GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 2008

PEUGEOT

La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la Web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.

Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Seleccione:

- el idioma;
- el vehículo, la silueta;
- la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:

Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado únicamente con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Le agradecemos que haya elegido un 2008.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que usted disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda

! Aviso

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

i Información

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Vista general

Eco-conducción

Control de marcha 1

Cuadros de a bordo 14
Testigos 16
Indicadores 28
Pantalla táctil 33
Ordenador de a bordo 37
Cuentakilómetros 40
Reglaje de la fecha y la hora 41

Apertura y cierre 2

Llave con mando a distancia 42
Puertas 47
Maletero 49
Bloqueo/Desbloqueo desde el interior 50
Alarma 51
Elevalunas eléctricos 53

Confort 3

Asientos delanteros 55
Asientos traseros 57
Reglaje del volante 58
Retrovisores 59
Ventilación 61
Calefacción 64
Aire acondicionado manual 64
Aire acondicionado automático bizona 66
Desempañado-Deshelado del parabrisas 69
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 69

Almacenamientos 4

Acondicionamiento del interior 70
Acondicionamiento del maletero 74

Conducción 5

Consejos de conducción 78
Arranque-Parada del motor 79
Freno de estacionamiento 81
Caja manual de 5 velocidades 82
Caja manual de 6 velocidades 82
Caja de velocidades pilotada de 5 velocidades 83
Caja de velocidades pilotada de 6 marchas 86
Caja de velocidades automática 90
Indicador de cambio de marcha 94
Stop & Start 95
Ayuda al arranque en pendiente 98
Limitador de velocidad 99
Regulador de velocidad 101
Memorización de las velocidades 103
Ayuda al estacionamiento 105
Park Assist 107

6 Visibilidad

Mandos de luces 111
Reglaje de los faros 118
Alumbrado estático de intersección 119
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 120
Reóstato de iluminación 124
Luces de techo 125
Iluminación ambiental interior 126
Techo acristalado panorámico 127

7 Seguridad

Indicadores de dirección 128
Señal de emergencia 128
Claxon 129
Llamada de urgencia o de asistencia 129
Detección de subinflado 130
Sistema ESC 133
Grip control 136
Cinturones de seguridad 138
Airbags 141

8 Seguridad de los niños

Asientos para niños 145
Neutralización del airbag frontal del acompañante 147
Sillas infantiles ISOFIX 154
Seguro para niños 158

9 Información práctica

Depósito de carburante 159
Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 161
Inmovilización por falta de carburante (diésel) 163
Aditivo AdBlue® y sistema SCR 164
(diésel Blue HDi) 164
Kit de reparación provisional de neumáticos 172
Cambio de una rueda 177
Cadenas para nieve 184
Cambio de una lámpara 185
Cambio de un fusible 192
Batería 198
Modo economía de energía 201
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 202
Remolcado 203
Enganche de un remolque 205
Montaje de las barras de techo 207
Consejos de mantenimiento 207
Accesorios 208

10 Revisiones

Capó 211
Motores gasolina 212
Motores diésel 213
Revisión de los niveles 214
Controles 217

11 Características Técnicas

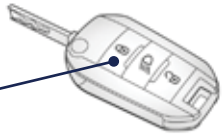
Generalidades 219
Motorizaciones gasolina 220
Masas gasolina 222
Motorizaciones diésel 224
Masas diésel 226
Dimensiones 229
Elementos de identificación 230

Audio y Telemática

Llamada de urgencia 232
Llamada de asistencia 233
Pantalla táctil de 7 pulgadas 235
Autorradio/Bluetooth 297
Autorradio 317

Índice alfabético

Exterior



Llave con mando a distancia 42-46
- Apertura/cierre del vehículo
- Localización del vehículo
- Alumbrado de acompañamiento
- Protección antirrobo
- Alarma
- Pila

Arranque-parada del motor 79-80

Techo acristalado panorámico 127
Barras de techo 207
Accesorios 208-209

Limpiaparabrisas y limpialuneta 120-123
Cambio de una escobilla 123, 202

Maletero 49
- Apertura/cierre
- Mando de emergencia

Kit de reparación provisional de neumáticos 172-176

Mandos de luces 111-117
Luces con diodos electroluminiscentes 115
Luces diurnas 115
Reglaje de los faros 118
Iluminación estática de intersección 119
Cambio de una lámpara 185-188
- Luces delanteras
- Faros antiniebla
- Repetidores de intermitente

Ayuda al estacionamiento 105-106
Park Assist 107-110
Enganche de remolque 205-206
Remolcado 203-204

Retrovisores exteriores 59

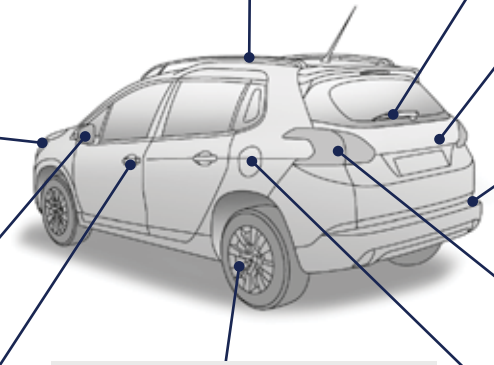
Cambio de una lámpara 189-191
- Pilotos traseros
- Tercera luz de freno
- Luces de matrícula
- Luz antiniebla
- Luces de marcha atrás

Puertas 47-48
- Apertura/cierre
- Mando de emergencia

Cierre/Apertura desde el interior 50
Alarma 51-52
Elevalunas 53-54

Programa electrónico de estabilidad (ESC) 133-135
Cadenas para nieve 184
Presión de los neumáticos 175, 230
Cambio de una rueda 177-183
- Utillaje
- Desmontaje/montaje

Depósito, sistema anticonfusión de carburante 159-163



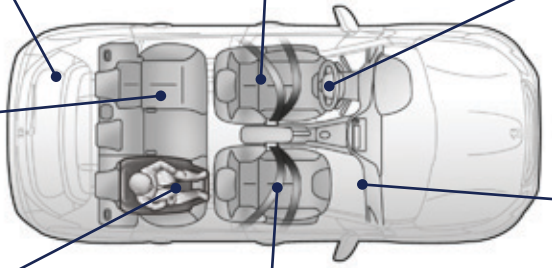
Interior

Acondicionamiento del maletero 74-77
- Red de retención de carga alta
- Oculta-equipaje
- Iluminación
- Correa de sujeción
- Anillas de anclaje
- Red de colocación
- Triángulo de señalización

Asientos traseros 57-58

Sillas infantiles 145-153
Sillas infantiles ISOFIX 154-157
Seguro para niños mecánico 158
Seguro para niños eléctrico 158

Asientos delanteros 55-56



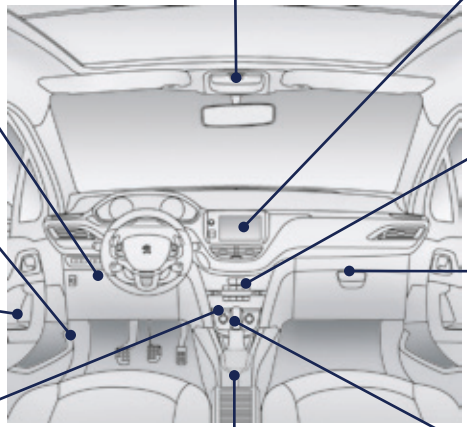
Airbags 141-144

Acondicionamiento del interior 70-73
- guantera con iluminación
- toma de accesorios 12 V
- toma USB / Jack
- alfombrillas

Neutralización del airbag frontal del acompañante 142, 147

Cinturones de seguridad 138-140

Puesto de conducción



Luces de techo 125
Iluminación ambiental interior 126
Retrovisor interior 60
Llamada de urgencia o de asistencia 129, 232-233

Pantalla táctil 235-295



Autorradio Bluetooth 297-315



Autorradio 317-328



Fusibles del salpicadero 192-196

Apertura del capó 211

Retrovisores exteriores 59
Elevalunas, neutralización 53-54

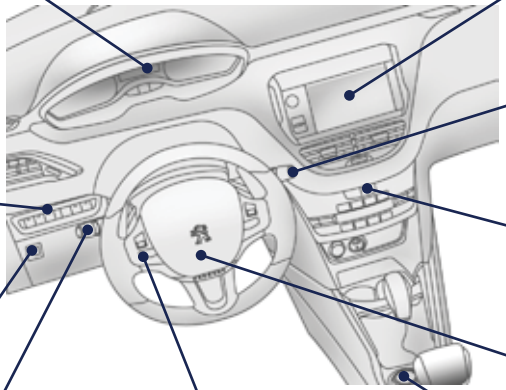
Toma USB / Jack 72

Calefacción, ventilación 61-65
Aire acondicionado manual 64-65
Aire acondicionado bizona 66-68
Desempañado/deshelado delantero 69
Desempañado/deshelado luneta 69

Fusibles guantera 192-193, 196

Caja de velocidades manual 82
Caja de velocidades pilotada 5 marchass 83-85
Caja de velocidades pilotada 6 marchas 86-89
Caja de velocidades automática 90-93
Indicador de cambio de marcha 94
Stop & Start 95-97
Ayuda al arranque en pendiente 98

Freno de estacionamiento 81



Cuadros de a bordo 14-15
Testigos 16-27
Ordenador de a bordo 37-39
Cuentakilómetros 40
Ajuste de la fecha/de la hora 41
Indicadores 28-32
Indicador de cambio de marcha 94
Reóstato de iluminación 124

Ayuda al estacionamiento 105-106
Park Assist 107-110
Sistema CDS/ASR 135
Stop & Start 95-97
Detección de subinflado 130-132
Alarma 51-52
Seguro eléctrico para niños 158

Reglaje de los faros 118

Mandos de luces 111-117
Indicadores de dirección 128

Limitador de velocidad 99-100
Regulador de velocidad 101-102
Memorización de las velocidades 103

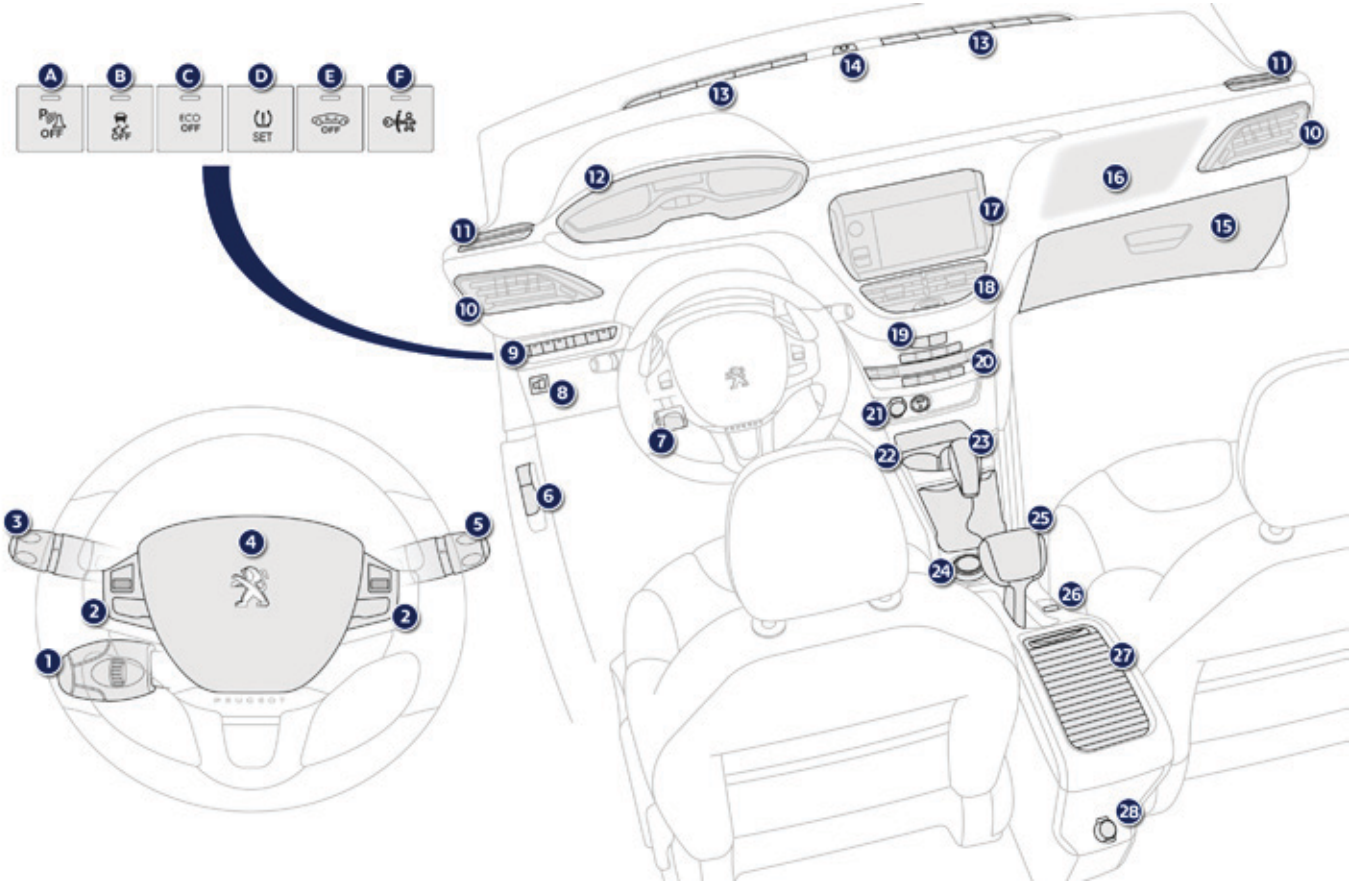
Pantalla táctil 33-36
Ordenador de a bordo con pantalla táctil 38, 39
Ajuste fecha/hora con pantalla táctil 41
Reóstato de iluminación con pantalla táctil 124

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 120-123

Señal de emergencia 128
Bloqueo/desbloqueo del interior 50

Regulación del volante 58
Claxon 129

Grip control 136-137


A
B
C
D
E
F
ECO OFF
SET
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

Salpicadero y consola central

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mandos de la pantalla táctil en el volante
3. Mando de luces e indicadores de dirección
4. Airbag frontal del conductor
   Claxon
5. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
6. Mando de apertura del capó
7. Mando de reglaje del volante
8. Reglaje de la altura de los faros
9. Línea de mandos
   - **A.** Neutralización de la ayuda trasera al estacionamiento
     o
     Activación del Park Assist
   - **B.** Neutralizcaión del sistema CDS/ASR
   - **C.** Neutralización del Stop & Start
   - **D.** Reinicialización de la detección de subinflado (vehículo sin pantalla táctil)
   - **E.** Neutralización de la vigilancia volumétrica
   - **F.** Activación del seguro para niños eléctricos
10. Aireadores laterales orientables y obturables
11. Difusor de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras
12. Cuadro de a bordo
13. Difusor de desempañado o deshelado del parabrisas
14. Captador de luminosidad
15. Guantera/Neutralización del airbag frontal del acompañante
16. Airbag frontal del acompañante
17. Pantalla táctil/Autorradio
18. Aireadores centrales orientables y obturables
19. Botones de la señal de emergencia y del cierre centralizado
20. Mandos de calefacción/aire acondicionado
21. Toma de accesorios de 12 V
    Toma USB/Jack
22. Compartimento abierto
    Portalatas
23. Palanca de cambios
24. Mando del Grip control
25. Freno de estacionamiento
26. Mando de apertura/cierre de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
27. Compartimento cerrado
28. Toma de accesorios de 12 V

Mantenimiento-Características técnicas

Aditivo AdBlue® y sistema SCR (diésel BlueHDi) 164-171
Revisión de los niveles 214-216
- Aceite
- Líquido de frenos
- Líquido de refrigeración
- Líquido lavaparabrisas/lavafaros
- Aditivo (diésel con filtro de partículas)

Control de los elementos 217-218
- Batería
- Filtro de aire/polen
- Filtro de aceite
- Filtro de partículas (diésel)
- Pastillas/discos de freno

Cambio de una lámpara 185-191
- Delantera
- Trasera

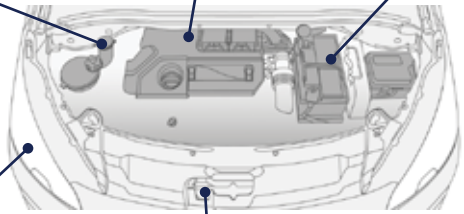
Inmovilización por falta de carburante diésel 163

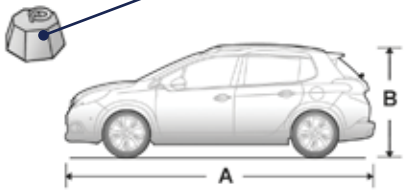
Batería de 12 V 198-200
Modo de corte de la alimentación, economía de energía 201
Fusibles del compartimento motor 192-193, 197

Masas gasolina 222-223
Masas diésel 226-228

Elementos de identificación 230
Dimensiones 229

Apertura del capó 211
Compartimento motor gasolina 212
Compartimento motor diésel 213
Motorizaciones gasolina 220-221
Motorizaciones diésel 224-225







Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.
En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.
No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).
Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.
Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

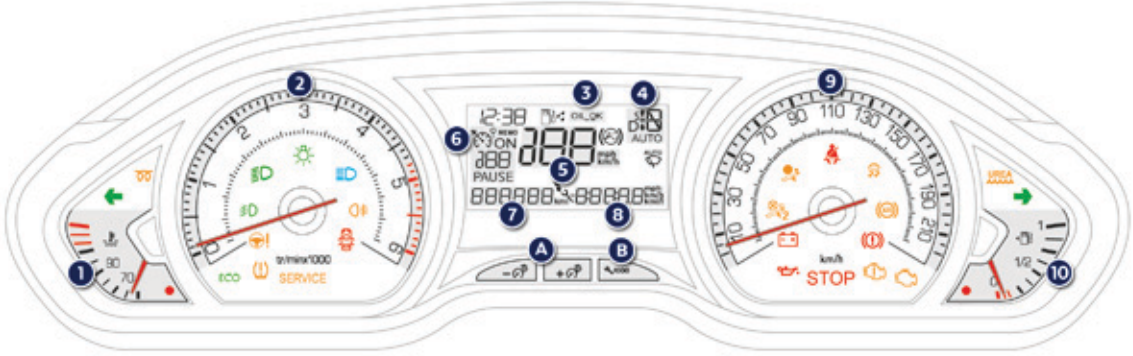
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadro de a bordo LCD



Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), con graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Indicador del nivel de aceite del motor*.
4. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja de velocidades pilotada o automática.
5. Velocímetro digital (km/h o mph).
   Esta función puede desactivarse pulsando de forma prolongada la tecla **B**.
6. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
7. Indicador de mantenimiento, y luego cuentakilómetros total (km o millas).
   Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Velocímetro analógico (km/h o mph).
10. Indicador del nivel de carburante.

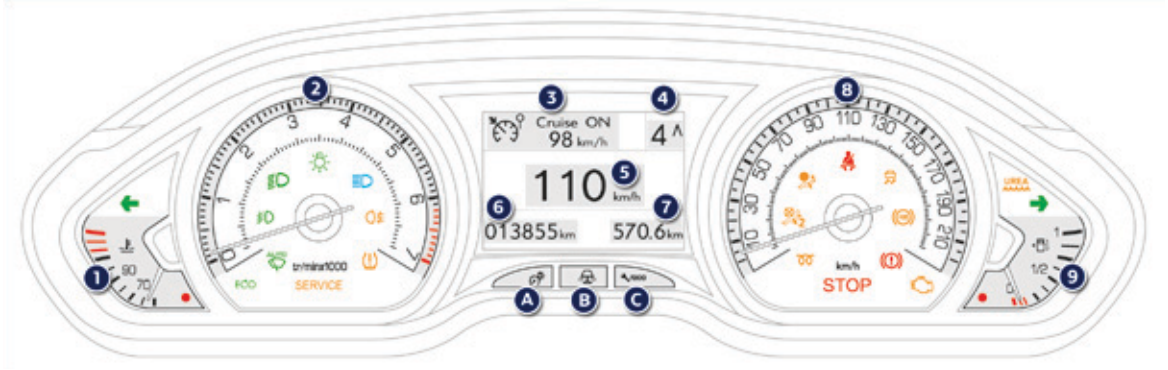
Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación general.

B. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Ajuste de la hora.
Activación/Desactivación del indicador de velocidad digital.

* Según versión.

Cuadro de a bordo matriz



Cuadrantes y pantallas

1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
2. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm), con graduación según motorización (gasolina o diésel).
3. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
4. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual o posición del selector y marcha engranada en la caja de velocidades pilotada o automática.
5. Velocímetro digital (km/h o mph).
6. Indicador de mantenimiento y cuentakilómetros total (km o millas).
   Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
7. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
8. Velocímetro analógico (km/h o mph).
9. Indicador del nivel de carburante.

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación general.

B. Iluminación ambiental del cuadro de a bordo.

C. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).





Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.
Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla multifunción.
El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Indicador de dirección izquierdo**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de posición**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera se enciende mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Precalentamiento del motor Diesel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	**Freno de estacionamiento**	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente.	Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al freno de estacionamiento, consulte el apartado correspondiente.
	**Pisar el freno**	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con caja de velocidades pilotada, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición **N**). Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición **P**. Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
		intermitente	Con caja de velocidades pilotada, si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se recalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Pisar el embrague***	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no está pisado a fondo.	Es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.
	**Barrido automático del limpiaparabrisas**	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	**Stop & Start**	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start".

* Excepto para el cuadro de a bordo matriz.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de airbag del acompañante**	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En este caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "**ON**" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla.
En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, asociado a otro testigo	Aparición de anomalías graves.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
SERVICE	**Service**	fijo, asociado a otro testigo	Aparición de anomalías graves.	Consulte el apartado relativo al testigo y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a un mensaje temporalmente (si se dispone de pantalla)	Aparición de anomalías que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en la pantalla (si dispone de ella) y consulte el apartado correspondiente: - alerta del nivel de aceite del motor; - riesgo de colmatado del filtro de partículas (diésel); - nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas). Consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Frenos**	fijo	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Dirección asistida**	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo, asociado al testigo SERVICE	Detección de un fallo leve del motor.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
		fijo, asociado al testigo STOP	Detección de un fallo grave del motor.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
UREA	**Aditivo AdBlue® (diésel BlueHDi)**	fijo desde la puetsa del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente.
+ SERVICE		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete **imperativamente** el nivel de AdBlue® para evitar una **avería**: consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El aditivo AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.	Para poder rearrancar el motor, debe completar **imperativamente** el nivel de aditivo AdBlue®: Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente. Es **imperativo** añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito de aditivo.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)**	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnosis motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnosis motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte **lo antes posible** con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para **evitar una avería**.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigo SERVICE y sistema de autodiagnosis del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el rearranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe **imperativamente** acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

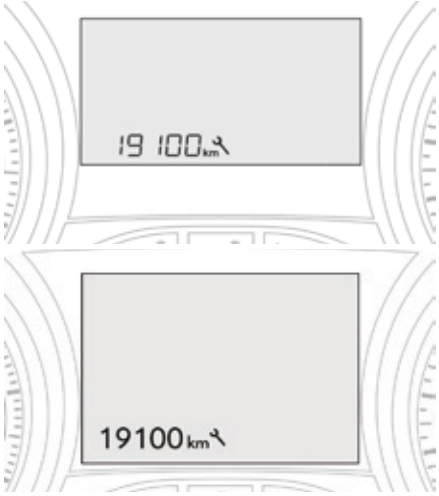
Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Reserva de carburante**	fijo con la aguja en la zona roja	Le quedan aproximadamente **5 litros** de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente **50 litros**. No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
		intermitente con la aguja en la zona roja	Le queda muy poco carburante en la reserva.	
	**Presión de aceite del motor**	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Carga de la batería**	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 + SERVICE	**Subinflado**	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	**Puerta(s) abierta(s)**	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	**Cinturones desabrochados**	fijo o intermitente, acompañado de una señal sonora	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	**Airbags**	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe realizar la siguiente revisión con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.
El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.
Para las versiones diésel Blue HDi, el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 7 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.
Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe realizar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 7 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.
Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:

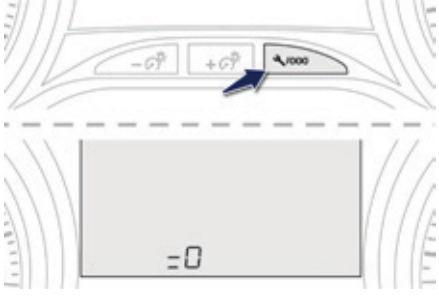


Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida**.



Para las versiones diésel Blue HDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se pone el contacto.
El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de conducción del conductor.
La llave también se puede encender en caso de que se haya superado el plazo previsto desde la última revisión, indicado en
el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
Para las versiones diésel Blue HDi, la llave también se puede encender de manera anticipada en función del nivel de degradación del aceite motor. La degradación del aceite motor depende de las condiciones de circulación del vehículo.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.
Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

> **i** Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

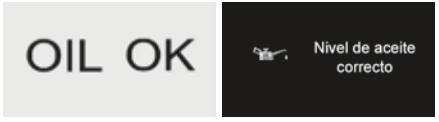
En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
  La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

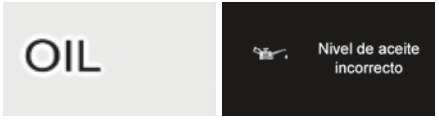
Indicador del nivel de aceite del motor*

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.
Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

> La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

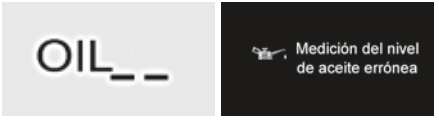


Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "**OIL**" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de a bordo.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla, complete inmediatamente el nivel para evitar el deterioro del motor.



Anomalía del indicador del nivel de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "**OIL_ _**" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de a bordo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel manual

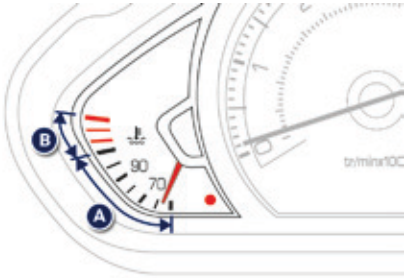
Consulte el apartado "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.
En la varilla de nivel hay 2 marcas:



- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel.
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

* Según versión.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón ligeramente para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

! Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Pantalla táctil

Permite acceder a:
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los menús de configuración del audio y la pantalla.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.

Y, según la versión, permite:
- La visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.

! **Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.**
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).
Si solo roza la pantalla esta no responderá.
La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.
Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctill con las manos mojadas.
Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Estado de los testigos

Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.
Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.
Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Pulse la tecla " **MENU** " para acceder a los diferentes menús y, a continuación, pulse los botones de la la pantalla táctil.
Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).


Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.


Utilice esta tecla para volver a la página primaria.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.


Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.


Utilice esta tecla para validar.


Utilice esta tecla para salir.



1. Reglaje del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y Telemática".

Menús

MENU Pulse esta tecla para acceder a los distintos menús.

Navegación
Según el nivel de acabado, la navegación no está disponible, opcional o de serie.
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Radio Media
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Ajustes
Permite configurar la pantalla y el sistema.
Permite acceder a una ayuda interactiva sobre los principales equipos y testigos del vehículo.

Internet
Estos servicios no están disponibles, opcionales o de serie
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Teléfono
Ver el apartado "Audio y Telemática".

Conducción
Permite acceder al ordenador de a bordo y, según versión, configurar algunas funciones.
Ver el apartado correspondiente.

Menú "Reglajes"

La siguiente tabla detalla las funciones a las que puede accederse a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	**Reglajes de Audio**	Ajuste del nivel sonoro, balance...
	**Apagar la pantalla**	Apagado de la pantalla.
	**Colores**	Selección de un universo gráfico.
	**Ayuda interactiva**	Acceso a la guía de utilización interactiva.
	**Reglajes del sistema**	Selección de las unidades: - Ttemperatura (ºCelsius o °Fahrenheit); - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	**Hora/Fecha**	Ajuste de la fecha y la hora.
	**Idioma**	Selección del idioma de visualización.
	**Pantalla**	Reglaje de la pantalla (luminosidad) y de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...)
	**Calculadora**	
	**Calendario**	

Menú "Conducción"

Las funciones accesibles a través de este menú se detallan en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	**Configuración del vehículo**	Las funciones configurables se reagrupan en estas pestañas: - " **Ayuda a la conducción** " ● "Limpialuneta automático en marcha atrás" (Activación del limpiparabrisas trasero asociada a la marcha atrás; ver apartado "Visibilidad" - " **Alumbrado** " ● "Alumbrado de acompañamiento" (Alumbrado de acompañamiento automático; ver apartado "Visibilidad"), ● "Luces diurnas de LED" (Ver apartado "Visibilidad") ● "Iluminación ambiental" (Iluminación ambiental; ver apartado "Visibilidad"). Seleccione o deseleccione las pestañas en la parte inferior de la pantalla para visualizar las funciones deseadas.
	**Ajustes de velocidad**	Memorización de velocidades para el modo limitador o regulador de velocidad.
	**Inicialización del subinflado**	Reinicialización del sistema de detección de subinflado.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo…).

Cuadro de a bordo



- Información instantánea, con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.

1

- Recorrido **" 1"**, con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida;

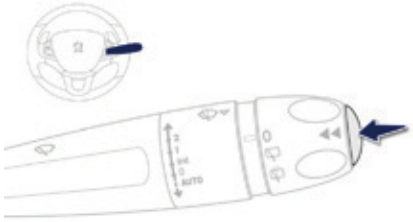
  para el primer recorrido.

2

- El recorrido **"2"** con:
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida;

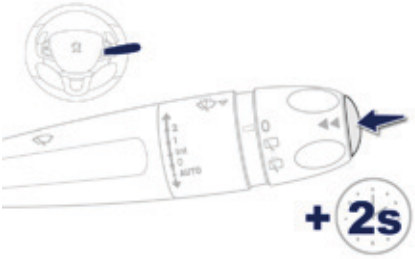
  para el segundo recorrido.

Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

Puesta a cero del recorrido



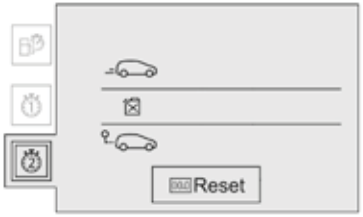
☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Pantalla táctil

Visualización de los datos



MENU

☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder a los distontos menús.

☞ Seleccione el menú " **Conducción** " para ver las distintas pestañas.

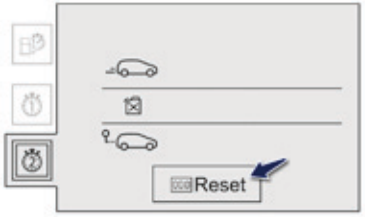
☞ Seleccione con el dedo la pestaña deseada.

- Información instantánea con:
  - La autonomía.
  - El consumo instantáneo.
  - El contador de tiempo del Stop & Start.

- Recorrido **" 1"** con:
  - La distancia recorrida.
  - El consumo medio.
  - La velocidad media, para el primer recorrido.

- Recorrido **"2"** con:
  - La distancia recorrida.
  - El consumo medio.
  - La velocidad media, para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



000

☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.
El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)
Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado según los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km o millas)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)
Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Cuentakilómetros

Cuentakilómetros total



Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo durante su vida útil.
El kilometraje total se indica en la zona **A** de la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuentakilómetros parcial



Sistema que mide la distancia recorrida (a diario, por ejemplo) desde la última puesta a cero por el conductor.
El kilometraje parcial se muestra en la zona **B** de la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse este botón durante unos segundos.

Reglaje de la fecha y la hora

Cuadro de a bordo LCD



☞ Pulse este botón para visualizar sucesivamente los siguientes parámetros:
- hora
- minutos
- 12 h o 24 h

Pantalla táctil



MENU Pulse la tecla **MENU** para acceder a los diferentes menús.

Seleccione el menú " **Ajustes** ".

Vaya a la página secundaria.

En la página secundaria, seleccione " **Hora/Fecha** ".

Seleccione " **Ajustar la hora** " o " **Ajustar la fecha** ".



✔ Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y luego pulse en " **Aceptar** ".

✔ Pulse en " **Aceptar** " para guardar los cambios y salir del menú.

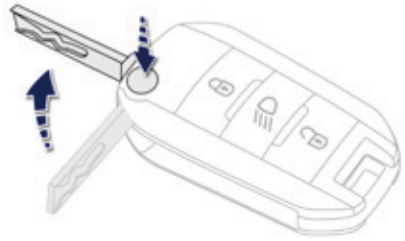
Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia.
También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



A. Despliegue/Pliegue.
B. Desbloqueo.
Desactivación de la alarma.
C. Bloqueo.
Localización.
Activación de la alarma.

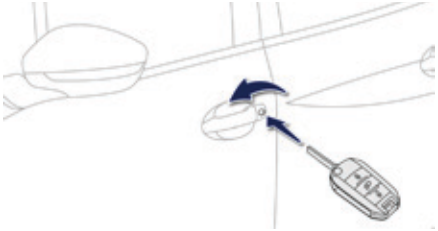
Despliegue de la llave



☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo del vehículo

Con la llave



☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Con el mando a distancia

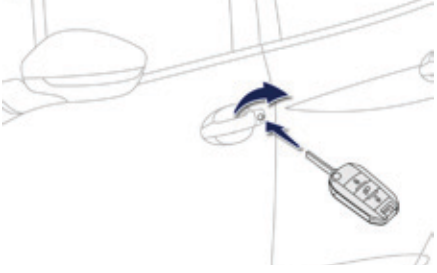


☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.
El desbloqueo con la llave no desactiva la alarma.

Cierre del vehículo

Con la llave



☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

Con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

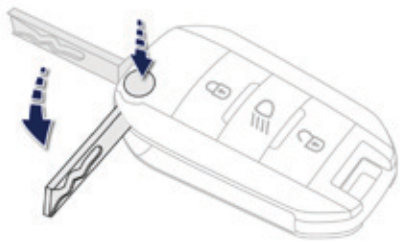
El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.
Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Cuando la llave está en el contacto, las funciones de bloqueo/desbloqueo de la misma están desactivadas.
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pliegue de la llave



☞ Pulse este botón antes de plegarla.

! Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Localización del vehículo

☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Alumbrado de acompañamiento

Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

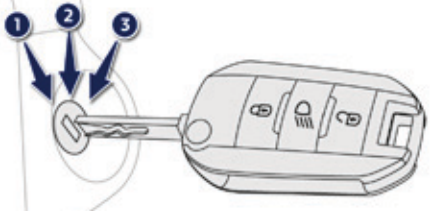
i Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.



Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE Cuando se agoat la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.
Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.
La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.
Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que podría dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.
Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.
Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.
En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

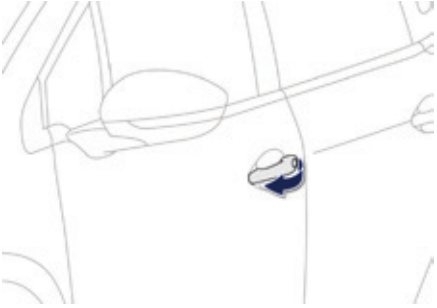
Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta. El vehículo se desbloqueará completamente.

ℹ El mando interior de apertura de una puerta trasera no funciona si el seguro para niños está bloqueado.
Consulte el apartado "Seguridad de los niños".

Cierre

☞ Empuje o tire de la puerta para cerrarla.

Si una de las puertas está mal cerrada:

- **con el mo tor en marcha**, este testigo se enciende y se indica un mensaje de alerta durante unos segundos;
- **durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora, y se indica un mensaje de alerta durante unos segundos.

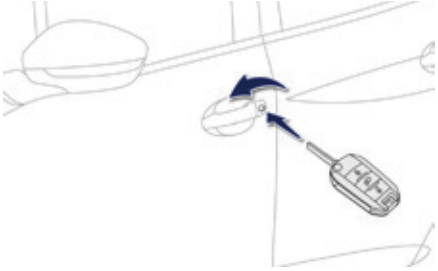
! Los mandos interiores de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Mando de emergencia

Para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

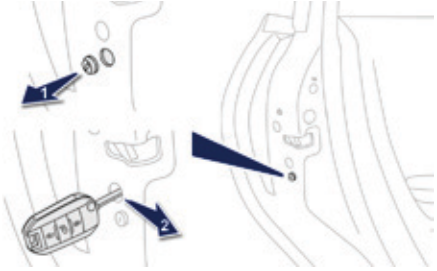
En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse así de que el vehículo se bloquea por completo.

Puerta del conductor



Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas de los pasajeros



Bloqueo

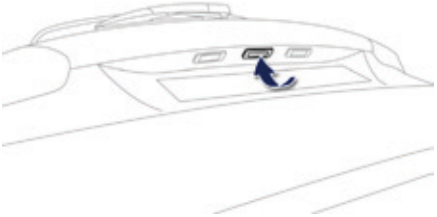
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de las puertas.

Maletero

Apertura



☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de maletero.

Cierre

☞ Baje el portón de maletero utilizando la empuñadura interior.

☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del maletero para cerrarlo completamente.

Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:

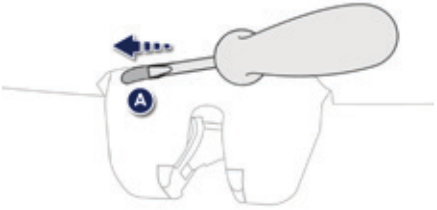


- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos,

- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.

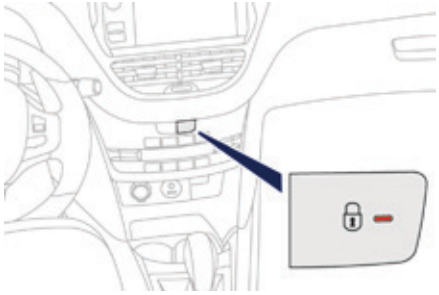


Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero.

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



☞ Pulse este botón para bloquear (elpiloto del botón se enciende) o desbloquear (el piloto del botón se apaga) las puertas y el maletero del vehículo desde el habitáculo.

Si una de las puertas está mal cerrada:

- **con el mo tor en marcha**, este testigo se enciende y se indica un mensaje de alerta durante unos segundos;
- **durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora, y se indica un mensaje de alerta durante unos segundos.

Si alguna de las puertas está abierta, el cierre centralizado no se efectuará.

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

☞ Después de un bloqueo simple, tire del mando interior de la puerta para desbloquear el vehículo.

☞ Después de un superbloqueo, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

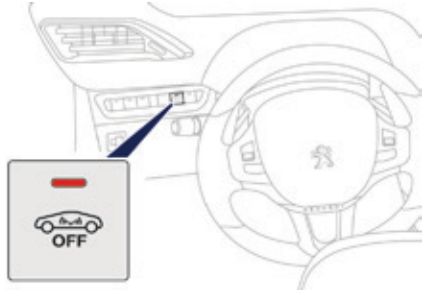
Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).
Para activar o neutralizar esta función (activada por defecto):

☞ Pulse el botón hasta oír la alerta sonora y/o que aparezca un mensaje en la pantalla.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Alarma



Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.



El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.
Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el maletero, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Neutralización



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia.



El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

i El sistema debe neutralizarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.



- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar todas las vigilancias conjuntamente.



El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.
Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según el país de comercialización.

Elevalunas eléctricos



1. **Elevalunas eléctrico delantero izquierdo**
2. **Elevalunas eléctrico delantero derecho**
3. **Elevalunas eléctrico trasero derecho**
4. **Elevalunas eléctrico trasero izquierdo**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos trasero s**

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.
Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.
Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.
En caso de que la luna se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los elevalunas

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

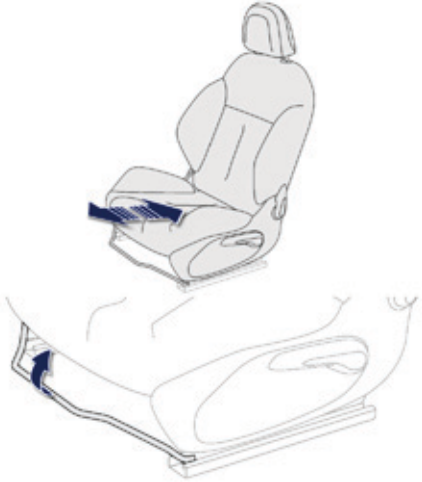
- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.
Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

Asientos delanteros

! Por motivos de seguridad, los reglajes de los asientos deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Longitudinal



☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

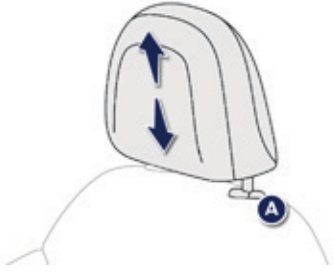
Inclinación del respaldo



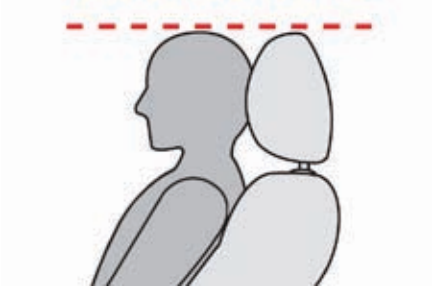
☞ Empuje el mando hacia atrás.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Altura del reposacabezas

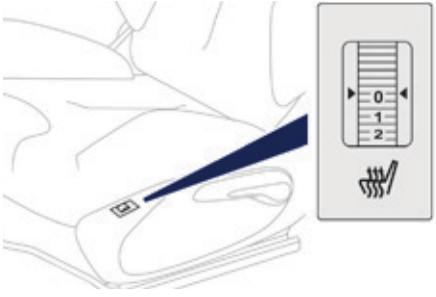


- Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.



! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.
El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

Asientos térmicos



Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

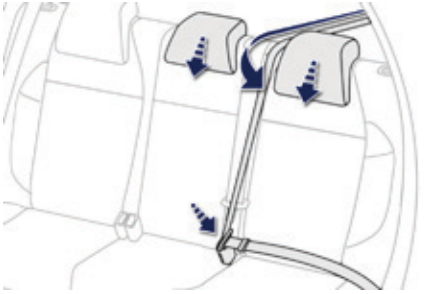
- Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0 : Apagado
1 : Calefacción ligera
2 : Calefacción media
3 : Calefacción fuerte

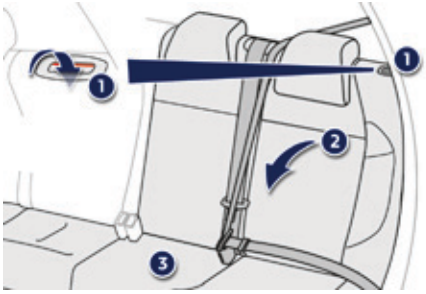
Asientos traseros

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo

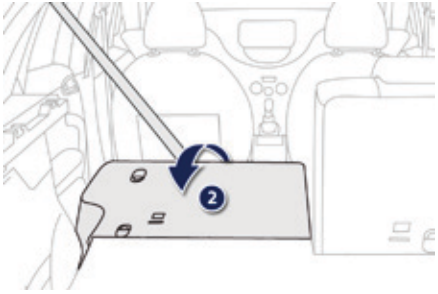


- Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- Coloque el cinturón lateral correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- Coloque los reposacabezas en posición baja.



- Empuje el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- Vuelque el respaldo **2** sobre el cojín de asiento **3**.

Recolocación del respaldo



- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
- Desabroche el cinturón lateral y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

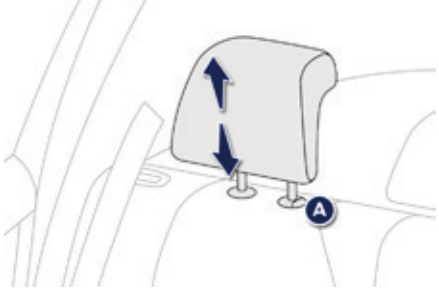
! Al abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar bloqueado, sino colocado en plano a lo largo del respaldo.

i El cojín de asiento trasero no se abate; para aumentar la capacidad de carga del maletero puede bascularse el respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

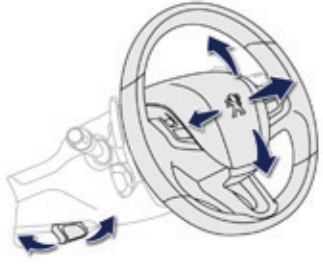
Reglaje del volante

Reposacabezas traseros



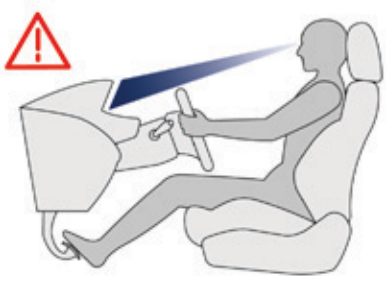
Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).
Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.
Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

PEUGEOT i-Cockpit



Antes de iniciar la marcha, y para sacar el máximo provecho de la ergonomía específica del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el siguiente orden:

- La altura del reposacabezas.
- La inclinación del respaldo.
- La altura del cojín de asiento.
- La posición longitudinal del asiento.
- La profundidad y la altura del volante.
- Los retrovisores exteriores e interior.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben ir montados y correctamente regulados.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

i Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de a bordo pantalla virtual, por encima del volante de diámetro reducido.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

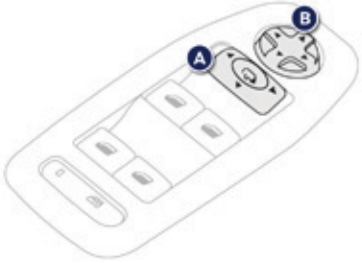
! Por medidas de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir el "ángulo muerto".

Desempañado-Deshelado



El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información sobre el desempañado-deshelado de la luneta, consulte el apartado correspondiente.



Reglaje

☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.

☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

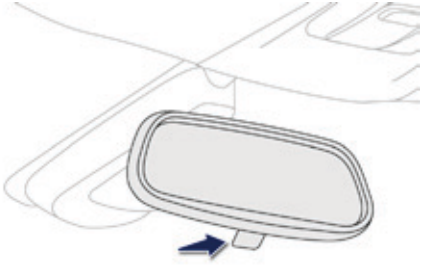
i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Si es necesario, es posible plegar manualmente los retrovisores.

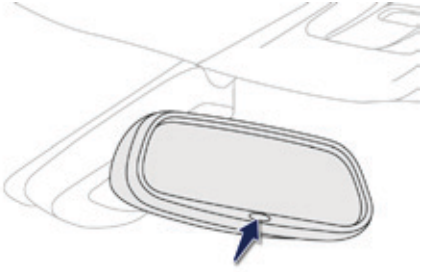
Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche manual



Modelo día/noche automático



Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

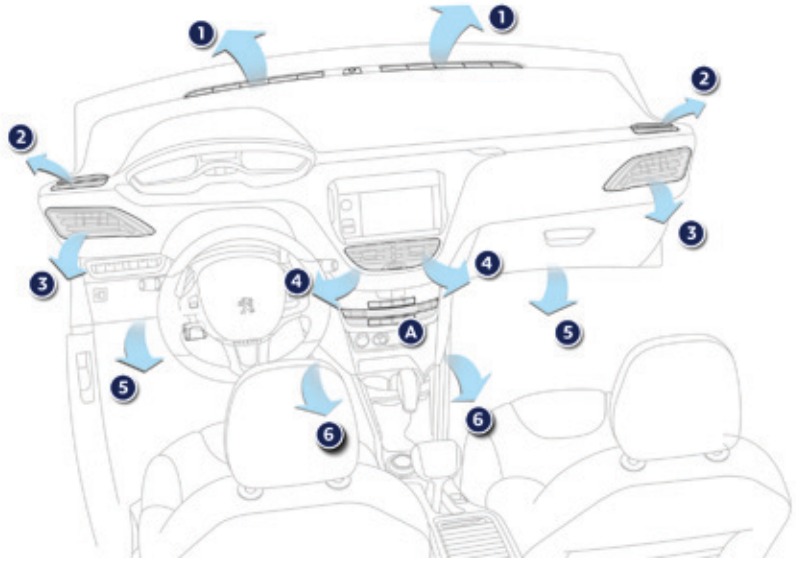
Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
  Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Stop & Start

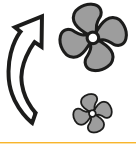
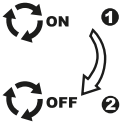
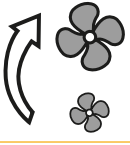
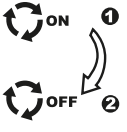
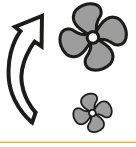
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start (consultar el apartado correspondiente).

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

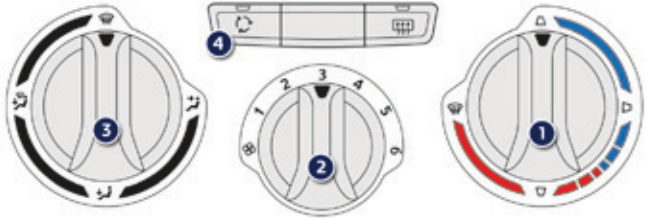
Ventilación

Consejos de regulación

Para obtener...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire / Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el modo de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

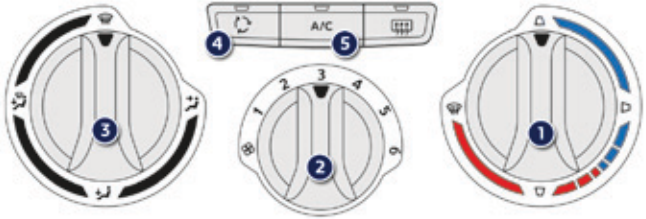
Calefacción/Ventilación



1. Regulación de la temperatura.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Regulación de la distribución de aire.
4. Entrada de aire/ Reciclado de aire.
5. Encendido/Apagado del aire acondicionado.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **6** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

Entrada de aire/Reciclado de aire

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior; el piloto se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior; el piloto se apagará.

Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

> **i** El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado

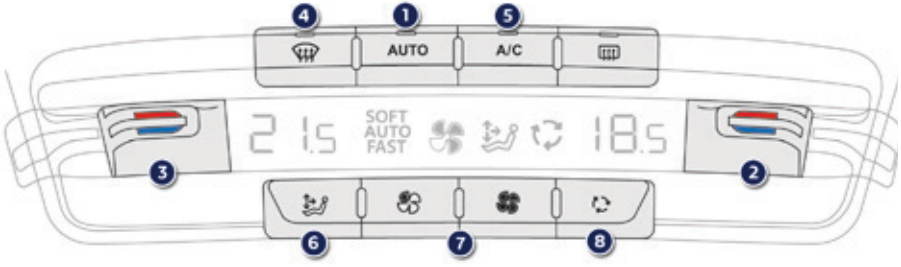
☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático de confort.
2. Regulación de la temperatura del lado del conductor.
3. Regulación de la temperatura del lado del acompañante.
4. Programa automático de visibilidad.
5. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
6. Regulación de la distribución de aire.
7. Regulación del caudal de aire.
8. Entrada de aire/Reciclado de aire.

Programa automático confort

Tres modos de funcionamiento permiten al conductor y al acompañante modular el confort del habitáculo a su agrado.

AUTO

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** tantas veces como sea necesario. El piloto se encenderá al pulsar la tecla por primera vez y el modo activado se indicará en la pantalla del aire acondicionado automático:

SOFT AUTO — Privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO — Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

AUTO FAST — Privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

> **i** Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.
El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



☞ Accione el mando **2 o 3 h**acia abajo (azul) o hacia arriba (rojo) para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho el valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.



En el momento en que se modifica un reglaje, el testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.

☞ Pulse de nuevo la tecla **"AUTO"** para volver al programa de confort.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible rebasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Accione los mandos **2 o 3 h**acia abajo hasta que se indique **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del sistema puede generar molestias (humedad, vaho...).

Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes;
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- los aireadores centrales y laterales;
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes;
- los pies de los ocupantes.

Regulación del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se indicará en pantalla, llenándose progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para reducir el caudal de aire.

Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla y el símbolo de reciclado de aire se encenderán.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al activar el lavaparabrisas.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación vaho. El piloto de la tecla se apagará.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y se indique "---".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado-Deshelado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual

- ☞ Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y distribución de aire en la posición específica.
- ☞ Pulse la tecla **"A/C"** para el aire acondicionado; el piloto de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa automático visibilidad

- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

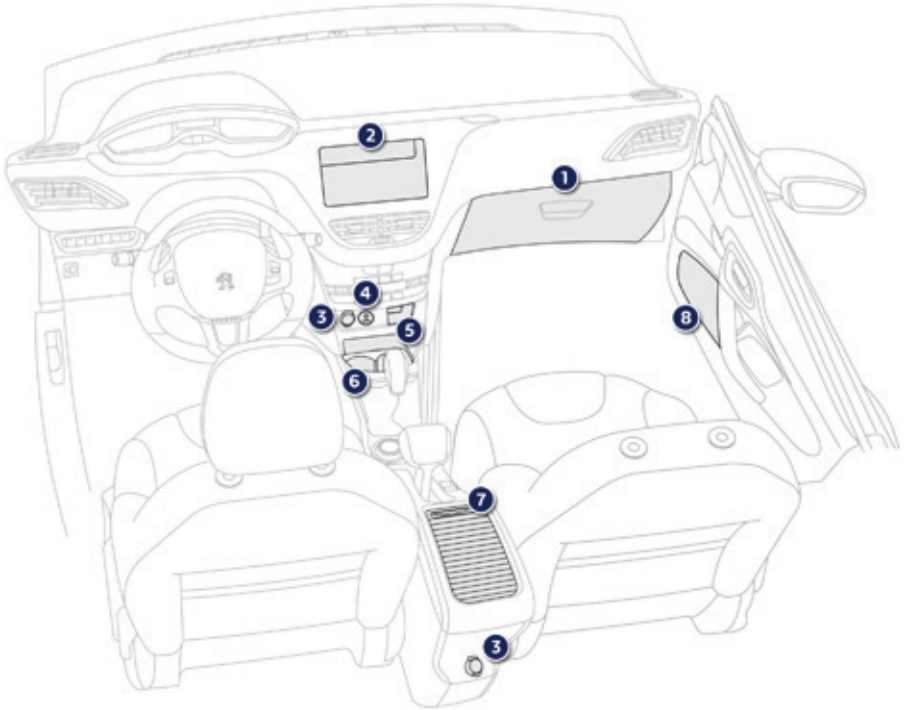
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.

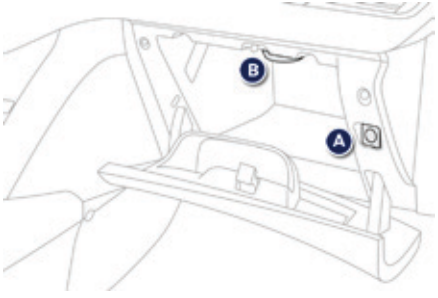
- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Acondicionamiento del interior

1. **Guantera iluminada**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento abierto** (según versión)
3. **Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
   Respete la potencia para no dañar el accesorio
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Toma USB /Jack**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
5. **Compartimentos abiertos**
6. **Portalatas**
7. **Compartimento cerrado**
8. **Portaobjetos de puerta**



Guantera iluminada



La guantera está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...
Su tapa está acondicionada para guardar unas gafas, etc.

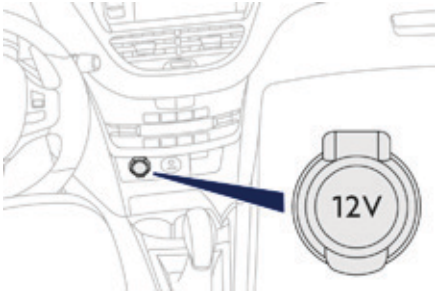
☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa (según versión).

i En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**.

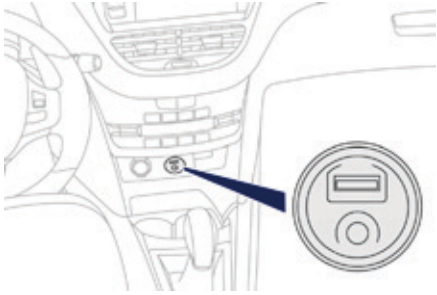
i Si el vehículo tiene aire acondicionado, la guantera da acceso al difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Toma de accesorios de 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

Tomas USB/Jack



Este módulo de conexión, compuesto por una toma USB y JACK, está situado en la consola central.
Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.
Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción.

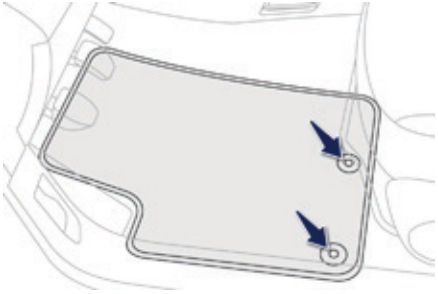
Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.
Durante la recarga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje proporcionado por el vehículo.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Desmontaje



Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

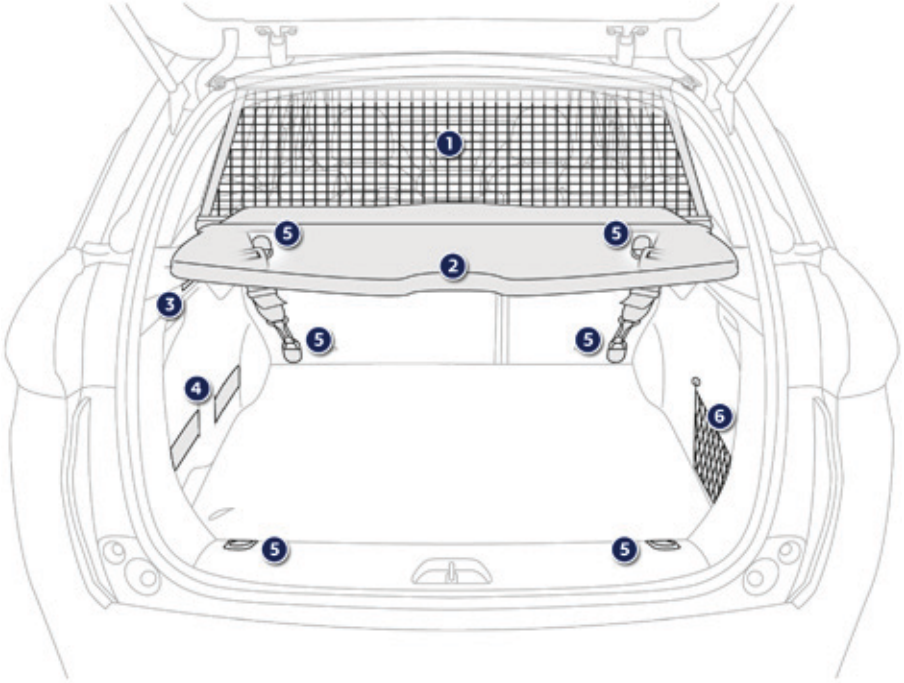
! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

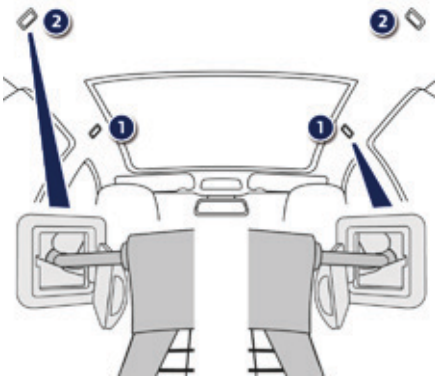
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Acondicionamiento del maletero

1. **Red de retención de carga alta (según versión)**
   (ver detalles en página siguiente)
2. **Oculta-equipajes**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Luz de maletero**
4. **Correa de sujeción**
5. **Anillas de anclaje (según versión)**
6. **Red de retención**



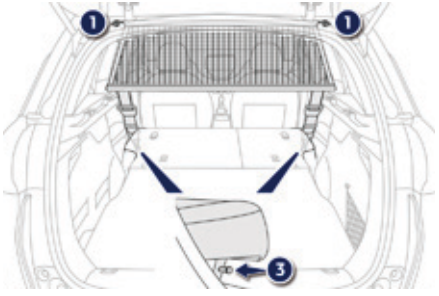
Red de sujeción de carga alta



Enganchada en las fijaciones altas y en las anillas inferiores o en los tetones, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

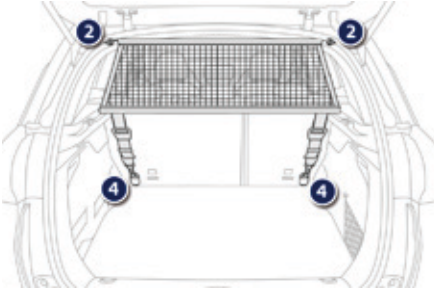
- detrás de los asientos traseros (fila 2),
- detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas están visibles desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.



Para utilizarla en la fila 1:

- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ estire las correas al máximo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en el tetón **3** correspondiente, situado debajo de la banqueta,
- ☞ abata los asientos traseros,
- ☞ tense las correas sin levantar la banqueta,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.



Para utilizarla en la fila 2:

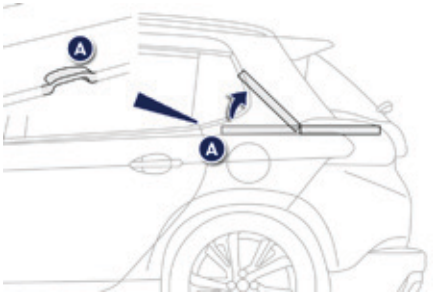
- ☞ pliegue o retire el cubre-equipajes,
- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **2**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ enganche el gancho de cada una de las correas de la red en la anilla inferior **4** correspondiente,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

! Nunca utilice la anilla ISOFIX correspondiente a la fijación de la correa d eun asiento infantil con Top Tether.

Oculta-equipajes



Está formado por dos partes plegables sobre ellas mismas.
Para guardarlo, pliéguelo sobre si mismo y colóquelo en el fondo del maletero.



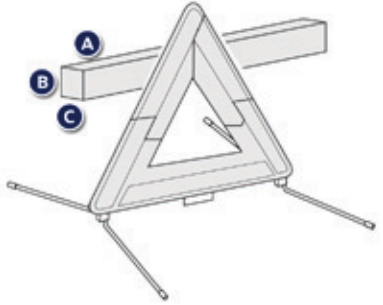
Para acceder al maletero desde los asientos traseros :

☞ levante la parte delantera del oculta-equipajes utilizando la empuñadura **A**.

Triángulo de preseñalización (ubicación)

El vehículo dispone de un emplazamiento para guardar un triángulo plegado o su caja bajo el asiento delantero o bajo la alfombrilla de maletero (según versión).

Antes de bajar del vehículo para montar e instalar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.



Las dimensiones del triángulo (plegado) o de su caja deben ser las siguientes:

- **A:** longitud = **438** mm
- **B:** altura = **56** mm
- **C:** anchura = **38** mm

Para conocer las instrucciones de uso del triángulo, consulte el manual del fabricante.

Colocación del triángulo en la carretera

☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo según lo establezca la legislación vigente en cada país.

El triángulo puede adquirirse como accesorio. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

4

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.
Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.
En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

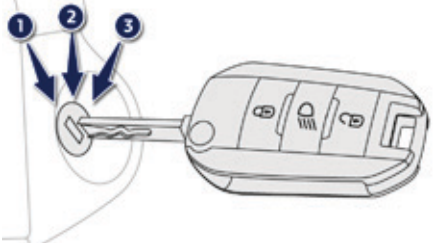
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.
No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado, en en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas...) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

Arranque-Parada del motor

Contactor



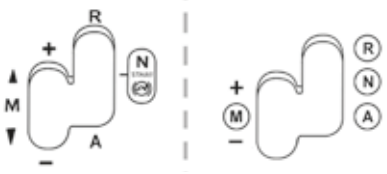
1. Posición **Parada**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

Evite enganchar a la llave un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

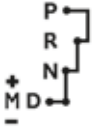
Arranque



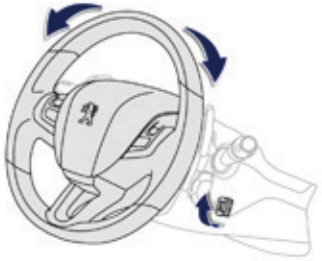
Con una **caja de velocidades manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.



Con una **caja de velocidades pilotada**, coloque la palanca de cambios en **N** y pise a fondo el pedal del freno.



Con una **caja de velocidades automática**, coloque la palanca de cambios en **P** o **N** y pise a fondo el pedal del freno.



- Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- Desbloque la columna de dirección girando a la vez el volante y la llave.

En algunos casos, puede que tenga que ejercer una fuerza importante para maniobrar las ruedas (por ejemplo, si las ruedas están giradas contra la acera).

- Gire la llave al máximo hacia el parabrisas, hasta la posición **3 (arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Parada

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, manipule el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se aconseja colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de cortar el motor.

Rueda libre

Por motivos de seguridad, nunca circule en rueda libre.
De lo contrario, algunas funcionalidades del vehículo no estarían activas.

La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Freno de estacionamiento

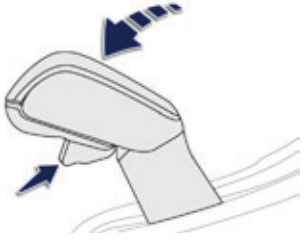
Accionamiento



☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Sobre suelo plano, no es necesario tirar al máximo de la palanca del freno de estacionamiento.

Destensado



☞ **Pisando el freno,** tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el mando para, a continuación, bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

Para estacionar el vehículo en pendiente, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, engrane una marcha y corte el contacto.

5

Caja manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

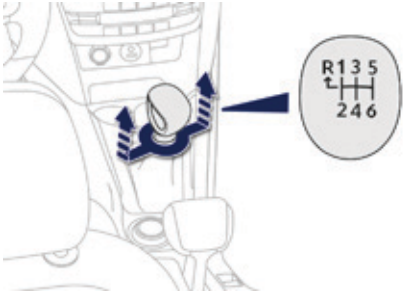
Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o de la 6ª marcha

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños irreversibles en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª marcha por equivocación).

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

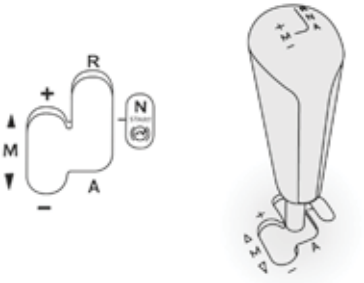
Caja de velocidades pilotada de 5 velocidades

La caja de velocidades manual pilotada de cinco marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.
Así pues, ofrece tres modos de conducción:

- modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las marchas, sin intervención del conductor;
- modo **secuencial**, en el que el conductor cambia de marchas manualmente con la palanca de cambios o los mandos bajo el volante;
- modo **autosecuencial**, por ejemplo para realizar un adelantamiento, permaneciendo en el modo automático pero utilizando las funcionalidades del modo secuencial.

! No circule con la mano en la palanca de cambios, ya que podría dañar la caja de velocidades.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás
☞ Pisando el freno, desplace la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.
N. Punto muerto
☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.
A. Modo automático
☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.
M. +/-. Modo secuencial con cambio de marchas manual
☞ Desplace la palanca hacia atrás y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y a continuación:

- impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga;
- o impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Mandos bajo el volante



+. Mando para cambiar a la marcha superior
☞ Accione la leva **"+"** hacia el volante para engranar una marcha más larga.
-. Mando para cambiar a la marcha inferior
☞ Accione la leva **"-"** hacia el volante para engranar una marcha más corta.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (punto muerto)
R. Reverse (marcha atrás)
1 2 3 4 5. Marchas en modo secuencial
AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo secuencial.

☞ Pise el **pedal del freno** cuando parpadee este testigo (p. ej.: para arrancar el motor).

ℹ Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

☞ Para arrancar el motor, sitúe la palanca de cambio en la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Arranque el motor.

ℹ Si el motor no arranca:



- Si una **N** parpadea en el cuadro de a bordo, sitúe la palanca de cambios en la posición **A**, y luego en la posición **N**.
- Si el testigo **"Pie sobre el freno"** parpadea en el cuadro de a bordo, pise con firmeza el pedal del freno.

☞ Seleccione un modo (posición **M** o **A**) o introduzca la marcha atrás (posición **R**).
☞ Suelte el freno de estacionamiento.
☞ Suelte progresivamente el pedal del freno y acelere.



AUTO y **1 o R** se indicarán en el cuadro de a bordo.

Parada-Arranque en pendiente

En caso de detener el vehículo en pendiente, no inmovilice el vehículo utilizando el acelerador, accione el freno de estacionamiento.

ℹ Para arrancar en pendiente, acelere progresivamente soltando a la vez el freno de estacionamiento.

Modo secuencial

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para cambiar a modo secuencial.



AUTO desaparecerá y las marchas engranadas se indicarán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se tienen en cuenta si el régimen motor lo permite. Al reducir la velocidad, por ejemplo al aproximarse a un stop o un semáforo, la caja de velocidades cambiará automáticamente a la primera marcha.

Modo automático

☞ Después de haber utilizado el modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automático.



AUTO y la marcha engranada se indicarán en el cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:
- optimización del consumo;
- estilo de conducción;
- perfil de la vía;
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador superando el punto de resistencia.

Modo "autosecuencial"

En modo automático, es posible retomar temporalmente la conducción manual en cualquier momento utilizando los mandos bajo el volante.
Estos mandos permiten seleccionar manualmente las marchas en situaciones que requieran reducir de marcha antes que en modo automático (al aproximarse a una rotonda, al salir de un parking con rampa, para adelantar...).
La caja de velocidades engrana la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanece indicado en el cuadro de a bordo.
Pasado un momento, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
En ese caso, **es imprescindible accionar el freno de estacionamiento** para inmovilizar el vehículo.

Reinicialización

Después de haber desconectado la batería, es necesario reinicializar la caja de velocidades.

☞ Ponga el contacto.



AUTO y **-** se indicarán en el cuadro de a bordo.

☞ Seleccione la posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Espere aproximadamente 30 segundos hasta que se indique **N** o una marcha en el cuadro de a bordo.
☞ Suelte el pedal del freno.

La caja de velocidades vuelve a estar operativa.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Es obligatorio pisar a fondo el pedal del freno durante el arranque del motor.
Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.
No introduzca la marcha atrás **R** hasta haber detenido el vehículo por completo pisando el freno.
Accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

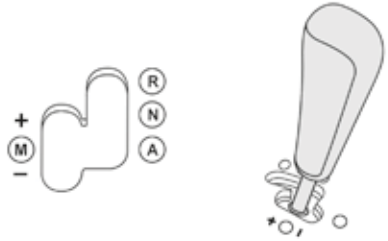
Caja de velocidades pilotada de 6 marchas

La caja pilotada de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.
Así pues, ofrece dos modos de conducción:
- modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades;
- modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

! No circule con la mano en la palanca de cambios, ya que podría dañar la caja de velocidades.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás
☞ Pisando el freno, levante y empuje la palanca hacia adelante.
N. Punto muerto
☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.
A. Modo automático
☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.
M. + / -. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades
☞ Desplace la palanca hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:
- dé un impulso hacia adelante para engranar una marcha más larga;
- o dé un impulso hacia atrás para engranar una marcha más corta.

Mandos bajo el volante



+. Mando para cambiar a la marcha superior
☞ Accione hacia el volante la leva **"+"** para engranar una marcha más larga.
-. Mando para cambiar a la marcha inferior
☞ Accione hacia el volante la leva **"-"** para engranar una marcha inferior.

i Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)
R. Reverse (Marcha atrás)
1 2 3 4 5 6. Marchas en modo manual
AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.



☞ **Pise el pedal del freno** cuando parpadee este testigo (p.ej.: arranque del motor).

i Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

☞ Para arrancae, coloque la palanca en posición **N**.
☞ Pise a fondo el pedal del freno.
☞ Arranque el motor.

i Si el motor no arranca:



- si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, desplace la palanca hasta la posición **A**, y luego a **N**;
- si el mensaje **"Pisar el freno"** se indica, pise con mayor firmeza el pedal del freno.

☞ Seleccione un modo (posición **A** - automático o **M** - manual) o la marcha atrás (posición **R**).
☞ Suelte el freno de estacionamiento.
☞ Suelte el pedal del freno y acelere.

A UTO y **1**, **1 o R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.



A UTO y la marcha engranada aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:
- estilo de conducción;
- perfil de la vía.

i Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, superando el punto de resistencia.

Cambio de marchas manual



Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin salir del modo automático.

☞ Accione los mandos bajo el volante **+** o **-**.

La caja de velocidades engranará la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo.

Tras un momento sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.

☞ Tire de la palanca hacia el signo **+** para engranar una marcha más larga.

☞ Empuje la palanca hacia el signo **-** para engranar una marcha más corta.



Las marchas engranadas se indicarán sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se realizan si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule con la marcha más adecuada.

Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente detenido. Un testigo se enciende en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de aceleración brusca, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo que el conductor accione los mandos del volante.

Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.

Introduzca la marcha atrás **R** solo una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:
- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o dejar una marcha engranada, en cuyo caso el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, es imperativo accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

! En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga obligatoriamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo y de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

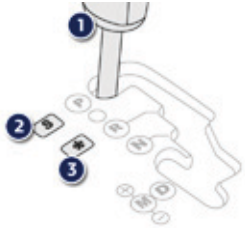
! Es obligatorio pisar a fondo el pedal del freno al arrancar el motor.
Al estacionar, accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades automática de cuatro marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.
Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado o destensado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M + / -. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro marchas.

☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha más larga.
o
☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 2 3 4. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Pisar el freno



☞ Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.
En caso de temperatura inferior a -23°C, es necesario dejar el motor en funcionamiento en vacío durante cuatro minutos, para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y de la caja de velocidades.

! Si, con el motor funcionando al ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo cuando el motor esté en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.
Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.
Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.
Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté circulando.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa sport "S"

☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades dará prioridad automáticamente a un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

☞ Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indicará en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro marchas.

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra, solo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las normas del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas que se introduzcan aparecerán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido una marcha de forma incorrecta (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
En ambos casos, tense el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

☞ Vuelva a situar la palanca en la posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta en la pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.
Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.
No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.
Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra posición.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

Funcionamiento

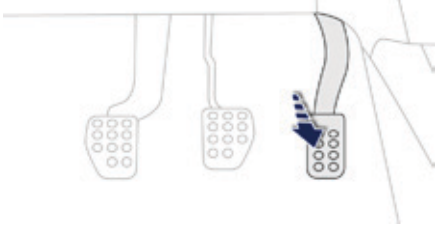
Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.
La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
Esta función no se puede desactivar.

i Con una caja de velocidades pilotada o automática el sistema solo está activo en modo manual.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

i En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).
El sistema no propone en ningún caso:
- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia —en modo STOP— durante las fases de interrupción de la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos y otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente —en modo START— cuando el conductor desea reanudar la marcha. El rearranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.
El Stop & Start, especialmente adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- para los **motores diésel e-HDi**:
  - **con caja de velocidades manual,** a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague;
  - **con caja de velocidades pilotada,** a velocidad inferior a 6 km/h, al pisar el pedal del freno o poner la palanca de cambios en posición **N**.
- para los **motores gasolina e-VTi, e-THP** y **diésel BlueHDi**, con el vehículo parado.

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los segundos posteriores a haber sacado la marcha atrás.
El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

El testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- **con caja de velocidades manual,** al pisar el pedal de embrague;
- **con caja de velocidades pilotada**:
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno;
  - o con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el freno, al poner la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
  - o al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

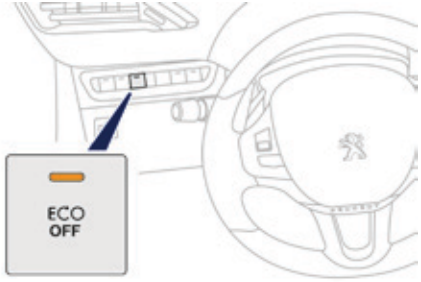
Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

El testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando **"ECO OFF"** en cualquier momento para neutralizar el sistema.
Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en pantalla.

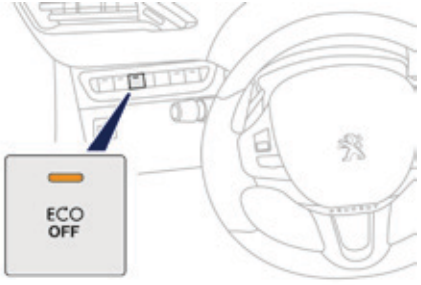
! Si la neutralización se efectúa estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.
El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje en pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente al arrancar el motor con la llave.

Anomalía de funcionamiento

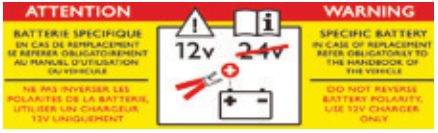


En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de forma fija.
Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. En ese caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderían. Si eso ocurre, corte el contacto y arranque el motor con la llave.

Mantenimiento

Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar posibles lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT o en un taller cualificado).
El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Ayuda al arranque en pendiente

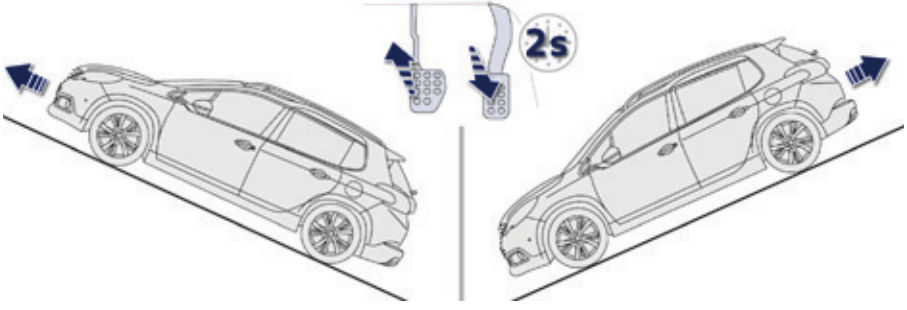
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente, para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.
Esta función solo está activa:

- si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.
Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido en el cuadro de a bordo de forma fija.

Funcionamiento



Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- si está engranada la primera marcha o el vehículo está en punto muerto, en caja de velocidades manual*;
- si está en posición **A** o **M**, en caja de velocidades pilotada;
- si está en posición **D** o **M**, en caja de velocidades automática.

Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

* Según versión.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.
Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitador **se activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador **se interrumpe** accionando manualmente el mando.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a la velocidad programada solo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ésta.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

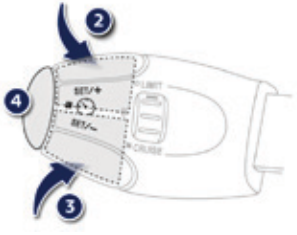
> **i** El limitador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención del conductor.

Mandos bajo el volante





1. Selección del modo limitador



2. Aumento del valor programado
3. Disminución del valor programado
4. Activación/Pausa de la limitación

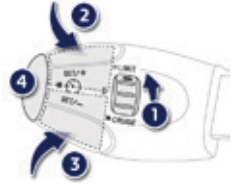
Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado
8. Selección de una velocidad memorizada

Programación



☞ Gire la ruedecilla **1 h**asta la posición **"LIMIT"**. El modo limitador se seleccionará sin activarse (PAUSE).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

☞ Ajuste la consigna pulsando la tecla **2 o 3**.

A continuación, es posible modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa (PAUSE).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.









Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, indicada en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Abandono del modo limitador

☞ Gire la ruedecilla **1 h**asta la posición **"0"**. El modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder su revisión.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual. Para activar la función, es necesario circular a una velocidad mínima de 40 km/h y seleccionar:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades pilotada o automática;
- la posición **A** con caja de velocidades pilotada o **D** con caja de velocidades automática.

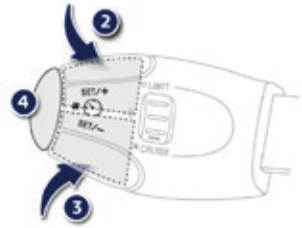
El regulador se **interrumpe**, bien manualmente, o bien al accionar el pedal del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema de "control dinámico de estabilidad".
Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para recuperar la velocidad programada sólo hay que soltar el pedal del acelerador.
Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante





1. Selección del modo regulador.



2. Aumento del valor programado.
3. Disminución del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

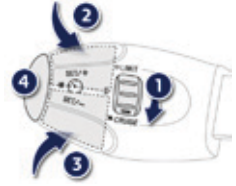


Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación.
6. Indicación de selección del modo regulador.
7. Valor de velocidad programado.
8. Selección de una velocidad memorizada.

El regulador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atencin del conductor.

Programación



- ☞ Gire la ruedecilla **1 h**asta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin activarse (PAUSE).
- ☞ Ajuste la consigna acelerando hasta alcanzar la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2 o 3**.

A continuación, es posible modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:

- \+ o - 1 km/h = pulsación corta;
- \+ o - 5 km/h = pulsación larga;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirma la pausa (PAUSE).
- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadea en la pantalla.
La vuelta a la velocidad programada por deceleración del vehículo, voluntaria o no, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la ruedecilla **1 h**asta la posición **"0"**. El modo regulador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.











Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Estando activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.
No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante o con circulación densa.
En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de las velocidades

Este procedimiento de memorización se aplica tanto al modo limitador de velocidad (velocidad límite) como al modo regulador de velocidad (velocidad de crucero).
El sistema puede memorizar hasta cinco velocidades. Algunas velocidades ya están memorizadas por defecto.

Memorización



MENU

Pulse la tecla **MENU** para acceder a los diferentes menús.

Seleccione el menú " **Conducción** ".

Se muestra la página secundaria.

En la página secundaria, seleccione " **Ajustes de velocidad** ".

Seleccione la velocidad que desea modificar y luego pulse en " **Modificar** ".



Introduzca el nuevo valor utilizando el teclado digital y pulse " **Aceptar** ".

Pulse en " **Aceptar** " para guardar los cambios y salir del menú.

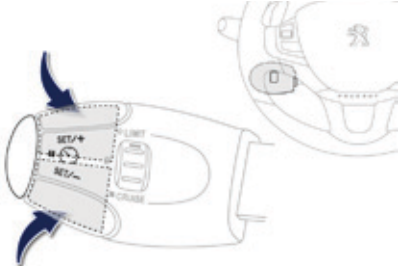
Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

Este botón permite seleccionar todas las velocidades.

Este botón permite deseleccionar todas las velocidades.

Este botón permite restablecer los reglajes de fábrica.

Selección

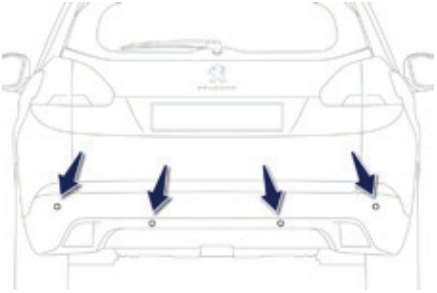


Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada; el sistema se detendrá en la velocidad memorizada más cercana.
- ☞ Pulse de nuevo la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo se indica la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo).

Ayuda al estacionamiento

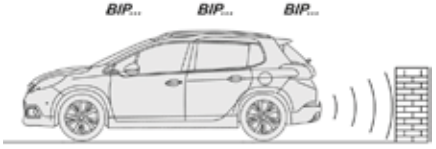


Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.
Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados inicialmente no se detectarán al final de la maniobra debido a las zonas ciegas.

! Esta función no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

5

Ayuda delantera al estacionamiento*

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

* Disponible solo con el sistema Park Assist.



Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento

La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.
Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Park Assist

Este sistema constituye una asistencia activa al estacionamiento. Detecta una plaza disponible y gestiona el sistema de dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza.
Controla la dirección mientras el conductor maneja el pedal del acelerador, el pedal del freno, las marchas y el embrague (caja de velocidades manual). Durante las fases de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento, el sistema facilita información visual y sonora al conductor para permitirle realizar una maniobra segura. Puede que sea necesario realizar varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás.

El sistema Park Assist no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Para evitar posibles daños, tenga cuidado con las prendas amplias, bufandas, bolsos, etc. que pudieran engancharse.

Para un estacionamiento entre dos vehículos, el sistema no detecta las plazas cuyo tamaño sea claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.
La función "ayuda al estacionamiento" se activa automáticamente durante las maniobras, por lo que es posible que se encienda un testigo en la pantalla, acompañado de una señal sonora.
Ello no tiene ninguna incidencia en el estacionamiento.

El cambio de las dimensiones de los neumáticos (mayores que los de origen, neumáticos de invierno...) puede entorpecer el correcto desarrollo de la asistencia al estacionamiento.

La selección del tipo de maniobra (entrada o salida de plaza lineal) impide el paso al modo STOP del Stop & Start. En modo STOP, está selección rearranca el motor.

El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento agarrando el volante.

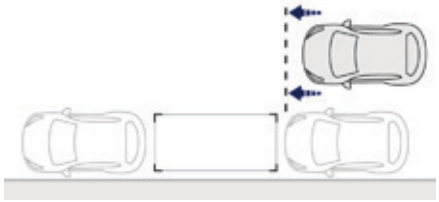


El sistema ofrece asistencia en las maniobras de entrada y salida de una plaza de estacionamiento situada entre dos vehículos.

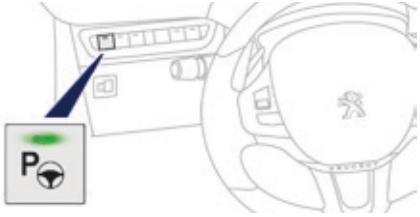
5

Estacionamiento en línea

☞ Cuando localice una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo.



☞ Sitúe el vehículo delante de la plaza disponible.



Para activar el sistema Park Assist:

☞ Pulse este mando.

El testigo del mando permanece apagado.

Aparece un mensaje en la pantalla.

☞ Seleccione la maniobra de estacionamiento entre los dos vehículos. El testigo del mando se enciende de manera fija.



☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza donde desea aparcar.



☞ Avance a lo largo de la plaza a una velocidad inferior a 20 km/h para medirla, y manténgase a una distancia comprendida entre 0,5 y 1,5 metros de la fila de vehículos estacionados.

Una vez finaliza la medición, si la plaza es suficientemente grande, aparece un mensaje que indica que es posible realizar el estacionamiento.



☞ Avance el vehículo hasta que aparezca un nuevo mensaje.



☞ Introduzca la marcha atrás y suelte el volante.



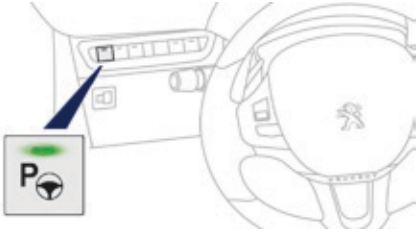
La maniobra de estacionamiento ya ha comenzado.
Sin superar la velocidad de 8 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por la función "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra.
El testigo del mando se apaga y suena una señal.



A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Salida de una plaza de estacionamiento en línea

☞ Para salir de la plaza de estacionamiento entre dos vehículos, arranque el motor.



Con el vehículo parado, para activar el sistema Park Assist:

☞ Pulse este mando.

El testigo del mando permanece apagado.

Aparece un mensaje en la pantalla.

☞ Seleccione la maniobra de salida de la plaza de estacionamiento.
El testigo del mando se enciende de manera fija.

☞ Active el indicador de dirección del lado hacia el cual desea salir.
El indicador de dirección parpadea en el cuadro de a bordo durante toda la maniobra, independientemente de la posición del mando.

☞ Introduzca la marcha adelante o la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento ya ha comenzado.
Sin superar la velocidad de 5 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por la función "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra.
La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.
El testigo del mando se apaga y suena una señal.



A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:
- al cortar el contacto;
- si se cala el motor;
- si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra;
- después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra;
- si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR);
- si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado;
- si el conductor interrumpe el giro del volante;
- si el conductor pulsa el mando del Park Assist;
- si no es posible estacionar el vehículo correctamente (se han realizado demasiadas maniobras para estacionar el vehículo o para salir de la plaza);
- si se abre la puerta del conductor;
- si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

! Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo manualmente para reanudar la medición en curso.

En la pantalla aparece un mensaje.



El conductor retomará entonces el control de la dirección del vehículo.

Neutralización

El sistema se neutraliza automáticamente:
- al enganchar un remolque;
- si se abre la puerta del conductor;
- si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para neutralizar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento

SERVICE En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal sonora (bip breve). El testigo del mando parpadea durante unos segundos. Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP En caso de anomalía de la dirección asistida, estos testigos se encienden en el cuadro de a bordo.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza disponible es demasiado grande, el sistema podría no medir la plaza.
Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere el gálibo del vehículo.

i En malas condiciones meteorológicas o en invierno, asegúrese de que los captadores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
En caso de fallo de funcionamiento, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luz antiniebla trasera, para señalizar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla con alumbrado estático de intersección.
- Luces diurnas, para ser visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para facilitar el acceso al vehículo.

Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado estático de intersección.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

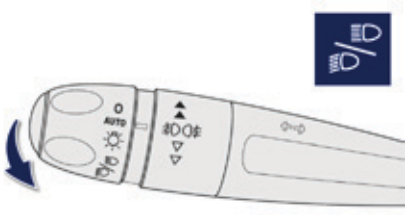


Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO

O	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición únicamente
	Luces de cruce o de carretera



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

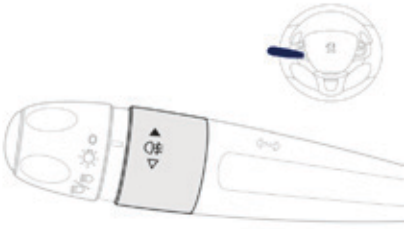
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

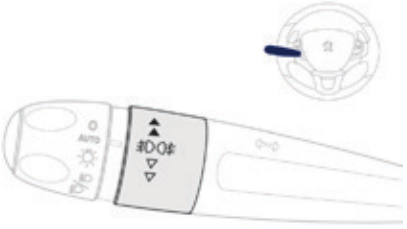
Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.





Solo luz antiniebla trasera

☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

Gire el anillo hacia:

☞ delante, para encender los faros antiniebla;

☞ delante una segunda vez, para encender las luz antibiebla trasera;

☞ atrás, para apagar la luz antiniebla trasera;

☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (en modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las de posición permanecerán encendidas.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o nieve.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.
No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

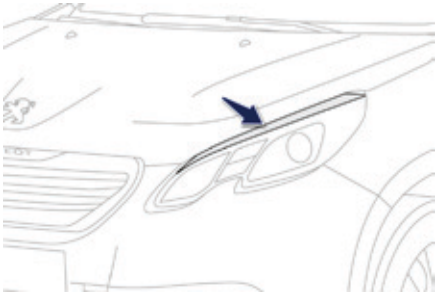
Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición **"0"** (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.
Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.
Según el país de comercialización, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).

o

- Luces de posición en los modos día y noche.

* Función parametrable desde el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

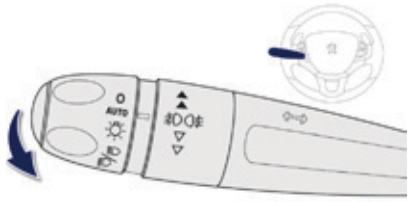
- En los países donde la reglamentación lo exige,
  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas (luces de diodos electroluminiscentes). Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

Debe colocarse el mando de luces en posición **"0"** o **"AUTO"** (modo día).
La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o al volver a arrancar el motor. La activación se aplica con efecto inmediato.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla táctil, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche, al encenderse las luces automáticamente o al accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal del encendido de de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

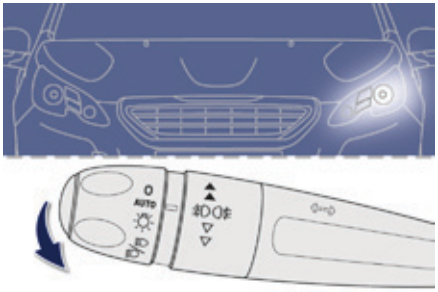
- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver apartado "Llave con mando a distancia").

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

Luces de estacionamiento



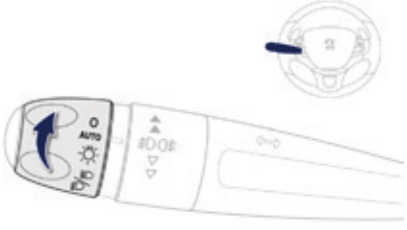
Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente.
Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin intervención del conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La desactivación de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Programación

El alumbrado de acompañamiento se configura desde la pantalla táctil.

MENU Pulse la tecla **MENU** para acceder a los distontos menús.

Seleccione el menú " **Conducción** ".

Vea la página secundaria.

Seleccione " **Configuración del vehículo** ".

Seleccione la pestaña " **Alumbrado** ".

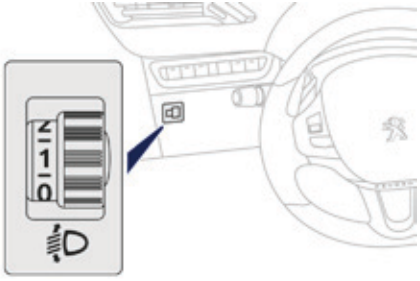
Modifique los parámetros de la función " **Alumbrado de acompañamiento** ".

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, se encienden las luces, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en pantalla, acompañado de una señal sonora.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz; en ese acso, las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Reglaje de los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

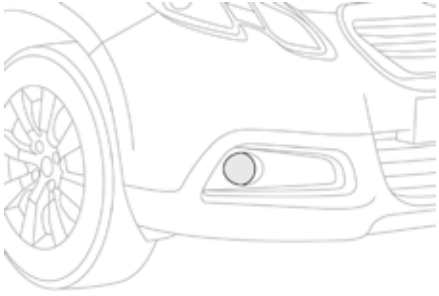
0. 1 o 2 personas en las plazas delanteras
-. Reglaje intermedio
1. 5 personas
-. 5 personas + carga máxima autorizada
2. Conductor + carga máxima autorizada

Reglaje inicial en posición **"0"**.

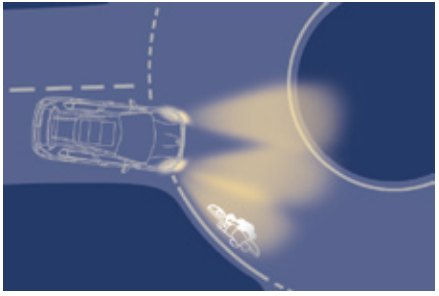
Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

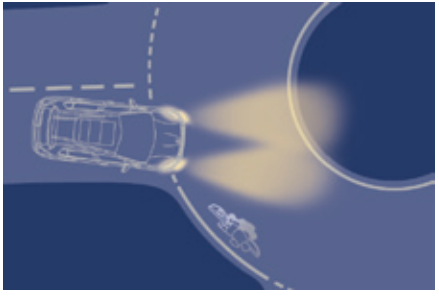
Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).



Con alumbrado estático de intersección



Sin alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:
- al accionar el indicador de dirección correspondiente;

o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Interrupción

Esta función está inactiva:
- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

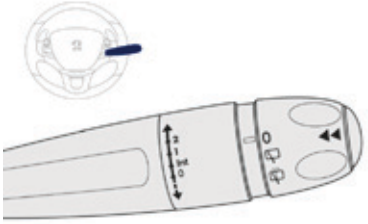
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

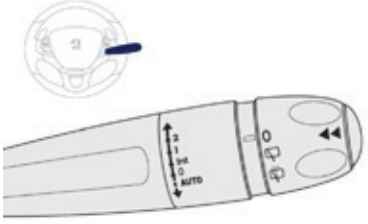
- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático

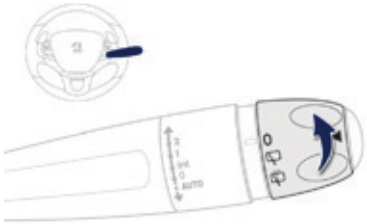
Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

- **2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- **1** Normal (lluvia moderada)
- **Int** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- **0** Parado
- **↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- **AUTO ↓** Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
  Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.



Limpialuneta

Anillo de selección del limpialuneta:

Parado

Barrido intermitente

Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

El limpialuneta trasero asociado a la marcha atrás se puede configurar en la pantalla táctil.

MENU Pulse la tecla **MENU** para acceder a los distintos menús.

Seleccione el menú " **Conducción** ".

Acceda a la página secundaria.

Seleccione " **Configuración del vehículo** ".

Seleccione la pestaña " **Ayuda a la conducción** ".

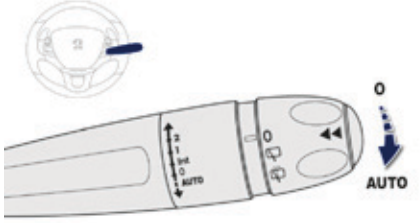
Active/Desactive la función " **Limpialuneta automático en marcha atrás** ".

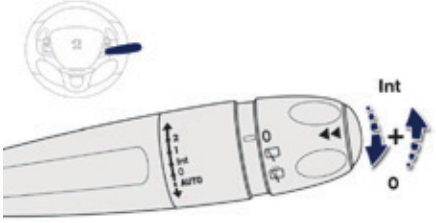
Esta función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso, y si lleva instalado un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpialuneta automático desde el menú de configuración del vehículo.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.





Activación

AUTO

Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.
Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.

Neutralización

AUTO

Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 ó 2).

El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.
Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

Cuadro de a bordo LCD



Con las luces encendidas, pulse el botón **B** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental, o pulse el botón **A** para disminuirla. Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Cuadro de a bordo matriz



Activación

- ☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Neutralización

Con las luces apagadas o en modo día (con el alumbrado diurno activado), cualquier acción sobre el botón no surtirá efecto.

Pantalla táctil

MENU — Pulse la tecla **MENU** para acceder a los distontos menús.

Seleccione el menú " **Ajustes** ".

Acceda a la página secundaria.

En la página secundaria, seleccione " **Pantalla** ".

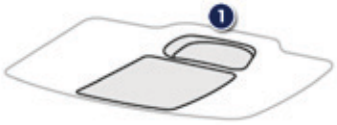
Ajuste la luminosidad moviendo el cursor.

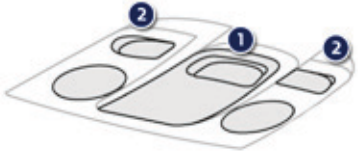


También puede apagar la pantalla. Para ello:

En la página primaria, seleccione " **Apagar la pantalla** ". La pantalla se apaga por completo.
Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

Luces de techo





1. **Luces de techo delantera s/traseras**
2. **Lectores de mapa**

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

No ponga nada en contacto con la luz de techo.

Iluminación ambiental interior

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido



Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) de la iluminación ambiental (luz de techo, cuadro de a bordo, luz de la zona de los pies, guarnecido de techo retroiluminado, techo acristalado panorámico*...) se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Configuración

La iluminación ambiental se puede configurar desde la pantalla táctil.

MENU Pulse la tecla **MENU** para acceder a los diferentes menús.

Seleccione el menú " **Conducción** ".

Aparece la página secundaria.

Seleccione " **Configuración del vehículo** ".

Seleccione la pestaña " **Alumbrado** ".

Efectúe los cambios en la función " **Iluminación ambiental** ".

Iluminación ambiental del cuadro de a bordo



Neutralización

Con las luces encendidas, pulse este botón para apagar la iluminación ambiental del cuadro de a bordo.

Activación

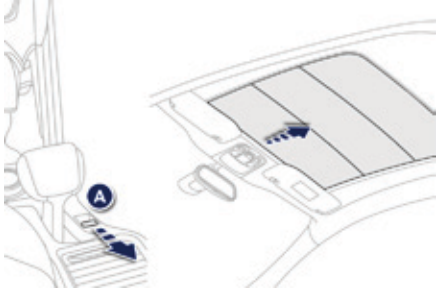
Con las luces encendidas, pulse de nuevo este botón para encender la iluminación ambiental del cuadro de a bordo.

* Según versión.

Techo acristalado panorámico

Dispositivo que cuenta con unas guías luminosas configurables y una superficie panorámica de vidrio tintado para aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo.
Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica que permite mejorar el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica



Apertura

☞ Accione el mando **A** hacia atrás
La persiana se detiene al soltar el mando.

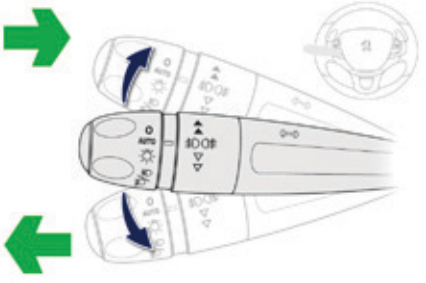


Cierre

☞ Accione el mando **A** hacia delante.
La persiana se detiene al soltar el mando.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, deberá invertir su movimiento accionando el mando correspondiente.
Antes de accionar el mando de la persiana, el conductor debe asegurarse de que nadie impida que esta se cierre correctamente.
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.
Vigile a los niños durante la maniobra.

Indicadores de dirección



- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

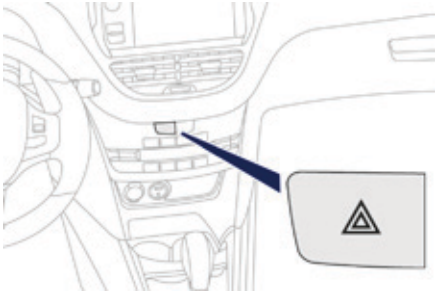
Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

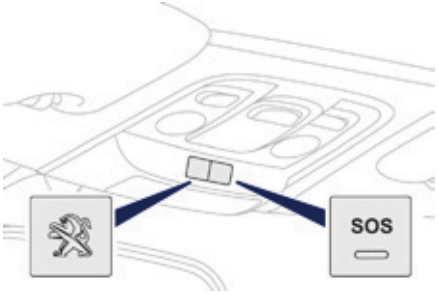
Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

i Utilice el claxon con moderación y solo en los casos previstos por el código de circulación del país donde circule.

Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda**.
El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exime de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Ver apartado "Elementos de identificación".
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado

Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),

o

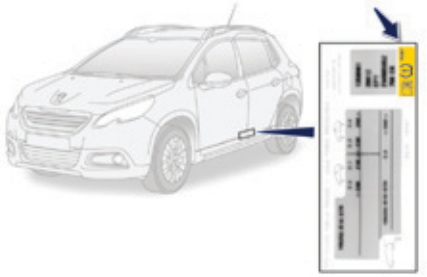
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

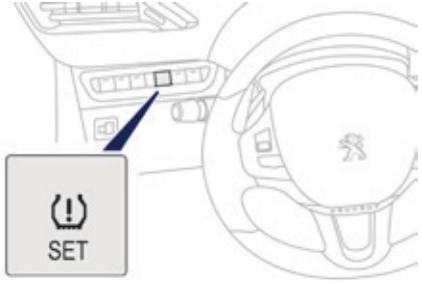
Reinicialización



Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.
En el pilar central, en el lado del conductor, hay una etiqueta en la que se recuerda esta información.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.
El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Sin pantalla táctil



SET

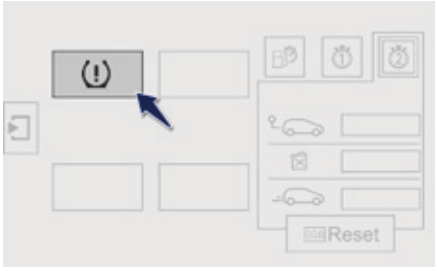
☞ Con el contacto puesto y el vehículo parado, pulse este botón durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltelo; una señal sonora confirma la reinicialización.

! La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de las cuatro ruedas correctamente ajustada.

Cadenas para nieve

El sistema no debe reinicializarse después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.

Con pantalla táctil



La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa con el contacto puesto y el vehículo parado.

MENU

☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder a los distontos menús.

☞ Seleccione el menú " **Conducción** ".

☞ Pulse " **Inicialización del subinflado** ".

☞ Valide la solicitud pulsando la tecla " **Sí** "; una señal sonora y un mensaje confirman la reinicialización.

! El sistema considera los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.
En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y a continuación reinicializarlo.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.
El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.
Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



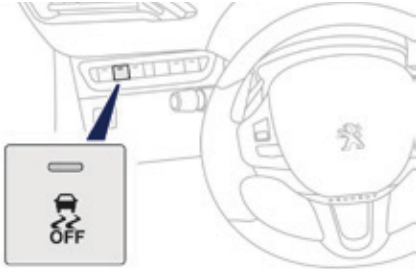
El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.
Deténgase imperativamente.
En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.

La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.





No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



☞ Pulse el botón o gire el mando hasta esta posición, según la versión.

El piloto del botón o del mando se encenderá, indicando que el sistema ESP ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.







☞ Pulse de nuevo el botón o gire el mando, según la versión, para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a velocidades demasiado elevadas.
El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT.
Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Grip control

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.
Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida que se dan en la utilización de un turismo.

Asociado a los neumáticos para todas las estaciones Peak Mountain Snow Flake, este sistema ofrece un compromiso entre securidad, adherencia y motricidad. Estos neumáticos son eficaces tanto en invierno como en verano.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación.
Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

Una indicación específica y suplementaria aparece momentáneamente en la pantalla táctil para confirmar la selección realizada mediante la ruedecilla.



Modo estándar (ESC)

Modo estándar que está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

i Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

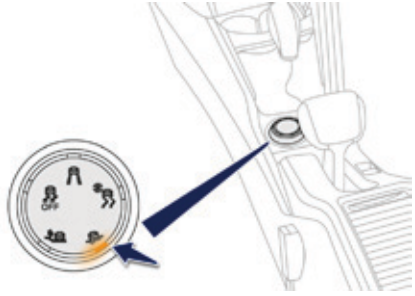


Modo nieve

Modo que adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.
(modo activo hasta los 50 km/h)



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.



Modo barro

Modo que autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el "grip". A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible.
Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.
(modo activo hasta los 80 km/h)



☞ Coloque la rudecilla en esta posición.



Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.
(modo activo hasta los 120 km/h)



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la ruedecilla hasta la posición "**OFF**".
Estas funcionalidades se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

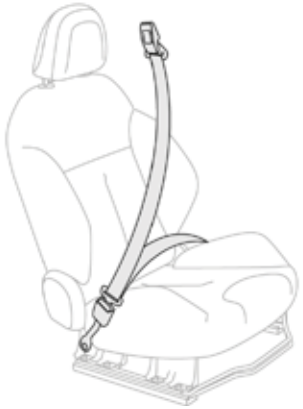
Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.
No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

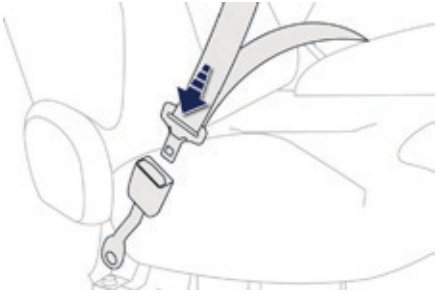
- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.
Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.
Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

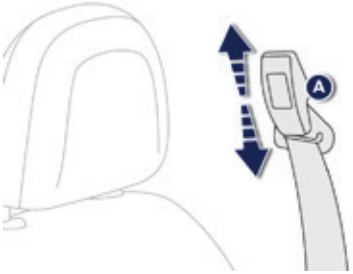


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



Ajuste de la altura

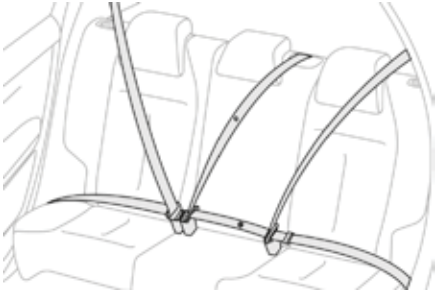
- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo de cinturones desabrochados en el cuadro de a bordo

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Permanece encendido durante un tiempo si el acompañante no se ha abrochado el cinturón. Transcurrido ese lapso de tiempo, el testigo se apaga si el conductor tiene el cinturón abrochado.
A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.
Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.
Para más información, consulte el apartado "Sillas infantiles".

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

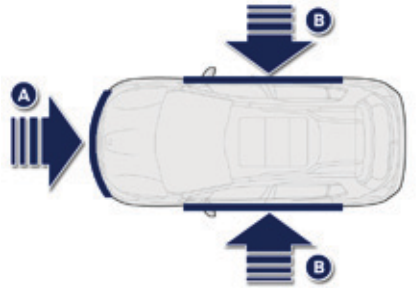
Airbags

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

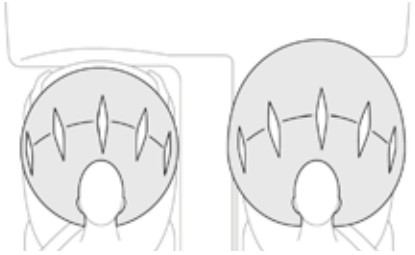


Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.
El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.
El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el salpicadero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa misma posición.

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo al poner el contacto y permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado.

! Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice siempre el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte si se desplegara el airbag.

Reactivación

En cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, gire el mando hasta la posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Si este testigo parpadea, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

! Si alguno de los dos testigos de airbag indica una anomalía, no transporte a ningún pasajero (ya sea adukto o niño) en la plaza del acompañante.
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

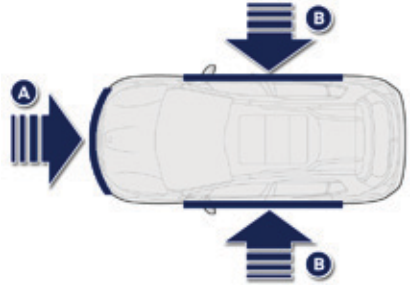
Airbags laterales



Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! En caso de choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.
En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

! Reglas a seguir:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante el despliegue.
No modifique la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.
Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.
Consulte el apartado "Accesorios".
No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"De espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"En el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Silla infantil en la plaza del acompañante*



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta la posición:

- Longitudinal intermedia, con el respaldo en posición recta para una silla sin cojín elevador.
- Longitudinal intermedia, en la posición más alta y con el respaldo recto para una silla con cojín elevador.

Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**



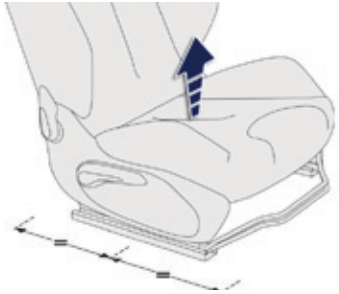
"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta la posición:

- Longitudinal intermedia, con el respaldo recto para una silla sin cojín elevador.
- Longitudinal intermedia, en la posición más alta y con el respaldo recto para una silla con cojín elevador.

El airbag del acompañante debe permanecer activo.

* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.



Asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal intermedia.

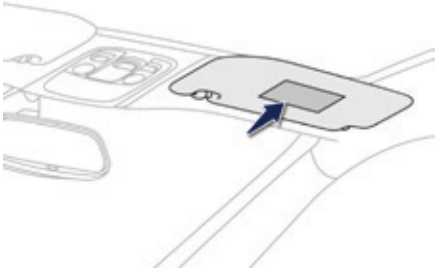
! Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.
Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que la silla infantil esté en contacto con una parte estable del suelo. En caso necesario, ajuste el asiento del acompañante.

Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

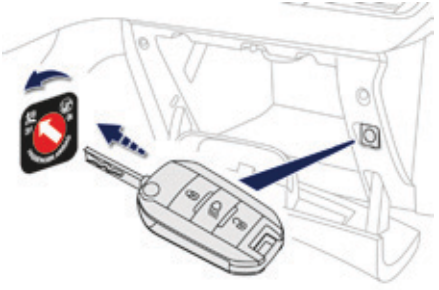
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios







Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermeküléstAKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

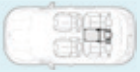
Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
	**L4** "KLIPPAN Optima" A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de las sillas infantiles fijadas con un cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles fijadas con el cinturón de seguridad y homologadas como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Peso del niño/Edad orientativa				
Plaza	**Inferior a 13 kg** (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c)				
- Con cojín elevador 	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
- Sin cojín elevador	**U**	**U**	**U**	**U**
Asientos traseros laterales (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central 	**X**	**X**	**X**	**X**

8

(a) Silla infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
(c) Consulte el código de circulación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
(d) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento del acompañante y coloque el respaldo en posición recta para dejar espacio suficiente entre el asiento y las piernas del niño.

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y en posición longitudinal intermedia.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante.
Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Consejos relativos a las sillas infantiles

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello que podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.
En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:
- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.
Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca.
Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.
Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.
De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue el airbag.

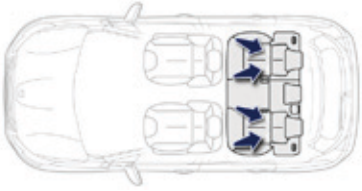
Instalación de un cojín elevador

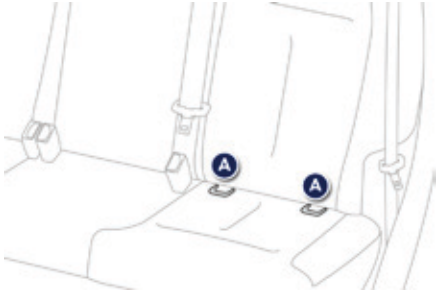
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.
PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.
Por motivos de seguridad, nunca deje:
- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

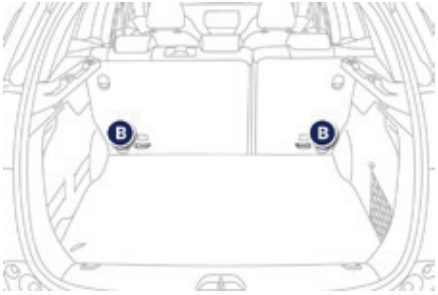
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.
Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:





Cada asiento dispone de tres anillas:
- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

El TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella.
En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.
El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de fijar la silla, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo para que la silla no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

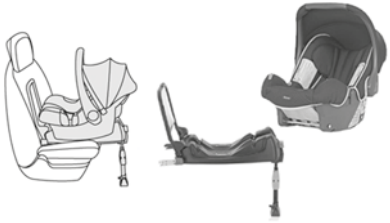
Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.
Algunos disponen también de una **correa superior** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al TOP TETHER:
- Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete escrupulosamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación de las sillas infantiles.

Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por PEUGEOT

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: **E**)
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg
 Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: **D, C, A, B, B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg
 Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha". Esta silla infantil **n o** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

"**RÖMER Duo Plus Isofix"** (talla: **B1**)
Grupo 1: de 9 a 18 kg
 Se instala "en el sentido de la marcha". Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado. Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX. En dicho caso, es obligatorio fijarla al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

FAIR G 0/1 S y su base RWF A ISOFIX (talla **C)**
Grupo 0+ y 1: Desde el nacimiento hasta 18 kg
 Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. 6 posiciones de inclinación de la carcasa. Utilice la base ISOFIX **RWF** de tipo **A**. Esta silla infantil también se puede utilizar "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En tal caso, la carcasa debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que se detallan en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Tabla recapitulativa para la instalación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.**			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	**X**		**IL-SU***	**IL-SU**		**IL-SU***	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.
IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:
- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

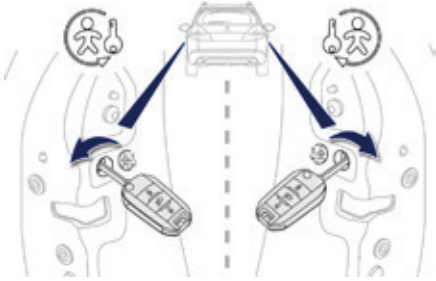
Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".
X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Seguro para niños mecánico

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.
El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

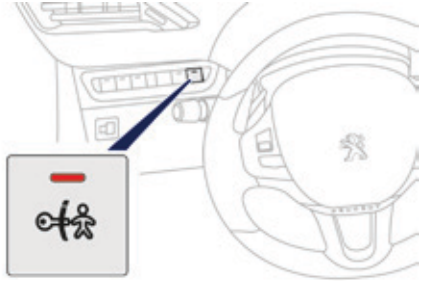
☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Seguro para niños eléctrico

Sistema gestionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores.



Activación

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación.
Este testigo permanece encendido mientras el seguro para niños permanezca activado.
La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización.
Este testigo permanece apagado mientras el seguro para niños permanezca neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo; quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito. Cuando el testigo parpadea, el nivel de carburante es **muy bajo.**

Reposte lo antes posible para evitar que el vehículo quede inmovilizado.
En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el apartado "Inmovilización por falta de carburante (diésel)".

La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta que el tapón del depósito esté colocado.
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante; este ruido es completamente normal.

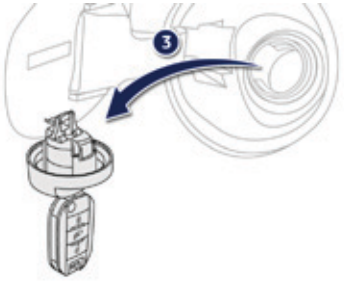
Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Llenado



1. Apertura de la trampilla de carburante.
2. Apertura del tapón del depósito.
3. Fijación del tapón del depósito.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.



Para repostar con total seguridad:

- **Apague imperativamente el motor.**
- Abra la tapa de carburante presionando en su parte trasera **1**.
- Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda **2**.
- Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa **3**.
- Llene el depósito, pero **no insista después del 3er corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

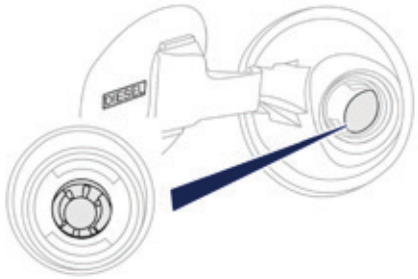
! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de arrancar el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.
El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.
No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según el país de comercialización.

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.
Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.



Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de entre un 0% y un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores diésel".
Si el depósito del vehículo va equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado correspondiente.

Si el motor no arranca a la primera, no insista; repita el procedimiento.

Motor 1,4 l HDi 68

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (en la primera presión puede ofrecer resistencia).
- Accione el motor de arranque para poner el motor en marcha.
- Cierre el capó.

Motores 1,6 l BlueHDi

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Motor 1,6 l e-HDi 92

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- Accione el motor arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

Aditivo AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El aditivo AdBlue® está almacenado en un depósito específico, situado bajo el maletero, en la parte trasera del vehículo. Su capacidad es de 17 litros, lo que garantiza una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de aditivo AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el rearranque del motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.
En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el rearranque del motor.

Indicadores de autonomía

Al poner el contacto, un indicador permite conocer el número de kilómetros que puede recorrer con el vehículo antes de que el arranque del motor se bloquee automáticamente al agotar la reserva de AdBlue® o al detectar un fallo del sistema anticontaminación SCR.
Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de aditivo AdBlue®

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2 400 km
Al poner el contacto, no se muestra ninguna información sobre la autonomía automáticamente en el cuadro de a bordo.



La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de circulación.
Por encima de 5 000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
Consulte el apartado "Puesta a nivel".

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.
También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.
Consulte el apartado "Puesta a nivel".
En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido".
El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearranque del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la puesta a nivel necesaria.
En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.
Consulte el apartado "Puesta a nivel".

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".
La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnosis del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) los testigos SERVICE y autodiagnosis del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.
Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.
La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.
En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnosis motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el rearranque del motor.

Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Congelación del aditivo AdBlue®

El aditivo AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

Puesta a nivel del aditivo AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).
Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

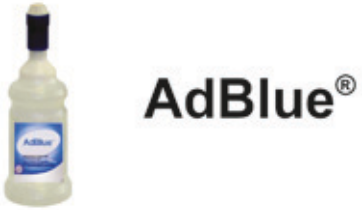
Precauciones de uso

El aditivo AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es inflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.
En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.
En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoniaco: no inhale el producto. Los vapores de amoniaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el aditivo AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.



El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

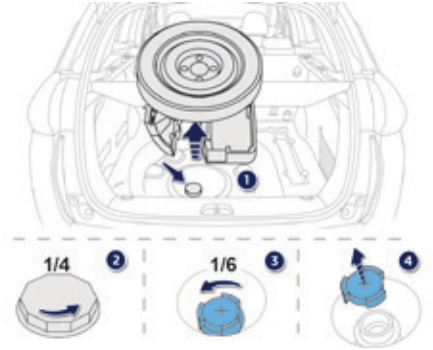
El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C. Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos durante un año.
En caso de que el aditivo se haya congelado, podrá utilizarse cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

! No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de efectuar la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.
En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

☞ Corte el contacto y retire la llave.



☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero, según equipamiento, y retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.

☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro, en el sentido contrario a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo tirando hacia arriba.

☞ Gire el tapón azul una 6ª parte de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
☞ Saque el tapón hacia arriba.



☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante**: Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío -hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor-, es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.
☞ Según equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.
☞ Coloque de nuevo la alfombrilla de maletero y cierre el portón.

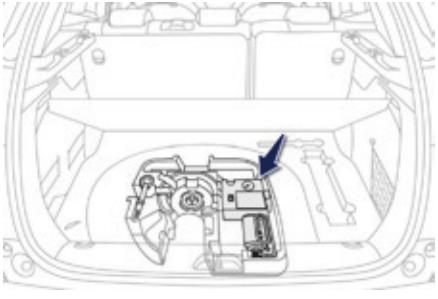
! Importante: **Cuando efectúe una puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo** indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido" deberá esperar imperativamente durante más o menos 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, ni desbloquear el vehículo ni introducir la llave en el contactor**. Ponga el contacto y, a continuación, después de 10 segundos, arranque el motor.

♣ No deseche los botes de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Tírelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelo al punto de venta.

Kit de reparación provisional de neumáticos

El kit de reparación provisional de neumáticos está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado que permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.
Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.
También puede utilizar el compresor, sin inyectar producto, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

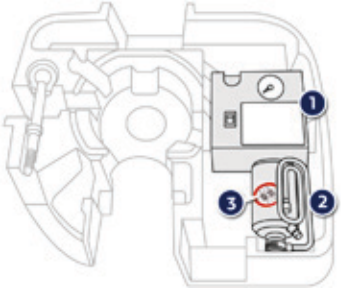
Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

! El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con flexible integrado.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

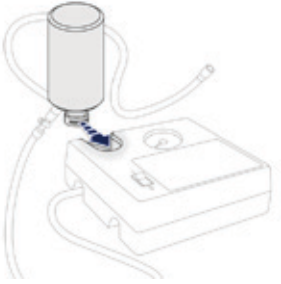
! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Reparación

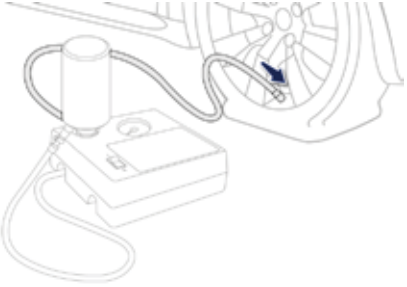


☞ Corte el contacto.
☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el interior del vehículo.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

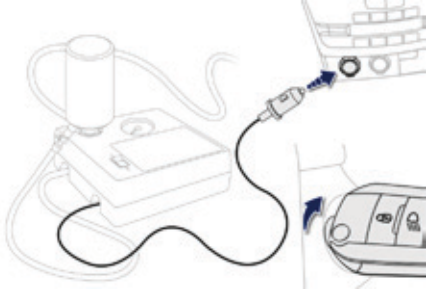


☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.
☞ Gire el bote de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.

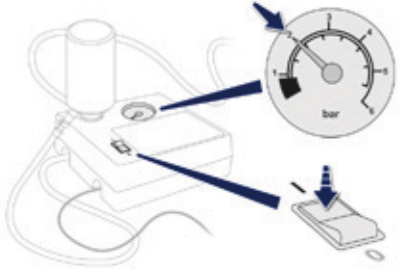


☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y consérvelo en un lugar limpio.
☞ Acople el flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

9



- Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "**O**".
- Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Ponga el contacto.

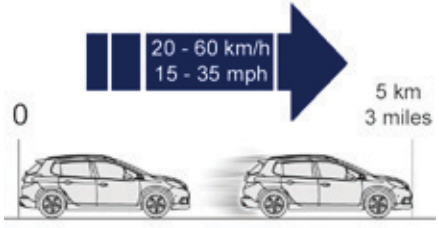


- Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "**I**" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
  El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

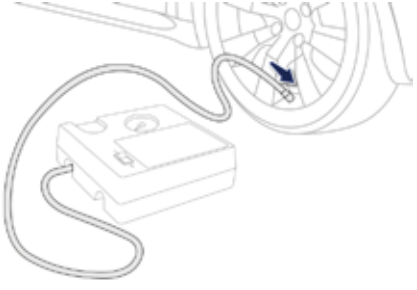
Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en la naturaleza, llévelo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación.
No olvide adquirir un nuevo bote disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control e inflado

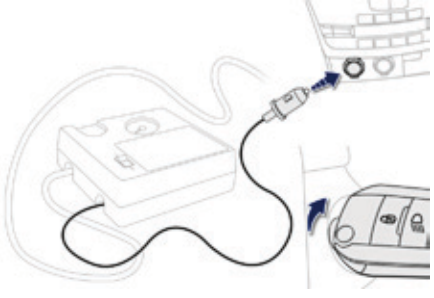


- Gire el interruptor hasta la posición "**O**".
- Retire el kit.
- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

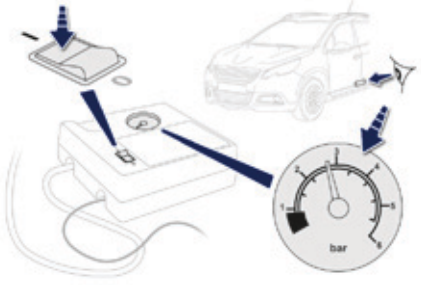


Para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.



- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "**O**".
- Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "**I**" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.
  Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, a la altura del racor de válvula.
- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión, gire el interruptor hasta la posición "**O**".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

Detección de subinflado

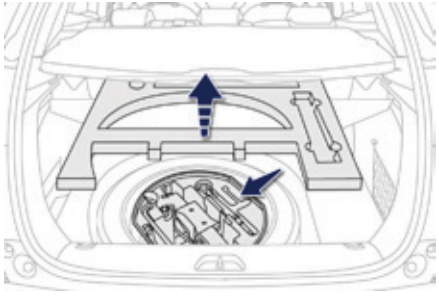
Después de reparar un neumático, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema.
Para más información, consulte el apartado "Detección de subinflado".

En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de subinflado.
Consulte el apartado "Detección de subinflado".

Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

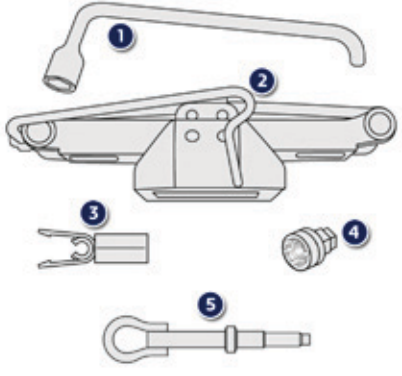
Acceso al utillaje



El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Retire el separador de poliestireno.
- ☞ Retire la caja que contiene el utillaje.



*Lista del utillaje

Todos estos útiles son específicos de su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas:
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada:
   Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos:
   Con llantas de aluminio, permite desmontar los embellecedores de los tornillos.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera):
   Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales antirrobo.
5. Anilla amovible de remolcado: Ver apartado "Remolcado del vehículo".

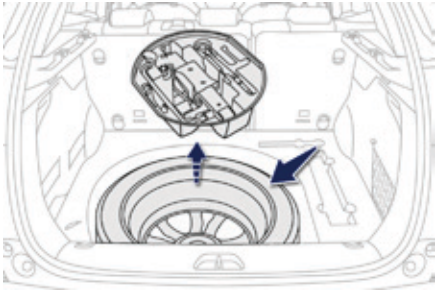
Para más información relativa a la anilla amovible de remolcado, consulte el apartado "Remolcado del vehículo".

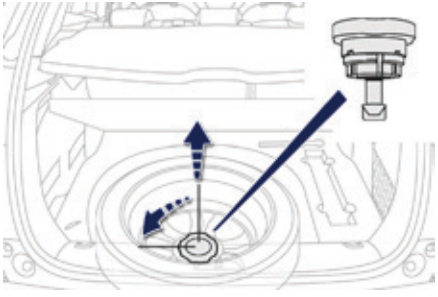
* Según el país de comercialización.

Rueda con tapacubos

Al montar la rueda, monte el tapacubos colocando, en primer lugar, la muesca frente a la válvula, y a continuación, presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto*



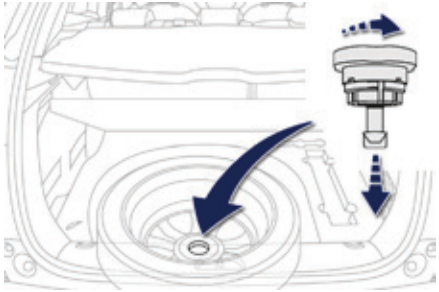


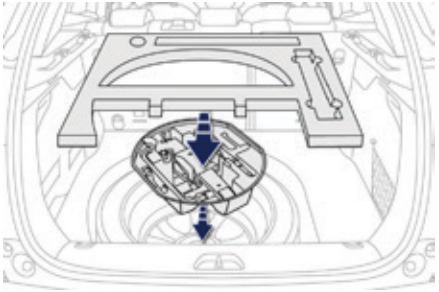
La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.
Es de tipo "galleta".
Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utillaje" de la página anterior.

Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

* Según el país de comercialización.





Colocación de la rueda

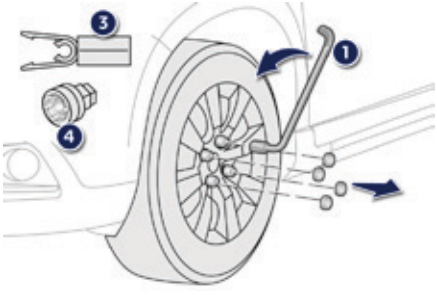
- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central hasta percibir el ruido de tope para fijar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar el separador de poliestireno para sujetar la caja.

Desmontaje de la rueda

Estacionamiento del vehículo

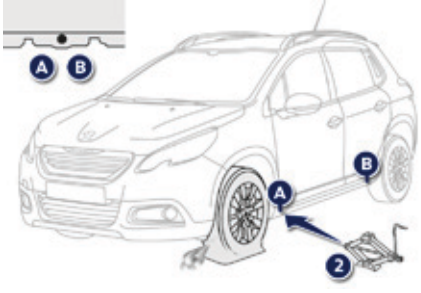
Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Accione el freno de estacionamiento.
Corte el contacto.
Con caja de velocidades manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.
Con caja de velocidades pilotada, coloque la palanca en posición **R** para bloquear las ruedas.
Con caja de velocidades automática, coloque la palanca en posición **P** para bloquear las ruedas.
Compruebe que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Nunca se sitúe bajo un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.

No utilice:
- El gato para un uso que no sea la elevación del vehículo.
- Un gato que no sea el incluido por el fabricante.

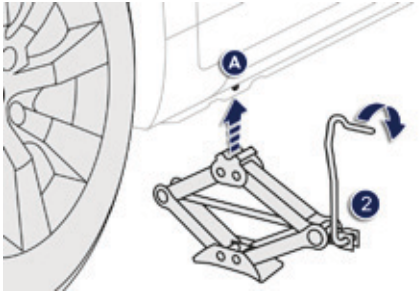


Procedimiento

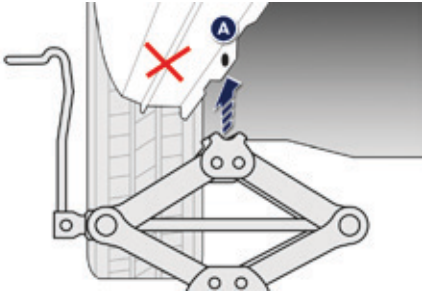
- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- Monte la tuerca antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- Afloje los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.



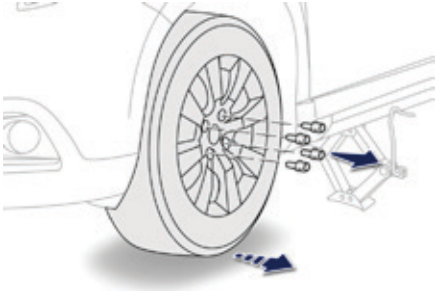
- Coloque la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que está en contacto con uno de los dos emplazamientos delantero **A** o trasero **B** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo deben insertarse correctamente en el centro de la parte superior del gato.



☞ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para, a continuación, poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

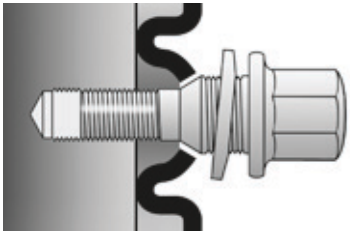


☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
☞ Extraiga la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable sobre suelo no resbaladizo o blando. Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la parte superior del gato de elevación queda correctamente centrada respecto a la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse o deslizarse provocándole lesiones.

Montaje de la rueda



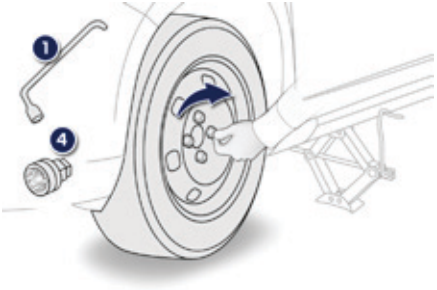


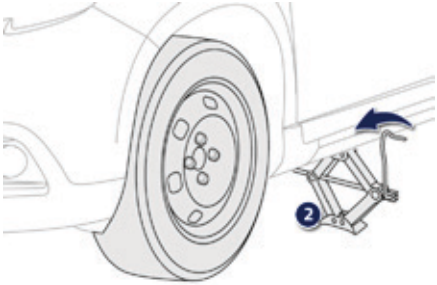
Fijación de la rueda de repuesto de "galleta"

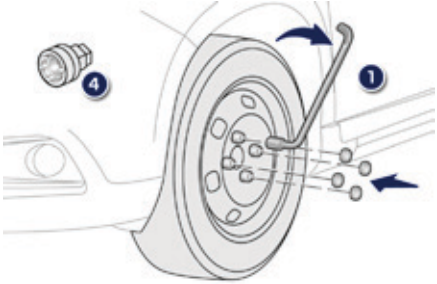
Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos (ver esquema).
Durante el montaje de la llanta de aluminio, asegúrese de que las arandelas de los tornillos de rueda estén limpias.

Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.
Si circula con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.







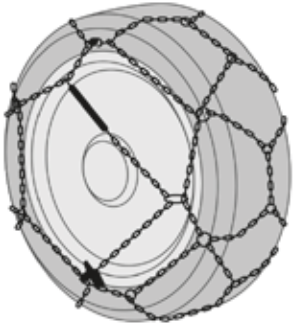
Procedimiento

- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con la tuerca antirrobo **4** (según equipamiento).
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.
- Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con la tuerca antirrobo **4** (según equipamiento).
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde el utillaje en la caja.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.



Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
195/65 R15	9 mm
195/60 R16	
205/55 R16	
205/50 R17	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

Cambio de una lámpara

Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

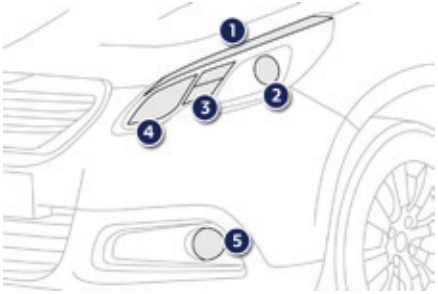
- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

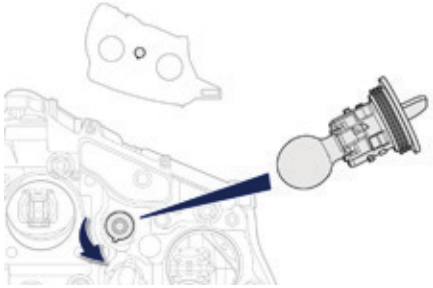
Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces delanteras



1. **Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)**
2. **Luces de cruce (H7-55W)**
3. **Indicadores de dirección (PWY-24W)**
4. **Luces de carretera (H7-55W)**
5. **Faros antiniebla (equipados con la función "Alumbrado estático de intersección" según versión) (PSX-24W)**

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Cambio de los indicadores de dirección

Un parpadeo más rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

- ☞ Gire el portalámparas un octavo de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj y retírelo.
- ☞ Desmonte la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.
En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.



Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte el resorte para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.

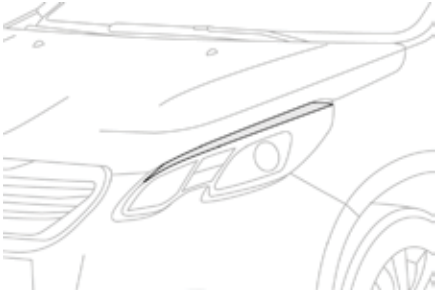


Cambio de las luces de carretera

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

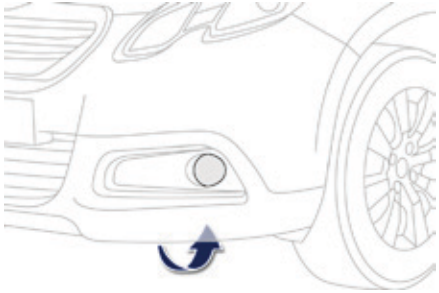


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.



Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

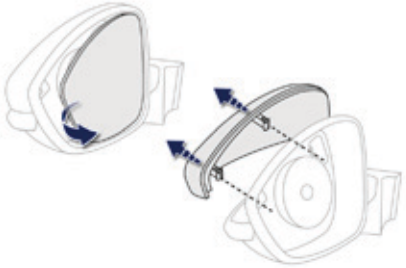


Cambio de los faros antiniebla/ direccionales

- ☞ Acceda al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- ☞ Retire el portalámparas presionando los dos clips (arriba y abajo).
- ☞ Sustituya el módulo.

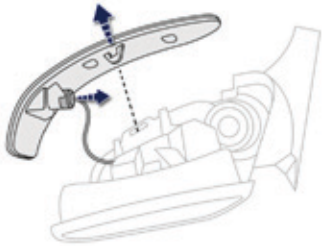
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para adquirir el módulo, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

- ☞ Introduzca un destornillador plano entre el espejo del retrovisor y su base.
- ☞ Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- ☞ Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.

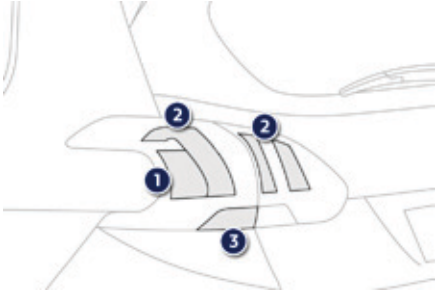


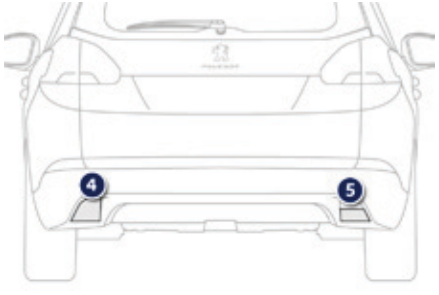
- ☞ Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
- ☞ Tire del portalámparas y sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para sustituir estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Luces traseras

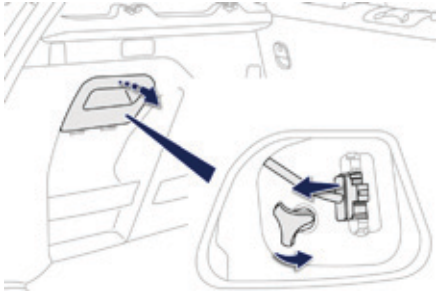


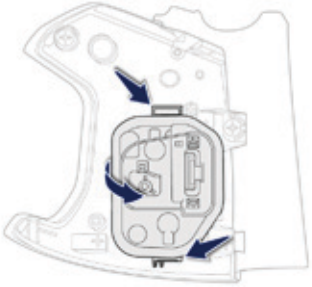


1. **Luces de freno (P21W)**
2. **Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)**
3. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar)**
4. **Luz antiniebla (P21W)**
5. **Luz de marcha atrás (P21W)**

Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.





Cambio de las luces de freno y de los indicadores de dirección

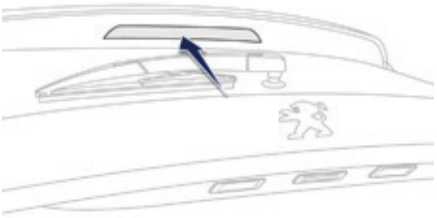
Estas lámparas se cambian desde el interior del maletero:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la rejilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Afloje la tuerca y retírela.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Saque el piloto con precaución tirando perpendicularmente de él hacia fuera.
- ☞ Presione las lengüetas de sujeción y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Introduzca el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo.

Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el piloto.



Cambio de la tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Cambio de las luces de matrícula

Para facilitar el desmontaje, siga este procedimiento con el portón del maletero parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- ☞ Haga palanca hacia fuera.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.



Cambio de las luces antiniebla y de marcha atrás

Acceda a ella pasando la mano por debajo del paragolpes.

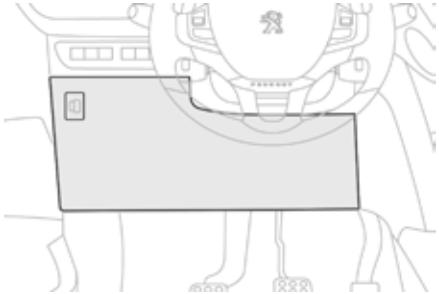
- ☞ Gire el portalámparas un octavo de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! En el lado izquierdo, en caso de cambiar la lámpara inmediatamente después de cortar el contacto, preste atención para no tocar el tubo de escape a riesgo de sufrir quemaduras.

Cambio de un fusible

Acceso al utillaje



La pinza de extracción está fijada en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.



- ☞ Extraiga el soporte al que va fijada la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ conocer la causa de la avería y solucionarla;
- ☞ apagar todos los consumidores eléctricos;
- ☞ inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- ☞ identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- ☞ sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento(riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



En buen estado **Fundido**



Pinza

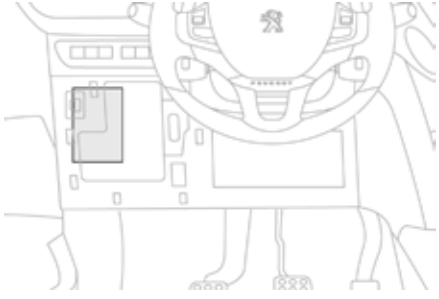
! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supere los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero



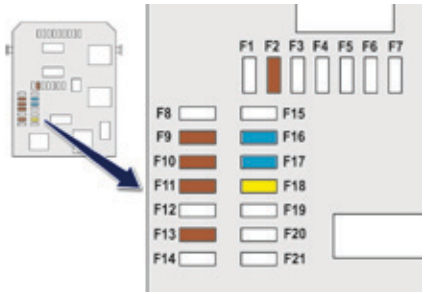
La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).

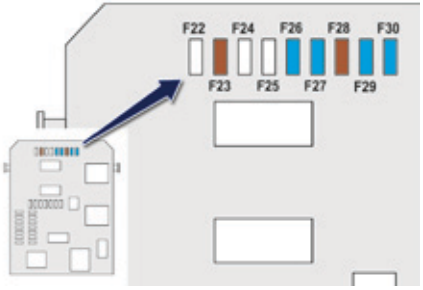
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".

Tablas de los fusibles

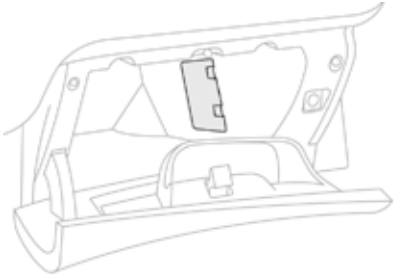
Fusible N°	Intensidad	Función
F2	5 A	Retrovisores exteriores, faros, toma de diagnosis
F9	5 A	Alarma
F10	5 A	Caja telemática autónoma, caja de servicio remolque
F11	5 A	Retrovisor interior electrocromo, calefacción adicional
F13	5 A	Amplificador Hi-Fi, ayuda al estacionamiento
F16	15 A	Toma de 12 V delantera
F17	15 A	Autorradio, autorradio (accesorios)
F18	20 A	Pantalla táctil

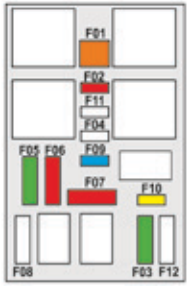




Fusible N°	Intensidad	Función
F23	**5 A**	Luz de la guantera, espejos de cortesía, lectores de mapas
F26	**15 A**	Claxon
F27	**15 A**	Bomba de lavaparabrisas
F28	**5 A**	Antirrobo
F29	**15 A**	Compresor de climatización
F30	**15 A**	Limpialuneta

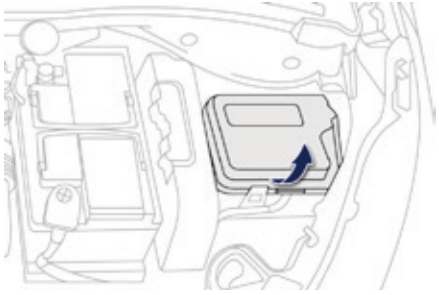
Fusibles situados detrás de la guantera





Fusible N°	Intensidad	Función
F01	**40 A**	Luneta trasera térmica
F02	**10 A**	Retrovisores exteriores con función deshelado
F03	**30 A**	Elevalunas secuenciales delanteros
F04	**-**	No utilizado
F05	**30 A**	Elevalunas secuenciales traseros
F06	**10 A**	Retrovisores exteriores plegables
F07	**10 A**	Retrovisores exteriores plegables
F08	**-**	No utilizado
F09	**15 A**	Asientos delanteros calefactados
F10	**20 A**	Amplificador Hi-Fi
F11	**-**	No utilizado
F12	**-**	No utilizado

Fusibles del compartimento motor



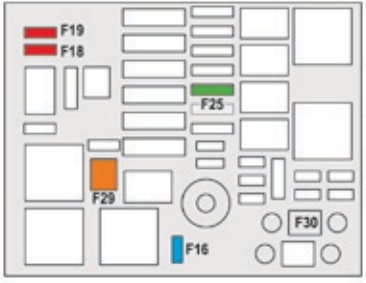
La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

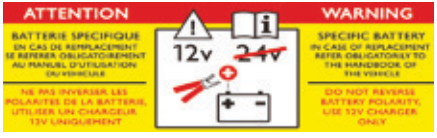
Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F16	**15 A**	Faros antiniebla delanteros
F18	**10 A**	Luz de carretera derecha
F19	**10 A**	Luz de carretera izquierda
F25	**30 A**	Relé de lavafaros (accesorios)
F29	**40 A**	Motor de limpiaparabrisas delantero
F30	**80 A**	Bujías de precalentamiento (diésel)



Batería

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



! Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución.
El incumplimiento de estas consignas puede provocar un desgaste prematuro de la batería.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta unas horas después, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

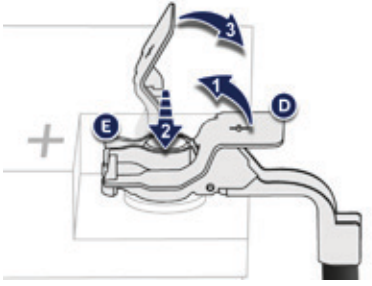
Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.
Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior, y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

! No fuerceel mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

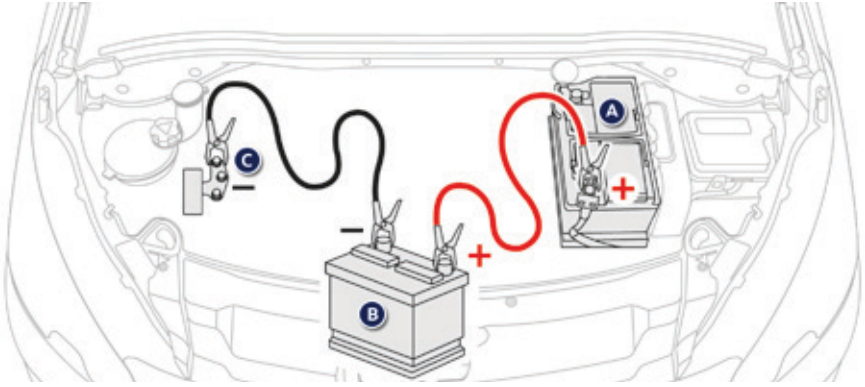
Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia.

Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.

No arranque el motor utilizando un cargador de baterías.
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.

Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.



- Retire la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (o al soporte de motor).
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

i No es necesario desconectar la batería del Stop & Start para recargarla.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.
Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.
No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada o automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia;
- el sistema de guiado integrado GPS.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...
Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.
Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.
Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

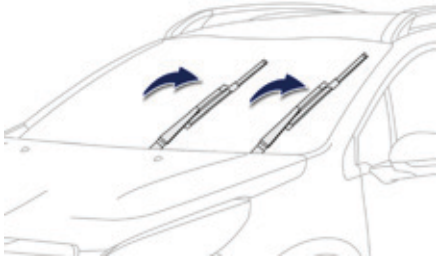
Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

☞ Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

! Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

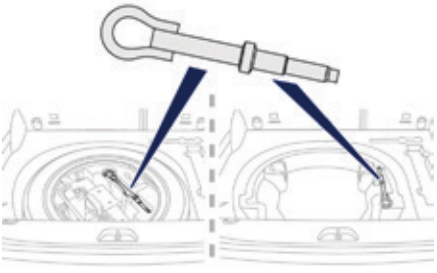
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Anilla de remolcado



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.
Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja.

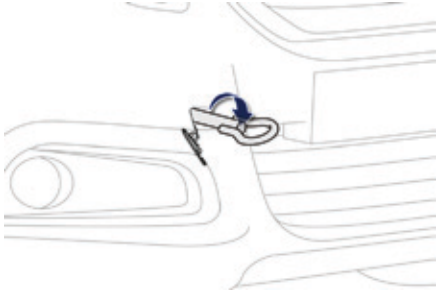
! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.
En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo

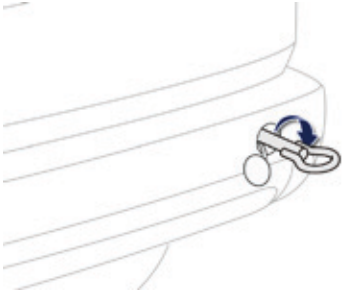


- Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero insertando el extremo plano de la anilla de remolcado en la ranura de la parte inferior de la tapa.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.

- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en la caja de velocidades pilotada o automática).
  De no respetar esta consigna, existe riesgo de deterioro de determinados órganos (frenos, transmisión, etc.) y de ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

- Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una posición y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Enganche de un remolque



Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.
Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.
Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

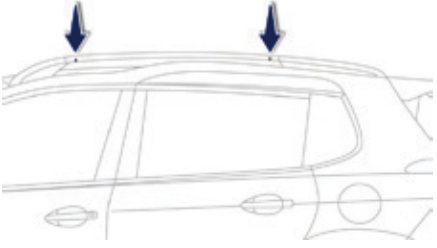
Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

Montaje de las barras de techo

Para instalar unas barras de techo longitudinales consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Respete la posición específica de instalación de las barras de techo transversales, indicada mediante marcas situadas en las barras de techo longitudinales.



! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las consignas e instrucciones de montaje del fabricante para evitar deteriorar la carrocería (deformación, arañazos, etc.).
Para transportar carga sobre el techo, es necesario situarla encima de las barras de techo transversales.
Las barras de techo longitudinales no se pueden desmontar.

i Para conocer el peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no supere los 40 cm (excepto portabicicletas), consulte el manual que se entrega con las barras de techo.
Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para evitar dañar las barras de techo o las fijaciones.
Consulte la legislación nacional en vigor para conocer las restricciones relativas al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.
Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit de transformación "Empresa" para transformar un vehículo particular en uno de empresa.

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero, red de retención, barras de techo, portabicicletas fijado al enganche de remolque o a las barras de techo, portaesquís, cofre de techo, enganche de remolque...

! El montaje del enganche del remolque debe realizarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Seguridad":

Alarma antirrobo, grabado de lunas, tornillos antirrobo de ruedas, cojines elevadores y sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco reflectante, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla, red de separación para perros...

"Confort":

Deflectores de puertas, estores laterales y estor trasero, encendedor, organizadores de maletero, percha fijada al reposacabezas, ayuda delantera y trasera al estacionamiento...

"Estilo":

Pomo, llantas de aluminio, embellecedores, carcasas de retrovisor cromadas, kits de personalización de retrovisores, embellecedores de llantas y adhesivos exteriores...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, faldillas, umbrales de puerta, molduras de protección para paragolpes, estribos de aluminio...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, navegadores portátiles, soporte semiintegrado de navegador portátil, kit manos libres, altavoces, reproductor de DVD, kit de conexión para reproductor de MP3 o CD, reproductor de CD para pantalla táctil...

Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior) —entre ellos, los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"— productos de puesta a nivel (líquido lavalunas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto de la carrocería, recargas (bote para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.



▶ **El 208 HYbrid FE, es un demostrador tecnológico de características excepcionales: 1,9 l/100 km y 8 s de 0 a 100 km/h.**

PEUGEOT & TOTAL,

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

La innovación, la clave del éxito

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL trabaja junto con los equipos de PEUGEOT para elaborar lubricantes de alta calidad que respondan a las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT. Para usted es una garantía de optimización de las prestaciones y de protección del motor de su vehículo a largo plazo.

El 208 HYbrid FE demuestra la capacidad de PEUGEOT y TOTAL para desarrollar las tecnologías más innovadoras y avanzar de otra forma hacia el futuro.

Reducción de las emisiones contaminantes, una realidad

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es conveniente respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.

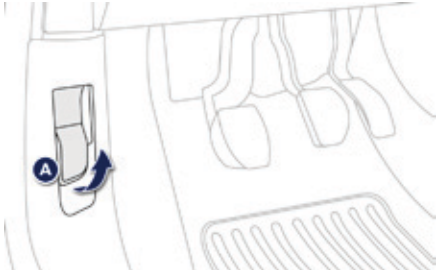
PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

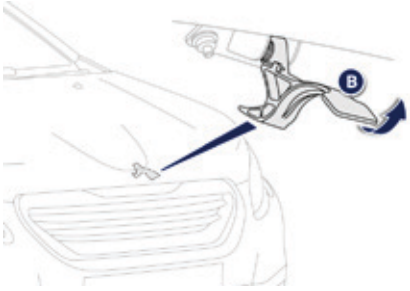
Apertura



A. Mando interior

☞ Abra la puerta delantera izquierda.
☞ Tire hacia usted del mando **A** situado en la parte inferior del marco de la puerta.

i La implantación del mando interior impide la apertura cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

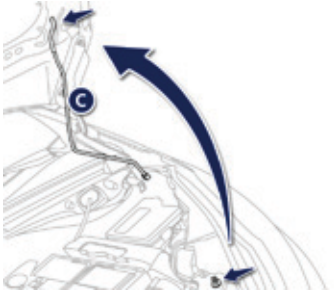


B. Mando exterior

☞ Levante el mando **B** y abra el capó.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

! Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).



C. Varilla de soporte del capó

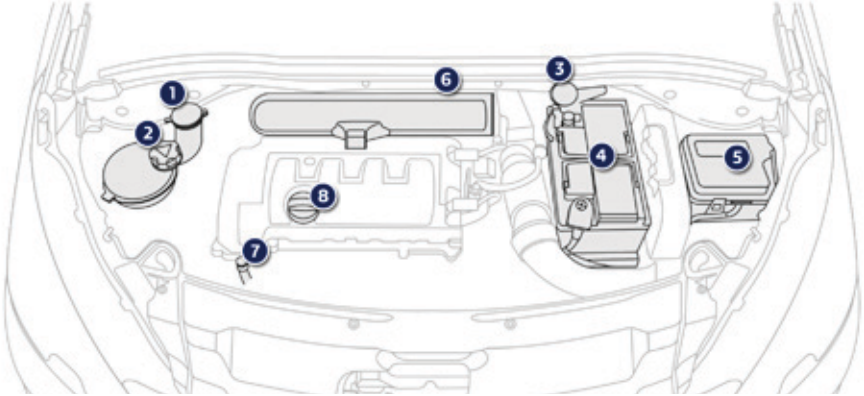
☞ Saque la varilla de soporte **C** de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

☞ Saque la varilla **C** de la muesca de sujeción.
☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

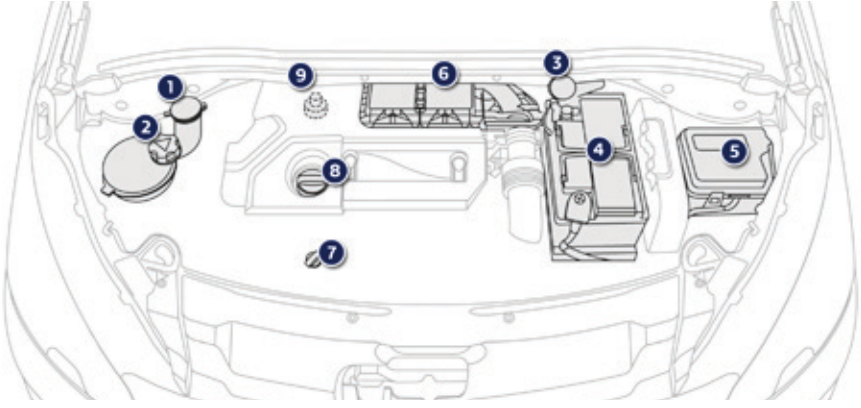
Motores gasolina

1. Depósito de lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor



Motores diésel

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor
9. Bomba de cebado (según la motorización).



El depósito de llenado del aditivo AdBlue® está situado en el maletero, bajo la rueda de emergencia y/o el cajón de almacenamiento.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.
En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite



El control de este elemento se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo (según versión) cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Este segundo procedimiento únicamente es válido si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Vaciado del motor

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.
Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas



Complete el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.
En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE El alcance del nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con pantalla).

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible, y obligatoriamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

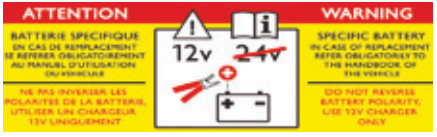
Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido fijo de este testigo acompañado de un mensaje de alerta en pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con una pantalla).

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo de gasoil".

En un vehículo nuevo, es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, es posible constatar excepcionalmente emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias sobre el funcionamiento del vehículo ni el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades pilotada



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Generalidades

Características de las motorizaciones

Las características de la motorización (cilindrada, potencia máxima, régimen máximo, energía, emisión de CO_2...) asociada a su vehículo se indican en el permiso de circulación así como en la documentación comercial.
Estas características corresponden a los valores homologados en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).
Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.
Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.
Ver apartado "Elementos de identificación".
Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor.
El peso recomendado en la lanza corresponde al peso admitido en la rótula del enganche de remolque (desmontable con o sin útil).

MMTA: Masa máxima en carga técnicamente admisible.
MMA: Masa máxima admisible.

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37°C, limite la masa remolcada.

El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta.
Arrastrando un remolque, no supere nunca la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Motorizaciones y cajas de velocidades - GASOLINA

Motores	**1,2 l PureTech 82**		**1,2 l PureTech 82 S&S**	**1,2 l PureTech 110 S&S**
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	ETG5 (Pilotada 5 marchas)	ETG5 (Pilotada 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)
Tipos Variantes Versiones: CU	HMZ0 HMZ6	HMZ0/P	HMZ6/PS	HNZ6/S
Cilindrada (cm^3)	1 199		1 199	1 199
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90,5		75 x 90,5	75 x 90,5
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	60		60	81
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 750		5 750	6 250
Par máximo: norma CEE (Nm)	118		118	205
Régimen de par máximo (rpm)	2 750		2 750	1 750
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí	Sí
Capacidades de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,25		3,25	3,5

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Motorizaciones y cajas de velocidades - GASOLINA

Motores	**1,2 l PureTech 130 S&S**		**1,6 l VTI 120**
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVA (Automática 4 marchas)
Tipos Variantes Versiones: CU	HNYM/S	5FS0	5FS9
Cilindrada (cm^3)	1 199		1 598
Diámetro x Carrera (mm)	75 x 90,5		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	94		88
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 000		6 000
Par máximo: norme CEE (Nm)	230		160
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		4 250
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,5		4,25

* La potencia máxima corresponde al valor autorizado en la bancada motor, según las condiciones establecidas por la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (en kg) GASOLINA

Motores	**1,2 l PureTech 82**		**1,2 l PureTech 82 S&&**	**1,2 l PureTech 110 S&S**
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	ETG5 (Pilotada 5 marchas)	ETG5 (Pilotada 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)
Tipo Variantes Versiones: CU	HMZ0 HMZ6	HMZ0/P	HMZ6/PS	HNZ6/S
- Masa en vacío	1 045	1 055	1 055	1 090
- Masa en orden de marcha*	1 120	1 130	1 130	1 165
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 582	1 573	1 593	1 656
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 362	2 023	2 043	2 606
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	780	450	450	950
- Remolque con frenos** con compensación de carga (en el límite de la MMA del conjunto)	1 100	770	770	1 270
- Remolque sin frenos	560	450	450	580
- Peso recomendado en la lanza	51	51	51	51

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Masas y cargas remolcables (en kg) - GASOLINA

Motores	**1,2 l PureTech 130 S&S**		**1,6 l VTi 120**
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVA (Automática 4 marchas)
Tipos Variantes Versiones: CU	HNYM/S	5FS0	5FS9
- Masa en vacío	1 160	1 080	1 140
- Masa en orden de marcha*	1 235	1 155	1 215
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 675	1 644	1 666
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 625	2 614	2 616
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	950	970	950
- Remolque con frenos** con compensación de carga (en el límite de la MMA del conjunto)	1 270	1 270	1270
- Remolque sin frenos	580	570	600
- Peso recomendado en la lanza	51	51	51

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Motorizaciones y cajas de velocidades - DIÉSEL

Motores	**1,4 l HDi 68**	**1,6 l BlueHDi 75**	**1,6 l e-HDi 92**	
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)	ETG6 (Pilotada 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones: CU	8HR0	BHW6	9HP0/S	9HP8/PS
Cilindrada (cm^3)	1 398	1 560	1 560	
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	50	55	68	
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000	3 500	4 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	233	230	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750	1 750	
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	
Catalizador	Sí	Sí	Sí	
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí	
Capacidad en aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	3,75	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Motorizaciones y cajas de velocidades - DIÉSEL

Motores	**1,6 l BlueHDi 99 S&S**		**1,6 BlueHDi 116** S&S**	**1,6 l BlueHDi 120 S&S**
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)		CVM6 (Manual 6 marchas)	CMV6 (Manual 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones: CU	BHYK/S	BHY6/S	BHXM/S	BHZM/S
Cilindrada (cm^3)	1 560		1 560	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	70		85	88
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 500		3 500	3 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	254		300	300
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 750	1 750
Carburante	Gasoil		Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí		Sí	Sí
Filtro de partículas	Sí		Sí	Sí
Capacidades en aceite (en litros)	3,75		3,75	3,75

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

** Para BÉLGICA.

Masas y cargas remolcables (en kg) - DIÉSEL

Motores	**1,4 l HDi 68**	**1,6 l BlueHDi 75**
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	CVM5 (Manual 5 marchas)
Tipos Variantes Versiones: CU	8HR0	BHW6
- Masa en vacío	1 090	1 160
- Masa en orden de marcha*	1 165	1 235
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 622	1 680
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	1 972	2 300
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	350	620
- Remolque con frenos** con compensación de carga (en el límite de la MMA del conjunto)	670	940
- Remolque sin frenos	350	610
- Peso recomendado en la lanza	51	51

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en misma la medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Masas y cargas remolcables (en kg) - DIÉSEL

Motores	**1,6 l e-HDi 92**		**1,6 l BlueHDi 99 S&S**	
Cajas de velocidades	CVM5 (Manual 5 marchas)	ETG6 (Pilotada 6 marchas)	CVM5 (Manual 6 marchas)	
Tipos Variantes Versiones: CU	9HP0/S	9HP8/PS	BHYK/S	BHY6/S
- Masa en vacío	1 160	1 170	1 180	1 180
- Masa en orden de marcha*	1 235	1 245	1 255	1 255
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 684	1 692	1 710	1 710
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 634	2 192	2 210	2 660
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	950	500	500	950
- Remolque con frenos** con compensación de carga (en el límite de la MMA del conjunto)	1 270	820	820	1 270
- Remolque sin frenos	610	500	500	610
- Peso recomendado en la lanza	51	51	51	51

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

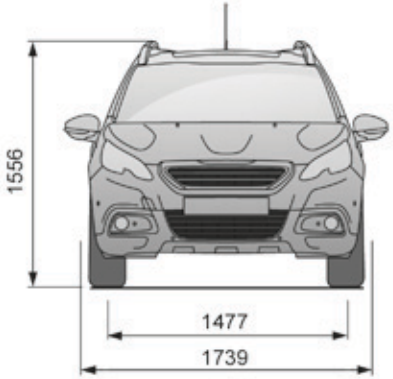
Masas y cargas remolcables (en kg) - DIÉSEL

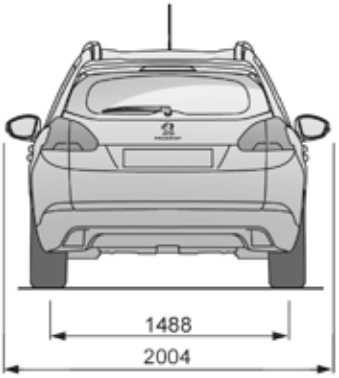
Motores	**1,6 l BlueHDi 116 *** S&S**	**1,6 l BlueHDi 120 S&S**
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)
Tipos Variantes Versiones CU	BHXM/S	BHZM/S
- Masa en vacío	1 200	
- Masa en orden de marcha*	1 275	
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 726	
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 706	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	980	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300	
- Remolque sin frenos	620	
- Peso recomendado en la lanza	51	

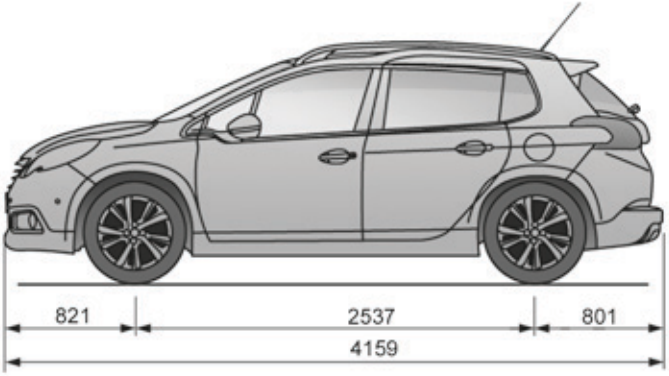
Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en su país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
*** Para BÉLGICA.

Dimensiones (en mm)



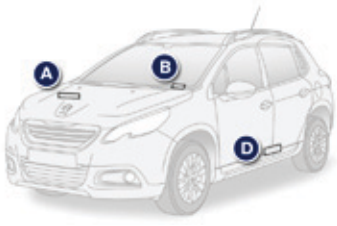




Elementos de identificación

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.





A. Número de serie en el compartimento motor
Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas
Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante
Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el pilar central, en el lado del acompañante.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura
Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:
- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de los neumáticos,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

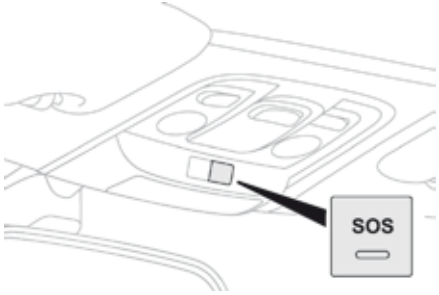
El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

11

Llamada de urgencia





* En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect Assistance", "Peugeot Connect SOS", y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Peugeot Connect SOS

Prueba de puesta en funcionamiento:

SOS

Al poner el contacto, se enciende el testigo verde durante 3 segundos, lo que significa que se puede emitir una llamada.

SOS

Cuando el testigo esté de color naranja, contacte con la red PEUGEOT.

- Si parpadea y después se apaga, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.
- Si está encendido de manera fija, indica que la batería de emergencia se debe sustituir.

En ambos casos, los servicios de llamada de urgencia y llamada de asistencia podrían no funcionar.
Contacte con la red PEUGEOT lo antes posible.

i El fallo de funcionamient odel sistema no impide que el vehículo circule.

Funcionamiento: "Llamada de urgencia".
Una pulsación continua durante 2 segundos lanza la llamada al centro "Peugeot Connect SOS".

- El testigo luminoso verde parpadea.
- El mensaje de voz confirma que la llamada se ha tenido en cuenta.

El testigo luminoso verde encendido de manera fija indica que la comunicación se ha establecido.
Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma* y, según la situación, lanza una llamada a los servicios de emergencia correspondientes*.

Condiciones de uso:

- En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización. El **112** es el número de teléfono reservado a las llamadas de urgencia y es válido para toda la Unión Europea.
- "Peugeot Connect SOS" está sujeto a las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

Pulsación por descuido:

- Una pulsación enciende el testigo luminoso verde.
- Una nueva pulsación inmediata anula la llamada. Un mensaje de voz confirma la anulación.
- La comunicación se ha llevado a cabo, indique a la persona correspondiente que se trata de un error. El testigo verde se apagará cuando finalice la comunicación.

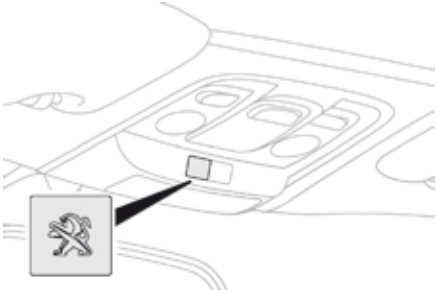
Llamada de asistencia

Peugeot Connect Assistance

En caso de inmovilización del vehículo, una pulsación continua durante 2 segundos envía la llamada. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada.

Pulsación por descuido:

- Una nueva pulsación inmediata anula la llamada. Un mensaje de voz confirma la anulación.

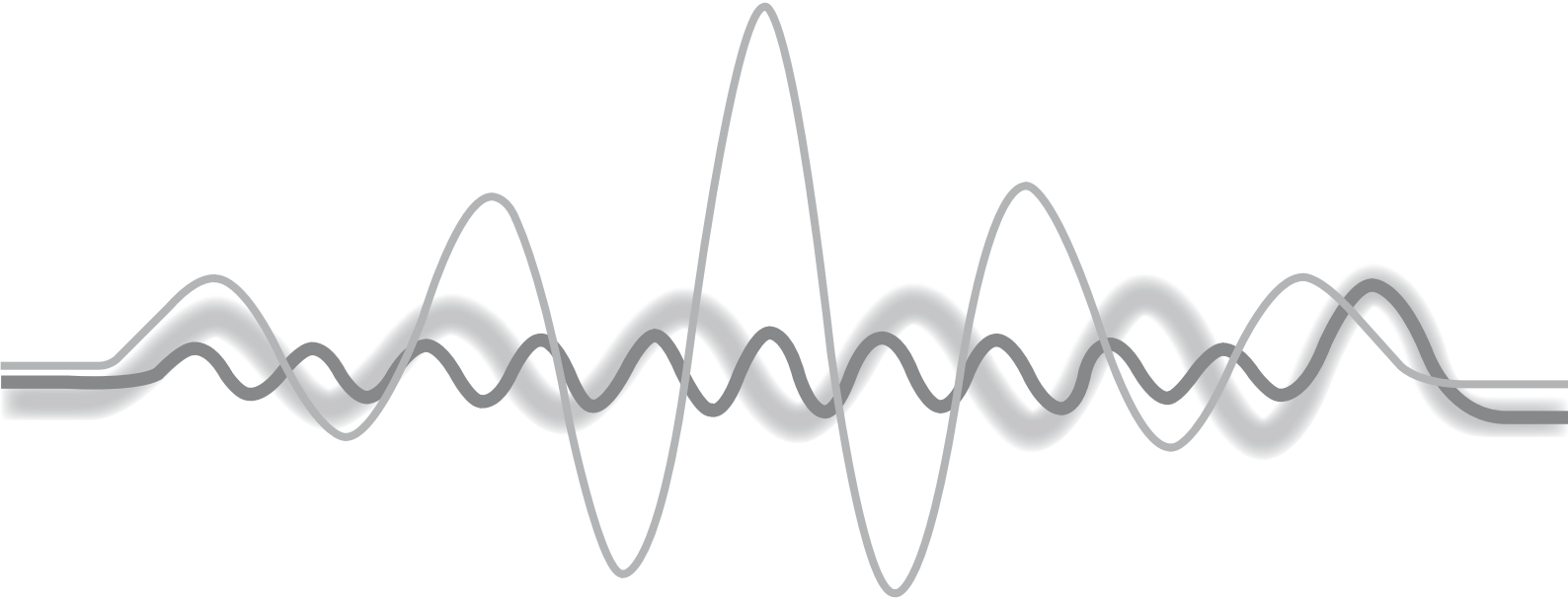


Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo.
En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página Web PEUGEOT del país, accesible en www.peugeot.com.



Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



Índice

Primeros pasos	236
Mandos en el volante	238
Menús	239
Navegación	240
Navegación - Guiado	248
Tráfico	252
Radio Media	254
Radio	260
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	262
Multimedia	264
Reglajes	268
Internet	278
PEUGEOT Connect Apps	279
Teléfono	280
Preguntas frecuentes	288

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

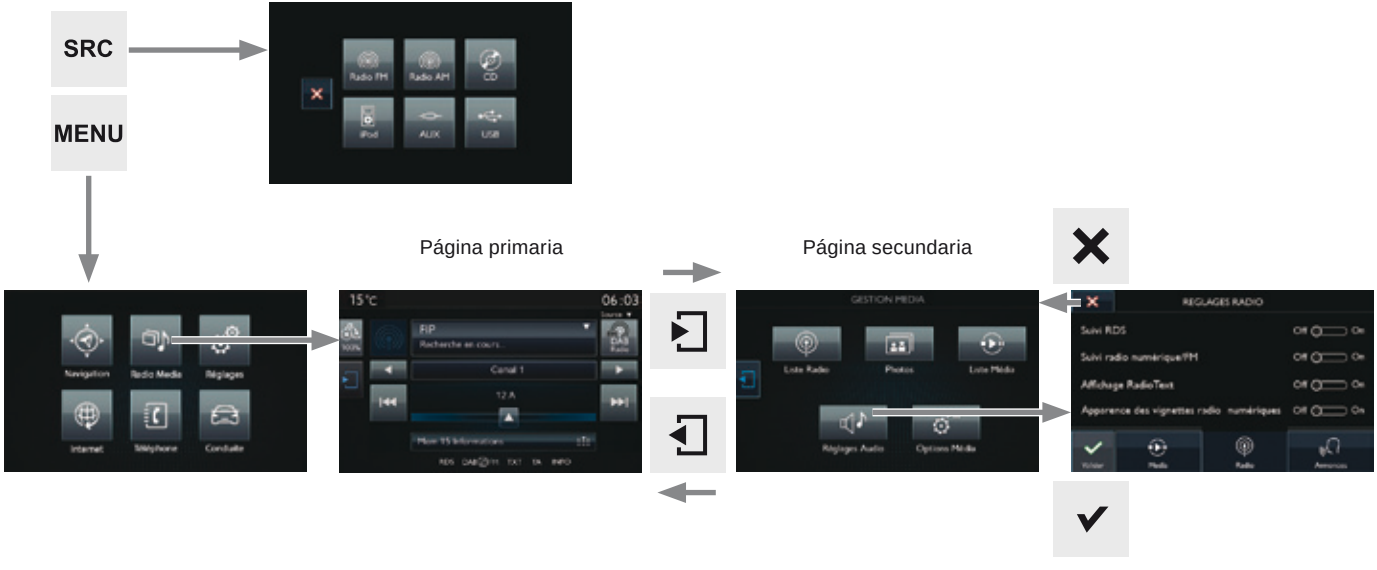
Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado (Modo) Economía de energía.

Primeros pasos

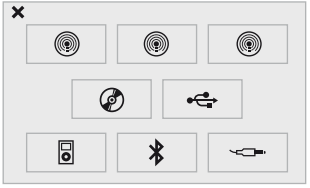
Utilice las teclas disponibles a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús dinámicos y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



> En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM"/"DAB"*.
- Llave "USB".
- Reproductor de CD (situado en la guantera)*.
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



MENU Pulse en **Menu** para mostrar el menú dinámico.

SRC Pulse en **SRC** para mostrar el menú dinámico de fuentes de audio.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la información de tráfico (TA) y las consignas de navegación.

Con el motor en marcha, el sonido se corta mediante una pulsación.
Con el contacto cortado, el sistema se activa mediante una pulsación.

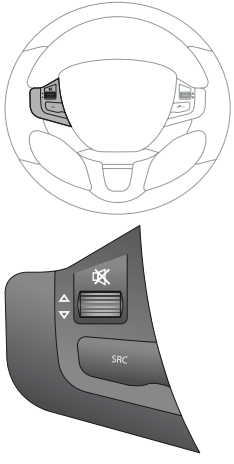
En caso de que la temperatura sea elevada, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

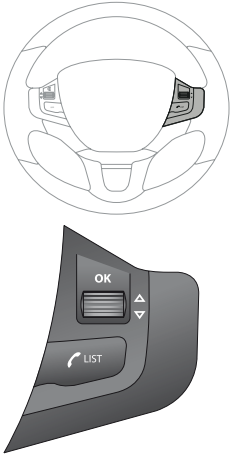
La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.
La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto.
No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante





Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

SRC

Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.

OK

Radio, rotación: búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.
Radio, pulsación: acceso a las emisoras memorizadas.
Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.
Pulsación: validación de una selección.

LIST

Teléfono: descolgar el teléfono.
Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).
Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.
Radio: mostrar la lista de emisoras.
Multimedia: mostrar la lista de pistas.
Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

Menús

Navegación

(Según equipamiento)



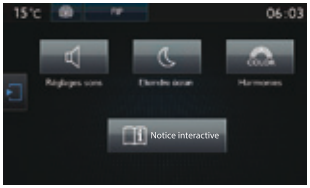
Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.

Radio Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emosira de radio y mostrar las fotografías.

Ajustes



Configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc) y acceder a una ayuda interactiva en los principales equipos y testigos luminosos del vehículo.

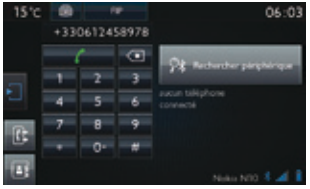
Internet

(Según equipamiento)



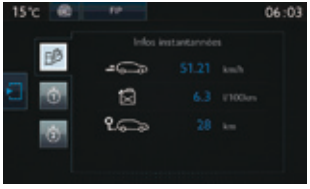
Conectarse a un portal de aplicaciones para facilitar, asegurar y personalizar sus desplazamientos a través de una llave de conexión que se obtiene en el momento de suscripción en la red PEUGEOT

Teléfono



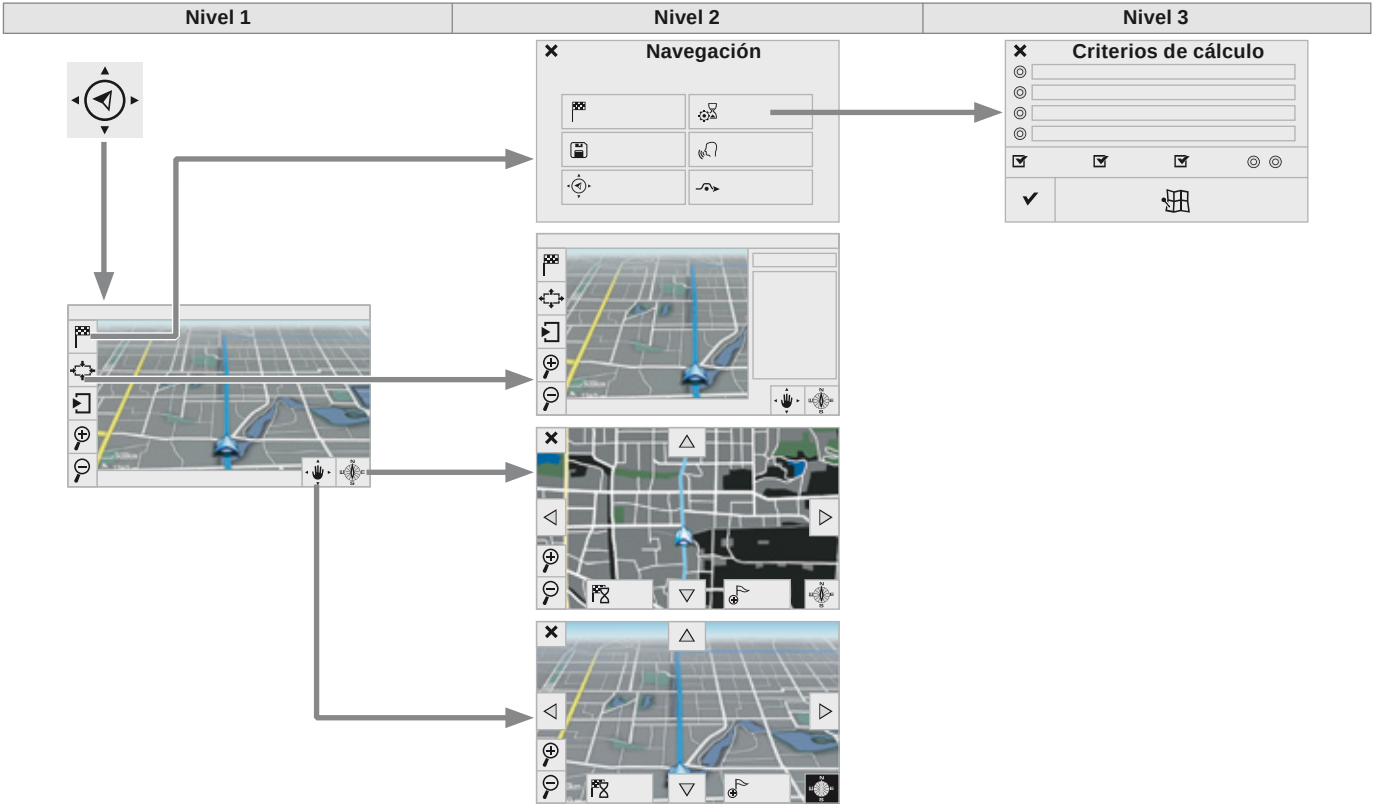
Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

Conducción

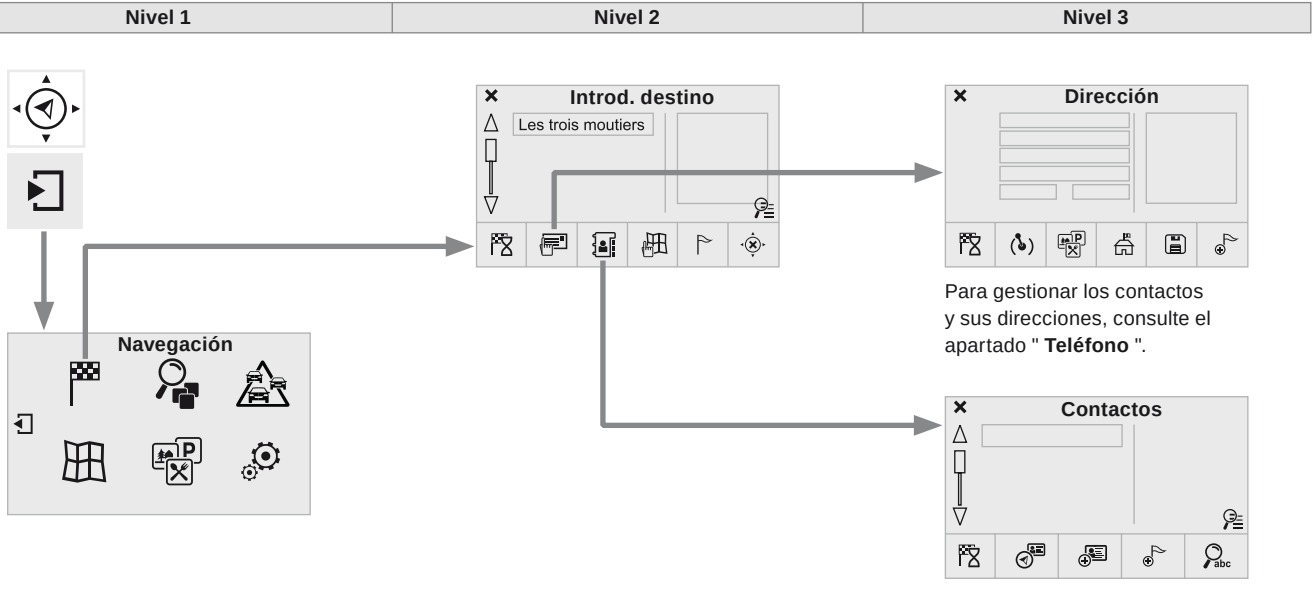


Permite acceder al ordenador de a bordo. Activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación

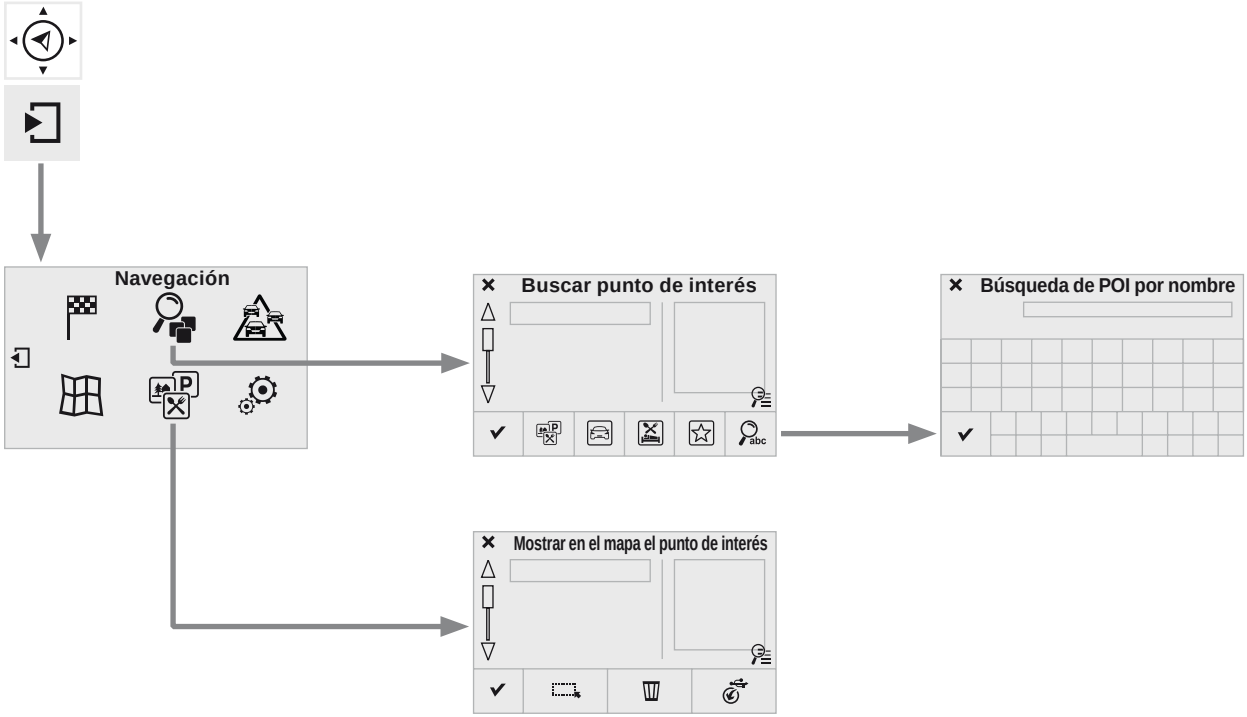


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación ↓ Ajustes Navegación		**Introd. destino**			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Justo - Cerca	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
				✔	Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
			Guardar			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Voz			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
	Navegación					Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
				▷		Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.

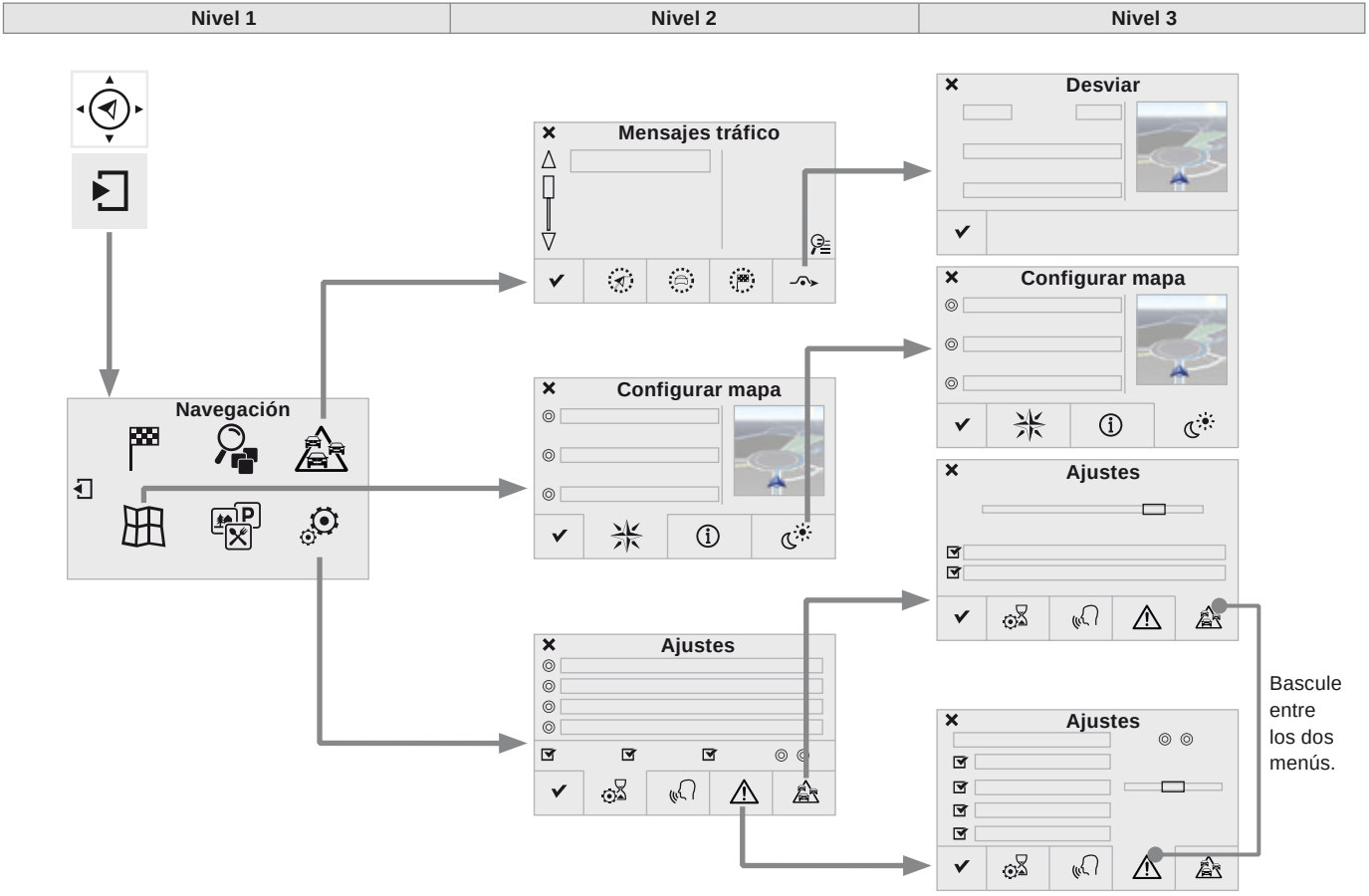

Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Introd. destino
Les trois moutiers
Navegación
Dirección
Para gestionar los contactos y sus direcciones, consulte el apartado " **Teléfono** ".
Contactos
Para utilizar las funciones del teléfono, consulte el apartado " **Teléfono** ".

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación Página secundaria Introducir destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Puntos de interés	
					Centro ciudad	
					Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Crear ficha	
					Añadir etapa	
					Buscar un contacto	
					Guiar hacia	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI		Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóvil		
			Rest./Hoteles		
			Personales		
			Por nombre		
		✔	Buscar		Guardar los cambios.
	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar		
			Importar POI		
		✔	Aceptar		Guardar los cambios.


Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Navegación
Mensajes tráfico
Configurar mapa
Ajustes
Desviar
Configurar mapa
Ajustes
Ajustes
Bascule entre los dos menús.

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Navegación → Página secundaria → Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.
			Alrededor vehíc.			
			En el destino			
			Desviar	◎	Desviar a una distancia de	
				◎	Recalcular itinerario	
		✔	Finalizar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Configurar mapa		Orientación	◎	2D orientación Norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.
				◎	2D orientación vehículo	
				◎	En perspectiva	
			Información			
			Aspecto	◎	"Mapa en color" "día"	
				◎	"Mapa en color" "noche"	
				◎	Modo día/noche auto.	
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.
	Navegación → Página secundaria → Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Voz			
			Alerta!			
			Opciones tráfico			
		✔	Aceptar			Guardar los cambios.

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **Dirección** ".



Configure el " **País:** " en la lista propuesta y, siguiente el mismo procedimiento, configure la " **Ciudad:** " o su código postal, la " **Vía:** " y el " **Nº:** ".
Validar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione " **Guiar hacia** ".



Seleccione el criterio de guiado:
" **El más rápido** ", " **El más corto** ", " **Tiempo/distancia** " o " **Ecológico** ".



Seleccione los criterios de restricción:
" **Incluir peajes** ", " **Incluir ferrys** ", " **Tráfico** ", " **Justo** " o " **Cerca** ".



Seleccione " **Validar** ".

O



Pulse en " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse " **Ajustes** ".



Pulse en " **Detener la navegación** ".



Para retomar el guiado, pulse en " **Ajustes** ".



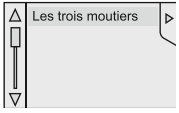
Pulse en " **Reanudar la navegación** ".

Hacia uno de los últimos destinos

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

Seleccione los criterios y, a continuación, " **Validar** " o pulse " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda

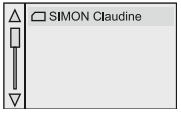
Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Introd. destino** ".

Seleccione " **Contactos** ".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

Seleccione los criterios y, a continuación, pulse " **Validar** " para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



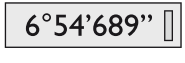
Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **Dirección** ".



Configure la " **Longitud** " y la " **Latitud** ".



Seleccione " **Guiar hacia** ".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse " **Validar** " o pulse " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **En mapa** ".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Buscar POI** ".



Seleccione " **Todos los POI** "

O



" **Automóvil** ",

O



" **Rest./Hoteles** ",

O



" **Personales** ",



Seleccione una categoría en la lista propuesta.



Seleccione " **Buscar** ".



Seleccione un punto de interés en la lista propuesta.



Seleccione " **Guiar hacia** ".

La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.
El procedimiento detallado está disponible en:
http://peugeot.navigation.com.

Configurar las alertas Zonas de riesgos/Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.



Seleccione " **Validar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



" **En el itinerario** ",



" **Alrededor de** ",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.

Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

Seleccione "**Opciones info**".

Seleccione:
- " **Ser informado de los nuevos mensajes** ",
- " **Anuncio de los mensajes** ",

A continuación configure el radio de filtro.

Seleccione " **Validar** ".

Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:
- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Ajustes** ".

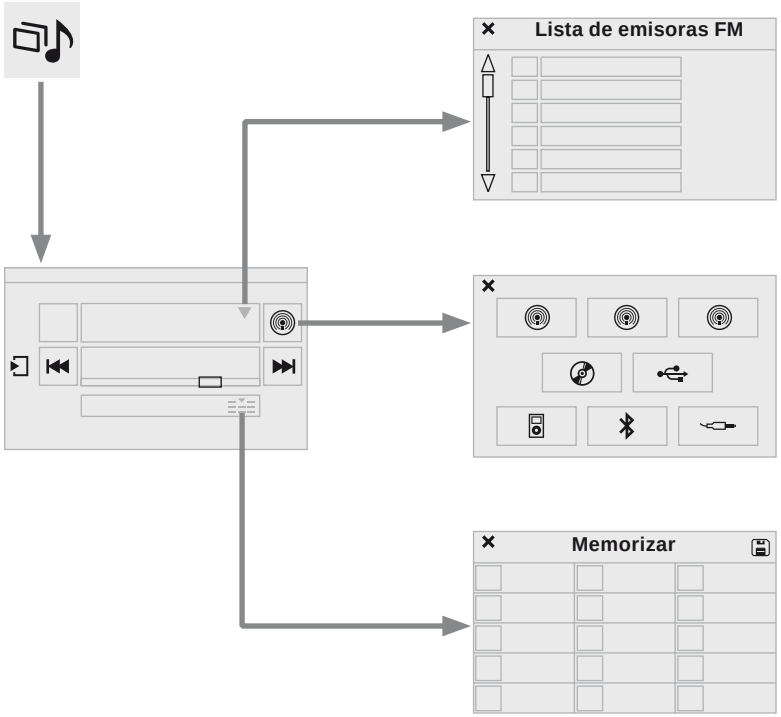
Seleccione " **Voz** ".

Off On Active/Desactive " **Tráfico (TA)**".

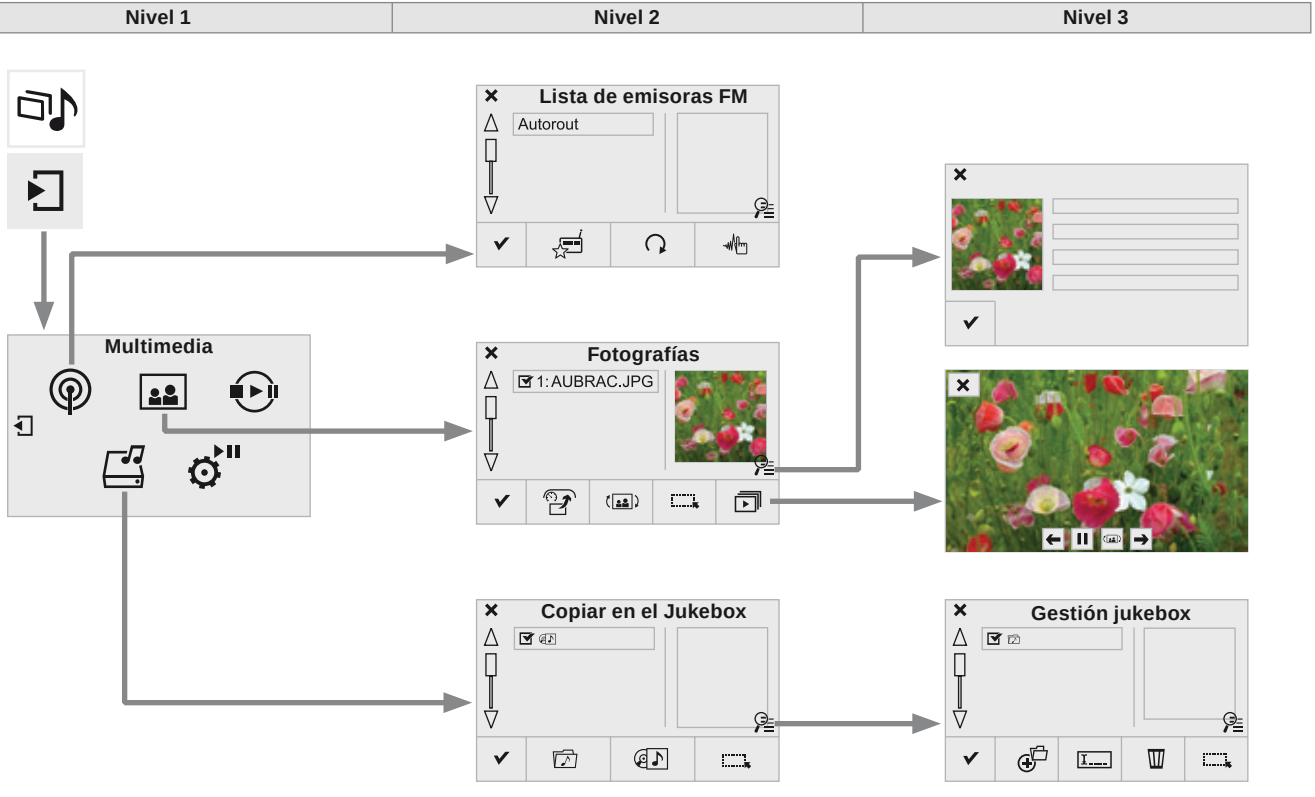
La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Radio Media

Nivel 1	Nivel 2

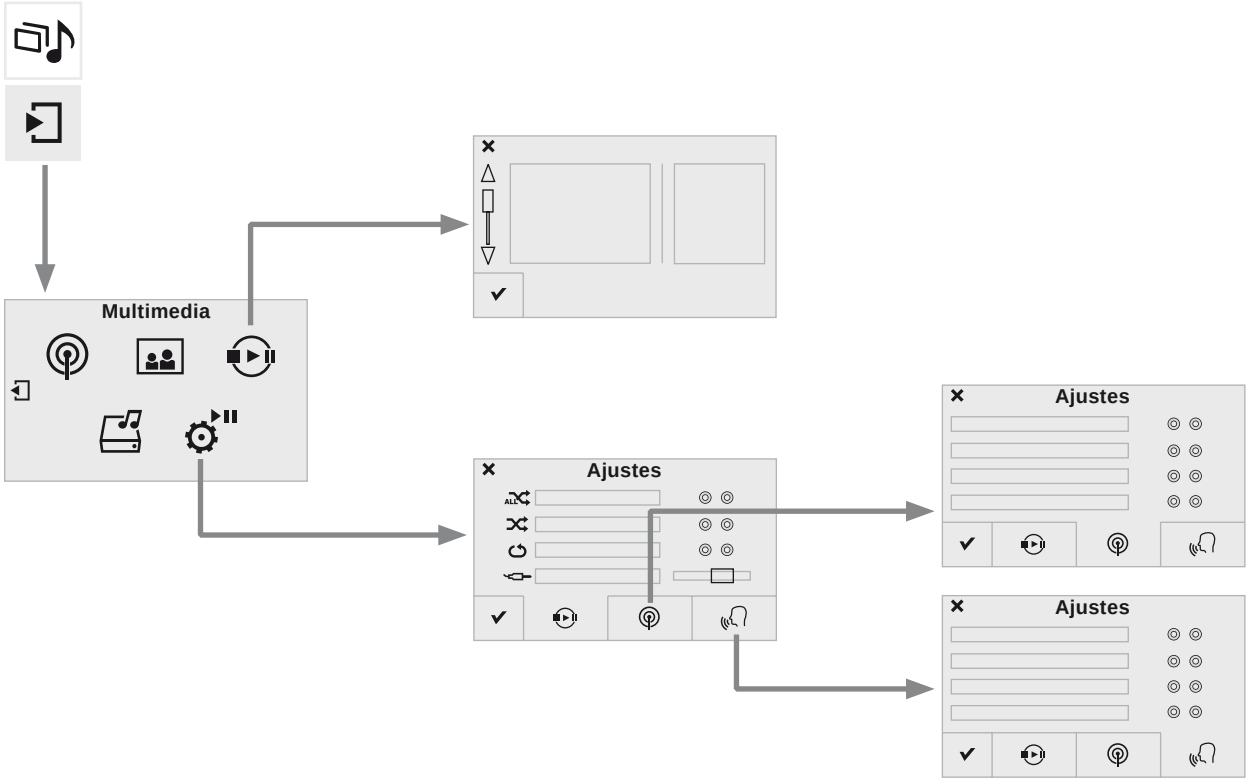


Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Radio Media ↓ **Lista**	▼	**Lista de emisoras FM**	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
	Radio Media ↓ **Fuente**	Radio FM	**Radio FM**	Seleccionar el cambio de fuente.
		Radio DAB	**Radio DAB**	
		Radio AM	**Radio AM**	
			Jukebox	
			CD	
			USB	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Radio Media ↓ **Memorizar**			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".


Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Multimedia
Lista de emisoras FM
Autorout
Fotografías
1: AUBRAC.JPG
Copiar en el Jukebox
Gestión jukebox

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Radio Media → Página secundaria → Lista de radio	**Memorizar**		Pulsar en una emisora para seleccionarla.
	Actualiz. lista		Actualizar la lista en función de la recepción.
	Frecuencia		Introducir la frecuencia de radio deseada.
	✔ **Validar**		Guardar los cambios.
Radio Media → Página secundaria → Fotografías	**Selección página**		Visualizar la fotografía seleccionada en pantalla completa.
	Girar		Girar la fotografía 90°.
	Seleccionar todo		Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
	Diaporama	← Fotografía anterior. ⏯ Pausa/Reproducción. → Fotografía siguiente.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa.
	✔ **Validar**		Guardar los cambios.
Radio Media → Página secundaria → Gestión jukebox	**Clasificar por carpeta**		Elegir el modo de selección.
	Clasificar por álbum		
	Seleccionar todo		
	Lupa	Crear carpeta Renombrar Eliminar Seleccionar todo	Seleccionar las opciones de gestión.
		✔ Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
	✔ **Copiar**		Copiar los archivos en el Jukebox.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media ↓ **Página secundaria** ↓ **Lista multimedia**					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Radio Media ↓ **Página secundaria** ↓ **Ajustes**		**Multimedia** ↓ **Ajustes**	ALEA	Reproducción aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reproducción aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en circuito	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ **Ajustes**		Seguimiento RDS	Activar o desactivar las opciones.
					Seguimiento DAB/FM	
					Visualización RadioText	
					Apariencia de las viñetas de radio DAB	
			Avisos ↓ **Ajustes**		Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar las opciones.
					El tiempo	
					Entretenimiento - Deporte	
					Config. alertas	
		✔	**Validar**			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora

Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

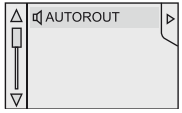
Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

O

Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seleccione " **Actualiz. lista** " para actualizar la lista.

Para seleccionar una emisora de radio memorizada.

Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Memorizar** ".



Seleccione una emisora guardada en la lista.

Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.

Seleccione " **Radio FM** ".

O

" **Radio AM** ".

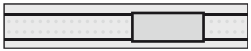
! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por PEUGEOT tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia

Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse ◂ o ▸, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN

Seleccione el cambio de fuente.

Seleccione" **Radio FM** ".

O

" **Radio AM** ".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en " **Frecuencia** ".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse en " **Aceptar** ".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio
Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en " **Memorizar** ".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.
Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Memorizar** ".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **Radio** ".



Active/Desactive el " **Seguimiento RDS** ".

Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.

Acceso directo: Acceso a la selección de la fuente de audio y a la lista de emisoras (o títulos según la fuente).

Selección de la emisora de radio.

Posible indicación difundida por la emisora.

Gestión del Jukebox.
Visualización de una acción en curso.

Página secundaria.

"Multiplex" anterior.
Emisora de radio anterior.

Indicación del nombre y del número del "multiplex" que se escucha, también denominado "conjunto".

Selección de la fuente de audio.
Indicación de la banda "DAB".

Indicación del "Radiotexto" de la emisora que se está escuchando.

"Multiplex" siguiente.
Emisora de radio siguiente.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 15.
Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Indicación de las opciones:
Si está activado pero no está disponible, se visualizará en color gris.
Si está activado y disponible, se visualizará en blanco.

i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.

NewsService Journaline®

! Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital.
Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas.
Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria.
Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione " **Radio DAB** ".



Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

O



Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100% del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **RADIO** ".



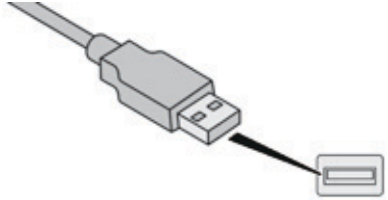
Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, " **Validar** ".

i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción " **DAB/FM** " en gris), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Reproductor USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.
El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Inserte el CD en el reproductor.

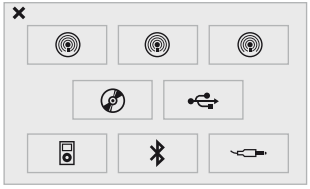
Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Escoja la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.



Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.
Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves, dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

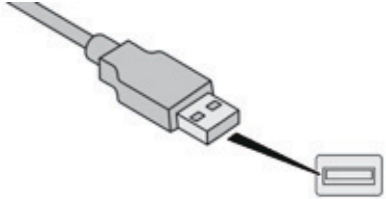
El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado " **Teléfono** " y, a continuación, el apartado " **Bluetooth** ".
Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Gestión del Jukebox

Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma Jack mediante un cable de audio.

Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8 Gb de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.



Seleccione " **Lista multimedia** ".



Seleccione " **Copia jukebox** ".



Seleccione "**Clasificación por carpeta**".

O



"**Clasificación por álbum**".



Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



Seleccione " **Aceptar** " y, a continuación, " **Copiar** ".



Seleccione " **Nueva carpeta** " para crear un menú en el Jukebox.

O

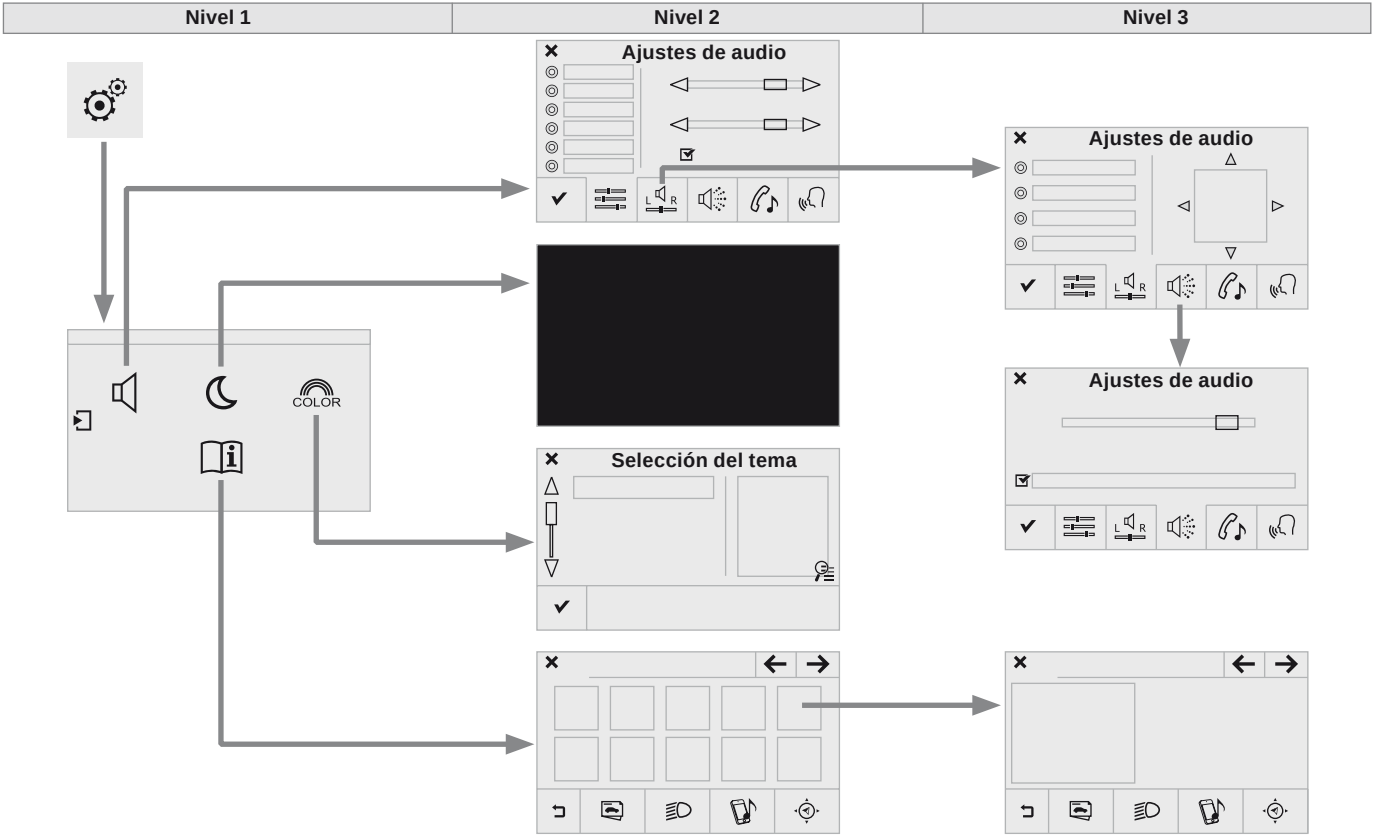


Seleccione " **Guardar estructura** " para conservar la estructura del dispositivo.



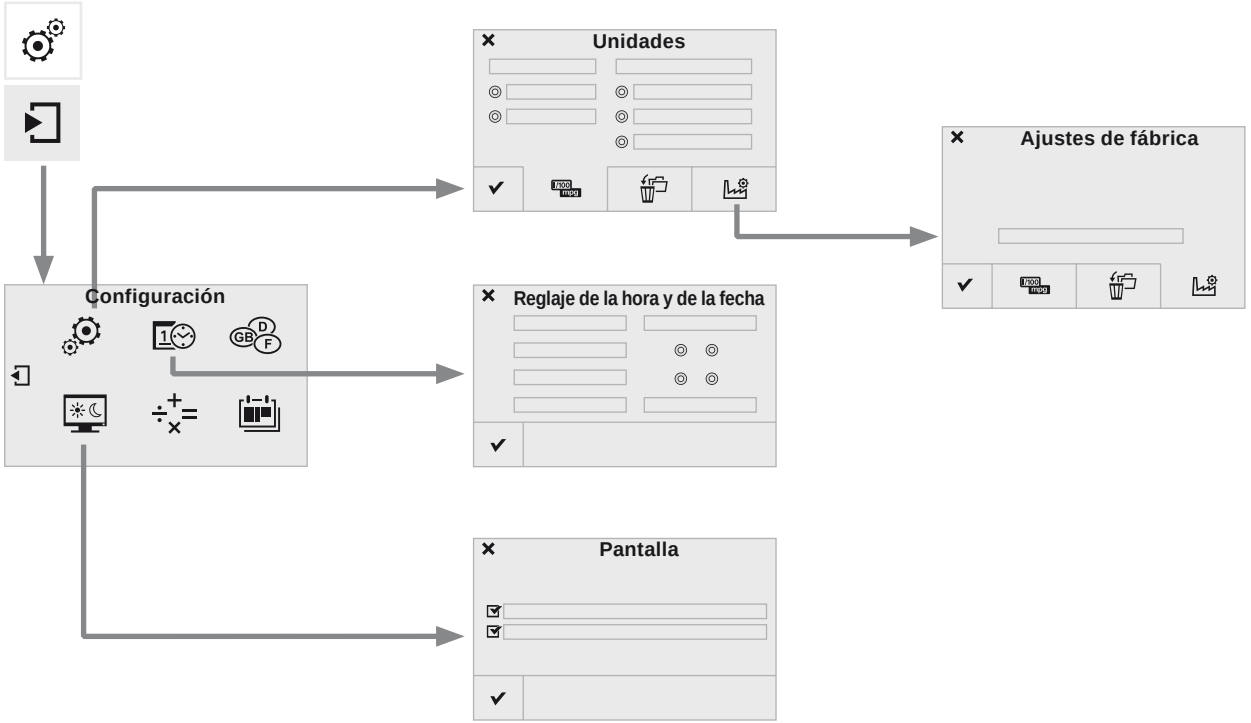
Durante la copia de los archivos, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.

Reglajes


Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Ajustes de audio
Ajustes de audio
Ajustes de audio
COLOR
Selección del tema

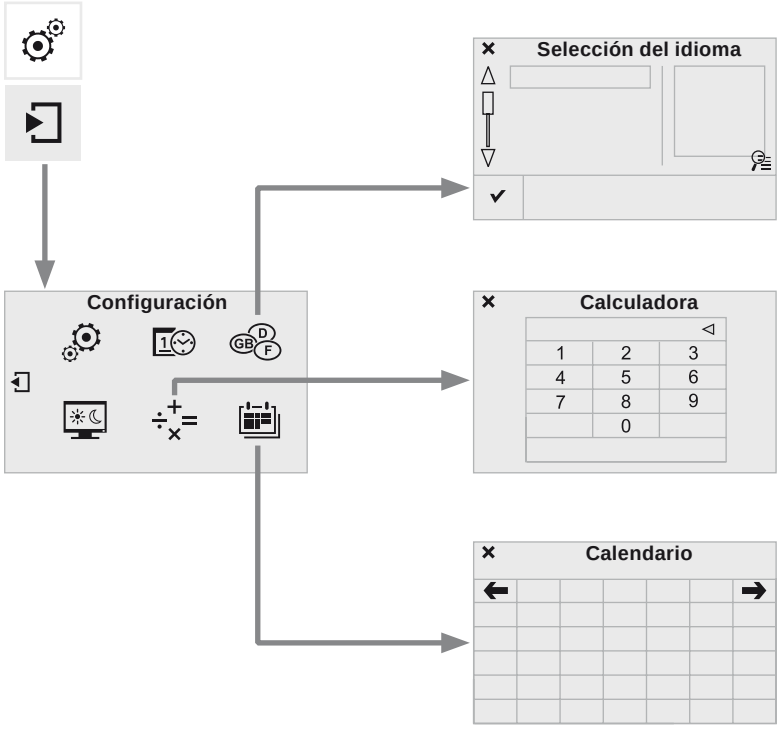
Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Configurar la distribución del sonido en el vehículo gracias al sistema Arkamys.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✔	Validar		Guardar los cambios.
	Ajustes ↓ Apagar la pantalla	■			Apagado de la pantalla (pantalla en negro). La pantalla en negro se enciende de nuevo al pulsarla.
	Ajustes ↓ Temas	✔	Validar		Guardar los cambios después de configurar las opciones.
	Ajustes ↓ Ayuda interactiva		Retorno trasero		Consultar la ayuda interactiva.
			Ayuda a la conducción - Equipamientos		
			Testigos luminosos		
			Audio Comunicación		
			Navegación GPS		
		←	Página anterior		
		→	Página siguiente		

Nivel 1	Nivel 2	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	**Ajustes** → **Página secundaria** → **Reglajes Sistema**		**Unidades**	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			**Borrar datos**	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			**Ajustes de fábrica**	Configurar los reglajes de fábrica.
		✔	**Validar**	Guardar los cambios.
	**Ajustes** → **Página secundaria** → **Hora/Fecha**	✔	**Validar**	Configurar la fecha y la hora y validar.
	**Ajustes** → **Página secundaria** → **Pantalla**		**Desfile texto automático**	Configurar y validar.
			**Desactivar las animaciones**	
		✔	**Validar**	

Nivel 1	Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Ajustes ↓ **Página secundaria** ↓ **Idioma**	✔	**Validar**	Seleccionar el idioma y validar.
	Ajustes ↓ **Página secundaria** ↓ **Calculadora**			Seleccionar la calculadora.
	Ajustes ↓ **Página secundaria** ↓ **Calendario**			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Ajustes de audio** ".



Seleccione " **Ambientes** ".

O



" **Distribución** ".

O



" **Efectos** ".

O



" **Sonidos** ".

O



" **Voz** ".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

i Los reglajes de audio (**Ambientes**, **Graves**, **Agudos**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Los reglajes de " **Balance** " y " **Distribución** " son comunes para todas las fuentes.

i
- " **Ambientes** " (6 ambientes para elegir).
- " **Graves** ".
- " **Agudos** ".
- " **Loudness** "(Activar/Desactivar).
- " **Surround** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ", " **Solo delante** ").
- " **Volumen de la pantalla táctil** ".
- " **Volumen que depende de la velocidad de vehículo:** " (Activar/Desactivar).

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys© optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Temas



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Temas** ".



Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, " **Validar** ".

Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Ayuda interactiva



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Ayuda interactiva** ".

La "Ayuda interactiva" integrada en el sistema no sustituye al contenido más completo de su guía de utilización impresa.

su guía de utilizaciónPor motivos de seguridad, únicamente podrá consultar cuando el vehículo esté parado.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Reglajes Sistema** ".



Seleccione " **Unidades** " para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione " **Borrar datos** " para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes y " **Suprimir** ".



Seleccione " **Ajustes planta** " para restablecer los reglajes iniciales.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Pantalla** ".



Active o desactive: " **Activar las animaciones** " y " **Activar el desfile del texto automático** ".



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Hora/Fecha** " para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.



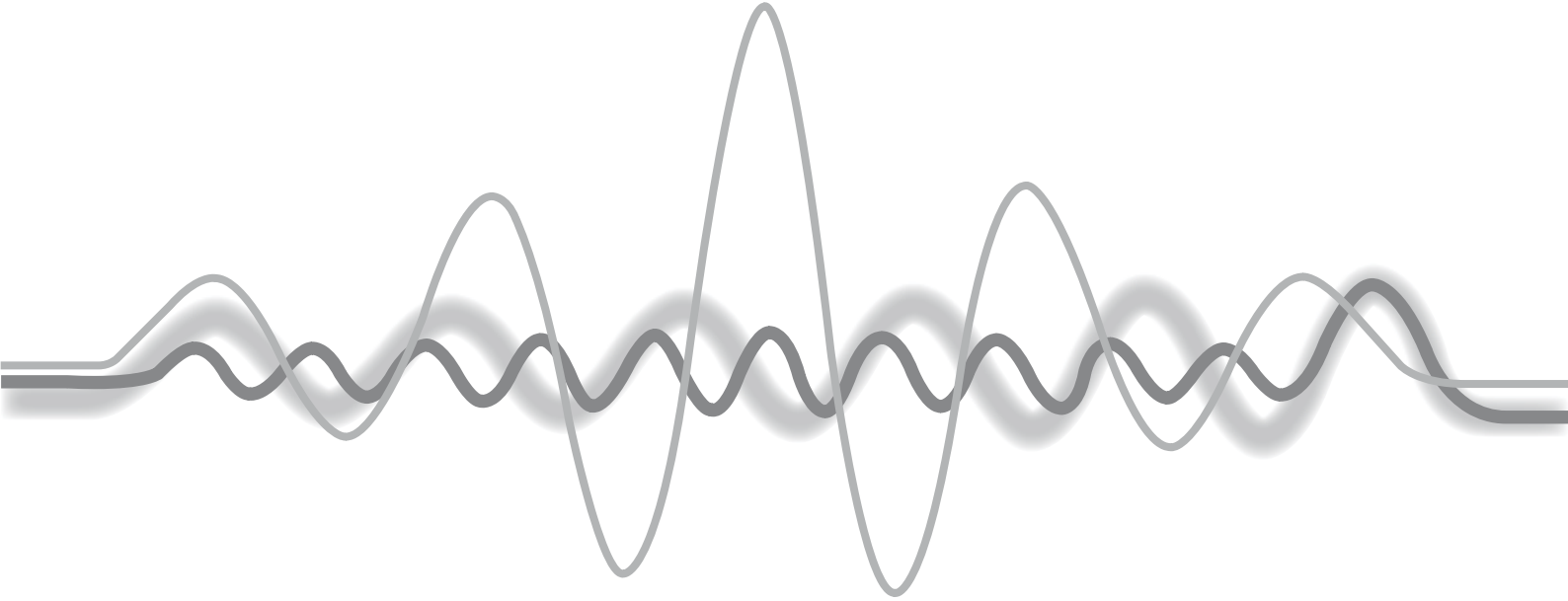
Seleccione " **Idiomas** " para cambiar el idioma.



Seleccione " **Calculadora** " para visualizar la calculadora.

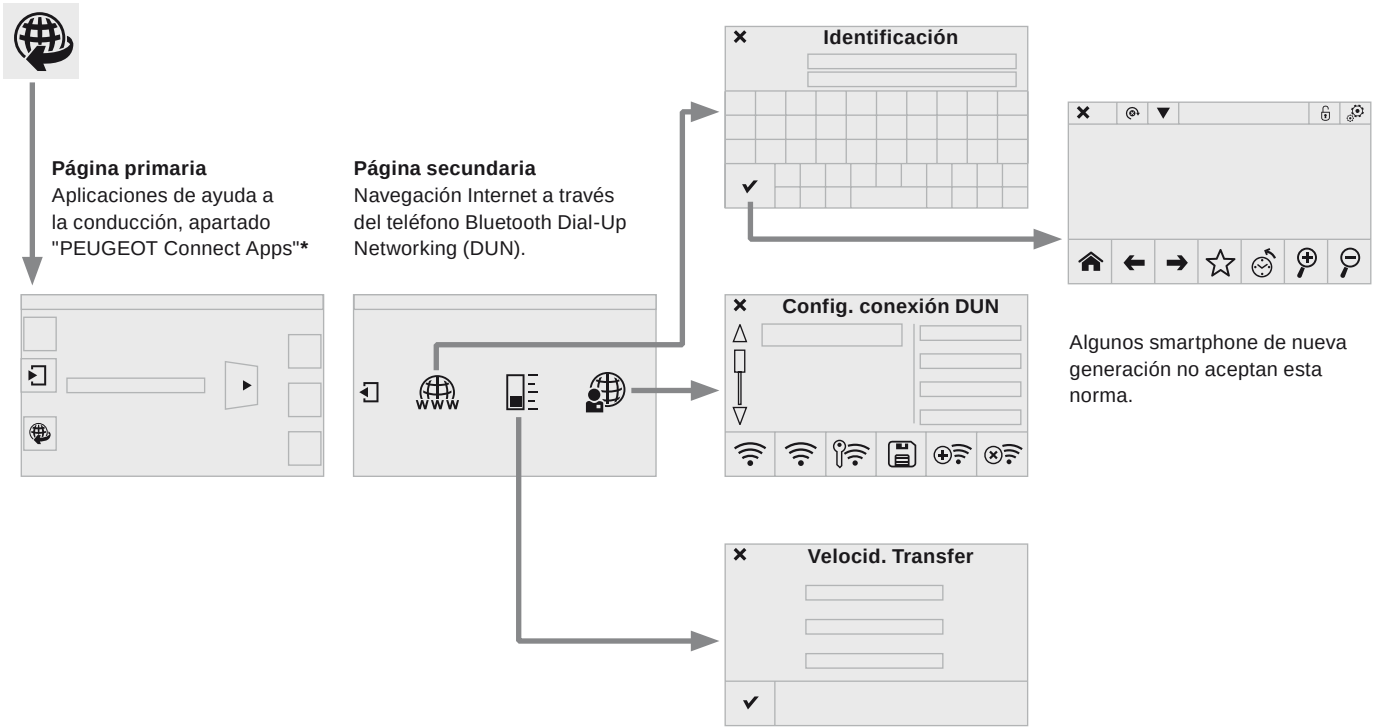


Seleccione " **Calendario** " para visualizar el calendario.



Internet

Nivel 1	Nivel 2



* Según país.

PEUGEOT Connect Apps

! "PEUGEOT Connect Apps"* es un servicio de aplicaciones de ayuda a la conducción en tiempo real que permite al conductor acceder a información útil como, por ejemplo, el estado del tráfico, las zonas de peligro, los precios del carburante, la disponibilidad de plazas de estacionamiento, los puntos turísticos, el tiempo, direcciones útiles, etc.
Incluye el acceso a una red móvil que permite utilizar las aplicaciones.
"PEUGEOT Connect Apps"* es un contrato de servicio que se debe suscribir en la red "PEUGEOT", disponible según los países y el tipo de pantalla táctil, incluso después de la entrega del vehículo.

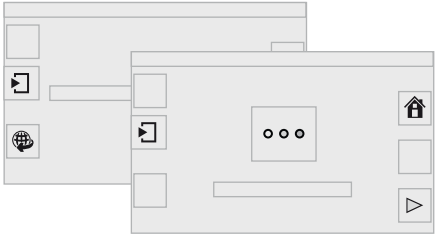


Conecte la llave de conexión "PEUGEOT Connect Apps" a la toma USB.

* Según el país.



Pulse en el menú "Servicios de conexión" para visualizar las aplicaciones.



Las aplicaciones utilizan datos del vehículo como la velocidad instantánea, el kilometraje, la autonomía o incluso la posición GPS para facilitar información pertinente.

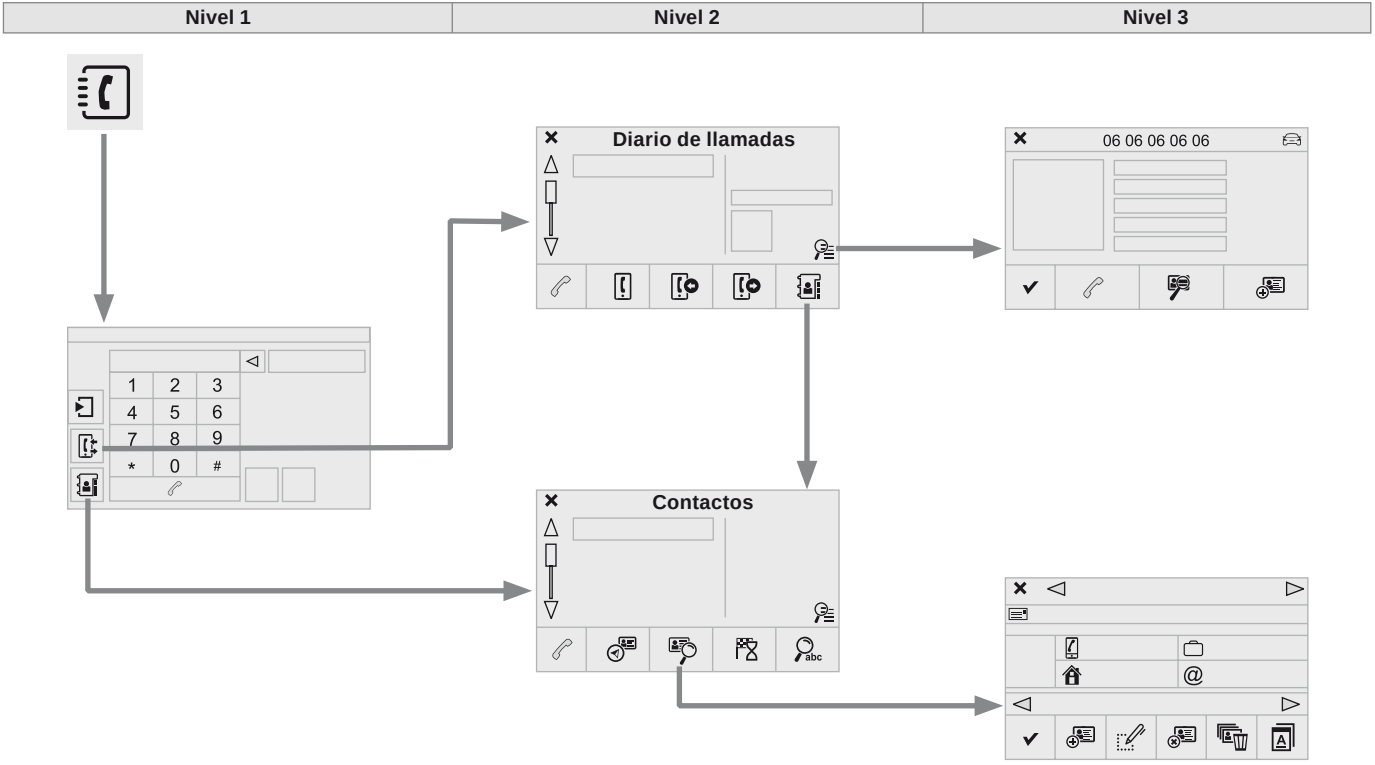


Por motivos de seguridad, algunas funciones únicamente se pueden utilizar con el vehículo parado.

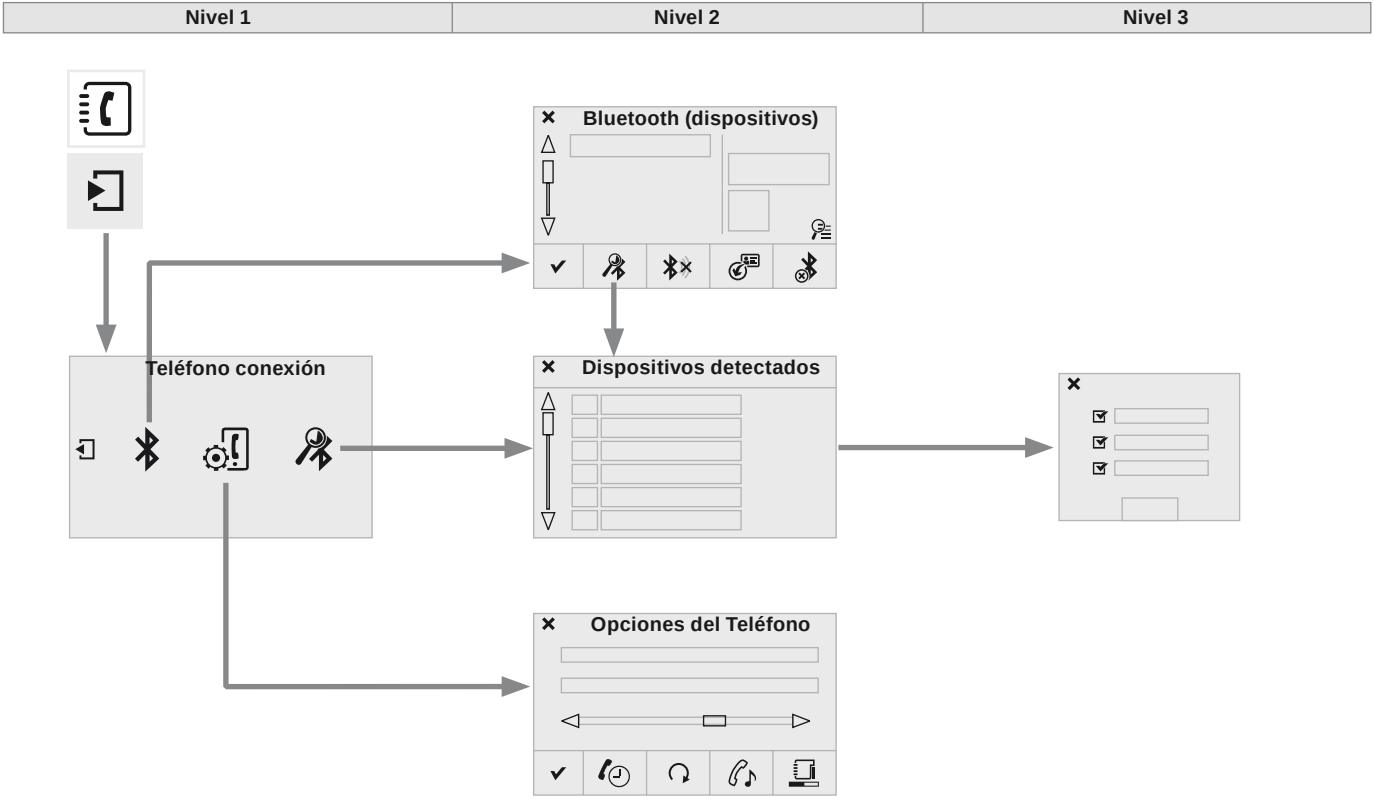
La aplicación "MyPeugeot" es un vínculo entre el usuario, la Marca y su red.
Permite al cliente conocer su vehículo por completo: plan de mantenimiento, oferta de accesorios, contratos de servicio suscritos, etc.
Asimismo, permite enviar la información relativa al kilometraje a "MyPeugeot", e incluso identificar un punto de venta.



Teléfono


Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Diario de llamadas
06 06 06 06 06
1 2 3
4 5 6
7 8 9
* 0 #
Contactos
abc

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	**Teléfono** → **Diario de llamadas**		**Todas las llamadas**			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			**Llamadas recibidas**			
			**Llamadas enviadas**			
			**Contactos**			
			**Lupa**		Consultar	
					Crear	
			**Llamar**			
	**Teléfono** → **Contactos**		**Fichas contactos**			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			**Consultar**		Nuevo	
					Modificar	
					Eliminar	
					Eliminar todo	
					Clasificar nombre	
				✔	Aceptar	
			**Guiar hacia**			
			**Buscar un contacto**			
			**Llamar**			


Nivel 1
Nivel 2
Nivel 3
Bluetooth (dispositivos)
Teléfono conexión
Dispositivos detectados
Opciones del Teléfono

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Teléfono conexión → Página secundaria → Conexión Bluetooth	**Buscar**		Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	Conectar /Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
	✔ **Validar**		Guardar los cambios.
Teléfono conexión → Página secundaria → Buscar dispositivo		☑ Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	Dispositivos detectados	☑ Streaming Audio	
		☑ Internet	
Teléfono conexión → Página secundaria → Opciones del Teléfono	**Llam. en espera**		Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Timbres		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
	Estado memoria		Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
	✔ **Validar**		Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.

✔ Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione " **OK** " y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Conexión Bluetooth** ".



Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse " **Validar** ".

✔ Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse " **Validar** ".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:
- En modo " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo " **Streaming Audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo " **Internet** " (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione " **Actualizar** ".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).
Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en " **Buscar dispositivo** ".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados**.**

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione " **Buscar dispositivo** "

O



" **Conectar / Desconectar** " para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



" **Suprimir** " para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse en " **Llamar** " para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione " **Contactos** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione " **Llamar** ".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Diario de llamadas** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

> Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Contactos** ".



Seleccione " **Crear ficha** ".



Seleccione " **Crear** " para añadir un nuevo contacto.

O



" **Modificar** " para editar el contacto seleccionado.

O



" **Suprimir** " para eliminar el contacto seleccionado.

O



" **Supr. todo** " para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione " **Estado memoria** " para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgos" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Presionar de manera continua la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de emisoras captadas o pulsar en la función del sistema: "Actualiz. lista".
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.). El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

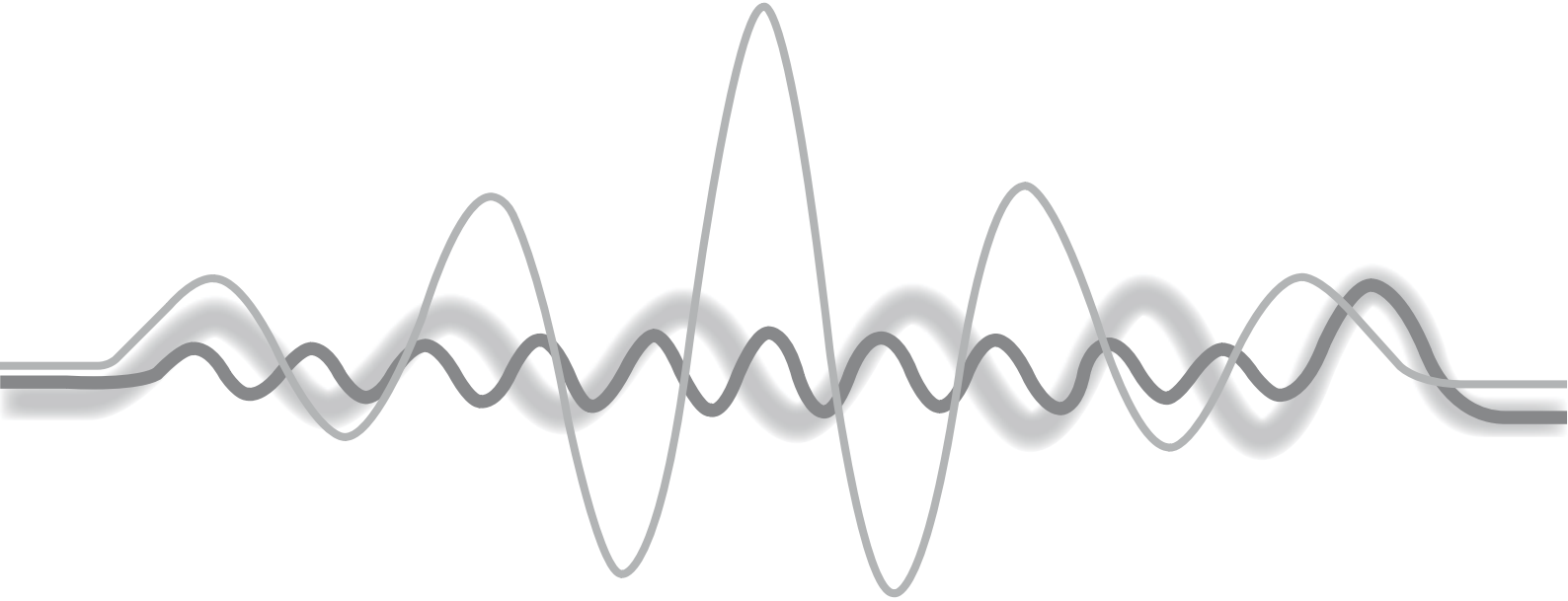
Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	



Autorradio/Bluetooth®



Índice

Primeros pasos	298
Mandos en el volante	299
Radio	300
Multimedia	302
Teléfono	306
Reglajes de audio	309
Configuración	310
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	311
Preguntas frecuentes	312

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

Primeros pasos



Encendido/Apagado y ajuste del volumen.

SRC / Selección de la fuente:
Radio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
Teléfono: aceptar una llamada entrante.
Teléfono, pulsación prolongada: colgar una llamada, acceder al diario de las llamadas del teléfono conectado.

Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior.
Selección de la pista del CD, USB anterior.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: retroceso rápido.

LIST Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/USB.
Pulsación continua: actualización de la lista de emisoras captadas.

Abandonar la operación en curso.
Volver a un menú (menú o carpeta contenedora).

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia superior.
Selección de la pista del CD, USB siguiente.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: avance rápido.

MENU Acceso al menú general.

Selección de una emisora de radio memorizada.
Radio, pulsación continua: memorización de una emisora.
Fuera de la radio: ver los apartados correspondientes.

Expulsión del CD.

Mandos en el volante





Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
CD/USB: selección del género/ artista/carpeta/de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente del menú.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: pulsación continua: avance rápido.



Cambio de la fuente sonora.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación continua: acceso al diario de las llamadas.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: pulsación continua: retroceso rápido.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: corte del sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio

Memorizar una emisora

SRC / Pulse sucesivamente **SRC/TEL** para seleccionar la gama de ondas FM1, FM2 o AM.


Pulse de manera continua una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal sonora valida la memorización.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

Seleccionar una emisora


Pulse una de las teclas para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Gestionar una lista

LIST Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.


Seleccione mediante una de las teclas la emisora de radio deseada.

OK Valide mediante la pulsación de **"OK"**.


Pulse brevemente una de las teclas para pasar a la letra siguiente o anterior.

LIST Efectúe una pulsación continua de la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

Introducir una frecuencia

MENU Pulse en **MENU**.


Seleccione **"Radio"**.


Seleccione **"Int. frec."**.


Pulse en **+**.

O


Pulse en **-** para seleccionar la frecuencia deseada.

OK Valide mediante la pulsación de **"OK"**.

RDS

El RDS, si está activado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de la emisora RDS no está garantizado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante el trayecto.

MENU En la fuente FM1 o FM2, pulse **MENU**.


Seleccione **"Radio"**.


Seleccione o no **" RDS"** para activar o desactivar el RDS.

OK Valide mediante la pulsación de **"OK"** para guardar los cambios.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la recepción correcta de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se recibe información de tráfico, la fuente de audio que se está escuchando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA, y se reanuda al finalizar la emisión del mismo.

MENU Pulse **MENU**.


Seleccione **"Radio"**.


Seleccione o no **"TA"** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.

OK Valide mediante la pulsación de **"OK"** para guardar los cambios.

Ver los mensajes Infotext

Los infotext son mensajes transmitidos a través de la emisora de radio relativos al programa de la emisora o a la canción que se está escuchando.

MENU Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **MENU**.


Seleccione **"Radio"**.


Seleccione o no **"TXT"** para activar o desactivar la visualización de los infotext.

OK Valide mediante **"OK"** para guardar los cambios.

Multimedia

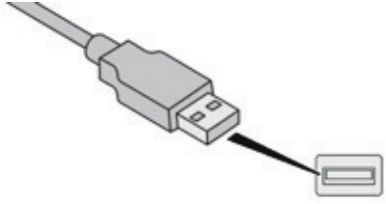
Reproductor USB



Esta caja está compuesta por un puerto USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema está constituido por listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y varios minutos la primera vez que se conecta.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB.
Las listas se memorizan: en caso de que no se intervenga en las listas, el tiempo de carga siguiente se reduce.

i Al conectar un dispositivo por primera vez, los archivos se clasifican por carpetas. El sistema de clasificación previamente seleccionado se conserva para las próximas conexiones de ese mismo dispositivo.



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

SRC / Pulsar de manera sucesiva la tecla **SRC/TEL** para seleccionar **" USB"**.

Pulse una de estas teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente de la lista.

Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.

Efectúe una pulsación continua de una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para visualizar los niveles de carpetas de la recopilación.

Seleccione una línea de la lista.

OK Valide pulsando "**OK**".

Retroceda al nivel anterior.

MENU Pulse **MENU**.

Seleccione **"Medio"**.

Seleccione o no **"TA"** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.

Seleccione el modo de reproducción: **"Normal"**, **"Aleatorio"**, **"Aleat. todo"** o **"Repetición"**.

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

SRC / Pulse sucesivamente la tecla **SRC/TEL** para seleccionar **"AUX"**.

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado) y luego ajuste el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo equipamiento a través de la toma Jack y la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.
Inserte una recopilación MP3 en el reproductor de CD.
El autorradio busca el conjunto de pistas musicales; puede tardar entre unos segundos y varias decenas de segundos antes de que comience la reproducción.

SRC / Pulse sucesivamente la tecla **SRC/TEL** para seleccionar "**CD**".

◀◀ ▶▶ Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior o siguiente de la lista.

▲ ▼ Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función de la clasificación seleccionada.

◀◀ ▶▶ Pulse de manera continua una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse en **LIST** para visualizar el menú de carpetas de la recopilación.

▲ ▼ Seleccione una línea en la lista.

OK Valide mediante la pulsación de "**OK**".

Acceda a la carpeta contenedora para elegir la clasificación de las pistas:
- por **Carpetas** (CD o USB): la totalidad de las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles;
- por **Artista** (sólo USB): la totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético;
- por **Género** (sólo USB): la totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag;
- por **Playlist** (CD o USB): según las listas de reproducción guardadas.

Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con extensión ".mp3", ".wma", ".wav" en soporte CD, y además puede reproducir archivos con la extensión ".ogg" exclusivamente al utilizar un USB.

Se recomienda escribir nombres para los archivos con menos de 20 caracteres y sin utilizar caracteres particulares (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD de recopilación, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles con un CD, MP3, iPod y una conexión USB son de tipo ".m3u" y ".wpl".
El número de archivos reconocido está limitado a 5.000, organizados en 500 carpetas de hasta un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3, clasificados en 8 niveles de carpetas con un máximo de 192 carpetas en total. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar llaves USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos musicales almacenados en el teléfono móvil a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: ver apartado "**Teléfono**".

Seleccione en el menú "**Bluetooth: Audio**" el teléfono que se va a conectar.
El sistema de audio se conecta automáticamente a un teléfono nuevamente vinculado.

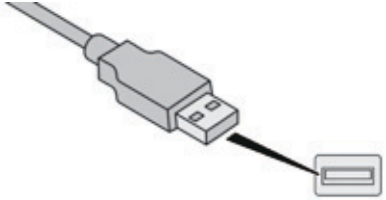
SRC / Active la función streaming pulsando la tecla **SRC/TEL***.

El control de las pistas de audio usuales se puede realizar a través de las teclas del frontal de audio y los mandos en el volante**. La información contextual aparece indicada en la pantalla.

La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

* En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse desde el teclado.
** Si el teléfono es compatible con la función.

Conexión reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB utilizando un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

El control del dispositivo se efectúa mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las propias del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional...) conéctese a www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está visible para todos (consulte el manual del teléfono).

MENU Pulse la tecla **MENU** y seleccione.

 Seleccione **"Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**.

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje **"Búsqueda de periférico en curso"**.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono o con su operador.

 Seleccione el teléfono de la lista que desee vincular.

OK Valide mediante la pulsación de **"OK"**.

Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

En algunos casos, puede aparecer la dirección Bluetooth en lugar del nombre del teléfono.

 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras.

OK Valide mediante la pulsación de **"OK"**.

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.

En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

i La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

i Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas.
Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

Gestión de las conexiones

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione **"Bluetooth"**.



Seleccione **"Gestión Bluetooth"** y valide. Se mostrará la lista de los teléfonos vinculados.



Indica la conexión del modo audio.



Indica la conexión del teléfono en modo manos libres.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Valide mediante **"OK"**.



A continuación, seleccione o deseleccione:
- **"Tel."**: conexión manos libres.
- **"Audio"**: reproducción de los archivos de audio.

OK

Pulse **"OK"** para validar la selección.



Seleccione **"Suprimir"** para finalizar la vinculación.

No es posible vincular más de 5 teléfonos. Pulse la tecla **MENU** y seleccione **"Bluetooth"**. Seleccione **"Gestión Bluetooth"**. Si ya hay 5 teléfonos vinculados, seleccione el teléfono que desea desvincular pulsando en **"OK"** y seleccione **"Suprimir"** (consulte el apartado "Gestión de las conexiones").

Realizar una llamada

Desde la agenda

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione **"Teléfono"**.



Seleccione **"Llamar"**.



Seleccione **"Directorio"**.



Seleccione el número deseado.

OK

Valide mediante **"OK"** para iniciar la llamada.

Realizar una llamada

Últimos números marcados*

SRC / Una pulsación continua de la tecla **SRC/TEL** permite visualizar el diario de las llamadas.

> También se puede acceder al diario de las llamadas pulsando la tecla **MENU**. Seleccione **"Teléfono"**, a continuación **"Llamar"** y luego **"Diario de las llamadas"**.

 En la lista de llamadas, seleccione el número deseado: **"Llamadas perdidas"**, **"Llamadas realizadas"** o **"Llamadas contestadas**".

 Navegue por la lista de llamadas.

OK Valide mediante la tecla **"OK"**.

 Pulse una de estas teclas para acceder a la página anterior o siguiente de la lista.

OK **"OK"** lanza la llamada.

> El diario de las llamadas incluye las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo vinculado al teléfono conectado. Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Para ello, por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Recibir una llamada

Las llamadas entrantes se anuncian mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla.

SRC / Pulse en **SRC/TEL**.

O

 Seleccione **"SÍ"** para aceptar la llamada.

O

 Seleccione **"NO"** para rechazarla.

 Una pulsación prolongada de la tecla "Volver"

o

SRC / Una pulsación continua de la tecla **SRC/TEL** también permite rechazar la llamada entrante.

* Según compatibilidad del teléfono.

Gestión de las llamadas

Colgar



En el menú contextual, seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada.



Una pulsación prolongada de la tecla **SRC/TEL** también permite finalizar la llamada.

Silenciar micro

(para que el interlocutor no oiga)

Desde el menú contextual:



Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micro.



Seleccione **"Micro OFF"** para reactivar el micro.

Modo combinado

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la comunicación)

Desde el menú contextual:



Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono.



Seleccione **"Modo combinado"** para transferir la comunicación al vehículo.

En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.
Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo, se reactivará la conexión Bluetooth automáticamente (según la compatibilidad del teléfono).

Reglajes de audio



Pulse ♬ para acceder al menú de reglajes de audio.
Pulse ♬ para pasar al reglaje siguiente.

Los reglajes disponibles son:
- AMBIENTE: GRAVE, AGUDO y LOUDNESS.
- BAL I/D (balance izquierda/derecha), BAL DEL/TRA (balance delante/detrás).
- REPART. SON (conductor o acompañante).
- VOLUMEN AUTO.

La distribución del sonido permite mejorar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.

Los reglajes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente.

Configuración

Ajustar la visualización y el idioma



Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione **"Config."**.



Seleccione **"Visualiza."** para activar o desactivar la aparición del texto.



Seleccione **"Idioma"** para modificar el idioma de los mensajes.



Seleccione **"Versión"** para obtener la información relativa al software.



Seleccione **"Sistema"** cuando desee instalar una actualización. Para más información, consulte en la red PEUGEOT.



Seleccione **"Unidad"** para modificar la unidad de temperatura (Celcius, Fahrenheit).

Menú(s) de las(s) pantalla(s)

MENU

- 1 **Radio**
  - 2 **TA**
  - 2 **RDS**
  - 2 **TXT**
  - 2 **Int. frec.**
- 1 **Medio**
  - 2 **Normal**
  - 2 **Aleatorio**
  - 2 **Aleat. todo**
  - 2 **Repetición**
  - 2 **TA**
- 1 **Teléfono**
  - 2 **Llamar**
    - 3 Directorio
    - 3 Diario
      - 4 Llamadas perdidas
      - 4 Llamadas compuestas
      - 4 Llamadas contestadas
  - 2 **Estado del teléfono**
- 1 **Bluetooth**
  - 2 **Gestión Bluetooth**
  - 2 **Buscar**
- 1 **Config.**
  - 2 **Visualiza**
    - 3 Texto desfile
  - 2 **Idioma**
    - 3 Deutsch
    - 3 English
    - 3 Español
    - 3 Français
    - 3 Italiano
    - 3 Nederlands
    - 3 Português
    - 3 Português-Brasil
    - 3 Русский
    - 3 Türkçe
  - 2 **Versión**
  - 2 **Sistema**
  - 2 **Unidad**
    - 3 Celsius
    - 3 Fahrenheit

Preguntas frecuentes

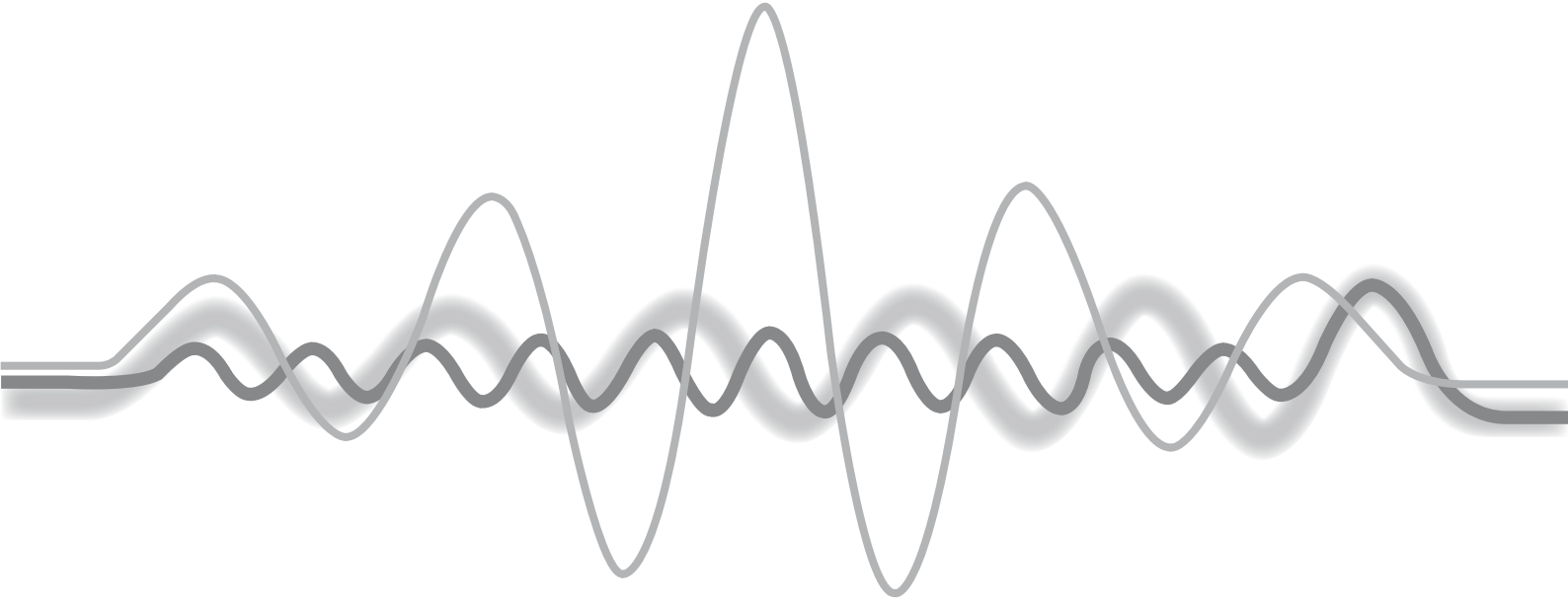
La siguiente tabla recoge las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio (radio, CD, etc.) varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, balance Delante-Detrás, balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Modificar uno sin que el otro varíe solo es posible en ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución "conductor" impone el reglaje de los balances.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC/TEL para encontrar la gama de ondas (FM1 o FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB.	Utilice únicamente llaves USB con formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o una fuente de alimentación externa. **Atención**: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Interrupción momentánea del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
En modo de reproducción "Aleat. todo" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleat. todo", el sistema solo tiene el cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.



Autorradio



Índice

Primeros pasos	318
Mandos en el volante	319
Radio	320
Multimedia	322
Reglajes de audio	324
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	325
Preguntas frecuentes	326

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

Primeros pasos



Encendido/Apagado y ajuste del volumen.

SRC/BAND — Selección de la fuente:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.

Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, balance izquierda/derecha, volumen automático.

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior.
Selección de la pista anterior del CD.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: retroceso rápido.

LIST — Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/MP3.
Pulsación prolongada: actualización de la lista de las emisoras captadas.

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia superior.
Selección de la carpeta MP3 siguiente.
Navegación por una lista.

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior.
Navegación por una lista.

Abandonar la operación en curso.
Volver al menú (menú o carpeta contenedora).

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia superior.
Selección de la pista de CD siguiente.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: avance rápido.

MENU — Acceso al menú general.

Selección de la emisora de radio memorizada.
Radio: pulsación continua: memorización de una emisora.

Expulsión del CD.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3: selección de la pista siguiente.
CD: pulsación continua: avance rápido.

Cambio de la fuente sonora.
Validación de una selección.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3: selección de la pista anterior.
CD: pulsación continua: retroceso rápido.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: corte del sonido mediante la pulsando simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restablecimiento del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Radio

Memorizar una emisora

SRC /BAND

Pulse sucesivamente **SRC/BAND** para seleccionar la gama de ondas FM1, FM2 o AM.



Pulse de manera continua una tecla para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se visualizará y una señal sonora confirmará la memorización.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

Seleccionar una emisora



Pulse una tecla para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Gestionar la lista

LIST

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras captadas, ordenadas alfabéticamente.



Seleccione mediante una de las teclas la emisora de radio deseada.

OK

Valide mediante **OK**.



Pulse brevemente una de las teclas para cambiar a la letra anterior o siguiente.

LIST

Pulse de manera continua la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

El RDS, cuando aparece indicado, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de la emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante el trayecto.

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.



Seleccione **"RDS"**.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.

Escuchar los mensajes TA



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar el **RDS**.



Valide mediante la pulsación de **OK**.

La función TA (Información del tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje de tráfico, el soporte de audio que se está utilizando (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La emisión normal del soporte se reanuda al finalizar la difusión del mensaje.



Pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.



Valide pulsando **OK**.



Seleccione **"Trafic TA"**.



Valide mediante **OK**.



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la difusión de mensajes de tráfico.



Valide mediante **OK**.

Multimedia

Mostrar los Info Text

Los info text son mensajes de información relacionada con la emisora o la canción que se está escuchando. Se transmiten a través de la emisora de radio.

MENU Pulse **MENU**.

▲ ▼ Seleccione **"Radio"**.

OK Valide pulsando **OK**.

▲ ▼ Seleccione **"INFO TEXT"**.

OK Valide pulsando **OK**.

◀◀ ▶▶ Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la visualización de los info text.

OK Valide pulsando **OK**.

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack con un cable de audio (no incluido).

SRC /BAND Pulse sucesivamente la tecla **SRC/BAND** hasta que " **AUX** " aparezca en pantalla.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado) y a continuació n ajuste el volumen del autorradio. El pilotaje de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.
Inserte una recopilación MP3 en el reproductor de CD.
El autorradio busca el conjunto de pistas musicales; esto puede tardar entre unos segundos y varias decenas de segundos antes de que comience la reproducción.

SRC /BAND Efectúe pulsaciones sucesivas de la tecla **SRC/BAND** para seleccionar "**CD**".

◀◀ ▶▶ Pulse una de las teclas para acceder a la pista anterior o siguiente de la lista.

▲ ▼ Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función de la clasificación seleccionada.

◀◀ ▶▶ Efectúe una pulsación continua de una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación

LIST — Pulse la tecla **LIST** para mostrar el menú principal con las carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea de la lista.

OK — Valide mediante la pulsación de **"OK"**.



Salte una página.



Seleccione una carpeta/lista de reproducción.

OK — Lance la reproducción de la pista seleccionada.



Vuelva al menú.

Vuelva a la carpeta contenedora para seleccionar el modo de clasificación de las pistas:

- Por **Carpetas** : todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por **Playlist** : según las listas de reproducción guardadas.

Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos escogida.
- Aleatorio: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleat. todo: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

Modo de reproducción

MENU — Pulse **MENU**.



Seleccione " **Medio** ".

OK — Valide mediante **OK**.



Seleccione el modo de reproducción que desee.

OK — Valide mediante **OK** para guardar los cambios.

Reglajes de audio

Información y consejos

El autorradio solo reproduce archivos con extensión ".mp3", ".wma" y ".wav".

Se aconseja asignar a los archivos nombres con menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej. " ? ; ù) para evitar los problemas de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación seleccione los estándares ISO 9660 niveles 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar siembre el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x como máximo) para garantizar una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD de recopilación, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles son de tipo .m3u y .pls.
El número de archivos reconocido está limitado a 5.000, organizados en 500 carpetas en un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3 clasificados en 8 niveles. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la organización de los archivos en carpetas.



Pulse ♫ para acceder al menú de reglajes de audio.

Los reglajes disponibles son:
- AMBIENTE,
- GRAVE,
- AGUDO,
- LOUDNESS,
- BAL I/D,
- VOLUMEN AUTO.



Seleccione el reglaje que desee modificar.



Valide mediante **OK**.



Modifique el reglaje.



Valide mediante **OK**.

Los reglajes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente.

Menú(s) de las(s) pantalla(s)

MENU

- 1 **Radio**
  - 2 **Info. TA**
  - 2 **RDS**
  - 2 **INFO TEXT**
- 1 **Medio**
  - 2 **Reproducción**
    - 3 Normal
    - 3 Aleatorio
    - 3 Aleat. todo
    - 3 Repetición
  - 2 **INFO TEXT**
- 1 **Visualiza**
  - 2 **TEXTO DES**
- 1 **Unidad**
  - 2 **Centígrados**
  - 2 **Fahrenheit**
- 1 **Idioma**

Preguntas frecuentes

Las siguientes tablas reúnen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de audición al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes utilizadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness a la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al ajustar los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al cambiar el ambiente, los ajustes de los agudos y graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ambiente de los agudos y graves o el ajuste del ambiente para obtener el entorno sonoro deseado.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga que la Red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz, etc.).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que el autorradio no puede leer. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
No se reproducen todas las canciones durante la reproducción "Aleatoria todos".	Con la reproducción "Aleatoria todos", el sistema sólo puede tener en cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

A

Abatimiento/Despliegue de los retrovisores 59
Accesorios 208
Acondicionamientos 70, 71
Acondicionamientos del maletero 74
Acondicionamientos interiores 70, 71
Actualización zonas de riesgos 251
AdBlue® 164
Aditivo AdBlue 24, 164, 168
Airbags 27, 141
Airbags cortinas 143, 144
Airbags frontales 141, 144
Airbags laterales 143, 144
Aireación 12
Aire acondicionado 12
Aire acondicionado automático 62, 63, 66
Aire acondicionado bizona 69
Aire acondicionado manual 62-64, 69
Aireadores 61
Ajustes (menús) 268
Alarma 42, 51
Alfombrilla 73
Anilla de remolcado 203
Anillos de amarre 74
Antiarranque electrónico 44, 46
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 133
Antipatinado de las ruedas (ASR) 23, 133
Antirrobo 44
Apertura de la persiana de ocultación 127
Apertura de las puertas 47
Apertura de la tapa de carburante 159
Apertura del capó motor 211
Apertura del maletero 49
Arborescencia 240, 242, 246, 254, 256, 258, 268, 280, 282
Arrancar 199
Arranque de emergencia 199
Arranque del motor 79
Arranque del vehículo 83, 86, 90
Asientos delanteros 55
Asientos para niños 145, 146, 150, 151, 153
Asientos para niños clásicos 150
Asientos para niños ISOFIX 154-157
Asientos térmicos 56
Asientos traseros 57
Asistencia a la frenada de urgencia 133
Autorradio 317
Auxiliar 264
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 133
Ayuda al estacionamiento delantero 106
Ayuda al estacionamiento trasero 105
Ayuda interactiva 275
Ayuda para arrancar en una pendiente 98

B

Barras de techo 207
Barrido automático de los limpiaparabrisas 120, 122
Batería 198-200, 217
Bloqueo 42
Bloqueo centralizado 43, 50
Bloqueo del maletero 49
BlueHDi 164
Bluetooth (kit manos libres) 284, 285, 306
Bluetooth (teléfono) 284, 285
Bocina 129

C

Cable audio 264
Cable jack 264
Cadenas para nieve 184
Caja de cambios automática 12, 90, 200, 218
Caja de cambios manual 12, 82, 95, 218
Caja de fusibles compartimento motor 192
Caja de fusibles panel de instrumentos 192
Caja de velocidades pilotada 12, 83, 86, 95, 200, 218
Calefacción 12, 63, 64
Cambio de la pila del telemando 45
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 123, 202
Cambio de una lámpara 185, 189, 190
Cambio de una rueda 177, 178
Cambio de un fusible 192
Capacidad del depósito de carburante 159
Capó motor 211
Características técnicas 220, 222, 224, 226
Carburante 12, 162
Carburante (depósito) 159, 161
Carga 12, 207
Carga de la batería 200
Cargas remolcables 222, 226
CD 264
CD MP3 ....264, 302-304
Cebado del circuito de carburante 163
Cierre de las puertas 47
Cierre del portón trasero 49
Cinturones de seguridad 138-140, 150
Combinados 14, 15
Compartimentos de colocación en las puertas 70
Conducción económica 12
Conexión Bluetooth 284, 285
Consejos de conducción 78
Consejos de mantenimiento 207
Consumo de carburante 12

Contacto....80
Contactor....79
Contador kilométrico parcial....40
Control de gripado....136
Control del nivel de aceite motor....31
Control de presión (con kit)....172
Control dinámico de estabilidad (CDS)....23, 133, 135, 136
Controles....212, 213, 217, 218
Correa de sujeción....74
Cubre-equipajes....76

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital....262, 263
Delastrado (modo)....201
Depósito de aditivo AdBlue®....164, 169
Depósito de carburante....159, 161
Depósito de lavaparabrisas....215
Desbloqueo....42
Desbloqueo del maletero....49
Desempañado....64, 69
Desescarchado....64, 69
Desmontaje de la alfombrilla....73
Desmontaje de una rueda....180
Detección de subinflado....130, 132, 176
Dimensiones....229
Diodos electroluminiscentes-LEDS....189
Disco duro (copia)....267
Discos de frenos....218

E

Eco-conducción....12
Eco-conducción (consejos)....12
Economía de energía (modo)....201
Elementos de identificación....230
Elevalunas....53
Emisora de radio....260, 261
Enganche remolque....205
Entrada auxiliar....322
Entrada de aire....66
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)....123, 202
Etiquetas de identificación....230

F

Faros antiniebla delanteros....113, 119, 188
Fecha (ajuste)....41
Fijaciones ISOFIX....154, 156
Filtro de aceite....217
Filtro de aire....217
Filtro de partículas....216, 217
Filtro habitáculo....217
Follow me home....117
Frecuencia (radio)....260, 261
Freno de estacionamiento....81, 218
Frenos....218
Función autopista (intermitentes)....128
Fusibles....192

G

Gato....177, 178
Guantera....71

H

Hora (reglaje)....41

I

Identificación del vehículo....230
Iluminación ambiente....126
Iluminación automática de las luces....112, 117
Iluminación automática de las luces de emergencia....128
Iluminación de aparcamiento....44, 116, 117
Iluminación direccional....119
Iluminación interior....125, 126
Indicador de cambio de marcha....94
Indicador de mantenimiento....28
Indicador de nivel de aceite motor....31, 214
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración....32
Indicadores de dirección (intermitentes)....116, 128, 186, 189, 190
Indicador nivel de carburante....159
Inflado de los neumáticos....12
Inflado ocasional (con kit)....172
Información del tráfico en autopista (TA)....253, 301

Información de tráfico (TMC).....252
Intermitentes 116, 128, 186
ISOFIX (fijaciones).....154, 156

J

Jack.....264
Jukebox (escucha), Jukebox (escucha).....267

K

Kit de reparación provisional de neumáticos 172
Kit manos libres 284, 285, 306

L

Lámparas (sustitución).....185, 189, 190
Lavado (consejos).....207
Lavalunas trasero 121
Lavaparabrisas 120
Lectores de mapa 125
Lector USB.....264
LEDS-diodos electroluminiscentes 189
Limitador de velocidad.....99, 103
Limpialunas trasero 121
Limpiaparabrisas 19, 120, 122
Limpieza (consejos) 207
Llamada de avería 129, 233
Llamada de urgencia, Servicios 129, 232
Llave.....42, 43
Llave con telemando.....44, 46
Llenado del depósito de carburante 159, 161, 162
Localización del vehículo.....44
Luces de carretera..... 111, 186
Luces de cruce..... 111, 186
Luces de emergencia 77, 128
Luces de estacionamiento..... 116
Luces de posición..... 111, 115, 116, 187, 189
Luces de stop.....189, 190
Luces de techo.....125
Luces diurnas..... 115
Luces diurnas de LED 115, 187
Luces indicadores de dirección.....128, 186
Luces matrícula.....191
Luneta trasera (desescarchado).....69
Luz antiniebla trasera 113, 189, 191
Luz de marcha atrás 189, 191

M

Maletero 49, 74
Mando del autorradio en el volante 238
Mando del limpiaparabrisas 120-122
Mando de los asientos térmicos.....56
Mando de los elevalunas.....53
Mando de luces.....111, 116
Mando de socorro del maletero.....49
Mando en el volante.....299
Mantenimiento (consejos).....207
Mantenimiento corriente 12
Masas..... 222, 226
Medio ambiente 12, 45
Menú 240, 242, 246, 254, 256, 258, 268, 280, 282
Menú de la pantalla..... 240, 242, 246, 254, 256, 258, 268, 280, 282, 311, 325
Menús (audio) 240, 242, 246, 254, 256, 258
Menús (Pantalla táctil) 235, 239
Modo delastrado 201
Modo economía de energía.....201
Montaje de una rueda.....180
Montar unas barras de techo.....207
Motor Diesel..... 162, 163, 213, 224, 226
Motor gasolina 162, 212, 220, 222
Motorizaciones.....220, 224
MP3 (cd)..... 302-304

N

Neumáticos 12
Neutralización del airbag pasajero.....141
Niños 151, 154-157
Niños (seguridad).....158
Nivel de aceite 31, 214
Nivel de aditivo AdBlue® 164
Nivel de aditivo gasoil 216
Nivel del líquido de frenos 214
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....215

Nivel del líquido de refrigeración 32, 215
Niveles y revisiones 212-216
Número de serie vehículo 230

O

Olvido de la llave 80
Olvido de las luces 114
Ordenador de a bordo 37-39

P

Palanca caja de cambio automática 90
Palanca caja de cambios manual 82
Palanca de caja de velocidades pilotada 83, 86, 218
Palanca de cambios 12
Pantalla del combinado 14, 15, 37, 38, 94
Pantalla táctil 33, 35, 36, 38, 132
Pantalla táctil (Menús) 235, 239
Parada del motor 79
Parada del vehículo 83, 86, 90
Parámetros del sistema 276
Park Assist 107
Pastillas de frenos 218
Persiana de ocultación 127
PEUGEOT Connect Apps 279
Peugeot Connect Assistance 233
Peugeot Connect Packs 233
Peugeot Connect SOS 232
Pila de telemando 45, 46
Pinchazo de una rueda 172
Placas de identificación fabricante 230
Porta-latas 70
Presión de inflado de los neumáticos 176, 230
Protección para niños 141, 145, 146, 151, 154-157
Puertas 47
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 40
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 30
Puesta al día de la fecha 41
Puesta al día de la hora 41

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 163

R

Radio 260, 261, 264, 300
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting) 262, 263
RDS 261
Recargar la batería 200
Recirculación del aire 66
Red de colocación 74
Red de sujeción de carga alta 75
Referencia color pintura 230
Regeneración filtro de partículas 217
Reglaje de la fecha 41
Reglaje de la hora 41
Reglaje de la temperatura 66
Reglaje del caudal de aire 66
Reglaje de los asientos 55
Reglaje de los faros 118
Reglaje de los reposacabezas 56
Reglaje del reparto de aire 66
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 138
Reglaje en altura y en profundidad del volante 58
Regulador de velocidad 101, 103
Reiniciación del telemando 45
Remolcado de un vehículo 203
Remolque 205
Reostato de luces 124
Repartidor electrónico de frenada (REF) 133
Repetidor lateral (intermitente) 188
Reposacabezas delanteros 56
Reposacabezas traseros 58
Reproductor Apple® 266
Reproductor CD MP3 ..... 264, 302-304
Reserva de carburante 159
Retrovisores exteriores 59
Retrovisor interior 60
Revisar los niveles 214-216
Revisiones 12
Revisiones corrientes 217, 218
Rueda de repuesto 177, 178

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 164
Seguridad para niños 141, 145, 146, 151, 154-158
Señal de emergencia 77, 128
Señalizadores de a bordo 14, 15
Sincronización del telemando 45
Sistema anticonfusión de carburante 161
Sistema anticontaminación SCR 25
Sistema de asistencia a la frenada 133
Sistema de control de la trayectoria 133
Sistema SCR 164
Soporte de capó motor 211
Stop & Start 39, 69, 95, 107, 159, 198, 211, 217
Streaming audio Bluetooth 264, 266, 305
Subcapó motor 212, 213
Subinflado (detección) 130
Sustituir el filtro de aceite 217
Sustituir el filtro de aire 217
Sustituir el filtro habitáculo 217
Sustituir una lámpara 185, 189, 190
Sustituir un fusible 192

T

Tablas de las masas 222, 226
Tablas de las motorizaciones 220, 224
Tablas de los fusibles 192
Tapa de carburante 159, 161
Techo acristalado panorámico 127
Teléfono 280, 282, 284-286
Telemando 42, 43, 46
Temperatura del líquido de refrigeración 32
Tercer piloto de stop 191
Testigo de alerta 21
Testigo del sistema anticontaminación SCR 25
Testigos de marcha 16, 20
Testigos luminosos 16, 20, 21
TMC (Información de Tráfico) 252
Toma accesorios 12V 71
Toma auxiliar 264
Toma JACK 72, 264
Tomas audio 72, 322
Tomas auxiliares 322
Toma USB 72, 264, 303
Totalizador kilométrico 40
Triángulo de señalización 77

U

UREA 164, 165
USB 264
Utillaje 177, 178

V

Varilla nivel de aceite 31, 214
Ventilación 61-64
Volante (reglaje) 58

Z

Zonas de riesgos (actualización) 251

Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

Impreso en la UE

HDconcept diadeis INTERAK

Espagnol

03-15

PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 15288.0050