sammen med vognbaneassistenten.

Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv fartpilot** og **Vognbaneassistent**.

! Systemet hjælper føreren ved at handle på styring, acceleration og bremsning inden for køretøjets fysiske grænser og kapacitet. Visse vejanlæg eller køretøjer i omgivelserne vil muligvis ikke blive opfanget eller registreret rigtigt af kameraet og radaren, hvilket kan medføre uventet ændring af køreretningen, manglende styrekorrektion og/eller u hensigtsmæssig styring af acceleration eller opbremsning.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

Aktiv fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.

Dette system opretholder automatisk køretøjets hastighed til en værdi, der er indstillet af føreren (hastighedsindstilling), mens det respekterer en sikkerhedsafstand fra køretøjet foran (mål køretøj), som føreren har indstillet. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration.

Med en manuel gearkasse bremser systemet køretøjet ned til en hastighed på 30 km/t. Med **Stop & Go-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille.

! Bremselygterne tænder, hvis bilens fart sænkes af systemet. Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

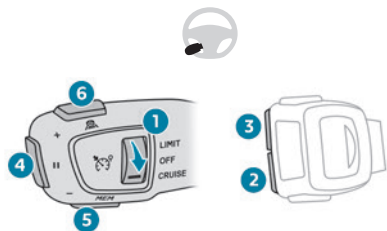


Det fungerer ved, at systemet bruger et kamera øverst på forruden og afhængigt af bilmodellen en radar monteret i den forreste kofanger.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer blinklyset for at overhale et langsommere køretøj, kan fartpiloten midlertidigt reducere afstanden til mål køretøjet for at gøre det lettere at overhale uden at overskride hastighedsindstillingen.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF
2. Aktivisering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivisering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilottfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (versioner med Stop & Go-funktion)
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)
6. Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende

Brug

Aktivisering af systemet (pause)

- Når motoren er i gang, skal du dreje knappen **1** til position **CRUISE**. Fartpiloten er klar til at gå i gang (grå visning).

Aktivering af fartpilot og indstilling af hastighed

Med manuel gearkasse skal hastigheden være mellem 30 og 180 km/t.

Med EAT8-automatgearkasse eller gearvælger skal hastigheden være mellem 0 og 180 km/t.

- Tryk på knap **2** eller **3**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 30 km/t), og fartpiloten går straks i gang (vist grøn).
- Tryk på **3** for at øge eller **2** reducere hastighedsindstillingen (i trin á 5 km/t, når den holdes inde).

! Når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Pause/genstart af fartpilot

- Tryk på **4**, eller træd på **bremsepedalen**. Når fartpilot skal pauses, er det også muligt at:
 - skifte fra **D** til **N**;
 - træde på koblingspedalen i mere end 10 sekunder;
 - tryk på betjeningsknappen til den elektriske parkeringsbremse.
- tryk på **4** for at starte fartpiloten igen.

Fartpiloten kan være sat på pause automatisk:

- Når hastigheden er under 30 km/t med manuel gearkasse.
- Når motorens omdrejningstal er under 1.100 omdr./min med manuel gearkasse.
- Ved udløsning af ESC-systemet.

Med en EAT8-gearkasse eller gearvælger efter at bilen er bremsat og holder helt stille, og hvis

trafikforholdene ikke giver mulighed for at starte bilen igen inden for 3 sekunder, efter at den er stoppet, skal der trykkes på knap **4** eller trædes på speederen for at starte igen.

Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

! Når føreren forsøger at genaktivere fartpiloten, som er på pause, bliver meddelelsen "Activation not possible, unsuitable conditions" vist kortvarigt, hvis det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

Tilpasning af den programmerede hastighed med funktionen Skiltegenkendelse

- Tryk på **5** for at vælge den foreslåede hastighed af funktionen i instrumentpanelet, og tryk igen for at bekræfte.

! For at undgå pludselig acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende kørehastighed.

Ændring af afstanden til forankørende

► Tryk på **6** for at se køreafstandsindstillingerne ("Distant", "Normal", "I nærheden"), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne. Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

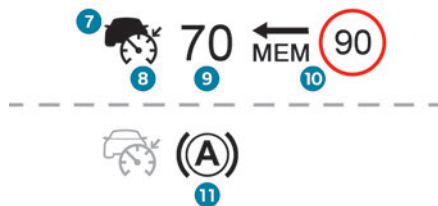
Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

► Træd speederen helt i bund. Afstandsovervågning og fartpilot deaktiveres, så længe en acceleration opretholdes. Meddelelsen "Cruise control suspended" bliver vist.

Deaktivering af systemet

► Drej drejeknappen **1** opad til positionen **OFF**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



7. Bil registreret af systemet (helt symbol)
8. Fartpilot aktiv (ikke-nedtonet farve)
9. Hastighedsindstillingsværdi
10. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse

11. Bil holdt stille (bilmodeller med automatgearkasse eller gearvælger)



12. Indstilling af afstand til forankørende
13. Bilens position registreret af systemet

Meddelelser og advarsler

i Den faktiske rækkefølge, som disse meddelelser eller alarmer vises i, kan variere.

-  "Fartpilot på pause" eller "Fartpilot i venteposition" efter kort acceleration af chaufføren.
-  "Fartpilot aktiveret", Ingen bil registreret.
-  "Fartpilot på pause", køretøj opdaget.
-  "Fartpilot aktiveret", køretøj opdaget.
-   (orange) "Overtag kontrollen".
- Brems eller accelerer alt efter situationen.
-   (rød) "Overtag kontrollen".
- **Tag straks kontrol over bilen:** Systemet kan ikke håndtere den nuværende køresituation.

i "Aktivering afvist, forholdene er ugnede".

Systemet nægter at aktivere fartpiloten, da de nødvendige forhold ikke er opfyldt.

Stop & Start-funktion

  "Kør videre: Træd på speederen, eller tryk på knappen II" (knap 4).

Systemet har bremsset bilen, indtil den holder stille.

Inden for 3 sekunder begynder bilen gradvist og automatisk at bevæge sig igen.

Efter 3 sekunder skal føreren accelerere eller trykke på knappen **4** for at sætte i gang igen.

! Mens bilen holder stille, gælder følgende anbefalinger:

- Føreren må ikke forlade bilen.
- Åbn ikke bagagerummet.
- sæt ikke passagerer af, og lad ikke passagerer stige ind.
- sæt ikke bilen i bakgear.

! Pas på cyklister, fodgængere eller dyr, som måske ikke registreres korrekt, når bilen genstarter.

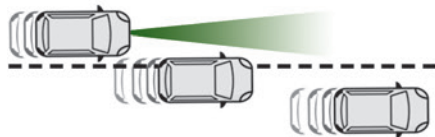
Funktionsgrænser

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tørt vejr og moderat regnvejr.

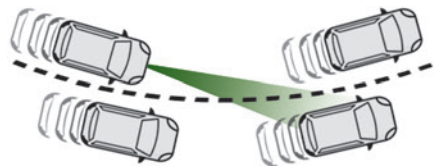
Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

Ting, som systemet ikke tager højde for:

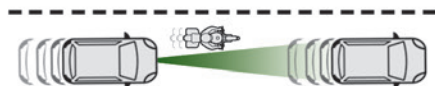
- Fodgængere, cyklister, dyr
- Stillestående biler (eksempelvis trafikpropper, nedbrud).



- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

Situationer, hvor føreren skal slå deaktivere systemet:

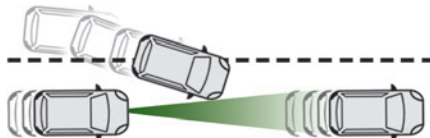
- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.



- Når bilen kører bag et smalt køretøj.
- Genaktiver systemet, når forholdene tillader det.

Situationer, hvor føreren bliver bedt om øjeblikkeligt at overtage styringen

- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

! Nogle køretøjer på vejen kan blive dårligt opfattet af kameraet og/eller radaren (f.eks. lastbiler), hvilket kan føre til en forkert evaluering af afstande og resultere i bilens uhensigtsmæssige acceleration.

! Vær især opmærksom på følgende:

- Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
- Ved indkørsel i en tunnel eller kørsel over en bro.

! Hvis en af følgende fejl sker, må systemet ikke bruges:

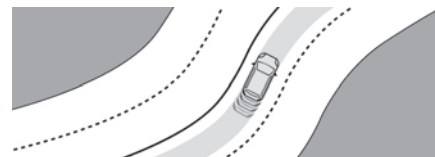
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet eller på forkofangeren (modeller med radar).
- Stoplyset fungerer ikke.

! Hvis bilen har foretaget en af følgende modifikationer, må systemet ikke bruges:

- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- bugsering.
- Hvis forenden af bilen er modificeret (f.eks. ved at tilføje langtrækkende forlygter eller maling af forreste kofanger).
- Blokeret radar.

Vognbaneassistent

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrhjælpefunktioner**.



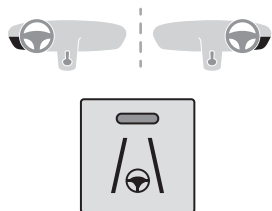
Systemet identificerer grænserne for vejbanen og styrer bilen inde i denne bane for at opretholde den laterale position, som føreren vælger.

For at gøre dette bruger systemet et kamera, der er placeret på den øverste del af forruden. Denne funktion er især nyttig ved kørsel på motorveje og større veje.

Driftsbetingelser

- Aktiv fartpilot aktiv.
- Kørebanen er markeret med linjer i begge sider.
- ESC-systemet er driftsklar.
- ASR-system deaktiveret.
- Ingen anhænger registreret.
- Intet pladsbesparende reservehjul er i brug.
- Bilen er ikke genstand for kraftig sidepåvirkning.
- Blinklyset er ikke aktiveret.

Aktivering/deaktivering



- Tryk på denne knap, mens Aktiv fartpilot og Stop & Start er aktiveret.

Handlingen bekræftes af:

- kontrollampen i knappen lyser grønt.
 - følgende symbol vises i instrumentpanelet.
- Symbolfarven i instrumentpanelet afhænger af systemets status:



(grøn)

En eller flere funktionsbetingelser er ikke opfyldt; systemet er midlertidigt stoppet.



(grøn)

Alle driftsforhold er opfyldt. Systemet er aktivt.



(orange)

Systemfejl.

Hvis føreren ikke vil bruge systemet i en periode, kan det deaktiveres ved at trykke på knappen igen.

Kontrollampen i knappen slukker, og symbolet bliver ikke vist i instrumentgruppen længere.



Systemets status lagres, når tændingen slås fra.

Fartpilot

Føreren skal holde på rattet med begge hænder. Når fartpiloten er aktiveret, vises symbolet i grøn: systemet foretager små styringsjusteringer for at holde bilen i den position og bane, som føreren har valgt. Det er ikke nødvendigvis midt i kørebanen.

Du kan føle rattet bevæge sig.

Føreren kan til enhver tid ændre bilens køreretning ved at dreje rattet, da dette ophæver funktionen. Det er føreren, der placerer bilen på det ønskede sted på vejbanen. Når føreren føler, at bilen er placeret det rette sted, holdes bilen på positionen, indtil funktionen deaktiveres. Systemet tager kontrollen tilbage ved regulering af den nye definerede placering.

Pause/Indstilling af systemet



Føreren skal handle omgående, hvis vedkommende mener, at trafikforholdene eller tilstanden på vejfladen kræver indgreb ved at flytte rattet for midlertidigt at indstille systemets drift. Ved indgreb på bremsepedalen, som resulterer i, at Aktiv fartpilot sættes på pause, sætter også systemet på pause.



Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet, udløser det en række gradvise alarmer og deaktiveres derefter, hvis der ikke er nogen reaktion fra føreren.



Hvis funktionen er suspenderet på grund af langvarig frigivelse af kraften, der holder rattet, skal funktionen genaktiveres ved at trykke på knappen igen.

Automatisk pause

- Udløsning af ESC.
- Manglende registrering af en vejbanestribe i længere tid. I dette tilfælde kan funktionen Aktiv vejstribealarm tage over automatisk, og systemet genaktiveres automatisk, indtil driftsbetingelserne er opfyldt igen.

Som reaktion på førerens handling: indstilling

- Aktivisering af afviserblinket.
- Kørsel uden for vejbanegrænserne.

- Holder for stramt i rattet, eller for drejer for energisk.
- Ved betjening af bremsepedalen (som resulterer i, at fartpiloten genaktiveres) eller

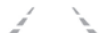
speederen (indstilling så længe, pedalen er trådt ned).

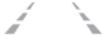
- Pause af Aktiv fartpilot.
- Ved deaktivering af ASR.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives visningen i forbindelse med de primære køresituationer.

Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Kontrollampe i knap	Drejeknap til fartpilot	Piktogrammer	Visning	Kommentarer
Slukket	CRUISE	 (grå)	 (grå)	Fartpilot på pause. Vognbaneassistent ikke aktiveret.
Slukket	CRUISE	 (grøn)	 (grå)	Fartpilot aktiveret. Vognbaneassistent ikke aktiveret.
Grøn	CRUISE	 (grøn)	 (grøn)	Drive Assist Plus aktiveret. Systemet fungerer normalt (korrektion foretages ved rattet).
Grøn	CRUISE	 (grå)	 (grå)	Drive Assist Plus på pause.
Grøn	CRUISE	 (grøn)/(grå)	 (grå)	Drive Assist Plus aktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.

Kontrolllampe i knap	Drejeknap til fartpilot	Piktogrammer	Visning	Kommentarer
Grøn	OFF eller LIMIT	 (grå)	 (grå)	Fartpilot deaktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.
Grøn	CRUISE	  (grøn)/(grå)	 (grå)	Drive Assist Plus midlertidigt stoppet. Fartpilot og vognbaneassistent er midlertidigt stoppet.

SMS-MMS	Køresituationer
"Aktiver fartpilot for at bruge vejstribealarmsystemet"	Aktivering af vejstribealarmsystemet, mens fartpiloten ikke er aktiv.
"Ikke passende tilstande - Afventer aktivering"	Aktivering af vejstribealarmsystemet, mens ikke alle betingelser er opfyldt.
"Hold hænderne på rattet"	Der er kørt i længere tid uden at have hænderne på rattet, uden at holde rigtigt på rattet eller uden gribe det med tilstrækkelig kraft.
"Hold rattet"	Vejstribealarmsystemet er slået fra/bliver snart slået fra.
"Overtag kontrollen"	Samtidigt tab af fartpilot og vejstribealarmsystemet.

Funktionsgrænser

i Systemet kan udsende en advarsel, når køretøjet kører på en lang, lige vej med glat vejoverflade, selvom føreren mener, at de holder rattet korrekt.

Systemet fungerer muligvis ikke eller udfører uhensigtsmæssige styrekorrektioner i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, tåge).

- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftevis skygge og lys).
- Forrudeområdet foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Vejstriber, der er slidte, delvist skjult (sne, mudder) eller i større antal (ved vejarbejde, vejtilslutninger).
- Kørsel i et skarpt sving.
- Snoede veje.

- En asfaltforbindelse på vejen.

Risiko for uønsket funktion

- !** Systemet skal deaktiveres i følgende situationer:
- Kørsel med "nødthjul".
 - Når bilen bugseres eller med en cykelholder monteret på en trækrog, især når en trailer ikke er tilsluttet eller traileren ikke er en godkendt type.
 - Ved utilsigtede vejrforhold.

- Kørsel på glatte vejflader (risiko for aquaplaning, sne, sort is).
- Ved vejarbejde eller områder med vejafgifter.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne serviceadvarselsslampe i og dette (orange) symbol vises instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

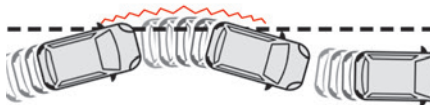
Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Aktiv vejstribealarm

! Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** for yderligere oplysninger.

Systemet korrigerer bilens køreretning ved at advare føreren, så snart det registrerer en risiko for ufrivillig afgang fra banen eller kørsel over en kant eller rabatten (afhængigt af version). For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden, der identificerer vejstriberne på jorden og på siden af vejen (afhængigt af version).

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Driftsbetingelser

- Bilens hastighed mellem 70 og 180 km/t.
- Vej markeret med en midterlinje.
- Rat holdt med begge hænder.
- Afviserblink er ikke aktiveret.
- ESC-system aktiveret og driftsklart.

! Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne. Føreren skal holde på rattet med begge hænder, så han/hun kan overtage styringen, så snart situationen ikke længere tillader systemet at stå for styringen (f.eks. hvis vejstriben forsvinder).

Funktion

Så snart systemet identificerer en risiko for ufrivilligt at krydse en af vejstriberne, der er registreret på vejen eller en vejbanebegrænsning (f.eks. græsrabat), udfører det den

vejbanekorrektion, der er nødvendig for at bilen kommer tilbage til den oprindelige bane. Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.



Denne advarselsslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.

i Føreren kan forhindre korrektion ved at holde fast i rattet (f.eks. under en nødmanøvre). Korrektionen afbrydes med det samme, hvis afviserblinket aktiveres.

Når blinklyset er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelser fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.

Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
OFF		 (grå)	Funktionen er deaktiveret.
ON		 (grå)	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: – Hastighed under 70 km/t. – Ingen genkendelse af vejstriber. – ASR-/DSC-systemer er deaktiveret eller drift af ESC-system er udløst. – »Sporty« kørestil.
ON		 (grå)	Automatisk deaktivering/standby af funktionen (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende »nødreservehjul« til bilen).
ON		 (grøn)	Vejstriber registreret. Hastighed over 70 km/t.
ON		 (orange)/(grøn)	Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret (orange stribe).

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
ON		 (orange)/(grøn) »Hold the wheel«	– Under korrigering af bane bestemmer systemet, at korrektionen ikke er tilstrækkelig: føreren advares om, at vedkommende skal give yderligere banekorrektion. – Hvis der ikke holdes rigtigt i rattet, høres en advarselstone efterfulgt af en meddelelse, hvis korrektionen af bilens køreretning ikke er fuldført, eller hvis føreren ikke har grebet rigtigt fat i rattet igen. Varigheden af signallyde øges ikke, hvis der foretages flere korrektioner i hurtigt rækkefølge. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer. Denne meddelelse kan også blive vist med dine hænder på rattet.

Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Ved en hastighed under 70 km/t eller over 180 km/t.
- Elektrisk forbindelse til en anhænger.
- Der registreres et monteret "nødthjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet).
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel over vejstriber.
- Aktivering af afviserblink.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i et skarpt sving.

– Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.

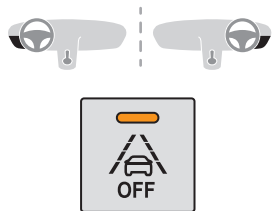
- !** Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Utilstrækkelig kontrast mellem vejoverfladen og kanten eller nødsporet (f.eks. skygge).
 - Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
 - Tæt kørsel på forankørende (vejstriberne registreres ikke).
 - Smalle, snoede veje.

Risiko for uønsket funktion

Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:

- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Dårlig vejtilstand, ustabil eller med meget dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Ved utilsigtede vejrforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Deaktivering/aktivering



► Systemet kan deaktiveres eller genaktiveres når som helst ved at trykke på denne knap. Kontrollampen lyser, når knappen aktiveres. Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i

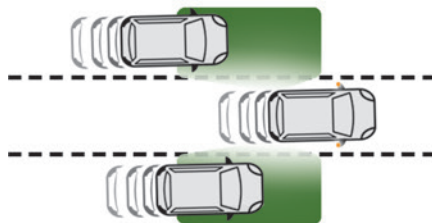
instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Blindvinkelsystem

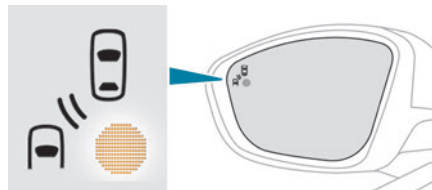


For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner.**



! Afhængigt af salgslandet betyder det printede Blindvinkelsystem-symbol på spejlet ikke nødvendigvis, at funktionen er til stede på bilen.

Dette system advarer føreren om en potentiel fare, der er forbundet med tilstedeværelsen af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i køretøjets blinde pletter (områder, der er skjult for førerens synsfelt) ved hjælp af sensorer placeret på siderne af kofangere.



Dette angives med en advarselsslampe i sidespejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet;
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bil**.

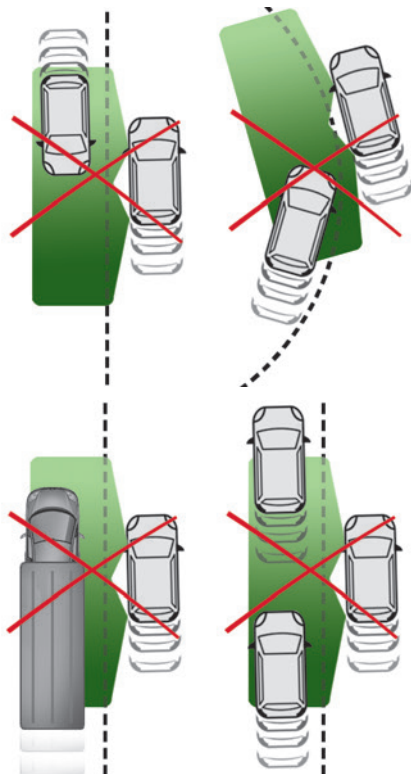
Når bilen startes, lyser advarselsslampe i hvert spejl for at angive, at systemet er aktivt. Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

i Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af PEUGEOT.

Driftsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t (bilmodeller uden Park Assist) eller mellem 30 og 140 km/t (bilmodeller med Park Assist).
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

Funktionsgrænser



Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- tilstedeværelse af stationære genstande (f.eks. parkerede køretøjer, rækværker, lygtepæle, skilte)
- modkørende.
- på snoede veje eller i skarpe sving.
- når man overhaler eller overhales af et meget langt køretøj (f.eks. lastbil, bus), som både registreres i en blind vinkel bagfra og i førerens synsfelt forfra.
- hurtig overhalingsmanøvre.
- i meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.
- aktivering af funktionen Park Assist.

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

- i** Systemet kan forstyrres midlertidigt af visse klimatiske forhold (f.eks. regn, hagl). Især hvis man kører på våd vej, eller man kommer fra tør til våd vej, kan der forekomme forkerte advarsler (f.eks. hvis der er en tåge af vanddråber i den blinde vinkel, der opfattes som en bil).
- I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselsslampe på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklæbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system:

- Advarer føreren om, at der er risiko for at kollision med den forankørende bil, en fodgænger eller (afhængigt af bilmodellen) en cyklist.
- Reducerer bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

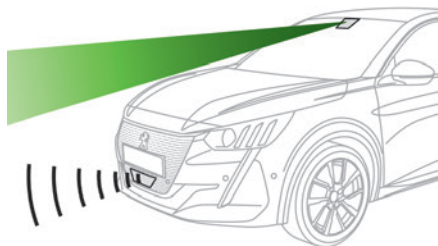
i Hastigheden reduceres med maksimalt 25 km/t (versioner kun med kamera) eller

med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).

i Systemet registrerer også motorcyklister og dyr, dog bliver dyr under 0,5 m og genstande på vejen ikke nødvendigvis registreret.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Collision Risk Alert.
- Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et multifunktionelt kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikssikkerheden.

Det er førerens ansvar løbende at overvåge trafikforholdene i overensstemmelse med gældende kørselsbestemmelser.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil.**



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsbetingelser og -grænser

Bil bevæger sig fremad.

ESC-systemet er driftsklar.

ASR-system deaktiveret.

Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.

Stabil hastighed på veje med få sving.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

- Kørsel med anhænger.

– Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.

– Kørsel med snekæder.

– Inden vask af bilen i vaskehal.

– Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.

– Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.

– Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

i Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at "nødreservhjulet" (samme diameter) anvendes, eller hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter.



Det kan være farligt at køre, hvis bremseulygterne ikke virker korrekt.



I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.

Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.



Efter en påvirkning deaktiveres systemet automatisk.

Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Collision Risk Alert

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende bil eller en fodgænger eller cyklist i vognbanen.

Ændring af advarselgrænsen

Denne udløsergrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.



Grænsen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

► Vælg en af de tre prædefinerede grænser: "Far", "Normal" eller "I nærheden".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handling med pedaler, rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.



(orange)

Niveau 1: Visuel kun advarsel, der angiver, at den forankørende er meget tæt på. Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



(rød)

Niveau 2: Visuel advarsel og lydsignal, der advarer om en nært forestående kollision.

Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

I Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "**Near**" er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA)

Denne funktion supplerer bremsning i tilfælde af at føreren bremser, men ikke nok til at undgå en kollision.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes automatisk nødopbremsning, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremses. Systemet reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Ved reduceret hastighed i et bymiljø, når en fodgænger, et stillestående køretøj eller en cyklist opdages.
- Kørehastigheden skal være mellem 10 og 85 km/t (modeller kun med kamera) eller 140 km/t

(modeller med kamera og radar) for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.



Denne advarselsslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremses.

Med automatgearkasse eller vælgerknap for kørefunktion: når en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

Med manuel gearkasse: år en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, kan motoren gå i stå.



Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.



Bremsepedalen kan vibrere let, mens funktionen er i gang.
Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.



Hvis disse advarselsslamper lyser, efter at motoren er stoppet og

startet igen, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.



Disse advarselsslamper lyser i instrumentgruppen for at indikere, at førerens og/eller passagerens sikkerhedssele ikke er fastspændt (afhængig af model). Det automatiske bremsesystem deaktiveres, indtil sikkerhedsseleerne er spændt.

Registrering af uopmærksomhed



For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Funktionen omfatter "Uopmærksomhedsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm med kamera"-systemet.



Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.
Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmens **Kørelys/Bil**-menu.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Uopmærksomhedsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 70 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

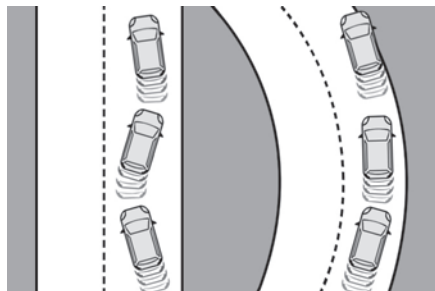
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.



Når hastigheden falder til under 70 km/t, går systemet på standby.
Køretid begynder at blive talt igen, når hastigheden når over 70 km/t.

Uopmærksomhedsalarm med kamera



 Systemet vurderer førerens agtpågivenhed, træthed og distraktion ved at identificere afvigelse i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 70 km/t).

På et første alarmniveau advares føreren af beskeden "**Vær opmærksom!**", ledsaget af et lydsignal.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving: take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

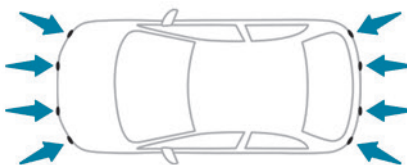
 Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan

systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

-  Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
 - For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
 - På smalle, snoede veje mv.

Parkeringshjælp

 For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner.**

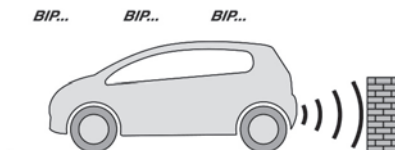


Dette system registrerer og signalerer, hvis der er forhindringer i nærheden (f.eks. fodgængere, køretøjer, træer, rækværker) ved hjælp af sensorer, der er placeret i kofangeren.

Parkeringsfølere bag

► Aktivér bakgearet for at starte systemet (bekræftet af et lydsignal).
Systemet slukker, når bakgearet deaktiveres.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerregistreringszonen.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.

Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

Indstilling af lydsignal

 Med PEUGEOT Connect Radio eller PEUGEOT Connect Nav vil et tryk på denne knap åbne vinduet til justering af lydstyrken på lydsignalet afhængigt af modellen.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp indstilles, hvis køretøjet standser i mere end tre sekunder i fremadgående gear, hvis en hindring ikke længere registreres, eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

i Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer forhindringen i forhold til bilen, foran eller bagved.

Parkeringshjælp i siderne



Ved hjælp af 4 ekstra følere på siden af bagkofangerne registrerer dette system placeringen af faststående forhindringer ved parkering, som er placeret ved siden af bilen.

! Systemet kan kun registrere stillestående forhindringer korrekt. Bevægelige forhindringer, der registreres i begyndelsen af en manøvre kan blive opfattet forkert, mens bevægelige forhindringer, der befinder sig langs bilen, og som ikke tidligere er registreret, slet ikke angives.

! Forhindringer registreret i systemets hukommelse under parkeringsmanøveren gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Deaktivering/aktivering



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**. Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.



i Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter. I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

Parkeringshjælpen er deaktiveret, mens Park Assist-systemet opmåler den ledige plads. For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Park Assist**-funktionen.

i Når du starter bilen, er de grafiske og hørbare hjælpemidler kun tilgængelige, når touch-skærmen er startet.

Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl

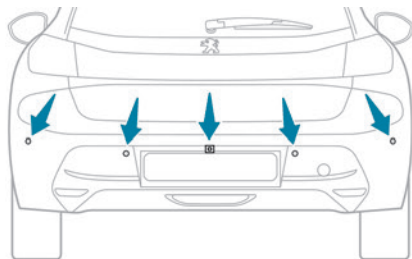


I tilfælde af fejl ved skift til baggear lyser en af disse advarselsslamper i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal (kort bip).

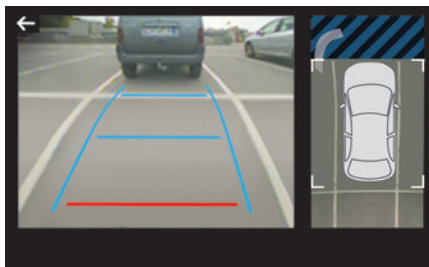
Få den kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted eller på et andet kvalificeret værksted.

Visiopark 1

! Se de **generelle anbefalinger** vedrørende brug af fører- og manøvrerhælpfunktioner for yderligere oplysninger.



Når motoren er i gang, og der skiftes til bagegear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på touch-skærmen ved hjælp af et kamera bag på bilen.



Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den. Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vises forskellige kontekstvisninger:

- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoom-visning.

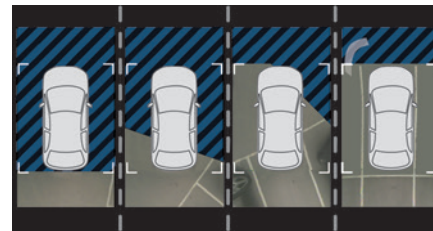
Den automatiske funktion er aktiveret som standard.

I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom).

Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

Systemets status gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Funktionsprincip



Systemet filmer bilens tætte omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af det bageste kamera.

Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem stregerne), mens du parkerer.

Det gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

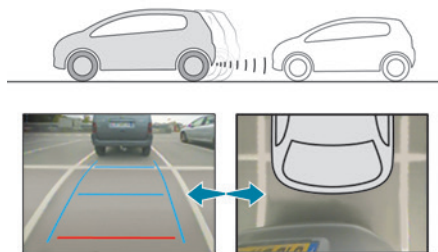
Synsvinkel bag



For at aktivere kameraet, der er placeret på bagklappen, aktiveres bakgearet og en hastighed på under 10 km/t opretholdes. Systemet er deaktiveret:

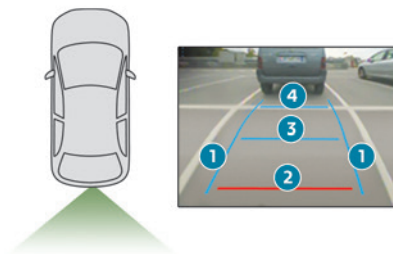
- Automatisk ved hastigheder over cirka 20 km/t.
- Automatisk, hvis bagageklappen er åben.
- Ved skift fra bakgear.
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på berøringskærmen.

AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

Standardvisning

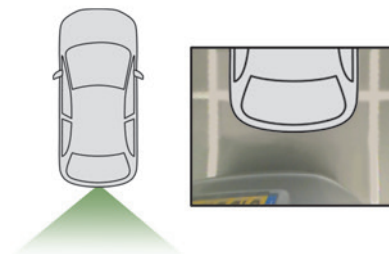


Området bag bilen bliver vist på skærmen.

De blå streger 1 viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.

Den røde streg 2 svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to blå streger 3 og 4 svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

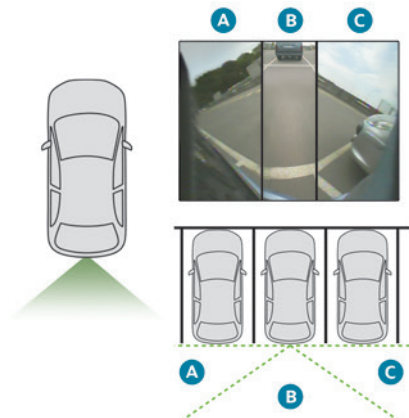
Zoom-visning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene. Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

180°-visning



Med 180°-visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

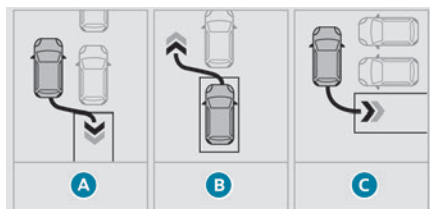
Park Assist

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende**

brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner.

Systemet hjælper aktivt med at parkere. Det registrerer en parkeringsbås og styrer bilen ind i båsen, mens føreren kører frem/tilbage, skifter gear og betjener speeder og bremsepedal. Systemet udløser displayet fra funktionen Visiopark 1 og aktiverer parkeringshjælpen automatisk for at hjælpe føreren med at overvåge manøvreren.

Systemet opmåler de ledige parkeringsbåse og beregner afstanden til hindringer ved hjælp af ultralydsfølere i bilens for- og bagkofanger.



Systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

- A.** Parallelparkering
- B.** Udkørsel fra parallelparkering
- C.** Parkering

Funktion

- Når du nærmer dig et parkeringssted, skal du nedsætte hastigheden til maks. 30 km/t.

Aktivering af funktionen



Funktionen aktiveres i touch-skærmmenuen **Bil/Køreløys**.

Vælg **"Park Assist"**.

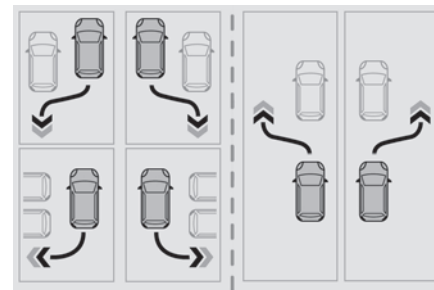


Ved aktivering af funktionen deaktiveres Blindvinkelsystem-systemet.



Du kan til enhver tid deaktivere funktionen, indtil indkørsel på parkeringsplads eller manøvrering begynder, ved at trykke på pilen, der er placeret øverst til venstre på display-siden.

Vælg en manøvretype



På touch-skærmen bliver der vist en side med manøvrer, som kan vælges. Som standard bliver siden "Indtast" vist, hvis bilen har kørt, efter at tændingen er tilsluttet. Ellers bliver siden "Exit" vist.

► Vælg typen og siden for manøvren for at aktivere søgningen efter en parkeringsbås. Den valgte manøvre kan ændres når som helst, også mens systemet søger efter en ledig plads.



Denne kontrollampe tænder for at bekræfte det valgte.

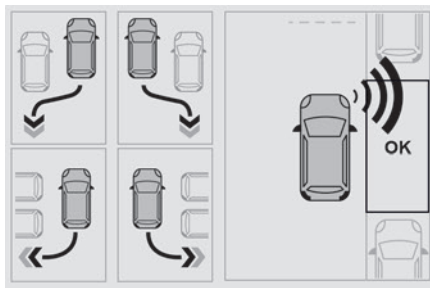
Søgning efter parkeringsbås

► Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler med en hastighed på højst 30 km/t, indtil systemet finder en ledig plads. Søgningen efter en parkeringsbås stopper over denne grænse. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis hastigheden er over 50 km/t.

i For at "parallelparkere" skal båsen være mindst lige så lang som bilen plus 0,60 m.

For "vinkelret parkering" skal båsen være lige så bred som bilen plus 0,70 m.

i Hvis Park Assist-funktionen er aktiveret berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**, bliver den automatisk genaktiveret, når systemet aktiveres.



Når systemet finder en ledig plads, står der "OK" på parkeringsbilledet, efterfulgt af et lydsignal.

Forberedelse til parkering

► Kør meget langsomt, indtil du bliver bedt om at standse bilen: **"Stop bilen"** og **"STOP"** vises efterfulgt af et lydsignal.

Når bilen er standset, bliver der vist en vejledningsside på skærmen.

► Følg vejledningen for at forberede dig på parkeringen.

Manøvrestart indikeres ved meddelelsen **"Manøvre i gang"**, efterfulgt af et lydsignal.

Når der skal bakkes, bliver meddelelsen **"Release the steering wheel, reverse"** vist om at slippe rattet og bakke.

Funktionen Visiopark 1 og parkeringshjælpen aktiveres automatisk for at hjælpe dig med at overvåge omgivelserne omkring din bil ved manøvrering.

Under parkering

Systemet overtager styringen på bilen. Den giver instruktioner om manøvreringsretningen, når man starter "parallel" indgangs- og udgangsparkeringsmanøvrer og for alle "bås"-indgangsmanøvrer.

Disse anvisninger vises som et symbol ledsaget af en meddelelse:



"Tilbage".



"Kør fremad".

Status for parkeringen bliver vist med disse symboler:



Parkeret i gang (grøn).



Parkeret annulleret eller udført (rød) (pilene viser, at føreren skal overtage styringen af bilen).

De maksimale hastigheder under en manøvre bliver vist med disse symboler:



7 km/t ved indkørsel i parkeringsbås.



5 km/t ved udkørsel fra parkeringsbås.



Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind imellem ratagerne. Pas på, at der ikke kommer noget i vejen for rattet (løsthængende beklædningsdele,

tørklæde, slips mv.). Risiko for at komme til skade!

Det er chaufførens ansvar konstant at overvåge trafikken, især køretøjer der kommer mod dig.

Driveren skal kontrollere, at ingen genstande eller personer hindrer køretøjets vej.

i Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen kan være forvrængede pga. terrænforholdene.

Billedet kan i skyggede områder, i dagslys eller under forhold med dårlig belysning formørkes og have lav kontrast.

Den automatiske parkering kan afbrydes permanent når som helst enten af føreren eller automatisk af systemet.

Af føreren:

- Ved at overtage styringen.
- Ved at aktivere blinklyset i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren.
- Ved at førersædets sikkerhedssele spændes op.
- Ved at afbryde tændingen.

Af systemet:

- Overskridelse af hastighedsgrensen som er 7 km/t ved manøvrer til indkørsel i parkeringsbås og 5 km/t ved manøvrer til udkørsel fra parkeringsbås.
- Hvis antispinfunktionen aktiveres på glat vej.
- Ved åbning af en dør eller bagagerum.
- Hvis motoren sætter ud.

– Hvis der er fejl i systemet.

– Efter 10 parkeringsforsøg ind i eller ud fra en parallelparkering og efter 7 parkeringsforsøg ind i en parkeringsbås.

Automatisk afbrydelse af parkeringen deaktiverer automatisk funktionen.

Parkeringssymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen **"Manøvre annulleret"** på berøringsskærmen.

En meddelelse opfordrer føreren til at overtage styringen af bilen.



Funktionen deaktiveres efter nogle sekunder, denne indikatorlampe slukker, og funktionen vender tilbage til den oprindelige visning.

Efter endt indkørsel i eller udkørsel fra parkeringsbås

Bilen standser, så snart den er helt parkeret. Manøvresymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen **"Manøvre fuldført"** på touch-skærmen.



Når funktionen er deaktiveret, slukker kontrollampen efterfulgt af et lydsignal. Ved indkørsel i en parkeringsbås skal føreren selv færdiggøre parkering af bilen.

Funktionsgrænser

- Systemet kan foreslå en uegnet parkeringsplads (parkering forbudt, vejarbejde på en ujævn vej, langs en grøft mv.).
- Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men vil ikke foreslå den på

grund af en permanent hindring i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren, så bilen ikke kan følge den nødvendige bane for at parkere.

– Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men parkeringsmanøvren går ikke i gang, fordi banen ikke er bred nok.

– Systemet er ikke beregnet til at parkere i et skarpt sving.

– Systemet registrerer ikke pladser, som er meget større end selve bilen, eller som afgrænses af forhindringer, der er for lave (fortove, stolper mv.) eller for smalle (træer, pæle, trådhegn mv.).

– Hvis bagagerummet er tungt læsset, kan bilens hældning mod bagenden forstyrre afstandsmålingerne.



Funktionen må ikke bruges under følgende omkringværende forhold:

- Langs en blød rabat (grøft mv.), kaj eller på en bakkekant.
- Hvis vejoverfladen er glat (isslag mv.).



Funktionen må ikke bruges i tilfælde af følgende funktionsfejl:

- Hvis der er for lavt tryk i et af dækkene.
- Hvis en af kofangerne er beskadiget.
- Hvis et af kameraerne er defekt.

! Funktionen må ikke bruges, hvis bilen er ændret på nogen af følgende måder:

- Ved transport af genstande, der er større end bilen (f.eks. stige på tagbøjlerne, cykelholder på bagklappen mv.).
- Med en ikke-godkendt trækrog.
- Ved kørsel med snekæder.
- Ved kørsel med reservehjul eller nødhjul.
- Hvis de monterede hjul er anderledes end de originale hjul.
- Efter ændring af en eller begge kofangere (ekstra beskyttelse).
- Hvis følerne er blevet omlakeret andetsteds end på et autoriseret PEUGEOT-værksted.
- Med følere, som ikke er godkendt til bilen.

instrumentgruppen efterfulgt af en advarselsmeddelelse.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Funktionsfejl



Når en funktion ikke aktiveres, blinker kontrollampen og der udsendes en lydssignal for at angive, at der er en fejl i systemet.

Hvis der opstår en fejl, mens systemet er i brug, slukker advarselslampen.



Hvis fejlen i parkeringshjælpen sker, mens systemet er i brug, som vist ved, at en af disse advarselslamper lyser, bliver funktionen deaktiveret.

Få systemet eftersat af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af fejl.



I tilfælde af fejl i servostyringen lyser denne advarselslampe i



PEUGEOT & TOTAL ET STÆRKT PARTNERSKAB!

I mere end 25 år har PEUGEOT TOTAL-partnerskabet ikke bare skubbet grænserne for præstationer i forbindelse med at opnå succes under de mest udfordrende forhold med sejrene i Le Mans 24 Hours og i Dakar Rally, partnerskabet har også formået at rykke Rally-kundernes grænser. For at opnå disse fænomenale resultater har Peugeot Sport-holdene valgt TOTAL QUARTZ. Det er en højteknologisk olie, der beskytter motoren under de mest ekstreme forhold.

TOTAL QUARTZ beskytter din motor mod det slid, der finder sted med tiden.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 er en ultra højtydende motorolie, som er resultatet af et forsknings- og udviklingssamarbejde mellem Peugeot og Total.

Med den innovative teknologi, der er specielt udviklet til motorerne i Peugeot-biler, er det muligt at opnå en betydelig reduktion af CO₂-emissioner og effektivt beskytte motoren mod tilstopning.

PEUGEOT RECOMMENDS **TOTAL**



OFFICIAL PARTNERS

Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.



Brug af enhver anden type (bio) brændstof (f.eks. ren eller fortyndet vegetabilsk eller animalsk olie, husholdningsbrændstof) er strengt forbudt – risiko for skade på motoren og brændstofsyste­met!



Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktant, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: ca. 40 eller 44 liter (Benzin) eller 41 liter (Diesel).

Reservetank: ca. 5 liter.

Lavt brændstofniveau



Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder denne advarselslampe i instrumentgruppen, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal. Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselslampe, hver gang tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig 0. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.



En lille pil ved advarselslampen angiver, på hvilken side af bilen, tankklappen sidder.



Stop & Start

Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

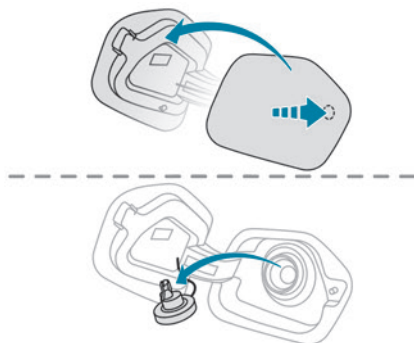
Påfyldning af brændstof

Der skal påfyldes mindst 5 liter ved brændstofpåfyldning, for at brændstofmåleren kan registrere det.

Når brændstofdækslet åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt, og det skyldes brændstofsyste­mets tæthed.

Korrekt påfyldning af brændstof:

► **Stop altid motoren.**



► Med bilen oplåst trykkes på den bagest midterste del af tankklappen for at åbne det.

► Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bil (se mærkaten på indersiden af tankklappen).

► Drej tankklappen til venstre, fjern den og placer den på dens støtte (på påfyldningsklappen).

► Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).

Stop, når pistolen klikker tredje gang. Det kan medføre fejl.

► Sæt tankklappen tilbage på plads og drej den mod højre.

► Luk tankklappen.

! Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan isættes påfyldningspistoler til blyfri benzin.

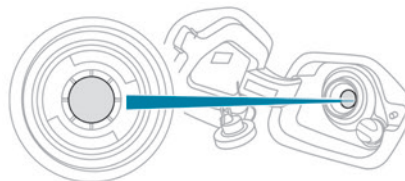
Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil.

Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Enheden til sikring mod forkert tankning forhindrer ikke påfyldning med en dunk, uanset brændstoftype.

i Kørsel i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en PEUGEOT-forhandler, om bilen er egnen til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Opladningssystemet (el)

Elektrisk system på 400 V

Det elektriske system, der arbejder ved en spænding på ca. 400 V, er identificeret med orange kabler, og dets komponenter er markeret med dette symbol:

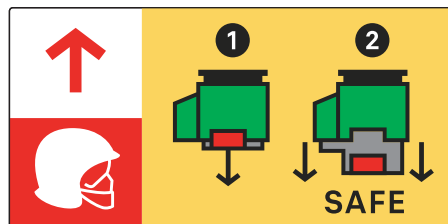


! En el-bils transmission kan blive varm ved brug og når tændingen slukkes.

Vær opmærksom på advarsler, der vises på mærkaterne, især dem på indersiden af klappen.

Alt arbejde på eller modifikationer af bilens elektriske system (herunder drivbatteriet, stik, orange kabler og andre komponenter, der er synlige ude- eller indefra) er strengt forbudt - risiko for alvorlige forbrændinger eller potentielt dødelig elektrisk stød (kortslutning/stød)!

Kontakt altid et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der opstår problemer.



! Denne mærkat er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen. Ingen andre må røre den enhed, der er vist på mærkaten.

! Uheld eller kollision, der involverer den nederste del af bilens karrosseri

I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget.

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! I tilfælde af brand

Forlad og evakuer øjeblikkeligt alle passagerer fra bilen. Forsøg aldrig selv at slukke ilden - der er risiko for elektrisk stød! Du skal øjeblikkeligt kontakte nødhjælpstjenesten og give besked om, at branden involverer en el-bil.

! Ved vask

Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt. Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

! Vask med højtryksrenser

Før at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrenser i motorrummet eller under karrosseriet. Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

! Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!

Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

Drivbatteri

Dette batteri lagrer energien, som driver den elektriske motor og det termiske komfortudstyr i kabinen. Det aflader ved brug og skal derfor regelmæssigt oplades. Det er ikke nødvendigt at vente på, at drivbatteriet når reserveniveauet, før det genoplades.

Batterilevetiden kan variere i forhold til kørselstypen, vejen, brug af det termiske komfortudstyr og batterikomponentens alder.

i Drivbatteriets forældelsesproces påvirkes af flere faktorer herunder klimaforhold, den kørte afstand og hvor ofte det hurtigt-oplades.

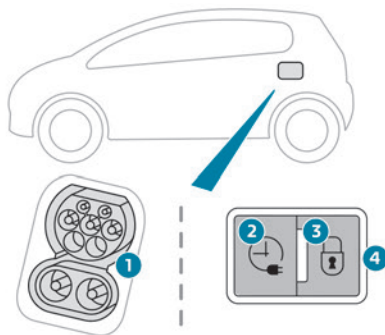
! I tilfælde af skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.

Rør aldrig ved væsker, der kommer fra drivbatteriet; hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Ladestik og kontrollamper



1. Ladestik
2. Knap til forprogrammeret opladning
3. Kontrollampe til låsning af stik
Fast rød: pistol placeret korrekt og fastlåst i stikket.
Blinker rødt: stikket er forkert placeret eller låsning er ikke muligt.
4. Ladelampe



Ladelampes tilstand	Betydning
Konstant hvid	Lys i lysskinne, når ladeklappen åbnes og ladekablet frakobles.
Konstant blå	Forprogrammeret opladning.
Blinker grønt	Oplader.
Konstant grøn	Ladning gennemført. Opladningskontrollampen slukker efter ca. 2 minutter, når bilens funktioner går i standby. Kontrollampen tænder igen for at indikere, at batteriet er fuldt opladet, når bilen låses op med Nøglefri adgang og start-systemet, eller når en dør åbnes.
Konstant rød	Funktionsfejl.

! Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes. Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Ladekabler, stik og opladere

Ladekabler, der er leveret med bilen (afhængigt af modellen), er beregnet til de elektriske systemer i salgslandet. Når du rejser til udlandet, skal du kontrollere, om de lokale elektriske systemer er kompatible med ladekablet.

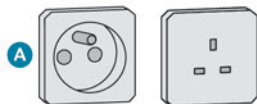
Du finder en komplet serie ladekabler hos din forhandler.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger og for at få egnede ladekabler.

Standard opladning, type 2

Stik i hjemmet

(opladning i hjemmet - vekselstrøm (AC))



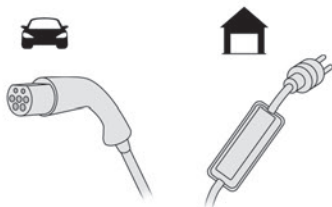
Tilstand 2 med et almindeligt stik **A**: 8 A maksimal ladespænding.



Tilstand 2 med et Green'Up-stik **B**: 16 A maksimal ladespænding.

Kontakt en professionel installatør for at få installeret stik af denne type.

Specifikt ladekabel til hjemmet - tilstand 2 (AC)

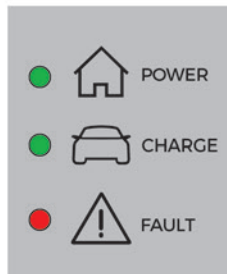
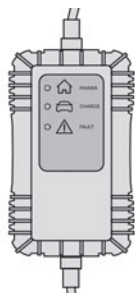


! Specifikt ladekabel til hjemmet (tilstand 2)

Du må ikke beskadige kablet.

I tilfælde af skader, må kablet ikke bruges, og man skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning.

Kontrolboks (type 2)



POWER

Grøn: elektrisk forbindelse etableret; opladning kan påbegyndes.



CHARGE

Blinker grønt: opladningen er i gang eller forvarmning/-køling af kabinen er aktiveret. Lyser konstant grønt: opladning fuldført.



FAULT

Rød: Fejl, opladning ikke tilladt eller skal stoppes med det samme. Kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt, og at det elektriske system ikke er defekt.

Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Når ladekablet tilsluttes et stik i hjemmet, lyser alle kontrollamperne kortvarigt.

Hvis ingen kontrollamper tænder, kontrolleres boligens HFI-relæ:

- Hvis strømafbryderen er slukket, skal du kontakte en professionel for at kontrollere, at dit elektriske system er egnet og som kan udføre de nødvendige reparationer.
- Hvis HFI-relæet ikke er slået fra, må du ikke anvende ladekablet, og du skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger

 Vi henviser til instruktionsbogen før brug.



1. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!
2. Brug altid en korrekt jordnet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
3. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.

4. El-stikkene og el-kablerne må aldrig blive trynget af kontrolboksens vægt.
5. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
6. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.
7. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
8. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikdåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
9. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
10. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
11. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister. Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
12. Brug kun ladekablet til PEUGEOT-biler.
13. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.
14. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.

Kontrolenhedsmærkat - Kontrollampenes status

	Kontrollampes tilstand
Slukket	
Tændt	 
Blinker	 

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
				Ikke tilsluttet strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgængelig fra infrastrukturen.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolenheden udfører i øjeblikket en selvtest.
 (grøn)				Kun tilsluttet infrastrukturen eller til infrastrukturen og el-bilen (EV), men der finder ingen opladning sted.
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV er under opladning eller forvarmning/-køling af kabinen.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV venter på, at opladningen eller opladningen af EV er færdig.
		 (rød)		Fejl på kontrolenhed Ingen opladning tilladt. Hvis der vises en fejlindikator efter en manuel nulstilling, skal kontrolboksen kontrolleres af en PEUGEOT-forhandler inden den næste opladning.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolboksen er i diagnosetilstand.

Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen.

Frakobl vægstikket først. For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

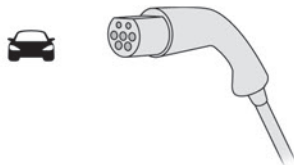
Hurtig opladning, type 3

Hurtig opladningsenhed (vægstik)
(hurtig opladning - enkeltfaset eller trefaset
vekselstrøm)



Afhængigt af bilmodellen i tilstand 3 med en hurtig opladningsenhed (vægmonteret): 32 A maksimal ladespænding.

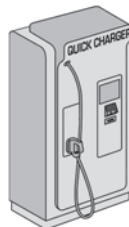
Ladekabel, type 3 (AC)



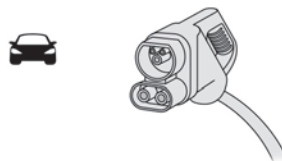
! **Hurtig opladningsenhed (vægstik)**
Afmonter ikke og foretag ikke ændringer på opladeren - risiko for elektrisk stød og/eller brand!
Vi henviser til opladerens brugervejledning for at se, hvordan den anvendes.

Hurtig opladning, type 4

Offentlig hurtigoplader
(superhurtig opladning - jævnstrøm (DC))



Ladekabel, type (DC)
(integreret i den offentlige hurtigoplader)



Brug kun offentlige hurtigoplader, hvor kabellængden ikke overstiger 30 meter.

Opladning af drivbatteriet (el)

For at genoplade skal du slutte bilen til en lokal el-forsyning (opladning i hjemmet eller hurtig opladning) eller til en offentlig hurtiglader (superhurtig opladning).

For fuld opladning følges den ønskede ladeprocedure uden at den standses, indtil den automatisk slutter. Opladning kan enten ske øjeblikkelig eller forskudt (med mindre det sker fra en offentlig hurtiglader, type 4). Du kan altid stoppe opladning i hjemmet eller hurtig opladning ved at låse bilen op og fjerne pistolen. Ved superhurtig opladning henvises til den offentlige hurtiglader. For yderligere oplysninger om ladedisplayet på **instrumentgruppen** og **touch-skærmen**, henvises til det tilsvarende afsnit.

i Det er også muligt at overvåge opladningen ved hjælp af **MYPEUGEOT APP**-appen. Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

! Som sikkerhedsforanstaltning starter motoren ikke, hvis ladekablet er tilsluttet bilens stik. Der vises en advarsel i instrumentpanelet.

i **Nedkøling af drivbatteriet**
Ventilatoren i motorrummet tænder under opladning for at køle den indvendige oplader og drivbatteriet ned.

i Bil **Bilen står i opbevaring i mere end 1 måned**

Aflad drivbatteriet ned til 2 eller 3 bar på laddingsniveauindikatoren i instrumentgruppen.

Tilslut ikke ladekablet.

Parker altid bilen et sted med temperaturer mellem -10 ° C og 30 ° C (parkering ved et sted med ekstreme temperaturer kan beskadige drivbatteriet).

Kobl det sorte kabel fra (-)-polen på tilbehørsbatterierne i motorrummet.

Tilslut en 12 V-batterioplader til (+)- og (-)-klemmer på tilbehørsbatteriet ca. hver 3. måned for at genoplade tilbehørsbatteriet og opretholde driftsspænding.

Forholdsregler

Elektriske køretøjer blev udviklet i overensstemmelse med retningslinjerne for maksimale elektromagnetiske felter udstedt af International Commission on Non-ionizing Radiation Protection (ICNIRP - 1998 retningslinjer).

Personer med pacemakere eller tilsvarende enheder



Elektriske køretøjer blev udviklet i overensstemmelse med retningslinjerne for maksimale elektromagnetiske felter udstedt af International Commission on Non-ionizing

Radiation Protection (ICNIRP - 1998 retningslinjer).

! Hvis du er i tvivl

Ved **opladning i hjemmet** bør du ikke befinde dig i eller i nærheden af bilen eller ladekablet eller ladeenheden, heller ikke i kortere tid.

Superhurtig opladning: brug ikke systemet selv og undgå at nærme dig offentlige punkter til hurtig opladning. Forlad området og bed en tredjeperson om at oplade bilen.

Ved opladning i hjemmet eller ved hurtig opladning

! Inden opladning

Afhængigt af konteksten:

► Sørg for, at det elektriske system, der skal anvendes, overholder gældende standarder og er kompatibelt med bilen.

► Lad en professionel elektriker installere en dedikeret strømforsyning eller hurtig ladeenhed (vægstik), der er kompatibel med bilen.

Du skal helst bruge det ladekabel, der er tilgængeligt som tilbehør.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

! (Under opladning)

Mens opladningen er i gang, vil oplåsning af bilen få opladningen til at stoppe. Uden aktivering af en af dørene, bagklappen eller lade pistolen, låses bilen igen efter 30 sekunder, og opladningen genoptages automatisk.

Foretag aldrig arbejde i motorrummet:

- Visse områder forbliver meget varme selv en time efter, opladningen er færdig- dette skaber risiko for forbrændinger!
- Køleblæseren kan gå i gang til enhver tid - dette kan medføre risiko for at komme til skade eller blive kvalt!

! Efter opladning

Kontroller at ladeklappen er lukket.

Efterlad ikke kablet forbundet til strømudtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsækning i vand!)

Til superhurtig opladning

i Inden opladning

Kontroller at den hurtige offentlige ladestation og ladekablet er kompatibelt med din bil.

Hvis udetemperaturen er under:

- 0 °C, forlænges ladetiden sommetider.

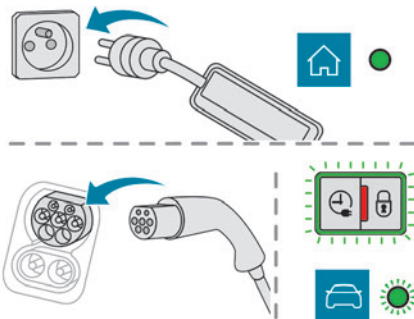
– -20 °C, opladning er stadig mulig, men ladetiderne kan forlænges yderligere (batteriet skal først opvarmes).

! Efter opladning
Kontroller at ladeklappen er lukket.

Tilslutning

- Kontroller inden opladning, at vælgerknappen for kørefunktion er i position **P**, ellers er opladning ikke muligt.
- Åbn klappen ved at trykke på trykknappen og kontroller, at der ikke er fremmedlegmer på ladestikket.

Normal opladning hjemme , type 2



- Tilslut ladekablet fra kontrolenheden til en stikkontakt i hjemmet.

Når forbindelsen er oprettet, lyser alle kontrolenhedens kontrollamper kortvarigt, hvorefter kun **POWER**-kontrollampen lyser grønt.

- Afmonter beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
 - Indsæt ladepistolen i bilens ladestik. Ladeopstart bekræftes ved at **CHARGE**-kontrollamperne blinker grønt i klappen og derefter på kontrolenheden.
- Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.
- Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at stikket er låst.

i Når opladningen er afsluttet, og mens opladningskablet stadig er tilsluttet, vil opladningsniveauet blive vist i instrumentgruppen i cirka 20 sekunder, hvis førerdøren åbnes.

Hurtig opladning, type 3



- Følg brugervejledningen til hurtig opladning med Wallbox.

- Afmonter beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
 - Indsæt ladepistolen i bilens ladestik. Opladningen bekræftes, når ladekontrollampen på klappen blinker grønt.
- Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.
- Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at stikket er låst.

Superhurtig opladning, type 4



- Afhængig af modellen skal du fjerne beskyttelsesafdækningen fra den nederste del af stikket.
 - Følg brugervejledningerne for den offentlige hurtiglader, og slut kablet fra offentlige hurtiglader til bilens stik.
- Ladeopstart bekræftes ved at kontrollamperne blinker grønt i klappen og derefter på kontrolenheden.
- Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.
- Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at stikket er låst.

Forprogrammeret opladning

Indstillinger

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)

På en smartphone eller tablet



Du kan til enhver tid programmere forprogrammeret opladning via app'en

MYPEUGEOT APP.

Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

I bilen med PEUGEOT Connect Nav

Afhængigt af modellen kan menuen **Energy** tilgås enten ved:



– at trykke direkte på knappen nær touch-skærmen (med 10" touch-skærm).



– via menuen **Applications**.



► I touch-skærmens menu **Energy** vælges siden **Opladning**.

► Indstil starttidspunktet for opladningen.

► Tryk på **OK**.

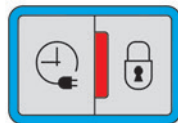
Indstillingen gemmes i systemet.

Aktivering



Tidsprogrammeret opladning er kun mulig ved type 2 og 3 opladning.

► Efter programmering af forprogrammerede opladning skal du tilslutte dit køretøj til det ønskede opladningsudstyr.



► Tryk på denne knap på klappen inden for et minut for at aktivere systemet (bekræftet ved at ladeindikatorlampen lyser blå).

Frakobling



Før ladepistolen kobles fra bilens ladestik:

► Hvis bilen ikke er låst, skal den først **låses og derefter låses op**.

► Hvis bilen er låst, skal den låses op.

Den røde kontrollampe på klappen slukker for at bekræfte, at pistolen ikke er låst.

► Fjern ladestikket inden for **30 sekunder**.

Opladningskontrollampen lyser hvidt.



Når den selektive låsning af døren er aktiveret, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen for at frakoble ladepistolen.



Når opladningen er afsluttet, slukker den grønne opladningskontrollampe i klappen efter ca. 2 minutter.

Normal opladning hjemme, type 2

Slutningen af opladningen bekræftes, når den grønne **CHARGE** kontrollampe på kontrolenheden tændes, og de grønne kontrollampe tændes.

► Sæt beskyttelsesafdækningen på ladepistolen igen og luk ladeklappen.

► Frakoble kontrolenheden fra ladekablet og stikkontakt i bolig.

Hurtig opladning, type 3

Når opladningen er færdig, vises det på ladekontrolenheden og ved, at lyset i kontrollampen på klappen lyser konstant grønt.

► Sæt ladepistolen på ladeenheden og luk ladeklappen.

Superhurtig opladning, type 4

Når opladningen er færdig, vises det på opladeren og ved, at lyset i kontrollampen på klappen lyser konstant grønt.



► Du kan også stoppe opladningen ved at trykke på denne knap i klappen (kun i tilstand 4).

► Hæng pistolen på ladestationen.

► Afhængigt af bilmodellen sættes beskyttelsesafdækningen på basen og ladeklappen lukkes.



Når opladningsstikket afbrydes, viser en meddelelse på instrumentgruppen om, at opladningen er afsluttet, selvom opladningsstikket blev afbrudt, før fuld opladning var afsluttet.

Anhængertræk

Lastfordeling

► Fordel vægten jævnt i anhænger, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje. Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres, Den maksimale anhængervægt skal mindskes med 10 % per 1.000 meters højde.

i Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af PEUGEOT. Vi anbefaler, det monteres af et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis anhængertrækket ikke monteres af en PEUGEOT-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.

Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med

Anhængerstabilitetshjælpen henviser vi til det tilsvarende afsnit.

! Overhold den maksimale, autoriserede anhængervægt, som den er angivet på din bil registreringsattest, på producentens mærkat og i **Tekniske data**-afsnittet i denne vejledning.

! Hvis du bruger tilbehør, der er fastgjort til trækkrogen (f.eks. fylkelholdere, trækbokse):

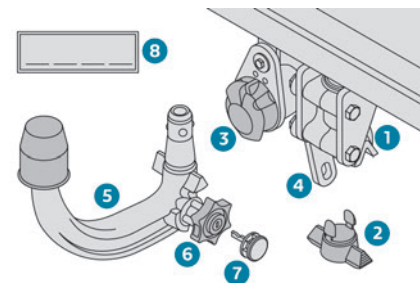
- Overhold den maksimale tilladte kugletryk.
- Transport ikke mere end 4 almindelige cykler eller 2 elektriske cykler.

Når du læsser cykler på en cykelholder, der er fastgjort på trækkrogen, skal du sørge for at placere de tungste cykler så tæt som muligt på køretøjet.

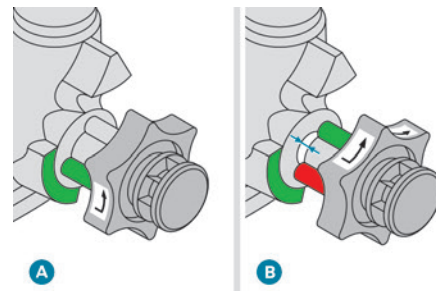
! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

i Elmotor

Din el-bil må under ingen omstændigheder udstyres med en bugseranordning. Det er derfor ikke muligt at trække en anhænger eller en campingvogn.



1. Monteringsbeslag
2. Beskyttelseshætte
3. Tilslutningsstik
4. Sikkerhedsring
5. Aftagelig trækkrog
6. Drejeknap til låsning/oplåsning
7. Sikkerhedslås med nøgle
8. Mærkat til notering af nøglereferencer



Anhængertræk med aftagelig trækkrog

Beskrivelse

Der skal ikke bruges værktøj til at montere og afmontere dette originale anhængertræk.

- A. Låst position** (de **grønne** mærker er ud for hinanden): Hjulet rører trækkroen (ingen afstand).
- B. Oplåst position** (det **røde** mærke er ud for det **grønne** mærke): Hjulet rører ikke længere trækkroen (ca. 5 mm afstand).

I Påsæt den medfølgende mærkat på et tydeligt synligt sted tæt ved anhængerens eller bagagerummet.

! Anhængere med LED-lygter kan ikke anvendes med ledningsnettet til denne anordning.

I Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

! **Inden brug hver gang**
Kontrollere, at trækkroen er korrekt monteret ved at kontrollere følgende:

- det grønne mærke på grebet er ud for det grønne mærke på trækkroen.
- hjulet rører trækkroen (position **A**).
- tyverisikringslåsen er lukket, og nøglen er taget ud. Grebet kan ikke drejes.
- trækkroen må under ingen omstændigheder bevæge sig i beslaget. Træk i den med hånden.

Hvis trækkroen ikke er låst, kan traileren rive sig løs og der er risiko for uheld!

! **Ved brug**
Lås aldrig systemet op med en anhænger eller cykelholder på trækkroen. Overskrid aldrig bilens maksimalt tilladte vogntogsvægt. Overhold altid den maksimalt tilladte belastning på trækkroen: hvis den overskrides, kan denne enhed løsnes fra køretøjet - risiko for en ulykke! Før du kører, skal du justere forlygterne og kontrollere, at lygterne på traileren fungerer. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

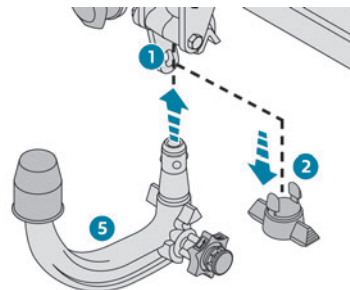
! **Efter brug**
Når du rejser uden påhængskøretøj eller lastbærer, skal du tage trækkroen af og sætte beskyttelsesstikket i holderen for at nummerpladen og/eller dens belysning er tydeligt synlig.

Vedligehold

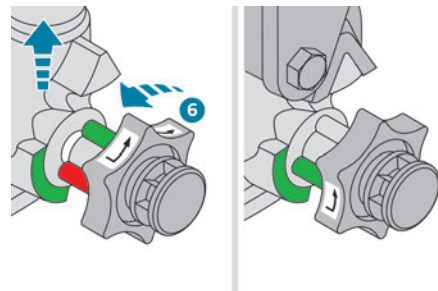
Anhængertrækket og monteringsbeslaget skal holdes rene, for at de kan fungere rigtigt. Inden bilen vaskes med højtryksrenser, skal trækkroen afmonteres, og beskyttelseshætten skal monteres på monteringsbeslaget.

I **Arbejde på anhængertrækket**
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

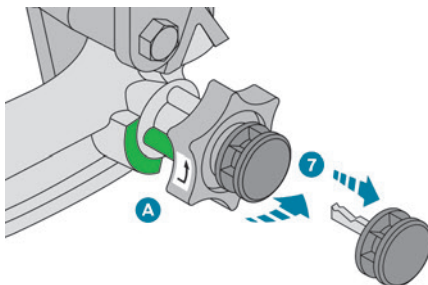
Montering af trækkrog



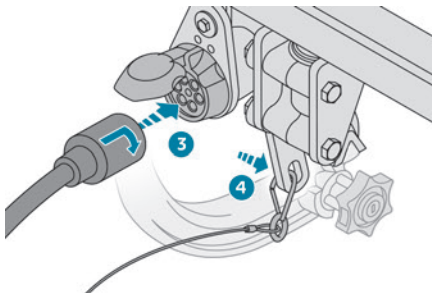
- Afmonter beskyttelsesanordningen **2** fra monteringsbeslaget **1** under bagkofangeren.
- Sæt enden af trækkroen **5** i monteringsbeslaget **1** og skub den opad; den låses automatisk i position.



- Hjulet **6** drejes en kvart omgang mod uret. Pas på ikke at få hånden i klemme!



- Kontroller, at mekanismen er i den korrekte låseposition (position A).
- Lås 7 med nøglen.
- Tag nøglen ud. Nøglen kan ikke tages ud, når låsen ikke er låst.
- Sæt hættten på låsen.

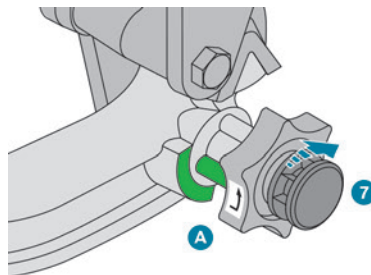


- Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrogen.
- Sæt anhængerens kabel i monteringsbeslagets sikkerhedsring 4.

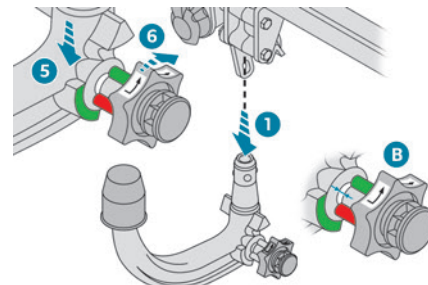
- Isæt anhængerstikket, og drej det en kvart omgang for at tilslutte det i stikdåsen 3 på monteringsbeslaget.

Afmontering af trækkrog

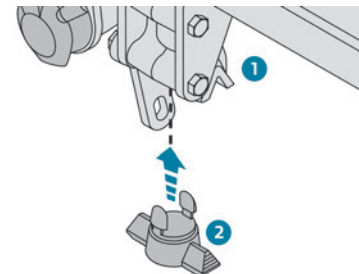
- Tag fat i trailerstikket, drej en kvart omdrejning og træk for at frakoble den fra stikkontakten 3 på holderen.
- Frigør anhængerens sikkerhedskabel fra ringen 4 på monteringsbeslaget.
- Tag anhængerens af trækkrogen.
- Fjern beskyttelseshætten fra trækkrogen.
- Tag hættten af låsen, og sæt den på nøglen.



- Sæt nøglen i låsen 7.
- Lås op med nøglen.



- Tag godt fat i trækkrogen 5 med den ene hånd, og træk og drej hjulet 6 hele vejen med uret, indtil den stopper, uden at slippe hjulet.
- Træk trækkrogen ud i bunden af monteringsbeslaget 1.
- Slip hjulet; det stopper automatisk i den oplåste position (position B).



- Sæt beskyttelsesproppen 2 i beslaget 1.
- Læg trækkrogen i opbevaringsposen for at beskytte mod slag og snavs.

Tagbøjler

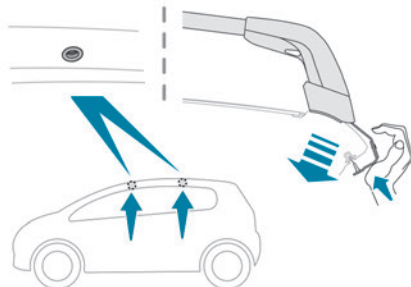
! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen. Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

! Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm: **70 kg**. Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen. Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

! **Anbefalinger**
Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne. Placer tunge ting så lavt som muligt. Fastgør læsset sikkert.

Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret. Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur. Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

Montering direkte på taget



De tværgående tagbøjler må kun monteres på de 4 monteringspunkter iagrammen. Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket. Tagbøjlerne har en tap, der skal føres ind i åbningen på hvert fastgøringspunkt.

Snekæder

I vintervejr kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

i Overhold lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun kæder, der er designet til at blive monteret på bilens hjultype:

Original dækstørrelse	Maks. størrelse på kædeled
185/65 R15	9 mm (Polaire XP9)
195/55 R16	9 mm (Polaire XP9)
205/45 R17	Kan ikke udstyres med snekæder

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger om snekæder.

Tip til montering

- Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkanthen.
- Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
- Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- Sæt i gang langsomt, og kør kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.

► Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det anbefales på det kraftigste, at du over dig på at montere snekæderne på en jævn og tør overflade, inden du tager af sted.

! Undlad at køre med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Sneskærme

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)
Den aftagelige enhed monteres for at undgå ophobning af sne foran motorens kølerventilator. Den består af to elementer til den øverste del af den forreste rist og to andre elementer til den nederste del.

i **Ved besvær med at installere/fjerne**
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

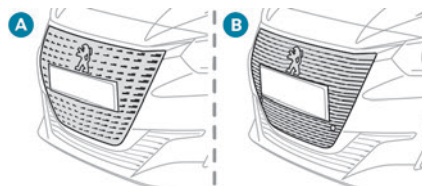
! Sørg for, at motoren er slukket, og at kølerventilatoren er standset, inden du betjener skærmen.

! Det er vigtigt, at skærmen fjernes, når:

- når udetemperaturen er over 10° C.
- energidannelse er i gang.
- hastigheden er over 120 km/t.

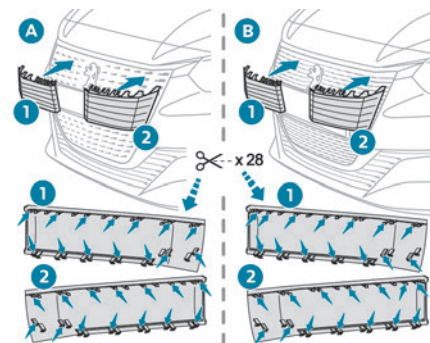
Montering

Sneskærme øverst og i siden.



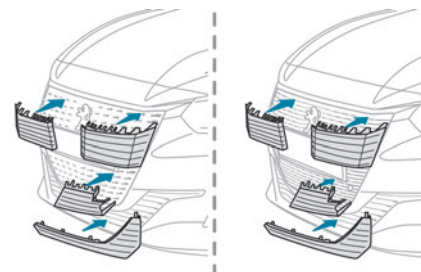
! Ved montering første gang skal de to øverste sneskærme tilpasses bilens gittertype:

- Gitter **A**, "MAINSTREAM" (MS) type.
- Gitter **B**, "UPPER" (UP) type.



► For hver sneskærm **1** og **2** skæres monteringsfligene i forhold til gittertypen **A** eller **B**, der er fastgjort til bilen.
► Brug en tang og pas på ikke at klippe de flige, der skal fastholdes.

i Skærevejledningen er trykt på hver inderside af de to øverste sneskærme.



► Placer en af de øverste skærme mod den tilsvarende side af det øverste kofangergitter.

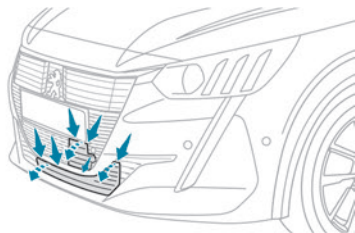
- Indsæt først de øverste monteringsflige i kofangeren.
 - Vip skærmen nedad, indtil de nederste monteringsflige sidder korrekt i kofangeren (tryk på hver fane for at sikre, at den klikker på plads).
 - Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.
- Gentag de samme trin for den anden øverste skærm og derefter for sideskærmen i gitteret under nummerpladen.

Nederste sneskærm

- Placer den nederste sneskærm mod det nederste kofangergitter.
- Indsæt monteringsfligene i kofangeren, indtil de alle sidder korrekt.
- Kontroller, at enheden er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.

Afmontering

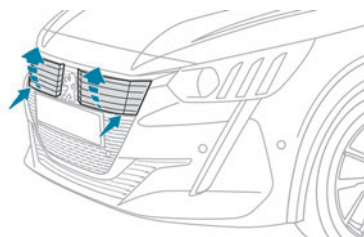
For sneskærmene for neden og i siderne



- Indsæt en skruetrækker i åbningerne øverst på den nederste skærm og sideskærmen for at løsne dem fra gitteret.

- Vip den øverste skærm og sideskærmen nedad.
- Træk enheden mod dig og støtte den, når den løsnes.

For sneskærmene øverst



- Tryk på de nederste monteringsstifter for at frigøre dem fra gitteret.
- Vip den øverste skærm opad.
- Træk enheden mod dig og støtte den, når den løsnes.

Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt ladeniveau i batteriet med tændingen slukket. Når motoren er slukket og i maksimal periode på omkring 30 minutter, kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, nærløys, kabinelys m.m.

Valg af tilstand

En bekræftelsesmeddelelse vises, når energisparefunktionen er indtastet, og de aktive funktioner er sat i standby.

i Hvis et telefonopkald pågår på det tidspunkt, vil det blive opretholdt i ca. 10 minutter via audiosystemets håndfri system.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V-batteriet**.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Motorhjelm

! Stop & Start

Inden du laver noget under motorhjelm, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk.

Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



! Elmotor

Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

Inden du udfører arbejde under motorhjelm, skal du slukke tændingen, kontrollere, at **READY**-kontrollampen er

slukket i instrumentgruppen, og frakobl opladningsdysen, hvis den er tilsluttet.



i Placeringen af det indvendige greb til motorhjelm hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

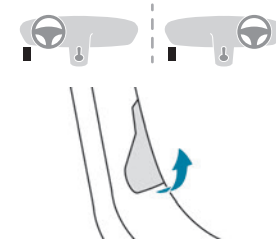
! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelm er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelm i kraftigt blæsevejr.

! Køling af motoren, når den er stoppet. Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.

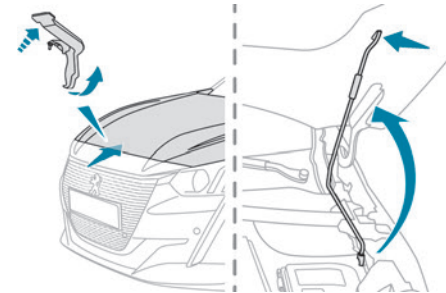
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Åbning

- ▶ Åbn venstre fordør.



- ▶ Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- ▶ Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelm.
- ▶ Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelm åben.

Lukning

- ▶ Hold i kølerhjelm og træk støttestangen ud af hakket.
- ▶ Sæt støttestangen på plads.

- Sænk motorhjelm, og slip den det sidste stykke.
- Træk op i motorhjelm, for at kontrollere, at den er låst korrekt.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) li store mængder.

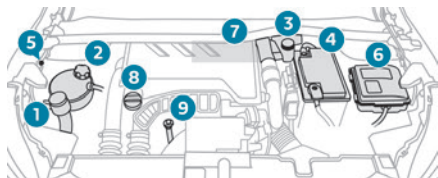
Motorrummet

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål.

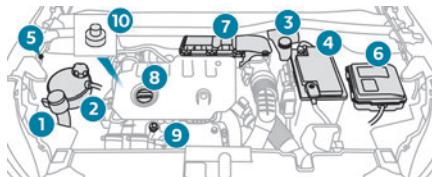
Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.
- Håndpumpe

Benzinmotor



Dieselmotor

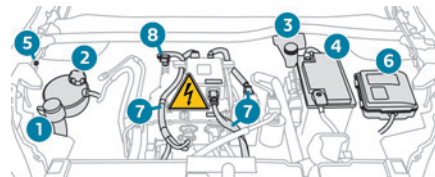


1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind
10. Håndpumpe*

! Dieselbrændstofsyst

Systemet er under meget højt tryk. Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Elmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder (kun niveau)
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Elektrisk kredsløb på 400 V
8. Nødafbryder til brandvæsen og vedligeholdelsesteknikere

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **Opladningssystemet (el)**.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system

* Afhængigt af motortypen.

eftersat på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens krav og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

 Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af

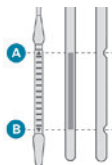
olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorens ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Åftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.

- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

! Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din PEUGEOT-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spille på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Bremsevæske



Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæske.



Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølvæske

(Benzin eller diesel)



Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølvæskenniveauet skal være tæt på "MAX"-mærket uden nogensinde at gå over det. Hvis niveauet er tæt på eller under "MIN"-mærket, SKAL der påfyldes kølvæske. Når motoren er varm, reguleres kølvæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues

af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølvæskestand.

(EI)



Efterfyld ikke med kølvæske.



Hvis niveauet er tæt på eller under "MIN"-mærket, skal man kontakte en PEUGEOT-forhandler, eller et kvalificeret værksted.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væske skal efterfyldes med færdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).



Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejring mv.).

AdBlue® (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når reserveniveauet er nået.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue-beholderen. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et autoriseret værksted.



Anvend kun produkter, som anbefales af PEUGEOT, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder PEUGEOT produkter specifikt hertil.

12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit.

Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kableskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklammer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V-batteri med særlig teknologi og specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter

 Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter

 Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



 Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselmeddelelse.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarslampen slukker.

i Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

i **Ny bil**
I løbet af de første regenereringer af partikelfiltret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Manuel parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn. Få systemet kontrolleret hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Elektrisk parkeringsbremse



Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

I Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseskiverne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseskiver/tromler



Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseskivers/-tromlers slitage.

Hjul og dæk



Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

! For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb.

Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælge samt tilstedeværelsen af ventilhæterne. Når slidindikatorerne ikke længere ses under sækkens slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt. Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC. Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Støddæmpere



Det er ikke nemt for billisterne at opdag, om støddæmpere er slidte. Ikke desto mindre har støddæmpere en enorm indvirkning på vejgrebet og bremseevnen.

For din sikkerhed og for kørekomforten er det vigtigt, at de regelmæssigt tjekkes af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Timings- og tilbehørssæt



Timings- og tilbehørssæt anvendes fra det tidspunkt, hvor motoren startes, indtil den slukkes. Det er normalt at de bliver slidte med tiden.

Fejlbehæftede timings- eller tilbehørssæt kan beskadige motoren og gøre den ubrugelig. Overhold anbefalingerne for regelmæssig udskiftning, der er angivet i forhold til den kørte distance eller den forgangne tid, hvad der end kommer først.

AdBlue® (BlueHDi)

PEUGEOT har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorenes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstof (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 15 liter.

Det rækker til at køre ca. 6.500 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue®-tanken er tom forhindrer en lovpligtig enhed, at motoren genstarter. Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene miljøet. I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter. I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C. SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

- !** For korrekt betjening af SCR-systemet:
- Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
 - Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
 - AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en PEUGEOT-forhandler eller på et kvalificeret værksted samt på tankstationer, der er udstyret med AdBlue®-pumper, der er specielt designet til personbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

- !** Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

- !** Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

Med EAT8- automatgearkasse og manuel parkeringsbremse



Frigivelsesprocedure

- Når bilen står stille og motoren kører, vælges tilstanden **N** og tændingen slukkes.

Inden for 5 sekunder:

- Tilslut tændingen igen.
- Mens bremsepedalen trædes ned, flyttes skubbevælgeren frem eller tilbage for at bekræfte tilstand **N**.
- Afbryd tændingen.

Hvis grænsen på 5 sekunder overskrides, vælger gearkassen **P**; det er nødvendigt at genstarte proceduren.

Gå tilbage til normal drift

- Tryk på knappen **P** på vælgeren.

Med EAT8- automatgearkasse eller gearvælger og manuel parkeringsbremse



Frigivelsesprocedure

- Når bilen står stille og motoren kører, vælges tilstanden **N** og tændingen slukkes.

Inden for 5 sekunder:

- Tilslut tændingen igen.
 - Mens bremsepedalen trædes ned, flyttes skubbevælgeren frem eller tilbage for at bekræfte tilstand **N**.
 - Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
 - Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.
- Hvis grænsen på 5 sekunder overskrides, vælger gearkassen **P**; det er nødvendigt at genstarte proceduren.

Gå tilbage til normal drift

- Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

I Nøglefri adgang og start

Du må ikke trykke på bremsepedalen, mens tændingen aktiveres igen og derefter slukke for den. Hvis du gør dette, starter motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

- ! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

- I** Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle. Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger). Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatter, insektsekreter, pollen og tjære). Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder) og mudder (i våde eller

kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner).

Malerarbejde skal helst udføres af en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.

Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpågivende!

For at rengøre instrumentgrupper, touch-skærme eller andre skærme skal du tørre dem forsigtigt af med en blød, tør klud. Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbevand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

Karrosseriet

Højglans lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karrosseriet.

Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummideler.

i Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.

Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

i Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C).

Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres.

Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Læder

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden.

Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.

! Rengør ikke læder med uegnede rengøringsmidler som opløsningsmidler, rengøringsmidler, benzin eller rent sprit. Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.

i Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres.

Før rengøring fjernes eventuelle rester, der kan beskadige læderet, med en klud, der er blevet vasket med demineraliseret vand og grundigt vasket.

Rengør læder med en blød klud, fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt. Tør efter med en blød, ren klud.

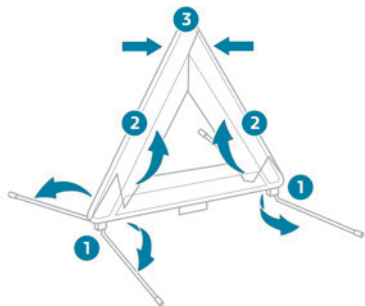
Advarselstrekant

Denne reflekterende og demonterbare enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.

! Før, du træder ud af bilen

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

► Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. **Inden systemet udluftes**, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af brændstof** og **Sikring mod forkert tankning (diesel)**.

På ikke-BlueHDI-modeller er brændstofs systemets komponenter placeret i motorrummet, eventuelt under et aftageligt dæksel.

i Der er flere oplysninger om **Motorrummet**, specifikt om placeringen af de enkelte komponenter under motorhjælmen, i det pågældende afsnit.

1.5 BlueHDI-motorer

- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 - Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
 - Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

1.6 HDI-motorer

- Åbn motorhjælmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.



► Betjen håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand ved det første tryk).

► Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).

► Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.

► Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjælmen.

Værktøjssæt

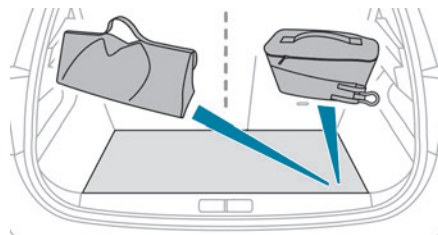
Værktøjssæt, som følger med til bilen.

Indholdet afhænger af bilens udstyr:

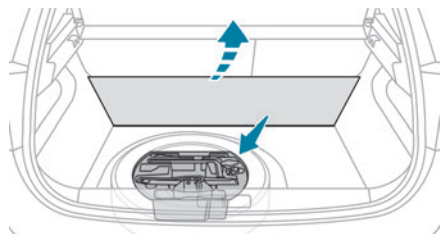
- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

Adgang til værktøj

Afhængigt af version opbevares værktøjssættet i en taske eller en kasse i bagagerummet.



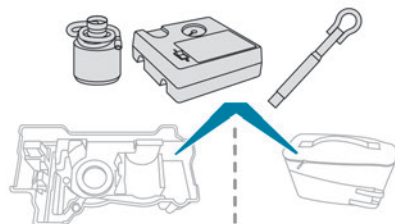
På bagagerumstæppet



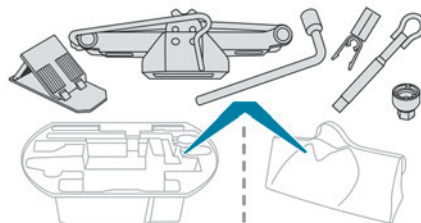
Under bagagerumstæppet

► Løft bagagerumstæppet ved at trække i stroppen for at få adgang til værktøjet.

Modeller med dækreparationssæt



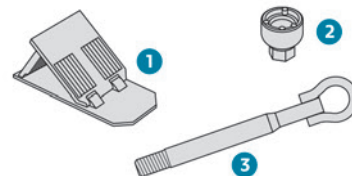
Modeller med reservehjul



! Alt værktøjet er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk. Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten. Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF. Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

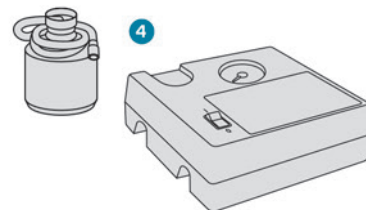
Oversigt over værktøj



1. Stopklods til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)
2. Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau)
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Aftagelig bugserkrog

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af bugserkrogen.

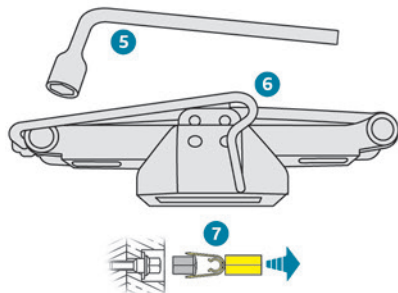
Modeller med dækreparationssæt



4. 12 V-luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationssættet** henvises der til det pågældende afsnit.

Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle
Til afmontering af hjulbolte.
6. Donkraft med integreret håndsving
Bruges til at hæve bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter
(afhængigt af udstyrsniveau)
Bruges til at afmontere hjulbolthætterne på alufælge.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

Dækreparationssæt

- i** Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted. Det er designet til at reparere de fleste punktering, der findes i dækket.

- i** Bilens elektriske system gør det muligt at tilslutte kompressoren til 12 V-strømforsyningen i tilstrækkelig lang tid til at reparere et dæk efter en punktering.

- i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

i Dæktrykkene står på denne mærkat. For yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**, særligt dette mærke, henviser vi til det tilsvarende afsnit.



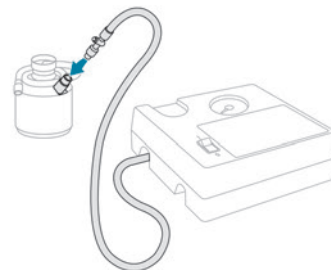
! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

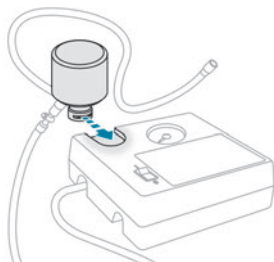
Fremgangsmåde ved reparation

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

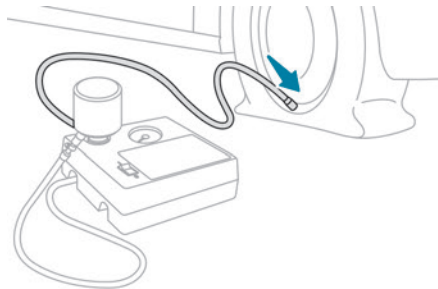
- ▶ Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Følg sikkerhedsanvisningerne (advarselsslamper, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) som loven foreskriver i det land, hvor du kører.
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Rul slangen under kompressoren ud.



- Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.



- Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



- Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".

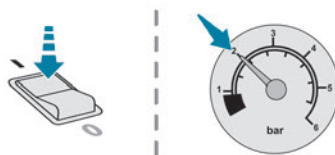
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.



- Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

- Slå tændingen til.



- Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

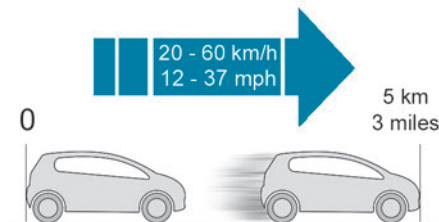
! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Drej kontakten til position "O".

- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Afmonter sættet.
- Sæt hættten på ventilen igen.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres til en PEUGEOT-forhandler eller en genbrugsstation. Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en PEUGEOT-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen og dæktrykket vha. sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 80 km med dæk, der er repareret med dette reparations sæt. Du skal kontakte en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få reparationen kontrolleret og dækket skiftet.

Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden** at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- ▶ Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- ▶ Rul slangen under kompressoren ud.
- ▶ Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- ▶ Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- ▶ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ▶ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- ▶ Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- ▶ Afmonter sættet, og læg det på plads.
- ▶ Sæt hættten på ventilen igen.

Reservehjul

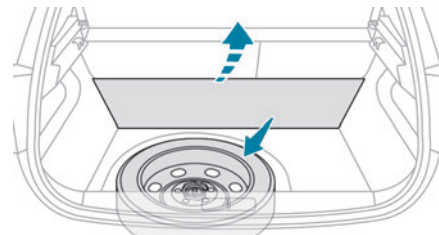
i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

i Trykket i reservehjulet

Reservehjulets inflationstryk er angivet på dæktryksmærket - sørg for, at dets inflationstryk kontrolleres regelmæssigt. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om bilens **identifikationsmærker**, som f.eks. dæktrykmærkat.

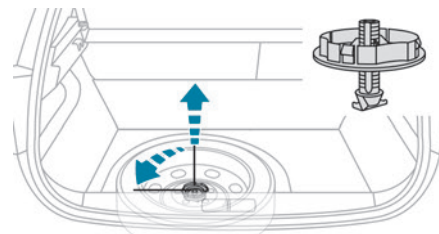
Adgang til reservehjulet



Reservehjulet ligger under bagagerumstæppet. For at få adgang til reservehjulet henviser vi først til **værktøjsættet**.

i Afhængigt af bilmodellen er reservehjulet enten et almindeligt stål eller et ikke-standard "pladsbesparende" hjul.

Afmontering af reservehjulet

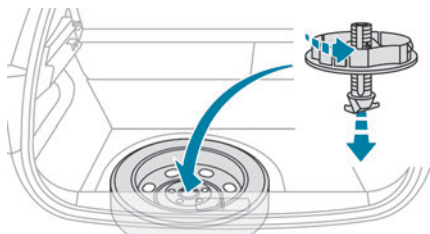


- ▶ Løsn midtermøtrikken.
- ▶ Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).

- Løft den bageste del af reservehjulet op mod dig selv.
- Tag hjulet ud af bagagerummet.

Tilbagelægning af reservehjulet

! Det punkterede hjul kan ikke lægges under bagagerumsbunden.



- Læg reservehjulet tilbage på plads.
- Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.
- Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.
- Afhængigt af versionen lægges værktøjskassen midt i hjulet, der hægtes fast.

Afmontering af hjul

! Parkering af bilen

Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.

Med manuel gearkasse: Skift til 1. gear for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Kontroller, at parkeringsbremsens advarselsslamper lyser konstant på instrumentgruppe.

Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

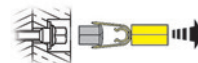
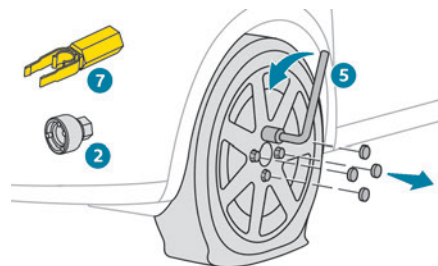
Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

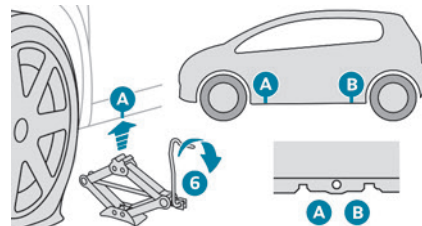
i Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

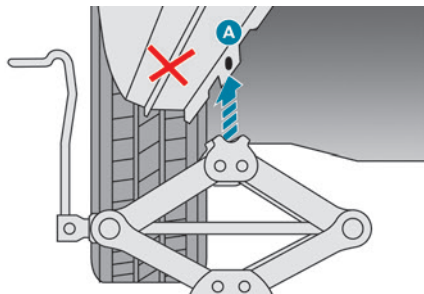
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



- Afmonter hjulbolthætten på alle boltene med nøglen 7 (alufølge).
- Monter låseboltværktøjet 2 på hjulnøglen 5 for at løsne låsebolten.
- Løs de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen 5.



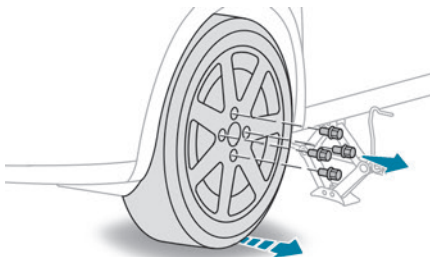
- Placer donkraftens bundplade 6 på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



- Hæv donkraften **6**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.
- Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du, at donkraften glider eller vælter med risiko for personskade!

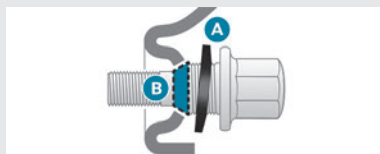
Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!



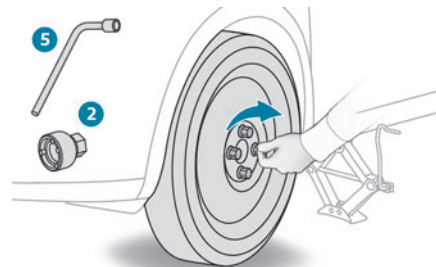
- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

Montering af et hjul

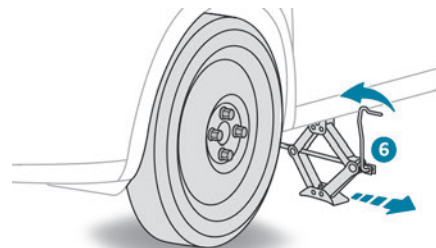
i Montering af et stålreservhjul eller nødreservhjul



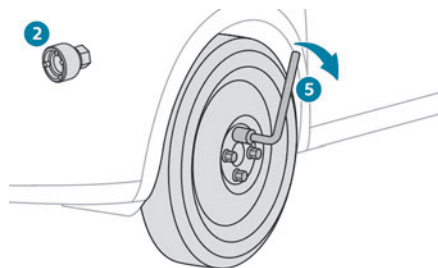
Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne **A** ikke stålreservhjulet eller "nødreservhjulet". Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **B** på hver bolt.



- Sæt hjulet på navet.
- Skru boltene fast med hånden.
- Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøj **2**.
- De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.



- Sænk bilen helt igen.
- Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- Spænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- Monter hæfterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- Læg værktøjet på plads.

Efter hjulskift

! Med et ikke-standard eller pladsbesparende reservehjul



Deaktiver visse kørehjælpefunktioner (Active Safety Brake, Aktiv fartpilot, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 80 km.

Kørsel med mere end et reservehjul af denne type er forbudt.
Hjulkapslen fra det udskiftede hjul må ikke monteres igen.

! Kør til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



! Forlygterne har lytteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**
- Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrensere på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).
Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.

Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærerne altid parvist.

i Genmontering af pærer

Pærerne monteres i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:

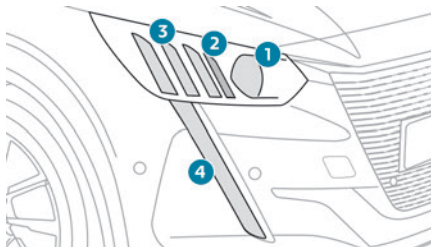
- "LED"-forlygter.
- Full LED-forlygter.
- Positionslys/kørellys med automatisk tænding.
- Sideblink.
- Indstigningslygter i sidespejle.
- 3D-baglygter.
- Tredje stoplygte.
- Nummerpladelys.

! Udskiftning af denne type pære

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted. Rør ikke ved LED- eller Full LED-forlygterne på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

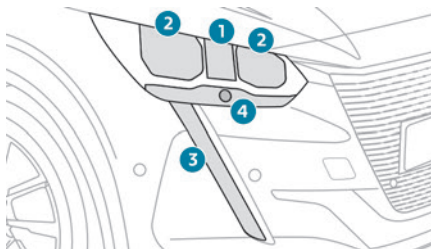
Forlygter

Model med Full LED-teknologilygter



1. Nærlys/fjernlys.
2. Blinklys
3. Positionslys
4. Kørellys/positionslys

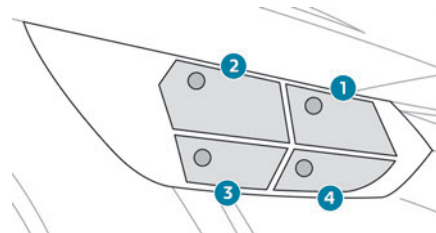
Model med forlygter med LED-teknologi



1. Fjernlys (LED)
2. Nærlys (LED)

3. Kørellys/positionslys (LED)
4. Blinklys (PY21W orange).

Model med halogenforlygter



1. Fjernlys (H9)
2. Nærlys (H18)
3. Kørellys/positionslys (W21/5W)
4. Blinklys (PY21W orange).

! Adbning af motorhjælmen/Adgang til pærerne

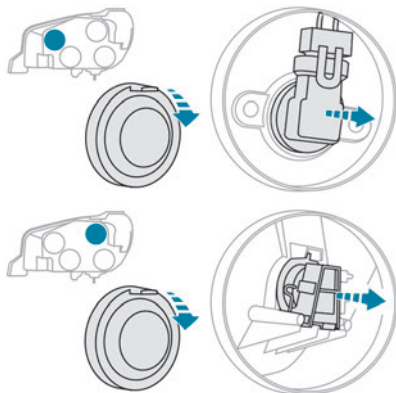
Fortsæt med forsigtighed, når motoren er varm - risiko for forbrænding!

Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

i Halogenpærer (Hx)

Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

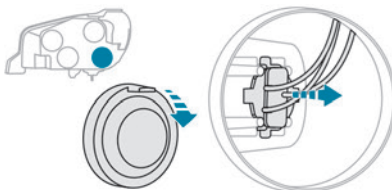
Fjern-/nærlys



- ▶ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i låsefligen.
- ▶ Træk i fatningen for at afmontere den.
- ▶ Træk i pæren for at fjerne den fra fatningen
- ▶ Skift pæren.

Sæt fatningen med pæren på plads, og tryk, indtil du hører et klik, der betyder, pæren er låst fast.

Kørelys/positionslys

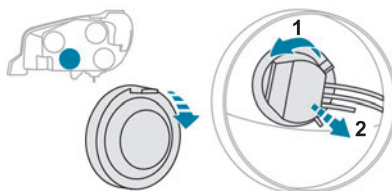


- ▶ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i låsefligen.
- ▶ Træk ud i fatningen for at afmontere den.
- ▶ Træk i pæren for at afmontere den.
- ▶ Skift pæren.

Når pæren skal monteres, skal du trykke, indtil du hører et klik, der betyder, pæren er låst fast.

Blinklys

- ▶ Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærene i den pågældende side defekt.



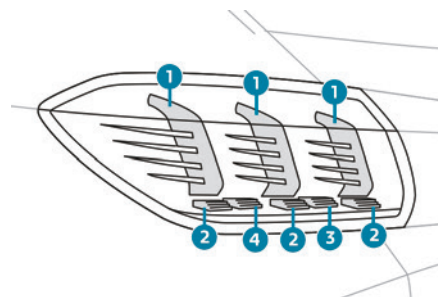
- ▶ Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i låsefligen.
- ▶ Drej fatningen mod uret.

- ▶ Træk pæren og dens fatning bagud.
- ▶ Skift pæren.

! Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikationer og farve.

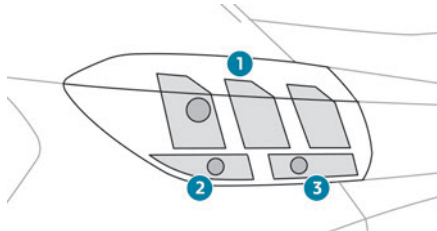
Baglygter

Model med Full LED-lygter



1. Positionslys/kørelys
2. Bremselys
3. Baklys
4. Blinklys

Model med halogenforlygter



1. Stoplys/positionslys (P21/5W LL)
2. Blinklys (PY21W orange).
3. Baklys (W16W)

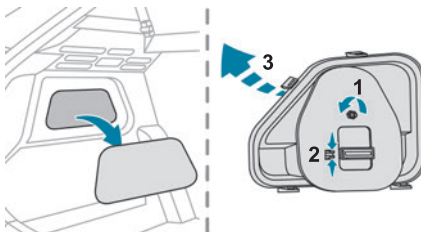
Stop-/positions-/bak- og blinklys

i Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

i Orange pærer til f.eks. blinklyset skal udskiftes med pærer, der har samme farve og specifikationer.

Disse pærer udskiftes indefra i bagagerummet.

- Åbn bagklappen.

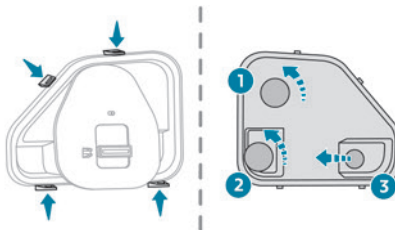


- Afmonter adgangskappen i den pågældende side, så der er adgang til lygteenhedens monteringskrue.

- Løsn møtrikken med en topnøgle.

- Skru møtrikken helt af med fingrene, **og pas på ikke at tabe den.**

- Skub klipsen udad og fjern lygten fra bagsiden.



- Løsn de 4 befæstelser omkring pæren.

- Afmonter fatningen.

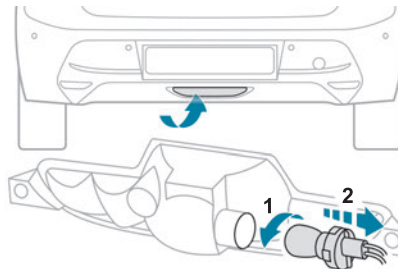
Når lygteenheden og fatningen er afmonteret:

1. Stoplys/positionslys
2. Blinklys
3. Baklys

- Drej pæren **1** eller **2** en kvart omgang til venstre, og tag den ud.
- Træk i pæren **3** for at fjerne den.
- Skift pæren.

i Sæt lygteenheden i styrene, så den flugter med bilens akse.
Spænd let for at garantere, at den lukker tæt og for at undgå at beskadige lygteenheden.

Tågelygter (P21W)



Før hånden ind under kofangeren i venstre side.

- Drej fatningen en kvart omgang til venstre, og tag den ud.
- Drej pæren en kvart omgang til venstre, og tag den ud.
- Skift pæren.

Sikringer

! Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted

Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan medføre en alvorlig funktionsfejl på bilen.

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! PEUGEOT påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af PEUGEOT, og som ikke er monteret i henhold til specifikationer, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliamperer.

12 V-batteri/ tilbehørsbatteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.

Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.



Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

Elmotor



Fladt tilbehørsbatteri

Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.



Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet

Vælg tilstand P, sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet.

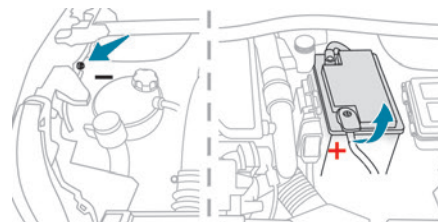


Chokstart af en anden bil

Brug ikke tilbehørsbatteriet til at chokstarte et andet køretøj eller til at oplade et andet køretøjs batteri.

Adgang til batterierne

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

► Åbn motorhjelmens ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.

► Hæv motorhjelmens.

(+) pluspol.

Denne pol har en slip-let-klemme.

(-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt ved batteriet.

Motorstart med et andet batteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

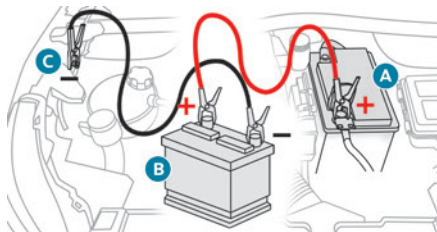
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover. Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladene batteri.

De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.

Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
 - ▶ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladene batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.
 - ▶ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).
 - ▶ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på stelpunktet **C**.
 - ▶ Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
 - ▶ Aktiver starteren på den afladene bil, og lad motoren arbejde.
- Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.
- ▶ Vent, indtil den arbejder i tomgang.
 - ▶ Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
 - ▶ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
 - ▶ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter, mens du holder stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner.

! Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

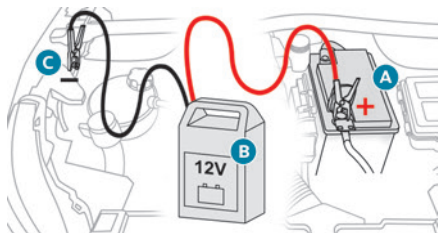
- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
 - Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
- Kontakt en PEUGEOT forhandler eller et kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

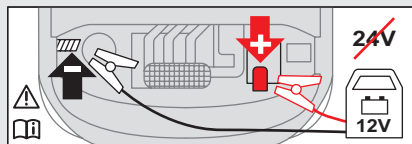
i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
 - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
 - Det sorte (-) minuskabel på bilens stel punkt **C**.
- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri
- Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteriet

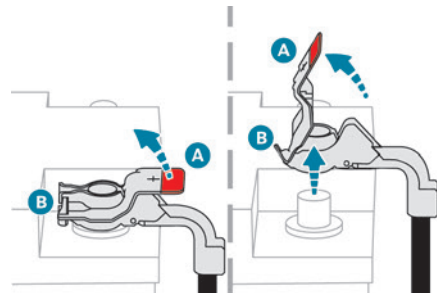
For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode.

Inden frakobling af batteriet:

- Luk alle åbninger (døre, bagagerum, ruder og tag).
 - Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydanlæg, viskere, lygter osv.).
 - Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.
- Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

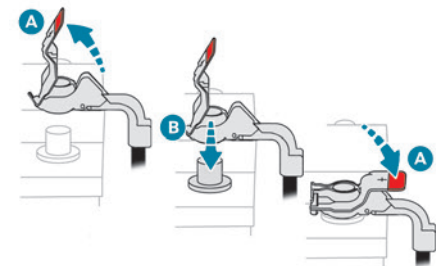
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- Afhængigt af udstyr, løftes plastdækslet på (+)-polen.
- Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.

- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
- Afhængigt af udstyr, sænkes plastikdækslet på (+)-polen.

! Tving ikke armen, når du trykker på den, som om klemmen ikke er placeret korrekt. Låsning er da ikke mulig. Start proceduren forfra.

Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille. Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering af bilen

i **Generelle anbefalinger**
Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører. Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt. Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort. Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt. Det trækkende køretøj skal starte langsomt. Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

! Tilkald vejhjælp til bugsering i disse tilfælde:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Når det ikke er muligt at bugser en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Uden godkendt bugserstang mv.

! Inden bilen bugseres er det vigtigt at sætte den i frigear.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

i **Elmotor**

Din el-bil må under ingen omstændigheder anvendes til at bugser en anden bil. Den må dog godt anvendes til eksempelvis at forlade et nødspar.

Biltype (motor/gearkasse)	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel	✓	✓	✓	✓
Forbrændingsmotor/automatisk	✗	✓	✓	✗
Elektrisk	✗	✓	✓	✗

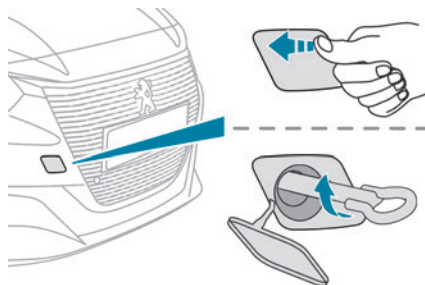
i Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til værktøjssættet

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssættet**.

Bugsering af bilen

Sådan får du adgang til det forreste skruegevind:



► Afhægt dækslet ved at trykke på det øverst til venstre.

Bugsering:

- Skru bugserkrogen helt i.
- Monter bugserstangen.

► Skift til frigear.

! Gøres dette ikke, kan man risikere skader på visse komponenter (bremser, gearkasse m.m.) samt at bremseassistenten sætter ud, næste gang motoren startes.

! Automatgearkasse

Bilen må aldrig bugseres med de drivende hjul på jorden og slukket motor.

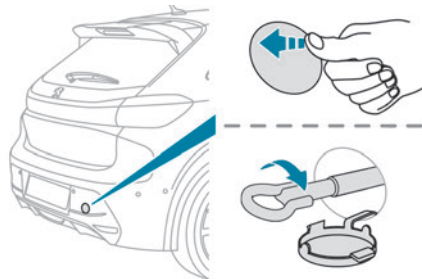
► Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.

► Tænd advarselslamperne på begge køretøjer i overensstemmelse med gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

- Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil

For at få adgang til skruegevind bagerst:



- Afhægt dækslet ved at trykke i venstre side.
- Træk dækslet nedad.

Bugsering:

- Skru bugserkrogen helt i.
- Monter bugserstangen.
- Tænd havariblinket på begge biler.
- Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer. Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.

Kontakt en PEUGEOT-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkat. Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000

m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Motortyper og anhängervægte - benzin

Motorer	1.2 PureTech 75	1.2 PureTech 75 S&S	1.2 PureTech 100	1.2 PureTech 100 S&S	
Gearkasser	BVM5 (Manuel 5-trins)	BVM5 (Manuel 5-trins)	BVM6 (Manuel 6-trins)	BVM6 (Manuel 6-trins)	EAT8 (Auto. 8-trins)
Koder	EB2FAMD MA	EB2FAD MA STT	EB2ADTMD MB6	EB2ADTD_B MB6 STT	EB2ADTD ATN8 STT
Modelkoder:	HMG	HMH	HNB	HNE	HNK
Slagvolumen (cm3)	1.199	1.199	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	55	55	73	74	74
Brændstof	Blyfri (RON 91 minimum)	Blyfri (RON 95 minimum)	Blyfri (RON 91 minimum)	Blyfri (RON 95 minimum)	Blyfri (RON 95 minimum)
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	500	500	500	1 200	1 200
Anhænger uden bremse (kg)	500	500	500	580	580
Maks. tilladt kugletryk (kg)	55	55	55	55	55

Motorer	1.2 PureTech 130	1.2 PureTech 130 S&S
Gearkasser	EAT6 (Auto. 6-trins)	EAT8 (Auto. 8-trins)
Koder	EB2ADTSM AT6III	EB2ADTS ATN8 STT
Modelkoder: UP...	HNL	HNS
Slagvolumen (cm ³)	1.199	1.199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	96	96
Brændstof	Blyfri (RON 91 minimum)	Blyfri (RON 95 minimum)
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	500	1 200
Anhænger uden bremse (kg)	500	615
Maks. tilladt kugletryk (kg)	55	55

Dieselmotorer og anhængervægte – Diesel BlueHDi

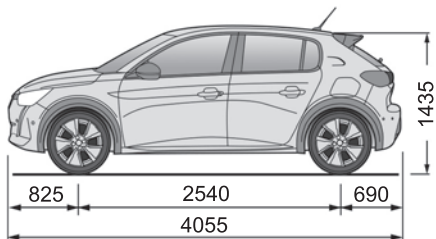
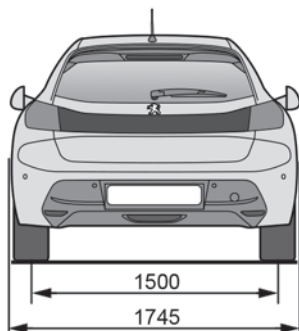
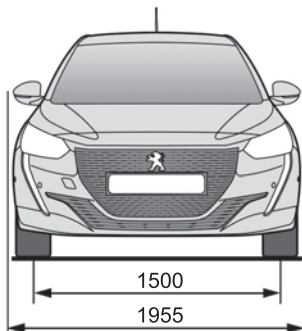
Motorer	1.5 BlueHDi 100 S&S	1.5 BlueHDi 130 S&S	1.6 HDi 90
Gearkasser	BVM6 (Manuel 6-trins)	EAT8 (Auto. 8-trins)	BVM5 (Manuel 5-trins)
Koder	DV5RCF MB6 STTD	DV5RC ATN8 STTD	DV6D BE5
Modelkoder:	YHT	YHZ	9HP
Slagvolumen (cm ³)	1.499	1.499	1.560
Maks. effekt: EU-standard (kW)	75	96	66
Brændstof	Diesel (EN 590)	Diesel (EN 590)	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogtogs vægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1 200	1 200	500
Anhænger uden bremse (kg)	580	620	500
Maks. tilladt kugletryk (kg)	55	55	55

Elmotor

Modelkoder:	ZKXZ
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	0
Anhænger uden bremse (kg)	0
Maks. tilladt kugletryk (kg)	0
Elmotor	
Teknologi	Synkron med permanente magneter
Maks. effekt: EU-standard (kW)	100/136
Drivbatteri	
Teknologi	Litium-ion
Installeret kapacitet (kWt)	50
Normal opladning hjemme	Mode 2
Vekselstrøm (AC) Størrelse (A)	230 (enkeltfase) 8 eller 16
Hurtig opladning	Mode 3
Vekselstrøm (AC) Størrelse (A)	230 (enkeltfaset eller trefaset) 16 eller 32
Superhurtig opladning	Mode 4
Jævnstrøm (DC)	400

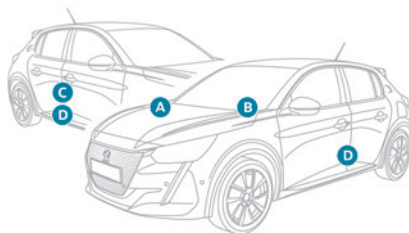
Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.



Identifikationsafmærkning

Forskellige synlige markeringer til køretøjsidentifikation og køretøjssøgning.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset.

B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.

Trykt på en selvklæbende etiket synlig gennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på den højre dør.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.

- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer (VIN).
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.

Fastgjort på førerdøren.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk). Hvis der sker en ændring i dæktypen, skal man kontakte en PEUGEOT-forhandler for at høre, om dækkene er godkendt til bilen.

BLUETOOTH audiosystem med berøringsskærm



Multimediesystem - Bluetooth®-telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af telefonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.

– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energibesparelsesfunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.



Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen i venstre side.



Tryk på denne knap på berøringsskærmen for at åbne menuerne.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.



Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensedmidler. Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

Nogle oplysninger vises konstant i berøringsskærmens øverste bånd:

- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af bilmodellen).
- Bluetooth-tilslutning.
- Visning af positionsdatadeling.

Vælg lydkilden:

- FM/AM/DAB-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedia-radio (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter.

Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:

Vælg den forrige/næste forvalgte station. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Vælg det forrige/næste nummer.

Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Mediaefspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB,

AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).

Langt tryk: Viser opkaldslisten.

Kort tryk under indgående opkald: Svar på opkaldet.

Kort tryk under igangværende opkald: Afslut opkaldet.



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidig på knapperne til at øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrniveau).

Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Skift af multimediekilde.



Kort tryk: Viser opkaldslisten.

Kort tryk under indgående opkald: Svar på opkaldet.

Langt tryk under indgående opkald: Afvis opkaldet.

Kort tryk under igangværende opkald: Afslut opkaldet.



Radio (drej): Vælg den forrige/næste forvalgte station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

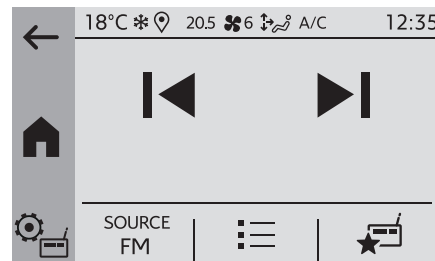


Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

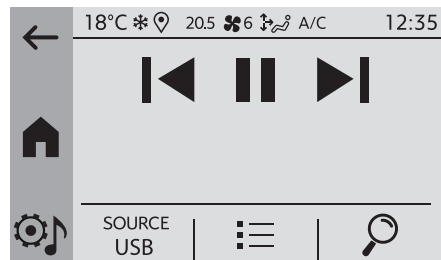
Menuer

Radio



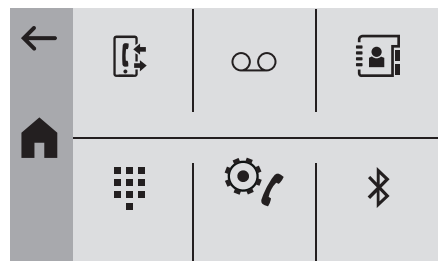
Vælg en radiostation.

Media



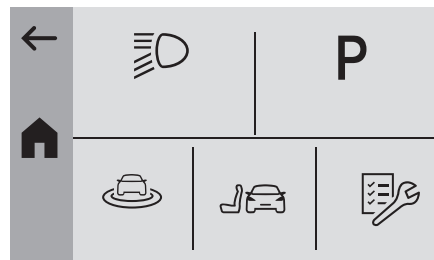
 Valg af lydkilde.

Telefon



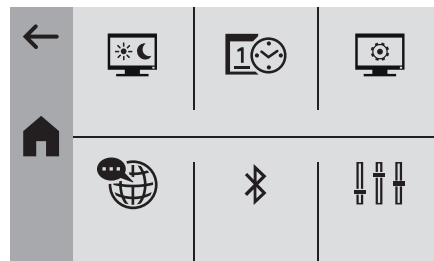
 Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.

Kørellys



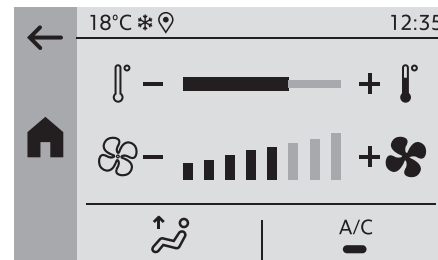
 Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner (afhængigt af udstyrsniveauet/bilmodellen).

Indstillinger



 Justér lydindstillingerne (balance, stemning mv.), visning på displayet (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.), eller konfigurer systemet (privatliv).

Klimaanlæg/varmeanlæg



Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

 Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Radio

Vælg bølgelængden

 Tryk på menuen **Radio**.

Tryk på knappen **SOURCE**.
Vælg bølgelængden: **FM**, **AM** eller **DAB** (afhængigt af udstyrsniveauet).

Valg af station

 Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller

 Tryk på den viste frekvens.



Indtast båndværdierne FM og AM på skærm tastaturet.

eller



Tryk på denne knap for at se listen med radiostationer på den valgte bølgelængde.



Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømudtaget.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved audiosystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk på knappen **Presets**.

Tryk med et langt tryk på en tom linje for at gemme stationen. Stationsindstillingen bekræftes med et lydsignal.

Der kan indstilles op til 16 stationer.



Hvis du vil udskifte en indstillet station med den aktuelle station, skal du trykke med et langt tryk på den indstillede station.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Det er dog ikke sikkert under alle forhold, at det er muligt at finde en RDS-station overalt i landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.



Tryk på knappen **Radio Settings**.



Aktiver/deaktiver **RDS options**.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA-funktionen (Traffic Announcement) prioriterer modtagelse af TA trafikmeldinger.

For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.



Tryk på knappen **Radio Settings**.



Aktiver/deaktiver **Traffic announcement (TA)**.

Audio settings



Tryk på knappen **Radio Settings**.

Vælg **Radio Settings** på listen.

Aktiver/deaktiver og konfigurer de tilgængelige indstillinger (lydbalance, musiklydtyper mv.).



Med lydbalance/-fordeling kan lyd kvaliteten tilpasses, alt efter hvor der sidder personer i bilen.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

Vælg DAB radio

Med digitalradio (DAB) får du en bedre modtagekvalitet.

De forskellige "multiplex/ensembler" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



Tryk på menuen **Radio**.

Tryk på knappen **SOURCE**.

Vælg **DAB Radio** på listen med tilgængelige lydkilder.

Aktiver FM-DAB Tracking.

DAB dækker ikke området 100%.

Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, kan du med "FM-DAB tracking" fortsætte med

at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).



Tryk på knappen **Radio Settings**.



Aktiver **DAB-FM**.

I Hvis "FM-DAB tracking" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog FM-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere. Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på FM, eller hvis "FM-DAB tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

Valg af kilde



Tryk på menuen **Media**.

Tryk på knappen **SOURCE**.
Vælg kilden (USB, Bluetooth eller AUX afhængigt af udstyrsniveauet).

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Afspilningslister opdateres hver gang en USB USB-nøgle tilsluttes eller indholdet på en bestemt USB USB-nøgle ændres. Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningsstiden.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "**Aux Forstærkning**" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Bluetooth Streaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.
Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringssensible taster.



Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk. Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Medieindstillinger



Tryk på knappen **Media Settings**.

Aktiver/deaktiver funktionerne til musikafspilning, og åbn lydindstillingerne.

i Lydindstillingerne er de samme som lydindstillingerne til radioen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Lydindstillinger**.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Lydsystemet kan kun afspille lydfile af filtypen ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac" og ".ogg" med en bithastighed mellem 32 og 320 Kbps (maks. 300 Kbps for ".flac" filer). Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz. For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù). Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT eller FAT32 (File Allocation Table).

i Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

Der kan parres op til 10 telefoner til systemet.

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion forinden, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i vejledningen til telefonen, eller spørg teleoperatøren, for tilgængelige tjenester.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP og PAN.

Se det pågældende mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på knappen **Home** for at åbne menuerne.



Vælg menuen **Telephone**.

Tryk på **Manage connections**.

Listen med registrerede telefoner vises.

Vælg navnet på telefonen på listen.

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 2 profiler:

- Som **Telephone**: håndfrit sæt, kun telefon.
- Som **Streaming**: trådløs afspilning af lydfile på telefonen.

! Systemet kan ikke tilsluttes flere telefoner med den samme profil. Der kan højst tilsluttes 2 telefoner samtidig (**1 pr. profil**).

i De valgte Bluetooth-profiler på telefonen har fortrinsret i forhold til de valgte profiler på systemet.

Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

i Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af dine kontakter og opkaldslisten.

Automatisk gentilslutning

Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er tilsluttet, sker parringen automatisk (med Bluetooth aktiveret).

Parring af telefoner til audiosystemet

Tilslutning eller frakobling af en parret telefon:



Vælg menuen **Telephone**.



Tryk på **Bluetooth** for at få vist listen med parrede telefoner.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Tryk på knappen **Bluetooth**.

Tryk på **Manage connections**.

Vælg **Delete** i vinduet, der bliver vist.
Listen med parrede telefoner bliver vist.
Tryk på navnet for den telefon, der skal slettes.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.
Sådan svarer du på opkaldet:



Tryk kort på knappen **TEL** på rattet.

Sådan afviser du opkaldet:



Foretag et langt tryk



på knappen **TEL** på rattet.

eller



Tryk på **End call** på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med
ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telephone**.



Tryk på knappen **Keypad**.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **OK** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på menuen **Telephone**.



Eller foretaget langt tryk



på knappen **TEL** på rattet.

Tryk på "**Kontakter**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telephone**.

Tryk på **Calls**.

eller



Foretag et langt tryk



på knappen **TEL** på rattet.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Den igangværende kommunikation er aktiv i bilen i 10 minutter, efter at tændingen er afbrudt. Derefter deaktiveres systemet, og kommunikationen skifter automatisk tilbage til telefonen.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Konfiguration

Justering af lysstyrke

 Tryk på **Settings**.

Vælg **Display**.

  Tryk på knapperne for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodellen).

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Settings**.

Tryk på **System**.

 Tryk på **Privacy** for at åbne indstillingerne til beskyttelse af person- og/eller stedoplysninger.

 Vælg "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

 Tryk "**Fabriksindstillinger**" for at gå tilbage til de oprindelige indstillinger.

 Tryk på **System Info** for at se den aktuelle systemversion.

Indstillinger til beskyttelse af person- og/eller stedoplysninger

Der kan vælges mellem 3 indstillinger til beskyttelse af person- og/eller stedoplysninger:

 "**Ingen deling (data, køretøjsposition)**"

 "**Kun datadeling**"

 "**Deling af data og køretøjsposition**"

 Når deling af data og køretøjsposition er aktiveret, vises dette symbol i den øvre bjælke på touch-skærmen.

Vælg sprog

 Tryk på **Settings**.

 Vælg **Languages** for at skifte sprog.

Indstil dato og klokkeslæt

 Tryk på **Settings**.

 Tryk på **Date/Time**.

Indstilling af datoen:

  Tryk på pilene for at indstille dag, måned og år.

Indstilling af klokkeslættet:

  Tryk på disse knapper for at indstille time- og minuttallet.

 Vælg eller fravælg 24-timers formatet.

 For 12-timers format skal du vælge **AM** eller **PM**.

i Systemet skifter ikke automatisk mellem sommer- og vintertid.

Datoformat:

 Vælg formatet til visning af datoen.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn.

Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på knappen "**Radioindstillinger**", og vælg "Opdatér list". Radiomodtagelsen afbrydes, mens der søges efter tilgængelige stationer (ca. 30 sekunder).

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Der er forskel på lydkvaliteten mellem lyd-kilderne.

For at få den optimale lyd-kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lyd-kilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

PEUGEOT Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
- Brug af telefonen.
- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).

– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne på begge sider af og under touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne "Menu" og "Kilde" på begge sider af touch-skærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmmapperne på touch-skærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle trykfølsomme områder på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det gråtonede område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.



Touch-skærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensningsmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

– Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

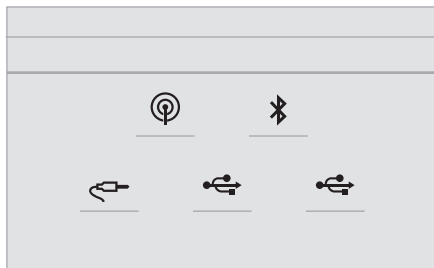
– Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.

– Beskyttelse af personlige oplysninger.

– Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.

Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

I Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:

Vælg den forrige/næste forvalgte station. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste nummer. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer. Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper. Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming). Bekræft det valgte.

Øger lydstyrken.

Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidigt på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald. **Igangværende opkald** (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST **Radio:** Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

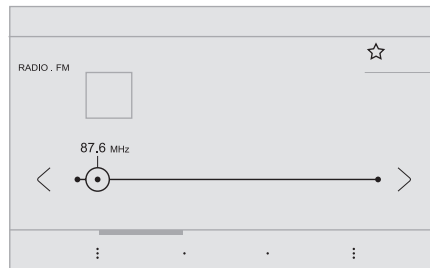
Menuer

Applikationer



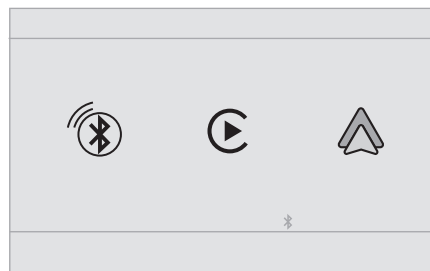
 Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



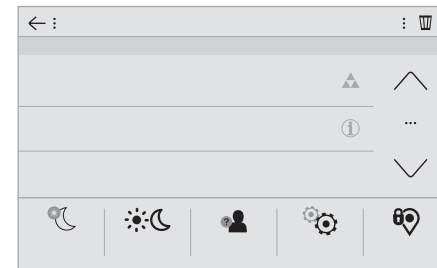
 Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



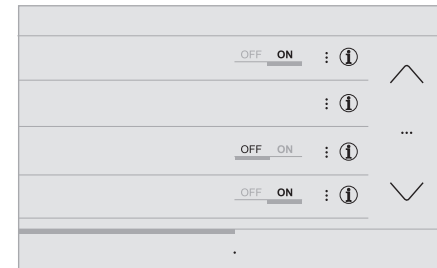
 Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay® eller Android Auto.

Indstillinger



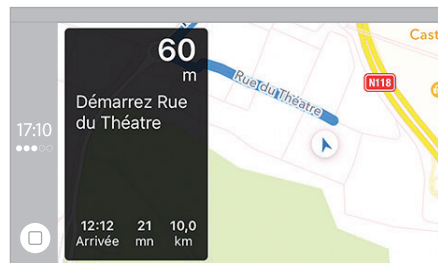
 Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



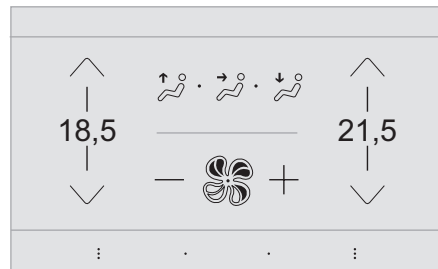
 Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formatene: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

- Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Billedstyring"**.
- Vælg en mappe.
- Vælg et billede for at se det.
- Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.
- Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

- Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"SMS"**.
- Vælg fanebladet **"SMS"**.
- Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.
 Vælg fanebladet **"Hurtige beskeder"**.

- Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.
- Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.
- Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.
- Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.
- Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.
- Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.
- Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station

- Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
- Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på frekvensen.



Indtast FM og AM-bølgebåndsværdierne vha. skærmtastaturet.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Save"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"RDS"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"Oplysninger"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"TA"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Indstilling af lyd"**.



Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

I På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling, Bas, Middel og Diskant**

-lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer, Fører** og **Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.

! Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

I Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

I Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes.

Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**KILDER**"-knappen.

Vælg kilden.

Bluetooth Streaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøingsfølsomme taster.



Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er compatible.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller **Android Auto**-programmer.

i Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen.

Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. I det principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "**CarPlay**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at se brugerfladen til CarPlay®.

Eller



Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.



Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.



Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation**-knap.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.



Download Android Auto app'en til smartphonen.



Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel telefon og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**Android Auto**".



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærm billedet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.



Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**



Tryk på **"Detalje"**-knappen for at få en parret enhed.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**

 Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

 Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

 Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

 Tryk kort på ratbetjeningsens knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og

 Tryk længe

 på ratbetjeningsens knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på **"Afslut opkald"**.

Foretagelse af opkald

 Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



TLF-knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lydniveaubjælken.



Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetoneens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme.



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at aktivere profilen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **Lysstyrke**.



Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Systemkonfiguration"**.

Vælg fanebladet **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet **"Fabriksindstillinger"** for at genoprette de første indstillinger.



Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Tryk på fanebladet **"Systemoplysninger"** for at vise de forskellige versioner af modulerne installeret i systemet.

Tryk på fanen **"Privacy"**, eller



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Privatliv"** for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.



Aktiver eller deaktiver:

- **"Ingen deling (data, køretøjsposition)"**.
- **"Kun datadeling"**
- **"Deling af data og køretøjsposition"**



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Skærm-konfiguration"**.



Tryk på **"Lysstyrke"**.



Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **"Aktiviteter"**.



Aktiver eller deaktiver: **"Automatisk tekstrulning"**.



Vælg **"Animerede overgange"**.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Tid :"**.

 Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.

OK

 Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

 Aktivér eller deaktivér funktionen for sommertid (+1 time).

 Aktivér eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).

 Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

 Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af datoen

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Dato:"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

 Tryk på returpilen for at gemme datoen.

 Vælg visningsformat for datoen.

 Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

 Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

► Se Google Android Auto- eller Apple-hjemmesiden for at se, hvilke lande der understøttes.

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydssystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lyd funktionerne til midterpositionen.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

PEUGEOT Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedielysystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
- Brug af telefonen.

- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
- At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i AM- og DAB-radio er ikke tilgængelig i hybrid-biler.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

i System- og kortopdateringer kan downloades fra mærkets hjemmeside. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage. Tryk på OK for at bekræfte.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

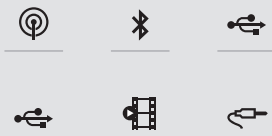
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til brillen) uden rensningsmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

- Gå direkte til valg af lydkilden for at se listen over radiostationer (eller liste over titler, afhængigt af kilden).
 - Adgang til "Beskeder" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
 - Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.
- Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
 - Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
 - USB-USB-nøgle.
 - Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
 - Video (afhængigt af udstyrsniveau).



I I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller en gruppe med delte interesser og konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger,

lydindstillinger, navigationshistorik, favorit kontakter osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

I Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommando:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, systemets talekommandoer. Langt tryk, talekommandoer fra smartphone eller CarPlay®, Android Auto via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken. Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Medieafspiller (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.



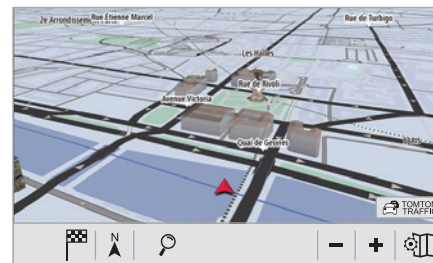
Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over fundne radiostationer.

Menuer

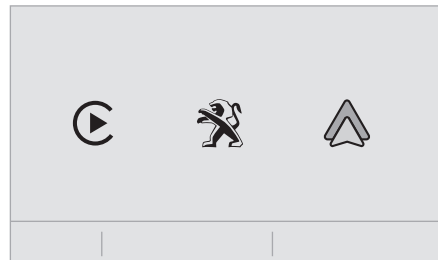
Tilsluttet navigation



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

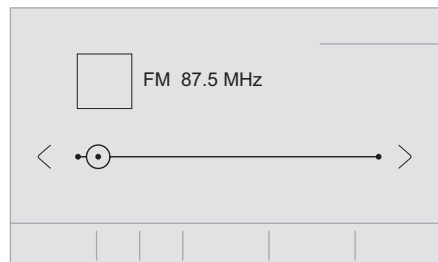
Anvend realtidstjenester afhængigt af udstyr.

Applikationer



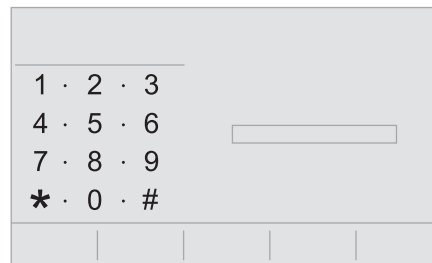
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay®, eller Android Auto. Tjek Bluetooth® status og Wi-Fi-forbindelserne.

Radiomedie



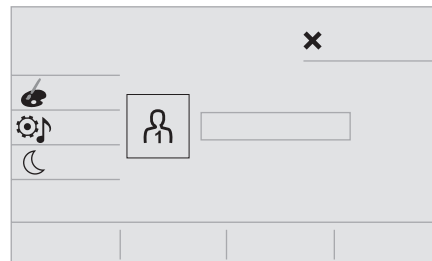
Vælg en lydkilde eller radiostation eller display-fotos.

Telefon



Forbind en telefon via Bluetooth®, læs beskeder og emails, og send hurtige beskeder.

Indstillinger



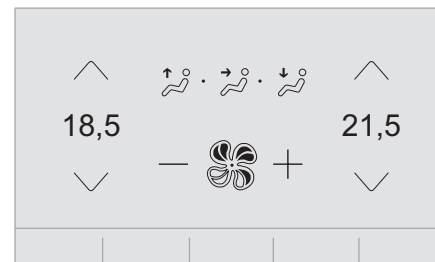
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Bil



Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjening monteret til rattet



Talekommandoer:

Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.



Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- afvent altid biplyden (signal), inden du taler.
- for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

Gør først dette



Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Spil kunstner Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Ring til Jens Jensen"



Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymmer.

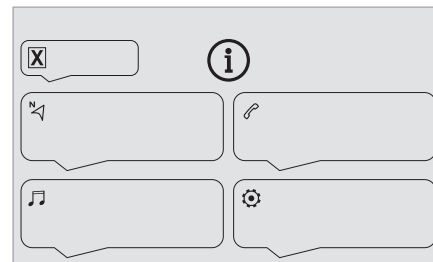
Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

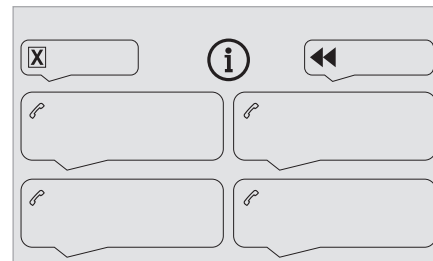
Information - brug af systemet



Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere

oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

Generelle talekommandoer



Talekommandoer

Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert

Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens

Højere temperatur

Lavere temperatur



Hjælpemeddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer".

Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Naviger hjem

Naviger til arbejde

Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub

Naviger til kontakt, Jens Jensen

Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København



Hjælpemeddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et vejkrøds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkrøds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Fortæl mig afstanden til destination

Fortæl mig resterende tid til destination

Fortæl mig ankomsttidspunkt

Stop rutevejledning



Hjælpemeddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



Talekommandoer

Vis interessepunkt hotel ved destinationen

Vis nærliggende interessepunkt tankstation

Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København

Naviger til interessepunkt tankstation på ruten



Hjælpemeddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen".

Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt

i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radiomedie" talekommandoer



Talekommandoer

Start kilde radio - streamer bluetooth - ...



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".



Talekommandoer

Indstil til kanal DR P3

Indstil til 98,5 FM

Indstil til forudindstillet nummer fem



Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks. "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalgt nummer fem".



Talekommandoer

Hvad lytter jeg til?



Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Spil sang Hey Jude

Spil kunstner Madonna

Spil album Thriller



Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna"

eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer



Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.



Talekommandoer

Ring til Jens Jensen*

Ring til telefonsvarer*

Vis opkald*



Hjælpemeddelelser

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For yderligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".

Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

"Sms" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

i Funktionen "Sms" talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord.

Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.



Talekommandoer

Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket



Hjælpemeddelelser

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart

Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig



Hjælpemeddelelser

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din

seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Aflyt seneste besked*



Hjælpemeddelelser

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.



Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

Intuitiv metode:



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.



Tryk på **"Søger..."**.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Eller

Guidet metode:

i Før du kan bruge navigationsfunktionen skal du indtaste **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** (forslag vises automatisk, når du begynder at indtaste) og **"Indtast nummer"** på skærm-tastaturet eller vælge en adresse fra **"Kontakt"**-listen eller adressen **"Oversigt"**.

i Hvis ikke du bekræfter nummeret, viser navigationssystemet en af gadens ender.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indtast adresse"**.

Derefter



Vælg **"Land"**.



Vælg tastatursproget.



Ændr tastaturtypen i forhold til det valgte "sprog": ABCDE; AZERTY; QWERTY eller QWERTZ.



Indtast **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** og **"Indtast nummer"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Og/eller



Vælg **"Se på kort"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

i Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Seneste"**.

Vælg adressen valgt på listen for at vise **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

i Vælg **"Position"** for at se ankomststedet på kortet.

Til "Hjem" eller "Arbejde"



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Foretrukne"**.



Vælg **"Hjem"**.

Eller



Vælg **"Arbejde"**.

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Kontakt"**.

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Guidet metode:

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Interessepunkter"**.



Vælg fanebladet **"Rejse"**, **"Aktivt liv"**, **"Handel"**, **"Offentlig"** eller **"Geografisk"**.

Eller



Vælg **"SøgSøg"** for at indtaste navn og på et Interessepunkt.



Tryk på **"OK"** for at beregne ruten.

Eller

Intuitiv metode:

i Du kan kun vælge denne metode til at bruge tjenesten, hvis et netværk er aktivt; det kan enten være en "netværksforbindelse fra køretøjet", hvis du bruger Peugeot Connect Packs-løsningen, eller en "netværksforbindelse fra brugeren" via en mobil enhed. I begge tilfælde er systemet automatisk forbundet til internettet, hvis netværksdækning tillader det.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Søg"**.

Tryk på funktionen vist nederst til højre på skærmen (Lokal eller Tilsluttet) for at ændre "Søg i database".



Vælg "Søg i database" i "Lokal"-funktionen (integreret på kortet) eller i "Tilsluttet"-funktionen (forbundet til Internettet).



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination (Interessepunkter).



Tryk **"OK"** for at starte søgningen.



Vælg fanebladet **"På ruten"**, **"Rundt om bilen"**, eller **"Ved destinationen"** for at

forfine din søgning.

Vælg den ønskede adresse for at beregne ruten.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Et langt tryk på et punkt åbner en liste over nærliggende Interessepunkter.

Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for **"Breddegrad"** og **"Længdegrad"**.

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for at indtaste **"Breddegrad"**-værdien på skærm tastaturet.

Og



Tryk på denne knap for at indtaste "Længdegrad"-værdien på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

Tilgængelig i nogle lande.

TMC (Trafikbeskedskanal) -beskeder er baseret på en europæisk standard for transmission af trafikinformation via RDS-systemet på FM-radio, og det sender trafikoplysninger i realtid. TMC-informationen vises så på et GPS-navigationskort. Der tages hensyn til sådanne oplysninger med det samme, når ruter udregnes, for at undgå uheld, trafikpropper og lukkede veje.

i Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Tilsluttet navigation

Tilslutning af opkoblet navigation

Afhængigt af udgave, trimniveau og tilmeldelse til online tjenester og muligheder.

Netværksforbindelse via bilen



Hvis du bruger Peugeot Connect Packs-løsningen, forbindes systemet automatisk til internettet og de forbundne

tjenester, og der er ikke brug for, at brugeren stiller et netværk til rådighed med sin mobile enhed.

ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



i Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Aktiver og indtast indstillingerne for deling af telefonforbindelsen.

i Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi **at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt på telefonen og i systemet opdateret for at sikre**, at kommunikationen mellem telefon og systemet fungerer korrekt.

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning



Vælg et Wi-Fi-netværk, der er registreret af systemet, og opret forbindelse til det.



Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Connect-App".



Tryk på "Beskeder".



Vælg Wi-Fi for at aktivere den.

ELLER



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "INDSTILLINGER"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "Tilslutning til Wi-Fi netværk".



Vælg fanebladet "Sikker", "Ikke sikret" eller "Gemt".



Vælg et netværk.



Gå ind på netværket "Nøgle" Wi-Fi og "Adgangskode". vha. det virtuelle tastatur.



Tryk på "OK" for at etablere en forbindelse mellem telefonen og køretøjets system.



Begrænsninger for brug:
Med CarPlay® er netværksdeling kun tilgængelig med en Wi-Fi-forbindelse. Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

Tillad afsendelse af oplysninger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemkonfiguration"**.

 Vælg fanen **"Privat"**.

ELLER

 Tryk på **"Beskeder"**.

 Tryk på **"Privat"**.

OG DEREFTER

 Aktiver eller deaktiver:

- "Ingen datadeling for andet end firmabiler".
- "Kun datadeling"
- "Deling af data og bilens position"

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstillinger"**.

 Vælg fanebladet **"Kort"**.

 Aktiver eller deaktiver:
– **"Tillad opgørelse af farezoner"**.
– **"Vis kortet for at gå til destinationen til fods"**.

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

 Vælg fanebladet **"Alarmer"**.

 Aktiver eller deaktiver:

- **"Advarsel om parkeringsplads i nærheden"**.
- **"Benzintankalarm"**.
- **"Advarsel om risikozoner"** og tryk derefter på advarselsikonet (trekant) for at konfigurere advarslerne.
- **"Lydalarm"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 1"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 2"**.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

 "Beskeder" i den øvre bjælke kan til enhver tid åbnes.

 Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

 Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

 Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation.

En pakke tjenester med internettilslutning:

- Vejret,
- Servicestation,
- Parkering,
- Trafik,
- Interessepunkter lokal søgning.

En Farezoner-pakke (valgfrit).

Erklæring: "Advarsel om risikozoner"

 Vælg funktionen **"Tillad opgørelse af farezoner"** for at sende oplysninger om "farezoner":

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Angiver en ny risikozone"**-knappen i sidebjælkerne eller den øvre bjælke på touch-skærmen (afhængigt af udstyre).

 Vælg **"Egenskaber"**-funktionen for vælge "Farezoner"-type.

 Vælg **"Rychlost"**-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.

 Tryk på **"OK"** for at gemme og sende informationen.

Visning af brændstofinfo

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort"** for at vise listen over interessepunkter.
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.
-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanebladet **"Parametre"**.
-  Vælg det ønskede brændstof.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af info om opladningsstationer

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort"** for at vise listen over interessepunkter.
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.

-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanen **"Parametre"**.
-  Vælg den ønskede tilslutningstype.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af vejrudsigten

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Vælg **"Vis kort"**.
-  Vælg **"Vejret"**.
-  Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.
-  Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

-  Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
- Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller **Android Auto**-programmer.

-  Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphone-modeller systemet understøtter.

-  Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen. Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. Idet principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

Forbindelser

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay**® eller **Android Auto**-funktionerne.

CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "CarPlay"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på **"Telefon"** for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på **"Connect-App"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til "CarPlay®"-funktionen.



Tryk på **"CarPlay"** for at se CarPlay®-brugerfladen.

i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

i Installér **"Android Auto"**-appen på telefonen via "Google Play". "Android Auto"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på **"Connect-App"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen. I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Bilens apps



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Bilens apps"** for at vise programhjemmesiden.

Internetbrowser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at få adgang til **"Opkoblede apps"**-funktionen.

Tryk på **"Opkoblede apps"** for at åbne browserens startside.



Vælg det land, du bor i.



Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne og starte browseren.

i Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth-tilslutning®



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér leverandøren af tjenesterne for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.



Bluetooth-funktionen skal være aktiveret, og telefonen konfigureret som "Synlig for alle".

Den komplette parring, uafhængigt af proceduren (fra telefonen eller fra systemet), sikrer, at koden er den samme i systemet som på telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på smartphonen.

Procedure fra telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

Acceptér forbindelsesansøgningen fra telefonen i systemet.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"**.



Vælg **"Søg"**.

Listen over registrerede smartphones vises.



Vælg navnet på telefonen på listen.

i Afhængigt af smartphone-type foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet kan forbinde telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



"Mobildata"-profilen skal være aktiveret for at forbinde navigationen (hvis køretøjet ikke har "nød- og assistanceopkald"-tjenester), efter deling af forbindelsen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonen Wi-Fi.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.



Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikker"** eller **"Gemt"**.



Vælg et netværk.



Ved brug af skærm tastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes **"Nøgle"** og **"Adgangskode"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at etablere forbindelsen.



Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

Wi-Fi deling af tilslutning

Afhængigt af udstyrsniveauet.

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Deling af Wi-Fi"**.

Vælg **"Aktivering"**-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen. Og/eller

Vælg **"Indstillinger"**-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre alle systemer så sikre som muligt, anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en kompliceret adgangskode.

Styring af forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Administrer tilslutning"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Frekvens"**.



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter

radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Liste over radiostationer"** på den sekundære side.

Tryk på **"Frekvens"**.



Indtast værdierne på skærmtastaturet.

Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Forval af stationer

Vælg en station eller en frekvens. (se det relevante afsnit)

Tryk på **"Presets"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

For at skifte frekvensbånd skal du trykke på "Bånd...", som vises øverst til højre på skærmen.

Aktivisering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Visning af radiotekst"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding) -funktionen prioriterer TA-alarmeddelelser. For at fungere skal denne funktion have god modtagelse af et signal fra en radiostation, der bringer den slags meldinger. Under en trafikmelding afbrydes det aktuelt afspillende medie automatisk, så meddelelsen kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.

Vælg **"Meldinger"**.



Aktivér/deaktivér **"Trafikmeldinger"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "Bånd ..." øverst til højre på skærmen for at vise **"DAB"**-båndet.

FM-DAB-tracking

"DAB" dækker ikke 100 % af territoriet.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB-autoopfølgning" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.



Tryk på **"OK"**.



Hvis "FM-DAB-auto-tracking" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.

Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".



Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM" (**"FM-DAB"**-mulighed overskygget), eller "FM-DAB-auto-tracking" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes.

Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.

Vælg kilden.

Afspilning af en video

Afhængigt af udstyret/Afhængigt af udgaven/

Afhængigt af landet.

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.



Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.



Vælg **"Video"** for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Systemet kan afspille videofiler af typen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV og RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming gør, at du kan lytte til lyd-feedet på din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsskærmstaster.



Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk. Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlist/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder og Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det er kompatibelt. Lydsystemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" og ".mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer. De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù). Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.

Eller



Vælg **"Søg"**.

Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



"Mobildata"-profilen skal være aktiveret for at få tilsluttet navigation, efter netværksdelingen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.



Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.



Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på knappen "Detaljer".



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringtone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller



Vælg **"End call"** på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Kontakt"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Vælg **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Opkald"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Vælg **"Kontakt"**.



Vælg **"Opret"** for at tilføje en ny kontakt.



Tryk på fanebladet **"Telefon"** for at indtaste kontaktens telefonnummer(re).



Tryk på fanebladet **"Adresse"** for at indtaste kontaktens adresse(r).



Tryk på fanebladet **"Email"** for at indtaste kontaktens e-mailadresse(r).



Tryk på **"OK"** for at gemme.



Tryk på denne knap for at sortere efter Efternavn+fornavn eller efter

Fornavn+efternavn.

i Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"SMS-MMS"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Alle"**, **"Modtaget"** eller **"Sendt"**.

 Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

 Tryk på **"Svar"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

 Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

 Tryk på **"Lyt"** for at lytte til beskeden.

! Adgang til **"SMS-MMS"** afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.
Nogle telefoner henter beskeder eller e-mails langsommere end andre.

Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Hurtige beskeder"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Forsinket"**, **"Ankomst"**, **"Ikke tilgængelig"** eller **"Andet"** for at skrive nye beskeder.

 Tryk på **"Opret"** for at skrive en ny besked.

 Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Overført"** for at vælge en eller flere modtagere.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Modtaget"**, **"Sendt"** eller **"Ikke læst"**.

Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til e-mailbeskederne afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

Konfiguration

Indstilling af lyd

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

i Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.
Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.

i **Klanggengivelse**-indstillingen (valgt af 6 stemmer) såvel som **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke"**.
"Fordeling"-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.
Aktivér eller deaktiver **"Tastelyde"**, **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"** og **"Aux-indgang"**.

i Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

Konfiguration af profiler



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Styring af profiler"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.



Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.

Vælg fotoet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte overføringen af fotoet.

OK

Tryk på **"OK"** igen for at gemme indstillingerne.

i Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.



Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.



Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en **"Profil"** (1 eller 2 eller 3) for at forbinde **"Indstilling af lyd"** med den.



Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.



Tryk på **"OK"** for at gemme profilindstillingerne.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Skærmmkonfiguration"**.



Vælg **"Aktiviteter"**.

Aktiver eller deaktiver: **Automatisk tekstrulning**

Vælg **"Lysstyrke"**.



Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Systemparametre"**.

Vælg **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg **"Fabriksindstillinger"** for at gendanne de indledende indstillinger.



Hvis systemet nulstilles til **"Fabriksindstillinger"**, aktiveres engelsk og grader i fahrenheit, mens sommertid deaktiveres.

Vælg **"Systemoplysninger"** for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.

Indstilling af datoen



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Dato"**.



Tryk på denne knap for at indstille datoen.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Vælg visningsformat for datoen.

 Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Klokkeslæt"**.

 Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærm tastaturet.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

 Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

 Aktiver eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



 Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Farveskemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

 Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Temaer"**.

 Vælg et farvetema på listen og **"OK"** for at bekræfte.

 Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.

Adressen genkendes ikke.

► Brug den "intuitive metode" ved at trykke på "Søger..."-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

Beregningen af ruten lykkes ikke.

Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

Jeg modtager ikke "farezone"-advarsler.

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:

- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,

- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,

- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

Interessepunkterne (POI) vises ikke.

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

► Indstil zoomniveauet til 200 meter, eller vælg POI'er i POI-listen.

"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

► Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

► Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Ingen, Manuel eller Automatisk).

Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

► Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "På ruten" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet). I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.

Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

Min navigation er ikke tilsluttet mere.

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. i en automatisk bilvaskemaskine eller i en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Det omkringværende område (f.eks. bakke, bygning, tunnel, underjordisk parkeringsplads osv.) blokerer modtagelse, også i RDS-sporingstilstand.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på "Opdater liste" i den sekundære menu "Liste over radiostationer".

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Der kan være en længere pause, efter USB-nøglen indsættes.

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.

Det er helt normalt.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspilende medie vises evt. ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

- Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.
 - Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
 - Deaktiver og reaktiver derefter telefonens Bluetooth-funktion.
- Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.
- Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

- Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

- Kontroller listen over understøttede lande via disse hjemmesider: Google Android Auto eller Apple.

Lydstyrken på den telefon, der er tilsluttet via Bluetooth er for lav.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

- Hæv lydssystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

- Reducer støj fra omgivelserne (f.eks. luk vinduerne, reducer ventilation, sænk farten).

Nogle kontakter vises to gange på listen.

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

- Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

- Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Systemet modtager ikke sms-beskeder.

Bluetooth-tilstand tillader ikke, at d er sendes SMS-tekstbeskeder til systemet.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

- Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

- Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

- Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bas, Diskant, balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

- I hvert fald bør man først justere lydstyrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lydstyrken i lydssystemet.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis satellitsynkronisering er deaktiveret.

► Indstillinger Menu/valg/tids- datoindstilling.

Vælg fanen "Time" for at deaktivere "GPS-synkronisering" (UTC).

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner. Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen. Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejdscyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter

styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
 - fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
 - systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
 - oplysninger om hændelser, der skader bilen
 - for elbilens vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde
- I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. retnings-tjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBDporten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainmentfunktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer

- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes,

hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via

multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainmentsystemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere onlinetjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

3D digitalt instrumentpanel	10
12 V batteri	152, 156, 174–176

A

Åbning af afdækningsgardin for glastag ~ Åbning af soltagsgardin for glastag	54
Åbning af bagklap	32, 37
Åbning af døre	32, 37
Åbning af motorhjelms	153
Åbning af ruders	30
ABS	68
ABS-bremser	68
Adaptiv fartpilot med stopfunktion	107
AdBlue®	20, 158
AdBlue® autonomi ~ AdBlue®	
aktionsradius	20, 156
AdBlue® beholder	159
AdBlue® dunk	159
AdBlue® indikator for aktionsradius	20
AdBlue® påfyldning	156, 159
AdBlue® væskestand	156
Advarselslamper	12, 23
Advarselstrekanter	163
Afbrydelse af passagerairbag	72, 75–76
Afdugning	44, 50
Afdugning af bagrude	50
Afdugning fortil ~ Afdugning foran	50
Affjedring	158
Aflastning (funktion)	152
Aflastningsfunktion	152
Afmontering af hjul	168–169

Afrimning	44, 50
Afrimning af bagrude	50
Afrimning fortil	50
Aftagelig dækplade (sneskærm)	150
Airbags	72–75
Aircondition ~ Klimaanlæg	46, 49
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg	47
Aktiv fartpilot	112
Alarm	37–38
Anhænger	69, 146
Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist)	69
Anhængertræk	69, 146
Anhængertræk med aftagelig trækkrog	147–149
Apple®-afspiller	190, 201, 224
Applikationer	220
ASR-system	68–69
Assistanceopkald	66–67
Automatgear ~ Automatgearkasse	92, 94–97, 100, 157, 175
Automatisk lygtetænding	59
automatisk nødbremse	123–125
Automatisk nødbremssning	123–125
Automatisk rudevisk ~ Automatisk viskerfunktion	64
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys	60–61

B

Bænkssæde bag ~ Bænkbagsæde	45
-----------------------------------	----

Bagageafdækning ~ Bagageskjuler	55
Bagagerumslys	55
Baghylde ~ Bagrudehylde	55
Bagklap	37, 55
Baglygter	172
Bagrude (afrimning)	50
Bagrudevisker	62
Bagsæder	45–46, 75
Bakkamera	104, 130
Baklys	173
Bakspejl	44
Barnestole	71, 74–77
Barnestole af typen i-Size	81
Batteri i fjernbetjening	35–36
Batteriopladning	175–176
Benzinmotor	154, 181
Beskyttelse af børn	72, 74–81
Betjeningsknapper til radioen ved rattet	186–187, 196, 209
Betjeningsknap til sædevarme	43
Betjeningsknap til vinduesvisker	61–62, 64
Bildateregistrering og databeskyttelse	233
Bilens serienummer	185
Blindvinkelsystem	122
Blinklys ~ Afviserblink	58, 171–173, 172
BlueHDI	20, 156, 163
Bluetooth audio-streaming	190, 201, 224
Bluetooth-forbindelse	191–192, 203–204, 220–221, 225–226
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth (håndfri sæt)	191–192, 203, 225
Bluetooth (telefon)	191–192, 203–204, 225–226

Børn	71, 77–81
Børnesikring	72, 74–80, 74–81
Børn (sikkerhed)	82
Brændstof	7, 136
Brændstofadditivniveau	157
Brændstofforbrug	7
Brændstofmåler	136
Brændstofsikring	137
Brændstof (tank)	136–137
Brændstoftank	136–137
Brændstoftankdæksel	136
Brændstoftankens kapacitet	136
Bremseklodser	157
Bremser	157
Bremsekiver	157
Bremsevæske	155
Bremsevæskenniveau	155
Bremsning	98
Bugsering	177–179
Bugsering af bil	177–178
Bugsering af en bil	177, 179

C

Centrallåsning	33–34
CHECK	23

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	189, 200, 223
---	---------------

Dæk	157, 185
Dækplade mod sne	150
Dækreparationssæt	163–165, 167
Dæktryk	157, 165, 167, 185
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregrering	102, 165
Dato (indstilling)	206, 228
Dieseladditiv	157
Dieselmotor	136, 154, 163, 183
Digital instrumentgruppe	10–11
Digital radio (DAB)	189, 200, 223
Dimensioner	185
Display, instrumentgruppe	9–10
Displays	9–10
Donkraft	164–165, 167
Døre	37
Dørlys	59
Drivbatteri (el)	22, 28, 137–138, 184
Drive Assist Plus	112
Drive vælger (el)	97
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	68–69

E

EBD	68
ECO-funktion	99
Effekt	22
Efterfyldning af AdBlue®	159
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	154–155, 156–158
El-betjente sæder	42
Elektrisk parkeringsbremse	89–91, 157
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	68

Elektronisk nøgle	32–33
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	68–69
Elektronisk startspærre	86
El-motor	5, 8, 28, 88, 137, 147, 154, 174, 177, 184
El-opvarmet forrude	50
El-rudehejs	39
Energisparefunktion	152
Energisparetilstand	152
Energistrøm(me)	28
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	68
Etiketter	6

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser	107–109
Fartpilot	107, 110–112
Fjernbetjening	30–34
Fjernbetjent belysning	31, 60
Fjernlys	60, 171–172
Fjernstyrede funktioner (el)	28, 51, 145
Fodgængerhorn (el)	66, 85
Følere (advarsler)	104
Follow me home-lys ~ Guide me home-lys	31, 59–60
Forbrug	28
Forbrugsdiagram	28
Forbrugsindikator til temperaturkomfort (el)	22
Førerpladsen ~ Udsyn	50
Forhindringsdetektor	127
Forlygter (indstilling)	59

Forprogrammeret opladning	28
Forrudeviskere	62, 64
Forsæder	41–42
Forvarmning/-køling af kabinen (el)	28, 51
Frekvens (radio)	222–223
Frontairbags	72–73, 76
Full LED-lys	59
Funktioner ved rattet ~ Betjeningsknapper i rattet	94–96

G

Gardinairbags	73–74
Gearstang, manuel gearkasse	92
Gearvælger	94–97
Genkendelse af vejskilte	104, 106
Genopladning af drivbatteri (el)	137, 140, 143–144, 146
Genvejsmener	27
Genvinding af energi	22, 98
Glastag	54–55
GPS	216

H

Halogenlygter	59, 171, 173
Håndfri adgang og start af bilen ...	32–33, 87–88
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt ...	191–192, 203, 225
Håndpumpe til udluftning	163
Handskerum	52
Havariblink	65, 163

Hill Holder Control	99–100
Hjælpefunktioner (anbefalinger)	103
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	103
Højdejustering af forlygter	59
Højde- og dybdeindstilling af rat	43
Højspænding	137
Horn	66
Hovedmenu	27
Hurtige beskeder	227
Hurtig ladeboks (Wallbox)	139

Instrumentgruppe med LCD-display med grafik	9
Instrumentgruppe med punktdisplay	9
Internetbrowser	217, 220
ISOFIX-barnestole	78–80
ISOFIX (forankringer)	78
ISOFIX-forankringer	78

J

Jack-kabel	223
Jack-stik	223
Justerung af forlygter	59
Justerung af lændestøtte	42

K

Kabinefilter	46, 156
Kabinelys	53–54
Kabinelys ~ Dæmpet lys	54
Kabinelys foran ~ Loftslys foran	54
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	104
Karrosseri	162
Kilometertæller	23
Klimaanlæg	48, 50
Kølevæske	155
Kølevæskenniveau	20, 155
Kølevæsketemperatur ~ Kølevæsketemperatur	20
Kollisionsalarm	123–125

Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	9–11, 23–24, 104
Kontakt- og nøglefri adgang og start	32
Kontrol af dæktryk (med kit)	165, 167
Kontrol af motorolieniveau	19
Kontrol af væskenniveauer	154–156
Kontrolboks	139–140
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	71
Kontrollampe for seler	71
Kontrollamper	12, 12–13
Kørefunktioner	99
Kørellys	58, 171
Kørelyslygter	57, 60
Køretøjets konfiguration	27
Kørsel	84–85
Kortlæselamper	53

L

Ladekabel (el)	139
Ladeklap (el)	139, 143–146
Ladestik (el)	139, 143–144, 146
Læder (vedligeholdelse)	162
Lændestøtte	42–43
Læselamper	53–54
Læselamper i siderne	60
Lakkode	185
Låsning	31, 33
Låsning af døre	34
Låsning indefra	34
Last	149

Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	102
Lavt ladeniveau for drivbatteri (el)	22
LED - Lysdioder	58, 171
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit)	165, 167
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande	156–157
Løbende vedligeholdelse	104, 156, 158
Lokalisering af bilen	31
Luftdyser	46
Luftfilter	156
Luftindtag	49
Lukning af bagklap	33, 37
Lukning af døre	33, 37
Lydkabel	223
Lygter	60
Lygter ikke slukket	57
Lysdioder - LED	58, 171
Lyskontakt	57–58
Lysstyrke	193, 205

M

Makeupspejl	52
Maling ~ Lak	162, 185
Manuel gearkasse	92, 100, 157
Massagefunktion	42–43
Måtter	53, 104
Meddelelser	227
Menu	202

Menuer (lydanlæg)	187–188, 197–198, 209–210
Menuoversigt	202
Miljø	7, 36, 85
Minimum brændstofniveau	136
Mobilapp	28, 51, 145
Montering af hjul	168–169
Montering af tagbøjler	149–150
Motor	158
Motorhjul	153
Motorolie	155
Motorrum	154–155
Motortyper	180–181, 183

N

Nærlys	171–172
Nakkestøtter bag	45–46
Nakkestøtter foran	41
Navigationssystem	214–217
Nedfældning af bagsæder	45–46
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande	154–157
Niveauindikator for motorolie	19
Nødopbremsning	90–91
Nødopbremsningssystem	68
Nødopbremsningssystem ~ Bremsassistent	68, 125
Nødopkald	66–67
Nødstart	88, 175
Nødstop	88–89
Nøgle	30–31, 34–35

Nøgle ikke genkendt	88–89
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	87
Nøgle med fjernbetjening	30, 86
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	103
Nulstilling af rute	24

O

Offentlig hurtig opladningsstation	139, 144
Økokørsel (vejledning)	7
Økonomisk kørsel	7
Oliefilter	157
Olieforbrug	155
Oliemåler	19, 155
Olieniveau	19, 155
Olieskift	155
Omdrejningstæller	10
Opbevaringsboks	55
Opbevaringsrum	52
Opfyldning af brændstoftank	136–137
Opkoblet navigation	217–219
Opkobling	219
Opladning af batteriet	175–176
Opladning af drivbatteri (el)	22, 137, 140, 143–144, 146
Opladning hjemme (el)	140, 143–144, 146, 184
Opladningskabel	140
Opladningssystem (el)	5, 8, 28, 137, 154
Oplåsning	30, 32
Oplåsning af bagklap	32
Oplåsning af døre	34

Oplåsning indefra	34
Opmærksomhedsalarm	126–127
Oppumpning af dæk	157, 185
Oversigt over motorer og gearkasser	184

P

Pærer	171
Pærer (udskiftning)	170–172
Parameteropsætning for udstyr	27
Parkeringsbremse	89, 157
Parkeringsfølere i siderne	128
Parkeringshjælp	131
Parkeringshjælp bag	127
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	127
Parkeringshjælp foran	128
Parkeringslys	58
Partikelfilter	157
Personlig indstilling	11
Positionslys	58, 171, 173
Powermeter (el)	8, 22
Profiler	204, 228
Programmerbart varmeanlæg	28, 51
Punktering	165, 167
Punkteringssæt	164
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	71

R

Radar (advarsler)	103
Radio	188–190, 198–199, 222
radiostation	188–189, 198–199, 222–223
Råd vedrørende kørsel	7, 84–85
Råd vedrørende vedligeholdelse	55, 138, 161
Rat (indstilling)	43
Ratlås / Startspærre	31
RDS	189, 199, 222
Recirkulation af luft	49
Regenerative bremses (deceleration ved motorbremsning)	97–98
Regenerering af partikelfilter	157
Registrering af uopmærksomhed	126–127
Regulering af luftfordeling	47–48
Regulering via genkendelse af vejskilte	107
Rengøring (råd)	138, 161–162
Reservefunktion til bagklap	37
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion for døre	34–35
Reservehjul	157, 163–165, 167–168
Rudevasker bag	62

S

Sædets hældning	42
Sædevarme	43
SCR (selektiv katalytisk reduktion)	21, 158
SCR-system	21, 158
Serviceeftersyn	19, 156, 158
Serviceindikator	19, 23

Sideairbags	73–74
Sidespejle	43–44, 50, 122
Sikkerhedsseler	70–71, 76
Sikkerhedsseler ved bagsæder	70
Sikringer	174
Skift til frigear	177
Smartphone	29, 52
Småtingsrum ~ Opbevaringsrum	55
Snekæder	102, 150
Sneskærm	150
Sneskærme	150
Solafskærmning	54
Solføler	46
Solskærm	52
Spædning af brændstofsysteem ~	
Udluftning af brændstofkredslob	163
Sport-funktion	99
Sprinklervæskebeholder	156
Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~	
Sprinklervæskenniveau til rudevask	62, 156
Start	175
Start af bilen	86–87, 94–96
Start af en dieselmotor	136
Start af motoren	86, 88
Stikkontakt (hjemmenetværk)	139
Stille advarselslyd (el)	66, 85
Stop af bilen	86–88, 94–97
Stop af motoren ~ Standsning af motor	86, 88
Stoplys	173
Stop & Start	25, 47, 50, 100–102, 136, 152, 156, 177
Støttestang til motorhjelme	153
Streamers	162

Stylingfolier ~ Dekorationsfolier	162
Superhurtig opladning	144, 146, 184
Superlåsning	31, 33
Systemer til retningsstyring	68
Systemparametre	193, 205, 228

T

Tæller	9–10, 104
Tænding	86, 86–87, 226
Tændingstilslutning	88
Tagbøjler	149–150
Tågebaglygte	57, 173
Talekommandoer	211–214
Tankklap	136–137
Tekniske specifikationer	181, 183–184
Telefon	191–192, 203–204, 225–227
Temperaturindikator for kølevæske	20
Temperaturregulering	47–48
Tidsprogrammeret opladning (el)	28, 139, 143, 145
Tilbehør	65
Tilbehørsbatteri	174
Tilbehørsstik	190, 201, 223
Tilbehørsstik 12 V	52
Tilslutning via Android Auto	202, 220
Tilslutning via Apple CarPlay	202, 220
Tilsluttede applikationer	220
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)	157
TMC (trafikoplysninger)	217
Tom brændstoftank (diesel)	163
Topforankring (fastgøring)	78

Touch-betjente læselamper	54
Touch-skærm	25–26, 28, 51
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle	
barne stole	76–77
Trådløs oplader	52
Trækkrog der kan afmonteres uden	
værktøj	147–149
Trafikmeldinger (TMC)	217
Tripcomputer ~	
Instrumentbordscomputer	24–25
Triptæller	23
Typeplade	185

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening	35
Udskiftning af en pære	170–172
Udskiftning af en sikring	174
Udskiftning af et viskerblad	63
Udskiftning af hjul	164, 167
Udskiftning af kabinefilter	156
Udskiftning af luftfilter	156
Udskiftning af oliefilter	157
Udskiftning af pærer	170–172
Udskiftning af sikringer	174
Udstyr til temperaturkomfort	22
Udtagning af ekstra måtter	53
Udvidet genkendelse af vejskilte	108
Ur (indstilling)	193, 205, 229
USB	190, 200, 202, 219, 223
USB-drev	190, 200, 223
USB-stik	52, 190, 200, 202, 219, 223

V

Vægt	180–181, 183
Vægte og anhængerlast	180–181, 183
Værktøj	55, 163–165
Værktøjskasse	55
Varmesystem	46
Vask	104
Vask (gode råd)	138, 161–162
Vedligeholdelse af karrosseri	162
Vedligeholdelse (råd)	55, 138, 161
Vejstribearm	112, 115–116, 115–117
Ventilation	46
Video	224
Vinduesvasker ~ Rudevasker	62
Vinduesvisker	61, 64
Vinduesvisker foran	62
Visiopark 1	129
Viskerblad (udskiftning)	63

W

Wallbox (el)	139
WiFi-forbindelse	221

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles PEUGEOT, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger. Gengivelse og oversættelse af dette dokument, også delvist, er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles PEUGEOT.



4D CONCEPT



GRUPE
MAURY
IMPRIMEUR



IMPRIM'VERT®

Trykt i EU
02-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



DA. 20P21.0091

