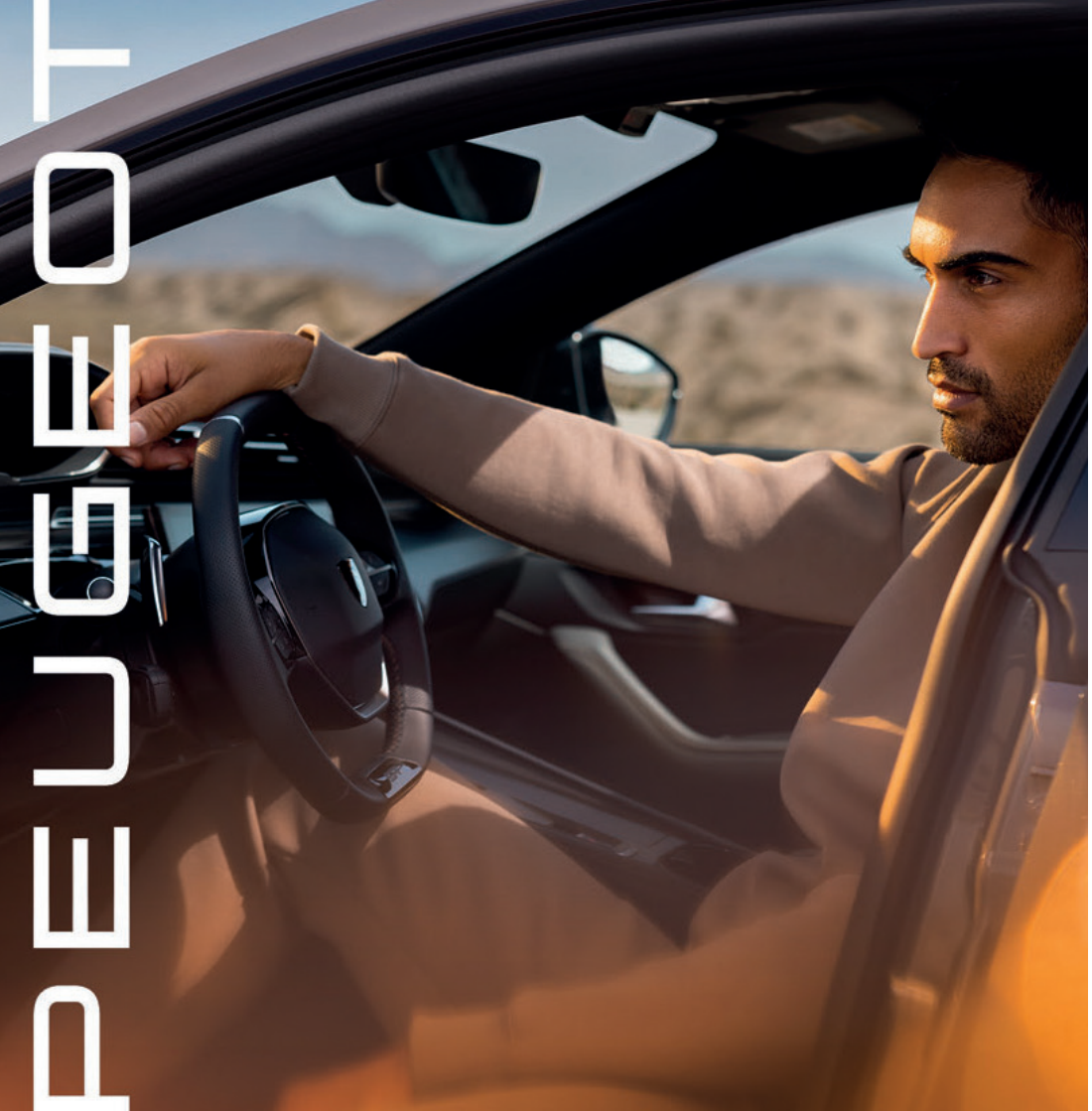


РУКОВОДСТВО ВЛАДЕЛЬЦА

2008

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Добро пожаловать

Благодарим вас за выбор Peugeot 208.
В руководстве содержится основная информация и рекомендации по безопасной эксплуатации вашего автомобиля.
Мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с руководством, а также с сервисной книжкой.
В комплектации вашего автомобиля содержится только часть представленного здесь оборудования — в зависимости от варианта исполнения, модификации и характеристик, предназначенных для страны, в которую он поставляется.
Описание функций и систем, а также иллюстрации к ним приведены исключительно в справочных целях.
Automobiles PEUGEOT оставляет за собой право вносить изменения, дополнения и усовершенствования в технические характеристики, оборудование и дополнительные принадлежности без обязательства вносить их в данный документ.
При передаче автомобиля новому владельцу не забудьте передать ему настоящее **руководство владельца**.

Подключение к приложению и веб-сайту компании

Установка приложения с помощью этого QR-кода:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

ПОЛУЧИТЕ ПОЛНОЕ РУКОВОДСТВО ВЛАДЕЛЬЦА:

ОНЛАЙН-ВЕРСИЯ

Просмотрите или загрузите руководство владельца по следующему адресу:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Отсканируйте QR-код, чтобы получить прямой доступ.
- язык;
- тип автомобиля и кузова;
- период выпуска руководства, соответствующий дате 1-й постановки автомобиля на учет.

Данный символ обозначает последнюю доступную информацию.

ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ

Закажите руководство владельца в бумажном формате у дилера PEUGEOT.

Введение 1
Эко-вождение 2
Порядок пользования настоящим руководством 3
Тип силовой установки 4
Изменения в конструкции автомобиля 6

Знакомство с автомобилем 2
Ключи 8
Пассивный доступ 14
Система безопасности автомобиля 16
Двери 18
Окна 20
Зеркала 22
Подголовники 25
Сиденья 26
Ремни безопасности 29
Система подушек безопасности 31
Детские удерживающие устройства 34
Рулевое колесо 43
Замок зажигания 44
Стеклоочистители и омыватели стекол 47
Наружное освещение 50
Освещение салона 56
Люк в крыше 58
Отсек для хранения вещей - Оборудование салона 59
Подъемный борт 63

Средства контроля и управления на приборной панели 3
Панель приборов 64
Панель приборов 65
Сигнальные лампы, индикаторы и сообщения 73
Климат-контроль 87
Сенсорный экран и информационный дисплей 93

Информационно-развлекательная система 4
Обзор информационно-развлекательной системы 97
Мультимедийная система 103

Пуск и эксплуатация 5
Запуск и остановка двигателя 118
Тормоза 123
Коробка передач 127
Режимы движения 131
Топливо 133
Зарядка 135
Загрузка автомобиля 149
Буксировка прицепа 150
Буксировка во время путешествий 152
Рекомендации по вождению 155

Передовые системы помощи при вождении (ADAS) 6
Введение к системам содействия управлению автомобилем 157
Система контроля скорости 159
Система контроля скорости 167
Система предупреждения столкновений 168
Система курсовой устойчивости 172
Система помощи при торможении 174
Система улучшения видимости 175
Система удержания автомобиля по центру полосы движения 177
Система помощи при парковке и движении задним ходом 186
Система контроля за состоянием водителя 192
Система помощи при движении по бездорожью и на понижающих передачах трансмиссии 195
Вспомогательные функции помощи 197

В экстренных случаях 7
Огни аварийной сигнализации 204
Помощь и SOS 204
Треугольный знак аварийной остановки 207
Поднятие автомобиля домкратом и замена колеса 207
Комплект для ремонта шин 212
Запуск от внешнего источника 215
Буксировка автомобиля - Буксировка неисправного автомобиля 220

Техническое обслуживание и уход за автомобилем 8
Введение к Техническому обслуживанию и уходу за автомобилем 223
Периодические проверки 223
Рекомендуемые жидкости, смазочные материалы и запасные части 226
Моторный отсек 230
Техническое обслуживание автомобиля 233
Блок плавких предохранителей 235
Замена световых приборов 235
Шины и колеса 237
Кузов - Внешний уход 238
Уход за салоном 239

Технические характеристики 9
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 241
Данные автомобиля 241

Информация о клиенте 10
Декларация соответствия 249
Запись данных автомобиля и конфиденциальность 249
Регистраторы данных о событиях 253

Эко-вождение

Эко-вождение включает в себя ряд повседневных действий, которые позволяют водителю оптимизировать энергопотребление автомобиля (потребление электроэнергии).

Оптимизируйте использование коробки передач вашего автомобиля

При наличии АКПП отдавайте предпочтение автоматическому режиму. Не давите на педаль акселератора слишком сильно или слишком резко.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, старайтесь больше тормозить двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль акселератора. Эти действия помогают снизить энергопотребление. Когда селектор переведен в положение **D**, за исключением режима «Спорт», отдавайте предпочтение движению на нейтральной передаче, постепенно поднимая ногу с педали акселератора до полного прекращения нажатия на нее.
Если дорожное движение не плотное, включите круиз-контроль.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его — опустите стекла и откройте дефлекторы, прежде чем включить кондиционер. По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте дефлекторы открытыми. Как только будет достигнута нужная температура, выключите кондиционер, если управление им не осуществляется автоматически.
Отключите обдув и обогрев стекол, если они не управляются автоматически. Как можно раньше выключайте подогрев сидений и рулевого колеса.
Отрегулируйте яркость передних фар и/или противотуманных фонарей в соответствии с уровнем видимости, учитывая действующие правила страны, по которой вы проезжаете.
Старайтесь не включать электродвигатель перед тем, как трогаться с места, особенно зимой (за исключением сильных холодов: температур ниже -23°C). Во время движения автомобиль прогревается быстрее. Если вы пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (например, киноприставками, аудиоплеерами, видеоиграми) в целях экономии электроэнергии. Покидая автомобиль, отключайте от бортовой сети переносные приборы.

Выполняйте инструкции по обслуживанию

Регулярно проверяйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.
В частности, эту проверку следует выполнять:

- перед длительной поездкой.
- в межсезонье.
- после длительного перерыва между поездками.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе и в колесах прицепа или дома-фургона.
Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (например, замену масла, масляного и воздушного фильтров, салонного фильтра и т. д.). Придерживайтесь графика операций, указанных в плане технического обслуживания производителя.
Если на автомобиле установлен дизельный двигатель BlueHDi, в случае неисправности системы SCR автомобиль начинает загрязнять окружающую среду. Как можно скорее обратитесь в дилерскую сеть или специализированный техцентр для восстановления допустимого уровня выбросов оксида азота автомобиля.
При заправке во избежание перелива из топливного бака прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета.
Уже после первых 3000 километров пробега на новом автомобиле вы начнете замечать, что его средний расход топлива постепенно становится стабильным.

Ограничьте причины перерасхода топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле. Тяжелые предметы укладывайте

в багажном отделении как можно ближе к задним сиденьям.
Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (например, уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп). Предпочтительно использовать кофр для перевозки багажа на крыше. Снимите с крыши багажные дуги и багажник для перевозки грузов после использования. По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Оптимизация запаса хода электрических автомобилей

Величина расходуемой автомобилем электроэнергии сильно зависит от характера дороги, скорости и стиля вождения, а также от использования обогрева/кондиционирования воздуха.
Ведите автомобиль плавно и с постоянной скоростью таким образом, чтобы индикатор мощности находился в зонах **ECO** и **CHARGE** (ЗАРЯДКА)

Гибридные автомобили

Максимально используйте инерцию автомобиля, отпуская педаль газа, чтобы автомобиль замедлялся сам (например, при движении под уклон или при приближении к светофору).
При отпускании педали акселератора, если ползунок индикатора питания на приборной панели все еще движется в зоне **CHARGE** (ЗАРЯДКА), рекуперация энергии происходит оптимально.

Рекуперация энергии позволяет эффективно использовать «пассивные» фазы движения (замедление).
Рекуперированная энергия используется для подзарядки тяговой батареи, а затем — для движения только на электрической тяге или для ускорения.
Когда тяговая батарея почти полностью заряжена, рекуперация энергии постепенно снижается.

Аккумуляторные электромобили (BEV)

Введите пункт назначения в навигационную GPS систему автомобиля для оптимизации расхода во время поездки.
Заранее замедляйте движение путем плавного торможения, по возможности старайтесь тормозить двигателем в режиме рекуперации энергии - при этом индикатор питания войдет в зону зарядки **CHARGE**.
Для удаления конденсата со стекол в салоне автомобиля используйте кондиционер воздуха, а не систему отопления.

Порядок пользования настоящим руководством

В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежностей.**

В содержании в начале данного руководства и в каждом разделе указано местоположение информации.
Конкретную информацию можно найти с помощью Алфавитного указателя.
В настоящем Руководстве пользователя описаны автомобили с левым расположением рулевого колеса. Обслуживание автомобилей с правым рулевым колесом выполняется аналогично.
В инструкции по эксплуатации применяется идентификационный код двигателя. Соответствующее торговое обозначение с техническим кодом приводится в разделе "**Технические данные**".
Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
Дисплеи могут поддерживать не все языки. Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным** шрифтом.

Внимательно прочитайте это

Значение символов

Опасность
Текст с пометкой **Danger** (Опасность) содержит информацию о риске травмы с летальным исходом. Игнорирование этой информации может быть опасно для жизни.

Предупреждение
Текст с пометкой **Предупреждение** содержит информацию о риске аварии или

травмы. Игнорирование этой информации может привести к травме.

Внимание
Текст с пометкой **Caution** (Внимание) содержит информацию о возможном повреждении автомобиля. Игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.

Дополнительная информация

Защита окружающей среды

Автомобиль с левосторонним управлением

Автомобиль с правосторонним управлением



Черным прямоугольником обозначается место расположения системы/кнопки

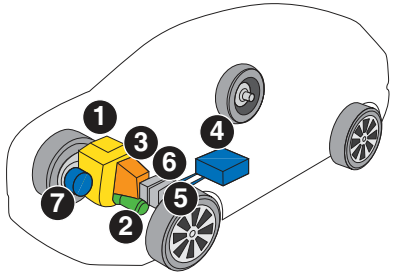
Тип силовой установки

Двигатель внутреннего сгорания (ДВС)

Автомобили с двигателем типа ICE (ДВС) приводятся в движение только двигателями внутреннего сгорания, работающими на дизельном топливе или бензине.

Электромобиль с умеренной гибридной силовой установкой ((MHEV))

Автомобиль с гибридной силовой установкой 48 В приводится в движение комбинацией из двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и электродвигателя. Электродвигатель служит для поддержки ДВС но также способен самостоятельно приводить автомобиль в движение.
Аккумуляторная батарея 48 В в основном заряжается от торможения двигателем.



1. Бензиновый двигатель
2. Электрический двигатель
3. 6-или 8-диапазонная электромеханическая автоматическая коробка передач с двумя сцеплениями (e-DCS6/EAT8)
4. Тяговая батарея 48 В
5. Дополнительная батарея 12 В
6. Преобразователь DC/DC
7. Стартер с ременным приводом

Гибридная технология 48 В не требует подключения для зарядки тяговой батареи.

Гибридная система работает не постоянно, а активируется в зависимости от состояния автомобиля, заряда тяговой батареи, температурного комфорта в салоне (включение обогрева или кондиционера), условий движения (ускорение, замедление, торможение, запуск двигателя) и дорожных условий (подъем, спуск):

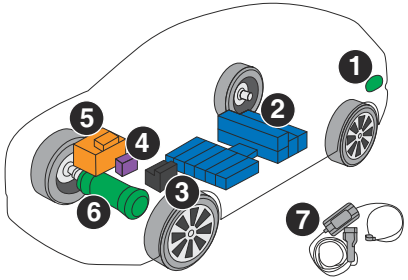
- Автомобиль всегда начинает движение с приводом от бензинового двигателя, чтобы обеспечить эффективность работы каталитического нейтрализатора и доступность системы помощи при торможении.
- В нормальном режиме движения бензиновый двигатель и электродвигатель работают вместе или по отдельности для оптимизации расхода топлива и электроэнергии или для зарядки тяговой аккумуляторной батареи.
- В фазе разгона электродвигатель обеспечивает дополнительный импульс для быстрейшего достижения необходимого крутящего момента и улучшения ускорения на низкой скорости.
- В фазе замедления электродвигатель заряжает тяговую аккумуляторную батарею, используя инерцию автомобиля.

- Движение с приводом только от электродвигателя возможно при маневрировании на парковке, в зонах с ограничением скорости до 30 км/ч (20 миль/ч) в городе, на городских и загородных дорогах при движении без ускорений и замедлений и на автомагистралях при небольшом замедлении или на спусках.

Электродвигатель интегрирован в автоматическую коробку передач.
Преобразователь DC/DC является интерфейсом между источником питания 12-вольтного оборудования и питанием 48 В тяговой батареи.
Стартер с ременным приводом запускает бензиновый двигатель после движения только на электротяге.

Аккумуляторный электромобиль (BEV)

Электромобиль приводится в движение только электродвигателем.
Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается с помощью зарядного кабеля и, дополнительно, от торможения двигателем.



1. Зарядные разъемы
2. Тяговая аккумуляторная батарея
3. Вспомогательная аккумуляторная батарея
4. Тепловой насос
5. Бортовое зарядное устройство
6. Электрический двигатель
7. Зарядный кабель

Зарядные разъемы **1** поддерживают 3 типа зарядки:

- **Режим 2**: домашняя зарядка при помощи розетки переменного тока и соответствующего зарядного кабеля (7).
- **Режим 3**: ускоренная зарядка при помощи устройства ускоренной зарядки переменного тока (Wallbox).
- **Режим 4**: сверхбыстрая зарядка при помощи общедоступного устройства быстрой зарядки постоянного тока.

Тяговая аккумуляторная батарея с рабочим напряжением 400 В **2** с литий-ионной технологией. Она служит для хранения и подачи электрической энергии, необходимой для работы электродвигателя, систем отопления и кондиционирования воздуха.
Для отображения уровня заряда служит индикатор и сигнализатор остатка энергии на панели приборов.
Вспомогательная аккумуляторная батарея с рабочим напряжением 12 В **3** служит для обеспечения питания бортовой электрической системы автомобиля. Она автоматически подзаряжается от тяговой аккумуляторной батареи при помощи бортового зарядного устройства.
Тепловой насос **4** служит для обогрева салона и охлаждения тяговой батареи и бортового зарядного устройства.
Бортовое зарядное устройство **5** служит для домашней зарядки (режим 2) и ускоренной зарядки (режим 3) тяговой батареи, а также для подзарядки вспомогательной АКБ 12 В.
Электродвигатель **6** приводит автомобиль в движение в соответствии с выбранным режимом вождения и условиями движения. Он пополняет запас энергии в режимах торможения и замедления автомобиля.

Энергосберегающий режим

Данная система управляет продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи при выключенном зажигании.
После выключения двигателя, еще в течение максимум 30 минут можно использовать

такие функции, как аудио- и телематическую систему, фары ближнего света или плафоны.

Выбор режима

При переходе в энергосберегающий режим выводится подтверждающее сообщение, активные системы переводятся в режим ожидания.

Рекомендация
Если в момент включения энергосберегающего режима бортовой телефон находился на связи, она будет поддерживаться около 10 минут благодаря беспроводной системе связи аудиосистемы.

Выход из режима энергосбережения

Работа функций всех перечисленных систем автоматически восстановится при следующем запуске двигателя.
Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать:

- до 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем примерно на 5 минут;
- более 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем примерно на 30 минут.

Соблюдайте указанную продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи.
Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи.

Предупреждение
Если аккумуляторная батарея разрядится, пуск двигателя окажется невозможным.

Более о батарее на **12-вольтной батарее / вспомогательной батарее** см. в соответствующем разделе.

Изменения в конструкции автомобиля

Производитель рекомендует использовать оригинальные запчасти, принадлежности и детали, разрешенные к применению заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа.
Производитель не разрешает применение и не предоставляет гарантий надежности другой продукции - даже если она официально или иным образом сертифицирована. Любые изменения конструкции, переделки и другие отклонения от стандартной комплектации автомобиля (в том числе внесение изменений в программное обеспечение или в электронные блоки управления) могут привести к утрате гарантии производителя. Кроме того, такие изменения могут повлиять на работу систем помощи водителю, отразиться на расходе топлива или электрической энергии, выбросе CO2 и других вредных веществ, а это приведет к тому, что автомобиль перестанет соответствовать характеристикам, заявленным в разрешении на эксплуатацию транспортного средства, и сертификат регистрации автомобиля утратит свою силу.

Дополнительные принадлежности, приобретаемые владельцем

Если после приобретения автомобиля владелец решает установить электрические приборы, для работы которых требуется постоянное электропитание (например, радиоприемник, система спутниковой противоугонной сигнализации и т.д.) или оборудование, для которого в любом случае требуется подача питания, обратитесь в дилерский центр, сотрудники которого проверят, сумеет ли электрооборудование автомобиля выдерживать требуемую нагрузку и при необходимости укажут на необходимость установки более мощной типовой аккумуляторной батареи.

Предупреждение
Внимательно взвесьте все факторы при принятии решения об установке дополнительных спойлеров, литых дисков или нестандартных ступиц колес: они могут нарушить вентиляцию тормозов и отрицательно сказаться на эффективности их работы при резком, повторном или длительном торможении.

Убедитесь, что ничто не мешает свободному ходу педали (коврики и т.д.)

Установка электрических приборов

Электрические и электронные устройства, установленные после приобретения автомобиля в рамках послепродажного обслуживания, должны быть снабжены следующими этикетками: Производитель разрешает установку радиоприемников при условии, что установка выполняется в специализированном центре, на высоком исполнительном уровне и в соответствии со спецификациями производителя.

Предупреждение
ГИБДД может не разрешить эксплуатацию автомобиля, на котором установлено оборудование, влияющее на его основные характеристики.

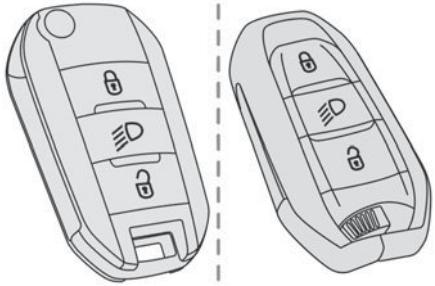
Такого рода модификации могут привести к аннулированию гарантии в отношении неисправностей, вызванных этими изменения (прямо или косвенно).
Производитель не несет ответственность за ущерб, вызванный установкой дополнительного оборудования, не разрешенного или не рекомендованного производителем и (или) установленного с нарушением инструкций из этого руководства.

Установка радиопередающего оборудования

Радиопередающее оборудование (автомобильные мобильные телефоны, радиопередатчики гражданского диапазона, любительские радиостанции и т.д.) невозможно использовать в салоне автомобиля без установки отдельной антенны на крыше.

Ключи

Функция дистанционного радиоуправления





Запирание автомобиля



Отпирание автомобиля



Дистанционное включение свето-вых приборов

С помощью пульта дистанционного управления можно выполнять следующие функции (в зависимости от версии):

- отпирание/запирание/суперблокировка автомобиля;
- дистанционное включение света;
- складывание/разворачивание дверных зеркал;
- включение/отключение охранной сигнализации;
- определение местонахождения автомобиля;
- закрытие окон;
- включение электронного иммобилайзера автомобиля.

Аварийные процедуры позволяют запирать/отпирать автомобиль в случае отказа пульта дистанционного управления, центрального замка, аккумулятора и т. д. Более подробную информацию об **аварийных процедурах** см. в соответствующем разделе.

Система управления электронным ключом

Опасность
Электронный ключ может воздействовать на работу кардиостимулятора.
Держите электронный ключ подальше от груди.

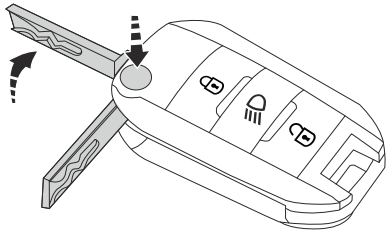
Бережно обращайтесь, не допускайте воздействия влаги и высоких температур и избегайте излишнего срабатывания.

Встроенный ключ

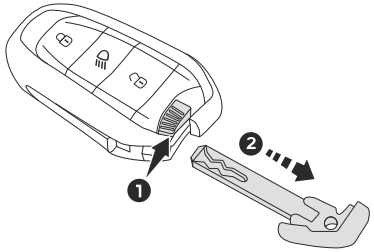
С помощью встроенного ключа пульта ДУ можно выполнять следующие операции (в зависимости от версии):

- отпирание/запирание/суперблокировка автомобиля;
- включение/выключение ручной «детской» блокировки замков;
- включение/выключение передней подушки безопасности пассажира;
- резервное отпирание/запирание дверей;
- включение зажигания и включение/выключение двигателя.

Без дистанционного ключа-пульта



► Нажмите на эту кнопку, чтобы разложить или сложить ключ.



► Для извлечения ключа или возвращения его на место потяните и удерживайте кнопку.

Предупреждение
После извлечения механического встроенного ключа всегда забирайте его с собой, чтобы сохранить возможность провести в любой момент соответствующие аварийные процедуры.

Отпирание автомобиля



С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Настройка выборочного отпирания осуществляется в меню **Driving** (Вождение) сенсорного экрана.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Настройку выборочного отпирания можно выполнить в приложении **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

Отпирание всех замков

► Если выборочное отпирание отключено, нажмите кнопку отпирания.

Выборочное отпирание

Дверь водителя

► Нажмите кнопку отпирания.

Дверь водителя и люк горловины топливного бака разблокированы (гибридные версии или версии с ДВС).
Дверь водителя и крышка зарядного разъема разблокированы (электрические версии).

► Нажмите ее **еще раз**, чтобы открыть остальные двери и багажное отделение.

Зарядный штекер можно отключить при втором нажатии.
Полное или выборочное отпирание и отключение охранной сигнализации подтверждается миганием стояночных огней и (или) дневных ходовых огней.
В зависимости от комплектации наружные зеркала заднего вида раскрываются в рабочее положение.

Запирание автомобиля



Простое запирание

► Нажмите кнопку запирания.

Запирание и включение охранной сигнализации (в зависимости от комплектации) подтверждается включением указателей поворотов.
В зависимости от комплектации автомобиля наружные зеркала заднего вида складываются.

Рекомендация
Неплотно закрытая дверь или багажное отделение не позволяют запереть автомобиль. Тем не менее при наличии охранной сигнализации она активируется через 45 секунд.
Если автомобиль не заперт, но двери или багажное отделение впоследствии не открываются, автомобиль автоматически снова заблокируется через 30 секунд. Если автомобиль оборудован сигнализацией, она также будет автоматически активирована.

Суперблокировка

Предупреждение
Суперблокировка не позволяет открывать двери из салона. При этом блокируется работа кнопки центрального электрического замка.
Звуковой сигнал остается в рабочем состоянии.

Нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

► Нажмите кнопку запирания.

► В течение 3 секунд после этого нажмите кнопку запирания еще раз, чтобы включить суперблокировку автомобиля (в подтверждение чего временно загорятся указатели поворотов).

При эксплуатации автомобиля, оснащенного системой бесконтактного бесконтактного доступа и запуска, двойной звуковой сигнал указывает на то, что суперблокировка автомобиля не активирована.

Закрытие окон

(в зависимости от версии)



Нажмите и удерживайте кнопку запирания более 3 секунд для закрытия окон.

Предупреждение

При закрытии окон убедитесь, что никто и ничто не мешает свободному движению стекол.
Если необходимо оставить окна приоткрытыми на автомобиле с охранной сигнализацией, сначала отключите контроль пространства салона.
Дополнительную информацию по **охранной сигнализации** см. в соответствующем разделе.

Определение местонахождения автомобиля

Данная функция помогает обнаружить запертый автомобиль на стоянке с некоторого расстояния при помощи следующих сигналов:

► Указатели поворотов или стояночные огни и/или дневные ходовые огни (в зависимости от версии) мигают в течение приблизительно 10 секунд.

► Загораются плафоны боковых зеркал.

► Загораются лампы освещения салона.



► Нажмите на эту кнопку и удерживайте ее нажатой в течение некоторого времени.

Дистанционное включение световых приборов

(в зависимости от версии)



► Нажмите эту кнопку. При этом на 30 секунд загорятся стояночные огни, фары ближнего света, фонари освещения номерного знака и плафоны на боковых зеркалах заднего вида.

При повторном нажатии кнопки до истечения данного времени световые приборы сразу гаснут.

Предупреждение

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления является быстро реагирующим высокочастотным устройством; не кладите его в карман, так как существует риск непреднамеренной разблокировки автомобиля.
Не нажимайте кнопки пульта ДУ, находясь вне зоны досягаемости автомобиля, так как существует риск перевода пульта ДУ в нерабочее состояние. В таком случае потребуется его сброс.
Пульт ДУ не работает, если ключ находится в замке зажигания, даже при включенном зажигании.

Предупреждение

Противоугонная защита

Не модифицируйте электронный иммобилайзер автомобиля, так как это может привести к неисправности.
Если автомобиль оснащен замком зажигания, не забывайте извлечь ключ и повернуть рулевое колесо, чтобы заблокировать рулевую колонку.

Предупреждение

Запирание автомобиля

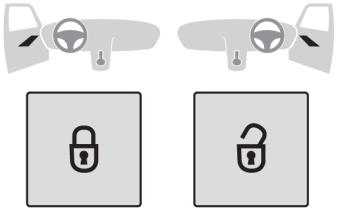
Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в салон службам спасения в случае аварии.
Уходя даже ненадолго, в целях безопасности выньте ключ из замка зажигания или заберите электронный ключ с собой.

Рекомендация

При покупке подержанного автомобиля

Обратитесь в дилерскую сеть PEUGEOT, чтобы сохранить коды ключей. В этом случае обеспечивается гарантия того, что только с помощью этих ключей можно запустить двигатель автомобиля.

Центральный замок



Работа в ручном режиме

► Нажмите данную кнопку для запирания/отпирания автомобиля (дверей и багажного отделения) из салона.

Загорится индикаторная лампа, подтверждающая запирание центрального замка автомобиля.

Предупреждение
Если какая-либо дверь открыта, центральный замок не сработает.

Рекомендация

Запирание/суперблокировка замков снаружи автомобиля

Если запирание или суперблокировка замков автомобиля осуществляется снаружи, индикаторная лампа мигает, а кнопка не работает.

► В случае обычного запирания замков, для отпирания автомобиля потяните на себя внутреннюю ручку любой двери.

► В случае суперблокировки замков для отпирания автомобиля следует использовать систему бесконтактного доступа и запуска или встроенный ключ для отпирания автомобиля.

Автоматический режим (защита от проникновения)

Замки дверей и багажника могут автоматически запираться на движущемся автомобиле (если его скорость превысила 10 км/ч).
Чтобы отключить или повторно активировать эту функцию (активную по умолчанию):

► Удерживайте эту кнопку, пока не появится подтверждение.

Рекомендация

Перевозка длинных и громоздких предметов

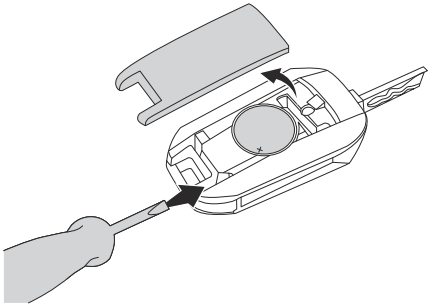
Нажмите кнопку центрального замка, чтобы продолжать движение с открытым багажным отделением и запертыми дверьми.
Иначе на скорости выше 10 км/ч будет срабатывать автоматическое запирание замков с «щелчком» и появлением уведомления.

Замена элемента питания

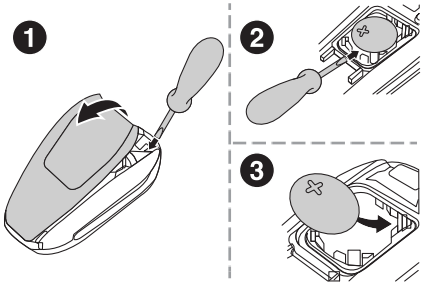
Если элемент питания разряжен, загорается данный сигнализатор в сопровождении звукового сигнала и текстового сообщения.

Тип элемента питания: CR2032.

Без дистанционного ключа-пульта



С дистанционным ключом-пультом



► Вставив в паз небольшую отвертку, поднимите и отцепите крышку.

► Выньте разряженный элемент питания из гнезда.

► Установите обратно новый элемент питания, соблюдая полярность. Сначала подключите его к контактам,

расположенным в углу, а затем защелкните крышку на устройстве.

► Проведите повторную инициализацию пульта ДУ.

Дополнительную информацию о **повторной инициализации пульта ДУ** см. в соответствующем разделе.

Ограничение
Запрещается выбрасывать разряженные элементы питания пульта дистанционного управления, так как в них содержатся металлы, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

Предупреждение
Данное оборудование содержит батарейки «таблетка».
Не глотайте батарейки. Риск химических ожогов! При заглатывании батарейки возможен серьезный внутренний ожог, и за 2 часа может наступить летальный исход.
Если батарейка проглочена или попала внутрь тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
Храните новые и использованные батарейки в недоступном для детей месте.
Если отделение для батарейки не закрывается плотно, прекратите использовать продукт и храните его в недоступном для детей месте.

Предупреждение
Существует риск взрыва при замене на батарейку ненадлежащего типа!
Замените батарейку на батарейку того же типа.

Предупреждение
Риск взрыва или утечки горючей жидкости или газа!
Не используйте/не храните/не помещайте батарейки в среду с очень высокой температурой или очень низким давлением (например, на большой высоте).
Не пытайтесь сжечь, раздавить или разрезать отработанную батарейку.

Ключ для применения в аварийных ситуация

Потеря ключей, пульта ДУ, электронного ключа

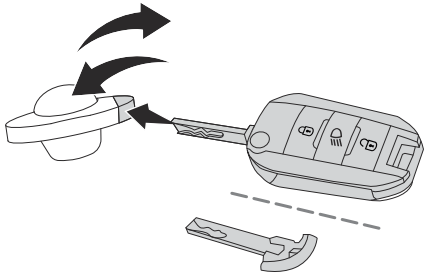
Обратитесь в дилерскую сеть , захватив с собой свидетельство о регистрации автомобиля, документ, удостоверяющий личность, и, по возможности, бирку с кодом ключа. Дилер сможет получить код ключа и код транспондера, что позволит заказать новый ключ.

Полное отпирание/запирание автомобиля ключом

Используйте эту процедуру в следующих условиях:

- Элемент питания пульта ДУ разряжен.
- Пульт дистанционного управления неисправен.
- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Автомобиль находится в зоне, подверженной воздействию мощного электромагнитного излучения.

В первом случае можно заменить элемент питания пульта ДУ. Во втором случае можно выполнить повторную инициализацию пульта ДУ.
См. соответствующий раздел.



Центральный замок не работает

Используйте эту процедуру в следующих случаях:

- Неисправность центрального замка.
- Аккумуляторная батарея отключена или разряжена.

Предупреждение
В случае выхода из строя центрального замка необходимо отключить аккумуляторную батарею. Это позволит полностью запереть автомобиль.

Водительская или передняя левая дверь (в зависимости от версии)

► Вставьте ключ в замок двери.

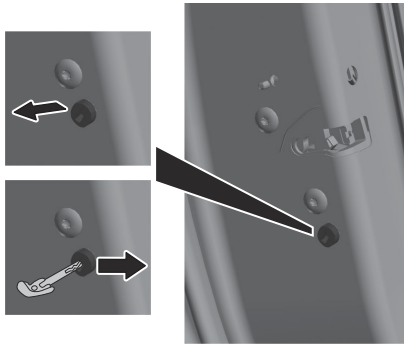
► Поверните ключ назад, чтобы запереть дверь водителя или вперед, чтобы отпереть ее.

Другие двери

Отпирание замков

► Потяните за внутреннюю дверную ручку привода замка.

Запирание



► Откройте двери.

► Убедитесь, что на задних дверях не активирована «детская» блокировка замков.
См. соответствующий раздел.

► **Снимите черную заглушку**, расположенную в торце двери, с помощью ключа.

► Вставьте ключ в замочную щель, не прилагая усилий, а затем поверните защелку внутрь дверцы.

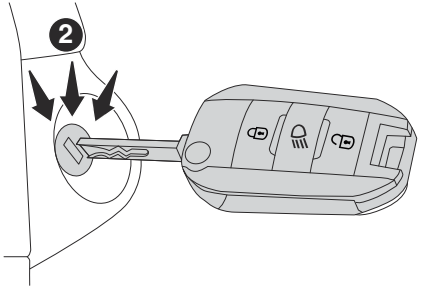
► Извлеките ключ и установите черную заглушку на место.

► Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль заперт.

Повторная инициализация пульта ДУ

После замены элемента питания или в случае неисправности системы дистанционного управления может потребоваться повторная инициализация системы ДУ.

Без дистанционного ключа-пульта



► Выключите зажигание.

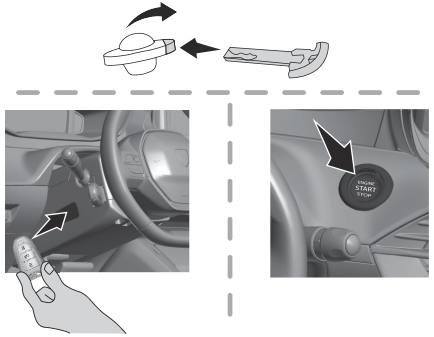
► Поверните ключ в положение **2 (Зажигание включено)**.

► Сразу же нажмите и удерживайте нажатой в течение нескольких секунд кнопку с изображением закрытого замка.

► Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания.

Работоспособность пульта дистанционного управления теперь полностью восстановлена

С дистанционным ключом-пультом



► Вставьте ключ (встроенный в пульт ДУ) в замочную щель, чтобы отпереть автомобиль.

► Приложите электронный ключ к вспомогательному устройству считывания на рулевой колонке и удерживайте его до включения зажигания.

► **На автомобиле с автоматической коробкой передач или переключателем передач**: в режиме **P** выжмите педаль тормоза.

► Включите зажигание, нажав кнопку **«START/STOP»**.

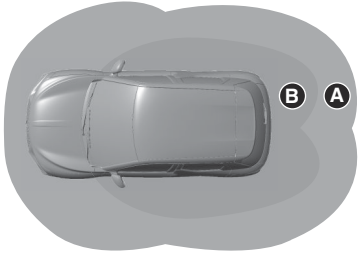
Если после инициализации неисправность не исчезла, незамедлительно обратитесь к дилеру или в СТОА.

► Включите зажигание.

► В течение 20 секунд после включения зажигания нажмите любые кнопки на пульте ДУ.

Пассивный доступ

Это система бесконтактного доступа и запуска.
Она обеспечивает автоматическое запирание/отпирание автомобиля путем обнаружения электронного ключа. Если водитель имеет при себе электронный ключ, при его приближении автомобиль отпирается, а при удалении — запирается.
Зоны распознавания ключа:



Зона A: автоматическое запирание при удалении от автомобиля (около 2 метров от автомобиля). **Зона B**: автоматическое отпирание и включение приветственной подсветки при приближении к автомобилю (1–2 метра от автомобиля).
Дополнительную информацию о **приветственной подсветке** см. в соответствующем разделе.

Включение/отключение

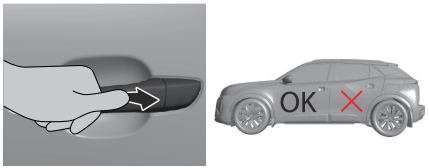
С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Автоматические функции настраиваются с помощью меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Автоматические функции настраиваются в приложении **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном экране.

Отпирание автомобиля





С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Настройка выборочного отпирания осуществляется в меню **Driving** (Вождение) сенсорного экрана.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Настройку выборочного отпирания можно выполнить в приложении **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

Отпирание всех замков

Отпирание автомобиля (дверей и багажного отделения) происходит в следующих случаях:

► Или автоматически, когда водитель входит в зону **B**, если активирована функция автоматического отпирания.

► Или путем плавного нажатия на ручку двери водителя или кнопки багажного отделения.

Отпирание и отключение охранной сигнализации (в зависимости от комплектации) подтверждается миганием габаритных огней и/или дневных ходовых огней.
В зависимости от комплектации наружные зеркала заднего вида раскрываются в рабочее положение.

Рекомендация
Если электронный ключ находится рядом с автомобилем (зоны **A** или **B**) и в

течение более 15 минут не выполняются какие-либо действия, автоматические функции выключаются. Для отпирания или запирания автомобиля используйте пульт ДУ или нажмите на ручку одной из дверей. Если при использовании ручки двери не удается запереть/отпереть автомобиль, поднесите электронный ключ ближе и повторите действия.

Выборочное отпирание замков

Дверь водителя
Эта функция работает:

- Автоматически при приближения к двери водителя, если активирована функция автоматического отпирания.
- Либо путем плавного нажатия на ручку двери водителя.
  Дверь водителя и люк горловины топливного бака разблокированы (Гибридный автомобиль). Дверь водителя и крышка зарядного разъема разблокированы (электрические версии).
- Находясь в салоне, для отпирания замков всех дверей нажмите на кнопку центрального электрического замка или потяните ручку любой двери.

Выборочное отпирание багажного отделения

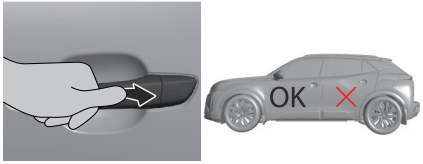
Приближение к автомобилю с задней стороны приводит к автоматическому отпиранию багажного отделения.

- Нажмите на кнопку крышки багажного отделения, чтобы отпереть багажник.

При этом двери остаются заперты.

Запирание автомобиля

Простое запирание



Автомобиль с закрытыми дверями и багажным отделением запирается в следующем случае.

- Если активирована функция автоматического запирания - в случае выхода водителя из зоны **A**.
- Либо путем плавного нажатия на ручку двери водителя.

Запирание подтверждается включением указателей поворотов и двойным звуковым сигналом (в случае, если автомобиль запирается после ухода водителя).

Предупреждение
Охранная сигнализация не активируется при автоматическом запирании с расстояния (указатели поворота не включаются).

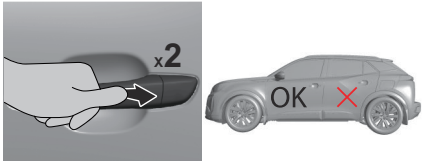
Запирание автомобиля невозможно, если электронный ключ находится внутри салона.

Предупреждение
В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле даже при нахождении рядом с ним.

Блокировка

Предупреждение
Суперблокировка не позволяет открывать двери из салона. При этом блокируется работа кнопки центрального электрического замка.
Звуковой сигнал остается в рабочем состоянии.

Нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.



- Плавно нажмите на ручку двери водителя, чтобы запереть автомобиль.
- В течение 3 секунд после этого нажмите ее еще раз, чтобы включить блокировку (в

подтверждение чего указатели поворотов временно загорятся).

Двойной звуковой сигнал указывает, что блокировка автомобиля не активирована.

Рекомендация
Если отпирание было выполнено со сложенными ручками, при первом нажатии на любую ручку ручки выдвинутся. Автомобиль останется разблокированным. Для блокировки нажмите одну из ручек еще раз.

Рекомендация
Если одна из дверей или багажное отделение все еще открыто или электронный ключ системы бесконтактного доступа и запуска остался внутри автомобиля, центральный электрический замок будет отключен.

Рекомендация
Если автомобиль не заперт, но двери или багажное отделение впоследствии не открываются, автомобиль автоматически снова заблокируется через 30 секунд. Если автомобиль оборудован сигнализацией, она также будет автоматически активирована.

Рекомендация
Автоматическое складывание/раскрывание дверных зеркал заднего вида настраивается на сенсорном экране. Дополнительную информацию о **Зеркалах** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение
Для обеспечения безопасного вождения никогда не оставляйте автомобиль даже на короткое время, не взяв с собой электронный ключ системы бесключевого доступа и запуска.
Помните о риске угона автомобиля, если ключ находится в одной из указанных областей, когда автомобиль не заперт.

Предупреждение
Поддержка заряда элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля.

- Функция разблокировки при приближении к автомобилю (зона B) автоматически переходит в спящий режим после нескольких дней неиспользования (примерно одна неделя). Для отпирания автомобиля используйте пульт ДУ или нажмите на ручку одной из передних дверей. При следующем запуске автомобиля функции отпирания и запирания будут включены.
- После того как встречающая подсветка сработала несколько раз подряд без запуска автомобиля, она будет отключена.
- Все функции «без использования рук» при отсутствии активации переходят в спящий режим спустя 21 день. Для восстановления работы данных функций отоприте автомобиль с помощью пульта ДУ, а затем запустите двигатель.

Рекомендация

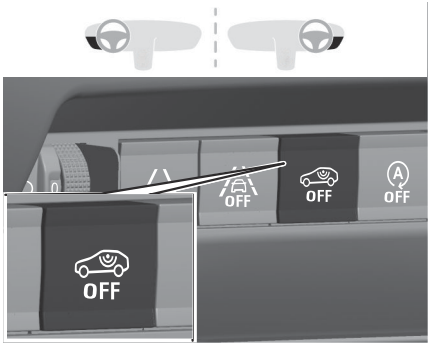
Электромагнитные помехи

Могут наблюдаться помехи в работе электронного ключа, если он находится близко к электрическому устройству (например, мобильному телефону (включенному или в режиме ожидания), портативному компьютеру, а также сильным магнитным полям). Если это произошло, уберите электронный ключ подальше от электрического устройства.

Система безопасности автомобиля

Противоугонная сигнализация

(В зависимости от версии)



Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома.

Контроль внешнего периметра

Система отслеживает открывание автомобиля. При попытке несанкционированного открывания двери, багажника или капота, включается охранная сигнализация.

Контроль пространства салона

Система отслеживает любые изменения пространства в салоне. Охранная сигнализация срабатывает в случае разбивания стекла, проникновения в салон или при каких-либо перемещениях по нему.

Контроль наклона кузова

Система контролирует все изменения положения кузова. Охранная сигнализация срабатывает в случае подъема или перемещения автомобиля.

Рекомендация

На припаркованном автомобиле охранная сигнализация не сработает в случае удара по нему.

Функция самозащиты

Система проверять работу каждого компонента.
Сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, повредить блок управления или проводку сирены.

Предупреждение

Работа с системой охранной сигнализации

Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Запирание автомобиля с полной активацией охранной сигнализации

Включение

- ► Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
- ► Заприте или заблокируйте автомобиль с помощью пульта ДУ или нажав на ручку двери водителя.

Если система охранной сигнализации активирована, красная индикаторная лампа подсветки кнопки будет ежесекундно мигать, а указатели поворотов вспыхнут на 2 секунды. Контроль периметра кузова активируется спустя 5 секунд, а контроль пространства салона и наклона кузова — спустя 45 секунд.

Предупреждение

Охранная сигнализация не активируется при автоматическом запирании с расстояния (указатели поворота не включаются).

Предупреждение

Дверь, багажное отделение или капот

Если какой-либо из открывающихся элементов кузова закрыт неплотно, запирание автомобиля не происходит, но контроль периметра кузова активируется по прошествии 45 секунд одновременно с контролем пространства салона и наклона кузова.

Выключение

- ► Нажмите одну из кнопок отпирания на пульте ДУ.



- ► Нажмите кнопку отпирания на пульте ДУ.

или

- ► Отоприте автомобиль с помощью пульта ДУ или нажатием на дверную ручку водителя.

Система охранной сигнализации отключена: индикаторная лампа подсветки кнопки гаснет, а габаритные огни и/или дневные ходовые огни мигают около 2 секунд.

Рекомендация

После отпирания при помощи пульта ДУ

В случае автоматического запирания замков (если в течение 30 секунд после их отпирания ни одна из дверей и багажное отделение не открывались) система охранной сигнализации автоматически активируется.

Запирание автомобиля с включением только функции контроля периметра

Чтобы предотвратить нежелательное срабатывание охранной сигнализации, необходимо отключить контроль пространства салона и наклона кузова в следующих случаях:

- Небольшое открытие окна.
- Мойка автомобиля.
- Замена колеса.
- при буксировке автомобиля;
- Транспортировка на корабле или пароме.

Отключение контроля пространства салона и наклона кузова

- ► Выключите зажигание и в течение 10 секунд нажмите на кнопку, при этом красная индикаторная лампа должна загореться непрерывным светом.
- ► Выйдите из автомобиля.
- ► Сразу заприте автомобиль при помощи пульта ДУ или системы бесключевого доступа и запуска.

Включен только контроль периметра кузова; красная индикаторная лампа подсветки лампы ежесекундно мигает.

Рекомендация
Отключение этой функции следует проделывать всякий раз, когда понадобится, выключив зажигание.

Возобновление функций контроля пространства салона и наклона кузова

- ► Отключите контроль периметра кузова, отперев автомобиль при помощи пульта ДУ или системы бесключевого доступа и запуска.

При этом индикаторная лампа подсветки кнопки погаснет.

- ► Повторно активируйте мониторинг всех параметров при помощи пульта ДУ или системы бесключевого доступа и запуска.

При этом красная индикаторная лампа подсветки кнопки вновь будет ежесекундно мигать.

Срабатывание охранной сигнализации

При срабатывании охранной сигнализации звучит сирена, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд.
В зависимости от страны реализации автомобиля, определенные функции контроля продолжают работать вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд.
Если при отпирании автомобиля с помощью пульта ДУ или системы бесключевого доступа и запуска индикаторная лампа подсветки кнопки мигает с увеличенной частотой, это означает, что охранная сигнализация сработала в ваше отсутствие. При включении зажигания мигание прекратится.

Если пульт ДУ неисправен

Чтобы отключить функции контроля:

- ► Отоприте автомобиль поворотом ключа в дверном замке со стороны водителя.
- ► Откройте дверь; при этом сработает охранная сигнализация.
- ► Включите зажигание, чтобы выключить сигнализацию.

При этом индикаторная лампа подсветки кнопки погаснет.

Запирание автомобиля без включения системы охранной сигнализации

- ► Поворотом ключа (встроенного в пульт ДУ) в замке двери водителя заприте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

Неисправность

При включенном зажигании непрерывное горение красной индикаторной лампы подсветки кнопки указывает на неисправность системы. Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Автоматическая активация сигнализации

(в зависимости от версии)
Система активируется автоматически через 2 минуты после закрытия последней двери или багажника.

- ► Во избежание срабатывания охранной сигнализации, перед тем как войти в автомобиль, нажмите кнопку отпирания замков на пульте ДУ или отоприте автомобиль с помощью системы «бесключевого доступа и запуска двигателя».

Иммобилайзер

Ключ содержит код, который должен быть распознан автомобилем для пуска двигателя. В случае неисправности системы и появления соответствующего сообщения на дисплея двигатель не запустится. Обратитесь в дилерскую сеть.

Двери

Ручное открывание дверей

Снаружи

- ► После отпирания автомобиля при помощи электронного ключа системы бесконтактного доступа и запуска, находящегося в зоне распознавания, потяните дверную ручку.

Из салона

► Потяните за внутреннюю ручку любой двери, чтобы открыть ее; при этом отпираются замки всех дверей автомобиля.

Рекомендация
Если функция выборочного отпирания активирована:

- При открывании двери водителя отпирается только дверь водителя (при условии, что перед этим все замки автомобиля не были отперты).
- При открывании любой пассажирской двери отпираются все остальные двери автомобиля.

Ручные дверные замки



Если дверь не закрыта должным образом, загорится данный индикатор при одновременном появлении сообщения (при работающем двигателе) и звукового сигнала (если автомобиль движется со скоростью более 10 км/ч).

Электрические дверные замки

Если дверь не закрыта должным образом, загорится данный индикатор при одновременном появлении сообщения (при работающем двигателе) и звукового сигнала (если автомобиль движется со скоростью более 10 км/ч).

Рекомендация

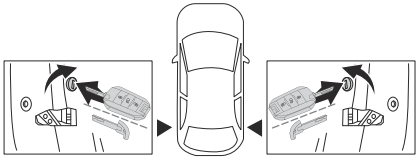
Перевозка длинномерных и громоздких предметов

Нажмите кнопку центрального замка, чтобы продолжать движение с открытым багажным отделением и запертыми дверьми.
Иначе на скорости выше 10 км/ч будет срабатывать автоматическое запирание замков с «щелчком» и появлением уведомления.

Блокировка замков задних дверей от детей

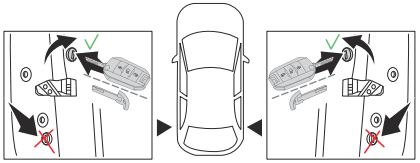
Система предотвращает отпирание задних дверей из салона с помощью ручки.
Выключатели красного цвета расположены на торцах задних дверей (места указаны меткой).

Включение/отключение



► Для включения «детской» блокировки замков поверните ключ, встроенный в **красный** выключатель до упора:
  ► в правую сторону для разблокирования задней левой двери,
  ► в левую сторону для разблокирования задней правой двери.
► Для выключения «детской» блокировки замков поверните ключ в противоположную сторону.

Предупреждение
Не путайте красный выключатель "детской" блокировки дверных замков с черным выключателем системой аварийного запирания.



«Детская» блокировка замков с электроприводом

В зависимости от комплектации автомобиля данная система предотвращает отпирание задних дверей из салона с помощью

ручек и/или использование выключателей электрических стеклоподъемников.

Версии с одним выключателем





Только стеклоподъемники

Данный выключатель дополняет действие «детской» блокировки механических замков для задних дверей.

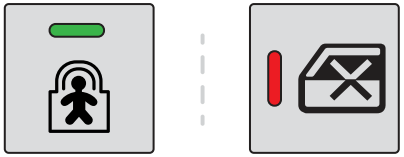




Двери и стеклоподъемники

Версии с 2 выключателями





Только двери/Только электрические стеклоподъемники

Включение/отключение

► При включенном зажигании нажмите соответствующую кнопку для включения/выключения «детской» блокировки замков (при этом в знак подтверждения загорается/гаснет соответствующая индикаторная лампа).

При включении/выключении «детской» блокировки замков на экране отображается соответствующее сообщение.

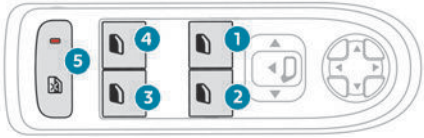
Предупреждение
Любое другое состояние индикаторной лампы указывает на неисправность электрической системы «детской» блокировки.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Рекомендация
При включенной «детской» блокировке замков можно открывать задние двери снаружи и/или управлять электрическими стеклоподъемниками задних дверей, используя переключатели водителя.

Предупреждение
Данная система работает независимо от центрального замка и ни в коей мере не выполняет его функции.
Проверяйте состояние «детской» блокировки дверей всякий раз, перед тем как включить зажигание. Всегда забирайте электронный ключ с собой, даже если отлучаетесь на короткое время.
В случае сильного столкновения в ДТП электрическая система блокировки замков автоматически отключается, чтобы пассажиры смогли срочно покинуть автомобиль.

Окна

Электрические стеклоподъемники



1. Левый передний
2. Передний правый

3. Задний левый
4. Задний правый
5. Отключение выключателей электрических стеклоподъемников, расположенных на задних сиденьях

Ручной режим работы

► Для открывания/закрывания окна слегка нажмите/потяните вверх переключатель, не преодолевая точку сопротивления; стекло останавливается при отпускании переключателя.

Автоматический режим работы

► Для открытия/закрытия окна нажмите/потяните переключатель для преодоления точки сопротивления: окно полностью откроется/закроется при отпускании переключателя.

При повторном нажатии на переключатель стекло останавливается.

Рекомендация
Выключатели стеклоподъемников остаются активными еще около 45 секунд после выключения зажигания.
Затем выключатели отключаются. Для их активации вновь включите зажигание.

Автоматическая защита от защемления стеклом

Если стекло натолкнется на препятствие, оно остановится и частично опустится.

Рекомендация

Блокировка автоматической защиты от защемления стеклом

После срабатывания автоматической защиты от защемления стеклом убедитесь, что движению стекла ничто не препятствует.
Попытайтесь повторно закрыть окно.
Если закрытие окна прерывается автоматической защитой от защемления 3 раза подряд (не более 10 секунд между каждым действием), функция автоматической защиты от защемления отключается.
При выключенной функции окно можно закрыть только вручную — риск получить травму!

Инициализация электрических стеклоподъемников

После повторного подключения аккумуляторной батареи или в случае ненадлежащего движения окна должна быть включена функция автоматической защиты от защемления стеклом.

Рекомендация
Автоматическое закрытие окон больше недоступно, возможно только ручное закрытие.
Дистанционное закрытие окон с помощью электронного ключа в этом случае также недоступно.

Функция автоматической защиты от защемления стеклом отключается при выполнении следующей последовательности действий.

Выполните следующие действия для каждого окна.

► Потяните переключатель до полного закрытия окна.

► Отпустите переключатель и вновь потяните его не менее одной секунды.

После повторного подключения аккумуляторной батареи, для каждого окна:

► Полностью опустите стекло, а затем поднимите его — оно будет подниматься на несколько сантиметров при каждом нажатии на клавишу выключателя. Повторите эту операцию до полного закрытия окна.

► Продолжайте тянуть переключатель не менее одной секунды после закрытия окна.

В некоторых ситуациях функция защиты от защемления может срабатывать без наличия видимой помехи.

Автоматическое закрывание окна останавливается, окно снова открывается.
Порядок действий:

► В течение 5 секунд после того, как окно вновь откроется, нажмите на кнопку до полного открытия окна.

► В течение 2 секунд потяните и удерживайте кнопку закрытия до полного закрытия окна.

Предупреждение
Если при функционировании электростеклоподъемник сталкивается с препятствием, измените его движение в обратную сторону. Для этого нажмите соответствующий переключатель.
Если водитель открывает/закрывает стеклоподъемник со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы ничто не препятствовало свободному движению стекла.
Важно, чтобы пассажиры использовали электрические стеклоподъемники надлежащим образом.
При открытии/закрытии окон обращайте особое внимание на детей.
Будьте внимательны к пассажирам и/или другим лицам при закрытии окон с помощью ключа или системы "Бесключевой доступ и пуск автомобиля".
Не просовывайте голову или руки в открытое окно во время движения автомобиля — опасность получения серьезных травм!

Заднее стекло

Заднее стекло с подогревом

Система удаления конденсата/инея включается только при работающем двигателе. Ветровое стекло
В зависимости от комплектации автомобиля эта система служит также для удаления конденсата/инея с зеркал заднего вида.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения системы (индикаторная лампа загорится/погаснет).

Система может быть активирована при любой температуре наружного воздуха.
Продолжительность данной операции зависит от температуры наружного воздуха.
Система удаления конденсата/инея со стекол выключается автоматически, чтобы не допускать перерасхода электроэнергии.

Ветровое стекло

Внимание
Перед началом движения в условиях зимней эксплуатации удалите снег или наледь с ветрового стекла в области камеры.
В противном случае работа оборудования, связанного с ней, может ухудшиться.

Солнцезащитные козырьки

► При включенном зажигании поднимите закрывающую зеркало крышку; подсветка зеркала включится автоматически (в зависимости от комплектации автомобиля).

На козырьке имеется карман для хранения различных талонов, чеков и билетов.

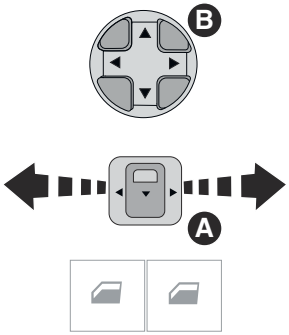
Зеркала

Ручные наружные зеркала

Предупреждение
Для обеспечения безопасного вождения боковые зеркала заднего вида следует отрегулировать так, чтобы уменьшить непросматриваемую «слепую зону». Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

Электрическая регулировка





► Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.

► При помощи кнопки-джойстика **B** отрегулируйте положение в четырех направлениях.

► Верните переключатель **A** в среднее положение.

Ручное складывание

Зеркала можно сложить вручную (в ситуациях, когда есть затруднения при парковке, узкий въезд в гараж и т.д.).

► Поверните зеркало к корпусу автомобиля.

Электропривод складывания зеркал

В зависимости от комплектации автомобиля зеркала заднего вида могут складываться при помощи электрического привода.



► Из салона включите зажигание и установите переключатель **A** в среднее положение.

► Потяните переключатель **A** назад.

► Заприте автомобиль снаружи.

Рекомендация

Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не вернутся в рабочее положение при отпирании автомобиля.

Разворачивание зеркал при помощи электрического привода

► Снаружи: отоприте автомобиль.

► Из салона: включите зажигание, переместите элемент управления **A** в среднее положение и потяните назад.

Рекомендация

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

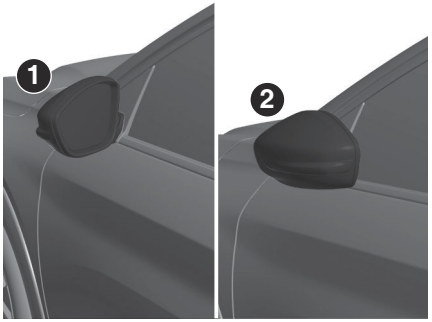
Функция автоматического складывания/раскрывания дверных зеркал настраивается с помощью меню **Вождение** на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced

Функция автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал настраивается с помощью приложения **Настройки > Автомобиль** на сенсорном экране.

Аварийная процедура

При ударе или ручной регулировке дверным зеркалом оно теряет свое положение и может заклинить.
После этого можно восстановить автоматический режим работы, выполнив следующую аварийную процедуру:



► При неподвижном автомобиле вручную переместите соответствующее дверное зеркало из разложенного положения в сложенное.



► При включенном зажигании переведите регулятор **A** вниз один или два раза, чтобы перезагрузить систему, и переведите оба дверных зеркала в разложенное положение.

Удаление конденсата/наледи



Удаление конденсата и наледи с наружных зеркал включается нажатием на выключатель обогрева заднего стекла.

Дополнительную информацию об **удалении конденсата/наледи с заднего стекла** см. в соответствующем разделе

Панорамные зеркала заднего вида

Форма зеркала визуально уменьшает размеры объектов, что отрицательно сказывается на правильности оценки расстояний водителем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Его антибликовая конструкция автоматически затемняет отражение, позволяя водителю избежать ослепления лучами солнца, фарами идущего сзади автомобиля и т. п.

Модель с ручной регулировкой

Положение «день»/«ночь»

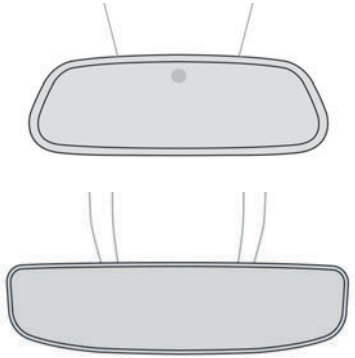


- ▶ Потяните рычаг, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим «ночь».
- ▶ Нажмите на рычаг, чтобы перевести зеркало в нормальный режим «день».

Регулировка

- ▶ Отрегулируйте положение зеркала на нормальный режим «день».

Электрохромные модели зеркал с автоматическим затемнением для уменьшения бликов



В электрохромной системе используется датчик яркости наружного освещения и света источника, расположенного сзади автомобиля, служащий для плавной автоматической регулировки затемнения и осветления зеркала в режиме «день»/«ночь».

Рекомендация

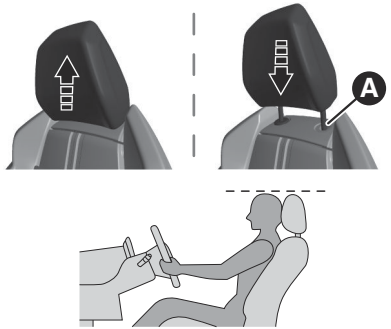
Для лучшей видимости при маневрировании зеркало автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Система выключается, если высота размещенного в багажном отделении груза превышает высоту полки багажного отделения, а также если на полке багажного отделения находятся какие-либо предметы.

Подголовники

Передние подголовники

Регулировка по высоте



Подъем

► Поднимите подголовник в необходимое положение; при этом раздастся звук его постановки на фиксатор.

Опускание

► Нажмите на лапку **A**, чтобы опустить подголовник.

Снятие подголовника

► Потяните подголовник вверх до упора.

► Нажмите на лапку **A**, чтобы высвободить подголовник и полностью снять его.

► Храните подголовник в безопасном месте.

Установка подголовника на место

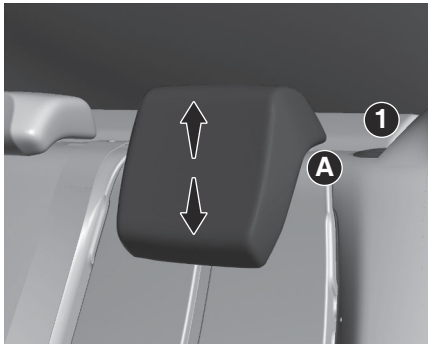
► Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья.

► Нажмите на подголовник и опустите его до упора.

► Нажмите на лапку **A**, чтобы высвободить подголовник и надавите на него.

► Отрегулируйте подголовник по высоте.

Задние подголовники



Устанавливаются в два положения:

- **Верхнее положение**, когда сиденья используются:

► Потяните подголовник вверх до упора.

- Нижнее - сложенное, если сиденья не заняты:

► Нажмите на лапку A, чтобы высвободить подголовник и надавите на него.

Задние подголовники можно снимать.

Снятие подголовника

► Разблокируйте спинку сиденья с помощью элемента управления **1**.

► Немного наклоните спинку сиденья вперед.

► Потяните подголовник вверх до упора.

► Нажмите на лапку **A**, чтобы высвободить подголовник и полностью его снять.

Установка подголовника на место

► Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья.

► Нажмите на подголовник и опустите его до упора.

► Нажмите на лапку **A**, чтобы высвободить подголовник и надавите на него.

! Предупреждение
Не ездите со снятыми подголовниками, они должны быть установлены в верхнее положение, если на задних сиденьях находятся пассажиры.
Подголовник среднего сиденья не предназначен для боковых сидений, и наоборот.

Сиденья

Положение переднего сиденья

Предупреждение
В целях безопасности регулировку следует осуществлять только на неподвижном автомобиле.

Перед тем как отправляться в поездку, выполните следующие регулировки, чтобы обеспечить максимально эргономичное положение:

- высота подголовника;
- наклон спинки сиденья;
- высота подушки сиденья;
- продольное положение сиденья;
- высота и вылет рулевого колеса;
- наружные и внутреннее зеркала заднего вида.

Внимание
Отрегулировав все это, убедитесь, что с сиденья водителя хорошо просматривается приборная панель.

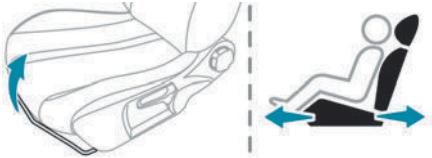
Опасность
Прежде чем сдвигать сиденье назад, убедитесь в отсутствии лиц или предметов, могущих помешать перемещению сиденья до упора. Существует опасность защемления или зажатия пассажиров, находящихся на задних сиденьях, или заклинивания сиденья, если на полу за сиденьем находятся крупные предметы.

Предупреждение
Не садитесь к рулевому колесу ближе, чем на 25 см, чтобы обеспечить безопасное срабатывание подушки безопасности.

Предупреждение
Перед началом движения следует правильно отрегулировать положение сиденья.

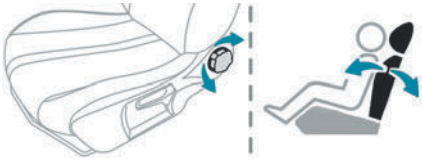
Передние сиденья с ручной регулировкой

Продольное положение



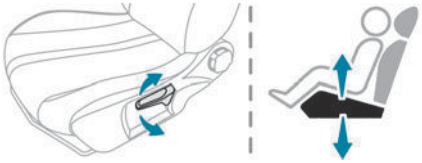
► Приподнимите рычаг управления и сдвиньте сиденье вперед или назад.
► Отпустите рычаг управления, чтобы зафиксировать сиденье в одном из пазов.

Наклон спинки сиденья



► Поворачивая ручку, установите нужный угол.

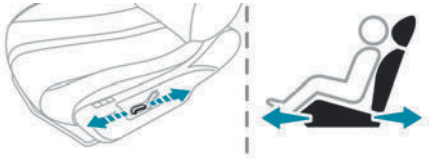
По высоте



► Потяните рукоятку вверх или нажмите вниз столько раз, сколько понадобится, чтобы привести сиденье в удобное положение.

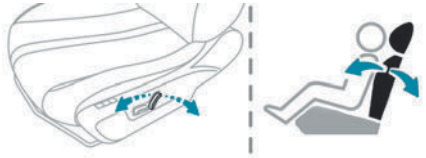
Передние сиденья с электрической регулировкой

В продольном направлении



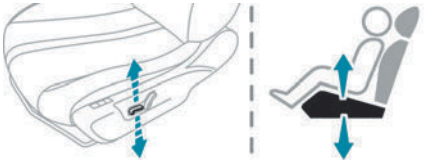
► Сдвиньте ручку регулятора вперед или назад, чтобы переместить сиденье.

Наклон спинки сиденья



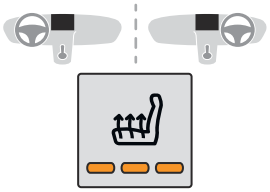
► Переместите ручку регулятора вперед или назад.

Высота и наклон подушки сиденья



► Наклоните заднюю часть регулятора кверху или книзу, чтобы отрегулировать сиденье по высоте и наклону.

Сиденья с подогревом



Функция обогрева активна только при работающем двигателе, а также при температуре наружного воздуха ниже 20 °C.

► Нажмите на кнопку для соответствующего сиденья.

► При каждом нажатии уровень подогрева меняется; при этом загорается соответствующее количество индикаторных ламп.

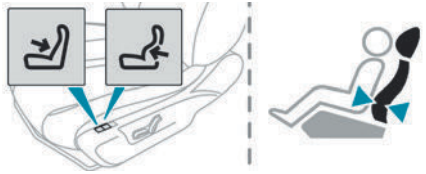
► Для отключения подогрева нажимайте кнопку до тех пор, пока не погаснут все индикаторные лампы.

После выключения зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

Ограничение
Не включайте подогрев, если сиденье не занято.
Уменьшите интенсивность подогрева как можно скорее.
Когда температура сиденья и салона достигла необходимого уровня, отключите функцию; сокращение потребления электроэнергии в свою очередь снижает потребление энергии.

Предупреждение
Продолжительный подогрев сиденья не рекомендуется для людей с чувствительной кожей.
Люди с нарушенным восприятием тепла могут получить ожог (в связи с болезненным состоянием, приемом медикаментов).
Для поддержания нагревательного элемента в рабочем состоянии и во избежание замыкания:
– не кладите тяжелые или острые предметы на сиденье;
– не нажимайте на сиденье коленом и не становитесь на него;
– не проливайте жидкости на сиденье;
– никогда не включайте подогрев, если сиденье мокрое.

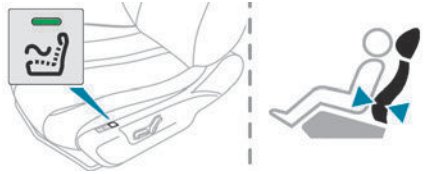
Электрическая регулировка поясничного упора



► Нажав на регулятор + или -, установите поясничный упор в нужное положение.

Сиденья с функцией массажа

(Только сиденье водителя)



Данная функция обеспечивает массаж поясничной зоны и работает только при включенном двигателе, а также в режиме СТОП системы Старт-Стоп.

Включение/отключение



► Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему.

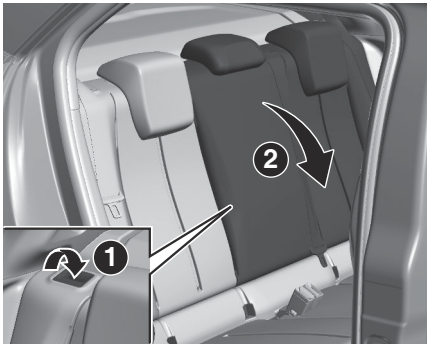
При включении загорается соответствующая индикаторная лампа.
Функция массажа активируется на один час. На протяжении этого времени происходит 6 циклов массажа по 10 минут каждый (6 минут — работа, затем 4-минутная пауза). Через час функция выключается, и индикаторная лампа гаснет.

Складывающиеся передние сиденья

Предупреждение
Регулировать спинки сидений следует только на неподвижном автомобиле.

Первые шаги:

► Опустите подголовники на спинках.
► При необходимости сдвиньте передние сиденья вперед.
► Убедитесь в том, что складыванию спинок не мешают люди или какие-либо предметы (например, одежда, багаж).
► Убедитесь, что ремни безопасности не вставлены в замки. Извлеките их для перемещения спинок.

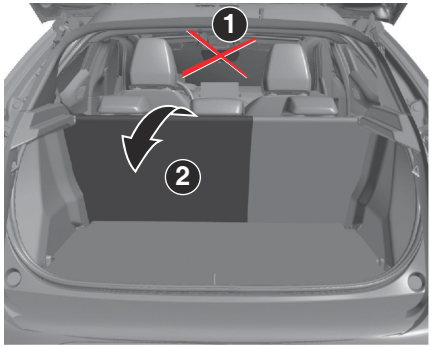


► Нажмите на ручку **1**, чтобы снять спинку с фиксатора.
► Направьте спинку **2** вниз в горизонтальное положение.

Рекомендация
Когда спинка отпущена, на ручке виден красный индикатор.

Возврат спинок в вертикальное положение

Предупреждение
Сначала убедитесь, что боковые ремни безопасности расположены вертикально по бокам рядом с кольцами блокировки спинок.



► Переведите спинку сиденья **2** в вертикальное положение и нажмите на нее для фиксации в исходном положении.
► Убедитесь, что красный индикатор ручки **1** исчез.
► Убедитесь, что боковые ремни безопасности при этом не оказались зажатыми.

Предупреждение
Обратите внимание: неправильная фиксация спинки может представлять риск для безопасности пассажиров в случае резкого торможения или столкновения. Находящиеся в багажнике предметы могут резко вылететь вперед. Это очень опасно!

Положение задних сидений

Задний диван с нераздельными подушками и раздельными складными спинками (2/3–1/3), позволяющими трансформировать

погрузочное пространство багажного отделения.

Рекомендация
Подушка заднего сиденья остается нераздельной. Чтобы увеличить багажное отделение, наклоните спинку заднего дивана.

Ремни безопасности

Предупреждение
Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.
Где бы вы ни сидели в автомобиле, всегда пристегивайте ремень безопасности, даже для коротких поездок.
Не путайте замки ремней безопасности, иначе они не выполнят своих защитных функций должным образом.
Для правильного функционирования замков ремня безопасности перед пристегиванием убедитесь в отсутствии посторонних предметов (например, монеты).
Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.
После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Описание ремней безопасности

Инерционная катушка

Ремни безопасности снабжены инерционной катушкой, позволяющей автоматически подгонять длину ремня под телосложение пассажира. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.
Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремня в случае дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Ремень можно освободить от блокировки, с силой потянув за лямку и отпустив ее так, чтобы он смотался обратно на катушку.

Преднатяжитель ремня безопасности

Данная система эффективно защищает в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП.
При достаточно сильном ударе система пиротехнических преднатяжителей мгновенно затягивает ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений.
Система пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании.

Система ограничения усилия

Данная система уменьшает давление ремня на тело, оптимизируя таким образом защиту.

Предупреждение

В случае столкновения

В зависимости от характера и серьезности удара пиротехнический патрон может сработать с опережением и независимо от срабатывания подушек безопасности. Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему.
В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.
После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в дилерской сети или в специализированном техцентре.

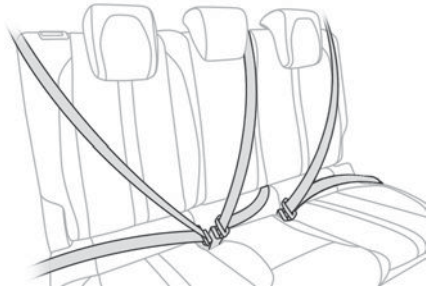
Трехточечный ремень безопасности

Удерживающие устройства для детей могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. После установки удерживающего устройства для детей необходимо затянуть ремень безопасности..

Ремни безопасности на передних сиденьях

Передние ремни безопасности оснащены системой пиротехнических преднатяжителей (в зависимости от версии) и системой ограничения усилия.

Ремни безопасности на задних сиденьях



Каждое заднее сиденье оборудовано трехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой.
Ремни безопасности для боковых мест в зависимости от модификации оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения.

Пристегивание

- ► Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
- ► Потяните за лямку, чтобы убедиться, что ремень зафиксирован.

Отстегивание

- ► Нажмите на красную кнопку замка.
- ► Придерживайте ремень при его сматывании.

Рекомендации

Предупреждение
Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.
Где бы вы ни сидели в автомобиле, всегда пристегивайте ремень безопасности, даже для коротких поездок.
Не путайте замки ремней безопасности, иначе они не выполнят своих защитных функций должным образом.
Для правильного функционирования замков ремня безопасности перед пристегиванием убедитесь в отсутствии посторонних предметов (например, монеты).
Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.
После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Предупреждение

Установка

Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.
Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.
Для регулировки положения ремня безопасности спереди может потребоваться регулировка сиденья по высоте.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее;
- должен плавно быть вытянут перед собой так, чтобы не перекрутить лямку;
- должен использоваться для пристегивания одного человека;
- не должен иметь надрывов или следов износа;
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам во избежание нарушения надежности и прочности.

Предупреждение

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1,5 м.
Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности.
Запрещается перевозить ребенка на коленях.
Дополнительную информацию о **детских креслах** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение

Техническое обслуживание

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся ремней безопасности на автомобиле, должны осуществляться компетентными специалистами в

специализированном техцентре, где имеется соответствующее оборудование. Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети дилера или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения.
Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети дилера.

Система подушек безопасности

Введение

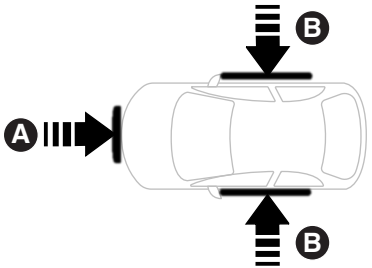
Эта система предназначена для повышения безопасности пассажиров, сидящих на передних и задних сиденьях, в случае сильного столкновения. Подушки безопасности дополняют действие ремней безопасности, оснащенных ограничителями усилия натяжения.
Электронные приборы регистрируют и анализируют силу фронтальных и боковых ударов в местах расположения датчиков:

- При сильном столкновении подушки мгновенно выбрасываются и надуваются, помогая защищать людей в автомобиле; сразу после удара подушки сдуваются, чтобы не препятствовать обзору и возможности быстро покинуть автомобиль.
- В случае небольшого удара, удара сзади и при определенных условиях опрокидывания подушки безопасности могут не сработать; только ремень безопасности сможет защитить пассажиров в таких ситуациях.

Сила удара зависит от природы препятствий и скорости автомобиля в момент столкновения.

Предупреждение
При выключенном зажигании подушки безопасности не работают.
Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не сработает.

Зоны расположения датчиков удара

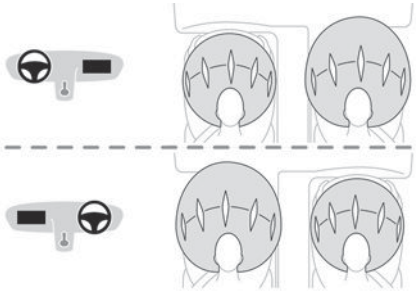


A. Зона фронтального удара

B. Зона бокового удара

Рекомендация
При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и выделяет небольшое количество дыма. Этот дым не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказать раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью.
Хлопок сработавшего патрона при раскрытии одной или нескольких подушек безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей.

Фронтальные подушки безопасности



Данная система предназначена для защиты водителя и переднего пассажира в случае серьезного удара спереди, снижая риск травмы головы и груди.
Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира — в панель над перчаточным ящиком.

Срабатывание

Они срабатывают, за исключением подушки безопасности переднего пассажира, если она деактивирована*, в случае сильного фронтального удара с полным или частичным перекрытием фронтальной части автомобиля **A.**
В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.

Боковые подушки безопасности

Данная система предназначена для защиты водителя и пассажира переднего сиденья в случае серьезного бокового удара от травм грудной клетки, области между тазобедренным суставом и плечом.
Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание

В случае серьезного бокового удара всей или части зоны бокового удара **B** боковые подушки безопасности срабатывают с одной стороны.
Боковая подушка заполняет пространство между грудной клеткой пассажира автомобиля и соответствующей дверной панелью.

Шторки безопасности

Данная система предназначена для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) от сильного бокового удара, снижая при этом риск получить травму головы.
Шторки безопасности встроены в стойки и в потолок салона.

Срабатывание

Срабатывает одновременно с соответствующей боковой подушкой безопасности при резком боковом ударе, приходящемся на всю зону **B.**
Шторка безопасности срабатывает между передними и задними пассажирами автомобиля и соответствующими окнами.

Неисправность системы подушек безопасности



В случае неисправности на панели приборов загораются эти предупреждающие индикаторы. Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.

Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.

Предупреждение
При незначительном боковом ударе, а также при опрокидывании подушки могут не сработать.
При фронтальном столкновении или ударе сзади боковая подушка-штора не должна срабатывать.

Опасность

Чтобы подушки безопасности эффективно выполнили свое назначение, соблюдайте следующие рекомендации.

Сядьте, приняв естественное вертикальное положение. Пристегните ремень безопасности и расположите его надлежащим образом. Не допускайте нахождения каких-либо объектов между пассажирами и подушками безопасности (к примеру, детей, животных, предметов), не закрепляйте и не располагайте никакие объекты на траектории раскрытия подушек безопасности или поблизости от нее, так как это чревато травмами при срабатывании.
Никогда не меняйте оригинальную компоновку своего автомобиля, особенно в зоне размещения подушек безопасности.
Даже при соблюдении всех указанных мер предосторожности при срабатывании подушки безопасности не исключен риск получения травм или небольших ожогов головы, груди или рук. Подушка надувается практически мгновенно (в течение нескольких миллисекунд) и за то же время сдувается, выпуская горячий газ через предусмотренные для этого отверстия.
После аварии или угона автомобиля обязательно проверьте систему подушек безопасности. Любые работы должны осуществляться исключительно в дилерской сети или в специализированном техцентре.

Опасность

Фронтальные подушки безопасности

Не садитесь за руль, держа рулевое колесо за спицы или опираясь руками на центральную часть рулевого колеса.
Пассажиры не должны класть ноги на приборную панель.
Не курите, так как срабатывание подушек безопасности может привести к ожогам или травмам от сигареты или трубки.
Никогда не снимайте и не прокалывайте рулевое колесо и не бейте по нему.
Запрещено прикреплять какие-либо предметы к рулевому колесу или приборной панели, так как это может привести к травмированию в случае срабатывания подушек безопасности.

Предупреждение

Боковые подушки безопасности

Используйте только одобренные чехлы, совместимые с подушками безопасности. За информацией о моделях чехлов для своего автомобиля обратитесь в дилерскую сеть.
Запрещено размещать какие-либо предметы на спинках сидений (например, одежду), так как это может привести к травмированию грудной клетки или рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности.

Предупреждение

Боковые подушки безопасности

Не облокачивайтесь на дверь и не приближайтесь к ней ближе, чем это необходимо.
Все предметы, размещенные на боковых сиденьях автомобиля или на складной спинке заднего дивана 1/3, могут превратиться в стремительно летящие «снаряды» в случае срабатывания боковых подушек безопасности в задней части салона.
В панелях передних дверей автомобиля установлены датчики бокового удара.

Предупреждение

Боковые подушки безопасности

Повреждение или ненадлежащая разборка передних дверей и их обшивки (в случае ремонта или внесения каких-либо изменений) может нарушить работу датчиков – в результате боковые подушки безопасности могут не сработать.
Любые работы должны осуществляться исключительно в дилерской сети или в специализированном техцентре.

Предупреждение

Шторки безопасности

Запрещено прикреплять какие-либо предметы к потолку салона, так как это может привести к травмированию головы в случае срабатывания шторки безопасности.
Не снимайте поручни в крыше, так как они служат для крепления шторок безопасности.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира



Отключение подушки безопасности пассажира

Опасность

Для безопасной перевозки ребенка ОБЯЗАТЕЛЬНО отключайте подушки безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского кресла «спинкой вперед».
В противном случае существует риск гибели или получения тяжелой травмы в случае срабатывания подушки безопасности.

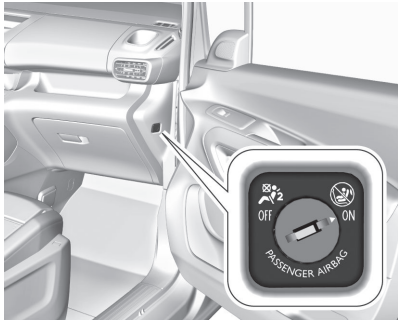
Опасность

Касается автомобилей, не оборудованных выключателем подушки безопасности

Категорически запрещается устанавливать детское кресло «спинкой вперед» на сиденье переднего пассажира — риск гибели или получения тяжелой

травмы в случае срабатывания подушки безопасности.

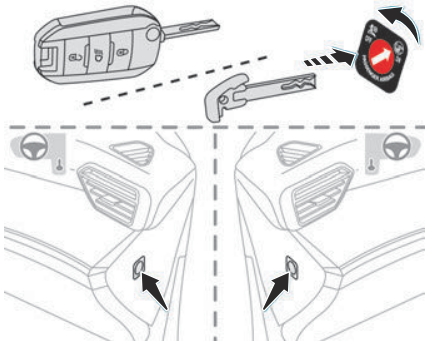
При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира согласно инструкции в таблице . Системы боковых подушек безопасности и шторок безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все системы подушек безопасности водителя останутся активными.



Систему подушек безопасности переднего пассажира можно отключить ключом, вставив его в переключатель, расположенный на приборной панели со стороны пассажира. Установите выключатель в необходимое положение с помощью ключа зажигания:

Отключение/повторное включение подушки безопасности переднего пассажира

В данной комплектации выключатель расположен на боковой стороне приборной панели.



При выключенном зажигании:

► Для отключения подушки безопасности переведите ключ в выключателе в положение **OFF** (ВЫКЛ).

► Для ее повторного включения переведите ключ в положение **ON** (ВКЛ).

При включении зажигания:

Горит непрерывным светом, указывая на отключение.

При включении зажигания горит непрерывным светом около 1 минуты, указывая на активацию.

Детские удерживающие устройства

Рекомендация
Перевозка детей в автомобиле регламентируется в каждой стране собственным законодательством. Изучите правила, действующие в вашей стране.

Для обеспечения максимальной безопасности соблюдайте следующие рекомендации:

- В соответствии с европейскими нормативами **все дети младше 12 лет либо ростом менее 1,5 метра должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их вес или размеры** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX.
- **По статистике для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля.**
- **Дети возрастом менее 15 месяцев должны перевозиться в положении спиной вперед как в передней, так и в задней части автомобиля.**

Рекомендация
Специалисты компании **рекомендуют** размещать детей на **задних сиденьях** автомобиля:

- **спиной вперед** дети младше 3 лет;
- **лицом вперед** дети старше 3 лет.

Предупреждение
Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности.
Запрещается перевозить ребенка на коленях.

Предупреждение
Убедитесь, что ремень безопасности расположен надлежащим образом и затянут.
Если кресло снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно и устойчиво упирается в пол

Предупреждение
Неправильная установка детского кресла снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП.
Проверьте, не попал ли под детское сиденье замок ремня безопасности или его лямка, так как они могут нарушить устойчивость кресла.
Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к телу, даже при переездах на короткие расстояния.
Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном сиденье автомобиля. Если пассажирское сиденье, на котором вы сидите, регулируется, при необходимости отодвиньте его вперед.

Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите подголовник.

Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий «снаряд» в случае резкого торможения.
После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Предупреждение

Установка кресла-бустера

Плечевая ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи.
Убедитесь, что поясная ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.
Используйте кресло-бустер со спинкой, оснащенной элементом, направляющим ленту ремня на уровне плеча.

Опасность

Дополнительные средства защиты

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон задних дверей включайте «детскую» блокировку дверных замков.
Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть.
Для защиты детей от прямых солнечных лучей установите боковые шторки на задние окна.

В целях безопасности не оставляйте:

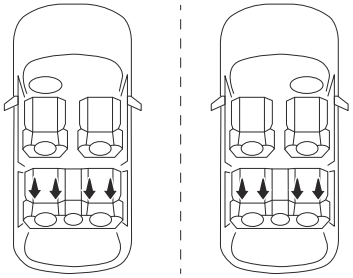
- ребенка в автомобиле одного без присмотра;
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце;
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Ремень безопасности

Удерживающие устройства для детей могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. После установки удерживающего устройства для детей необходимо затянуть ремень безопасности.

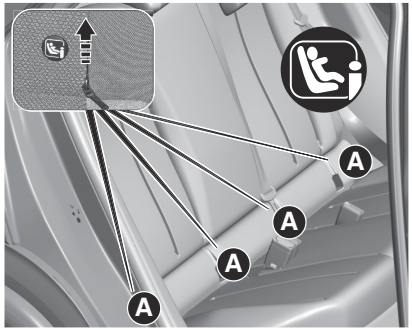
Система ISOFIX для крепления детских автомобильных кресел

Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX :



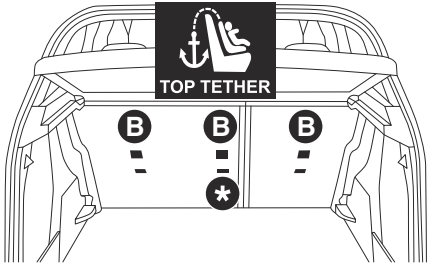
Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющихся на каждом сиденье и помеченных маркировкой:

- Две проушины A, расположенные между спинкой и подушкой сиденья автомобиля.



К ним крепятся 2 защелки детских кресел с креплением **ISOFIX**;

- Одна проушина **B**, расположенная за сиденьем и называемая **ЯКОРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ** предназначена для фиксации сидений, оборудованных верхней лямкой.



*В зависимости от страны реализации автомобиля.
В случае фронтального столкновения, она ограничивает опрокидывание детского кресла вперед.
Конструкция креплений ISOFIX обеспечивает надежную и безопасную установку кресла для перевозки ребенка в автомобиле.
Чтобы прикрепить детское кресло к проушине **ЯКОРНОГО КРЕПЛЕНИЯ:**

- ► снимите и уберите подголовник перед установкой детского кресла на этом месте (установите его обратно после снятия детского кресла);
- ► протяните лямку детского кресла над спинкой сиденья так, чтобы она прошла посередине между стержнями подголовника.
- ► Прикрепите крючок верхней лямки к проушине **B.**
- ► Натяните верхнюю лямку.

Рекомендация
Во время установки детского кресла ISOFIX на заднем левом сиденье дивана, перед тем как закрепить его, уберите в сторону ремень безопасности среднего сиденья, чтобы не зажать его установленным креслом.

Предупреждение
Неправильная установка детского кресла снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП.
Строго соблюдайте предписания по установке, содержащиеся в руководстве, приложенном к детскому креслу.

Рекомендация
О возможности установки детских кресел с креплениями ISOFIX в вашем автомобиле читайте в сводной таблице.

Детские кресла i-Size

Детские кресла i-Size снабжены двумя защелками, которые пристегиваются к двум проушинам **A**.
Кроме того, на креслах i-Size имеются:

- либо верхняя лямка, которая прикрепляется к проушине **B.**
- или опорная стойка, которая упирается в пол салона, совместимая с сиденьем, сертифицированным под i-Size.

Эти приспособления служат для предотвращения опрокидывания детского кресла в случае столкновения в ДТП.

Дополнительную информацию о **креплении ISOFIX** см. в соответствующем разделе.

Рекомендуемые детские кресла

RÖMER Baby-Safe 3 i-Size

Размер: 40 - 83 см



От рождения до 15 месяцев

(до 13 кг)
Рекомендуется с базой ISOFIX.
Для перевозки ребенка только в положении спиной вперед.

RÖMER TriFix 2 i-Size

Размер: 76 - 105 см



От 15 месяцев до 4 лет

(от 9 до 22 кг)
Устанавливается с использованием ISOFIX и якорных креплений.
Для перевозки ребенка только в положении лицом вперед.

RÖMER KidFix i-Size Детские кресла
Размер: 100 - 138 см



От 3,5 до 12 лет

(от 15 до 36 кг)
Может устанавливаться как с использованием крепления ISOFIX, так и без него.
Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

Рекомендация
Следуйте инструкциям производителей детских удерживающих устройств по установке соответствующего детского удерживающего устройства в автомобиле.

Рекомендация
Для установки полууниверсального или специального детского удерживающего устройства (ISOFIX или ременное детское удерживающее устройство) обратитесь к списку автомобилей, приведенному в руководстве пользователя детского удерживающего устройства.

Рекомендация
Убедитесь, что место установки детской удерживающей системы в автомобиле выбрано правильно.
См. сводную таблицу по установке детских сидений.

Система крепления LATCH

Установка детского кресла на заднем сиденье

Лицом вперед или спиной вперед





- Передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы ноги ребенка при его перевозке в детском кресле спиной вперед и/или лицом вперед не касались переднего сиденья.
- Убедитесь, что спинка детского кресла для перевозки ребенка лицом вперед, находится как можно ближе к спинке заднего сиденья автомобиля и идеально соприкасается с ним.

Заднее среднее сиденье

Запрещается размещать детское кресло с опорной стойкой на **заднем среднем пассажирском сиденье.**

Установка детского кресла на переднем сиденье



► Поднимите переднее сиденье пассажира на **максимальную высоту** и **отодвиньте его в крайнее заднее продольное положение с выпрямленной спинкой.**

"Лицом вперед"



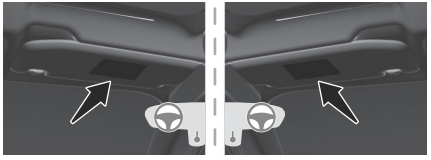
Опасность
Подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.

«Спиной вперед»



Опасность
Перед размещением детского кресла «спиной вперед» обязательно отключите фронтальную подушку безопасности пассажира. Если этого не сделать, **раскрывшаяся в случае аварии подушка может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка**.

Этикетка с обязывающим указанием — фронтальная подушка пассажира



Строго соблюдайте указания на этикетках, наклеенных с обеих сторон

противосолнечного козырька переднего пассажира:

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте детское удерживающее устройство в положении «спиной вперед», на сиденье с АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной перед ним, так как это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

Сводная таблица для установки универсального детского кресла, детского кресла ISOFIX и i-Size

В соответствии с европейскими нормативами в данной таблице указаны варианты установки сертифицированных как универсальные детских кресел с использованием ремня безопасности **(a)**, так и самых больших детских кресел **ISOFIX** и **i-Size** в позициях, оборудованных точками крепления ISOFIX в автомобиле.

	Количество сидений					
	Передние сиденья (b) (j)			**Задние сиденья (b)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Подушка безопасности переднего пассажира		**Отключена «OFF» (c)**	**Включена «ON» (d)**			
Положение, совместимое с **универсальным** (a) детским креслом Спиной вперед	нет	да (e) (h) (n)	нет	да	да (k)	да
Положение, совместимое с **универсальным** (a) детским креслом Лицом вперед	нет	да (f) (h) (n)	да (f) (h) (n	да	да (k)	да
Положение, совместимое с детским креслом **i-Size** Лицом вперед и Лицом назад	нет	нет		да	нет	да
Положение с крючком **TOP TETHER**	нет	нет		да	нет	да
"Carrycot" тип детского кресла (L1 / L2)	нет	нет		да **(l)**	нет	да **(l)**
«Спиной вперед» **ISOFIX** детское кресло (R1 / (R2 / R3)	нет	нет		R3 **(g) (i)**	нет	R3 **(g) (i)**

«Лицом вперед» **ISOFIX** детское кресло (F2 / F2X / F3)	нет	нет	F3	нет	F3
"Booster" детское кресло (B2 / B3)	нет	нет	B3	нет	B3 **(m)**

Расположение детского удерживающего устройства

Правила:

- Положение, совместимое с **i-Size**, также совместимо с **R1, R2** и **F2X, F2, B2.**
- Положение, совместимое с **R3**, также совместимо с **R1** и **R2**.
- Положение, совместимое с **R2**, также совместимо с **R1**.
- Положение, совместимое с **F3**, также совместимо с **F2X** и **F2**.
- Положение, совместимое с **B3**, также совместимо с **B2**.

(a) Универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое во всех автомобилях при помощи ремня безопасности.

(b) В зависимости от комплектации автомобиля ознакомьтесь с действующими в вашей стране правилами перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

(c) Для установки детского кресла для перевозки **спиной вперед**» в данном положении сиденья подушка безопасности переднего пассажира ДОЛЖНА быть выключена (**OFF**).

(d) Только детское сиденье для перевозки **лицом вперед** можно устанавливать на данном сиденье с включенной подушкой безопасности переднего пассажира — **ON**.

(e) Универсальное детское кресло для перевозки **спиной вперед** и (или) **лицом вперед (U)** для групп **0, 0+, 1, 2** или **3**, или предназначенное для детей ростом от 40 до 150 см.

(f) Для универсального детского кресла, устанавливаемого **лицом вперед (UF)**, в группах **1, 2** или **3**, или предназначенного для перевозки детей ростом от 76 до 150 см.

(g) Сдвиньте сиденье переднего пассажира до упора вверх и назад.

(h) Для сиденья с регулировкой высоты установите максимальную высоту и отодвиньте в крайнее заднее продольное положение.

(i) Поднимите регулируемое по высоте пассажирское сиденье в самое верхнее положение.

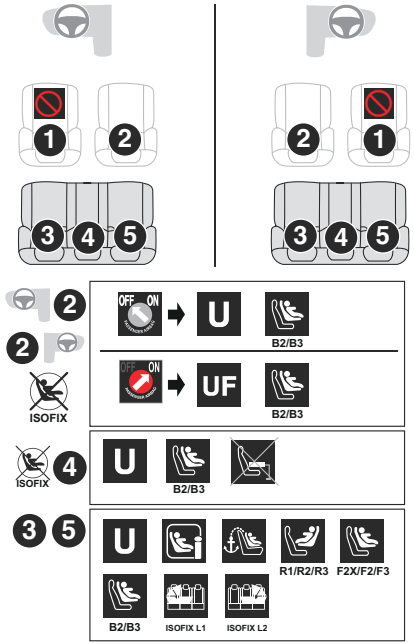
(j) Сиденья, не оборудованные креплениями, совместимыми с ISOFIX.

(k) Запрещается размещать детское кресло с опорной стойкой на заднем среднем пассажирском сиденье.

(l) (b) Установка детской люльки на этом месте может помешать пользоваться одним или несколькими сиденьями этого ряда.

(m) Не складывайте спинку сиденья.

(n) Для сиденья без регулировки по высоте спинка сиденья должна занимать вертикальное положение, а сиденье - быть отведенным в продольном направлении назад до упора.



Условные обозначения

Положение сиденья, при котором установка детского кресла запрещена.

Подушка безопасности переднего пассажира **выключена**.

Подушка безопасности переднего пассажира **включена** и сопутствующий индикатор.

Положение сиденья, которое подходит для установки детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как универсальное для перевозки ребенка **спиной вперед** и/или **лицом вперед** (**U**) для групп **0, 0+, 1, 2** или **3** или предназначенного для детей ростом от 40 до 150 см.

Положение сиденья, которое подходит для установки детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и **сертифицированного как универсальное для перевозки ребенка лицом вперед (UF)** для групп **1**, **2** и **3** или предназначенного для детей ростом только от 76 до 150 см.

Положение сиденья, при котором разрешается производить установку детского кресла **i-Size**.

Положение сиденья, не подходящее для установки детского кресла с опорной стойкой.

Наличие точки **якорного крепления** позади спинки сиденья, позволяющей крепить **универсальное детское кресло ISOFIX**.

Наличие точки крепления **Top Tether** сзади спинки сиденья, с помощью которой можно установить универсальное детское **кресло ISOFIX для перевозки «лицом вперед».**

Детское кресло **ISOFIX** для перевозки спиной вперед:

- **R1: детское кресло ISOFIX** для **младенца**.
- **R2: детское кресло ISOFIX уменьшенного размера**.
- **R3: детское кресло ISOFIX большого размера**.

Детское кресло **ISOFIX** для перевозки «лицом вперед»:

- **F2X: детское кресло ISOFIX** для **малышей**.
- **F2: детское кресло ISOFIX уменьшенной высоты**.
- **F3: детское кресло ISOFIX максимальной высоты**.

детское кресло **Booster** с креплением ремнем безопасности или с креплениями **ISOFIX**:

- **B2: детское кресло Booster небольшой ширины**.
- **B3: детское кресло Booster максимальной ширины**.

Детское сиденье типа **ISOFIX** «люлька»:

– **L1** : лицом влево.
– **L2** : лицом вправо.

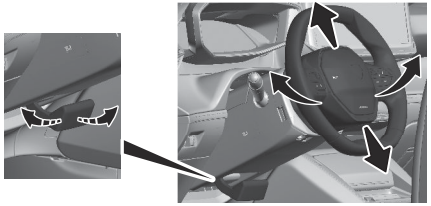
Положение сиденья, при котором разрешается производить установку детского кресла **ISOFIX**.

Положение сиденья, при котором установка детского кресла **ISOFIX** запрещена.

Сведения о регулировке положения сиденья см. в сводной таблице **«Установка детского кресла — универсального, ISOFIX и i-Size»**.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса



- ▶ На неподвижном автомобиле потяните рычаг механизма блокировки, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- ▶ Плавно отрегулируйте высоту и вылет в соответствии с вашим положением при вождении.

► Отведите рычаг механизма блокировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Предупреждение
Из соображений безопасности эту регулировку следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

Органы управления на рулевом колесе

Опасность
При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля не допускается его буксировка, или запуск двигателя толканием, поскольку при этом невозможно снять блокировку рулевого колеса.

Предупреждение
В случае отказа батарейки ключа рулевое колесо остается заблокированным. Не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, толкнув его, и не буксируйте его.

Подрулевые лепестки переключения передач

(в зависимости от комплектации)
При вождении в режимах **M** или **D** водитель может переключать передачи при помощи переключателей на рулевом колесе.
Они не предназначены для перехода на нейтральную передачу и включения или выключения передачи заднего хода.



► Для переключения на более высокую или более низкую передачу потяните рычаг **«+»** или **«-»** на себя, затем отпустите.

Гудок



► Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

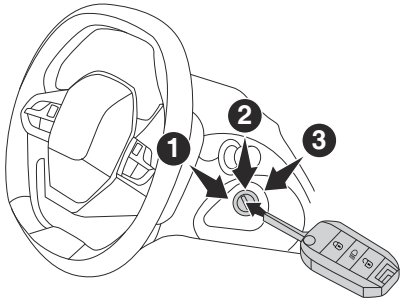
Пешеходный гудок (MHEV или BEV)
Эта система предупреждает пешеходов о приближении автомобиля (BEV), при движении электромобиля (гибридного автомобиля).
Пешеходный гудок активен при движении автомобиля со скоростью до 30 км/ч передним или задним ходом.
Отключение данной функции в системе не предусмотрено.

Замок зажигания

Опасность
Запрещается вынимать ключ из замка зажигания во время движения, т. к. это приведет к блокировке рулевого колеса.

Опасность
Никогда не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля.
При выключенном двигателе также отключаются усилители тормозной системы и рулевого управления — контроль над автомобилем можно потерять!

Выключатель зажигания



Он имеет 3 положения:

1. **Остановка**

   Вставка и извлечение ключа, рулевая колонка заблокирована.

2. **Зажигание включено**

   Рулевая колонка снимается с блокировки, включается зажигание, активируется подогрев двигателя (на версиях с дизельным двигателем), запускается двигатель.

3. **Запуск**

Рекомендация
Не прикрепляйте тяжелых предметов к ключу или пульту ДУ. Из-за перевеса может быть поврежден стержень в замке зажигания

Положение «зажигание включено»

Благодаря этому можно использовать бортовое электрическое оборудование или заряжать устройства.
Как только заряд аккумуляторной батареи понизится до резервного уровня, система перейдет в энергосберегающий режим. Электропитание прервется автоматически, чтобы сохранить заряд батареи.

Запуск двигателя

При включенном стояночном тормозе:

- На автомобиле с **механической коробкой передач**: включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.
- На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите селектор в режим **N** или **P**, а затем полностью выжмите педаль тормоза.
- Вставьте ключ в замок зажигания — система распознает код.
- Снимите рулевую колонку с блокировки, одновременно поворачивая ключ и рулевое колесо.

Рекомендация
В некоторых случаях приходится приложить к рулевому колесу повышенное усилие, чтобы повернуть его (например, при вывернутых вбок до упора колесах).

- На автомобиле с **бензиновым двигателем**: повернув ключ в положение **3**, включите стартер, не нажимая на педаль акселератора до тех пор, пока не произойдет запуск двигателя. Как только двигатель запустится, отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение **2.**

Рекомендация

Бензиновые двигатели

После холодного пуска прогрев каталитического нейтрализатора может вызвать ощутимые вибрации двигателя в течение 2 минут (из-за ускоренной работы на холостом ходу).

Рекомендация
Перед эксплуатацией стеклоочистителей в зимних условиях очистите ветровое стекло, а также рычаги и щетки стеклоочистителей от снега, льда или инея.

Предупреждение
Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое. В очень жаркую или холодную погоду перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки стеклоочистителей не прилипли к ветровому стеклу.

Рекомендация
После автоматической мойки можно заметить временные нехарактерные шумы и плохую очистку стекла.
Нет необходимости заменять щетки стеклоочистителей.

Рекомендация
В условиях умеренного климата нет необходимости прогревать двигатель на месте — можно сразу начинать движение в спокойном режиме.

Предупреждение
Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание. Если двигатель не запускается, немного подождите и вновь повторите попытку. Если двигатель не запустился после нескольких попыток, не продолжайте запуск, чтобы не вывести из строя и стартер, и двигатель!
Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Выключение двигателя

- ► Обеспечьте неподвижность автомобиля.
- ► При работе двигателя на холостом ходу поверните ключ в положение **1.**
- ► Извлеките ключ из замка зажигания.
- ► Чтобы включить блокировку рулевой колонки, поверните ее так, чтобы замок блокировки сработал.

Рекомендация
Для облегчения последующего снятия рулевой колонки с блокировки перед выключением двигателя рекомендуется поставить колеса прямо.

Предупреждение
Никогда не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля.
При выключенном двигателе также отключаются усилители тормозной системы и рулевого управления — контроль над автомобилем можно потерять!

Рекомендация
Убедитесь, что стояночный тормоз надежно затянут, особенно если автомобиль стоит на уклоне.
Выходя из автомобиля, держите ключ в замке и заприте автомобиль.

Энергосберегающий режим

После остановки двигателя (положение **1. Стоп**) в течение максимум 30 минут все еще можно использовать такие функции, как аудио- и телематическую систему, плафоны или фары ближнего света.

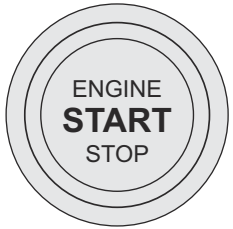
Рекомендация
Подробную информацию об **энергосберегающем режиме** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация

Если ключ забыт в замке

При открывании двери водителя отобразится сообщение и раздастся звуковой сигнал, чтобы напомнить о ключе, оставленном в замке зажигания в положении **1**.
Если вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2**, через один час оно выключится автоматически.
Чтобы вновь включить зажигание, поверните ключ в положение **1**, а затем — обратно в положение **2**.

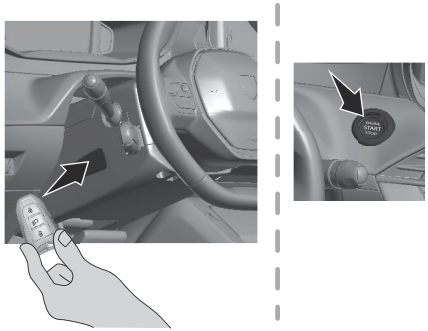
Кнопка питания



- ► Нажмите кнопку «START/STOP».

Двигатель запустится.

Аварийный пуск двигателя



- ► Вставьте ключ (встроенный в пульт ДУ) в замочную щель, чтобы отпереть автомобиль.

- ▶ Поднесите пульт ДУ к аварийному ридеру и удерживайте его.
- ▶ **На автомобиле с механической коробкой передач**: включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.
- ▶ **На автомобиле с автоматической коробкой передач или селектором режимов движения** выберите режим **P**, затем нажмите педаль тормоза.
- ▶ Включите зажигание, нажав кнопку **START/STOP**.

Предупреждение
Оставляйте автомобиль только с выключенным силовым агрегатом, включенным стояночным тормозом и, в зависимости от коробки передач, с включенной первой передачей или селектором передач в положении **P**.

Стеклоочистители и омыватели стекол

Очистители и омыватели ветрового стекла

Рекомендация
Перед эксплуатацией стеклоочистителей в зимних условиях очистите ветровое стекло, а также рычаги и щетки стеклоочистителей от снега, льда или инея.

Предупреждение
Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое. В очень жаркую или холодную погоду перед включением стеклоочистителей убедитесь, что щетки стеклоочистителей не прилипли к ветровому стеклу.

Рекомендация
После автоматической мойки можно заметить временные нехарактерные шумы и плохую очистку стекла.
Нет необходимости заменять щетки стеклоочистителей.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания

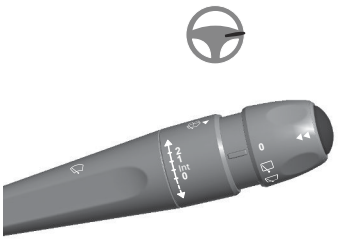
Данное положение технического обслуживания используется при чистке или замене щеток стеклоочистителя. В зимнее время (снег, гололед) их можно приподнять над стеклом, чтобы они не примерзли.
Для обеспечения эффективной и надежной работы щеток рекомендуется:

- бережно обращаться с ними;
- систематически промывать их в мыльной воде;
- не использовать их для прижатия картона к ветровому стеклу;
- заменять их при первых признаках износа.

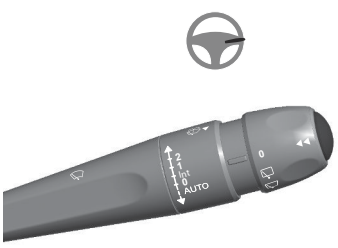
После замены щетки стеклоочистителя ветрового стекла

- ▶ Чтобы вернуть щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем нажмите на переключатель режимов стеклоочистителей.

Стеклоочиститель без режима AUTO



Стеклоочиститель с режимом AUTO



Стеклоочистители ветрового стекла

- ▶ Поднимите или опустите переключатель, чтобы включить нужный режим.

2	Высокоскоростной режим
1	Нормальный режим (при умеренном дожде)
Int	Прерывистый режим работы стеклоочистителя (пропорционально скорости автомобиля)
0	Выключение системы
↓	Один цикл очистки (нажатие и отпускание)

Или

AUTO	Автоматический режим работы стеклоочистителя

См. соответствующий раздел.

Рекомендация
Если зажигание было выключено при работающих стеклоочистителях ветрового стекла, для активации стеклоочистителей при повторном включении зажигания необходимо еще раз нажать выключатель стеклоочистителя (если зажигание не было выключено менее чем на минуту).

Рекомендация
В положении **1** или **2** частота очистки автоматически снижается, когда скорость автомобиля опускается ниже 3 миль/ч (5 км/ч).
Когда скорость снова превышает 6 миль в час (10 км/ч), частота очистки возвращается к исходному параметру (высокая или нормальная).

Один цикл очистки

Если выключатель стеклоочистителя:

- ► переведен в положение **AUTO** (АВТО) — кратко потяните выключатель на себя, а затем отпустите;
- ► переведен в положение **0** — быстро нажмите выключатель и отпустите.

Если нажать и удерживать данный выключать, активируется непрерывный режим очистки с нормальной скоростью.

Омыватель ветрового стекла

- ► Потяните выключатель стеклоочистителя на себя и удерживайте его.

После выключения омывателя стеклоочиститель срабатывает еще раз.

Рекомендация
На автомобилях с автоматическим кондиционером воздуха при нажатии на кнопку омывателя ветрового стекла временно перекрывается доступ воздуха в салон, чтобы изолировать его от любых запахов.

Предупреждение
Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не включайте стеклоочиститель, если резервуар для стеклоомывателя пуст.
Используйте стеклоомыватель только в том случае, если нет риска замерзания жидкости на ветровом стекле и ухудшения видимости. В зимнее время используйте продукты с маркировкой "для очень холодного климата".
Ни в коем случае не доливайте воду.

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя

В режиме **AUTO** стеклоочистители работают автоматически, адаптируюсь к интенсивности дождя. Обнаружение осуществляется с помощью датчика дождя/света, который расположен вверху посередине ветрового стекла за зеркалом заднего вида.

Предупреждение
Не закрывайте датчик дождя/солнца.
При использовании автоматической автомойки выключите автоматические стеклоочистители и зажигание. Зимой, прежде чем включать автоматические стеклоочистители, дождитесь, пока лобовое стекло полностью очистится от льда.

Включение



► Кратко нажмите на выключатель.

Выполнение цикла стеклоочистителя подтвердит получение команды.

AUTO

При этом на панели приборов загорится индикаторная лампа и появится сообщение.

Выключение

Еще раз быстро нажмите на выключатель или переведите его в иное положение (**Int**, **1** or **2**).

AUTO

При этом на панели приборов погаснет индикаторная лампа и появится сообщение.

Рекомендация
После выключения зажигания более чем на одну минуту автоматический режим стеклоочистителей следует активировать заново, нажав на выключатель.

Неисправность

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



: выкл

: прерывистый режим работы стеклоочистителя

: включение омывателя

При движении задним ходом

При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Настраивается посредством меню **Driving** (Вождение) сенсорного экрана.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Настройку можно выполнить в приложении **Settings > Vehicle** (Настройки > Яркость) на сенсорном дисплее.

Предупреждение
В случае снегопада, сильного мороза или при установке крепления для перевозки велосипедов на фаркопе необходимо отключить автоматическое срабатывание очистителя заднего стекла через **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

Омыватель заднего стекла

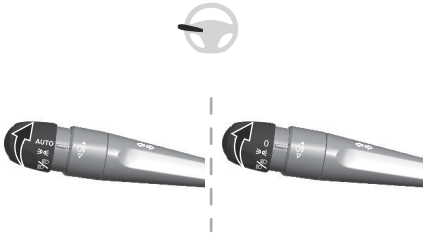
► Поверните кольцевой переключатель до упора и удерживайте его в таком положении.

Стеклоомыватель и стеклоочиститель будут работать, пока вы не вернете переключатель в исходное положение.

После выключения омывателя стеклоочиститель срабатывает еще раз.

Наружное освещение

Управление световыми приборами



AUTO — Автоматическое включение освещения/дневных ходовых огней

или

Фары и фонари выключены (зажигание выключено) / Дневные ходовые огни (при включенном двигателе)

Только габаритные фонари

Лампы ближнего или дальнего света

Головные фары



► Потяните переключатель световых приборов, чтобы переключиться с ближнего на дальний свет и обратно.

В зависимости от комплектации в режимах «световые приборы выключены» или **«AUTO»** (АВТО) и в режиме «стояночные огни» потяните переключатель световых приборов, чтобы напрямую включить фары дальнего света («проблесковый сигнал»).

Дисплей

В подтверждение включения выбранного светового прибора загорается соответствующая индикаторная лампа на панели приборов.

В случае неисправности какого-либо светового прибора загорается эта индикаторная лампа одновременно с появлением соответствующего сообщения и подачей звукового сигнала.

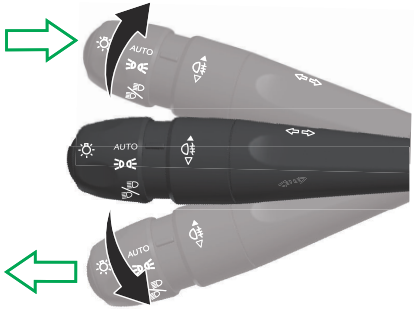
Ближний свет / дальний свет



► Потяните переключатель световых приборов, чтобы переключиться с ближнего на дальний свет и обратно.

В режимах «фары» и «стояночные огни» потяните переключатель световых приборов, чтобы напрямую включить фары дальнего света («проблесковый сигнал»).

Указатели поворота



► Для включения левого или правого указателя поворота: опустите или поднимите выключатель световых приборов, преодолев точку сопротивления.

Рекомендация
Если указатели поворота не выключается более 20 секунд и скорость движения автомобиля выше 80 км/ч, громкость звукового сигнала будет нарастать.

Функция «три вспышки» указателя поворота

► Кратко нажмите на переключатель вверх или вниз, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут 3 раза.

Габаритные фонари

(В зависимости от версии)
На автомобиле, припаркованном у обочины, стояночные огни включаются только со стороны проезжей части дороги.

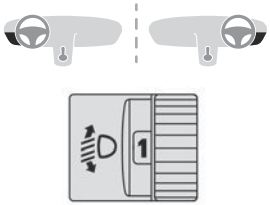
► До истечения первой минуты после выключения зажигания переведите переключатель световых приборов вверх или вниз — с учетом того, с какой стороны находится проезжая часть (если, например, автомобиль припаркован справа, переведите переключатель вниз, чтобы включить стояночные огни слева).

Это подтверждается подачей звукового сигнала и загоранием индикаторной лампы соответствующего указателя поворота на панели приборов.

► Чтобы выключить стояночные огни, переведите переключатель световых приборов в центральное положение.

Регулировка высоты света головных фар

Ручная регулировка головных фар



Во избежание ослепления других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать угол наклона световых пучков фар в зависимости от загрузки автомобиля.

0	**(Исходное положение)** Только водитель или водитель + пассажир на переднем сиденье
1	5 человек
2	5 человек + груз в багажном отделении
3	Только водитель + груз в багажном отделении
4 5 6	Не используется

Данная информация носит исключительно справочный характер.
В зависимости от комплектации автомобиля могут быть задействованы неиспользуемые позиции.

Автоматическая регулировка головных фар Full LED

Эта система автоматически регулирует высоту пучка света фар в зависимости от различных параметров (например, загрузки автомобиля).

В случае неисправности на панели приборов загорится эта индикаторная лампа одновременно с появлением соответствующего сообщения и подачей звукового сигнала.

Система переведет фары в крайнее нижнее положение.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Предупреждение
Не прикасайтесь к обычным светодиодным фарам и фарам Full LED — опасность поражения электрическим током!

Автоматическое освещение

Когда переключатель световых приборов находится в положении **AUTO** (АВТО) при слабой внешней освещенности, специальный датчик дождя / света автоматически включает фонари подсветки номерного знака, стояночные огни и фары ближнего света без участия водителя. Они также включаются при дожде одновременно с автоматическими стеклоочистителями. Они автоматически выключаются, как только наружное освещение приходит в норму или после выключения очистителя ветрового стекла.

Неисправность

В случае неисправности датчика дождя/света загораются фары автомобиля, а на панели приборов загорается эта индикаторная лампа одновременно с появлением соответствующего сообщения и подачей звукового сигнала.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

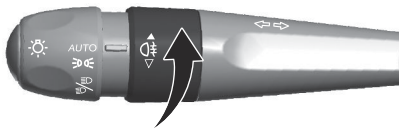
Предупреждение
Не закрывайте датчик дождя/света, расположенный вверху посередине ветрового стекла за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.

Рекомендация
В туман или в метель датчик дождя/света может определить освещенность как достаточную. Это значит, что автоматическое включение световых приборов может не сработать.

Рекомендация
Внутренняя поверхность ветрового стекла может запотеть и повлиять на правильную работу датчика дождя/света. Регулярно удаляйте конденсат с ветрового стекла в сырую и холодную погоду.

Задние противотуманные фонари

Работает, только если включены фары дальнего и ближнего света.



▶ Поверните кольцевой переключатель вперед/назад для включения/выключения. При автоматическом выключении световых приборов (положение **«AUTO»**) противотуманная фара и стояночные огни продолжат гореть.

Предупреждение
Включение противотуманных фар запрещено в ясную погоду или во время дождя как днем, так и ночью. В таких ситуациях их лучи могут ослепить других водителей. Их можно использовать только в тумане или при падающем снеге (правила могут меняться в зависимости от страны).
Не забывайте выключать противотуманные фары, когда в них больше нет необходимости.

Рекомендация

Выключение световых приборов при выключении зажигания

При выключении зажигания все световые приборы сразу гаснут, кроме фар ближнего света, если активировано автоматическое освещение "отведи меня домой".

Рекомендация

Включение фар после выключения зажигания

Для повторного включения системы сопровождающего освещения при выключенных фарах поверните кольцо в положение выключения фар **0** или **AUTO** в зависимости от модификации, а затем - в нужное положение.
Если дверь водителя открыта, в течение некоторого времени будет подаваться звуковой сигнал, указывающий водителю на то, что световые приборы включены. Они выключатся автоматически по истечении времени, которое зависит от уровня заряженности аккумуляторной батареи (переход в энергосберегающий режим).

Рекомендация

В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре или высокой влажности) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей может оседать конденсат — это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Предупреждение

Категорически запрещается подставлять глаза под световой пучок светодиодных фар во избежание повреждения глаз!



Рекомендация

Зарубежные поездки

Автомобили с ручным корректором угла наклона головных фар^ Если вы планируете использовать свой автомобиль в стране с движением, противоположным принятому в стране, где вы приобрели автомобиль, необходимо изменить регулировку фар ближнего света так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта. Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Фары, включаемые при езде в светлое время суток

Передние и задние светодиодные фонари включаются автоматически при пуске двигателя.
Они функционируют как:

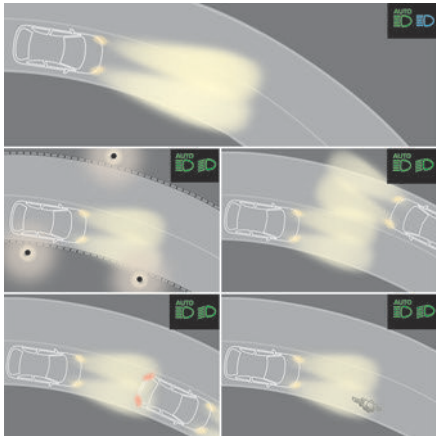
- Дневные ходовые огни (переключатель световых приборов переведен в положение **0"** или **"AUTO** при достаточной освещенности).
- Стояночные огни (переключатель световых приборов переведен в положение **AUTO** при низком уровне освещенности или «Только стояночные огни» или «Фары ближнего света/Фары дальнего света»).

Автоматическое переключение головных фар на ближний свет

Предупреждение

Для получения дополнительных сведений см. **Автоматические системы освещения**.

Доступно только на моделях, оснащенных головными фарами Full LED.
Если кольцевой переключатель на выключателе световых приборов установлен в положение **AUTO** и функция активирована на сенсорном экране, фары будут переключаться автоматически с ближнего света на дальний и обратно — в зависимости от освещенности и условий движения на дороге, определяемых камерой над ветровым стеклом.



Предупреждение
Эта система является вспомогательной. Водитель несет ответственность за свои действия со световыми приборами, обеспечивающими его адаптированность к условиям освещенности, обзорности, дорожной обстановки, а также за соблюдение правил дорожного движения.

Рекомендация
Система начинает работать при движении автомобиля на скорости выше 25 км/ч.
Если скорость падает ниже 15 км/ч, система не работает.

Включение/отключение

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Изменение настроек производится в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Изменение настроек производится в меню **Settings > Vehicle** в приложении на сенсорном экране.

При выключении зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

Рекомендация
При обнаружении густого тумана система временно отключает данную функцию.

Порядок действий

В случае недостаточной освещенности и если условия движения позволяют:

Фары дальнего света включаются автоматически. На панели приборов загораются эти индикаторные лампы.

При достаточной освещенности и/или если условия движения не позволяют воспользоваться фарами дальнего света:

Фары ближнего света остаются включенными. На панели приборов загораются эти индикаторные лампы.

Функция деактивируется при включении противотуманных фар.
Когда противотуманные фары выключаются, функция снова автоматически активируется.

При отключении функции эта индикаторная лампа погаснет.

Пауза

В случае необходимости изменить режим работы фар водитель может в любой момент вмешаться в работу системы.

► Для приостановки работы системы вручную переключитесь с ближнего на дальний свет.

Если в это время горели индикаторные лампы «AUTO» и «Фары ближнего света», система переключится на дальний свет.
Если в это время горели индикаторные лампы «AUTO» и «Фары дальнего света», система переключится на ближний свет.

► Для повторного включения системы еще раз вручную переключитесь с ближнего на дальний свет.

Неисправность

При сбое в работе системы или камеры на панели приборов загорится данная индикаторная лампа одновременно с подачей звукового сигнала и появлением соответствующего сообщения.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Веди меня домой

Освещение Guide-me-home (Веди меня домой)

Автоматическое

Если кольцевой переключатель на выключателе световых приборов повернут на **AUTO** и в случае слабой внешней освещенности, фары ближнего света автоматически загораются после выключения зажигания.

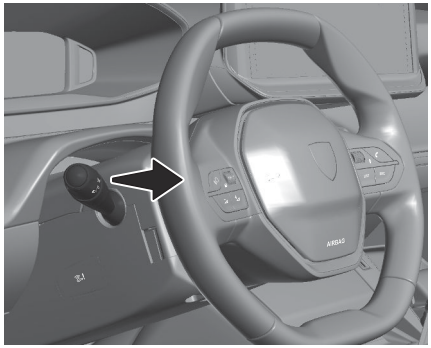
С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Можно включить/выключить данную функцию и отрегулировать продолжительность сопровождающего освещения в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Можно включить/выключить данную функцию и отрегулировать продолжительность включения сопровождающего освещения (guide-me-home - веди меня домой) в приложении **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

Включение вручную



► Для включения/отключения функции при выключенном зажигании потяните переключатель световых приборов на себя («проблесковый сигнал»).

Включенное вручную сопровождающее освещение (веди меня домой) автоматически погаснет после заданного промежутка времени.

Приветственная подсветка

После отпирания двери автомобиля в условиях слабой внешней освещенности и при включенной функции «Автоматическое включение фар» система автоматически включает некоторые наружные световые приборы и световые приборы в салоне.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Можно включить/выключить данную функцию и отрегулировать продолжительность включения встречающей подсветки в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Можно включить/выключить данную функцию и отрегулировать продолжительность включения приветственного освещения в приложении **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

Подсветка на боковых зеркалах

Эти плафоны освещают зону передних дверей для облегчения посадки в автомобиль.
Плафоны загораются автоматически:

- при отпирании автомобиля;
- при открывании двери;

- при нажатии на кнопку определения местонахождения автомобиля на пульте ДУ.

Они также загораются при включении подсветки и сопровождающего освещения. Плафоны автоматически гаснут по истечении 30 секунд.

Освещение салона

Подсветка салона

Мягкое освещение салона улучшает видимость в салоне в условиях слабой освещенности.

Включение/выключение и регулировка яркости задаются в меню **Settings > Brightness** (Настройки > Яркость) на сенсорном экране.

Выбор цвета осуществляется в меню **Settings > Customization** (Настройки > Кастомизация) на сенсорном экране.

Плафоны освещения салона

Версия без сенсорных плафонов



1. Передний плафон освещения салона
2. Передние плафоны для чтения (в зависимости от версии)

Передний плафон освещения салона

В этом положении плафон освещения салона загорается с постепенно увеличивающейся яркостью:

- при извлечении ключа из замка зажигания.
- при открывании двери;
- при нажатии на пульте ДУ кнопки определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:

- при запирании автомобиля.
- при включении зажигания.
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.

Передний и задний плафоны для чтения загораются при нажатии на кнопку включения переднего плафона освещения салона. Они гаснут при нажатии каждой кнопки включения плафона для чтения.

Выключен постоянно.

Включен постоянно.

В режиме «Включен постоянно» время горения имеет различную продолжительность, в зависимости от контекста:

- при выключенном зажигании — около 10 минут.
- в режиме экономии электроэнергии — около 30 секунд;
- при работающем двигателе — без ограничения.

Сенсорный плафон освещения салона

Загорается:

- при отпирании автомобиля;
- при выключении зажигания;
- при открывании двери;

- при нажатии на пульте ДУ кнопки определения местонахождения автомобиля.

Гаснет:

- при запирании автомобиля.
- при включении зажигания.
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.

Передний и задний сенсорные плафоны для чтения загораются и гаснут в то же время, что и плафон освещения салона. Все они загораются и гаснут при однократном нажатии на передний плафон освещения салона.

Рекомендация
При длительном нажатии на передний сенсорный плафон он гаснет (подтверждается символом «**OFF**» (ВЫКЛ)).
Передний и задний сенсорные плафоны остаются включенными.

Плафоны для чтения



► Включите зажигание и используйте соответствующий выключатель.

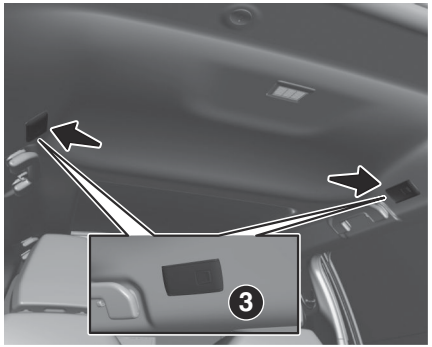
Предупреждение
Не кладите посторонние предметы и вещи вблизи плафонов.

Сенсорная версия со светодиодом



1. Передний плафон освещения салона
2. Передние плафоны для чтения

Сенсорные плафоны для чтения



3. Задние сенсорные плафоны для чтения (в зависимости от версии)

► Включите зажигание и нажмите на соответствующие задние сенсорные плафоны для чтения.

Подсветка салона

При низкой освещенности функция освещение салона обеспечивает мягкую цветную подсветку в салоне автомобиля. По умолчанию цвет освещения салона соответствует цвету экранов в зависимости от выбранного режима движения.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Включить/выключить, а также отрегулировать яркость можно в меню **Driving** на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Включение/выключение, а также регулировка яркости настаиваются в приложении **Settings > Brightness** (Настройки > Яркость) на сенсорном дисплее.

Выбор цвета осуществляется в меню **Settings > Customization** (Настройки > Кастомизация) на сенсорном экране.

Освещение багажного отделения

Автоматически загорается при открывании и автоматически гаснет при закрывании багажного отделения.

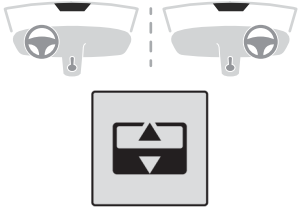
Продолжительность освещения багажного отделения может быть различной:

- при выключенном зажигании — около 10 минут;
- в режиме экономии электроэнергии — около 30 секунд;
- при работающем двигателе — без ограничения.

Люк в крыше

Люк состоит из подвижной стеклянной панели, перемещающейся поверх крыши, и солнцезащитной шторки, которую можно открывать независимо от люка. При открывании люка автоматически открывается шторка.

- Для управления панорамным люком используйте кнопку на потолочной консоли.



Активировать люк можно при включенном зажигании (при условии достаточного заряда аккумуляторной батареи), при работающем двигателе, в режиме STOP системы Stop & Start и до 45 секунд после выключения зажигания или после блокировки замков автомобиля.

Меры предосторожности

Предупреждение
Не просовывайте голову или руки в люк во время движения автомобиля — опасность получения серьезных травм!

Предупреждение
Убедитесь, что багаж или вспомогательное оборудование, установленное на багажных дугах на крыше, не мешают движению люка. Не кладите тяжелые предметы на подвижную стеклянную панель люка.

Предупреждение
Перед тем как открыть мокрый (после дождя или мойки автомобиля) люк в крыше, дайте ему полностью высохнуть. Не пользуйтесь люком, покрытым снегом или льдом. Это может вывести его из строя!
Для удаления снега и наледи с люка пользуйтесь только пластмассовым скребком.

Предупреждение
Регулярно проверяйте состояние уплотнительных прокладок люка в крыше (на отсутствие пыли, опавших листьев). Перед мойкой автомобиля убедитесь, что люк закрыт, при этом наконечник моечного пистолета должен находиться на расстоянии не менее 30 см от уплотнительных прокладок.

Порядок действий

При полном открытии панорамного люка подвижное стекло приподнимается в частично открытое положение и затем скользит над крышей. Его можно остановить в любом промежуточном положении.

Предупреждение
Перед включением люка убедитесь, что на его пути нет помех, мешающих движению.
При открытии/закрытии люка обращайте особое внимание на детей.
Если при открывании/закрывании люк натолкнется на препятствие, измените направление движения на обратное, нажав соответствующую кнопку.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались люком.
Любое изменение положения потолочного люка может привести к нарушению работы автоматической защиты от защемления. Выполните повторную инициализацию.

Система защиты от защемления

Если при закрывании люк натолкнется на препятствие, он автоматически сменит направление движения на обратное. Система защиты от защемления срабатывает при движении автомобиля со скоростью до 120 км/ч.

Открытие/закрытие шторки

- Нажатие кнопки с преодолением точки сопротивления напрямую полностью открывает или закрывает люк.

- ► При повторном нажатии кнопки перемещение останавливается.
- ► В случае удержания кнопки нажатой (без преодоления точки сопротивления) перемещение стекла остановится при отпускании этой кнопки.
- ► Если люк закрыт: однократное нажатие без преодоления точки сопротивления приведет к его частичному открытию.
- ► Если потолочный люк частично открыт, однократное нажатие на передний край кнопки без преодоления точки сопротивления приведет к его полному закрытию.

Рекомендация
Крышу и окна можно закрыть, удерживая нажатой кнопку дверного замка. Движение стекол остановится, как только вы отпустите кнопку запирания.

Открытие/закрытие шторки

- ► Для открытия шторки люка потяните ручку назад до достижения необходимого положения.
- ► Для закрытия шторки люка потяните ручку вперед до достижения необходимого положения.

Повторная инициализация

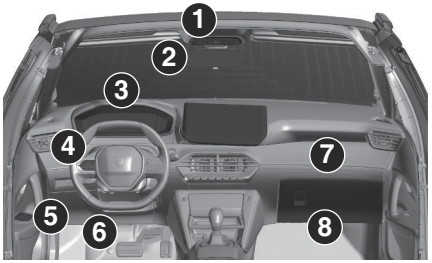
Инициализация требуется после повторного подключения аккумуляторной батареи, а также в случае неисправности или прерывистого перемещения люка.

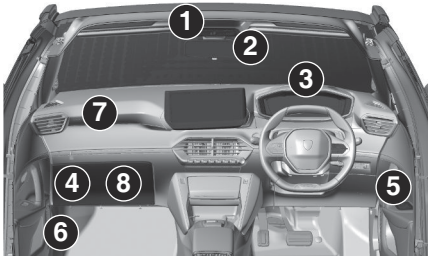
- ► Убедитесь, что ничто не препятствует движению люка и что уплотнительные прокладки чистые.



- ► При включенном зажигании полностью закройте люк.
- ► Нажмите и удерживайте передний край кнопки, пока потолочный люк не начнет закрываться, а затем удерживайте кнопку еще 1 секунду и отпустите.
- ► Подождите 2 секунды, а затем снова нажмите и удерживайте передний край кнопки. Люк откроется и закроется. После полного закрытия люка нажмите и удерживайте кнопку 2 секунды, а затем отпустите.

Отсек для хранения вещей - Оборудование салона





1. Освещение салона автомобиля, включающееся при открывании дверей / переднее индивидуальное освещение

Кнопки вызова срочной и технической помощи
Люк в крыше
Световые сигнализаторы ремней безопасности и подушки безопасности переднего пассажира на дисплее

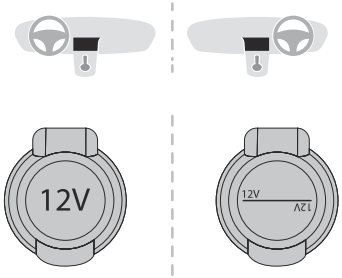
2. Салонное зеркало заднего вида
3. Панель приборов
4. Блок предохранителей
5. Электрические стеклоподъемники
   Наружные зеркала с электроприводом
6. Рукоятка для отпирания капота из салона
7. Подушка безопасности переднего пассажира
8. Перчаточный ящик

Перчаточный ящик

► Чтобы открыть перчаточный ящик , поднимите ручку.

Предупреждение
Движение на автомобиле запрещено, если открыт перчаточный ящик, а на пассажирском сиденье находится пассажир. Это может привести к травмам при резком замедлении!

Розетки питания 12 В

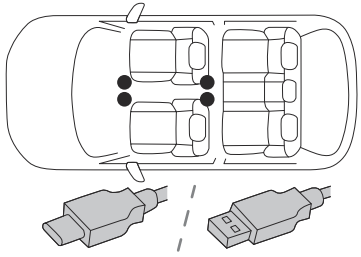


► Используйте надлежащий адаптер для подключения прибора 12 В (с максимальной номинальной мощностью 120 Вт).

Предупреждение
Соблюдайте параметры мощности, чтобы не вывести из строя подключаемый прибор.

Предупреждение
При включении электрического устройства, не сертифицированного компанией PEUGEOT, например, зарядного устройства с USB-разъемом, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Порты USB



В зависимости от комплектации автомобиль оснащен разъемами USB-A и/или USB-C.

К USB-разъему, расположенному на передней части с правой стороны, можно также подключать смартфон через Android Auto® или CarPlay® и пользоваться некоторыми из его приложений на сенсорном экране.

Для обеспечения максимального результата используйте кабель, изготовленный или одобренный производителем устройства. Приложениями можно управлять с помощью переключателей на рулевом колесе или аудиосистеме.

Рекомендация
Портативное устройство, подключенное к USB-разъему, автоматически подзаряжается.
Если ток, потребляемый портативным устройством во время зарядки, превышает параметры тока бортовой системы, об этом появится сообщение.
Дополнительную информацию об эксплуатации данного оборудования см. в разделах с описанием аудиосистемы и телематической системы.

Беспроводное зарядное устройство для телефона



Данная система позволяет выполнять беспроводную зарядку мобильного устройства, например, смартфона, , при помощи принципа электромагнитной индукции в соответствии со стандартом Qi. Заряжаемый аппарат должен отвечать требованиям стандарта Qi либо конструктивно, либо при помощи совместимого чехла или корпуса.
Также можно использовать коврик при условии, что он сертифицирован производителем.
Зона зарядки обозначается символом Qi.
Зарядка работает при запущенном двигателе, а также когда система Stop & Start находится в режиме STOP.
Уровень зарядки отслеживается самим смартфоном.
При наличии системы бесключевого доступа и запуска работа зарядного устройства может быть кратковременно прервана при открытии двери или выключении зажигания.

Зарядка

- ► Откройте люк для доступа к зоне зарядки.
- ► Если зона зарядки свободная, расположите устройство в центре зоны.

Предупреждение
Система не предназначена для одновременной зарядки нескольких устройств.

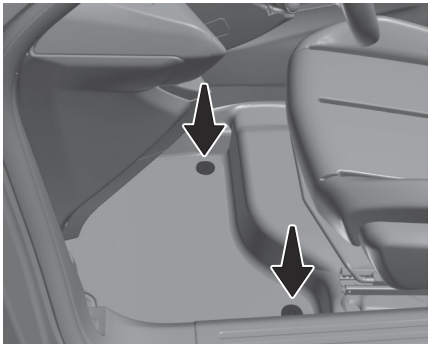
Предупреждение
Не оставляйте металлический предметы (т.к. монеты, ключи, брелок ДУ автомобиля) в зоне зарядки, когда устройство заряжается
- Опасность перегрева или прерывания зарядки!



Предупреждение
При длительном использовании приложений во время беспроводной зарядки некоторые модели смартфонов могут переключиться в режим термической безопасности и приостановить работу некоторых функций.

Напольные коврики

Установка



При укладке коврика со стороны водителя используйте крепления, имеющиеся на коврике (щелчок указывает на надлежащую фиксацию).
Остальные коврики просто укладываются на пол.

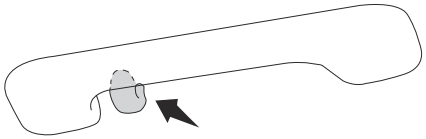
Снятие/установка

- ► Для снятия коврика на стороне водителя отодвиньте сиденье назад и отсоедините крепления.
- ► Уложите коврик обратно и зафиксируйте, нажав на него в зоне креплений.

► Убедитесь, что коврик закреплен прочно.

Предупреждение
Во избежание риска заклинивания педалей:
– используйте только ту модель коврика, которая в точности ложится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке;
– никогда не кладите коврики друг на друга.
Использование коврика, не сертифицированного PEUGEOT, может затруднить доступу к педалям и препятствовать работе круиз-контроля/ограничителя скорости.
Сертифицированные коврики крепятся на двух фиксаторах под сиденьем.

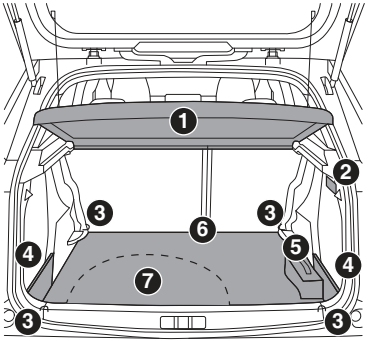
Крючок для одежды



Они расположены над каждой задней дверью.

Багажное отделение

Оборудование багажного отделения



1. Полка багажного отделения
2. Освещение багажника
3. Кольца для фиксации багажа
4. Отделения для вещей
5. Комплект инструментов (в зависимости от комплектации автомобиля)
6. Коврик багажного отделения или 2-позиционный пол багажного отделения
7. Отделение для хранения вещей

Рекомендация
Кольца служат для закрепления багажа с помощью различных типов удерживающих багажных сеток.
Удерживающие сетки доступны как дополнительное оборудование к автомобилю.
За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Двухпозиционный пол багажника

Пол багажника может принимать одно из двух положений, позволяющих оптимизировать погрузочное пространство с помощью боковых упоров.

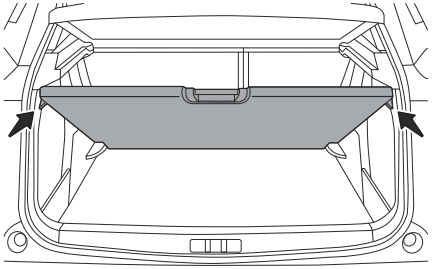
- Верхнее положение (**макс. 100 кг**): ровный пол багажного отделения доходит до передних сидений при сложенных задних.
- Нижнее положение **(не более 150 кг**): максимальная вместимость багажного отделения.

Рекомендация
На некоторых модификациях установка подвижного пола в нижнее положение не предусмотрена.

Для изменения высоты:

► Поднимите и потяните пол к себе с помощью центральной рукоятки, затем, пользуясь боковыми упорами, установите пол в желаемое положение.

► Сместите пол до конца вперед, разместив его в желаемом положении.

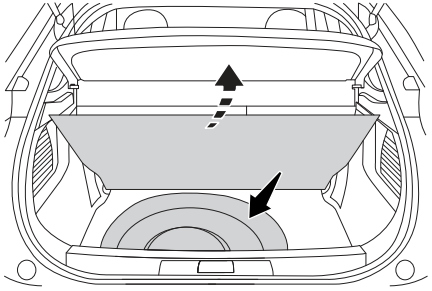


Поддержание пола в поднятом положении:

► Из верхнего положения поднимите пол к полке багажного отделения.

► Переместите его за убирающиеся упоры, а затем снова установите его на них.

Отделение для хранения вещей



► Для доступа к отделению для хранения вещей максимально поднимите коврик багажного отделения.

В зависимости от модели он включает в себя:

- Комплект для ремонта шин с комплектом инструментов.
- Запасное колесо с комплектом инструментов или без него.

Подъемный борт

Ручной привод

Подъемный борт можно открывать и закрывать вручную, даже если функция электропривода включена.
Подъемный борт должен быть неподвижным.

Активация функции электропривода

Функцию электропривода подъемного борта можно активировать вручную.

► При открытом багажном отделении: сильно надавив, немного сдвиньте подъемный борт в направлении закрывания для включения моторизованного закрывания.

► При частично открытом багажном отделении: сильно надавив, немного сдвиньте подъемный борт в направлении открывания для включения моторизованного закрывания.

Отключение функции электропривода

► Сдвиньте подъемный борт как можно более плавно и медленно.

При закрытии и открытии подъемного борта с электроприводом вручную газовые стойки не работают. Поэтому сопротивление открытию и закрытию совершенно нормально.

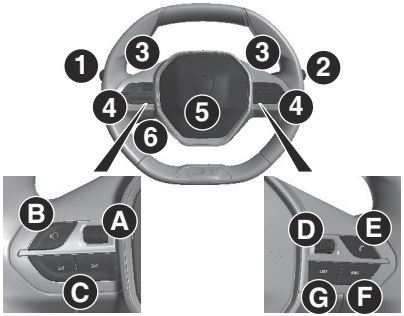
Рекомендация

При перегреве двигателя

Многократное открывание и закрывание крышки багажника с электроприводом может привести к перегреву электропривода. В этом случае ее открывание и закрывание станет невозможным.
Перед возобновлением управления крышкой багажника дайте электроприводу остыть в течение не менее 10 минут.
При отсутствии времени на ожидание откройте или закройте крышку багажника вручную.

Панель приборов

Рулевое колесо, органы управления телефоном и радио





1. Переключатели внешних световых приборов/указатели поворотов/индикатор технического обслуживания
2. Переключатели стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла/бортового компьютера
3. Подрулевые переключатели автоматической коробки передач
4. Элементы управления аудиосистемой

A. Выбор режима индикации на панели приборов

B. Голосовые команды

C. Повышение/понижение уровня громкости

D. Выбор предыдущего/следующего медиаустройства Подтверждение выбора

E. Доступ к меню **Телефон** Управление вызовами

F. Выбор источника аудиосигнала

G. Отображение списка всех радиостанций / треков

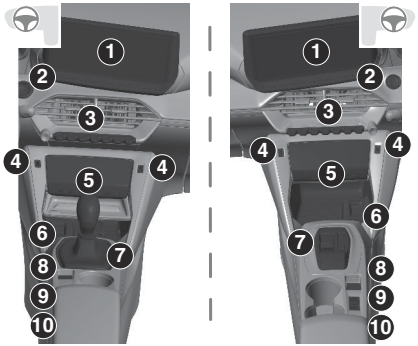
5. Звуковой сигнал / фронтальная подушка безопасности водителя
6. Переключатели круиз-контроля/ограничителя скорости/адаптивного круиз-контроля

Органы управления на левой панели



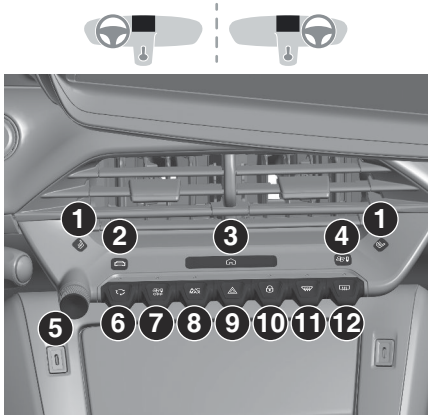
1. Корректор угла наклона светодиодных фар головного света
2. Система помощи в соблюдении полосы движения
3. Охранная сигнализация
4. «Детская» блокировка замков с электроприводом

Органы управления на центральной панели



1. Сенсорный экран
2. Включение/выключение двигателя
3. Цифровая панель приборов
4. USB-разъемы
5. Отделение для хранения или беспроводное зарядное устройство для смартфона
6. Отделение для хранения/разъем 12 В
7. Коробка передач или селектор режимов движения
8. Электрический стояночный тормоз
9. Выбор режима вождения Advanced Grip Control
10. Система помощи на спусках

Органы управления кондиционированием воздуха



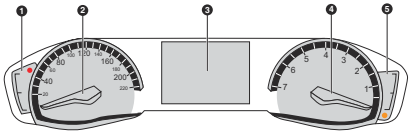
1. Сиденья с подогревом
2. С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном: Прямой доступ к меню Вождение
   С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect: Доступ к ярлыкам системы помощи при вождении
3. С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном: Доступ к меню сенсорного экрана
   С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect: Доступ к домашним (HOME) страницам
4. С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном: Прямой доступ к меню Климат
   С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect: Прямой доступ к приложению Climate
5. Включение/отключение сенсорного экрана/регулировка уровня громкости
6. Рециркуляция воздуха в салоне
7. Выключение системы программирования температурного комфорта
8. Максимальный режим кондиционера воздуха
9. Аварийные световые сигнализаторы
10. Центральный электрический замок
11. Удаление конденсата/инея с переднего стекла
12. Удаление инея с заднего стекла

Панель приборов

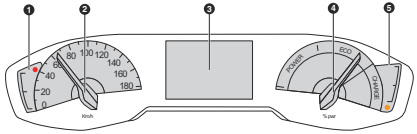
Матричная панель приборов

В зависимости от выбранного режима индикации, информацию можно скрыть или отобразить в ином виде.

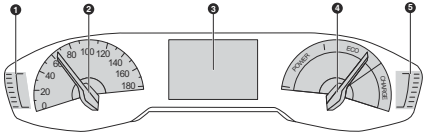
ICE (ДВС)



MHEV

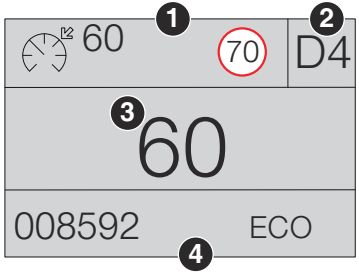


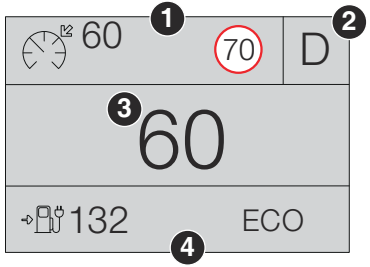
BEV



1. Индикатор температуры охлаждающей жидкости (°C) (ДВС)
   Индикатор расхода энергии на микроклимат (BEV)
2. Аналоговый спидометр (км/ч или миль/ч)
3. Матричный дисплей
4. Тахометр (x 1000 об./мин), градуировка шкалы в зависимости от двигателя (ДВС)
   Индикатор потребляемой энергии (BEV)
5. Датчик уровня топлива (ДВС)
   Индикатор уровня заряда (электромобиль)

Матричный дисплей

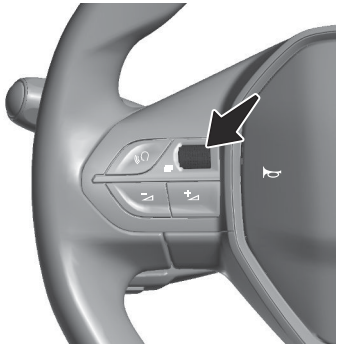




1. Настройки системы круиз-контроля/ограничителя скорости
   Отображение дорожных знаков ограничения скорости
2. Индикатор переключения передач (стрелка и рекомендуемая передача)
   Положение селектора и передачи в автоматической коробке передач (ДВС, MHEV)
   Положение селектора режимов движения (BEV)
3. Зона персональных настроек:
   - Цифровой спидометр (миль/ч или км/ч)
   - Отображение систем помощи при вождении
   - Информация бортового компьютера
   - Поток энергии / уровень заряда АКБ автомобиля (BEV)

4. Индикатор технического обслуживания, затем счетчик общего пробега (в км или милях)
   Запас хода (BEV)
   При включении зажигания эти функции отображаются последовательно.
   Выбранный режим вождения (кроме режима **Normal** (Нормальный))

Выбор страницы



► Вращая регулятор, расположенный слева от рулевого колеса, можно просмотреть имеющиеся страницы.

► Нажмите регулятор, чтобы подтвердить выбор.

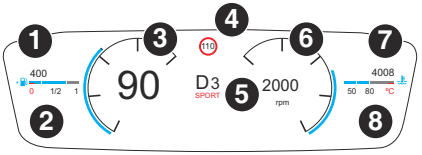
Если вы не нажмете на регулятор, то выбранная страница будет автоматически активирована через пару секунд.

Цифровая панель приборов

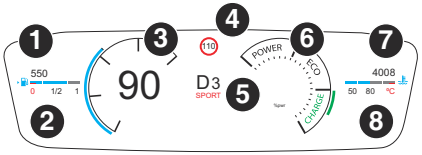
В зависимости от выбранного режима индикации, некоторую информацию можно скрыть или отобразить в ином виде.

ICE (ДВС)

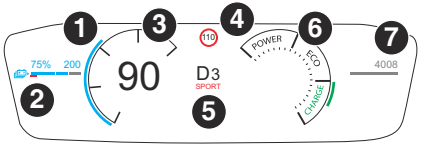
В зависимости от выбранного режима индикации, информацию можно скрыть или отобразить в ином виде.
Пример индикации в режиме «Dials»:



MHEV



BEV



1. Оставшийся запас хода (в милях или км)
2. Датчик уровня топлива (ДВС, MHEV)
   Индикатор уровня заряда (электромобиль)
3. Цифровой спидометр (миль/ч или км/ч)
4. Настройки системы круиз-контроля/ограничителя скорости
   Отображение дорожных знаков ограничения скорости
5. Индикатор переключения передач (стрелка и рекомендуемая передача)
   Положение селектора и передачи в автоматической коробке передач (ДВС, MHEV)
   Положение селектора режимов движения (BEV) Выбранный режим вождения (кроме режима **Normal** (Нормальный))
6. Тахометр (x 1000 об/мин) (ДВС)
   Индикатор потребляемой энергии (MHEV или BEV)
7. Счетчик общего пробега (в км или в милях)
8. Индикатор температуры охлаждающей жидкости (°C) (ДВС, MHEV)

По умолчанию отображаются следующие страницы.

- Бортовые приборы.
- Minimal.
- Потоки энергии (BEV).
- Помощь при вождении.
- Система навигации (в зависимости от комплектации).
- Personal 1.
- Personal 2.

Информация, отображаемая на панели приборов

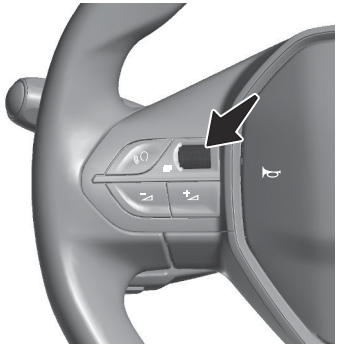
Информация, отображаемая на панели приборов (например, сигнализаторы, индикаторы), имеет постоянное или плавающее местоположение в зависимости от активированной страницы системы помощи при вождении.
Для функций с индикаторными лампами включения и выключения имеется только одно постоянное место.

Рекомендация

Язык и единицы измерения на дисплее

Эти настройки зависят от параметров сенсорного экрана.
В заграничной поездке единицы измерения скорости должны быть установлены в соответствии со страной, в которой вы находитесь (мили/ч, мили или км/ч, км).

Выбор страницы



- ▶ Вращая регулятор, расположенный слева от рулевого колеса, можно просмотреть имеющиеся страницы.
- ▶ Нажмите регулятор, чтобы подтвердить выбор.

Если вы не нажмете на регулятор, то выбранная страница будет автоматически активирована через пару секунд.

Рекомендация

При отображении информации в открывшемся на короткое время окне его можно сразу закрыть, нажав на этот регулятор.

Настройка страниц

Для настройки доступны: добавление, удаление и вид страниц.
В память можно внести до 5 страниц.
Кроме того, можно настроить цвет в соответствии с выбранным режимом вождения.

Изменение настроек производится в меню **Settings > Customization** (Настройки > Кастомизация) на сенсорном экране.

Настройки на "персональной" странице дисплея

На двух дополнительных личных страницах доступны следующие типы информации.

- Динамический режим (крутящий момент, усиление, мощность).
- G-метрия.
- Температура двигателя (MHEV).

- Тахометр (MHEV).
- Потоки энергии (MHEV или BEV).
- Индикатор питания (MHEV или BEV).
- Потребление дополнительных принадлежностей (BEV).
- Медиаустройства.
- Бортовой компьютер.
- Помощь при вождении.
- Навигация.

Рекомендация
Тип информации, выбранный на странице **Personal 1**, недоступен на странице **Personal 2** .

Изменение настроек производится в меню **Settings > Customization** (Настройки > Кастомизация) на сенсорном экране.

Для получения дополнительной информации о **персональной настройке панели приборов** см. соответствующий раздел, содержащий сведения об аудио- и телематических системах.

Одометр

Счетчик общего пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с начала его эксплуатации.
При включенном зажигании значение общего пробега отображается постоянно. Оно продолжает отображаться до истечения 30 секунд после выключения зажигания.
Значение отображается при открытии двери водителя и отпирании/запирании автомобиля.

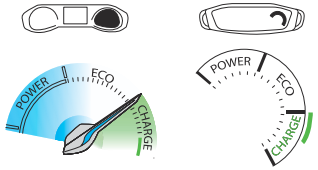
Рекомендация
При поездках за границу может потребоваться изменить единицы измерения расстояния (мили или километры):
отображаемая скорость должна быть в официальных единицах измерения страны (миль/ч или км/ч).
Единицы измерения можно изменить в приложении настроек экрана, остановив автомобиль.

Рекомендация
Общий пробег просматривается только на бортовом компьютере.
Дополнительную информацию о **бортовом компьютере** см. в соответствующем разделе.

Состояние заряда высоковольтной батареи

Индикатор потребляемой энергии (гибрид или электромобиль)

Индикатор потребляемой энергии отображает энергию, потребляемую автомобилем, в режиме реального времени.
Шкала разделена на 3 зоны:



BEV

CHARGE (ЗАРЯДКА)	Зарядка тяговой батареи во время замедления и торможения.
ECO (ЭКО)	Умеренное энергопотребление и оптимизированный запас хода.
POWER (ПОТРЕБЛЯЕМАЯ ЭНЕРГИЯ)	Энергия, потребляемая силовой установкой во время ускорения.
NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА)	

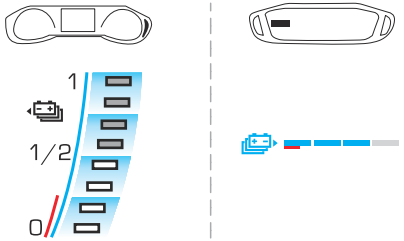
При включении зажигания электрическая силовая установка автомобиля не потребляет и не вырабатывает электроэнергию: пройдя из конца в конец, курсор индикатора возвращается в «нейтральное» положение: между **ECO** (ЭКО) и **CHARGE** (ЗАРЯДКА).

Рекомендация
При выключенном зажигании открывание двери водителя активирует индикатор, который возвращается в «нейтральное» положение: между **ECO** (ЭКО) и **CHARGE** (ЗАРЯДКА).

MHEV

CHARGE (ЗАРЯДКА)	Рекуперация энергии для подзарядки тяговой батареи.
ECO (ЭКО)	Оптимальное потребление энергии (ДВС или BEV).
POWER	Высокий уровень потребления энергии, когда одновременно используются бензиновый двигатель и электродвигатель.

Индикатор уровня заряда (электромобиль)



Фактический уровень заряда тяговой батареи и запас хода постоянно отображаются после пуска двигателя.

Рекомендация
Открывание двери водителя при выключенном зажигании активирует работу индикатора.

Сопутствующие световые сигнализаторы

Два последовательных уведомления свидетельствуют о падении запаса электроэнергии до низкого уровня:

Первый уровень: Резерв



Низкий заряд тяговой батареи.

Горит непрерывным светом, индикатор находится в красной зоне. Одновременно подается звуковой сигнал.

- ▶ Проверьте запас хода на панели приборов.
- ▶ Поставьте автомобиль на подзарядку при первой возможности.

Второй уровень: Критический



Заряд тяговой батареи упал до критического уровня.

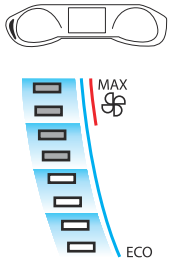
Горит постоянно в сопровождении индикатора запаса хода и звукового сигнала.

- ▶ Обязательно поставьте автомобиль на подзарядку.

Предупреждение
Запас хода больше не подсчитывается системой. Мощность силового агрегата постепенно снижается.
Отопление и кондиционирование отключены (даже если стрелка или курсор, указывающие на потребление ими электроэнергии, не находятся в положении «**ECO**» (Эко)).

Индикатор расхода энергии на микроклимат (BEV)

(В зависимости от версии)



Индикатор показывает потребление электроэнергии тяговой батареи устройствами обеспечения температурного комфорта в салоне. Если автомобиль оснащен цифровой панелью приборов, индикатор активируется только в режиме **Personal**.
Речь идет о системах отопления и кондиционирования воздуха. Данное оборудование можно использовать:

- Если автомобиль не подключен к сети при загорании индикатора **READY** (ГОТОВНОСТЬ).
- Если автомобиль подключен к сети при включении зажигания (режим «Lounge»).

Выбор режима **ECO** ограничивает производительность некоторых систем. В этом случае стрелка или курсор

индикатора потребления энергии в режиме температурного комфорта перемещаются в зону **ECO**.

Рекомендация
Для быстрого прогрева или охлаждения салона можно на время выбрать параметр максимального прогрева или охлаждения.
Если обогрев включен на максимум, индикатор расхода энергии на микроклимат будет находиться в зоне **MAX**. Если кондиционер воздуха установлен на максимум, индикатор останется в зоне **ECO**.
Чрезмерное использование систем обеспечения температурного комфорта, в особенности при низкой скорости движения, может значительно сократить запас хода автомобиля.
Старайтесь оптимизировать настройки систем сразу же по достижении нужного уровня комфорта и при необходимости регулируйте их при каждом запуске.
Если отопление длительное время не использовалось, то при его включении может появиться слегка неприятный запах на первые несколько минут работы.

Бортовой компьютер

Показывает информацию о текущей поездке (пройденное расстояние, расход топлива, среднюю скорость и др.).

Данные, выводимые на панели приборов

С аналоговой панелью приборов

С каждым нажатием на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя показываются данные бортового компьютера.

С цифровой панелью приборов

Если выбран режим индикации **Personal**, данные бортового компьютера отображаются постоянно.
Во всех остальных режимах индикации нажатие на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя приведет к временному появлению этих данных в определенном окне.

Отображение вкладок



► При последовательных нажатиях на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя одна за другой открываются следующие вкладки: (Персонализация)

- Текущая информация:

• Запас хода (MHEV).
• Текущи йрасход топлива.
• Счетчик времени Stop & Start (MHEV).

- Участок пути "**1**" затем "**2**":

• Средняя скорость.
• Средний расход топлива.
• Пройденное расстояние.

Сброс счетчика пробега



► Открыв на дисплее нужный участок пути, нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя и удерживайте ее нажатой более 2 секунд.

Показания счетчиков пробега **1** и **2** не связаны, но идентичны.

Определения

Запас хода

(в км или в милях)
(Уровень заряда тяговой батареи в процентах) (электромобили)



Расстояние, которое может быть пройдено на топливе, оставшемся в баке (зависит от среднего расхода за несколько последних километров)(MHEV).

Данная величина может меняться в зависимости от стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.
Как только запас хода без дозаправки окажется менее 30 км, на дисплее загорится

ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает запас хода и выводит его на дисплей, если он составляет более 100 км.
Тире, постоянно появляющиеся на месте цифр во время движения, указывают на неисправность. Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Для версий MHEV

Как только запас хода без дозаправки окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков.
После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает запас хода и выводит его на дисплей, если он составляет более 100 км.
Тире, постоянно появляющиеся на месте цифр во время движения, указывают на неисправность.
Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Для версий BEV

Два последовательных уведомления свидетельствуют о падении запаса электроэнергии до низкого уровня.
Дополнительную информацию об **индикаторах и, в частности, об индикаторе уровня заряда** см. в соответствующем разделе.

Текущий расход топлива

(миль/галлон, л/100 км или км/л)
(миль/кВт-ч или кВт-ч/100 км или км/кВт-ч)
(электрические)



Определяется по нескольким последним секундам пробега.

Данная функция отображается только при движении со скоростью выше 30 км/ч (MHEV).

Средний расход топлива

(миль/галлон, л/100 км или км/л)
(миль/кВт-ч или кВт-ч/100 км или км/кВт-ч)
(электрические)



Определяется с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.

Средняя скорость



Определяется с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.

Пройденное расстояние

(в км или в милях)



Определяется с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.

Счетчик времени Stop & Start

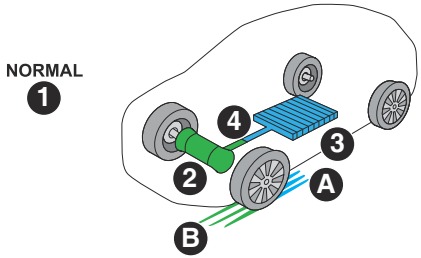


(минуты/секунды или часы/минуты)

Если автомобиль оснащен системой Stop & Start, продолжительность всех остановок в режиме STOP будет суммироваться счетчиком времени на всем протяжении пути. Сброс счетчика времени выполняется каждый раз после включения зажигания.

Поток энергии

Эта страница в режиме реального времени показывает работу электрической силовой установки.



1. Активный режим вождения
2. Электродвигатель
3. Расчетный уровень заряда тяговой батареи
4. Потоки энергии

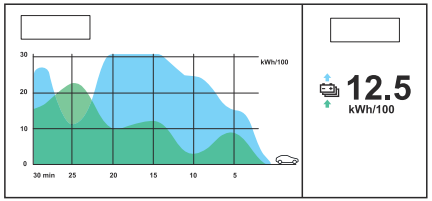
Потоки энергии маркируются цветом в зависимости от режима вождения:

A. Синий: потребление энергии

B. Зеленый: рекуперация энергии

Статистика

На данной странице отображается статистика потребления электроэнергии.



- Синяя графа: непосредственно потребленная энергия тяговой батареи.
- Зеленая графа: рекуперированная в режимах замедления и торможения энергия, используемая для подзарядки тяговой батареи.

Средний показатель для текущей поездки приводится в кВт-ч/100 км.

Зарядка

Эта страница служит для настройки отсроченной зарядки.
Дополнительную информацию о **Зарядке тяговой батареи (электромобили)** см. в соответствующем разделе.

Сигнальные лампы, индикаторы и сообщения

Обзор

Предупредительные лампы и индикаторы в виде символов информируют водителя о возникновении неисправности (предупредительные индикаторы) или о состоянии системы (индикаторы работы или отключения). Некоторые индикаторы имеют два режима горения (горят непрерывным светом или мигают) и/или имеют несколько цветов.

Соответствующие предупреждения

Загорание индикатора может сопровождаться звуковым сигналом и/или сообщением, отображаемым на экране.
Соотнесение типа предупреждения с состоянием автомобиля позволяет определить, является ли ситуация нормальной или возникла неисправность: более подробная информация приведена в описании каждого индикатора.

При включении зажигания

При включении зажигания на несколько секунд загораются определенные красные или оранжевые предупреждающие индикаторы. Эти предупреждающие индикаторы должны гаснуть сразу после запуска двигателя.
Дополнительную информацию о системе или функции см. в соответствующем разделе.

Ручное тестирование

Эта функция позволяет проверить некоторые индикаторы и просмотреть журнал уведомлений.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Для доступа к функции нажмите кнопку **Check** (Проверить) в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Доступ к нему можно получить через приложение **Settings> Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном экране.

► Выберите **Safety > Diagnostics** (Безопасность > Диагностика).

На панель приборов будет выводиться следующая информация:

- Давление в шинах.
- Уровень масла в двигателе (в зависимости от двигателя).
- Срок очередного технического обслуживания.
- Запас хода в зависимости от состояния систем AdBlue® и SCR (BlueHDi Diesel).
- Текущие уведомления.

Рекомендация
Эта информация также показывается автоматически при каждом включении зажигания.

Предупреждающий световой сигнал горит постоянно

Красный или оранжевый предупреждающий световой сигнал свидетельствует о неисправности, требующей ее дальнейшего анализа.

Если сигнал продолжает гореть

Номера в таблице обзора указывают на действия, которые необходимо выполнить, если контрольный индикатор горит непрерывно или мигает.
1 : только для информации
2: информация и предупреждение
3: обратитесь за помощью на СТОА
4: остановите двигатель и обратитесь за помощью на СТОА
5: немедленно обратитесь в СТОА для устранения причины неисправности

Красные предупреждающие световые сигнализаторы и индикаторы

STOP



Горит непрерывным светом, одновременно с другим сигнализатором неисправности в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала.

Обнаружена серьезная неисправность двигателя, тормозной системы, рулевого управления с усилителем, автоматической коробки передач либо существенный сбой в работе бортовой электрической сети.
Выполните пункт (1), а затем пункт (2).

Система автоматической диагностики двигателя (ДВС или MHEV)



Непрерывный.
Обнаружена существенная неполадка в двигателе.

Выполните пункт (1), а затем пункт (2).

Максимальная температура охлаждающей жидкости (MHEV)



Горит непрерывным красным цветом с блокировкой экрана (с матричной панелью приборов).

или
Горит непрерывным светом (кроме матричной панели приборов).
Температура в системе охлаждения двигателя слишком высокая. Выполните пункт (1), дождитесь охлаждения двигателя, чтобы пополнить, при необходимости, запас охлаждающей жидкости. Если проблема остается, выполните пункт (2).

Давление масла в двигателе (ДВС)



Непрерывный.
Система смазки двигателя неисправна.

Выполните пункт (1), а затем пункт (2).

Неисправность системы (электромобиль)



Непрерывный.
Обнаружена неисправность, относящаяся к электродвигателю или тяговой батарее.

Кабель подключен (электромобиль)



Горит непрерывно при включенном зажигании.
Зарядный кабель подключен к разъему автомобиля.



Горит непрерывно при включенном зажигании в сопровождении сообщения.

Если к разъему автомобиля подключен зарядный кабель, запуск двигателя невозможен.
Отключите зарядный кабель и закройте крышку.

Перегрев тяговой батареи (BEV)



Горит непрерывным светом одновременно с индикатором STOP в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Температура тяговой батареи слишком высокая.
Выполните пункт (1).

Срочно покиньте автомобиль и отойдите на безопасное расстояние.

Выполните пункт (2).

Неисправность тяговой батареи (BEV)



Горит непрерывным светом одновременно с символом технического обслуживания и в сопровождении сообщения.

Неисправность тяговой батареи.
Выполните пункт (2).

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В



Непрерывный.
Неисправна цепь зарядки батареи (например, загрязнены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван).

Выполните пункт (1).
Если электрический стояночный тормоз больше не работает, остановите автомобиль:

- На автомобиле с механической коробкой передач: включите передачу.
- На автомобиле с автоматической коробкой передач eDSC6 переведите переключатель передач в положение **P**.

Очистите и повторно затяните клеммы. Если индикатор не погас после запуска двигателя, выполните пункт (2).

Дверь(и) открыта(ы)



Непрерывный, одновременно с сообщением, идентифицирующим открытую дверь.

Дверь или крышка багажника не закрыта (скорость меньше 10 км/ч).



Горит непрерывным светом, одновременно с сообщением, идентифицирующим открытую дверь, и звуковым сигналом.

Дверь или крышка багажника не закрыта (скорость больше 10 км/ч).

Напристегнутые/отстегнутые ремни безопасности



Горит непрерывно или мигает, одновременно подается усиливающийся звуковой сигнал.

Ремень безопасности не был пристегнут или был отстегнут.

Ручной стояночный тормоз



Непрерывный.
Стояночный тормоз включен или недостаточно отпущен.

Электрический стояночный тормоз



Непрерывный.
Включен электрический стояночный тормоз.



Мигает.
Неверное включение/отпускание.

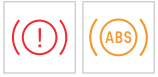
Выполните пункт (1): припаркуйте автомобиль на ровной (горизонтальной) площадке.
На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу.
На автомобиле с автоматической коробкой передач или переключателем передач выберите режим **P**.
Выключите зажигание и выполните пункт (2).

Тормохная система



Непрерывный.
Уровень тормозной жидкости в тормозной системе значительно снизился.

Выполните пункт (1), долейте жидкость, которая соответствует рекомендациям производителя. Если проблема остается, выполните пункт (2).



Непрерывный.
Неисправна система электронного распределения тормозного усилия (EBFD).

Выполните пункт (1), а затем пункт (2).

Оранжевые предупреждающие световые сигналы и индикаторы

Обслуживание



Загорается на короткое время в сопровождении сообщения.

Обнаружена одна или несколько несущественных неисправностей в системах, не имеющих собственных индикаторов.
Определите причину неисправности по сообщению на панели приборов.
С некоторыми неисправностями вы можете справиться самостоятельно, к примеру, заменить элемент питания пульта ДУ.
В остальных случаях, например при неисправности системы обнаружения недостаточного давления в шинах, выполните действия в пункте (3).



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения.

Обнаружена одна или несколько существенных неисправностей в системах, не имеющих не имеющих собственных индикаторов. Определите причину неисправности по сообщению на панели приборов, а затем выполните пункт (3).



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения «**Неисправен стояночный тормоз**».

Автоматическое выключение электрического стояночного тормоза недоступно.
Выполните пункт (2).



Горит индикатор технического обслуживания; мигает, а затем горит символ технического обслуживания.

Превышен интервал обслуживания.
При первой же возможности пройдите техническое обслуживание.
Только на версиях с двигателями Diesel BlueHDi.

Предварительный подогрев двигателя (дизель)



Загорается на короткое время (приблизительно до 30 секунд в суровых метеоусловиях).

При включении зажигания, если требуется в соответствии с погодными условиями и температурой двигателя.
Прежде чем запускать двигатель, дождитесь, чтобы погас этот индикатор.
Как только погаснет предупреждающий индикатор, двигатель сразу же запустится, при условии нажатия и удерживания:

- педали сцепления на автомобиле с механической коробкой передач.
- педали тормоза на автомобиле с автоматической коробкой передач.

Если двигатель не запускается, повторите попытку запуска, удерживая ногу на педали.

Сажевый фильтр (на версиях с дизельным двигателем)



Горит непрерывным светом в сопровождении звукового сигнала и сообщения об опасности засорения сажевого фильтра.

Сажевый фильтр начинает заполняться.
Как только условия на дороге позволят, выполните регенерацию фильтра, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч при частоте вращения двигателя выше 2500 об/мин и поддерживая ее до тех пор, пока индикатор не погаснет.



Горит непрерывным светом в сопровождении звукового сигнала и сообщения о низком уровне присадки в сажевом фильтре.

Запас присадки в баке снизился до минимально допустимого уровня.
Безотлагательно заправьте бак: выполните пункт (3).

Низкий уровень топлива (MHEV)



Горит непрерывным светом, блоки отображаются красным цветом, сопровождается звуковым сигналом (на версиях с матричной панелью приборов)

или
Горит непрерывным светом, уровень остатка топлива отображается красным цветом, сопровождается звуковым сигналом и

сообщением (за исключением версий с матричной панелью приборов).
На момент, когда он загорается в первый раз, в баке остается около **5 литров топлива** (резерв). Пока автомобиль не будет заправлен, данное уведомление будет повторяться при включении зажигания с увеличивающейся частотой по мере уменьшения остатка топлива и приближения его к нулевому значению. 1. Срочно заправьтесь, чтобы не остановиться с пустым баком.
Ни в коем случае не допускайте полной выработки топлива в баке. Это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.

Низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи (электромобиль)



Горит непрерывным светом в сопровождении звукового сигнала. Низкий уровень заряда тяговой батареи.

Проверьте запас хода.
Поставьте автомобиль на подзарядку при первой возможности.

Режим медленного движения с ограниченным запасом хода (электромобиль)



Непрерывный. Заряд тяговой батареи упал до критического уровня.

Мощность двигателя постепенно снижается.
Обязательно поставьте автомобиль на подзарядку.
Если индикатор продолжает гореть, выполните пункт (2).

Система автоматической диагностики двигателя (MHEV)



Мигает.
Система управления двигателем неисправна.

Существует риск разрушения каталитического нейтрализатора отработавших газов.
Необходимо выполнить пункт (2).



Непрерывный.
Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.

Индикатор должен погаснуть после запуска двигателя.
Незамедлительно выполните пункт (3).



Непрерывный.
Обнаружена незначительная неполадка в двигателе.

Выполните пункт (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Загорается примерно на 30 секунд при включении зажигания в сопровождении сообщения о запасе хода.

Запас хода от 800 до 2400 км.
Долейте AdBlue®.



Горит непрерывным светом с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запасе хода.

Запас хода от 100 до 800 км.
Быстро пополните запас AdBlue® или выполните пункт (3).



Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запасе хода.

Запас хода составляет менее 100 км.
Обязательно долейте AdBlue®, чтобы **не допустить блокировки пуска двигателя**, или выполните пункт (3).



Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запрете пуска.

Бак для AdBlue® пуст: штатная система запрета пуска не позволяет запустить двигатель.
Для повторного пуска двигателя AdBlue® или выполните пункт (2).
Необходимо залить в бак минимум 10 литров AdBlue®.

Система снижения токсичности отработавших газов SCR (BlueHDi)



Горит непрерывным светом с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

Обнаружен сбой в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR.
С приведением выбросов в отработавших газах в надлежащую норму это уведомление исчезает.



При включении зажигания мигает индикатор AdBlue ®; одновременно непрерывным светом горит индикатор самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запасе хода.

В зависимости от отображаемого сообщения можно продолжать движение еще до 1100 км, прежде чем включится иммобилайзер двигателя. Незамедлительно выполните пункт (3), **чтобы не допустить блокировки пуска** двигателя.



При включении зажигания мигает индикатор AdBlue ®; одновременно непрерывным светом горит индикатор самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения о невозможности запуска.

Иммобилайзер двигателя блокирует пуск двигателя (допустимый предел движения был превышен после подтверждения неисправности системы снижения токсичности отработавших газов). Для запуска двигателя выполните пункт (2).

Автоматические функции отключены (версии с электрическим стояночным тормозом)



Непрерывный.
Функции «автоматическое включение» (при остановке двигателя) и «автоматическое выключение» (при разгоне) отключены.

Если автоматическое включение и автоматическое выключение больше не работают:

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Затяните электрический стояночный тормоз, потянув за рычаг.
- ▶ Полностью уберите ногу с педали тормоза.
- ▶ Удерживайте рычаг нажатым в направлении отпускания не менее 10 и не более 15 секунд.
- ▶ Отпустите рычаг.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и не отпускайте.
- ▶ Потяните рычаг в направлении приведения в действие и удерживайте его 2 секунды.
- ▶ Отпустите рычаг и педаль тормоза.

Неисправность (с электрическим стояночным тормозом)



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения «Неисправен стояночный тормоз».



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения **Parking brake fault** (Неисправен стояночный тормоз).

В случае неисправности электрического стояночного тормоза может произойти отказ в работе как в ручном, так и в автоматическом режимах.
На стоянке: чтобы обеспечить неподвижность автомобиля:

- ▶ Потяните и удерживайте рычаг электрического стояночного тормоза на протяжении от 7 до 15 секунд, пока на панели приборов не загорится соответствующий индикатор.

Если данная процедура не работает, надежно зафиксируйте автомобиль.

- ▶ Припаркуйте его на ровной поверхности.
- ▶ На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу.
- ▶ На автомобиле с автоматической коробкой передач или переключателем режимов движения включите режим **P** и установите противооткатный упор под одно из колес.

Затем выполните пункт (2).

Предупреждение об опасности столкновения/Срабатывание системы экстренного торможения



Горит непрерывным светом, сопровождается сообщением.

Система отключена с помощью сенсорного экрана.



Мигает.

Система мгновенно активируется и останавливает автомобиль, снижая скорость столкновения с впереди идущим автомобилем.
Дополнительную информацию см. в разделе **Вождение**.



Горит непрерывным светом, сопровождается сообщением и звуковым сигналом.

Система неисправна. Выполните пункт (3).



Непрерывный.
Система неисправна.

В случае загорания этих индикаторов после выключения и повторного пуска двигателя выполните пункт (3).

Антиблокировочная тормозная система ABS



Постоянный.
Антиблокировочная тормозная система неисправна.

Штатная тормозная система сохраняет свою работоспособность в обычном режиме.
Двигайтесь осторожно на умеренной скорости, а затем выполните пункт (3).

Усилитель рулевого управления



Непрерывный.
Усилитель рулевого управления неисправен.

Езжайте осторожно на небольшой скорости, затем выполните пункт (3).

Система динамической стабилизации (DSC) / противобуксовочная система (ASR)



Постоянный.
Система отключена.

Система DSC/ASR вновь активируется при пуске двигателя и при достижении скорости выше 50 км/ч.
На скорости ниже 50 км/ч систему можно перезапустить вручную.



Мигает.
Система DSC/ASR активируется в случае потери сцепления или траектории.



Постоянный.
Неисправна система DSC/ASR.

Выполните пункт (3).

Неисправность системы экстренного торможения (при наличии электрического стояночного тормоза)



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения **Parking brake fault** (Неисправен стояночный тормоз).

Система экстренного торможения не обеспечивает оптимальные характеристики.
Если автоматическое отпускание стояночного тормоза недоступно, выполните отпускание вручную и пункт (3).

Система помощи при трогании на уклоне



Горит постоянно, в сопровождении сообщения **Anti roll-back system fault**(Неисправна противооткатная система)

Система неисправна.
Выполните пункт (3).

Система распознавания дорожных знаков



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Система неисправна.
Выполните пункт (3).



Горит непрерывным светом, сопровождается сообщением **Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**(Загрязнен датчик системы помощи при вождении: очистите датчик, см. руководство пользователя).

Датчик перекрыт.
При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Очистите переднюю камеру.

Система контроля полосы движения



Мигает.
Вы собираетесь пересечь прерывистую линию разметки, не включив указатель поворота.

Система сработает и скорректирует траекторию, если определит непреднамеренное пересечение линии или разметки на обочине (в зависимости от версии).
Дополнительную информацию см. в разделе **Вождение**.



Непрерывный.
Система автоматически отключилась или была установлена в режим ожидания.



Горит непрерывным светом, сопровождается сообщением **Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**(Загрязнен датчик системы помощи при вождении: очистите датчик, см. руководство пользователя).

Датчик перекрыт.
При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Очистите переднюю камеру.



Непрерывный.
Система неисправна.

Выполните пункт (3).

Система контроля внимания водителя с помощью камеры (Обнаружение отвлечения)



Непрерывный.
Система отключена.



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Система неисправна.
Выполните пункт (3).



Горит непрерывным светом, сопровождается сообщением **Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual** (Загрязнен датчик системы помощи при вождении: очистите датчик, см. руководство пользователя).

Датчик перекрыт.
При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Очистите переднюю камеру.

Система помощи в соблюдении полосы движения



Горит непрерывным светом, одновременно загорается индикатор технического обслуживания.

Подушки безопасности



Непрерывный.
Неисправна одна из подушек безопасности или неисправен один из пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности.

Выполните пункт (3).

Подушка безопасности переднего пассажира (ON)



Непрерывный.
Активирована фронтальная подушка пассажира.

Переключатель находится в положении **ON** (ВКЛ).
В этом случае запрещается устанавливать детское кресло спиной вперед на сиденье переднего пассажира. Существует риск получения серьезных травм!

Подушка безопасности переднего пассажира (OFF - отключена)



Непрерывный.
Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира выключена.

Переключатель находится в положении **OFF**. Детское сиденье в положении спиной вперед можно установить при отсутствии неисправности подушек безопасности (в противном случае горит индикатор подушек безопасности).

Датчики парковки



Мигает.
Система обнаруживает препятствие.



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Система неисправна.
Выполните пункт (3).



Горит непрерывным светом, сопровождается сообщением **Parking Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**(Загрязнен датчик системы помощи при парковки: очистите датчик, см. руководство пользователя).

Недостаточное давление в шине



Постоянный.
Недостаточно давление в одной или нескольких шинах.

Срочно проверьте давление в шинах. Повторно запустите систему обнаружения после подкачки.



Индикатор недостаточного давления в шинах вначале мигает, затем горит непрерывным светом, одновременно горит непрерывным светом индикатор техобслуживания.

Неисправна система контроля давления в шинах.
Падение давления воздуха в шинах больше не контролируется.
При первой же возможности проверьте давление в шинах и выполните пункт (3).

Stop & Start (MHEV)



Горит непрерывным светом в сопровождении сообщения.

Система Stop & Start отключена вручную.
Двигатель не отключится при следующей остановке.



Непрерывный.
Система Stop & Start отключена автоматически.

Двигатель не отключится при следующей остановке, если температура наружного воздуха:

- ниже 0°C,
- выше +35°C.

Дополнительную информацию см. в разделе **«Вождение»**.



Мигает, затем горит непрерывным светом, сопровождается сообщением.

Система неисправна.
Выполните пункт (3).

Автоматическое переключение головных фар на ближний свет



Горит непрерывным светом в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

Обнаружена неисправность функции или камеры.
Выполните пункт (2).

Задние противотуманные фонари



Непрерывный.
Фонари горят.

Зеленые предупреждающие световые сигналы и индикаторы

Stop & Start (MHEV)



Непрерывный.
При остановке автомобиля система Stop & Start отключает двигатель.



Мигает в течение некоторого времени.
Режим STOP в настоящий момент недоступен, или автоматически включается режим START.

Дополнительную информацию см. в разделе «Вождение».

Автомобиль готов к движению (электромобиль)



Горит непрерывным светом, при этом в момент загорания подается звуковой сигнал.

Автомобиль готов к движению, системы программирования температурного комфорта доступны.
Индикатор гаснет по достижении скорости около 5 км/ч и загорается повторно после остановки автомобиля.
При выключении двигателя и выходе из автомобиля индикатор гаснет.

Система помощи в соблюдении полосы движения



Постоянный.
Функция активирована.

Все условия соблюдены: система работает.
Дополнительную информацию см. в разделе **«Вождение»**.

Автоматический режим работы стеклоочистителя



Постоянный.
Активирован автоматический режим работы очистителя ветрового стекла.

Указатели поворотов



Мигает в сопровождении звукового сигнала.
Включены указатели поворотов.

Габаритные огни



Непрерывный.
Фонари горят.

Фары ближнего света



Непрерывный.
Фонари горят.

Автоматическое переключение дальнего света фар



Непрерывный.
Функция включена с помощью сенсорного экрана.

Подрулевой переключатель освещения находится в положении «**AUTO**» (АВТО) .
Более подробную информацию см. в разделе **«Освещение и обзорность»**.

Синие предупреждающие световые сигналы и индикаторы

Фары дальнего света



Непрерывный
Фонари горят.

Черные / белые световые индикаторы и сигнализаторы

Автоматическая коробка передач (eDSC6) или переключатель передач (BEV)



Непрерывный.
Автоматическая коробка передач заблокирована.

Переключатель передач заблокирован.

Для разблокировки нажмите кнопку Разблокировать.

Система помощи на спусках



Непрерывный.
(серый)

Система активирована, но сейчас находится в режиме паузы в связи с высокой скоростью. Сбавьте скорость движения автомобиля до 30 км/ч.

Нога на педали тормоза



Непрерывный.

Нулевое или недостаточное усилие нажатия на педаль тормоза.
На автомобиле с автоматической коробкой передач eDSC6 при работающем двигателе перед тем, как отпустить стояночный тормоз и выйти из положения **P**. На автомобиле с автоматической коробкой передач eDSC6 или переключателем передач может потребоваться нажать на педаль тормоза, чтобы выйти из режима **N**. Этот индикатор продолжит гореть, если вы попытаетесь отпустить стояночный тормоз, не нажимая на педаль тормоза.

Индикатор необходимости техобслуживания

Информация о техобслуживании представлена в виде расстояния (в километрах или милях) и / или времени (в месяцах или днях).
Уведомление появляется при достижении предельной величины расстояния или времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
Информация об обслуживании отображается на панели приборов. В зависимости от версии автомобиля:

- На дисплее счетчика общего пробега указано расстояние, оставшееся до даты следующего планового обслуживания, или расстояние, пройденное после даты предыдущего обслуживания; перед этой величиной стоит символ «-».
- В уведомлении указывается расстояние, а также срок до очередного технического обслуживания.

Рекомендация
Отображаемое значение рассчитывается на основании пройденного расстояния и времени с момента последнего технического обслуживания.
При необходимости скорого обслуживания может быть отображено уведомление.
В соответствии с планом технического обслуживания автомобиля обслуживание может выполняться одним из следующих образов:

- ежегодный визит.
- полное обслуживание.

Символ технического обслуживания



Горит в течение некоторого времени с момента включения зажигания.

До следующего технического обслуживания остается от 3000 до 1000 км или от 60 до 21 дня.



Горит непрерывным светом при включенном зажигании.

Следующее техническое обслуживание необходимо провести менее чем через 1000 км пробега или через 21 день.
Скоро потребуется провести техническое обслуживание автомобиля.

Мигает символ технического обслуживания



Мигает, затем горит непрерывным светом при включенном зажигании.

Превышен интервал техобслуживания.
Необходимо как можно быстрее провести техническое обслуживание.

Обнуление индикатора технического обслуживания

После прохождения очередного технического обслуживания необходимо выполнить сброс индикатора.

При самостоятельном обслуживании автомобиля обнулите индикатор следующим образом:

► Выключите зажигание.



► Нажмите и удерживайте нажатой торцевую кнопку переключателя световых приборов.

► Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку **СТАРТ/СТОП**; отобразится временное окно и начнется обратный отсчет.

► При отображении на дисплее **=0** и появлении подтверждения; отпустите кнопку на выключателе световых приборов, символ гаечного ключа при этом погаснет.

Рекомендация
Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, заприте автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Напоминание о техническом обслуживании

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Чтобы просмотреть информацию об обслуживании, нажмите кнопку **Check** (Проверить) в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

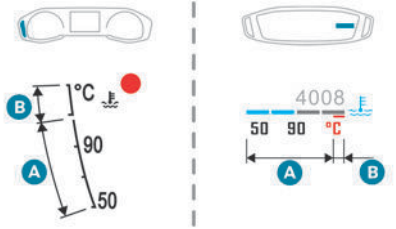
► Затем выберите **Safety > Diagnostics (Безопасность > Диагностика)**.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Информация о техническом обслуживании доступна через **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

► Затем выберите **Safety > Diagnostics** (Безопасность > Диагностика).

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Если на работающем двигателе индикатор температуры находится:

- В зоне **A**, значит, температура в норме.
- В зоне **B**, температура слишком высокая.

Соответствующий индикатор и индикатор **STOP** загораются красным светом на панели приборов в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала.

Немедленно остановите автомобиль, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Подождите несколько минут, прежде чем заглушить двигатель.

Предупреждение
Выключите зажигание, осторожно откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Рекомендация
Для получения дополнительной информации о **проверке уровней** см. соответствующий раздел.

Индикатор срабатывания электронной системы динамической стабилизации (курсовой устойчивости) (ESC)

В состав бортовой электронной системы

курсовой устойчивости входят следующие системы:

- Антиблокировочная система (ABS) и электронная система распределения тормозных усилий (EBFD);
- Усилитель экстренного торможения (AFU).
- Противобуксовочная система (ASR).
- Система динамической стабилизации (DSC).
- Система стабилизации прицепа TSA

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Данные системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля при торможении, а также обеспечивают больший контроль при прохождении поворотов, особенно в случае вождения по скользкой или разбитой дороге. Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения. Электронная система распределения тормозных усилий (EBFD) служит для оптимизации тормозного усилия на каждом колесе.

► **При экстренном торможении с силой нажмите на педаль и удерживайте это нажатие.**

Рекомендация
Нормальная работа системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали в процессе торможения автомобиля.



Горящий непрерывным светом индикатор свидетельствует о неисправности системы ABS.

Штатная тормозная система сохраняет свою работоспособность в обычном режиме. Осторожно ведите автомобиль на умеренной скорости.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.



Если данный индикатор горит одновременно с индикаторами STOP и ABS в сопровождении сообщения и звукового сигнала, это означает неисправность EBFD.

Необходимо остановить автомобиль.

При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Предупреждение
При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для вашей модели автомобиля колесные диски и шины.

Предупреждение

После столкновения в ДТП

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Индикатор предупреждения о низком уровне топлива

(в зависимости от версии)
На автомобилях с электрическим индикатором уровень масла в двигателе на несколько секунд отображается на панели приборов сразу после включения зажигания и информации о ТО.

Рекомендация
Показания индикатора уровня масла будут верны, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя прошло более 30 минут.

Низкий уровень масла

Об этом свидетельствует сообщение **OIL** или **Oil level incorrect** (в зависимости от панели приборов), сопровождаемое загоранием индикатора техобслуживания и подачей звукового сигнала.
Если недостаток масла подтверждается проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы во избежание разрушения двигателя. Для получения дополнительной информации о **проверке уровней** см. соответствующий раздел.

Неисправность измерителя уровня масла

Об этом свидетельствует сообщение **OIL_ _** или **Oil level measurement invalid** (в зависимости от панели приборов), сопровождаемое загоранием индикатора

техобслуживания и подачей звукового сигнала.
Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

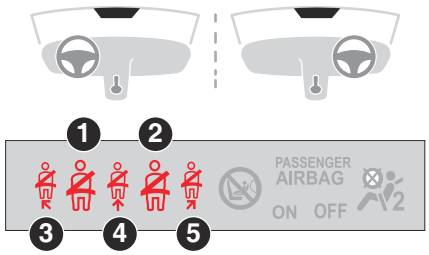
Предупреждение
В случае неисправности электрического индикатора уровень масла в двигателе больше не контролируется.
До тех пор пока система будет оставаться неисправной, уровень масла придется контролировать при помощи щупа, расположенного в моторном отсеке.
Для получения дополнительной информации о **проверке уровней** см. соответствующий раздел.

Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности



Горит непрерывным светом или мигает на приборной панели. В дополнение к этому загорается индикатор в потолочной консоли.

Большие значки индикаторов соответствуют ремням безопасности передних сидений, малые значки соответствуют ремням безопасности сидений второго ряда.



1. Индикатор переднего левого ремня безопасности
2. Индикатор переднего правого ремня безопасности
3. Индикатор заднего левого ремня безопасности
4. Индикатор заднего среднего ремня безопасности
5. Индикатор заднего правого ремня безопасности

Не пристегнут ремень безопасности переднего сиденья

При включении зажигания этот индикатор и другие соответствующие индикаторы загораются, если водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнул свой ремень безопасности.
На скорости выше 20 км/ч эти индикаторы мигают, а также в течение двух минут раздается постепенно нарастающий звуковой сигнал. По истечении двух минут индикаторы продолжат гореть до тех пор, пока передние ремни безопасности не будут пристегнуты.

Не пристегнут ремень безопасности заднего сиденья

При включенном зажигании и запущенном двигателе или при движении со скоростью ниже 20 км/ч этот индикатор и другие соответствующие индикаторы загораются примерно на 1 минуту, если один или несколько ремней безопасности задних сидений не пристегнуты.

Отстегнутый ремень

При включении зажигания на панели приборов этот индикатор загорается, если водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир отстегнул свой ремень безопасности.
На скорости выше 20 км/ч эти индикаторы мигают, а также в течение двух минут раздается постепенно нарастающий звуковой сигнал. По истечении этого времени индикаторы продолжат гореть до тех пор, пока ремни безопасности не будут пристегнуты.

Предупреждение
Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки. Где бы вы ни сидели в автомобиле, всегда пристегивайте ремень безопасности, даже для коротких поездок. Не путайте замки ремней безопасности, иначе они не выполнят своих защитных функций должным образом. Для правильного функционирования замков ремня безопасности перед пристегиванием

убедитесь в отсутствии посторонних предметов (например, монеты).
Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку. После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Предупреждение

Установка

Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.
Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.
Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:
– должен прилегать к телу как можно плотнее.
– следует вытягивать перед собой плавно, чтобы не перекрутить лямку.
– должен использоваться для пристегивания только одного человека.
– не должен иметь признаков надрывов или следов износа.
– не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам во избежание нарушения его надежности и прочности.

Предупреждение

Рекомендации по перевозке детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1,5 м.

Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности.
Запрещается перевозить ребенка на коленях.
Дополнительную информацию об **удерживающих системах для детей** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение

Техническое обслуживание

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся ремней безопасности на автомобиле, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техцентре, где имеется соответствующее оборудование.
Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети дилера или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения.
Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети дилера.

Климат-контроль

Кнопка включения/выключения кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.
Подача воздуха в салон извне позволяет избежать образования конденсата на ветровом стекле и боковых окнах.
Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма, а также способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения данной функции (это действие будет подтверждено загоревшимся/погасшим световым индикатором).

Рекомендация

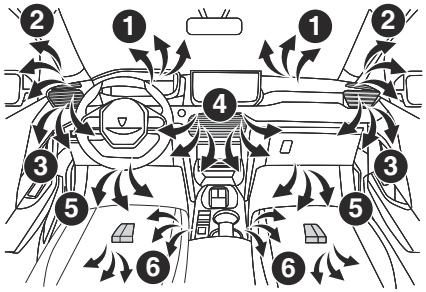
Система автоматически активируется при включении омывателя ветрового стекла или передачи заднего хода.

Органы управления



Органы управления расположены на сенсорном экране и на панели центральной консоли.

Управление рециркуляцией



1. Дефлекторы для удаления конденсата/инея со стекол
2. Дефлекторы для удаления конденсата/инея с передних боковых стекол
3. Регулируемые и закрываемые боковые вентиляционные дефлекторы
4. Регулируемые и закрываемые центральные вентиляционные дефлекторы
5. Подводы воздуха к ногам передних пассажиров
6. Подводы воздуха к ногам задних пассажиров (в зависимости от версии)

Рекомендация
Использование вентиляции и кондиционера воздуха

- Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток под ветровым стеклом, сопел, вентиляционных решеток и воздуховодов, а также вытяжных каналов, расположенных в багажном отделении.
- Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он используется для регулирования системы автоматического кондиционирования воздуха.
- Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5–10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
- Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

В случае буксировки прицепа с большим грузом в гору при высокой температуре окружающего воздуха, отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.

Предупреждение
Избегайте длительного вождения при выключенной вентиляции и длительной работе системы рециркуляция воздуха в салоне. Это может привести к запотеванию стекол и ухудшению атмосферы в салоне!

Ограничение
Если после длительного пребывания на солнце температура внутри салона окажется слишком высокой, необходимо проветрить его в течение нескольких секунд. Настройте подачу воздуха в салон так, чтобы быстро проветрить его.

Рекомендация
При работе кондиционера выделяется водяной конденсат, стекающий под автомобиль. Это нормальное явление.

Рекомендация
Техническое обслуживание системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы.

Рекомендуется использовать салонный фильтр комбинированного типа. Его специальная активная добавка защищает салон от загрязненного воздуха и неприятных запахов.

- Чтобы обеспечить надлежащую работу кондиционера воздуха, проверяйте его в соответствии с рекомендациями плана технического обслуживания автопроизводителя.

Рекомендация

Система «стоп-старт»

Система подогрева и кондиционер воздуха работают только при запущенном двигателе.
Временно выключите систему Stop & Start для поддержания комфортной температуры в салоне автомобиля.
Дополнительную информацию о системе **Stop & Start** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация

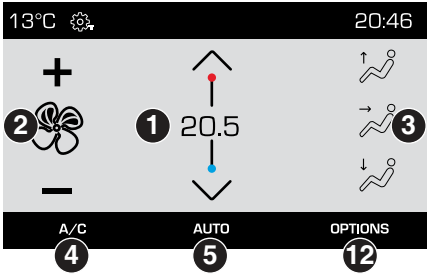
Режим движения ECO

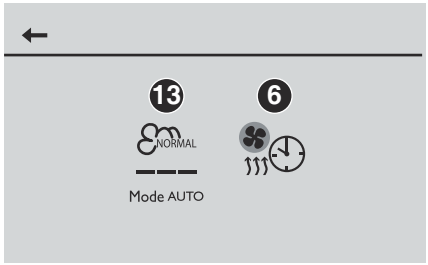
При выборе данного режима сокращается потребление электроэнергии и ограничивается производительность систем отопления и кондиционирования воздуха, но данные системы не выключаются.

Автоматическое управление кондиционированием воздуха

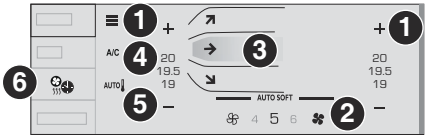
Система управляет в автоматическом режиме включением системы кондиционированием воздуха, регулирует температуру, подачу и распределение воздуха в салоне.
Данная система работает при запущенном двигателе, но вентиляция и элементы управления работают при включенном зажигании.

Нажмите кнопку приложения **Climate** (Климат), чтобы открыть страницу управления системой.

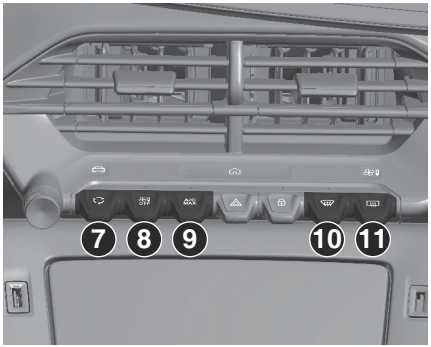




С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



1. Регулировка температуры
2. Регулировка подачи воздуха

3. Регулировка распределения воздушных потоков
4. Включение/Выключение кондиционера
5. Автоматическое включение/выключение и настройка системы кондиционирования воздуха (AUTO SOFT/AUTO NORMAL/AUTO FAST (АВТО МЕДЛ/АВТО НОРМ/АВТО БЫСТРО))
6. Предварительная настройка температуры (в зависимости от комплектации)
7. Рециркуляция воздуха в салоне
8. Выключение системы
9. Максимальный режим кондиционера воздуха
10. Удаление конденсата/наледи с ветрового стекла
11. Удаление конденсата/инея с заднего стекла
12. Доступ к странице второго уровня
13. Выбор настроек системы автоматического кондиционирования воздуха (AUTO SOFT/AUTO NORMAL/AUTO FAST (АВТО МЕДЛ/АВТО НОРМ/АВТО БЫСТРО))

Выключение системы кондиционирования воздуха

► Нажмите кнопку **8-OFF**.

Индикатор данной кнопки загорится, а остальные индикаторы системы кондиционирования воздуха погаснут. Данное действие отключает все функции системы кондиционирования воздуха. Температура больше не регулируется. Тем не менее, будет ощущаться легкое перемещение воздуха по салону, создаваемое движением автомобиля.

Выключение системы температурного комфорта

Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и, при необходимости, включает его рециркуляцию.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения данной функции (это действие будет подтверждено загоревшимся/погасшим световым индикатором).

После выключения система вернется к предыдущим настройкам.

Включение/Выключение кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха предназначена для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

- В летнее время она понижает температуру воздуха в салоне.
- Зимой, при температуре выше 3 °C, она ускоряет удаление конденсата со стекол.

► Нажмите на кнопку **4-A/C**, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

При включении этой функции изменяется цвет символа «**A/C**».

Рекомендация
Система кондиционирования воздуха не работает, если подача воздуха выключена. Чтобы быстрее охладить воздух в салоне, на некоторое время включите рециркуляцию воздуха в салоне. Затем вновь включите подачу наружного воздуха. Выключение кондиционирования воздуха может создать дискомфортную атмосферу в салоне (повышенную влажность, оседание конденсата на стеклах).

Максимальный режим кондиционирования воздуха

Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и, при необходимости, включает его рециркуляцию.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения данной функции (это действие будет подтверждено загоревшимся/погасшим световым индикатором).

После выключения система вернется к предыдущим настройкам.

Автоматическое кондиционирование воздуха

Этот автоматический режим поддерживает на оптимальном уровне температуру, подачу и распределение воздуха в салоне в зависимости от заданного уровня комфортности.

► Нажмите кнопку **5-AUTO**, чтобы включить/выключить автоматический режим кондиционера воздуха.

Горящая индикатор кнопки свидетельствует о том, что система кондиционирования воздуха работает автоматически.
Интенсивность автоматического кондиционирования воздуха изменяется при выборе одной из следующих настроек:

- **AUTO SOFT** (АВТО МЕДЛЕННЫЙ): обеспечивает спокойную и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.
- **AUTO NORMAL** (АВТО ОБЫЧНЫЙ): наилучший компромисс между комфортной температурой и тихой работой (настройка по умолчанию).
- **AUTO FAST** (АВТО БЫСТРЫЙ): обеспечивает динамичное и интенсивное распределение воздуха.

Аудиосистема с сенсорным экраном

► Для изменения текущей настройки (обозначенной соответствующей индикаторной лампой) последовательно нажимайте кнопку **13** до тех пор, пока не отобразится нужная настройка.

► Для обеспечения комфортных условия для пассажиров на задних сиденьях выберите в качестве настройки режимы **«Normal»** (Обычный) и **«Fast»** (Быстрый).

Данная настройка привязана только к автоматическому режиму. Однако при выключения режима **AUTO** индикаторная лампа, соответствующая самой последней выбранной настройке, продолжит гореть. Смена настроек не влечет за собой включение режима AUTO, если он был выключен.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

► Для изменения режима АВТО последовательно нажимайте кнопку **5-AUTO**.

► Для обеспечения комфорта для пассажиров на задних сиденьях выберите параметры **AUTO NORMAL** (АВТО НОРМАЛЬНЫЙ) и **AUTO FAST** (АВТО БЫСТРЫЙ).

Рекомендация
В холодную погоду и когда двигатель не прогрет, чтобы достичь комфортного климата, подача воздуха будет нарастать постепенно вплоть до достижения заданного уровня комфортности, чтобы ограничить подачу холодного воздуха в салон.
Если при посадке в автомобиль обнаружится, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше установленной комфортной настройки, не пытайтесь изменить ее регулятором для более быстрого достижения комфортной температуры.
Система автоматически и в кратчайшее время отрегулирует температуру до комфортного уровня.

Регулировка температуры

Водитель и пассажир на переднем сиденье могут самостоятельно выбирать настройки температуры воздуха в своей зоне.
Величина на дисплее показывает уровень комфорта микроклимата, а не температуру воздуха.

► нажмите одну из кнопок 1 (+ или -) или перетащите значение по вертикали, чтобы повысить или понизить температуру;

Возможно установить температуру, превышающую минимальное и максимальное значение, выбрав **Low** или **High** (Низкая или Высокая).
Разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3°C.

Ручные настройки автоматического кондиционирования воздуха

этих функций, при этом система сохраняет автоматическое управление другими функциями:

- подачу воздуха в салон.
- распределение воздушных потоков.

Световой индикатор в кнопке **AUTO** гаснет при изменении настройки.

► Нажмите кнопку **5-AUTO** еще раз, чтобы снова включить автоматическое кондиционирование воздуха.

Регулировка потока воздуха

► Нажмите одну из кнопок 2 (вентилятор) или перетащите значение по горизонтали, чтобы увеличить или уменьшить поток воздуха.

Также можно непосредственно нажать одно из значений.

Рекомендация

Выключение системы кондиционирования воздуха

Если поток воздуха уменьшить до минимума, вентилятор остановится. При этом символ **OFF** (ВЫКЛ) отобразится рядом с вентилятором.

Регулировка распределения воздуха

► Нажмите кнопку 3, чтобы отрегулировать распределение воздуха в салоне..



К ветровому стеклу и боковым окнам



К центральным и боковым дефлекторам



К ногам

При этом соответствующий символ покажет направление подачи воздуха.
В целях равномерного распределения воздуха по салону можно одновременно нажать все три кнопки.

Рециркуляция воздуха в салоне

Забор воздуха извне для подачи в салон позволяет избежать образования конденсата на ветровом стекле и боковых окнах.

Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма, а также способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения данной функции (это действие будет подтверждено загоревшимся/погасшим световым индикатором).

Рекомендация

Система автоматически активируется при включении передачи заднего хода.

Управление максимальным режимом удаления влаги и инея с лобового стекла

Автоматическая программа обеспечения видимости

Этот режим ускоряет удаление конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения данного режима (это действие будет подтверждено загоревшимся/погасшим световым индикатором).

Программа осуществляет автоматическое управление системой кондиционирования воздуха (в зависимости от комплектации), потоком воздуха и забором воздуха извне и обеспечивает оптимальное распределение воздуха между ветровым и боковыми стеклами.
Система позволяет вручную отрегулировать подачу воздуха, не выключая программу обеспечения обзора.

Рекомендация

На автомобилях с системой Stop & Start режим STOP (СТОП) отключается на время работы системы удаления инея.

Предупреждение

Перед началом движения в условиях зимней эксплуатации удалите снег или наледь с ветрового стекла в области камеры.
В противном случае правильность работы связанного с ней оборудования может оказаться нарушенной.

Управление удалением влаги и инея с заднего стекла

Функция удаления конденсата/инея со стекол включается только при работающем двигателе.
В зависимости от комплектации автомобиля данная функция удаляет конденсат/иней с зеркал заднего вида.



► Нажмите эту кнопку для включения/выключения данной функции (в знак подтверждения загорится/погаснет индикаторная лампа).

Функция удаления конденсата/инея со стекол выключается автоматически во избежание чрезмерного потребления электроэнергии.

Ограничение
Выключите функцию удаления конденсата/инея со стекол, если она не требуется; сокращение потребления электроэнергии в свою очередь снижает потребление энергии.

Предварительное кондиционирование

Эта функция позволяет запрограммировать доведение температуры в салоне до заданного, неизменяемого значения (около 21°C) до того, как вы сядете в автомобиль, в выбранные вами дни и время. Она работает как на подключенном, так и на отключенном автомобиле.

Программирование

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

В меню **Climate > OPTIONS** (Климат > ПАРАМЕТРЫ):



► Выберите **Temperature conditioning** (Регулировка температуры).

► Нажмите + для добавления программы.

► Выберите время посадки в автомобиль и нужные дни. Нажмите **OK**.

► Нажмите **ON** для активации этой программы.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



В приложении **Climate** (Климат) на сенсорном экране выберите вкладку **Preconditioning** (Предварительное кондиционирование).

► Нажмите + для добавления программы.

► Выберите время посадки в автомобиль и нужные дни. Нажмите **OK**.

► Нажмите **ON** (для активации этой программы.

Система предварительного кондиционирования срабатывает за 45 минут до заданного часа на подключенном автомобиле, (за 20 минут, если он не подключен) и работает еще 10 минут после заданного часа.

Рекомендация
Систему можно настраивать на несколько заданных параметров времени. Все они сохраняются в ней.
В целях сохранения запаса энергии в АКБ, программу рекомендуется включать на автомобиле, стоящем на зарядке.



Программирование также можно осуществлять на смартфоне, используя приложение **MYPEUGEOT APP**.

Дополнительную информацию о **дистанционно управляемых дополнительных функциях** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация
Шум работающей вентиляции в системе предварительного кондиционирования является естественным.

Условия работы

- Данная функция активируется только при **выключенном зажигании** и **запертом автомобиле**.
- Если автомобиль не подключен к зарядному устройству, систему можно активировать, только если заряд батареи превышает 30 %.
- Когда автомобиль не подключен к зарядному устройству, и активирована повторяющаяся программа (например, с понедельника по пятницу), если будут выполнены два цикла предварительного кондиционирования, а автомобиль при этом не будет использован, программа отключится.

Сенсорный экран и информационный дисплей

Данная система открывает доступ к следующим возможностям:

- К постоянной индикации времени и температуры окружающего воздуха (о возможном гололеде предупреждает сигнализатор синего цвета).
- К элементам управления системы обогрева/кондиционирования воздуха.

- К меню бортовых систем и параметров оборудования.
- К настройкам аудиосистемы и телефона и просмотру относящейся к ним информации.
- К индикации систем помощи при маневрировании (визуальная помощь при парковке и т. д.).
- К интернет-службам и показу соответствующей информации.
- К настройкам навигатора и просмотру соответствующей информации (в зависимости от комплектации).

Предупреждение

По соображениям безопасности для настройки систем, требующих особого внимания, автомобиль должен быть неподвижен.

На движущемся автомобиле некоторые функции недоступны.

Рекомендации

Данный экран является емкостным сенсорным экраном.

- Не прикасайтесь острыми предметами к сенсорному экрану.
- Не касайтесь сенсорного экрана мокрыми руками.
- Для протирки сенсорного экрана используйте чистую мягкую ткань.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Работа системы



Доступ к меню



Прямой доступ к меню **Climate**



Прямой доступ к меню **Driving**

- Чтобы открыть меню, воспользуйтесь кнопками, расположенными под сенсорным экраном, а затем кнопками на сенсорном экране.
  Некоторые меню могут отображаться на двух страницах: нажмите кнопку **OPTIONS**, чтобы открыть вторую страницу.

Рекомендация

Если на второй странице вы не предприняли никаких действий, через несколько секунд автоматически будет выполнен переход обратно на первую страницу.

Чтобы отключить/активировать какую-либо функцию, выберите **OFF** или **ON**.



Настройка функции



Доступ к дополнительной информации о функции



Подтвердить



Вернуться на предыдущую страницу или подтвердить



Регулировка громкости / выключение звука

Меню

Рекомендация

Для отображения всех кнопок меню нажмите на сенсорный экран тремя пальцами.

Рекомендация

Для получения дополнительных сведений о меню см. разделы, содержащие информацию об аудио- и телематических системах.



Радио/медиаисточник

Климатическая система

Настройка температуры, подачи воздуха и т. д.
Дополнительную информацию об автоматическом кондиционере воздуха см. в соответствующем разделе.

Навигация через CarPlay® или Android Auto (в зависимости от комплектации автомобиля)

Вождение

Включение, отключение и настройки ряда систем.
Функции представлены на 2 вкладках: **Driving functions** (Функции вождения) и **Vehicle settings** (Настройки автомобиля).

Телефон

Приложения

Доступ к настройкам некоторого оборудования.

C PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Дистанционно управляемые дополнительные функции (BEV)

(В зависимости от страны реализации автомобиля)

Download on the App Store GET IT ON Google Play

Следующие функции доступны с помощью приложения **MYPEUGEOT APP** на смартфоне:

- Управление зарядкой тяговой батареи (отсроченная зарядка).
- Управление предварительным кондиционированием.
- Просмотр статистики (в зависимости от доступности).
- Просмотр уровня заряда и запаса хода автомобиля.

Процедура установки

► Скачайте из соответствующего интернет-магазина приложение **MYPEUGEOT APP** для смартфона.

► Создайте учетную запись.

► Введите идентификационный номер автомобиля (см. в свидетельстве о регистрации транспортного средства).

Дополнительную информацию о **данных двигателя** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация

Покрытие сети

Использование различных дистанционно управляемых систем возможно при условии нахождения автомобиля в области покрытия мобильной сети.

Отсутствие покрытия (к примеру, при нахождении на подземной парковке) препятствует связи с автомобилем. В этом случае приложение отобразит сообщение о невозможности установления соединения с автомобилем.

Основные настройки

Переход на одну из главных страниц Возврат на первую главную страницу

Прямой доступ к приложению **Climate**(Климат)

Прямой доступ к **ярлыкам системы помощи при вождении**

► Проведите пальцем сверху вниз по сенсорному экрану, чтобы открыть список быстрых настроек (например,

Brightness (Яркость), Diagnostics (Диагностика)).

► В зависимости от страниц, отображаемых на экране, с контекстным меню или без него, прокручивайте текст, проводя пальцем, как на смартфоне.

Рекомендация

На любой странице нажмите на сенсорный экран тремя пальцами, чтобы открыть меню приложений.



Отобразить/скрыть контекстное меню



Вернуться на предыдущую страницу

► Чтобы изменить состояние системы, нажмите описание соответствующей строки (изменение подтверждается движением ползунка вправо/влево: система включена/выключена).



Доступ к дополнительной информации о функции



Доступ к параметрам функции



Добавление/удаление ярлыков



Краткое нажатие при выключенном зажигании: включение/выключение системы.
Краткое нажатие при включенном зажигании: выключить/включить звук.
Длительное нажатие при включенном зажигании: запуск режима ожидания (выключение звука и индикатора часов).
Вращение: настройка уровня громкости.

Приложения



Нажмите эту кнопку, чтобы получить доступ к меню приложений.

Информацию о других приложениях, не отраженных здесь, см. в разделах, посвященных аудио- и телематической системам.



ADAS

Включение/выключение и настройка систем помощи при вождении.



Климатическая система

Настройка температуры, подачи воздуха и т. д.

Дополнительную информацию о **двухзонном автоматическом кондиционере воздуха** см. в соответствующем разделе.
Включение/выключение подогрева рулевого колеса.
Дополнительную информацию о **рулевом колесе с подогревом** см. в соответствующем разделе.



Настройки

Основные настройки аудиосистемы, сенсорного экрана и цифровой панели приборов.

Включение/выключение и настройка внешних световых приборов, систем доступа в автомобиль и систем безопасности.



Питание

Доступ к функциям подзаряжаемой гибридной системы (поток энергии, история потребления, использование электроэнергии, отсроченная зарядка, функция e-SAVE).

Зарядка

Эта страница служит для настройки отсроченной зарядки.
Дополнительную информацию о **зарядке тяговой батареи (на электромобилях)** см. в соответствующем разделе.

Обзор информационно-развлекательной системы

Предупреждение
Отвлечение водителя во время управления автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и причинению вреда здоровью.
Мы настоятельно рекомендуем вам быть предельно осторожными при использовании любых устройств, которые могут отвлечь вас от дороги.
Ваша главная обязанность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля.
Мы не рекомендуем пользоваться какими-либо портативными устройствами во время управления автомобилем и советуем по возможности использовать системы с голосовым управлением.
Обязательно ознакомьтесь со всеми применимыми местными законами, которые регулируют использование электронных устройств во время управления автомобилем.

Предупреждение
В целях безопасности и в связи с тем, что они требуют постоянного внимания со стороны водителя, следующие операции должны выполняться при **неподвижном автомобиле** и включенном зажигании:
– Подключение к смартфону через Bluetooth, USB или Wi-Fi.
– Использование смартфона.
– Подключение к приложениям CarPlay® или Android Auto (некоторые приложения не отображаются во время движения автомобиля).
– Изменение параметров и конфигурации системы.

Предупреждение

Перегрев

В очень жарких условиях работа может быть ограничена для защиты системы (например, громкость может быть уменьшена). На экране отображается предупреждающее сообщение.
Система возобновит нормальную работу, когда температура в салоне снизится.

Предупреждение
Не используйте моющие средства или растворители для очистки сенсорного экрана.
Не наносите и не распыляйте спирт на сенсорный экран.
Не нажимайте острыми предметами на экран.
Не касайтесь экрана мокрыми руками.

Рекомендация
Описанные функции и параметры различаются в зависимости от версии и конфигурации автомобиля, а также страны продажи автомобиля.

Предупреждение
В целях безопасности следующие операции необходимо выполнять на неподвижном автомобиле и при включенном зажигании (поскольку требуется постоянное внимание со стороны водителя).
– Привязка смартфона к системе через Bluetooth®.
– Использование смартфона.
– Подключение к Mirror Screen (Apple® CarPlay® или Android Auto).
– Изменение параметров и конфигурации системы.

Рекомендация
При переходе системы в режим ожидания отображается сообщение **Energy**. Дополнительную информацию об **энергосбережении** см. в разделе "Практичная информация".

Рекомендация
На электромобилях AM-диапазон отсутствует.

Предупреждение
Навигатор является системой помощи при вождении. Он не заменяет собой аналитическое мышление водителя. Все его инструкции по вождению должны тщательно проверяться водителем.
Используя навигацию, вы принимаете следующие условия и положения: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448.

Рекомендация
Исходные коды систем OSS (программное обеспечение с открытым

исходным кодом) доступны по следующей ссылке: https://www.peugeot.com/fr/oss-source-codes.html

Рекомендация
Система передает и/или принимает радиосигналы в соответствии с Директивой 2014/53/EU.
Производители указанной системы заявляют о соответствии Директиве 2014/53/EU.
Полный текст декларации соответствия ЕС для каждой системы доступен по следующим адресам:
https://public.servicebox.com/APddb/

Меню

Для отображения ярлыков проведите пальцем вправо или влево от края экрана аудиосистемы.
По умолчанию отобразятся основные приложения: **Медиаустройство, Навигатор, Телефон, Mirror Screen, Настройки, Помощь...**
Эти ярлыки можно настроить.
Для получения дополнительных сведений о **Персональной настройке - Мои горячие клавиши**, см. соответствующий раздел интерфейса аудиооборудования и телематических систем.

Информация

Данная система открывает доступ к следующим возможностям:

- элементы управления аудиосистемой и телефоном, а также просмотр соответствующей информации;
- наличие подключенных служб и просмотр соответствующей информации;
- управление системой навигации и просмотр соответствующей информации (в зависимости от комплектации);
- голосовое управление (в зависимости от комплектации);
- просмотр времени и температуры наружного воздуха;
- управление системой обогрева/кондиционером воздуха и напоминания о настройках;
- настройки систем помощи при вождении, систем комфорта и безопасности, расширенного проекционного дисплея (в зависимости от комплектации и версии), аудиосистемы и цифровой панели приборов.
- настройки систем на электромобилях;
- индикация системы помощи при маневрировании;
- интерактивное руководство;
- Видеоинструкции (напр., управление экраном, системы помощи при вождении, распознавание голосовых команд).

Верхняя панель

Часть информации отображается постоянно на верхней панели сенсорного экрана:

- температура наружного воздуха с датчиков автомобиля (если есть риск гололеда, отображается синий символ);
- напоминание о настройке температуры для кондиционера воздуха со стороны водителя и пассажира;
- уровень заряда подключенного смартфона;
- статус подключения системы (Bluetooth®, Wi-Fi, сеть мобильной связи);
- время;
- быстрый доступ к функциям Mirror Screen® (относится к подключенному смартфону).

Проведите пальцем вниз от верхнего края сенсорного экрана, войдите в центр уведомлений и отобразите список быстрых настроек: Гость, Настройки конфиденциальности, Яркость, Мои устройства, ночной режим и т. д.

Первые шаги



Система запускается при включении зажигания.

Краткое нажатие при выключенном зажигании: включение/выключение системы.
Краткое нажатие при включенном зажигании: выключение/включение звука.
Длительное нажатие при включенном зажигании: запуск режима ожидания (выключение звука, экранов и дисплея часов).

► Повышение или понижение громкости с помощью ручки или кнопок «плюс» и «минус» (в зависимости от комплектации).

Работа системы



▶ Нажмите эту кнопку (HOME) для открытия последней используемой домашней страницы. При втором нажатии открывается первая домашняя страница. Затем используйте виртуальные кнопки на сенсорном экране.



▶ Пролистывайте домашние страницы, проводя пальцем по экрану вправо или влево.

Принцип перемещения по системе

В зависимости от страниц, отображаемых на экране, прокручивайте текст или меню (в левой части экрана), проводя пальцем по экрану, как на смартфоне.

Сенсорные кнопки



Отобразить/скрыть контекстное меню Отобразить/скрыть контекстное меню



Вернуться на предыдущую страницу.

▶ Чтобы изменить состояние системы, нажмите описание соответствующей строки (изменение подтверждается движением ползунка вправо/влево: система включена/выключена).



Доступ к дополнительной информации о функции.



Доступ к настройкам системы.



Добавить/удалить ярлыки.

Профили



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Профиль»**.

На экране отобразится профиль «Гость», встроенный в систему. Можно создать и индивидуализировать несколько новых профилей с помощью привязанного мобильного устройства или без него.



Профиль **« Гость »** предварительно создан и отображается по умолчанию, вы можете персонализировать его настройки его и сбросить их к первоначальным значениям. Данный профиль встроен в систему и его нельзя удалить.



Каждый созданный профиль можно привязать к мобильному устройству, подключенному к системе по Bluetooth ®; сначала необходимо включить Bluetooth ® на мобильном устройстве. Эта привязка позволяет системе определять ваше присутствие в автомобиле при запуске и предлагать активацию вашего личного профиля.

Последний использованный профиль будет выделяться при каждом запуске.



▶ Выберите **«Создать профиль»**, затем выполните процедуру.

При создании нового профиля можно настроить:

- язык, устройства, настройки конфиденциальности;
- конфигурацию экрана, вид, SMART TOUCH (в зависимости от комплектации).
- параметры аудиосистемы, избранные радиостанции;
- освещение, освещение салона; см. раздел **Эргономика и комфорт**;
- историю навигации, избранные интересующие объекты (ИО), настройки навигатора;
- некоторые системы помощи при вождении и список избранного.



▶ Для удаления профиля выберите его в списке профилей, а затем нажмите значок корзины.

Настройки конфиденциальности

Управление настройками конфиденциальности связано с каждым профилем. Эта функция используется с: профилем «Guest» (Гость), настроенным по умолчанию в «Private Mode» (Приватный режим),
или
профилем, который будет создан в системе, с подключением или без подключения к мобильному устройству.
Для каждого профиля (даже «Гость») будет восстановлено последнее сохраненное значение режима конфиденциальности.



Предоставление доступа к данным и местоположению

В данном режиме автомобилем передаются все персональные данные, необходимые для каждой действительной доступной подключенной службы.

Рекомендация
Персональные данные, необходимые для использования подключенных служб, отправляются поставщикам служб.



Предоставление доступа к данным

В данном режиме автомобилем передаются все данные, необходимые для каждой действительной доступной подключенной службы, за исключением данных о местоположении автомобиля (например, координаты GPS).

Рекомендация
Некоторые подключенные службы не работают, если не предоставлены данные о местоположении автомобиля.

Рекомендация
Этот режим не применяется к функции экстренного вызова или особым услугам, на которые пользователь дает разрешение согласно условиям коммерческого договора (например, подключенный сигнал тревоги).



Приватный режим

Этот режим не позволяет бортовой системе передавать личные данные за пределы автомобиля.

Рекомендация
Подключенным службам будет доступна только локальная обработка данных в пределах автомобиля с ограниченными функциями.

Рекомендация
Этот режим не применяется к функции экстренного вызова или особым услугам, на которые пользователь дает разрешение согласно условиям коммерческого договора (например, подключенный сигнал тревоги).

Рекомендация

Профессиональные цели

Если автомобиль используется для профессиональных целей или в рамках особых соглашений (например, служебный автомобиль, государственный заказ), некоторые режимы конфиденциальности будут недоступны на экране для пользователя в зависимости от необходимости обмена данными для работы услуг.

▶ Чтобы изменить режим, проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана для отображения всех быстрых настроек.



▶ Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать избранный режим. Режим будет подсвечен.

Или



▶ Нажмите приложение **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Подключение»**.



▶ Выберите **«Настройки конфиденциальности»**.



▶ Выберите режим.

Интернет-портал

При первом использования системы после приобретения автомобиля пользователю предлагается выбрать страну пребывания для использования интернет-портала.
Если страна не была выбрана, соответствующее уведомление сохраняется в центре уведомлений и исчезает после выбора страны. Проведите пальцем по сенсорному экрану сверху вниз, чтобы отобразить все уведомления.
Выбор страны требуется для использования доступных интернет-приложений.



► Нажмите значок **«Настройки»**.

► В списке выберите вкладку **«Connected Services»** (Подключенные службы).



► Выберите страну.



При первом использовании система подключается к вашему профилю через подключенное мобильное устройство. Подключенное мобильное устройство служит в качестве источника доступа к персональным данным.

► Сначала включите функцию Bluetooth® на мобильном устройстве.

► Выберите необходимое приложение, при необходимости отобразится запрос на идентификацию личности.

Данные этой идентификации будут сохранены для использования в будущем через мобильное устройство, подключенное к текущему профилю.
Если мобильное устройство не подключено к текущему профилю, а также при использовании профиля «Guest» (Гость) запрос на идентификацию личности будет отображаться при каждом использовании системы.



При использовании профиля **Guest** (Гость) запрос на идентификацию личности будет отображаться при каждом использовании системы.

Обновление системы

Рекомендация

Управление устройствами удаленно и удаленное обновление программного обеспечения и встроенных программ.

Необходимое управление устройствами, а также обновление программного обеспечения и встроенных программ являются неотъемлемыми процессами услуги предоставления соглашения о подключенных службах и связаны с вышеуказанной подключенной службой. Управление и обновление будут выполняться удаленно, в частности, с использованием технологии беспроводного Интернета. Для этого при каждом включении зажигания устанавливается защищенное соединение по радиосети между автомобилем и сервером управления устройства производителя, если в этот момент доступна сеть мобильной связи. В зависимости от оборудования автомобиля, для разрешения подключения к радиосети необходимо включить режим связи «Автомобиль подключен».
Независимо от действительности подписки на подключенную службу, удаленное управление устройствами, относящееся к или связанное с безопасностью устройств, и обновление программного обеспечения и встроенных программ выполняются при необходимости в целях соответствия законным требованиям, действующим для производителя (например, применимый закон в рамках ответственности за качество, законы, контролирующие систему e-call) или для защиты жизненно важных интересов водителя и пассажиров автомобиля.
Установка защищенного соединения с помощью радиосети и соответствующие обновления в удаленном режиме не зависят от настроек конфиденциальности и выполняются постоянно после запуска пользователем при отклике на соответствующее уведомление.

Системой может быть отправлено уведомление при получении обновления, если она подключена к внешней сети Wi-Fi или сети мобильной связи.
Крупные обновления можно скачивать только через сеть Wi-Fi.
Если доступно обновление, на экране в конце поездки отобразится соответствующее сообщение: его можно установить немедленно или отложить.
Время установки может занять от нескольких секунд до 30 минут. Отобразится

продолжительность установки, а также описание обновления. Информация об обновлении доступна в приложении «Настройки».



► Нажмите приложение **Settings** (Настройки).

► В списке выберите вкладку **Updates** (Обновления.



Эта кнопка позволяет изменить параметры авторизации для автоматической загрузки обновлений через внешнюю сеть Wi-Fi.

Предупреждение
В целях безопасности установка должна выполняться на неподвижном автомобиле и при включенном зажигании, но без запуска двигателя (поскольку требуется постоянное внимание со стороны водителя).
Установка недоступна в следующих случаях:
– при работающем двигателе;
– во время вызова неотложной помощи;
– при недостаточном заряде аккумуляторной батареи;
– при зарядке электромобилей.

При сбое обновления, а также если срок его действия истек, обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Предупреждение
Производитель не взимает плату за данную услугу.
Однако использование Wi-Fi и/или сетей мобильной связи на вашем смартфоне может потребовать дополнительных затрат, если превышен пакет интернет-трафика, указанный в соглашении.
Другие сопутствующие затраты будут указаны в счете от вашего оператора мобильной связи.

Настройка



► На одной из домашних страниц системы нажмите на сенсорный экран и задержите нажатие.

Или



► Нажмите значок **«Настройки»**.

► В списке выберите вкладку **«Кастомизация»**.

► Нажмите поле **«Дисплеи»**.

Отобразится страница, разделенная на 2 части.

► Чтобы в любое время покинуть страницу, нажмите HOME.

Персонализация экрана



► Нажмите символ карандаша в разделе **«Кастомизация сенсорного экрана»**.

На домашней странице **(HOME)** откроется представление различных виджетов.

Рекомендация
Виджет — это уменьшенное окно приложения или службы.

Добавление виджета



Чтобы добавить виджет, нажмите **«Виджет»** в левой части экрана.

Или



► Нажмите одну из этих кнопок на экране.

► Выберите необходимый виджет.



► Нажмите стрелку назад для возврата на предыдущую страницу.

Организация виджетов на домашней странице (HOME)

► Для перемещения виджета нажмите и удерживайте, а затем переместите его в необходимое место.

Добавление страницы



▶ Чтобы добавить страницу, нажмите **«Страница»** в левой части экрана.



▶ Нажмите стрелку назад для возврата на предыдущую страницу.

Удаление виджета



Для перемещения виджета в корзину нажмите и удерживайте его, а затем перетащите в корзину.

Персональные настройки панели приборов



▶ Нажмите символ карандаша в разделе **Customise Driver Information** (Кастомизация информации для водителя).

На приборной панели откроется окно изменения организации различных виджетов в режиме реального времени.

Рекомендация
Виджет — это уменьшенное окно приложения или службы.

Добавление виджета



▶ Чтобы добавить виджет, нажмите **«Виджет»** в левой части экрана.

Или



▶ Нажмите одну из этих кнопок на экране.

▶ Выберите необходимый виджет.



▶ Нажмите стрелку назад для возврата на предыдущую страницу.

Удаление виджета



▶ Для перемещения виджета в корзину нажмите и удерживайте его, а затем перетащите в корзину.

Мультимедийная система

Органы управления на рулевом колесе



Голосовое управление: Краткое нажатие: голосовые команды бортовой системы (в зависимости от комплектации автомобиля).

Длительное нажатие, голосовые команды смартфона, подключенного по Bluetooth® или Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) через систему.



Повышение уровня громкости.



Понижение уровня громкости. Выключить звук: длительное нажатие кнопки уменьшения звука.

Восстановление звука: нажмите одну из двух кнопок регулировки уровня громкости.



Входящий вызов (краткое нажатие): принять вызов.

Текущий вызов (короткое нажатие): завершить вызов.
Входящий вызов (длительное нажатие): отклонить входящий вызов.
Не на связи (короткое нажатие): доступ к журналу вызовов телефона, подключенного по Bluetooth®.
Mirror Screen® подключено (короткое нажатие): доступ к проецируемому виду приложения телефона вашего оборудования Mirror Screen ®.



Радио: автоматический поиск предыдущей/следующей радиостанции (в списке радиостанций, которые отсортированы по названию и частотам).

Медиа: предыдущая/следующая композиция, перемещение по спискам.
Краткое нажатие: подтверждение выбора. В других случаях — отображение избранных списков.

SRC

Media (краткое нажатие): сменить медийный источник..

LIST

Радио: просмотр списка станций.

Media: просмотр списка композиций

Приложения



Рекомендация
На любой странице нажмите на сенсорный экран тремя или более пальцами для открытия меню приложений.



Справка

Доступ к руководству по эксплуатации и просмотр видеоинструкций.



Мультимедиа

Выберите источник аудиосигнала или радиостанцию.



Mirror Screen®
Смартфон, подключенный к Mirror Screen®: доступ к защищенному просмотру Apple ®CarPlay ® или Android Auto.

Смартфон не подключен: доступ к меню для подключения смартфона.



Навигация

(в зависимости от комплектации)

Ввод настройки навигации и выбор пункта назначения.
Пользуйтесь услугами в реальном времени, доступными в зависимости от устройства.



Голосовые команды

(в зависимости от комплектации)

Используйте систему или голосовое управление смартфоном через систему.



Телефон

Телефон не подключен: доступ к меню для подключения телефона.

Телефон подключен: доступ к журналу вызовов, контактам и параметрам телефона.
Два подключенных телефона: доступ к содержимому приоритетного телефона с возможностью изменения приоритетности.



Настройки

Основные настройки аудиосистемы, сенсорного экрана и цифровой панели приборов.

Голосовые команды

Первые шаги

(в зависимости от комплектации)

Система распознавания речи предлагает на выбор минимум 20 языков (французский, немецкий, английский (Великобритания), английский (США), арабский, бразильский, китайский, датский, испанский, иврит, итальянский, японский, голландский, норвежский, польский, португальский, русский, шведский, чешский, турецкий), доступных с помощью сотовой сети, а также в соответствии с выбранным и предварительно настроенным в системе языком.
Система поддерживает два языка, если местность, по которой движется автомобиль, не поддерживает сотовую сеть.
Эти языки (или встроенные языки) загружены в систему.
Если выбранный язык не был загружен, а также если не удается подключиться к сотовой сети в первый раз, отобразится сообщение с запросом на загрузку данного языка.
Чтобы использовать этот новый язык во всех областях, загрузите его заранее (необходимо включить зажигание без запуска двигателя) по сети Wi-Fi.
Выполните процедуру загрузки, которая отображается на экране.
При загрузке нового языка будут удалены менее используемые встроенные языки.

Использование системы



После включения голосовых команд и звукового сигнала произнесите команду.

Для выполнения команд, состоящих из нескольких запросов, выполняется подключение к системе.
Некоторые команды выполняются через 7 секунд.
Если система не приняла вашу команду, речевой информатор сообщит вам об этом, а также отобразится соответствующее сообщение.



► Нажмите приложение **Settings** (Настройки).

► В списке выберите вкладку Voice Assistant (Голосовой помощник).



Активация/деактивация:

- **Восприятие голоса (OK Peugeot)**: чтобы запустить распознавание речи с помощью ключевой фразы **«Окей Пежо».**
- **Использование данных**: разрешить нашему поставщику повторно использовать ваши данные, чтобы позволить ему глобально улучшить свои возможности в области распознавания голоса и голосовой помощи.

Рекомендация

Голосовое управление / использование данных

Местоположение автомобиля и записи голоса не затрагиваются; сохраняются только текстовые расшифровки ваших разговоров с голосовым помощником, которые затем будут псевдонимизированы.

Распознавание голоса



Голосовые команды доступны на любой странице экрана при условии, что нет других источников, которые имеют приоритет в использовании (обратный ход, вызов технической или экстренной помощи, телефонный звонок, а также если уже запущена другая функция голосового управления на смартфоне).

Далее указаны способы открытия голосового управления.

► Скажите **OK Peugeot** (Окей Пежо).

или

► Нажмите кнопку на рулевом колесе.

или

► Нажмите кнопку на сенсорном экране

Предупреждение

Чтобы голосовые команды были четко распознаны и приняты системой, рекомендуется:

- произносить их естественно, с обычной интонацией, не разбивая слов и не повышая голоса;
- после включения функции голосового управления с помощью кнопки на рулевом колесе или кнопки на сенсорном экране дождаться звукового сигнала, а затем говорить; При включении функции распознавания речи с помощью фразы «Окей Пежо"» звуковой сигнал не подается.
- Для оптимальной работы закройте окна и потолочный люк (в зависимости от комплектации автомобиля) во избежание любых внешних помех, а также отключите вентиляцию.
- Перед подачей голосовой команды, попросите других пассажиров воздержаться от разговоров.



Пример голосовой команды для кондиционера воздуха:

«**увеличить скорость вентилятора**»
«**Включить кондиционер**»
«**мне жарко**»



Пример голосовой команды для радио и медиаустройств:

«Хочу послушать Майкла Джексона»
«включить радио»
«найти 88,5»

Рекомендация
Голосовые команды для медиаустройств работают только при их подключении к USB.



Пример голосовой команды для системы навигации:

«проложить маршрут до дома»
«Проложить маршрут к дому Габриэлы»
«найти общественную парковку рядом»

Рекомендация
В зависимости от страны укажите пункт назначения (адрес) на языке, установленном для системы.



Пример голосовой команды для телефона:

«Позвонить на мобильный Мэтью»

«позвонить по номеру 0113 345 9869»

«Позвонить Джонатану»

Рекомендация
Если телефон не подключен по Bluetooth®, появится всплывающее окно: «**Нет подключенного устройства**», и сеанс голосового управления будет закрыт.



Пример голосовой команды для погоды:

«мне нужен дождевик?»

«какая сегодня погода?»

«какой сегодня уровень влажности?»

Навигация

Стартовая страница навигации

(в зависимости от комплектации)

Доступ к дополнительным видеороликам

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav



Нажмите **«Навигация»**, чтобы открыть стартовую страницу навигационной системы.



Нажмите **«Поиск»** для ввода адреса или названия.



Нажмите эту кнопку для отображения главного меню различных параметров.



Нажмите эту кнопку для отображения режима 3D/2D или для отображения основных направлений (N, E, S, W).



Выберите **«Звук включен»**, **«Только оповещения»** и **«Без звука»**, последовательно нажимая данную кнопку.



Нажмите кнопки «плюс»/«минус» для приближения/отдаления или используйте два пальца.

Главное меню



Нажмите на приложение «**Navigation**» для вывода на экран главной страницы навигации.



Нажмите эту кнопку для отображения главного меню различных параметров.



Выберите «**Поиск**» для ввода адреса, названия или интересующего объекта.



Выберите «**Домой**», используя ранее сохраненный адрес в разделе «Мои места».



Выберите «**На работу**», используя ранее сохраненный адрес в разделе «Мои места».



Выберите «**Послед. места назначения**» для отображения последних найденных мест назначения.



Выберите «**Текущая поездка**» для открытия другого меню и выполнения различных действий по текущему запланированному маршруту.



Выберите **«Мои места»** для быстрого доступа к сохраненным местам, а также предпочтительным маршрутам.



Выберите «**Мои поездки**» для отображения предпочтительных маршрутов.



Выберите «**Парковка**» для отображения различных мест парковки на местности.



Выберите «**Заправочная станция**« для отображения различных заправочных станций по текущему маршруту или возле текущего местоположения.



Выберите «**Служба TomTom**» для проверки состояния сети.



Выберите «**Настройки**» для ввода типа автомобиля и настройки отображения, голосовых инструкций, параметров карты, планирования поездки, звуков и оповещений, а также информации о системе.



Нажмите эту кнопку для отображения сведений о версии программного обеспечения, а также юридической информации. Сведения об используемых библиотеках программного обеспечения с открытым исходным кодом и URL-адреса их лицензий.

Рекомендация
При подключении к защищенной точке доступа Wi-Fi установленная карта автоматически обновляется.
Также карты можно обновить с помощью сети мобильной связи в зависимости от модификации, страны реализации, оборудования автомобиля, а также подписки на подключенные службы и функции.
Однако использование Wi-Fi и/или сети мобильной связи может повлечь дополнительные расходы при превышении своего тарифного плана.
Эти расходы (при их наличии) будут включены в счет оператора телефонной связи.

Подключение

Подключение проводного устройства по USB

USB-разъем можно использовать для зарядки мобильного устройства. После подключения устройства система будет иметь доступ к его медиафайлам (медиаконтент iPod®).



С помощью только одного USB разъема можно выполнить подключение (Apple®CarPlay® или Android Auto) для совместимых подключенных мобильных устройств и использовать некоторые приложения устройства на сенсорном дисплее.

Более подробную информацию о USB-разъеме, совместимом с функцией Mirror Screen®, см. в разделе **Getting to know your vehicle** (Знакомство с вашим автомобилем).
При подключении мобильного устройства с помощью USB-кабеля будет выполняться его зарядка.

Рекомендация
Рекомендуется использовать оригинальные USB-кабели, желательно минимальной длины, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

Предупреждение
Для защиты системы не используйте USB-концентратор.

Подключение по Bluetooth®

Подключение мобильного устройства к системе автомобиля по Bluetooth® обеспечивает доступ к содержимому «Медиа» и его трансляции. Также данное подключение позволяет включить функцию «Телефон».
Подключение можно выполнить в меню Bluetooth® мобильного устройства или в системе автомобиля; для этого откройте меню «Мои устройства» при первом подключении.

Рекомендация
В некоторых случаях необходимо разблокировать устройство и проверить авторизацию, чтобы синхронизировать контакты и последние вызовы.

Некоторые функции могут не поддерживаться устройством.
Для получения сведений о частичной или полной совместимости моделей устройств или смартфонов перейдите на веб-сайт производителя автомобиля.

Процедура подключения с помощью устройства



▶ В меню Bluetooth® своего мобильного устройства выберите название системы в списке обнаруженных устройств.

Рекомендация
Для активации функции Bluetooth® системы автомобиля откройте меню **My Devices** (Мои устройства) системы.

Выполните процедуру первого подключения, предложенную системой и на устройстве. Например, проверку кодов подключения.

Процедура подключения с помощью системы



▶ Нажмите приложение **Settings** (Настройки).

▶ В списке выберите вкладку **Connectivity** (Подключение).



▶ Выберите **My Devices (Мои устройства).**



▶ Выберите название мобильного устройства, к которому необходимо подключиться, из следующих расположений.

- Список сохраненных устройств (если устройство уже подключено к системе).

или

- Список обнаруженных устройств (если устройство не было подключено к системе, а также если оно было ранее удалено из системы).

Рекомендация
Мобильное устройство, уже подключенное к системе, будет автоматически подключаться при запуске автомобиля после выбора профиля пользователя.
Автоматическое подключение будет приостановлено сразу после открытия меню «Мои устройства».
В результате чего Bluetooth® системы будет отображаться для подключения внешнего устройства.
Система отключается при открытии двери водителя и выключении зажигания.

Автоматическое подключение

Система позволяет автоматически переподключать устройства, которые уже были подключены и обнаружены системой, при выборе профиля пользователя.
Приоритетные повторно подключенные устройства — это устройства, которые были привязаны к выбранному профилю пользователя, или это последние подключенные устройства.

Подключение к сети Wi-Fi

Система поддерживает режим подключения к внешним сетям Wi-Fi для выполнения обновлений.



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Подключение»**.



▶ Выберите **Wi-Fi**.



▶ Включите/Выключите **Wi-Fi**.

Система начнет поиск сетей Wi-Fi поблизости. Поиск может занять несколько секунд. Выберите сеть Wi-Fi, к которой необходимо подключиться, а затем введите пароль.

Предупреждение
Для защиты системы разрешено подключение только к сетям с достаточным уровнем безопасности. Требуется уровень шифрования WPA2, аналогичный уровню для домашнего использования.

Рекомендация
Любая сеть, уже подключенная к системе, будет автоматически подключаться при при ее обнаружении

системой и предварительной активации функции Wi-Fi.

Рекомендация
Если система уже подключена по Wi-Fi к устройству, использование беспроводного подключения Mirror Screen® будет невозможно.
В этом случае выполните подключение к Mirror Screen® через USB-разъем.

Управление устройством

Для каждого устройства, уже подключенного к системе с помощью беспроводного соединения (Bluetooth® или беспроводное соединение Mirror Screen®), можно определить предпочтительный режим подключения (в зависимости от функций, поддерживаемых устройством). Поэтому можно определить, следует ли подключать устройство с помощью беспроводного соединения Bluetooth® или беспроводного соединения
Mirror Screen® при каждом запуске системы после выбора профиля.



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Подключение»**.



▶ Выберите **«Мои устройства»**, чтобы открыть список подключенных устройств.



▶ Нажмите эту кнопку, чтобы получить доступ к управлению подключением устройств.

▶ Выберите тип подключения, а затем подтвердите свой выбор, нажав кнопку **«ПРИМЕНИТЬ»**.

Удаление устройства



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Подключение»**.



▶ Выберите **«Мои устройства»**, чтобы открыть список подключенных устройств.



▶ Нажмите эту кнопку.

▶ Нажмите **«УДАЛИТЬ»**.

▶ Подтвердите выбор, нажав кнопку **«ДА»**.

Предупреждение
Некоторые устройства, которые были только что удалены из системы, могут запрашивать соединение, отклоните этот запрос.

Дублирование экрана

Рекомендация
Если смартфон подключен с помощью Mirror Screen®, местоположение и некоторые данные автомобиля отправляются на смартфон (например, марка, левостороннее/правостороннее управление, дневной/ночной режим, физическая скорость).

Подключение смартфона Apple®CarPlay®

Для подключения только одного смартфона Apple®CarPlay® можно использовать USB-кабель или беспроводное подключение.

Рекомендация
Сначала включите функцию Siri® на смартфоне Apple®.
Если устройство не подключается, см. веб-сайт Apple, где указано, совместимо ли устройство с этой функцией.
Если проблема не устранена, перед новой попыткой подключения удалите все сохраненные подключения на смартфоне и в системе.

Для подключения с помощью кабеля необходимо отключить функцию CarPlay в меню **Настройки, Bluetooth** на смартфоне. В меню **Bluetooth** нажмите **"i"** рядом с соответствующим автомобилем и отключите CarPlay.



Подключите смартфон к системе, используя USB-разъем, совместимый с Mirror Screen.

Apple®CarPlay® автоматически запускается через несколько секунд после установления USB-подключения. В некоторых случаях может потребоваться разблокировка устройства.
При подключении смартфона с помощью USB-кабеля начинается зарядка смартфона. Подключение с помощью кабеля позволяет избежать отключений, особенно при проезде через пункты взимания дорожных сборов.

Рекомендация
Только один USB-разъем поддерживает подключение Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); см. раздел «**Знакомство с автомобилем**».
Рекомендуется использовать оригинальные USB-кабели, желательно минимальной длины, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

Для беспроводного подключения смартфона Apple®CarPlay® перейдите в меню **«Мои устройства»**.
Сначала включите функцию CarPlay® на смартфоне.
В меню **Bluetooth** нажмите «i» рядом с соответствующим автомобилем и активируйте CarPlay.



► Нажмите значок **«Настройки»**.

► В списке выберите вкладку **«Подключение»**.



► Выберите **«Мои устройства»** для отображения устройства, которое нужно подключить к Apple®CarPlay®.

Если устройство уже было подключено к системе через Bluetooth®, выберите настройки устройства в списке сохраненных устройств, а затем выберите Apple®CarPlay® в качестве режима беспроводного подключения.
Если устройство не было ранее подключено к системе, выполните его привязку (см. раздел «Подключение Bluetooth®»).
Система определит, поддерживает ли смартфон Apple®CarPlay®, а также предложит подключиться к нему, следуя инструкциям по привязке.
При последующем автоматическом подключении смартфона потребуется активация Bluetooth® на вашем устройстве.



► После установки подключения нажмите эту кнопку для отображения интерфейса **Apple®CarPlay®**.



► Чтобы активировать голосовые команды смартфона, нажмите и удерживайте кнопку управления на рулевом колесе.

Подключение смартфона Android Auto

Для подключения только одного смартфона Android Auto можно использовать USB-кабель или беспроводное соединение.

Рекомендация
Сначала установите приложение **Android Auto** через Play Store на смартфон.
Для функции **Android Auto** требуется совместимый смартфон.
Если устройство не подключается, посетите веб-сайт Android Auto, чтобы проверить, совместимо ли устройство с этой функцией.
Если проблема не устранена, перед новой попыткой подключения удалите все сохраненные подключения на смартфоне и в системе.
Для оптимальной беспроводной связи рекомендуем держать смартфон подальше от других сетей Wi-F, к которым он может подключиться автоматически.

Для подключения с помощью кабеля необходимо отключить беспроводную функцию Android Auto в меню **Настройки** приложения **Android Auto** на смартфоне.



Подключите смартфон к системе, используя USB-разъем, совместимый с Mirror Screen®.

Android Auto автоматически запускается через несколько секунд после установления USB-подключения. Процедура подтверждения на смартфоне выполняется при первом подключении, когда автомобиль неподвижен.
При подключении смартфона с помощью USB-кабеля начинается зарядка смартфона. Подключение с помощью кабеля позволяет избежать отключений, особенно при проезде через пункты взимания дорожных сборов.

Рекомендация
Только один USB-разъем поддерживает подключение Mirror Screen® (Android Auto); см. раздел «**Знакомство с автомобилем**». Рекомендуется использовать оригинальные USB-кабели, желательно минимальной длины, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

Для беспроводного подключения смартфона Android Auto перейдите в меню **«Мои устройства»**.
Сначала активируйте беспроводную функцию Android Auto® в меню **Настройки** приложения **Android Auto** смартфона.



► Нажмите приложение **Settings** (Настройки).

► В списке выберите вкладку **Connectivity** (Подключение).



► Выберите **«Мои устройства»** для отображения устройства, которое нужно подключить к Android Auto.

Если устройство не было ранее подключено к системе, выполните его привязку (см. раздел «Подключение Bluetooth®»).
Система определит, поддерживает ли смартфон Android Auto, а также предложит подключиться к нему, следуя инструкциям по подключению.
Если устройство уже было подключено к системе через Bluetooth®, выберите параметры устройства в списке сохраненных устройств, а затем Android Auto в качестве режима беспроводного подключения.
При последующем автоматическом подключении смартфона потребуется активация ® на вашем устройстве.



► После установки подключения нажмите эту кнопку для отображения интерфейса **Android Auto**.



► Чтобы активировать голосовые команды смартфона, нажмите и удерживайте кнопку управления на рулевом колесе.

Подключение смартфона Apple®CarPlay®

Рекомендация
Если смартфон подключен с помощью Mirror Screen®, местоположение и некоторые данные автомобиля отправляются на смартфон (например, марка, левостороннее/правостороннее управление, дневной/ночной режим, физическая скорость).

Для подключения только одного смартфона, совместимого с Apple®CarPlay®, можно использовать USB-кабель или беспроводное подключение.

Рекомендация
Сначала включите функцию Siri® на смартфоне Apple®.
Если устройство не подключается, см. веб-сайт Apple, где указано, совместимо ли устройство с этой функцией.
Если проблема не устранена, перед новой попыткой подключения удалите все сохраненные подключения на смартфоне и в системе.

Для подключения с помощью кабеля необходимо отключить функцию CarPlay в меню **Настройки, Bluetooth** на смартфоне.

► В меню **Bluetooth** нажмите «i» рядом с соответствующим автомобилем и отключите CarPlay.



Подключите смартфон к системе, используя USB-разъем, совместимый с Mirror Screen.

Apple®CarPlay® автоматически запускается через несколько секунд после установления USB-подключения. В некоторых случаях может потребоваться разблокировка устройства.
При подключении смартфона с помощью USB-кабеля начинается зарядка смартфона. Подключение с помощью кабеля позволяет избежать отключений, особенно при проезде через пункты взимания дорожных сборов.

Рекомендация
Только один USB-разъем поддерживает подключение Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); см. раздел **Знакомство с автомобилем**.
Рекомендуется использовать оригинальные USB-кабели вашего устройства, желательно минимальной

длины, чтобы обеспечить оптимальную эффективность работы.

Для беспроводного подключения смартфона, совместимого с Apple®CarPlay®, перейдите в меню **«Мои устройства»**.

- Сначала включите функцию CarPlay® на смартфоне.
- В меню **Bluetooth** нажмите «i» рядом с соответствующим автомобилем и активируйте CarPlay.



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Подключение»**.



▶ Выберите **Мои устройства** для отображения устройства, которое нужно подключить к Apple®CarPlay®.

Если устройство уже было подключено к системе по Bluetooth®, выберите параметры устройства в списке сохраненных устройств, а затем выберите Apple®CarPlay® в качестве режима беспроводного подключения.
Если устройство не было ранее подключено к системе, выполните сопряжение (см. раздел «Подключение по Bluetooth®»).
Система определит, поддерживает ли смартфон Apple®CarPlay®, а также предложит подключиться к нему, следуя инструкциям по подключению.

При последующем автоматическом подключении смартфона потребуется активация Bluetooth® на устройстве.



▶ После установки подключения нажмите эту кнопку для отображения интерфейса **«Apple®CarPlay®»**.



▶ Чтобы активировать голосовые команды смартфона, нажмите и удерживайте кнопку управления на рулевом колесе.

Мультимедиа

Смена источника



▶ Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.



▶ Нажмите эту кнопку, чтобы сменить источник (радио, потоковая передача потоковое аудио через USB-разъем, Bluetooth® или Mirror Screen®).



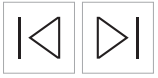
▶ Используя переключатели на рулевом колесе, нажмите эту кнопку для смены источника.

Выбор радиостанции



▶ Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Плеер»**.



▶ Нажмите какую-либо кнопку, чтобы выполнить автоматический поиск радиостанций.

Или



▶ Перемещайте ползунок вверх или вниз для поиска радиочастот вручную.

Или



▶ Нажмите эту кнопку.



▶ Введите значения частот, используя виртуальную клавиатуру.



▶ Нажмите на эту кнопку, чтобы подтвердить.

Для отображения списка станций выберите вкладку **«Станции»**.



► Нажмите **«Mute»** (Откл/Вкл звук),чтобы включить/выключить звук.

Предупреждение
Прием радиосигнала может ухудшиться при использовании несертифицированных компанией электрических приборов, например зарядного устройства с USB-разъемом, подключенного к розетке 12 В. Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения и т. п.) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме RDS. Это естественное явление при распространении радиоволн, оно ни в коей мере не указывает на неисправность системы.

Сохранение радиостанций

Выберите станцию.



► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

► В списке выберите вкладку **«Плеер»**.



► Нажмите кнопку **«Избранные радиостанции»**.



Для сохранения станции нажмите коротко или нажмите и удерживайте одну из этих кнопок, или нажмите и удерживайте текущую избранную радиостанцию, которую необходимо заменить.



► Нажмите эту кнопку для возврата к предыдущей странице.

Автоматический поиск радиостанций

Через приложение **«Мультимедиа»**.



► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

► В списке выберите вкладку **«Станции»**.

Поиск будет выполнен автоматически.

Включение отслеживания радиостанций

Через приложение **«Мультимедиа»**.



► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

► В списке выберите вкладку **«Станции»**.

Поиск будет выполнен автоматически.

Изменение диапазона



► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

► В списке выберите вкладку **«Плеер»**.



► Нажмите эту кнопку для изменения диапазона частот (FM — AM — DAB) в соответствии со страной продажи автомобиля.

Включение сообщений о дорожном движении

Данная функция обеспечивает первоочередное прослушивание **сообщения о дорожном движении**. Эта функция активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию.
В момент поступления новостей о ситуации на дорогах текущая радиостанция автоматически отключается, чтобы обеспечить прослушивание сообщения. Воспроизведение радиостанции возобновляется после завершения сообщения.



► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

► В списке выберите вкладку **«Плеер»**.



► Включите **«Дорожные сообщения (TA)»**.

Активация функции подтверждается включением подсветки ползунка.

Потоковое воспроизведение аудио

Потоковое воспроизведение позволяет прослушивать потоковую передачу аудиофайлов со смартфона, подключенного по Bluetooth®, USB (iPod®) или Mirror Screen®.
Сначала отрегулируйте звук на переносном устройстве (установите повышенный уровень).
Затем настройте громкость системы.

Если воспроизведение аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить со смартфона.
Управление осуществляется либо с переносного устройства, либо с помощью сенсорных кнопок системы.

Рекомендация
Смартфон, подключенный в режиме потокового воспроизведения, работает как медийный источник аудиосигнала.

Воспроизведение композиции

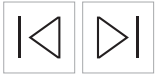


► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.



► Если подключено несколько устройств, нажмите эту кнопку для выбора необходимого устройства.

После подключения устройства для просмотра файлов нажмите кнопку **«Плейлист»** или **«Библиотека»**.



Короткое нажатие: переход к предыдущей/следующей композиции.

Длительное нажатие: ускоренная перемотка вперед/назад композиции.



Повторить текущую композицию или список выбранных композиций.



Случайное воспроизведение композиций.



Включение/выключение звука.

Настройка параметров аудиосистемы и радиоприемника

Далее указаны 2 способа доступа к параметрам аудиосистемы.
Через приложение **Мультимедиа**



► Нажмите на значок **«Мультимедиа»**.

► В списке выберите вкладку **«Настройки»**.

Или
Через приложение **«Настройки»**



► Нажмите значок **«Настройки»**.

► В списке выберите вкладку **«Аудио и Радио»**.

Можно настроить:

- Настройки звука.
- Настройки радио.
- Настройки громкости.

Информация и советы

Система поддерживает запоминающие USB-устройства большой емкости или устройства Apple® через USB-разъемы. Кабель с адаптером не поставляется.
Управление устройством осуществляется с помощью элементов управления аудиосистемой.
Система читает аудиофайлы только с расширением .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.
Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).
Остальные типы файлов («.mp4» и т. п.) не воспроизводятся.
Файлы .wma должны соответствовать стандарту WMA 9.
Поддерживаемые частоты: 32, 44 и 48 кГц.
Чтобы избежать проблем с чтением и отображением, рекомендуется выбирать имена файлов длиной менее 20 символов, которые не содержат специальных символов (например, “ ? . ; ù).
Используйте только карты памяти USB в формате FAT32 (файловая система FAT).

Рекомендация
Для портативных устройств рекомендуется использовать оригинальный USB-кабель.

Телефон

Прием входящего вызова

При входящем вызове раздается звонок, а на экране появляется сообщение.

Ответ на вызов:



▶ Кратковременно нажмите кнопку телефона на переключателях на рулевом колесе, чтобы принять входящий вызов.

Или



▶ Нажмите эту кнопку на сенсорном экране.

Завершение связи:



▶ нажмите и удерживайте...



... кнопку телефона на переключателях на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

Или



▶ Нажмите эту кнопку на сенсорном экране.



▶ Нажмите эту кнопку на сенсорном экране для отправки автоматического сообщения, указывающего, что вы за рулем.

Как позвонить

Предупреждение
Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном настоятельно не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль.

Вызов с цифровой клавиатуры



▶ Нажмите значок **«Телефон»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Клавиатура»**, а затем наберите номер.



▶ Нажмите эту кнопку, чтобы сделать вызов.

Вызов по журналу последних звонков



▶ Нажмите на значок **«Телефон»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Вызовы»**.

Или



...кратковременно нажмите кнопку телефона на переключателях на рулевом колесе.

▶ Выберите один из номеров и позвоните на один из недавних номеров в списке.

Рекомендация
Позвонить с телефона можно в любой момент, однако по соображением безопасности необходимо сначала припарковаться.

Исходящий вызов по списку контактов



▶ Нажмите на значок **«Телефон»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Контакты»**.

▶ Выберите номер телефона в открывшемся списке.



▶ Выполните вызов, выбрав один из телефонных номеров контакта.

Упорядочивание списка контактов



▶ Нажмите на значок **«Телефон»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Настройки»** для отображения настроек, относящихся к телефону.



Выберите создание списка контактов, начиная с имени или фамилии.

Подключение двух телефонов

Рекомендация
Система позволяет подключить одновременно два телефона:

- оба через Bluetooth®.

или

- один через Bluetooth®, а второй — через Mirror Screen®.

Приоритет по отображению и содержимому отдается последнему используемому телефону.

Чтобы изменить приоритетный телефон, выполните следующие действия.



▶ Нажмите на значок **«Телефон»**.



▶ Нажмите эту кнопку для изменения приоритетного телефона.

Настройки

Настройка экрана



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Кастомизация»**.

Можно настроить:

- цвета на экране, чтобы они соответствовали освещению салона; см. раздел «Эргономика и комфорт»;
- звуковую мелодию;
- встречающую подсветку и анимацию при выключении системы;
- анимацию переходов между экранами.

Управление подключением системы



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Подключение»**.

Можно установить:

- Подключение по Bluetooth®.
- Подключение смартфона через Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Подключение по Wi-Fi.
- приватный режим.

Настройка системы



▶ Нажмите значок **«Настройки»**.

▶ В списке выберите вкладку **«Система»**.

Можно настроить:

- язык;
- дату и время;
- единицу измерения расстояния и расхода (кВт-ч/100 миль — мили, мили/кВт-ч — мили, км/кВт-ч — км);
- единицу измерения температуры (Фаренгейт, Цельсий).

Также можно сбросить настройки системы.

Выбор языка



▶ Выберите **«Язык»**, чтобы изменить язык.



▶ Нажмите нужный язык.



▶ Нажмите стрелку назад для возврата на предыдущую страницу.

Настройка календаря и часов

▶ Выберите **«Дата и время»** для изменения даты и времени.



«Автоматическая дата и время» активируется по умолчанию, поэтому настройка выполняется автоматически в соответствии с вашим местоположением.

▶ Чтобы настроить вручную, отключите функцию **«Автоматическая дата и время»**.

▶ Нажмите **«Выбрать часовой пояс»**, а затем укажите часовой пояс.



▶ Нажмите стрелку назад для возврата на предыдущую страницу.

▶ Нажмите строку **«Настройки времени»**, а затем установите время.



▶ Нажмите **«OK»** для подтверждения.

▶ Нажмите строку **«Дата»**, а затем установите дату.



▶ Нажмите **«OK»** для подтверждения.



▶ Выберите формат времени (12 часов/24 часа).



▶ Выберите формат даты.

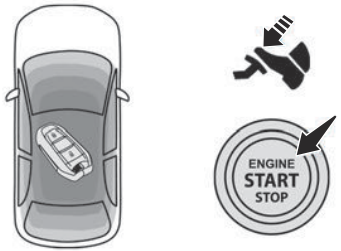
Рекомендация
Автоматический переход с летнего времени на зимнее в системе не предусмотрен (в зависимости от страны реализации автомобиля).

Запуск и остановка двигателя

Рекомендация
Электронный ключ должен находиться в салоне.
Электронный ключ также может обнаруживаться в багажном отделении.
Если электронный ключ не обнаруживается, отображается сообщение.
Переместите электронный ключ, чтобы двигатель можно было запустить или выключить.
В случае отказа, см. раздел **«Ключ не распознан — аварийный пуск или аварийное выключение»**.

Запуск двигателя

Запуск двигателя (ДВС)



- На автомобиле с **механической коробкой передач** включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.
- На автомобиле с **автоматической коробкой передач** выберите режим **P** или **N**, а затем выжмите педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку **START/STOP**, продолжая нажимать на педаль вплоть до запуска двигателя.

Дизельные двигатели

Пуск при отрицательных температурах и/или пуск холодного двигателя возможен только после того как индикатор предварительного подогрева погаснет. Если этот индикатор загорается после нажатия кнопки **«START/STOP»**:

- Выжмите педаль полностью, удерживайте и не нажимайте кнопку "**START/STOP**" до запуска двигателя.

В случае несоблюдения хотя бы одного из условий, необходимых для пуска, появится сообщение.
В некоторых ситуациях отображается сообщение, свидетельствующее о том, что для разблокировки рулевой колонки необходимо покачать рулевым колесом, нажимая при этом на кнопку **START/STOP**.

Рекомендация

Бензиновые двигатели

После холодного пуска прогрев каталитического нейтрализатора может вызвать ощутимые вибрации двигателя в течение 2 минут (из-за повышенных оборотов холостого хода).

Рекомендация

Гибридные двигатели. Автомобиль всегда начинает движение с приводом от бензинового двигателя, чтобы обеспечить эффективность работы каталитического нейтрализатора и доступность системы помощи при торможении.
Через несколько мгновений бензиновый двигатель может остановиться, если позволяют условия эксплуатации (состояние заряда тяговой батареи, внешняя температура, потребность в крутящем моменте, выбранный режим движения).

Рекомендация
Если двигатель заглох, отпустите педаль сцепления и полностью выжмите ее, двигатель автоматически запустится.

Запуск электродвигателя (MHEV, BEV)

Селектор передач должен находиться в положении **P**.

- Надавите до упора на педаль тормоза и кратковременно нажмите кнопку **START/STOP**.
- Удерживайте ногу на педали тормоза до тех пор, пока не загорится индикатор **READY** и не будет подан звуковой сигнал, подтверждающие готовность автомобиля к движению.
- Удерживая ногу на педали тормоза, нажмите кнопку **Unlock** (Разблокировать) и выберите режим **D/B** или R.

► Отпустите педаль тормоза и начинайте разгон.

При начале движения включается подсветка панели приборов, стрелка или курсор индикатора мощности перемещаются в «нейтральное» положение. Рулевая колонка автоматически разблокируется (вы можете услышать звук и почувствовать движение рулевого колеса).

Остановка двигателя

Остановка двигателя (ДВС)

► Обеспечьте неподвижность автомобиля, используя стояночный тормоз.

► На автомобиле с **механической коробкой передач** включите нейтральную передачу.

► На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите селектор в режим **P** или **N**.

► Нажмите кнопку «**START/STOP**». Иногда приходится повернуть рулевое колесо, чтобы заблокировать рулевую колонку.

Рекомендация
Если автомобиль не остановлен, двигатель не выключится.

Предупреждение
При выключенном двигателе также отключаются усилители тормозной системы и рулевого управления — контроль над автомобилем можно потерять!

Внимание
Покидая автомобиль, никогда не оставляйте в нем электронный ключ.

Остановка электродвигателя (MHEV, BEV)

► Нажмите кнопку «**START/STOP**».

Выходя из автомобиля, убедитесь в том что:

► Селектор передач находится в положении **P**.

► Индикатор **READY** не горит.

Рекомендация
При открывании двери водителя в случае несоблюдения указанных условий выключения раздается звуковой сигнал и появится предупреждающее сообщение.

Остановка двигателя (автомобили с ключом зажигания)

► Обеспечьте неподвижность автомобиля.

► При работе двигателя на холостом ходу поверните ключ в положение 1.

► Извлеките ключ из замка зажигания.

► Чтобы включить блокировку рулевой колонки, поверните ее так, чтобы замок блокировки сработал.

Рекомендация
Для облегчения последующего снятия рулевой колонки с блокировки перед выключением двигателя рекомендуется поставить колеса прямо.

Предупреждение
Никогда не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля.
При выключенном двигателе также отключаются усилители тормозной системы и рулевого управления — контроль над автомобилем может быть утерян!

Рекомендация
Убедитесь, что стояночный тормоз надежно затянут, особенно если автомобиль стоит на уклоне.
Выходя из автомобиля, держите ключ в замке и заприте автомобиль.

Энергосберегающий режим

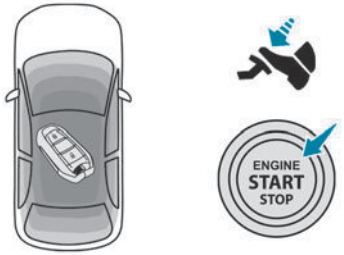
После остановки двигателя (положение 1 — Стоп) в течение максимум 30 минут все еще можно использовать такие функции, как аудио- и телематическую систему, плафоны или фары ближнего света.

Рекомендация

Если ключ забыт в замке

При открывании двери водителя отобразится сообщение и будет подан звуковой сигнал, чтобы напомнить о ключе, оставленном в замке зажигания в положении **1**.
Если вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2**, через один час оно выключится автоматически.
Чтобы вновь включить зажигание, поверните ключ в положение **1**, а затем — обратно в положение **2**..

Включение зажигания без запуска двигателя



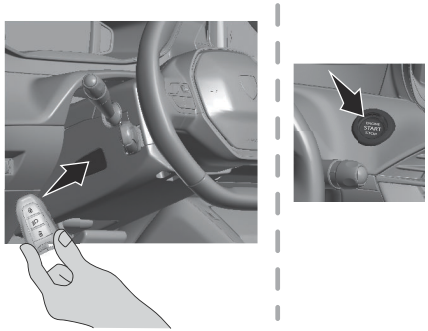
Имея при себе электронный ключ в салоне, нажмите кнопку **START/STOP**, **не нажимая на педали** — это сделает возможным включение зажигания без запуска двигателя.

► Еще раз нажмите эту кнопку, чтобы выключить зажигание и запереть автомобиль.

Ключ не обнаружен

Аварийный пуск двигателя

На рулевой колонке расположен аварийный ридер для пуска двигателя в том случае, если система не обнаружит ключ в зоне распознавания или если элемент питания электронного ключа разрядился.



► Поднесите пульт ДУ к аварийному ридеру и удерживайте его.

► На автомобиле с **механической коробкой передач**: включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.

► На автомобиле с автоматической коробкой передач или селектором режимов движения выберите режим P, а затем нажмите на педаль тормоза.

► Нажмите кнопку **START/STOP**.

Двигатель запустится.

Запрос подтверждения команды выключения двигателя



Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания в момент, когда вы запираете замок или хотите выключить двигатель, на панели приборов появляется сообщение.

► Для подтверждения команды на выключение двигателя нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение примерно 5 секунд.

При появлении сбоев в работе электронного ключа обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Аварийный останов двигателя

Только в чрезвычайной ситуации двигатель можно остановить без соблюдения правил (даже на ходу).

► Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение 5 секунд.

При этом рулевая колонка заблокируется сама, как только автомобиль остановится.

Автоматическая функция Stop & Start (ДВС)

Функция Stop & Start временно переводит двигатель в режим ожидания — режим STOP — при остановке автомобиля (например, на красном свете, из-за дорожных пробок). Двигатель автоматически запускается — режим START — как только водитель обозначит намерение возобновить движение.
В основном, система «стоп-старт» предназначена для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению уровня шума в моменты остановок.
Система не влияет на рабочие функции автомобиля, в частности на торможение.

Выключение/включение

По умолчанию система активируется при включении зажигания.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Изменение настроек производится в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav



Изменение настроек производится в меню **Driving/Vehicle** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Изменение настроек производится в приложении ADAS на сенсорном экране или с помощью **ярлыков системы помощи при вождении.**

Сообщение на панели приборов подтверждает изменение состояния системы. Если система деактивирована во время нахождения двигателя в режиме STOP, он немедленно запустится.

Сопутствующие световые индикаторы



Система активирована: двигатель в режиме ожидания (режим STOP)



Система выключена или произошел сбой в работе

Предупреждение

Вождение по затопленной дороге

Перед началом движения по затопленному участку дороги настоятельно рекомендуется отключить систему Stop & Start.
Дополнительную информацию с **рекомендациями по вождению**, в частности, по затопленным дорогам см. в соответствующем разделе.

Порядок действий

Основные условия работы

- Дверь водителя должна быть закрыта.
- Ремень безопасности водителя должен быть пристегнут.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи должен быть достаточным.
- Температура двигателя должна быть в пределах номинального рабочего диапазона.
- Температура окружающей среды должна составлять от 0° C до 35 °C.

Перевод двигателя в режим ожидания (режим STOP)

Двигатель автоматически переходит в режим ожидания, как только водитель обозначит намерение остановиться:

- На автомобиле с **механической коробкой передач**: когда водитель включает нейтральную передачу и полностью выжимает педаль сцепления.
- На автомобиле **с автоматической коробкой передач** при нахождении селектора в положение **D** или **M**, когда водитель нажимает на педаль тормоза до остановки автомобиля, или при переводе селектора в положение **N** при неподвижном автомобиле.

Счетчик времени

Счетчик времени суммирует время установки спящего режима во время поездки. При каждом включении зажигания счетчик автоматически обнуляется.

Особые случаи

Двигатель не перейдет в режим ожидания, если не соблюдены все рабочие условия, а также в следующих случаях:

- Крутой уклон (вверх или вниз).
- Скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска (ключом или кнопкой **START/STOP**).
- Выбран режим Спорт (в зависимости от комплектации);
- Необходимо поддерживать комфортный микроклимат в салоне автомобиля.
- Включено удаление конденсата со стекол.



В таких случаях этот индикатор мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Рекомендация
После повторного пуска двигателя режим STOP будет недоступен, пока автомобиль не разовьет скорость 8 км/ч.

Рекомендация
Во время маневрирования на стоянке переход в режим STOP приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода и поворота рулевого колеса.

Запуск двигателя (режим START)

Двигатель автоматически запускается, как только водитель обозначит намерение возобновить движение:

► **На автомобиле с механической коробкой передач**: при полном выжимании педали сцепления.

► **На автомобиле с автоматической коробкой передач**:

- Селектор в режиме **D** или **M**: при отпускании педали тормоза.
- Селектор в режиме **N** и педаль тормоза отпущена: при выборе режима **D** или **M**.
- Селектор в режиме P и педаль тормоза нажата: при выборе режима **R**, **N**, **D** или **M**.
- При включении передачи заднего хода.

Особые случаи

Двигатель запустится автоматически, если соблюдены все рабочие условия, а также в следующих случаях:

- При выходе из режима Спорт (в зависимости от комплектации);
- Автомобиль с механической коробкой передач движется со скоростью выше 4 км/ч.
- Автомобиль с автоматической коробкой передач в режиме **N** движется со скоростью выше 1 км/ч.



В таких случаях этот индикатор мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Неисправность



В случае неисправности этот индикатор мигает несколько секунд на панели приборов, а затем загорается непрерывным светом одновременно с появлением текстового сообщения.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Автомобиль глохнет в режиме STOP

Все индикаторы панели приборов загораются при возникновении неисправности.

► В таком случае выключите зажигание и вновь запустите двигатель ключом или кнопкой START/STOP.

Предупреждение

Аккумуляторная батарея 12 В

В системе старт-стоп (Stop & Start) используется 12-вольтная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками. Любые работы должны осуществляться только в дилерском центре или в специализированном техцентре.

Режим e-Auto (MHEV)

Двигатель останавливается, когда требуется низкая мощность или крутящий момент, а также в условиях стабилизации.
Двигатель запускается с помощью стартера с ременным приводом.
Режим e-Auto может отключать двигатель в следующих случаях:

- Когда это позволяет сделать стратегия управления.
- Скорость автомобиля не превышает 145 км/ч (90 миль/ч).
- Когда водитель отпускает педаль акселератора при движении накатом или при замедлении.
- Во время остановок.

Стартер с ременным приводом выполняет перезапуск только до тех пор, пока не появится потребность в крутящем моменте, если тяговая батарея имеет достаточный заряд. Если потребность в крутящем моменте недостаточна, двигатель запускается снова.

Рекомендация
Использование подрулевых лепестков также приводит к перезапуску двигателя.

Режим e-Auto не может отключать двигатель в следующих случаях:

- уровень заряда составляет менее 30% энергии тяговой батареи;
- в зависимости от высоты над уровнем моря возникает необходимость в вакуумном усилителе тормозов;
- выбран режим Sport;
- поддержание температурного комфорта в салоне (обогрев, кондиционирование, удаление конденсата/размораживание).

Выключение/включение

По умолчанию система активируется при включении зажигания.

Настройку можно выполнить в приложении **ADAS** на сенсорном дисплее.

или

Прямой доступ к **ярлыкам системы помощи при вождении** **(Режим e-Auto,** в зависимости от комплектации**)**

Функция выключена, на приборной панели загорается этот индикатор.

Рекомендация
Если требуется более высокая тяга, водитель может отключить режим e-Auto с помощью сенсорного экрана.

Тормоза

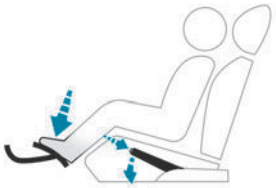
Стояночный тормоз

Предупреждение
Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Если стояночный тормоз включен, индикатор горит непрерывным светом.

Ручной стояночный тормоз

Отпускание



► Слегка потяните за рукоятку стояночного тормоза и нажмите на кнопку отпускания, после чего опустите рукоятку до упора.

Если во время движения автомобиля загораются этот индикатор и индикатор **STOP**, подается звуковой сигнал и появляется текстовое сообщение, это означает, что стояночный тормоз по-прежнему включен или отпущен не полностью.

Включение

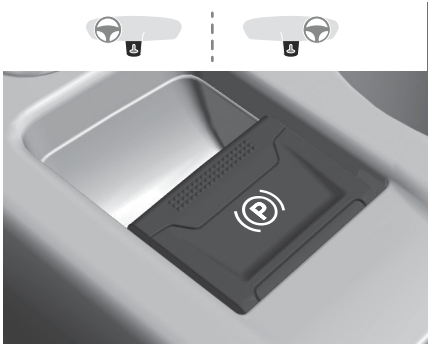
► Потяните вверх рычаг стояночного тормоза, чтобы заблокировать автомобиль.

Предупреждение
Припарковавшись на уклоне, поверните колеса к бордюру, включите стояночный тормоз, включите передачу и выключите зажигание.

Электрический стояночный тормоз

В автоматическом режиме эта система включает стояночный тормоз при

выключенном двигателе и отпускает его при движении автомобиля.
В автоматическом режиме эта система включает стояночный тормоз при выключенном двигателе и отпускает его при движении автомобиля.



В любое время при работающем двигателе:

- ► Для кратковременного включения стояночного тормоза.
- ► Чтобы отпустить, кратковременно надавите на рычаг, одновременно нажимая на педаль тормоза. Автоматический режим задан по умолчанию.

В некоторых определенных ситуациях автоматический режим работы можно выключить.

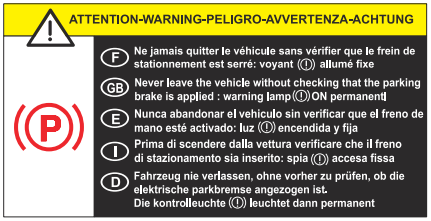
Световой индикатор



Включение стояночного тормоза подтверждается загоранием этого индикатора как на панели приборов, так и на рукоятке одновременно с появлением сообщения **«Стояночный тормоз включен».**

При отпускании стояночного тормоза этот индикатор гаснет одновременно с появлением сообщения «Стояночный тормоз отпущен».
При попытке водителя вручную включить или отпустить тормоз индикатор мигает.

Опасность
С неисправной аккумуляторной батареей электрический стояночный тормоз не работает.
В целях безопасности, когда речь идет об автомобиле с автоматической коробкой передач или с селектором режимов если стояночный тормоз не включен, обеспечьте неподвижность автомобиля, подложив противооткатный упор под одно из колес.
Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.



Предупреждение
Выходя из автомобиля, убедитесь во включении стояночного тормоза: его световые индикаторы на приборной панели и на рукоятке должны гореть.
Если стояночный тормоз не включен, при открывании двери водителя будет подан звуковой сигнал и появится сообщение.

Опасность
Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: он может снять машину с ручного тормоза.

Внимание

В случае остановки автомобиля: на крутом уклоне, с прицепом либо тяжелой нагрузкой

На автомобиле с механической коробкой передач или с селектором режимов поверните колеса в сторону бордюра и включите передачу.
На автомобиле с автоматической коробкой передач поверните колеса в сторону бордюра и включите передачу **P**.
На автомобиле с автоматической коробкой передач или с селектором режимов движения поверните колеса в сторону бордюра и переедите селектор в режим **P**.
Допускается парковка автомобиля с прицепом на уклоне с крутизной не более 12 %.
Если автомобиль припаркован на склоне, перед включением режима **P** автоматической коробки передач необходимо задействовать электрический стояночный тормоз.

Ручной режим работы

Отпускание тормоза вручную

При включенном зажигании или работающем двигателе:

- ▶ Выжмите педаль тормоза.
- ▶ Удерживая нажатой педаль тормоза, коротким движением надавите на рычаг.

Рекомендация
Если педаль тормоза не нажата, стояночный тормоз не будет отпущен и отобразится сообщение.

Включение тормоза вручную

На неподвижном автомобиле:

- ▶ Коротким движением потяните за рычаг.

Индикатор замигает, подтверждая включение.

Автоматический режим работы

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и что дверь со стороны водителя плотно закрыта.

Электрический стояночный тормоз плавно отпускается автоматически, как только автомобиль приходит в движение.

На автомобиле с механической коробкой передач

- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления, включите первую передачу или задний ход.
- ▶ Нажмите на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления.

На автомобиле с автоматической коробкой передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Выберите режим **D**, **M** или **R**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

На автомобиле с селектором режимов

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Выберите режим **D**, **B** или **R**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Рекомендация
Если на автомобиле с автоматической коробкой передач или с селектором стояночный тормоз не отпускается автоматически, проверьте, плотно ли закрыты передние двери.

Предупреждение
Не нажимайте на акселератор без надобности на стоящем автомобиле при работающем двигателе. Это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое включение стояночного тормоза

На неподвижном автомобиле стояночный тормоз включается автоматически сразу после выключения двигателя.

Рекомендация
Тормоз не включается автоматически при заглохшем двигателе.

Рекомендация
В автоматическом режиме стояночный тормоз можно в любой момент затянуть или отпустить вручную при помощи рукоятки.

Выключение автоматического режима

В некоторых ситуациях, например в сильные морозы или при буксировке (жилого прицепа, автомобиля), может возникнуть необходимость отключить работу системы в автоматическом режиме.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ С помощью рычага включите стояночный тормоз, если он отпущен.
- ▶ Полностью уберите ногу с педали тормоза.
- ▶ Надавите на рычаг и удерживайте нажатие на него от 10 до 15 секунд.
- ▶ Отпустите рычаг.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и не отпускайте.
- ▶ Потяните за рычаг и удерживайте его в течение 2 секунд.



На панели приборов загорится световой индикатор, подтверждающий отключение работы системы в автоматическом режиме.

- ▶ Отпустите рычаг и педаль тормоза. С этого момента стояночный тормоз можно включать и отпускать только вручную, используя орган управления.
- ▶ Для восстановления работы системы в автоматическом режиме повторите

описанные действия (восстановление подтверждается погасшим световым индикатором на панели приборов).

Особые случаи

Иммобилизация автомобиля при работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на тормоз при работающем двигателе, коротким движением потяните рычаг.

Парковка без включения стояночного тормоза

Предупреждение
Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы. Чтобы зафиксировать автомобиль, включите передачу или установите противооткатные упоры под колесо.

Рекомендация
На автомобиле с автоматической коробкой передач или селектором режим **P** включается автоматически при выключении зажигания. Колеса блокируются.
Дополнительную информацию о **движении накатом** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация
На автомобиле с автоматической коробкой передач при открывании двери водителя при включенной передаче **N** будет подан звуковой сигнал и выполнен переход в режим **P**.
Звуковой сигнал прекратится, когда дверь водителя закроется.

Экстренное торможение

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (например, при внезапном недомогании водителя, учебном вождении и т. п.) автомобиль можно затормозить, потянув за рукоятку электрического стояночного тормоза и удерживая ее в таком положении. При этом торможение будет действовать до тех пор, пока не будет отпущена рукоятка, и прекратится при отпускании рукоятки.
Системы ABS и DSC обеспечивают устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении.
В случае неисправности системы аварийного торможения на панели приборов появится сообщение **«Неисправен стояночный тормоз»**.



В случае выхода из строя систем ABS и DSC, при котором загорается один или оба индикатора на панели приборов, устойчивость автомобиля может нарушиться.

▶ В целях обеспечения устойчивости автомобиля несколько раз потяните и отпустите электрический стояночный тормоз до полной остановки автомобиля.

Система облегчения экстренного торможения

Если водитель резко и сильно нажимает на педаль тормоза, автоматически начинает действовать максимальное тормозное усилие.
Действие системы помощи при экстренном торможении сопровождается пульсацией педали тормоза и увеличенным сопротивлением при нажатии на нее.
Продолжайте непрерывно нажимать педаль тормоза, пока требуется полное торможение. Максимальное тормозное усилие автоматически уменьшается при отпускании педали тормоза.

Срабатывание системы экстренного торможения

Данная система сокращает тормозной путь в экстренной ситуации, оптимизируя давление в тормозной системе.
Ее срабатывание пропорционально скорости при нажатии педали тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Рекуперативное торможение (BEV, MHEV)

При помощи функции торможения и при замедлении

Система торможения имитирует торможение двигателем, замедляя автомобиль без нажатия на педаль тормоза.
Всякий раз, когда водитель отпускает педаль акселератора, автомобиль тормозит.

Энергия, рекуперированная при отпускании педали акселератора, используется затем для подзарядки тяговой батареи, увеличивая, тем самым, запас хода.

► В режиме **D/B** переместите нажимной селектор назад, чтобы активировать/деактивировать функцию.

Когда функция активна, символ **D** на панели приборов заменяется символом **B.**
Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

Предупреждение
В определенных ситуациях (например, полностью заряженная батарея, экстремальные температуры) рекуперативное торможение может быть временно ограничено, что приводит к меньшему замедлению.
Водитель должен постоянно следить за обстановкой на дороге и быть готов к торможению педалью тормоза.

С использованием педали тормоза

При нажатии на педаль тормоза интеллектуальная тормозная система автоматически рекуперирует энергию и использует ее для подзарядки тяговой батареи.
Эта рекуперированная энергия также снижает нагрузку на тормозные колодки, замедляя их износ.

Рекомендация
Ощущения водителя от торможения на автомобиле с системой рекуперативного торможения могут отличаться от торможения на автомобиле без этой системы.

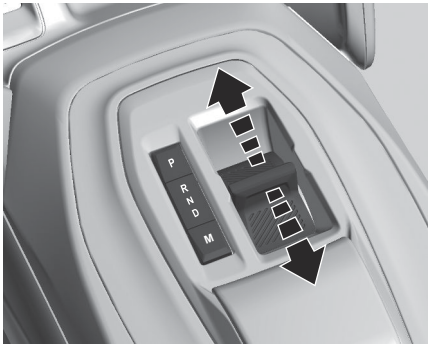
Предупреждение
(на рассмотрении)
В определенных ситуациях (например, полностью заряженная батарея; продолжительное использование рекуперативного торможения, например, при продолжительной езде по уклону вниз; экстремальные температуры) рекуперативное торможение может быть временно ограничено, что приводит к меньшему замедлению.

Водитель должен постоянно следить за обстановкой на дороге и быть готов к торможению педалью тормоза.

Коробка передач

Автоматическая коробка передач (eDCS6/EAT8)

Автоматическая 6- или 8-ступенчатая коробка передач с кнопочным селектором.
Ею также можно управлять в ручном режиме при помощи подрулевых переключателей.



P Автоматическая парковка
Нажмите эту кнопку для включения режима парковки.
Парковка автомобиля: передние колеса блокируются.

R Передача заднего хода

N Нейтральная передача
Для включения нейтральной передачи и движения автомобиля при выключенном зажигании.
Дополнительную информацию о движении накатом см. в соответствующем разделе.

D Движение (автоматическая передача переднего хода)
Коробка сама выбирает передачи с учетом таких критериев, как стиль вождения водителя, рельеф дороги и загрузка автомобиля

M Движение в ручном режиме

Нажмите эту кнопку для включения ручного режима.
Водитель переключает передачи при помощи переключателей на рулевом колесе.

► В режиме **N**, удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления:

- вперед — будет выбран режим **R**.
- назад — будет выбран режим **D**.

Отпускайте селектор после каждого нажатия; он сам вернется в исходное положение.

Особые случаи

Чтобы избежать включения режима **N** (при быстром переходе с режима **D** на **R** и обратно):

► В режиме **R** переведите селектор назад, преодолевая точку сопротивления, — будет выбран режим **D**.

► В режиме **D** переведите селектор вперед, преодолевая точку сопротивления, — будет выбран режим **R**.

► Чтобы вернуться к режиму **N**, переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления.

Переключатели на рулевом колесе

(в зависимости от комплектации)
При вождении в режимах **M** или **D** водитель может переключать передачи при помощи переключателей на рулевом колесе. Они не предназначены для перехода на нейтральную передачу и включения или выключения передачи заднего хода.



► Для перехода на более высокую или более низкую передачу потяните рычаг **«+»** или **«-»**, соответственно, на себя, затем отпустите.

Электрический двигатель

Электродвигатель, входящий в состав автоматической коробки передач и используемый для первого запуска, обеспечивает питание 12 В через преобразователь постоянного тока в постоянный ток и облегчает работу бензинового двигателя.
Электродвигатель имеет следующие характеристики:

- Он обеспечивает дополнительный крутящий момент для коробки передач, оптимизируя работу бензинового двигателя.
- Рекуперирует кинетическую энергию в фазах замедления, преобразуя ее в электрическую энергию, которая может быть использована для тяги или для питания электрооборудования автомобиля.
- Подзаряжает тяговую батарею 48 В, если уровень ее заряда слишком низкий.
- Обеспечивает возможность движения только на электротяге.

Эти возможности достигаются благодаря следующему набору функций автоматического режима работы:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

Доступен также ручной режим работы для активации/деактивации повторного запуска бензинового двигателя во время движения: режим e-Auto.

Рекомендация
При выборе режима **P** или **N** на автоматической коробке передач уровень шума в моторном отсеке может повышаться из-за начала фазы зарядки тяговой батареи: это нормально и не является неисправностью.

Порядок действий

Система принимает к исполнению только те действия, которые соответствуют текущему режиму работы двигателя.
Если для смены режима при работающем двигателе понадобится нажать педаль тормоза, на панели приборов появится уведомление.

Предупреждение
При работающем двигателе, отпущенных тормозах и включенном режиме **R**, **D** или **M**, автомобиль приходит в движение даже без нажатия на педаль акселератора.
Никогда не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза — это может вывести коробку передач из строя!

Рекомендация
При открывании двери водителя при включенной передаче **N** раздастся звуковой сигнал и будет установлена передача **P**. Звуковой сигнал прекратится, когда дверь водителя будет закрыта.

Особенности автоматического режима

Эти функции используются в распространенных ситуациях вождения, когда электродвигатель может обеспечить дополнительную мощность, или для движения с нулевым уровнем выбросов.

Рекомендация
Эти функции доступны только при достаточном заряде тяговой батареи. Эти пять функций нельзя отключить.

e-Launch

При выключенном бензиновом двигателе эта функция позволяет автомобилю двигаться в электрическом режиме без ущерба для его характеристик.
При нажатии на педаль акселератора автомобиль начинает движение, как только будет выбран режим **D** или **R** автоматической коробки передач.

e-Creeping

При выключенном бензиновом двигателе и отпущенной педали тормоза эта функция позволяет двигаться вперед или назад в электрическом режиме без нажатия педали акселератора, если выбран режим **D** или **R** автоматической коробки передач.

e-Queueing

Эта функция позволяет следовать в потоке других автомобилей с несколькими остановками и последующими перезапусками автомобиля, используя режимы e-Creeping, e-Launch и режим движения на электротяге.

e-Parking

Эта функция позволяет выполнять маневры при парковке на пониженной скорости с помощью электродвигателя, если выбран режим **D** или **R** автоматической коробки передач.

e-Boost

Эта функция обеспечивает одновременную работу бензинового двигателя и электродвигателя во взаимодействии с автоматической коробкой передач.
При полном нажатии на педаль акселератора (функция «кик-даун»), когда тяговая батарея полностью заряжена, можно повысить крутящий момент бензинового двигателя за счет дополнительного крутящего момента, обеспечиваемого электродвигателем.

Рекомендация
Повторное нажатие на педаль тормоза приводит к повторному запуску бензинового двигателя для обеспечения помощи при торможении.

Особенности ручного режима

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя. Бензиновый двигатель также может быть выключен в ручном режиме при остановке в пробке или при отпускании педали акселератора. Также полностью сохраняется электрический потенциал в зависимости от используемого режима движения (**Normal** или **Eco**) (Нормальный или Экономичный).

Рекомендация
Использование подрулевых лепестков также приводит к перезапуску бензинового двигателя.
Если требуется более высокая тяга, водитель может отключить режим e-Auto с помощью сенсорного экрана.

Информация, отображаемая на панели приборов

При включении зажигания на панели приборов показывается информация о режиме переключателя передач:

P:	Парковка.
R:	Передача заднего хода.
N:	Нейтральная передача.
D:	Автоматическая передача переднего хода
M1...6	Механическая передача переднего хода

В режиме **N**, удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления:

- вперед — будет выбран режим **R**.
- назад — будет выбран режим **D**.

Отпускайте селектор после каждого нажатия; он вернется в исходное положение.

Неисправность коробки передач



Данный индикатор загорается одновременно с появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
Не превышайте скорость 100 км/час, соблюдайте скоростной режим.

Переключение коробки передач в аварийный режим

Режим **D** блокируется на третьей передаче.
Рычаги на рулевом колесе не функционируют и режим **M** больше недоступен.
Вы можете почувствовать ощутимый толчок при включении передачи заднего хода. Это не вредит коробке передач.

Неисправность селектора

Несущественная неисправность



Данный индикатор загорается одновременно с появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Ведите автомобиль осторожно.
Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
В некоторых случаях индикаторы переключателя не загораются, но состояние коробки передач отображается на панели приборов.

Существенная неисправность



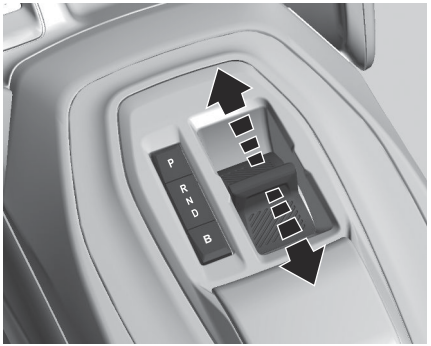
Данный индикатор загорается одновременно с появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Предупреждение

Необходимо остановить автомобиль.

При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Селектор режимов движения (BEV)



Селектор коробки передач представляет собой переключатель с функцией рекуперативного торможения.
Селектор служит для выбора режима вождения в зависимости от стиля вождения водителя, рельефа дороги и загрузки автомобиля.
При включенной функции рекуперативного торможения селектор позволяет управлять торможением двигателем при отпущенной педали акселератора.

P Парковка
Кнопка парковки автомобиля: передние колеса блокируются (в момент включения блокировки кнопка загорается).

R Передача заднего хода
Служит для включения передачи заднего хода с ногой на педали тормоза.

N Нейтральная передача
Обеспечивает движение автомобиля «накатом» при выключенном зажигании.
Дополнительную информацию о **движении накатом** см. в соответствующем разделе.

D/B Автоматические движение вперед (**D**) или автоматическое движение вперед с рекуперативным торможением (**B**)

Информация, отображаемая на панели приборов

При включении зажигания на панели приборов показывается информация о состоянии переключателя передач:

P : Парковка.

R : Передача заднего хода.

N : Нейтральная передача.

D : Автоматическая передача переднего хода

B Тормоз (активировано рекуперативное торможение)

Порядок действий

► В режиме **N**, удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления:

- вперед — будет выбран режим **R**.
- назад — будет выбран режим **D**.

Отпускайте селектор после каждого нажатия; он сам вернется в исходное положение.

Особые случаи

Чтобы избежать включения режима **N** (при быстром переходе с режима **D** на **R** и обратно):

► В режиме **R** переведите селектор назад, преодолевая точку сопротивления, — будет выбран режим **D**.

► В режиме **D** переведите селектор вперед, преодолевая точку сопротивления, — будет выбран режим **R**.

► Чтобы вернуться к режиму **N**, переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления.

Движение накатом

В некоторых ситуациях (например, во время буксировки, на роликовом стенде или в автоматической мойке (режим мойки), перевозки железнодорожным или морским транспортом) необходимо включить нейтральную передачу.
Соответствующая процедура зависит от типа коробки передач и стояночного тормоза.

Предупреждение
Ни в коем случае не бросайте управление автомобилем при движении на нейтральной передаче.

Рекомендация

Бесконтактный ключ дистанционного доступа и пуска

Запрещается нажимать педаль тормоза при повторном включении зажигания и его выключении. Иначе двигатель запустится, и процедуру придется повторить.

С ручной или автоматической коробкой передач eDSC6/EAT8 и электрическим стояночным тормозом



Отпускание

► Удерживая нажатой педаль тормоза при работающем двигателе, переведите селектор в нейтральное положение.

► Удерживая нажатой педаль тормоза, выключите зажигание.

► Отпустите педаль тормоза, а затем включите зажигание.

► Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите рычаг и отпустите стояночный тормоз.

► Отпустите педаль тормоза, а затем выключите зажигание.

Возврат к обычному режиму работы

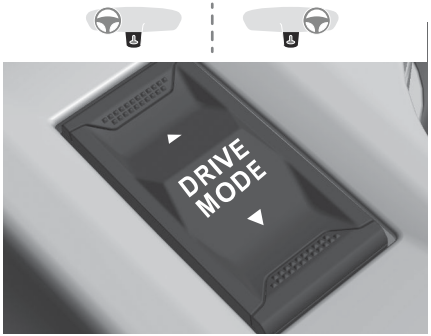
► Удерживая нажатой педаль тормоза, перезапустите двигатель и включите стояночный тормоз.

Режимы движения

Селектор режимов управления автомобилем

Доступность режимов вождения зависит от типа двигателя и комплектации автомобиля.

Выбор режима вождения осуществляется следующим образом:



► Нажмите кнопку для отображения режимов на панели приборов.

При запуске электромобиля выбор режима будет недоступен, пока не отобразится контрольная лампа готовности **READY**. После того как сообщение исчезнет, активируется выбранный режим, который отображается на приборной панели (кроме режима **Normal** (Нормальный)).
При включенной усовершенствованной антипробуксовочной системе доступны дополнительные режимы вождения.

- Чтобы отключить выбранный режим, выберите **Normal** (Нормальный) или другой режим движения.
- Эта программа автоматически отключается при выключении зажигания.
- Дополнительную информацию об **усовершенствованной антипробуксовочной системе** см. в соответствующем разделе.

Для версий ДВС/MHEV

Каждый раз после включения зажигания по умолчанию выбирается режим **Normal** (Нормальный).

Normal (Нормальный)

Для восстановления настроек по умолчанию.

Eco (Эко)

Служит для сокращения потребления энергии путем снижения интенсивности обогрева и кондиционирования воздуха без отключения этих систем.
Для снижения потребления электроэнергии, поступающей от тяговой батареи, за счет ограничения крутящего момента двигателя.

Sport (Спорт)

На автомобиле с механической коробкой передач: обеспечивается более динамичное вождение с воздействием на усилитель рулевого управления, педаль акселератора и индикацию параметров динамики автомобиля на панели приборов.
На автомобиле с автоматической коробкой передач: обеспечивается более динамичное вождение с воздействием на усилитель рулевого управления, педаль акселератора, переключение передач и индикацию параметров динамики автомобиля на панели приборов.
При выборе режима Спорт деактивируется функция Stop & Start.

Работа в ручном режиме

Постоянный режим **Manual** (Ручной) на версиях с автоматической коробкой передач. Для включения данного ручного режима необходимо использовать кнопку **M** на нажимном селекторе.

Для изменения передачи вручную с помощью переключателей на рулевом колесе.
Дополнительную информацию об **автоматической коробке передач (eDCS6/ EAT8)** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация

Режим движения накатом

В зависимости от комплектации или двигателя на автомобилях с коробкой передач EAT8, установив селектор в положение **D** (кроме режима **Sport** (Спорт)), можно отпустить педаль акселератора и двигаться накатом для экономии топлива.
Понижение частоты вращения двигателя является обычным явлением (тахометр на холостом ходу, уменьшение шума двигателя).

Для версий BEV

Каждый раз после включения зажигания по умолчанию активируется режим **Normal** (Нормальный).

Normal (Нормальный)

Этот режим оптимизирует запас хода и динамические характеристики.
Для достижения максимального крутящего момента и мощности полностью выжмите педаль акселератора.

Eco (Эко)

Оптимизирует энергопотребление за счет снижения интенсивности обогрева и кондиционирования (без выключения соответствующих систем) и ограничения как крутящего момента, так и мощности двигателя.

Sport (Спорт)

Обеспечивает более динамичное вождение путем воздействия на усилитель рулевого управления, ускорение, переключение передач с помощью селектора и индикацию динамических параметров автомобиля на приборной панели.

Топливо

Совместимость видов топливом

E5 E10

Виды бензинового топлива, соответствующие стандарту EN228, содержащие до 5 % и 10 % этанола, соответственно.

B7 B10 B20 B30

Дизельное топливо, соответствующее стандартам EN590, EN16734 и EN16709 и содержащее до 7 %, 10 %, 20 % и 30 % метилового эфира жирной кислоты. Использование топлива B20 или B30, даже изредка, накладывает особые условия обслуживания, называемые «Тяжелые условия».

XTL

Парафиновое дизельное топливо, соответствующее стандарту EN15940.

Предупреждение

Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива) — это может привести к выходу из строя двигателя и его топливной системы!

Рекомендация

Допускаются только те топливные присадки, которые соответствуют требованиям стандарта B715001 (бензин) или B715000 (дизель).

Заправка бензином

Емкость топливного бака: около 40 или 44 литров (бензиновая или гибридная версия).

Резервный уровень: приблизительно 5 литров.

Низкий уровень топлива



Как только уровень топлива в баке снизится до минимального, на панели приборов загорится этот индикатор с одновременным появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала. Когда этот индикатор загорается первый раз, в баке остается еще **около 5 литров** топлива.

До тех пор, пока не будет добавлено достаточное количество топлива, этот индикатор будет загораться при каждом включении зажигания с одновременным появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала. Во время движения это сообщение и звуковой сигнал повторяются с возрастающей частотой, по мере приближения уровня топлива к отметке **0.** Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.
Дополнительную информацию о действиях в случае **полной выработки дизельного топлива** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация

Небольшая стрелка рядом с сигнализатором указывает, на какой стороне автомобиля расположен люк горловины топливного бака.

Предупреждение

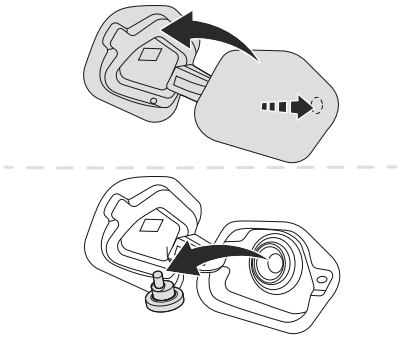
Stop & Start / режим e-Auto

Никогда не заправляйте двигатель в режиме STOP или в режиме ожидания; перед заправкой необходимо выключить зажигание.

Заправка топливом

Чтобы измеритель уровня топлива снова ста выдавать показания, необходимо залить в бак не менее 5 литров.
При открывании крышки горловины топливного бака может слышаться шум всасываемого в бак воздуха. Это нормальное явление, которое связано с тем, что топливная система герметична.
Для безопасной заправки автомобиля выполните следующие действия:

► **Всегда выключайте двигатель.**



- ► Отоприте автомобиль, нажмите на край крышки люка, и откройте бак.
- ► Определите, в какой колонке топливо соответствует рекомендованному для вашего двигателя (оно указано на этикетке с обратной стороны крышки люка).
- ► Поверните крышку горловины бака влево, снимите ее и установите на держатель (на крышке люка)).
- ► Вставьте заправочный пистолет в горловину до упора, прежде чем начать заправку (чтобы не испачкаться брызгами).

Прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета. Это может привести к неисправностям.

- ► Установите крышку горловины топливного бака на место и поверните ее вправо.
- ► Закройте люк горловины горловины топливного бака.

! Предупреждение
В случае заправки топливом, не соответствующим двигателю автомобиля, необходимо полностью слить его из топливного бака и заменить надлежащим, прежде чем вновь запустить двигатель.

Автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором, снижающим содержание вредных веществ в выхлопных газах.

Для бензиновых двигателей следует использовать только неэтилированный бензин.

Отверстие заправочной горловины бака более узкое, в него может войти пистолет только для неэтилированного бензина.

Зарубежные поездки

Некоторые виды топлива могут повредить двигатель вашего автомобиля.

В некоторых странах для обеспечения правильной работы двигателя может потребоваться использование определенного топлива (определенное октановое число, определенное торговое название и т. д.).
За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру.

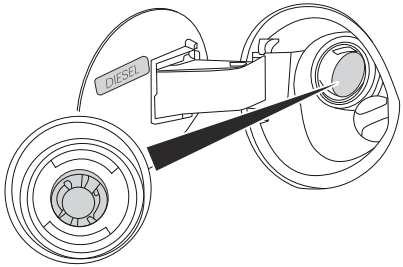
Заправка дизельным топливом

Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)

(Зависит от страны реализации автомобиля.)

Данное механическое устройство предотвращает заполнение бензином бака дизельного автомобиля.
Расположенный на входе в бак ограничитель горловины топливного бака срабатывает при снятии крышки с горловины.

Порядок действий



Когда заправочный пистолет вставляется в горловину бака дизельного автомобиля, он упирается в крышку. Вход в горловину блокируется и заправка бензином становится невозможной.

В таком случае не пытайтесь вставить пистолет силой: воспользуйтесь пистолетом для дизельного топлива.

i Рекомендация
Ограничитель горловины топливного бака не препятствует заправке из канистры, независимо от типа топлива.

Рекомендация

Зарубежные поездки

За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину бака.
Перед зарубежной поездкой рекомендуется обратиться в дилерскую сеть и узнать, можно ли использовать распределительное оборудование посещаемой вами страны для вашего автомобиля.

Дизельное топливо при низких температурах

При температуре ниже 0 °C (+32 °F) образование парафинов в дизельном топливе летнего типа может помешать правильной работе двигателя. В таких температурных условиях используйте дизельное топливо зимнего типа, при этом топливный бак должен быть заполнен более чем на 50 %.
При температуре ниже -15 °C (+5 °F) во избежание проблем с запуском лучше всего ставить автомобиль в помещении (в отапливаемом гараже).

Если в баке закончилось топливо (на автомобиле с дизельным двигателем)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобиле с дизельным двигателем, топливную систему необходимо прокачать. **Перед заливкой системы** необходимо залить не менее 5 литров дизельного топлива в топливный бак

Рекомендация
Дополнительную информацию о **дозаправке топливом** и **ограничителе горловины топливного бака (на автомобиле с дизельным двигателем)** см. в соответствующем разделе.

В автомобилях с двигателями без BlueHDi компоненты топливной системы расположены в моторном отсеке, возможно, под съемной крышкой.

Рекомендация
Дополнительную информацию о **моторном отсеке**, в частности, о расположении различных компонентов под капотом, см. в соответствующем разделе.

Двигатели BlueHDi

- ► Включите зажигание, не запуская двигатель.
- ► Подождите около 1 минуты и выключите зажигание.
- ► Включите стартер, чтобы запустить двигатель.

Если двигатель не запустился с первой попытки, не повторяйте вновь попытки запуска, а повторите процедуру с начала.

Зарядка

5

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Опасность
Напряжение в высоковольтной системе опасно и может привести к ожогам или другим травмам, а также к смертельному поражению электрическим током.
Поскольку повреждения высоковольтных компонентов не видны, производитель запрещает:

- прикасаться к поврежденным и исправным компонентам, а также чтобы любые украшения или другие металлические предметы контактировали с этими компонентами;
- работать с высоковольтными кабелями (фиолетовым или оранжевым) или любыми другими высоковольтными компонентами, отмеченными маркировкой опасности поражения электрическим током.

Любые работы с высоковольтной системой должны выполняться квалифицированным персоналом техцентра, имеющих допуск и разрешение на проведение данного вида работ.

- Ни в коем случае не допускайте повреждения, не изменяйте и не отсоединяйте высоковольтные кабели (фиолетовый или оранжевый) и не отсоединяйте их от сети высокого напряжения.

- Ни в коем случае не открывайте, не изменяйте и на снимайте крышку тяговой батареи.
- Ни в коем случае не работайте с режущими и формовочными инструментами или источниками тепла вблизи высоковольтных частей

Повреждение автомобиля или тягового аккумулятора может привести к мгновенной или постепенной утечке токсичных газов или жидкостей.
Производитель рекомендует:

- в случае происшествия всегда сообщать пожарным и аварийным службам, что автомобиль оснащен тяговым аккумулятором;
- не прикасаться к жидкостям, вытекающим из тяговой батареи;
- не вдыхать газы, выделяемые тяговой батареей, которые являются токсичными;
- в случае происшествия или аварии держаться подальше от автомобиля, так как выделяемые газы легко воспламеняются и могут стать причиной пожара.

В случае низкого уровня жидкости в баке охлаждающей жидкости доливка должна производиться только в квалифицированных техцентрах, чтобы убедиться в отсутствии утечки в тяговом аккумуляторе.

Система зарядки (MHEV)

Электрооборудование

Электрическая цепь подзаряжаемой гибридной системы обозначена фиолетовыми кабелями, а ее элементы — данным символом:



Предупреждение
В ходе эксплуатации силовая передача электромобиля может нагреваться и оставаться горячей в течение некоторого времени после выключения зажигания.
Ознакомьтесь с предупреждающими сообщениями на табличках, особенно под крышкой зарядного разъема.

Опасность

В случае неисправности

Категорически запрещается проводить работы и вносить изменения в электрооборудование автомобиля (включая тяговую батарею, разъемы, фиолетовые кабели и другие компоненты, видимые изнутри и снаружи) ввиду риска серьезных ожогов, короткого замыкания и потенциально летального поражения электрическим током!
Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Предупреждение

В случае ДТП или удара днищем кузова автомобиля

В этих ситуациях электрическая цепь или тяговая батарея могут быть серьезно повреждены.
При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Предупреждение
Мойка под высоким давлением.
Во избежание повреждения компонентов электрической системы запрещается подвергать мойке под высоконапорной струей моторный отсек или компоненты под кузовом.
Не доводите давление до 80 бар при мойке кузова.

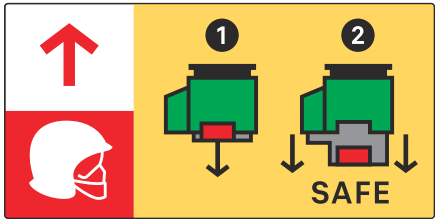
Система зарядки (BEV)

Электрооборудование 400 В

Система электрической тяги, работающая под напряжением около 400 В, распознается по оранжевым кабелям, помеченным показанным здесь символом:



Предупреждение
В ходе эксплуатации силовая установка электромобиля может нагреваться и оставаться горячей в течение некоторого времени после выключения зажигания. Ознакомьтесь с предупреждающими сообщениями на табличках, особенно под крышкой зарядного разъема.



Предупреждение
Эта метка предназначена исключительно для использования пожарными и сервисными службами в случае любых работ на автомобиле. Другие лица не должны касаться устройства, указанного на этой метке.

Опасность

В случае неисправности

Запрещается проводить работы и вносить изменения в электрооборудование автомобиля (включая тяговую батарею, разъемы, оранжевые кабели и другие компоненты, видимые изнутри и снаружи) ввиду риска серьезных ожогов, короткого замыкания и потенциально летального поражения электрическим током!
Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Предупреждение
Не допускайте попадания воды или пыли в разъем или штекер зарядного кабеля — риск возгорания или поражения электрическим током. Никогда не подключайте и не отключайте кабель или зарядный штекер мокрыми руками — риск поражения электрическим током.

Предупреждение

На мойке

Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка зарядного разъема плотно закрыта.
Никогда не мойте автомобиль во время зарядки батареи.

Тяговая аккумуляторная батарея

Тяговая батарея служит для хранения запаса электрической энергии, необходимой для работы электродвигателя и систем температурного комфорта в салоне. По мере эксплуатации тяговая батарея разряжается, поэтому ее необходимо регулярно заряжать. Не следует ждать, пока тяговая батарея достигнет минимального уровня заряда, чтобы приступать к ее подзарядке.
Запас хода при движении от батареи зависит от стиля вождения, маршрута, использования систем температурного комфорта в салоне и срока службы компонентов батареи.

Рекомендация
На процесс старения тяговой батареи влияют различные факторы, в том числе климатические условия, пройденное расстояние и частота быстрой зарядки.

Предупреждение
Для контроля пробега автомобиля и обеспечения долговечности тягового аккумулятора компания PEUGEOT рекомендует:
– не заряжать полностью аккумулятор электромобиля ежедневно (как можно чаще заряжайте тяговый аккумулятор не выше 80%);
– не разряжать аккумулятор полностью;
– не допускать простоя автомобиля на долгое время (более 12 часов), если заряд тяговой батареи низкий или высокий; заряжать батарею на 20–40 %;
– ограничить использование быстрой зарядки;
– не подвергать автомобиль воздействию температур ниже -30°C и выше + 60°C в течение более 24 часов;
– избегать зарядки автомобиля при отрицательных температурах (за исключением случаев, когда автомобиль работал более 20 минут) или при температуре выше +30°C;
– не использовать тяговой аккумулятор автомобиля в качестве генератора энергии;
– не использовать генератор для подзарядки тяговой батареи автомобиля.

Предупреждение

В случае повреждения тяговой батареи

Запрещается самостоятельно производить работы.
Не допускайте контакта с жидкостью, вытекающей из батареи, а в случае ее попадания на кожу тщательно промойте ее водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
Обратитесь в сервисный центр дилера или на станцию техобслуживания для проведения проверки системы.

Перегрев тяговой батареи



При загорании следующих индикаторов с одновременным появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала выполните следующие действия:

- ▶ Как можно скорее остановите автомобиль в наилучших условиях безопасности.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Срочно покиньте автомобиль и отойдите на безопасное расстояние.
- ▶ Позвоните в пожарную службу и/или в службу экстренной помощи и сообщите им, что автомобиль является электрическим.

Предупреждение

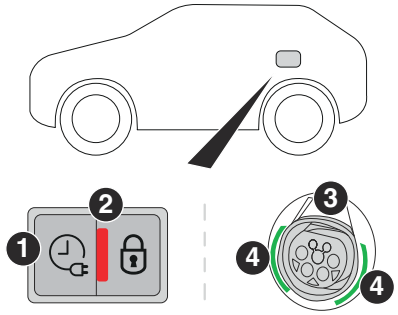
Опасность для жизни / риск травмирования

Может возникнуть цепная реакция вплоть до возгорания тяговой батареи.

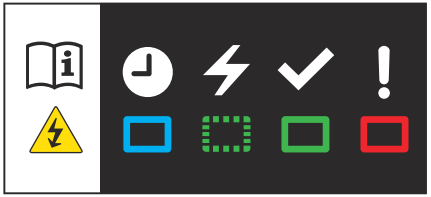
Утилизация тяговой батареи

При соблюдении рекомендаций производителя тяговая батарея рассчитана на весь срок службы автомобиля.
При замене батареи обратитесь в дилерскую сеть для получения инструкций по ее утилизации. При ненадлежащей утилизации существует риск получения серьезных ожогов, поражения электрическим током и нанесения ущерба окружающей среде.
В соответствии с действующими нормами производитель обеспечивает вторую жизнь или переработку этого компонента в сотрудничестве с квалифицированными операторами.

Зарядные разъемы и световые индикаторы



1. Зарядные разъемы
2. Кнопка активации отсроченной зарядки
3. Световой индикатор фиксации штекера
   Непрерывно горит красным светом: штекер вставлен правильно и зафиксирован в разъеме.
   Мигает красным цветом: заправочный пистолет вставлен неправильно или невозможно его зафиксировать.
4. Световой индикатор зарядки



Состояние светового индикатора зарядки	Значение
Непрерывно горит белым светом	Приветственная подсветка при открытии крышки зарядного разъема и отсоединении зарядного кабеля.
Мигает белым светом	Инициализация зарядки.

Непрерывно горит синим светом	Отсроченная зарядка.
Мигает зеленым светом	Идет зарядка.
Непрерывно горит зеленым светом	Зарядка завершена. По прошествии 2 минут с момента перехода систем автомобиля в режим ожидания индикатор зарядки гаснет. Индикатор снова загорается при отпирании автомобиля с помощью системы бесключевого доступа и запуска или при открытии двери, указывая что батарея полностью заряжена.
Непрерывно горит красным светом	Неисправность.

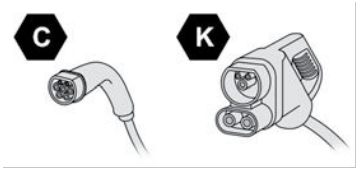
Предупреждение
Если крышка зарядного разъема подверглась удару, даже легкому, не используйте ее.
Не разбирайте и не вносите изменений в зарядный разъем. Это может привести к поражению электрическим током и/или возгоранию! Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Зарядные кабели, розетки и зарядные устройства

Зарядный кабель, поставляемый с автомобилем (в зависимости от версии), совместим с зарядными системами в стране реализации автомобиля. Перед заграничной поездкой убедитесь в совместимости местных зарядных систем с зарядным кабелем.
В дилерской сети доступен полный ассортимент зарядных кабелей.
Для получения дополнительной информации и надлежащих зарядных кабелей обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Идентификационные бирки на гнездах/разъемах для зарядки

Идентификационные бирки наклеены на автомобиле, зарядном кабеле и зарядном устройстве, чтобы информировать пользователя о том, какое устройство необходимо использовать.





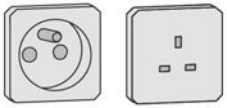
Далее указано значение каждой идентификационной бирки:

Идентификационная бирка	Расположение	Настройка	Тип питания / диапазон напряжения
C	Разъем для зарядки (сторона автомобиля)	ТИП 2	AC < 480 В ср.кв.
C	Гнездо для зарядки (сторона зарядного устройства)	ТИП 2	AC < 480 В ср.кв.
K	Разъем для зарядки (сторона автомобиля)	COMBO 2 (FF)	DC 50 В – 500 В

Стандартная зарядка, режим 2

Домашняя розетка

(стандартная зарядка — переменный ток (AC))

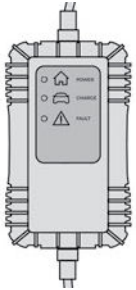


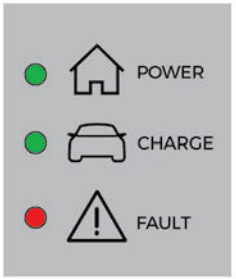
Режим 2 со стандартной розеткой: максимальный ток зарядки 8 А.



Режим 2 с розеткой Green'Up: максимальный ток зарядки 16 А.
Для установки этой розетки вызовите профессионального электрика.

Блок управления (режим 2)





POWER (ПИТАНИЕ)

Зеленый: установлено электрическое соединение; можно начать зарядку.

CHARGE (ЗАРЯДКА)

Зеленый, мигающий: выполняется зарядка или активирована преднастройка температуры.
Зеленый, горит непрерывным светом: зарядка завершена.

FAULT (ОШИБКА)

Красный: неисправность; зарядка невозможна или должна быть немедленно прервана.
Убедитесь в правильности подключений и отсутствии неисправностей электрической системы.
Если индикатор не гаснет, обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
После подключения зарядного кабеля к розетке домашней электросети все контрольные лампы на короткое время загораются.
Если индикаторы не загораются, проверьте выключатель розетки домашней электросети:

- В случае срабатывания выключателя обратитесь к специалисту для проверки исправности электрооборудования и/или проведения необходимых ремонтных работ.
- Если выключатель не сработал, не используйте зарядный кабель и обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Бирка для блока управления — рекомендации

Перед эксплуатацией ознакомьтесь с руководством.



1. Ненадлежащее использование зарядного кабеля чревато возгоранием, порчей имущества, гибелью или получением тяжелой травмы в результате поражения током.
2. Пользуйтесь только надлежащим образом заземленными электрическими розетками, защищенными предохранителями, рассчитанными на ток 30 мА.
3. Пользуйтесь только надлежащим образом заземленными электрическими розетками, защищенными предохранителями, соответствующими номинальному току электрической цепи.
4. Не следует вешать тяжелый блок управления на электрическую розетку, вилку и кабели.
5. Запрещается использовать зарядные кабели с дефектами или какими-либо повреждениями.

6. Запрещается ремонтировать зарядный кабель или вскрывать его изоляцию. В зарядном кабеле нет компонентов, подлежащих ремонту, и в случае повреждения его необходимо заменить.

7. Запрещается погружать зарядный кабель в воду.

8. Запрещается использовать зарядный кабель с удлинителями, разветвителями, переходными адаптерами или подключать его к поврежденной электрической розетке.

9. Не останавливайте зарядку путем извлечения вилки из настенной розетки.

10. Если зарядный кабель или настенная розетка горячие на ощупь, остановите зарядку путем запирания и повторного отпирания автомобиля при помощи встроенного в пульт ДУ ключа.

11. Зарядный кабель содержит компоненты, которые могут привести к возникновению электрической дуги или образованию искр.
Не допускайте контакта с легковоспламеняющимися парами.

12. Используйте зарядный кабель только с автомобилями PEUGEOT.

13. Запрещается подключать и отключать зарядный кабель от настенной розетки мокрыми руками.

14. Не прилагайте усилие к разъему в случае его заклинивания в автомобиле.

Блок управления - Сообщения и соответствующие оповещения

POWER (ПИТАНИЕ)	CHARGE (ЗАРЯДКА)	FAULT (ОШИБКА)	Символ	Описание
○ (не горит)	○ (не горит)	○ (не горит)		Не подключен к источнику питания или недоступен из инфраструктуры.
● (горит непрерывным зеленым светом)	● (горит непрерывным зеленым светом)	● (горит непрерывным красным светом)		Блок управления в настоящее время выполняет самотестирование.
● (горит непрерывным зеленым светом)	○ (не горит)	○ (не горит)		Подключен только к инфраструктуре или к инфраструктуре и электрическому автомобилю (EV), но зарядка не выполняется.
● (горит непрерывным зеленым светом)	✳ (мигает зеленым светом)	○ (не горит)		Подключен к источнику питания и электрическому автомобилю (EV). EV подзаряжается или активировано предкондиционирование температуры.
● (горит непрерывным зеленым светом)	● (горит непрерывным зеленым светом)	○ (не горит)		Подключен к источнику питания и электрическому автомобилю (EV). EV ожидает подзарядки или зарядка EV завершена.
○ (не горит)	○ (не горит)	● (горит непрерывным красным светом)		Неисправность блока управления. Подзарядка недоступна. Если после сброса вручную снова загорается индикатор ошибки, блок управления необходимо доставить в дилерскую сеть на проверку перед следующей подзарядкой.
✳ (мигает зеленым светом)	✳ (мигает зеленым светом)	✳ (мигает красным светом)		Блок управления находится в режиме диагностики.

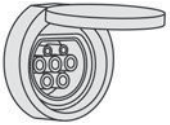
Процедура ручного сброса

Можно произвести сброс блок управления, отсоединив его одновременно от зарядного разъема и настенной розетки.
Затем вначале подключите кабель питания блока управления к настенной розетке.
Дополнительную информацию см. в руководстве.

Ускоренная зарядка, режим 3

Блок ускоренной зарядки (в зависимости от версии)

(ускоренная зарядка — однофазный или трехфазный переменный ток (AC))

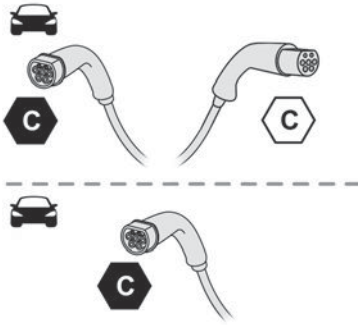


В режиме 3 с устройством ускоренной зарядки: максимальный ток зарядки 32 А.



В режиме 3 с устройством ускоренной зарядки (Wallbox): максимальный ток зарядки 32 А.

Зарядный кабель, режим 3 (AC).



Идентификационные бирки **C** на зарядном разъеме (сторона автомобиля) и гнезде (сторона зарядного устройства).

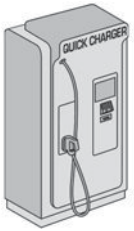
Предупреждение

Пост ускоренной зарядки

Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство. Это может привести к поражению электрическим током и/или пожару! Инструкции по эксплуатации см. в руководстве пользователя зарядного устройства, поставленном производителем.

Сверхбыстрая зарядка, режим 4

Терминал быстрой зарядки
(сверхбыстрая зарядка — постоянный ток (DC))



Зарядный кабель, режим 4 (DC)

(встроен в терминал ускоренной зарядки)



Идентификационная бирка **K** на зарядном разъеме (сторона автомобиля).
Используйте только такие терминалы быстрой зарядки, длина кабелей которых не превышает 30 метров.

Процедура зарядки АКБ

Для подзарядки подключите автомобиль к домашней электрической сети (домашняя или ускоренная зарядка) или к общедоступному устройству быстрой зарядки (сверхбыстрая зарядка).
Для полной зарядки следуйте заданной процедуре зарядки и не прерывайте ее вплоть до ее автоматического завершения.
Зарядка может быть немедленной или отсроченной (за исключением общедоступного устройства быстрой зарядки, режим 4).
Домашнюю или ускоренную зарядку можно в любой момент прервать. Для этого

отоприте автомобиль и извлеките штекер.
Для сверхбыстрой зарядки см. инструкцию по эксплуатации общедоступного устройства быстрой зарядки.
Подробные сведения об отображении зарядки на **панели приборов** и **сенсорном экране** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация
Для контроля процесса зарядки можно использовать приложение **MYPEUGEOT APP**.
Дополнительную информацию о **дистанционно управляемых системах** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение
В целях безопасности двигатель не запустится, если зарядный кабель все еще вставлен в разъем на автомобиле. На панели приборов отображается уведомление.

Рекомендация

Охлаждение тяговой батареи

При зарядке включается вентилятор моторного отсека, который охлаждает встроенное зарядное устройство и тяговую батарею.

Предупреждение

Низкий заряд / Вождение

Вождение при слишком низком уровне заряда тяговой батареи может привести к поломке автомобиля и стать причиной аварии или серьезных травм. ВСЕГДА проверяйте, что тяговая батарея имеет достаточный уровень заряда.

Предупреждение

Низкий заряд / Парковка

При отрицательной атмосферной температуре рекомендуется не оставлять автомобиль на улице на несколько часов при низком уровне заряда (менее 20 %).

Предупреждение

Автомобиль на стоянке более 1 месяца. В случае длительного простоя автомобиля без подзарядки (более 4 недель), его пуск может оказаться невозможным, если заряд тягового аккумулятора из-за его саморазряда слишком низок, особенно при отрицательной окружающей температуре.
Если планируется, что автомобиль не будет использоваться в течение нескольких недель, ВСЕГДА проверяйте заряд тягового аккумулятора (от 20 % до 40 %).
Не подключайте зарядный кабель.
Всегда паркуйте автомобиль в месте, где температура составляет от -10°C до 30°C (парковка в месте с экстремальными температурами может повредить тяговую батарею).
Отсоедините кабель от клеммы (+) дополнительной батареи в моторном отсеке.
Каждые 3 месяца подключайте зарядное устройство батареи 12 В к клеммам (+) и (-) вспомогательной батареи для подзарядки вспомогательной батареи и поддержания рабочего напряжения.

Меры предосторожности

Наши электромобили спроектированы в соответствии с рекомендациями по максимальным уровням мощности электромагнитных полей, выпущенными Международной комиссией по защите от неионизирующих излучений (ICNIRP — документ 1998 г.).

Лица с кардиостимуляторами и аналогичными устройствами



Проконсультируйтесь с врачом относительно мер предосторожности, или получите от производителя имплантированного аппарата гарантию его работы в среде, отвечающей рекомендациям ICNIRP.

Предупреждение

В случае сомнений

Зарядка от бытовой электросети или ускоренная зарядка: даже на короткое время не следует оставаться вблизи и внутри автомобиля, а также возле зарядного кабеля или зарядного устройства.
Сверхбыстрая зарядка: не пользуйтесь системой самостоятельно и не приближайтесь к терминалам быстрой зарядки общего пользования. Выйдите из зоны зарядки и попросите кого-нибудь зарядить ваш автомобиль.

Домашняя или ускоренная зарядка

Предупреждение

Перед зарядкой

В зависимости от ситуации:

- Обратитесь к специалисту для проверки соответствия электрической системы действующим стандартам и совместимости с другими системами автомобиля.
- Обратитесь к профессиональному электрику для установки розетки домашней электросети или станции ускоренной зарядки (Wallbox), совместимых с системами автомобиля.

Рекомендуется использовать зарядный кабель, доступный в качестве вспомогательного устройства.
За дополнительной информацией обращайтесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Предупреждение

В ходе зарядки

Снятие автомобиля с блокировки во время зарядки прервет процесс зарядки.
Если не принимать никаких действий с дверьми или багажным отделением, а также со штекером, через 30 секунд автомобиль снова заблокируется, и зарядка возобновится автоматически.
Запрещается работать под капотом автомобиля:
– некоторые области остаются очень горячими даже спустя час после завершения зарядки — риск ожогов; – Вентилятор может начать работать в любой момент — риск порезов или удушения.

Предупреждение

После зарядки

Убедитесь, что крышка зарядного разъема плотно закрыта. Не оставляйте кабель подключенным к розетке домашней электросети — риск короткого замыкания или поражения электрическим током в случае контакта или погружения в воду!

Для сверхбыстрой зарядки

Рекомендация

Перед зарядкой

Убедитесь, что терминал ускоренной зарядки и зарядный кабель совместимы с вашим автомобилем.
Если температура наружного воздуха ниже:
– 0°C, время зарядки может быть продолжительнее;
– -20 °C, зарядка все еще возможна, но время зарядки может быть продолжительнее (батарея должна быть сначала нагрета).

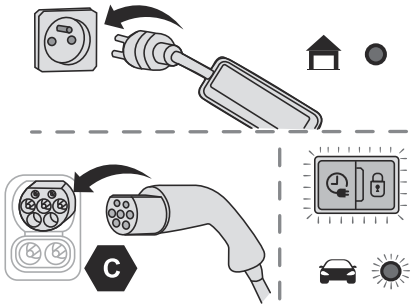
Предупреждение

После зарядки убедитесь в том, что лючок зарядного разъема плотно закрыта.

Подключение

- Перед зарядкой убедитесь, что селектор режима вождения установлен в положение **P**, а противном случае зарядка не начнется.
- Откройте крышку разъема для зарядки, нажав кнопку, и убедитесь в отсутствии посторонних предметов в разъеме.

Домашняя зарядка, режим 2



► Подключите зарядный кабель с блоком контроля к домашней электрической розетке.

После подключения все световые индикаторы на блоке управления на короткое время загораются, затем продолжает гореть только зеленый световой индикатор **POWER** (Питание).

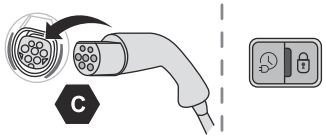
► Снимите защитную крышку зарядного штекера.

► Вставьте штекер в зарядный разъем.

Начало зарядки подтверждается миганием зеленых световых индикаторов **CHARGE** (Зарядка) на крышке и блоке управления.
Если это не так, то зарядка не началась; повторите процедуру и убедитесь, что все подключено правильно.
Загорание красного индикатора на крышке подтверждает фиксацию штекера.

Рекомендация
Если по завершении зарядки зарядный кабель все еще подключен, при открытии двери водителя на панели приборов в течение 20 секунд будет отображаться уровень заряда.

Ускоренная зарядка, режим 3

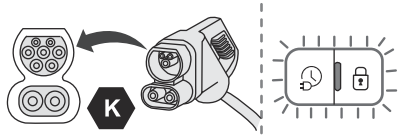


- ► Следуйте инструкциям по эксплуатации поста ускоренной зарядки (Wallbox).
- ► Снимите защитную крышку зарядного штекера.
- ► Вставьте штекер в зарядный разъем.

Начало зарядки подтверждает мигание зеленого светового индикатора зарядки на крышке.

Если это не так, то зарядка не началась; повторите процедуру и убедитесь, что подключение выполнено правильно.
Загорание красного индикатора на крышке подтверждает фиксацию штекера.

Сверхбыстрая зарядка, режим 4



- ► В зависимости от комплектации автомобиля снимите защитную крышку с нижней части разъема.
- ► В соответствии с инструкциями по эксплуатации общественного терминала ускоренной зарядки подключите кабель терминала к разъему автомобиля.

О начале зарядки свидетельствует мигание зеленых световых индикаторов зарядки на крышке.
Если это не так, то зарядка не началась; повторите процедуру и убедитесь, что подключение выполнено правильно.
Загорание красного индикатора на крышке подтверждает фиксацию штекера.

Отсроченная зарядка

По умолчанию время начала отсроченной зарядки установлено на полночь.
В зависимости от комплектации это время можно изменить.

Настройки

На смартфоне или планшете



В любое время отсроченную зарядку можно запрограммировать через приложение **MYPEUGEOT APP**.

Дополнительную информацию о **дистанционно управляемых дополнительных функциях** см. в соответствующем разделе.

В автомобиле с сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



- ► В меню сенсорного экрана **Applications** (Приложения) выберите страницу Deffered charging **(Отсроченная зарядка)**.
- ► Установите время начала зарядки.
- ► Нажмите **OK.**

Настройка сохраняется в системе.

В автомобиле с PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



- ► В приложении **Energy** (Энергия) на сенсорном дисплее выберите вкладку **Charging** (Зарядка).
- ► Установите время начала зарядки.
- ► Нажмите **OK.**

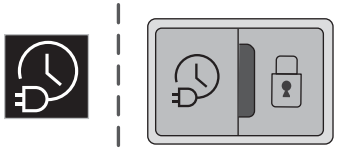
Предел зарядки аккумуляторной батареи

Также можно активировать/деактивировать ограничение зарядки тяговой АКБ до 80% от ее емкости.
Для ежедневного использования рекомендуется зарядка на 80%. Это может повысить производительность и долговечность.
Полная зарядка рекомендуется для длительных поездок и занимает больше времени.

Включение

Рекомендация
Ограничение зарядки значением в 80%, если оно активировано, применяется только в режимах 2 и 3.
Отсроченная зарядка доступна только в режимах 2 и 3.

► Запрограммировав отсроченную зарядку, подключите автомобиль к зарядному оборудованию.



► Заприте автомобиль.

► Чтобы активировать систему, в течение минуты после этого нажмите эту кнопку на крышке (при этом загорится синий индикатор зарядки).

Отключение



Перед отсоединением штекера от зарядного разъема:

► Если замки автомобиля не заперты, **заприте и затем отоприте их.**

► Если замки автомобиля заперты, отоприте его.

Красный световой индикатор на крышке погаснет в знак подтверждения разблокировки зарядного штекера.

► В режимах 2 и 3 извлеките зарядный штекер в течение **30 секунд**.

При этом индикатор зарядки загорится белым светом.

Рекомендация
Если включено выборочное отпирание дверей, для отсоединения штекера дважды нажмите кнопку отпирания.

Рекомендация
По завершении зарядки зеленая контрольная лампа зарядки на крышке погаснет через 2 минуты.

Домашняя зарядка, режим 2

По завершении зарядки индикатор **CHARGE** (ЗАРЯДКА) блока управления горит зеленым светом, а индикатор зарядки на крышке также горит зеленым светом.

► Наденьте на штекер защитную крышку и закройте крышку зарядного разъема.

► Отсоедините штекер зарядного кабеля со стороны блока управления от розетки домашней электросети.

Ускоренная зарядка, режим 3

По завершении зарядки загорается индикатор блока управления, зеленый индикатор на крышке горит непрерывным светом.

► Повесьте зарядный кабель на блок зарядки и закройте крышку зарядного разъема.

Сверхбыстрая зарядка, режим 4

По завершении зарядки загорается индикатор терминала, зеленый индикатор на крышке горит непрерывным светом.



► Также для приостановки зарядки можно нажать эту кнопку на крышке (только в режиме 4).

► Повесьте зарядный кабель на зарядный терминал.

► В зависимости от комплектации автомобиля установите защитную крышку на нижнюю часть и закройте крышку зарядного разъема.

Рекомендация
После отсоединения зарядного штекера на приборной панели отобразится сообщение о завершении зарядки, даже если зарядный штекер был отсоединен до завершения полной зарядки.

Автомобиль для загрузки (V2L)

Автомобиль для загрузки (V2L) - это функция, которая позволяет использовать тяговую аккумуляторную батарею для питания или зарядки внешних устройств, если заряд аккумуляторной батареи превышает 30%. При снижении заряда аккумуляторной батареи до 30% передача энергии автоматически прекращается.
Адаптер подключается к зарядному разъему автомобиля и предлагает стандартный штекер 230 В/16 А для подключения внешнего устройства.

Предупреждение
Ненадлежащее использование адаптера может привести к поражению электрическим током или возгоранию.

Предупреждение
Устройство защищено от атмосферных осадков, но не рекомендуется подключать его в плохую погоду, так как это может повредить внешнее устройство. Адаптер V2L не защищен от погружения в воду.

Рекомендация
Использование устройства разряжает аккумуляторною батарею, убедитесь в достаточной зарядке автомобиля для достижения станции зарядки.

Рекомендация
При использовании V2L внимательно следите за автомобилем и внешним устройством, чтобы системой пользовались только определенные пользователи.

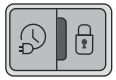
Рекомендация
Более подробную информацию см. в руководстве, прилагаемом к устройству V2L.

Включение

При разблокированном автомобиле и включенном зажигании:

- ▶ Вставьте адаптер в розетку.
- ▶ Нажмите на кнопку адаптера.
- ▶ Когда светодиодный индикатор на адаптере загорится зеленым светом, подключите внешнее устройство к адаптеру

При подключении информационно-развлекательного дисплея откроется специальная страница передачи энергии и загорятся следующие светодиоды:



Мигает зеленым светом

Непрерывный





Выключение

- ▶ Нажмите кнопку на адаптере, чтобы прекратить подачу питания на внешнее устройство
- ▶ Отключите внешнее устройство
- ▶ Отсоедините адаптер и закройте зарядный разъем.

Электрические автомобили — общие рекомендации

Эти рекомендации и общая информация касаются электрических автомобилей

типа: гибрид, подзаряжаемый гибрид и электромобиль.

Предупреждение
Напряжение в высоковольтной системе опасно и может привести к ожогам или другим травмам, а также к смертельному поражению электрическим током.

Поскольку повреждение высоковольтной системы может быть незаметным, производитель рекомендует соблюдать следующие меры предосторожности для обеспечения безопасности.

Предупреждение
прикасаться к поврежденным и исправным компонентам, а также чтобы любые украшения или другие металлические предметы контактировали с этими компонентами;

Предупреждение
работать с высоковольтными кабелями (фиолетовым или оранжевым) или любыми другими высоковольтными компонентами, отмеченными маркировкой опасности поражения электрическим током. Любое вмешательство в высоковольтную систему должно выполняться квалифицированным персоналом техцентра, имеющих допуск и разрешение на проведение данного вида работ;

Предупреждение
Ни в коем случае не допускайте повреждения, не изменяйте и не отсоединяйте высоковольтные кабели (фиолетовый или оранжевый) и не отсоединяйте их от сети высокого напряжения.

Предупреждение
открывать, изменять и снимать крышку тяговой батареи;

Предупреждение
работать с режущими и формовочными инструментами или источниками тепла вблизи высоковольтных компонентов и кабелей.

Предупреждение
В случае низкого уровня жидкости в баке охлаждающей жидкости доливка должна производиться только в квалифицированных техцентрах, чтобы убедиться в отсутствии утечки в тяговой аккумуляторной батарее.

Предупреждение
Любое вмешательство в высоковольтную систему должно выполняться квалифицированным персоналом техцентра, имеющих допуск и разрешение на проведение данного вида работ;

Предупреждение
Повреждение автомобиля или тяговой аккумуляторной батареи может привести к мгновенной или постепенной утечке токсичных газов или жидкостей.

Производитель рекомендует:

- в случае происшествия всегда сообщать пожарным и аварийным службам, что автомобиль оснащен тяговой аккумуляторной батареей;
- не прикасаться к жидкостям, вытекающим из тяговой батареи;
- не вдыхать газы, выделяемые тяговой батареей, которые являются токсичными;
- в случае происшествия или аварии держаться подальше от автомобиля, так как выделяемые газы легко воспламеняются и могут стать причиной пожара.

Загрузка автомобиля

Рейлинги для перевозки багажа на крыше

Предупреждение
По соображениям безопасности и во избежание порчи крыши, на автомобиль следует устанавливать только сертифицированные поперечные багажные дуги.
Соблюдайте указания производителя и правила, содержащиеся в руководстве по монтажу и эксплуатации багажных дуг.

Предупреждение
Максимальная нагрузка на багажные дуги для равномерно распределенных грузов высотой не более 40 см: **70 кг**.

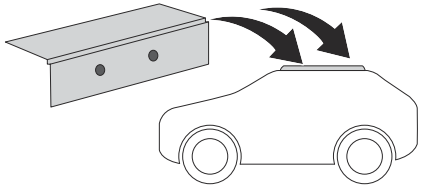
Указанная масса может оказаться иной, поэтому еще раз проверьте в руководстве по эксплуатации дуг допустимую максимальную нагрузку на них.
Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их крепления.
Соблюдайте действующие в вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых выходит за габариты автомобиля.

Предупреждение

Рекомендации

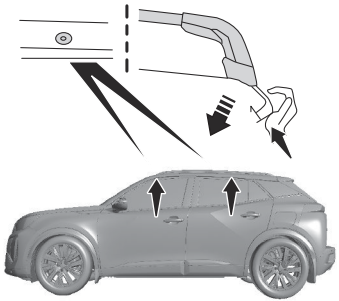
Равномерно распределяйте груз, не допускайте чрезмерной боковой перегрузки.
Самые тяжелые предметы укладывайте как можно ближе к поверхности крыши.
Надежно закрепите груз.
Ведите автомобиль плавно, помните о его возросшей парусности и повышенной подверженности воздействию бокового ветра, поскольку его устойчивость может измениться.
Регулярно проверяйте безопасность и надежность крепления багажных дуг по крайней мере перед каждой поездкой.
По окончании перевозки снимите багажные дуги с крыши.

Установка на продольные рейлинги



Поперечные дуги необходимо закрепить в зоне меток, нанесенных на продольные рейлинги.

Установка прямо на крышу



Поперечные дуги должны быть прикреплены только к четырем точкам крепления, расположенным по краям крыши.
Данные точки скрыты дверями автомобиля, когда двери закрыты.

Крепления багажных дуг оснащены шпильками, которые следует вставить в отверстие каждой точки крепления.

Режим понижения нагрузки

Система управляет отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом оставшегося заряда аккумуляторной батареи.
Во время движения автомобиля функция понижения нагрузки временно приостанавливает работу некоторых систем, к примеру, кондиционера и обогрева заднего стекла.
Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Буксировка прицепа

Фаркоп

Распределение нагрузки

► Размещайте груз в прицепе так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к падению мощности двигателя. Массу буксируемого прицепа необходимо уменьшать на 10 % при подъеме на каждые 1000 метров.

Рекомендация
Используйте фаркопы и оригинальную электропроводку, сертифицированные производителем. Для установки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
В случае монтажа не в дилерской сети необходимо строго придерживаться указаний производителя.
Некоторые функции помощи при вождении или маневрировании автоматически отключаются, если используется одобренное буксирное устройство.
Для получения дополнительных сведений о движении с фаркопом, который прикреплен к прицепу, и о **системе стабилизации прицепа** см. соответствующий раздел.

Предупреждение
Обязательно учитывайте максимально допустимую массу прицепа, указанную в свидетельстве о регистрации, на табличке завода-изготовителя или в разделе **Технические характеристики** данного руководства.

Предупреждение
При использовании оборудования, прикрепленного к фаркопу (например, крепления для перевозки велосипедов, ящиков):

- необходимо соблюдать максимальную разрешенную нагрузку на буксирное устройство;
- не перевозите более 4 обычных велосипедов или 2 электровелосипедов.

при погрузке велосипедов на специальное крепление над шаровой опорой размещайте самые тяжелые велосипеды как можно ближе к автомобилю.

Предупреждение
Соблюдайте действующее законодательство страны, в которой вы управляете автомобилем.

Рекомендация

Электрический двигатель

Установка буксирного устройства на автомобиль с электрическим приводом не допускается ни при каких условиях.
По этой причине невозможно использовать электромобили для буксировки прицепов, в том числе жилых.

Рекомендации по буксировке

Внимание
При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

Рекомендация
Соблюдайте правила, регламентирующие разрешенную максимальную массу прицепа.
На высоте: при подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Максимальную массу прицепа необходимо сократить на 10 % при подъеме на каждые последующие 1000 м.

Внимание
Новый автомобиль: запрещается буксировать прицеп, если пробег автомобиля не превышает 1000 км.

Рекомендация
При повышенных температурах наружного воздуха рекомендуется после остановки автомобиля дать двигателю поработать еще 1–2 минуты на холостых оборотах, чтобы он остыл.

Перед началом движения

Нагрузка на буксирное устройство

- Размещайте груз в прицепе так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство (в том месте, где оно присоединяется к автомобилю) была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

Нагрузка на буксирное устройство

- Размещайте груз в прицепе так, чтобы наиболее тяжелые предметы

располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство (в том месте, где оно присоединяется к автомобилю) была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

Шины

► Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и при необходимости доведите его до рекомендуемых значений.

Освещение

► Проверьте электрические приборы сигнализации прицепа и отрегулируйте угол наклона фар на автомобиле.

Рекомендация
Если используется оригинальное тягово-сцепное устройство, задние датчики парковки автоматически отключаются во избежание срабатывания звукового сигнала.

Вождение

Охлаждение

При буксировке прицепа в гору температура охлаждающей жидкости повышается. Максимальная масса буксируемого прицепа зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха. Охлаждающая способность вентилятора не увеличивается с частотой вращения двигателя.

► Снизьте скорость и сбавьте обороты двигателя для ограничения количества производимого тепла

► Постоянно обращайте внимание на температуру охлаждающей жидкости.



В случае загорания контрольного индикатора системы охлаждения и индикатора STOP остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

Тормоза

Чтобы избежать перегрева тормозов, рекомендуется использовать торможение двигателем. При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается.

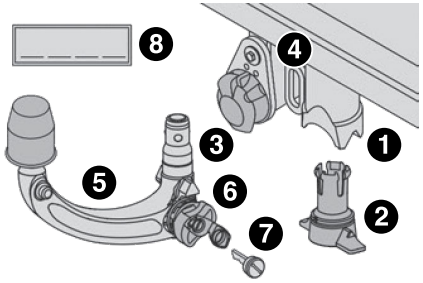
Боковой ветер

Обратите внимание, что автомобиль будет более восприимчивым к ветру при буксировке.

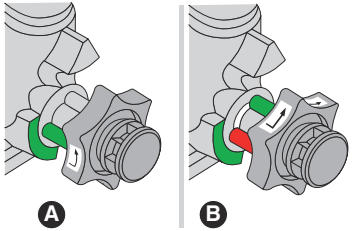
Буксировка во время путешествий

Описание шаровой опоры

Для установки или снятия данного оригинального буксирного устройства не требуются инструменты.



1. Кронштейн
2. Защитный кожух
3. Разъем для подключения
4. Страховочное кольцо
5. Съемная шаровая опора прицепа
6. Блокировочное/разблокировочное колесо
7. Страховочный замок с ключом
8. Этикетка для указания основных справочных материалов



A. **Заблокированное** положение (**зеленые** отметки расположены напротив друг друга); блокировочное колесо установлено вплотную к шаровой опоре (зазор отсутствует).

B. **Разблокированное** положение (**красная** отметка расположена напротив **зеленой** отметки); между шаровой опорой и блокировочным колесом имеется зазор (приблизительно 5 мм).

Рекомендация
Нанесите предоставленную этикетку на хорошо просматриваемую область, вблизи кронштейна или на крышку багажного отделения.

Предупреждение
Прицепы со светодиодными лампами несовместимы со жгутом проводки данного устройства.

Рекомендация
Для обеспечения полной безопасности при движении с **фаркопом** см. соответствующий раздел.

Предупреждение

Перед каждым использованием

Убедитесь, что шаровая опора правильно установлена, а также:

- зеленая отметка на колесе совмещена с зеленой отметкой шаровой опоры;
- колесо установлено вплотную к шаровой опоре (положение **A**);
- замок заперт и ключ из него извлечен; колесо больше не перемещается;
- шаровая опора неподвижно сидит на кронштейне; проверьте это, с силой попытавшись сместить ее рукой.

Незакрепленная шаровая опора может оторваться. Это может привести к аварии!

Предупреждение

Во время использования

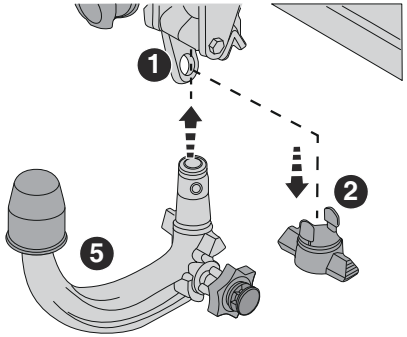
Никогда не отпирайте замок фаркопа, если к нему присоединен прицеп или на шаровой опоре установлено устройство для перевозки грузов и предметов.
Никогда не превышайте разрешенную максимальную массу для автомобиля — разрешенную максимальную массу автопоезда (РММА).
Строго соблюдайте ограничения максимальной нагрузки на фаркоп: при ее превышении он может отсоединиться от автомобиля и стать причиной ДТП.
Перед началом движения проверьте угол наклона фар головного света и убедитесь в правильной работе фонарей на прицепе.
Дополнительную информацию о **регулировке угла наклона головных фар** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение

После использования

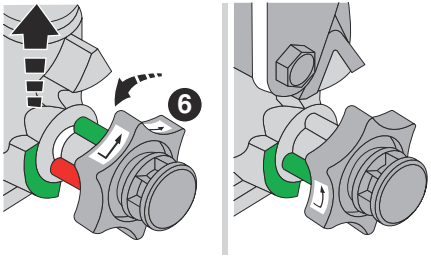
При совершении поездок без прицепа или устройств для перевозки грузов шаровую опору следует снять и установить защитный кожух на кронштейн. Это необходимо для того, чтобы ТСУ не закрывало номерной знак и/или его подсветку.

Установка шаровой опоры

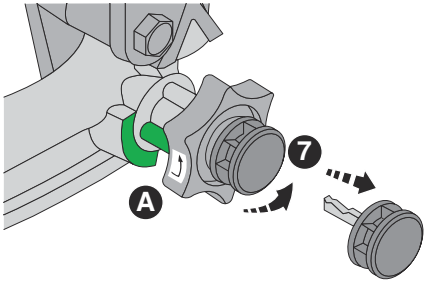


► Под задним бампером снимите защитный кожух **2** с кронштейна **1**.

▶ Установите торец шаровой опоры **5** в кронштейн **1** и потяните вверх. Произойдет автоматическая блокировка.



▶ Колесо **6** повернется на четверть оборота против часовой стрелки. Соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать руки!

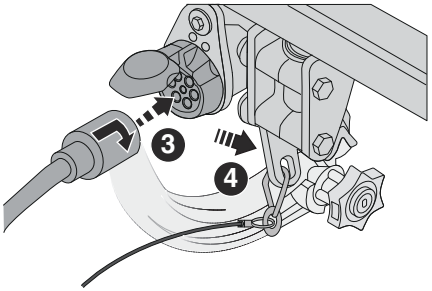


▶ Убедитесь, что механизм надежно заблокирован (положение **A**).

▶ Закройте замок **7** с помощью ключа.

▶ Извлеките ключ. Если замок открыт, ключ достать невозможно.

▶ Установите крышку на замок.



▶ Снимите защитный кожух с шаровой опоры.

▶ Закрепите прицеп на шаровой опоре.

▶ Прикрепите трос к проушине безопасности **4** на кронштейне.

▶ Подключите разъем прицепа и поверните на четверть оборота, чтобы подключить его к разъему **3** кронштейна.

Снятие шаровой опоры

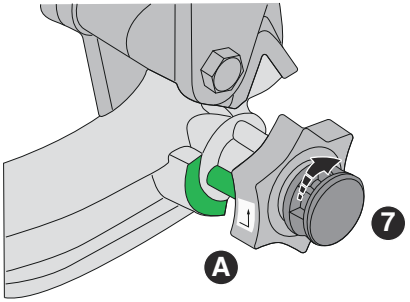
▶ Возьмитесь за разъем прицепа, поверните его на четверть оборота и потяните, чтобы отсоединить от разъема для подключения **3** на кронштейне.

▶ Отцепите страховочный трос прицепа от страховочного кольца **4** на кронштейне.

▶ Открепите прицеп от шаровой опоры.

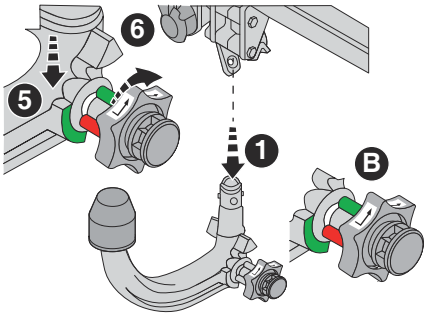
▶ Наденьте защитный кожух на шаровую опору.

▶ Снимите крышку с замка и наденьте ее на головку ключа.



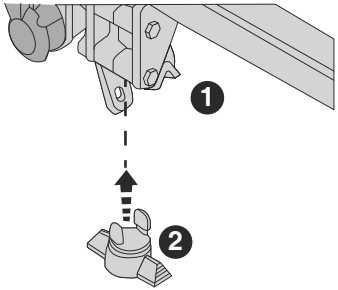
▶ Вставьте ключ в замок **7**.

▶ Откройте замок с помощью ключа.



▶ Удерживайте шаровую опору **5** в одной руке. Другой рукой потяните и поверните колесо **6** до конца по часовой стрелке. Не отпускайте колесо.

- Снимите шаровую опору с нижней части кронштейна **1.**
- Отпустите колесо. Оно автоматически остановится в разблокированном положении (положение **B**).



- Заново установите защитную заглушку **2** в кронштейн **1**.
- Поместите шаровую опору в чехол для защиты от ударов и грязи.

Техническое обслуживание

Фаркоп будет работать надлежащим образом только при содержании его шаровой опоры и кронштейна в чистоте.
Перед мойкой автомобиля высоконапорной струей воды шаровую опору следует снять, а ее кронштейн закрыть защитным кожухом.

Рекомендация

Работа с фаркопом

Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Рекомендации по вождению

- Соблюдайте правила дорожного движения и неизменно будьте внимательны независимо от интенсивности движения.
- Внимательно следите за обстановкой и держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность адекватно реагировать в любой момент на любую ситуацию.
- Ведите автомобиль плавно, готовьтесь к торможению заранее и соблюдайте безопасный интервал, особенно в плохую погоду.
- Остановите автомобиль перед выполнением каких-либо операций, требующих особого внимания (например, настройки).
- Во время продолжительных поездок останавливайтесь на отдых каждые 2 часа.

Важная информация!

Предупреждение
Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении без достаточной вентиляции. Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные выхлопные газы, такие как угарный газ. Ими можно отравиться и умереть.

Предупреждение
В суровых зимних условиях (при температуре ниже -23 °C) необходимо дать двигателю поработать 4 минуты перед движением – это обеспечит гарантированно качественную работу и долговечность механических компонентов автомобиля (двигатель и коробка передач).

Предупреждение
Ни в коем случае не ездите при включенном стояночном тормозе. Существует риск перегрева и повреждения тормозной системы!

Предупреждение
Нив коем случае не паркуйте автомобиль или не оставляйте автомобиль с работающим двигателем на легковоспламеняющихся поверхностях (сухая трава, опавшая листва). Выхлопная система автомобиля очень горячая даже через несколько минут после остановки двигателя. Риск возгорания!

Предупреждение
Не ездите по поверхностям, покрытым растительностью (высокая трава, скопившиеся опавшие листья, посевы, мусор), например по полю, проселочной дороге, заросшей кустарниками, или травянистой

обочине. Эта растительность может контактировать с выхлопной системой автомобиля или другими очень горячими системами. Риск возгорания!

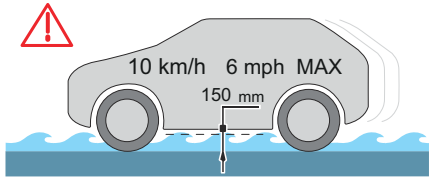
Предупреждение
Не оставляйте в салоне автомобиля предметы, которые под действием солнечных лучей могут действовать как увеличительное стекло и вызывать возгорание. Риск повреждения внутренних поверхностей!

Предупреждение
Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор в положение **N** или **P** (в зависимости от версии).

Предупреждение
Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

На затопленных дорогах

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге, поскольку это может привести к серьезным повреждениям двигателя, коробки передач и электрооборудования автомобиля.



Если нет возможности избежать движения по затопленной дороге:

- ► убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см с учетом волн, расходящихся от других автомобилей;
- ► Отключите функцию Stop & Start.
- ► Ведите машину как можно медленнее, не допуская пробуксовки. В любом случае не превышайте скорость 10 км/ч.
- ► Не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, выполнив несколько плавных торможений.
При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Введение к системам содействия управлению автомобилем

Общая информация

Рекомендация

Бортовая система помощи при вождении и маневрировании ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.
Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, при любых обстоятельствах сохранять бдительность и в любое время быть готовым взять управление автомобилем на себя.
Водитель должен соблюдать скоростной режим в соответствии с климатическими условиями, дорожным движением и состоянием дороги.
Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать расстояние и определять относительную скорость других транспортных средств, а также прогнозировать их маневры перед включением указателя поворотов и сменой полосы движения.
Эти системы работают в пределах законов физики.

Рекомендация

помощь при вождении;

Держите рулевое колесо обеими руками, всегда пользуйтесь зеркалами заднего вида, держите ноги вблизи педалей и останавливайтесь на отдых через каждые 2 часа вождения.

Рекомендация

Помощь при маневрировании

Водитель должен постоянно отслеживать обстановку вокруг автомобиля перед началом и во время всего маневрирования, пользуясь зеркалами заднего вида.

Юридические требования

Предупреждение

Радар(ы)

Работа радаров и сопутствующих функций может быть нарушена в результате скопления загрязнений (например, грязи или льда), воздействия неблагоприятных погодных условий (например, сильный дождь или снег), заклеивания зоны обнаружения наклейками или другими предметами или в случае повреждения бампера.
В случае окрашивания переднего или заднего бампера обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
Некоторые виды красок способны помешать нормальной работе радара.
Не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

Предупреждение

Камера помощи при вождении

Данная камера и ее функции могут не работать или их работа может быть нарушена, если область ветрового стекла перед камерой загрязнена, запотела, замерзла, покрыта снегом, повреждена или закрыта наклейкой.
Регулярно удаляйте конденсат с ветрового стекла в сырую и холодную погоду.
Плохая видимость (например, недостаточное освещение дороги, снегопад, сильный дождь, густой туман), ослепление (например, фарами встречного автомобиля, низким солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света) тоже могут негативно отразиться на работе камеры и датчиков.
При замене ветрового стекла обратитесь в сервисную сеть или специализированный техцентр для перекалибровки камеры; в противном случае работа связанных вспомогательных средств может быть нарушена.

Рекомендация

Другие камеры

Поступающие с камеры на сенсорный экран или панель приборов изображения могут искажаться рельефом.
В тени, при слабом солнечном свете или при недостаточном освещении изображение может оказаться темным и недостаточно контрастным.

При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.

Предупреждение

Датчики

Звуковые помехи, например, из-за шумных машин и механизмов (грузовых автомобилей, отбойных молотков), скопление снега или опавших листьев на дороге или повреждение бамперов и зеркал могут нарушать работу датчиков и связанных с ними функций.
При включении передачи заднего хода продолжительный звуковой сигнал будет свидетельствовать о загрязнении датчиков.

Предупреждение

Датчики

Удар по автомобилю спереди или сзади может сбить настройки датчиков, а это не всегда определяется системой: в связи с этим измеренные расстояния могут оказаться неточными.
Датчики не распознают слишком низкие (тротуары, километровые столбы и т. п.) или слишком тонкие (деревья, столбики, проволочная сетка и т. п.) препятствия.
Некоторые препятствия в «слепых» зонах датчиков могут не быть обнаружены или выйдут за пределы обнаружения во время маневра.
Некоторые материалы (например, ткани) поглощают ультразвуковые волны, поэтому пешеходы могут оказаться не распознаны.

Рекомендация

Техническое обслуживание

Регулярно очищайте бампер и наружные зеркала, а также поле обзора камеры.
При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от радара, видеокамер и датчиков.

Предупреждение

Коврики/накладки на педали

Коврики или накладки на педали, не сертифицированные производителем, могут мешать работе ограничителя скорости и круиз-контроля.
Во избежание риска заклинивания педалей:

- правильно и надежно закрепите коврик на фиксаторах;
- никогда не кладите коврики друг на друга.

Рекомендация

Единицы измерения скорости

Убедитесь, что единицы измерения скорости, отображаемые на панели приборов, (км/ч или м/ч) соответствуют единицам, принятым в стране, в которой вы находитесь.
В противном случае, на неподвижном автомобиле приведите единицы измерения скорости в соответствие с принятыми в данной стране.
Если вы не уверены, обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Шумовые эффекты (на версиях с электрическим приводом)

Снаружи

В связи с бесшумной работой автомобиля во время движения водитель должен быть особенно внимательным к обстановке на дороге.
При маневрировании водитель всегда должен проверять обстановку вокруг автомобиля.
На скорости до 30 км/ч шумовой сигнал для пешеходов предупреждает других участников дорожного движения о приближении автомобиля.

Рекомендация

Охлаждение тяговой аккумуляторной батареи

При зарядке включается вентилятор, который охлаждает встроенное зарядное устройство и тяговую аккумуляторную батарею.

В салоне автомобиля

В салоне работающего автомобиля прослушиваются следующие характерные для электромобиля шумы:

- Реле тяговой батареи в начале движения.
- Шум вакуумного насоса при торможении.
- шум шин или аэродинамические шумы при движении автомобиля;

- толчки и стуки при начале движения на уклоне.

Быстрые клавиши систем помощи при вождении

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Полный список доступных систем помощи при вождении можно найти на вкладке **Functions** (Функции).
К системам помощи при вождении возможен прямой доступ, позволяющий быстро включить/выключить их.
По умолчанию системы помощи при вождении уже сохранены на вкладке **Ярлыки** (например, Stop & Start, Система контроля полосы движения).
Другие системы помощи при вождении можно добавить на эту вкладку или удалить с нее.



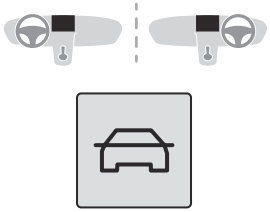
Настройку можно выполнить в приложении **ADAS > Functions** (ADAS > Функции) на сенсорном дисплее.



► Нажмите кнопку, соответствующую определенной системе помощи при вождении:

- Закрашенный символ: система уже добавлена в ярлыки.
- Незакрашенный символ: система удалена из ярлыков.

► Проверьте изменения на вкладке **Shortcuts** (Ярлыки).



► Нажмите эту кнопку, чтобы перейти непосредственно на вкладку **Shortcuts** (Ярлыки).

Множественное отключение

Можно одновременно отключить несколько функций помощи водителю.
Это делается в два этапа:

- Сначала необходимо выбрать все функции, которые вы хотите отключить,
- а потом одновременно отключить все эти функции.

Выбор функций



► Нажмите эту кнопку на приборной панели, чтобы отобразить вкладки **ADAS**.

► Выберите вкладку **Functions** (Функции).



► Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть список доступных функций.

► Выберите функции, которые будут отключаться продолжительным нажатием на кнопку ADAS при каждом запуске (например, Stop&Start, Система контроля полосы движения, Сигнал о снижении внимания водителя, подаваемый камерой).



► Нажмите эту кнопку для возврата к предыдущей странице.

Функции, подлежащие отключению, сохраняются в системе.

Отключение выбранных функций



► Нажмите и удерживайте эту кнопку на панели приборов.

Все ранее выбранные функции отключаются до следующего перезапуска автомобиля (подтверждается звуковым сигналом).

Система контроля скорости

Круиз-контроль — специальные рекомендации

Предупреждение
Система круиз-контроля не гарантирует соблюдение ограничения скоростных режимов и безопасного расстояния между автомобилями, — водитель несет ответственность за свои действия за рулем.

Для всеобщей безопасности пользуйтесь круиз-контролем, только если дорожные условия позволяют поддерживать постоянную скорость и соблюдать безопасную дистанцию.
Сохраняйте бдительность, когда круиз-контроль активирован. При нажатии и удержании кнопки изменения скорости, автомобиль может резко изменить движение.
Круиз-контроль не наделен способностью выдерживать заданную скорость **на крутых спусках** — автомобиль может превысить ее. При необходимости, притормаживайте, чтобы соблюдать заданную скорость автомобиля.
При движении **по крутым склонам**, а также во время буксировки автомобиль может превысить заданную скорость или не достичь ее.

Рекомендация

Превышение запрограммированного значения скорости

Можно **временно** превысить скорость, нажав педаль акселератора (запрограммированное значение скорости будет мигать).
Для возврата установленного значения скорости отпустите педаль акселератора (после возврата данного значения скорости, значение скорости перестанет мигать).

Предупреждение

Пределы возможностей системы

Запрещается использовать систему в следующих условиях:

- в городе с риском для пешеходов, которые переходят дорогу.
- в условиях сильного движения (за исключением версий с системой «стоп-старт»);
- на извилистых дорогах и крутых склонах;
- на скользком и затопленном покрытии;
- при плохой погоде;
- при ограниченной видимости для водителя;
- для кольцевых гонок;
- При тестировании на барабанном стенде.
- при использовании малоразмерного запасного колеса;
- При использовании цепей противоскольжения, противоскользящих покрытий или шипованных шин.

Рекомендация

Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе «**Передовые системы помощи водителю (ADAS)**» и в главе «**Круиз-контроль - специальные рекомендации**».

Адаптивный круиз-контроль

Предупреждение

Для получения дополнительных сведений см. **общие рекомендации по использованию систем помощи при вождении и маневрировании**, а также **особые рекомендации о круиз-контроле**.

Система автоматически поддерживает скорость автомобиля, установленную водителем (заданная скорость), а также сохраняет безопасный интервал до идущего перед вами автомобиля, который был задан заранее. Система управляет торможением и ускорением автомобиля в автоматическом режиме.
На автомобиле с механической коробкой передач система замедляет автомобиль до скорости 30 км/ч. Используя **функцию Stop & Go**, система управляет торможением до полной остановки автомобиля и его повторного запуска.

Предупреждение

Фонари стоп-сигналов включаются при снижении скорости автомобиля системой. Вождение может быть опасным, если стоп-сигналы не в надлежащем рабочем состоянии.



Для этого в системе используется камера над ветровым стеклом, а также, в зависимости от комплектации автомобиля, радар в переднем бампере.

Предупреждение
Эта система изначально создана для движения по шоссе и автомагистралям и реагирует только на попутные автомобили.

Предупреждение
По соображениям безопасности рекомендуется устанавливать скорость круиз-контроля, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

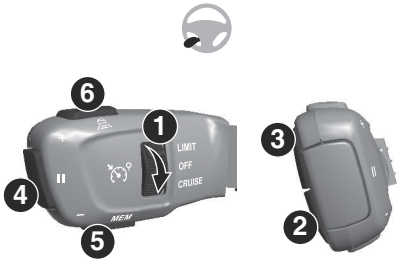
Для изменения значения скорости круиз-контроля в соответствии с рекомендациями системы распознавания дорожных знаков, отображаемыми на панели приборов:

► Нажмите **5-MEM** один раз; отобразится запрос на подтверждение внесения параметров скорости в память.

► Еще раз нажмите кнопку **5-MEM** для сохранения рекомендуемой скорости.

Новое значение скорости отобразится на панели приборов.

Переключатели на рулевом колесе



1. Вкл. (**КРУИЗ** положение)/ВЫКЛ.
2. Включение круиз-контроля, начиная с текущей скорости, или понижение заданной скорости
3. Включение круиз-контроля, начиная с текущей скорости, или повышение заданной скорости
4. Остановка/возобновление работы круиз-контроля с сохраненным ранее значением скорости
   Подтверждение пуска двигателя после автоматической остановки (на версиях с системой «Стоп-старт»)
5. Использование скорости, предлагаемой функцией распознавания дорожных знаков (**MEM** дисплей)
6. Просмотр и настройка интервала до впереди идущего автомобиля

Использование

Активация системы (находящейся на паузе)

► При включенном двигателе поверните выключатель **1** вниз в положение **КРУИЗ**. Круиз-контроль готов к работе (серый экран).

Включение круиз-контроля и настройка скорости

На автомобиле с механической коробкой передач скорость автомобиля должна составлять от 19 до 112 миль/ч (от 30 до 180 км/ч).
На автомобиле с автоматической коробкой передач EAT8 или селектором режимов скорость автомобиля должна составлять от 0 до 180 км/ч (от 0 до 112 миль/ч).

► Нажмите кнопку **2-SET-** или **3-SET+**: при этом текущая скорость движения автомобиля станет заданным параметром (не менее 30 км/ч) и сразу же включится круиз-контроль (зеленый цвет на дисплее).

► Нажмите КНОПКУ **3-SET+**, чтобы увеличить заданную скорость, или**2-SET-**, чтобы уменьшить заданную скорость (если кнопка удерживается нажатой, скорость увеличивается с шагом в 8 км/ч).

Предупреждение
При продолжительном нажатии кнопки 2-**SET-** или **3-SET+** скорость автомобиля может резко возрасти или понизиться.

Приостановка/возобновление работы круиз-контроля

Нажмите кнопку **4-II** или нажмите **педаль тормоза** (серый цвет дисплея).
Работа круиз-контроля может также приостановиться:

- автоматически, в случае срабатывания системы динамической стабилизации ESC.
- при переходе в нейтральное положение;
- если автомобиль движется со скоростью ниже 30 км/ч (19 миль/ч) (версии с механической коробкой передач);
- если скорость двигателя ниже 1100 об/мин (версии с механической коробкой передач);
- при нажатии и удержании педали сцепления более 10 секунд;
- при использовании электрического стояночного тормоза.

► Нажмите **4-II** для возобновления работы круиз-контроля (зеленый цвет).

На автомобиле с коробкой передач EAT8 или селектором режимов движения после торможения автомобиля до его полной остановки, если дорожные условия не позволяют продолжить путь в течение 3 секунд после остановки, нажмите кнопку **4-II** или на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Если после остановки автомобиля водитель не предпримет действий, минут через 5 сработает автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза.

Рекомендация
При переключении передач система круиз-контроля остается активной независимо от типа коробки передач.

Предупреждение
Если водитель пытается активировать поставленный на паузу круиз-контроль, когда активирование невозможно, отобразится сообщение **Activation refused, unsuitable conditions** (Активация невозможна: условия не соблюдены) (это означает что условия безопасности не соблюдены).

Изменение запрограммированной настройки скорости с помощью функции распознавания дорожных знаков

► Нажмите кнопку **5-MEM** для установки скорости, предложенной системой на панели приборов, а затем еще раз нажмите для подтверждения.

Предупреждение
Во избежание резкого ускорения или торможения автомобиля необходимо выбрать настройку скорости, наиболее приближенную к текущей скорости движения автомобиля.

Изменение интервала между автомобилями

► Нажмите на кнопку **6**, чтобы отобразить пороговые значения расстояния («Далеко», «Нормально», «Близко»), а затем нажмите еще раз для выбора порога.

Через несколько секунд настройка будет принята, и после выключения зажигания она сохранится в памяти системы.

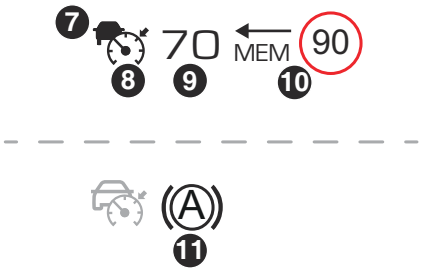
Временное превышение заданной скорости

► Нажмите до упора на педаль акселератора. Контроль дистанции и система круиз-контроля выключаются при ускорении. Отображается сообщение «Работа круиз-контроля приостановлена».

Выключение системы

► Поверните переключатель **1** вверх в положение **OFF** (ВЫКЛ).

Информация, отображаемая на панели приборов



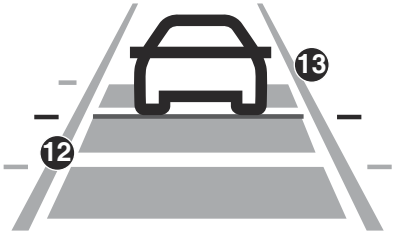
7. Автомобиль обнаружен системой (закрашенный символ)

8. Круиз-контроль включен (не серый цвет)

9. Заданное значение скорости

10. Скорость, предлагаемая функцией распознавания дорожных знаков

11. На неподвижном автомобиле (версии с автоматической коробкой передач или переключателем передач)



12. Заданный интервал между автомобилями

13. Положение автомобиля, обнаруженного системой

Сообщения и уведомления

Рекомендация
Последовательность появления сообщений или уведомлений может отличаться.

Cruise paused (Круиз-контроль на паузе) или **Cruise control on hold** (Круиз-контроль приостановлен) после кратковременного нажатия педали акселератора водителем.

Active cruise control (Круиз-контроль активен), автомобилей не обнаружено.

Cruise paused (Круиз-контроль на паузе) - обнаружен автомобиль.

Active cruise control (Круиз-контроль активен), автомобилей не обнаружено.

(оранжевый)
Take back control (Возьмите управление автомобилем на себя).

▶ В зависимости от ситуации, тормозите или ускоряйтесь.

(красный)
Take back control (Возьмите управление автомобилем на себя).

▶ **Take back control of the vehicle immediately** (Немедленно возьмите управление автомобилем на себя): система не может справиться со сложившейся ситуацией на дороге.

Activation refused, conditions unsuitable (в активации отказано, несоответствующие условия).

Необходимые условия не выполнены, поэтому система не включает круиз-контроль.

Система Stop & Go



To pick up again: accelerate or press the II button (Для возобновления нажмите на педаль акселератора или нажмите кнопку II).

Система включила торможение и остановила автомобиль.
В течение 3 секунд автомобиль постепенно вновь приходит в движение.
Для продолжения движения по прошествии 3 секунд водитель должен нажать на педаль акселератора или **4-II**.

Предупреждение
Когда автомобиль стоит, рекомендуется:

- Водитель не должен покидать автомобиль.
- Не открывайте багажное отделение.
- Не высаживать и не сажать пассажиров.
- Не включать передачу заднего хода.

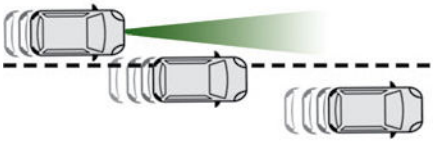
Предупреждение
Начиная движение, следите за велосипедистами, пешеходами или животными, которых система может не заметить.

Пределы возможностей системы

Круиз-контроль работает днем, ночью, в сухую погоду и при умеренном дожде.
С некоторыми ситуациями система может не справиться, и тогда требуется вмешательство водителя.

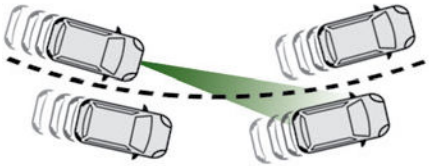
Далее указаны объекты, которые не учитываются системой:

- пешеходы, велосипедисты, животные;
- Неподвижные автомобили (например, в пробках, при авариях).

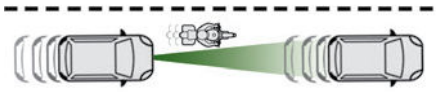


- Автомобили, пересекающие вашу полосу движения.
- Встречные автомобили

Далее указаны ситуации, в которых водитель должен приостановить работу системы;



- При входе в крутой вираж.
- При подъезде к перекрестку с круговым движением.

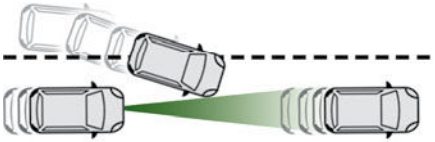


- При следовании за узким транспортным средством.

Вновь активируйте систему, как только это позволят условия.

Ситуации, в которых водителю предлагается немедленно возобновить управление:

- в случае резкого торможения идущего перед вами автомобиля;



- в случае резкого «вклинивания» постороннего автомобиля в интервал между вами и автомобилем, за которым вы следуете.

Предупреждение
Некоторые автомобили на дороге не могут быть обнаружены или будут неверно определены камерой и/или радаром (например, грузовик), что может привести к неправильной оценке дистанции и некорректному управлению ускорением и замедлением.

Предупреждение
Соблюдайте особую осторожность в следующих случаях:

- при наличии в транспортном потоке мотоциклов и «шахматном» расположении автомобилей на дороге;

- при въезде в туннель или проезде по мосту.

Предупреждение
Не пользуйтесь системой в следующих обстоятельствах:

- в случае удара по ветровому стеклу в зоне видеокамеры или по переднему бамперу;
- если неисправны стоп-сигналы.

Предупреждение
Не пользуйтесь системой при наличии хотя бы одного из следующих условий:

- перевозка длинномерных предметов на багажных дугах на крыше;
- буксировка;
- на автомобиле с изменениями в передней части (например, с дополнительными прожекторами или окрашенным бампером);
- радар и/или камера перекрыты.

Drive Assist Plus

Имеется только на автомобилях с автоматической коробкой передач EAT8 и селектором режимов движения.
Система автоматически регулирует скорость движения и корректирует траекторию при помощи адаптивного круиз-контроля с функцией Stop&Go в комбинации с системой удержания автомобиля в своей полосе движения.
Обе эти системы должны быть включены и исправны.

Дополнительную информацию о **системе помощи в соблюдении полосы движения** см. в соответствующих разделах.

Предупреждение
Система помогает водителю в управлении автомобилем, поддержании скорости и торможении в пределах физических ограничений и возможностей автомобиля. Некоторые объекты дорожной инфраструктуры и находящиеся на дороге транспортные средства могут оказаться незамеченными камерой и радаром или неверно идентифицированы, что может привести к неожиданному изменению направления движения, недостаточной коррекции руля и/или ненадлежащему воздействию на ускорение и замедление.

Предупреждение
Эта система изначально создана для движения по шоссе и автомагистралям и реагирует только на попутные автомобили.

Круиз-контроль

Рекомендация
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в разделе «**Передовые системы помощи водителю (ADAS)**» и в разделе «**Специальные рекомендации по круиз-контролю**».



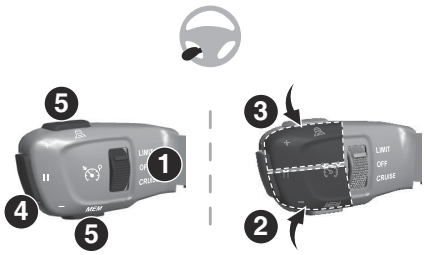
Система автоматически поддерживает заданную водителем крейсерскую скорость автомобиля ("предельную") без нажатия на педаль акселератора.

Включение круиз-контроля осуществляется вручную.
При этом скорость автомобиля должна быть не менее 40 км/ч.
На автомобиле с автоматической коробкой передач должен быть включен режим **D**, вторая передача или выше в режиме **M**.
На автомобиле с переключателем передач должен быть включен режим **D** или **B**.

Рекомендация
На автомобилях, оборудованных системой Stop & Start, круиз-контроль остается активным после переключения передачи независимо от типа коробки передач.

Рекомендация
При выключении зажигания заданная предельная скорость удаляется из памяти системы.

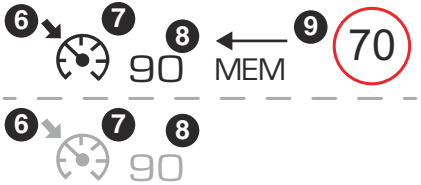
Переключатели на рулевом колесе



1. Вкл. (КРУИЗ положение)/ВЫКЛ.
2. Включение круиз-контроля на основе текущей скорости/понижение заданной скорости
3. Включение круиз-контроля на основе текущей скорости/повышение заданной скорости
4. Остановка/возобновление работы круиз-контроля с сохраненным ранее значением скорости
5. Использование скорости, предлагаемой функцией распознавания дорожных знаков (**MEM** дисплей)

Дополнительную информацию о функции **Распознавание дорожных знаков** см. в соответствующем разделе.

Информация, отображаемая на панели приборов



6. Пауза/возобновление работы круиз-контроля
7. Выбор режима круиз-контроля
8. Заданное значение скорости
9. Скорость, предложенная функцией распознавания дорожных знаков (в зависимости от версии)

Включение / приостановка работы

- Поверните регулятор 1 в положение **CRUISE**, чтобы выбрать режим круиз-контроля; система находится на паузе.
- Нажмите кнопку**2-SET**- или **3-SET+**, чтобы активировать круиз-контроль и задать скоростной режим, как только автомобиль разгонится до необходимой скорости; с этого момента текущая скорость автомобиля приобретает статус заданной.
- Отпустите педаль акселератора.
- Нажмите кнопку **4-II**, чтобы временно приостановить работу системы (поставить на паузу).
- При повторном нажатии кнопки **4-II** круиз-контроль возобновляет свою работу.

Рекомендация
Работу круиза-контроля также можно приостановить:

- при нажатии на педаль тормоза.
- автоматически, в случае срабатывания системы динамической стабилизации ESC.

Изменение заданной скорости круиз-контроля

Круиз-контроль должен быть активен.
Для изменения заданной скорости круиз-контроля на основе текущей скорости движения автомобиля:

- с шагом +/- 1 км/ч — кратковременно нажимайте кнопку **2-SET**- или **3-SET+**;
- с шагом +/- 5 км/ч) — нажимайте и удерживайте кнопку **2-SET**- или **3-SET+**

Предупреждение
При продолжительном нажатии кнопки 2-**SET**- или **3-SET+** скорость автомобиля может резко возрасти или понизиться.

Предупреждение
По соображениям безопасности рекомендуется устанавливать скорость круиз-контроля, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль,

чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Для изменения скорости в соответствии с рекомендациями системы распознавания дорожных знаков, отображаемыми на панели приборов, выполните следующие действия:

- ► Один раз нажмите на кнопку **5-MEM**; появится сообщение, подтверждающее сохранение значения в памяти.
- ► Еще раз нажмите кнопку **5-MEM** для сохранения рекомендуемой скорости.

Новое значение скорости отобразится на панели приборов.

Выключение

- ► Поверните регулятор **1** tв положение **OFF** (ВЫКЛ): информация, относящаяся к круиз-контролю, больше не будет отображаться.

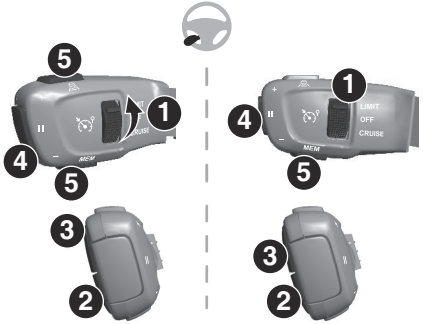
Неисправность

В случае неисправности вместо значения скорости отображаются прочерки (сначала мигают, а затем горят постоянно).
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Система контроля скорости

Предупреждение об ограничении скорости

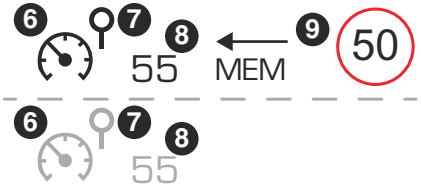
Переключатели на рулевом колесе



1. ВКЛ (**ПРЕДЕЛЬНОЕ** положение)/ВЫКЛ.
2. Снизить заданную скорость
3. Увеличить заданную скорость
4. Приостановка/возобновление работы ограничителя скорости с ранее сохраненным заданным значением скорости
5. Использование скорости, предлагаемой функцией распознавания дорожных знаков (**MEM** дисплей)

Дополнительную информацию о функции **Распознавание дорожных знаков** см. в соответствующем разделе.

Информация, отображаемая на панели приборов



6. Индикация включения/постановки на паузу ограничителя скорости
7. Индикатор выбора режима ограничителя скорости
8. Заданное значение скорости
9. Скорость, предложенная функцией распознавания дорожных знаков (в зависимости от версии)

Включение / приостановка работы

- ► Поверните регулятор **1** в положение **LIMIT**, чтобы выбрать режим ограничителя скорости; система находится на паузе.
- ► Если вам нужно именно это значение предельной скорости (предельная скорость, внесенная в память системы

последней), нажмите кнопку **4-II**, чтобы включить ограничитель скорости.

► Еще раз нажмите кнопку **4-II**, чтобы временно приостановить работу системы (поставить на паузу).

Рекомендация
Если значение скорости долгое время остается ниже скорости автомобиля, звучит предупреждающий сигнал.

Настройка предельной скорости

Вам не нужно включать ограничитель, чтобы настроить скоростной режим.
Для изменения значения предельной скорости на основе текущей скорости движения автомобиля:

► с шагом +/- 1 км/ч — кратковременно нажимайте кнопку **2-SET**- или **3-SET+**;

► с шагом +/- 5 км/ч) — нажимайте и удерживайте кнопку **2-SET**- или 3-**SET+**.

Чтобы изменить заданное значение скорости круиз-контроля в соответствии с рекомендациями системы , отображаемыми на панели приборов, выполните следующие действия:

► Один раз нажмите на кнопку **5-MEM**; появится сообщение, подтверждающее сохранение значения в памяти.

► Снова нажмите на кнопку **5-MEM** для сохранения рекомендованной скорости.

Новое значение заданной скорости отобразится на панели приборов.

Временное превышение заданной скорости

► Нажмите до упора на педаль акселератора.

Ограничитель скорости временно будет отключен, а на дисплее начнет мигать заданное значение скорости.

► Чтобы вернуться к заданной скорости, отпустите педаль акселератора.

Если превышение скорости не связано с действиями водителя (например, в случае крутого уклона), сразу же срабатывает звуковой сигнал.

Предупреждение
Система круиз-контроля не способна выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее.
При необходимости, пользуйтесь тормозом для управления скоростным режимом автомобиля.

Выключение

► Поверните регулятор **1** в положение **OFF** (ВЫКЛ): информация, относящаяся к ограничителю скорости, больше не будет отображаться.

Неисправность

В случае неисправности вместо значения скорости отображаются прочерки (сначала мигают, а затем горят постоянно).
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Система предупреждения столкновений

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Система автоматического экстренного торможения помогает снизить степень повреждений и тяжесть травмирования в результате фронтального столкновения с другими автомобилями, пешеходами или велосипедистами в ситуациях, когда водитель не предпринимает активных действий по торможению или маневрированию.
Перед приведением в действие активного экстренного торможения может сработать система предупреждения о фронтальном столкновении.
Система использует различные входные сигналы (например, сигнал датчика-камеры, давления в тормозной системе, скорости движения автомобиля) для расчета вероятности фронтального столкновения.

Предупреждение
Для получения дополнительных сведений см. **общие рекомендации по использованию систем помощи при вождении и маневрировании**.



Данная система:

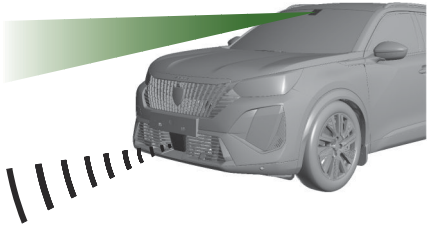
- предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с впереди идущим автомобилем, пешеходом или велосипедистом;
- снижает скорость автомобиля во избежание столкновения или для уменьшения его последствия.

Рекомендация
При скорости ниже 30 км/ч система экстренного автоматического торможения может затормозить автомобиль вплоть до его полной остановки.
В иных случаях, для версий, оборудованных только камерой, скорость может быть снижена максимум на 25 км/ч. Для версий, оборудованных и камерой, и радаром, снижение скорости может быть увеличено до 50 км/ч, в случае если оба датчика способны обнаружить угрозу.

Рекомендация
Система также обнаруживает мотоциклистов.
Система также может реагировать на животных. На животных (особенно животных ростом менее 0,5 м) и на небольшие объекты система может не среагировать.

Система включает следующие три функции:

- Сигнал о риске столкновения.
- Интеллектуальная система экстренного торможения (iEBA).
- Автоматическая система экстренного торможения (автоматическое экстренное торможение).



Автомобиль оборудован многофункциональной камерой над ветровым стеклом и, если это предусмотрено комплектацией, радаром в переднем бампере.

Предупреждение
Эта система не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.
Эта система предназначена для помощи водителю и повышения безопасности вождения.
Водитель несет ответственность за постоянный контроль условий на дороге в соответствии с действующими правилами вождения.

Рекомендация
Обнаружив возможное столкновение, система мгновенно готовит тормозной контур.
Это может сопровождаться небольшим шумом и ощущением торможения.

Условия срабатывания и пределы возможностей системы

- Тормозная система работает исправно.
- Система ASR активирована.
- Ремни безопасности пристегнуты у всех пассажиров.
- Стабилизированная скорость на прямых дорогах или дорогах с небольшой частотой поворотов.



Этот индикатор включается на приборной панели без отображения каких-либо дополнительных сообщений, указывая на то, что система автоматического торможения недоступна.

Это нормальное поведение, указывающее на то, что условие не было выполнено, и не требующее обращения в техцентр.
В любых ситуациях при включенном зажигании, когда автоматическое торможение представляет опасность, рекомендуется отключить систему через приложение для

помощи при вождении на сенсорном экране, например:

- при буксировке прицепа (особенно прицепа без собственной тормозной системы);
- перевозка длинномерных предметов на багажных дугах на крыше;
- при езде с цепями противоскольжения.
- в случае перемещения на конвейере в автоматической моечной установке;
- при прохождении технического обслуживания (например, замена колеса, работа в моторном отсеке);
- при установке на роликовый стенд в цеху;
- при буксировке автомобиля;
- после повреждения ветрового стекла в зоне расположения видеокамеры;

Рекомендация
В случае обнаружения использования малоразмерного запасного колеса («докатки») или неисправности выключателя педали тормоза или как минимум двух стоп-сигналов система автоматически отключается.
В случае серьезной аварии (например, когда срабатывают подушки безопасности) система автоматически отключается. Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Рекомендация
В случае, если функция обнаружения ухудшилась или стала временно недоступной из-за условий окружающей среды, то индикация для водителя не отображается (поскольку действия со стороны водителя не требуется).

Предупреждение
Вождение может быть опасным, если стоп-сигналы не в надлежащем рабочем состоянии.

Предупреждение
Не следует перегружать автомобиль (соблюдайте ограничения полной массы автомобиля и автопоезда, а также ограничения высоты загрузки для багажника на крыше).

Сигнал о риске столкновения

Данная функция предупреждает водителя об опасности столкновения с идущим впереди автомобилем, пешеходом или велосипедистом.

Изменение порога подачи оповещения

Порог срабатывания определяет чувствительность, при которой функция предупреждает о риске столкновения. После выключения зажигания выбранное пороговое значение сохраняется.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Пороговое значение можно установить с помощью меню Driving (Вождение) сенсорного экрана.

► Выберите одно из 3 предустановленных пороговых значений: **Far, Medium** (Далеко, Среднее) или **Near** (Близко).

Порядок действий

В зависимости от степени риска столкновения, обнаруженного системой, и выбранного водителем уровня срабатывания система может избирательно реагировать на аварийные ситуации и отображать различные уровни тревоги на панели приборов.
Система учитывает динамику автомобиля, разницу в скорости между вашим автомобилем и объектом, который представляет риск столкновения, и конкретные условия (например, воздействие на педали, рулевое колесо и т. д.) для включения сигнала тревоги в необходимый момент.



(оранжевый)

Уровень 1: визуальный сигнал тревоги, предупреждающий о близости находящегося впереди автомобиля.

Поступает сообщение **«Автомобиль близко»**.



(красный)

Уровень 2: визуальный и звуковой сигнал тревоги, предупреждающий о надвигающемся столкновении.

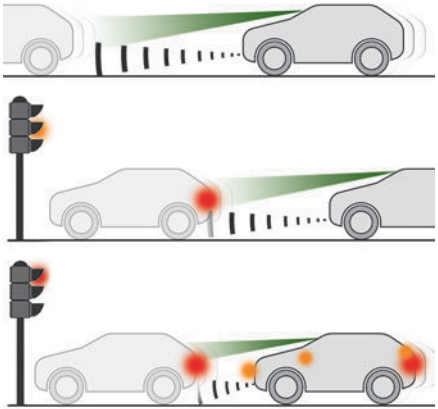
Подается команда **«Тормозите!»**.

Рекомендация
Если скорость приближения вашего автомобиля к другому автомобилю

слишком высока, сразу будет включен сигнал тревоги уровня 2.
Важно. Сигнал тревоги уровня 1 зависит от выбранного порога срабатывания. Эта система реагирует только на движущиеся автомобили. Она автоматически отключается на более низкой скорости.

Предупреждение
Возможно, что уведомления о столкновении не будут отображаться, будут отображаться слишком поздно или могут показаться беспричинными. Водитель всегда должен сохранять внимание и быть готовым отреагировать, чтобы избежать столкновения.

Система экстренного автоматического торможения



Эта функция (также называемая как «экстренное автоматическое торможение») срабатывает после включения звукового сигнала в случае, если водитель не достаточно оперативно нажимает педаль тормоза.
Задача системы — снизить скорость удара или избежать столкновения в случае отсутствия реакции водителя.

Рекомендация
Для версий, оборудованных и камерой, и радаром, снижение скорости может быть увеличено до 50 км/ч, в случае если оба датчика способны обнаружить угрозу.

Порядок действий

Система работает при следующих условиях:

- Движение на сниженной скорости в городских условиях при обнаружении стоящего автомобиля, пешехода или велосипедиста.
- Скорость автомобиля составляет от 10 км/ч до 85 км/ч (если он оборудован только камерой) или до 140 км/ч (если он оборудован камерой и радаром) при обнаружении движущегося автомобиля.



Данный индикатор мигает (примерно в течение 10 секунд), когда эта функция вызывает торможение автомобиля.

Во время мигания данного индикатора функция недоступна.
В случае экстренного автоматического торможения продолжайте нажимать на педаль тормоза вплоть до полной остановки автомобиля, чтобы предотвратить откат автомобиля.
На автомобиле с механической коробкой передач в случае экстренного автоматического торможения вплоть до полной остановки автомобиля двигатель может заглохнуть.

Рекомендация
Водитель может в любой момент отменить экстренное автоматическое торможение, сильно повернув рулевое колесо (маневр уклонения) и/или с силой нажав на педаль акселератора.

Рекомендация
Во время работы системы педаль тормоза может ощущаться жесткой и слегка вибрировать.
В случае полной остановки автомобиля система автоматического торможения остается включенной в течение 1–2 секунд.

Выключение/включение

Система активируется по умолчанию каждый раз при пуске двигателя.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Изменение настроек производится в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Изменение настроек производится в приложении **ADAS** на сенсорном дисплее.



При отключении системы загорается этот сигнализатор в сопровождении сообщения.

Рекомендация
Система не может быть отключена на скорости выше 10 км/ч.

Неисправность



На приборной панели загорается этот индикатор одновременно с сообщением **«Загрязнен датчик системы помощи при вождении: Очистите датчик, см. руководство пользователя»**, если датчик загрязнен.

Это нормальное поведение, которое не требует обращения в техцентр.
В этом случае остановите автомобиль и проверьте переднюю камеру или передний радар на наличие грязи, песка, снега, льда или других помех, препятствующих обнаружению.
После очистки поля обнаружения система снова будет работать.



В случае неисправности на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.



Если эти сигнальные индикаторы загораются после выключения и повторного пуска двигателя, обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр для проверки системы.



Эти сигнальные индикаторы загораются на панели приборов и/или на панели сигнальных индикаторов ремней и подушки безопасности переднего пассажира, если ремни безопасности водителя и/или переднего пассажира не пристегнуты (в зависимости от версии автомобиля).

Система автоматического торможения деактивируется до пристегивания ремней безопасности.

Умная система помощи при экстренном торможении (iEBA)

Эта функция усиливает замедление автомобиля, если водитель не тормозит достаточно, чтобы избежать столкновения. Система активируется только в том случае, если водитель нажал на педаль тормоза.

Система курсовой устойчивости

Противобуксовочная система (ASR)/DSC

Противобуксовочная система оптимизирует распределение тягового усилия между колесами путем торможения двигателем и воздействия на работу тормозных

механизмов ведущих колес, чтобы избежать пробуксовки одного или нескольких колес. Также система улучшает курсовую устойчивость автомобиля.
В случае значительного отклонения фактической траектории от той, которую задает водитель, система динамической стабилизации автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.
Эти системы активируются автоматически при каждом пуске двигателя.



Эти системы активируются в случае недостаточного сцепления с дорожным полотном или изменения траектории движения (что подтверждается миганием сигнального индикатора на панели приборов).

Выключение/Повторное включение

В особо тяжелых условиях вождения (например, по грязи, при застревании в снегу, езде по рыхлому грунту и т. д.) возникает необходимость отключить системы ASR, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.
Как только сцепление колес с дорогой восстановится, снова включите систему.



Систему ASR можно выключить/включить в приложении **ADAS** на сенсорном дисплее.



Выключение/включение системы ASR подтверждается загоревшимся/погасшим индикатором на панели приборов и появлением соответствующего сообщения.

Система ASR активируется автоматически при каждом выключении зажигания или по достижении скорости движения выше 50 км/ч. Включение выполняется вручную по достижении скорости движения ниже 50 км/ч.

Неисправность



В случае неисправности на панели приборов загорится эта индикаторная лампа одновременно с появлением соответствующего сообщения и подачей звукового сигнала.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Предупреждение

ASR/DSC

Эти системы обеспечивают дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, но их наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей. Именно в условиях пониженного сцепления с дорогой (дождь, снег, лед) риск потери сцепления с дорожным покрытием возрастает. Поэтому для вашей безопасности важно, чтобы эти системы были активированы в любых условиях, особенно в сложных.

Предупреждение

ASR/DSC

Нормальная работа систем основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых как к качеству шин, колесных дисков, компонентов тормозной системы и бортовой электроники, так и к качеству ремонтных работ и технического обслуживания в дилерской сети.

Предупреждение

ASR/DSC

Для обеспечения нормальной работы этих систем в зимнее время рекомендуется использовать зимние или всесезонные шины. Для всех четырех колес должны использоваться шины, одобренные для данного автомобиля.
Характеристики шин приведены на этикетках шин. Для получения дополнительной информации об **идентификационных данных** см. соответствующий раздел.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

В состав электронной программы курсовой устойчивости входят следующие системы:

- Противобуксовочная система (ASR).

- Система динамической стабилизации (DSC).
- Система стабилизации прицепа (TSA).
- Антиблокировочная система (ABS) и электронная система распределения тормозных усилий (EBFD);

Система контроля тягового усилия (TCS)

Эта специальная запатентованная тяговаясистема управления улучшает сцепление на снегу, грязи и песке.

Рекомендация
Для оптимального сцепления на снегу рекомендуется установить зимние шины на автомобиль.
Для оптимальной работы системы обратитесь в сервисную сеть, чтобы выбрать соответствующие шины.

Рекомендация

Рекомендации

Автомобиль предназначен для вождения, главным образом, по асфальтированным дорогам, но при случае он может преодолеть и дороги с худшей проходимостью.
Тем не менее это не "внедорожник" и поэтому на нем не следует:

- преодолевать места, в которых могут пострадать днище, трубопроводы систем (питания, охлаждения топливопроводов и т. п.), особенно при наездах на препятствия или на камни;
- пытаться преодолеть крутые подъемы и скользкие участки местности;
- пересекать броды и речки

Режимы работы

Snow (Снег)

В данном режиме система непрерывно отслеживает частоту вращения буксующих колес с тем, чтобы обеспечить максимальное сцепление в зависимости от снежного покрова (напр., интенсивную пробуксовку по глубокому снегу; небольшую — по льду). Пробуксовка колес регулируется системой и при движении в гору — она оптимизируется в зависимости от нажатий на акселератор автомобиля.
(режим активен при скорости движения до 80 км/ч)

Mud (Грязь)

При трогании автомобиля с места в этом режиме обеспечивается интенсивная пробуксовка того колеса, у которого сцепление с дорогой хуже. Это позволяет колесу очиститься от грязи и вернуть сцепление с дорогой. Одновременно система перераспределяет большую часть тягового усилия на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с поверхностью дороги.
По мере продвижения автомобиля система оптимизирует пробуксовку колес так, чтобы наилучшим образом учитывать действия водителя.
(режим активен при скорости движения до 50 км/ч)

Sand (Песок)

В этом режиме допускается минимальная одновременная пробуксовка обоих ведущих колес, что позволяет автомобилю перемещаться при минимальном риске увязнуть в песке.
(режим активен при скорости движения до 120 км/ч)

Предупреждение
Находясь на песчаном грунте, не включайте другие режимы, иначе автомобиль увязнет.

Система помощи при торможении

Электронное распределение тормозных усилий (EBFD)

Данные системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля при торможении, а также обеспечивают больший контроль при прохождении поворотов, особенно в случае вождения по скользкой или разбитой дороге. Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения. Электронный регулятор тормозных сил (EBFD) служит для оптимизации тормозного усилия на каждом колесе.

- **При экстренном торможении с силой нажмите на педаль и удерживайте это нажатие.**

Рекомендация
Нормальная работа системы ABS может проявляться в легкой вибрации

тормозной педали в процессе торможения автомобиля.

Горящий непрерывным светом индикатор свидетельствует о неисправности системы ABS.

Штатная тормозная система сохраняет свою работоспособность в обычном режиме. Осторожно ведите автомобиль на умеренной скорости.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Если данный индикатор горит одновременно с индикаторами **STOP** и ABS и одновременным появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала, это означает неисправность EBFD.

Необходимо остановить автомобиль.

При первой же возможности остановитесь и выключите зажигание.
Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.

Предупреждение
При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для вашей модели автомобиля колесные диски и шины.

Предупреждение
После столкновения в ДТП
Для проверки обращайтесь к дилеру или в специализированный техцентр.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Непрерывный.
Антиблокировочная тормозная система неисправна.

Штатная тормозная система сохраняет свою работоспособность в обычном режиме. Двигайтесь осторожно на умеренной скорости, а затем выполните пункт (3). Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет.
Если индикатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, однако система ABS отключается.

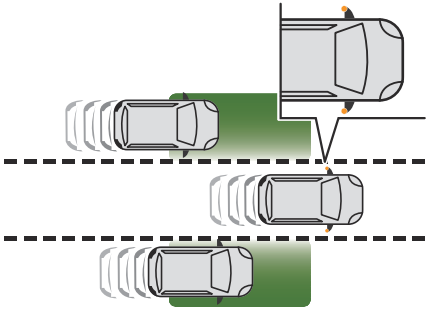
Непрерывный.
Нулевое или недостаточное усилие нажатия на педаль тормоза.

На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе, перед тем как отпустить стояночный тормоз и выйти из режима **P**.

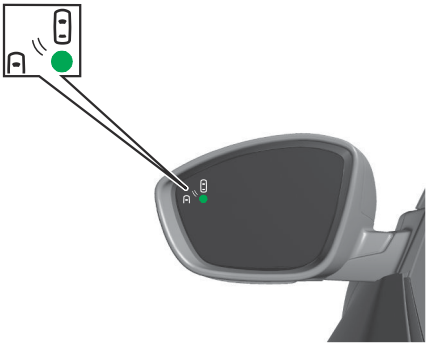
Система улучшения видимости

Система предупреждения о помехах в боковых мертвых зонах (SBSA)

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.



Эта система предупреждает водителя о потенциально опасном присутствии другого транспортного средства (автомобиля, грузовика, мотоцикла) в слепых зонах (областях, скрытых от поля зрения водителя), используя датчики, установленные по бокам бамперов.



При этом на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор:

- **непрерывным светом**, немедленно, когда ваш автомобиль обгоняют;
- **мигает**, с задержкой примерно в одну секунду — если предпринятый вами обгон затягивается и включен указатель поворота.

Включение/отключение

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Изменение настроек производится в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Изменение настроек производится в приложении **ADAS** на сенсорном дисплее.

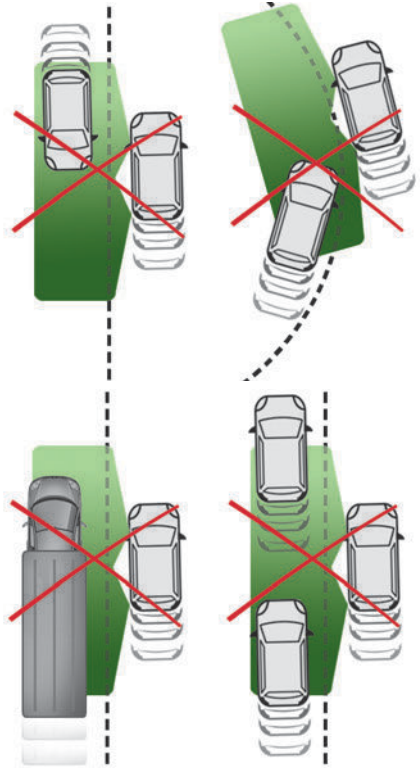
При запуске автомобиля на каждом зеркале загорается индикатор, указывающий на активацию системы.
При выключении зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

Рекомендация
Система автоматически отключается при буксировке с фаркопом, одобренным Производителем.

Условия срабатывания системы

- Все автомобили движутся в одном направлении по соседним полосам движения.
- Скорость автомобиля должна составлять от 12 км/ч до 140 км/ч.
- При обгоне автомобиля разница в скорости составляет менее 10 км/ч.
- При обгоне вашего автомобиля другим разница в скорости составляет менее 25 км/ч.
- Транспортный поток движется свободно.
- В случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в «слепой зоне».
- Вы едете по прямой полосе движения или по плавному виражу.
- Ваш автомобиль едет без прицепа и т. д.

Пределы возможностей системы



Предупреждающий сигнал не срабатывает при следующих условиях:

- при проезде мимо неподвижных объектов (например, стоящих автомобилей, ограждений безопасности, фонарных столбов, знаков).

- при разъезде со встречными автомобилями.
- на извилистых дорогах или на крутых виражах.
- при обгоне длинногабаритного автомобиля или длинногабаритным автомобилем (например, грузовиком, автобусом), который отслеживается системой в слепой зоне сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди.
- при достаточно быстром обгоне.
- при движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект.

Неисправность



В случае неисправности на панели приборов загорится этот индикатор, одновременно с появлением текстового сообщения.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Рекомендация
Работа системы может быть временно нарушена при определенных погодных явлениях (например, дождь, град).
При движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в слепой зоне ею может быть воспринято, как автомобиль).
В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.

Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

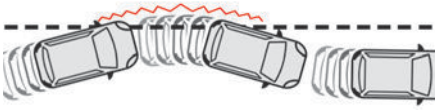
Система удержания автомобиля по центру полосы движения

Система удержания полосы движения (LKA)

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.

Система корректирует траекторию автомобиля и подает водителю сигнал в случае непреднамеренного пересечения полосы обочины дороги (в зависимости от комплектации автомобиля).
Для этого в системе используется камера, установленная над ветровым стеклом для отслеживания линий дорожной разметки, в том числе на обочине дороги (в зависимости от версии).

Такая система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.



Условия срабатывания системы

- Скорость автомобиля составляет от 65 до 180 км/ч.
- Система четко различает дорожную разметку.
- Водитель удерживает рулевое колесо обеими руками.
- Указатели поворотов отключаются при активации системы.
- Система ESC активирована и исправна.

Предупреждение
Система помогает водителю только в том случае, если существует риск непреднамеренного отклонения автомобиля от полосы, по которой он движется. Она не регулирует безопасную дистанцию, скорость автомобиля или торможение.
Водитель должен держать рулевое колесо обеими руками, чтобы сохранить управление, когда условия больше не позволяют системе вмешиваться (например, в случае исчезновения центральной разделительной линии на дорожном полотне).

Порядок действий

Как только система определит непреднамеренное отклонение в сторону

одной из линий дорожной разметки или границу линии (например, полоса газона), она внесет в траекторию коррективы, необходимые для возвращения автомобиля в его исходную полосу движения.
При этом водитель ощутит воздействие системы на рулевое колесо.



Во время коррекции траектории мигает данный индикатор.

Рекомендация
Водитель может противодействовать коррекции, жестко удерживая рулевое колесо (например, во время экстренного маневрирования).
Коррекция прерывается сразу после включения указателей поворотов.

Пока работают указатели поворотов и еще в течение нескольких секунд после их выключения система воспринимает любые отклонения от траектории как преднамеренные и на это время не корректирует ее.

Ситуации на дороге и сообщения о них

В нижеследующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге. Последовательность их появления может различаться.

Состояние системы	Дисплей	Комментарии
ВЫКЛ		Система выключена.
ВКЛ	Нет.	Система активирована, условия не соблюдены: - скорость ниже 65 км/ч (40 миль/ч). - Нет распознавания дорожной разметки. - сработала система ESC; - «Спортивное» вождение.
ВКЛ		Автоматическое отключение/переход системы в спящий режим (например, при буксировке прицепа, использовании малоразмерного запасного колеса из штатной комплектации автомобиля, неисправность).
ВКЛ	Нет.	Дорожная разметка обнаружена. Скорость выше 65 км/ч (40 миль/ч).
ВКЛ		Система корректирует траекторию с той стороны, с которой она отследила риск пересечения линии. Руки водителя на рулевом колесе.

Состояние системы	Дисплей	Комментарии
ВКЛ	 **«Удерживайте рулевое колесо** » или **«Оставайтесь в полосе движения»** (в зависимости от версии)	Если в ходе коррекции система определит, что траектория не выправлена и автомобиль может пересечь сплошную линию, она уведомит водителя о необходимости срочно вмешаться и исправить траекторию. Если водитель не держит рулевое колесо, раздастся звуковой сигнал в сопровождении сообщения, которое будет отображаться до тех пор, пока корректировка траектории не будет завершена или водитель не возьмет управление на себя. Продолжительность звуковых сигналов будет увеличиваться, если несколько корректировок будут выполнены одна за другой. Предупреждение будет подаваться непрерывно до тех пор, пока водитель не отреагирует.

Пределы возможностей системы

Система автоматически переходит в «спящий» режим в следующих случаях:

- ESC отключена или находится в действии;
- скорость ниже 70 км/ч или выше 180 км/ч;
- при электрическом подключении прицепа;
- обнаружено использование компактного запасного колеса (докатка) (поскольку идентификация происходит не сразу, рекомендуется отключить систему);
- обнаружен спортивно-динамичный стиль вождения, нажатие на педаль тормоза или акселератора;
- проезд по линиям разметки;
- включение указателей поворотов;
- пересечение внутренней полосы на изгибе дороги;
- вход в крутой вираж;
- обнаружена пассивная реакция водителя в момент коррекции;

Предупреждение
Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:

- Недостаточный контраст между дорожным покрытием и обочиной дороги (например, тень).
- Линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) или их несколько (напр., в зоне проведения дорожных работ).
- Слишком малое расстояние до впереди идущего автомобиля (дорожная разметка не успевает прослеживаться).
- На узких и извилистых дорогах

Нежелательные срабатывания системы

Систему необходимо выключить в следующих ситуациях:

- при замене колеса или выполнении каких-либо работ возле колеса;
- при буксировке или с креплением для перевозки велосипедов на фаркопе, особенно с прицепом, не подсоединенным или не одобренным;
- при плохих дорожных условиях, недостаточном сцеплении колес с дорожным полотном (риск аквапланирования, снег, гололед);
- при ненастных погодных условиях;
- при езде по гоночным трассам;
- при тестировании на барабанном стенде.

Выключение/включение

Система активируется по умолчанию каждый раз при пуске двигателя.

С PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav



► Нажмите эту кнопку в любой момент, чтобы выключить/включить систему.

При включении функции загорается индикатор.

При выключении зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Настройка выборочного отпирания осуществляется в меню **Driving** (Вождение) сенсорного экрана.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Настройку можно выполнить в приложении **ADAS** сенсорного экрана или с помощью **ярлыков системы помощи водителю**.

Неисправность



В случае неисправности на панели приборов загорится индикатор техобслуживания и отобразится данный (оранжевый) символ с одновременным появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

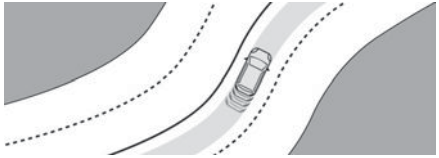


На приборной панели загорается этот индикатор одновременно с сообщением **«Загрязнен датчик системы помощи при вождении: очистите датчик, см. руководство пользователя»**, если датчик загрязнен.

Это нормальное поведение, которое не требует обращения в техцентр.
В этом случае остановите автомобиль и проверьте, не закрыта ли передняя камера грязью, песком, снегом, льдом или еще чем-либо, препятствующим ее работе.
После очистки поля обнаружения система снова будет работать.

Система удержания полосы движения (LPA)

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.



Система определяет границы полосы движения и удерживает автомобиль в пределах выбранного водителем положения на дороге.
Для этого в системе используется камера, установленная над ветровым стеклом.

Система предназначена в первую очередь для движения по шоссе и автомагистралям.

Условия срабатывания системы

- Адаптивный круиз-контроль активен.
- Система ESC активирована.
- Система ASR активирована.
- Отсутствует прицеп.
- Малоразмерное запасное колесо не используется.
- Автомобиль не испытывает мощных боковых ускорений.
- Указатели поворотов отключаются при активации системы.

Включение/отключение





► При включенном адаптивном круиз-контроле с активированной функцией Stop&Go нажмите на эту кнопку. Об активировании системы свидетельствуют:

- Индикатор в кнопке загорится зеленым светом.
- Отображение следующего символа на панели приборов.

Цвет символа на панели приборов зависит от рабочего состояния системы:



(серый)
По крайней мере одно рабочее условие не соблюдено; работа системы приостановлена.



(зеленый)
Все рабочие условия соблюдены; система работает в активном режиме.



(оранжевый)
Сбой в работе системы.

В случае необходимости, водитель может деактивировать систему на некоторое время, еще раз нажав на кнопку.
Индикатор в кнопке погаснет, символ на панели приборов исчезнет.

Рекомендация
После выключения зажигания состояние системы сохраняется в ее памяти.

Круиз-контроль

Водитель должен надлежащим образом удерживать рулевое колесо. После включения круиз-контроля отображаются зеленые символы: при небольшом усилии на рулевое колесо система распознает дорожную разметку и удерживает автомобиль в пределах выбранного водителем положения на дороге.
Данное положение не обязательно находится по центру полосы движения.

Водитель может ощущать колебания рулевого колеса. В любое время водитель может изменить положение автомобиля, повернув рулевое колесо. Это приостановит работу функции. Можно разместить автомобиль в любом месте полосы. Если положение автомобиля вас устраивает, функция поддерживает его, пока не будут заданы другие данные. Работа системы восстанавливается при необходимости поддержания нового указанного положения.

Установка на паузу/приостановка работы системы

Предупреждение
Водитель должен вмешаться, как только заметит, что условия движения или состояние дорожного покрытия не соответствуют требованиям нормальной работы системы. Необходимо повернуть рулевое колесо, чтобы приостановить работу системы. Любое воздействие на педаль тормоза, ведущее к приостановке работы системы адаптивного круиз-контроля, также ведет к приостановке работы системы.

Предупреждение
Если система определит, что водитель недостаточно крепко удерживает рулевое колесо, она даст одно за другим несколько предупреждений, после чего деактивируется, если со стороны водителя не последует реакции.

Рекомендация
В случае приостановки работы системы вследствие чрезмерно долгого отпускания рулевого колеса водителем систему необходимо повторно включить, нажав кнопку.

Автоматическая установка системы на паузу

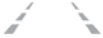
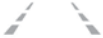
- В случае срабатывания системы ESC.
- При продолжительной невозможности обнаружить линию дорожной разметки. В этом случае система контроля полосы движения прекращает работу до тех пор, пока условия вновь не будут соответствовать требуемым.

Работа системы приостанавливается при следующих действиях водителя:

- Включение указателей поворотов.
- Выезд за пределы полосы движения.
- Слишком сильное удержание рулевого колеса или динамичные действия с рулевым колесом.
- Нажатие на педаль тормоза (постановка системы на паузу до повторной активации круиз-контроля) или на педаль акселератора (приостановка работы системы на время удержания педали нажатой).
- Установка адаптивного круиз-контроля на паузу.
- Отключение системы ASR.

Ситуации на дороге и сообщения о них

В следующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге. Последовательность их появления может различаться.

Световой индикатор в кнопке	Переключатель круиз-контроля	Символы	Дисплей	Комментарии
Не горит	**CRUISE**	 (серый)	 (серый)	Круиз-контроль на паузе. Система удержания полосы движения выключена.
Не горит	**CRUISE**	 (зеленый)	 (серый)	Круиз-контроль на паузе. Система удержания полосы движения выключена.
Зеленый	**CRUISE**	 (зеленый)	 (зеленый)	Система Drive Assist Plus активирована. Система работает нормально (корректировка осуществляется на рулевом колесе)
Зеленый	**CRUISE**	 (серый)	 (серый)	Система Drive Assist Plus на паузе
Зеленый	**CRUISE**	 (зеленый)/(серый)	 (серый)	Система Drive Assist Plus активирована. Выполнены не все условия работы системы удержания полосы движения.
Зеленый	**OFF** или **LIMIT**	 (серый)	 (серый)	Круиз-контроль выключен. Выполнены не все условия работы системы удержания полосы движения.

Световой индикатор в кнопке	Переключатель круиз-контроля	Символы	Дисплей	Комментарии
Зеленый	**CRUISE**	 (зеленый)/(серый)	 (серый)	Система Drive Assist Plus приостановлена. Круиз-контроль и система удержания полосы движения приостановлены.

Сообщения	Ситуации на дороге
«Активируйте круиз-контроль для использования системы удержания полосы движения»	Активация системы системы удержания полосы движения при выключенном круиз-контроле.
«Условия не соблюдены — ожидание активации»	Активация системы удержания полосы движения в случае, если выполнены не все условия.
«Держите руки на рулевом колесе»	Водитель в течение длительного времени не удерживает рулевое колесо, удерживает его ненадлежащим образом или не прикладывает усилие.
«Удерживайте рулевое колесо»	Текущее или предстоящее отключение системы удержания полосы движения.
«Возьмите управление автомобилем на себя»	Одновременное отключение круиз-контроля и системы удержания полосы движения.

Неисправность



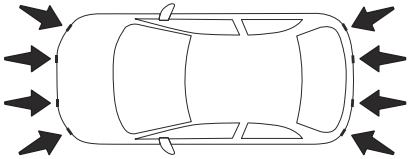
В случае неисправности на панели приборов загорится индикатор техобслуживания и отобразится данный (оранжевый) символ с одновременным появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Система помощи при парковке и движении задним ходом

Датчики парковки

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.



При помощи вмонтированных в бампер датчиков данная система предупреждает водителя о приближении к препятствиям (пешеходам, автомобилям, деревьям, барьерам).

Задние датчики парковки

Запуск системы возможен при включении передачи заднего хода.
Это подтверждается звуковым сигналом и индикацией на дисплее.

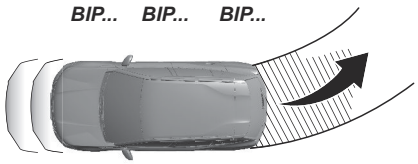
Рекомендация
Если препятствие обнаруживается сразу после включения передачи заднего хода, вместо звукового сигнала подтверждения подается непосредственно звуковой сигнал обнаружения.

Если звуковой сигнал не подается, индикация на дисплее не отображается или появляется предупреждающее сообщение, значит, в системе произошел сбой.

Звуковое сопровождение



Система уведомляет о препятствиях, обнаруженных как в зоне действия датчиков, так и на траектории движения автомобиля, определяемой направлением движения рулевого колеса.

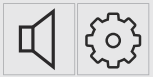


В зависимости от комплектации автомобиля, в данном примере, система звуковой помощи сообщит только о препятствиях, которые находятся в заштрихованной области.

О близости препятствия свидетельствует прерывистый звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к нему.
Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее тридцати сантиметров, сигнал начнет звучать непрерывно.
Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).
Звуковой сигнал автоматически отключается, если автомобиль неподвижен в течение нескольких секунд.
Звуковой сигнал автоматически возобновляется, когда автомобиль снова начинает движение или если препятствие приближается к автомобилю.

Рекомендация

Настройка звукового сигнала обнаружения

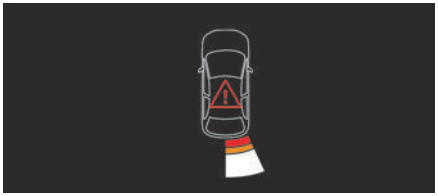


В зависимости от комплектации, нажатие одной из этих кнопок открывает окно для регулировки громкости звукового сигнала.



В зависимости от комплектации, нажатие этой кнопки отключает/включает звуковой сигнал.

Визуальное сопровождение маневра



Система дополняет собой звуковую сигнализацию, отображая на экране полосы, которые указывают на расстояние между препятствием и автомобилем (белые: удаленные препятствия; оранжевые: близкие препятствия; красные: очень близкие препятствия).
При максимальном приближении к препятствии на дисплее появится символ **«Danger»** («Опасно!»).

Рекомендация

Закрытие окна отображения системы



При нажатии этой кнопки закрывается окно отображения системы.



Этот индикатор мигает на приборной панели во время обнаружения препятствий.

Рекомендация

Отключение помощи звуковым сигналом / закрытие визуального сопровождения

Если при обнаружении препятствия водитель отключает звуковую сигнализацию или закрывает окно дисплея системы, продолжает мигать только индикатор на приборной панели.

Передние датчики парковки

Передние датчики парковки дополняют задние датчики парковки и активируются при обнаружении препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч.
Передние датчики парковки отключатся, как только движущийся передним ходом автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

Рекомендация

Местоположение препятствия относительно автомобиля определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего), спереди или сзади.

Боковые датчики парковки



С помощью четырех дополнительных датчиков, установленных по бокам переднего и заднего бамперов, система определяет во время маневра положение неподвижных препятствий и предупреждает о них, пока они находятся на уровне бортов автомобиля.

Предупреждение
Корректно отображаются только неподвижные препятствия. В начале маневра она может среагировать на не представляющие помех подвижные препятствия и в то же время может не обнаружить на пути автомобиля объекты, которые отсутствовали в начале маневра, но после появились со стороны.

Предупреждение
После выключения зажигания сохраненные при маневрировании объекты стираются из памяти.

Выключение/включение

(В зависимости от страны реализации автомобиля)

По умолчанию звуковой сигнал автоматически подается при каждом включении передачи заднего хода.

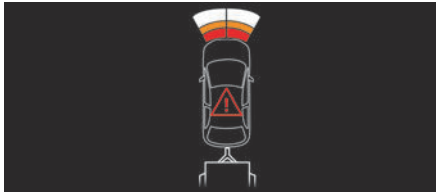
Рекомендация
Система не может быть выключена.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном

Вы можете запустить систему вручную и включить/выключить звуковую сигнализацию в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

Вы можете запустить систему вручную и включить/выключить звуковую сигнализацию в приложении **ADAS** на сенсорном экране.



Рекомендация
При установке прицепа или крепления для перевозки велосипедов на фаркопе с соблюдением рекомендаций изготовителя автомобиля, задние датчики парковки отключаются автоматически.

Рекомендация
При пуске двигателя после инициализации сенсорного экрана становятся доступны только графические и звуковые подсказки.

Пределы возможностей системы

Если багажник сильно загружен, автомобиль может наклониться, что повлияет на измерение расстояния.
В случае неисправности коробки передач система не срабатывает при включении передачи заднего хода.

Неисправность

Рекомендация
В случае неисправности дисплея или динамиков работа системы может быть нарушена или невозможна.

Предупреждение
В случае неисправности автомобиля система может быть отключена.

В случае неисправности на панели приборов загорится этот индикатор одновременно с появлением соответствующего сообщения и подачей звукового сигнала (короткого зуммера).

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.



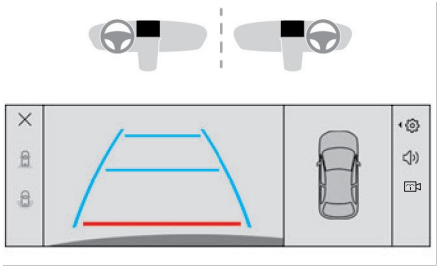
На приборной панели загорается этот индикатор одновременно с сообщением **«Загрязнен датчик системы помощи при парковке: очистите датчик, см. руководство пользователя»**, если датчик загрязнен.

Это нормальное поведение, которое не требует обращения в техцентр. В этом случае остановите автомобиль и проверьте, не покрыты ли передние и/или задние датчики грязью, песком, снегом, льдом или еще чем-либо, препятствующим их работе.
После очистки поля обнаружения система снова будет работать.

VISIOPARK 1

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.

Как только при работающем двигателе будет включена задняя передача, система выведет на сенсорный экран вид пространства вокруг автомобиля с помощью камеры заднего вида.

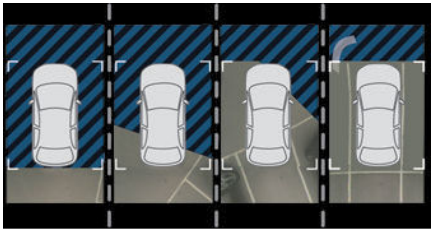


Экран разделен на 3 части: боковое меню, контекстное представление и вид автомобиля сверху с обзором ближайшего пространства.
Датчики парковки предоставляют дополнительную информацию для создания вида автомобиля сверху.
Доступны различные контекстные представления:

- автоматически масштабируемый вид;
- стандартный вид;
- панорамный вид.

В зависимости от ситуации система выбирает оптимальный вид представления (стандартный или автоматически масштабируемый).
Вид представления можно поменять в любое время при маневрировании.
Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

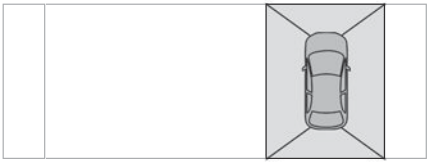
Работа системы



Обстановка вблизи автомобиля отслеживается во время маневрирования на низкой скорости с помощью камеры.
По мере совершения маневров в режиме реального времени создается вид сверху автомобиля и окружающего пространства (сбоку экрана).
Такой вид облегчает заезд автомобиля на стоянку с учетом всех близко расположенных препятствий. Если автомобиль слишком долго стоит на месте, изображение автоматически исчезает.
Над номерным знаком прикреплена дополнительная форсунка для очистки камеры заднего вида (в зависимости от версии).

► Очистка камеры заднего вида запускается при активации заднего омывателя.

Представление текущей обстановки



Вид спереди и сзади автоматически отображается на виде автомобиля сверху. Также можно вывести на экран любое представление текущей обстановки, выбрав соответствующую зону.
Вид спереди можно выбрать во время движения передни мходом на скорости до 16 км/ч.

Рекомендация
Установленная зимняя заслонка радиаторной решетки может повлиять на изображение, передаваемое камерой спереди.

Настройки

В боковом меню:



Это окно позволяет осуществлять следующие операции:

- ► Регулировку громкости звукового сигнала.
- ► Включение омывателя камеры (в зависимости от комплектации).



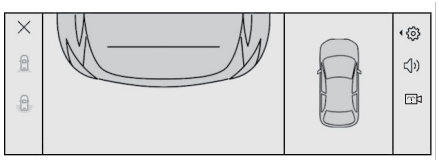
Эта кнопка позволяет отключать/включать звуковую сигнализацию.

Включение/отключение

Для активации камеры включите заднюю передачу.
Система отключается:

- при выключении передачи заднего хода;
- при нажатии на крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.

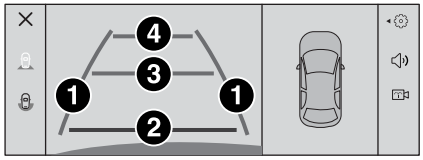
Вид с автоматическим увеличением масштаба



Во время маневрирования камера сзади фиксирует окружающую обстановку, чтобы создать вид сверху ближайшего окружающего пространства с задней стороны автомобиля, позволяя водителю объезжать препятствия.
При приближении автомобиля к препятствию на уровне красной линии (менее 30 см) во время маневрирования расположенные в заднем бампере датчики автоматически передают на экран вид с автоматическим увеличением масштаба.
Этот вид отображается автоматически.

Рекомендация
При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.
При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам.
Датчики парковки дополняют информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Стандартный вид



Изображение зоны за автомобилем передается на экран.
Синие линии **1** отражают ширину вашего автомобиля с раскрытыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля.
Красной линией **2** обозначено расстояние в 30 см от заднего бампера до препятствия, а двумя синими **3** и **4** — соответственно, 1 м и 2 м.
Это изображение передается автоматически или выбирается в боковом меню.

Панорамный вид



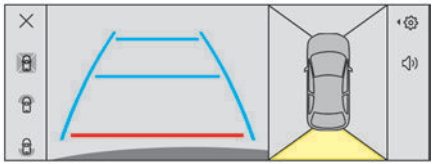
Панорамный вид позволяет выехать передним ходом со стоянки, своевременно реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
Этот вид не рекомендуется для выполнения всего маневра.
Для отображения данного вида выберите его в боковом меню.

VISIOPARK 2

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.

Система выводит на сенсорный экран обстановку вокруг автомобиля с помощью камер, расположенных в передней и задней частях автомобиля.





Экран разделен на 4 части с двумя боковыми меню: контекстное представление и вид на автомобиль сверху с обзором ближайшего окружения.
Датчики парковки предоставляют дополнительную информацию для создания вида автомобиля сверху.
В зависимости от угла обзора, выбранного в меню слева, система улучшает просмотр в сложных условиях вождения - например, на въезде на непросматриваемый перекресток или при маневрировании в зонах с ограниченной видимостью.

Доступны различные контекстные представления, как спереди автомобиля, так и сзади:

- автоматически масштабируемый вид;
- стандартный вид;
- панорамный вид.

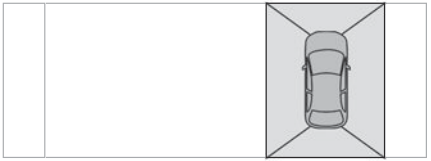
В зависимости от ситуации система выбирает оптимальный вид для отображения (стандартный или автоматически масштабируемый).
Тип представления можно поменять в любое время при маневрировании.
Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

Работа системы

Отображаемый вид

Камеры включаются, и на сенсорном экране отображается вид сверху автомобиля и ближайшего окружающего пространства.

Представление текущей обстановки



Вид спереди и сзади автоматически отображается на виде автомобиля сверху.
Также можно вывести на экран любое представление текущей обстановки, выбрав соответствующую зону.
Вид спереди можно выбрать во время движения передни мходом на скорости до 16 км/ч.

Рекомендация
Установленная зимняя заслонка радиаторной решетки может повлиять на изображение, передаваемое камерой спереди.

Настройки

В боковом меню:



Это окно позволяет осуществлять следующие операции:

- регулировку громкости звукового сигнала.
- регулировку яркости.
- регулировку контрастности.
- включение омывателя камеры (в зависимости от комплектации).



Эта кнопка позволяет отключать/включать звуковую сигнализацию.

Включение/отключение

Автоматическое

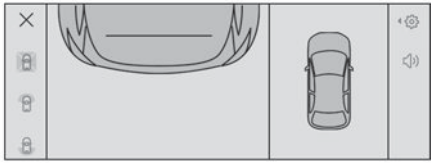
При наличии камеры сзади, а также при включенном зажигании и остановленном автомобиле вид сзади будет отображаться автоматически, если включить передачу заднего хода.
При наличии камеры спереди, а также при включенном зажигании и скорости ниже 16 км/ч вид спереди будет отображаться автоматически, если включить передачу.

Работа в ручном режиме

В приложении **ADAS** на сенсорном дисплее выберите **Functions > Panoramic Camera** (Функции > Панорамная камера)
Система отключается:

- автоматически для задней части при выключении передачи заднего хода;
- автоматически для передней части по достижении скорости выше 16 км/ч;
- при нажатии на крестик в верхней левой части.

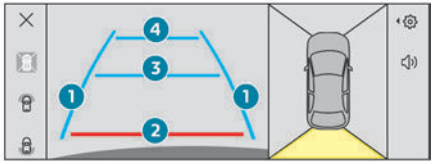
Вид с автоматическим увеличением масштаба



Во время маневрирования камера спереди или сзади фиксирует окружающую обстановку, чтобы создать вид сверху ближайшего пространства спереди и сзади автомобиля, позволяя водителю объезжать препятствия.
При приближении автомобиля к препятствию на уровне красной линии (менее 30 см) во время маневрирования расположенные в переднем или заднем бампере датчики автоматически передают на экран представление в увеличенном масштабе.
Этот вид отображается автоматически.
В зависимости от комплектации автомобиля данный вид можно включить/выключить в приложении **ADAS** на сенсорном экране.

Рекомендация
При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.
При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам.
Датчики парковки дополняют информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Стандартный вид



В зависимости от контекста, изображение зоны сзади или перед автомобилем передается на экран. Синие линии (сзади)/ оранжевые лини (спереди) **1** отражают ширину вашего автомобиля с раскрытыми зеркалами заднего вида; они меняют свое направление вместе с поворотами рулевого колеса.
Красной линией **2** обозначено расстояние в 30 см от заднего или переднего бампера до препятствия; а двумя синими (спереди) **3** и **4** — соответственно, 1 м и 2 м.
Этот вид передается автоматически или выбирается в левом боковом меню.

Панорамный вид



Панорамный вид сзади или спереди позволяет выехать со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
Этот вид не рекомендуется для выполнения всего маневра.
Для отображения данного вида выберите его в левом боковом меню.

Система контроля за состоянием водителя

Функция обнаружения усталости водителя (DDD)

Рекомендация
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.

Функция работает на основе системы "Сигнал предупреждения водителю" в сочетании с системой "Сигнал предупреждения водителю с помощью камеры".

Предупреждение
Эти системы ни в коем случае не предназначены для того, чтобы удерживать водителя от сна или предотвращать его засыпание за рулем. Водитель должен самостоятельно остановиться, если почувствует усталость. Делайте перерывы в случае усталости или хотя бы каждые 2 часа.

Эти системы выполняют автосброс при выполнении одного из следующих условий:

- после выключения зажигания прошло несколько минут.
- ремень безопасности водителя отстегнут, а его дверь открыта.

Сигнал предупреждения водителю

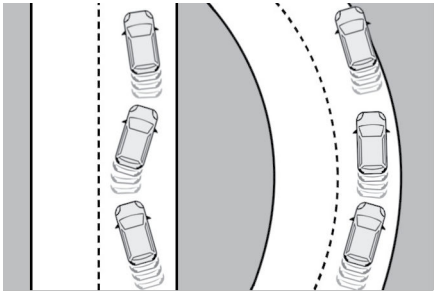


Система подает сигнал тревоги, когда обнаруживает, что водитель не остановился на отдых по истечении двух часов вождения со скоростью выше 70 км/ч.

Сигнал тревоги поступает в виде сообщения, призывающего водителя сделать остановку, и звукового сигнала.
Если водитель игнорирует эту рекомендацию, сигнал будет повторяться каждый час до тех пор, пока автомобиль не остановится.

Рекомендация
Как только скорость движения автомобиля составит менее 70 км/ч, система перейдет в «спящий» режим. Время в пути начинает отсчитываться снова, когда скорость превышает 70 км/ч.

Сигнал предупреждения водителю, подаваемый передней камерой





Система оценивает внимательность, утомляемость или отвлечение внимания водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки.

Для этого в системе используется камера, установленная над ветровым стеклом.
Эта система, в частности, предназначена для вождения по высокоскоростным магистралям (со скоростью выше 65 км/ч)

Рекомендация
Система может выполнять процедуру обучения в течение 30 минут после начала мониторинга.
В течение этого периода анализируется индивидуальное поведение водителя за рулем, и предупреждение не выдается.

При первом уровне тревоги подается предупреждение водителю путем подачи текстового сообщения **Осторожно!** в сопровождении звукового сигнала.

После трехкратной подачи сигнала тревоги первого уровня система включит другой уровень и подаст текстовое сообщение **Опасное вождение: сделайте остановку»**, сопровождаемое более громким звуковым сигналом.

Рекомендация
В определенных условиях вождения (на разбитых дорогах или при сильном ветре) система может подавать уведомляющие сигналы без учета состояния бдительности водителя.

Предупреждение
Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:

- включена система помощи удержания полосы движения.
- плохая видимость (например, недостаточная уличная освещенность, сильный дождь, густой туман, снегопад).
- ослепление водителя (фары встречного автомобиля, низкое солнце, отражение света от мокрого дорожного полотна, на выезде из туннеля, чередование тени и света);
- ветровое стекло перед камерой (например,покрыто грязью, конденсатом, инеем, снегом, повреждено или закрыто наклейкой).
- нет дорожной разметки, линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью, сухими листьями) или их несколько (в зоне производства дорожных работ).

- слишком близкое приближение к впереди идущему автомобилю (дорожная разметка не определяется).
- на узких улицах, извилистых дорогах и т. д.

Предупреждение водителю

Водитель оповещается текстовым сообщением,



загорается, и подается звуковой сигнал.

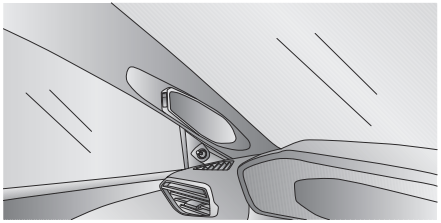
После трех предупреждений такого типа система подает новое текстовое сообщение,

сопровождаемое более громким звуковым сигналом и



Обнаружение сонливости и отвлечения внимания водителя с помощью камеры наблюдения за водителем

Система отслеживает уровень внимания водителя на скорости свыше 20 км/ ч. Система отслеживает и анализирует визуальные признаки сонливости или рассеянности водителя, контролируя мимику лица, движения головы и глаз. Система не записывает видео и не имеет функции идентификации водителя.



Визуальные признаки сонливости или рассеянности могут быть следующими:

- водитель дольше или чаще обычного отводит взгляд в сторону от потока других транспортных средств;
- веки закрываются, или водитель моргает;
- режимы микросна.

Если система обнаруживает определенные мимические движения лица, например, полное закрытие глаз на определенное время, или определяет определенный уровень сонливости или рассеянности, подается сигнал тревоги.

Предупреждение водителю

Водитель предупреждается сообщением, а также включается звуковой сигнал.

Кроме того,



загорается.

При обнаружении сильного отвлечения внимания или сонливости, например микросна, засыпаний, водитель немедленно предупреждается сообщением, сопровождаемым



и более громким звуковым сигналом.

Оповещения о сонливости и микросна будут появляться только через пару минут вождения и при превышении определенной скорости автомобиля.

Повторная инициализация

В зависимости от версии система обнаружения сонливости и отвлечения внимания водителя повторно инициируется в следующих ситуациях:

- зажигание выключается на несколько минут;
- скорость на несколько минут опускается ниже 65 км/ч;
- водитель отстегивает ремень безопасности, после чего открывает свою дверь;
- происходит смена водителя;
- система повторно запускается.

Выключение/включение

Система активируется по умолчанию каждый раз при пуске двигателя.

С сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефоном



Изменение настроек производится в меню **Driving** (Вождение) на сенсорном экране.

С PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



Изменение настроек производится в приложении **ADAS** на сенсорном дисплее.

Или
Через прямой доступ к **ярлыкам системы помощи при вождении**.



В качестве подтверждения выключения на панели приборов загорается этот индикатор.

Неисправность



На приборной панели загорается этот индикатор одновременно с появлением текстового сообщения **«Неисправность системы звукового оповещения: требуется ремонт»**, если система звукового оповещения вышла из строя.

Система может быть неисправна или недоступна.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.



В случае неисправности на панели приборов загорится этот индикатор, одновременно с появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Оповещения о сонливости и микросна будут появляться только через пару минут вождения и при превышении определенной скорости автомобиля.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.



На приборной панели загорается этот световой сигнализатор с сообщением **«Загрязнен датчик системы помощи при вождении: очистите датчик, см. руководство пользователя»**, если датчик загрязнен.

Это нормальное поведение, которое не требует обращения в техцентр.
В этом случае остановите автомобиль и проверьте, не закрыта ли передняя камера грязью, песком, снегом, льдом или еще чем-либо, препятствующим ее работе.
После очистки поля обнаружения система снова будет работать.

Система помощи при движении по бездорожью и на понижающих передачах трансмиссии

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

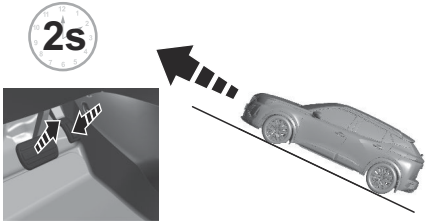
Система на короткое время (около 2 секунд) удерживает автомобиль на месте, чтобы облегчить водителю начало движения на подъеме в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.
Данная система активируется, только если:

- автомобиль полностью остановлен нажатием на педаль тормоза;
- уклон отвечает определенным требованиям;
- дверь водителя закрыта.

Предупреждение
Не выходите из автомобиля, если он находится в режиме временного удержания на месте системой помощи при трогании на подъеме.
В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем вручную включите стояночный тормоз.
После этого убедитесь, что индикатор стояночного тормоза и индикатор **P** на рычаге электрического стояночного тормоза горят непрерывным светом.

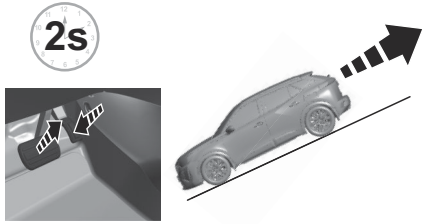
Предупреждение
Система помощи при трогании на подъеме отключению не подлежит. Но ее работу можно прервать, включив стояночный тормоз, чтобы обездвижить автомобиль.

Порядок действий



На подъеме автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза при следующих условиях:

- Механическая коробка передач находится на первой или нейтральной передаче.
- Автоматическая коробка передач находится в режиме **D** или **M**.
- Переключатель передач переведен в режим **D** или **B**.



При трогании в гору на задней передаче, автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза.

Неисправность

Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

Система автоматического контроля устойчивости на спуске для движения по средним и крутым уклонам, по щебеночному дорожному покрытию или другим дорожным покрытиям (т.к. гравий, грязь).
Она снижает риск скольжения или неконтролируемого разгона автомобиля при движении под гору при движении на передаче как переднего, так и заднего хода.
В начале движения на спуске система помогает водителю поддерживать постоянную скорость в зависимости от включенной передачи и при этом плавно отпускать тормоза.

Рекомендация
Система активируется, если крутизна спуска превышает 5 %. Системой можно пользоваться и на нейтральной передаче. В случае необходимости включите передачу, соответствующую скорости движения автомобиля, чтобы двигатель не заглох. На автомобиле с автоматической коробкой передач систему можно использовать с селектором в положении **N**, **D** или **R**.

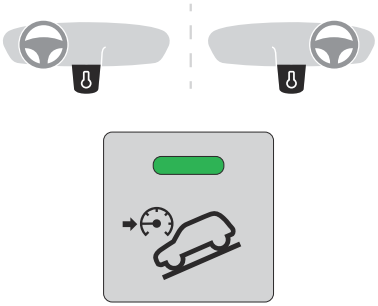
Предупреждение
В моменты срабатывания системы, система Active Safety Brake автоматически отключается.

Рекомендация
Система не работает, если скорость автомобиля:

- выше 70 км/ч;
- управляется адаптивным круиз-контролем в зависимости от типа коробки передач.

Включение

Система отключена по умолчанию. При выключенном зажигании состояние системы не сохраняется.



► Чтобы включить систему, на скорости ниже 50 км/ч нажмите и удерживайте эту кнопку, пока на ней не загорится зеленый индикатор; на панели приборов загорится индикатор серого цвета.

► Система активируется на скорости движения ниже 30 км/ч; на панели приборов загорится этот индикатор зеленого цвета.

► Когда автомобиль начнет спускаться, педали акселератора и тормоза можно отпустить; система сама будет регулировать скорость движения:

- При движении на первой или второй передаче скорость снижается, а индикатор быстро мигает.

При включении нейтральной передачи или с нажатой педалью сцепления скорость снижается, а индикатор мигает в замедленном темпе; в таком случае система замедляет движение на спуске.
При отпускании педалей акселератора и тормоза на стоящем на спуске автомобиле система отпустит тормоза, чтобы обеспечить плавное трогание автомобиля с места.
При срабатывании системы автоматически включаются фонари стоп-сигналов.
Если скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система автоматически переходит в режим паузы, индикатор на панели приборов вновь загорится серым цветом, но зеленый индикатор в кнопке продолжит гореть.
Система автоматически вновь начнет работать, как только скорость движения автомобиля опустится ниже 30 км/ч, а характеристика уклона и отпущенные педали будут соответствовать условиям движения.
Вы в любой момент снова можете вновь нажать на педаль акселератора или тормоза.

Выключение системы

► Нажимайте кнопку, пока ее индикатор не погаснет; индикатор на панели приборов также погаснет.

На скорости более 70 км/ч система автоматически отключается, а индикатор в кнопке гаснет.

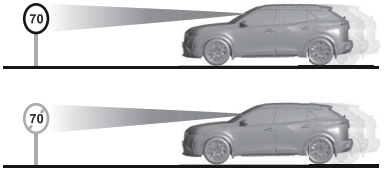
Неисправность

В случае неисправности на панели приборов загорится зеленый контрольный индикатор в сопровождении сообщения на дисплее.
Для проверки обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Вспомогательные функции помощи

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Рекомендация
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.



Данная система выводит на панель приборов максимальную скорость, разрешенную в регионе, на основе следующих данных:

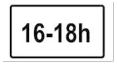
- Знаки ограничения скорости, обнаруженные камерой;

- Информация об ограничении скорости с картографических данных бортовой навигационной системы.
- Информация об ограничении скорости от подключенных сервисов.
- Распознанные камерой знаки, указывающие на въезд в общедоступную зону движения.

Распознанный знак	Предложенная скорость (расчетная)
Въезд в общедоступную зону движения Например: 	**Без PEUGEOT i-Connect Advanced** 10 миль/ч или 20 км/ч (в зависимости от единиц измерения на панели приборов) **С PEUGEOT i-Connect Advanced** Отображение действующего ограничения скорости в стране, в которой вы едете.

- Дополнительные знаки ограничения скорости, обнаруженные камерой.

Распознанный дополнительный знак ограничения скорости	Значение скорости, соответствующее дополнительному знаку
Ограничение скорости во время дождя Примеры: 	При условии, что выключатель стеклоочистителя переведен на прерывистый или автоматический режим (чтобы активировать датчик дождя): 68 миль/ч (110 км/ч) (например)
Ограничение скорости при буксировке 	Если на автомобиль установлен сертифицированный фаркоп: 56 миль/ч (90 км/ч) (например)
Ограничение скорости, действующее на определенном участке Например: 	43 мили/ч (70 км/ч) (например)

Распознанный дополнительный знак ограничения скорости	Значение скорости, соответствующее дополнительному знаку
Ограничение скорости для автомобилей и автопоездов общей массой менее 3,5 тонны 	
Ограничение скорости во время снега Например: 	Если температура наружного воздуха ниже 3°C: 19 миль/ч (30 км/ч) (например) с символом «снежинки».
Ограничение скорости в определенное время суток Например: 	19 миль/ч (30 км/ч) (например) с символом «часов».

Рекомендация
Чтобы получить достоверную информацию об ограничении скорости, текущее положение автомобиля передается через телематическое устройство и сразу же удаляется после обработки.
Отслеживание положения автомобиля невозможно в любой момент времени.

На это не влияют настройки конфиденциальности подключенных сервисов.

Предупреждение
Картографические данные бортовой навигационной системы необходимо регулярно обновлять, чтобы получать точную информацию об ограничении скорости от системы.

Предупреждение
Единица измерения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой вы едете.
О ней следует помнить при соблюдении разрешенной максимальной скорости.
Для надлежащей работы системы при смене страны единицы измерения скорости на панели приборов должны соответствовать единицам измерения в стране, в которой вы едете.
Выбор страны доступен только для аудиосистем без бортовой навигации.

Предупреждение
Автоматическое считывание дорожных знаков выполняется системой помощи при вождении, которая распознает скоростные ограничения не всегда адекватно.
Дорожные знаки, предписывающие скоростные ограничения, всегда имеют приоритет перед указаниями бортовой системы.
Система предназначена для распознавания дорожных знаков, соответствующих требованиям Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Рекомендация
Регламентированные ограничения скорости грузовых автомобилей система не показывает.
Показ ограничения скорости на панели приборов обновится, как только вы проедете мимо знака ограничения, относящегося к легковым автомобилям.

Информация, отображаемая на панели приборов

Информация, отображаемая на панели приборов (например, сигнализаторы, индикаторы), имеет постоянное или плавающее местоположение в зависимости от страницы или состояния системы помощи при вождении.
Для систем с контрольными лампами включенного и выключенного состояний отведено постоянное место.

Рекомендация

Язык и единицы измерения

Эти настройки зависят от параметров сенсорного экрана. В заграничной поездке единицы измерения скорости должны быть установлены в соответствии со страной, в которой вы находитесь (км/ч, км или м/ч, мили).



1. Показ обнаруженного ограничения скорости

или

2. Завершение показа ограничения скорости



Система активна, но не способна распознавать знаки с указанием ограничения скорости или информация об ограничении скорости в данный момент не известна.



В случае обнаружения информации об ограничении скорости система отображает параметр в сопровождении звукового сигнала.

Рекомендация
Звуковой сигнал можно отключить в меню сенсорного экрана ADAS.



При превышении предложенной максимальной скорости на дисплее отображается скорость, которая мигает в течение 3 секунд.



Если автомобиль продолжает превышать ее, скорость отображается на дисплее и мигает в течение 8 секунд в сопровождении звукового сигнала.

Пределы возможностей системы

Бортовая система не принимает во внимание ограничения скорости, в особенности вызванные такими обстоятельствами, как:

- загрязненная атмосфера;
- буксировка;
- вождение с установленным компактным запасным колесом или на цепях противоскольжения;
- движение с установленным колесом, которое было отремонтировано при помощи комплекта для ремонта шин;
- неопытный водитель.

Бортовая система может не показывать ограничения скорости, если на протяжении определенного времени она не обнаруживает дорожных знаков, а также в следующих ситуациях:

- Нестандартные дорожные знаки.
- Дорожные знаки перекрыты, повреждены или согнуты.

Настройки

Выключение/включение

По умолчанию предупреждение о превышении скорости срабатывает каждый раз при запуске двигателя.



Можно активировать/деактивировать предупреждающий звуковой сигнал о превышении скорости и изменении ограничения скорости.

или

Прямой доступ к **ярлыкам системы помощи при вождении**

Рекомендация
Система не может быть выключена. Звук изменения ограничения скорости сохраняется при выключении зажигания.



В случае отключения звукового предупреждения о превышении скорости на приборной панели на несколько секунд загорается этот индикатор.

Выбор страны

Список обнаруженных дорожных знаков можно обновить, выбрав конкретную страну.



► В приложении **ADAS** на сенсорном экране выберите **Functions > Road Signs > Country setting** (Функции > Дорожные знаки > Выбор страны).

► В списке **Select Country** (Выбор страны) выберите нужную страну.

Рекомендация
Текущая страна отображается под названием функции на экране настроек. Выбор страны сохраняется при выключении зажигания.

Неисправность



В случае неисправности на панели приборов загорится этот индикатор, одновременно с появлением текстового сообщения и подачей звукового сигнала.

Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.



На приборной панели загорается этот индикатор одновременно с сообщением **«Загрязнен датчик системы помощи при вождении: очистите датчик, см. руководство пользователя»**, если датчик загрязнен.

Это нормальное поведение, которое не требует обращения в техцентр.
В этом случае остановите автомобиль и проверьте, не закрыта ли передняя камера грязью, песком, снегом, льдом или еще чем-либо, препятствующим ее работе.
После очистки поля обнаружения система снова будет работать.

Расширенное распознавание дорожных знаков

Предупреждение
Более подробную информацию см. в разделе «**Общая информация**» в

главе **«Передовые системы помощи водителю (ADAS)»**.



Данная дополнительная система распознает эти дорожные знаки и отображает их на панели приборов, если выбран соответствующий режим отображения.

- **No entry** (Въезд запрещен): при движении в неправильном направлении на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, включая символ этого знака (запрос на проверку направления движения).
- **Other signs** (Другие знаки): при приближении к одному из этих знаков на панели приборов отображается символ соответствующего знака.

Предупреждение
Фактические дорожные знаки всегда имеют приоритет перед указаниями бортовой системы.

Знаки должны соответствовать требованиям Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах.
Знаки могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Включение/отключение



Настройку можно выполнить в приложении **ADAS** на сенсорном дисплее.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

В случае падения давления в одной или нескольких шинах данная система мгновенно подает соответствующий сигнал водителю.
Сигнал подается, когда автомобиль находится в движении.
Поступающая от датчиков информация сопоставляется системой с **эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса**.
Она учитывает последние значения, сохраненные во время запроса повторной инициализации. Поэтому очень важно, чтобы давление в шинах было надлежащим во время эксплуатации. Водителю необходимо постоянно следить за давлением.

Предупреждение
Наличие в автомобиле системы контроля падения давления воздуха в шинах ни при каких обстоятельствах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.

Система не освобождает вас от необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), особенно перед дальними поездками.
Езда на спущенных шинах, особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках):

- ухудшает устойчивость автомобиля на дороге;
- увеличивает тормозной путь;
- ведет к преждевременному износу шин;
- увеличивает потребление энергии.

Рекомендация
Предписанные параметры давления воздуха в шинах вашего автомобиля указаны на табличке.
Дополнительную информацию о **маркировке двигателя** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение

Проверка давления в шинах

Проверку следует осуществлять каждый месяц на «холодных» шинах (по истечении 1 часа после остановки либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости).
В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

Рекомендация

Цепи противоскольжения

После монтажа или снятия цепей противоскольжения инициализация системы не требуется.

Сигнализатор падения давления



На это указывает горящий непрерывным светом индикатор в одновременно с подачей звукового сигнала и, в зависимости от комплектации, сообщения на экране.

- ▶ Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапного торможения.
- ▶ Как только условия дорожного движения позволят, остановитесь.

Предупреждение

Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально.
Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

- ▶ Используя компрессор, например в комплекте для временного устранения прокола в шине, проверьте давление во всех четырех холодных шинах.
- ▶ В случае невозможности немедленно проверить его, осторожно продолжайте движение на умеренной скорости.
- ▶ В случае прокола воспользуйтесь комплектом для временного устранения прокола в шине или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля).

Предупреждение

Слишком медленное движение может снизить эффективность контроля.
В случае резкой потери давления или разрыва шины система не сразу уведомляет водителя. Это обусловлено тем, что анализ значений, считанных датчиками частоты вращения колес, может занять некоторое время.
Уведомление может запаздывать при движении на скорости ниже 40 км/ч или при адаптации водителя к динамичному стилю вождения.

Рекомендация

Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до проведения инициализации системы.

Повторная инициализация

Необходимо обязательно повторно инициализировать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес.

Предупреждение

Перед повторной инициализацией системы убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и значениям давления на этикетке.
Перед повторной инициализацией проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Система не сообщает об ошибочном давлении во время повторной инициализации.



Инициализация системы осуществляется на неподвижном автомобиле с помощью приложения **Settings > Vehicle** (Настройки > Автомобиль) на сенсорном дисплее.

- ▶ Затем выберите **Safety > Tire Pressure Setup** (Безопасность > Регулирование давления в шинах).
- ▶ Нажмите **ДА** для подтверждения.

Повторная инициализация подтверждается звуковым сигналом и текстовым сообщением.

Неисправность



В случае неисправности на панели приборов загораются эти предупреждающие индикаторы.

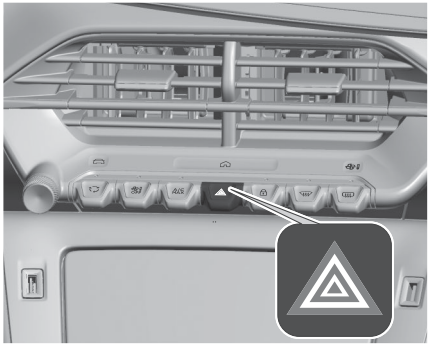
При этом появляется текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.
В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется.
Для проверки обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Рекомендация

Нестандартное или малоразмерное запасное колесо

В случае использования запасного колеса этого типа контроль давления воздуха в шинах может быть приостановлен.
В этом случае загорается индикатор неисправности; он гаснет после замены колеса на колесо правильного размера (такого же, как другие колеса), давление корректируется и выполняется инициализация.

Огни аварийной сигнализации



► При нажатии этой красной кнопки все указатели поворотов будут мигать.

Они могут работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение огней аварийной сигнализации

В случае экстренного торможения (в зависимости от скорости замедления) автоматически загораются огни аварийной сигнализации. При следующем нажатии на педаль акселератора они гаснут.
Для их выключения нажмите данную кнопку.

Помощь и SOS

Экстренный вызов (eCall)

Автомобиль также может быть оснащен системой eCall (SOS), которая входит в базовую комплектацию или устанавливается в качестве опции.
Система eCall (SOS), встроенная в автомобиль, отправляет вызов напрямую службе технической помощи. Данный вызов отправляется автоматически с помощью датчиков, встроенных в автомобиль, или при нажатии кнопки **1**.
В зависимости от страны реализации автомобиля система eCall (SOS) соответствует системам PE112, ERAGLONASS, 999 и др.
Система eCall (SOS) активирована по умолчанию.

► Чтобы позвонить в службу экстренной помощи вручную, нажмите и удерживайте кнопку 1 более 2 секунд. Вызов экстренной помощи подтверждается активацией светового сигнализатора и голосовым сообщением

► Система eCall (SOS) немедленно находит автомобиль и связывает водителя с соответствующими службами экстренной помощи.

► Если сразу еще раз нажать эту же кнопку, вызов будет отменен.

Контрольный индикатор мигает во время отправки данных автомобиля и горит постоянно в течение связи со службой.

Предупреждение
Если встроенные в автомобиль датчики, т.к. блок управления подушками безопасности, зафиксируют серьезную аварию, вызов экстренной помощи осуществляется автоматически.

Рекомендация
Система eCall (SOS) является государственной службой и предоставляется бесплатно.

Работа системы

Автомобили, оснащенные сенсорным экраном 10" и Bluetooth-радио и телефон/PEUGEOT Connect Radio

- При включении зажигания контрольный индикатор загорается красным светом, затем зеленым, а затем гаснет: система исправна.
- Красный контрольный индикатор мигает: замените резервный элемент питания.
- Красный контрольный индикатор горит постоянно: сбой в работе системы. Службы вызова технической или экстренной помощи могут не работать.
- Если контрольный индикатор не загорается при включении зажигания, это также может означать неисправность системы.

Если проблема не исчезнет, срочно обратитесь в специализированный техцентр.

Рекомендация
Неисправность этой системы не препятствует движению автомобиля.

Автомобили, оснащенные PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

- При включении зажигания сигнальный индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет: система работает правильно.
- Мигает красный сигнальный индикатор: аварийный элемент питания 5 разряжен. Он зарядится после нескольких минут езды на автомобиле.
- Красный контрольный индикатор горит постоянно: сбой в работе системы. Службы вызова технической или экстренной помощи могут не работать.
- Если сигнальный индикатор не горит при включенном зажигании, это также указывает на сбой в работе системы.

Если проблема не исчезнет, срочно обратитесь в специализированный техцентр.

Рекомендация
Неисправность этой системы не препятствует движению автомобиля.

Рекомендация
В процессе обновления бортовой системы функция eCall (SOS) недоступна.

Рекомендация

Обработка данных

Вся обработка персональных при использовании функции eCall (SOS) осуществляется в соответствии с положениями по защите персональных данных, установленными Регламентом 2016/679 (Общий регламент по защите данных - GDPR) или Регламентом Великобритании GDPR (Защита данных, конфиденциальность и электронные коммуникации) 2019 года и Директивой 2002/58/EC Европейского парламента и Совета, и, в частности, направлена на защиту жизненно важных интересов субъекта данных в соответствии со статьей 6 (1) d) GDPR.

Рекомендация

Обработка данных

Обработка личных данных строго ограничена целями обработки eCall (SOS) для системы, используемой для вызова единого номера экстренных служб на территории ЕС 112.
Система eCall (SOS) собирает и обрабатывает исключительно следующие данные об автомобиле: идентификационный номер автомобиля, тип автомобиля (пассажирский или легкий коммерческий автомобиль), тип топлива или источника питания, три последних местоположения и направление движения, количество пассажиров и файл журнала с временной отметкой об автоматической активации системы и отметкой времени системы.
Получателями обрабатываемых данных являются центры обработки экстренных вызовов, назначенные соответствующими органами власти на территории, на которой они расположены, что позволяет осуществлять приоритетный прием и обработку вызовов на номер экстренной службы 112.

Рекомендация

Хранение данных

Данные, хранящиеся в памяти системы, недоступны за пределами системы, пока не будет выполнен вызов. Система не отслеживается и не контролируется в обычном рабочем режиме.
Данные во внутренней памяти системы автоматически удаляются. Сохраняются только сведения о трех последних местоположениях автомобиля, необходимые для надлежащей работы системы.
При экстренном вызове журнал данных сохраняется не более, чем на 13 часов.

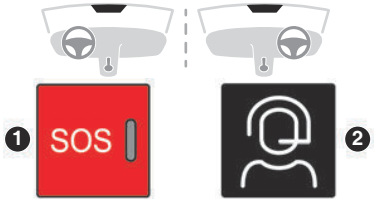
Рекомендация

Доступ к данным

У вас есть право на доступ к данным и право на запрос на исправление, удаление или ограничение обработки любых персональных данных, не обрабатываемых в соответствии с положениями GDPR согласно установленному порядку. Сторонние организации, которым раскрыты данные, необходимо уведомить о любом исправлении, удалении и ограничении, как обозначено в соответствующем GDPR, если это возможно и не потребует несоразмерных усилий.
Вы также имеете право подать жалобу в соответствующий орган по надзору за соблюдением законодательства в сфере защиты персональных данных.

Чтобы воспользоваться вышеупомянутыми правами, отправьте сообщение на наш адрес эл. почты: privacyrights@stellantis.com.
Для получения дополнительных контактных данных ознакомьтесь с политикой конфиденциальности и обработки файлов cookie на веб-сайте торговой марки.

Совершение экстренного вызова



1. eCall (SOS)

2. ПОМОЩЬ

Обращение в службу помощи

- Нажмите на кнопку **2** и удерживайте более 2 секунд, чтобы запросить техническую помощь в случае выхода автомобиля из строя (голосовое сообщение известит вас о том, что ваш вызов принят).[1])
- Если сразу еще раз нажать эту же кнопку, вызов будет отменен.

Рекомендация
конфиденциальности позволяет выбирать уровень обмена информацией (данные и/или положение) между автомобилем и PEUGEOT.
Режим можно настроить в меню сенсорного экрана **Настройки** или в приложении, в зависимости от установленного аудиооборудования.
В зависимости от комплектации процедура деактивации/повторной активации геолокации по умолчанию заключается в одновременном нажатии 2 кнопок с последующим нажатием кнопки «ASSISTANCE» (помощь) для подтверждения.

Рекомендация
Если вы купили автомобиль не в дилерской сети PEUGEOT, вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения. В многоязычной стране для системы можно выбрать любой из официальных языков.

Рекомендация
По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества услуг телематики, изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой телематической системы.

Предупреждение

Автомобили, оснащенные PEUGEOT i-Connect Advanced

В ходе обновления бортовой телематической системы автомобиля система ASSISTANCE недоступна.

Рекомендация
Если вы пользуетесь услугами Peugeot Connect Packs, включающими в себя пакет SOS и техническое обслуживание, вы можете воспользоваться дополнительными услугами, которые можно найти на вашей персональной страничке на сайте компании в стране вашего проживания.
Для получения дополнительных сведений о пакете SOS и техническом обслуживании см. общие условия для данных услуг.

[1] В соответствии с географическом покрытием систем eCall (SOS) и ASSISTANCE, а также с официальным государственным языком, выбранным владельцем автомобиля.
Список стран, на которые распространяется покрытие, и предоставляемых сервисов телематической связи имеется в дилерской сети или на сайте для вашей страны.

Треугольный знак аварийной остановки

Комплект треугольного знака аварийной остановки

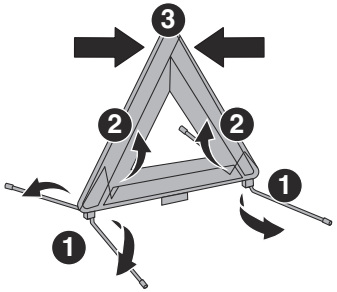
Это отражающее и разборное устройство должно быть установлено на обочине дороги в случае поломки или неисправности автомобиля.

Предупреждение

Прежде чем выйти из автомобиля

Включите аварийную световую сигнализацию, а затем наденьте сигнальный жилет для сборки и установки треугольного знака.

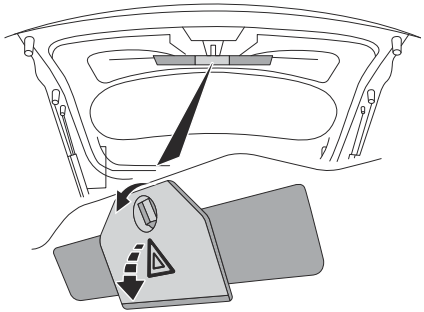
Сборка треугольного знака аварийной остановки



Если знак входит в оригинальную комплектацию автомобиля, см. рисунок выше. Указания по сборке треугольного знака других изготовителей читайте в приложенной к нему инструкции.

► Установите треугольный знак позади автомобиля в соответствии с требованиями ПДД.

Размещение треугольного знака аварийной остановки



Для треугольного знака аварийной остановки отведено специальное место в углублении обшивки крышки багажника.

► Откройте багажное отделение, а затем откройте крышку, повернув винт на четверть оборота влево.

Поднятие автомобиля домкратом и замена колеса

Комплект инструментов для замены колес

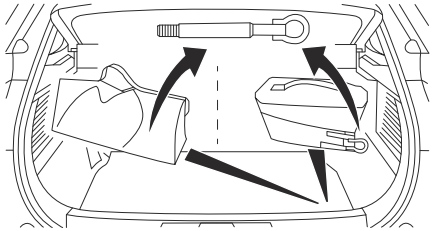
Содержимое комплекта инструментов, входящих в комплект поставки автомобиля, зависит от комплектации автомобиля:

- Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине.
- Запасное колесо.

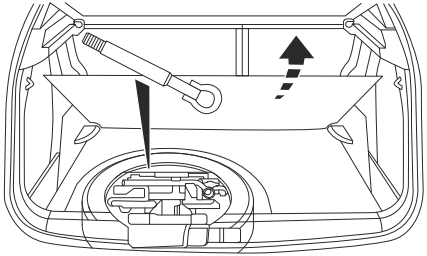
Внимание
Комплекты инструментов поставляются с конкретными автомобилями и могут отличаться в зависимости от комплектации.
Не используйте комплект для других целей.

Доступ к инструментам

В зависимости от комплектации комплект инструментов находится в сумке или в вещевом ящике багажного отделения.



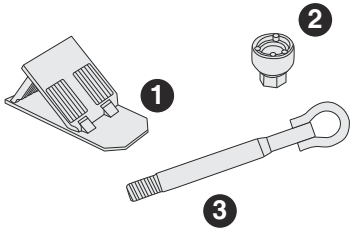
На коврике или на полу багажного отделения



Под ковриком или полом багажного отделения

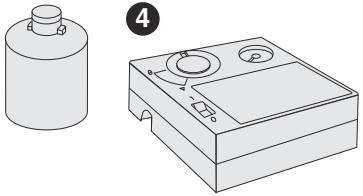
► Поднимите пол багажного отделения (в зависимости от комплектации), а затем, потянув за лямку, поднимите коврик, чтобы получить доступ к инструментам.

Список инструментов



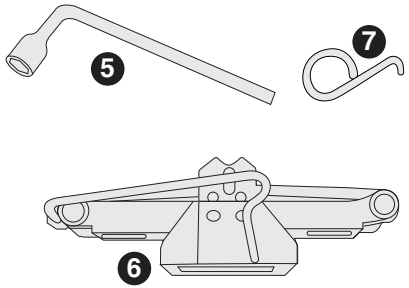
1. Противооткатные упоры для фиксации автомобиля на месте (при наличии в комплектации)
2. Головка для антикражных болтов колес (в перчаточном ящике, в зависимости от комплектации)
   Используется в качестве переходника для отворачивания антикражных болтов баллонным ключом.
3. Съемное буксирное кольцо

Версии с комплектом для временного устранения прокола в шине



4. Компрессор 12 В, флакон с герметиком и наклейка с напоминанием об ограничении скорости для временного устранения прокола и поддержания надлежащего давления воздуха в шине.

Версии с запасным колесом



5. Баллонный ключ
   Для отворачивания колесных болтов.
6. Домкрат со встроенной ручкой
   Служит для поднятия автомобиля.
7. Съемник колпачков с колесных болтов (в зависимости от комплектации)
   Служит для снятия декоративных колпачков с головок болтов крепления алюминиевых колесных дисков.

Предупреждение
Домкрат следует использовать только для замены поврежденного колеса. Используйте домкрат только из комплекта, поставленного с данным автомобилем. Домкрат не требует технического обслуживания.

Запасное колесо

Рекомендация
Перейдите по ссылке, чтобы посмотреть видео с инструкциями: https://shorturl.at/EVOSi

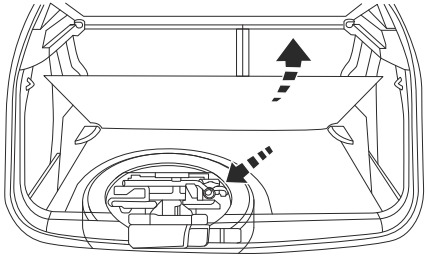
Рекомендация
Дополнительную информацию о **комплекте инструментов** см. в соответствующем разделе.

Рекомендация

Давление в шине запасного колеса

Давление воздуха в запасном колесе указано на этикетке с указанием давления воздуха в шинах — регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Дополнительную информацию о **заводских табличках**, а также об этикетке с указанием давления воздуха в шинах см. в соответствующем разделе.

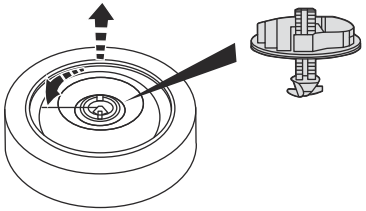
Доступ к запасному колесу



Запасное колесо хранится под ковриком багажного отделения.

Рекомендация
В качестве запасного колеса используется малоразмерное колесо-«докатка».

Снятие запасного колеса

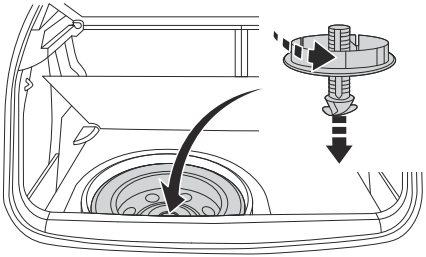


- ▶ Ослабьте центральную гайку.
- ▶ Снимите элементы крепления (болт и гайку).
- ▶ Приподнимите запасное колесо с задней стороны и потяните его к себе.

► Извлеките колесо из багажного отделения.

Укладка запасного колеса на место

Предупреждение
Пробитое колесо нельзя убрать под пол багажника.



► Уложите запасное колесо в нишу багажного отделения.

► Отверните на несколько оборотов гайку на болте.

► Расположите болт и гайку в центре колеса.

► Плотно затяните гайку для надежного закрепления колеса.

► В зависимости от комплектации в центре колеса уложите ящик для инструментов и зафиксируйте его.

Демонтаж колеса

Предупреждение

Парковка автомобиля

Остановите автомобиль на твердой нескользкой горизонтальной площадке в стороне от проезжающих транспортных средств.
На автомобиле с механической коробкой передач включите первую передачу, чтобы заблокировать колеса, примените стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим, и выключите зажигание.
На автомобиле с автоматической коробкой выберите режим **P**, чтобы заблокировать колеса, примените стояночный тормоз, если он не поставлен в автоматический режим, и выключите зажигание.

Предупреждение

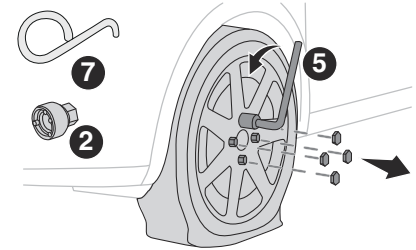
Парковка автомобиля

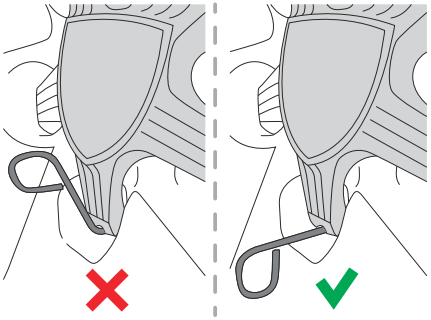
Убедитесь, что индикаторы стояночного тормоза на панели приборов горят непрерывным светом.
Пассажиры должны покинуть автомобиль и находиться в безопасном месте.
При необходимости подложите упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.

Рекомендация

Колесо с декоративным колпаком

При снятии колеса сначала снимите колпак колеса, потянув обеими руками за один из верхних рычагов.
После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентилем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

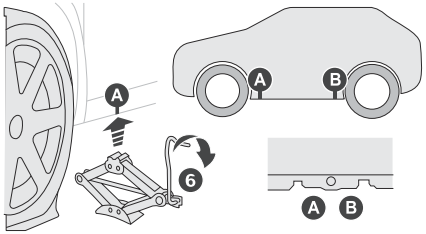




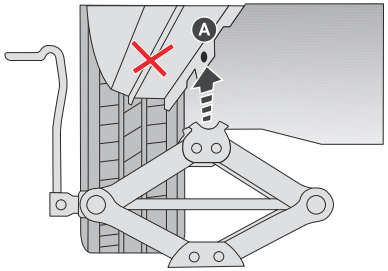
► Если на автомобиль установлены стальные диски, снимите колпак колеса.

- Если на автомобиль установлены легкосплавные диски, снимите центральные колпачки с колесных болтов при помощи съемника **7**.
- Для отворачивания антикражных болтов (если предусмотрено комплектацией) используйте переходник **2** и баллонный ключ **5**.
- Ослабьте затяжку других болтов при помощи только баллонного ключа **5**.

Предупреждение
Никогда не используйте ударный гайковерт для выкручивания секретного болта для защиты от кражи колес.

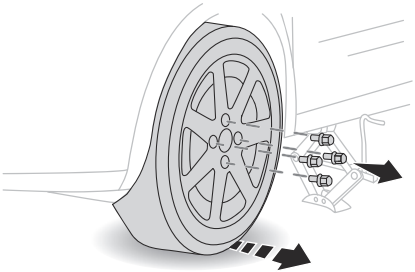


- Установите опору домкрата **6** на землю непосредственно под передней **A** или задней **B** опорной точкой на днище кузова (в зависимости от того, какая из них находится ближе к заменяемому колесу).
- Поднимайте домкрат **6** пока его головка не упрется в опорную точку **A** или **B**; при этом опорная зона **A** или **B** на автомобиле должна правильно войти в центральную часть головки домкрата.
- Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного (исправного) запасного колеса.



- Поднимайте домкрат **6** пока его головка не упрется в опорную точку **A** или **B**; при этом опорная зона **A** или **B** на автомобиле должна правильно войти в центральную часть головки домкрата.
- Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного (исправного) запасного колеса.

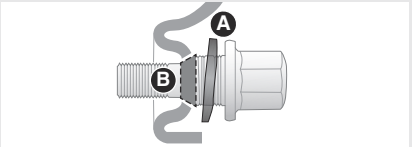
Опасность
Убедитесь в том, что домкрат расположен устойчиво. На скользкой или нестабильной поверхности он может соскользнуть или осесть — риск травмирования!
Убедитесь в том, что домкрат установлен точно под одной из опорных точек **A** или **B,** расположенной в нижней части кузова и что головка домкрата совмещена с контактной поверхностью на автомобиле. Иначе автомобиль может получить повреждения и/или домкрат может выскользнуть из-под него — риск получить травму!



- Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- Снимите колесо.

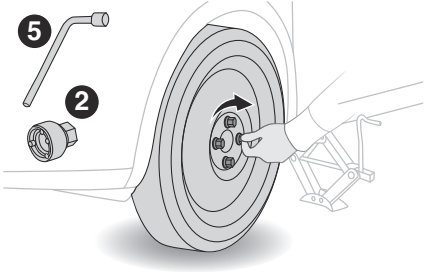
Монтаж колеса

Рекомендация
Установка запасного колеса со стальным диском или малоразмерного запасного колеса

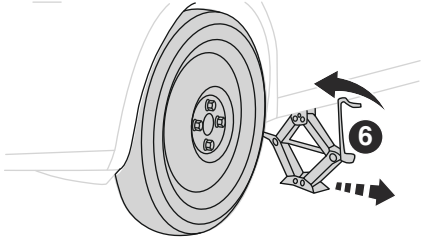


На автомобиле с легкосплавными дисками при установке малоразмерного запасного колеса или колеса со стальным диском

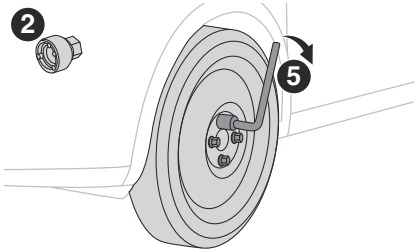
головки болтов **A** не доходят до диска. Это нормально, так как колесо прижимается коническими фасками болтов **B**.



- Установите колесо на ступицу.
- Заверните болты вручную до упора.
- Выполните предварительную затяжку секретного болта для защиты от кражи колес при помощи баллонного ключа **5** с секретным адаптером **2**.
- Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи только баллонного ключа **5**.



- Опустите автомобиль.
- Сложите домкрат **6** и уберите его.



- Выполните затяжку секретного болта для защиты от кражи колес при помощи баллонного ключа **5** с секретным адаптером **2**.
- Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа **5**.
- Наденьте колпачки на все болты (при наличии в комплектации).
- Уберите инструменты.

После замены колеса

Предупреждение
С нестандартным или малоразмерным запасным колесом



Отключение определенных функций системы помощи при вождении (Active Safety Brake, адаптивный круиз-контроль и т. д.).
Не превышайте допустимую скорость движения 80 км/ч или максимальное расстояние 80 км.

Движение на нескольких малоразмерных запасных колесах запрещено.

Предупреждение
Обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
Проверьте затяжку болтов запасного колеса и давление в шинах.
Проверьте проколотую шину. Мастер техцентра проверит шину и даст заключение о ее ремонте или замене.

Комплект для ремонта шин

Комплект для ремонта шин

Рекомендация
Перейдите по ссылке, чтобы посмотреть видео с инструкциями: https://shorturl.at/EVOSi

Благодаря данному комплекту, состоящему из компрессора и флакона с герметиком, можно выполнить **временный ремонт** шины, чтобы доехать до ближайшей СТОА.
Он предназначен для устранения большинства видов проколов в протекторе шины.

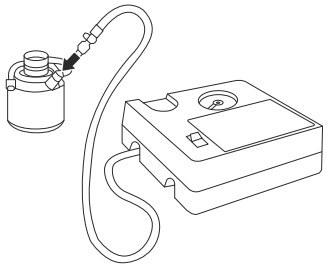
Рекомендация
Электрооборудование автомобиля позволяет подключать компрессор к источнику питания 12 В на достаточно долгое время, чтобы ремонта шины после прокола.

Рекомендация
Дополнительную информацию о **комплекте инструментов** см. в соответствующем разделе.

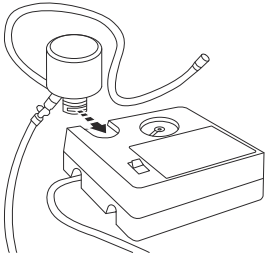
Процедура ремонта шин

Внимание
Не извлекайте застрявший в шине посторонний предмет (например, гвоздь, винт).

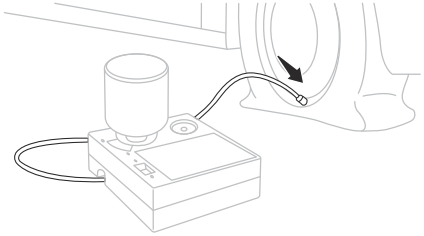
- ▶ Остановите автомобиль там, где он не будет мешать дорожному движению, и затяните стояночный тормоз.
- ▶ Следуйте инструкциям по технике безопасности (включите аварийную световую сигнализацию, поставьте знак аварийной остановки, наденьте светоотражающий жилет и т. д.) в соответствии с законодательством, действующим в стране, в которой вы находитесь.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Разверните шланг, который хранится под компрессором.



- ▶ Подключите шланг от компрессора к флакону с герметиком.



- ▶ Переверните флакон с герметиком и закрепите его в специальном пазу на компрессоре.
- ▶ Снимите с вентиля проколотого колеса колпачок и положите его в чистое место.



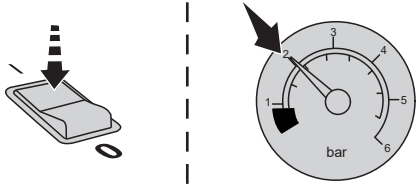
- ▶ Подсоедините шланг флакона с герметиком к вентилю проколотого колеса и прочно затяните.
- ▶ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в положение «O».
- ▶ Размотайте электропровод, который хранится под компрессором.
- ▶ Вставьте штекер провода компрессора в бортовую розетку 12 В.



- ▶ Наклейте стикер ограничения скорости.

Предупреждение
Стикер ограничения скорости необходимо наклеить в салоне в поле зрения водителя, чтобы не забыть, что на автомобиле установлено запасное колесо.

- ▶ Включите зажигание.



▶ Переведите выключатель в положение **I**, чтобы включить компрессор, и накачайте колесо до достижения давления 2 бар. Герметик подается в шину под давлением; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

Внимание
Если примерно через 7 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она не подлежит ремонту; обратитесь за помощью в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

▶ Переведите выключатель в положение **O**.

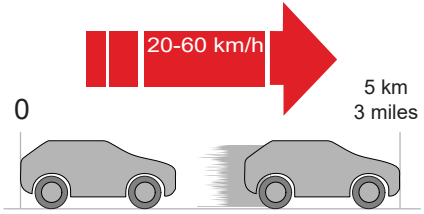
▶ Отсоедините кабель компрессора от бортовой розетки 12 В.

▶ Уберите весь комплект.

▶ Установите крышку на клапан.

▶ Уберите флакон с герметиком в безопасное место.

Предупреждение
Герметик может нанести ущерб здоровью в случае его проглатывания и вызывает раздражение глаз.
Его необходимо хранить в местах, недоступных для детей.
Срок годности герметика указан на флаконе.
После использования не выбрасывайте использованный флакон на улицу; сдайте его в дилерскую сеть или в специализированный пункт сбора отходов.
Не забудьте приобрести новый флакон с герметиком в дилерской сети или в специализированном техцентре.



▶ Начинайте движение немедленно, при этом около 5 километров следует проехать на низкой (20–60 км/ч), чтобы дать герметику закрыть прокол.

▶ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин:

- ▶ если давление в шине неправильное, обратитесь к дилеру для замены шины;
- ▶ если давление в шинах в норме, проедьте еще примерно 5 километров на пониженной скорости (20–60 км/ч), остановитесь, а затем вновь проверьте давление в шинах с помощью комплекта, чтобы удостовериться в эффективности ремонта шины.

Предупреждение
Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого комплекта, не превышайте скорость 80 км/ч и пробег в 200 км.
Обратитесь в дилерскую сеть или специализированный техцентр, чтобы проверить состояние и заменить шину.

Проверка - Регулировка давления в шинах

Компрессор можно использовать **без подачи герметика** для контроля давления и, при необходимости, подкачивания шин.

▶ Снимите с вентиля колеса колпачок и положите его в чистое место.

▶ Разверните шланг, который хранится под компрессором.

▶ Наденьте шланг на вентиль и прочно затяните на резьбе.

▶ Убедитесь, что переключатель компрессора установлен в положение **O**.

- ▶ Размотайте электропровод, который хранится под компрессором.
- ▶ Вставьте штекер провода компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Запустите компрессор, установив переключатель в положение **I**, и отрегулируйте давление до значения, указанного на табличке давления в шинах автомобиля. Для спуска давления: нажмите черную кнопку, расположенную на трубке компрессора рядом со штуцером клапана.

Предупреждение
Если через 7 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она повреждена; обратитесь за помощью в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

- ▶ Как только давление дойдет до нормы, переведите переключатель в положение **O**.
- ▶ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.
- ▶ Установите крышку на клапан.

Предупреждение
Если необходимо отрегулировать давление в одной или нескольких шинах, необходимо заново настроить систему контроля низкого давления в шинах. Дополнительную информацию о **системе обнаружения недостаточного давления в шинах** см. в соответствующем разделе.

Запуск от внешнего источника

Ограничение
Эти батареи содержат вредные вещества, такие как серная кислота и свинец.
Их утилизация должна осуществляться в соответствии с действующими нормами путем сдачи их авторизованному дилеру или в магазин, в котором батареи были приобретены. Категорически запрещается выбрасывать аккумуляторные батареи с прочими бытовыми отходами.
Отслужившие элементы питания пульта дистанционного управления и аккумуляторные батареи автомобиля следует сдавать на специализированные пункты сбора отходов.

Предупреждение
При выходе аккумуляторной батареи из строя (после окончания срока действия гарантии), замените ее на аккумуляторную батарею той же спецификации, что используется в автомобиле.
Всю информацию о батарее можно найти на сайте:
https://public.servicebox-parts.com/APddb/index.html

Предупреждение
Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица.
Любые работы с аккумуляторной батареей следует проводить в хорошо проветриваемом месте, вдали от источников открытого огня и искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения.
По окончании работ вымойте руки.

Предупреждение

Электронные блоки управления/ светодиодные фары

Никогда не подключайте отрицательный провод внешнего источника к металлической части электронных блоков управления или к задней части фар.
Существует опасность выхода из строя электронных блоков управления и/или фар!
Подключайтесь к специально вынесенной точке массы.

Предупреждение

Если аккумуляторная батарея замерзла

Запрещается заряжать замерзшую аккумуляторную батарею — она может взорваться!
Если батарея замерзла, проверьте ее состояние в сервисной сети дилера или в специализированном техцентре, где осмотрят ее внутренние элементы на отсутствие повреждений и корпус на отсутствие трещин, через которые может вытекать токсичная кислота.

Предупреждение
Автоматическая коробка передач

Никогда не пытайтесь запустить двигатель «с толкача».

Символы


Не использовать искрообразующее оборудование или открытое пламя, не курить.


Всегда надевайте защитные очки. Взрывоопасные газы могут вызвать слепоту и травмы.


Храните аккумуляторную батарею автомобиля в местах, не доступных для детей.


Аккумуляторная батарея автомобиля содержит серную кислоту, которая может вызвать слепоту или серьезные ожоги.


Дополнительную информацию см. в руководстве.


Рядом с аккумуляторной батареей могут находиться взрывоопасные газы.

Электрические автомобили (BEV)

Рекомендация

Разрядка вспомогательной батареи

Запуск двигателя или зарядка тяговой батареи больше невозможны.

Предупреждение

Донорский запуск другого автомобиля

Не используйте вспомогательную аккумуляторную батарею для запуска другого автомобиля или зарядки аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля

На автомобиле с разряженной АКБ 12 В двигатель можно запустить от резервной батареи 12 В (внешней или с другого автомобиля) при помощи кабелей, пускозарядного устройства или зарядного устройства.
На автомобиле с разрядившейся батареей убедитесь, что все потребители электроэнергии выключены (освещение, стеклоочистители, радио, ОВКВ и т. д.)

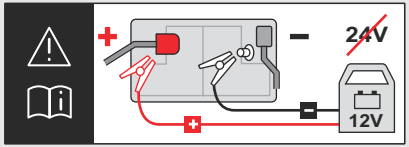
- ▶ Припаркуйте автомобиль, который будет использоваться для запуска, рядом с автомобилем с разрядившейся батареей.
- ▶ Откройте оба капота.
- ▶ Достаньте провода для запуска из сумки для хранения.

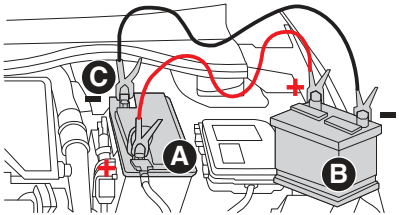
Предупреждение

Запрещается запускать двигатель непосредственно от зарядного устройства. Запрещается использовать зарядное устройство с напряжением 24 В и выше. Убедитесь, что номинальное напряжение дополнительной АКБ 12 вольт, а ее емкость не меньше разряженной батареи. Автомобили не должны соприкасаться один с другим.
Выключите на обоих автомобилях все потребители энергии (аудиосистему, стеклоочистители, световые приборы и т. п.).
Проследите, чтобы провода для пуска не располагались вблизи подвижных механизмов двигателя (вентилятора, ремней и т. п.).
Запрещается отсоединять клемму (+) при работающем двигателе.

Внимание

При наличии данной этикетки используйте только 12-вольтовое зарядное устройство во избежание неустранимых повреждений электрических компонентов. При наличии данной этикетки использование данной процедуры является невозможным.





- Поднимите пластиковый кожух клеммы (+), если он имеется.
- Подсоедините красный провод к клемме (+) разряженной аккумуляторной батареи **A** (металлический контакт), а затем к клемме (+) батареи-донора **B**.
- Подсоедините один конец зеленого или черного провода к клемме (-) батареи-донора **B**.
- Подсоедините другой конец зеленого или черного провода к шасси (металлической поверхности без покрытия) автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей или к клемме (-) разряженной аккумуляторной батареи.
- Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут.
- Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей.
- Как только двигатель запустится, дайте ему поработать, чтобы аккумуляторная батарея зарядилась.

Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.

- Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу.
- Снимите провода для пуска **в обратном порядке**.
- Наденьте пластиковый кожух на клемму (+), если он имеется на автомобиле.
- Дайте двигателю поработать на месте не менее 30 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда.

Предупреждение
Вождение с недостаточно заряженной аккумуляторной батареей может повлиять на работу некоторых бортовых систем (например, Stop & Start).

Зарядка другого автомобиля

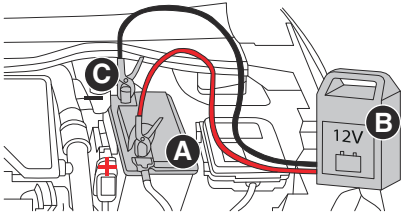
Процедура зарядки другого автомобиля идентична процедуре «**Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля»**, с точки зрения автомобиля-донора.

Предупреждение
Убедитесь, что автомобиль с разрядившейся батареей можно запустить с помощью внешнего запуска (т. е. это не электромобиль (BEV))

Предупреждение
Убедитесь, что батарея-донор полностью заряжена и находится в оптимальном состоянии.

Предупреждение
Перед продолжением всегда проверяйте наличие утечек, трещин или каких-либо явных признаков повреждения на разряженной батарее.

Запуск двигателя внутреннего сгорания (ДВС) с помощью пуско-зарядного устройства



- Выключите 12-вольтовое пуско-зарядное устройство **B** перед подсоединением проводов к аккумуляторной батарее, чтобы не допустить опасного искрения.
- Убедитесь, что провода зарядного устройства находятся в исправном состоянии.
- Поднимите пластиковый кожух клеммы (+), если он имеется.
- Подключите провода 12-вольтового пуско-зарядного устройства **B** следующим образом:

- красный провод положительного полюса (+) к клемме (+) батареи **A**;

- черный провод отрицательного полюса (-) к корпусу (металлической поверхности без покрытия) или клемме (-) батареи **C**.
- Включите пуско-зарядное устройство B (некоторые модели автоматически включаются при подключении)
- Подождите несколько секунд, пока пуско-зарядное устройство не стабилизируется.
- Попытайтесь запустить автомобиль. Не запускайте двигатель более 5 секунд. Если не запускается, подождите 30 секунд, чтобы повторить попытку
- Как только двигатель запустится, дайте ему поработать, чтобы аккумуляторная батарея зарядилась.

▶ Выключите пуско-зарядное устройство **B** перед тем, как отсоединять провода от аккумуляторной батареи **A**.

▶ Отсоедините провода для пуска **в обратном порядке**.

▶ Наденьте пластиковый кожух на клемму (+), если он имеется на автомобиле.

▶ Дайте двигателю поработать на месте не менее 30 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда.

Пуск с помощью пускозарядного устройства (автомобиль MHEV)

Если запуск не удался, обратитесь к параграфу **«Запуск с помощью другой аккумуляторной батареи»** и следуйте рекомендованной процедуре.

В случае поломки, особенно после длительного хранения, 48-вольтная аккумуляторная батарея может разрядиться и потребовать зарядки.

Внимание
Не пытайтесь заряжать систему MHEV напрямую.
Система MHEV подключается к сети 12 В через преобразователь DC/DC. Любая операция может повлиять на общее поведение системы.

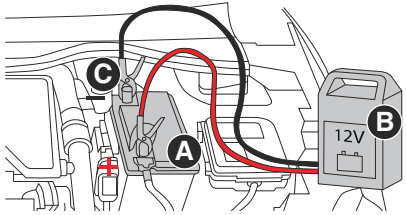
Внимание
Используйте только специальное зарядное устройство для 12-вольтных аккумуляторов, способное поддерживать напряжение 13,5 В при высоком уровне тока 40-50 А (примерно 600 Вт).
Для самостоятельной зарядки аккумуляторной батареи необходимо использовать зарядное устройство, предназначенное для свинцово-кислотных батарей номинальным напряжением 12 В.
Запрещается использовать зарядное устройство с напряжением 24 В и выше.

Внимание
Следуйте инструкциям изготовителя зарядного устройства.
Соблюдайте полярность.

Рекомендация
Отсоединять батарею необязательно.

▶ Выключите зажигание.

▶ Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, световые приборы, стеклоочистители и т. д.).



▶ Выключите 12-вольтное пускозарядное устройство **B** перед подсоединением проводов к 12-вольтной аккумуляторной батарее, чтобы не допустить опасного искрения.

▶ Убедитесь, что провода зарядного устройства находятся в исправном состоянии.

▶ Поднимите пластиковый кожух вывода (+), если он имеется.

▶ Подключите провода зарядного устройства B следующим образом:

- провод положительного полюса (+) к выводу (+) АКБ **A**.

- черный провод отрицательного полюса (-) к ходовой части (металл без покрытия) или клемме (-) АКБ **C**.

► Откройте водительскую дверь и включите зажигание, не нажимая на педаль тормоза (чтобы активировать автомобиль).

Система MHEV автоматически начнет зарядку 48-вольтной аккумуляторной батареи через 1 минуту при напряжении питания 12 В с пиковым значением 13,5 В. Сила тока, подаваемого зарядным устройством, должна составлять около 30-50 А.
При достижении необходимого уровня заряда 48-вольтной АКБ (от 30 до 40 минут в зависимости от состояния заряда 12-вольтной АКБ) система MHEV автоматически прекращает процесс зарядки 48-вольтной АКБ.

► По завершении зарядки выключите пускозарядное устройство **B** перед отсоединением проводов от 12-вольтной АКБ A.

► Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.

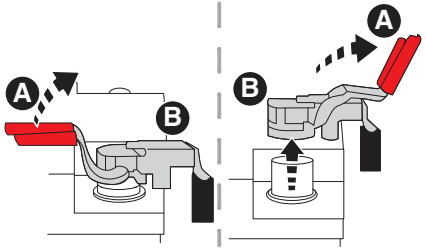
► Включите стартер автомобиля и запустите двигатель.

► Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу.

► Дайте двигателю поработать на месте не менее 20 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда (в проветриваемом помещении, чтобы избежать скопления выхлопных газов), чтобы аккумуляторная батарея 48 В достигла достаточного уровня заряда.

Клемма с быстроразъемным зажимом

Отсоединение клеммы (+)

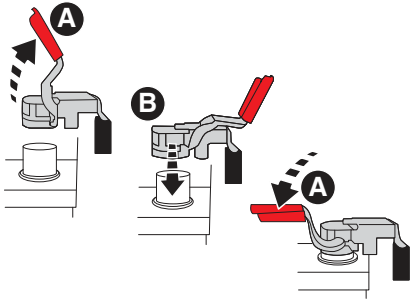


► В зависимости от комплектации снимите пластиковую крышку с клеммы **(+)**.

► Поднимите рычажок **A**, чтобы высвободить хомут **B.**

► Снимите хомут **B**, подняв его вверх.

Повторное подсоединение клеммы (+)



► Полностью поднимите рычажок **A**.

► Наденьте раскрытый хомут **B** на клемму **(+)**.

► Надавите на хомут **B** до упора.

► Опустите рычажок **A**, чтобы зафиксировать хомут **B**.

► В зависимости от комплектации установите пластиковую крышку на клемму **(+)**.

Предупреждение
Не нажимайте слишком сильно на рычажок, так как в случае перекоса хомута он не будет закреплен. Проделайте это еще раз.

После подзарядки - перезапуск

После запуска от внешнего источника электронные системы должны быть правильно инициализированы и работать нормально.
Если после этого будут обнаружены какие-либо неисправности, обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр. Следуя указаниям, приведенным в соответствующем разделе, выполните сброс определенных устройств:

- Пульт дистанционного управления или электронный ключ (в зависимости от комплектации).
- люк в крыше;
- электрические стеклоподъемники;
- дата и время;
- предустановленные частоты радиоприемника.

Рекомендация
При включении зажигания после повторного подключения батареи на панели приборов отображается сообщение **Collision risk detection system fault** (Неисправна система определения риска столкновения). Такая работа системы считается совершенно нормальной. Во время движения сообщение исчезнет.

Буксировка автомобиля - Буксировка неисправного автомобиля

Рекомендация

Общие рекомендации

Соблюдайте законодательство страны, в которой вы водите автомобиль.
Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого.
Водитель должен находиться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение.
Для буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса используйте только сертифицированную жесткую сцепку; применение тросов, канатов и лямок категорически запрещено.
Буксирующий автомобиль должен начинать движение плавно.
Если автомобиль буксируется с выключенным двигателем, функции усиления торможения и рулевого управления не работают.

Внимание
Вызывайте эвакуатор в следующих случаях:

- автомобиль вышел из строя на автостраде или скоростной автомагистрали;
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз;
- невозможно буксировать автомобиль с автоматической коробкой передач при работающем двигателе;
- требуется буксировка автомобиля с опорой только на два колеса;
- автомобиль оснащен системой постоянного полного привода;
- отсутствует сертифицированная буксирная штанга.

Внимание
Перед буксировкой необходимо перевести автомобиль на нейтральную передачу.
Дополнительную информацию о **движении накатом** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение

Особенности буксировки автомобилей MHEV

С обоими задними колесами на земле: разрешается только на короткие расстояния (около 15 км) и на низкой скорости (максимум 25 км/ч).
Все четыре колеса на земле: автомобиль можно буксировать на расстояние не более 100 метров при максимальной скорости 10 км/ч (автоматическая коробка передач в режиме N и индикация N на приборной панели).

Предупреждение

Ограничение буксировки, применимое к транспортным средствам, реализуемым на рынке Мексики

Для гибридных автомобилей (MHEV) буксировочное усилие ограничено, т.к. это может повлиять на рабочие характеристики автомобиля.

Рекомендация

Автомобили BEV

Автомобили BEV не могут использоваться для буксировки другого автомобиля ни при каких условиях.
Но чтобы выбраться из колеи, его использовать можно.

Ограничения по буксировке

	Ограничения по буксировке			
Тип автомобиля (двигатель/коробка передач)	**Передние колеса на земле**	**Задние колеса на земле**	**Эвакуатор**	**4 колеса на земле с буксирной штангой**
Двигатель внутреннего сгорания / МКП	✓	✓	✓	✓
Двигатель внутреннего сгорания / АКП	✗	✓	✓	✗
MHEV/Автоматическое	✗	✓	✓	✗
Электромобиль 2WD	✗	✓	✓	✗

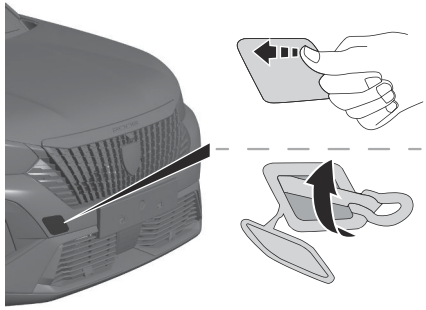
Рекомендация
При неисправности аккумуляторной батареи или электрического стояночного тормоза необходимо вызвать специалиста, использующего бортовые эвакуационные автомобили.

Доступ к инструментам

Дополнительную информацию о доступе к **комплекту инструментов** см. в соответствующем разделе.

Буксировка автомобиля

Чтобы получить доступ к переднему резьбовому отверстию:



- ▶ Снимите заглушку с фиксаторов, нажав на левую часть.
- ▶ Высвободите заглушку, оттянув ее вправо и затем вниз.

Для буксировки:

- ▶ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ▶ Установите буксирную штангу.
- ▶ Включите нейтральную передачу.

Предупреждение
Несоблюдение этого требования может вывести из строя некоторые компоненты (например, тормозной системы, трансмиссии), обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент пуска двигателя.

Предупреждение

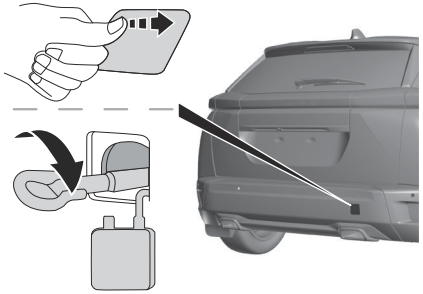
Автоматическая коробка передач

Запрещается буксировать автомобиль с ведущими колесами, катящимися по дороге при выключенном двигателе.

- ▶ Разблокируйте рулевую колонку и отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях в соответствии с действующим законодательством страны, в которой вы находитесь.
- ▶ Начинайте движение плавно, поезжайте медленно и только на короткое расстояние.

Буксировка другого автомобиля

Для получения доступа к заднему резьбовому отверстию:



- ▶ Снимите заглушку с фиксаторов, нажав на правую часть.
- ▶ Снимите заглушку, потянув ее вниз.

Для буксировки:

- ▶ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ▶ Установите буксирную штангу.
- ▶ включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях;
- ▶ начинайте движение плавно, поезжайте медленно и только на короткое расстояние.

Введение к Техническому обслуживанию и уходу за автомобилем

Во избежание повреждения автомобиля, соблюдайте следующие рекомендации.

Предупреждение
Не удаляйте наклейки, прикрепленные в разных местах автомобиля. Они содержат предупреждения о безопасности, а также идентификационную информацию об автомобиле.

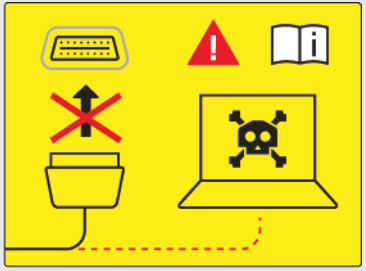
Предупреждение
По поводу устранения любых неисправностей на автомобиле обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование — все это предлагает дилер.

Предупреждение
В зависимости от действующих в стране правил, некоторые защитные средства должны иметься в обязательном порядке: светоотражающий жилет безопасности, знак аварийной остановки, алкотестер, сменные лампы, запасные электрические предохранители, огнетушитель, медицинская аптечка, задние брызговики и т. п.

Предупреждение

Монтаж дополнительного электрооборудования

Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не сертифицированного производителем, может привести к перерасходу и вывести из строя бортовую электронную систему. Обратитесь в сервисную сеть, чтобы ознакомиться с номенклатурой сертифицированной продукции.



По соображениям безопасности доступ к **диагностическому разъему**, связанному с электронными системами автомобиля, разрешен только специалистам сервисной сети авторизованного или специализированного техцентра, оснащенного необходимым оборудованием и инструментами (чтобы избежать риска функциональных сбоев в работе бортовых электронных систем, их выхода из строя и серьезных поломок). Автопроизводитель не несет ответственности в случае несоблюдения этой рекомендации.

Любые изменения или приспособления, не предусмотренные и не разрешенные производителем либо осуществленные без соблюдения его технических указаний, влекут за собой отмену коммерческой гарантии.

Предупреждение

Установка радиопередающих устройств связи

Перед установкой радиопередающего устройства связи с внешней антенной обязательно узнайте в сервисной сети дилера характеристики передатчиков (диапазон, максимальная выходная мощность, положение антенны, особые условия монтажа), которые разрешается устанавливать согласно Регламенту UN ECE Regulation 10.

Периодические проверки

Если нет иных указаний, проверяйте эти компоненты в соответствии с планом технического обслуживания автопроизводителя и двигателем Вашего автомобиля.
Их также можно поручить специалистам дилера или специализированного техцентра.

Предупреждение
Используйте только технические жидкости, рекомендованные производителем или обладающие

таким же качеством и аналогичными характеристиками.
Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, производитель разрабатывает и предлагает специальные рабочие жидкости.

Аккумуляторная батарея 12 В



Аккумуляторная батарея не требует обслуживания.

Регулярно проверяйте затяжку клемм (на версиях без клемм с быстрым зажимом) и чистоту соединений.

Рекомендация
Дополнительную информацию и рекомендации по мерам предосторожности при любых работах на **аккумуляторной батарее 12 В** см. в соответствующем разделе.

Предупреждение
На версиях с системой старт-стоп (Stop & Start) используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками. Ее замена должна производиться только в специализированном техцентре или в сервисном центре дилера.

Салонный фильтр



В зависимости от окружающей среды и характера эксплуатации автомобиля (например, таких факторов как пыльная атмосфера, вождение в городе) **заменяйте данный фильтр, если потребуется, в два раза чаще**.

Рекомендация
Загрязненный салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и стать источником неприятных запахов.

Воздушный фильтр



В зависимости от окружающей среды и характера эксплуатации автомобиля (например, таких факторов как пыльная атмосфера, вождение в городе) **заменяйте данный фильтр, если потребуется, в два раза чаще**.

Масляный фильтр



Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.

Фильтр дизельного топлива



О начале засорения сажевого фильтра извещает временное загорание данного индикатора, сопровождаемое предупреждающим сообщением.

Как только позволят условия на дороге, выполните регенерацию фильтра, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч при частоте вращения двигателя выше 2500 об/мин, продолжайте движение при таких условиях в течение примерно 15 минут - до тех пор, пока не не погаснет индикатор.
Если невозможно достичь скорости 60 км/ч, оставьте двигатель работать на холостом ходу примерно на 15 минут, затем двигайтесь с частотой вращения выше 2500 об/мин в течение 15 минут.

Предупреждение
Не выключайте двигатель до полной регенерации фильтра; повторяющиеся интервалы могут привести к преждевременному ухудшению качества моторного масла.
Выполнять регенерацию фильтра на неподвижном автомобиле не рекомендуется.

Рекомендация
После продолжительного движения автомобиля на очень малой скорости или в режиме холостого хода вы можете, в исключительных обстоятельствах,

обнаружить, что во время ускорения в отработанных газах может содержаться повышенное количество водяных паров. Эти выбросы не влияют на состояние автомобиля и окружающую среду.

Рекомендация

Новый автомобиль

Первые операции по регенерации сажевого фильтра могут сопровождаться запахом «горения». Это нормальное явление.

Механическая коробка передач



Коробка передач не требует обслуживания (замена масла в ней не предусмотрена).

Автоматическая трансмиссия



Коробка передач не требует обслуживания (замена масла в ней не предусмотрена).

Ручной стояночный тормоз



Слишком большой свободный ход рычага или недостаточная эффективность стояночной тормозной системы указывают на необходимость дополнительной регулировки (даже в интервале между плановыми техническими обслуживаниями).

Систему необходимо проверить в дилерской сети или в специализированном техцентре.

Электрический стояночный тормоз



Данная система не требует планового обслуживания. В случае проблем проверьте систему в дилерской сети или в специализированном техцентре.

Тормозные колодки



Износ тормозов зависит от стиля вождения, особенно на автомобилях, используемых в городе для поездок на короткие расстояния.

Проверка состояния тормозов может потребоваться даже в межсервисный период. Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

Рекомендация

После мойки автомобиля, при высокой влажности или в ветреную погоду на тормозных дисках и колодках может образовываться лед: эффективность торможения может снизиться. Аккуратно постучите по тормозам, чтобы высушить и разморозить их.

Износ тормозных дисков или барабана



Проверку износа тормозных дисков/барабанов следует проводить в дилерской сети или в специализированном техцентре.

Колеса и шины



Давление воздуха в шинах всех колес, включая запасное колесо, необходимо проверять на «холодных» шинах.

Параметры давления, указанные на этикетке, приведены для холодных шин. После 10-минутного или 10-километрового пробега на скорости более 50 км/ч, к указанному на этикетке значению давления следует прибавить 0,3 бар (30 кПа).

Предупреждение

При падении давления увеличивается потребление энергии. Несоответствующее давление в шинах приводит к преждевременному износу шин и отрицательно влияет на сцепление с дорогой - опасность аварии!

Движение с изношенными или поврежденными шинами снижает эффективность торможения и сцепление автомобиля с дорогой. Регулярно проверяйте состояние шин (протектор и боковины) и

колпаки, а также наличие колпачков на вентилях.
Когда индикаторы износа больше не отображаются на протекторе, глубина канавок составляет менее 1,6 мм; как можно скорее замените шины.
Использование колес и шин с размерами, отличными от указанных, может повлиять на срок службы шин, скорость вращения колес, клиренс и показания спидометра и оказать отрицательное воздействие на сцепление с дорожным покрытием.
Установка разных шин на переднюю и заднюю оси может привести к ошибкам в ESC.
Всегда помечайте направление вращения на шинах при помещении их на хранение при установке новых - зимних или летних шин.
Храните их в прохладном, сухом месте и вдали от прямых солнечных лучей.



Зимние или всесезонные шины помечаются данным символом (на боковине шины).

Амортизаторы



Водителю непросто определить износ амортизатора. Однако именно от амортизаторов в значительной степени зависят устойчивость на дороге и эффективность торможения.

Из соображений безопасности и удобства вождения регулярно проверяйте состояние амортизаторов в дилерской сети или в специализированном техцентре.

Комплекты принадлежностей и запчастей ГРМ



Детали системы газораспределительного механизма находятся в постоянной работе с момента пуска двигателя и до его полной остановки. Со временем они изнашиваются, и их износ естественен.

При высоком износе они могут нарушить работу двигателя и вывести его из строя. Соблюдайте рекомендованные сроки их замены по пробегу или по сроку службы - в зависимости от того, что наступит первым.

Проверка уровней жидкостей

Регулярно проверяйте следующие уровни жидкостей согласно плану технического обслуживания, разработанному автопроизводителем. При необходимости пополняйте их, если не дано иных указаний.
В случае существенного падения уровня в какой-либо системе ее необходимо проверить в СТОА дилера или в специализированном техцентре.

Предупреждение
Жидкости должны соответствовать требованиям автопроизводителя и особенностям силового агрегата автомобиля.

Предупреждение
Будьте внимательны при работе в моторном отсеке — в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электровентилятор может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Отработанные нефтепродукты

Предупреждение
Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела. Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.

Ограничение
Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю.
Слейте отработанное масло в специальные контейнеры, установленные в сервисной сети или в специализированном техцентре.

Рекомендуемые жидкости, смазочные материалы и запасные части

Моторное масло

Уровень проверяется при выключенном не менее 30 минут двигателе и на ровной поверхности, либо с помощью индикатора уровня масла на приборной панели при включенном зажигании (для автомобилей, оснащенных электрическим датчиком), либо с помощью щупа.

Пополнение уровня масла в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменой масла) — естественная и необходимая операция). Рекомендуется контролировать уровень и, если нужно, доливать масло каждые 5000 км.

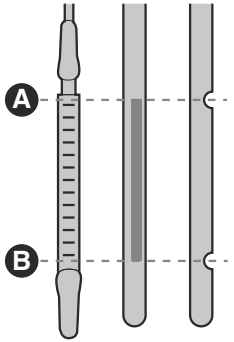
Предупреждение
Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, никогда не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

Проверка масляным щупом

Расположение масляного щупа см. на рисунке соответствующего моторного отсека.

► Возьмитесь за цветную ручку щупа и полностью извлеките его.

► Протрите стержень щупа чистой неволокнистой тканью.



► Вставьте щуп на место до упора и вновь извлеките, чтобы просмотреть уровень масла: нормальный уровень должен находиться между метками **A (макс.)** и **B (мин.).**

Не запускайте двигатель, если уровень масла:

- выше метки **A**: обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
- ниже метки **B**: срочно долейте масло в двигатель.

Предупреждение

Характеристики масла

Перед дозаправкой или заменой моторного масла убедитесь, что масло подходит для двигателя и соответствует рекомендациям в графике обслуживания, поставляемом с автомобилем (также его можно получить в дилерской сети PEUGEOT или в специализированном техцентре). Использование нерекомендованного масла может привести к аннулированию гарантии в случае отказа двигателя.

Пополнение уровня масла в двигателе

Для получения сведений о расположении крышки маслозаливной горловины двигателя см. соответствующий рисунок моторного отсека.

► Заливайте масло малыми дозами, стараясь не расплескивать его на двигатель (во избежание возгорания).

► Выждите несколько минут, прежде чем проверить уровень при помощи масляного щупа.

► Пополните уровень, как только это станет необходимым.

► Проверив уровень, прочно заверните крышку на маслозаливной горловине и вставьте щуп на место.

Предупреждение
Щуп должен быть полностью вставлен, чтобы масло не пролилось на двигатель. Опасность возгорания в моторном отсеке.

Рекомендация
Индикация уровня масла, отображаемая на панели приборов при включенном зажигании, является неверной в течение 30 минут после добавления масла.

Стеклоомывающая жидкость



При необходимости долейте жидкость до нужного уровня.

Характеристики жидкости

Уровень жидкости следует пополнять предварительно смешанным составом. Зимой (температура ниже нуля) чтобы защитить компоненты системы (насос, бак, воздуховоды, форсунки), необходимо использовать жидкость, содержащую антифриз, который подходит для данных температурных условий.

Внимание
Ни при каких обстоятельствах не заливайте в бачок воду (риск замерзания, образование осадка и т. д.).
Использование уксуса или любого другого не предназначенного для этих целей средства приведет к необратимому повреждению системы омывателя ветрового стекла.

Тормозная жидкость



Уровень данной жидкости должен быть близок к отметке **«MAX»**. Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

Сведения о периодичности замены тормозной жидкости см. в графике обслуживания производителя

Предупреждение
Перед извлечение крышки для добавления жидкости протрите ее.
Используйте только тормозную жидкость DOT4 из герметичного контейнера.

Охлаждающая жидкость

Для версий ДВС или MHEV



Пополнение уровня в период между плановыми ТО — нормальная процедура.

Проверку уровня и пополнение запаса жидкости следует осуществлять только на холодном двигателе.
Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к серьезному повреждению двигателя; уровень охлаждающей жидкости должен быть близок к отметке «**MAX**», не превышая ее.
Если уровень находится у отметки или под отметкой «**MIN**», необходимо долить жидкость.
Когда двигатель горячий, температура охлаждающей жидкости регулируется вентилятором. Система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа после выключения зажигания, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости.
Чтобы избежать ожогов в случае срочной доливки охлаждающей жидкости, возьмите тряпку и отверните крышку расширительного бачка сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения.

После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Для версий BEV

Внимание



Не доливайте охлаждающую жидкость.



Если уровень находится у отметки или под отметкой «**MIN**», необходимо обратиться к дилеру.

AdBlue® (BlueHDi)

Чтобы не загрязнять окружающую среду и соответствовать новым нормативам Евро 6, не ухудшая при этом технических характеристик и экономичности своих дизельных двигателей, компания PEUGEOT приняла решение оснащать выпускаемые автомобили системой, объединяющей селективный каталитический нейтрализатор (SCR) и сажевый фильтр на версиях с дизельным двигателем (DPF) для очистки отработавших газов.

Система SCR

Работающий на содержащей карбамид жидкости AdBlue® каталитический нейтрализатор преобразует до 85 % оксидов

азота (NOx) в азот и воду, безвредные для здоровья и окружающей среды.



AdBlue® заливается в **специальный банк** емкостью около 15 литров.

Этого количества хватает приблизительно на 6500 км перед подачей аварийного сигнала, но это в значительной мере зависит от стиля вождения. Как только уровень жидкости опустится до резервного минимума, сработает предупреждающий сигнал: можно проехать еще 2400 км, прежде чем бак опустеет полностью и автомобиль остановится.

Рекомендация
Дополнительную информацию о **Сигнализаторах и индикаторных лампах** и связанных с ними аварийных сигналах или **индикаторах** см. в соответствующих разделах.

Предупреждение
Как только бак AdBlue® опустеет, требуемое законом устройство заблокирует повторный запуск двигателя.
В случае выхода системы SCR из строя уровень отработавших газов автомобиля больше не будут соответствовать стандарту Euro 6 и автомобиль станет токсичным для окружающей среды.
В случае подтвержденной неисправности системы SCR как можно скорее обратитесь в дилерскую сеть или специализированный техцентр. После поездки протяженностью в 1100 км устройство автоматически активируется для блокировки пуска двигателя.
В обоих случаях указатель запаса хода информирует вас о расстоянии, после которого автомобиль окончательно остановится.

Рекомендация

Замерзание AdBlue®

AdBlue ® замерзает при температурах ниже -11 °C.
В системе SCR имеется устройство для подогрева бака с присадкой AdBlue ®, позволяющее эксплуатировать автомобиль в условиях очень низких зимних температур.

Заправка AdBlue®

Рекомендуется долить AdBlue®, как только появится первое предупреждение, указывающее на достижение резервного уровня.

Предупреждение
Для надлежащей работы системы SCR:

- Используйте только AdBlue®, отвечающую требованиям стандарта ISO 22241.
- Никогда не переливайте AdBlue® в другую емкость, т.к. при этом будет нарушена ее чистота.
- Никогда не разбавляйте AdBlue® водой.

Для приобретения AdBlue® обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр, а также на автозаправочные станции с колонкой AdBlue®, специально предназначенной для обслуживания легковых автомобилей.

Рекомендации по хранению

AdBlue® замерзает при температуре ниже -11 °C и портится при +25°C. Канистры с ней рекомендуется хранить в прохладном месте, защищенном от воздействия прямых солнечных лучей. В этих условиях жидкость можно хранить как минимум один год.
Если жидкость замерзла, ее можно будет вновь использовать после полного оттаивания при комнатной температуре.

Предупреждение
Ни в коем случае не храните канистры с AdBlue ® в своем автомобиле.

Меры предосторожности при использовании

AdBlue® представляет собой раствор на основе мочевины. Эта жидкость не воспламеняется, не имеет цвета и запаха (при хранении в прохладном месте).
В случае попадания на кожу промойте пораженный участок проточной водой с мылом. В случае попадания в глаза немедленно промойте глаза обильным количеством воды или раствором для промывания глаз в течение как минимум 15 минут. Обратитесь за медицинской помощью, если вы чувствуете постоянное жжение или раздражение.
При проглатывании немедленно промойте рот чистой водой, а затем выпейте обильное количество воды. В определенных условиях (например, при высокой температуре) нельзя исключить риск выделения аммиака: не вдыхайте пары жидкости. Пары аммиака оказывают раздражающее действие на

слизистые оболочки (органы зрения, нос и горло).

Предупреждение
Храните жидкость AdBlue ® в недоступном для детей месте, в оригинальной емкости.

Порядок действий

Перед дозаправкой убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. В зимнее время следите за тем, чтобы температура автомобиля была выше -11°C. Иначе вы не сможете перелить замерзшую жидкость AdBlue® в бак. Поставьте автомобиль на несколько часов в помещение с более теплой температурой, чтобы его можно было заправить.

Предупреждение
Ни в коем случае не заливайте AdBlue ® в бак для дизельного топлива.

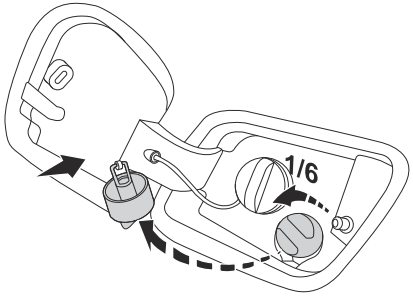
Предупреждение
В случае разбрызгивания и попадания присадки AdBlue ® на кузов, немедленно смойте ее обильной струей холодной воды или вытрите влажной тряпкой. Образовавшиеся от пролитой жидкости кристаллы удалите губкой с теплой водой.

Предупреждение
Важно: **в случае дозаправки AdBlue после остановки автомобиля, вызванной отсутствием AdBlue** необходимо выждать около 5 минут перед тем, как включить зажигание. **В течение этого времени не открывайте дверь водителя, не отпирайте замки автомобиля, не вставляйте ключ в замок зажигания и не вносите ключ системы «Бесконтактный доступ и запуск» в салон автомобиля**.
Включите зажигание и, выждав 10 секунд, запустите двигатель.

► Выключите зажигание и извлеките ключ из замка, чтобы заглушить двигатель.

или

► С системой бесконтактного доступа и запуска нажмите кнопку START/STOP, чтобы заглушить двигатель.



► Поверните синюю крышку бака AdBlue® против часовой стрелки и снимите ее.

► При заправке из канистры AdBlue®: после проверки срока годности внимательно прочитайте инструкции на этикетке, прежде чем заливать содержимое канистры в бак AdBlue®.

► При заправке из колонки AdBlue®: вставьте заправочный пистолет и заполняйте бак до тех пор, пока не произойдет автоматическое отключение пистолета.

Предупреждение
Во избежание переполнения бака AdBlue®:
– долейте от 10 до 13 литров, используя канистры AdBlue®;
– не пытайтесь продолжить заправку после первого автоматического отключения пистолета, если вы заправляетесь на станции обслуживания.
Система определяет объем промежуточной дозаправки AdBlue® только от 5 литров или более.

Предупреждение
Если бак AdBlue ® полностью пуст, что подтверждается сообщением «**Долейте AdBlue: Запуск невозможен**», – необходимо добавить не менее 10 литров
Детектор необходимости долива может не сработать сразу после пополнения. Бывает так, что он срабатывает лишь через несколько минут вождения.

Моторный отсек

Предупреждение
Проводите проверку моторного отсека только при выключенном зажигании.

Охлаждающий вентилятор может начать работать даже при выключенном зажигании.

Предупреждение
В системе зажигания используется сверхвысокое напряжение. Не прикасайтесь.



Предупреждение
Электрические версии: Никогда не пытайтесь самостоятельно выполнять работы по обслуживанию высоковольтных компонентов. Вы можете получить травму и повредить автомобиль.
Обслуживание и ремонт этих высоковольтных компонентов должен выполнять только квалифицированный специалист, обладающий соответствующими знаниями и пользующийся инструментами.
Воздействие высокого напряжения может привести к шоку, ожогам и даже смерти.
Высоковольтные компоненты автомобиля могут обслуживать только специалисты со специальной подготовкой.

Высоковольтные компоненты обозначены табличками. Не снимайте, не открывайте, не разбирайте и не изменяйте эти компоненты. Высоковольтный кабель или проводка имеют оранжевое изоляционное покрытие. Не прокалывайте, не вскрывайте, не разрезайте и не изменяйте высоковольтный кабель или проводку.

Предупреждение
Электрические версии: Проверки в моторном отсеке можно выполнять только при выключенном автомобиле.
Вентилятор охлаждения радиатора может заработать даже при выключенном автомобиле.

Предупреждение
Электрические версии: Даже небольшое загрязнение жидкостей может привести к повреждению систем автомобиля.
Не допускайте попадания загрязняющих веществ в жидкости, на крышки бачков и щупы.

Предупреждение

Stop & Start / режим e-Auto

Перед любыми работами под капотом выключите зажигание, чтобы избежать автоматического запуска двигателя.
Следите за предметами и одеждой, которые могут зацепиться за лопасти вентилятора или другие движущиеся детали. Опасность удушения и серьезной травмы!



Предупреждение

Электрический двигатель

Следите за предметами и одеждой, которые могут зацепиться за лопасти вентилятора или другие движущиеся детали. Опасность удушения и серьезной травмы!
Перед выполнением работ под капотом выключите зажигание, убедитесь, что на панели приборов не горит индикатор **READY** и отсоедините штекер от зарядного разъема, если он подключен.



Рекомендация
Расположенный в салоне привод замка блокирует открывание капота, если передняя левая дверь закрыта.

Предупреждение
Открывая капот на горячем двигателе, будьте осторожны при нажатии на рычажок и установке упора (чтобы не обжечься) — действуйте с защищенной стороны.
Открыв капот, действуйте осторожно, чтобы не повредить предохранительный упор.

Не открывайте капот на сильном ветру.

Предупреждение

Охлаждение двигателя во время остановки

Вентилятор охлаждения двигателя может включиться после выключения двигателя.

Следите за предметами и одеждой, которые могут зацепиться за лопасти вентилятора двигателя!

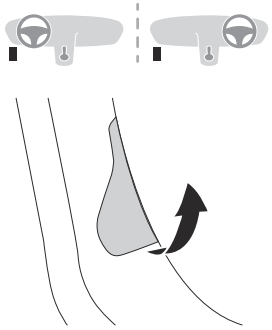
Доступ к моторному отсеку

Данный двигатель показан для примера. На других двигателях расположение следующих элементов может быть иным:

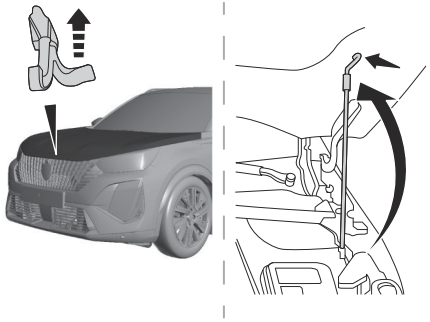
- Воздушный фильтр.
- Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
- Крышка горловины для заправки двигателя маслом.

Открывание

► Откройте переднюю левую дверь.



► Потяните к себе рычаг, расположенный в нижней части дверного проема в салоне.



► Поднимите внешний рычажок замка и откройте капот.

► Выньте из фиксатора упор и вставьте его в гнездо, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

Закрывание

► Придерживая капот, извлеките упор из гнезда.

► Уложите упор в отведенное для него место.

► Опустите капот поближе к моторному отсеку и отпустите его.

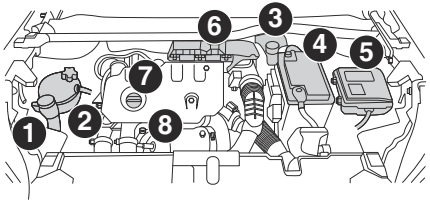
► Потяните за капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

Предупреждение

В связи с наличием электронных систем под капотом настоятельно рекомендуется ограничить попадание на них воды (во время дождя, на мойке и т. д.).

Двигатель внутреннего сгорания

Дизельные

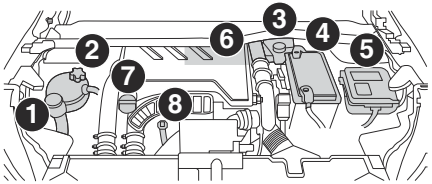


Предупреждение

Топливная система дизельного двигателя

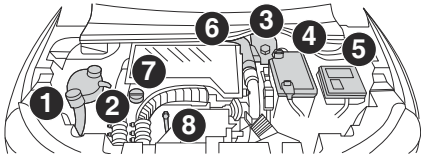
Данная система находится под очень высоким давлением.
Любые работы должны осуществляться исключительно в сервисной сети или в специализированном техцентре.

Бензин



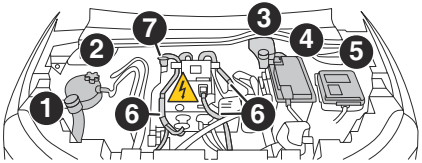
1. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея/ предохранители
5. Блок предохранителей
6. Воздушный фильтр
7. Крышка маслоналивной горловины двигателя
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе

Двигатель MHEV



1. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея 12 В
5. Коробка предохранителей
6. Воздушный фильтр
7. Крышка маслоналивной горловины двигателя
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе

Двигатель BEV



1. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости (только уровень)
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея 12 В
5. Коробка предохранителей
6. Электрическая цепь напряжением 400 В
7. Аварийный выключатель для сотрудников служб спасения и техников

Дополнительную информацию о **Системе зарядки (BEV - электромобилей)** см. в соответствующем разделе.

Техническое обслуживание автомобиля

Регулярно проверяйте следующие уровни жидкостей согласно плану технического обслуживания, разработанному автопроизводителем. При необходимости пополняйте их, если не дано иных указаний. В случае существенного падения уровня в какой-либо системе ее необходимо проверить в сервисной сети или в специализированном техцентре.

Предупреждение

Жидкости должны соответствовать требованиям автопроизводителя и

особенностям силового агрегата автомобиля.

Предупреждение
Будьте внимательны при работе в моторном отсеке — в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электровентилятор может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Замена щеток стеклоочистителя

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания

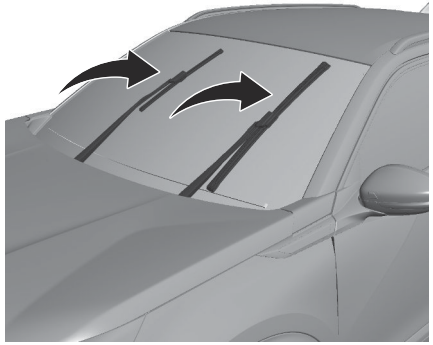
Данное положение технического обслуживания используется при чистке или замене щеток стеклоочистителя. В зимнее время (снег, гололед) их можно приподнять над стеклом, чтобы они не примерзли.

Внимание
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную. Это может привести к необратимому повреждению механизма.

Рекомендация
Для обеспечения эффективной и надежной работы щеток рекомендуется:

- бережно обращаться с ними
- регулярно промывать их водой с мылом
- не использовать их для прижатия картона к ветровому стеклу
- заменять их при первых признаках износа

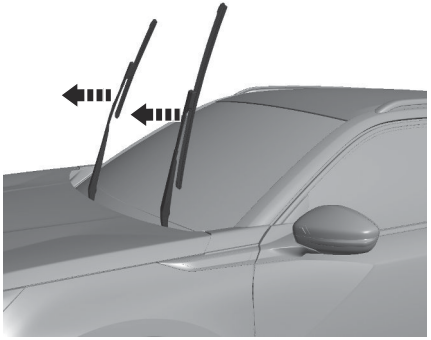
Перед заменой очистителя ветрового стекла



При нажатии на переключатель режимов стеклоочистителей сразу после выключения зажигания щетки переместятся в вертикальное положение.

► Это необходимо для того, чтобы выполнить требуемую операцию либо заменить щетки.

Снятие/установка щеток стеклоочистителя ветрового стекла



► Начинайте замену щеток со стороны водителя.

► При замене щетки, расположенной дальше от вас, поднимите ее за жесткую часть как можно выше.

Предупреждение
Следите за тем, чтобы не касаться щеток в местах, где установлены жиклеры. Во избежание невосстанавливаемой деформации не прикасайтесь к щеткам стеклоочистителей.
Не отпускайте их при перемещении. Риск повреждения ветрового стекла!

► Очищайте ветровое стекло только омывающей жидкостью.

Рекомендация
Не используйте гидрофобные составы типа «Rain X».

- ▶ Снимите ближайшую к вам щетку с фиксатора, подлежащую замене.
- ▶ Установите новую щетку и защелкните ее на рычаге.
- ▶ Таким же образом действуйте и с другой щеткой.
- ▶ При замене щетки, расположенной ближе к вам, поднимите ее за жесткую часть, затем, придерживая, осторожно уложите ее на стекло.

Снятие/установка щетки очистителя заднего стекла

- ▶ Поднимите щетку за жесткую часть как можно выше.
- ▶ Очищайте заднее стекло только омывающей жидкостью.
- ▶ Открепите изношенную щетку с фиксатора и снимите ее.
- ▶ Установите новую щетку и защелкните ее на рычаге.
- ▶ Вновь удерживая щетку за жесткую часть, осторожно уложите ее на заднее стекло.

Блок плавких предохранителей

Предупреждение

Замена предохранителя

Любые работы должны осуществляться исключительно в сервисной сети или в специализированном техцентре. Замена предохранителя третьим лицом может привести к серьезной неисправности автомобиля.

Рекомендация

Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Прежде чем установить на автомобиль дополнительное электрооборудование, обратитесь за консультацией в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Предупреждение

Производитель не принимает претензии и не возмещает расходы, понесенные при ремонте вашего автомобиля или для устранения неисправностей, возникших в результате установки дополнительного оборудования, которое не входит в комплект, не утверждено им и не было установлено в соответствии с техническими условиями, в частности, когда общее потребление тока всего подключенного дополнительного оборудования превышает 10 миллиампер.

Замена световых приборов

Рекомендация

В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре или высокой влажности) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей может оседать конденсат — это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Предупреждение

Категорически запрещается подставлять глаза под световой пучок светодиодных фар во избежание повреждения глаз!



Предупреждение

Рассеиватели фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:
– **Запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей.**
– Пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью pH.
– При использовании мойки высокого давления не направляйте моечный пистолет на фары, фонари и края их рассеивателей, чтобы не повредить их защитное покрытие и уплотнительные прокладки.

Предупреждение

Лампу следует заменять только при выключенном зажигании и по истечении продолжительного времени

после выключения фары/фонарей во избежание серьезного ожога!
Не касайтесь лампы пальцами; используйте салфетку из нетканого материала.
Крайне важно использовать лампы с защитой от ультрафиолетового излучения (УФ), чтобы не повредить фару. При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте ее номиналы и технические характеристики. Во избежание неравномерного освещения замените обе лампы.

Рекомендация

Установка на место световых приборов

Выполните операции в порядке, обратном снятию.

Светодиодные фары головного света и фонари

В зависимости от версии автомобиля на нем устанавливаются следующие типы фар и фонарей:

- Светодиодные фары головного света.
- Фары головного света Full LED.
- Фары, включаемые при езде в светлое время суток.
- Боковые повторители указателей поворотов.
- Боковые прожекторы.
- 3D задние фонари.
- Стоп-сигналы.
- Третий стоп-сигнал.
- Фонари освещения номерного знака.

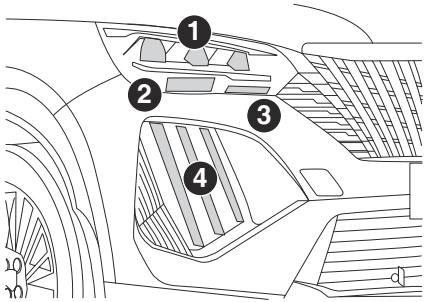
Предупреждение

Замена данного типа ламп

Обратитесь в дилерский центр или на СТОА.
Не прикасайтесь к светодиодным фарам — риск поражения электрическим током!

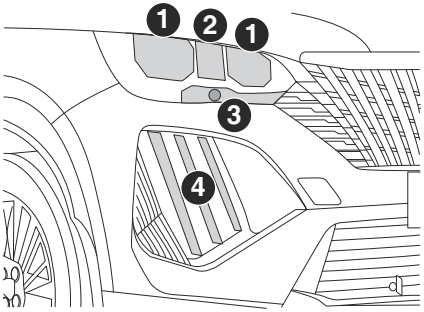
Фары головного света

Модель со светодиодными фарами с технологией Full LED



1. Фары ближнего света
2. Фары ближнего света
3. Сигналы указателей поворотов
4. Дневные ходовые огни/Боковые световые сигналы

Модель со светодиодными фарами с технологией LED



1. Фары ближнего света (СИД)
2. Фары дальнего света (СИД)
3. Сигналы указателей поворотов (PY21W желтый).
4. Дневные ходовые огни/Боковые световые сигналы (СИД)

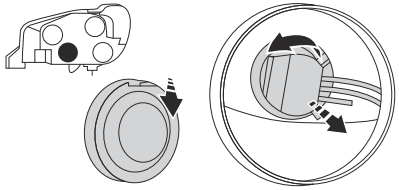
Предупреждение

Открытие капота/доступ к лампам

Будьте осторожны при работе с горячим двигателем. Опасность ожогов!
Следите за предметами и одеждой, которые могут зацепиться за лопасти вентилятора двигателя. Опасность удушения!

Сигналы указателей поворотов

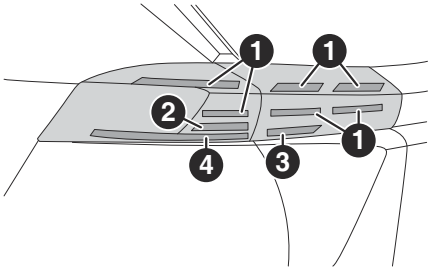
Рекомендация
О неисправности лампы сигнала указателя поворота (левого или правого) свидетельствует учащенное мигание соответствующего индикатора на панели приборов.



- ► Откройте защитную крышку, потянув за язычок.
- ► Поверните держатель лампы против часовой стрелки.
- ► Извлеките лампу и узел держателя лампы, потянув назад.
- ► Замените лампу.

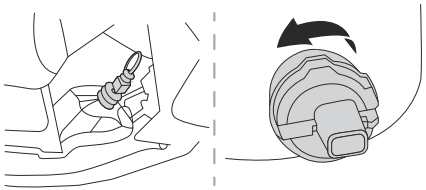
Рекомендация
Лампы с колбами желтого цвета следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.

Задние фонари



1. Боковые световые сигналы/дневные ходовые огни (СИД)
2. Стоп-сигналы (СИД)
3. Лампы заднего хода (СИД)
4. Сигналы указателей поворотов (СИД)

Противотуманные фары (P21W)



Замена этих ламп осуществляется через задний бампер.

- ► Проведите рукой под бампером.
- ► Отсоедините разъем.
- ► Поверните патрон лампы на четверть оборота и извлеките его.
- ► Поверните лампу на четверть оборота и замените ее.

Шины и колеса

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения обеспечивают лучшее сцепление с дорогой и сохранение курсовой устойчивости автомобиля при торможении.

Предупреждение
Цепи противоскольжения следует надевать только на передние колеса. Ими нельзя оборудовать малоразмерное запасное колесо.

Рекомендация
Соблюдайте законодательство страны, касающееся использования цепей противоскольжения и максимально допустимых скоростей.

Используйте цепи, предназначенные для колес, установленных на вашем автомобиле:

Размеры шин заводской комплектации	Совместимость с цепями противоскольжения
215/65R16	9 мм (Polaire XP9)
215/60R17	9 мм (Polaire XP9)
215/55R18	10 мм (Polaire 0112)

За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Советы по установке

Для монтажа цепей в пути остановитесь на горизонтальной обочине дороги.

- ▶ Затяните стояночный тормоз и при необходимости установите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ▶ Наденьте на колеса цепи противоскольжения, действуя по инструкции изготовителя.
- ▶ Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 50 км/ч.
- ▶ Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежащим образом.

Рекомендация
Настоятельно рекомендуется попрактиковаться в установке цепей противоскольжения на ровной и сухой поверхности, прежде чем отправляться в путь.

Предупреждение
Избегайте движения с цепями противоскольжения по дорогам, очищенным от снега, чтобы не повредить шины автомобиля и дорожное покрытие. Если на автомобиль установлены легкосплавные диски, убедитесь, что цепь или ее крепления не соприкасаются с колпаком колеса.

Кузов - Внешний уход

Общие рекомендации

Предупреждение
Во избежание выхода из строя электронных систем строго запрещается мыть моторный отсек и двигатель струей под высоким давлением.
Не мойте автомобиль на открытом солнце или в условиях очень низких температур.

Рекомендация
При мойке автомобиля в автоматической мойке с вращающимися щетками убедитесь, что его двери заперты и, в зависимости от комплектации, выньте электронный ключ.
Во время мойки под напором держите наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от кузова автомобиля (в особенности в ходе очистки областей с задирами лакокрасочного покрытия и зон расположения датчиков или уплотнений).
Оперативно удаляйте загрязнения, химический состав которых может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля (в т.ч. смолу, птичий помет, выделения насекомых, пыльцу и гудрон).
В зависимости от условий окружающей среды чаще производите мойку автомобиля в целях удаления отложений йода (в прибрежных зонах), сажи (в промышленных зонах) и грязи/соли (в районах с влажным или холодным климатом). Эти вещества могут быть высококоррозионными. Обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр за рекомендациями относительно удаления стойких пятен, требующих специальных продуктов (таких как средства для удаления смолы или насекомых).
Для восстановления лакокрасочного покрытия по возможности обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Высокоглянцевое лакокрасочное покрытие

.

Предупреждение
Не используйте абразивные очистители, растворители, бензин или масло для очистки кузова.
Запрещается пользоваться абразивной губкой для удаления нестирающихся пятен грязи — риск повреждения лакокрасочного покрытия!
Не полируйте кузов на ярком солнечном свету, не наносите полирующий состав на пластиковые и резиновые части.

Рекомендация
Пользуйтесь мягкой тряпкой, смоченной в мыльной воде или моющем составе с нейтральной кислотностью pH.

Вытирайте кузов чистой микроволоконной тряпкой без нажима на лакокрасочное покрытие.
Наносите полирующий состав только на чистую и сухую поверхность.
Следуйте инструкции по применению средства.

Наклейки

Предупреждение
Не мойте автомобиль под струей высокого давления — риск повреждения или отслоения наклеек!

Рекомендация
Используйте шланг с обильной струей (при температуре от 25°C до 40°C).
Струя воды должна быть перпендикулярна поверхности.
Мойте автомобиль смягченной водой.

Уход за салоном

Детали с тканевой обивкой

Панель приборов, дверные панели и сиденья могут содержать компоненты из текстильного материала.

Техническое обслуживание

Предупреждение
Не используйте агрессивные чистящие средства (например, спирт, растворитель или аммиак).
Не используйте пароочиститель — это может нарушить фиксацию ткани!

Рекомендация
Регулярно удаляйте пыль с тканевых компонентов сухой тканью, мягкой щеткой или пылесосом.
Раз в год протирайте текстильные компоненты чистой влажной тканью.
Оставьте на ночь для высыхания, а затем почистите щеткой с мягкой щетиной.

Удаление пятен

Предупреждение
Не трите пятно, оно может растечься или проникнуть через поверхность.

Рекомендация
Действуйте быстро — вытирайте пятно, начиная с краев, и перемещайтесь к середине.
Удалите как можно больше вещества или твердых частиц ложкой или шпателем и промокните как можно больше жидкости впитывающей бумагой.

Рекомендация
Средства очистки и способы удаления различных пятен

- Жир, масло и чернила: для очистки используйте моющее средство с нейтральной кислотностью.
- Рвота: для очистки используйте газированную минеральную воду.
- Кровь: присыпьте пятно мукой и дайте ему высохнуть; удалите пятно слегка влажной тканью.
- Грязь: дайте пятну высохнуть, а затем удалите его слегка влажной тканью.
- Торт, шоколад, мороженое: для очистки используйте теплую воду.
- Сладкие и/или алкогольные напитки: если пятно стойкое, используйте теплую воду или лимонный сок.
- Гель для волос, кофе, томатный соус, уксус: используйте теплую воду или лимонный сок.

Для очистки от твердых веществ используйте мягкую щетку или пылесос.
Для очистки от жидких веществ используйте влажную ткань из микроволокна, а затем вытрите поверхность насухо другой тканью.

Alcantara®

Alcantara® — это элегантный и практичный материал, очень прочный и простой в уходе.

Предупреждение
Для очистки не используйте ткань с рисунком или впитывающую бумагу с рисунком.
Не используйте пароочиститель.

Рекомендация
Регулярно удаляйте пыль с компонентов из Alcantara® сухой тканью, мягкой щеткой или пылесосом.
Для очистки компонентов из Alcantara ® используйте слегка влажную белую

хлопчатобумажную ткань. Не трите слишком сильно.

Чтобы узнать, какие продукты и процедуры необходимо использовать для удаления различных типов пятен, см. раздел **«Ткань - удаление пятен»**.
Для получения дополнительной информации перейдите на веб-сайт товарного знака Alcantara®: www.alcantara.com.

Кожаные поверхности

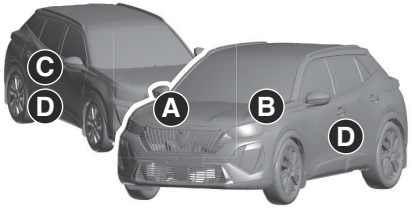
Кожа — натуральный материал. Для обеспечения ее сохранности с течением времени необходим надлежащий уход.
Для поддержания мягкости и сохранения изначального внешнего вида следует использовать специальные средства для ухода за кожей.

Предупреждение
Не используйте средства для ухода, которые не подходят для чистки кожи (например, растворители, моющие средства, бензин, чистый спирт).
Не используйте отбеливающие средства или обесцвечивающие средства (например, перхлорэтилен).
В ходе очистки элементов, частично изготовленных из кожи, примите меры, чтобы не повредить другие материалы средством для очистки кожи.

Рекомендация
Перед удалением жирных пятен или жидкостей быстро промокните излишки.
Перед очисткой удалите все остатки, которые могут повредить кожу, с помощью тканевой салфетки, смоченной деминерализованной водой и тщательно отжатой.
Для очистки кожи пользуйтесь мягким лоскутом ткани, смоченным в мыльной воде или моющем составе с нейтральной кислотностью. Не трите кожу слишком сильно.
Протрите насухо мягким сухим лоскутом ткани.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Различные видимые маркировки для идентификации автомобиля и поиска автомобиля.



A. Идентификационный номер автомобиля (VIN) под крышкой капота.

Выбит на шасси.

B. Идентификационный номер автомобиля (VIN) на панели приборов.

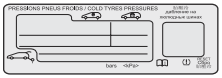
Напечатан на самоклеивающейся табличке, которая видна через лобовое стекло.

C. Табличка завода-изготовителя.

Наклеена на правой двери.
На ней указана следующая информация:

- Имя завода-изготовителя.
- Номер европейского сертификата одобрения типа транспортного средства.
- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Максимальная разрешенная масса автомобиля (MPMA).
- Разрешенная максимальная масса автопоезда (GTW).
- Максимальная нагрузка на переднюю ось.
- Максимальная нагрузка на заднюю ось.

D. Шины / Табличка цветовой маркировки.



Наклеена на двери водителя.
На ней приводится следующая информация о шинах:

- давление воздуха в шинах для порожнего и груженого автомобиля;
- ссылки на габаритные размеры и тип, а также индексы нагрузки и скорости;
- Давление воздуха в шине запасного колеса.

Также содержит цветовой код

Рекомендация
В заводской комплектации автомобиль может оснащаться шинами с индексами нагрузки и скорости выше тех, что указаны на этикетках, при этом значения давления воздуха в них не меняются (на «холодных» шинах).
В случае изменения типа шин обратитесь в дилерскую сеть для подбора шин, сертифицированных для данного автомобиля.

Идентификационные данные двигателя

В таблицах с техническими характеристиками двигателя указан его идентификационный код. В таблице данных двигателя дополнительно указан технический код.

Данные двигателя

Чтобы узнать модель двигателя автомобиля, см. Сертификат соответствия ЕС или другие регистрационные документы.
В сертификате соответствия указывается идентификационный код двигателя, в других национальных документах может указываться технический код.
Двигатель можно распознать по рабочему объему цилиндра и по мощности.

Данные автомобиля

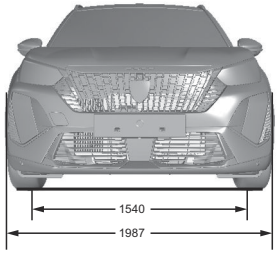
Характеристики двигателя приведены в регистрационных документах автомобиля, а также в рекламных брошюрах.
В таблицах указаны только значения, доступные на момент публикации.
Для получения других значений обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

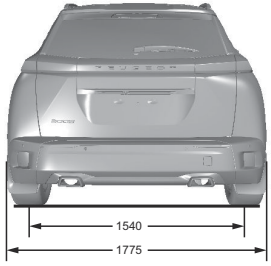
Рекомендация
Максимальная мощность соответствует значению, одобренному на испытательном стенде в соответствии с Регламентом ЕС 715/2007.

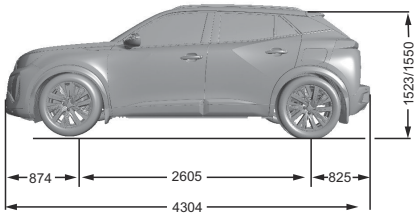
За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

Габаритные размеры

Габаритные размеры указаны для порожнего автомобиля.







Идентификационные данные двигателя

Двигатели

Характеристики двигателя приведены в регистрационных документах автомобиля, а также в рекламных брошюрах.
В таблицах указаны только значения, доступные на момент публикации.
Для получения других значений обратитесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Рекомендация
Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

За дополнительной информацией обращайтесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.

Масса автомобилей и буксируемых прицепов

Данные по максимальной массе автомобиля и буксируемых прицепов приведены в регистрационных документах автомобиля, а также в рекламных брошюрах.
Эти данные также указываются на бирке или этикетке производителя.
За дополнительной информацией обращайтесь в дилерскую сеть или в специализированный техцентр.
Указанные параметры разрешенной максимальной массы автопоезда (РММА) и масс буксируемых прицепов допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1000 метров. Массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1000 метров.
Максимальная нагрузка на буксирное устройство соответствует параметру, допустимому для буксирного устройства.

Внимание
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки. При температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

Предупреждение
Буксировка даже на слегка нагруженном транспортном средстве

может отрицательно повлиять на сцепление с дорогой.
При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается.
В случае буксировки прицепа никогда не превышайте скорость 100 км/ч (соблюдайте действующие в данной местности правила).

Предупреждение
Для гибридных моделей (MHEV) при их эксплуатации в условиях высокогорья (> 2500 м над уровнем моря) буксировочная способность ограничена вследствие ее возможного воздействия на рабочие характеристики автомобиля.

Предупреждение

Ограничение буксировки, применимое к автомобилям, продаваемым на мексиканском рынке

Для гибридных автомобилей (MHEV) буксировочная способность ограничена, поскольку это может повлиять на рабочие характеристики транспортного средства.

Двигатели и масса буксируемого прицепа - гибридные версии

	HYBRID 145ch e-DCS6
Коды	**EB2LTDH2 EDCT6 6.ebis**
Коды модификаций UR...	**HPY**
Масса прицепа с тормозной системой (в пределах разрешенной максимальной массы автопоезда GTW) (кг) на склоне с крутизной 10% или 12%	1100
Максимальная масса прицепа без тормозной системы (кг)	685
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство (кг)	61
Коробки передач	Электрическая с двумя сцеплениями, 6-скоростная
Бензиновые двигатели	
Рабочий объем двигателя (см3)	1 199
Суммарная мощность по стандарту ЕС (кВт)	107
Топливо	Неэтилированный бензин
Электрический двигатель	
Тип	Синхронный, с возбуждением от постоянных магнитов
Макс. мощность: По стандарту ЕС (кВт)	21
Тяговая аккумуляторная батарея	
Тип	Литий-ионная
Напряжение (В пер. тока)	48
Номинальная емкость (кВт-ч)	0,9

Двигатель и буксируемые прицепы - гибридные версии

	Hybrid 145ch e-DCS7 EURO 6.ebis	HYBRID 100
Коды	**EB2LTDH2 EDCT7 EURO 6.ebis**	**EB2LTED e6CDS6 EURO 6.ebis**
Коды модификаций: (TVV) США...	**HPX**	**HPV**
Масса прицепа с тормозной системой (в пределах разрешенной максимальной массы автопоезда GTW) (кг) на склоне с крутизной 10% или 12%	1 200	1 200
Прицеп без тормозной системы	650	650
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство (кг)	61	61
Коробки передач	Электрическая с двумя сцеплениями, 6-скоростная	Электрическая с двумя сцеплениями, 6-скоростная
Бензиновые двигатели		
Рабочий объем двигателя (см3)	1 199	1 199
Макс. мощность: По стандарту ЕС (кВт) Суммарная мощность	107	81
Топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Электрический двигатель		
Тип	Синхронный, с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный, с возбуждением от постоянных магнитов
Макс. мощность: По стандарту ЕС (кВт)	21	21
Тяговая аккумуляторная батарея		
Тип	Литий-ионная	Литий-ионная
Напряжение (В пер. тока)	48	48

	Hybrid 145ch e-DCS7 EURO 6.ebis	HYBRID 100
Коды	**EB2LTDH2 EDCT7 EURO 6.ebis**	**EB2LTED e6CDS6 EURO 6.ebis**
Коды модификаций: (TVV) США...	**HPX**	**HPV**
Номинальная емкость (кВт-ч)	0,9	0,9

Двигатели и масса буксируемого прицепа - электрические версии

Коды модификаций: (TVV) Великобритания ...	**ZKWZ**	**ZKXZ**	**ZKSZ**
Масса прицепа с тормозной системой (в пределах разрешенной максимальной массы автопоезда GTW) (кг) на склоне с крутизной 10% или 12%	0	0	0
Максимальная масса прицепа без тормозной системы (кг)	0	0	0
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство (кг)	0	0	0

Электродвигатель			
Тип	Синхронный, с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный, с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный, с возбуждением от постоянных магнитов
Макс. мощность: По стандарту ЕС (кВт) (л.с.)	115/156	100/136	97/xx
Тяговая АКБ			
Тип	Литий-ионная	Литий-ионная	
Номинальная емкость (кВт-ч)	54	50	
Домашняя зарядка	**Режим 2**		
Напряжение переменного тока (AC) Номинал A	230 (однофазный) 8 или 16		
Ускоренная зарядка	**Режим 3**		
Напряжение переменного тока (AC) Номинал A	230 (однофазный или трехфазный) 16 или 32		
Сверхбыстрая зарядка	**Режим 4**		
Напряжение постоянного тока (DC)	400		

Двигатель и буксируемые нагрузки - Бензиновые версии

Двигатели	**Бензиновые 100ch**	**Бензиновые 130ch**	**Бензиновые 130ch**	
Коробки передач	**BVM6 (мех. 6-ступ.)**	**EAT6 (Полный привод) (авт. 6-ступ.)**	**EAT6 (авт. 6-ступ.)**	**EAT8 (авт. 8-ступ.)**
Коды	**EB2ADTD MB6 STT**	**EB2ADTSM AT6III**	**EB2LTDM AT6III STT**	**EB2ADTS ATN8 STT**
Коды модификаций: США...	**HNK**	**HNL**	**HPP**	**HNS**
Рабочий объем двигателя (см3)	1 199	1 199	1 199	1 199
Макс. мощность: По стандарту ЕС (кВт)	75	96	96	96
Топливо	Неэтилированный бензин (Минимально RON 95)	Неэтилированный бензин (Минимально RON 91)	Неэтилированный бензин (Минимально RON 91)	Неэтилированный бензин (Минимально RON 95)
Масса прицепа с тормозной системой (в пределах разрешенной максимальной массы автопоезда GTW) (кг) на склоне с крутизной 10% или 12%	1 200	500 500/1200[2]	1200	1200
Прицеп без тормозной системы	630	500 500/1200[2]	640	640
Максимальная разрешенная нагрузка на буксирное устройство (кг)	61	61	61	61

2 Австралия

Декларация соответствия

Рекомендация

Декларация соответствия на радиооборудование

Соответствующие сертификаты доступны на веб-сайте бренда:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

Автомобиль оснащен электронными блоками управления. Они обрабатывают данные, поступающие с датчиков автомобиля, а также собственные данные и данные обмена между самими блоками. Некоторые из них обеспечивают надлежащую работу автомобиля, другие помогают управлять им (при вождении и маневрировании), а иные обеспечивают комфорт в салоне и работу информационно-развлекательных систем.
Далее содержится общая информация об обработке данных в системах автомобиля. Вы можете найти дополнительные сведения о данных, которые загружаются, сохраняются и передаются третьим лицам, а также о том, для чего они нужны в автомобиле, по ключевому слову "Защита данных".
Эта информация непосредственно связана со ссылками на указанные функции в руководстве по эксплуатации автомобиля. Их также можно найти в общих условиях продажи автомобиля, в общих условиях продажи подключенных услуг или онлайн на сайте бренда.

Запись данных экстренного вызова и конфиденциальность

Персональная информация

Каждый автомобиль идентифицируется с помощью уникального номера шасси. Дополнительные сведения, например государственный регистрационный номер транспортного средства, позволяют установить имя владельца или водителя автомобиля.
Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые устройствами управления, могут быть персональными или при определенных условиях стать персональными. В зависимости от имеющихся данных о транспортном средстве могут быть сделаны выводы в отношении такой информации, как ваше поведение за рулем, ваше местоположение или маршрут, по которому вы передвигаетесь, или ваше поведение при использовании.

Эксплуатационные данные автомобиля

Блоки управления обрабатывают данные, используемые в работе автомобиля.
К таким данным, например, относятся:
– Сведения о состоянии автомобиля (напр., скорость, время в пути, боковые ускорения, скорость вращения колеса, сигнализатор ремня безопасности).
– Условия окружающей среды (например, температура, датчик дождя, датчик расстояния).

Как правило, эти данные являются временными и используются только в ходе текущей поездки на данном автомобиле. Они часто регистрируются на контрольных блоках (включая ключ автомобиля). Эта функция позволяет либо временно, либо постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, нагрузках на его компоненты, потребностях в обслуживании, а также о событиях и технических ошибках.

Технические данные автомобиля

В зависимости от комплектации автомобиля, сохраняются следующие данные:
– Рабочее состояние компонентов системы (например, уровень заправки, давление в шинах, уровень заряда аккумуляторной батареи).
– Неисправности и сбои в работе важных компонентов системы (например, фар, тормозов).
– Реагирование системы на особые ситуации на дороге (напр., срабатывание подушки безопасности, срабатывание системы динамической стабилизации и тормозной системы).
– Сведения о событиях, при которых произошло повреждение автомобиля.
– Для электромобилей и гибридных (MHEV) версий с подзарядкой регистрируется уровень заряда тяговой батареи и примерный запас хода.
В определенных обстоятельствах (например, если в автомобиле обнаружена неисправность) может потребоваться регистрация данных, которые в противном случае не будут сохранены.
При обслуживании автомобиля (напр., ремонте, плановом ТО) можно считывать сохраненные эксплуатационные данные

вместе с идентификационным номером автомобиля и, при необходимости, использовать их.
Считывание данных может выполнить персонал, работающий в сетевых сервисных центрах (напр., в авторемонтных мастерских, у производителей) или третьи лица (например, в пунктах помощи на дорогах). Также это относится к работам, выполняемым по гарантии, и мерам по обеспечению качества.
Эти данные обычно считываются с помощью бортового диагностического разъема OBD, имеющегося на автомобиле в соответствии с законодательством. Они используются для отчетности о техническом состоянии автомобиля или его компонентов и помогают в диагностике неисправностей в соответствии с гарантийными обязательствами, а также для повышения качества.
Эти данные, в частности нагрузки на компоненты, технические события, ошибки оператора и другие неисправности, при необходимости, отправляются производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. При этом ответственность производителя также может быть затронута. Собранные данные о работе автомобиля производитель может использовать для его отзыва. Эти же данные могут использоваться для проверки гарантии клиента и любых запросов в рамках гарантии.
Сохраненные в памяти системы сообщения о сбоях можно обнулить в ходе техобслуживания, ремонта или по вашему запросу.

Функции повышения комфорта и информационно-развлекательные возможности

Настройки системы обеспечения комфорта и персональные настройки сохраняются в автомобиле, их можно изменить и повторно запустить в любое время.
В зависимости от комплектации, сюда входят:
– Настройки положения сиденья и рулевого колеса.
– Настройки шасси и системы кондиционирования воздуха.
– Персональные настройки, например, освещения салона.
При настройке аудиосистемы и телематической системы можно ввести собственные данные в рамках выбранных функций.
В зависимости от комплектации, сюда входят:
– Данные мультимедиа, такие как музыка, видео или фотографии для прослушивания и просмотра на бортовой мультимедийной системе.
– Данные из адресной книги для использования с интегрированной системой Hands Free или с интегрированной системой навигации.
– Введенные адреса назначения.
– Данные об использовании онлайн-сервисов.
Настройки комфорта и информационно-развлекательной системы можно сохранить в бортовой памяти или перенести на устройство, подключенное к автомобилю (смартфон, карту памяти USB или MP3-плеер). Введенные вами данные можно удалить в любое время.
Эти данные также могут передаваться третьим сторонам по вашему запросу, в частности, при использовании онлайн-сервисов в соответствии с выбранными вами настройками.

Интеграция со смартфоном (например, Android Auto® или Apple® CarPlay®)

Подключите свой смартфон или другое мобильное устройство к автомобилю для работы с ним с помощью бортовых органов управления. Изображения и видео со смарфтона можно передать в аудиосистему или телематическую систему.
Одновременно на смартфон придет соответствующая информация. В зависимости от типа интеграции, сюда входят такие данные, как местоположение, дневной/ночной режим и другие основные сведения об автомобиле. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля или аудио- и телематической системе.
Интеграция со смартфоном позволяет использовать бортовые приложения, например, навигатор или плеер.
Другая интеграция между смартфоном и автомобилем, в том числе активный доступ к данным автомобиля, невозможна.
Порядок обработки данных определяется поставщиком используемого приложения.
Возможность изменять настройки зависит от конкретного приложения и операционной системы смартфона.

Онлайн-сервисы — Беспроводное подключение

Если автомобиль подключен к беспроводной сети, может происходить обмен данными между автомобилем и другими системами.
Подключение к беспроводной сети возможно через передатчик, расположенный на автомобиле или мобильном устройстве (например, смартфоне). Онлайн-сервисы

можно использовать при беспроводном подключении. Это касается онлайн-сервисов и приложений, предоставленных производителем или другими поставщиками.

Проприетарные сервисы

Что касается онлайн-сервисов производителя, то соответствующие функции описываются им в соответствующем издании (например, в руководстве, на веб-сайте производителя) и предоставляется информация о защите данных.
Для онлайн-сервисов могут использоваться персональные данные.
Обмен данными при этом производится при защищенном соединении, используются, например, специальные компьютерные системы производителя.
Сбор, обработка и использование персональных данных для разработки сервисов производится исключительно на основе законного разрешения, например, для системы неотложной помощи, при наличии договорного соглашения или договора о согласии.
Вы можете включать и отключать сервисы и функции (некоторые могут быть платными) и, в некоторых случаях, полное подключение автомобиля к беспроводной сети. Сюда не входят необходимые по закону функции и сервисы, такие как система экстренной связи.

Сервисы сторонних организаций

Если вы используете онлайн-сервисы, предоставляемые другими (сторонними) поставщиками, указанный поставщик несет всю ответственность, выполняет защиту данных, действуют разработанные им условия и положения.
Изготовитель зачастую не имеет никакого влияния на характер обмена информацией в этой связи.
Поэтому убедитесь, что вы осведомлены о характере, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках сервисов сторонних организаций, предоставляемых указанным поставщиком.

Применение правовых обязательств и соответствующих требований

Этот список может меняться в соответствии с европейскими нормами. Ознакомьтесь с этим документом в режиме онлайн, чтобы быть уверенным в наличии актуального списка нормативных документов, применяемых в ЕС.
В зависимости от даты получения одобрения типа транспортного средства некоторые правила не могут применяться.
Как правило, эти юридические обязательства могут раскрывать данные независимо от настроек конфиденциальности в автомобиле.

eCall - Вызов неотложной помощи

Эта функция будет доступна в течение всего срока эксплуатации автомобиля.
Эта функция, если она работает, предоставляется через государственную службу экстренной помощи каждой страны, в которой вы пользуетесь автомобилем.
Неважно, где вы купили свой автомобиль или где он зарегистрирован.
В случае серьезного столкновения или серьезной аварии, зафиксированной УСТРОЙСТВОМ на АВТОМОБИЛЕ, с последующей остановкой самого АВТОМОБИЛЯ, с АВТОМОБИЛЯ автоматически выполняется вызов на соответствующий номер службы спасения (вызов на номер 112 в Европе), а также передаются минимальные данные, необходимые для идентификации и определения местоположения транспортного средства (т.е. ваше точное местоположение, время аварии, идентификационный номер вашего транспортного средства и направление движения). Эта информация передается с вашего автомобиля только в случае серьезной аварии; она позволяет службам экстренной помощи оценить ситуацию и принять необходимые меры.
Государственные службы по чрезвычайным ситуациям будут действовать в соответствии с местным законодательством и собственными операционными процедурами.
В Европе служба eCall, привязанная к номеру 112, является общественной услугой, представляющей общий интерес, и поэтому она должна быть доступна бесплатно для всех пользователей.
Согласно Регламенту (ЕС) 2015/758, эта система обязательна для всех новых типов автомобилей, допущенных к производству после 31 марта 2018 года.
Система eCall активируется только в том случае, если ваш автомобиль попал в серьезную аварию. В остальное время система остается неактивной. Это означает, что, когда вы просто управляете своим автомобилем, никакого постоянного слежения (регистрации положения автомобиля или мониторинга вашего вождения) или передачи данных от имени этой службы регулирования не происходит.

OBFCM - бортовой расходомер топлива

Эта функция будет доступна в течение всего срока эксплуатации автомобиля.
В соответствии со статьей 9 Регламента о внедрении (ЕС) 2021/392 ("OBFCM")

данная нормативная услуга предоставляет Европейскому агентству по охране окружающей среды (EEA) право собирать данные об использовании автомобиля (например, VIN, общее пройденное расстояние, общее количество потребленного топлива, общее количество энергии, поступающей в батарею, если это применимо).
Эти данные используются EEA для мониторинга реального потребления топлива и энергии, а также выбросов CO2 новыми автомобилями в анонимном и агрегированном виде.
Как указано в правилах OBFCM, КЛИЕНТ может отказаться от сбора и передачи данных о транспортном средстве для целей регулирования OBFCM. Это можно сделать, обратившись в центр обслуживания клиентов (контактную информацию можно найти на веб-сайте бренда, доступном для вашей страны).

SLI - информация об ограничении скорости

Эта функция будет предоставляться в течение всего жизненного цикла автомобиля только для автомобилей, продаваемых на европейском рынке.
В соответствии с Регламентом (ЕС) 2018/858 об утверждении и надзоре за рынком автотранспортных средств и прицепов к ним, а также систем, компонентов и отдельных технических узлов, предназначенных для таких транспортных средств, от 30 мая 2018 года, с изменениями, внесенными Регламентом (ЕС) 2019/2144 от 27 ноября 2019 года и Делегированным постановлением Комиссии (ЕС) 2021/1958 от 23 июня 2021 года (далее — "Регламент GSR V2"), производители автомобилей обязаны оснащать новые автомобили, продаваемые в Европе, различными системами, направленными на обеспечение общей безопасности таких автомобилей. Согласно статье 6 Регламента (ЕС) 2019/2144, такие системы должны включать в себя «интеллектуальную систему помощи в определении скорости» (далее — «ISA»), которая сообщает водителю действующее ограничение скорости на протяжении не менее 90% общего расстояния и не менее 80% расстояния, пройденного по каждому из трех типов дорог (городские дороги и улицы, загородные дороги и автомагистрали/скоростные дороги/двухполосные дороги). Функция SLI предоставляет водителю информацию о действующем ограничении скорости на дороге, по которой он движется. Функция SLI направлена на повышение безопасности, позволяя автомобилю в режиме реального времени отображать действующее ограничение скорости, даже если внешние условия не позволяют это сделать (например, погода, знак скрыт другим автомобилем). Информация о действующем ограничении скорости поступает с передней камеры автомобиля и может быть получена через систему передачи данных «в эфире» для повышения достоверности информации в соответствии с определением автомобиля. Чтобы получить достоверную информацию об ограничении скорости, текущее положение автомобиля передается через телематическое устройство и сразу же удаляется после обработки. Отслеживание положения автомобиля невозможно в любой момент времени. На это не влияют настройки конфиденциальности автомобиля.

В соответствии с требованиями Регламентов GSR V2 эта функция SLI активируется по умолчанию при включении зажигания, но может быть частично деактивирована в любой момент пользователем автомобиля, учитывая, что водитель может отключить функцию звукового предупреждения в настройках автомобиля, доступных с центрального сенсорного экрана.
Это не повлияет на функцию визуального предупреждения, которая останется активной и может по-прежнему требовать передачи данных «в эфире» о текущем положении автомобиля для точного определения ограничения скорости. В зависимости от модели вашего автомобиля возможно также полностью отключить функцию SLI (т.е. остановить функцию определения ограничения скорости и предупреждения об ограничении скорости) на центральном сенсорном экране и тем самым прервать передачу данных для текущей поездки.

Раскрытие информации о пробеге для ассоциации Car-Pass

(Только для автомобилей, зарегистрированных в Бельгии)

Данное раскрытие информации действует только в Бельгии в соответствии с законом Бельгии, направленным на предотвращение мошенничества с пробегом автомобиля (закон Бельгии от 28 ноября 2018 года, действует с 01/01/2020).
Они предоставляются пожизненно, пока ассоциация Car-Pass запрашивает эти данные.
Процедура заключается в предоставлении 4 раза в год данных о пробеге любого автомобиля, зарегистрированного

в Бельгии, в Car-Pass, ассоциацию, уполномоченную бельгийскими властями собирать и контролировать эти данные.
Эти данные о пробеге собираются Stellantis «в эфире», если другой подключенный сервис уже использует этот способ передачи данных.
Эти данные передаются в ассоциацию Car-Pass по запросу этой организации.
Дополнительные сведения см. в информационном письме о политике конфиденциальности Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/ privacy-policy).

Использование данных - улучшение качества продукции

Вы признаете и соглашаетесь с тем, что для повышения качества продукции, производимой STELLANTIS AUTO SAS как автопроизводителем, ваши Данные об автомобиле (как определено в Политике конфиденциальности Stellantis в отношении подключенных услуг, см. ниже) — за исключением геолокации автомобиля — передаются автопроизводителю с целью предотвращения аномалий, анализа совокупных данных для улучшения продукции или создания новых продуктов.
Более подробная информация об этом и способы осуществления ваших прав на конфиденциальность в отношении такой обработки описаны в Политике конфиденциальности Stellantis для подключенных услуг (см. ниже).

Политика конфиденциальности компании Stellantis в отношении европейских подключенных транспортных средств

Настоящая Политика конфиденциальности в отношении подключенных автомобилей (далее — «Политика конфиденциальности») применяется к обрабатываемым нами персональным данным пользователей подключенных через наш автомобиль сервисов, наши веб-сайты или приложение, которые подписали Общие условия в качестве Клиента или уполномочены Клиентом на доступ и использование подключенных сервисов.
Настоящая Политика конфиденциальности составлена в соответствии со статьей 13 Регламента ЕС 679/2016 и поможет вам лучше понять, как мы обращаемся с вашей информацией.
В этом документе вы найдете несколько примеров того, как мы обрабатываем Персональные данные, а также определения, ссылающиеся на более подробные объяснения (в конце Политики конфиденциальности) для терминов, написанных заглавными буквами. Если вы хотите получить какие-либо разъяснения относительно настоящей Политики конфиденциальности или способа обработки ваших данных, отправьте запрос по адресу: dataprotectionofficer@stellantis.com
Этот документ доступен на веб-сайтах бренда в разделе, посвященном подключенным услугам.

Регистраторы данных о событиях

(В зависимости от страны реализации автомобиля)
Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о ДТП, также называемой системой регистрации (EDR).
Эта система собирает и записывает определенные данные об автомобиле в течение короткого периода времени (несколько секунд) до, во время и после такого события, как авария или столкновение.
Чтобы лучше понять обстоятельства, связанные с событием, эта система записывает работу различных систем автомобиля в момент события, включая:

- Любое срабатывание удерживающей системы (например, подушки безопасности, ремень безопасности).
- Статус ремней безопасности всех пассажиров (пристегнуты/не пристегнуты).
- Контакт или интенсивность нажатия водителем на педаль(-и).
- Скорость автомобиля.
- Статус некоторых систем помощи при вождении и маневрировании.

Следующие действия не записываются системой:

- Данные о нормальных условиях вождения, другими словами, данные, не имеющие прямого отношения к событию.
- Личные данные водителя и других пассажиров.
- Географическое положение автомобиля в момент события.

Для считывания данных, записанных системой, необходимо следующее:

- доступ в салон автомобиля или к системе

и

- Специальное оборудование, которое можно приобрести у производителя BOSCH (www.boschcdrtool.com).

Помимо производителя автомобиля доступ к этим данным могут получить и другие стороны, например, правоохранительные органы, чтобы проанализировать произошедшее событие.

Индекс

Спец. символы

, Проверки, плановые 223
, с подогревом 22

A

APегулировка потока воздуха 91
ABS 85
Adblue (BlueHDi) 77

B

Bluetooth (громкая связь) 108
Bluetooth (телефон) 108

E

EBFD 85
eCall - Экстренный вызов 204
ESC (электронная система курсовой устойчивости) 173

I

ISOFIX крепления 35

L

LED - Светодиодные фары 53

P

Personalisation 71

T

Top Tether (крепление) 40, 42

V

V2L 148

W

Wallbox (электрические) 138

A

Аварийный останов двигателя 120
Аварийный сигнал 16
Автоматическая коробка передач 127
Автоматическая коробка передач с двумя сцеплениями 127
Автоматическое экстренное торможение 169
Аккумуляторная батарея, вспомогательная 215
Аккумуляторная батарея, зарядка .215, 217
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 85

Б

Багажные дуги на крыше 150
Бак, топливо 133, 134
Батарея, 12 В 75, 216
Батарея, вспомогательные средства 216
Бачок, стеклоомыватель 228
Безопасность детей 35, 36
Безопасность, дети 32, 35–38
бесконтактный доступ и запуск 14
Бесконтактный доступ и запуск 14, 18
Бесконтактный доступ и пуск 15
бесконтактный ключ дистанционного доступа и пуска 120
Блокировка 15
Боковые инструменты 208
Боковые световые сигналы 237
Бортовой компьютер 71
Бортовые инструменты 208, 209
Бортовые приборы и датчики 67
Буксир 150
Буксировка 1, 220–222
Буксировка автомобиля 1, 220, 222
Буксировка другого автомобиля 222
Буксируемые нагрузки 244, 247, 248

B

Вентиляционные отверстия 2
Вентиляция 87
Включение зажигание 120
Внешнее освещение 55
Вызов неотложной помощи 251
Вызов службы помощи 206

вызова технической помощи 105
Выключатели стеклоподъемников 20
Высокое напряжением 136

Г

Габаритные размеры 241
Гибрид, 48 В мягкое 122
Гибридная силовая установка 48 В, умеренная 244
Гибридная система 136
Гистограмма, расход топлива 72
Головные фары, автоматическое переключение на ближний свет 53
Головные фары, дальний свет 53
Гудок 44

Д

Давление, шины 214, 241
данных о ДТП, ... 253
Дата (настройка) 116
Датчики (предупреждающие) 158
Датчики парковки, задний ход 186
Датчики парковки, звуковые и визуальные сигналы 189
Датчики парковки, передние 187
Датчики парковки, системы звуковой и визуальной помощи при парковке 186
Двери 19
Двигатели 241, 244, 247, 248
Двигатель 226
Двигатель, 48 В, гибридная версия 247
Двигатель, BEV 233, 247, 248
Движение 158
Деактивация подушки безопасности пассажира 31
Детские кресла, i-Size 37
Дефлекторы 92
Диагностика), автомобиль 84
Дисплей, проекционный 68
Дистанционно управляемые функции ... 146
Дистанционно управляемые функции (электромобили) 93
Дистанционно управляемые функции (BEV) 95
Дистанционное управление 8–10, 21
Дневные ходовые огни 53, 236
Домашняя зарядка (электрические версии) 247
Домкрат 209, 210
Дополнительное оборудование 223
Дополнительное оборудование, электрическое 223

Е

Емкость, топливный бак 133

Ж

Жидкость, охлаждающая жидкость для двигателя 228
Жидкость, тормозная 225
Журнал, уведомления 73

З

Забор воздуха 92
Загрузка 150
Задание времени 116
Заднее стекло (удаление конденсата) 22, 92
Задние сиденья 28
Задний диван 29
Задняя дверь 63
Зажигание 120
Закрытие багажника 17
Закрытие дверей 17
Замена воздушного фильтра 224
Замена колеса 209
Замена ламп 237
Замена масла 227
Замена масляного фильтра 224
Замена предохранителей 1, 235
Замена предохранителя 1, 235
Замена салонного фильтра 224
Запас хода 3
Запирание 9, 11
Запирание изнутри 11
Заполнение топливного бака 133
Запуск автомобиля 127, 128, 131
Запуск от внешнего источника 1, 215
Запуск с использованием другой батареи 216
Запуск/Остановка автомобиля 118
Зарубежные поездки 53
Защита детей 32, 34–37
Зеркала, дверь 92, 176
Зеркало, заднего вида 23, 24
Значения давления, шины 225

И

Избранные функции вождения 159
Измеритель уровня, топливо 134
Иммобилайзер, электронный 18

Индикатор переключения передач 68
Индикатор расхода энергии на микроклимат (электрический) 70
Индикатор, температура охлаждающей жидкости 84
Индикатор, техобслуживание 83
Инструментов, временный ремонт прокола 208
Инструменты 208, 209
Информация об ограничении скорости .252
Информация, транспортные средства 67
Инфракрасная камера 157

К

Камера заднего вида 189
Камера заднего обзора 158
Камера систем помощи при вождении (предупреждения) 159
Капот 1, 230, 232
Ключ 8, 9, 12
Ключ не распознан 120
Ключ с пультом дистанционного управления 18
Кнопка с пультом ДУ 8
Коврик 61
Кожа (уход) 240
Колесо, запасное 208–210, 225
Колодки, тормозные 225
Комплект 208
Комплект инструментов 63, 208
Комплект, временное устранение проколов 207, 209
Комплект, временный ремонт прокола ..209
Комплект, устранение прокола 208
Комплект, устранение проколов 209
Кондиционирование воздуха 89–91
Короб для хранения 63
Коробка передач, автоматическая 215, 225
Коробка передач, ручная 225
крепления ISOFIX 35
Крепления, ISOFIX 40, 42
Круговой обзор 189
Круиз-контроль с распознаванием ограничения скорости 167
Круиз-контроль, адаптивный 160
Крышка горловины, заправочная горловина топливного бака 134
Крышка люка, заправочная горловина топливного бака 134
Крышка, зарядка 146
Кузов автомобиля 238

Л

Лакокрасочное покрытие 238
Лампы (замена) 236, 237

М

Маркировка, идентификация 241
Масло, двигатель 227
Масляный щуп 227
Мигание указателей 51
Минимальный уровень заряда тяговой батареи (BEV) 70
Мобильное приложение 95, 144
Мойка 158
Мойка (совет) 136, 238
Моторный отсек 227
Мрбильное приложение 93

Н

Набор для временного устранения проколов 210
Нагрузки 244, 247
Накачивание шин 225
Накачивание шин и принадлежности (использование комплекта) 214
Накачка шин и принадлежности (использование комплекта) 212
Наклейки, кастомизация 238
Наклон сиденья 27
Напольный коврик 158
Напоминание, включение светового прибора 50
Настройки, оборудование 68
Недостаточное давление в шине (обнаружение) 202
Номерные знаки, идентификация 241
Нормальный режим 132

О

Обзор 360° 189
Обнаружение недостаточного давления в шинах 214
Обнаружение недостаточного давления в шине 202
Обнаружение препятствий 186, 187
Обнаружение усталости 193
Обогрев 92
Обогрев, программируемый 93
Оборудование багажного отделения 62
Оборудование для обеспечения теплового комфорта 70
Обстановка 155
Объем, топливный бак 133

Обычный режим 132
Огни аварийной сигнализации 204, 207
Огни предупреждения об опасности 207
огни, парковка 51
Ограничитель скорости 167
Окружающая среда 11
Освещение, веди меня домой 55
Освещение, наружное 1, 50, 55
освещение, настроение 56
Освещение, приветственная подсветка .. 55
Освещение, салон 57
Остановка автомобиля 118, 168
Отделение для хранения 60
Отделения для хранения вещей 63
Открывание дверей 14, 18, 19
Открытие подъемного борта 63
Отложенная зарядка (электрическая) ...143
Отображение 64
Отпирание дверей 11, 12
Отпирание замков 9
Отпирание изнутри 11
Отсроченная зарядка 73, 146
Отсроченная зарядка (электрические) ..138
Охрана окружающей среды 2

П

Панель приборов 67, 71, 158
Парковка (датчики) 186
Передние сиденья с ручной регулировкой 26
Перчаточный ящик 60
Пешеходный гудок (MHEV или BEV) 44
Питание 69
Плафоны для чтения 57
Плафоны для чтения, сенсорные 56, 57
Повторная инициализация пульта ДУ 13
Повторная инициализация системы обнаружения недостаточного давления в шинах 81
Подвеска 226
Подголовники, задние 25
Подголовники, передние 25
Подзарядка аккумуляторной батареи ... 215
Подзарядка тяговой АКБ 143
Подзарядка тяговой аккумуляторной батареи (BEV) 136
Подзарядка тяговой батареи (BEV) 145
Подключение 107, 108
Подключение, Bluetooth 107
Подсветка, боковая 55
подушки безопасности 31
Подушки безопасности, боковые 32
Подушки безопасности, фронтальные 31
Подушки безопасности, шторки 32
Полка багажника, задняя 62
Полка багажного отделения 62
Помощь при экстренном торможении (EBA) 126
Помощь, экстренное торможение 126
Понижение электрической нагрузки (режим) 150
Порт, USB 60
  фитинги, передние 60
Потоки энергии 72
Потоковое воспроизведение аудио (Bluetooth) 113
Поясничный упор 27
Предварительное кондиционирование воздуха в пассажирском салоне (электрическое) ... 93
Преднатяжение (ремней безопасности) ..29
Предотвращение заправки неверным типом топлива 134
Предохранители 1, 235
Предупредительные лампы и индикаторы 73
Предупредительный световой индикатор, ремни безопасности 75
Предупреждающие сигнализаторы 74
Приветственная подсветка 55
Привод, электрический 151, 220, 233
Привод, электрический, ...247
Приложение для смартфона 146
Приложения 94
Прицеп 150
Проверки 223, 226
Проверки, плановые 223, 226
Проекционный дисплей 68
Прокол 209
Противотуманные фары, задние 237
Противоугонная сигнализация / Иммобилайзер 16, 18
Профили 99

Р

Радар (предупреждения) 157
Радио 114
Разметка, отслеживание 177
Разъем для подключения прибора 12 В . 60
Разъем, диагностический 223
Расход масла 227
Расход топлива 2
Расширенное распознавание дорожных знаков 197
Регистратор данных о событиях 253
Регулировка подголовников 25
Регулировка поясничного упора 27
Регулировка распределения воздуха 92

Регулировка рулевого колеса по высоте и вылету 43
Регулировка температуры 91
Регулировка угла наклона сиден 26
Регулярное техническое обслуживание 226
Режим понижения нагрузки 150
Режим Спорт 132, 133
режим e-Auto 122
Режим e-Auto 133
Режим ECO 132
Режимы вождения 131
Режимы вождения (BEV) 132
Рейлинги для перевозки багажа на крыше 149
Рекомендации по уходу и обслуживанию 136, 223
Рекуперативное торможение (замедление за счет торможения двигателем) 126, 130
Рекуперация энергии 69, 127
Ремни безопасности 29, 30
Ремни безопасности, задние 30
Рециркуляция, воздух 92
Рулевое колесо (регулировка) 43

C

Сброс счетчика пробега 71
Сверхбыстрая зарядка (BEV) .145–147, 247
Селектор режимов движения (BEV) 130
Селектор, передача 127
Сенсорный экран 93, 94
Сервисное обслуживание 226
Серийный номер,автомобиль 241
Сесорный экран 94
Сетевая розетка (домашняя сеть) 139
Сигнал предупреждения водителю 193
Сигналы указателей поворотов (указатели поворотов) 236, 237
СИД - светоизлучающие диоды 236, 237
СИД – светоизлучающие диоды 236
Сиденья, задние 29, 37
Сиденья, передние 26
Сиденья, с подогревом 27
Сиденья, с электроприводом 26
Синхронизация пульта ДУ 13
Система «стоп-старт» 92, 133
Система динамической стабилизации (DSC) 173
Система кондиционирования воздуха, автоматическая 90
Система курсовой устойчивости (ESC) . 173
Система отслеживания слепых зон 175
Система помощи при вождении (рекомендации) 157
Система помощи при маневрировании (рекомендации) 157
Система помощи при торможении 172
Система помощи при трогании на подъеме 195
Система распознавания дорожных знаков 197
Система распознавания ограничения скорости 198
Система сохранения полосы движения 177
Система старт-стоп (Stop & Start) 224
Система удержания полосы движения 177, 182
Система экстренного автоматического торможения 171
система MHEV 4
Системы контроля траектории 79
Складывание задних сидений 28
Смартфон 61, 95, 109, 110
Снятие коврика 61
Снятие колеса 209, 210
Советы по вождению 155
Советы по управлению автомобилем ... 152
Спидометр 67, 158
Станция быстрой зарядки 143
Станция ускоренной зарядки (Wallbox) . 139
Станция, радио 112
Стеклоомыватель, передний 48
Стеклоочистители 47
Стеклоочистители, автоматический режим с датчиком дождя 49
Стеклоочистители, ветровое стекло 48
Стеклоочиститель, задний 49
Стоп-сигналы 237
Стояночные огни 53
Стояночный тормоз, электрический 123, 225
Суперблокировка 10
Счетчик общего пробега 69
Счетчик, пробег 69, 71

T

Таблица двигателей 247, 248
Таблицы двигателей 244
Тахометр 68
Телефон 115
Температура, охлаждающая жидкость ... 84
Технические данные 241, 244, 247, 248
Техническое обслуживание (совет) 238
Техническое обслуживание, штатное 158
Техобслуживание 83, 223
Техобслуживание, плановое 223
Топливный бак 134
Топливо 133
Торможение 126

Торможение, автоматическое экстренное 169
Торможение, динамическая аварийная ситуация 125, 126
Тормоза 152, 225
Тормозные диски 225
Треугольный знак, предупреждение 207
Тяга, электрическая 136
Тяговая АКБ (BEV) 143, 247
Тяговая батарея 138
Тяговая батарея (BEV) 69, 73, 137

У

Угол наклона сиденья 26
Удаление инея 92
Удаление инея, заднее стекло 22
Удаление конденсата 22
Удаление конденсата, заднее 93
Удаление конденсата, переднее 92
Указатели поворота 51
Указатели, направление аповорот 51
Управление круиз-контролем с помощью системы распознавания ограничения скорости 161
Уровень топлива, низкий 133
Уровень, моторное масло 227
Уровень, омывающая жидкость 48
Уровень, охлаждающая жидкость двигателя 84
Уровень, охлаждающая жидкость для двигателя 228
Уровень, стеклоомывающая жидкость ..228
Уровни и проверки 226, 227
Техническое обслуживание, стандартное 228
Условия 12
Усовершенствованная антипробуксовочная система 174
Установка колеса 212
Уход за кузовом автомобиля 238

Ф

Фаркоп 150
Фары, ближний свет 236
Фары, дальний свет 236
Фильтр, воздушный 224
Фильтр, масляный 224
Фильтр, салона автомобиля 224
фитинги, внутренние 60
фитинги, передние 60
Фонари, задние 237
Функция массажа 27

Ц

Цветовая маркировка 241
Цветовой код 241
Центральный замок 8
Цепи противоскольжения 237
Цифровая панель приборов 67

Ч

Частота (радио) 112
Чистка 234

Ш

Шины 225, 241
Шумовой сигнал бесшумного автомобиля (электрического) 158
Шумовой сигнал для пешеходов (BEV) . 158

Щ

Щетки стеклоочистителя (замена) 234

Э

Эвакуатор (буксировка)
Буксировка 150
Эко-вождение (Рекомендация) 2
Экономичное вождение 2
Экономия топлива 2
Экран дисплея, панель приборов 68
Электрические регулировки 26
Электронная система распределения тормозных усилий (EBFD) 85
Электропривод 5
Элемент питания, пульт ДУ 12
Энергосбережение (режим) 6
Этикетки, идентификация 241

Я

Якорные крепления 36
Ярлыки систем помощи при вождении ..159

Материалы вторичной переработки/вышедшие из употребления транспортные средства
Производитель свидетельствует, что в соответствии с Правилами Европейского Сообщества (Директива 2000/53) и Директивой 2010 № 1094 (ответственность производителя) (поправка), касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этими документами задачам и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.
Данный документ не может быть воспроизведен или переведен, полностью или частично, без письменного разрешения Производителя.
AUTOMOBILES PEUGEOT - Головной офис: 43 rue Jean-Pierre TIMBAUD, 78300 POISSY, ФРАНЦИЯ
http://peugeot.com
Публичная компания с ограниченной ответственностью с капиталом 172 711 770 евро - R.C.S VERSAILLES: 552 144 503

Напечатано в ЕС
05/2025









PEUGEOT и TotalEnergies,
партнеры в достижении высоких результатов!

За более чем 25 лет партнерства TotalEnergies и PEUGEOT расширили границы возможностей в спортивных соревнованиях, одерживая исторические победы как в гонках на выносливость, так и в ралли. Сегодня эти два бренда продолжают свой общий путь в автоспорте, поставив перед собой цель победить в гонках «24 часа Ле-Мана» и чемпионат мира по автогонкам на выносливость в категории гиперкаров. PEUGEOT рекомендует использовать исключительно высокотехнологичные смазочные материалы Quartz исключительно для защиты своих двигателей на протяжении всего срока службы. Поэтому TotalEnergies использует для автомобилей PEUGEOT смазочные материалы Quartz, начиная с первой заправки на заводе и заканчивая авторизованными сетями технического обслуживания, чтобы обеспечивать оптимальную эксплуатацию каждый день. PEUGEOT и TotalEnergies: официальные партнеры в достижении высоких результатов!

Поддерживайте двигатель своего автомобиля в идеальном состоянии как можно дольше!

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 – машинное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, являющееся результатом совместной работы отделов НИОКР компаний PEUGEOT и TotalEnergies. Его инновационная технология продлевает срок службы двигателя и обеспечивает значительную экономию топлива, тем самым ограничивая выбросы CO2*. Теперь продукт доступен в новой упаковке**, которая на 50% состоит переработанных отходов и полностью пригодна для вторичной переработки.

*Информация о данном машинном масле приведена исключительно для ознакомления. См. регламент технического обслуживания для проверки специфических требований к машинному маслу Вашего автомобиля. ** Объем 1 л и 5 л для стран Европы.

PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

PEUGEOT



P2008BO2505ru-1