СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Варианты исполнения **Коды вариантов исполнения**	**2CHFX** **2AHFX**	**2CKFW** **2AKFW** **2CKFWA** **2AKFWA**		**2ANFUA** **2BNFUA** **2CNFUA** **2HNFUA** **2JNFUA**	**2KNFU** **2ANFUB** **2BNFUB** **2CNFUB** **2HNFUB** **2JNFUB**
Двигатель	**1,1 л**	**1,4 л**		**1,6 л 16V**	
Объем цилиндров, $см^3$	1 124	1 360		1 587	
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	72 x 69	75 x 77		78,5 x 82	
Макс. мощность по стандарту ЕС, кВт	44,1	55		80	
Частота вращения при макс. мощности, мин-1	5 500	5 500		5 800	
Макс. крутящ. момент по стандарту ЕС, Нм	94	120		147	
Частота вращения при макс. крутящем моменте, мин-1	2 700	2 800		400	
Этилированный бензин	Недопустим	Недопустим		Недопустим	
Каталитический нейтрализатор	Есть	Есть		Есть	
Коробка передач	Механич. (5-ступ.)	Механич. (5-ступ.)	Автомат. (4-ступ.)	Механич. (5-ступ.)	Автомат. (4-ступ.)
Заправочные емкости, л					
Двигатель (с масляным фильтром)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)
Коробка передач с главной передачей	2	2	-	2	-

(2) Слив масла самотеком.
(3) Отсос масла с помощью вакуумного экстрактора.