GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 2008

PEUGEOT



Acceso a la Guía de utilización en línea

App Store

ANDROID APP ON Google play

Desde la tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para el smartphone.

A continuación seleccione:
- el vehículo,
- el periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.

La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "MY PEUGEOT", o en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Seleccione:
- el idioma,
- el vehículo, la carrocería,
- el periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Acceso a la **Guía de utilización**.

Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 2008.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la guía de garantías y de mantenimiento que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Leyenda

Advertencia de seguridad

Información adicional

Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

Vista general .

Conducción ecológica .

Instrumentación de a bordo 1

Cuadros de instrumentos 8
Testigos e indicadores 9
Indicadores 19
Reostato de luces 24
Cuentakilómetros 25
Ordenador de a bordo 25
Pantalla táctil 27
Ajuste de la fecha y la hora 33

Acceso 2

Mando a distancia 34
Puertas 36
Procedimiento de emergencia 37
Bloqueo/desbloqueo desde el interior 38
Maletero 39
Alarma 39
Elevalunas eléctricos 41

Ergonomía y confort 3

PEUGEOT i-Cockpit 43
Ajuste del volante 43
Retrovisores 43
Asientos delanteros 44
Asientos traseros 46
Ventilación 47
Calefacción 49
Aire acondicionado manual 49
Aire acondicionado automático bizona 50
Recirculación del aire interior 52
Desempañado/desescarchado del parabrisas 52
Desempañado/desescarchado de la luneta 53
Acondicionamiento del interior 53
Acondicionamiento del maletero 56
Luces de techo 58
Iluminación ambiental 58
Techo acristalado panorámico 59

Iluminación y visibilidad 4

Mando de luces 60
Indicadores de dirección 61
Reglaje de la altura de los faros 64
Mando de los limpiacristales 65
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 67

Seguridad 5

Recomendaciones generales de seguridad 68
Luces de emergencia 68
Claxon 69
Emergencia o asistencia 69
Control electrónico de estabilidad (ESC) 71
Grip control 73
Cinturones de seguridad 74
Airbags 76
Sillas infantiles 79
Desactivación del airbag frontal del acompañante 80
Fijaciones y asientos para niños ISOFIX 86
Bloqueo para niños 91

6 Conducción

Consejos de conducción 92
Arranque/parada del motor 93
Freno de estacionamiento 95
Caja de cambios manual de 5 velocidades 96
Caja de cambios manual de 6 velocidades 96
Caja de cambios electrónica (ETG6) 97
Caja de cambios automática (EAT6) 99
Indicador de cambio de marcha 102
Ayuda al arranque en pendiente 103
Stop & Start 104
Detección de inflado insuficiente 106
Limitador de velocidad 108
Programador de velocidad 110
Memorización de velocidades 111
Active City Brake 112
Sistema de ayuda al estacionamiento 114
Cámara trasera 116
Park Assist 116

7 Información práctica

Compatibilidad de los carburantes 122
Depósito de carburante 123
Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 124
Dispositivo de enganche de remolque 124
Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas 125
Cadenas para la nieve 128
Montaje de las barras de techo 129
Modo de ahorro de energía 130
Consejos de mantenimiento 130
Capó 130
Motor de gasolina 131
Motores diésel 131
Revisión de los niveles 132
Comprobaciones 134
AdBlue® (motores BlueHDi) 136

8 En caso de avería

Inmovilización por falta de carburante (diésel) 140
Kit de reparación provisional de neumáticos 140
Rueda de repuesto 144
Cambio de una bombilla 149
Cambio de un fusible 152
Batería de 12 V 157

9 Características técnicas

Remolcado 161
Características de motorizaciones y cargas remolcables 163
Motores de gasolina 164
Motores diésel 166
Dimensiones 168
Elementos de identificación 168

Equipo de audio y telemática

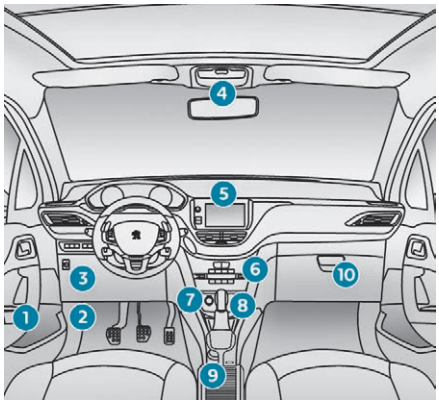
PEUGEOT Connect Radio
PEUGEOT Connect Nav

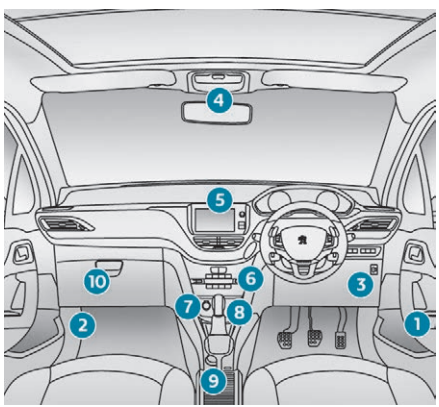
Índice alfabético

Acceso a vídeos adicionales

bit.ly/helpPSA

Instrumentos y mandos





1

Retrovisores exteriores
Elevalunas eléctricos

2

Apertura del capó

3

Fusibles del salpicadero

4

Retrovisor interior
Luz de techo
Iluminación ambiental
Emergencia o asistencia
Active City Brake

5

Pantalla táctil con
PEUGEOT Connect Radio
o PEUGEOT Connect Nav
Ajuste de la fecha y la hora

6

Ventilación
Calefacción
Aire acondicionado manual
Aire acondicionado automático
Desempañado/esescarchado del parabrisas
Desempañado/desescarchado de la luneta

7

Toma USB/jack*
Toma de 12 V

8

Caja de cambios manual
Caja de cambios electrónica
Caja de cambios automática
Indicador de cambio de marcha

9

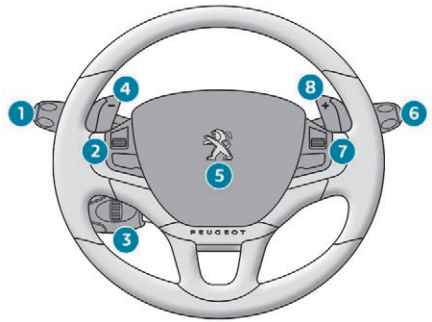
Grip control
Trampilla, techo acristalado panorámico
Freno de estacionamiento

10

Guantera
Desactivación del airbag
frontal del acompañante
Guantera, caja de fusibles

* Según versión.

Mandos en el volante



1
Mando de luces Intermitentes

2
Mandos de la pantalla táctil en el volante: volumen, cambio de fuente

3
Regulador de velocidad Limitador de velocidad Memorización de velocidades

4
"**-**" Cambio a una marcha inferior (con una caja de cambios electrónica)

5
Ajuste del volante Claxon

6
Mando del limpiaparabrisas Ordenador de a bordo

7
Mandos en el volante para la pantalla táctil.

8
"**+**" Cambio a una marcha superior (con una caja de cambios electrónica)

Panel lateral de interruptores

(según versión)





Activación de Park Assist



Desactivación de Stop & Start



Desactivación de la vigilancia volumétrica



Activación del seguro para niños



Reglaje de la altura de los faros

Panel central de interruptores





Cierre centralizado



Luces de emergencia

Conducción ecológica

La conducción ecológica consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de cambios automática o electrónica, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.
En los vehículos equipados con caja de cambios electrónica o automática, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de programador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las lunas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las lunas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el desescarchado si estos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los bultos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...).
En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.
Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

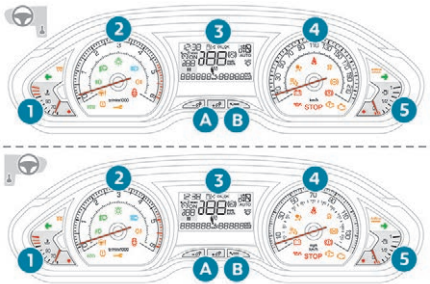
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a un PEUGEOT o un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3 000 primeros kilómetros.

Cuadro de instrumentos LCD



Indicadores

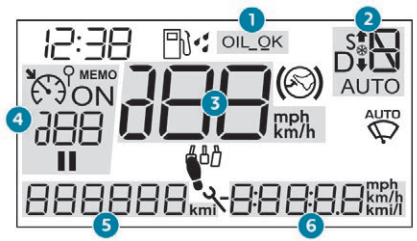
1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm), graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Pantalla informativa.
4. Velocímetro analógico (km/h o mph).
5. Indicador de nivel de carburante.

Botones de mando

A. Reostato de luces general.

B. Recordatorio de revisión.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Ajuste de la hora.
Activación/Desactivación del velocímetro digital.

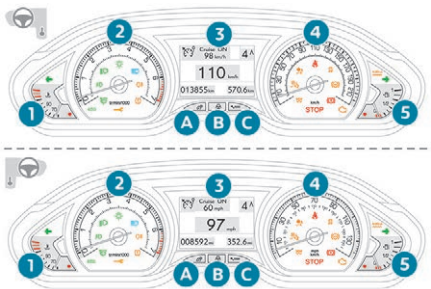
Pantalla



1. Indicador de nivel de aceite motor*.
2. Indicador de cambio de marcha con caja de cambios manual.
Posición del selector y marcha con caja de cambios electrónica o automática.
3. Velocímetro digital (km/h o mph).
Esta función puede desactivarse manteniendo pulsando el botón **B**.
4. Indicaciones del programador o limitador de velocidad.
5. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas).
Estas funciones se indican sucesivamente al dar el contacto.
6. Cuentakilómetros parcial (km o millas).

* Según versión.

Cuadro de instrumentos matriz



Indicadores

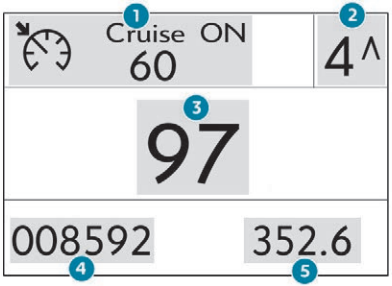
1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm), graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Pantalla informativa.

4. Velocímetro analógico (km/h o mph).
5. Indicador de nivel de carburante.

Botones de mando

A. Reostato de luces general.
B. Iluminación ambiental del cuadro de instrumentos.
C. Recordatorio de revisión.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Pantalla



1. Indicaciones del programador o limitador de velocidad.
2. Indicador de cambio de marcha con caja de cambios manual.
Posición del selector y marcha con caja de cambios electrónica o automática.
3. Velocímetro digital (km/h o mph).
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas).
Estas funciones se indican sucesivamente al dar el contacto.
5. Cuentakilómetros parcial (km o millas).

Testigos e indicadores

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo indicador puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla.
Relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remítase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al dar el contacto

Determinados testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto. Estos testigos deben apagarse en cuanto se arranca el motor.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)** **(2)** y **(3)** de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): **detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan** y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color rojo				
STOP	**STOP**	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.	Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, o una anomalía eléctrica importante.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
+ STOP	**Sistema de diagnosis del motor**	Fijo.	Detección de un fallo grave del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor**	Fijo, con la aguja en la zona roja.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Lleve a cabo (1), y a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
	**Presión de aceite del motor**	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	**Carga de la batería**	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).	Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Puerta(s) abierta(s)**	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).	
		Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).	
	**Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado**	Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	
	**Freno de estacionamiento**	Fijo.	El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.	
	**Frenos**	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color naranja			
 **Service**	Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).
	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.	Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).
	Testigo de servicio fijo y llave de servicio intermitente y después fija.	Intervalo de mantenimiento sobrepasado.	Solo en las versiones diésel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.

(1): **detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan** y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Precalentamiento del motor diésel**	Temporalmente encendido.	Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	**Pie en el embrague**	Fijo.	Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.	Pise a fondo el pedal de embrague.
	**Pie en el freno**	Fijo.	No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.	Con caja de cambios automática, con el motor en marcha, y antes de soltar el freno de estacionamiento, debe salir de la posición **P**. Con caja de cambios electrónica, el selector de marchas debe estar en la posición **N** para arrancar el motor.
	**Pisar el freno**	Intermitente.	Con caja de cambios electrónica, el embrague se recalienta si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.
	**Sistema de frenos antibloqueo (ABS)**	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	**Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)**	Intermitente.	El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.	
		Fijo.	Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Dirección asistida**	Fijo.	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	**Nivel bajo de carburante**	Fijo, con la aguja en la zona roja.	Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.	Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.
		Intermitente con la aguja en la zona roja.	Queda muy poco carburante en el depósito.	**No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito**, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	**Airbags**	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Lleve a cabo (3).
	**Airbag del acompañante (DESACTIVADO)**	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "**OFF**".	Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).
	**Inflado insuficiente**	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
		Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo Service fijo.	El sistema presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	La detección de inflado insuficiente no está asegurada. En cuanto sea posible, compruebe la presión de los neumáticos y lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de diagnosis del motor**	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Es posible que el catalizador esté gravemente dañado. **Es imprescindible** llevar a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.
	**Sistema de diagnosis del motor**	Fijo.	Detección de un fallo leve del motor.	Lleve a cabo (3).
	**AdBlue® (con 1.6 BlueHDi Euro 6.1)**	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 2400 y 600 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
		Testigo AdBlue® intermitente y testigo SERVICE fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 600 km.	**Debe** reponer AdBlue® para **evitar una avería**, o llevar a cabo (3).
		Testigo AdBlue® intermitente y testigo SERVICE fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
AdBlue	**AdBlue® (con 1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)**	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.	Reponga el nivel del AdBlue®
		Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.	Reponga **lo antes posible** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	**Debe** reponer AdBlue® para **evitar una avería**, o llevar a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

(1): **detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan** y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema anticontaminación SCR**	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Dependiendo del mensaje que aparezca, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Lleve a cabo (3) en cuanto sea posible para **evitar que se impida el arranque**.
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Un inmovilizador del motor evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).	Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).
	**Piloto antiniebla**	Fijo.	El piloto está encendido.	

(1): **detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan** y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color verde				
	**Stop & Start**	Fijo.	Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.	
		Intermitente temporalmente.	El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.	
	**Barrido automático del limpiaparabrisas**	Fijo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	
	**Faros antiniebla**	Fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.	
	**Intermitentes**	Indicadores de dirección, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.	
	**Luces de posición**	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	**Luces de cruce**	Fijo.	Las luces están encendidas.	
Testigos de alerta de color azul				
	**Luces de carretera**	Fijo.	Las luces están encendidas.	

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

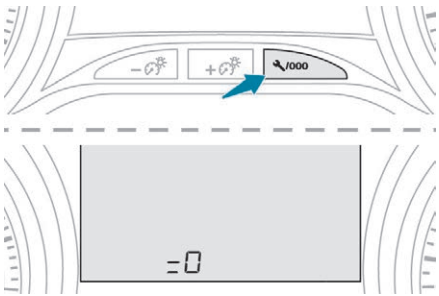
La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.
La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	**Llave de mantenimiento**	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.	
		Fija, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.	El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
	**Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento**	Intermitente y después fija, al dar el contacto. (Para versiones diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	Se ha superado el plazo de revisión.	Realice la revisión lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

☞ quite el contacto,



☞ mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial,
☞ dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás,
☞ cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

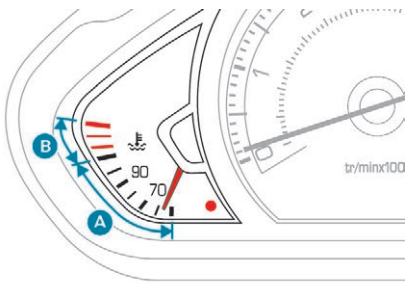
Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recuperación de la información de mantenimiento

Puede acceder a la información de mantenimiento en cualquier momento.

☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial. La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; los testigos centrales de temperatura máxima y **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y un mensaje de alerta.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.
Espere unos minutos antes de parar el motor.
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.
Para reponer el nivel:

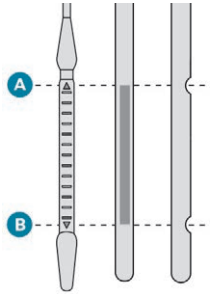
☞ Espere a que se enfríe el motor.
☞ Afloje el tapón ligeramente para dejar que baje la presión.
☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
☞ Reponga el nivel hasta la marca "MAX".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Nivel de aceite

Varilla de nivel

Para más información relativa al compartimento motor y a la varilla de nivel de aceite, consulte el apartado correspondiente.
En la varilla de nivel hay 2 marcas:



- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel.
- **B**= mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Control

☞ Abra y mantenga el capó abierto fijando la varilla de soporte.
☞ Extraiga y limpie la varilla con un paño limpio.
☞ Vuelva a colocar y a retirar la varilla para verificar el nivel de la marca.
☞ Vuelva a colocar la varilla.

Nivel de aceite insuficiente

☞ Localice el tapón del depósito de aceite de motor.
☞ Abra el tapón.
☞ Añada aceite de motor sin superar la marca **A**.
☞ Cierre el tapón.

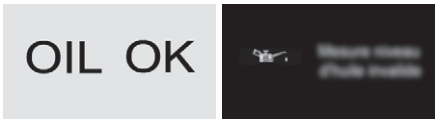
! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).
En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.
El nivel que se indique solo será correcto si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.
Calidad del aceite: debe corresponderse con las recomendaciones que se mencionan la guía de mantenimiento y de garantías del fabricante mantenimiento y condiciones de garantía.

Indicador electrónico del nivel de aceite

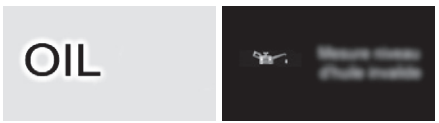
La verificación se efectúa unos segundos después de dar el contacto con un mensaje en el cuadro o en la pantalla (según la versión).
La verificación únicamente es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con reposición del nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Nivel correcto



Nivel incorrecto



Se indica mediante el parpadeo de "**OIL**" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de instrumentos.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla de nivel, es imperativo completar el nivel para evitar que el motor se deteriore.

Anomalía



Se indica mediante el parpadeo de "**OIL_ _**" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de instrumentos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHDi.
Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km
Al dar el contacto, no se muestra automáticamente ninguna información relativa a la autonomía en el cuadro de instrumentos.

/000 Pulsando este botón momentáneamente permite visualizar la autonomía del vehículo.

Autonomía comprendida entre 2400 y 800 km (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



Al dar el contacto, el testigo se enciende durante unos treinta segundos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros.
Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía comprendida entre 2400 y 600 km (1,6 litros BlueHDi Euro 6.1)



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros.
Durante la conducción, el mensaje aparece cada 300 km mientras no se reponga el nivel en el depósito.
Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía comprendida entre 800 y 100 km (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



Al dar el contacto, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora (1 pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel en el depósito.
Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 600 km (1.6 BlueHDi Euro 6.1)



Al dar el contacto, este testigo se enciende acompañado de un testigo de servicio encendido de forma permanente, una señal sonora y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Durante la conducción, este mensaje aparece cada 30 segundos mientras no se reponga el nivel de aditivo AdBlue.
Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 100 km (1.5 BlueHDi Euro 6.2)



Al poner el contacto, el testigo parpadea acompañado de una señal acústica (un pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito.
Es muy importante reponer el nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; de lo contrario, no será posible arrancar el motor después de la siguiente vez que se pare.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal acústica y el mensaje "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema de inhibición del arranque del motor.
En cuanto sea posible, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de una anomalía), estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y de un mensaje (p. ej.: Fallo anticontaminación:Arranque imposible en 300 km") lo que indica la autonomía restante expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista.
La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.
De lo contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido



Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque inhibido".

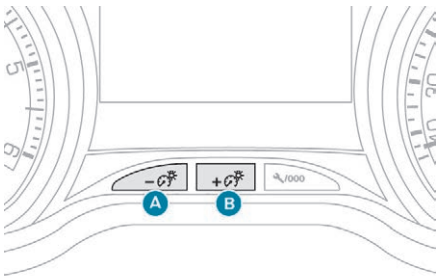
! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Reostato de luces

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

Cuadro de instrumentos LCD



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental del vehículo, o pulse el botón **A** para disminuirla.
En cuanto la iluminación alcance el nivel de intensidad deseado, suelte el botón.

Cuadro de instrumentos matriz



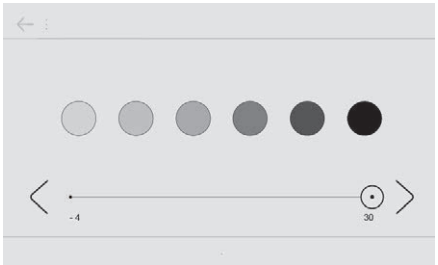
Activación

- ☞ Pulse la tecla para regular la intensidad luminosa de los instrumentos y mandos.
- ☞ Cuando alcance el nivel deseado, suelte el botón.

Desactivación

Con las luces apagadas o en modo día (con las luces diurnas encendidas), cualquier acción sobre la tecla no surtirá efecto.

Pantalla táctil

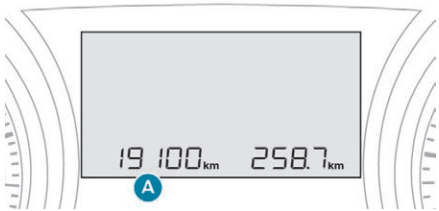


- ☞ En el menú **Ajustes**, seleccione "**Luminosidad**".
- ☞ Ajuste la intensidad pulsando las flechas o moviendo el cursor.

La intensidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día (mando de luces en posición "**0**") y el modo noche (mando de luces en cualquier otra posición).

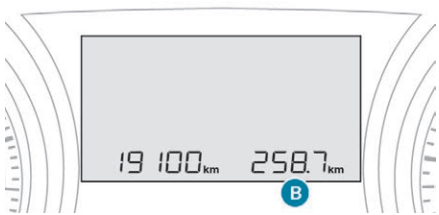
Cuentakilómetros

Cuentakilómetros total



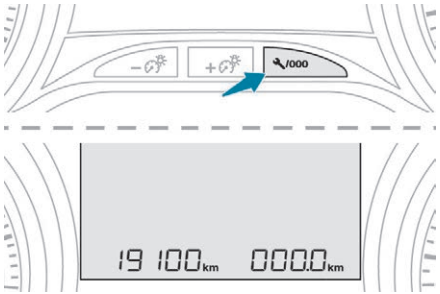
Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.
El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuentakilómetros parcial



Sistema que mide la distancia recorrida (a diario, por ejemplo) desde la última puesta a cero por el conductor.
El kilometraje parcial se muestra en la zona **B** de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

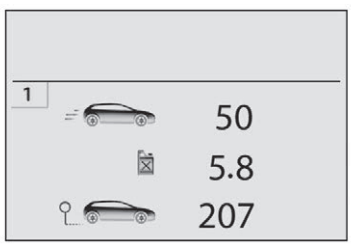


Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse este botón durante unos segundos.

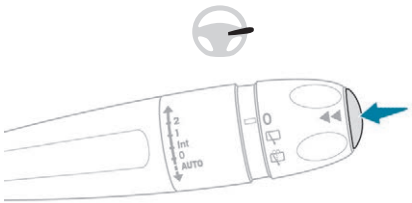
Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Con cuadro de instrumentos matriz



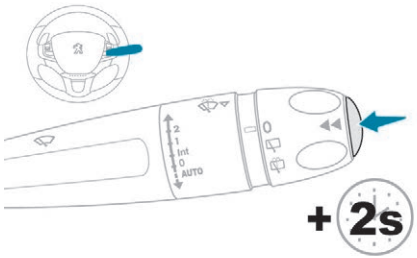
Visualización de información en el cuadro de instrumentos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

- La pestaña de información instantánea con:
  - Autonomía
  - Consumo instantáneo
  - Contador de tiempo del Stop & Start.
- La pestaña del cuentakilómetros parcial "**1**" con:
  - Velocidad media
  - Consumo medio
  - Distancia recorrida
- La pestaña del cuentakilómetros parcial "**2**" con:
  - Velocidad media
  - Consumo medio
  - Distancia recorrida

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



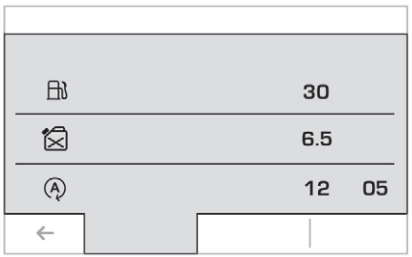
☞ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Los cuentakilómetros parciales **1** y **2** son independientes pero se usan del mismo modo. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial **1** se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial **2** para los cálculos mensuales.

Con pantalla táctil

Se puede acceder a los datos a través del menú “**Connect-App**”.

Visualización de información en la pantalla táctil



Visualización permanente:

☞ En el menú "**Connect-App**", seleccione "**Ordenador de a bordo**".

☞ Pulse una de los botones para visualizar la pestaña deseada.

Visualización temporal en una ventana específica:

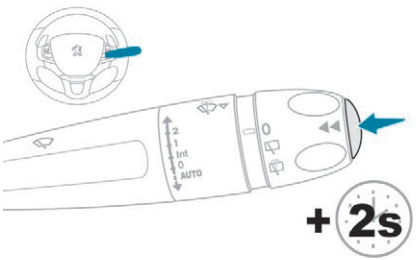
☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y mostrar las distintas pestañas.

La pestaña Inform. instantánea con:
- autonomía,
- consumo instantáneo,
- contador de tiempo del Stop & Start.

La pestaña del cuentakilómetros parcial "**1**" con:
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media.

La pestaña del cuentakilómetros parcial "**2**" con:
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



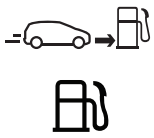
☞ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Los trayectos "**1**" y "**2**" son independientes y se usan de forma idéntica.
El trayecto "**1**" permite realizar cálculos diarios, por ejemplo, y el trayecto "**2**" permite realizar cálculos mensuales.

Algunas definiciones

Autonomía

(km o millas)



Número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 20 km aparecen unos guiones.
Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si, durante la conducción, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Distancia recorrida

(km o millas)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Tiempo total en modo Stop

ECO (minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
Se pone a cero al dar el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:
- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos del teléfono y del sistema de audio y la indicación de la información asociada.
- La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist, ...).
- Los servicios de Internet y la indicación de la información asociada.

Y, según el equipamiento, permite acceder a:
- los mandos del sistema de navegación y la indicación de la información asociada.

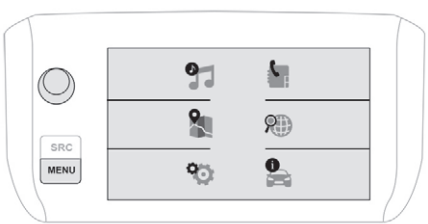
Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención.
Algunas funciones no están disponibles durante la conducción.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.
Es posible utilizarla con cualquier temperatura.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios



Pulse el botón **MENU** situado al lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones que aparecen en la pantalla táctil.
Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione "**OFF**"/"**ON**".

Utilice este botón para configurar los ajustes de una función.

Utilice este botón para acceder a la información complementaria de una función.

OK Utilice este botón para confirmar.

Utilice este botón para volver a la página anterior.

Menús

Pulse la pantalla táctil con tres dedos para acceder a los menús.

Radio Multimedia
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Navegación conectada
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Teléfono
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Ajustes
Permite configurar la pantalla y el sistema.

Connect-App
Permite acceder directamente al ordenador de a bordo.

Al. conducción o Vehículo.*
Permite activar, desactivar y configurar los ajustes de algunas funciones.

Las funciones accesibles a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Otros reglajes**" y "**Acceso rápido**".

Control del volumen/silencio.
Activación/desactivación del sistema de audio
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

* Según el equipamiento.

Banda superior

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Hora y temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Resumen de la información de los menús **Radio Multimedia**, **Teléfono** e instrucciones de navegación*.
- Notificaciones
- Acceda a **Ajustes** para la pantalla táctil (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Menú Al. conducción/Vehículo

Pestaña "Acceso rápido"

Función	Comentarios
"Reglajes de velocidad"	Memorización de los ajustes de velocidad para el limitador de velocidad o el programador de velocidad.
"Inicialización del subinflado"	Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente.
"Ayuda al estacionamiento"	Activación/desactivación de la función.
"Antipatinado"	Activación/desactivación de la función.
"Diagnóstico"	Lista de las alertas activas.

Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

* Según equipamiento

Pestaña "Otros reglajes"

PEUGEOT Connect Radio

Familias	Funciones
 **"Estacionamiento"**	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpialuneta activado con la marcha atrás.
 **"Luces"**	- "Faros direccionales": activación/desactivación de la iluminación estática de intersección. - "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación de la iluminación de acompañamiento automática. - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación de la iluminación de acogida exterior. - "Luces de día" activación/desactivación de las luces diurnas (dependiendo del país de comercialización).
 **"Ilu. confort"**	- "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental y ajuste de la intensidad luminosa.
 **"Seguridad"**	- "Frenada automática emergen.": activación/desactivación de la frenada automática de emergencia.

Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

PEUGEOT Connect Nav

Familias	Funciones
 **"Alumbrado de conducción"**	- "Faros direccionales": activación/desactivación de la iluminación estática de intersección. - "Luces de día" activación/desactivación de las luces diurnas (dependiendo del país de comercialización).
 **"Luces de confort"**	- "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación de la iluminación de acompañamiento automática. - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación de la iluminación de acogida exterior. - "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental y ajuste de la intensidad luminosa.
 **"Seguridad"**	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpialuneta activado con la marcha atrás. - "Frenada automática emergen.": activación/desactivación de la frenada automática de emergencia.

Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Menú "Ajustes"

PEUGEOT Connect Radio

Tecla	Comentarios
	Apague la pantalla (pantalla en negro). Para volver a la visualización en curso, pulse la pantalla en negro o uno de los botones de **MENU**.
	Ajuste de la luminosidad de la iluminación ambiental del cuadro de instrumentos.
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.
	Ajustes de la pantalla táctil.
	Activación y configuración de los ajustes para Wi-Fi (según la disponibilidad).

Ajustes de la pantalla táctil

En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la banda superior.
También se puede acceder a estos ajustes desde la tecla "**OPCIONES**" del menú "**Ajustes**".

Tecla	Comentarios
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y del brillo.
	Selección de las unidades: - Temperatura (ºCelsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil.
	Ajuste de la fecha y la hora.

PEUGEOT Connect Nav

Tecla	Comentarios
	Elección del tema
	Ajustes de audio (ambiente de sonido, distribución y nivel de sonido, volumen de voz, volumen del timbre).
	Apagado de la pantalla.
OPTIONS	Ajustes de la pantalla táctil.

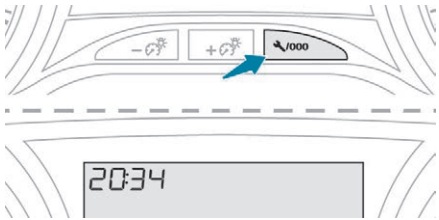
Ajustes de la pantalla táctil

En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la banda superior.
También se puede acceder a estos ajustes desde la tecla "**OPCIONES**" del menú "**Ajustes**".

Tecla	Comentarios
	Selección de las unidades: - Temperatura (ºCelsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil.
	Ajuste de la fecha y la hora. Elección de la sincronización en GPS.
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y del brillo.
	Elección y configuración de tres perfiles de usuario.

Ajuste de la fecha y la hora

Cuadro de instrumentos



- Cada pulsación de este botón cambia entre los siguientes ajustes:

- hora,
- minutos,
- formato de 12 o 24 h.

Con PEUGEOT Connect Radio

- Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.
- Seleccione "**Configuración**",
- Seleccione "**Fecha y hora**".
- Seleccione "**Hora**" o "**Fecha**".
- Seleccione los formatos de indicación.
- Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- Confirme pulsando "**OK**".

Con PEUGEOT Connect Nav

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con GPS está desactivada.

- Seleccione el menú "Ajustes".
- Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
- Seleccione "**Configuración hora-fecha**".
- Seleccione la pestaña "**Fecha**" u "**Hora**".
- Ajuste la fecha y la hora utilizando el teclado numérico y confirme.
- En la pestaña seleccionada, pulse este botón para confirmar.

Otros ajustes

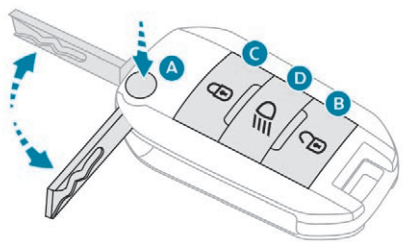
Puede elegir:

- Cambiar el formato de la fecha (DD/MM/AAAA, AAAA/MM/DD, ...)
- Cambiar el formato de la hora (12h/24h).
- Cambiar el huso horario.
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).
El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Mando a distancia

Sistema que permite el bloqueo o desbloqueo centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia.
También garantiza la localización y el arranque del vehículo, así como la protección antirrobo.



A. Despliegue/Plegado.
B. Desbloqueo.
Desactivación de la alarma.
C. Bloqueo.
Localización del vehículo.
Activación de la alarma.
D. Iluminación de acompañamiento.

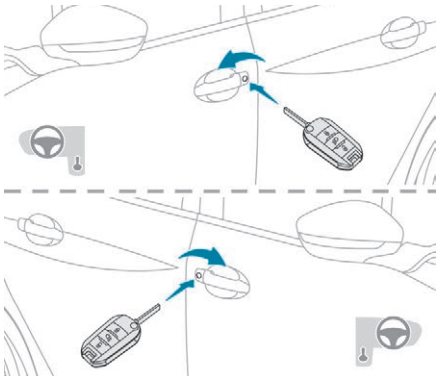
Despliegue/plegado de la llave

☞ Pulse el botón **A** para desplegar/plegar la llave.

! Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

Desbloqueo del vehículo

Con la llave



☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia

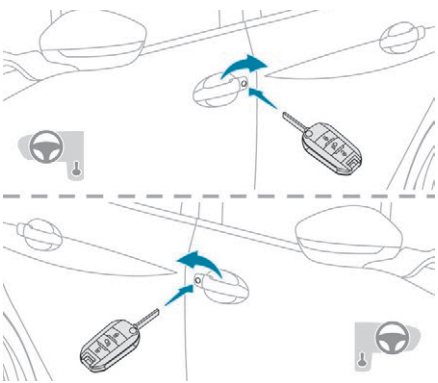


☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

i El desbloqueo se confirma mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante aproximadamente 2 segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.
El desbloqueo con la llave no desactiva la alarma.

Bloqueo del vehículo

Con la llave



☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el botón de candado cerrado para bloquear el vehículo.

Prolongando el bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante 2 segundos aproximadamente.
Dependiendo de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan al mismo tiempo.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga nunca del vehículo sin la llave, aunque sea por poco tiempo.

Si alguna puerta o el maletero aún está sin cerrar, el cierre centralizado no funcionará.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos 30 segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.
Cuando la llave está en el contacto, sus funciones de bloqueo/desbloqueo están desactivadas.
El plegado y el despliegue de los retrovisores exteriores puede desactivarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Localización del vehículo



☞ Una pulsación del mando de encendido y el parpadeo de elementos luminosos durante unos segundos le permiten localizar el estacionamiento del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento



Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

Consejos

Mando a distancia
El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Podría hacer que dejase de funcionar. A continuación será necesario reinicializarlo de nuevo.
El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el interruptor de encendido, aun estando el contacto cortado.

Protección antirrobo
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.
En las versiones con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Bloqueo del vehículo
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

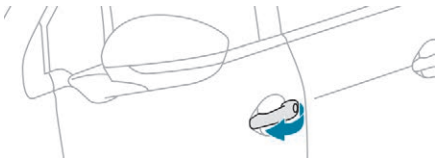
Pérdida de las llaves o del mando a distancia
Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Compra de un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Puertas

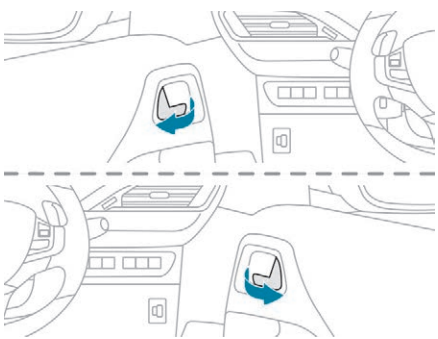
Apertura

Desde el exterior



☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior



☞ Tire de la palanca de apertura de la puerta del interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado.
Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo

☞ Empuje o tire de la puerta para cerrarla.

Si una de las puertas está mal cerrada:

- **Con el motor en marcha**, este testigo se enciende y se indica un mensaje de alerta durante unos segundos.
- **Durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica, y se indica un mensaje de alerta durante unos segundos.

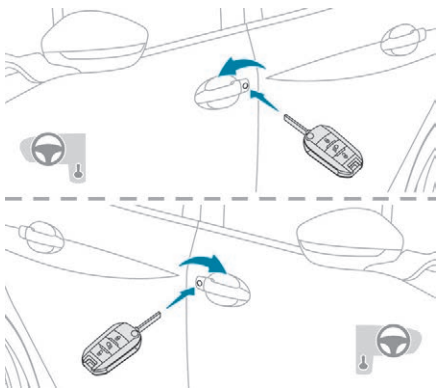
Los mandos interiores de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Procedimiento de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo conectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

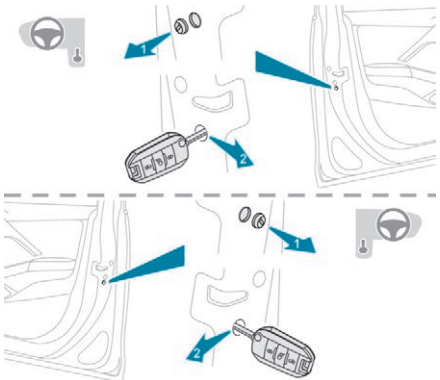
Puerta del conductor



Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas de los pasajeros

Bloqueo



- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- Retire el protector negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el protector.

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de las puertas.

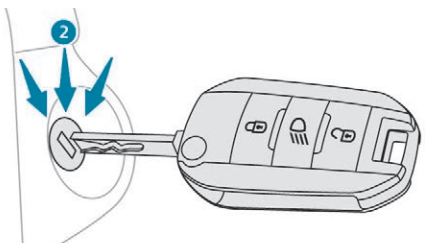
Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización



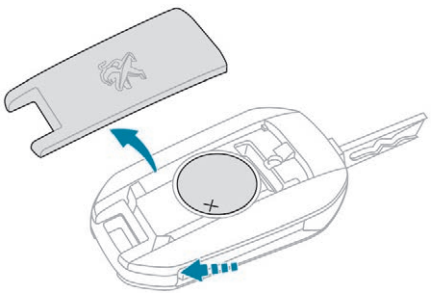
- Quite el contacto.
- Ponga la llave en la posición 2 (**contacto dado**).
- Pulse el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave del contacto.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Cambio de la pila

Tipo de pila: CR1620/3 voltios.

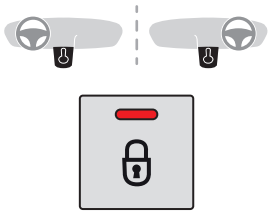
Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y un mensaje en pantalla.



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando la polaridad.
- ☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior



☞ Pulse este botón para bloquear (el piloto rojo del botón se enciende) o desbloquear (el piloto del botón se apaga) las puertas y el maletero del vehículo desde el habitáculo.

Si una de las puertas está mal cerrada:

- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta que aparece durante unos segundos,
- **durante la conducción** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica, y un mensaje de alerta que aparece durante unos segundos.

Si alguna puerta está abierta, el cierre centralizado no funcionará.

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior
Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.
- ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave integrada para desbloquearlo.

Cierre centralizado automático de las puertas

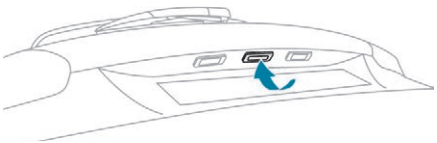
Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).
Para activar o desactivar esta función (activada por defecto):

- ☞ Pulse el botón hasta oír la alerta acústica y/o que aparezca un mensaje en la pantalla.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Maletero

Apertura



☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de maletero.

Bloqueo

☞ Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.
☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del maletero para cerrarlo completamente.

Si el portón del maletero no se ha cerrado bien:

- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta que aparece durante unos segundos,

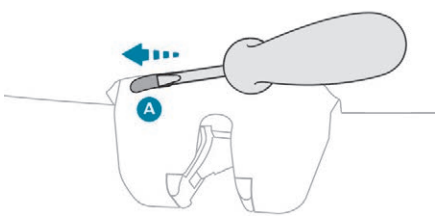
- **durante la conducción** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica, y un mensaje de alerta que aparece durante unos segundos.

! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que lo revisen e impedir el empeoramiento del problema y la posible caída el portón, que podría causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de funcionamiento defectuoso del bloqueo centralizado.

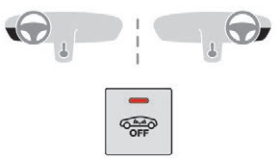
Desbloqueo



☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón trasero.

i En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Vigilancia perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó, etc.

- Vigilancia volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se mueve en el interior del vehículo.

- Función de autoprotección

El sistema comprueba el estado de sus componentes.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, la unidad de mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre en el mando a distancia.



El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón rojo parpadeará cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.
Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, etc.), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Desactivación



☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.



El sistema de alarma se desactivará y el piloto del botón se apagará.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del habitáculo para evitar que la alarma se dispare en casos no deseados, como:

- Al dejar a un animal en el vehículo.
- Al dejar una luna entreabierta.
- Al lavar el vehículo.

Desactivación de la vigilancia volumétrica

☞ Quite el contacto.
☞ En los 10 segundos siguientes, pulse el botón rojo hasta que el piloto se encienda de forma fija.
☞ Salga del vehículo.
☞ Pulse inmediatamente el botón de bloqueo en el mando a distancia.

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón rojo parpadea una vez por segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia para desactivar la vigilancia perimétrica.
☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar todas las funciones de vigilancia.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.
Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Cuando se conecta el encendido el parpadeo se detiene inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Dé el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

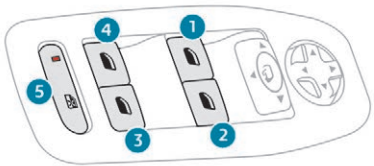
El encendido fijo del testigo rojo del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Activación automática

(Según el país de comercialización del producto.)
El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

Elevalunas eléctricos



1. Mando del elevalunas eléctrico delantero izquierdo.
2. Mando del elevalunas eléctrico delantero derecho.
3. Mando del elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando del elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Desactivación de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él suavemente. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él hasta el tope; la ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.
Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto.
Para reactivarlos, dé el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene e inmediatamente baja un poco.
En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos de elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las ventanillas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están desactivados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

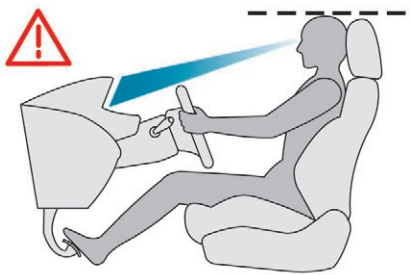
Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla a tope. Subirá unos centímetros con cada pulsación. Realice de nuevo la operación hasta que la ventanilla esté completamente cerrada,
- siga tirando del mando hacia arriba durante al menos un segundo después de llegar a esta posición de ventanilla cerrada.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las ventanillas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

PEUGEOT i-Cockpit

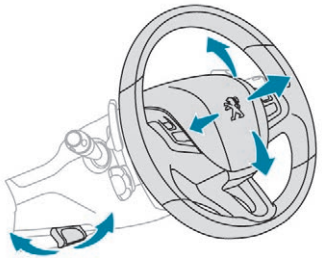


Antes de iniciar la marcha para aprovechar la disposición ergonómica específica del i-Cockpit PEUGEOT, ajuste en el siguiente orden:

- Altura del reposacabezas
- Inclinación del respaldo
- Altura del cojín de asiento
- Posición longitudinal del asiento
- Profundidad y, a continuación, altura del volante
- Retrovisores exteriores e interior

Una vez realizados estos ajustes, asegúrese de que desde su posición de conducción ve bien el cuadro de instrumentos virtual sobre el volante de menor diámetro.

Ajuste del volante



- **Con el vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

Por razones de seguridad, estos ajustes solo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

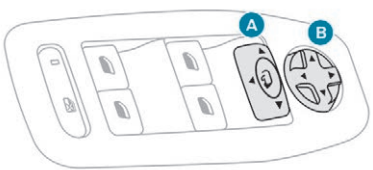
Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".

Desempañado – Desescarchado

El desempañado-desescarchado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempañado/ desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Regulación



- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Los objetos que se observan en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

Plegado

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto dado, tire del mando **A** hacia atrás.

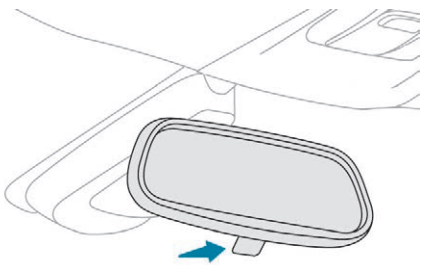
El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede desactivarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual



Ajuste

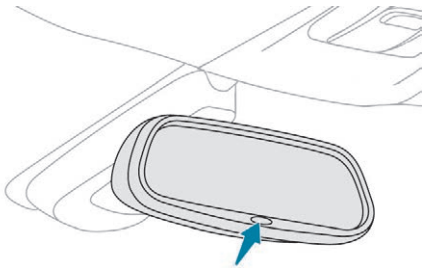
☞ Ajuste el retrovisor de forma que quede correctamente orientado en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

☞ Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos delanteros

Por razones de seguridad, los asientos solo deben ajustarse con el vehículo parado.

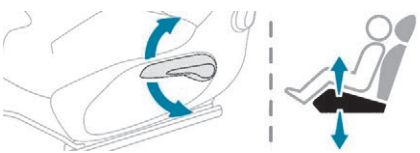
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Ajuste longitudinal



☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la altura



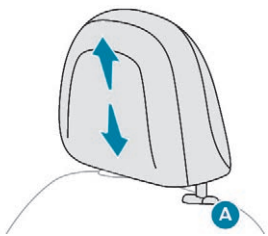
☞ Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Empuje el mando hacia atrás.

Reposacabezas

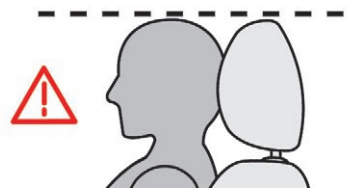


☞ Para subir un reposacabezas, tire de él hacia arriba.

☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.

☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes manteniéndolas alineadas con el eje del respaldo.

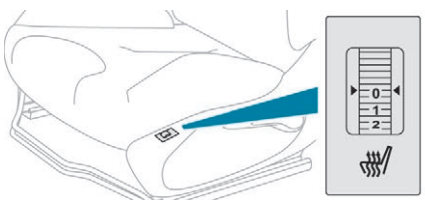
☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje al mismo tiempo el reposacabezas.



! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.



☞ Utilice la rueda de ajuste, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado.
1: Baja.
2: Media.
3: Alta.

No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.
Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede desactivar la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

Se desaconseja una utilización prolongada en el ajuste máximo para las personas con piel sensible. Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, ingestión de medicamentos, etc.).
Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.
No utilice el sistema:
- si lleva puesta ropa húmeda,
- si hay sillas para niños montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:
- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

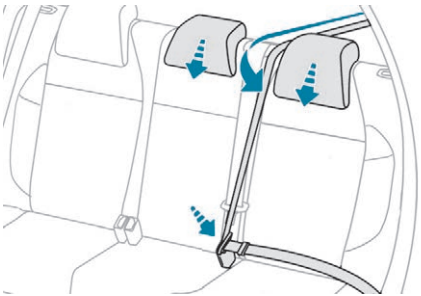
Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:
- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Asientos traseros

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de una sola pieza y un respaldo dividido (2/3 a la izquierda, 1/3 a la derecha) cuyas dos secciones se pueden abatir de forma independiente para modular el espacio de carga del maletero.

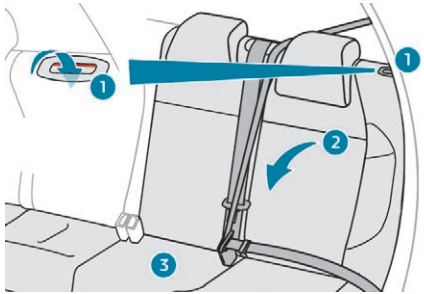
Abatimiento del respaldo

☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.



☞ Coloque el cinturón exterior correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.

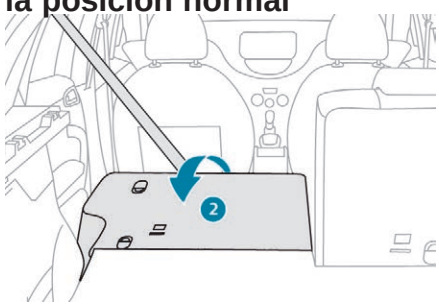
Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en plano a lo largo del respaldo.



☞ Empuje el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
☞ Abata el respaldo **2** sobre el cojín **3**.

i El respaldo se puede abatir para aumentar el espacio de carga del maletero. El cojín del asiento trasero no se pliega.

Devolución del respaldo a la posición normal

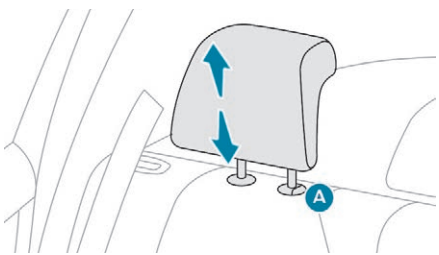


☞ Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
☞ Compruebe que el indicador rojo, situada en el mando **1** no quede visible.
☞ Desabroche el cinturón lateral y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no queden atrapados.

Reposacabezas

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).
Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.



Para retirar un reposacabezas:
☞ Tire del reposacabezas al máximo hacia arriba.
☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

! No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula por el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en el modo de recirculación de aire.

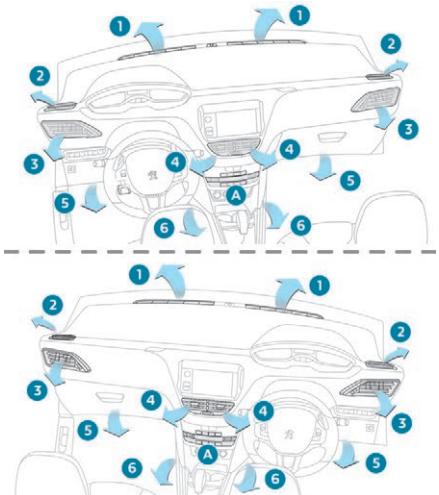
Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:
- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mandos

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel de mando **A** de la consola central.

Distribución del aire



1. Aireadores de desempañado/ desescarchado del parabrisas.
2. Aireadores de desempañado/ desescarchado de las ventanillas delanteras.
3. Aireadores laterales ajustables y que se pueden cerrar.
4. Aireadores centrales ajustables y que se pueden cerrar.
5. Salidas de aire hacia los huecos para los pies delanteros.
6. Salidas de aire hacia los huecos para los pies traseros.

Recomendaciones

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

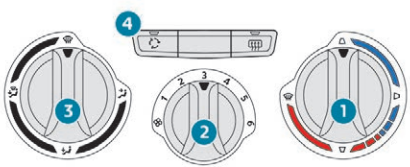
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

Dependiendo de la versión y del país de uso, el sistema de aire acondicionado contiene gases fluorados de efecto invernadero R134A.
Capacidad de gas: 0,525 kg (+/- 0,025 kg); índice GWP: 1430 t (equivalente en CO_2: 0,751 t).

Stop & Start
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.
Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible desactivar temporalmente el sistema Stop & Start.
Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción



1. Ajuste de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.

Temperatura

☞ Gire el mando **1** del azul (frío) al rojo (caliente) para ajustar la temperatura.

Caudal de aire

☞ Para ajustar el caudal de aire, gire el mando **2** de la posición **"1"** a la posición **"6"**, para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

Al colocar el mando de caudal de aire en posición **"0"** (desconexión), el sistema deja de gestionar el confort térmico. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Distribución del aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante el mando **3**.

Parabrisas y lunas laterales.

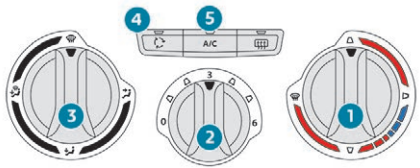
Parabrisas, lunas de las puertas y huecos para los pies.

Zona de los pies.

Aireadores centrales y laterales.

La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Aire acondicionado manual



1. Ajuste de la temperatura.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Temperatura

☞ Gire el mando **1** del azul (frío) al rojo (caliente) para ajustar la temperatura.

Caudal de aire

☞ Para ajustar el caudal de aire, gire el mando **2** de la posición **"1"** a la posición **"6"**, para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

ℹ Al colocar el mando de caudal de aire en posición **"0"** (desconexión), el sistema deja de gestionar el confort térmico.
Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Distribución del aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante el mando **3**.


Parabrisas y lunas laterales.


Parabrisas, lunas de las puertas y huecos para los pies.


Zona de los pies.


Aireadores centrales y laterales.


La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.
Permite:
- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

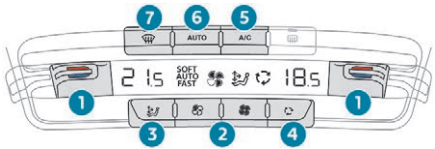
☞ Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

ℹ El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en la posición **"0"**.

! Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Aire acondicionado automático bizona



1. Ajuste de la temperatura del lado izquierdo/derecho.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Programa automático de confort.
7. Programa automático de visibilidad.

Modo AUTO

Programa automático

Tres modos permiten que el conductor y el acompañante elijan el nivel de confort que cada uno desee en el habitáculo.

Activación

☞ Pulse el botón **6** varias veces. El testigo se enciende con la primera pulsación; el modo activado aparece en la pantalla del aire acondicionado automático:

SOFT AUTO	Proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.
AUTO	Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.
AUTO FAST	Proporciona un flujo de aire dinámico y eficaz.

Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.
Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

Desactivación

☞ Pulse el botón **2** "**hélice vacía**" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente.
El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Pulse la tecla **1** hacia abajo (azul) para reducir el valor o hacia arriba (roja) para aumentarlo.

Un ajuste en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus preferencias, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda también evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.
☞ Pulse el botón **1** hacia abajo hasta que se indique **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, no hace falta modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa visibilidad

Para más información sobre cómo usar el programa de visibilidad **7**, consulte el apartado correspondiente en "**Desempañado-Deshelado delantero**".

Aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.
Permite:
- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

☞ Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón **4**. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en la posición **"0"**.

Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Distribución del aire

☞ Pulse el botón **3** tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:
- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado).
- El difusor central y los aireadores laterales.
- Los aireadores centrales y laterales y los del hueco para los pies.
- Huecos para los pies.

Caudal de aire

☞ Pulse el botón **2** "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) aparece en la pantalla. Se va llenando progresivamente según el valor solicitado.

☞ Pulse el botón **2** "**hélice vacía**" para reducir el caudal de aire.

Modo manual

Si lo desea, puede elegir una configuración diferente a la ofrecida por el sistema cambiando un ajuste. Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente.
En el momento en que se modifica un ajuste, el testigo del botón **6** se apaga.

☞ Pulse de nuevo el botón **6** para volver al programa automático de confort.

Desactivación del sistema

☞ Pulse el botón **2 "hélice vacía"** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- - -".

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. Ya no se regula la temperatura. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema desactivado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Pulsando el botón **2** "**hélice llena**" el sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.

☞ Pulse el botón **4** para hacer que el aire del interior recircule/para permitir la entrada de aire exterior.

Cuando la recirculación de aire interior está activada, aparece el símbolo o se enciende su testigo (según versión).

! Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Desempañado/ desescarchado del parabrisas

Con calefacción



Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y de distribución de aire en la posición específica.

Con el aire acondicionado manual



☞ Coloque los mandos de caudal de aire **2**, temperatura **1** y distribución **3** de aire en la posición específica marcada.

☞ Para el aire acondicionado, pulse el botón **5**; su testigo se enciende.

Con aire acondicionado automático bizona

Auto – Programa visibilidad

Encendido

☞ Pulse el botón **7** para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

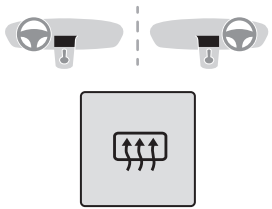
Apagado

☞ Pulse de nuevo el botón **7** o el botón **6**. El piloto del botón **7** se apagará y se encenderá el del botón **6**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado/ desescarchado de la luneta



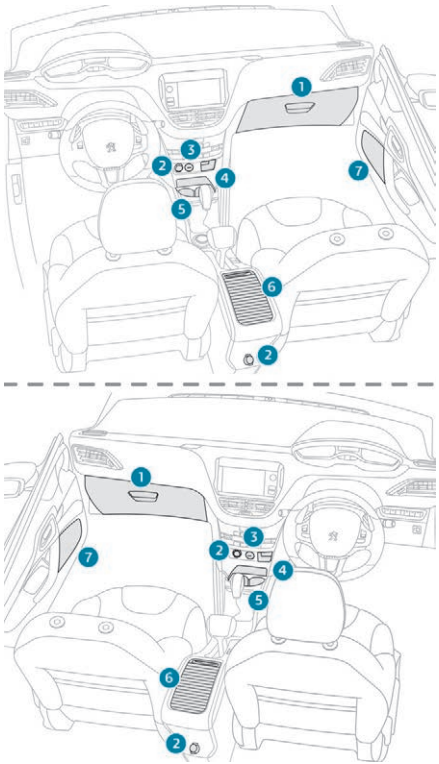
Encendido/apagado

☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar el desempañado/desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores (si el vehículo va equipado con él).

Apague el desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

i El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Acondicionamiento del interior

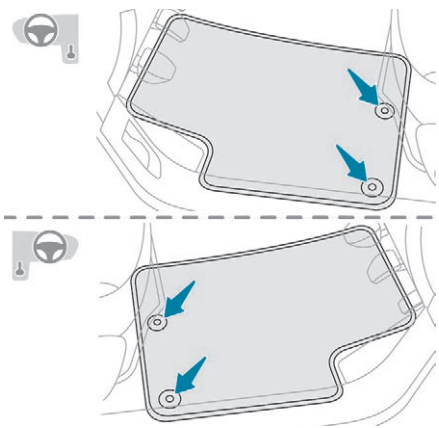


1. Guantera

2. **Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.
3. **Toma/puerto USB***
4. **Compartimento abierto.**
5. **Portavasos**
6. **Compartimento cerrado** o **reposabrazos***
7. **Portaobjetos de puerta**

Alfombrillas

Desmontaje



Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:
- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

* Según versión.

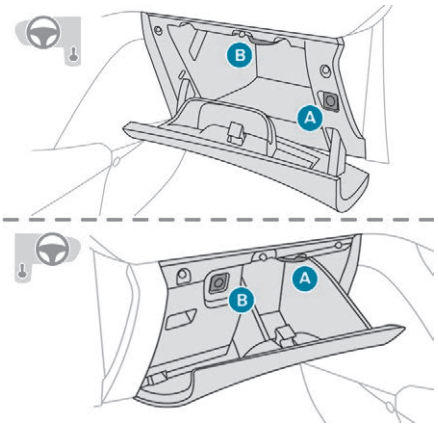
Montaje

Para colocar la alfombrilla en el lado del conductor:
- ☞ Coloque la alfombrilla correctamente.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionándolas en su lugar.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio).
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.

Guantera



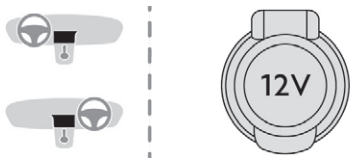
La guantera está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...
Su tapa está acondicionada para guardar unas gafas, etc.
- ☞ Para abrir la guantera, levante la manecilla.

i En su interior se encuentra el mando **A** de desactivación del airbag frontal del acompañante

Si el vehículo tiene aire acondicionado, la guantera da acceso al difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Toma de 12 V

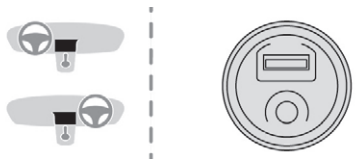


☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máx.: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB/jack*

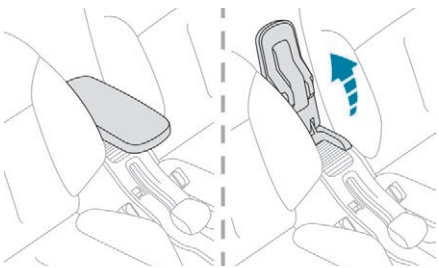


Este módulo de conexión, compuesto por un puerto USB y una toma JACK*, está situado en la consola central.
Permite conectar dispositivos portátiles, como reproductores de audio digitales de tipo iPod®, o llaves USB.
Lee los archivos de audio y los envía al sistema de audio para su difusión a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el panel de control del sistema de audio, y se visualizan en la pantalla.

Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

La toma USB también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

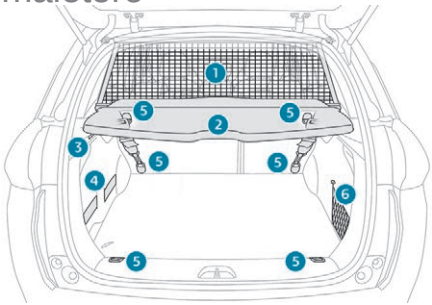
Reposabrazos delantero



(según versión)
El reposabrazos puede desplazarse hacia delante para disfrutar de su confort o levantarse completamente hacia atrás.

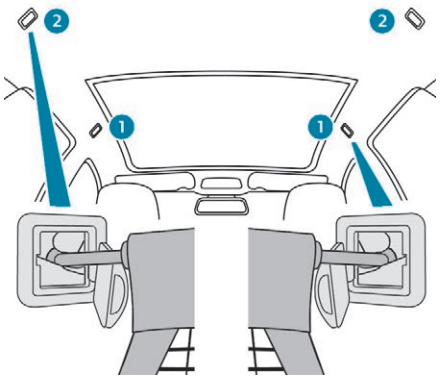
* según la versión

Acondicionamiento del maletero



1. **Red de retención de carga alta** (según versión)
2. **Cubierta del espacio de carga**
3. **Luz de maletero**
4. **Correa de sujeción**
5. **Anillas de amarre** (según versión)
6. **Red de retención**

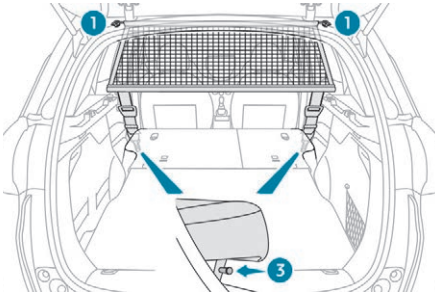
Red de retención de carga alta



Esta red, enganchada en las fijaciones específicas superiores e inferiores, permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

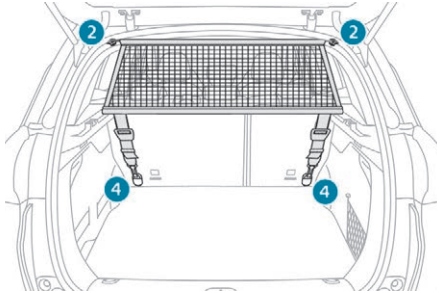
- Detrás de los asientos traseros (fila 2).
- Detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

> **i** En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas están visibles desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.



Para utilizarla en la fila 1:

- ☞ Abra las tapas de las fijaciones altas **1**.
- ☞ Desenrolle la red de sujeción de carga alta.
- ☞ Ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo.
- ☞ Estire las correas al máximo.
- ☞ Fije el mosquetón de cada una de las correas en el tetón **3** correspondiente, situado debajo de la banqueta.
- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Tense las correas sin levantar la banqueta.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.



Para utilizarla en la fila 2:

- ☞ Pliegue o retire el la cubierta del espacio de carga.
- ☞ Abra las tapas de las fijaciones altas **2**.
- ☞ Desenrolle la red de sujeción de carga alta.
- ☞ Ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo.
- ☞ Enganche el gancho de cada una de las correas de la red en la anilla inferior **4** correspondiente.
- ☞ Tense las correas.
- ☞ Compruebe que la red esté bien fijada y quede tensa.

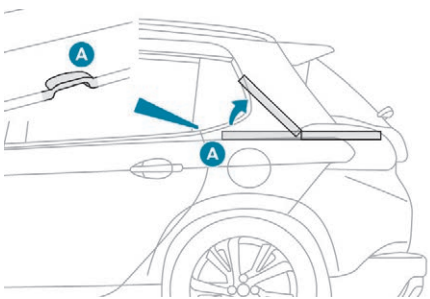
! No utilice nunca la anilla ISOFIX del punto de anclaje de la correa de una silla para niños con correa alta.

Cubierta del espacio de carga



Está formado por dos partes plegables sobre ellas mismas.

Para guardarla, pliéguelo sobre sí misma y colóquela en el fondo del maletero.



Para acceder al maletero desde los asientos traseros:

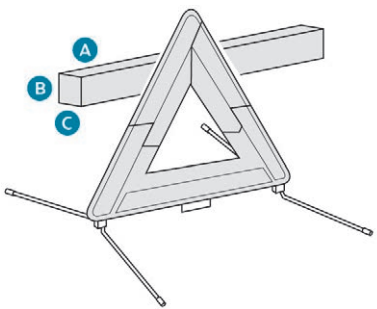
- ☞ Levante la parte delantera de la repisa para paquetes trasera utilizando la empuñadura **A**.

! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)

El vehículo dispone de un emplazamiento para guardar un triángulo plegado o su caja bajo el asiento delantero o bajo la alfombrilla de maletero (según versión).

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A:** longitud = **438** mm
- **B:** altura = **56** mm
- **C:** anchura = **38** mm

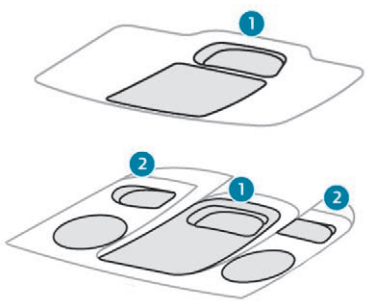
Para utilizar el triángulo, consulte el manual del fabricante.

Colocación del triángulo en la calzada

☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo, conforme a la legislación vigente en su país.

El triángulo está disponible como accesorio, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces de techo



1. **Luces de techo delanteras/traseras**
2. **Luces de lectura de mapas**

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:
- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo,
- al dar el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:
- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Luces de lectura de mapas

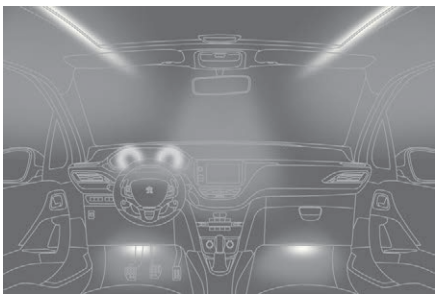
☞ Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido



Por la noche, los LED de la iluminación ambiental (luz de techo, cuadro de instrumentos, luz de la zona de los pies, guarnecido de techo retroiluminado, techo acristalado panorámico*, ...) se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

* Según el equipamiento del vehículo.

MENU El alumbrado de acompañamiento se configura en el menú AI. **conducción/Vehículo**.

Iluminación ambiental del cuadro de instrumentos

Desactivación



Con las luces encendidas, pulse este botón para apagar la iluminación ambiental del cuadro de instrumentos.

Activación

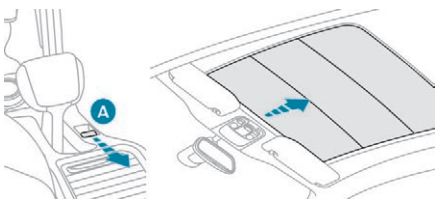
Con las luces encendidas, pulse de nuevo este botón para encender la iluminación ambiental del cuadro de instrumentos.

Techo acristalado panorámico

Dispositivo que cuenta con unas guías luminosas configurables y una superficie panorámica de vidrio tintado para aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo. Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica que permite mejorar el confort térmico y acústico.

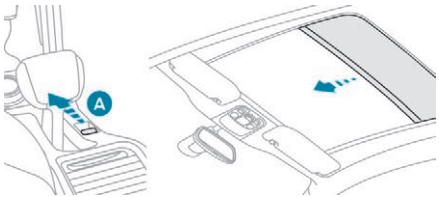
Persiana eléctrica

Apertura



☞ Accione el mando **A** hacia atrás.
La persiana se detiene al soltar el mando.

Cierre



☞ Empuje el mando **A** hacia delante.
La persiana se detiene al soltar el mando.

! Si la persiana encuentra un obstáculo durante su funcionamiento, debe invertir el movimiento de la misma. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente.
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana.
Este atento especialmente a los niños durante la manipulación de la persiana de ocultación.

Mando de luces

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Viaje al extranjero
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Sin iluminación AUTO



Con encendido AUTO



Selección del modo de iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

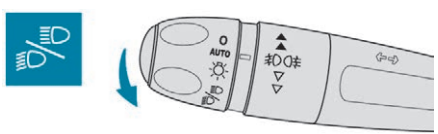
O — Luces apagadas (con el contacto quitado)/ Luces diurnas delanteras (motor en marcha).

Luces de posición solamente.

Luces de cruce o de carretera.

AUTO — Encendido automático de las luces.

Conmutación de las luces (cruce/carretera)



Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira de la palanca.

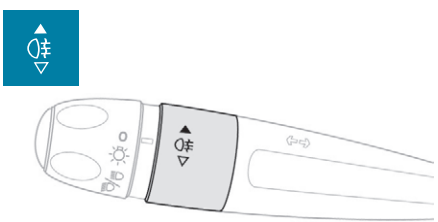
Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Luces antiniebla

Las luces antiniebla funcionan cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas.

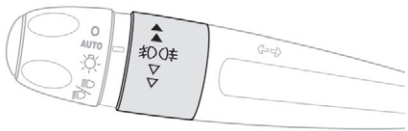
Luz antiniebla trasera solamente



☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.
Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.
☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y trasera





Gire y suelte el anillo:

- ☞ una vez hacia delante, para encender las luces antiniebla delanteras,
- ☞ hacia delante una segunda vez, para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ hacia atrás una vez para apagar la luz antiniebla trasera;
- ☞ hacia atrás, una segunda vez, para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

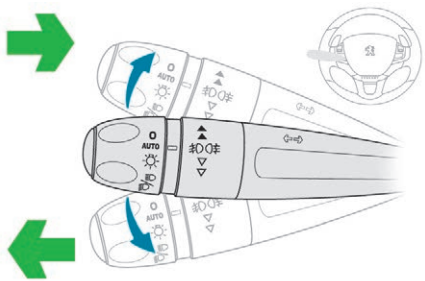
! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos.
En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz.
No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

¡ **Apagado de las luces al quitar el contacto**
Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

¡ **Encendido de las luces después de quitar el contacto**
Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición **0** (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.
Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de 30 minutos para no descargar la batería.

! No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de los faros "Full LED", ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.

☞ Suba al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

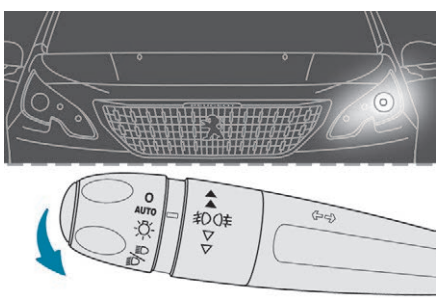
i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de 20 segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará 3 veces.

i La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Luces de estacionamiento

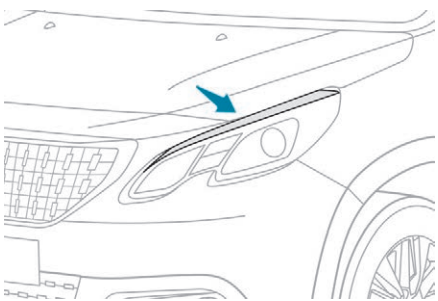


Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

☞ En el minuto siguiente a quitar el contacto, accione el mando de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado izquierdo, gire la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.
Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o dé el contacto.

Luces LED



Se encienden al arrancar el motor.
Según el país de comercialización, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).

O

- Luces de posición en los modos día y noche.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige,

el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede desactivarse.

- En los demás países de comercialización,

el encendido de las luces específicas (LED). Esta función puede activarse o desactivarse desde el menú de configuración del vehículo.

Debe colocarse el mando de luces en posición 0 o AUTO (modo día).

* Este parámetro se configura desde el menú de configuración del vehículo.

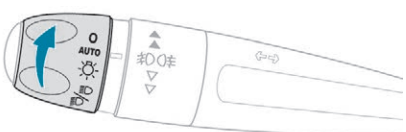
La desactivación de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o al volver a arrancar el motor. La activación se aplica con efecto inmediato.

El puesto de conducción (cuadro de instrumentos, pantalla táctil, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche, al encenderse las luces automáticamente o al accionar el encendido manual.

Encendido automático de los faros

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelva a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación



☞ Gire el anillo a la posición **"AUTO"**.
La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Apagado

☞ Ponga el anillo en otra posición.
La desactivación de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Iluminación de acompañamiento automática

La asociación con el encendido automático de los faros aporta a la iluminación de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos,
- activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

MENU

El alumbrado de acompañamiento se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo**.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

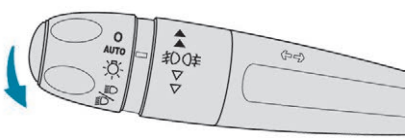
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Iluminación de acompañamiento manual

Mantener las luces de cruce encendidas de forma temporal después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



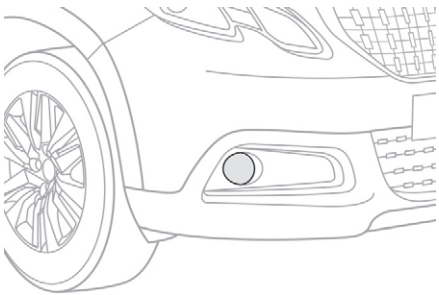
☞ Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver el apartado correspondiente).

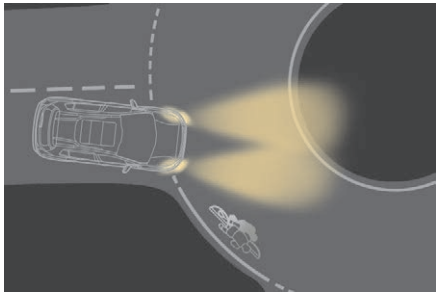
Apagado

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

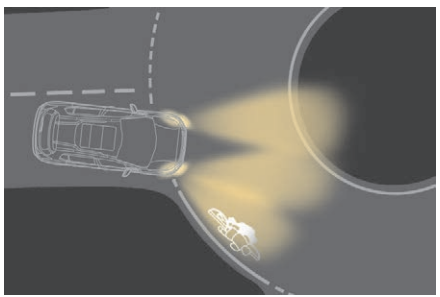
Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin alumbrado estático de intersección



Con alumbrado estático de intersección

Encendido

Esta función está activa:

- Al accionar el indicador de dirección correspondiente.

o

- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Apagado

Esta función permanece inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a los 40 km/h.
- Con la marcha atrás introducida.

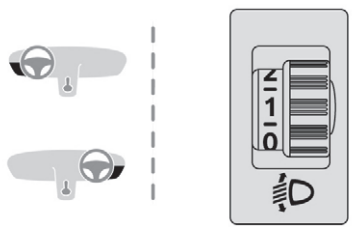
Programación

MENU

La iluminación estática de intersección se puede activar o desactivar desde el menú **Al. conducción/Vehículo**.
Esta función está activada por defecto.

Reglaje de la altura de los faros

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.



0. 1 o 2 personas en las plazas delanteras.

-. Reglaje intermedio.
1. 5 ocupantes.
-. 5 ocupantes + carga máxima autorizada.
2. Conductor + carga máxima autorizada.

El ajuste inicial es la posición **0**.

Mando de los limpiacristales

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

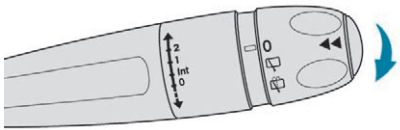
Programación

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:
- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

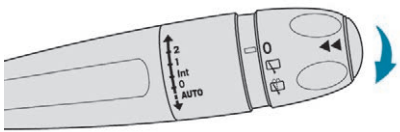
Mandos manuales

El conductor acciona directamente los mandos del limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

2 Rápida (lluvia intensa).

1 Normal (lluvia moderada).

Int Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0 Apagado.

Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

AUTO Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Barrido único (tire brevemente del mando hacia el volante).

Lavaparabrisas

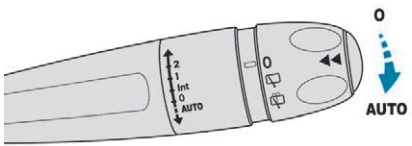
Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad.
En invierno, utilice siempre productos adecuados para bajas temperaturas.
No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaparabrisas automáticos

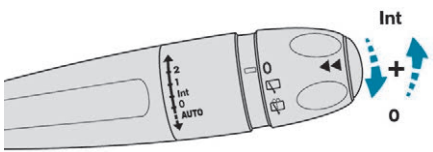
El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia (sensor detrás del retrovisor interior), sin que intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.
Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Desactivación



Empuje el mando brevemente hacia abajo otra vez o muévalo a una posición diferente (Int, 1 o 2).

Este testigo del cuadro de instrumentos se apaga y aparece un mensaje.

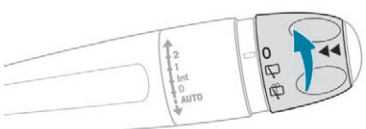
Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber quitado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del limpiaparabrisas automático con detección de lluvia, el limpiaparabrisas funciona en el modo intermitente.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor solar y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.
Al utilizar un túnel de lavado automático, desconecte el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Limpialuneta



En caso de acumulación importante de nieve o hielo, o cuando lleve instalado un portabicicletas en el portón trasero, desactive el limpialuneta automático desde el menú de configuración del vehículo.

Anillo de selección del limpialuneta:


Posición de reposo.


Barrido intermitente.


Barrido con lavado (duración determinada).

Marcha atrás

Cuando se engrana la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

MENU

Desde el menú **Al. conducción / Vehículo** se puede activar o desactivar el funcionamiento del limpialuneta con la marcha atrás engranada.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición se utiliza para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno (hielo, nieve) para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla delantera



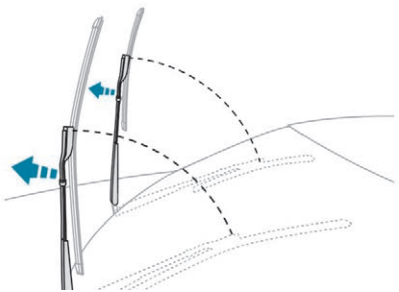
☞ Si se acciona el mando del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto tras quitar el contacto, las escobillas se colocarán en posición vertical.
☞ Continúe con la operación deseada o cambie las escobillas.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Para volver a colocar las escobillas en la posición inicial, dé el contacto y accione el mando.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



☞ Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas desde el lado del conductor.
☞ Empiece con la escobilla situada más lejos de usted, sujete cada brazo por la sección rígida y levante hasta el tope.

No toque la escobilla para evitar causar daños irreparables.
¡No las suelte mientras las mueve, podría dañarse el parabrisas!

☞ Limpie el parabrisas con líquido limpiaparabrisas.

No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

☞ Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
☞ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
☞ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida, a continuación, pliéguela con cuidado guiándola hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

☞ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
☞ Limpie la luneta con líquido lavaparabrisas.
☞ Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
☞ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

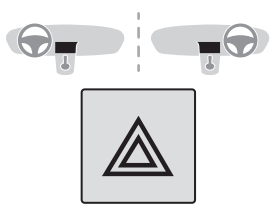
! **Tenga en cuenta la siguiente información:**

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no aprobado por PEUGEOT puede provocar un consumo de corriente excesivo y una avería en los sistemas eléctricos del vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores compatibles (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean.

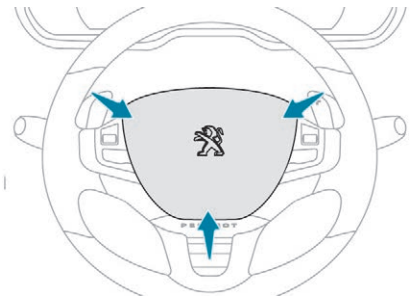
Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático

En una frenada de emergencia, en función de la deceleración, las luces se encienden automáticamente.
Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

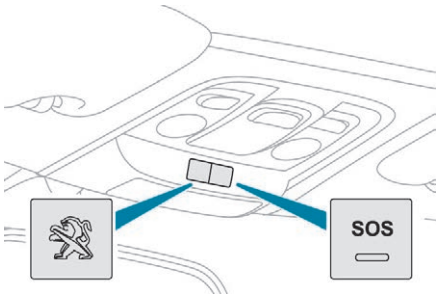
Sistema de alerta acústica destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Utilice el claxon con moderación y solo en los casos previstos por el código de circulación del país donde circula.

Llamada de emergencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos.
El parpadeo del LED y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Peugeot Connect SOS"*.

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud y el LED se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.
Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma**y, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia pertinentes**. En los países en los que el servicio no está disponible, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los puntos de venta y en la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.
El testigo está encendido de forma fija en color rojo: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.
El testigo parpadea en rojo: es necesario sustituir la pila.
En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.
La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en la red de concesionarios o en el sitio web de su país.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o control de tracción.
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.
El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD) controla la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la tracción para limitar el deslizamiento de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

El encendido de este testigo, junto con el del testigo **STOP**, acompañados de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuera de frenado (EBFD) que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.
Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.
En ambos casos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

El funcionamiento del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Después de un choque, lleve a revisar estos sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre un firme blando, etc.) puede ser aconsejable desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la adherencia.
En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.

MENU La desactivación se puede configurar en el menú **Conducción/Vehículo**.



Se confirma con un mensaje.

Reactivación

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto o a partir de 50 km/h.
Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:

MENU La reactivación se puede configurar en el menú **Conducción/Vehículo**.



Se confirma con un mensaje.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

ASR/DSC
Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.
En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles.
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.
Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales.
En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Grip control

Sistema de control de tracción especial patentado, que mejora la tracción sobre nieve, barro y arena.
Este sistema, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite maniobrar en la mayoría de las condiciones de agarre reducido que se dan durante la utilización de un turismo.

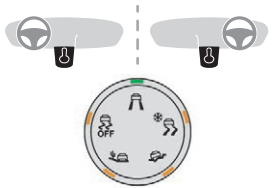
Este sistema, asociado a los neumáticos Peak Mountain Snow Flake para todas las estaciones, combina seguridad, adherencia y tracción. Es eficaz en invierno y verano.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen del motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de circulación.
Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

Una indicación específica y suplementaria aparece momentáneamente en la pantalla táctil para confirmar la selección realizada mediante el selector.

Estándar (ESC)



Este modo está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en los diferentes niveles de tracción que se encuentran habitualmente en carretera.



☞ Coloque el selector en esta posición.

ℹ Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve

Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.
(Modo activo hasta los 80 km/h)



☞ Coloque el selector en esta posición.

Todo terreno (barro, hierba húmeda, etc.)

Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.
Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza el patinado de la rueda para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.
(Modo activo hasta los 50 km/h)



☞ Coloque el selector en esta posición.

Arena

Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.
(Modo activo hasta los 120 km/h)



☞ Coloque el selector en esta posición.

ℹ En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.

Es posible desactivar los sistemas ASR y DSC girando el mando hasta la posición "**OFF**".

Los sistemas ASR y DSC dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.
Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

Consejos de conducción
Su vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.
No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

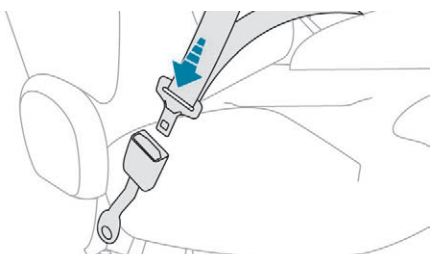
- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante, etc.) debido a la presencia de obstáculos o piedras en particular.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de choque frontal o lateral.
En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

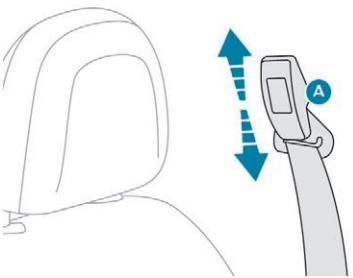


☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

☞ Pulse el botón rojo del cierre.
☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Ajuste de la altura



☞ Para bajar el punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
☞ Para subir el punto de anclaje, deslice el mando **A** hacia arriba.

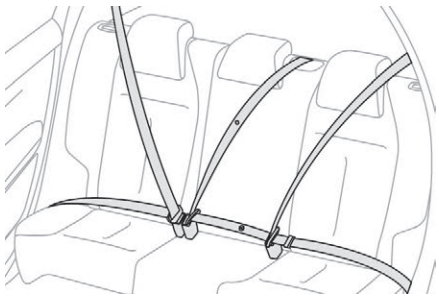
Testigo de cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado del cuadro de instrumentos

Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Permanece encendido durante un tiempo si el acompañante no se abrocha el cinturón.
Transcurrido un tiempo determinado, el testigo se apaga si el cinturón del conductor está abrochado.

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal acústica creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Recomendaciones

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Los carretes de inercia están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! **Instalación**
La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! **Recomendaciones para los niños**
Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.
Para más información relativa a los **Asientos para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Mantenimiento
En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones con agua y jabón o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.

En caso de impacto
En función del tipo y de la importancia del impacto, el pretensor pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.
En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

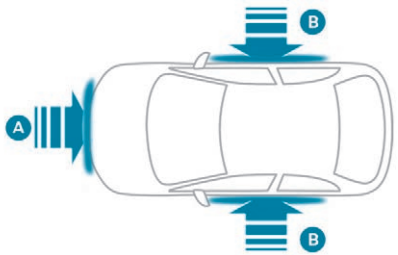
Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto la plaza central del asiento trasero) en caso de colisiones violentas.
Los airbags suplementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el de la plaza central del asiento trasero).
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes,
- en caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

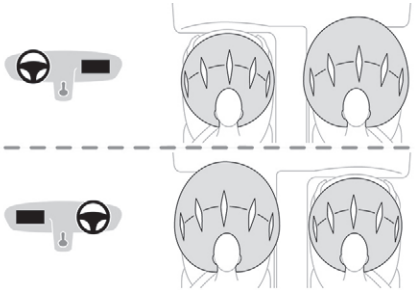
Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



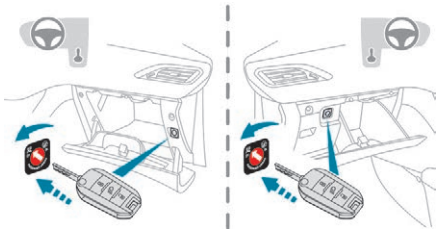
Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de impacto frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está desactivado.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Desactivación

El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.



- ☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírelo hasta la posición "**OFF**".
- ☞ Retire la llave manteniendo el mando en esta posición.

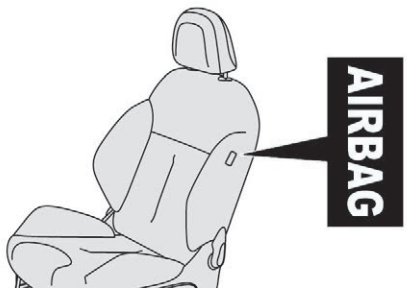
Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y se mantiene encendido mientras el airbag está desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, es imperativo desactivar el airbag frontal del acompañante cuando instale en el asiento del acompañante una silla para niños "de espaldas al sentido de la marcha". En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag.

Reactivación

Cuando retire la silla para niños montada "de espaldas al sentido de la marcha", con el **contacto quitado**, gire el mando hasta la posición ON para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los pilares y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se infla para interponerse entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Recomendaciones

! **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**
Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.
Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.
Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

Airbags frontales
No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.
Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte o perfore el volante, ni lo someta a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags de cortina
No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Airbags laterales
Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.
No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.
Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores – ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:
- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.
En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.
En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Silla para niños en una plaza trasera

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" **en una plaza trasera**, desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo en posición vertical de manera que el asiento instalado de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalad en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Silla infantil en la plaza del acompañante

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta la posición:

- Longitudinal intermedia, con el respaldo en posición recta para un asiento sin cojín elevador.
- Longitudinal intermedia, en la posición más alta y con el respaldo recto para un asiento con cojín elevador.

! El obligatorio desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte**.

En el sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta la posición:

- Longitudinal intermedia, con el respaldo en posición recta para un asiento sin cojín elevador.
- Longitudinal intermedia, en la posición más alta y con el respaldo recto para un asiento con cojín elevador.

El airbag del acompañante debe permanecer activo.



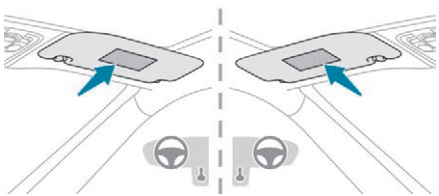
Asiento del acompañante ajustado en posición longitudinal intermedia y en la posición más alta.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.

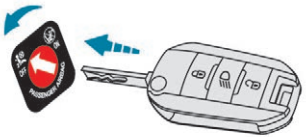
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios.

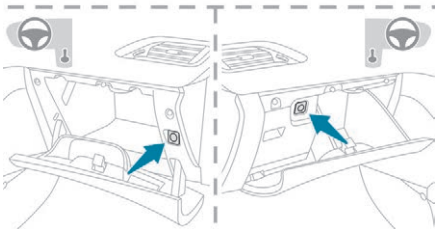




Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)







El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.

- ☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírelo hasta la posición "**OFF**".
- ☞ Retire la llave manteniendo el mando en esta posición.

Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y se mantiene encendido mientras el airbag está desactivado.

> Para más información relativa a los **Airbags**, consulte el apartado correspondiente.

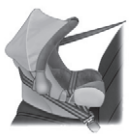
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas para niños recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama de sillas para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**.

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX XP"
Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

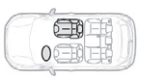
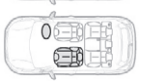
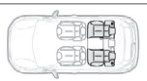
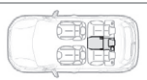
Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L6
"Cojín elevador GRACO" El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

		Peso del niño/edad indicativa			
Plaza		**Menos de 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	**9-18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	**15-25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	**22-36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Asiento del acompañante (c)					
- con regulación de altura		**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
- sin regulación de altura		**U**	**U**	**U**	**U**
Plazas traseras exteriores (d)		**U**	**U**	**U**	**U**
Plaza trasera central		**X**	**X**	**X**	**X**

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente del país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

(d) Al instalar una silla infantil en una plaza trasera, en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para la silla y las piernas del niño.

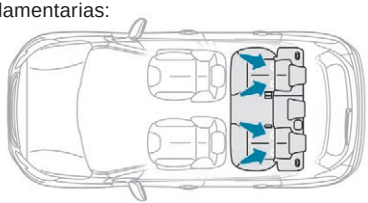
U: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R): Igual que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal intermedia.

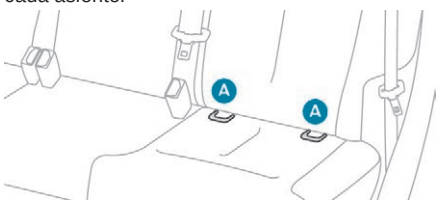
X: plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

Fijaciones ISOFIX

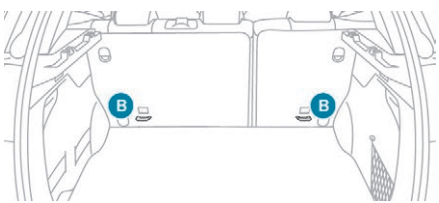
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

El TOP TETHER permite fijar la correa superior de los asientos para niños que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento del asiento para niños hacia adelante.
El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las **asientos para niños ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan a las anillas **A**. Algunos asientos disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla para niños a la anilla TOP TETHER:

- ☞ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar el asiento para niños en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire el asiento para niños).
- ☞ Pase la correa del asiento para niños detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios para las varillas del reposacabezas.
- ☞ Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- ☞ Tense la correa superior.

i Para instalar un asiento para niños ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar el asiento para niños, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para no obstaculizar el funcionamiento del cinturón de seguridad.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que acompañan al asiento para niños.

i Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

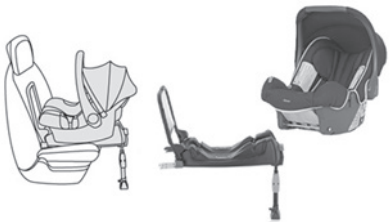
Sillas para niños ISOFIX recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de sillas para niños ISOFIX recomendadas y homologadas para su vehículo.

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla para niños para ver cómo montarla y desmontarla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX"
(talla: **E**)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo.
Esta silla para niños también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"Baby P2C Midi y su base ISOFIX"
(Tallas: **D, C, A, B, B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.
Esta silla para niños también se puede instalar en el sentido de la marcha.
Esta silla para niños **no se puede** fijar con el cinturón de seguridad.
Se recomienda utilizar la silla orientada de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: **B1**)

Grupo 1: desde 9 hasta 18 kg



Se instala solo "en el sentido de la marcha".
Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada Correa alta, mediante una correa superior.
3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.
Esta silla para niños también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX.
En este caso, debe fijarse al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base **RWF A ISOFIX**
(Talla: **C**)

Grupos 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha.
Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación.
Utilice la base ISOFIX de **tipo Bde espaldas al sentido de la marcha (rearward facing, RWF)**.
Esta silla para niños también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con fijaciones ISOFIX.
En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Ubicaciones de los asientos para niños ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX del asiento para niños, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en el asiento para niños junto al logotipo ISOFIX.

		Peso del niño/edad orientativa									
		Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		**Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**9-18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX		**Capazo**		**De espaldas al sentido de la marcha**			**De espaldas al sentido de la marcha**		**En el sentido de la marcha**		
Talla ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Plaza del acompañante		No ISOFIX									
Plazas traseras laterales		**X**		**IL-SU***	**IL-SU**		**IL-SU***	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
Plaza trasera central		No ISOFIX									

* La plaza del vehículo es una posición especial: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla para niños.

IUF: plaza adecuada para la instalación de una silla ISOFIX universal (**I**sofix **U**niversal seat, "**F**orward facing") en el sentido de la marcha que se fija mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adecuada para la instalación de un asiento para niños **I**sofix **S**emi-**U**niversal que se puede montar:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipado con correa superior o pata de apoyo.
- Se monta "en el sentido de la marcha", equipado con pata de apoyo.
- Capazo, equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "**Fijaciones ISOFIX**".

X: plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

Recomendaciones

La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo.
Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Niños en las plazas traseras
En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:
- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.
Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Niños en la plaza del acompañante
La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.
Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.
De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Instalación de un cojín elevador
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

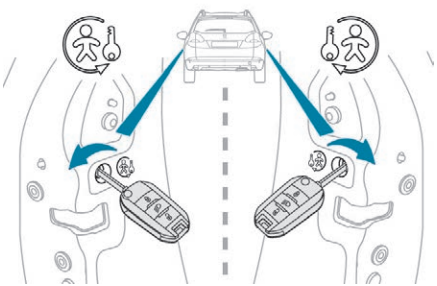
Protecciones adicionales
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.
Por motivos de seguridad, nunca deje:
- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Bloqueo para niños

Sistema mecánico

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras con la manecilla interior.
El mando está situado en el borde de las puertas traseras.

Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Sistema eléctrico

Dispositivo eléctrico, situado en la parte delantera, de bloqueo de la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Activación



☞ Con el contacto dado, pulse este botón.

El testigo rojo del botón se encenderá y un mensaje confirmará la activación.
El testigo rojo permanece encendido todo el tiempo mientras el seguro para niños esté activado.
No obstante, sigue siendo posible abrir las puertas desde el exterior y utilizar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Desactivación

☞ Con el contacto dado, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apagará y un mensaje confirmará la desactivación.
Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está desactivado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento del seguro eléctrico para niños.
Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso de muerte.
En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.
El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:
- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- desactive la función Stop & Start,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.
Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Vehículo nuevo
No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1 000 kilómetros.

Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

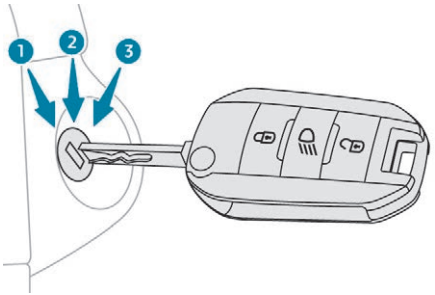
☞ Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT para evitar la señal acústica.

Arranque/parada del motor

Interruptor de encendido



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Arranque del motor

Freno de estacionamiento aplicado:

☞ Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.

☞ Con **caja de cambios automática**, coloque

el selector de marchas en **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Con **caja de cambios electrónica**, coloque el selector de marchas en **N** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Inserte la llave en el contacto; el sistema reconoce el código.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

- ☞ Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado, con el motor en marcha, durante hasta dos minutos (régimen de ralentí acelerado).

- ☞ Con **motor diésel**, gire la llave a la posición **2**, contacto dado, para accionar el sistema de precalentamiento del motor.

Espere a que este testigo se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para que se caliente; en lugar de ello, inicie la marcha inmediatamente y circule a una velocidad moderada.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso la muerte.
En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de arrancar el vehículo.

Inmovilizador electrónico

La llave original contiene un chip electrónico codificado. Al poner el contacto, el arranque solo es posible si el sistema detecta y reconoce el código.
Esta protección antirrobo bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

En caso de anomalía, se indica mediante el encendido de este testigo del cuadro de instrumentos, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

No será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Conserve fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo. Esta etiqueta le ayudará a recordar la codificación de origen para renovar la llave.

Parada del motor

- Detenga el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedes estén rectas antes de parar el motor.

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Rueda libre
Por motivos de seguridad, nunca circule por inercia.
De lo contrario, algunas funcionalidades del vehículo no estarían activas.

La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Modo de ahorro de energía

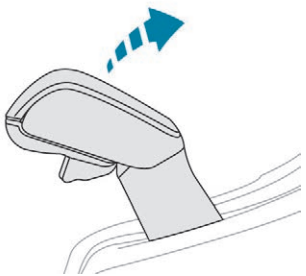
Después de parar el motor (posición **1, parada**), puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, los faros, las luces de cortesía, etc. durante un máximo de 30 minutos.

Para más información relativa al **Modo de ahorro de energía**, consulte el apartado correspondiente.

Olvido de la llave
En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Freno de estacionamiento

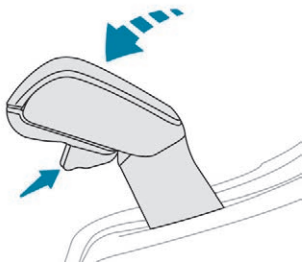
Bloqueo



- Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

No es necesario tirar de la palanca del freno de estacionamiento hasta el tope si el vehículo se encuentra sobre una superficie plana.

Liberación



☞ **Pisando el freno**, tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajarla completamente.

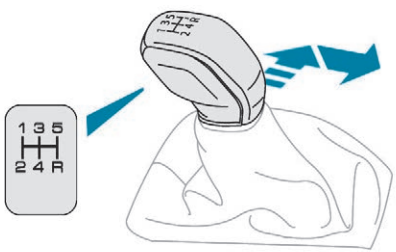
Si durante la conducción, este testigo y el testigo **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y un mensaje, es que el freno de estacionamiento sigue aplicado o que no se ha liberado por completo.

! Para estacionar el vehículo en pendiente pronunciada, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, introduzca una marcha en el sentido contrario al sentido de estacionamiento del vehículo en la pendiente y quite el contacto. Cuando regrese al vehículo, antes de arrancar, recuerde que hay una marcha introducida.

! Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.
El control de este equipamiento de seguridad se debe realizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



☞ Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! La marcha atrás solamente debe engranarse con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad, y para facilitar el arranque del motor:
- seleccione siempre punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

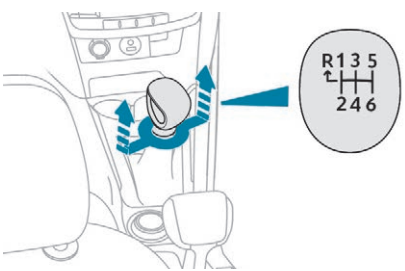
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.ª o la 6.ª marchas

☞ Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.ª o la 6.ª marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.ª o la 4.ª marchas por descuido).

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace el selector de marchas hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! La marcha atrás solamente debe engranarse con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad, y para facilitar el arranque del motor:
- seleccione siempre punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

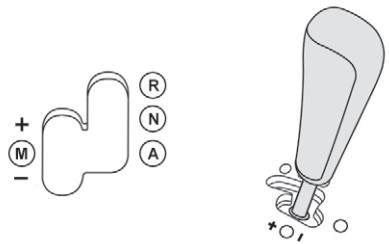
Caja de cambios electrónica (ETG6)

La caja de cambios electrónica de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.
Se ofrecen dos modos de conducción:
- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial realizado por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

! No circule con la mano en el selector de marchas, ya que podría dañar la caja de cambios.

Selector de marchas



R. Marcha atrás.
☞ Pisando el freno, levante y empuje el selector hacia adelante.

N. Punto muerto.
☞ Pisando el pedal del freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático.
☞ Desplace el selector hacia atrás para seleccionar este modo.

M. + / - Modo manual con cambio secuencial de las velocidades.
☞ Desplace el selector hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:
- Empuje hacia adelante para introducir una marcha más larga.
- O tire hacia atrás para introducir una marcha más corta.

Mandos en el volante



+. Mando para cambiar a la marcha superior.
☞ Accione hacia el volante la leva + del volante para introducir una marcha más larga.

-. Mando para cambiar a la marcha inferior.
☞ Accione hacia el volante la leva - del volante para introducir una marcha más corta.

i Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni introducir o quitar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Posiciones del selector de marchas



N. Punto muerto.
R. Marcha atrás.
1 2 3 4 5 6. Marchas en modo manual.
AUTO. Marchas engranadas durante el funcionamiento manual. Se apaga al cambiar a modo manual.

☞ **Pise el pedal del** freno cuando parpadee este testigo (p. ej.: al arrancar el motor).

Al introducir la marcha atrás suena una señal.

Arranque del vehículo

☞ Para arrancar, sitúe el selector de marchas en la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Arranque el motor.

Si el motor no arranca:

- Si una **N** parpadea en el cuadro de instrumentos, sitúe el selector de marchas en la posición **A**, y luego en la posición **N**.
- Si se indica el mensaje "Pisar el freno", pise con mayor firmeza el pedal del freno.

☞ Seleccione el modo automático (posición **A**), el modo manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).
☞ Suelte el freno de estacionamiento.
☞ Suelte el pedal del freno y acelere.

AUTO y **1, 1** o **R** aparecerán en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Modo automático

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.

AUTO y la marcha engranada aparecerán en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:
- Estilo de conducción.
- Perfil de la vía.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, rebasando el punto de resistencia.

Cambio manual de las velocidades



Esta función permite cambiar de marcha **de forma puntual**, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, sin salir del modo automático.
☞ Accione los mandos bajo el volante + o -.
La caja de cambios engrana la marcha solicitada si el régimen motor lo permite.
AUTO permanece indicado en el cuadro de instrumentos.
Después de un tiempo sin accionar las levas, la caja de cambios vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para cambiar a modo manual.
☞ Tire del selector de marchas hacia el signo **+** para engranar una marcha más larga.
☞ Empuje el selector de marchas hacia el signo **-** para engranar una marcha más corta.



Las marchas engranadas se indicarán sucesivamente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Las solicitudes de cambio de marcha solo se realizan si el régimen motor lo permite.
No es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha.
Al frenar o ralentizar, la caja de cambios cambia automáticamente a una marcha más corta para adecuar el régimen a la velocidad del vehículo.

i Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, esta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado. Un testigo se encenderá en la pantalla del cuadro de instrumentos.

! En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha más larga, salvo si el conductor acciona los mandos en el volante.
No seleccione nunca el punto muerto **N** con el vehículo en movimiento.
Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede elegir entre:
- Introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
- Dejar la marcha engranada, en cuyo caso no podrá desplazarse el vehículo.

En ambos casos, debe accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga obligatoriamente el selector de marchas en punto muerto **N**.
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté puesto.

Fallo de funcionamiento

Con el contacto dado, el parpadeo de este testigo y de **AUTO**, acompañados de una señal acústica y un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, indica un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

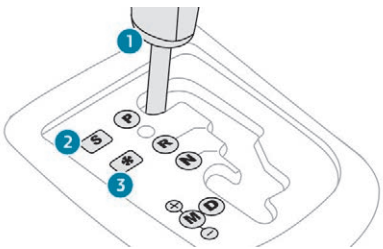
! Es obligatorio pisar a fondo el pedal del freno al arrancar el motor.
En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Caja de cambios automática (EAT6)

La caja de cambios automática de 6 velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, mejorado con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.
Hay disponibles dos modos de conducción:
- Funcionamiento **automático** en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades, con el programa **sport** que le

proporciona un estilo de conducción más dinámico o el programa **nieve** para mejorar la conducción cuando hay poco agarre.
- Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Panel de la caja de cambios



1. Selector de marchas.
2. Botón "**S**" **(sport)**.
3. Botón "❄" **(nieve)**.

Posiciones del selector de marchas

P. Estacionamiento.
- Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.
- Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.

N. Punto muerto.
- Vehículo inmovilizado, con el freno de estacionamiento aplicado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M + / -. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las 6 marchas.

☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Tire hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Cuando se desplaza el selector para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de instrumentos.

P. Estacionamiento.

R. Marcha atrás.

N. Punto muerto.

D. Conducción (funcionamiento automático)

S. Programa **Sport**.

❄. Programa **Nieve**.

1 2 3 4 5 6. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual.

-. Valor no válido en el modo manual

Arranque del vehículo



☞ Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.

☞ Arranque el motor.

Si no se cumplen estas condiciones, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.

☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

☞ Suelte el freno de estacionamiento.

☞ Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.

☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** antes de acelerar.

En el caso de que la temperatura sea inferior a -23 °C, es necesario dejar el motor en funcionamiento a ralentí durante cuatro minutos para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y de la caja de cambios.

Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

☞ Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona permanentemente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.
Al frenar, la caja de cambios cambia a una marcha inferior automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.
Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo no esté completamente parado.

Marcha atrás

Con el contacto puesto, al seleccionar la marcha atrás **R**, el sistema de ayuda trasera al estacionamiento se activa automáticamente.
Para más información relativa a los **Sensores de estacionamiento**, consulte el apartado correspondiente.

Programas sport y nieve

Estos dos programas especiales completan el funcionamiento automático en situaciones de uso muy específicas.

Programa sport "S"

☞ Pulse el botón "**S**" después de arrancar el motor.

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.



En el cuadro de instrumentos se indica **S**.

Programa Nieve ❄

☞ Con el motor en marcha, pulse el botón "❄".

La caja de cambios se adaptará a la conducción en firme deslizante.
Este programa facilita el inicio de la marcha y la conducción en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indica en el cuadro de instrumentos.

En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

☞ Seleccione la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
☞ Desplace el selector hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.

☞ Desplace el selector hacia el signo – para cambiar a una marcha más corta.

Las marchas se cambian de acuerdo con las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor; de lo contrario la caja de cambios funcionará temporalmente en modo automático.



La **D** desaparecerá y las velocidades engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de cambios engrana automáticamente la primera marcha.

Los programas sport y nieve están inhabilitados en funcionamiento manual.

Valor no válido durante el funcionamiento manual



Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, se pueden engranar la posición **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.

En ambos casos, aplique el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si el selector no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, aparece un mensaje de aviso en la pantalla.

☞ Vuelva a situar el selector en la posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.

Fallo de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de la caja de cambios.

Si eso ocurre, la caja pasa al modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha.

En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de cambios.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado lo antes posible.

Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

- Si se pisan al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de **P** a otra posición.

Para reducir el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en atascos de tráfico, etc.) sitúe el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

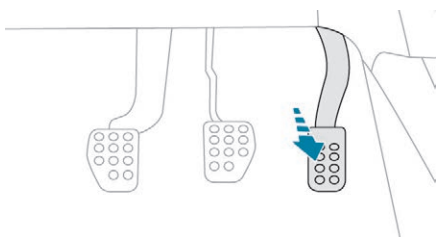
Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Esta indicación puede seguirse sin necesidad de engranar las marchas intermedias.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
Esta función no se puede desactivar.

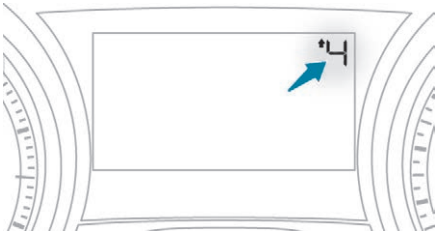
Ejemplo:



- Va en tercera marcha.



- Pisa el pedal del acelerador.



- Es posible que el sistema le sugiera que engrane una marcha superior.

La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de flecha.

Con caja de cambios manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha recomendada.

El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).
El sistema no propone en ningún caso:
- Engranar la primera marcha.
- Engranar la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

Con una caja de cambios electrónica o automática el sistema solo está activo en modo manual.

Ayuda al arranque en pendiente

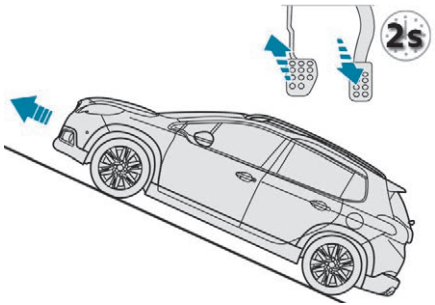
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Este sistema solo se activa cuando:
- El vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno.
- Si se cumplen determinadas condiciones de pendiente.
- Cuando la puerta del conductor está cerrada.

No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido constantemente en el cuadro de instrumentos.

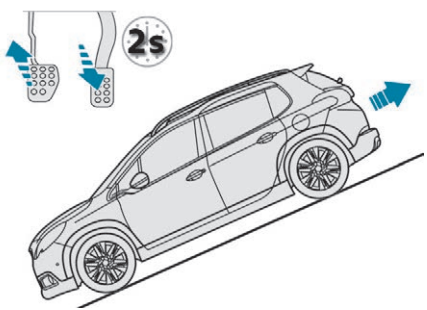
La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, impide brevemente que el vehículo ruede hacia atrás al soltar el pedal de freno:

- Si la caja de cambios manual está en primera o en punto muerto*
- Si está en posición **A** o **M**, en caja de cambios electrónica.
- Si está en posición **D** o **M**, en caja de cambios automática.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento

Si se produce una anomalía en el sistema, estos testigos se encienden. Póngase en contacto con el servicio oficial PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Stop & Start

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera – modo STOP – en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos, etc.).
El motor vuelve a arrancar automáticamente – modo START – cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque es instantáneo, rápido y silencioso.
El sistema Stop & Start, perfecto para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

* Según la versión que tenga.

Operación

Paso del motor a modo STOP

El testigo "**ECO**" se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone en espera:

- en el motor **diésel e-HDi** a una velocidad inferior a 20 km/h, al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.
- en los motores de **gasolina PureTech** y **diésel BlueHDi**, con el vehículo parado.

El contador de tiempo suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto. Se pone a cero cada vez que se pone el contacto mediante la llave.

Para su comodidad, durante las maniobras de aparcamiento, el modo STOP no está disponible durante unos segundos después de quitar la marcha atrás.
Stop & Start no repercute en las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida, etc.

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Se debe quitar el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave.
- Se necesita el motor para el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo,
- El desempañado está activo.
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura ambiente, etc.) en las que se necesita el motor para controlar el sistema.



El testigo "**ECO**" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START



El testigo **ECO** se apaga y el motor arranca:

- **con caja de cambios manual,** al pisar el pedal del embrague.
- **con caja de cambios electrónica/ automática**:
  - con el selector de marchas en las posiciones **A/D** o **M**, al soltar el pedal del freno,
  - o con el selector de marchas en **N** y sin pisar el freno, al situar el selector de marchas en las posiciones **A/D** o **M**,
  - o al engranar la marcha atrás.

Con la caja de cambios manual en modo STOP, si se engrana una marcha sin pisar a fondo el pedal del embrague, se enciende un testigo o aparece un mensaje de alerta que indica que hay que pisar el pedal del embrague para volver a arrancar el motor.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o para mantener los niveles de confort en el habitáculo, el modo START se activa automáticamente cuando:

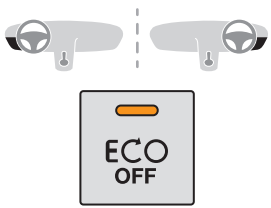
- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 11 km/h con una caja de cambios electrónica.
- Determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste de la climatización, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.



El testigo "**ECO**" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Desactivación manual



En algunos casos, por ejemplo con el fin de mantener el confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil desactivar el sistema Stop & Start.
El sistema se puede desactivar en cualquier momento desde que se da el contacto.

Pulse el botón "**ECO OFF**" en cualquier momento para desactivar el sistema.

Esto se confirma mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

! Si la desactivación se efectúa estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación manual

Pulse de nuevo el botón "**ECO OFF**".
El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje en pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

Apertura del capó



Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start.
Para más información relativa a **Consejos para la conducción**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el testigo del botón "**ECO OFF**" parpadea y luego se enciende de forma fija.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse y todos los testigos del cuadro de instrumentos se encenderían. Si esto ocurre, quite el contacto y arranque con la llave.

El Stop & Start requiere la utilización de una batería de 12 V de tecnología y de características específicas.
Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.
El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda**.
El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.
Este sistema no le exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

Conducir con los neumáticos poco inflados aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.
La presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).
En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento),

o

- ☞ si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

- ☞ si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

! La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.
La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se ha realizado con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.
El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Con pantalla táctil

La reinicialización del sistema se realiza con el contacto dado y el vehículo parado.

MENU



El alumbrado de acompañamiento se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo**.

- ☞ Pulse "**Inicialización del inflado insuficiente**".
- ☞ Confirme la solicitud pulsando "**Sí**", una señal acústica y un mensaje confirman la reinicialización.

! El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

Cadenas para nieve
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

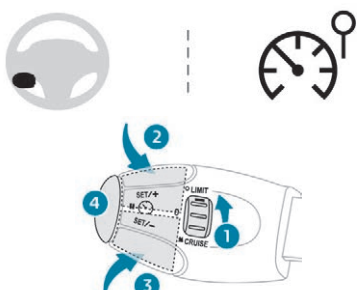
Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo exceda la velocidad programada por el conductor.
Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitador de velocidad **se activa** manualmente y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.
El limitador de velocidad **se desactiva** accionando el mando manualmente.
Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a la velocidad programada solo hay que reducir hasta una velocidad inferior a esta.
El valor de velocidad programado queda memorizado en el sistema al cortar el contacto.

El sistema de limitador de velocidad no sustituye, en ningún caso, el respeto de los límites de velocidad ni la vigilancia por parte del conductor.

Mandos en el volante



1. Selección/desactivación del modo limitador de velocidad.
2. Aumento del valor programado.
3. Disminución del valor programado.
4. Activación/pausa del limitador de velocidad.

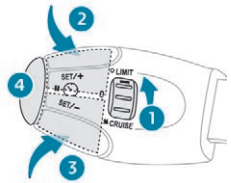
Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de instrumentos.

5. Indicación de limitador de velocidad conectado/desconectado.
6. Modo de limitador de velocidad seleccionado.
7. Valor de velocidad programado.
8. Selección de un ajuste de velocidad memorizado.

Programación





☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**": el modo limitador de velocidad se selecciona sin activarse (II).

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.



☞ Ajuste el valor de ajuste de la velocidad pulsando los botones **2** o **3**.

Puede modificarse otra vez la velocidad programada con los botones **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve.
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada.
- En intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.



☞ Active el limitador de velocidad pulsando el botón **4**.

☞ Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón **4**: un mensaje en la pantalla confirmará la pausa (II).



☞ Reactive el limitador de velocidad pulsando de nuevo el botón **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**.



El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada indicada parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.

Salida del modo limitador de velocidad

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición 0.

El modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador de velocidad, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- Nunca superponga varias alfombrillas.

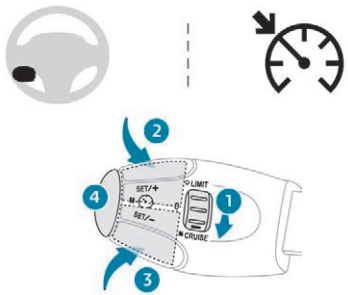
Programador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

El programador de velocidad se **activa** manualmente: es necesario circular a una velocidad mínima de 40 km/h y seleccionar:
- la cuarta marcha, con caja de cambios manual.
- la segunda marcha en el modo de conducción secuencial, con caja de cambios automática o electrónica.
- la posición **A** con caja de cambios electrónica o la posición **D** con caja de cambios automática.

El programador de velocidad se **desactiva**, o bien manualmente, o bien pisando el pedal del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, cuando se activa el sistema de control dinámico de estabilidad.
Pisando el pedal del acelerador es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para recuperar la velocidad programada solo hay que soltar el pedal del acelerador.
Al quitar el contacto, se anula todo valor de velocidad programado.

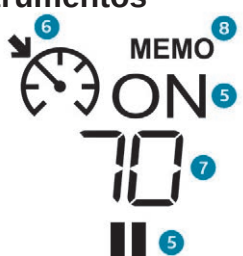
Mandos en el volante



1. Selección/desactivación del modo programador de velocidad.
2. Aumento del valor programado.
3. Disminución del valor programado.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad.

> El sistema programador de velocidad no sustituye, en ningún caso, el respeto de los límites de velocidad ni la vigilancia por parte del conductor.

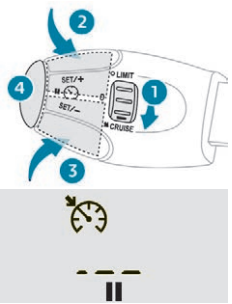
Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de instrumentos.

5. Indicación de interrupción/reanudación del programador de velocidad
6. Indicación de la selección del programador de velocidad.
7. Valor de velocidad programado.
8. Selección de un ajuste de velocidad memorizado.

Programación



☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**": el modo de programador de velocidad se selecciona pero no se activa (II).



☞ Ajuste la velocidad programada acelerando hasta alcanzar la velocidad deseada y luego pulse los botones **2** o **3**.

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:
- + o - 1 km/h = pulsación breve.
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada.
- En intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.



☞ Desactive el programador de velocidad pulsando la tecla **4**: en la pantalla se confirma la desactivación (II).



☞ Reactive el programador pulsando de nuevo el botón **4**.

Superación de la velocidad programada



Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, esta parpadeará en la pantalla.
Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo programador

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición 0. El modo programador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del programador de velocidad, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Cuando el programador esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el programador de velocidad cuando circule sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.
En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de velocidades

Esta función permite memorizar los umbrales de velocidad que se ofrecerán después para la configuración de dos sistemas: el limitador de velocidad o el programador de velocidad.
El sistema puede memorizar hasta cinco ajustes de velocidad para cada uno de los equipamientos.
Ya hay memorizados algunos ajustes de velocidad por defecto.

Con pantalla táctil

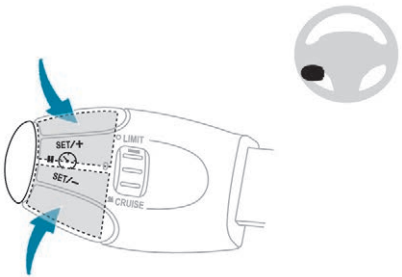
MENU La reactivación se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo**.



☞ Seleccione la pestaña "**Acceso rápido**".
☞ Seleccione la función "**Ajustes de velocidad**".
☞ Pulse **"ON"** para activar la función.
☞ Seleccione el ajuste de velocidad **1** a **5** que desea modificar.
☞ Seleccione el ajuste de velocidad que desea modificar.
☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y confirme, y haga clic en **"OK"** para confirmar.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar estas operaciones con el vehículo parado.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

☞ Pulse la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.

☞ Pulse una segunda vez la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de instrumentos aparecen indicados la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo) como recordatorio.

Active City Brake

Active City Brake es un sistema de ayuda a la conducción que tiene el objetivo de evitar la colisión frontal o reducir la velocidad de impacto si el conductor no interviene o si su intervención no es suficiente (pisa demasiado suave el pedal del freno).

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción.
Es responsabilidad del conductor estar constantemente atento al tráfico y calcular la distancia y la velocidad relativa del resto de vehículos.
Active City Brake no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

! No mire el sensor láser con un instrumento óptico (lupa, microscopio...) a una distancia inferior a 10 centímetros, ya que podría sufrir lesiones oculares.

Principio



Gracias a un sensor láser situado en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta los vehículos que circulan en su mismo sentido de circulación o que se encuentran parados por delante de su vehículo.
Si es necesario, el sistema de frenos del vehículo se acciona automáticamente para evitar la colisión con el vehículo que le precede.

! La frenada automática se produce más tarde que la que podría realizar el conductor para que solo intervenga cuando el riesgo de colisión sea elevado.

Condiciones de activación

Active City Brake Funciona si se dan las siguientes condiciones:

- El contacto está dado.
- El vehículo circula marcha adelante.
- La velocidad está comprendida entre 5 y 30 km/h aproximadamente.
- Los sistemas de asistencia a la frenada (ABS, REF, AFU) no han fallado.
- Los sistemas de control de la trayectoria (ASR, CDS) no están desactivados y funcionan correctamente.
- El vehículo no se encuentra en una curva cerrada.
- El sistema no se ha activado en los diez últimos segundos.

Funcionamiento

Cuando su vehículo se aproxima demasiado al vehículo que le precede, o se acerca a este a demasiada velocidad, el sistema acciona automáticamente los frenos para evitar la colisión.
En este caso, aparece un mensaje de alerta.
Las luces de freno del vehículo se encienden para avisar a los demás conductores.

! La colisión puede evitarse automáticamente si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el que le precede no supera los 15 km/h.
Superado este umbral, el sistema hará lo posible para evitar o reducir el impacto disminuyendo la velocidad de impacto.

La frenada automática puede provocar la parada completa del vehículo si la situación lo requiere.
En este caso, el vehículo permanece parado momentáneamente (durante 1,5 segundos aproximadamente) para permitir al conductor retomar el control pisando el pedal del freno.

A menos que el conductor pise el embrague con suficiente rapidez durante la frenada automática, la activación del sistema puede hacer que el motor se cale.

Durante la frenada automática, el conductor siempre puede imponer una desaceleración mayor que la realizada por el sistema, pisando con firmeza el pedal del freno.

Después de un choque, el sistema se pone automáticamente fuera de servicio y deja de funcionar.
Deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que el sistema vuelva a estar operativo.

Límites de funcionamiento

El sistema solo detecta los vehículos parados o en movimiento en el mismo sentido de circulación que su vehículo.

No detecta vehículos pequeños (bicicletas, motos), peatones o animales ni objetos inmóviles no reflectantes.

El sistema no se activa o se interrumpirá si el conductor:
- pisa firmemente el acelerador
- o gira bruscamente el volante (maniobra para evitar la colisión).

Cuando las condiciones meteorológicas son adversas (lluvias extremadamente intensas, nieve, niebla, granizo...), la distancia de frenada aumenta, lo que puede reducir la capacidad del sistema para evitar una colisión. Por lo tanto, el conductor debe extremar las precauciones.

No deje nunca que se acumule nieve en el capó ni deje ningún objeto delante del capó o la parte anterior del techo: podría entrar en el campo de visión del sensor y obstaculizar la detección.

Activación/desactivación

MENU



Con la pantalla táctil se puede configurar la activación o desactivación del Active City Brake desde le menú **AI. conducción/ Vehículo**.

Su estado se memoriza al cortar el contacto.

Cuando el sistema está desactivado, aparece un mensaje cada vez que se pone el contacto para indicárselo.

Anomalías de funcionamiento

Anomalía del sensor

El funcionamiento del sensor láser puede verse perturbado por la acumulación de suciedad o la aparición de vaho en el parabrisas. En tal caso, se alerta al conductor mediante la aparición de un mensaje.
Utilice el desempañado del parabrisas y limpie regularmente la zona del parabrisas que queda delante del sensor.

No pegue ni fije de manera alguna ningún objeto en el parabrisas delante del sensor.

Anomalía del sistema

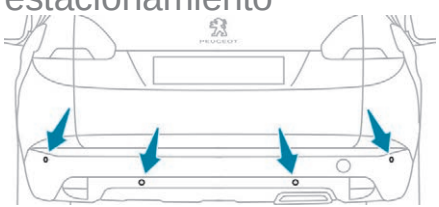
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante una señal acústica y la aparición del mensaje "**Fallo del sistema de frenado automático**". Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! En caso de impacto en el parabrisas a la altura del sensor, neutralice el sistema y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir el parabrisas.

! Nunca desmonte, ajuste o realice pruebas con el sensor.
Solo la red PEUGEOT o un taller cualificado deben intervenir en él.

! En caso de instalar un remolque o cuando el vehículo es objeto de un remolcado, es necesario desactivar el sistema.

Sistema de ayuda al estacionamiento



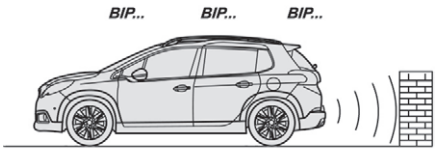
Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes, esta función avisa de la proximidad de los obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) que entren dentro de su campo de detección.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.
El conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo.
Siempre debe comprobar el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.
Durante toda la maniobra, el conductor debe asegurarse de que no hay obstáculos en este espacio.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás.
La activación se confirma mediante una señal acústica.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda audible



La información de proximidad se indica mediante una señal acústica intermitente cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

Ayuda gráfica



Complementa la señal sonora mostrando en pantalla unas barras que se van acercando progresivamente al vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

Cuando el obstáculo se encuentra muy cerca del vehículo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo; en la trayectoria del vehículo, delante o detrás.

Solo está disponible con el Park Assist.
Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/activación de los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros y traseros

Con pantalla táctil

MENU



La desactivación y la activación de la función se realiza a través del menú **Al. conducción/Vehículo**.

La función se desactivará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Límites de funcionamiento

- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos, como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten incorrectas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

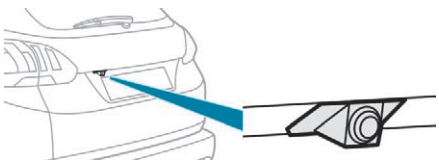
Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Fallo de funcionamiento

Si se detecta un fallo al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (pitido corto).

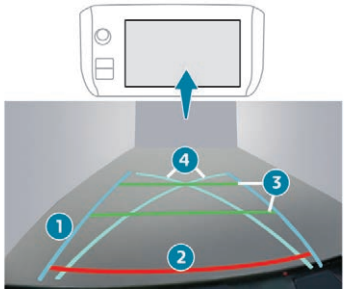
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Cámara trasera



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. Según la versión, la imagen se muestra en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos.

La función de la cámara de marcha atrás se puede complementar con un sistema de ayuda al estacionamiento.



La representación con líneas superpuestas ayuda a realizar las maniobras.
Se representan como un trazado "en el suelo" y no indican la posición de obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.) respecto al vehículo.

Es normal que la imagen se distorsione.
Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo con los retrovisores).
La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.
Las líneas curvas azul turquesa **4** representan el ángulo máximo de giro.

La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la imagen.

Mantenimiento

Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

Lavado a alta presión
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

Park Assist

El sistema detecta una plaza disponible y proporciona asistencia a las maniobras de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento en paralelo.
Controla la dirección y facilita información visual y acústica al conductor.
Con una caja de cambios manual, el conductor controla la aceleración, la frenada, el cambio de marchas y el embrague.
Con una caja de cambios pilotada o automática, el conductor controla la aceleración, la frenada y el cambio de marchas.

El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

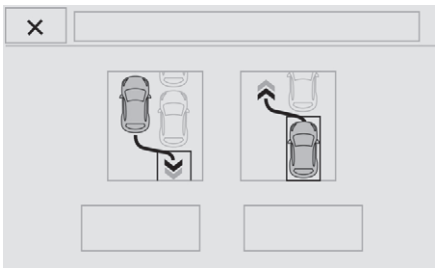
El sistema Park Assist no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre los radios del volante.
Tenga cuidado con cualquier objeto que pudiera obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe riesgo de lesiones.

Para un estacionamiento en paralelo, el sistema no detecta las plazas cuyo tamaño sea claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.
La función de "ayuda al estacionamiento" se activa automáticamente durante las maniobras, por lo que es posible que se encienda un testigo en la pantalla, acompañado de una señal acústica. Ello no tiene ninguna incidencia en el estacionamiento.

El cambio de las dimensiones de los neumáticos (mayores que los de origen, neumáticos de invierno, etc.) puede entorpecer el correcto funcionamiento del sistema de asistencia al estacionamiento.

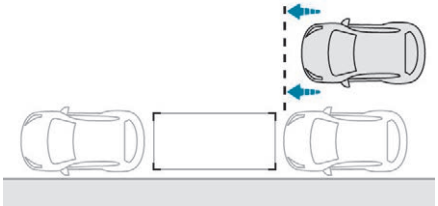
Si el Park Assist está activo, evita que el sistema Stop & Start pase al modo STOP. En el modo STOP, activando la función Park Assist se arranca el motor.



El sistema ofrece asistencia en las maniobras de entrada y salida de una plaza de estacionamiento en paralelo.

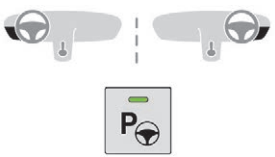
Estacionamiento en paralelo

☞ Cuando localice una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 20 km/h.



☞ Sitúe el vehículo delante de la plaza disponible.

Para activar el sistema Park Assist:



☞ Pulse este mando.

El testigo del mando permanece apagado.

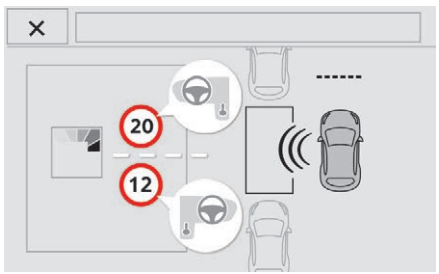
En la pantalla aparece un mensaje.

☞ Seleccione la maniobra de estacionamiento.

El testigo del mando se enciende.

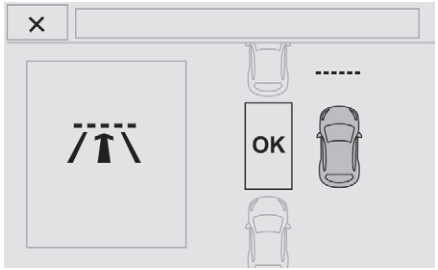


☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar.

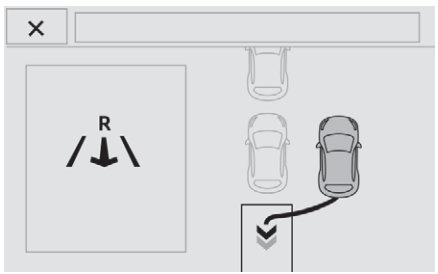


☞ Avance a lo largo de la plaza a una velocidad inferior a 20 km/h para medirla, y manténgase a una distancia comprendida entre 0,5 y 1,5 metros de la fila de vehículos estacionados.

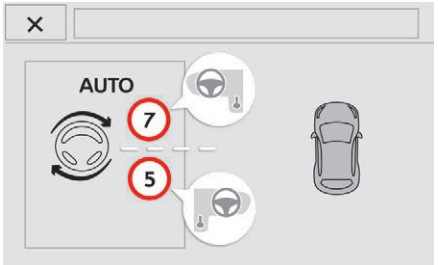
Una vez finaliza la medición, si la plaza es suficientemente grande, aparece un mensaje que indica que es posible realizar el estacionamiento.



☞ Avance el vehículo hasta que aparezca un nuevo mensaje.



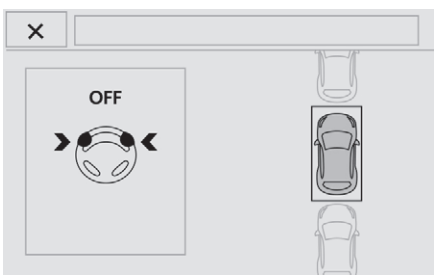
☞ Engrane la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

Sin superar la velocidad de 7 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por el sistema "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra.

El testigo del mando se apaga y suena una señal.

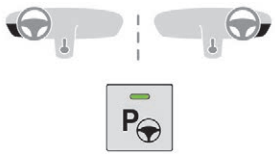


A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Salida de una plaza de estacionamiento en paralelo

☞ Para salir de la plaza de estacionamiento en paralelo, arranque el motor.

Con el vehículo parado, para activar el sistema Park Assist:



☞ Pulse este mando.

El testigo del mando permanece apagado.

En la pantalla aparece un mensaje.

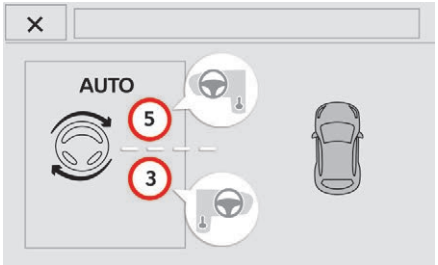
☞ Seleccione la maniobra de salida de la plaza de estacionamiento.

El testigo del mando se enciende.

☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.

El intermitente parpadea durante toda la maniobra, independientemente de la posición del mando.

☞ Introduzca la marcha adelante o la marcha atrás y suelte el volante.

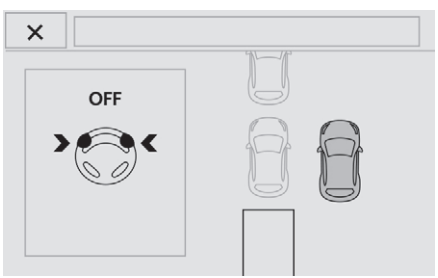


La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento ya ha comenzado.

Sin superar la velocidad de 5 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por el sistema "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra.

La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.

El testigo del mando se apaga y suena una señal.



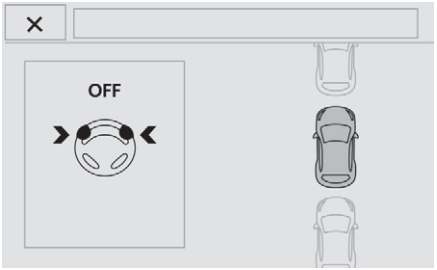
A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al quitar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite indicado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Si el conductor pulsa el mando del Park Assist.
- Si el vehículo no se puede situar correctamente (demasiadas maniobras para que entre o salga el vehículo).
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

En la pantalla aparece un mensaje.



El conductor retomará entonces el control de la dirección del vehículo.

! Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo manualmente para reanudar la medición en curso.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:
- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Fallos de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal sonora (bip breve).
El testigo parpadea unos segundos.
Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP En caso de anomalía de la dirección asistida, estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio.
Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere el gálibo del vehículo (carga larga o ancha).

i En malas condiciones meteorológicas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
En caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



PEUGEOT & TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOTTOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO_2 y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

E5
E10

Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplan las normas europeas actuales y futuras y que se puedan obtener en gasolineras:

B7

Gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos)



B10

Gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10% de ésteres metílicos de ácidos grasos)

XTL

Gasoil parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de éster metílico de ácidos grasos).

B20
B30

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 en su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasoil que cumplan la norma B715000.

Gasoil a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad.
Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.
En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.
Para más información, consulte a un concesionario autorizado.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito:

- aproximadamente **50 litros** (motores de gasolina).
- aproximadamente **50 litros** (motores diésel).
- aproximadamente **45 litros** (motores diésel BlueHDi).

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Quite imperativamente el contacto con la llave.

Reposición de nivel

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa de llenado de carburante recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

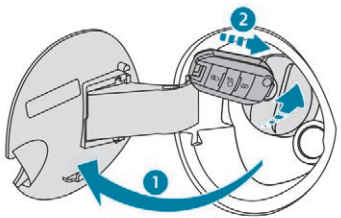
Los repostajes de carburante deben ser de al menos 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta que el tapón del depósito esté colocado.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

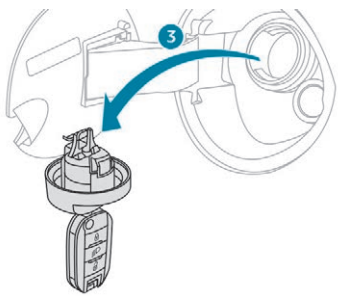
Para realizar el repostaje con total seguridad:

☞ **Es imperativo parar el motor**.



☞ Abra la tapa de carburante presionándola por la ranura **1**.

☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda **2**.



☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa **3**.

☞ Llene completamente el depósito, pero **no insista después del tercer corte** de la pistola, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el repostaje:

☞ Ponga el tapón del depósito de combustible.

☞ Gire la llave hacia la derecha y luego retírela del tapón.

☞ Cierre la tapa de llenado de carburante.

! En caso de repostar un carburante no adecuado, debe vaciar el depósito y reponer el nivel correcto antes de poner el motor en marcha.

Nivel de carburante bajo



Cuando se alcanza el nivel de carburante bajo en el depósito de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito. Cuando el testigo parpadea, queda **muy poco carburante** en el depósito.

Efectúe un repostaje de carburante lo antes posible para evitar que la reserva se agote.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

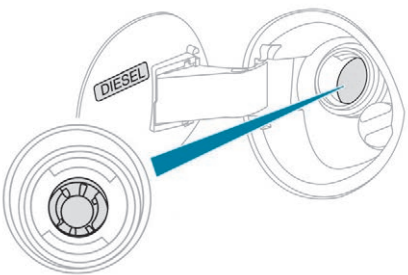
Corte de la alimentación de carburante

El vehículo va equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización del producto)
Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasóleo, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.
El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Operación



Al introducir una pistola de gasolina en un depósito de gasóleo, la pistola hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiéndose el llenado.
No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Viajes al extranjero
Debido a que las pistolas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecua a los surtidores del país por el cual va a circular.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor.
La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por PEUGEOT. Es aconsejable que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la instalación.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.
Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

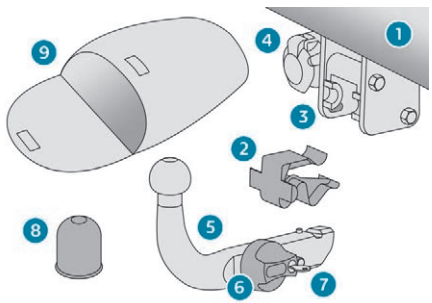
Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía.
El cumplimiento de el peso máximo autorizado en la lanza (bola) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, cajas de remolque, etc.).

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

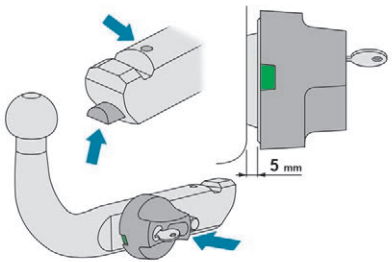
Presentación

Este dispositivo de remolcado original permite montar y desmontar la bola de forma fácil y rápida sin usar herramientas. Instalado detrás del paragolpes, el dispositivo queda oculto cuando la bola de remolque está desmontada y el soporte de la toma de conexión plegado.



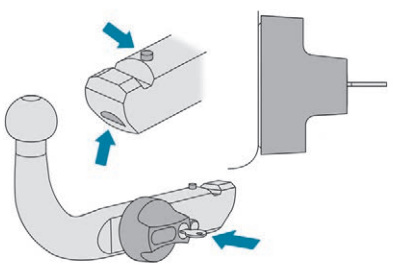
1. Soporte de fijación.
2. Obturador de protección.
3. Anilla de seguridad.
4. Toma de conexión escamoteable.
5. Bola desmontable.
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo.
7. Cerradura de seguridad con llave.
8. Tapa de protección de la bola.
9. Bolsa de almacenamiento.

A. Posición bloqueada



La ruedecilla no está en contacto con la bola (separación de aproximadamente 5 mm).
Se puede observar la marca de color verde.
La cerradura de la ruedecilla está orientada hacia atrás.
El cierre queda a la vista y sale del exterior de la rótula.

B. Posición desbloqueada



La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque.
La marca de color verde está oculta.
La cerradura de la ruedecilla está orientada hacia adelante.
El cierre no queda a la vista.

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

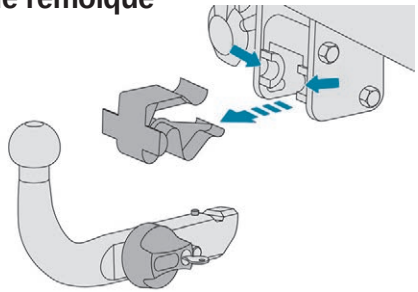
i Para más información relativa a las **características técnicas** (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.
Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

i **Antes de cada uso**
Compruebe que la bola esté correctamente montada comprobando los siguientes puntos:
- La bola está correctamente acoplada (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar.
- La bola no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.

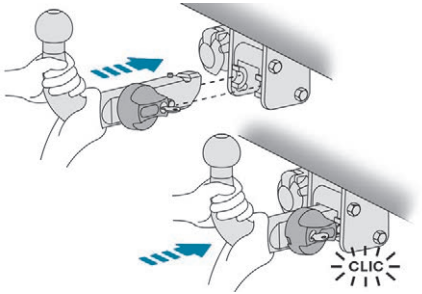
Durante la utilización
No desbloquee nunca el dispositivo de bloqueo si hay enganchado un remolque o un portacargas en la bola de remolque.
No supere nunca la masa máxima admisible del conjunto (MMA).
Antes de emprender la marcha, compruebe la altura del haz mediante el reglaje de los faros.
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización
En los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la toma de conexión debe estar oculta, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pueda interferir en la buena visibilidad de la matrícula o del dispositivo de alumbrado.

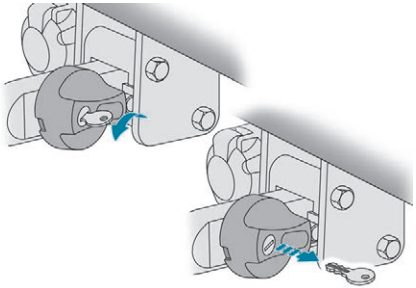
Montaje de la bola de enganche de remolque



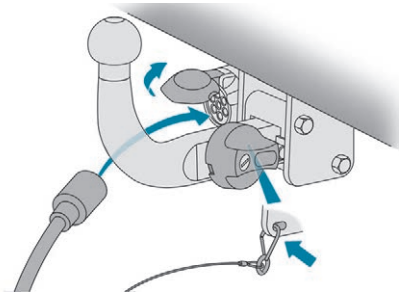
Retire el obturador de protección del soporte de fijación y compruebe que el sistema de fijación está en buen estado. En caso necesario, limpie el soporte con un cepillo o un paño limpio.
Saque la bola de remolque de la funda de almacenamiento.
Retire la tapa de protección de la bola.
Guarde el obturador y la tapa en la funda de almacenamiento.
Compruebe que la rótula está correctamente desbloqueada (posición **B**). En caso contrario, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el mecanismo. A continuación, presione la ruedecilla y gírela en el sentido de las agujas del reloj, al máximo.



Sujete la rótula con las dos manos e inserte el extremo de la rótula en el soporte y, a continuación, para garantizar que el sistema queda correctamente bloqueado, tire firmemente hacia abajo de la rótula por el lado de la bola.
La ruedecilla de bloqueo gira automáticamente hacia la izquierda con un "clic". Tenga cuidado de retirar las manos.

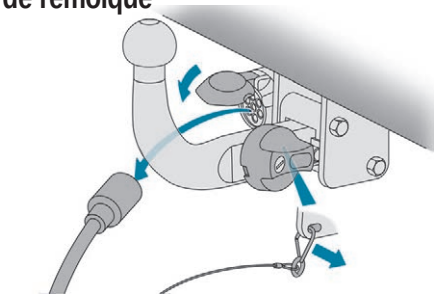


Compruebe que la bola de remolque está correctamente bloqueada (posición **A**).
Gire la llave en sentido inverso a las agujas del reloj para bloquear el mecanismo de fijación de la rótula.
Retire siempre la llave y consérvela en un lugar seguro.
Si la llave no se puede girar o extraer, es que la bola está mal fijada. Efectúe de nuevo las operaciones de montaje.
Si falla algún paso de bloqueo inicie de nuevo el procedimiento.
En cualquier caso, si la marca visible es de color rojo, no utilice el dispositivo de enganche de remolque y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

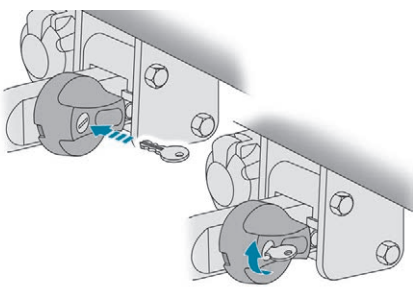


Acople el remolque en la bola de enganche.
Enganche el cable de seguridad del remolque a la anilla de seguridad, montada en el soporte de la bola.
Baje el soporte de la toma de conexión tirando hacia abajo de la anilla visible bajo el paragolpes.
Levante la tapa de protección de la toma de conexión y conecte el enchufe eléctrico del remolque.

Desmontaje de la bola de enganche de remolque

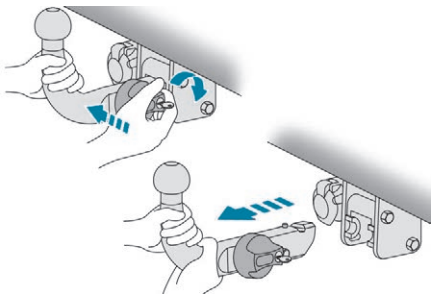


Desenchufe el conector del remolque de la toma de conexión del soporte.
Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla del soporte.
Suelte el remolque de la bola.
Pliegue la toma de conexión.



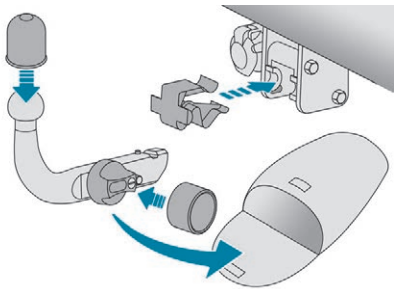
Introduzca la llave en la cerradura.

Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el mecanismo de fijación de la rótula.



Sujete firmemente la bola con una mano y, con la otra, presione la ruedecilla y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
Saque la rótula del soporte.
Retire la llave para evitar que se dañe al guardar la rótula.

! Tenga cuidado puesto que la rótula pesa aproximadamente 3,5 kg y podría sufrir lesiones.



Coloque de nuevo la tapa de protección de la bola.
Guarde la bola de remolque en su funda.
Coloque el obturador de protección en el soporte de fijación.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios.
Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la toma de conexión debe estar oculta, la bola debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte.

i Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Almacenamiento

Se recomienda guardar la rótula desmontable preferentemente en un espacio de almacenamiento bajo el suelo del maletero.
Fije la rótula utilizando la cuerda de la funda.

! No deje nunca la rótula desmontable en el maletero sin fijarla. En caso de frenar de repente, una rótula suelta en el maletero puede provocar daños a los pasajeros del vehículo.
Además, la rótula y el maletero podrían dañarse.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
195/65 R15	9 mm
195/60 R16	
205/55 R16	
205/50 R17	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consejos de instalación

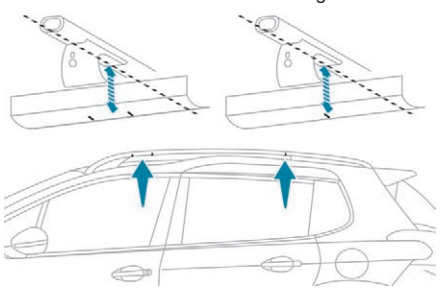
- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Montaje de las barras de techo

Para instalar unas barras de techo longitudinales consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Respete la posición específica de instalación de las barras de techo transversales, indicada mediante marcas situadas en las caras inferiores interiores de las barras de techo longitudinales.



Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las recomendaciones e instrucciones de montaje del fabricante para evitar dañar la carrocería (deformación, arañazos, etc.).
Para transportar carga sobre el techo, es necesario situarla encima de las barras de techo transversales.
Las barras de techo deben desmontarse si no se usan.

Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): consulte las instrucciones que acompañan a las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Recomendaciones
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Sujete firmemente la carga.
Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo de economía de energía

Una vez transcurrido el tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en espera.
Si hay una llamada telefónica en curso, esta se mantendrá durante 10 minutos aproximadamente con el kit manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.
☞ Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento al menos 5 minutos.

Una batería descargada no permite arrancar el motor.
Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la mantenimiento y condiciones de garantía.

Capó



Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

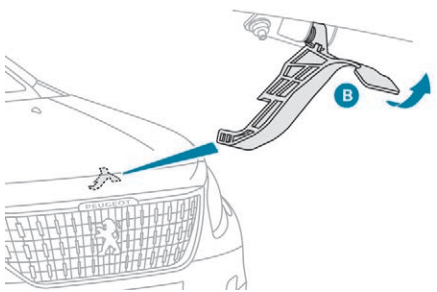
Apertura

☞ Abra la puerta delantera izquierda.



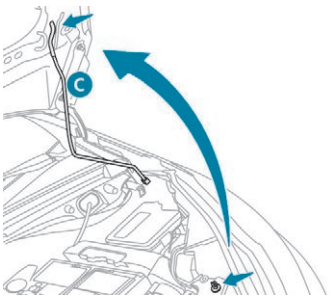
☞ Tire hacia usted del mando **A** situado en la parte inferior del marco de la puerta.

i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.



☞ Levante el cierre de seguridad **B** y abra el capó.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el cierre de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (riesgo de quemaduras).

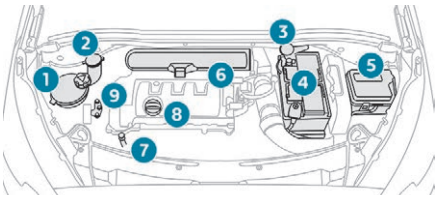


☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Bloqueo

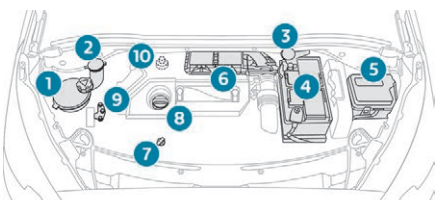
☞ Saque la varilla **C** de la muesca de sujeción.
☞ Fije la varilla en su alojamiento.
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

Motor de gasolina



1. Depósito del líquido de refrigeración del motor.
2. Depósito del líquido lavaparabrisas.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería/fusibles
5. Caja de fusibles.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón de llenado de aceite del motor.
9. Punto de masa desplazado (borne "-").

Motores diésel



1. Depósito del líquido de refrigeración del motor.
2. Depósito del líquido lavaparabrisas.
3. Depósito del líquido de frenos.

4. Batería/fusibles.
5. Caja de fusibles.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón de llenado de aceite del motor.
9. Punto de masa desplazado (borne "-").
10. Bomba de cebado (según la motorización).

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.
En caso de disminución significativa de un nivel, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores reservados para ello en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor

La revisión se puede realizar o bien mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto, en los vehículos que disponen de dicho indicador, o bien utilizando la varilla de nivel.

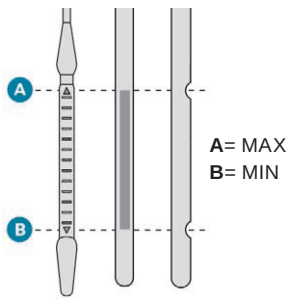
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT Se recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si el nivel supera la marca **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Sustitución del líquido de frenos



El nivel del líquido de frenos debe estar cerca de la marca "MAX".
De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Nivel de refrigerante del motor



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración.
Es normal tener que realizar una reposición de nivel del líquido entre dos revisiones.

La comprobación y la reposición de nivel deben hacerse únicamente con el motor frío.
Un nivel insuficiente presenta riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de líquido de refrigeración del motor debe estar cerca de la marca "MAX" sin llegar a sobrepasarla nunca.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura del refrigerante.
Además, como el circuito de refrigeración está sometido a presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Si necesitara reponer el nivel con urgencia, para evitar el riesgo de quemaduras coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel.

El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Nivel del líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido con anticongelante que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).
El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)

Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de AdBlue

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.
Para evitar que el vehículo, de acuerdo con la normativa, quedé inmovilizado, debe reponer el nivel con AdBlue.

Si desea más información acerca del **AdBlue (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo indicación contraria, revise estos componentes conforme a las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la b**atería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)

El inicio de la saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido fijo de este testigo acompañado de un mensaje de alerta.

SI las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.
Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de los niveles** y particularmente sobre el nivel de aditivo, consulte el apartado correspondiente.
Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios electrónica



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/ tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos/tambores de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.
El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.
El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y desescarchar los frenos.

AdBlue® (motores BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medioambiente.



El AdBlue® se encuentra en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad (motores de 2.0 l BlueHDI) o 15 litros (motores de 1.5 l BlueHDI).

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.
En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para inhibir el arranque del motor.
En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte el apartado correspondiente.

i **Congelación del AdBlue®**
El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:
- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transvase nunca AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos particulares (para las versiones con acceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa de carburante).

Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (cuando se conserva en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente una quemazón o irritación persistente, acuda al médico.
En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En determinadas condiciones (a alta temperatura, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoniaco: evite inhalar el líquido. El amoniaco provoca irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlueEl AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.
En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

No guarde los envases o bidones de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de comenzar el procedimiento de reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y nivelada.

En invierno, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, en clima helado el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en algún lugar donde la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

En caso de avería de AdBlue®, confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

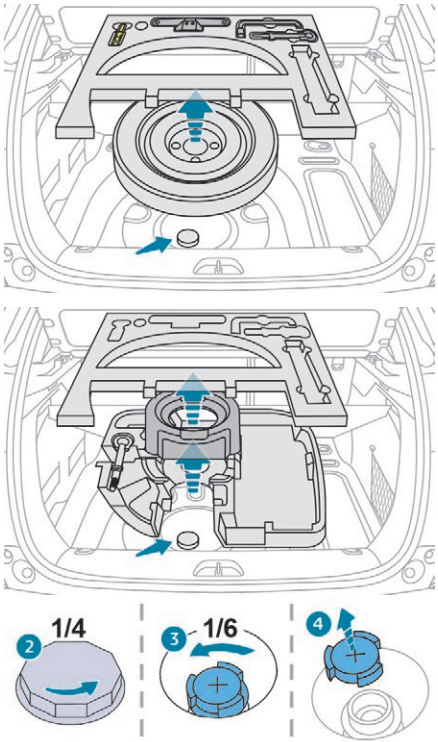
Para la información específica de la localización del acceso al depósito AdBlue® (a través del capó o de la tapa del depósito), consulte las descripciones detalladas más adelante.

En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras en el lateral de la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Cuando efectúe una reposición del nivel de AdBlue después de una inmovilización por falta de AdBlue, deberá esperar durante unos 5 minutos **antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, bloquear el vehículo ni introducir la llave en el contacto.**
Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

☞ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.

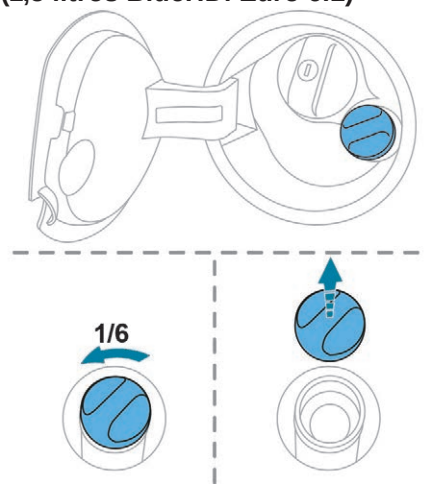
Acceso a través del maletero (1,6 litros BlueHDi Euro 6.1)



☞ Levante la moqueta del maletero y a continuación, según el equipamiento, retire la rueda de repuesto y/o la caja de almacenamiento.

☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro a izquierdas, sin ejercer presión, y sáquelo tirando hacia arriba.
☞ Gire el tapón azul 1/6 de vuelta hacia la izquierda.
☞ Saque el tapón hacia arriba.

Acceso a través de la tapa de llenado de carburante (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



☞ Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire 1/6 de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.
☞ Saque el tapón azul.

Repostaje

☞ Hágase con un envase o botella de AdBlue®. Una vez comprobada la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter con cuidado el contenido del envase o el frasco en el depósito de AdBlue del vehículo.

O

☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

Importante:
- Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:
  - Reponer entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.

  O
  - No seguir insistiendo después de la primera parada automática de la boquilla si está efectuando la reposición de nivel en una estación de llenado.
- Si el depósito de AdBlue® del vehículo está completamente vacío (confirmado por los mensajes de alerta y la imposibilidad de poner el motor en marcha), debe añadir como mínimo 5 litros.

Después del llenado

A través del maletero (1,6 l BlueHDi Euro 6.1)

☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.

☞ Coloque de nuevo el tapón negro y gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha sin hacer presión. Asegúrese de que el indicador del tapón quede alineado con el indicador del soporte.

☞ Según el equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o la caja de almacenamiento en el fondo del maletero.

☞ Coloque de nuevo la moqueta del maletero y cierre el portón trasero.

A través de la tapa de llenado de carburante (1,5 l BlueHDi Euro 6.2)

☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.

☞ Cierre la tapa de llenado de carburante.

No tire los botes o envases de AdBlue® con la basura doméstica.
Tírelos en un contenedor adecuado para este tipo de productos o llévelo al concesionario.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante.
Para las versiones con bomba de cebado manual, consulte el diseño del compartimento motor.
Si el depósito del vehículo va equipado con un **sistema anticonfusión**, consulte el apartado correspondiente.

> Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento desde el principio.

Motor 1.5 BlueHDi (euro 6.2)

- Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

- Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

1,6 litros e-HDi

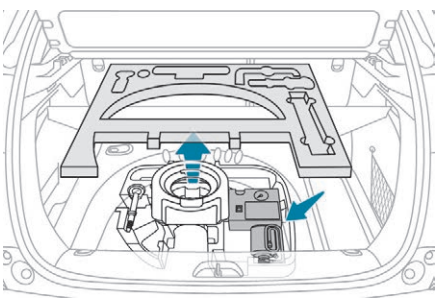
- Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasóleo.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y arranque el motor a continuación.
- Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela.
- Cierre de nuevo el capó.

Kit de reparación provisional de neumáticos

> Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.
Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

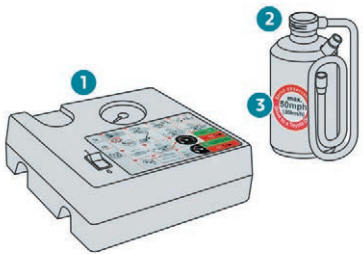
Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimiento de debajo del suelo de maletero.

El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

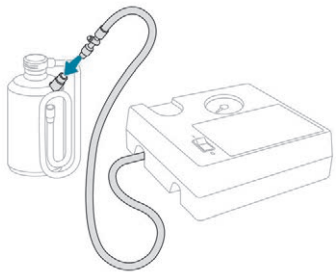
Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

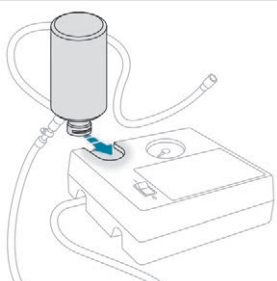
Procedimiento de reparación

- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de preseñalización, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- Quite el contacto.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

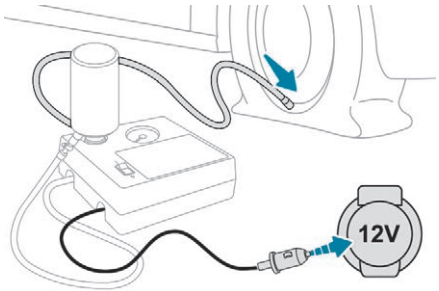


- Conecte el tubo del compresor al bote de sellador.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño (p. ej. Un clavo, un tornillo, etc.) que haya penetrado en el neumático.



- Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.
- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.

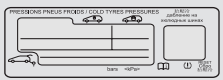


- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "**O**".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



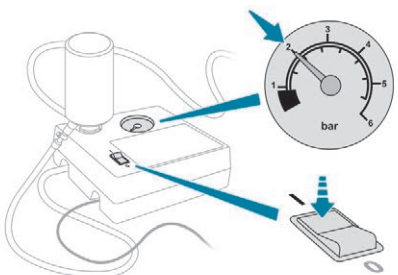
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, cerca del conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

☞ Dé el contacto.

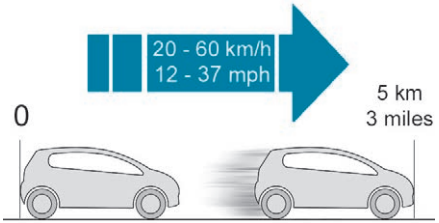


☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "**I**" hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

☞ Gire el interruptor hasta la posición "**O**".
☞ Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
☞ Ponga el tapón en la válvula.
☞ Retire el kit.
☞ Retire y guarde el bote de sellador.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche con los residuos domésticos; llévelo a la red PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



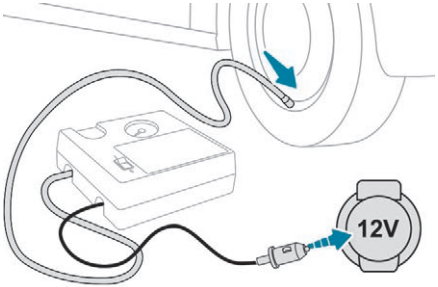
☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

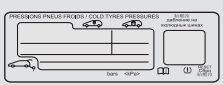
Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para comprobar y, si es necesario, ajustar la presión de los neumáticos.

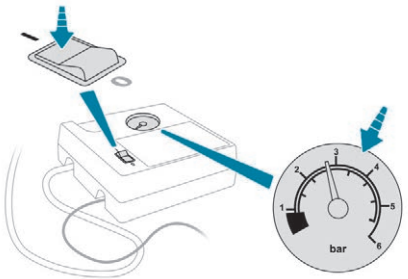
☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "**O**".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Dé el contacto.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "**I**" y ajuste la presión conforme a lo indicado en la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.

Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza una presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "**O**".
- Retire el kit y guárdelo.

No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

Detección de inflado insuficiente

Después de reparar un neumático, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

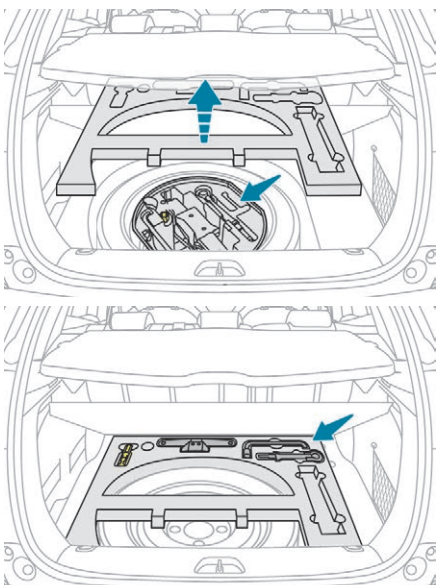
Si se ajusta la presión de inflado de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso a las herramientas

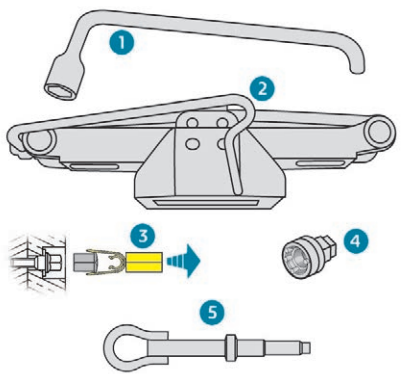


Las herramientas se guardan debajo del suelo del maletero.
Para acceder:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Retire el separador de poliestireno.
- ☞ Retire la caja que contiene las herramientas.

Detalle del utillaje

(Según el país de comercialización del producto.)



1. Llave de desmontaje de las ruedas.
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Permite elevar el vehículo.
3. Herramienta para los embellecedores de los tornillos.
   Permite desmontar los protectores (embellecedores) de los tornillos en llantas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera).
   Permite la adaptación de la llave de desmontaje de las ruedas a los tornillos especiales antirrobo.
5. Argolla de remolcado desmontable.

Para más información relativa al **Remolcado del vehículo**, consulte el apartado correspondiente.

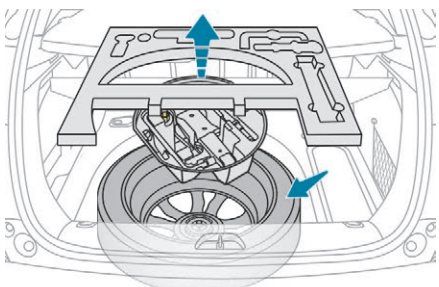
Rueda con tapacubos
Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

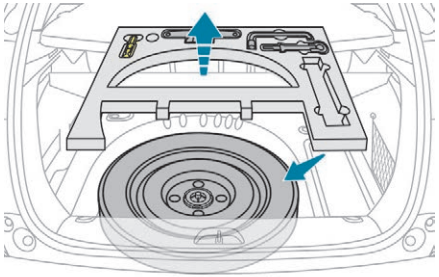
Estos útiles, que pueden variar según el nivel de equipamiento, son específicos para su vehículo.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda que tiene el neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente.
El gato cumple la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

Acceso a la rueda de repuesto

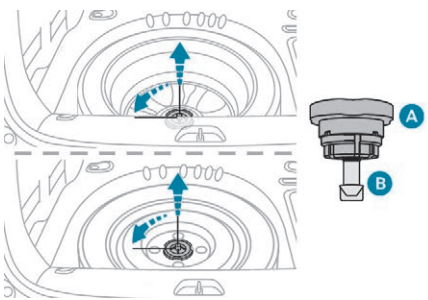
(Según el país de comercialización del producto.)





La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.
Según el país de comercialización, la rueda de repuesto es de acero o de tipo temporal.
Va fijada con un dispositivo de apriete compuesto por una tuerca **A** y un tornillo **B**.

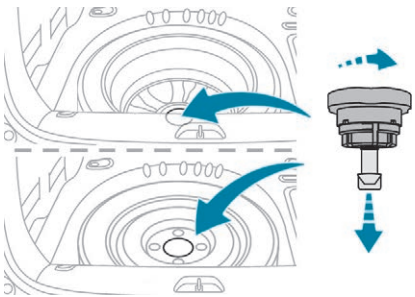
Extracción de la rueda



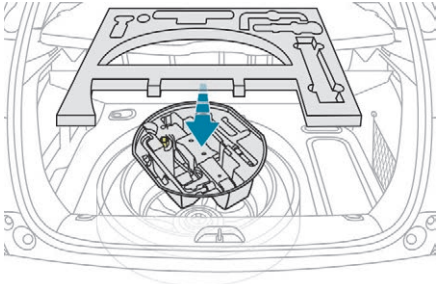
- Afloje la tuerca central (de color).
- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.

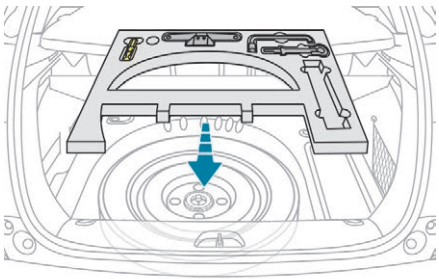
Colocación de la rueda en su lugar

- Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.



- Afloje unas vueltas la tuerca del tornillo central (de color).
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.





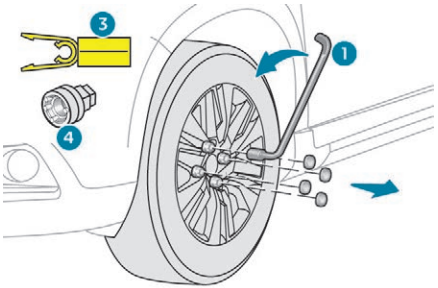
- Vuelva a colocar la caja de las herramientas en el centro de la rueda y fíjela.
- Vuelva a colocar la caja de poliestireno en su lugar.

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

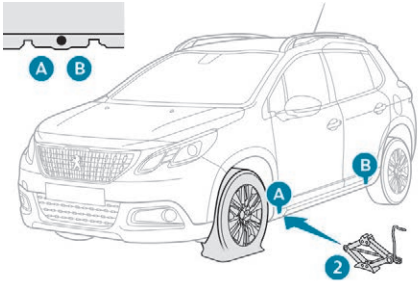
i **Estacionamiento del vehículo**
Aparque el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Ponga el freno de estacionamiento.
Quite el contacto.
Con caja de cambios manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.
Con caja de cambios electrónica, coloque la palanca en posición **R** para bloquear las ruedas.
Con caja de cambios automática, coloque la palanca en posición **P** para bloquear las ruedas.
Compruebe que los testigos del freno de estacionamiento del cuadro de instrumentos están encendidos de forma permanente.
Asegúrese sin ningún género de dudas de que todos los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.
No se sitúe nunca debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice un caballete.

Lista de operaciones



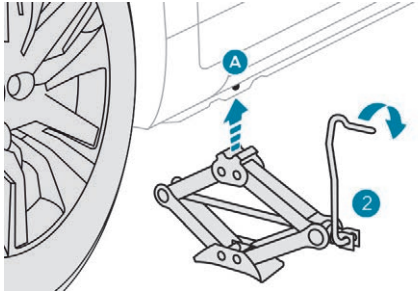


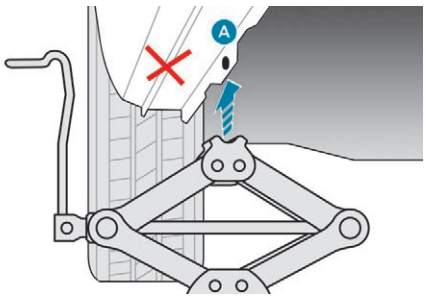
- Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **3** (según equipamiento).
- Coloque el adaptador antirrobo **4** en la llave de desmontaje de las ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- Afloje los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



☞ Sitúe la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

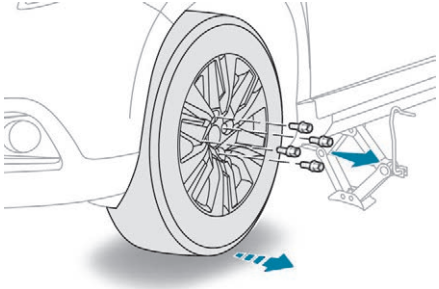
! Compruebe que el gato está colocado de forma estable sobre suelo no resbaladizo o blando. Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la parte superior del gato de elevación queda correctamente centrada respecto a la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse o deslizarse provocándole lesiones.





☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el punto de elevación **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.

☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para, a continuación, poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

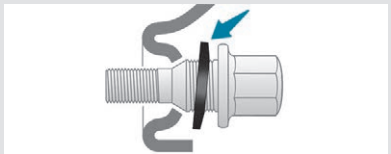


☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.

☞ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

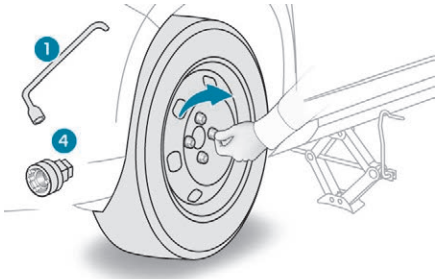




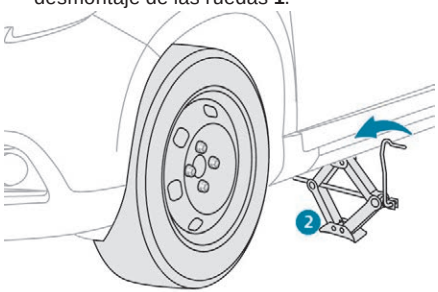
Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal".
La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

Después de cambiar una rueda
Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.
No supere la velocidad de 80 km/h si circula con una rueda de repuesto de tipo temporal.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible.
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

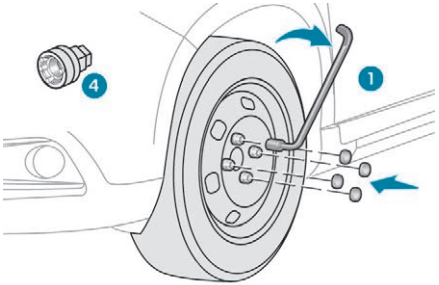
Lista de operaciones



- Coloque la rueda en posición en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de las ruedas **1** equipada con la tuerca antirrobo **4** (según equipamiento).
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.



- Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave de desmontaje de las ruedas **1** equipada con la tuerca antirrobo **4** (según equipamiento).
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde las herramientas en la caja.

Cambio de una bombilla

Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

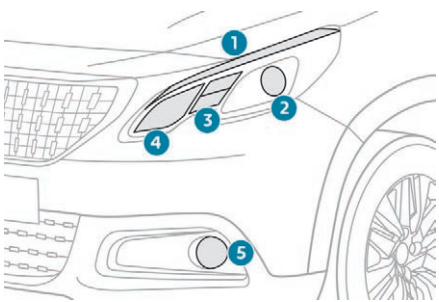
Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.
Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Diodos electroluminiscentes (LED).
Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Lámparas halógenas
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Luces delanteras



1. **Luces diurnas/luces de posición (LED).**
2. **Luces de cruce (H7).**
3. **Indicadores de dirección (PWY24W).**
4. **Luces de carretera (H7).**
5. **Luces antiniebla (PSX24W).**
(equipados con la función Alumbrado estático de intersección según versión)

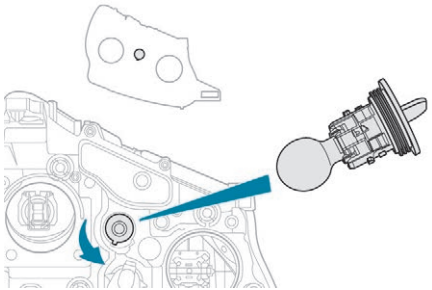
LED: diodos emisores de luz.

Apertura del capó/Acceso a las lámparas
Si el motor caliente, proceda con precaución, ya que existe el riesgo de quemaduras.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador del motor, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

Después de cambiar una bombilla
En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de la lámpara.

Intermitentes

Un parpadeo rápido de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

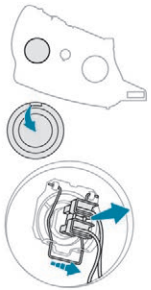


- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

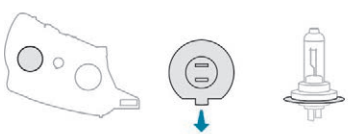
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

ℹ Las bombillas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces de cruce

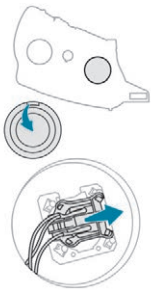


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte el resorte para soltar la lámpara.
- ☞ Saque la bombilla y sustitúyala.

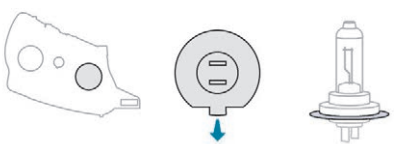


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.

Luces de carretera

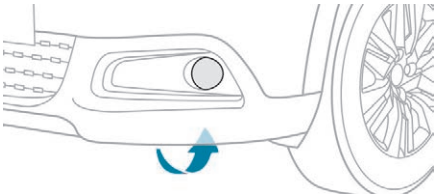


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque la bombilla y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.

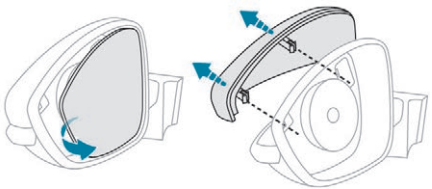
Cambio de los faros antiniebla/ direccionales



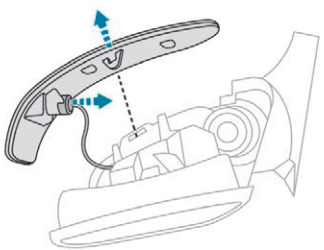
- Se puede acceder al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- Extraiga el portalámparas presionando las dos lengüetas (superior e inferior).
- Sustituya el módulo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para obtener el módulo.
Para cambiar este tipo de bombillas, también puede consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitentes integrados



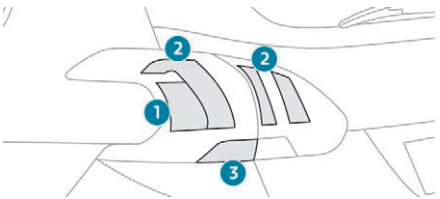
- Inserte un destornillador plano entre el espejo del retrovisor exterior y su base.
- Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.



- Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

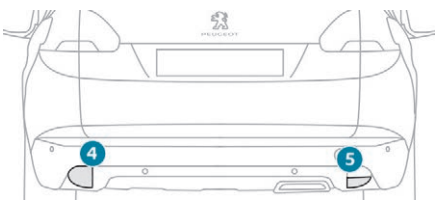
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.
Para cambiar este tipo de bombillas, también puede consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces traseras



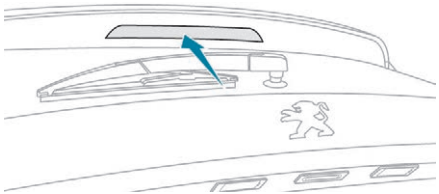
1. **Luces de freno (LED).**
2. **Luces de posición (LED).**
3. **Intermitentes (LED).**

LED: diodos emisores de luz.

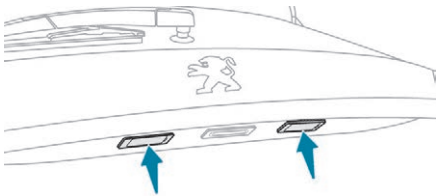


4. **Luz antiniebla (P21W).**
5. **Luz de marcha atrás (P21W).**

Tercera luz de freno (LED)



Luces de matrícula

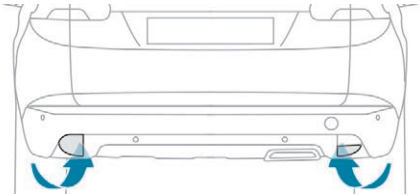


Para facilitar el desmontaje, lleve a cabo esta operación con el portón trasero parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la abertura del exterior de la tapa transparente.
- ☞ Empújela hacia fuera.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la bombilla fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Luces antiniebla y de marcha atrás



Para acceder, pase la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire el portalámparas un octavo de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la bombilla fundida.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

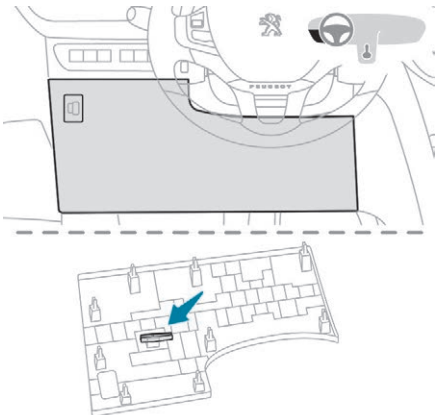
! En el lado izquierdo, en caso de cambiar la lámpara inmediatamente después de quitar el contacto, asegúrese de no tocar el tubo de escape a riesgo de sufrir quemaduras.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

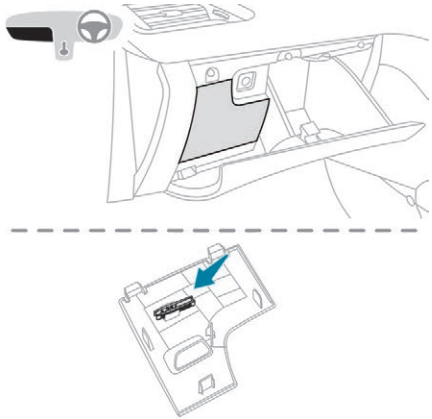
Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero o en la guantera.

Salpicadero



- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y déle la vuelta.
- ☞ Extraiga el soporte al que van fijadas las pinzas.

Guantera



- Abra la tapa de la guantera.
- Suelte la tapa de la caja de fusibles tirando de la parte superior derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- Extraiga el soporte al que van fijadas las pinzas.

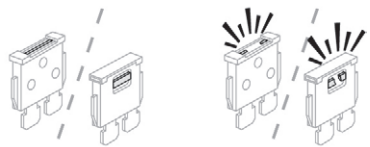
Antes de cambiar un fusible:

- inmovilice el vehículo y quite el contacto,
- apague todos los consumidores eléctricos,
- localice el fusible defectuoso utilizando las tablas de asignación existentes y los esquemas que se proporcionan en las siguientes páginas.

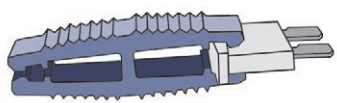
Para desmontar o montar un fusible, es imperativo:

- Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.



En buen estado **Fundido**



Pinzas

A la atención de los profesionales: para la información completa de los fusibles y relés, consulte la información y los diagramas de cableado a través de la red PEUGEOT.

Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios PEUGEOT o en un taller cualificado.

La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias mostradas podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

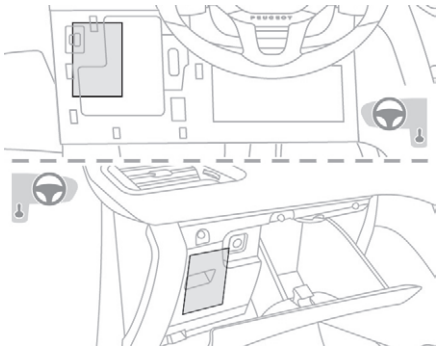
Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

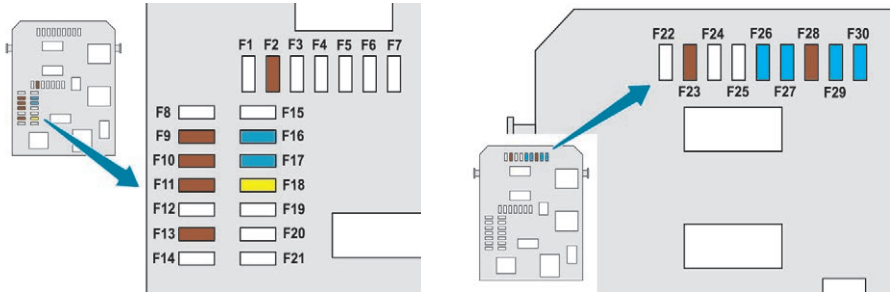
PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo de corriente del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Lado izquierdo

Acceso a los fusibles



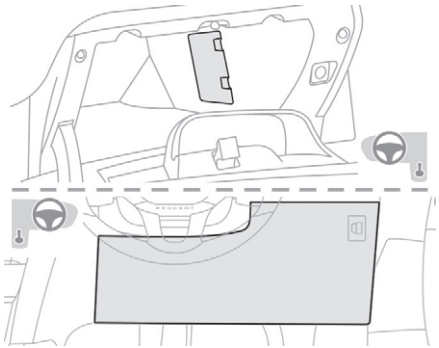
N.° de fusible	Amperaje	Funciones
F2	**5 A**	Retrovisores exteriores, faros, toma de diagnosis.
F9	**5 A**	Alarma.
F10	**5 A**	Caja telemática autónoma.
F11	**5 A**	Retrovisor interior electrocromo, calefacción adicional, Active City Brake.
F13	**5 A**	Amplificador Hi-Fi, ayuda al estacionamiento, cámara de marcha atrás.
F16	**15 A**	Toma de 12 V delantera.
F17	**-**	No se usa.
F18	**20 A**	Pantalla táctil, sistema de audio.

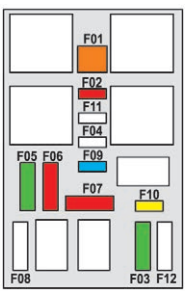


N.° de fusible	Amperaje	Funciones
F23	**5 A**	Espejos de cortesía, luces de lectura de mapas.
F26	**15 A**	Claxon.
F27	**15 A**	Bomba del lavaparabrisas.
F28	**5 A**	Antirrobo.
F29	**15 A**	Compresor del aire acondicionado.
F30	**15 A**	Limpialuneta.

Lado derecho

Acceso a los fusibles



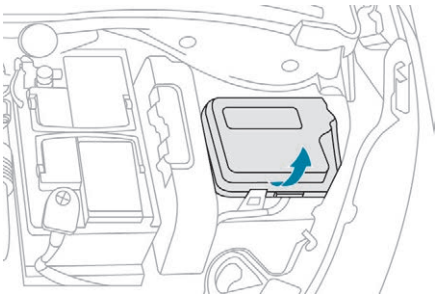


N.° de fusible	Amperaje	Funciones
F01	40 A	Luneta térmica.
F02	10 A	Retrovisores térmicos.
F03	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros.
F04	-	Asientos delanteros térmicos.
F05	30 A	Elevalunas secuenciales traseros.
F06	10 A	Retrovisores exteriores plegables.
F07	10 A	Retrovisores exteriores plegables.
F08	-	No se usa.
F09	15 A	Asientos delanteros térmicos, elevalunas delanteros (no secuenciales).
F10	20 A	Amplificador Hi-Fi.
F11	-	No se usa.
F12	-	No se usa.

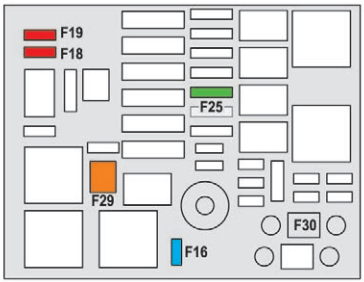
Bajo el capó

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles



- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible (consulte el apartado correspondiente).
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Nº de fusible	Valor	Funciones
F16	**15 A**	Luces diurnas.
F18	**10 A**	Luz de carretera derecha.
F19	**10 A**	Luz de carretera izquierda.
F25	**30 A**	Relé lavafaros (posventa).
F29	**40 A**	Motor de limpiaparabrisas.
F30	**80 A**	Bujías de precalentamiento (diésel).

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

Baterías de arranque de plomo/ácido

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.
Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

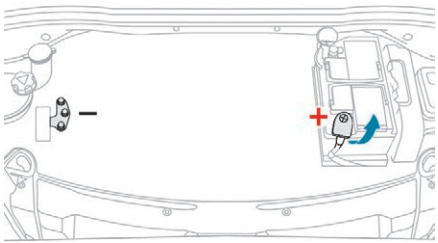
! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con una caja de cambios electrónica o automática, no intente nunca empujar el vehículo para arrancar el motor.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.
Para acceder a ellas:



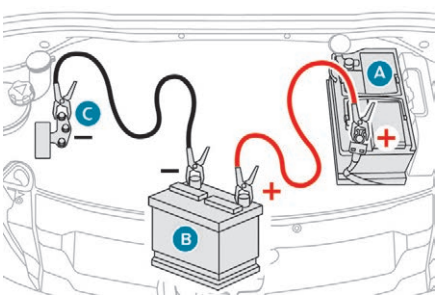
☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.
☞ Fije la varilla de soporte del capó.
☞ Levante la tapa de plástico del borne (+).

! No se puede acceder al borne (-) de la batería.
En el lado derecho del soporte del motor hay un punto de masa desplazado.

Arranque con una batería auxiliar

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de emergencia no estén cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

☞ Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne negativo (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
☞ Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

☞ Espere a que el motor vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
☞ Deje el motor en marcha, circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

¡ Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si solamente utiliza el vehículo para trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

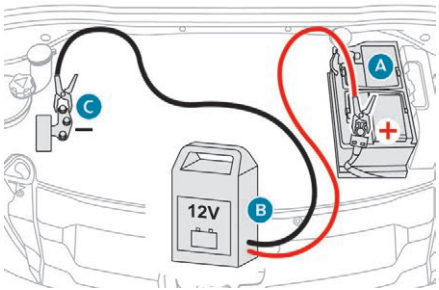
Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

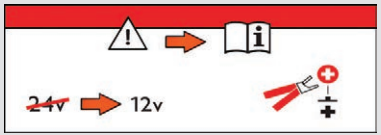
! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

¡ No es necesario desconectar la batería.

☞ Quite el contacto.
☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
  - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

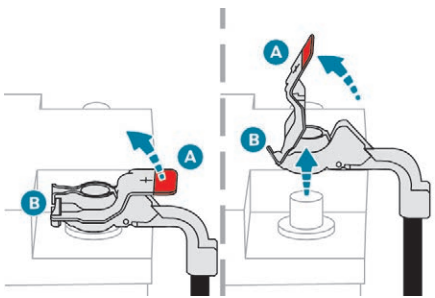
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.
Antes de desconectar la batería:

- cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, etc.),
- apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- quite el contacto y espere durante 4 minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

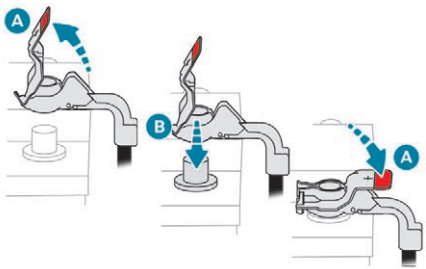
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Conexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Empuje la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.

No fuerce el mando, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará; repita el procedimiento.

Antes de desconectar

Espere 2 minutos después de quitar el contacto antes de desconectar la batería.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la conexión

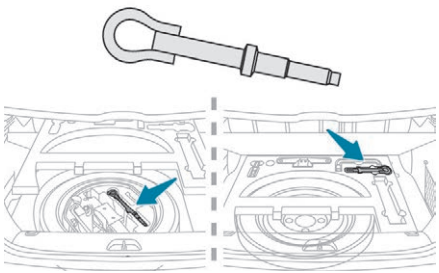
Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. Si, tras este procedimiento, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- la fecha y la hora,
- las emisoras de radio memorizadas.

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con una argolla de remolcado desmontable.

Argolla de remolcado



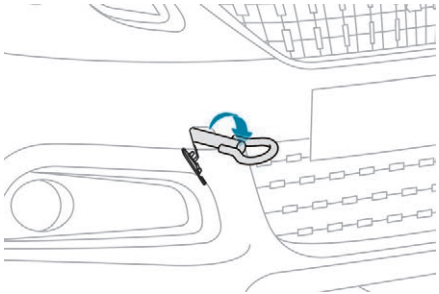
La argolla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.
Para acceder:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la argolla de remolcado de su alojamiento.

Recomendaciones generales
Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Si no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo

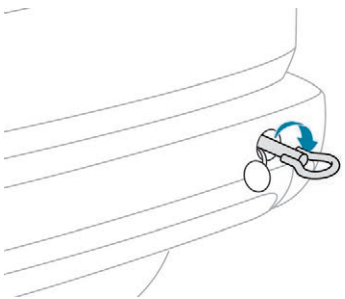


- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero insertando el extremo plano de la argolla de remolcado en la ranura de la parte inferior de la tapa.
- ☞ Enrosque completamente la argolla de remolcado hasta el tope.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

i ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
Si no se respeta esta indicación, algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) pueden resultar dañados, y la asistencia a la frenada podría no funcionar al volver a arrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una posición y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.
La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

MMA: Masa máxima autorizada.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motores de gasolina y cargas remolcables

Motores	**1,2 litros PureTech 82**	**1,2 litros PureTech 82 S&S**	**1,2 litros PureTech 110 S&S**		**1,2 litros PureTech 110 S&S**	
Cajas de cambios	**BVM (Manual, 5 velocidades)**	**BVM (Manual, 5 velocidades)**	**BVM (Manual, 5 velocidades)**		**EAT6 (Automática, 6 velocidades)**	
Códigos	KQ5 (EB2F MA)	LEJ (EB2FA MA STT)	CQJ (EB2DT BE STT)	CZJ (EB2DTM BE STT)	CQQ (EB2DT AT6III STT)	CZQ (EB2DTM AT6III STT)
Códigos de modelo	CUHMZ0 CUHMZ6	CUHMRP/S	CUHNZ6/S	CUHNV6/S	CUHNZT/S	CUHNVT/S
Cilindrada (cm^3)	1199	1199	1199		1199	
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	60	60	81		81	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	1100	1100	1270	750	1250	450
Remolque sin frenos (kg)	560	560	580	450	610	450
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	51	51	51	51	51	51

Motores de gasolina y cargas remolcables

Motores	**1,2 litros PureTech 110 S&S**	**1,2 litros PureTech 130 S&S**		**1,6 litros VTi 115**
Cajas de cambios	**EAT6 (Automática, 6 velocidades)**	**BVM6 (Manual, 6 velocidades)**	**BVM6 (Manual, 6 velocidades)**	**EAT6 (Automática, 6 velocidades)**
Códigos	LGQ (EB2ADT AT6III STT)	CRK (EB2DTS MCM STT)	LHK (EB2ADTS MB6 STT)	EFM (EC5F AT6III)
Códigos de modelo	CUHNPN/S CUHNPN/1S CUHNPN/2S	CUHNYM/S	CUHNSS/S CUHNSS/1S CUHNSS/2S	CUNFPT
Cilindrada (cm^3)	1199	1199	1199	1587
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	81	96	96	85
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	1250	1270	1250	1270
Remolque sin frenos (kg)	630	580	600	570
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	51	51	51	51

Motores diésel y cargas remolcables

Motores	**1,5 l BlueHDi 100 S&S**	**1,5 l BlueHDi 120 S&S**	**1,6 l BlueHDi 75**	**1,6 litros e-HDi 92**	**1,6 litros BlueHDi 100**	
Cajas de cambios	**BVM6 (Manual, 6 velocidades)**	**EAT6 (Automática, 6 velocidades)**	**BVM (Manual, 5 velocidades)**	**BVM (Manual, 5 velocidades)**	**BVM (Manual, 5 velocidades)**	
Códigos	MDK (DV5RD MB6 STT)	MBQ (DV5RCD AT6III STT)	KM5 (DV6FE BE)	BFJ (DV6D BE STT)	KE5 (DV6FD BE)	
Códigos de modelo	CUYHYS/S CUYHYS/1S CUYHYS/2S	CUYHXN/S CUYHXN/1S CUYHXN/2S	CUBHW6	CU9HP0/S	CUBHYK	CUBHY6
Cilindrada (cm^3)	1499	1499	1560	1560	1560	
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	75	88	55	68	70	
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	1260	1270	940	1270	820	1270
Remolque sin frenos (kg)	640	640	610	610	500	610
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	51	51	51	51	51	51

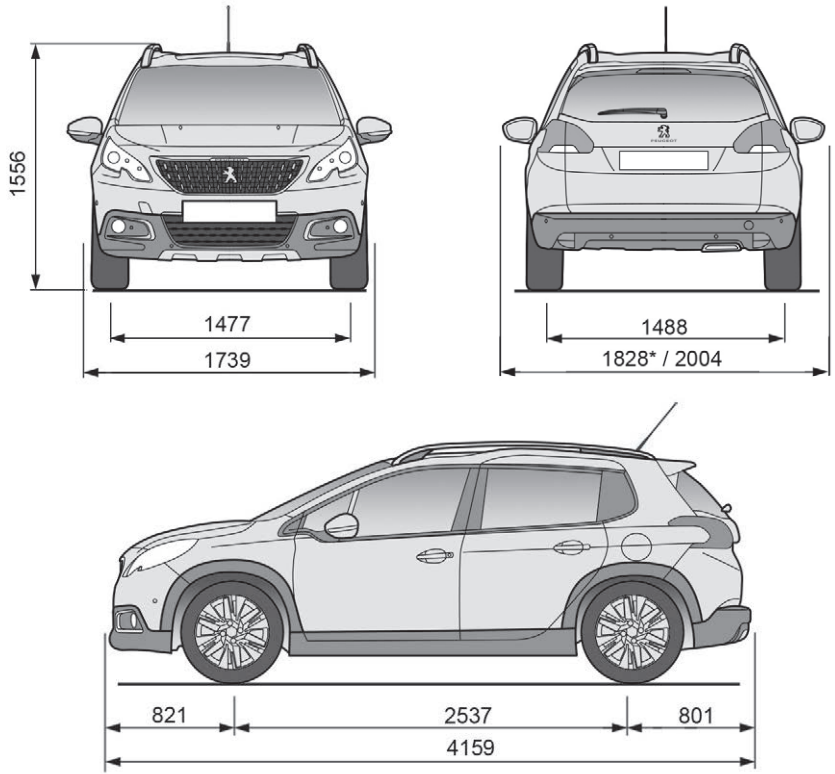
Motores diésel y cargas remolcables

Motores	**1,6 l BlueHDi 100 S&S**		**1,6 l BlueHDi 100 S&S**	**1,6 litros BlueHDi 116 S&S***	**1,6 l BlueHDi 120 S&S**
Cajas de cambios	**BVM (Manual, 5 velocidades)**		**ETG6 (Electrónica, 6 velocidades)**	**BVM6 (Manual, 6 velocidades)**	**BVM6 (Manual, 6 velocidades)**
Códigos	KEJ (DV6FD BE STT)		KES (DV6FD MCP STT)	LAK (DV6FCD MCM STT)	KDK (DV6FC MCM STT)
Códigos de modelo	CUBHYK/S	CUBHY6/S	CUBHYM/1PS	CUBHXM/S	CUBHZM/S
Cilindrada (cm^3)	1560		1560	1560	1560
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	70		70	85	88
Carburante	Gasoil		Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	820	1270	1070	1300	1300
Remolque sin frenos (kg)	500	610	610	620	620
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	51	51	51	51	51

* Para Bélgica solamente.

Dimensiones (en mm)

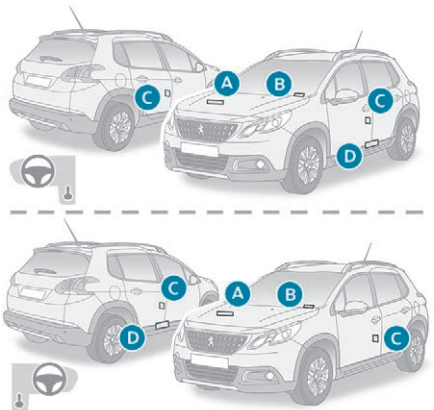
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



* Retrovisores plegados.

Elementos de identificación

Existen diferentes elementos visibles para la identificación y la localización de su vehículo.



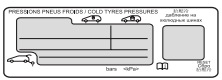
A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento del motor.
Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero
El número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.
Esta etiqueta a prueba de manipulaciones va pegada en el pilar central de puerta, en el lado derecho o izquierdo.

Recoge la siguiente información:
- el nombre del fabricante,
- el número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA),
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA),
- la masa total autorizada del vehículo + el remolque (la masa máxima admisible del conjunto (MMA)),
- la masa máxima sobre el eje delantero,
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura.



Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:
- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- la especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo así como los índices de carga y velocidad,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	11
Configuración	16
Preguntas frecuentes	18

Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Primeros pasos

Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" del lado izquierdo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

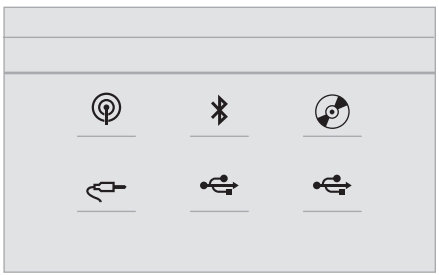
Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas o bien pulsando la pestaña de la página que desee, o deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con un solo dedo.
Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:
- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Recordatorio de la información de privacidad.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento):
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1





Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.
Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2





Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).
Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar / restablecer el sonido.
O
Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminución del volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.
Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.
Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

OK

Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.
Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualización de la lista de emisoras recibidas.

Menús

Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.

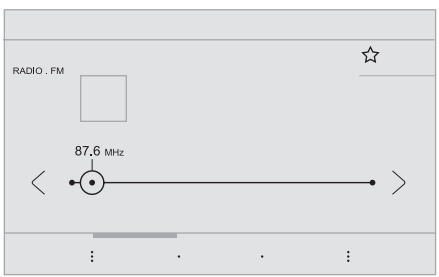
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.



Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.

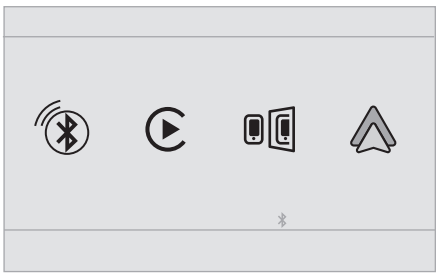
Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



Teléfono

Según equipamiento/según versión.

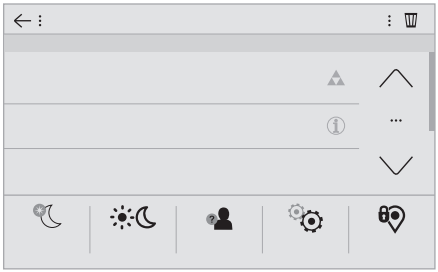
Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Configuración

Según equipamiento/según versión.

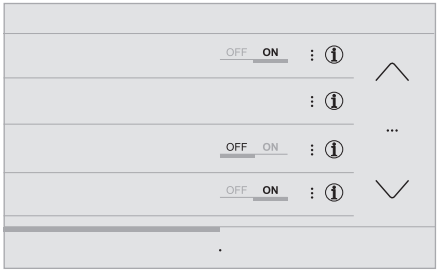
Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Conducción

Según equipamiento/según versión.

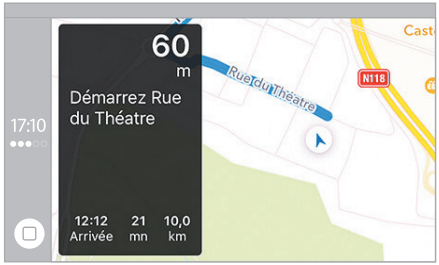
Permite activar, desactivar o configurar determinadas funciones del vehículo.



Navegación

Según equipamiento/según versión.

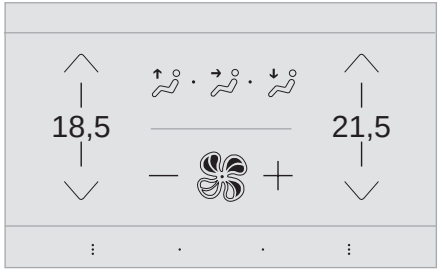
Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.

Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones

Visualización de las fotografías

Inserte una llave USB en la toma USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto. .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Imágenes**".

Seleccione una carpeta.

Seleccione una imagen para visualizarla.

Pulse este botón para ver los datos de la foto.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes

Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "SMS".

Seleccione la pestaña "SMS".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.

Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.

Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.

Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora

Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O

MHz
KHz

Pulse en la frecuencia.

Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK Pulse "**OK**» para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambio de banda

Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.

Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**RDS**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**INFO**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Ajustes de audio**".

Seleccione las pestañas "**Tonalidad**" o "**Distribución**" o "**Sonido**" o "**Voz**" o **"Timbres"** para configurar los ajustes de audio.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

En la pestaña "**Tonalidad**", los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
En la pestaña "**Distribución**", los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.
En la pestaña "**Sonido**", active o desactive "**Adaptación del volumen a la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" y "**Sonido de las teclas**".

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Sistema de audio integrado: el Sound Staging de Arkamys© optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una recepción de calidad superior.
Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

Pulse **Radio Media** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Banda**" para seleccionar la "**Banda DAB**".

Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Active/desactive "**FM-DAB**".

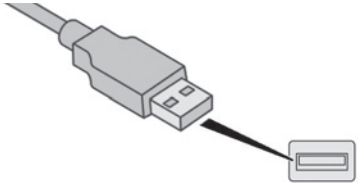
Pulse en la zona en gris para confirmar.

Si el "Seguimiento FM-DAB" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

USB USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

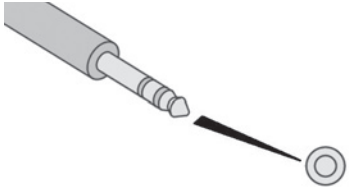
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.
El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Seleccionar la fuente

Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**FUENTES**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del sistema.
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.
El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.
El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ? . ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.
En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite la página de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Teléfono**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**CarPlay**" para abrir la interfaz CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación del botón **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado por Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el "Bluetooth®" esté activado en el smartphone

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse en "**Conexión Bluetooth**" para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos internet**".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Los servicios disponibles dependen de la red, la tarjeta SIM y la compatibilidad del dispositivo Bluetooth. Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono o con su operador.

Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse en "**Conexión Bluetooth**" para mostrar la lista de periféricos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para para atender una llamada entrante.

Y

Pulse prolongadamente

el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O pulse prolongadamente

el botón **TEL** en los mandos del volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Pulse "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

Mantenga pulsado

el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Últimas llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles

! Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración del sistema**".

Seleccione la pestaña de "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de combustible y temperatura.

Pulse la pestaña "**Ajustes de fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**",

o



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

Active o desactive:
- "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".
- "**Compartir datos solamente**"
- "**Compartir datos y posición del vehículo**"

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".

Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".

Active o desactive: "**Desplazamiento automático**".

Seleccione "**Transiciones animadas**".

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Hora**".

Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar la hora.

Pulse este botón para definir el huso horario.

Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Android Auto y CarPlay no funcionan.	Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	3
Comandos de voz	5
Navegación	11
Navegación con conexión	13
Aplicaciones	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Multimedia	23
Teléfono	25
Configuración	29
Preguntas frecuentes	32

Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Primeros pasos

Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.
Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones “Fuente” o “Menú” de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

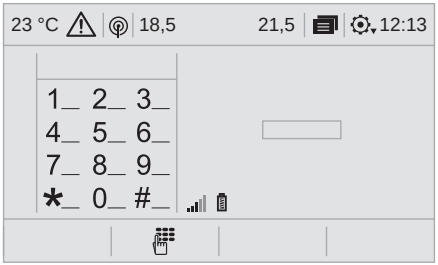
Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.
Pulse la cruz para retroceder un nivel.
Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

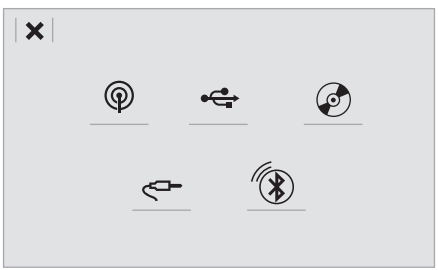
Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las notificaciones de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB/AM**
- Llave USB.
- CD Reproductor (según modelo).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).



* según equipamiento.

A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

En caso de calor intenso, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Según modelo.

Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo).
Pulsación breve, comandos de voz del sistema.
Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Aumentar el volumen.

o



Silenciar/restablecer el sonido.
O
Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

o



Disminuir el volumen.

o



SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.
Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.
Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.
Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

o

SRC



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.
Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

o

OK

LIST

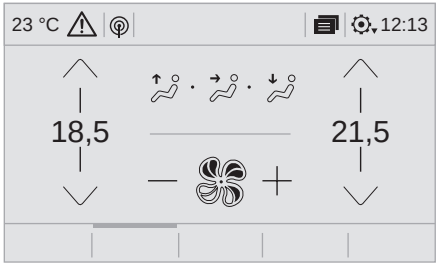
Radio: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado

Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Navegación conectada

o **NAV**

Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.



Aplicaciones

o **APPS**

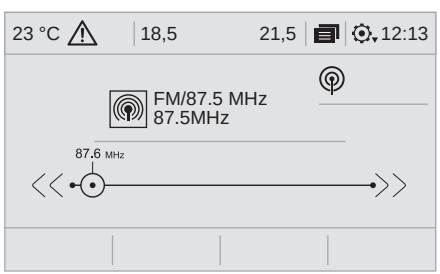
Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto.
Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.



Radio Multimedia

o **MEDIA**

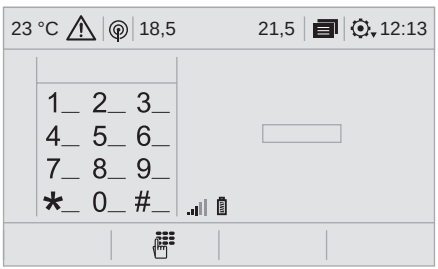
Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.



Teléfono

o **TEL**

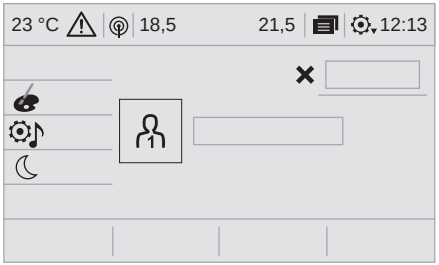
Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.



Configuración

o **SETUP**

Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Vehículo

Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

o

DRIVE



Comandos de voz

Mandos en el volante

Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:
- Hable en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "pitido" (señal acústica).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos

Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:
""Navegar hacia dirección ""calle Bergara 19, San Sebastián"""".
Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:
"Reproducir artista ""Dover""".
Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:
"Llamar a David".

! Los comandos de voz, con una selección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués del Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.
Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...
Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información – Uso del sistema



Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Comandos de voz	**Mensajes de ayuda**
Ayuda	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
Ayuda de comandos de voz	
Ayuda de navegación	
Ayuda de la radio	
Ayuda multimedia	
Ayuda del teléfono	
Seleccionar modo de interacción <...>	Elija el modo "principiante" o "avanzado".
Seleccionar perfil <...>	Seleccione el perfil 1, 2 o 3.
Sí	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
No	

Comandos de voz "Navegación"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 **Mensajes de ayuda**
Ir a casa	Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, "Navegar hacia" seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián" o "Navegar hacia contacto, Juan". Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia favorito, Club de Tenis" o "Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián". O simplemente diga "Ir a casa". Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo "Mostrar hoteles en Barcelona" o "Mostrar gasolinera más cercana". Para obtener más información, diga "Ayuda con la configuración del guiado".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita <...>	
Navegar hacia contacto <...>	
Navegar hacia dirección <...>	
Mostrar POI <...> más cercano	
Distancia restante	Para obtener información acerca de la ruta planificada diga "Dime el tiempo restante", "la distancia restante" o "la hora de llegada". Diga "Ayuda con la navegación" para obtener más información sobre comandos disponibles.
Tiempo restante	
Hora de llegada	
Detener guiado	

En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Comandos de voz	**Mensajes de ayuda**
Sintonizar emisora <...>	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Cómo se llama esta canción	Para mostrar el detalle de la "pista", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir “Cómo se llama esta canción”
Reproducir canción <...>	Utilice el comando "Reproducir" para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre "canción", "artista" o "álbum". Diga, por ejemplo, "Reproducir artista Dover", "Reproducir canción, Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum, La leyenda del tiempo".
Reproducir artista <...>	
Reproducir álbum <...>	

Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

Comandos de voz	**Mensajes de ayuda**
Llamar a <...>*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del numero al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".
Marcar <...>*	
Mostrar los contactos*	
Mostrar llamadas*	
Llamar al buzón de voz*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

Comandos de voz	**Mensajes de ayuda**
Enviar mensaje a <...>	Para escuchar los mensajes diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles. Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Para deshacer una selección diga "Deshacer". Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga "Cancelar".
Leer mensaje más reciente *	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Introducir dirección**".



Seleccione el "**País**".



Introduzca la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirme pulsando las propuestas que se muestran..

OK Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

Y/O



Seleccione "**Ver en el mapa**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

OK Pulse "**OK**" para iniciar la navegación.

> Alejar/acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

> Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar "**Ciudad**", "**Calle**" y "**Número**" en el teclado virtual o tomarlo de la lista de "**Contacto**" o del "**Historial**" de direcciones.

> En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Recientes**"

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los "**Criterios de guiado**".

OK Pulse "**OK**" para iniciar la navegación.

> Seleccione "**Posición**" para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Preferidos**"



Seleccione "**Mi casa**".

O



Seleccione "**Mi trabajo**".

O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**"

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".

O



Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.
Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para seleccionar las coordenadas GPS.

Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".

Pulse este botón para iniciar la navegación.

O

Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O

Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Latitud**".

Y

Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Longitud**".

TMC (Trafic Message Channel)

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.
La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.
Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo

El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB

Conecte el cable USB.
El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi

Seleccione una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conéctese a ella (consulte el apartado "Connect-App").

Restricciones de utilización:
- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

TOMTOM TRAFFIC

Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.
Un conjunto de servicios de conexión:
- el tiempo,
- gasolineras,
- aparcamiento,
- tráfico,
- Búsqueda local de POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Configuración específica de la navegación con conexión

A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

N

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Pulse el botón "**MENÚ**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".

Seleccione "**Mapa**".



Active o desactive:
- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**"
- "**Autorizar el envío de información**"

Estos ajustes se deben realizar con arreglo a cada perfil.

Seleccione "**Alertas**".

Active o desactive: "**Señalar las zonas de peligro**".



Seleccione este botón.



Active: **Difundir una alerta acústica**

! Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**".

i La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"

! Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV



Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en la barra superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**"



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".

i Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página Web de la Marca.
En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".

Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día. La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "**Navegador de internet**".

Pulse "**Navegador de internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.

OK Pulse "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

Aplicaciones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse "**Aplicaciones**" para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**.
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse "**Teléfono**" para abrir la interfaz CarPlay®.

o

TEL

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Aplicaciones**" para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función CarPlay®.



Pulse "**CarPlay**" para abrir la interfaz CarPlay®.

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función "**MirrorLink™**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Aplicaciones**" para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función MirrorLink™".



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**MirrorLink™**".

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles de la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**
Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

La función "**Android Auto**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Aplicaciones**" para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "Android Auto".



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión Bluetooth®

Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Conexión Bluetooth**".

Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

WIFI Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".

Selecciones las pestañas "**Segura**" o "**No segura**" o "**Memorizada**".

Seleccione una red.

A través del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" para la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".

OK Pulse **OK** para iniciar la conexión.

La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Activación**" para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/O

Seleccione "**Ajustes**" para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Control de las conexiones

Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse "**Frecuencia**".

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".

Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".

Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".

Active/desactive "**Seguimiento de la emisora"**.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisora o la canción que se está escuchando.

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".

Active/desactive "**Indicación radio-texto".**

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".

Active/desactive "**Tráfico**".

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una recepción de calidad superior.
Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Seleccione la fuente de audio.

Pulse "**Banda**" para seleccionar la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento automático DAB-FM

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".

Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

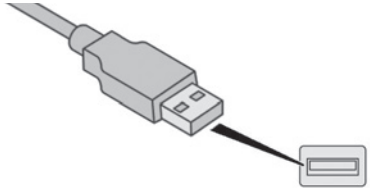
OK Pulse "**OK**".

Si está activado el "Seguimiento automático DAB-FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica FM con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

USB USB



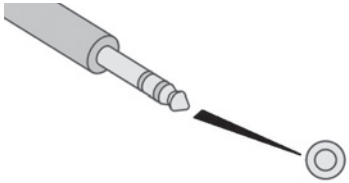
Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.
El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según modelo/según equipamiento)

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.
El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ? . ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.
En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".

O

Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:
- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos Internet móvil**".

Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realización de una llamada

! Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL



O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números usados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos del volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Es posible hacer una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las entradas

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.

Seleccione las pestañas "**Todos**" o "**Enviados**" o "**Recibidos**".

Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.

Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.

Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.
Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.

Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

Pulse "**Transferir**" para seleccionar el destinatario o los destinatarios.

Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.

Seleccione las pestañas "**Recibidos**" o "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

! El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración

Ajustes de audio

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

i Los ajustes de audio **Ambientes** (6 ambientes opcionales) y **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Active e desactive "**Loudness**".
Los ajustes de "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.
Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".

i Audio a bordo: Arkamys© Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles

! Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Pulse este botón para agregar una foto de perfil.

Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB". Seleccione la fotografía.

OK Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0 Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

! La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Balance**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".

Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Luminosidad**".

Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema a la configuración de fábrica activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".

Pulse este botón para definir la fecha.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada.
El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".

Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Pulse este botón para definir el huso horario.

Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

Active o desactive la sincronización con el GPS (UTC).

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Esquemas de color

Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Seleccione "**Temas**".

Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.

Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento/Despliegue de los retrovisores 44
Accesorios..... 68
Aceite motor 132-133
Acondicionamientos 53-54
Acondicionamientos del maletero 56
Acondicionamientos interiores.....53-54
Active City Brake.....112-113
AdBlue® 17, 21, 136-137
Aditivo gasoil 15
Airbags..... 14, 76, 78
Airbags cortinas 78
Airbags frontales..... 77-78
Airbags laterales 77-78
Aireación.....6
Aire acondicionado 6, 48
Aire acondicionado automático 50-52
Aire acondicionado bizona.....50-53
Aire acondicionado manual.....52
Aireadores.....47-48
Alarma 34, 39-41
Alfombrilla..... 54
Alumbrado estático de intersección 64
Anilla de remolcado 161-162
Anillos de amarre..... 56
Antiarranque electrónico 94-95
Antibloqueo de las ruedas (ABS).....71
Antipatinado de las ruedas (ASR) 13, 71-72
Antirrobo/Antiarranque 35
Antirrobo de dirección 94
Apertura de la persiana de ocultación 59
Apertura de las puertas..... 36
Apertura de la tapa de carburante.....123
Apertura del capó motor..... 130-131
Apertura del maletero..... 39
Arrancar..... 158
Arranque de emergencia..... 158
Arranque del motor..... 93, 95
Arranque del vehículo..... 92-93, 95, 97-102
Arranque de un motor Diesel.....122
Asientos delanteros 44
Asientos para niños 75, 79-80, 84-85, 90
Asientos para niños clásicos..... 84
Asientos para niños ISOFIX.....86-88
Asientos térmicos 45-46
Asientos traseros 46-47
Asistencia a la frenada de urgencia 71
Autodiagnosis del motor.....15
Autonomía 27
Autonomía AdBlue 21-22
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).....71
Ayuda al estacionamiento delantero 115
Ayuda al estacionamiento trasero 114
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 114
Ayuda para arrancar en una pendiente....103-104

B

Barras de techo.....129-130
Barrido automático de los limpiaparabrisas.....65-66
Batería 134, 157-158, 160-161
Bloqueo 34-35
Bloqueo centralizado..... 34-35, 38
Bloqueo de las puertas..... 39
Bloqueo del maletero..... 39
BlueHDi 21, 136, 140
Bluetooth (kit manos libres)..... 13-14, 25-26
Bluetooth (teléfono)..... 13-15, 25-27
Bocina..... 69

C

Cable audio 23
Cable Jack.....23
Cadenas para nieve.....108, 128-129
Caja de cambios automática....6, 99-102, 135, 158
Caja de cambios manual.....6, 96, 104-106, 135
Caja de fusibles compartimento motor 152-156
Caja de fusibles panel de instrumentos 152-156
Caja de velocidades pilotada..... 6, 55, 97-99, 104-106, 135, 158
Calefacción.....6
Cámara de marcha atrás.....116
Cambio de la pila del telemando..... 37-38
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 66-67
Cambio de una lámpara 149, 151
Cambio de una rueda 144-145
Cambio de un fusible 152-156
Capacidad del depósito de carburante 123
Capó motor..... 130-131
Características técnicas 164-167
Carburante 6, 122
Carburante (depósito)..... 123-124
Carga 6, 129
Carga de la batería 158-160
Cargas remolcables..... 163
CD 9, 23-24
CD MP3 .....9, 23-24
Cebado del circuito de carburante.....140
Cierre de las puertas 36
Cierre del portón trasero 39
Cinturones de seguridad 11, 74-75, 84
Climatización.....49
Combinados 8-9
Compartimentos de colocación en las puertas 53
Conducción económica.....6
Conectividad 55
Conexión Apple CarPlay 12, 16
Conexión Bluetooth 13-15, 19, 25-27
Conexión MirrorLink 11-12, 17
Conexión red Wi-Fi.....20
Configuración del vehículo.....28
Consejos de conducción.....92-93
Consejos de mantenimiento 130
Consumo de aceite.....132-133
Consumo de carburante..... 6, 27

Contacto 95, 28
Contactor 93, 95
Contador kilométrico parcial 25
Control de gripado 73
Control del nivel de aceite motor 20-21
Control de presión (con kit) 140-142
Control dinámico de estabilidad (CDS) 13, 71-73
Controles 96, 131, 134-136
Correa de sujeción 56
Cubre-equipajes 57

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital 8, 22
Delastrado (modo) 130
Depósito de carburante 123-124
Depósito de lavaparabrisas 133
Desbloqueo 34
Desbloqueo de las puertas 39
Desbloqueo del maletero 39
Desempañado 52-53
Desescarchado 52-53
Desmontaje de la alfombrilla 54
Desmontaje de una rueda 146-148
Detección de obstáculos 114
Detección de subinflado 14, 106-107, 143
Dimensiones 168
Diodos electroluminiscentes – LED 149
Dirección asistida 14
Discos de frenos 96, 135-136

E

Eco-conducción (consejos) 6
Economía de energía (modo) 130
Elementos de identificación 168
Elevalunas 41-42
Emisora de radio 6-7, 21-22
Enganche con rótula desmontable 125-128
Enganche remolque 92-93, 124
Entrada de aire 50-52
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 66-67
Etiquetas de identificación 168

F

Faros antiniebla delanteros 60-61, 64, 149, 151
Fecha (ajuste) 33, 17, 31
Fijaciones ISOFIX 86
Filtro de aceite 134
Filtro de aire 134
Filtro de partículas 134
Filtro habitáculo 48, 134
Frecuencia (radio) 21-22
Freno de estacionamiento 95-96, 135-136
Frenos 11, 96, 135-136
Función autopista (intermitentes) 61-62
Fusibles 152-156

G

Gato 144-145, 23
G.P.S. 12
Guantera 54

H

Hora (reglaje) 33, 17, 31

I

Identificación del vehículo 168
Iluminación ambiente 58-59
Iluminación automática de las luces 60, 63
Iluminación automática de las luces de emergencia 69
Iluminación de aparcamiento 35, 63-64
Iluminación direccional 64
Iluminación interior 58-59
Indicador de autonomía AdBlue® 21
Indicador de cambio de marcha 102
Indicador de mantenimiento 19
Indicador de nivel de aceite motor 20-21, 133
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 20
Indicadores de dirección (intermitentes) 61-62, 149, 151
Indicador nivel de carburante 123
Inflado de los neumáticos 135
Inflado ocasional (con kit) 140-142
Información de tráfico (TMC) 13
Intermitentes 61-62, 149
ISOFIX 87
ISOFIX (fijaciones) 86

K

Kit de reparación provisional de neumáticos 140-142
Kit manos libres 13-14, 25-26

L

Lámparas 149
Lámparas (sustitución) 149, 151
Lavado (consejos) 130
Lavalunas trasero 66
Lavaparabrisas 65
Lectores de mapa 58
Lector USB 9, 23
LED – Diodos electroluminiscentes 149
Limitador de velocidad 108-109, 111-112
Limpialunas trasero 66

Limpiaparabrisas 18, 65-66
Limpieza (consejos) 130
Llamada de avería 69-70
Llamada de urgencia, Servicios 69-70
Llave 34-35
Llave con telemando 34, 94-95
Llenado del depósito de carburante 122-124
Localización del vehículo 35
Luces de carretera 18, 60, 149-150
Luces de cruce 60, 150
Luces de emergencia 57-58, 68-69
Luces de estacionamiento 62
Luces de posición 60, 62, 149, 151
Luces de stop 151
Luces de techo 58
Luces diurnas 62
Luces diurnas de LED 62, 149
Luces halógenas 149
Luces indicadores de dirección 61-62, 149
Luces matrícula 152
Luminosidad 16
Luneta trasera (desescarchado) 53
Luz antiniebla trasera 17, 60-61, 151-152
Luz de marcha atrás 151-152

M

Maletero 39, 56
Mando del autorradio en el volante 3, 3
Mando del limpiaparabrisas 65-66
Mando de los asientos térmicos 45-46
Mando de los elevalunas 41-42
Mando de luces 60, 62
Mando de socorro del maletero 39
Mantenimiento (consejos) 130
Mantenimiento corriente 6
Masas 163
Medio ambiente 6, 38
Mensajes 28
Mensajes rápidos 28
Menú 12
Menú de la pantalla 12
Menús (audio) 4-5, 3-5
Modo delastrado 130
Modo economía de energía 130
Montaje de una rueda 146-148
Montar unas barras de techo 129-130
Motor Diesel 13, 122, 131, 140, 166-167
Motor gasolina 122, 131, 164-165
Motorizaciones 163-167

N

Navegador Internet 16
Neumáticos 6, 135
Neutralización del airbag pasajero 77, 81
Niños 85-88
Niños (seguridad) 91
Nivel de aceite 20-21, 132-133
NIvel de AdBlue® 134
Nivel de aditivo gasoil 134
Nivel del líquido de frenos 133
Nivel del líquido del lavaparabrisas 65, 133
Nivel del líquido de refrigeración 20, 133
Niveles y revisiones 131-133
Número de serie vehículo 168

O

Olvido de la llave 95
Olvido de las luces 61
Ordenador de a bordo 25-27

Ó

Órdenes vocales 5-10

P

Palanca caja de cambios manual 96
Palanca de caja de velocidades pilotada 97-99, 135
Palanca de cambios 6
Pantalla del combinado 8-9, 25-26, 102
Pantalla táctil 26-27, 30-31, 55, 107, 1, 1
Parada del motor 93, 95
Parada del vehículo 92-93, 95, 97-102
Parametraje de los equipos 28
Parámetros del sistema 16, 30
Park Assist 116
Pastillas de frenos 96, 135-136
Perfiles 16, 30
Persiana de ocultación 59
PEUGEOT Connect Nav 1
PEUGEOT Connect Radio 1
Pila de telemando 37-38
Pinchazo de una rueda 140-142
Placas de identificación fabricante 168
Porta-latas 53
Precalentamiento Diesel 13
Presión de inflado de los neumáticos135, 143, 168
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad) 75
Protección para niños 77, 79-80, 85-88, 90
Puertas 36
Puesta a cero del contador kilométrico parcial ... 25
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 19-20
Puesta al día de la fecha 33, 17, 31
Puesta al día de la hora 33, 17, 31

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 140

R

Radio 6-7, 9, 21, 24
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting) 8, 22
RDS 7, 21-22
Recargar la batería 158-160
Recirculación del aire 50-52
Red de colocación 56
Red de sujeción de carga alta 56
Referencia color pintura 168
Regeneración filtro de partículas 134
Reglaje de la fecha 33, 17, 31
Reglaje de la hora 33, 17, 31
Reglaje de la temperatura 50-52
Reglaje del caudal de aire 50-52
Reglaje de los asientos 44
Reglaje de los faros 64
Reglaje de los reposacabezas 45
Reglaje del reparto de aire 50-52
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 74
Reglaje en altura y en profundidad del volante 43
Regulador de velocidad 110-112
Reiniciación del telemando 37-38
Reinicialización de la detección de subinflado 107
Remolcado de un vehículo 161-162
Remolque 92-93, 124
Reostato de luces 24
Repartidor electrónico de frenada (REF) 71
Repetidor lateral (intermitente) 151
Reposabrazos delantero 55
Reposacabezas delanteros 45
Reposacabezas traseros 47
Repostaje AdBlue® 137
Reproductor Apple® 9, 24
Reproductor CD MP3 23
Reserva de carburante 123
Retrovisores exteriores 43
Retrovisor interior 44
Revisar los niveles 132-133
Revisiones 6, 19
Revisiones corrientes 96, 134-136
Rótula desmontable sin herramientas 125-128
Rueda de repuesto 135, 144-145

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 136
Seguridad para niños 77, 79-81, 85-88, 90, 91
Selector de velocidades 99-102
Señal de emergencia 57-58, 68-69
Señalizadores de a bordo 8-9
Sensor de calor 48
Service (testigo) 12
Sincronización del telemando 37-38
Sistema anticonfusión de carburante 124
Sistema anticontaminación SCR 136
Sistema de asistencia a la frenada 71
Sistema de control de la trayectoria 71
Soporte de capó motor 130-131
Stop & Start 18, 27, 49, 53, 104-106, 116, 123, 130, 134, 158
STOP (testigo) 10
Streaming audio Bluetooth 9, 24
Subcapó motor 131
Subinflado (detección) 106
Sustituir el filtro de aceite 134
Sustituir el filtro de aire 134
Sustituir el filtro habitáculo 134
Sustituir una lámpara 149, 151
Sustituir un fusible 152-156

T

Tablas de las motorizaciones 164-167
Tablas de los fusibles 152-156
Tapa de carburante 123-124
Techo acristalado panorámico 59
Teléfono 13-15, 25-29
Telemando 34-35
Temperatura del líquido de refrigeración 10, 20
Tercer piloto de stop 152
Testigo de airbags 14
Testigo de alerta 9
Testigo de freno de estacionamiento 11
Testigo del sistema de frenada 11
Testigo de precalentamiento motor Diesel 13
Testigo de reserva de carburante 14
Testigo de servicio 12
Testigos 10
Testigos luminosos 9
Testigo STOP 10
TMC (Información de Tráfico) 13
Toma accesorios 12 V 55
Toma auxiliar 9, 23
Toma Jack 55, 23
Tomas audio 55
Toma USB 55, 9, 23
Totalizador kilométrico 25
Triángulo de señalización 57-58

U

USB 9, 23-24
Utillaje 144

Ú

Útiles 144-145, 152-156

V

Vaciado 132-133
Varilla nivel de aceite 20-21, 132-133
Ventilación 47-48, 52
Volante (reglaje) 43

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

PEUGEOT

CONDUENT 4Dconcept xerox

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impreso en la UE
Espagnol
03-18



www.peugeot.com

ES. 18288.0050