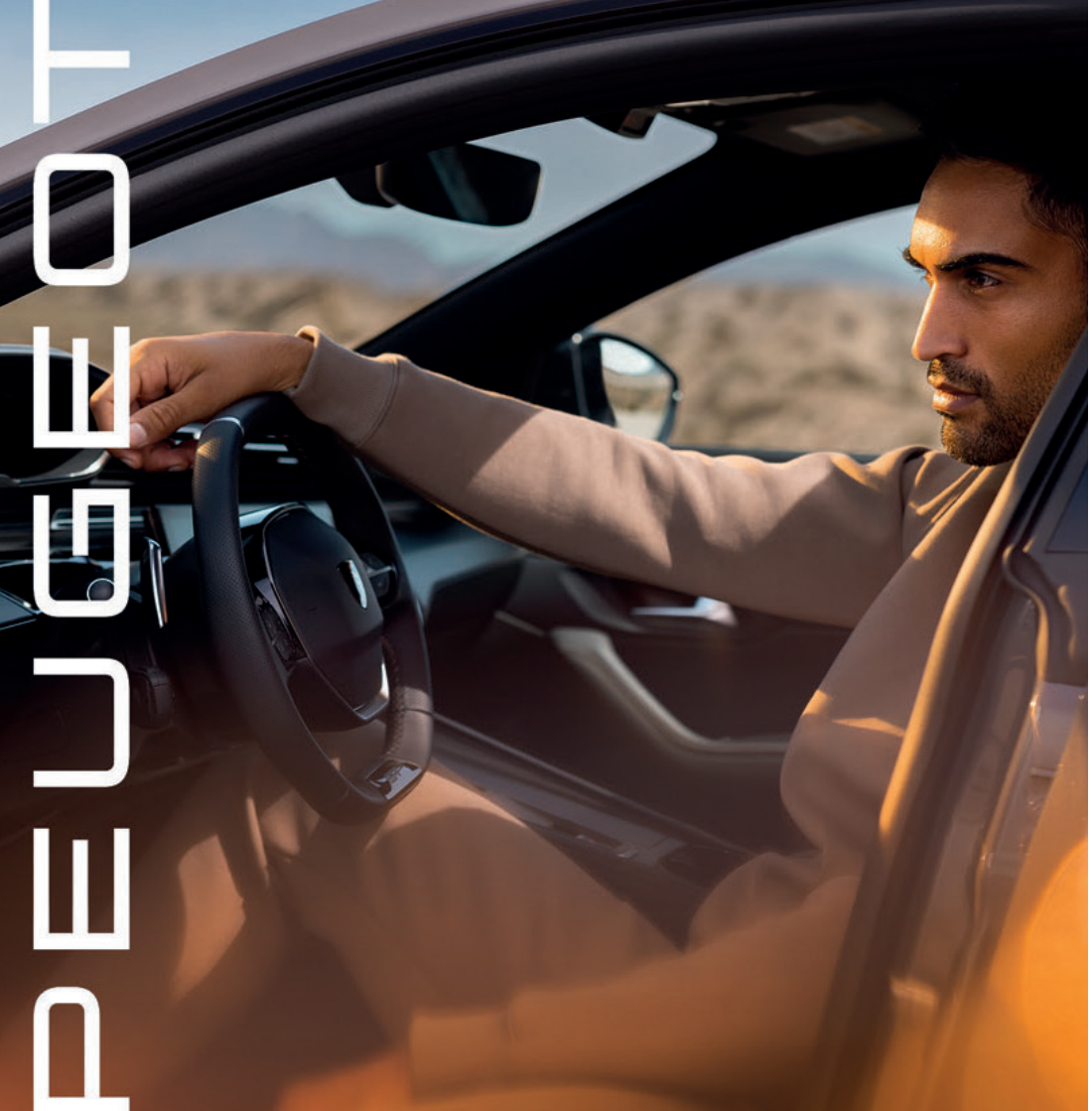


MANUAL DE INSTRUCCIONES

2008

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 208.
Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.
Le recomendamos familiarizarse con este y, asimismo, con el Manual de servicio.
Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.
Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.
Automobiles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.
Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que este **Manual de Instrucciones** se entrega al nuevo propietario.

Enlace a la aplicación y al sitio web de la empresa

Instalación de la app con el siguiente código QR:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

OBTENER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES COMPLETO:

EN LÍNEA

Consulte o descargue el Manual de Instrucciones en la siguiente dirección:
http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Escanee este código QR para acceder directamente.
– el idioma,
– el vehículo y la carrocería,
– el periodo de edición de la guía de utilización que corresponde a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Este símbolo indica la información más reciente disponible.

VERSIÓN IMPRESA

Puede solicitar el Manual de Instrucciones en papel a un concesionario PEUGEOT.

1 Introducción

La ecoconducción 2
Cómo usar este manual 3
Tipo de propulsión 4
Modificaciones - Alteraciones al vehículo 5

2 Familiarizarse con su vehículo

Llaves 7
Entrada pasiva 12
Sistema de seguridad del vehículo 15
Puertas 17
Ventanillas 19
Retrovisores 20
Reposacabezas 22
Asientos 23
Cinturones de seguridad 26
Sistema de airbags 28
Sistemas de retención infantil 31
Volante 39
Interruptor de encendido 40
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 43
Iluminación exterior 45
Iluminación interior 51
Techo solar 52
Almacenaje interior - Funciones interiores 54
Portón elevador 58

3 Instrumentos del salpicadero y mandos

Cuadro de instrumentos 59
Cuadro de instrumentos 60
Testigos de alerta, indicadores y mensajes 67
Mandos de climatización 80
Pantalla táctil y pantalla de información 86

4 Sistema de infoentretenimiento

Introducción sobre el sistema de infoentretenimiento 90
Sistema multimedia 96

5 Arranque y manejo

Arranque y parada del motor 110
Frenos 115
Caja de cambios 119
Modos de conducción 123
Carburante 124
Cargando 126
Carga del vehículo 139
Uso del remolque 140
Remolque recreativo 142
Consejos de conducción 145

6 Sistema avanzado de asistencia a la conducción (ADAS)

Introducción a los sistemas de asistencia 147
Sistema de asistencia al limitador de velocidad 149
Sistema de asistencia al limitador de velocidad 156
Sistema de asistencia para evitar colisiones 157
Sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo 161
Sistema de asistencia con rendimiento de frenada 163
Sistema de asistencia de mejora a la visibilidad 164
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril 166
Sistema de asistencia a las operaciones de aparcamiento y marcha atrás 173
Sistema de asistencia a la atención del conductor 179
Sistema de asistencia a las operaciones offroad y marchas inferiores 182
Características de ayuda a funciones públicas 184

7 En caso de emergencia

Luces de emergencia 190
Asistencia y SOS 190
Triángulo de emergencia 192
Elevar el vehículo y cambiar una rueda 193
Kit de reparación de neumáticos 198
Arranque con cable 201
Remolcado del vehículo - Remolcado de un vehículo averiado 205

8 Mantenimiento y cuidado del vehículo

Introducción al mantenimiento y cuidado del vehículo 208
Revisiones periódicas 208
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados 211
Compartimento del motor 215
Mantenimiento del vehículo 218
Caja de fusibles 219
Sustitución de una luz 220
Neumáticos y ruedas 222
Carrocería - Cuidado exterior 223
Cuidado interior 223

9 Especificaciones técnicas

Número de identificación del vehículo (VIN) 225
Datos del vehículo 225

10 Información de clientes

Declaración de conformidad 232
Registro de los datos del vehículo y privacidad 232
Registradores de datos de eventos 236

La ecoconducción

La ecoconducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (electricidad).

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estas prácticas ayudan a ahorrar en el consumo de energía. Con el selector en la posición **D**, y excepto en el modo Sport, dé prioridad al modo "rueda libre" levantando gradualmente el pie hasta soltar totalmente el pedal del acelerador para ahorrar carburante. Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado. A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas. Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente. Apague lo antes posible los asientos y el volante calefactados.
Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.
Evite preparar el motor eléctrico antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha. Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.
Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad, con los neumáticos fríos, sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar, también, la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.
Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.).
Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.
Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados.
Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.
El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.
Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos. Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Optimización de la autonomía de los vehículos eléctricos

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida del perfil de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado.
Favorezca las zonas **ECO** y **CHARGE** del indicador de potencia conduciendo suavemente y a velocidad constante.

Vehículos híbridos

Maximice la inercia del vehículo soltando el pedal del acelerador para que el vehículo frene por sí mismo (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o al acercarse a un semáforo).
Cuando se suelta el pedal del acelerador, siempre que la barra deslizante del indicador de potencia del cuadro de instrumentos siga moviéndose en la zona de **CHARGE** , la recuperación de energía es óptima.
La recuperación de energía permite aprovechar eficazmente las fases "pasivas" de la conducción (deceleración).
La energía recuperada se utiliza para recargar la batería de tracción y, a continuación, se emplea para la conducción totalmente eléctrica o para una mayor aceleración.
Cuando la batería de tracción está casi llena, la recuperación de energía se reduce gradualmente.

Vehículos BEV

Programe un destino con el sistema de navegación GPS del vehículo para optimizar el consumo al circular.
Anticípese a la necesidad de reducir la marcha y frene con suavidad, siempre que sea posible, utilice el freno motor con la función de freno regenerativo, que desplazará el indicador de potencia a la zona **CHARGE**.
Use el aire acondicionado en lugar de la calefacción para desempañar el habitáculo.

Cómo usar este manual

Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
El Manual de Instrucciones utiliza el código de identificador del motor. La designación comercial y el código de ingeniería correspondientes se pueden encontrar en la sección "**Datos técnicos**".
Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
Es posible que la pantalla no sea compatible con su idioma específico.
Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Lea esto atentamente

Leyenda símbolos

Peligro
El texto indicado con **Peligro**proporciona información sobre un riesgo de lesión mortal. Ignorar dicha información puede poner en peligro la vida.

Advertencia
El texto indicado con **Advertencia** proporciona información sobre un riesgo de accidente o lesión. Ignorar dicha información puede provocar lesiones.

Precaución
El texto indicado con **Atención** proporciona información sobre posibles daños para el vehículo. Ignorar dicha información puede provocar daños en el vehículo.

Información complementaria

Característica de protección medioambiental

Vehículo con volante a la izquierda

Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

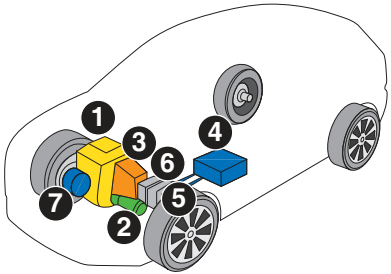
Tipo de propulsión

Motor de combustión interna (ICE)

Un vehículo ICE está propulsado únicamente por un motor de combustión interna de gasolina o diésel.

Vehículo híbrido eléctrico suave (MHEV)

Un vehículo híbrido de 48 V se propulsa mediante la combinación de un motor de combustión interna (ICE) y otro eléctrico. El motor eléctrico apoya el ICE, pero puede también propulsar el vehículo por sí mismo. La batería de 48 V se carga, principalmente, mediante el frenado del motor.



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague de 6 y 8 velocidades (e-DCS6/EAT8)
4. Batería de tracción de 48 V
5. Batería de 12 V para accesorios
6. Convertidor CC/CC
7. Arrancador de correa

La tecnología híbrida de 48 V no requiere conexión para cargar la batería de tracción.

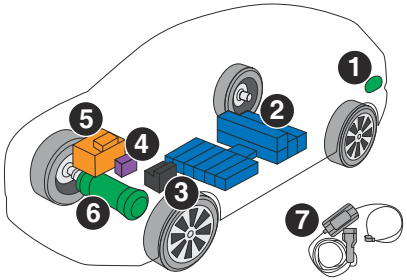
El sistema híbrido no funciona de forma continua, sino que se activa en función del estado del vehículo, el estado de carga de la batería de tracción, el confort térmico del habitáculo (conexión de la calefacción o del aire acondicionado), las condiciones de conducción (aceleración, deceleración, frenado, arranque del motor) y las condiciones de la carretera (cuesta arriba, cuesta abajo):

- El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada.
- En conducción normal, el motor de gasolina y el motor eléctrico trabajan juntos o, por separado, para optimizar el consumo de combustible y energía eléctrica, o para cargar la batería de tracción.
- Durante las fases de aceleración, el motor eléctrico proporciona un impulso adicional para alcanzar el par necesario lo antes posible y mejorar la aceleración a baja velocidad.
- Durante las fases de deceleración, el motor eléctrico carga la batería de tracción aprovechando la inercia del vehículo.
- La conducción totalmente eléctrica es posible para maniobras de aparcamiento, para zonas de velocidad de 30 km/h en ciudad, en carreteras urbanas y rurales con conducción suave y en autopistas en ligera desaceleración o cuesta abajo.

El motor eléctrico está integrado en la caja de cambios automática.
El convertidor CC/CC sirve de enlace entre la alimentación de 12 V de los accesorios y la alimentación de 48 V de la tracción.
El arrancador de correa vuelve a poner en marcha el motor de gasolina después de conducir en modo totalmente eléctrico.

Vehículo eléctrico de batería (BEV)

Un BEV está propulsado únicamente por un motor eléctrico.,
La batería de alta tensión se carga mediante un cable y, adicionalmente, por medio del freno motor.



1. Conectores de carga

2. Batería de tracción
3. Batería auxiliar
4. Bomba de calor
5. Cargador integrado
6. Motor eléctrico
7. Cable de carga

Los conectores de carga **1** permiten tres tipos de carga:

- **Modo 2**: carga doméstica, usando una toma doméstica CA y el cable de carga asociado (7).
- **Modo 3**: carga rápida, usando una unidad de carga (Wallbox) CA rápida.
- **Modo 4**: carga super rápida, usando un cargador público rápido CC.

La batería de tracción de 400 V **2** utiliza una tecnología de iones de litio. Almacena y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción. Su nivel de carga se representa mediante un indicador y un testigo de alerta de potencia de reserva en el cuadro de instrumentos.
La batería para accesorios de 12 V **3** alimenta el sistema eléctrico convencional de vehículo. Se recarga automáticamente con la batería de tracción a través del cargador integrado.
La bomba de calor **4** proporciona calefacción al habitáculo y regula la refrigeración de la batería de tracción y del cargador integrado.
El cargador integrado **5** gestiona la carga doméstica (modo 2) y la carga rápida (modo 3) de la batería de tracción y la recarga de la batería para accesorios de 12 V.
El motor eléctrico **6** proporciona propulsión en función del modo de conducción seleccionado y de las condiciones de conducción. Recupera energía durante las fases de desaceleración y frenado del vehículo.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.
Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

Sugerencia
Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.
Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

Advertencia
Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V y a la batería de accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

Modificaciones - Alteraciones al vehículo

El fabricante recomienda el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo.
El fabricante no puede evaluar o garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.
Cualquier modificación, conversión u otros cambios efectuados a las especificaciones del vehículo estándar (incluidas, entre otras, modificaciones de software, modificaciones de unidades de control electrónico) puede invalidar la garantía ofrecida por el fabricante. Además, estos cambios pueden afectar a los sistemas de ayuda a la conducción, repercutir en el consumo de combustible o de energía eléctrica, en las emisiones de CO2 y en otras emisiones del vehículo y provocar que el automóvil no cumpla con el permiso de funcionamiento, lo

que afectará a la validez de la matriculación del vehículo.

Accesorios adquiridos por el propietario

Si después de comprar el vehículo, decide instalar accesorios eléctricos, que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, radio, sistema antirrobo por satélite, etc.), o accesorios que, en cualquier caso, supongan una carga para la alimentación eléctrica, contacte al concesionario, cuyo personal comprobará si la instalación eléctrica del vehículo soporta la carga requerida o si es necesario integrarla con una batería convencional más potente.

Advertencia
Tenga cuidado al montar alerones adicionales, llantas de aleación o bujes no homologados, ya que podrían reducir la ventilación de los frenos y, en consecuencia, la eficacia en frenadas bruscas y repetidas o en descensos prolongados.

Asegúrese de que nada obstaculice el recorrido de los pedales, como, por ejemplo, una alfombrilla.

Instalación de dispositivos eléctricos

Los dispositivos eléctricos y electrónicos instalados después de comprar el vehículo en el contexto del servicio posventa deben llevar la siguiente etiqueta: El fabricante autoriza la instalación de transceptores siempre que la realice personal cualificado en un centro especializado y de conformidad con las especificaciones del fabricante.

Advertencia
Puede que la policía de tráfico prohíba la circulación del vehículo en caso de que los dispositivos instalados modifiquen las características del vehículo.

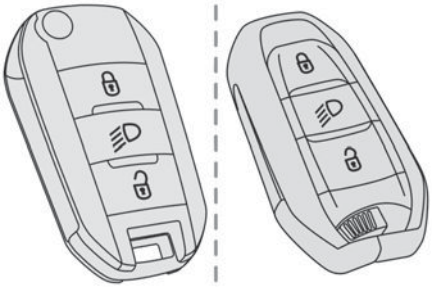
Esto también puede invalidar la garantía por los fallos de funcionamiento provocados por la modificación, ya sea de manera directa o indirecta.
El fabricante queda eximido de cualquier responsabilidad por los daños causados por la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por el fabricante y/o no instalados de conformidad con la instrucciones proporcionadas.

Instalación de equipo de radiotransmisión

Los equipos radiotransmisores (teléfonos móviles de vehículos, radios CB, de radioaficionados) no se pueden utilizar en el interior del vehículo, salvo en caso de disponer de una antena separada montada en el techo.

Llaves

Función del mando a distancia





Bloqueo del vehículo



Desbloqueo del vehículo



Encendido remoto de las luces

Con el mando a distancia se pueden realizar las siguientes funciones de forma remota (según versión):

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Alumbrado a distancia.
- Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Cierre de las ventanillas.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **Procedimientos alternativos**, consulte la sección correspondiente.

Sistema de llave electrónica

Peligro
La llave electrónica puede interferir con un marcapasos.
Mantenga la llave electrónica alejada del torso.

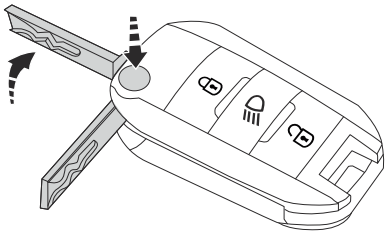
Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Llave integrada

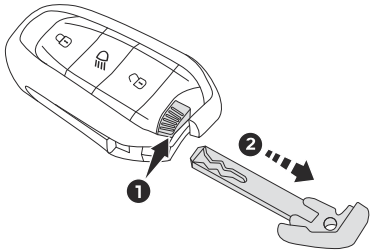
La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones (según versión):

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro manual para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas.
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque sin llave



► Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.



► Para extraer la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

Advertencia
Una vez extraída la llave integrada, llévela siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Desbloqueo del vehículo

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

El desbloqueo selectivo se configura en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

El desbloqueo selectivo se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

Desbloqueo completo

► Si el desbloqueo selectivo está desactivado, pulse el botón de desbloqueo.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

► Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

La puerta del conductor y la tapa del carburante se desbloquean (MHEV o ICE).
La puerta del conductor y la trampilla de carga se desbloquean (BEV).

► Púlselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas y el maletero.

La boquilla de carga se puede desconectar tras la segunda pulsación.
El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma se confirman mediante el parpadeo de las luces de posición y/o de las luces diurnas.
Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal

► Pulse el botón de bloqueo.

El bloqueo y, según versión, la activación de la alarma, se confirman mediante la iluminación de los intermitentes.
Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Sugerencia
Si uno de los accesos (puerta o maletero) no se ha cerrado correctamente, no se podrá bloquear el vehículo. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.
Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

Superbloqueo

Advertencia
El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado.
El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

► Pulse el botón de bloqueo.
► Vuelva a pulsar el botón de bloqueo dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

En los vehículos equipados con el sistema de acceso y arranque sin llave por proximidad, una

doble señal acústica indica que el vehículo no está bloqueado.

Cierre de ventanillas

(Según versión)



Manteniendo pulsado el botón de bloqueo durante más de 3 segundos se cierran las ventanillas.

Advertencia

Al cerrar las ventanillas, asegúrese de que nada ni nadie impida que se cierren correctamente.
Para dejar las ventanillas parcialmente abiertas en las versiones con alarma, primero debe desactivar la vigilancia volumétrica interior.
Para más información sobre la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a ubicar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado:

- Los intermitentes, las luces de posición o las luces diurnas, según versión, parpadean durante 10 segundos aproximadamente.
- Los reflectores de los retrovisores exteriores se encienden.
- Las luces de cortesía se encienden.



- Haga una pulsación prolongada de este botón.

Encendido remoto de las luces

(Según versión)



- Pulse este botón. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de la matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo de nuevo antes de que finalice la temporización para apagar las luces de inmediato.

Advertencia

Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.
Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.
El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Advertencia

Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.
En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Advertencia

Bloqueo del vehículo

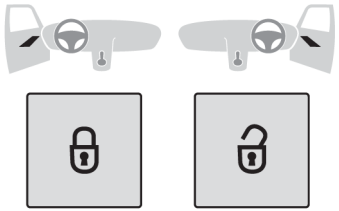
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Sugerencia

Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Sistema de cierre centralizado



Manual

- Pulse este botón para bloquear/desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del habitáculo.

El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

Advertencia
Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

Sugerencia

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

- ► Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.
- ► Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema de "entrada y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).
Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

- ► Pulse el botón hasta que aparezca un mensaje de confirmación.

Sugerencia

Transporte de objetos largos o voluminosos

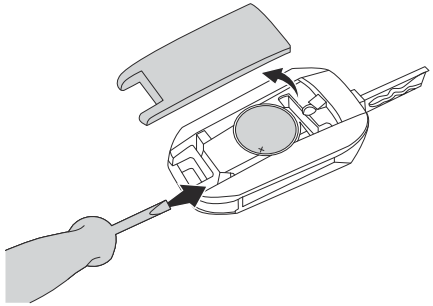
Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas.
De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.

Sustitución de la pila

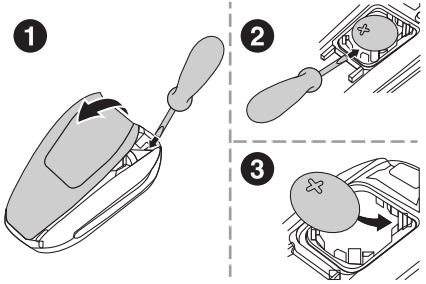
Si la pila está gastada, se enciende el testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Tipo de pila: CR2032 voltios.

Sin Acceso y arranque sin llave



Con Acceso y arranque sin llave



- ► Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- ► Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
- ► Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
- ► Reinicie el mando a distancia.

Para obtener más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Restricción
No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Advertencia
Este equipo contiene una pila de botón.

No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas. La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan solo 2 horas e incluso la muerte.
Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.
Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.

Advertencia
Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto. Reemplácela por una del mismo tipo.

Advertencia
Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.
No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Llave de emergencia

Pérdida de llaves, mando a distancia, llave electrónica

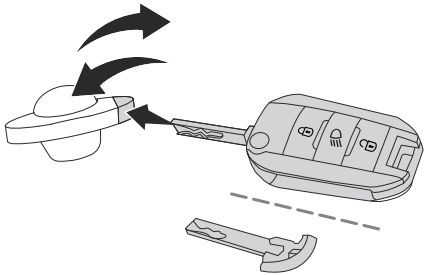
Acuda a un concesionario con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves. El concesionario podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia. En el segundo caso, reinicialice el mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.



El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

Advertencia
En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor o delantera izquierda (según versión)

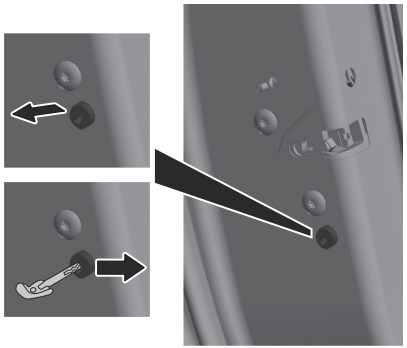
► Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
► Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Otras puertas

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



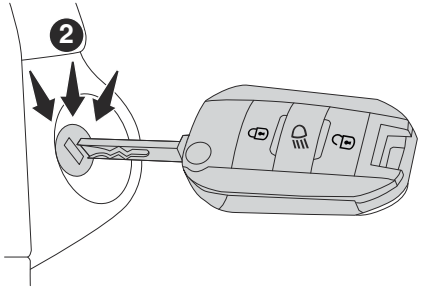
► Abra las puertas.

- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.
- **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave en la cerradura sin forzarla, gire el bloqueo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Reinicialización del mando a distancia

Tras la sustitución de la pila o en caso de fallo, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

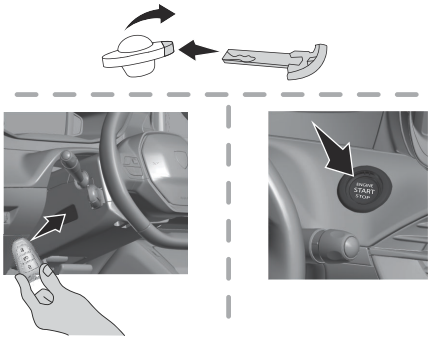
Sin Acceso y arranque sin llave



- Quite el contacto.
- Gire la llave a la posición **2 (contacto dado)**.
- Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque sin llave



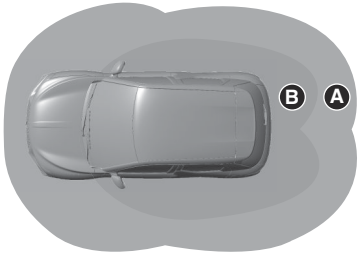
- Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- Coloque la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se encienda el contacto.
- **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, en el modo **P**, pise el pedal del freno.
- Active el encendido pulsando el botón **START/STOP**.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

- Active el encendido.
- En los 20 segundos siguientes al encendido, pulse cualquier botón del mando a distancia.

Entrada pasiva

Se trata de un sistema de acceso y arranque manos libres.
Permite bloquear o desbloquear el vehículo automáticamente solo con detectar la llave electrónica. Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.
Zonas de reconocimiento de llaves:



Zona A: bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo). **Zona B**: desbloqueo automático y alumbrado de acogida al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).
Para más información relativa al **Alumbrado de acogida**, consulte el apartado correspondiente.

Activación o desactivación

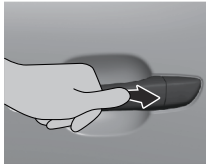
Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Las funciones automáticas se configuran mediante el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

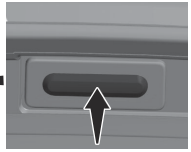
Las funciones automáticas se configuran en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo del vehículo









Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

El desbloqueo selectivo se configura en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

El desbloqueo selectivo se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

Desbloqueo completo

El vehículo (puertas y maletero) se desbloquea:

- Automáticamente, a medida que el conductor se acerca a la zona **B**, si las funciones automáticas están activadas.
- O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor o el botón del maletero.

El desbloqueo y la desactivación de la alarma (según versión) se confirman mediante el parpadeo de las luces de posición o de las luces diurnas.
Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Sugerencia
Si la llave electrónica permanece cerca del vehículo (zonas **A** o **B**) durante más de 15 minutos sin ninguna acción, las funciones automáticas se desactivan. Para desbloquear o bloquear el vehículo, utilice el mando a distancia o pulse alguno de los tiradores de las puertas.

Si la utilización del tirador de una puerta no bloquea o desbloquea el vehículo, acerque más la llave electrónica y repita la acción deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor
Funciona:

- Automáticamente al acercarse a la puerta del conductor, si las funciones automáticas están activas.
- O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor.
  La puerta del conductor y la tapa del carburante se desbloquean (MHEV). La puerta del conductor y la trampilla de carga se desbloquean (BEV).
- Una vez dentro del vehículo, para desbloquear todos los accesos, pulse el botón de cierre centralizado o tire del mando de apertura de cualquier puerta.

Desbloqueo selectivo del maletero

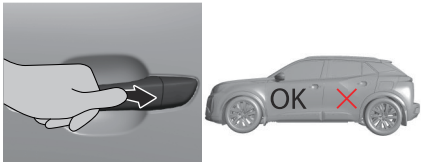
El maletero se desbloquea automáticamente a medida que se acerca a la parte trasera del vehículo.

- Pulse el mando del portón trasero para abrir el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



Con las puertas y el maletero cerrados, el vehículo se bloquea:

- ► Automáticamente, tras abandonar la zona **A**, si las funciones automáticas están activadas.
- ► O pulsando ligeramente el tirador de la puerta del conductor.

Cuando el conductor se aleja del vehículo, este se bloquea y dicho bloqueo se confirma mediante la iluminación de los intermitentes y una doble señal acústica.

Advertencia
La alarma no se activa cuando el bloqueo se realiza automáticamente a distancia (los intermitentes no se iluminan).

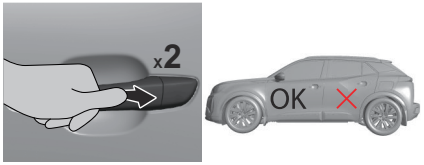
No es posible bloquear el vehículo si se deja la llave electrónica dentro del mismo.

Advertencia
Por motivos de seguridad y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque se encuentre cerca de él.

Superbloqueo

Advertencia
El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado.
El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



- ► Presione ligeramente la manija de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.
- ► Vuelva a presionarla dentro de los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

Una doble señal acústica indica que el vehículo no está superbloqueado.

Sugerencia
Si el vehículo se desbloquea con los tiradores retraídos, al pulsar cualquier tirador por primera vez se despliegan todos los tiradores. El vehículo permanece desbloqueado.
Pulse de nuevo un tirador para bloquearlo.

Sugerencia
Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema de entrada y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

Sugerencia
Si el vehículo se desbloquea, pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

Sugerencia
El plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura en la pantalla táctil.
Para obtener más información **Retrovisores**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia
Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin

llevarse la llave electrónica del sistema de entrada y arranque manos libres.
Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

Advertencia
Para conservar la carga de la batería de la llave electrónica y del vehículo:

- La función de desbloqueo por aproximación (zona B) cambia automáticamente a modo hibernación tras varios días (una semana, aproximadamente) sin utilizarse. Para desbloquear el vehículo, use el mando a distancia o pulse el tirador de una de las puertas frontales. Las funciones de desbloqueo y bloqueo automáticas se reactivarán la próxima vez que se arranque el vehículo.
- Si se activa el alumbrado de acogida varias veces de forma sucesiva sin que a continuación se arranque el vehículo, se desactivará.
- Todas las funciones "manos libres" cambian a modo hibernación tras 21 días sin utilizarse. Para restaurar estas funciones, desbloquee el vehículo utilizando el mando a distancia y arranque el motor.

Sugerencia

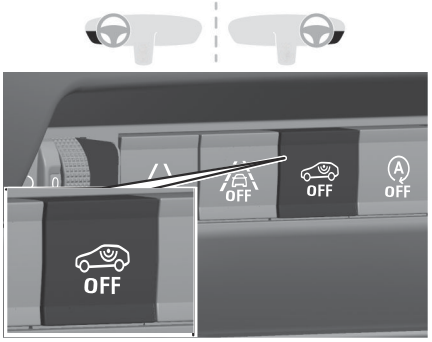
Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

Sistema de seguridad del vehículo

Sistema de alarma antirrobo

(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier cambio en la posición del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

Sugerencia
Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo sufre algún golpe.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Advertencia

Intervención en el sistema de alarma

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con sistema de alarma completo

Activación

- ► Quite el contacto y salga del vehículo.
- ► Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o pulsando sobre la manecilla de la puerta del conductor.

Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez

por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

Advertencia
La alarma no se activa cuando el bloqueo se realiza automáticamente a distancia (los intermitentes no se iluminan).

Advertencia

Puerta, maletero o capó

Si no se ha cerrado bien algún acceso, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior y la vigilancia antilevantamiento.

Desactivación

► Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia.



► Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

► Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o pulsando el tirador de la puerta del conductor.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y las luces de posición y/o las luces diurnas parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

Sugerencia

Tras el desbloqueo con el mando a distancia

Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Cuando se remolca el vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.
► Salga del vehículo.
► Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o el sistema de entrada y arranque sin llave.

Solo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

Sugerencia
Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia del perímetro exterior desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque sin llave.

El testigo del botón se apaga.

► Reactive toda la vigilancia cerrando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque sin llave.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.
Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.
Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de entrada y arranque sin llave, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.
Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ► Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ► Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ► Dé el contacto y se detendrá la alarma.

El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ► Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema. Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Activación automática

(Según versión)
El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ► Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de "entrada y arranque sin llave".

Inmovilizador

Las llaves contienen un código, que debe ser reconocido por el vehículo antes de que sea posible el arranque.
Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.
Póngase en contacto con un concesionario.

Puertas

Apertura manual de puertas

Desde el exterior

- ► Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del sistema de "Acceso y arranque manos libres" en la zona de reconocimiento, tire de la manilla de la puerta.

Desde el interior

- ► Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

Sugerencia
Con el desbloqueo selectivo activado:

- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
- Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Bloqueo manual de puertas



Si no se cierra la puerta correctamente, se enciende este testigo de alerta, aparece un mensaje si el motor está encendido y se emite una señal audible si el vehículo se está desplazando a más de 10 km/h (6 mph).

Bloqueo de puertas electrónico

Si no se cierra la puerta correctamente, se enciende este testigo de alerta, aparece un mensaje si el motor está encendido y se emite una señal audible si el vehículo se está desplazando a más de 10 km/h (6 mph).

Sugerencia

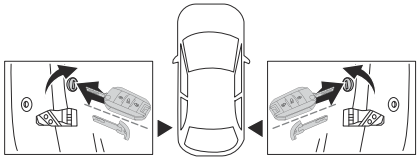
Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas.
De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.

Seguros para niños traseros

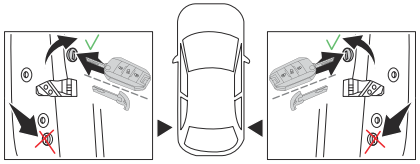
El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.
El mando rojo está situado en el borde de cada puerta trasera (marcado con una etiqueta).

Activación o desactivación



- ▶ Para activar el seguro para niños, gire todo lo posible la llave integrada en el mando **rojo**:
  - ▶ Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
  - ▶ Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.
- ▶ Para desactivar el seguro para niños, gire la llave a la inversa.

Advertencia
No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.



Seguro eléctrico para niños

Según versión, este sistema evita la apertura de las puertas traseras mediante los tiradores interiores y el uso de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros.

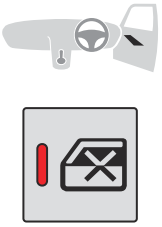
Versiones con un mando





Solo elevalunas eléctrico

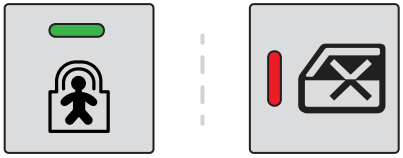
Este mando suplementa el seguro para niños manual de las puertas traseras.



Puertas y elevalunas eléctrico

Versiones con 2 mandos





Solo puertas/Solo elevalunas eléctrico

Activación o desactivación

- ▶ Con el contacto dado, pulse el botón correspondiente para activar o desactivar el seguro para niños (confirmado por el encendido o apagado del testigo correspondiente).

La activación o desactivación del seguro para niños también se indica mediante la visualización de un mensaje.

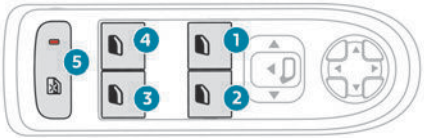
Advertencia
Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro eléctrico para niños.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sugerencia
Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas traseras desde el exterior y accionar los elevalunas eléctrico traseros desde los mandos del conductor.

Advertencia
Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto. Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Ventanillas

Elevalunas eléctricos



1. Mando del elevalunas eléctrico izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero izquierdo
4. Trasero derecho
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.

Si se vuelve a accionar el interruptor, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

Sugerencia
Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto. Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Para reactivarlos, vuelva a dar el contacto.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Sugerencia
Omisión del antipinzamiento

Después de activar el antipinzamiento, compruebe que no haya obstáculos que bloqueen el movimiento de la ventana.
Intente cerrar la ventana de nuevo.
Si el cierre de la ventana es interrumpido por el antipinzamiento 3 veces seguidas (máx. 10 segundos entre cada acción), la función antipinzamiento queda inoperativa.
Sin esta protección, la ventanilla solo puede cerrarse manualmente: ¡riesgo de lesiones!

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento.

Sugerencia
El cierre automático de las ventanillas ya no está disponible, solo es posible el cierre manual.
El cierre a distancia de las ventanillas con la llave electrónica tampoco está disponible en este caso.

La función antipinzamiento está inoperable durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

En cada ventanilla:

► Pulse el mando hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.

► Suelte el mando y, a continuación, vuélvalo a pulsar durante al menos un segundo.

Después de volver a conectar la batería, para cada ventanilla:

- ► Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
- ► Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

En algunas circunstancias, la función de seguridad se puede activar sin un obstáculo visible.

El cierre automático de la ventanilla se detiene y se abre de nuevo.
Proceda del siguiente modo:

- ► En los 5 segundos siguientes se abre de nuevo, empuje el mando hacia abajo hasta que la ventanilla se abra del todo.
- ► En los 2 segundos siguientes, tire del mando hacia arriba y suéltelo hasta que la ventanilla se cierre del todo.

Advertencia
Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente.
Cuando el conductor accione los mandos del elevalunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.
Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.
Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas.
Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas mediante la llave o el sistema "Acceso y arranque sin llave".
No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Ventanilla trasera

Luneta térmica trasera

Este desempañado/desescarchado solo funciona con el motor en marcha.
Según versión, también desempaña y desescarcha los retrovisores exteriores.



- ► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

La función puede activarse sea cual sea la temperatura exterior.
La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.
El desempañado/desescarchado se desconecta automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente eléctrica.

Parabrisas

Precaución
En condiciones invernales, antes de iniciar la marcha, es necesario quitar la nieve o el hielo acumulados en el limpiaparabrisas alrededor de la cámara.
En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

Parasol

- ► Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente.

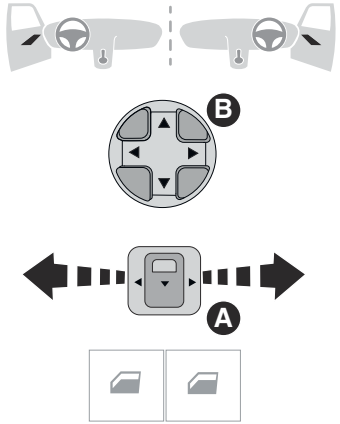
El parasol tiene también un portatarjetas.

Retrovisores

Retrovisores exteriores manuales

Advertencia
Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".
Los objetos que se ven en el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Ajuste eléctrico



- ► Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ► Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- ► Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente (entorpecimiento para estacionar, garaje estrecho, etc.).

- ► Empuje el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



- ► Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- ► Tire del mando **A** hacia atrás.
- ► Bloquee el vehículo desde el exterior.

Sugerencia

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

- ► Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- ► Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

Sugerencia

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

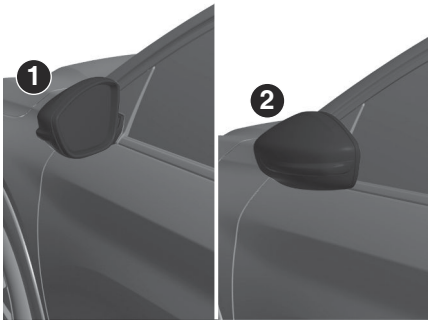
Con PEUGEOT i-Connect Advanced

La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se configura por medio de la aplicación en **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Procedimiento alternativo

Cuando un retrovisor de una puerta sufre un impacto o se manipula manualmente, pierde su posición y puede bloquearse.

Se puede restablecer automáticamente el funcionamiento, aplicando el siguiente procedimiento alternativo:



- ► Con el vehículo parado, manipule, manualmente, el retrovisor afectado, desplazándolo desde la posición de desplegado hasta la de plegado.



- ► Con el contacto dado, mueva el mando **A** hacia abajo una o dos veces para restablecer el sistema y mueva ambos retrovisores de las puertas hasta la posición de desplegado.

Desempañado/desescarchado

El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores funcionan con el desempañado/desescarchado de la luneta trasera.

Para obtener más información sobre el **desempañado/desescarche de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Espejos convexos

La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Espejo retrovisor interior

Cuenta con un sistema antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, las luces de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día o noche



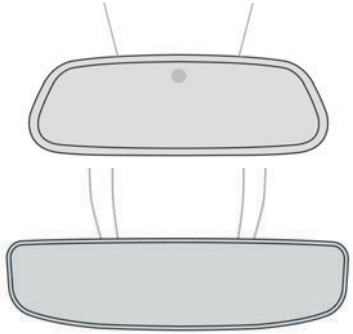
► Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

► Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

► Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelos "electrocrómicos" automáticos



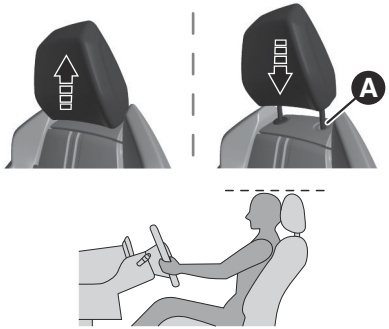
El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automática y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

Sugerencia
Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.
El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Reposacabezas

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba

► Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la posición deseada; notará que el reposacabezas encaja en su posición.

Hacia abajo

► Apriete la pestaña **A** para bajar el reposacabezas.

Desmontaje de un reposacabezas

► Levante el reposacabezas al máximo.

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.

► Guarde el reposacabezas de forma segura.

Montaje de un reposacabezas

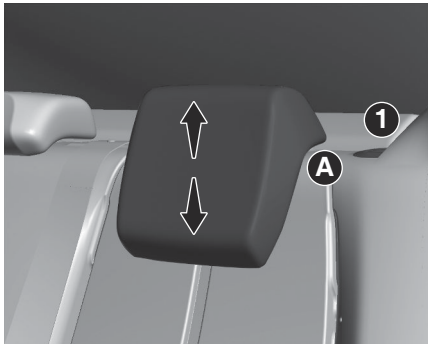
► Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.

► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

► Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:

- **Una posición alta**, en caso de utilización del asiento:

► Levante el reposacabezas al máximo.

- Una posición baja, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:

► Presione la pestaña A para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas

► Desbloquee el respaldo con el mando **1.**

► Incline el respaldo ligeramente hacia delante.

► Levante el reposacabezas al máximo.

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

► Inserte las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.

► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Advertencia
Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.
El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Asientos

Posición asiento delantero

Advertencia
Por razones de seguridad, el ajuste solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.

Precaución
Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

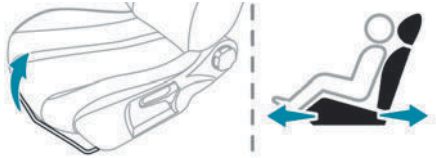
Peligro
Antes de mover el asiento hacia atrás, asegúrese de que no haya personas u objetos que puedan impedir el desplazamiento completo del asiento.
En caso de haber pasajeros en los asientos traseros, existe el riesgo de que estos puedan quedar atrapados o sufrir algún pellizco o bien de que el asiento se atasque si hay objetos grandes situados en el suelo detrás del asiento.

Advertencia
No se siente a menos de 25 cm del volante para permitir el despliegue del airbag de seguridad.

Advertencia
Conduzca solamente con el asiento regulado correctamente.

Asientos delanteros manuales

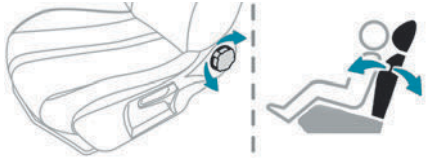
Ajuste longitudinal



► Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

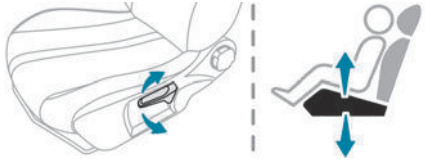
► Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

Inclinación del respaldo



► Gire la ruedecilla para obtener el ángulo deseado.

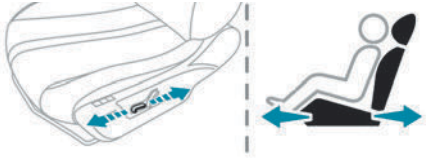
Altura



► Tire del mando hacia arriba para subir o empújelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

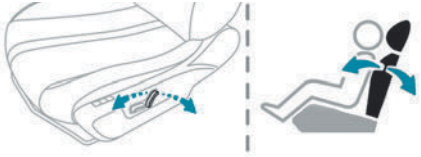
Asientos delanteros eléctricos

Longitudinal



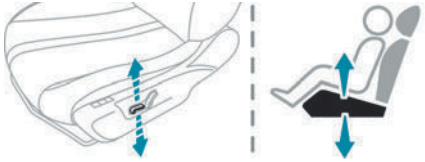
► Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo



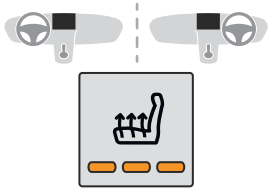
► Incline el mando hacia delante o hacia atrás.

Altura e inclinación del cojín del asiento



► Incline la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura e inclinación deseadas.

Asientos calefactados



La función de calefacción se activa solo con el motor en marcha y con una temperatura exterior inferior a 20 ºC.

► Pulse el botón correspondiente al asiento.

► Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.

► Para apagar el calefactado, pulse el botón hasta que todos los testigos se apaguen.

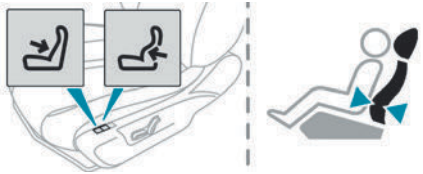
El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

Restricción
No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.
Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Advertencia
Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:
– No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
– No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
– No derrame líquidos en el asiento.
– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

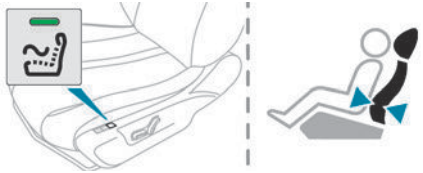
Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



► Pulse el mando + o - para obtener el apoyo lumbar deseado.

Asientos con masaje

(Solo en el asiento del conductor)



Esta función, que solo funciona con el motor en marcha y en el modo STOP del sistema Stop & Start, realiza un masaje lumbar.

Activación o desactivación

► Pulse este botón para activar o desactivar la función.

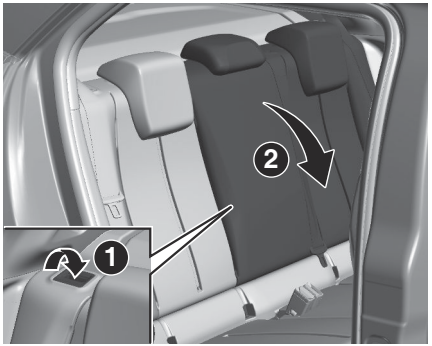
Tras la activación, se enciende el testigo.
La función de masaje se activa por un período de una hora.
Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).
Al cabo de una hora, la función se desactiva y el testigo 3 se apaga.

Abatir los asientos delanteros

Advertencia
Los respaldos sólo se deben regular con el vehículo detenido.

En primer lugar:

► Baje los reposacabezas.
► Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
► Compruebe que nada ni nadie pueda interferir en el abatimiento de los respaldos (por ejemplo, ropa, equipaje...).
► Compruebe que los cinturones de seguridad no están abrochados en los enganches. De ser así, libérelos para poder mover el respaldo.

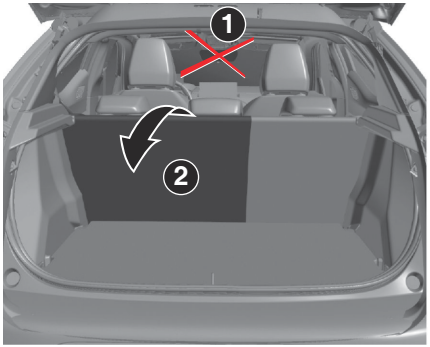


► Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.
► Acompañe el respaldo **2** hasta la horizontal.

Sugerencia
El indicador rojo de la empuñadura de desbloqueo es visible al liberar el respaldo.

Reposicionamiento de los respaldos

Advertencia
Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



- ▶ Enderece el respaldo **2** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
- ▶ Verifique que el indicador rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

Advertencia
Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.
El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Posición del asiento trasero

Banqueta con cojines de asiento fijos y respaldos abatibles en dos partes (2/3 -1/3) para adaptar el espacio de carga del maletero.

Sugerencia
El cojín del asiento trasero permanece fijo. Para aumentar el volumen de carga del maletero, incline el respaldo de la banqueta.

Cinturones de seguridad

Advertencia
Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.
El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.
No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.
Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Cinturones de seguridad Introducción

Carrete de inercia

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.
Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor del cinturón de seguridad

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.
En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.
Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Advertencia

En caso de colisión

En función de la naturaleza y la gravedad de los impactos, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente del despliegue del airbag. La activación de

los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.
En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

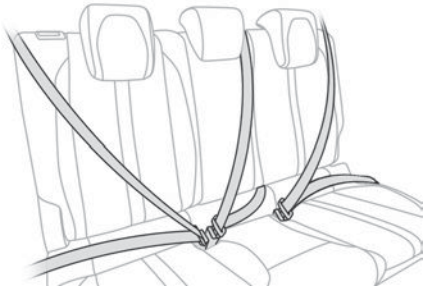
Cinturones de seguridad de tres puntos

Los sistemas de retención infantil se pueden fijar utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos. Después de abrochar el cinturón del sistema de retención infantil, es necesario tensar el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica, según la versión, y un sistema de limitación de esfuerzo.

Cinturones de seguridad traseros



Cada asiento trasero tiene un cinturón de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. En función de la versión, las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ▶ Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- ▶ Pulse el botón rojo de la hebilla.
- ▶ Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Recomendación

Advertencia
Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.
El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.
No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.
Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.
Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Advertencia

Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Es posición que el ajuste del cinturón de seguridad en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.
Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- debe sujetar a una sola persona

- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

Advertencia

Recomendaciones para niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.
Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.
Para obtener más información sobre las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia

Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario autorizado.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario o taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados.

Sistema de airbags

Introducción

Este sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

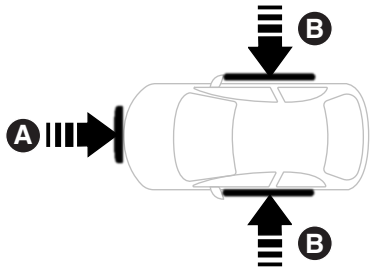
- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.

La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Advertencia

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto



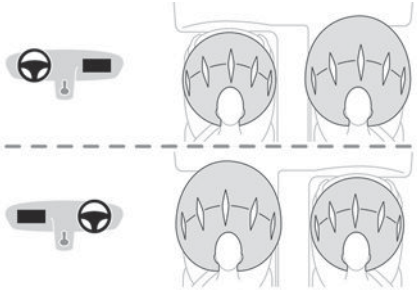
A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

Sugerencia

Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hacer ruido y emite una pequeña cantidad de humo.
Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal grave y limita el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el pecho.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Salvo el airbag del pasajero delantero si está desactivado*, se despliegan en caso de impacto frontal fuerte en toda o parte de la zona de impacto frontal **A.**
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales

Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto **B**.
El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Este sistema contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de colisión lateral grave aplicada a toda o parte de la zona de impacto lateral **B.**
El airbag de cortina se infla entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las ventanillas correspondientes.

Fallo de funcionamiento del sistema de airbags

En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

Advertencia
En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Peligro

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad. Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente. No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.
Incluso si se observan todas las precauciones mencionadas, no puede descartarse el riesgo de lesiones o de quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos cuando se despliega un airbag.
La bolsa se infla casi instantáneamente (en pocos milisegundos) y luego se desinfla en el mismo tiempo, descargando el gas caliente por las aberturas previstas a tal efecto.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de

airbag. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario o taller cualificado.

Peligro

Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios ni apoyando las manos en la parte central del volante.
Los pasajeros no deben apoyar los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede provocar quemaduras o riesgo de lesiones con un cigarrillo o una pipa.
No desmonte ni perfore nunca el volante, ni lo golpee violentamente.
No fije ni sujete nada en el volante ni en el salpicadero, ya que podría provocar lesiones al desplegarse los airbags.

Advertencia

Airbags laterales

Use solo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado.
No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.

Advertencia

Airbags laterales

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.
En la parte trasera, cualquier objeto colocado sobre las plazas laterales o en el respaldo abatido de la banqueta 1/3 puede convertirse en un proyectil al desplegarse los airbags laterales.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Advertencia

Airbags laterales

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario o taller cualificado.

Advertencia

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
No quite los asideros instalados en el techo, ya que pueden ayudar a proteger los airbags de cortina.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

Peligro

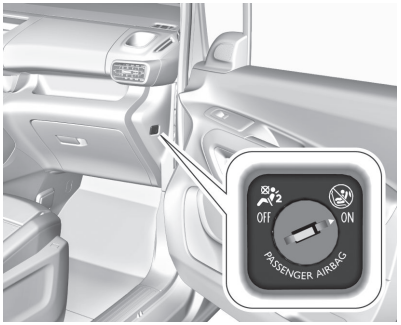
Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante.
De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

Peligro

Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

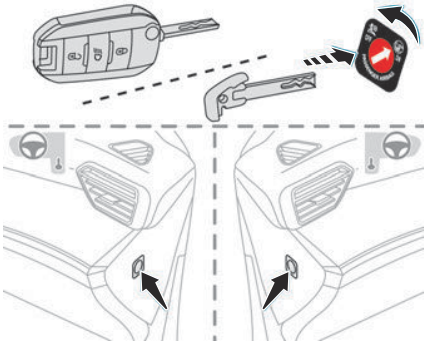
El sistema de airbag del asiento del acompañante debe desactivarse para el sistema de retención infantil del asiento del acompañante según las instrucciones de la tabla. Los sistemas de airbags laterales y de airbags de cortina, los pretensores del cinturón y todos los sistemas de seguridad del conductor permanecerán activados.



El sistema del airbag del acompañante delantero puede desactivarse con un interruptor, accionado por llave, situado en el lado del acompañante del tablero de instrumentos.
Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

Desactivación o reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra en el lateral del salpicadero.



Con el contacto apagado:

- ► Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "**OFF**".
- ► Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "**ON**".

Al poner el contacto:



Iluminación permanente y fija para indicar la desactivación.



Iluminación fija cuando se pone el contacto durante aproximadamente 1 minuto, para indicar la activación.

Sistemas de retención infantil

Sugerencia
Las normativas para el transporte de niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su tamaño o peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños menores de 15 meses deben viajar en la posición "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

Sugerencia
Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"en el sentido de la marcha"** con más de 3 años.

Advertencia
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.
Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Advertencia
Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado.
En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo

Advertencia
La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Advertencia

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.
Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Peligro

Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.
Como medida de seguridad, nunca deje:

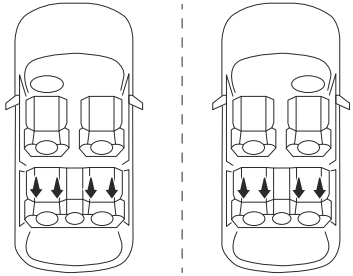
- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Cinturón de seguridad

Los sistemas de retención infantil se pueden fijar utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos. Después de abrochar el cinturón del sistema de retención infantil, es necesario tensar el cinturón de seguridad.

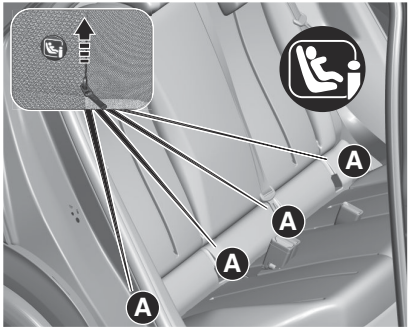
Conectores anclaje Isofix

Los asientos, mostrados a continuación, llevan fijaciones ISOFIX conformes:



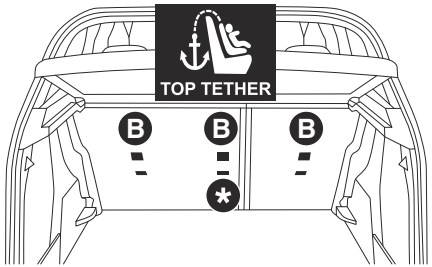
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

- Dos anillas A, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Los 2 cierres de las sillas infantiles **ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



*Según país de comercialización.
Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.
El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.
Para fijar la silla infantil al sistema **TOP TETHER**:

- ▶ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- ▶ Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- ▶ Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B.**
- ▶ Tense la correa superior.

Sugerencia
Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

Advertencia
La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

Sugerencia
Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles i-Size

Los asientos infantiles i-Size tienen dos pestillos que se anclan a las dos anillas **A**.
Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- o bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión. Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Sillas infantiles recomendadas

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size" **Tamaño: 40-83 cm**

Desde el nacimiento hasta los 15 meses (hasta 13 kg) Recomendado con su base ISOFIX. Solo para instalación "de espaldas al sentido de la marcha".

"RÖMER TriFix 2 i-Size" **Tamaño: 76-105 cm**

De 15 meses a 4 años (9 a 22 kg) Instalado con fijaciones ISOFIX y de amarre superior Top Tether. Solo para instalación "en el sentido de la marcha".

"RÖMER KidFix i-Size"Sillas infantiles Tamaño: 100-138 cm

De 3,5 a 12 años (15 a 36 kg) Puede instalarse con o sin fijaciones ISOFIX. El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Sugerencia
Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para instalar el sistema de retención infantil adecuado en el vehículo.

Sugerencia
Para el sistema de retención infantil semiuniversal o específico del vehículo (ISOFIX o sistema de retención infantil tipo cinturón), consulte la lista de vehículos que figura en el manual del usuario del sistema de retención infantil.

Sugerencia
Asegúrese de que el lugar de instalación del sistema de retención infantil dentro del vehículo es el correcto.
Consulte la tabla resumen para la instalación de asientos infantiles.

CIERRE SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha





► Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

► Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central**no deben instalarse sillas para niños con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



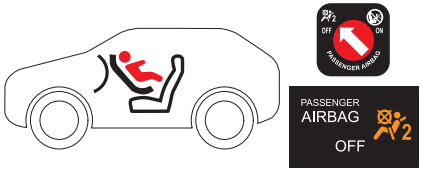
► Coloque el asiento del acompañante en la **posición más alta** y **longitudinal totalmente hacia atrás, con el respaldo en vertical.**

"En el sentido de la marcha"



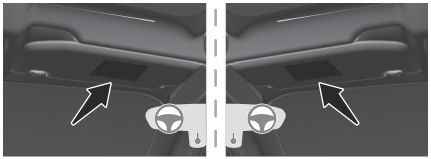
Peligro
El airbag del acompañante debe dejarse activado.

"A contramarcha"



Peligro
Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**

Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.



EN: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

Tabla de resumen para la instalación de sillas para niños i-Size, ISOFIX y universales

De conformidad con la normativa europea, esta tabla indica las opciones de instalación de las sillas infantiles aseguradas con el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)**, así como las sillas para niños mayores **ISOFIX** e **i-Size** en las plazas de asiento equipadas con fijaciones ISOFIX en el vehículo.

	Número de asientos					
	Asientos delanteros (b) (j)			**Asientos traseros (b)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Airbag del acompañante		**Desactivado "OFF" (c)**	**Activado "ON" (d)**			
Plaza compatible con una silla infantil **universal** (a) De espaldas al sentido de la marcha	no	sí (e) (h) (n)	no	sí	sí (k)	sí
Plaza compatible con una silla infantil **universal** (a) En el sentido de la marcha	no	sí (f) (h) (n)	sí(f) (h) (n	sí	sí (k)	sí
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** De espaldas al sentido de la marcha y En el sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí
Posición equipada con gancho **TOP TETHER**	no	no		sí	no	sí
Silla infantil tipo **"capazo"** (L1/ L2)	no	no		sí **(l)**	no	sí **(l)**
Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha (R1/R2/R3)	no	no		R3 **(g) (i)**	no	R3 **(g) (i)**

Silla infantil **ISOFIX** en "el sentido de la marcha" (F2 / F2X / F3)	no	no	F3	no	F3
Silla infantil tipo "**elevador**" (B2 / B3)	no	no	B3	no	B3 **(m)**

Posición de montaje del sistema de retención infantil

Reglas:

- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1, R2**y **F2X, F2, B2.**
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
- Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.

(c) Para instalar una silla infantil de "**espaldas al sentido de la marcha**" en esta plaza, el airbag del acompañante debe estar desactivado (posición "**OFF**").

(d) Con el airbag del acompañante activado ("**ON**"), solo se autoriza el uso de una silla infantil "**en el sentido de la marcha**" en esta plaza.

(e) En sillas infantiles colocadas "**de espaldas al sentido de la marcha**" o "**en el sentido de la marcha**" universales (**U**) para los grupos **0, 0+, 1, 2** o **3**, o para niños de entre 40 y 150 cm de altura.

(f) Para sillas infantiles universales (**UF**) "**en el sentido de la marcha**" de los grupos **1, 2** o **3**, o dedicadas únicamente a niños de entre 76 y 150 cm de altura.

(g) Ajuste el asiento del acompañante en la posición longitudinal trasera y lo más alto posible.

(h) En asientos con altura ajustable, coloque el asiento en la posición más alta y en la posición longitudinal totalmente hacia atrás.

(i) Coloque el asiento del conductor en la posición más alta en caso de que esté equipado con reglaje de altura.

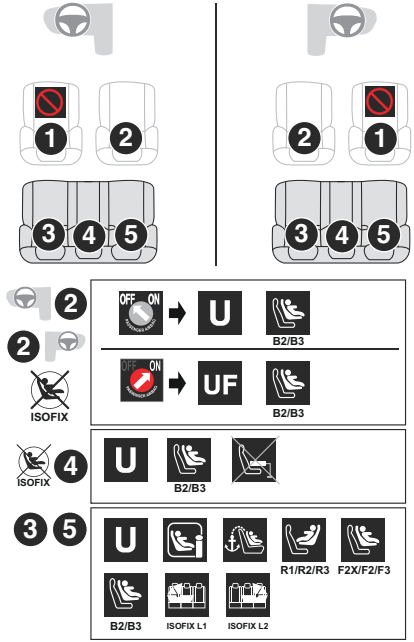
(j) Asiento no equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.

(k) En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

(l) La instalación de un capazo en esta plaza puede impedir la utilización de una o varias plazas de la misma fila.

(m) No abata el respaldo.

(n) Para un asiento sin reglaje de altura, el respaldo debe estar en posición vertical y el asiento en posición longitudinal trasera.



Leyenda

Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.

Airbag del acompañante **desactivado**.

Airbag del acompañante **activado** y testigo de alerta asociado.

Posición del asiento adecuada para la instalación de una silla infantil, fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada universalmente **"en sentido contrario al de marcha"** y/o **"en sentido de la marcha"** (**U**) para los grupos **0, 0+, 1, 2** o **3**, o dedicada a niños de 40 a 150 cm de altura.

Posición del asiento adecuada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y **homologada universalmente "en el sentido de la marcha" (UF)** para los grupos **1**, **2** o **3**, o dedicada únicamente a niños de entre 76 y 150 cm de altura.

Plaza autorizada para la instalación de una silla infantil **i-Size**.

Plaza inadecuada para la instalación de una silla infantil con pata de apoyo.

Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**.

Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal "en el sentido de la marcha"**.

Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha:

- **R1: silla infantil ISOFIX** para **bebés**.
- **R2: silla infantil ISOFIX de tamaño reducido**.
- **R3: Silla infantil ISOFIX de tamaño grande**.

Silla infantil **ISOFIX** para su uso en el sentido de la marcha:

- **F2X: silla infantil ISOFIX para niños pequeños.**
- **F2: silla infantil ISOFIX de altura reducida**.
- **F3: silla infantil ISOFIX de altura completa**.

Silla infantil tipo **elevador**, utilizando el cinturón de seguridad o las fijaciones **ISOFIX**:

- **B2:** asiento **elevador de anchura reducida**.
- **B3:** asiento **elevador de anchura completa**.

Silla infantil **ISOFIX** tipo "capazo":

– **L1**: mirando hacia la izquierda.
– **L2**: mirando hacia la derecha.

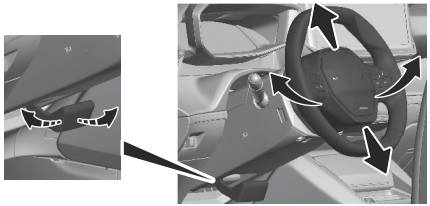
Plaza autorizada para la instalación de una silla infantil **ISOFIX**.

Plaza en la que se prohíbe instalar una silla infantil **ISOFIX**.

Para ajustar los asientos, consulte la tabla "**Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size**".

Volante

Reglaje del volante



▶ Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.
▶ Regule la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
▶ Presione el mando para bloquear el volante.

Advertencia
Por razones de seguridad, estos ajustes solo deben realizarse con el vehículo parado.

Mandos en el volante

Peligro
Si se descarga la batería, el vehículo no podrá remolcarse ni arrancarse, dado que no podrá desactivarse el bloqueo del volante.

Advertencia
En caso de un funcionamiento incorrecto de la pila de la llave, el volante permanece bloqueado. No intente arrancar el vehículo empujándolo ni lo remolque.

Levas del volante

(Según equipamiento)
En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.
Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o desengranar la marcha atrás.



► Tire de la leva **"+"** o **"-"** hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (MHEV o BEV)

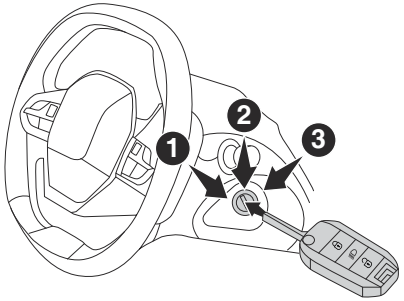
Este sistema avisa a los peatones de que el vehículo se aproxima BEV) cuando se circula en modo totalmente eléctrico (Híbrido).
El aviso acústico para peatones funciona una vez que el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph), en marcha adelante o marcha atrás.
Esta función no se puede desactivar.

Interruptor de encendido

Peligro
No quite la llave del interruptor de encendido durante la conducción, porque podría causar el bloqueo del volante.

Peligro
Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo.
Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

1. **Parada**

   Inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.

2. **Contacto dado**

   Columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento (diésel), encendido del motor.

3. **Arranque**

Sugerencia
Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el contacto y podría causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios.
Una vez que el estado de carga de la batería cae por debajo del nivel de reserva, el sistema cambia al modo de economía de energía.
El suministro de alimentación se interrumpe automáticamente para conservar el resto de la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague completamente.
- Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.
- Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

Sugerencia
En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- Con un **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3**, sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2.**

Sugerencia

Motores de gasolina

Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Sugerencia
Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

Advertencia
No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

Sugerencia
Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sugerencia
En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Advertencia
Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Parada del motor

- Inmovilice el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1.**
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Sugerencia
Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

Advertencia
Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo.
Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Sugerencia
Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes.
Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de 30 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistemas de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

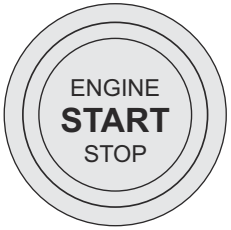
Sugerencia
Para obtener más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte la sección correspondiente.

Sugerencia

Olvido de la llave

Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1** en el interruptor de encendido.
En caso de olvidar la llave en la posición **2** en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **2**.

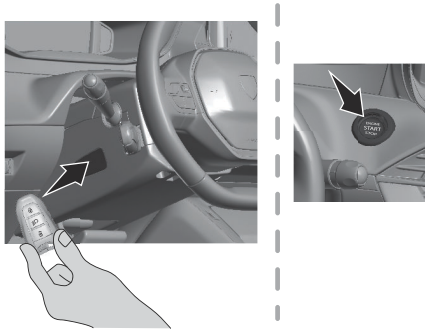
Botón de encendido



► Pulse el botón "START/STOP".

El motor arranca.

Sistema de arranque alternativo



► Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.

► Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.

► **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague completamente..

► **Con una caja de cambios automática o un selector de marchas**, seleccione el modo **P** y pise el pedal del freno.

► Active el encendido pulsando el botón **START/STOP**.

Advertencia
Abandone el vehículo únicamente con el sistema de propulsión apagado, el freno de estacionamiento accionado y, dependiendo de la transmisión, con la primera marcha engranada o con **P** seleccionado.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpia y lavaparabrisas

Sugerencia
Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

Advertencia
No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

Sugerencia
Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

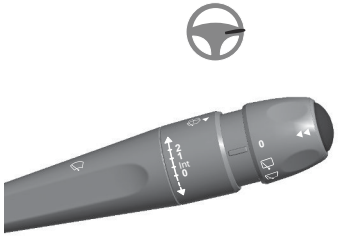
Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

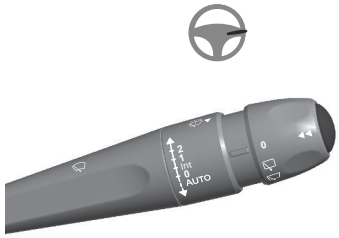
Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

▶ Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

▶ Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2	Barrido rápido
1	Barrido normal (lluvia moderada)
Int	Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Apagado

Barrido único (presionar y soltar)

o

AUTO

Barrido automático

Consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia
Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas en funcionamiento, debe volver a accionar la palanca para reactivar el barrido cuando vuelva a dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de un minuto).

Sugerencia
En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 5 km/h.
Cuando la velocidad vuelve a ser superior a 10 km/h, la frecuencia de limpieza vuelve a ser la original (rápida o normal).

Barrido único

Si la palanca de mando del limpiaparabrisas está:

- ► En la posición **AUTO**, tire brevemente de la palanca hacia usted y suéltela a continuación.
- ► En la posición **0**, pulse brevemente sobre la palanca y suéltela a continuación.

Manteniéndola pulsada se activa el barrido continuo a la velocidad normal de funcionamiento.

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

Sugerencia
Con aire acondicionado automático, cualquier acción sobre el mando del lavaparabrisas conllevará el cierre de la entrada de aire para evitar cualquier olor en el habitáculo.

Advertencia
Para evitar que las escobillas del limpiaparabrisas sufran daños, no accione el lavaparabrisas si el depósito del lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas solo si no existe el riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas, ya que se dificultaría la visibilidad.
En invierno, use productos designados para "frío intenso".
Nunca reponga con agua.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia. La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Advertencia
No cubra el sensor de lluvia/luminosidad.
Cuando utilice un túnel de lavado automático, desconecte los limpiaparabrisas automáticos y el encendido. En invierno, espere a que el parabrisas esté completamente libre de hielo antes de activar los limpiaparabrisas automáticos.

Encendido



► Accione la palanca brevemente hacia abajo.

Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

AUTO

Este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Apagado

Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (**Int, 1** o **2**).

AUTO El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros



0 : apagado

: barrido intermitente

: lavaluneta

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Se configura mediante el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

Advertencia
En caso de acumulación de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un sistema de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través de la aplicación **Ajustes >Vehículo** de la pantalla táctil.

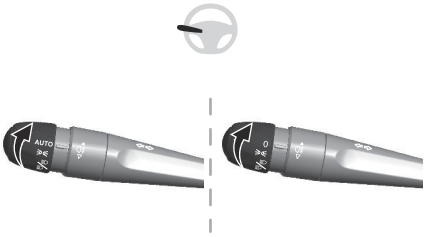
Lavaparabrisas trasero

► Gire el mando circular al máximo y manténgalo en esa posición.

El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado.
Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavado de la luneta.

Iluminación exterior

Mandos de las luces



AUTO Encendido automático de las luces/ luces diurnas

o

0 Luces apagadas (contacto quitado)/Luces diurnas (motor en marcha)

Luces de posición solamente

Luces de cruce o de carretera

Faros



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos de luces apagadas o **"AUTO"**, según versión, y en el modo de luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

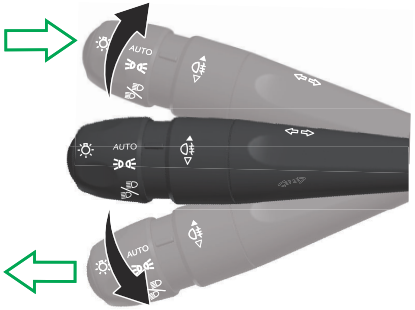
Luz de cruce/Luz de carretera



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

Con las luces encendidas y el modo luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.

Sugerencia
Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de posición

(Según versión)
Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

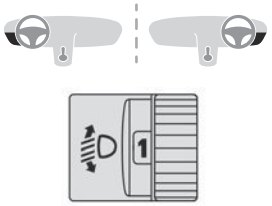
► Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Ajuste de la altura de los faros

Ajuste manual de los faros



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0	**(Ajuste inicial)** Solo conductor o conductor + acompañante
1	5 ocupantes
2	5 ocupantes + carga en el maletero
3	Solo conductor + carga en el maletero
4 5 6	No se usa

Esta información se proporciona solamente como orientación.
Según versión, puede que resulten necesarias las posiciones no utilizadas.

Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los haces de los faros en función de distintos parámetros (por ejemplo, la carga del vehículo).

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Advertencia
No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría electrocutarse.

Alumbrado automático

Con la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar las escobillas limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

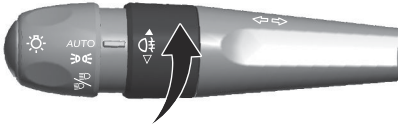
Advertencia
No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Sugerencia
En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

Sugerencia
La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Luces antiniebla traseras

Solo funciona si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla.
Si las luces se apagan automáticamente (posición **"AUTO"**), las luces antiniebla y de posición permanecerán encendidas.

Advertencia
Está prohibido encender los faros antiniebla con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche. En estas situaciones, la potencia de sus haces puede deslumbrar a otros conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve (las normas pueden variar según el país).
No olvide apagar las luces antiniebla en cuanto dejen de ser necesarias.

Sugerencia

Apagado de las luces al quitar el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

Sugerencia

Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición **"0"** (luces apagadas) o la posición **"AUTO"** y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee.
Si la puerta del conductor está abierta, una señal acústica temporal le alertará de que las luces están encendidas.
Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

Sugerencia
Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Advertencia
No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



Sugerencia

Desplazamientos al extranjero

Vehículos equipados con reglaje manual de la altura los faros: Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Luces de circulación diurna

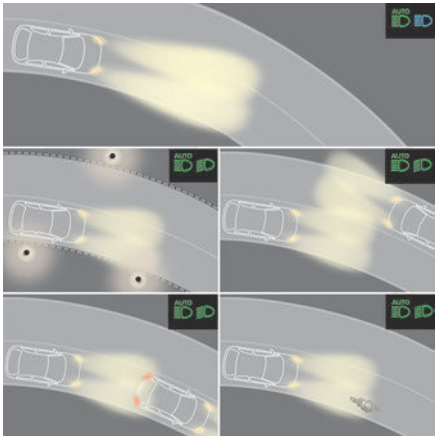
Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor. Llevan a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición **"0"** o **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

Conmutación de los faros automática (cruce/carretera)

Advertencia
Para obtener más información, consulte los **Sistemas de iluminación automática.**

Solo disponible en versiones equipadas con faros de tecnología Full LED.
Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



Advertencia
Este sistema es una ayuda a la conducción.
El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

Sugerencia
El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (16 mph).
Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Los ajustes se modifican a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Vehículo**.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Sugerencia
Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:

Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:

Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla.
Cuando se apagan las luces antiniebla, la función se reactiva automáticamente.

Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento con el sistema o la cámara, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Acompañamiento

Iluminación de acompañamiento

Automática

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



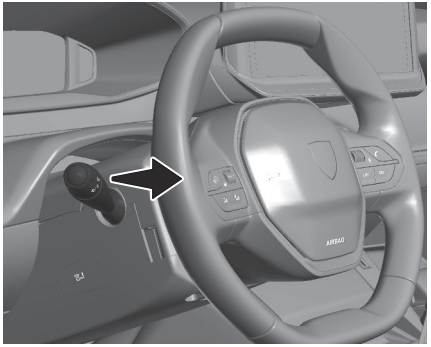
Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar o desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Cuando el vehículo está desbloqueado, si la luminosidad es baja y la función "Iluminación automática de las luces" está activada, el sistema enciende automáticamente determinadas luces exteriores, así como determinadas luces del habitáculo.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración del alumbrado de acogida en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acogida en la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

Reflectores de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.
Las luces se encienden automáticamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando hay una puerta abierta.
- Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

También se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.
Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Iluminación interior

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo mejora la visibilidad en el interior del vehículo en condiciones de poca luz.

La activación o desactivación y el ajuste de la luminosidad se realizan a través de la aplicación **Ajustes > Brillo** de la pantalla táctil.

El color se selecciona a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

Luces de cortesía

Versión no sensible al tacto



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras (según versión)

Luz de cortesía delantera

En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga progresivamente:

- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Las luces de lectura delanteras y traseras se encienden al pulsar el botón de las luces de cortesía delanteras. Se apagan al pulsar cada botón de la luz de lectura.

Apagado permanente.

Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Luces de cortesía sensibles al tacto

Se enciende:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando se quita el contacto.
- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga:

- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Las luces de lectura sensibles al tacto delantera y trasera se encienden y se apagan al mismo tiempo que la luz de cortesía. Todas se encienden y se apagan al pulsar una vez la luz de cortesía delantera.

Sugerencia
Una pulsación larga en la luz de cortesía delantera sensible al tacto la desactiva completamente (se confirma con el símbolo "**OFF**").
Las luces de lectura sensibles al tacto delantera y trasera permanecen operativas.

Luces de lectura

► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

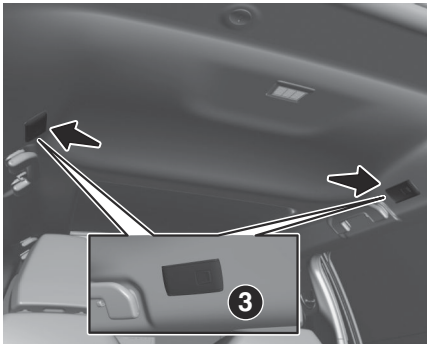
Advertencia
Nada debe entrar en contacto con las luces de cortesía.

Versión táctil con LED



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras

Luces de lectura sensibles al tacto



3. Luces de lectura traseras sensibles al tacto (según versión)

► Con el contacto dado, pulse las correspondientes luces de lectura traseras sensibles al tacto.

Iluminación ambiental

La iluminación ambiental interior proyecta una iluminación suave y coloreada en el habitáculo al detectarse una situación de baja iluminación. De forma predeterminada, el color de la iluminación ambiental interior está vinculada al de las pantallas, según el modo de conducción seleccionado.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

La activación o desactivación y el ajuste de la luminosidad se realizan a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

La activación o desactivación y el ajuste de la luminosidad se realizan a través de la aplicación **Ajustes > Brillo** de la pantalla táctil.

El color se selecciona a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

Alumbrado de maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.
El tiempo de encendido varía según la situación:

► Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
► Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
► Con el motor en marcha, ilimitado.

Techo solar

El techo solar consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo y de una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo solar, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

► Para accionar el techo solar panorámico, utilice el botón en la consola del techo.





El techo solar se puede accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP de Stop & Start y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto o bloqueado el vehículo.

Precauciones

Advertencia
No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Advertencia
Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan el desplazamiento del techo solar.
No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo solar.

Advertencia
Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo.
No accione el techo solar si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado.
Para retirar la nieve o el hielo del techo solar, utilice solo rascadores de plástico.

Advertencia
Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...).
Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo solar, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

Advertencia
Antes de accionar el botón de mando del techo, asegúrese de que nada ni nadie impida el desplazamiento.
Preste especial atención a los niños cuando accionen el techo solar.
En caso de pinzamiento de algún objeto al accionar el techo solar, invierta el desplazamiento del mismo y pulse el botón de mando en cuestión.
La persona al volante debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo solar.
Cualquier intervención manual en la posición del techo solar puede alterar el dispositivo antipinzamiento.
Lleve a cabo una reinicialización.

Sistema antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.
El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Apertura/cierre de la persiana

- Pulsando el botón más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el desplazamiento en curso.
- Manteniendo pulsado el botón sin rebasar el punto de resistencia, el desplazamiento del cristal se detiene al soltar el botón.
- Cuando el techo solar está cerrado, al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- Con el techo solar parcialmente abierto, pulsando una vez la parte frontal del botón, sin sobrepasar el punto de resistencia, se cierra totalmente.

Sugerencia
El techo solar y las ventanas se pueden cerrar manteniendo pulsado el mando de bloqueo de puertas. La maniobra se detendrá al soltar el control de bloqueo.

Apertura/cierre de la persiana

- Para abrir la persiana, tire de su tirador hacia atrás hasta la posición deseada.

► Para cerrar la persiana, empuje de su tirador hacia delante hasta la posición deseada.

Reinicialización

La reinicialización es necesaria tras volver a conectar la batería o si el techo solar presenta una anomalía o se desplaza irregularmente.

► Compruebe que no hay nada que impida el desplazamiento del techo solar y que las juntas están limpias.

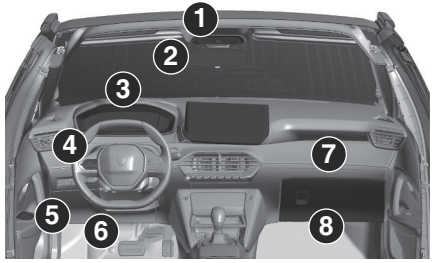


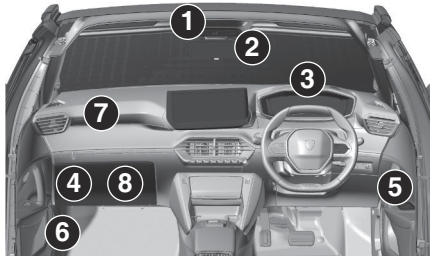
► Con el contacto dado, cierre el techo solar completamente.

► Mantenga pulsada la parte frontal del botón hasta que el techo solar se desplace ligeramente, manténgalo pulsado durante 1 segundo más y, a continuación, suéltelo.

► Espere 2 segundos y, a continuación, mantenga pulsada la parte frontal del botón de nuevo. El techo solar volverá a abrirse y a cerrarse. Una vez se vuelva a cerrar completamente, mantenga pulsado el botón durante 2 segundos más y suéltelo.

Almacenaje interior - Funciones interiores





1. Luz de cortesía/Luces de lectura delanteras
Botones de llamada de emergencia y de asistencia
Techo solar
Visualización de testigos de alerta de cinturones de seguridd y airbag frontal del acompañante

2. Retrovisor interior

3. Cuadro de instrumentos

4. Caja de fusibles

5. Elevalunas eléctricos
Retrovisores exteriores eléctricos

6. Apertura del capó

7. Airbag del acompañante

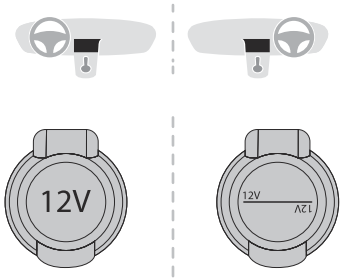
8. Guantera

Guantera

► Para abrir la guantera, levante el tirador.

Advertencia
No conduzca nunca con la guantera abierta si hay algún ocupante delante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca!

Tomas de corriente de 12 V

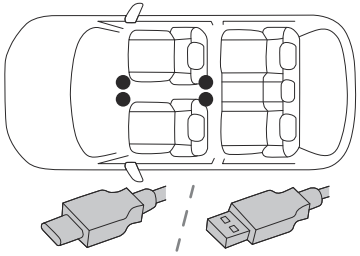


► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

Advertencia
Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

Advertencia
La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por , como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Puertos USB



Según el equipamiento, el vehículo cuenta con tomas USB-A y/o USB-C.

La toma USB en la parte delantera del lado derecho, también, permite conectar un smartphone mediante Android Auto® or CarPlay®, para poder utilizar algunas aplicaciones del smartphone en la pantalla táctil.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.
Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

Sugerencia
Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo.
Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

Cargador inalámbrico de teléfonos



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, tales como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi.
El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma , por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.
También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.
El área de carga está identificada con el símbolo Qi.
La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.
La carga se gestiona desde el smartphone.

Con el sistema de entrada y arranque sin llave, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Cargando

► Abra la tapa para acceder al área de carga.

► Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.

Advertencia
El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

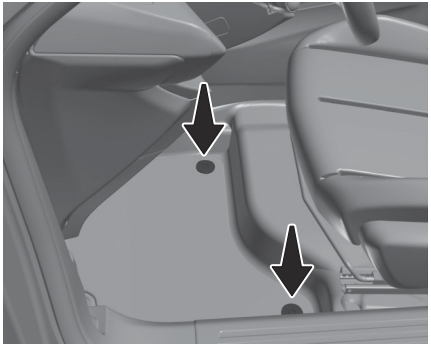
Advertencia
No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose
- ¡Existe el riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga!



Advertencia
Al utilizar aplicaciones durante mucho tiempo junto con la carga inalámbrica, algunos teléfonos pueden cambiar al modo de seguridad térmica, por lo que se pueden detener algunas funciones.

Alfombrillas de piso

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use solo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente).
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

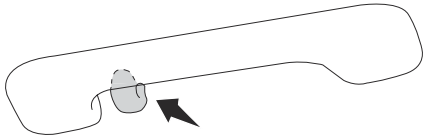
► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.

► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.

► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

Advertencia
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
– Nunca superponga varias alfombrillas.
El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

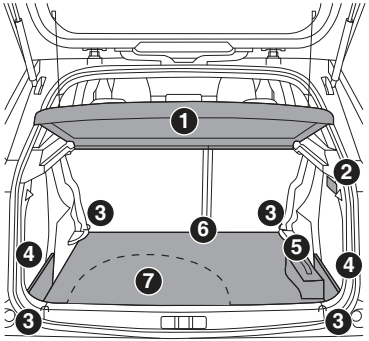
Gancho para ropa



Se encuentran encima de cada puerta trasera.

Compartimento de carga

Acondicionamiento del maletero



1. Cubre-equipaje
2. Luz del maletero
3. Anillas de anclaje
4. Compartimentos de almacenamiento abiertos
5. Kit de herramientas (según equipamiento)
6. Alfombrilla del maletero o suelo del maletero de 2 posiciones
7. Compartimento de almacenamiento

Sugerencia
Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de redes de retención.
Estas redes de retención están disponibles como accesorio.
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Suelo del maletero con dos posiciones

Este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

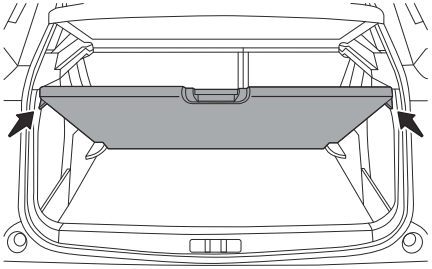
- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja **(150 kg** máximo): volumen máximo del maletero.

Sugerencia
En determinadas versiones, el suelo regulable del maletero no se puede instalar en la posición baja.

Para cambiar la altura:

► Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.

► Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.

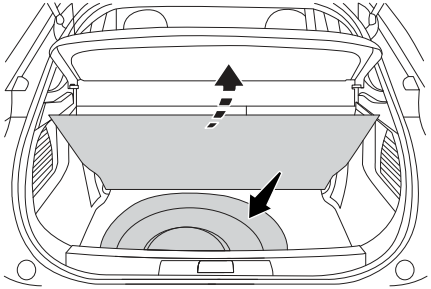


Para mantenerlo en la posición inclinada:

► Desde la posición alta, suba el suelo hacia el cubre-equipaje.

► Páselo por encima de los topes retráctiles y luego apoye el suelo sobre estos topes.

Compartimento de almacenamiento



► Levante la moqueta del maletero todo lo posible para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.
- Una rueda de repuesto con o sin kit de herramientas.

Portón elevador

Funcionamiento manual

El portón elevador puede accionarse manualmente, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.
El portón elevador debe estar fijo.

Con reanudación de la función motorizada

La del función portón elevador motorizado puede activarse manualmente.

► Con el maletero abierto: desplace con intensidad en la dirección de cierre el portón elevador para activar el cierre motorizado.

► Con el maletero parcialmente abierto: desplace con intensidad en la dirección de apertura el portón elevador para activar la apertura motorizada.

Sin reanudación de la función motorizada

► Desplace el portón elevador tan lenta y suavemente como sea posible.

La ayuda de los amortiguadores de gas no está disponible al abrir o cerrar manualmente el portón elevador motorizado. La resistencia a la apertura y al cierre es, por tanto, bastante normal.

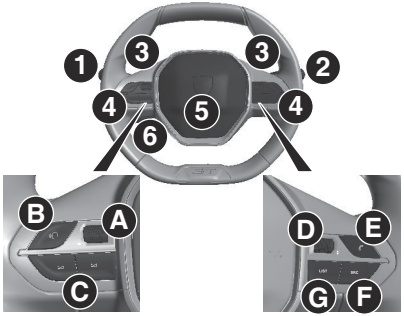
Sugerencia

En el caso de sobrecalentamiento del motor

En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón trasero motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre.
Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra con el portón trasero durante al menos 10 minutos.
Si no puede esperar, manióbrelo manualmente.

Cuadro de instrumentos

Controles de volante, teléfono y radio





1. Mandos de las luces exteriores/ Intermitentes / Indicador de mantenimiento
2. Mandos de limpia/lavaparabrisas/ ordenador de a bordo
3. Levas de mando de la caja de cambios automática
4. Mandos del sistema de audio

A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos

B. Comandos de voz

C. Disminución/aumento del volumen

D. Seleccione medios precedentes/siguientes Confirme una selección

E. Acceso al menú **Teléfono** para gestionar llamadas

F. Selección de la fuente de audio

G. Visualización de la lista de emisoras de radio/pistas de audio

5. Claxon/Airbag frontal del conductor

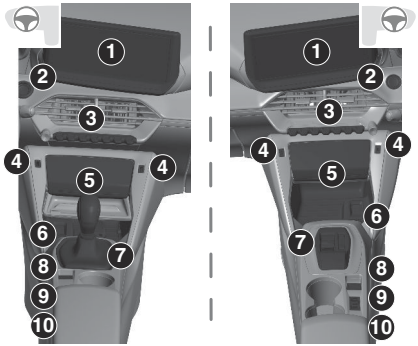
6. Mandos del regulador de velocidad/ Limitador de velocidad/Regulador de velocidad adaptativo

Controles del panel izquierdo



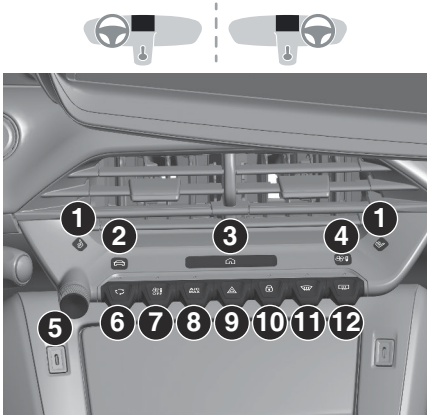
1. Reglaje de la altura de los faros con tecnología LED
2. Ayuda al posicionamiento en el carril
3. Alarma
4. Seguro eléctrico para niños

Controles del panel central



1. Pantalla táctil
2. Encendido o apagado del motor
3. Cuadro de instrumentos digital
4. Toma(s) USB
5. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico de teléfonos
6. Compartimento portaobjetos / Toma de 12 V
7. Caja de cambios o selector de marchas
8. Freno de estacionamiento eléctrico
9. Elección del modo de conducción Control de adherencia avanzado
10. Ayuda al descenso de pendientes

Mandos del aire acondicionado



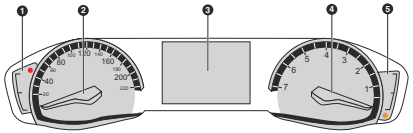
1. Asientos calefactados
2. Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth: Acceso directo al menú de Conducción
   Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect: Accesos directos a las ayudas a la conducción
3. Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth: Acceso a los menús de la pantalla táctil
   Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect: Acceso a la página INICIO
4. Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth: Acceso directo al menú Clima
   Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect: Acceso directo a la aplicación Clima
5. Pantalla táctil activada/desactivada / Ajuste de volumen
6. Recirculación de aire interior
7. Apagado del sistema de confort térmico
8. Aire acondicionado máximo
9. Luces de emergencia
10. Cierre centralizado
11. Desempañado y desescarchado delantero
12. Desescarchado de la luneta trasera

Cuadro de instrumentos

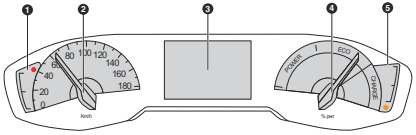
Cuadro de instrumentos matriz

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

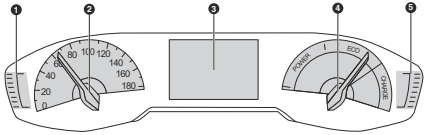
ICE



MHEV

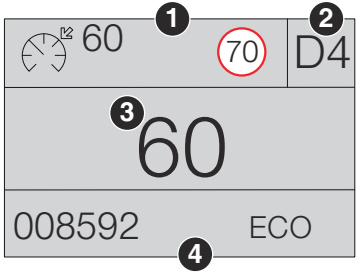


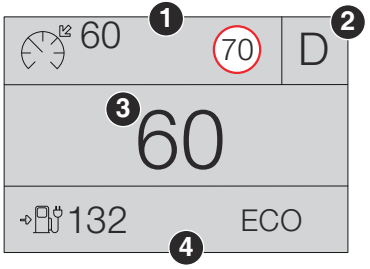
BEV



1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (ºC) (ICE)
   Indicador de consumo del confort térmico (BEV)
2. Velocímetro analógico (km/h o mph)
3. Pantalla matricial
4. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm), graduación según motorización (ICE)
   Indicador de potencia (BEV)
5. Indicador de nivel de carburante (ICE)
   Indicador del nivel de carga (BEV)

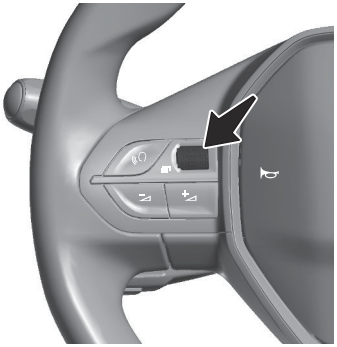
Pantalla matricial





1. Ajustes del Regulador de velocidad / Limitador de velocidad
   Visualización de las señales de limitación de velocidad
2. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática (ICE, MHEV)
   Posición del selector de marchas (BEV)
3. Zona personalizable:
   - Velocímetro digital (km/h o mph)
   - Visualización de las funciones de ayuda a la conducción
   - Información del ordenador de a bordo
   - Flujo de potencia / estado de carga del vehículo (BEV)
4. Indicador de mantenimiento, seguido del cuentakilómetros total (km o millas)
   Autonomía restante (BEV)
   Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado.
   Modo de conducción seleccionado (distinto del modo "**Normal**")

Elección de la página mostrada



► Gire la ruedecilla situada a la izquierda del volante para ver las diferentes páginas y desplazarse por ellas.

► Pulse la ruedecilla para confirmar.

Si no pulsa la ruedecilla, la página seleccionada se aplicará automáticamente tras unos segundos.

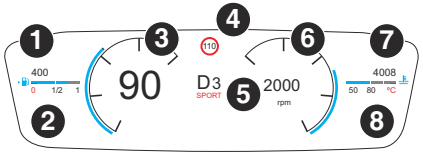
Cuadro de instrumentos digital

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

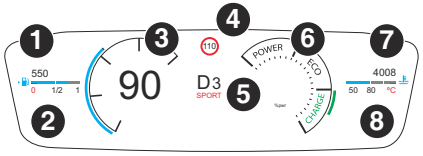
ICE

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

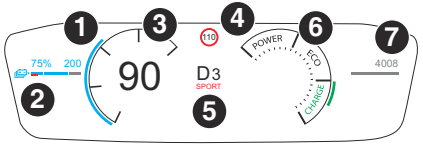
Ejemplo con el modo de visualización "Indicadores":



MHEV



BEV



1. Autonomía restante (km o millas)
2. Indicador de nivel de carburante (ICE, MHEV)
   Indicador del nivel de carga (BEV)
3. Velocímetro digital (km/h o mph)
4. Ajustes del Regulador de velocidad / Limitador de velocidad
   Visualización de las señales de limitación de velocidad
5. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática (ICE, MHEV)
   Posición del selector de marchas (BEV)
   Modo de conducción seleccionado (distinto del modo **"Normal"**)
6. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm) (ICE)
   Indicador de potencia (MHEV o BEV)
7. Cuentakilómetros total (km)
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (ºC) (ICE, MHEV)

Las páginas predeterminadas son las siguientes:

- Indicadores.
- Minimal.
- Flujos de energía (BEV).
- Ayudas a la conducción.
- Navegación (según equipamiento).
- Personal 1.
- Personal 2.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

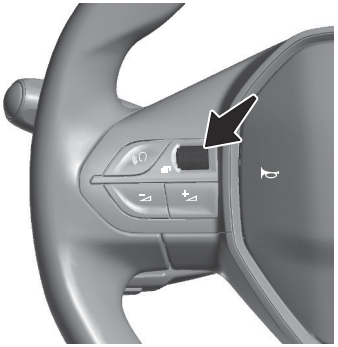
La información mostrada en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, testigos de alerta, indicadores) puede tener una ubicación fija o variable en función de la página o de la ayuda a la conducción activada.
Para las funciones, que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, solo hay una ubicación específica.

Sugerencia

Idioma y unidades de visualización

Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.
Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

Elección de la página mostrada



► Gire la ruedecilla situada a la izquierda del volante para ver las diferentes páginas y desplazarse por ellas.
► Pulse la ruedecilla para confirmar.

Si no pulsa la ruedecilla, la página seleccionada se aplicará automáticamente tras unos segundos.

Sugerencia
Cuando se muestra un mensaje en una ventana temporal, ésta desaparecerá de inmediato al pulsar la ruedecilla.

Configuración de las páginas mostradas

Las opciones de configuración disponibles son: adición, eliminación y disposición de las páginas.
Se pueden memorizar hasta 5 páginas.
El color también se puede configurar en función del modo de conducción seleccionado.

Los ajustes se modifican a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

Configuración de una página de visualización "Personal"

En las dos páginas personales adicionales, se muestran los siguientes tipos de información:

- Dinámico (par motor, sobrealimentación, potencia).
- Fuerzas G (acelerómetros).
- Temperaturas del motor (MHEV).
- Cuentarrevoluciones (MHEV).
- Flujos de energía (MHEV o BEV).
- Indicador de potencia (MHEV o BEV).
- Consumo de los accesorios (BEV).
- Multimedia.
- Ordenador de a bordo.
- Ayudas a la conducción.
- Navegación.

Sugerencia
El tipo de información seleccionado en la página "**Personal 1**" no está disponible en la página "**Personal 2**".

Los ajustes se modifican a través de la aplicación de la pantalla táctil **Ajustes > Personalización**.

Para obtener más información sobre **Personalización - Cuadro de instrumentos**, consulte el apartado correspondiente relativo a los sistemas del equipo de audio y telemática.

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su matriculación inicial.
Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

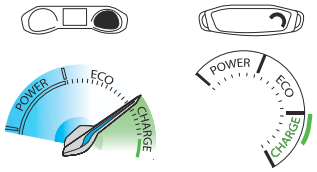
Sugerencia
Cuando viaje al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de distancia (millas o km):
la velocidad mostrada debe estar en la unidad oficial del país (mph o km/h).
La unidad se cambia mediante la aplicación de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

Sugerencia
Solo se puede acceder al cuentakilómetros total a través del ordenador de a bordo.
Para obtener más información sobre el **Ordenador de a bordo**, consulte el apartado correspondiente.

Estado de carga de la batería de alta tensión

Indicador de potencia (híbrido o BEV)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada por el vehículo.
Hay 3 zonas:



BEV

CHARGE	Carga de la batería de tracción durante la deceleración y el frenado.
ECO	Consumo de energía moderado y autonomía optimizada.
POWER	Consumo de energía por el sistema de propulsión durante la aceleración.

NEUTRAL

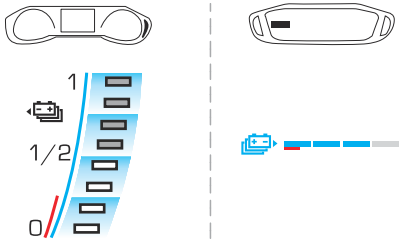
Al dar el contacto, el sistema de propulsión eléctrico del vehículo no consume ni genera energía: tras el barrido del indicador, la aguja o el cursor vuelve a la posición "neutral" de punto muerto: entre **ECO** y **CARGA**.

Sugerencia
Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor, se activa el indicador, que se mueve a la posición "neutral": entre **ECO** y **CHARGE**.

MHEV

CHARGE	Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.
ECO	Utilización óptima de la energía (combustión interna o BEV).
POWER	Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.

Indicador del nivel de carga (BEV)



El nivel de carga real de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran de forma continuada cuando se arranca el vehículo.

Sugerencia
Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Testigos de alerta asociados

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja:

Primer nivel: Reserva

El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

Fijo e indicador en la zona roja, acompañado de una señal acústica.

► Consulte la autonomía restante en el cuadro de instrumentos.

► Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Segundo nivel: Crítico

El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

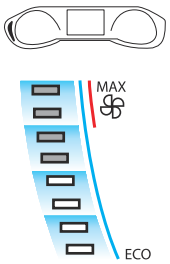
Fijo, conjuntamente con el testigo de alerta de reserva, acompañado de una señal acústica.

► Debe poner a cargar el vehículo.

Advertencia
La autonomía restante ya no se calcula.
La potencia del sistema de propulsión se va reduciendo gradualmente.
La calefacción y el aire acondicionado se apagan (incluso si la aguja o el cursor indican que su consumo no se encuentra en la posición "**ECO**").

Indicador de consumo del confort térmico (BEV)

(Según versión)



El indicador muestra el consumo de la energía eléctrica de la batería de tracción de los dispositivos de confort térmico del habitáculo.
Con cuadro de instrumentos digital, el indicador solo aparece en el modo "**Personal**".
Estos dispositivos son los sistemas de calefacción y aire acondicionado. Este equipo puede utilizarse:

- Si el vehículo no está enchufado, cuando la luz **READY** se ilumina.
- Si el vehículo está enchufado, cuando el contacto está dado (modo "Reposo").

La selección del modo **ECO** limita el rendimiento de algunos de estos equipos. A continuación, la aguja o el cursor del indicador de consumo del confort térmico se desplaza a la zona "**ECO**".

Sugerencia
Para calefactar o refrigerar el habitáculo rápidamente, no dude en seleccionar de forma temporal el nivel de calefacción o refrigeración máximo.
Cuando la calefacción está al máximo, el indicador de consumo del confort térmico está en la **zona MAX**. Cuando el aire acondicionado está al máximo, se mantiene en la zona **ECO**.
El uso excesivo del equipamiento de confort térmico, especialmente a baja velocidad, puede reducir significativamente la autonomía del vehículo.
Recuerde optimizar los valores del equipo tras lograr el nivel deseado de confort y ajústelos si es necesario siempre que arranque el vehículo.
Tras un período prolongado sin utilizar la calefacción, puede percibir un ligero olor durante los primeros minutos de uso.

Ordenador de a bordo

Muestra información relacionada con el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Datos visualizados en el cuadro de instrumentos

Con cuadro de instrumentos analógico

Si presiona el extremo de la palanca del limpiaparabrisas se muestran los datos del ordenador de a bordo.

Con cuadro de instrumentos digital

Los datos del ordenador de a bordo se muestran de forma permanente si se ha seleccionado el modo de visualización "**Personal**".
En todos los demás modos de visualización, si presiona el extremo de la palanca del limpiaparabrisas, estos datos se mostrarán temporalmente en una ventana específica.

Visualización de las diferentes pestañas



► Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

- Información actual:

• Autonomía (MHEV).
• Consumo de carburante actual.
• Contador de tiempo para Stop & Start (MHEV).

- Trayectos "**1**" y, a continuación, "**2**":

• Velocidad media.
• Consumo de carburante medio.
• Distancia recorrida.

Puesta a cero del trayecto



► Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los trayectos "**1**" y "**2**" son independientes y se emplean de la misma forma.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)
(Porcentaje de nivel de carga de la batería de tracción) (BEV)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos)(MHEV).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.
Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.
La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento. Consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Para versiones MHEV

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.
Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.
La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.
Consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Para versiones BEV

Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja.
Para obtener más información sobre **los Indicadores y, en particular, sobre el Indicador de nivel de carga**, consulte el apartado correspondiente.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)
(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh) (BEV)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra a velocidades superiores a 30 km/h (MHEV).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh) (BEV)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

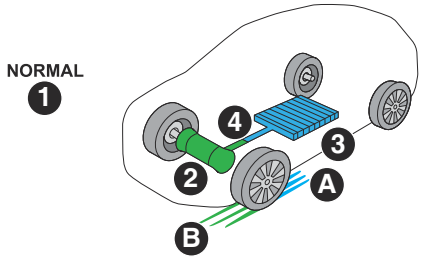
Contador de tiempo para Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función de Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto. El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Flujo de potencia

En la página se muestra una representación en tiempo real del funcionamiento del sistema de propulsión eléctrico.



1. Modo de conducción activo
2. Motor eléctrico
3. Nivel de carga estimado de la batería de tracción
4. Flujos de energía

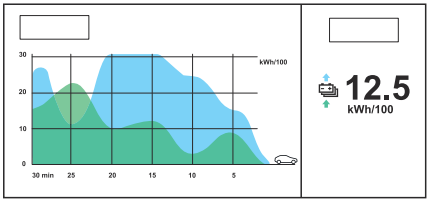
Los flujos de energía tienen un color diferente en función del tipo de conducción:

A. Azul: consumo de energía

B. Verde: recuperación de energía

Estadísticas

Esta página muestra estadísticas de consumo de energía eléctrica.



- Gráfico azul: energía consumida directamente de la batería de tracción.
- Gráfico verde: energía regenerada durante las fases de desaceleración y frenado, que se utiliza para recargar la batería de tracción.

El resultado promedio para el viaje actual se expresa en kWh/100 km.

Cargando

En esta página se puede programar la carga programada.

Para obtener más información sobre **Carga de la batería eléctrica (Eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Testigos de alerta, indicadores y mensajes

Información general

En forma de símbolos, los indicadores de alerta y testigos informan al conductor de la existencia de una avería (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (luces indicadoras de funcionamiento o desactivación). Algunas luces se encienden de dos formas (fija o intermitente) y/o en varios colores.

Advertencias asociadas

La iluminación de una lámpara puede ir acompañada de una señal acústica y/o de un mensaje visualizado en una pantalla. Relacionar el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo permite determinar si la situación es normal o si se ha producido una avería: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al dar el contacto

Algunos testigos de alerta rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al poner el contacto. Estos testigos de alerta deben apagarse en cuanto se enciende el motor. Para obtener más información sobre algún sistema o función, consulte el apartado correspondiente.

Comprobación manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



Se puede acceder con el botón **"Comprobaciones"** del menú de la pantalla táctil **Conducción**.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Se puede acceder mediante la aplicación **Ajustes> Vehículo** de la pantalla táctil.

► Seleccione **Seguridad > Diagnóstico**.

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

- Presiones de los neumáticos.
- Nivel de aceite en el motor (según motorización).
- Fecha límite para la revisión de mantenimiento.
- Autonomía asociada con AdBlue® y el sistema SCR (diésel BlueHDi).
- Alertas actuales.

Sugerencia
Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Los números de la tabla de resumen indican qué hacer cuando un testigo de control se ilumina o parpadea.
1: solo para información
2: información y advertencia
3: recurra a la ayuda de un taller
4: pare el motor y recurra a la ayuda de un taller
5: haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente

Testigos de alerta e indicadores de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante. Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor (ICE o MHEV)



Fijo.
Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración (MHEV)



Fijo con bloques en pantalla encendidos en rojo (con cuadro de instrumentos matriz).

o
Fijo (excepto en cuadro de instrumentos matriz).
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada. Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor (ICE)



Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Fallo de funcionamiento del sistema (BEV)



Fijo.
Se ha detectado un fallo relacionado con el motor eléctrico o la batería de tracción.

Cable conectado (BEV)



Fijo, al dar el contacto.
El cable de carga está conectado al conector del vehículo.

Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.
Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción (BEV)



Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta.
Lleve a cabo (1).

Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.

Lleve a cabo (2).

Fallo de funcionamiento de la batería de tracción (BEV)



Fijo, en combinación con un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.

La batería de tracción tiene una avería.
Lleve a cabo (2).

Carga de la batería de 12 V



Fijo.
Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).

Lleve a cabo (1).
Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo:

- Con caja de cambios manual, engrane una marcha.
- Con caja de cambios automática eDSC6, coloque el selector de marchas en la posición **P**.

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Una o más puertas abiertas



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h (6 mph)).



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h (6 mph)).

Cinturones de seguridad no abrochados/ desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento manual



Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo.
El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante.
La aplicación/liberación es incorrecta.

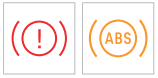
Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).
Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
Con una caja de cambios automática o el selector de marchas, seleccione el modo **P**.
Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo.
El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Testigos de alerta e indicadores de color naranja

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves, que no tienen testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.
Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías importantes, que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible.
Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.
Solo en las versiones diésel BlueHDi.

Precalentamiento del motor (Diésel)



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.
Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.
Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

- el pedal de embrague con una caja de cambios manual.
- el pedal de freno con una caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Filtro de partículas (diésel)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

El filtro de partículas está a punto de saturarse.
En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, hasta que se apague el testigo de alerta.



Fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Se ha alcanzado el nivel mínimo en el depósito de aditivo.
Rellene inmediatamente: lleve a cabo (3).

Nivel de carburante bajo (MHEV)



Fijo, con los bloques iluminados en rojo, acompañado de una señal acústica (con el cuadro de instrumentos matriz).

o
Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje (excepto con el cuadro de instrumentos matriz).
La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 5 litros** (reserva). Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero. 1 Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.
No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Nivel de la batería de tracción bajo (BEV)



Fijo, acompañado de una señal acústica. El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.

Consulte la autonomía restante.
Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Modo tortuga con autonomía limitada (BEV)



Fijo. El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.

La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.
Debe poner a cargar el vehículo.
Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor (MHEV)



Parpadeante.
Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.
Debe llevar a cabo (2).



Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) sin retrasos.



Fijo.
Detección de un fallo leve del motor

Lleve a cabo (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).
Reponer el nivel de AdBlue®.



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).
Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.
Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®o lleve a cabo (2). Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 10 litros de AdBlue® al depósito.

SCR sistema de control de emisiones (BlueHDi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.
Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque. Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.

El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).
Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo.
Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Suelte completamente el pedal del freno.
- ▶ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
- ▶ Suelte el mando.
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- ▶ Suelte el mando y el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.
Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- ▶ Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

- ▶ Estacione sobre suelo plano.
- ▶ Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
- ▶ Con una caja de cambios automática o selector de marchas, seleccione el modo **P** y, a continuación, coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Alerta de riesgo de colisión/Freno de seguridad activa



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil.



Parpadeante.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).



Fijo.
El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva un frenada convencional.
Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Dirección asistida



Fijo.
Fallo de la dirección asistida.

Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Fijo.
El sistema está desactivado.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al volver a arrancar el vehículo, con una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.
Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.



Parpadeante.
La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda para arrancar en una pendiente



Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo en el sistema antiretroceso**".

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Reconocimiento de señales de tráfico



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**".

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.

Ayuda para mantenimiento en el carril



Parpadeante.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**".

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.



Fijo.
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Aviso de atención al conductor de la cámara (Detección de falta de atención)



Fijo.
El sistema está desactivado.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**".

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara frontal.

Ayuda al posicionamiento en el carril



Fijo, acompañado del testigo de alerta de mantenimiento.

Airbags



Fijo.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (activado)



Fijo.
El airbag del acompañante está activado.

El mando está en la posición "**ON**".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag del acompañante (Desact.)



Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición **"OFF"**.
Es posible instalar una silla infantil niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Ayuda al estacionamiento



Parpadeante.
El sistema detecta un obstáculo.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda al aparcamiento ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**".

Inflado insuficiente



Fijo.
La presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.
Reinicie el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.
La detección de inflado insuficiente ya no se controla.
Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3).

Stop & Start (MHEV)



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.
El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.



Fijo.
El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:

- Inferior a 0 °C.
- Superior a +35 °C.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Conmutación de los faros automática (cruce/carretera)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Detectado un fallo de funcionamiento en la función o en la cámara.
Lleve a cabo (2).

Luces antiniebla traseras



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta e indicadores de color verde

Stop & Start (MHEV)



Fijo.
Cuando el vehículo se detiene, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado Conducción.

Vehículo listo para circular (BEV)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular y los sistemas de confort térmico están disponibles.
El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.
El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Ayuda al posicionamiento en el carril



Fijo.
Se ha activado la función.

Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Barrido automático



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces laterales



Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Conmutación de los faros automática (cruce/carretera)



Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil.

El mando de luces se encuentra en la posición "**AUTO**".

Para más información, consulte la sección **Alumbrado y visibilidad**.

Testigos de alerta e indicadores de color azul

Luces de carretera



Fijo
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta y testigos blancos/negros

Caja de cambios automática (eDSC6) o Selector de marchas (BEV)



Fijo.
La caja de cambios automática está bloqueada.

El selector de marchas está bloqueado.
Debe pulsar el botón Desbloquear para desbloquearlo.

Ayuda al descenso de pendientes



Fijo.
(gris)

La función se ha activado, pero está actualmente en pausa porque la velocidad es demasiado elevada. Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.

Pie sobre el freno



Fijo.

Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.
Con la caja de cambios automática eDSC6 y el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**. Con la caja de cambios automática eDSC6 o el selector de marchas, puede ser necesario pisar el pedal del freno para desbloquear la caja de cambios del modo **N**. Este testigo de alerta permanecerá encendido si intenta liberar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno.

Testigo de alerta de servicio

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y/o tiempo (meses o días).
La alerta se activa cuando se alcanza el límite de distancia o de tiempo, lo que ocurra primero.
La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

- La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".
- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante

hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

Sugerencia
El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.
La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.
De acuerdo con el plan de mantenimiento del vehículo, el servicio puede consistir en:

- Una visita anual.
- Un servicio completo.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Faltan entre 3.000 y 1.000 km o entre 60 y 21 días para la próxima revisión.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km o 21 días.
El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

Se ha superado el plazo de revisión.
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.
Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:

► Quite el contacto.



► Mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de luces.

► Sin pisar el pedal de freno, pulse el botón **START/STOP** una vez; se mostrará una ventana temporal y empezará una cuenta atrás.

► Cuando aparezca **=0** en la pantalla, aparecerá un mensaje de confirmación; suelte el botón de la palanca de las luces y, a continuación, el símbolo de la llave desaparecerá.

Sugerencia
Si desconecta la batería después de esta operación, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



Se puede acceder a la información de mantenimiento a través del botón **"Check"** del menú de la pantalla táctil **"Conducción"**.

► A continuación, seleccione **Seguridad > Diagnóstico**.

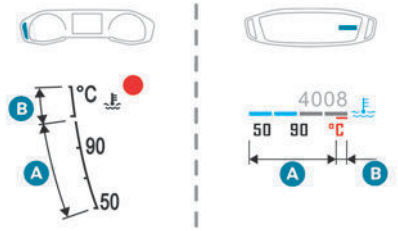
Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Se accede a la información de mantenimiento mediante la aplicación **Ajustes > Vehículo** de la pantalla táctil.

► A continuación, seleccione **Seguridad > Diagnóstico**.

Testigo de alerta de temperatura del refrigerante del motor



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta.

Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se iluminan en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan. Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Advertencia
Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Sugerencia
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta del control electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA).
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

Testigo de alerta del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.
El ABS evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.
El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**

Sugerencia
El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenada convencional. Circule con precaución a velocidad moderada. Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de STOP y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Advertencia
En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Advertencia

Después de un impacto

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Testigo de alerta de bajo nivel de carburante

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor

se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

Sugerencia
El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Falta de aceite

Se indica mostrándose "**ACEITE**" o el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" (según cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe. Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía del indicador de aceite

Se indica mostrándose "**ACEITE_ _**" o el mensaje "**Medición del nivel de aceite no válido**" (según cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

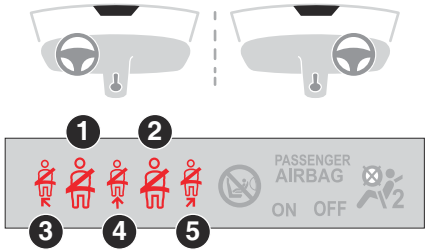
Advertencia
En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.
En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta de recordatorio de los cinturones de seguridad



se ilumina o parpadea en el cuadro de instrumentos. Además, se muestra una indicación en la consola del techo.

Los símbolos grandes hacen referencia a los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, mientras que los símbolos pequeños hacen referencia a los asientos traseros de la segunda fila.



1. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de alerta de cinturón de seguridad trasero izquierdo
4. Testigo de alerta de cinturón de seguridad trasero central
5. Testigo de alerta de cinturón de seguridad trasero derecho

No abrochados en la parte delantera

Al dar el contacto, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor o el acompañante, o ambos, no se han abrochado los cinturones.
A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de una señal acústica creciente durante unos dos minutos. Tras dos minutos, estos testigos de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

No abrochados en la parte trasera

Con el contacto dado y el motor en marcha o el vehículo circulando a velocidades inferiores a 20 km/h, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden durante 1 minuto si uno o varios cinturones traseros no se han abrochado.

Desabrochado

Con el contacto dado, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor o uno o más pasajeros se desabrochan los cinturones de seguridad.
A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de una señal acústica durante unos 2 minutos. Transcurrido ese tiempo, los testigo de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

Advertencia
Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados. El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos. No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función. Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Advertencia

Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
– Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
– Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
– Debe sujetar a una sola persona.
– No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
– No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

Advertencia

Recomendaciones para niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.
Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.
Para obtener más información sobre las **sistemas de retención infantil**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia

Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario autorizado.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario o taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados.

Mandos de climatización

Control de encendido y apagado de CA

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire. La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas laterales. La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).

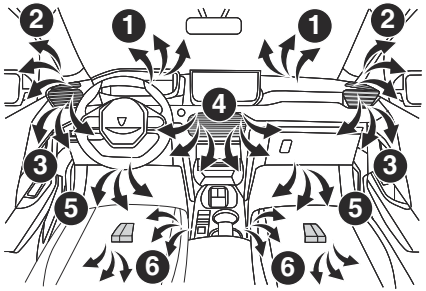
Sugerencia
La función se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas delantero o se introduce la marcha atrás.

Mandos



Los mandos son accesibles en la pantalla táctil y en el panel de la consola central.

Control de recirculación



1. Toberas de desempañado y desescarchado del parabrisas
2. Toberas de desempañado y desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Toberas centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies (según la versión)

Sugerencia
Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar del salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.
- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

Advertencia
Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

Restricción
Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

Sugerencia
El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

Sugerencia
Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

- Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Sugerencia
Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.
Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.
Para obtener más información sobre el sistema **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia

Modo de conducción ECO

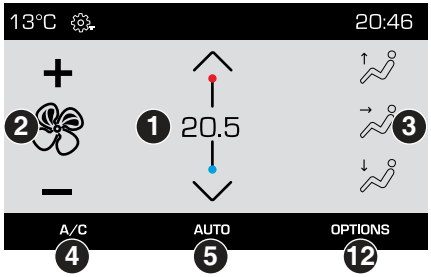
Si se selecciona este modo se reduce el consumo de energía eléctrica al restringir el rendimiento de los sistemas de calefacción y aire acondicionado pero no los desactiva.

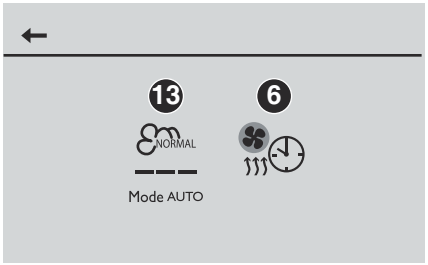
Mando automático del AC

El sistema controla automáticamente la activación del sistema de aire acondicionado mediante la regulación de la temperatura, del caudal de aire y de la distribución de aire dentro del habitáculo.
Este sistema funciona con el motor en marcha, pero también se pueden utilizar la ventilación y sus mandos con el contacto dado.

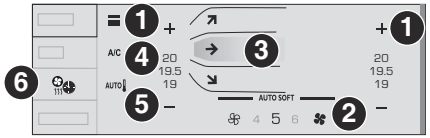


Pulse el botón de la aplicación **Clima** para visualizar la página de mandos del sistema.

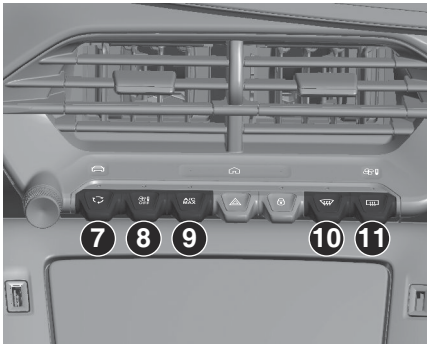




Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Encendido/apagado del aire acondicionado
5. Encendido/apagado y ajuste automático del aire acondicionado (AUTO/SOFT/AUTO/NORMAL/AUTO+FAST)
6. Preacondicionamiento de la temperatura (según versión)
7. Recirculación de aire interior
8. Desconexión del sistema
9. Aire acondicionado máximo
10. Desempañado o desescarchado delantero

11. Desempañado o desescarchado de la luneta trasera
12. Acceso a la página secundaria
13. Selección de ajustes para el aire acondicionado automático (AUTO SOFT/ AUTO NORMAL/AUTO FAST)

Apagado del sistema de aire acondicionado

► Pulse el botón **8-OFF.**

Su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema de aire acondicionado se apagan.
Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Apagado del sistema de confort térmico

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia los aireadores central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y, si es necesario, activa la recirculación de aire interior.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).

Cuando se desactiva la función, el sistema vuelve a la configuración anterior.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año; con las ventanillas cerradas:

- Disminuye la temperatura en verano.
- En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumenta la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **4-A/C** para activar o desactivar el aire acondicionado.

Cuando la función está activada, "**A/C**" cambia de color.

Sugerencia
El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.
Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.
Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia los aireadores central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y, si es necesario, activa la recirculación de aire interior.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).

Cuando se desactiva la función, el sistema vuelve a la configuración anterior.

Aire acondicionado automático

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

► Pulse el botón **5-AUTO** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.
La intensidad del aire acondicionado automático se regula con la selección de alguno de los siguientes ajustes:

- **AUTO SOFT**: ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.
- **AUTO NORMAL**: ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado en modo predeterminado).
- **AUTO FAST**: proporciona una distribución dinámica y eficaz del aire.

Con sistema de audio con pantalla táctil

► Para modificar el ajuste actual (indicado mediante el testigo correspondiente), pulse el botón **13** repetidamente hasta que se muestre el ajuste deseado.

► Para garantizar el confort de los pasajeros de los asientos traseros, utilice los ajustes **"Normal"** y **"Max"**.

Este ajuste está asociado al modo automático solamente. No obstante, al desactivar el modo

AUTO, el testigo que indica el último ajuste, que se ha seleccionado, permanece encendido.
La modificación del ajuste no reactiva el modo AUTO, en caso de que estuviera desactivado.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

► Para cambiar el modo AUTO, pulse el botón **5-AUTO** sucesivamente.

► Para garantizar la comodidad de los pasajeros en los asientos traseros, favorezca los ajustes **AUTO NORMAL** y **AUTO RÁPIDO**.

Sugerencia
Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para
limitar el suministro de aire frío al habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado.
El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.
El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

► Pulse uno de los botones 1 (+ o -) o arrastre verticalmente para aumentar o disminuir el valor.

Es posible sobrepasar los valores mínimo y máximo, seleccionando **Bajo** o **High** respectivamente.
Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 ºC.

Ajustes manuales del aire acondicionado automático

de estas funciones, mientras que el sistema conserva el control automático de las demás funciones:

- Caudal de aire.
- Distribución de aire.

El testigo del botón "**AUTO**" se apaga si se modifica un ajuste.

► Vuelva a pulsar el botón **5-AUTO** de nuevo para reactivar el aire acondicionado automático.

Regulación del caudal de aire

► Pulse uno de los botones 2 (ventilador) o arrastre horizontalmente para aumentar o disminuir el caudal de aire.
También es posible pulsar directamente uno de los valores.

Sugerencia

Apagado del sistema de aire acondicionado

Al reducir al mínimo el caudal de aire, se detiene la ventilación. "**OFF**" se indica al lado del ventilador.

Regulación de la distribución de aire

► Pulse los botones 3 para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



Parabrisas y lunas laterales



Rejillas de ventilación centrales y laterales



Espacios para los pies

Se activa un símbolo para indicar la presencia de aire impulsado en la dirección indicada.
Se pueden activar los tres botones simultáneamente para lograr una distribución uniforme en todo el habitáculo.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas laterales. La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por la iluminación o el apagado del testigo).

Sugerencia
Esta función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Mando de desempañado al máximo del parabrisas

Programa de visibilidad automático

Este modo permite que el parabrisas y las ventanillas se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.



▶ Pulse este botón para activar o desactivar el modo (confirmado por la iluminación o el apagado del testigo).

El programa gestiona automáticamente el aire acondicionado (según la versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.
Se puede cambiar manualmente el caudal de aire sin desactivar el programa de visibilidad automático.

Sugerencia
Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Advertencia
En condiciones invernales, antes de iniciar la marcha, es necesario quitar la nieve o el hielo acumulados en el parabrisas alrededor de la cámara.
En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

Mando de desempañado de la luneta trasera

El desempañado y desescarchado solo funciona con el motor en marcha.
Según la versión, también desempaña y desescarcha los retrovisores exteriores.



▶ Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

El desempañado y desescarche se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Restricción
Apague el desempañado y desescachado cuando ya no sea necesario: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Preacondicionamiento de temperatura

Esta función le permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable (aprox. 21°C) antes de entrar en el vehículo, los días y a las horas que usted elija. Esta función está disponible con el vehículo conectado o sin conectar.

Programación

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

En el menú **Clima > OPCIONES**:



▶ Seleccione **Acondicionamiento de la temperatura**.

▶ Pulse + para añadir una programación.

▶ Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK.**

▶ Pulse **ON** para activar esta programación.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



En la aplicación de la pantalla táctil **Clima**, seleccione la pestaña **Preacondicionamiento**.

▶ Pulse + para añadir una programación.

▶ Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK.**

▶ Pulse **ON** para activar esta programación.

La secuencia de preacondicionamiento térmico comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.

Sugerencia
Puede establecer varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema.

Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.

La programación también puede hacerse con un teléfono móvil mediante la **aplicación MYPEUGEOT**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia
El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

- La función solo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.
- Cuando el vehículo no está conectado, la función solo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 30 %.
- Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Pantalla táctil y pantalla de información

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Mandos del sistema de aire acondicionado/ calefacción.
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, etc.).
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según versión).

Advertencia

Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla usa tecnología de sensores capacitivos.

- No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Principios



Acceso a los menús



Acceso directo al menú **Clima**



Acceso directo al menú de **Conducción**

- Utilice los botones situados debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones que aparecen en la pantalla táctil.
  Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón **"OPTIONS"** para acceder a la segunda página.

Sugerencia
Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione **"OFF"** u **"ON"**.



Configuración de una función



Acceder a información adicional sobre la función



Validar



Volver a la página anterior o validar



Ajuste del volumen o silencio

Menú

Sugerencia
Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.

Sugerencia
Para obtener más información sobre los menús, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.



Radio multimedia



Clima

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.
Para más información relativa al Aire acondicionado automático, consulte el apartado correspondiente.



Navegación con CarPlay® o Android Auto (según equipamiento)



Conducción

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.
Las funciones se organizan en 2 pestañas: **"Funciones de conducción"** y **"Ajustes del vehículo".**



Teléfono



Aplicaciones

Acceso a un equipamiento determinado configurable.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Funciones adicionales controladas de forma remota (BEV)

(Según el país de venta)





Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MYPEUGEOT APP**, a la que se puede acceder desde un teléfono:

- Gestión de la carga de la batería de tracción (carga programada).
- Gestionar el preacondicionamiento térmico.
- Consultar las estadísticas (según disponibilidad).
- Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

▶ Descargue la **aplicación MYPEUGEOT** de la tienda en línea correspondiente de su teléfono móvil.

▶ Cree una cuenta.

▶ Introduzca el número de identificación del vehículo (disponible en el permiso de circulación).

Para obtener más información sobre los **Datos del motor**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia

Cobertura de red

Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.
La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento

subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Mandos principales



Acceso a una de las páginas de inicio Volver a la primera página de inicio



Acceso directo a la aplicación **Clima**



Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**

► Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder a una lista de ajustes rápidos (por ejemplo,

Brillo, Diagnóstico).

► Según las páginas mostradas en la pantalla, con o sin el menú contextual, desplácese por el texto deslizándolo con el dedo, como en la pantalla de un smartphone.

Sugerencia
En cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos para mostrar el panel de las aplicaciones.



Mostrar u ocultar el menú contextual



Volver a la página anterior

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).



Acceso a información adicional sobre la función



Acceder a los parámetros de la función



Añadir o quitar accesos directos



Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apaga la pantalla del reloj).
Giro: ajuste del volumen.

Aplicaciones



Pulse este botón para acceder al panel de aplicaciones.

Para obtener información sobre las otras aplicaciones que no se indican aquí, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.



ADAS

Activación o desactivación y configuración de las funciones de ayuda a la conducción.



Clima

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre el **Climatizador bizona**, consulte el apartado correspondiente.
Activación o desactivación del volante calefactado.
Para obtener más información sobre el **Volante calefactado**, consulte el apartado correspondiente.



Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Activación o desactivación y configuración de las funciones de iluminación exterior, acceso al vehículo y seguridad.



Energía

Acceso a las funciones del sistema híbrido enchufable (flujo de energía, historial de consumo, uso de electricidad, carga programada, función e-SAVE).

Cargando

En esta página se puede programar la carga programada.
Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (BEV)**, consulte el apartado correspondiente.

Introducción sobre el sistema de infoentretenimiento

Advertencia
Conducir en un modo distraído puede provocar la pérdida del control del vehículo, una colisión y lesiones.
Le recomendamos encarecidamente que extreme las precauciones al utilizar cualquier dispositivo que pueda desconcentrarle de la carretera.
Su responsabilidad principal es el funcionamiento seguro de su vehículo.
Le desaconsejamos el uso de un dispositivo de mano durante la conducción y le animamos a usar sistemas, que funcionan con la voz cuando resulte posible.
Asegúrese de conocer todas las leyes locales aplicables, que pueden afectar el uso de los dispositivos electrónicos durante la conducción.

Advertencia
Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:
– Conectar el teléfono mediante Bluetooth, USB o Wi-Fi.
– Usar el móvil.
– Conectar con las aplicaciones CarPlay® o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
– Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

Advertencia

Sobrecalentamiento

Si las temperaturas son muy altas, el funcionamiento puede verse limitado para proteger el sistema (por ej.: el volumen puede bajarse). Un mensaje de advertencia aparece en la pantalla.
El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Advertencia
No use detergentes ni ningún tipo de solvente para limpiar la pantalla táctil.
No eche o pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.
No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

Sugerencia
Las funciones y los reglajes descritos varían según versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

Advertencia
Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención continuada por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el vehículo parado y el contacto dado:
– Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth®.
– Usar el móvil.
– Conectar a Mirror Screen (Apple®CarPlay® o Android Auto).
– Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

Sugerencia
Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera. Para obtener más información sobre el **Modo de economía de energía**, consulte el apartado "Información práctica".

Sugerencia
El modo de selección de banda AM no está disponible en vehículos eléctricos.

Advertencia
La navegación es una ayuda a la conducción. No puede reemplazar al conductor. Todas las instrucciones de circulación deben ser comprobadas cuidadosamente por el usuario. Al utilizar la navegación, acepta los siguientes términos y condiciones: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

Sugerencia
Los códigos de fuente OSS (Open Source Software) están disponibles en el siguiente enlace: https://www.peugeot.com/fr/oss-source-codes.html

Sugerencia
El sistema transmite y recibe ondas de radio conforme a la Directiva 2014/53/UE. Los fabricantes de dicho sistema declaran su conformidad con la Directiva 2014/53/UE. El texto íntegro de la declaración de conformidad de la UE para cada sistema se encuentra disponible en la siguiente dirección: https://public.servicebox.com/APddb/

Menús

Desde el borde izquierdo o derecho de la pantalla del sistema de audio, deslice el dedo hacia la derecha o la izquierda para visualizar los accesos directos.
De forma predeterminada, se sugieren las aplicaciones principales: **Multimedia, Navegación, Teléfono, Mirror Screen, Ajustes, Ayuda...**
Estos accesos directos se pueden personalizar. Para obtener más información sobre **Personalización - Mis accesos directos**, consulte el apartado correspondiente relativo a los sistemas del equipo de audio y telemática.

Información

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- Mandos de los equipos de audio y del teléfono con indicación de la información relacionada.
- Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
- Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).
- Reconocimiento de voz (según equipamiento).
- Hora y temperatura exterior.
- Mandos y recordatorios de ajustes del sistema de calefacción y aire acondicionado.
- Ajustes de las funciones de ayuda a la conducción, las funciones de confort y seguridad, el head-up display ampliado (según equipamiento y versión), el equipo de audio y el cuadro de instrumentos digital.
- Ajustes de las funciones específicas para vehículos eléctricos.
- Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
- Guía de utilización interactiva.
- Vídeos de tutoriales (por ejemplo, gestión de pantallas, ayudas a la conducción o reconocimiento de voz).

Banda superior

Cierta información aparece permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Temperatura exterior procedente de los sensores del vehículo (asociada a un símbolo azul si existe riesgo por hielo).
- Recordatorio de ajuste de la temperatura del aire acondicionado en el lado del conductor y el acompañante.
- Nivel de carga del teléfono conectado.
- Estado de conexión del sistema (Bluetooth®, Wi-Fi, red de telefonía móvil).
- Hora.
- Acceso rápido a las funciones Mirror Screen® (asociado a un teléfono conectado).

Deslice el dedo hacia abajo desde el borde superior de la pantalla táctil para acceder al centro de notificaciones y ver una lista de ajustes rápidos: invitado, ajustes de privacidad, brillo, mis dispositivos, modo noche, etc.

En primer lugar



El sistema se activa al dar el contacto.

Pulsación corta, contacto quitado: encendido o apagado del sistema.
Pulsación corta, contacto dado: silenciar o restablecer el sonido.
Pulsación larga, contacto dado: activar el modo en espera (se silencia el sonido, se apagan las pantallas y el reloj).

► Aumente o reduzca el volumen con la ruedecilla o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Principios



► Pulse este botón (INICIIO) para ver la página principal utilizada más recientemente, púlselo otra vez para que se muestre la primera página principal y, a continuación, pulse los botones virtuales que aparecen en la pantalla táctil.



► Desplácese por las páginas principales deslizando el dedo por la pantalla hacia la derecha o la izquierda.

Principio de movimiento en el sistema

Según las páginas mostradas en pantalla, desplácese por el texto o el menú (a la izquierda de la pantalla) deslizando un dedo, de forma similar a un smartphone.

Botones táctiles



Mostrar/ocultar el contexto Muestra u oculta el menú contextual



Volver a la página anterior.

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).



Acceder a información adicional sobre la función.



Acceso a los ajustes de la función.



Añadir o borrar accesos directos.

Perfiles



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Perfil**".

En la pantalla se muestra un perfil de "invitado" integrado en el sistema, que permite crear y personalizar varios perfiles nuevos asociados o no con un dispositivo móvil.



El perfil **"Invitado"** ya está creado y se muestra por defecto, puede personalizar sus ajustes y restablecer los valores originales. Este perfil está integrado en el sistema y no se puede eliminar.



Cada perfil creado se puede asociar con un dispositivo móvil a elegir, conectado por Bluetooth®; la función Bluetooth® del dispositivo móvil debe activarse con anterioridad. Esta asociación permite al sistema detectar la presencia del usuario en el vehículo al arrancar y proponer la activación de su perfil personalizado.

Se resaltará el último perfil utilizado.



► Seleccione **"Crear perfil"** y siga el procedimiento.

La creación de un nuevo perfil le permite personalizar:

- Idioma, unidades, configuración de privacidad.
- Configuración de la pantalla, apariencia, SMART TOUCH (dependiendo del equipo).
- Configuración de audio, emisoras de radio favoritas.
- Iluminación, el ambiente interior (consulte el apartado "**Ergonomía y confort**").
- Historial de navegación, puntos de interés (POI) favoritos, configuración de navegación.
- Algunas ayudas a la conducción, lista de favoritos.



► Para eliminar un perfil, selecciónelo en la lista de perfiles y pulse la papelera a continuación.

Ajustes de privacidad

La gestión de los "Ajustes de privacidad" está asociada a cada perfil. Esta función se utiliza con: un perfil "Invitado" configurado por defecto en "Modo Privado",
o
Un futuro perfil que se creará en el sistema, con o sin conexión con un dispositivo móvil.
Para cada perfil (incluso el de "invitado"), se restablecerá el último valor guardado del modo privado.



"Compartir datos y localización"

Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos personales necesarios para cada servicio conectado válido disponible.

Sugerencia
Los datos personales necesarios para usar los servicios conectados se envían a los proveedores de tales servicios.



"Compartir datos"

Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos necesarios para cada servicio conectado válido disponible, a excepción de los datos de la ubicación del vehículo (por ejemplo, las coordenadas GPS).

Sugerencia
Es posible que algunos servicios conectados no funcionen sin los datos de la ubicación del vehículo.

Sugerencia
Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (por ejemplo, una alarma conectada).



"Modo Privado"

Este modo no permite al vehículo transmitir datos personales al exterior del vehículo.

Sugerencia
Los servicios conectados solo llevarán a cabo procesos locales en el interior del vehículo con funciones limitadas.

Sugerencia
Este modo no se aplicará a la función de llamada de emergencia ni a servicios específicos que el usuario ha aceptado en virtud de los términos de los contratos comerciales (por ejemplo, una alarma conectada).

Sugerencia

Fines profesionales

Si el vehículo se usa para fines profesionales o en virtud de los términos de contratos específicos (flota corporativa, delegación pública, etc.), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

► Para cambiar de modo, deslice el dedo hacia bajo desde el borde superior de la pantalla táctil para mostrar todos los ajustes rápidos.



► Pulse este botón y seleccione el modo elegido. El modo se resalta.

o



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.



► Seleccione **"Configuración de privacidad".**



► Elija el modo.

Portal de Internet

Durante el primer uso tras adquirir el vehículo, se invita al usuario a seleccione el país de residencia para uso del portal de Internet.
Si no se selecciona el país, se almacena la notificación en el centro de notificación y desaparece una ves se seleccione el país.
Deslice un dedo sobre la pantalla táctil de arriba a abajo para visualizar todas las notificaciones.
Es necesaria la selección de un país para utilizar las aplicaciones de Internet disponibles.



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista **"Servicios conectados"**.



► Seleccione el país.



La primera vez que se utiliza por medio de un dispositivo móvil conectado, el sistema realiza la vinculación con su perfil. El dispositivo móvil conectado sirve de clave de acceso a la información personal guardada.

► En primer lugar, active la función Bluetooth® del dispositivo móvil.

► Seleccione la aplicación deseada y, si fuera necesaria, se solicitará la autenticación.

Dicha autenticación se guardará para utilizaciones futuras por medio del dispositivo móvil conectado con el perfil actual.
Se solicitará autenticación cada vez que un dispositivo móvil no esté conectado al perfil actual o si se está utilizando el perfil de invitado.



Con el perfil de "**Invitado**", se solicitará identificación en cada utilización.

Actualización del sistema

Sugerencia

Gestión remota de dispositivos y actualización remota de software y firmware.

Como parte integral del servicio utilizado para ofrecer contratos de servicios conectados, la gestión de dispositivos necesaria y las actualizaciones requeridas del software y firmware asociados con el servicio conectado mencionado anteriormente, se realizarán de forma remota, en particular, con la tecnología "Over the Air". Para ello, se establece una conexión segura a través de la red radioeléctrica entre el vehículo y el servidor de gestión de dispositivos del fabricante cada vez que se da el contacto, cuando se encuentra disponible una red móvil. Según equipamiento del vehículo, la configuración de la conexión debe establecerse en "Vehículo conectado" para permitir la conexión con la red radioeléctrica. Con independencia de que exista una suscripción válida a un servicio conectado, la gestión remota de dispositivos relacionados o vinculados con la seguridad de los dispositivos y la actualización del software y firmware se realizarán cuando sea necesario para cumplir una disposición legal aplicable al fabricante (por ejemplo, la ley aplicable relativa a la responsabilidad de productos y los reglamentos que rigen las llamadas de emergencia desde el vehículo) o cuando sea necesario para proteger los intereses vitales de los usuarios y los ocupantes del vehículo. El establecimiento de una conexión segura a través de una red radioeléctrica y las actualizaciones remotas correspondientes no se ven afectados por los ajustes de privacidad y se realizarán después de que el usuario los inicie tras una notificación pertinente.

El sistema puede notificar la recepción de una actualización cuando se conecte a una red exterior Wi-Fi o a una red móvil.
Las actualizaciones grandes solo se descargan a través de la red Wi-Fi.
La disponibilidad de una actualización se notifica en pantalla al final del trayecto con la opción de instalarse inmediatamente o de posponerla.

La duración de la instalación es variable, pudiendo llevar varios minutos hasta un máximo de unos 30 minutos. Una notificación incluirá el tiempo estimado y una descripción de la actualización. La información de la actualización está disponible a través de la aplicación "Ajustes".



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Actualizaciones**".



Este botón permite modificar la autorización de las descargas automáticas de actualizaciones por medio de una red Wi-Fi externa.

Advertencia

Por razones de seguridad y debido a que requiere una atención constante por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el contacto dado, pero sin arrancar el motor.
La instalación no puede llevarse a cabo en los siguientes casos:
– Motor en marcha.
– Llamada de emergencia en curso.
– Nivel de carga de la batería insuficiente.
– En vehículos eléctricos, mientras se recargan.

En caso de fallo o caducidad de la actualización, póngase en contacto con un taller cualificado.

Advertencia
El fabricante no aplica ningún cargo por el uso de este servicio.
Sin embargo, si el teléfono usa Wi-Fi y/o redes móviles, podría incurrir en cargos adicionales en caso de que se supere el límite de datos estipulado en el contrato.
El operador de telefonía móvil le facturará todos los costes asociados.

ADAPTACIÓN



▶ Mantenga pulsada la pantalla en una de las páginas principales del sistema.

o



▶ Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

▶ Seleccione en la lista la pestaña **"Personalización"**.

▶ Pulse el campo "**Pantallas**".

Se muestra una página divida en 2 partes.

▶ Pulse el botón "INICIO" en cualquier momento para salir de esta página.

Personalización de la pantalla



▶ Pulse el lápiz en la parte **"Personalizar pantalla táctil"**.

Se muestra una representación de la organización de los distintos widgets de la página principal **(INICIO)**.

Sugerencia
Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un widget



Para añadir un widget, pulse "**Widget**" en el lado izquierdo de la pantalla.

o



▶ Pulse uno de estos botones en la pantalla.

▶ Seleccione el widget deseado.



▶ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Organización de los widgets en una página principal (INICIO)

▶ Para mover un widget, manténgalo pulsado y arrástrelo a la ubicación deseada.

Añadir una página



▶ Para añadir una página, pulse "**Página**" en el lado izquierdo de la pantalla.



▶ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Borrar un widget



Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Personalización del cuadro de instrumentos



▶ Pulse el lápiz en la parte **"Personalizar la información del conductor"**.

La modificación de la organización de los distintos widget se muestra en el cuadro de instrumentos en tiempo real.

Sugerencia
Un Widget es una ventana reducida de una aplicación o un servicio.

Añadir un widget



▶ Para añadir un widget, pulse "**Widget**" en el lado izquierdo de la pantalla.

o



▶ Pulse uno de estos botones en la pantalla.

▶ Seleccione el widget deseado.



► Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Borrar un widget



► Para mover un widget a la papelera, manténgalo pulsado y arrástrelo a la papelera.

Sistema multimedia

Mandos en el volante



Control de voz: Pulsación corta: comandos de voz del sistema (según equipamiento).

Pulsación larga, comandos de voz del smartphone conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.
Silenciar el sonido: pulsación larga en el botón de disminución del volumen.

Restablecer el sonido al pulsar uno de los dos botones de volumen.



Llamada entrante (pulsación corta): aceptar la llamada.

Llamada activa (pulsación corta): colgar.
Llamada entrante (pulsación larga): rechazar la llamada entrante.
Sin llamada (pulsación corta): acceder al registro de llamadas del teléfono conectado por medio de Bluetooth®.
Mirror Screen® conectado (pulsación corta): accede a la vista proyectada de la aplicación telefónica de su equipo Mirror Screen®.



Radio: búsqueda automática de las emisoras anteriores o siguientes (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencia).

Multimedia: pista anterior o siguiente, desplazamiento por la lista.
Pulsación corta: validar una selección. Sin ninguna selección se muestran las listas de favoritos.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Radio: visualizar la lista de emisoras favoritas.

Multimedia: visualizar la lista de pistas.

Aplicaciones



Sugerencia
Desde cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos o más para mostrar el panel de aplicaciones.



Ayuda

Acceso a la Guía de utilización y visualización de tutoriales.



Multimedia

Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



Mirror Screen®
Smartphone conectado con Mirror Screen®: acceso a la vista proyectada de Apple®CarPlay® o Android Auto.

Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.



Navegación

(según equipamiento)

Establecer los ajustes de navegación y seleccionar un destino.
Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según equipamiento.

Comandos de voz

(según equipamiento)

Empleo del reconocimiento de voz por medio del sistema

Teléfono

Teléfono no conectado: acceso al menú que permite la conexión de un teléfono.

Teléfono conectado: acceso al registro de llamadas, contactos y configuración del teléfono.
Dos teléfonos conectados: acceso al contenido del teléfono prioritario con posibilidad de cambiar dicha prioridad.

Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.

Comandos de voz

En primer lugar

(Según equipamiento)

El servicio de reconocimiento de voz ofrece un mínimo de 20 idiomas para elegir (francés, alemán, inglés (Reino Unido y EE. UU.), árabe, chino, danés, español, hebreo, italiano, japonés, neerlandés, noruego, polaco, portugués (Portugal y Brasil), ruso, sueco, checo y turco) disponible con la red móvil y de acuerdo con el idioma seleccionado y configurado anteriormente en el sistema.

El sistema admite dos idiomas para los casos donde la zona por la que circula el vehículo no tenga cobertura de red móvil.
Tales idiomas se denominan idiomas de a bordo y se descargan en el sistema.
Si el idioma seleccionado no se ha descargado, aparece un mensaje en pantalla cuando se pierde la conexión con la red móvil por primera vez y ofrece descargarlo.
Para utilizar este nuevo idioma en cualquier zona, descárguelo con antelación (contacto dado sin arrancar el motor) por medio de la red Wi-Fi.
Lleve a cabo el procedimiento de descarga mostrado en pantalla.
La descarga de este nuevo idioma elimina el idioma de a bordo menos utilizado.

Utilización del sistema

Cuando se activan los comandos de voz, diga el comando tras la señal acústica.

En los comandos con diferentes etapas, existe una interacción con el sistema para completar la solicitud inicial.
Algunos comandos se autovalidan tras 7 segundos.
Si el sistema no ha tenido en cuenta un comando, lo indicará mediante un mensaje de voz y una indicación en pantalla.

► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► En la lista, seleccione la pestaña "Asistente de voz".

Active o desactive:

- "**Escuchar (OK Peugeot)**": para invocar el reconocimiento vocal utilizando la palabra clave "**OK Peugeot**".
- **"Uso de datos"**: para autorizar a nuestro proveedor a reutilizar sus datos con el fin de permitirle mejorar globalmente sus capacidades, en términos de reconocimiento de voz y asistencia por voz.

Sugerencia

Asistente de voz/Uso de datos

No afecta a la ubicación del vehículo ni a las grabaciones de voz; solamente las transcripciones textuales de sus conversaciones con el asistente de voz se guardan posteriormente para pseudonomizarse.

Uso del reconocimiento de voz

Los comandos de voz pueden utilizarse con cualquier página en pantalla, siempre que no haya otras fuentes que tengan prioridad de uso (marcha atrás, llamada de emergencia o de asistencia, llamada telefónica, otro reconocimiento de voz de smartphone en curso).

Elección de la apertura del reconocimiento de voz:

► Diga "**OK Peugeot**".

o

► Pulse el botón situado en el volante.

o

► Pulse el botón de la pantalla táctil.

Advertencia
Para asegurarse de que el sistema reconoce los comandos de voz, siga estas recomendaciones:

- Emplee un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Tras abrir el reconocimiento de voz mediante el botón del volante o de la pantalla táctil, espere siempre al "pitido" (señal acústica) antes de hablar. No suena ningún "pitido" si el reconocimiento de voz se abre con "OK Peugeot".
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación.
- Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los otros pasajeros.



Ejemplo de comando de voz para el aire acondicionado:

"aumentar la velocidad del ventilador"
"Enciende el aire acondicionado"
"tengo demasiado calor"



Ejemplo de comando de voz para la radio y multimedia:

"Quiero escuchar a Michael Jackson"
"cambiar a radio"
"sintoniza 88.5"

Sugerencia
Los comandos de voz multimedia solo están disponibles con una conexión USB.



Ejemplo de comando de voz para navegación:

"navegar a casa"
"Navegar a la casa de Gabrielle"
"buscar aparcamiento público cercano"

Sugerencia
En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.



Ejemplo de comando de voz para el teléfono:

"Llama al móvil de Matthew"

"llamar al 0113 345 9869"

"Llama a Jonathan"

Sugerencia
Si no hay ningún teléfono conectado mediante Bluetooth®, aparece una ventana emergente: "**Sin dispositivo conectado**" y se cerrará la sesión de voz.



Ejemplo de comando de voz para el tiempo:

"¿necesito un impermeable?"

"¿qué tiempo hace esta noche?"

"¿cuál es el nivel de humedad de hoy?"

Navegación

Pantalla principal de navegación

(según equipamiento)

Acceso a vídeos adicionales

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav



Pulse la aplicación "**Navegación**" para visualizar la pantalla principal de navegación.



Pulse "**Buscar**" para introducir una dirección o un nombre.



Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.



Pulse este botón para visualizar el modo 3D/2D o para visualizar los puntos cardinales (N, E, S, O).



Seleccione "**Sonido activado**", "**Solo alertas**" y "**Silencio**" con pulsaciones sucesivas sobre este botón.



Pulse los botones "más" o "menos" para ampliar o reducir, o bien utilice dos dedos sobre la pantalla.

Menú principal



Pulse la aplicación "**Navegación**" para visualizar la pantalla principal de navegación.



Pulse este botón para visualizar el menú principal de las distintas opciones.



Seleccione "**Buscar**" para introducir una dirección, un nombre o algunos puntos de interés.



Seleccione "**Ir al domicilio**" mediante una dirección guardada previamente en "Añadir domicilio".



Seleccione "**Ir al trabajo**" mediante una dirección guardada previamente en "Mis lugares".



Seleccione "**Destinos recientes**" para visualizar los últimos destinos buscados.



Seleccione "**Trayecto actual**" para abrir otro menú y realizar diversas acciones para el itinerario planificado en curso.



Seleccione "**Mis lugares**" para acceder rápidamente a lugares guardados así como a destinos favoritos.



Seleccione "**Mis trayectos**" para visualizar los itinerarios favoritos.



Seleccione "**Estacionamientos**" para visualizar las diversas opciones de estacionamiento en la zona.



Seleccione "**Estaciones de servicio**" para visualizar las diversas estaciones de servicio en el itinerario en curso o cerca de la ubicación actual.



Seleccione "**Servicio TomTom**" para comprobar el estado de la red.



Seleccione "**Ajustes**" para introducir el tipo de vehículo y personalizar la pantalla, las instrucciones de voz, las opciones de mapas, la planificación de los trayectos, los sonidos y alertas, y la información del sistema.



Seleccione este botón para visualizar detalles sobre las versiones del software e información legal. Incluye detalles de las bibliotecas de software Open Source empleadas y las URL de sus licencias.

Sugerencia
La conexión habitual a un punto de acceso Wi-Fi seguro actualiza automáticamente la cartografía instalada de todo el mundo.
La cartografía también se puede actualizar mediante una red móvil, según versión, país de comercialización, nivel de equipamiento del vehículo y suscripción a servicios conectados y opciones.
Sin embargo, el uso de las redes móviles o Wi-Fi del teléfono puede incurrir en cargos adicionales si supera los datos contratados. Estos cargos, si proceden, se cobrarán en la factura de su operador telefónico.

Conectividad

Conectar un dispositivo con cable por USB

La conexión USB de un dispositivo móvil permite que se cargue. Hace que su contenido multimedia autorizado esté disponible para el sistema (contenido multimedia de tipo iPod®).



Solo una toma USB permitirá una conexión Mirror Screen (Apple®CarPlay® o Android Auto) para los dispositivos móviles conectados compatibles y utilizar algunas de las aplicaciones del dispositivo en la pantalla táctil.

Para más información sobre la toma USB compatible con la función Mirror Screen®, consulte el apartado "**Familiarizarse con su vehículo**".
El dispositivo móvil se encuentra en modo carga cuando se conecta con el cable USB.

Sugerencia
Se recomienda utilizar cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

Advertencia
Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

Conexión Bluetooth®

La conexión de un dispositivo móvil al sistema del vehículo a través de Bluetooth® proporciona acceso a su contenido y su transmisión de mujltimedia. También habilita la activación de la función Teléfono.
La conexión puede iniciarse desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil o desde el sistema del vehículo, que requiere abrir el menú "Mis dispositivos" la primera vez que se conecta.

Sugerencia
En algunos casos, necesitará desbloquear el dispositivo y comprobar la autorización para sincronizar los contactos y las llamadas recientes.
Es posible que el dispositivo no admita algunas características.
Para obtener información sobre la compatibilidad parcial o total de los modelos de dispositivos o smartphones, visite el sitio web local del fabricante.

Procedimiento de vinculación desde un dispositivo



► Desde el menú Bluetooth® del dispositivo móvil, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Sugerencia
Para que el Bluetooth® del sistema sea visible, abra primero el menú **"Mis dispositivos"** del sistema.

Siga con el primer procedimiento de conexión propuesto por el sistema y en el dispositivo.
Por ejemplo: validar los códigos de vinculación.

Procedimiento de vinculación desde el sistema



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.



► Seleccione **"Mis dispositivos"**.



► Seleccione el nombre del dispositivo móvil que desea conectar en:

- La lista de dispositivos conocidos (si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema).

o

- La lista de dispositivos detectados (si el dispositivo nunca ha sido conectado al sistema o ha sido eliminado del sistema anteriormente).

Sugerencia
Un dispositivo móvil que ya se haya conectado al sistema podrá reconectarse automáticamente cuando se arranca el vehículo una vez seleccionado el perfil de usuario.
La reconexión automática se pone en espera cuando se abre el menú "Mis dispositivos". Se permite así que el sistema haga visible su Bluetooth® para la conexión de un nuevo dispositivo.
El sistema se desconecta cuando se abre la puerta del conductor y se quita el contacto.

Reconexión automática

El sistema permite la reconexión automática de los dispositivos ya conectados y detectados al seleccionar un perfil de usuario.
Los dispositivos reconectados con prioridad son los que han sido vinculados al perfil de usuario seleccionado o, de no ser posible, los dispositivos conectados más recientemente.

Conexión Wi-Fi

El sistema tiene un modo de conexión externa para realizar las actualizaciones del sistema.



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".



► Seleccione "**Wi-Fi**".



► Active o desactive **"Wi-Fi"**.

El sistema inicia la búsqueda de redes Wi-Fi próximas. Esta operación puede tardar unos segundos.
Seleccione la red Wi-Fi a la que conectarse e introduzca la contraseña.

Advertencia
Para proteger el sistema, solo se permite la conexión con redes que ofrezcan el nivel suficiente de seguridad. Se requiere un nivel de encriptación WPA2, equivalente al nivel doméstico.

Sugerencia
Cualquier red que haya sido conectada al sistema se reconectará automáticamente tan pronto como sea detectada por el sistema y tras activar previamente la función Wi-Fi.

Sugerencia
No es posible la conexión Wi-Fi del sistema a un dispositivo ya conectado mediante una conexión Mirror Screen® inalámbrica.
En este caso, favorece una conexión Mirror Screen® mediante la toma USB.

Gestión de dispositivos

Es posible determinar el modo de conexión preferido de cada dispositivo ya conectado al sistema mediante una conexión inalámbrica (conexión Bluetooth® o Mirror Screen® inalámbrica) (dependiendo de las funciones admitidas por el dispositivo). Por lo tanto, es posible determinar si el dispositivo debe conectarse mediante una conexión inalámbrica Bluetooth® o una conexión inalámbrica Mirror Screen® cada vez que se inicia el sistema una vez elegido el perfil.



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista "**Conectividad**".



► Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



► Pulse este botón para gestionar la conexión de un dispositivo.

► Elija un tipo de conexión y confirme a continuación la elección pulsado **"APLICAR"**.

Eliminación de un dispositivo



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista "**Conectividad**".



► Seleccione **"Mis dispositivos"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



► Pulse este botón.

► Pulse **"BORRAR".**
► Confirme pulsando **"SÍ".**

Advertencia
Rechace la solicitud de conexión de algunos dispositivos que acaban de ser eliminados del sistema.

Screen mirroring

Sugerencia
Cuando se conecta un teléfono mediante Mirror Screen®, la ubicación y algunos datos del vehículo se envían a dicho teléfono (por ejemplo, la marca, volante a la derecha o a la izquierda, modo día/noche y velocidad física).

Conexión para smartphone Apple®CarPlay®

La conexión de un solo teléfono Apple®CarPlay® se puede realizar mediante cable o con una conexión inalámbrica.

Sugerencia
Active primero la función Siri® en su smartphone Apple®.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.
Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

La conexión por cable requiere que desactive la función CarPlay en **Ajustes Bluetooth**, en el menú del teléfono.
En el menú **Bluetooth**, haga clic en **"i"** junto al vehículo pertinente y desactive CarPlay.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen.

Apple®CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.
La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.

Sugerencia
Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); consulte el apartado **"Familiarizarse con su vehículo"**.

Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Apple®CarPlay® puede iniciarse desde el menú **"Mis dispositivos"**.
Active primero la función CarPlay® del teléfono.
En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y active CarPlay.



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista "**Conectividad**".



► Seleccione **"Mis dispositivos"** para mostrar el dispositivo que se conectará a Apple®CarPlay®.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Apple®CarPlay® como modo de conexión inalámbrica.
Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").
El sistema detecta si el teléfono es 11 compatible con Apple®CarPlay® y propone conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



► En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz **"Apple®CarPlay®"**.



► Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

Conexión smartphone Android Auto

La conexión de un solo teléfono Android Auto se puede realizar mediante cable USB o con una conexión inalámbrica.

Sugerencia
Primero, instale la aplicación **"Android Auto"** a través de "Play Store" en su smartphone.
La función **"Android Auto"** requiere un smartphone compatible.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Android Auto para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.
Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.
Para garantizar una conexión inalámbrica óptima, se recomienda no colocar el teléfono demasiado cerca de otras redes Wi-Fi a las que se pueda conectar automáticamente.

La conexión por cable requiere que desactive la función inalámbrica Android Auto, en el menú **Ajustes** de la aplicación "**Android Auto**" del teléfono.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen®.

Android Auto se inicia automáticamente unos segundos después de que se haya establecido la conexión USB. Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.
La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.

Sugerencia
Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen® (Android Auto); consulte el apartado "**Familiarizarse con su vehículo**".
Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Android Auto puede iniciarse desde el menú "**Mis dispositivos**".
En primer lugar, activa la función inalámbrica Android Auto® del smartphone, en el menú "**Ajustes**" de la aplicación "**Android Auto**" de tu smartphone.



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Conectividad**".



► Seleccione "**Mis dispositivos**" para mostrar el dispositivo que se conectará a Android Auto.

Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").
El sistema detecta si el teléfono es compatible con Android Auto y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Android Auto como modo de conexión inalámbrica.
La conexión automática posterior del teléfono requiere la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



► En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz "**Android Auto**".



► Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

Conexión para smartphone Apple®CarPlay®

Sugerencia
Cuando se conecta un teléfono mediante Mirror Screen®, la ubicación y algunos datos del vehículo se envían a dicho teléfono (por ejemplo, la marca, volante a la derecha o a la izquierda, modo día/noche y velocidad física).

La conexión de un solo teléfono Apple®CarPlay® se puede realizar mediante cable USB o con una conexión inalámbrica.

Sugerencia
Active primero la función Siri® en el teléfono Apple®.
Si el dispositivo no se conecta, consulte el sitio web de Apple para comprobar si el dispositivo es compatible con esta función.
Si el problema persiste, elimine todas las conexiones guardadas en el teléfono y en el sistema antes de intentar establecer una conexión nueva.

La conexión por cable requiere que desactive la función CarPlay en **Ajustes Bluetooth**, en el menú del teléfono.

► En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y desactive CarPlay.



Conecte el smartphone al sistema mediante la toma USB compatible con Mirror Screen.

Apple®CarPlay® se inicia automáticamente unos segundos después de establecer la conexión USB. En algunos casos, es posible que tenga que desbloquear el dispositivo.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante el cable USB.
La conexión por cable permite evitar desconexiones, sobre todo al pasar por cabinas de peaje.

Sugerencia
Solo una toma USB permite la conexión Mirror Screen®(Apple®CarPlay®); consulte el apartado "**Familiarizarse con su vehículo**". Se recomienda utilizar los cables USB originales del dispositivo, preferiblemente con una longitud corta para garantizar un rendimiento óptimo.

La conexión inalámbrica de un smartphone Apple®CarPlay® puede iniciarse desde el menú "**Mis dispositivos**".

- Active primero la función CarPlay® del teléfono.
- En el menú **Bluetooth**, haga clic en "i" junto al vehículo pertinente y active CarPlay.



▶ Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

▶ Seleccione en la lista "**Conectividad**".



▶ Seleccione **"Mis dispositivos"** para mostrar el dispositivo que se va a conectar a Apple®CarPlay®.

Si el dispositivo ya ha sido conectado al sistema por medio de Bluetooth®, seleccione la configuración del dispositivo en la lista de dispositivos conocidos y elija Apple®CarPlay® como modo de conexión inalámbrica.
Si el dispositivo nunca se ha conectado al sistema con anterioridad, será necesario vincularlo (consulte el apartado "Conexión Bluetooth®").

El sistema detecta si el teléfono es compatible con Apple®CarPlay® y ofrece conectarlo siguiendo el procedimiento de vinculación.
Las sucesivas conexiones automáticas del teléfono requieren la activación de Bluetooth® en el dispositivo.



▶ En cuanto se establezca la conexión, pulse este botón para visualizar la interfaz "**Apple®CarPlay®**".



▶ Para activar los comandos de voz del teléfono, mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

MULTIMEDIA

Cambio de origen



▶ Pulse la aplicación **"Multimedia"**.



▶ Pulse este botón para cambiar de fuente (radio, audio streaming a través de una toma USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).



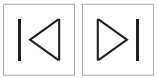
▶ Mediante los mandos en el volante, pulse este botón para cambiar la fuente.

Selección de una emisora de radio



▶ Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

▶ Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



▶ Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

o



▶ Mueva el control deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

o



▶ Pulse este botón.



▶ Introduzca los valores de la frecuencia con el teclado virtual.



▶ Pulse este botón para confirmar.

Hay disponible una lista de emisoras pulsando la pestaña "**Emisoras**".



► Pulse "**Silenciar**" para activar o desactivar el sonido.

Advertencia
La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ninguna anomalía del sistema.

Guardar una emisora

Seleccione una emisora.



► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



► Pulse el botón "**Favoritos de radio**".



Se guarda mediante una pulsación corta o larga sobre uno de estos botones o una pulsación larga sobre una emisora de radio favorita existente, la cual será reemplazada.



► Pulse este botón para volver a la página anterior.

Búsqueda automática de emisoras de radio

A través de la aplicación "**Multimedia** ".



► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Emisoras**".

La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

Activación del seguimiento de emisoras de radio

A través de la aplicación "**Multimedia** ".



► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Emisoras**".

La búsqueda se lleva a cabo automáticamente.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



► Pulse este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB) según el país de comercialización.

Activación de avisos de tráfico

Esta función da prioridad a la escucha de mensajes de alerta de **Avisos de tráfico.**
Para que se active, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes.
Mientras se transmite información de tráfico, la emisora de radio sintonizada se interrumpe para que se pueda oír el mensaje. La escucha normal de la radio se reanuda al finalizar el mensaje.



► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Reproductor**".



► Active **"Anuncio de tráfico (AT)".**

La iluminación del control deslizante confirma que la función se ha activado.

Streaming de audio

La función streaming permite escuchar una reproducción de audio procedente de uno o más móviles conectados por medio de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.
Regule primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).
A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza puede ser necesario iniciarla desde el móvil.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

Sugerencia
Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Reproducción de una pista

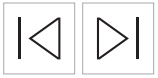


► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.



► Si hay varios dispositivos conectados, pulse este botón para seleccionar uno.

Una vez conectado el dispositivo, se puede navegar por los ficheros pulsando "**Lista de reproducción**" o el botón "**Biblioteca**".



Pulsación corta: ir a la pista anterior o siguiente.

Pulsación larga: avanzar rápido o rebobinado de una pista.



Repetir el tema actual o la lista de temas seleccionados.



Reproducción aleatoria de pistas.



Desactivación o reactivación del sonido.

Configuración de los ajustes de audio y radio

A los ajustes se audio se puede acceder de dos formas:
A través de la aplicación **Multimedia**



► Pulse la aplicación **"Multimedia"**.

► Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**".

o
A través de la aplicación **Ajustes**



► Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

► En la lista, seleccione la pestaña **"Audio y radio"**.

Es posible configurar:

- Ajustes de sonido.
- Ajustes de la radio.
- Ajustes de volumen.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o dispositivos Apple® a través de las tomas USB. No se suministra el cable adaptador.
Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El sistema solo reproduce ficheros de audio con extensiones ".wma, .aac, .flac, .ogg o .mp3" con una tasa de bits comprendida entre 32 y 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (".mp4", etc.).
Los ficheros ".wma" deben ser estándar WMA 9.
Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.
Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . . ; ù).
Utilice solo dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Sugerencia
Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y un aviso superpuesto en la pantalla.
Aceptación de la llamada:



► Pulse brevemente el botón del teléfono de los mandos en el volante para aceptar una llamada entrante.

o



▶ Pulse este botón de la pantalla táctil.

Finalización de la llamada:



▶ Mantenga pulsado...



...el botón del teléfono de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

o



▶ Pulse este botón de la pantalla táctil.



▶ Pulse este botón en la pantalla táctil para enviar un mensaje indicando que está conduciendo.

Realización de una llamada

Advertencia
Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Realizar una llamada mediante el teclado numérico



▶ Pulse la aplicación **"Teléfono"**.

▶ Seleccione en la lista la pestaña "**Teclado**" y marque el número a continuación.



▶ Pulse este botón para realizar la llamada.

Realizar una llamada mediante la lista de llamadas recientes



▶ Pulse la aplicación "**Teléfono**".

▶ Seleccione en la lista la pestaña "**Llamadas**".

o



...pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos montados en el volante.

▶ Seleccione un número en la lista de llamadas recientes y realice la llamada.

Sugerencia
Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Llamada a un contacto



▶ Pulse la aplicación "**Teléfono**".

▶ Seleccione en la lista la pestaña "**Contactos**".

▶ Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



▶ Llame al contacto seleccionando uno de los números de teléfono del contacto.

Organización de la lista de contactos



▶ Pulse la aplicación "**Teléfono**".

▶ Seleccione en la lista la pestaña "**Ajustes**" para visualizar la configuración relativa al teléfono.



Elija listar los contactos con el nombre o el apellido en primer lugar.

Conexión de dos teléfonos

Sugerencia
El sistema permite la conexión de dos teléfonos simultáneamente:

- 2 mediante conexión Bluetooth®.

o

- 1 por medio de una conexión Bluetooth® y 1 por medio de una conexión Mirror Screen®.

El teléfono utilizado más recientemente tiene prioridad de pantalla y de contenido.

Para cambiar la prioridad del teléfono:



▶ Pulse la aplicación "**Teléfono**".



▶ Pulse este botón para cambiar la prioridad del teléfono.

AJUSTES

Configuración de la visualización de la pantalla



▶ Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

▶ Seleccione en la lista la pestaña **"Personalización"**.

Es posible configurar:

- Los colores de la pantalla asociados con la iluminación ambiental interior. Consulte la sección "Ergonomía y confort".
- El sonido ambiente.
- Las animaciones visuales de bienvenida y despedida.
- Las transiciones animadas de la pantalla.

Gestión de la conectividad del sistema



▶ Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

▶ Seleccione en la lista la pestaña **"Conectividad"**.

Es posible gestionar:

- La conexión Bluetooth®.
- Las conexiones para smartphone Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- La conexión Wi-Fi.
- El modo privado.

Configuración del sistema



▶ Pulse la aplicación **"Ajustes"**.

▶ Seleccione en la lista la pestaña "**Sistema**".

Es posible configurar:

- El idioma.
- La fecha y la hora.
- La unidad de distancia y el consumo (kWh/100 km - km, millas/kWh - millas, km/kWh - km).
- La unidad de temperatura (Celsius, Fahrenheit).

También es posible restablecer la configuración del sistema.

Selección del idioma



▶ Seleccione "**Idioma** " para cambiar el idioma.



▶ Pulse el idioma deseado.



▶ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

Ajuste de fecha y hora

▶ Seleccione **"Fecha y hora"** para modificar la fecha y la hora.



la opción "**Fecha y hora automáticas**" está activada por defecto, para que el ajuste se realice automáticamente en función de su geolocalización.

▶ Para ajustar manualmente, desactive "**Fecha y hora automáticas**".

▶ Pulse el campo "**Seleccione zona horaria**" y defina una zona horaria.



▶ Pulse la flecha hacia atrás para volver a la página anterior.

▶ Pulse la línea **"Ajustes de tiempo"** y, a continuación, ajuste la hora.



▶ Pulse **"OK"** para confirmar.

▶ Pulse la línea **"Fecha"** y, a continuación, ajuste la fecha.



▶ Pulse **"OK"** para confirmar.



▶ Seleccione el formato de hora (12h/24h).



▶ Seleccione el formato de fecha.

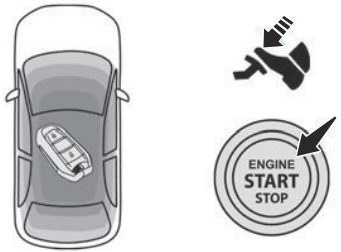
Sugerencia
El sistema no cambia automáticamente entre horario de verano y de invierno (según país de comercialización).

Arranque y parada del motor

Sugerencia
La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros.
La llave electrónica también se detecta en el maletero.
Si no se detecta la llave electrónica, se mostrará un mensaje.
Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.
Si el problema persiste, consulte el apartado "**Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo**".

Arranque del motor

Arranque del motor (ICE)



► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise el pedal del freno.

► Pulse el botón **"START/STOP"** mientras mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

Motorizaciones diésel

Con temperaturas adversas o con el motor frío, este no arranca hasta que no se apaga el testigo de alerta de precalentamiento. Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**":

► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón "**START/STOP**" de nuevo hasta que el motor esté en marcha.

En todas las circunstancias, si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje.
En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

Sugerencia

Motores de gasolina

Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Sugerencia

Motores híbridos. El vehículo arranca siempre con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia a la frenada. Al cabo de unos instantes, el motor de gasolina puede pararse si las condiciones de funcionamiento lo permiten (estado de carga de la batería de tracción, temperatura exterior, demanda de par, modo de conducción seleccionado).

Sugerencia
Si el motor se cala, libere el pedal del embrague y vuelva a pisarlo a fondo. El motor volverá a arrancar automáticamente.

Arranque del motor eléctrico (MHEV, BEV)

El selector de marchas tiene que estar en modo **P**.

► Pise el pedal de freno a fondo y pulse brevemente el botón "**START/STOP**".

► Siga pisando el pedal de freno hasta que el testigo **READY** se encienda y se emita una señal acústica, que indica que el vehículo está listo para circular.

► Con el pie sobre el freno, pulse el botón "**Unlock**" y seleccione el modo **D/B** o R.

► Suelte el pedal del freno y acelere.

Al arrancar, el cuadro de instrumentos se enciende y la aguja del indicador de potencia o el cursor se mueve a la posición de "neutral". La columna de dirección se bloquea de forma automática (puede oír un sonido y notar cómo se mueve el volante).

Parada del motor

Parada del motor (ICE)

- ► Inmovilice el vehículo con el freno de estacionamiento.
- ► Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- ► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.
- ► Pulse el botón "**START/STOP**". En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Sugerencia
Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

Advertencia
Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Precaución
No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Parada del motor eléctrico (MHEV, BEV)

- ► Pulse el botón "**START/STOP**".

Antes de salir del vehículo, compruebe que:

- ► El selector de marchas está en el modo **P**.
- ► El testigo **READY** está apagado.

Sugerencia
Al abrir la puerta del conductor mientras no se cumplen las condiciones necesarias de parada, se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje de advertencia.

Parada del motor (vehículos con llave de contacto)

- ► Inmovilice el vehículo.
- ► Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición 1.
- ► Retire la llave del interruptor de encendido.
- ► Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Sugerencia
Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

Advertencia
Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo.
Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Sugerencia
Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición 1. Stop), para una duración combinada máxima de 30 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistemas de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

Sugerencia

Olvido de la llave

Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1** en el interruptor de encendido.
En caso de olvidar la llave en la posición **2** en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **2**.

Activación del contacto sin arrancar el motor



Con la llave electrónica en el habitáculo, pulse el botón "**START/STOP**" **sin pisar ninguno de**

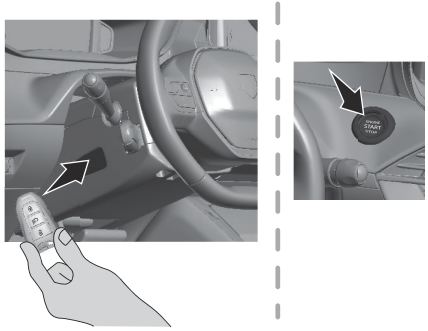
los pedales para dar el contacto sin arrancar el motor.

► Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.

► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague completamente.

► Con una **caja de cambios automática** o un selector de marchas, seleccione el modo P y pise el pedal del freno.

► Pulse el botón **"START/STOP"**.

El motor arranca.

Apagado alternativo del motor



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

Es posible parar el motor sin condiciones solo en caso de emergencia (incluso circulando).

► Pulse el botón **START/STOP** durante unos 5 segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Función automática de Stop & Start (ICE)

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.
La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.
La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Los ajustes se modifican a través de la aplicación ADAS de la pantalla táctil o a través de los **Accesos directos a las ayudas a la conducción.**

El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.
Si la función se desactiva mientras el motor se encuentra en modo STOP, volverá a arrancar de inmediato.

Testigos asociados



Función activada: motor en espera (modo STOP)



Función desactivada o fallo de funcionamiento

Advertencia

Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.
Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte la sección correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0°C y 35°C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

► **Con una caja de cambios manual**: al colocar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.

► **Con una caja de cambios automática**: con el selector de marchas en el modo **D** o **M**, al pisar el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga o cuando se selecciona el modo **N** con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto.
El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos particulares

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor con la llave o el botón **START/STOP**.
- Modo Sport seleccionado (según equipamiento).
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempañado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Sugerencia
Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

Sugerencia
El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:

► **Con caja de cambios manual**: pisando a fondo el pedal del embrague.

► **Con caja de cambios automática**:

- Con el selector en modo **D** o **M**: soltando el pedal del freno.
- Con el selector en modo **N** y el pedal de freno suelto: cuando se selecciona el modo **D** o **M**.
- Con el selector en modo P y el pedal de freno pisado: cuando se selecciona el modo **R**, **N**, **D** o **M**.
- Cuando la marcha atrás está engranada.

Casos particulares

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:

- Deseleccionar el modo Sport (según equipamiento).
- Con caja de cambios manual: la velocidad del vehículo supera los 4 km/h.
- Con una caja de cambios automática, en el modo **N**, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón START/STOP.

Advertencia

Batería de 12 V

El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario o taller cualificado.

Modo e-Auto (MHEV)

El motor se detiene cuando se necesita poca potencia o par motor y en condiciones estabilizadas.
El motor se vuelve a poner en marcha mediante el arrancador de correa.
El modo e-Auto puede apagar el motor en los siguientes casos:

- Cuando las estrategias operativas lo permiten.
- Velocidad del vehículo hasta 145 km/h.
- Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador en condiciones estabilizadas o en deceleración.
- Durante las fases de parada.

El rearranque solo se consigue mediante el arrancador de correa hasta que se dispone de la demanda de par, si la batería de tracción está suficientemente cargada. Cuando la demanda de par es insuficiente, el motor vuelve a arrancar.

Sugerencia
El uso de las levas del volante también provoca el reinicio del motor.

El modo e-Auto no puede apagar el motor en los siguientes casos:

- El estado de carga es inferior al 30% de la energía de la batería de tracción.
- En función de la altitud, es necesario un asistente de frenado por vacío.
- Se selecciona el modo Sport.
- Mantenimiento del confort térmico en el habitáculo (calefacción, aire acondicionado, desempañado/deshielo).

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o
Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción.**
(modo e-Auto, según versión**)**



Función desactivada, este indicador se enciende en el cuadro de instrumentos.

Sugerencia
Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto mediante la aplicación de la pantalla táctil.

Frenos

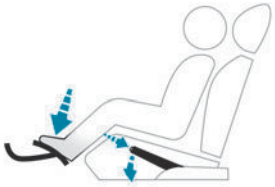
Freno de estacionamiento

Advertencia
Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado.

El testigo de control permanece siempre iluminado con el freno de estacionamiento aplicado.

Freno de estacionamiento manual

Liberación



► Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón de liberación y baje totalmente la palanca.

Si, durante la conducción, este testigo de alerta y el testigo de alerta **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, es que el freno de estacionamiento sigue accionado o que no se ha liberado por completo.

Accionamiento

► Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para inmovilizar el vehículo.

Advertencia
Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha puesta.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.
En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:

► Para aplicar el freno de estacionamiento brevemente.

► Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.
Por defecto, el modo automático está activado.

Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

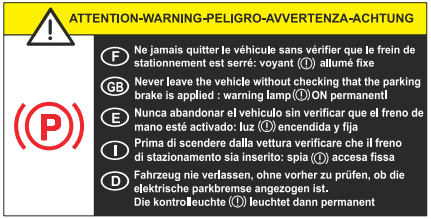
Testigo

Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje **"Freno de estacionamiento aplicado".**

El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "Freno de estacionamiento quitado", para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento.

El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

Peligro
En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.
Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática o un selector de marchas, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.
Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.



Advertencia
Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos.
Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Peligro
Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

Precaución

Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque

Con caja de cambios manual o selector de marchas, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha.
Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.
Con caja de cambios automática o selector de marchas, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.
Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.
Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, el freno de estacionamiento eléctrico debe aplicarse antes de conectar el modo **P** de la caja de cambios automática.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- ► Pise el pedal del freno.
- ► Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.

Sugerencia
Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

- ► Tire ligeramente del mando.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios manual

- ► Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.
- ► Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

- ► Pise el pedal del freno.
- ► Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- ► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con selector de marchas

- ► Pise el pedal del freno.
- ► Seleccione el modo **D**, **B** o **R**.

▶ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Sugerencia
Con caja de cambios automática o selector de marchas, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén cerradas correctamente.

Advertencia
Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

Sugerencia
No se acciona de forma automática si el motor se cala.

Sugerencia
En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

▶ Arranque el motor.
▶ Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
▶ Suelte completamente el pedal del freno.
▶ Empuje el mando de 10 a 15 segundos al máximo.
▶ Suelte el mando.
▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
▶ Tire del mando 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

▶ Suelte el mando y el pedal del freno. A partir de este momento, solo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

▶ Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

Advertencia
Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento.
Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

Sugerencia
Con caja de cambios automática o selector de marchas, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas están bloqueadas.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia
Con caja de cambios automática o selector de marchas, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**.
La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno no ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra indispuesto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del 99 mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga

tirando del mando y 6 se interrumpe en cuando se suelta el mando.
Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.
En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

► En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Asistente de frenada

Si se pisa fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno.
El funcionamiento del asistente de frenada se puede manifestar mediante impulsos en el pedal del freno y una mayor resistencia al pisar el pedal.
Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Frenada de emergencia activa

Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenada. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Frenado regenerativo (BEV, MHEV)

Funcionamiento del frenado al desacelerar

El funcionamiento del frenado es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno.
Siempre que el conductor suelte el pedal del acelerador, el vehículo frenará.
La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se usa para recargar parcialmente la batería de tracción, de tal forma que se aumenta la autonomía del vehículo.

► Partiendo del modo **D/B**, aplique un impulso hacia atrás en el selector de impulsos para activar o desactivar la función.

Cuando la función está activada, la letra **D** del cuadro de instrumentos se sustituye por la **B.**
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Advertencia
En algunas situaciones (por ejemplo, con la batería muy cargada o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.
El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar el pedal del freno.

Con pedal del freno

Al pisar el pedal del freno, el sistema de frenado inteligente recupera automáticamente parte de la energía y la usa para recargar la batería de tracción.
Esta recuperación de energía también reduce el uso de las pastillas de freno, lo que reduce su desgaste.

Sugerencia
El conductor puede experimentar una sensación distinta al pisar el pedal del freno en comparación con un vehículo sin frenado regenerativo.

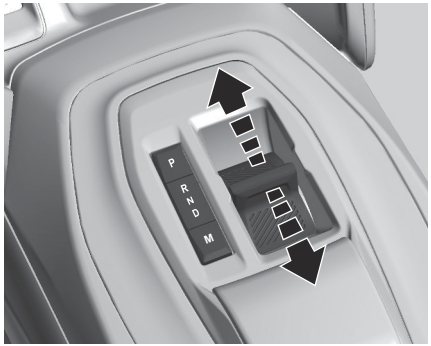
Advertencia
(pendiente)
En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga, uso prolongado de frenado regenerativo, conducción cuesta abajo prolongada o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.

El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para utilizar el pedal del freno.

Caja de cambios

Transmisión automática (eDCS6/EAT8)

Transmisión automática de 6 u 8 velocidades con selector de pulsación.
Ofrece también un modo manual para cambiar de marchas por medio de las levas de los mandos situadas detrás del volante.



P Auto Park
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean.

R Marcha atrás

N Punto muerto
Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado. Para obtener más información sobre la Rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

D Conducción (marcha adelante automática)
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

M Conducción en modo manual
Pulse este botón para cambiar al modo manual.
El conductor cambia las marchas con los mandos en el volante.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.

► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.

► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)
En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual. Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o desengranar la marcha atrás.



► Tire de la leva **"+"** o **"-"** hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Motor eléctrico

El motor eléctrico, incluido en la caja de cambios automática, que se usa para el primer arranque, proporciona una alimentación de 12 V mediante el convertidor CC/CC y proporciona una ayuda eléctrica al motor de gasolina.
El motor eléctrico tiene las siguientes características:

- Proporcionar un par adicional a la caja de cambios, optimizando el rendimiento del motor de gasolina.
- Recuperar la energía cinética de las fases de desaceleración, convirtiéndola en energía eléctrica, que puede utilizarse para la tracción o para la alimentación de los accesorios eléctricos instalados en el vehículo.

- Recargar la batería de tracción de 48 V cuando el estado de carga sea demasiado bajo.
- Proporcionar únicamente conducción totalmente eléctrica.

Estas características se consiguen mediante el conjunto de funciones siguientes del modo de funcionamiento automático:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

También está disponible un modo de funcionamiento manual para activar/desactivar el rearranque del motor de gasolina durante la conducción: el modo e-Auto.

Sugerencia
Cuando se selecciona el modo **P** o **N** en la caja de cambios automática, el nivel de ruido en el compartimento del motor puede aumentar debido al inicio de la fase de carga de la batería de tracción: esto es normal y no representa una avería.

Funcionamiento

Solo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.
Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Advertencia
Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.

Sugerencia
Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

Estas funciones responden a situaciones de conducción habituales en las que el motor eléctrico está disponible para proporcionar potencia adicional o una conducción con cero emisiones.

Sugerencia
Estas funciones solo están disponibles si la batería de tracción está suficientemente cargada. Estas cinco funciones no pueden desactivarse.

e-Launch

Con el motor de gasolina apagado, esta función permite que el vehículo funcione en modo eléctrico sin afectar a las prestaciones.
Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo se pone en marcha en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Creeping

Con el motor de gasolina apagado, al soltar el pedal del freno, esta función permite avanzar o retroceder el vehículo en modo eléctrico sin tener que pisar el pedal del acelerador, en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Queueing

Esta función permite seguir una cola de vehículos con varias paradas seguidas de reinicios del vehículo, utilizando los modos de conducción e-Creeping, e-Launch y eléctrico.

e-Parking

Esta función permite realizar maniobras de aparcamiento a velocidad reducida con ayuda del motor eléctrico cuando se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Boost

Esta función permite el funcionamiento simultáneo del motor de gasolina y el motor eléctrico, combinado con la caja de cambios automática.
Pisando a fondo el pedal del acelerador (función *kickdown*), cuando la batería de tracción está totalmente cargada, es posible superar el par motor del motor de gasolina por sí solo, gracias al par adicional que proporciona el motor eléctrico.

Sugerencia
El uso repetido del pedal de freno provoca el reinicio del motor de gasolina para proporcionar asistencia al frenado.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de

régimen del motor lo permiten. El motor de gasolina también puede apagarse en modo manual cuando está parado en el tráfico o cuando se suelta el pedal del acelerador. También se mantiene el potencial totalmente eléctrico del modo de conducción utilizado **(Normal o Eco)**.

Sugerencia
El uso de las levas del volante también provoca el reinicio del motor de gasolina. Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto mediante la aplicación de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:

P:	Estacionamiento.
R:	Marcha atrás.
N:	Punto muerto.
D:	Marcha adelante automática
M1...6	Marcha adelante manual

En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h, respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

El modo **D** se bloquea en la tercera marcha. Las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.
Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Circule con prudencia.
Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.
En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

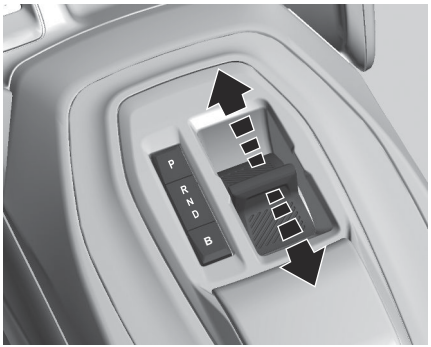


Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Advertencia
Debe detener el vehículo.

Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido.
Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Selector de marchas (BEV)



El selector de marchas es un selector por impulsos con función de frenado regenerativo.

El selector de marchas permite controlar la tracción según el estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.
Con el freno regenerativo activado, también gestiona el freno motor cuando se suelta el pedal del acelerador.

P Estacionamiento
Botón para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean (el botón se enciende para indicar su activación).

R Marcha atrás
Para engranar la marcha atrás, pisando el pedal del freno.

N Punto muerto
Para mover el vehículo con el contacto quitado, a fin de activar el modo de rueda libre.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D/B Conducción automática hacia delante (**D**) o conducción automática hacia delante con freno regenerativo (**B**).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:

P: Estacionamiento.

R: Marcha atrás.

N: Punto muerto.

D: Marcha adelante automática

B Frenado (frenada de regeneración activada)

Funcionamiento

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.

► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.

► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Rueda libre

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se ruede sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.
El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

Advertencia
Nunca deje el vehículo desatendido en modo rueda libre.

Sugerencia

Acceso y arranque manos libres

No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Con una caja de cambios manual o automática eDSC6/EAT8 y freno de estacionamiento eléctrico



Para desbloquearlas

► Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, mueva el selector de marchas a la posición neutral.

► Con el pedal del freno pisado, apague el motor.

► Suelte el pedal del freno y dé el contacto.

► Con el pedal del freno pisado, presione el mando para liberar el freno de estacionamiento.

► Suelte el pedal del freno y quite el contacto.

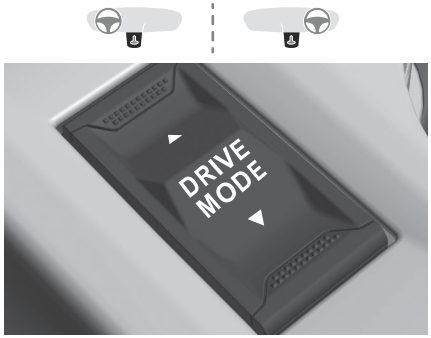
Regreso al funcionamiento normal

► Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y accione el freno de estacionamiento.

Modos de conducción

Selector de modos de conducción

Los modos de conducción disponibles dependen de la motorización y el equipamiento del vehículo.
Los modos de conducción se seleccionan con el siguiente mando:



► Pulse el mando para visualizar los modos en el cuadro de instrumentos.

Con un vehículo eléctrico, al arrancar el vehículo, no se puede seleccionar ningún modo hasta que se muestre el testigo **READY**.
Cuando desaparece el mensaje, se activa el modo seleccionado y sigue apareciendo en el cuadro de instrumentos (excepto para el modo **Normal**).
Con el sistema Control de tracción avanzado, hay modos de conducción adicionales disponibles.

- Para desactivarlo, seleccione el modo "**Normal**" o cualquier otro modo de conducción.
- El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.
- Para obtener más información sobre el **Control de tracción avanzado**, consulte el apartado correspondiente.

Para versiones ICE/MHEV

Al dar el contacto, el modo de conducción **Normal** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Normal

Para restablecer los ajustes predeterminados.

Eco

Para reducir el consumo de energía reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.
Para reducir el consumo de energía eléctrica de la batería de tracción limitando el par motor.

Sport

Con caja de cambios manual: para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador y la posibilidad de mostrar la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos.
Con caja de cambios automática: para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador, los cambios de marcha y la posibilidad de mostrar la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos.
La selección del modo Sport desactiva la función Stop & Start.

Manual

Modo **Manual** permanente con caja de cambios automática.
A este modo manual se accede mediante el botón **M** del selector de pulsación.
Para cambiar las marchas manualmente usando las levas de mando montadas en el volante.
Para obtener más información sobre la **Caja de cambios automática (eDCS6/EAT8)**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia

Modo de marcha por inercia

Según versión o motorización, con caja de cambios EAT8 y el selector de marchas en modo **D**, excepto en modo**Sport**, levantar gradualmente el pie del pedal del acelerador hasta soltarlo totalmente permite circular en rueda libre, lo que puede ahorrar carburante.
Una reducción del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones a ralentí, reducción del ruido del motor).

Para versiones BEV

Al dar el contacto, aparece seleccionado el modo **Normal** de forma predeterminada.

Normal

Optimiza la autonomía y el comportamiento dinámico.
Para conseguir el par motor y la potencia máximos, pise a fondo del pedal del acelerador.

Eco

Optimiza el consumo de energía al reducir la salida del caudal de aire de la calefacción y el aire acondicionado (sin desactivarlos realmente) y al limitar tanto el par motor como la potencia.

Sport

Permite una conducción más dinámica pues actúa sobre la dirección asistida, el acelerador y los cambios de marcha con un selector de marchas, y la posibilidad de visualizar los ajustes dinámicos del vehículo en el cuadro de instrumentos.

Carburante

Compatibilidad de carburantes

E5 E10

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

B7 B10 B20 B30

Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".

XTL

Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

Advertencia

El uso de otro tipo de (bio)carburante (por ejemplo, aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico, etc.) está estrictamente prohibido, ya que existe el riesgo de dañar el motor y el sistema de carburante.

Sugerencia

Solo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Carburación de gasolina

Capacidad del depósito de carburante: aproximadamente 40 o 44 litros (gasolina o híbrido).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 5 litros.

Reserva de carburante



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante.

Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**.
Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para obtener más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia

Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

Advertencia

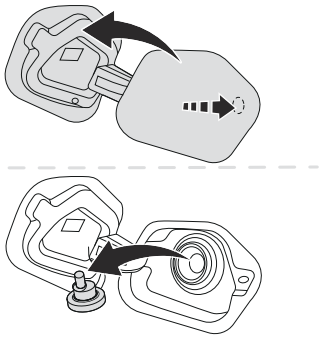
Stop & Start / Modo e-Auto

No reposte nunca con el motor en modo STOP o en espera, debe desconectar el encendido.

Repostaje

Al repostar, se debe añadir como mínimo 5 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.
Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es normal debido a la estanqueidad del sistema de carburante.
Para repostar con total seguridad:

► **Pare siempre el motor.**



- ► Con el vehículo desbloqueado, presione la parte central trasera de la tapa del carburante para abrirla.
- ► Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte (en la tapa del carburante)).
- ► Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- ► Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha.
- ► Cierre la tapa del carburante.

Advertencia
En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Desplazamientos al extranjero

Ciertos combustibles podrían dañar el motor de su vehículo.

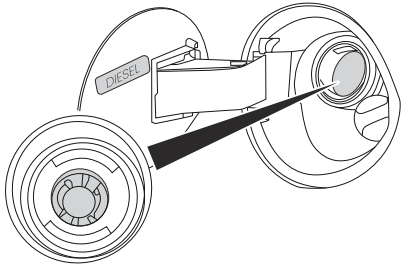
En algunos países, puede exigirse el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico, etc.) para garantizar el correcto funcionamiento del motor.
Para cualquier información adicional, consulte a su distribuidor.

COMBUSTIBLE DIÉSEL

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de venta.)
Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.
El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento



Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece cerrado e impide el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

Sugerencia
El sistema anticonfusión de carburante no impide el repostaje con un bidón, independientemente del tipo de carburante.

Sugerencia

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario

si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Diésel a baja temperatura

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los combustibles diésel de tipo estival podría impedir el correcto funcionamiento del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante lleno en más de un 50 %.
A temperaturas inferiores a -15 °C para evitar problemas de arranque, es mejor aparcar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito. **Antes de empezar a cebar el sistema**, es imprescindible introducir al menos 5 litros de diésel en el depósito de carburante.

Sugerencia
Para obtener más información relativa al **Repostaje** y al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

En el caso de versiones que no sean BlueHDi, los componentes del sistema de carburante se encuentran en el compartimento del motor, posiblemente bajo una cubierta desmontable.

Sugerencia
Para obtener más información relativa al **Compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los diferentes componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Motores BlueHDi

► Dé el contacto (sin arrancar el motor).
► Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
► Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca al primer intento, no siga intentándolo, sino reinicie el procedimiento.

Cargando

Carga de la batería de alta tensión

Peligro
La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales.
Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, el fabricante recomienda lo siguiente:

- Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.
- No trabaje nunca en los cables de alta tensión (púrpura o naranja) ni en ningún otro componente de alta tensión, marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico.

El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

- No dañe, modifique ni retire nunca los cables de alta tensión (púrpura o naranja), ni los desconecte de la red de alta tensión.
- No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.
- No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de alta tensión.

Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. El fabricante recomienda lo siguiente:

- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.
- No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.
- No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
- Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.

En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.

Sistema de carga (MHEV)

Sistema eléctrico

El circuito eléctrico del sistema híbrido recargable se identifica con cables morados y sus componentes están marcados con este símbolo:



Advertencia
El tren de propulsión de un vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y permanecer caliente tras quitar el contacto. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

Peligro

En caso de problemas

Está terminantemente prohibido realizar reparaciones o modificaciones en el sistema eléctrico del vehículo (incluidos la batería de tracción, los conectores, los cables morados y otros componentes visibles desde el interior o exterior), ya que pueden producirse quemaduras graves o incluso descargas eléctricas mortales (por cortocircuito o electrocución).
Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Advertencia

En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo

En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.
Deténgase en cuanto sea seguro hacerlo y desconecte el encendido.
Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Advertencia
Lavado a alta presión. Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

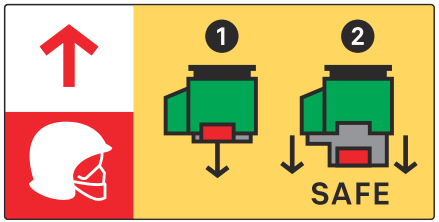
Sistema de carga (BEV)

Sistema eléctrico de 400 V

El sistema de accionamiento eléctrico, que funciona a una tensión aproximada de 400 V, se identifica con cables naranjas y sus componentes están marcados con este símbolo:



Advertencia
El tren de propulsión de un vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y permanecer caliente tras quitar el contacto. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.



Advertencia
Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo.
Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

Peligro

En caso de problemas

Está terminantemente prohibido realizar reparaciones o modificaciones en el sistema eléctrico del vehículo (incluidos la batería de tracción, los conectores, los cables naranjas y otros componentes visibles desde el interior o exterior), ya que pueden producirse quemaduras graves o incluso descargas eléctricas mortales (por cortocircuito o electrocución).

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Advertencia
No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio. No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Advertencia

Durante el lavado

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.
Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Batería de tracción

Esta batería almacena la energía que alimenta el motor eléctrico y el equipamiento de confort térmico en el habitáculo. Se descarga con el uso y, por tanto, debe recargarse periódicamente.
No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.
La autonomía de la batería puede variar según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipamiento de confort térmico y la antigüedad de los componentes.

Sugerencia
La vida útil de la batería de tracción depende de varios factores, como las condiciones climáticas, la distancia recorrida y la frecuencia de carga rápida.

Advertencia
Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, PEUGEOT recomienda lo siguiente:
– No realice una carga completa diaria de la batería del vehículo eléctrico (cargue la batería de tracción por debajo del 80 % con la máxima frecuencia posible).
– No deje que la batería se descargue completamente.
– No inmovilice el vehículo durante mucho tiempo (más de 12 horas) si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o alto.
Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40 %.
– Limite el uso de la carga rápida.
– No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 ºC ni superiores a +60 ºC durante más de 24 horas.
– Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (salvo si el vehículo ha estado circulando durante más de 20 minutos) ni a temperaturas superiores a +30 ºC.
– No use la batería de tracción del vehículo como un generador de energía.
– No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

Advertencia

En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.
No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.
Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado para inspeccionar el sistema.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción



Si se encienden los siguientes testigos de alerta, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica, debe hacer lo siguiente:

- ▶ Detenga el vehículo lo antes posibles en las mejores condiciones de seguridad.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
- ▶ Llame a los bomberos y/o a los servicios de emergencia advirtiéndoles que el vehículo es eléctrico.

Advertencia

Peligro de muerte/Riesgo de lesiones graves

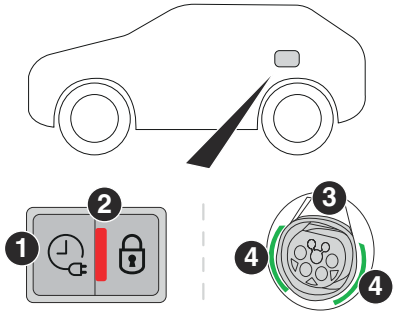
Se puede producir una reacción en cadena hasta provocar que la batería de tracción salga ardiendo.

Desechado de la batería de tracción

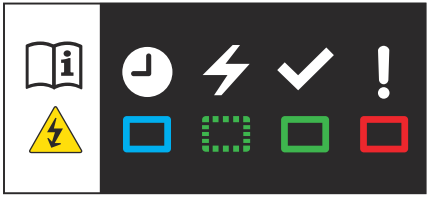
La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo,

siempre que se sigan las recomendaciones del fabricante.
Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario para que le proporcione las instrucciones para desecharla.
Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente.
En virtud de la normativa, el fabricante garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Conectores de carga y testigos



1. Conectores de carga
2. Botón de activación de la carga programada
3. Testigo de bloqueo de la boquilla
   Rojo fijo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
   Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
4. Testigo de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Blanco fijo	Alumbrado de acogida al abrir la trampilla de carga y desconexión del cable de carga.
Blanco parpadeante	Iniciando carga.
Azul fijo	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.
Verde fijo	Carga completada. El testigo de carga se apaga unos 2 minutos después de que las funciones del vehículo entren en modo de espera. El testigo se enciende de nuevo después de desbloquear el vehículo con el sistema de entrada y arranque manos libres o si una puerta está abierta, para indicar que la batería está totalmente cargada.
Rojo fijo	Fallo de funcionamiento.

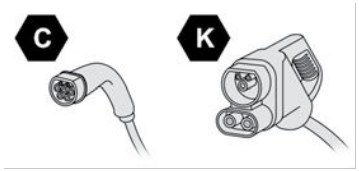
Advertencia
En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ¡ya que existe riesgo de electrocución e incendio! Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

El cable de carga suministrado con el vehículo (según versión) es compatible con los sistemas eléctricos del país de comercialización. Cuando viaje al extranjero, compruebe la compatibilidad de los sistemas eléctricos locales con el cable de carga.
El concesionario dispone de una gama completa de cables de carga.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener los cables de carga adecuados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.





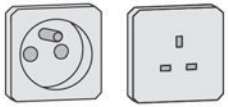
El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/ Intervalo de tensiones
C	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	AC < 480 Vrms
C	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	AC < 480 Vrms
K	Conector de carga (extremo del vehículo)	COMBINADO 2 (FF)	CC 50 V – 500 V

Carga estándar, modo 2

Toma eléctrica doméstica

(carga normal: corriente alterna (CA))

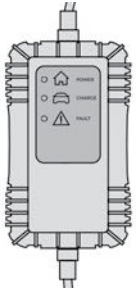


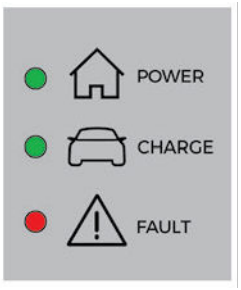
Modo 2 con una toma estándar: 8 A de corriente máxima de carga.



Modo 2 con una toma Green'Up: 16 A de corriente máxima de carga.
Acuda a un electricista profesional para que instale este tipo de toma.

Unidad de control (modo 2)





POWER

Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.

CHARGE

Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada.
Verde fijo: la carga ha finalizado.

FAULT

Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.
Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.
Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica:

- Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.
- Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control: recomendaciones

Antes de utilizarlo, consulte el manual.



1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.
2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas.
    Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de recarga únicamente con vehículos PEUGEOT.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Unidad de control - Mensajes y alertas relacionadas

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
○ (desact.)	○ (desact.)	○ (desact.)		Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
● (verde fijo)	● (verde fijo)	● (rojo fijo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
● (verde fijo)	○ (desact.)	○ (desact.)		Conectado solo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.
● (verde fijo)	✳ (verde intermitente)	○ (desact.)		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de preacondicionamiento térmico.
● (verde fijo)	● (verde fijo)	○ (desact.)		Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
○ (desact.)	○ (desact.)	● (rojo fijo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado DS debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
✳ (verde intermitente)	✳ (verde intermitente)	✳ (rojo intermitente)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

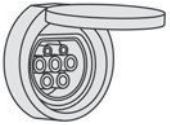
Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.
A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte la guía de utilización.

Carga rápida, modo 3

Unidad de carga rápida (según versión)

(carga rápida: corriente alterna monofase o trifase (CA))

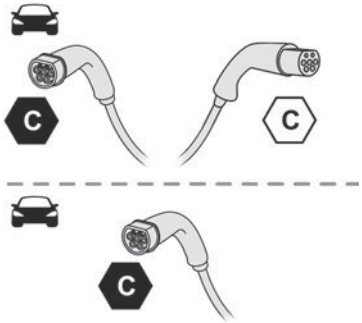


En modo 3 con una unidad de carga rápida: 32 A de corriente máxima de carga.



En modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox): 32 A de corriente máxima de carga.

Cable de carga, modo 3 (CA).

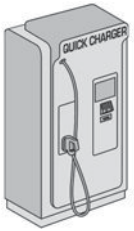


Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador)

> **Advertencia**
>
> **Unidad de carga rápida**
>
> No desmonte ni modifique la unidad de carga, existe riesgo de electrocución e incendio. Consulte las instrucciones de funcionamiento en el manual de usuario del fabricante de la unidad de carga.

Carga superrápida, modo 4

Cargador público rápido
(carga superrápida: corriente continua (CC))



Cable de carga, modo 4 (CC)

(integrado en la unidad de carga superrápida pública)



Etiqueta de identificación **K** en el conector de carga (extremo del vehículo).
Use las unidades de carga superrápida públicas solo cuando la longitud del cable no supere 30 metros.

Operación de carga de la batería

Para la carga, conecte el vehículo a un suministro de electricidad doméstico (carga doméstica o rápida) o a un cargador público rápido (carga superrápida)
Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga deseado sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada (salvo con la unidad de carga superrápida pública, modo 4).
Puede detener la carga doméstica o rápida en cualquier momento desbloqueando el vehículo y retirando la boquilla. Para la carga superrápida,

consulte la información relativa a la unidad de carga superrápida pública.
Para obtener más información sobre las pantallas de carga en el **Cuadro de instrumentos** y la **Pantalla táctil**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia
También es posible supervisar el curso de la carga mediante la **aplicación MYPEUGEOT**.
Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia
Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.

Sugerencia

Refrigeración de la batería de tracción

El ventilador de refrigeración del compartimento del motor se activa durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

Advertencia

Poca carga durante la conducción

Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.

Advertencia

Poca carga durante el estacionamiento

Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).

Advertencia
Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes. Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.
No conecte el cable de carga.
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Desconecte el cable del borne (+) de la batería para accesorios en el compartimento del motor.
Conecte un cargador de batería de 12 V a los bornes (+) y (-) de la batería para accesorios cada 3 meses aproximadamente a fin de recargar la batería para accesorios y mantener un voltaje de funcionamiento.

Precauciones

Nuestros vehículos eléctricos se han desarrollado de acuerdo con las recomendaciones relativas a los límites máximos de los campos electromagnéticos, emitidas por la Comisión internacional sobre Protección contra la radiación no ionizante (ICNIRP - Directrices de 1998).

Portadores de marcapasos y similares



Pregunte a su médico qué precauciones debe adoptar, o bien pregunte al fabricante del aparato electromédico que le han implantado si queda garantizado su funcionamiento en un entorno que cumpla con las recomendaciones de la ICNIRP.

Advertencia

En caso de duda

Carga doméstica o rápida: no permanezca dentro del vehículo o en las proximidades de este, ni cerca del cable de recarga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.
Carga superrápida: no utilice el sistema usted mismo y evite aproximarse a puntos de carga rápida públicos. Abandone la zona de carga y solicite a otra persona que realice la recarga del vehículo.

Para carga doméstica o carga rápida

Advertencia

Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

- Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
- Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo.

Es preferible que utilice el cable de carga disponible como accesorio.
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Advertencia

Durante la carga

El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que esta se detenga.
Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.
Nunca realice manipulaciones bajo el capó:
– Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras. – El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

Advertencia

Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada. No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Para carga superrápida

Sugerencia

Antes de la carga

Compruebe que la unidad de carga superrápida pública y el cable de carga sean compatibles con el vehículo.
Cuando la temperatura exterior es inferior a:
– 0°C, el tiempo de carga puede ser mayor.
– -20°C, es posible realizar la carga pero los tiempos de carga pueden extenderse aún más (la batería debe calentarse primero).

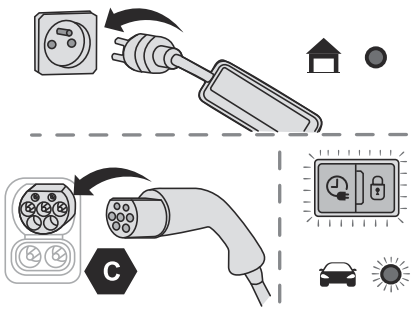
Advertencia

Después de la carga Compruebe que la trampilla de carga está cerrada.

Conexión

- Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas está en modo **P**, puesto que, de lo contrario, no será posible realizar la carga.
- Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador y compruebe que no haya cuerpos extraños en el conector de carga.

Carga doméstica, modo 2



▶ Conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma eléctrica doméstica.

Cuando se realiza la conexión, todas las luces de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.

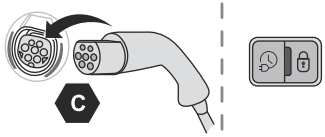
▶ Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

▶ Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde de los testigos **CHARGE** de la trampilla, y, a continuación, en la unidad de control.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Sugerencia
Una vez completada la carga y mientras el cable de carga sigue conectado, al abrir la puerta del conductor, se muestra el nivel de carga en el cuadro de instrumentos durante unos 20 segundos.

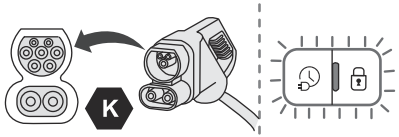
Carga rápida, modo 3



- Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).
- Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
- Inserte la boquilla en el conector de carga.

El inicio de la carga se confirma cuando el testigo de carga de la tapa parpadea en verde.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga superrápida, modo 4



- Según versión, quite la cubierta de protección de la parte inferior del conector.
- Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga superrápida pública y conecte el cable de dicha unidad al conector del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se ha realizado correctamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga programada

La hora de inicio de la carga programada está establecida a medianoche de forma predeterminada.
Según equipamiento, esta hora se puede modificar.

Ajustes

En un teléfono o una tableta



También puede configurar la función de carga programada en cualquier momento en la aplicación **MYPEUGEOT APP**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

En el vehículo, con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



- En el menú **Aplicaciones** de la pantalla táctil, seleccione la página **Carga programada**.
- Establezca la hora de inicio de la carga.
- Pulse **OK.**

La configuración se guarda en el sistema.

En el vehículo, con PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect



- En la aplicación de la pantalla táctil **Energía** , seleccione la pestaña **Carga**.
- Establezca la hora de inicio de la carga.
- Pulse **OK.**

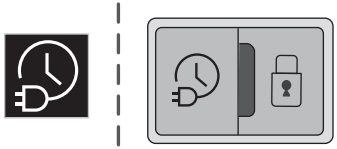
Límite de carga de la batería

También es posible activar/desactivar una limitación de la carga de la batería de tracción al 80% de su capacidad.
se recomienda una carga del 80% para el uso diario. Puede mejorar el rendimiento y la durabilidad.
La carga completa se recomienda para un viaje largo y llevará más tiempo.

Activación

Sugerencia
el límite de carga del 80%, cuando está activado, solo se aplica a los modos 2 y 3.
La carga programada solo tiene lugar con los modos 2 o 3.

- ▶ Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.



- ▶ Bloquee el vehículo.
- ▶ Pulse este botón de la trampilla antes de un minuto para activar el sistema (se confirma cuando se enciende en azul el testigo de carga).

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

- ▶ Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo.**
- ▶ Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

El testigo rojo de la trampilla se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.

- ▶ En los modos 2 y 3, retire la boquilla de carga en **30 segundos.**

El testigo de carga se enciende en blanco.

Sugerencia
Con el desbloqueo selectivo de puertas activado, pulse el botón de desbloqueo dos veces para desconectar la boquilla de carga.

Sugerencia
Una vez completada la carga, el testigo de carga verde de la trampilla se apaga transcurridos 2 minutos aproximadamente.

Carga doméstica, modo 2

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija del testigo de carga verde de la trampilla.

- ▶ Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla de carga y cierre la trampilla de carga.
- ▶ Desconecte el extremo de la unidad de control del cable de carga de la toma eléctrica doméstica.

Carga rápida, modo 3

El final de la carga se indica en la unidad de control de carga y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.

- ▶ Cuelgue la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga superrápida, modo 4

El final de la carga se indica en el cargador y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.



- ▶ También puede poner en pausa la carga pulsando este botón en la trampilla (solo en modo 4).

- ▶ Cuelgue la boquilla en el cargador.
- ▶ Según versión, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la sección inferior y cierre la trampilla de carga.

Sugerencia
Cuando se desconecta la boquilla de carga, un mensaje en el cuadro de instrumentos indica que la carga ha finalizado, aunque la boquilla de carga se desconectara antes de que se completase la carga completa.

Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) es una función que permite utilizar la batería de tracción para alimentar o cargar dispositivos externos siempre que la batería esté por encima del 30% de carga. Si la batería alcanza el 30%, la transferencia de energía se detendrá automáticamente.
El adaptador se conecta al puerto de carga del vehículo y ofrece un enchufe estándar de 230 V / 16 A para conectar el dispositivo externo.

Advertencia
El uso indebido del adaptador puede provocar descargas eléctricas o provocar un incendio.

Advertencia
El dispositivo es impermeable a la lluvia, pero no es aconsejable conectarlo con mal tiempo, ya que puede dañar el dispositivo externo. El adaptador V2L no resiste la inmersión.

Sugerencia
El uso del dispositivo agotará la batería, compruebe que el vehículo tiene carga suficiente para llegar a un punto de carga.

Sugerencia
Preste atención al vehículo y al dispositivo externo cuando utilice V2L para que solo las personas previstas utilicen el sistema.

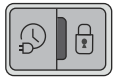
Sugerencia
Para más información, consulte el manual suministrado con el dispositivo V2L.

Activación

Con el vehículo desbloqueado y el contacto conectado:

- ▶ Enchufe el adaptador en la toma de corriente.
- ▶ Pulse el botón del adaptador.
- ▶ Cuando el LED del adaptador se ilumine en verde fijo, conecte el dispositivo externo al adaptador

Cuando esté conectado, la pantalla de infoentretenimiento abrirá una página dedicada a la Transferencia de Energía y se iluminarán los siguientes LEDs:



Verde intermitente



Fijo



Desactivación

- ▶ Pulse el botón del adaptador para dejar de alimentar el dispositivo externo
- ▶ Desconecte el dispositivo externo
- ▶ Desconecte el adaptador y cierre el puerto de carga.

Vehículos electrificados - Recomendaciones generales

Estas recomendaciones e informaciones generales se refieren a los vehículos electrificados del tipo: híbrido, híbrido enchufable y eléctrico.

Advertencia
La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales.

Dado que los daños en el sistema de alta tensión pueden no ser visibles, el fabricante aconseja observar las siguientes precauciones para garantizar la seguridad.

Advertencia
Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.

Advertencia
No trabaje nunca en los cables de alta tensión (púrpura o naranja) ni en ningún otro componente de alta tensión, marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

Advertencia
No dañe, modifique ni retire nunca los cables de alta tensión (púrpura o naranja), ni los desconecte de la red de alta tensión.

Advertencia
No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.

Advertencia
No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.

Advertencia
En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.

Advertencia
El sistema de alta tensión solo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

Advertencia
Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente.
El fabricante recomienda lo siguiente:

- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.
- No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.
- No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
- Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.

Carga del vehículo

Barras de techo

Advertencia
Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

Advertencia
Carga máxima distribuida sobre las barras de techo cuando la altura de la carga no supera los 40 cm: **70 kg**.
Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos de mayor longitud que el vehículo.

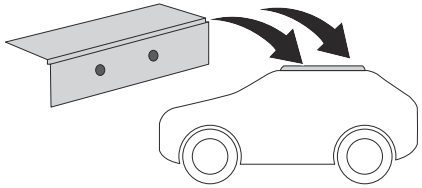
Advertencia

Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Asegure bien la carga.

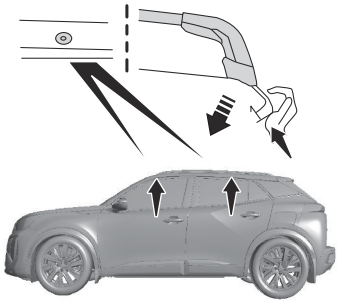
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Montaje en barras longitudinales



Las barras transversales deben montarse a la altura de las marcas situadas en las barras longitudinales.

Montaje directo en el techo



Las barras transversales deben montarse solo en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo.
Cuando las puertas del vehículo están cerradas, estos puntos quedan ocultos.
Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de anclaje.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.
Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Uso del remolque

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

Sugerencia
Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por el fabricante. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para su montaje.
Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado , este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.
Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.
Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia
Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Ficha técnica** de esta guía.

Advertencia
Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):

- ► Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
- ► No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas.

Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

Advertencia
Respete la legislación vigente en el país por el que circule.

Sugerencia

Motor eléctrico

Un vehículo eléctrico no puede estar equipado con un dispositivo de remolque bajo ningún concepto.
Por tanto, no puede llevar enganchados un remolque o una caravana.

Recomendación de remolque

Precaución
La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

Sugerencia
No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

Precaución
Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

Sugerencia
Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

- ► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Peso sobre la bola de remolque

- ► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

- ► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

- ► Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros de su vehículo.

Sugerencia
Si se utiliza un enganche de remolque original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal acústica.

Al volante

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

- ► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de STOP, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

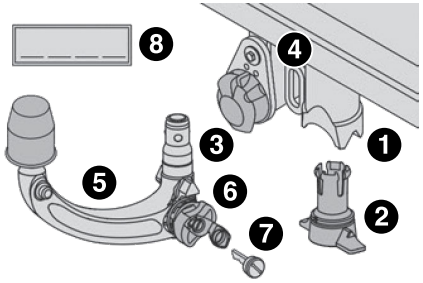
Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

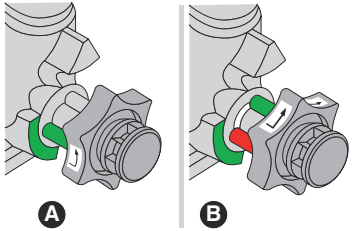
Remolque recreativo

Descripción de la bola de remolque

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



A. En la posición **bloqueada** (marcas **verdes** opuestas la una a la otra), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).

B. En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

Sugerencia
Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero.

Advertencia
Los remolques con luces LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

Sugerencia
Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia

Antes de cada uso

Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:

- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola de remolque.
- La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).
- La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar.
- La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano.

Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

Advertencia

Durante la utilización

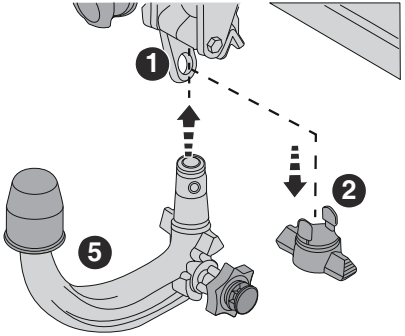
No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.
No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).
Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente. Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente.
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia

Después de la utilización

Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación.

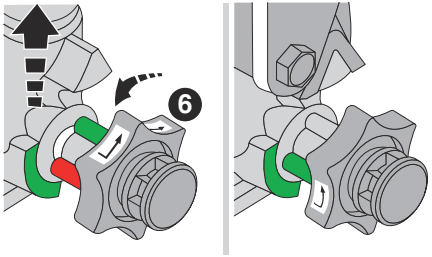
Montaje de la bola de remolque



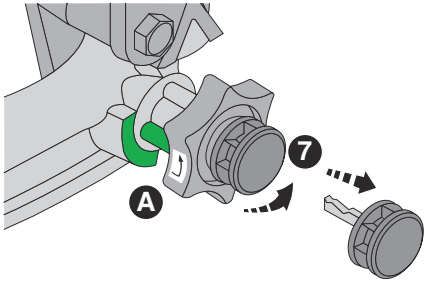
▶ Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1**.

▶ Inserte el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y tire hacia arriba.

Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.



▶ La ruedecilla **6** efectuará un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj. ¡Tenga cuidado de mantener las manos alejadas!

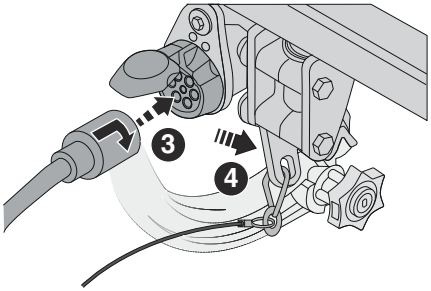


▶ Compruebe que el mecanismo se ha bloqueado correctamente (posición **A**).

▶ Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.

▶ Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.

▶ Fije el protector en la cerradura.

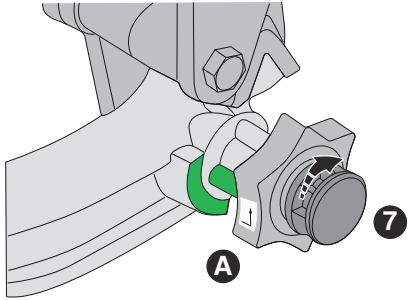


- Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
- Enganche el remolque en la bola de remolque.
- Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad **4** del soporte.
- Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión **3** del soporte.

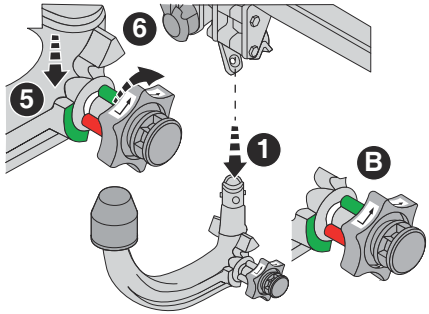
Desmontaje de la bola de remolque

- Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y tire para desconectarla de la toma de conexión **3** del soporte.
- Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad **4** del soporte.
- Desenganche el remolque de la bola.
- Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola.

- Retire el protector de la cerradura y póngalo sobre la cabeza de la llave.

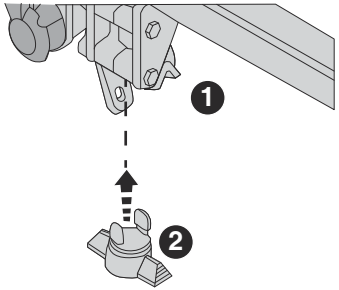


- Inserte la llave en la cerradura **7.**
- Abra la cerradura utilizando la llave.



- Sujete firmemente la bola de remolque **5** con una mano y, con la otra, tire de la ruedecilla **6** y gírela al máximo hacia la derecha sin soltarla.

- Extraiga la bola de remolque de la base de su soporte **1.**
- Suelte la ruedecilla; esta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo (posición **B**).



- Coloque de nuevo el protector **2** en el soporte **1.**
- Guarde la bola de remolque en su funda para protegerla de golpes y suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

Sugerencia

Intervención en el dispositivo de remolcado

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡IMPORTANTE!

Advertencia

No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

Advertencia

En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

Advertencia

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

Advertencia

Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba u hojas secas). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

Advertencia

No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba. Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

Advertencia

Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio. ¡Peligro de incendio o daños en las superficies interiores!

Advertencia

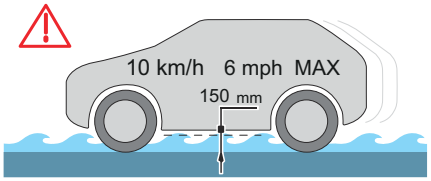
Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios o el selector de marchas en punto muerto o en posición **N** o **P**, según versión.

Advertencia

No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

CARRETERAS INUNDADAS

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- ► Compruebe que la profundidad del agua no supere 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- ► Desactive la función Stop & Start.
- ► Conduzca lo más despacio posible sin calarse. En cualquier caso, no supere los 10 km/h.
- ► No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Introducción a los sistemas de asistencia

Información general

Sugerencia

Las ayudas a la conducción y a las maniobras, bajo ningún concepto, eximen al conductor de prestar la atención debida.
El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.
Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril.
Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

Sugerencia

Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

Sugerencia

Ayudas a las maniobras

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

Obligaciones legales

Advertencia

Radares

El funcionamiento de los radares, junto con cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve),colocación de adhesivos u otros objetos cubriendo la zona de detección o si los parachoques están dañados.
Para pintar o retocar la pintura del parachoques delantero o trasero, acuda a un concesionario o taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.
No cubra con adhesivos u otros objetos las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema asociado.

Advertencia

Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas o no funcionen, si la superficie del parabrisas, que está delante de la cámara está sucia, empañada o dañada, o bien si está cubierta por escarcha, nieve o alguna pegatina.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.
También pueden afectar al rendimiento de la detección la mala visibilidad (por ejemplo, iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa o nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel o cambio brusco entre sombra y luz).
En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado para recalibrar la cámara; de lo contrario, el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podría interrumpirse.

Sugerencia

Otras cámaras

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.
La presencia de zonas de sombra, una luz solar intensa o unas condiciones de luminosidad insuficiente pueden oscurecer las imágenes y reducir el contraste.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Advertencia

Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones o taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojarasca sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Advertencia

Sensores

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.
Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras y topes) o demasiado delgados (árboles, postes y alambradas).
Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que no se detecte a los peatones.

Sugerencia

Mantenimiento

Limpie los parachoques, los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras de forma regular.
Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, dirija el chorro desde una distancia de al menos 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.

Advertencia

Alfombrillas/cubre-pedales

El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por el fabricante puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Sugerencia

Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Ruido (eléctrico)

En el exterior

Debido al funcionamiento silencioso del vehículo durante la conducción, el conductor debe prestar una atención especial.
Antes de realizar cualquier maniobra, el conductor debe supervisar siempre las inmediaciones del vehículo.
A velocidades superiores a 30 km/h, el aviso acústico para peatones alerta a los demás usuarios de la calzada sobre la presencia del vehículo.

Sugerencia

Refrigeración de la batería de tracción

Los ventiladores de refrigeración se activan durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

En el interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos, como los siguientes:

- El relé de la batería de tracción al arrancar.
- La bomba de vacío al frenar.
- Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.
- Traqueteo y golpes al subir colinas.

Accesos directos a las ayudas a la conducción

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

La lista completa de ayudas a la conducción disponibles se encuentra en la pestaña **Funciones**.
Se puede acceder directamente a las ayudas a la conducción para activarlas o desactivarlas rápidamente.
Por defecto, las ayudas a la conducción ya están almacenadas en la pestaña **Accesos directos** (por ejemplo, Stop & Start, ayuda para mantenimiento en el carril).
Se pueden añadir o eliminar otras ayudas a la conducción desde la página.



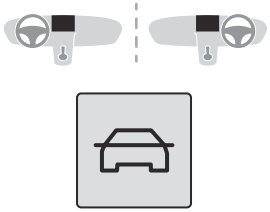
Se configura en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS>Funciones**.



► Pulse el botón que se corresponde con la ayuda a la conducción pertinente:

- Símbolo relleno: la función se añade a los accesos directos.
- Símbolo vacío: la función se elimina de los accesos directos.

► Compruebe la modificación en la pestaña de **accesos directos**.



► Pulse este botón para acceder directamente a la pestaña **Accesos directos**.

Desactivación múltiple

Es posible desactivar varias funciones de ayuda a la conducción al mismo tiempo.
Esta acción se realiza en dos pasos:

- En primer lugar, hay que seleccionar todas las funciones que desee desactivar.
- En segundo lugar, hay que desactivar simultáneamente todas estas funciones.

Selección de funciones



► Pulse este botón en el salpicadero para mostrar las pestañas **ADAS**.

► Seleccione la pestaña **Funciones**.



► Pulse este botón para mostrar la lista de funciones disponibles.

► Seleccione las funciones que se desactivarán con una pulsación larga del botón ADAS en cada arranque (por ejemplo, ayuda para mantenimiento en el carril, Alerta de atención del conductor mediante cámara).



► Pulse este botón para volver a la página anterior.

Las funciones que se van a desactivar se guardan en el sistema.

Desactivación de estas funciones



► Mantenga pulsado este botón en el salpicadero.

Todas las funciones seleccionadas previamente se desactivan hasta que se vuelve a arrancar el vehículo (se confirma mediante una señal acústica).

Sistema de asistencia al limitador de velocidad

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

Advertencia
La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.
Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad solo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a

una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.
Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.
En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.
En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Sugerencia

Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar la velocidad programada **de forma temporal** presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).
Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

Advertencia

Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Cuando se ruede sobre rodillos.
- Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
- Cuando utilice cadenas para la nieve o cubiertas antideslizantes, cubiertas non-slip o neumáticos con clavos.

Sugerencia
Para más información, consulte la **Información general** en el capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** y en el capítulo **Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas.**

Regulador de velocidad adaptativo

Advertencia
Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en un valor establecido por el conductor (velocidad programada), al mismo tiempo que se respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede (vehículo objetivo) establecida previamente por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.
Con caja de cambios manual, el sistema reduce la velocidad del vehículo hasta 30 km/h. Con la **función Stop & Go**, el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo y reinicia la marcha.

Advertencia
Las luces de freno se encienden, si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular, si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



Para ello, el sistema usa una cámara montada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

Advertencia
Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Advertencia
Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

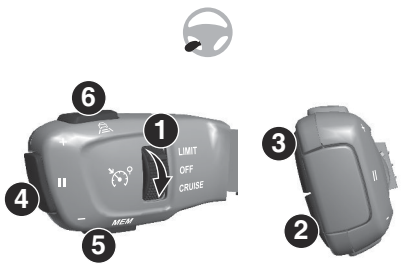
Para cambiar la velocidad de crucero programada, usando la velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico mostrada en el cuadro de instrumentos:

► Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.

► Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF
2. Activación del regulador de velocidad al valor actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
   Confirmación del nuevo arranque del vehículo después de una parada automática (versiones con función Stop & Go)
5. Utilice la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Utilización

Activación del sistema (en pausa)

► Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hacia abajo hasta la posición "**CRUISE**". El regulador de velocidad ya está listo para funcionar (pantalla gris).

Activación del regulador de velocidad y ajuste de la velocidad

Con caja de cambios manual, la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h.
Con caja de cambios automática EAT8 o selector de marchas, la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.

► Pulse **2-SET-** o **3-SET**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (verde).

► Pulse **3-SET+** para aumentar o **2-SET-** para disminuir la velocidad programada (intervalos de 5 km/h si se mantiene pulsado).

Advertencia
Al mantener pulsado **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

Pulse **4-II** o pise el **pedal del freno** (gris).
Puede que el regulador de velocidad se ponga en pausa:

- Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- Al engranar el punto muerto.

- Cuando la velocidad del vehículo baja de los 30 km/h (19 mph) con caja de cambios manual.
- Cuando el régimen del motor baja de 1100 rpm con caja de cambios manual.
- Al pisar el pedal del embrague durante más de 10 segundos.
- Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

► Pulse **4-II** para reanudar el regulador de velocidad (verde).

Con caja de cambios EAT8 o selector de marchas, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha 3 segundos después de la parada, pulse **4-II** o pise el pedal del acelerador para reanudar la marcha.
Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.

Sugerencia
El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios.

Advertencia
Cuando el conductor intenta reactivar el regulador de velocidad después de que la función se haya pausado, aparece brevemente el mensaje "**Activación denegada, condiciones inadecuadas**" si no se puede reactivar (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Cambio del ajuste de velocidad programado con la función de reconocimiento de señales de tráfico

► Pulse **5-MEM** para aceptar la velocidad propuesta por el sistema en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.

Advertencia
Para evitar que el vehículo acelere o desacelere de forma repentina, seleccione una velocidad programada bastante similar a la velocidad actual del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para visualizar los umbrales de ajuste de la distancia ("Lejos", "Normal" o "Cerca") y, a continuación, pulse de nuevo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

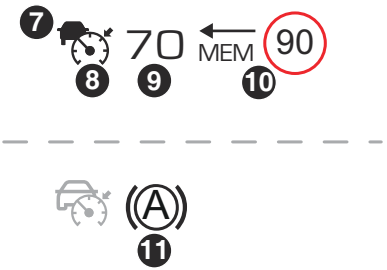
Superación temporal de la velocidad programada

► Pise a fondo el pedal del acelerador.
El control de la distancia y el regulador de velocidad están desactivados mientras se mantenga la aceleración. Se muestra el mensaje "Regulador de velocidad en espera".

Desactivación del sistema

► Gire la ruedecilla **1** hacia arriba hasta la posición **OFF**.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



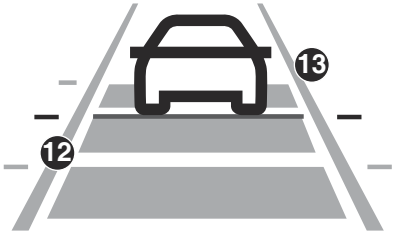
7. Vehículo detectado por el sistema (símbolo completo)

8. Regulador de velocidad activo (color distinto al gris)

9. Valor de la velocidad programada

10. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico

11. Vehículo retenido (versiones con caja de cambios automática o selector de marchas)



12. Ajuste de la distancia entre vehículos

13. Posición del vehículo detectada por el sistema

Mensajes y alertas

Sugerencia
El orden real de visualización de estos mensajes o alertas puede variar.

"Cruise en pausa" o **"Cruise en espera"** tras una breve aceleración del conductor.

"Regulador de velocidad activo", no se detecta ningún vehículo.

"Cruise en pausa", vehículo detectado.

"Regulador de velocidad activo", vehículo detectado.

(naranja)
"Retome el control".

▶ Frene o acelere, en función del contexto.

(rojo)
"Retome el control"

▶ **Retome el control del vehículo inmediatamente**: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

"Activación rechazada; condiciones inadecuadas".

El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop & Go

"Para retomar: acelere o pulse el botón II".

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo por completo.
En menos de 3 segundos, vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática.
Transcurridos 3 segundos, el conductor debe acelerar o pulsar **4-II** para reanudar la marcha.

Advertencia
Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El conductor no debe abandonar el vehículo.
- No abra el maletero.
- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.

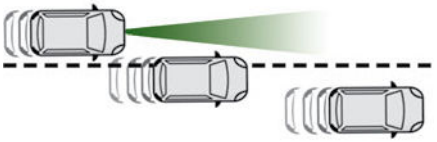
Advertencia
Cuando reinicie la marcha, compruebe que no hayan ciclistas, peatones o animales cerca, ya que quizás no se han detectado correctamente.

Límites de funcionamiento

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con buen tiempo o lluvia moderada.
El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

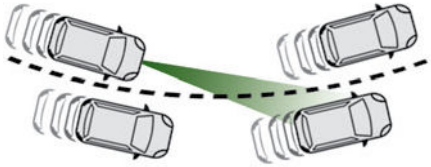
Situaciones que el sistema no tiene en cuenta:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Vehículos parados (p. ej., por atascos o avería).



- Vehículos que franquean su carril.
- Vehículos que circulan en sentido contrario

Situaciones en las que el conductor debe interrumpir el sistema:



- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.

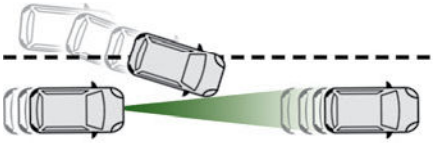


- Al ir detrás de un vehículo estrecho.

Reactive el sistema en cuanto las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

Advertencia
La cámara o el radar pueden percibir o interpretar con poca nitidez algunos vehículos en carretera (p. ej., un camión), lo que puede derivar en una evaluación incorrecta de las distancias provocando una aceleración o una frenada inapropiada del vehículo.

Advertencia
Preste especial atención:

- Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados a lo largo del carril.
- Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.

Advertencia
Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:

- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero.
- Si una luz de freno no funciona.

Advertencia
Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:

- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Remolcado.
- Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).
- Radar, cámara o ambos obstruidos.

Drive Assist Plus

Solo disponible en versiones con caja de cambios automática EAT8 y selector de marchas.
Este sistema ajusta automáticamente la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo, utilizando el regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go junto con la ayuda al posicionamiento en el carril.
Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.
Para más información relativa a la **Ayuda al mantenimiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

Advertencia
El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y la frenada dentro de los límites y las capacidades físicas del vehículo. Es posible que algunos

elementos o vehículos en las proximidades sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, una falta de corrección de la dirección y/o un ajuste inapropiado de la aceleración o la frenada.

Advertencia
Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Regulador de velocidad

Sugerencia
Para más información, consulte la **Información general** en el capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad**.



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador.

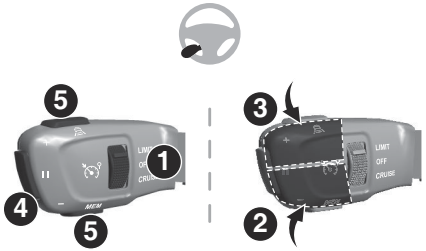
El regulador de velocidad se activa manualmente.
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **B**.

Sugerencia
El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

Sugerencia
Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

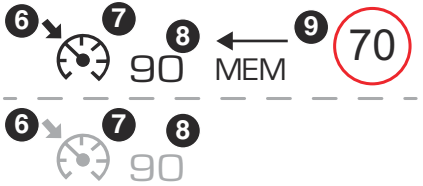
Mandos en el volante



1. ON (posición CRUISE)/OFF
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Utilice la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad
7. Selección del modo regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación/Interrupción

- ► Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.
- ► Pulse el botón **2-SET-** o **3-SET+** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad programada.
- ► Suelte el pedal del acelerador.
- ► Al volver a pulsar el botón **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.
- ► Al volver a pulsar el botón **4-II**, se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Sugerencia
El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:

- ► Al pisar el pedal del freno.
- ► Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Cambiar la velocidad de crucero programada

El regulador de velocidad debe estar activo. Para cambiar la velocidad de crucero programada, en función de la velocidad actual del vehículo:

- ► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas y sucesivas de **2-SET-** o **3-SET+**.
- ► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **2-SET-** o **3-SET+**.

Advertencia
Al mantener pulsado **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Advertencia
Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar la velocidad de crucero programada según la velocidad, propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico, mostrada en el cuadro de instrumentos:

- ► Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ► Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Apagado

- ► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**": la información del regulador de velocidad desaparece de la pantalla.

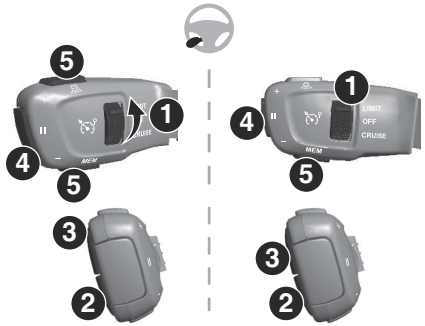
Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de asistencia al limitador de velocidad

Aviso de límite de velocidad

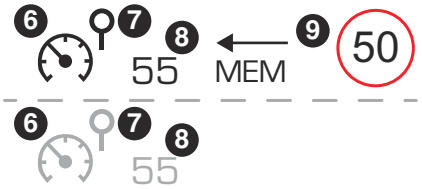
Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Utilice la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para más información sobre la función de **reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de activación/interrupción del limitador de velocidad
7. Indicación de selección del modo limitador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad sugerida por la función de reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación/Interrupción

- ► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función está en pausa.
- ► Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse el botón **4-II** para activar el limitador de velocidad.
- ► Al volver a pulsar **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.

Sugerencia
Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.
Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- ► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas y sucesivas de **2-SET-** o **3-SET+**.
- ► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **2-SET-** o **3-SET+**.

Para modificar el límite de velocidad programado según la velocidad propuesta por la función de reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- ► Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ► Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- ► Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.

- ► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente.

Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.

Advertencia
En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.
Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Apagado

- ► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**": la información del limitador de velocidad deja de mostrarse.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de asistencia para evitar colisiones

Frenada de emergencia activa (AEB)

La frenada de emergencia activa puede ayudar a reducir los daños y las lesiones sufridos en choques con vehículos, peatones y

ciclistas situados directamente delante, cuando el conductor no reaccione activamente mediante el frenado manual o moviendo el volante.
Antes de accionarse la frenada de emergencia activa, se puede advertir al conductor mediante la advertencia de colisión frontal.
La función emplea distintas entradas (como el sensor de cámara, la presión del freno, la velocidad del vehículo) para calcular la probabilidad de una colisión frontal.

Advertencia
Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema:

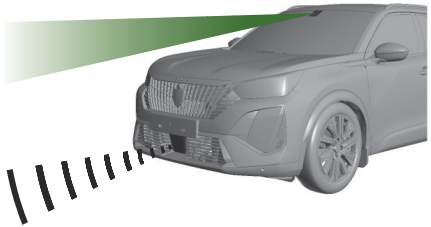
- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

Sugerencia
A una velocidad inferior a 30 km/h, la frenada automática de emergencia puede ralentizar el vehículo hasta que se detenga por completo.
En cambio, para las versiones equipadas solo con cámara, la velocidad puede reducirse en 25 km/h como máximo.
Para las versiones equipadas con cámara y radar, la velocidad puede reducirse hasta 50 km/h, si ambos sensores pueden detectar el peligro.

Sugerencia
El sistema también identifica a los motociclistas.
También puede detectar a los animales. Los animales (sobre todo aquellos que midan menos de 0,5 m) y los objetos presentes en la carretera no suelen detectarse.

Este sistema incluye tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia inteligente en frenadas de emergencia (iEBA).
- Freno de seguridad activa (frenado automático de emergencia).



El vehículo está equipado con una cámara multifunción situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

Advertencia
Este sistema no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.
Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

Sugerencia
En cuanto el sistema detecta el riesgo de una posible colisión, prepara el circuito de frenado.
Esto puede provocar algún ruido y una leve sensación de desaceleración.

Condiciones de funcionamiento y límites

- Sistema de freno operativo.
- Sistema ASR activado.
- Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.
- Velocidad estabilizada en carreteras rectas o apenas sinuosas.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos sin ningún mensaje adicional, para indicar que el sistema de frenada automática no está disponible.

Se trata de un comportamiento normal que indica que no se cumple alguna condición y, por tanto, no es necesario acudir a un taller.

Si se dan situaciones en las que, con el contacto dado, la frenada automática plantea algún riesgo, se recomienda desactivar el sistema a través de la aplicación de ayudas de la conducción de la pantalla táctil; por ejemplo:

- Cuando se circula con un remolque (sobre todo, si el remolque no tiene su propio sistema de frenada).
- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Cuando se circula con cadenas para nieve.
- Cuando se pasa por un túnel de autolavado.
- Cuando se realiza cualquier tarea de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda o realizar alguna tarea en el compartimento del motor).
- Cuando el vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos en un taller.
- Cuando se remolca el vehículo.
- Cuando se producen daños en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

Sugerencia
El sistema se desactiva automáticamente al detectar el uso de determinados tipos de rueda de repuesto "temporales" (menor diámetro), o si se detecta un fallo en el interruptor del pedal del freno o en dos luces de freno como mínimo.
El sistema se desactiva, automáticamente, tras un choque grave (por ejemplo, con el despliegue del airbag). Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sugerencia
En caso de que la detección funcione con limitaciones o de que no esté disponible temporalmente por las condiciones del entorno, no se mostrará la indicación al conductor, puesto que no se requiere su intervención.

Advertencia
Puede ser peligroso circular, si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

Advertencia
El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar los límites de la MMTA y MMAC, además de los límites de altura de la carga de las barras de techo).

Alerta de riesgo de colisión

Esta función advierte al conductor si existe algún riesgo de colisión con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

Modificación del límite de activación de la alerta

El límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.
El límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

El límite se ajusta mediante el menú Conducción de la pantalla táctil.

► Seleccione uno de los 3 límites predefinidos: **"Lejos", "Medio"** o **" Cerca".**

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.
El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el objeto identificado con el que existe el riesgo de colisión, y el funcionamiento del vehículo (por ejemplo, accionamiento de los pedales, del volante, etc.) para activar la alerta en el momento más adecuado.



Nivel 1: alerta únicamente visual que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.
(naranja)

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



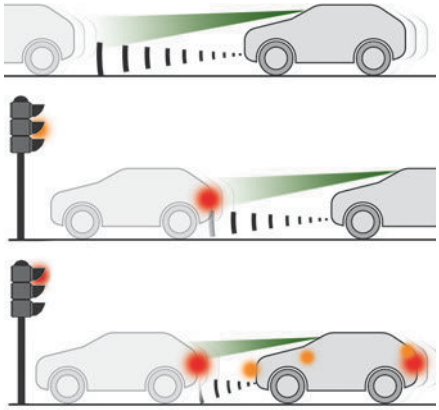
Nivel 2: alerta visual y acústica que indica que la colisión es inminente.
(rojo)

Aparece el mensaje **"¡Frene!"**.

Sugerencia
Al acercarse a un vehículo a mucha velocidad, puede que el nivel 2 se muestre directamente.
Importante: la alerta de nivel 1 depende del umbral de activación seleccionado. Solo se activa en caso de vehículos en movimiento. Se desactiva automáticamente a velocidades inferiores.

Advertencia
Es posible que las alertas de colisión no se muestren, que se muestren demasiado tarde o que parezcan injustificadas.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

Active Safety Brake



Esta función, conocida también como "frenada automática de emergencia", interviene después de la alerta acústica si el conductor no pisa el pedal del freno con la rapidez suficiente.
El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

Sugerencia
Para las versiones equipadas con cámara y radar, la velocidad puede reducirse hasta 50 km/h, si ambos sensores pueden detectar el peligro.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un vehículo parado, un peatón o un ciclista.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 85 km/h (6 y 53 mph) (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (87 mph) (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Durante el parpadeo, la función no está disponible.
En caso de frenada automática de emergencia, mantenga pisado el pedal del freno incluso después de que el vehículo se detenga por completo para evitar que se mueva involuntariamente.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

Sugerencia
El conductor puede anular la frenada automática de emergencia en cualquier momento girando el volante (maniobra evasiva) o pisando el pedal del acelerador con firmeza.

Sugerencia
Puede que note que el pedal del freno está duro y que vibra ligeramente mientras la función está operativa.
Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa automáticamente.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Sugerencia
El sistema no puede desactivarse por encima de 10 km/h.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante, para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión).

El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Asistencia inteligente en frenadas de emergencia (iEBA)

Esta función aumenta la desaceleración del vehículo si el conductor no frena lo suficiente como para evitar una colisión.
Esta ayuda a la conducción solo se activa si el conductor pisa el pedal del freno.

Sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/DSC

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.
Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación o reactivación

En condiciones excepcionales (p. ej., desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve o sobre terreno poco estable), puede resultar útil desactivar los sistemas ASR para que las

ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia.
En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se desactiva o reactiva en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.



La desactivación o reactivación del sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se indica mediante el encendido o apagado del testigo en el cuadro de instrumentos junto con la visualización de un mensaje.

El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) se reactiva automáticamente siempre que se quita el contacto o a partir de 50 km/h.
Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Advertencia

ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.
Es en condiciones de adherencia reducida (lluvia, nieve, hielo) cuando aumenta el riesgo de pérdida de adherencia. Por lo tanto, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en todas las condiciones, y especialmente en condiciones difíciles.

Advertencia

ASR/DSC

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados.

Advertencia

ASR/DSC

Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.
Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Antideslizamiento de las ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema de control de tracción especial con patentemejora la adherencia en nieve, barro y arena.

Sugerencia

Para una adherencia óptima en nieve, se recomienda equipar el vehículo con neumáticos de invierno.
Para un rendimiento óptimo del sistema, póngase en contacto con un concesionario para elegir los neumáticos más apropiados.

Sugerencia

Recomendaciones

El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, podrá circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Circular por terrenos, que puedan dañar los bajos del vehículo o desgarrar elementos (por ejemplo, conductos de carburante, refrigeración de carburante...) debido a obstáculos o piedras especialmente.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Vadear corrientes de agua

Modos de funcionamiento

Nieve

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima tracción según las condiciones de nieve (mucho patinado con nieve espesa, poco en caso de hielo). El patinado de las ruedas también se adapta a las condiciones existentes al circular cuesta arriba optimizando la aceleración del vehículo.
(Modo activo hasta 80 km/h)

Barro

Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par de tracción posible.
Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.
(Modo activo hasta 50 km/h)

Arena

Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena.
(Modo activo hasta 120 km/h)

Advertencia
En arena, no utilice los otros modos, ya que el vehículo puede quedar atascado.

Sistema de asistencia con rendimiento de frenada

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.
El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

- **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**

Sugerencia
El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenada convencional. Circule con precaución a velocidad moderada. Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Advertencia
En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Advertencia

Después de un impacto

Haga que un concesionario autorizado o taller cualificado lo revise.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva un frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).
Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.
Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el ABS. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin la regulación del ABS.

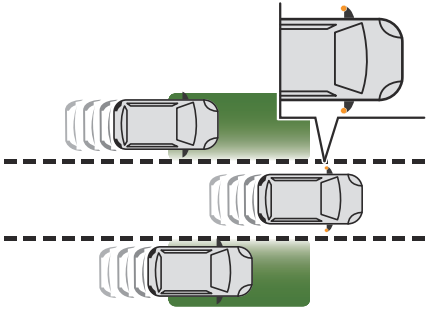
Fijo.
Presión insuficiente o nula sobre el pedal
del freno.

Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.

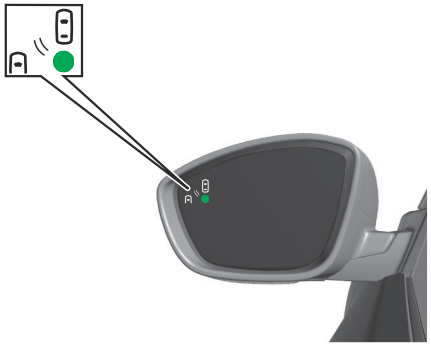
Sistema de asistencia de mejora a la visibilidad

Alerta de punto ciego lateral (SBSA)

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo (zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



Se enciende un testigo en el retrovisor de la puerta del lado correspondiente:

- **Fijo**, de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- **parpadeante,** después de aproximadamente un segundo, al adelantar lentamente a otro vehículo y al usar el intermitente.

Activación o desactivación

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

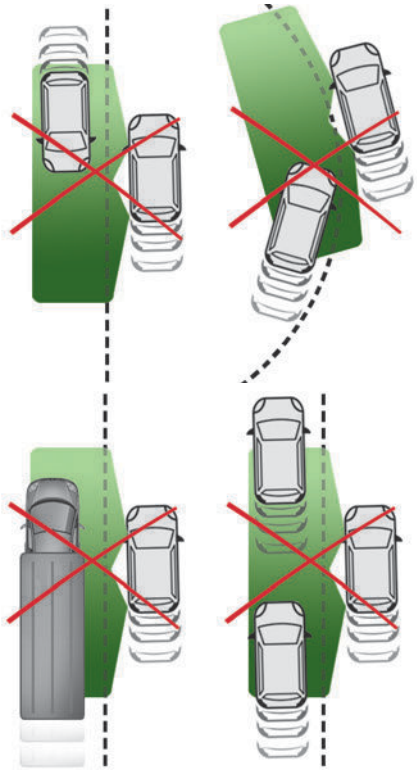
Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor, para indicar que el sistema está activado.
El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

Sugerencia
El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por el fabricante.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es inferior a 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
- Vehículos que circulan en sentido contrario.
- En carreteras sinuosas o en caso de giros bruscos.
- Al adelantar o al ser adelantado por un vehículo muy largo (p. ej.: camiones o autobuses), que se detecta en un ángulo muerto desde atrás y que está dentro del campo de visión del conductor desde la parte delantera.
- En una maniobra de adelantamiento rápido.
- Con circulación muy densa: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un vehículo largo o un objeto estático.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sugerencia
Determinadas condiciones meteorológicas, como lluvia o granizo, pueden interrumpir temporalmente el funcionamiento del sistema.
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

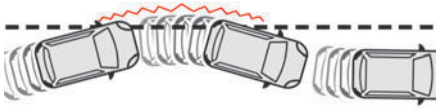
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril

ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LKA)

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** .

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo comprendida entre 65 y 180 km/h.
- El sistema detecta claramente los límites de carril.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Intermitentes apagados tras la activación del sistema.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.

Advertencia
El sistema ayuda al conductor, solamente, si existe un riesgo de que el vehículo se desvíe del carril por el que se conduce.No gestiona la distancia de seguridad, la velocidad del vehículo o el frenado.
El conductor debe sujetar el volante con las dos manos para poder mantener el control cuando las condiciones ya no permitan la intervención del sistema (por ejemplo, cuando deje de haber una línea divisoria central en la calzada).

Funcionamiento

En cuanto el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de alguna de las líneas de delimitación de carril detectadas (p. ej., arcén no pavimentado), corrige la trayectoria según sea necesario para que el vehículo vuelva a su carril original.

El conductor notará un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.

Sugerencia
El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.

Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción. El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Pantalla	Comentarios
DESACTIVAR		Función desactivada.
ACTIVAR	Ninguna.	Sistema activo, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - Activación del funcionamiento de ESC. - Conducción "deportiva".
ACTIVAR		Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo o anomalía).
ACTIVAR	Ninguna.	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 65 km/h (40 mph).
ACTIVAR		El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo. El conductor tiene las manos en el volante.
ACTIVAR	  "**Sujete el volante**" o "**Manténgase en el carril**" (según versión).	Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua, se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante correctamente. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h.
- Conexión eléctrica con el remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función).
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
- Circular sobre líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.

Advertencia
El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría).
- Marcas viales desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro) o múltiples (por ejemplo, obras en la carretera).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

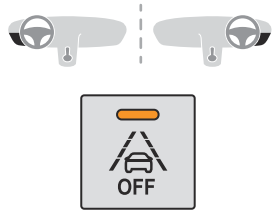
El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
- Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
- Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
- Malas condiciones climatológicas.
- Conducción en circuitos de carreras.
- Cuando se ruede sobre rodillos.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa automáticamente.

Con PEUGEOT Connect Radio / PEUGEOT Connect Nav



► Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.

Se enciende el testigo cuando la función está activada.

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth



El desbloqueo selectivo se configura en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil o a través de los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de alerta de mantenimiento y este símbolo (naranja) aparece en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

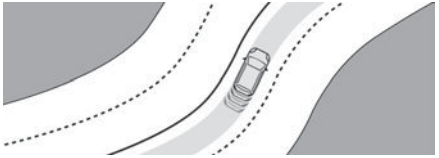


Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**" si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Ayuda al posicionamiento en el carril (LPA)

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** .



El sistema identifica los límites del carril y corrige la trayectoria del vehículo dentro del carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.
Esta función es adecuada principalmente para conducir en autopistas, autovías y carreteras principales.

Condiciones de funcionamiento

- Regulador de velocidad adaptativo activo.
- Sistema ESC operativo.
- Sistema ASR activado.
- No se detecta ningún remolque.
- Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
- Vehículo no sometido a una aceleración lateral fuerte.
- Intermitentes apagados tras la activación del sistema.

Activación o desactivación





► Con el regulador de velocidad adaptativo con función Stop&Go activada, pulse este botón. La acción se confirma de la siguiente manera:

- El testigo del botón se enciende en verde.
- En el cuadro de instrumentos se muestra el siguiente símbolo.

El color del símbolo en el cuadro de instrumentos depende del estado de funcionamiento del sistema:



(gris)
No se cumplen una o varias condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(verde)
Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(naranja)
Fallo de funcionamiento del sistema.

Si el conductor no desea utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando de nuevo sobre el botón.
El testigo en el botón se apaga y el símbolo desaparece del cuadro de instrumentos.

Sugerencia
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante. Cuando está activado el regulador de velocidad, el símbolo se muestra en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema dirige el vehículo y lo mantiene dentro del carril en la posición elegida por el conductor. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.
El conductor percibe los movimientos del volante. El conductor puede cambiar la posición del vehículo en cualquier momento girando el volante, suspendiendo así la función. El conductor emplaza el vehículo en la posición deseada del carril. Cuando el conductor estime que el vehículo se encuentra en la posición adecuada, la mantiene hasta que se vuelva a activar la función. El sistema vuelve a tomar el control regulando la nueva posición establecida.

Interrupción/Suspensión del sistema

Advertencia
El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema, tan solo debe mover el volante. Cualquier intervención del pedal del freno, que cause la interrupción del sistema regulador de velocidad adaptativo, también, causará en la interrupción del sistema.

Advertencia
Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.

Sugerencia
Si la función se interrumpe porque no se ha sujetado el volante con firmeza durante un tiempo prolongado, deberá reactivar el sistema pulsando de nuevo el botón.

Interrupción automática

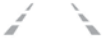
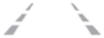
- Activación del ESC.
- No se detecta una de las líneas delimitadores de forma prolongada. En ese caso, la función de ayuda para mantenimiento en el carril puede tomar el relevo. El sistema se reactivará a sí mismo cuando se cumplan de nuevo las condiciones de funcionamiento.

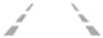
En respuesta a la acción del conductor: suspensión

- Activación de los intermitentes.
- Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el regulador de velocidad) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
- Interrupción del regulador de velocidad adaptativo.
- Desactivación del ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas siguientes se describen las pantallas asociadas con las principales situaciones de conducción.
El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Pantalla	Comentarios
Apagado	**CRUISE**	 (gris)	 (gris)	La función Cruise está en pausa. Ayuda al posicionamiento en el carril no activada.
Apagado	**CRUISE**	 (verde)	 (gris)	La función Cruise está en pausa. Ayuda al posicionamiento en el carril no activada.
Verde	**CRUISE**	 (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus activado. El sistema funciona con normalidad (la corrección se realiza en el volante).
Verde	**CRUISE**	 (gris)	 (gris)	Drive Assist Plus en pausa
Verde	**CRUISE**	 (verde)/(gris)	 (gris)	Drive Assist Plus activado. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Pantalla	Comentarios
Verde	**OFF** o **LIMIT**	 (gris)	 (gris)	Regulador de velocidad desactivado. No se cumplen todas la condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	**CRUISE**	 (verde)/(gris)	 (gris)	Drive Assist Plus suspendido. Se suspenden las funciones del regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril.

Mensajes	Situaciones de conducción
"Active el regulador de velocidad para utilizar la ayuda al posicionamiento en el carril"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril con el regulador de velocidad no activo.
"Condiciones inadecuadas - Activación pendiente"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril aunque no se cumplen todas las condiciones.
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante"	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Retome el control"	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Fallo de funcionamiento



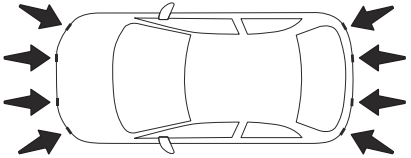
En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de alerta de mantenimiento y este símbolo (naranja) aparece en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de asistencia a las operaciones de aparcamiento y marcha atrás

Sensores de estacionamiento

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.



Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

El funcionamiento del sistema está disponible cuando se ha engranado la marcha atrás.
Se indica mediante una señal acústica de confirmación y una indicación en la pantalla.

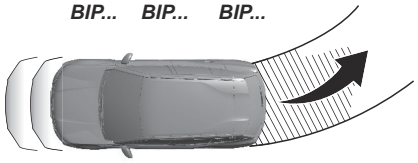
Sugerencia
Si se detecta un obstáculo en cuanto se engrana la marcha atrás, se emite directamente una señal acústica de detección en lugar de la señal acústica de confirmación.

Si no se emite ninguna señal acústica, no se muestra la indicación en pantalla o aparece un mensaje de advertencia, el sistema tiene un fallo.

Ayuda acústica



El sistema indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la dirección del volante.

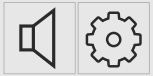


Según versión, en el ejemplo que se muestra, la ayuda acústica solo avisa de los obstáculos que se encuentran dentro de la zona sombreada.
La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya

frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
La señal acústica se suspende automáticamente cuando el vehículo está detenido durante unos segundos.
La señal acústica se restablece automáticamente cuando el vehículo se pone de nuevo en movimiento o si el obstáculo se acerca al vehículo.

Sugerencia

Ajuste de la señal acústica de detección

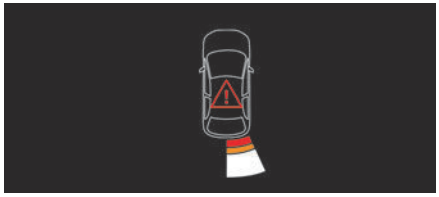


Según la versión, al pulsar uno de estos botones, se abre la ventana para ajustar el volumen de la señal acústica.



Según la versión, al pulsar este botón se silencia/reactiva la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).
A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo **"Danger"** (peligro) aparece en la pantalla.

Sugerencia

Cerrar la ventana de visualización del sistema



Pulsando este botón se cierra la ventana de visualización del sistema.



Este testigo parpadea durante la detección de obstáculos en el cuadro de instrumentos.

Sugerencia

Silenciar la ayuda acústica / Cerrar la ayuda visual

Si se silencia la señal de audio de detección o el conductor cierra la ventanilla de visualización del sistema durante la detección de obstáculos, solo sigue parpadeando la testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.
La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.

Sugerencia

El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) localiza el obstáculo respecto a la posición del vehículo, ya sea delante o detrás del vehículo.

Sensores de ayuda al estacionamiento laterales



Con cuatro sensores adicionales situados a los lados de los parachoques, el sistema registra la posición de los obstáculos durante la maniobra y los señaliza cuando se encuentran a los lados del vehículo.

Advertencia
Solo se indican correctamente los obstáculos fijos. Los obstáculos en movimiento que se detectan al principio de la maniobra pueden haberse señalizado por error, mientras que los obstáculos en movimiento que aparecen junto a los lados del vehículo que no se han registrado previamente no se señalizan.

Advertencia
Los objetos memorizados durante la maniobra no se archivan tras quitar el contacto.

Desactivación o activación

(Según país de comercialización)

Por defecto, la señal acústica se activa automáticamente cada vez que se engrana la marcha atrás.

Sugerencia
El sistema no se puede desactivar.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Puede iniciar el sistema manualmente y activar/desactivar la señal acústica en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Puede iniciar el sistema manualmente y activar/desactivar la señal acústica en la aplicación de la pantalla táctil **ADAS**.



Sugerencia
La ayuda al estacionamiento trasera se desactiva automáticamente cuando se acopla un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Sugerencia
Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas solo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

Límites de funcionamiento

Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, afectando a las mediciones de distancia.
En caso de avería de la caja de cambios, el sistema no se activa cuando se engrana la marcha atrás.

Fallo de funcionamiento

Sugerencia
En caso de fallo de funcionamiento de la pantalla o de los altavoces, el sistema puede sufrir perturbaciones o no estar disponible.

Advertencia
En caso de avería del vehículo, el sistema puede desactivarse.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido corto).

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

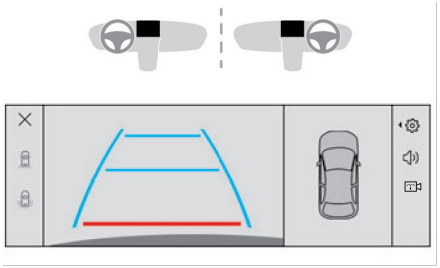
Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda al estacionamiento ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**" si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y verifique si los sensores delanteros y/o traseros están cubiertos por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier cosa que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

VISIOPARK 1

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** .

Cuando se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.

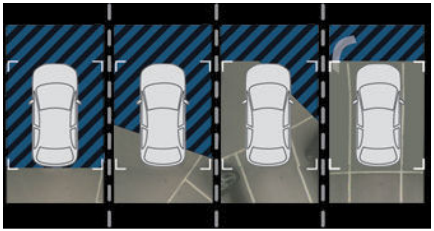


La pantalla está dividida en 3 partes, con un menú lateral, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
Los sensores de estacionamiento complementan la información en la vista desde arriba del vehículo.
Hay diferentes vistas contextuales disponibles:

- Vista ampliada automática.
- Vista estándar.
- Vista panorámica.

Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

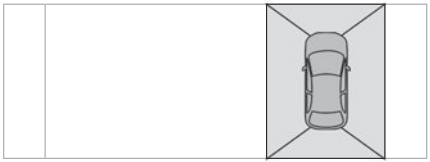
Principio de funcionamiento



La cámara graba el entorno próximo del vehículo durante maniobras a baja velocidad.
A medida que el vehículo avanza, se crea una imagen en tiempo real (en el lateral de la pantalla) desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
Esta vista facilita la alineación del vehículo para estacionar y la percepción de obstáculos cercanos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.
Hay otro surtidor montado encima de la matrícula para limpiar la cámara de visión trasera (según versión).

► El lavado de la cámara de visión trasera se activa al poner en marcha el lavaparabrisas trasero.

Vista dinámica



Las vistas delantera y trasera aparecen automáticamente en la vista desde arriba del vehículo.
También es posible mostrar cualquier vista en directo seleccionando la zona correspondiente.
La vista delantera se puede seleccionar circulando hacia delante a una velocidad máxima de 16 km/h.

Sugerencia
La instalación de la pantalla para frío intenso puede alterar la imagen transmitida por la cámara delantera.

Ajustes

En el menú lateral:



Esta ventana permite realizar las siguientes operaciones:

- ► Regular el volumen de la señal acústica.
- ► Activar el lavado de la cámara (según equipamiento).



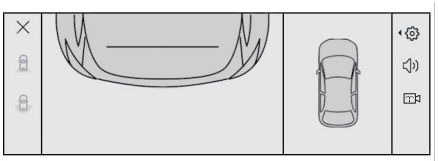
Este botón permite silenciar/activar la señal acústica.

Activación o desactivación

Para activar la cámara, engrane la marcha atrás.
El sistema está desactivado:

- Al desengranar la marcha atrás.
- Al pulsar el aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

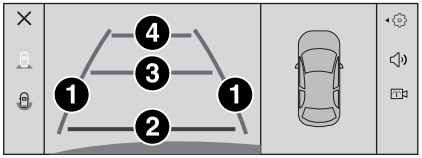
Vista ampliada automática



La cámara trasera registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista cenital de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos próximos.
A través de los sensores montados en el parachoques trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima a la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.
Esta vista solo está disponible automáticamente.

Sugerencia
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.
Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista está disponible automáticamente o mediante su selección en el menú lateral.

Vista panorámica



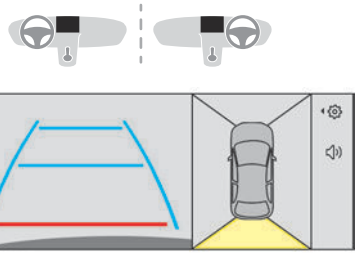
La vista panorámica permite dejar, en marcha atrás, una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Esta vista solo está disponible si se selecciona en el menú lateral.

VISIOPARK 2

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** .

Este sistema permite ver el entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil a través de

las cámaras montadas en la parte delantera y trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en 4 partes, con dos menús laterales, una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.
La ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.
Según el ángulo visual elegido en el menú lateral izquierdo, el sistema ofrece ayuda visual específica en condiciones de conducción particulares, como entrar en una intersección ciega o hacer maniobras en zonas con visibilidad reducida.
Hay diferentes vistas contextuales disponibles para la parte delantera o trasera:

- Vista ampliada automática.
- Vista estándar.
- Vista panorámica.

Según contexto, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada automática).
El tipo de vista se puede cambiar en cualquier momento durante la maniobra.
El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento

Vista reconstruida

Las cámaras se activan y se muestra una reconstrucción de una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo en la pantalla táctil.

Vista dinámica



Las vistas delantera y trasera aparecen automáticamente en la vista desde arriba del vehículo.
También es posible mostrar cualquier vista en directo seleccionando la zona correspondiente.
La vista delantera se puede seleccionar circulando hacia delante a una velocidad máxima de 16 km/h.

Sugerencia
La instalación de la pantalla para frío intenso puede alterar la imagen transmitida por la cámara delantera.

Ajustes

En el menú lateral:



Esta ventana permite realizar las siguientes operaciones:

- Regular el volumen de la señal acústica.
- Regular la luminosidad.
- Regular el contraste.
- activar el lavado de la cámara (según equipamiento).



Este botón permite silenciar/activar la señal acústica.

Activación o desactivación

Automática

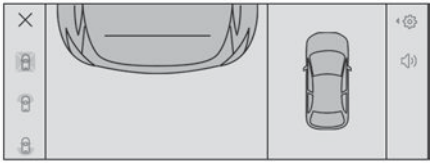
A través de la cámara trasera, con el motor en marcha y el vehículo parado, se muestra la vista trasera automáticamente si la marcha atrás está engranada.
A través de la cámara delantera, con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 16 km/h, se muestra la vista delantera automáticamente si está engranada alguna marcha hacia delante.

Manual

En la aplicación de la pantalla táctil **ADAS**, seleccione **Funciones>Cámara panorámica**.
El sistema está desactivado:

- Automáticamente para la parte trasera, al desengranar la marcha atrás.
- Automáticamente para la parte delantera, a una velocidad superior a 16 km/h aproximadamente.
- pulsando la cruz de la parte superior izquierda.

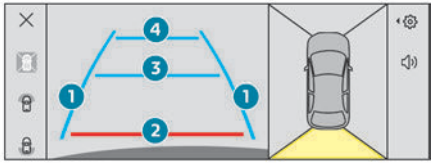
Vista ampliada automática



La cámara delantera o trasera graba el entorno durante la maniobra para crear una vista delantera o trasera desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo, lo que permite realizar maniobras con el vehículo teniendo en cuenta los obstáculos cercanos.
A través de los sensores montados en el parachoques delantero o trasero, se muestra la vista ampliada automática cuando un obstáculo se aproxima a la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.
Esta vista solo está disponible automáticamente.
Según versión, se puede activar o desactivar en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

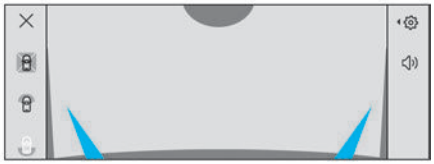
Sugerencia
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.
Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.
La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista estándar



Según contexto, en la pantalla se muestra la zona que hay detrás o delante del vehículo. Las líneas azules (en la parte trasera) o las líneas naranjas (en la parte delantera) **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.
La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero o delantero; las dos líneas azules (en la parte trasera) y las líneas naranjas (en la parte delantera) **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.
Esta vista se muestra automáticamente o mediante su selección en el menú lateral izquierdo.

Vista panorámica



La vista panorámica trasera o delantera permite dejar una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.
No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.
Esta vista solo está disponible si se selecciona en el menú lateral izquierdo.

Sistema de asistencia a la atención del conductor

6

Detección de somnolencia del conductor (DDD)

Sugerencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)**.

La función comprende el sistema "Alerta de atención del conductor" combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor mediante cámara".

Advertencia
Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.
Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.
Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Estos sistemas se reinicializan si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

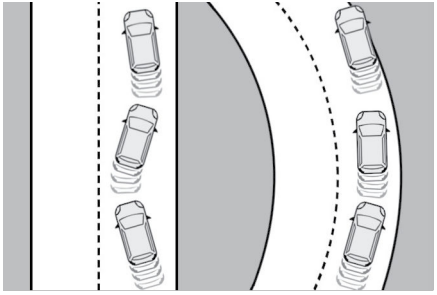
Alerta de atención del conductor

El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

Sugerencia
Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera.
El tiempo de conducción recomienza al superar los 70 km/h.

Alerta de atención del conductor mediante cámara delantera



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.
Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Sugerencia
El sistema puede realizar un procedimiento de aprendizaje durante un máximo de 30 minutos tras el inicio de la supervisión.
Durante este periodo, se analiza el comportamiento individual del conductor al volante y no se emite ninguna alerta.

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje "**Preste atención**", acompañado de una señal acústica.
Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa otra alerta con el mensaje "**Conducción de riesgo: "Tómese un descanso**", acompañado de una señal acústica más pronunciada.

Sugerencia
En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

Advertencia
El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Ayuda al posicionamiento en el carril activada.
- Mala visibilidad (por ejemplo, iluminación insuficiente de la calzada, lluvia intensa, niebla espesa, nevada).
- Deslumbramiento (por ejemplo, faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara (por ejemplo, sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo).
- Ausencia de líneas de delimitación de carril, o bien marcas desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro u hojarasca) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo precedente (las líneas de delimitación de carril no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

Alertar al conductor

Se avisa al conductor mediante un mensaje,

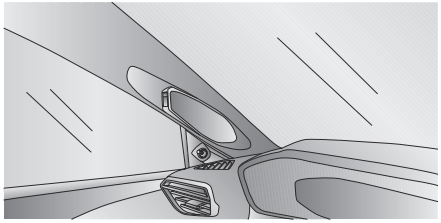
se ilumina y se emite una señal acústica.

Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con un mensaje,

acompañado de una señal acústica más pronunciada y

Detección de somnolencia y falta de atención del conductor con cámara de control del conductor

El sistema supervisa el nivel de atención del conductor a velocidades superiores a 20 km/h (12 mph).
El sistema controla y analiza signos visuales de somnolencia o falta de atención del conductor, controlando movimientos faciales, oculares y de la cabeza. El sistema no graba vídeos ni puede identificar al conductor.



Los signos visuales de somnolencia o de falta de atención pueden ser los siguientes:

- el conductor desvía su mirada mucho tiempo o con mucha frecuencia fuera del tráfico
- cierre de los párpados o parpadeo
- microsueños

Si el sistema detecta algunos gestos faciales, por ejemplo, un cierre completo de los ojos durante un tiempo, o analiza un algún nivel de somnolencia o falta de atención, se activa una alarma.

Alertar al conductor

El conductor recibe un mensaje y suena una señal acústica.

Además, se enciende.

Si se detecta una falta de atención o una somnolencia grave, por ejemplo microsueños, episodios de sueño, el conductor es alertado inmediatamente mediante un mensaje acompañado de

y una señal de audio más fuerte.

Las alertas de somnolencia y microsueño solo se producirán después de un par de minutos de conducción y por encima de una determinada velocidad del vehículo.

Reinicialización

Según la versión, la detección de somnolencia y falta de atención del conductor se reinicializa en las siguientes situaciones:

- el encendido se ha desconectado unos minutos
- el vehículo circula a menos de 65 km/h unos minutos
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre su puerta
- el conductor ha cambiado
- el sistema se selecciona de nuevo

Desactivación o activación

La función se activa de manera automática por defecto cada vez que se arranca el motor.

Con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth

Los ajustes se modifican a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Con PEUGEOT i-Connect Avanzado - PEUGEOT i-Connect

Los ajustes se modifican a través de la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

o
Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción**.

La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Fallo del sistema de advertencia acústica: Necesita reparación**" si el sistema de advertencia acústica está averiado.

El sistema puede estar perturbado o no disponible.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Las alertas de somnolencia y microsueño solo se producirán después de un par de minutos de conducción y por encima de una determinada velocidad del vehículo.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario"** si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Sistema de asistencia a las operaciones offroad y marchas inferiores

Asistencia al arranque en pendiente (HSA)

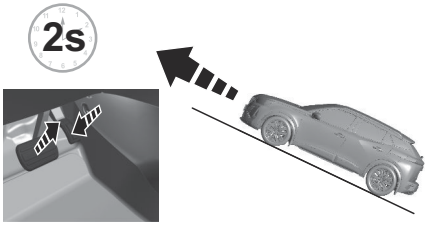
Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
El sistema solo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

Advertencia
No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la asistencia al arranque en pendiente.
Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

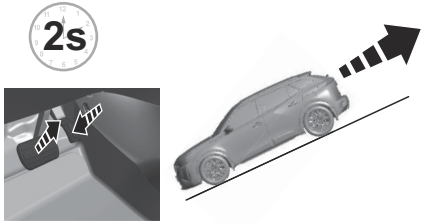
Advertencia
La función de asistencia al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
- Si se selecciona el modo **D** o **M** en una caja de cambios automática.
- Si se selecciona el modo **D** o **B** en el selector de marchas.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento

Control de descenso de pendientes (HDC)

Sistema de ayuda al descenso de pendientes para pendientes medias a empinadas, en calzadas asfaltadas u otro tipo de calzadas (por ejemplo, grava o barro).
Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.
En pendiente descendente, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

Sugerencia
Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %. El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.
En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor. Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar con el selector en las posiciones **N**, **D** o **R**.

Advertencia
Cuando el sistema está regulando, el sistema de freno de seguridad activa se desactiva automáticamente.

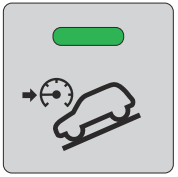
Sugerencia
El sistema deja de estar disponible si la velocidad del vehículo:

- Es superior a 70 km/h.
- Se controla con el regulador de velocidad adaptativo, en función del tipo de caja de cambios.

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado. El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.







► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que su testigo verde se encienda; este testigo se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.



► El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

► Cuando el vehículo empiece a descender, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:



- Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente.

Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad

se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.
En una pendiente descendente, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.
Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.
Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa y el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde del botón permanece encendido. La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.
Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Apagado

► Pulse el botón hasta que el testigo se apague. El testigo en el cuadro de instrumentos también se apagará.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento



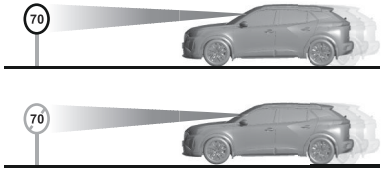
función En caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en verde en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Características de ayuda a funciones públicas

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

Sugerencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** .



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:

- Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por los mapas del sistema de navegación a bordo.
- Información sobre el límite de velocidad de los servicios conectados.
- Señales que indican una calle residencial detectada por la cámara.

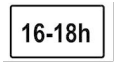
Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	**Sin PEUGEOT i-Connect Advanced** 20 km/h o 1 0mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos) **Con PEUGEOT i-Connect Advanced** Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

- Algunas placas complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad para vehículos con una masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada del conjunto inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad a determinadas horas del día Ejemplo: 	30 km/h (por ejemplo) con un símbolo de "reloj"

Sugerencia
Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se borra inmediatamente después de procesarla.
El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento.
Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad de los servicios conectados.

Advertencia
Los mapas de navegación a borde se deben actualizar con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre los límites de velocidad.

Advertencia
La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule.
Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad.
Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.
La selección del país solo está disponible para los sistemas de audio sin navegación a bordo.

Advertencia
La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.
Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema.
El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Sugerencia
Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.
La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

La información mostrada en el cuadro de instrumentos (por ejemplo, testigo de alerta o indicadores) pueden tener una ubicación fija o variable, según la página o la asistencia a la conducción activada.
Para las funciones, que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, solo hay una ubicación específica.

Sugerencia

Idioma y unidades de visualización

Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil. Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).



1. Indicación de límite de velocidad detectado

o

2. Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activo pero no es capaz de detectar la señal de velocidad o la información sobre el límite de velocidad es actualmente desconocida.



Al detectar información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor, acompañado de una señal de audio.

Sugerencia
La señal de audio puede desactivarse en el menú ADAS en la pantalla táctil.



Para una velocidad máxima sugerida, cuando el vehículo la sobrepasa, la velocidad se visualiza y parpadea durante 3 segundos.



Si el vehículo sigue superándola, la velocidad se muestra y parpadea durante 8 segundos más, acompañada de una señal de audio.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Polución atmosférica.
- Remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico no estándares.
- Señales de tráfico obstruidas, dañadas o dobladas.

Ajustes

Desactivación o activación

Por defecto, el sonido de alerta de exceso de velocidad se activa automáticamente en cada arranque del motor.



Puede activar/desactivar la alerta de exceso de velocidad y el sonido de cambio de límite de velocidad.

o

Acceder directamente a los **Accesos directos a las ayudas a la conducción.**

Sugerencia
El sistema no se puede desactivar.
El sonido de cambio de límite de velocidad se guarda cuando se desconecta el encendido.



En caso de desactivación del sonido de alerta de exceso de velocidad, este testigo de alerta se enciende unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Selección de países

La lista de señales de tráfico detectadas puede actualizarse seleccionando un país concreto.



► En la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil, seleccione **Funciones>Señales de tráfico>Configuración del país.**

► En la lista **Seleccionar país**, seleccione el país deseado.

Sugerencia
El país actual se muestra bajo el nombre de la función en la pantalla de ajustes.
La selección del país se guarda al quitar el contacto.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción ciego: Limpie el sensor, consulte el Manual del usuario**" si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.

En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara frontal está cubierta por suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a estar operativo después de limpiar el campo de detección.

Reconocimiento ampliado de señales de trafico

Advertencia
Para más información, consulte la **Información general** del capítulo **Sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)** .



Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización adecuado:

- **Prohibido el paso**: al entrar en un carril en sentido contrario, en el cuadro de instrumentos se muestra un mensaje de alerta, que incluye el símbolo de la señal (solicitud de verificación del sentido del tráfico).
- **Otras señales**: a medida que se aproxima, el símbolo de la señal correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos.

Advertencia
Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre las mostradas por el sistema.
Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.
Las señales pueden variar en función de la configuración del vehículo.

Activación o desactivación



Se configura en la aplicación **ADAS** de la pantalla táctil.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Este sistema advierte al conductor si uno o varios neumáticos han perdido presión.
La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**
Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de

reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.

Advertencia
La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida.
Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera.
- Aumenta las distancias de frenado.
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Aumenta el consumo de carburante.

Sugerencia
Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para obtener más información sobre las **Marcas del motor**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia

Control de la presión de los neumáticos

Esta comprobación se debe efectuar "en frío"(después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km (6 millas) recorrido a velocidad moderada) todos los meses.
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Sugerencia

Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se señaliza mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según el equipamiento, de la visualización de un mensaje.

- ▶ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- ▶ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

Advertencia
La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

- ▶ Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ▶ Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- ▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

Advertencia
Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.
La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.
La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o cuando el conductor adopta una conducción dinámica.

Sugerencia
La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

Advertencia
Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo, y que es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.
El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



Con el vehículo parado, el sistema se puede reinicializar en la aplicación **Ajustes>Vehículo** de la pantalla táctil.

► A continuación, seleccione **Seguridad > Configuración de la presión de los neumáticos**.

► Pulse **SÍ** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.

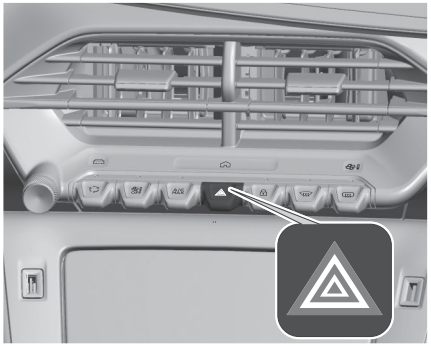
Se muestra un mensaje acompañado de una señal de audio.
En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.
Acuda a un concesionario o taller cualificado para proceder a su revisión.

Sugerencia

Rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal

El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.
En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes.

Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
Pueden apagarse pulsando el botón.

Asistencia y SOS

Llamada de emergencia (eCall)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente integrado en el vehículo. El contacto se hace automáticamente por medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón **1**.
Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) corresponde a los sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, etc.
El sistema eCall (SOS) está activado por defecto.

► Para realizar una llamada de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos. El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia

► El sistema ECall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

Advertencia
En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.

Sugerencia
El sistema eCall (SOS) es un servicio público de interés general y sin cargos.

Funcionamiento del sistema

Vehículos equipados con pantalla táctil de 10" y radio y teléfono por Bluetooth / PEUGEOT Connect Radio

- Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.
- El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.
- El indicador luminoso está fijo en rojo: avería del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
- Si el testigo no se enciende al dar el contacto, esto también indica que hay un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

Sugerencia
Un fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Vehículos equipados con PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

- Al dar el contacto, si el testigo se enciende durante unos segundos y se apaga después, significa que el sistema funciona correctamente.
- El testigo parpadea en rojo: la batería 5 de emergencia está agotada. Se recargará tras unos minutos circulando.
- El indicador luminoso está fijo en rojo: avería del sistema. Es posible que los servicios

de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
- Si el testigo no se enciende al dar el contacto, también indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

Sugerencia
Un fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Sugerencia
Mientras se realiza una actualización del sistema integrado, la función eCall (SOS) no está disponible.

Sugerencia

Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) o en las normativas GDPR de 2019 del Reino Unido (protección de datos, privacidad y comunicaciones electrónicas) y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD.

Sugerencia

Procesamiento de datos

El tratamiento de los datos personales se limita estrictamente a la gestión de la función eCall (SOS) utilizada con el número único europeo de llamada de emergencia "112".
La función eCall (SOS) solo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y la gestión de llamadas al número de emergencia 112.

Sugerencia

Almacenamiento de datos

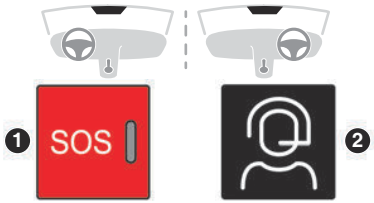
Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.
Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Solo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

Sugerencia

Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD o GDPR correspondiente, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.
También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.
Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.
Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

Realizar una llamada de emergencia



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

Llamada de asistencia

- ► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud).[1])
- ► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

Sugerencia
El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y PEUGEOT.
Se puede configurar en el menú **Ajustes** o la aplicación de la pantalla táctil, según el equipamiento de audio.
Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva, pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulse el botón "ASISTENCIA" para confirmar.

Sugerencia
Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios PEUGEOT, se aconseja hacer que un concesionario compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarla de según se requiera. En países multilingües, la configuración permite elegir el idioma nacional oficial de los servicios.

Sugerencia
Por razones técnicas y, especialmente, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

Advertencia

Vehículos equipados con PEUGEOT i-Connect Advanced

Durante una actualización del sistema telemático integrado en el vehículo, el sistema ASISTENCIA no estará disponible.

Sugerencia
Si se beneficia de la oferta de Peugeot Connect Packs con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país.
Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Triángulo de emergencia

Kit de triángulo de advertencia

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

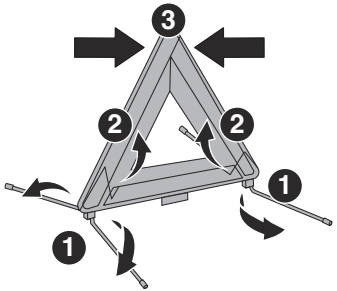
Advertencia

Antes de salir del vehículo

Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

[1] Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)" y de "ASISTENCIA", así como del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

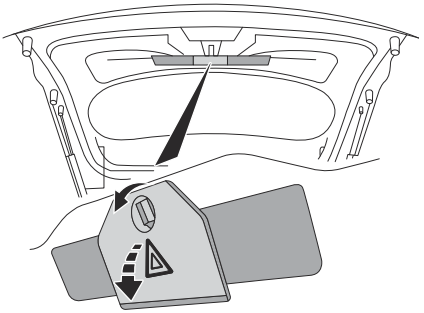
Montaje del triángulo



Para las versiones que cuentan con un triángulo como equipamiento de fábrica, consulte la ilustración anterior.
En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que acompañan al triángulo.

► Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Colocación del triángulo



Hay un compartimento para guardar el triángulo de emergencia en el guarnecido interior del portón trasero.

► Tras abrir el portón trasero, libere la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta a la izquierda.

Elevar el vehículo y cambiar una rueda

Kit de herramientas para cambiar una rueda

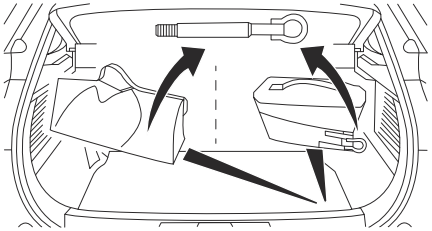
Juego de herramientas suministrado con el vehículo. Su contenido depende del equipamiento de su vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos.
- Rueda de repuesto.

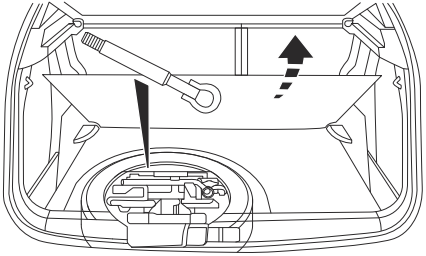
! Precaución
El kit de herramientas es específico del vehículo y puede variar según la versión. No la utilice para fines distintos a los previstos.

Acceso a las herramientas

Según la versión, el kit de herramientas va guardado en una bolsa o en una caja de almacenamiento en el maletero.



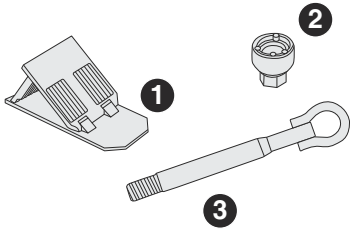
Sobre la alfombrilla del maletero o el suelo



Bajo el suelo o la alfombrilla del maletero

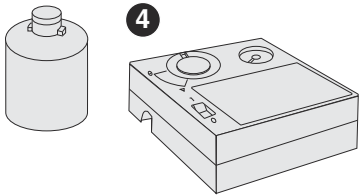
► Levante el suelo del maletero (dependiendo de la versión), y, a continuación, levante la alfombrilla del maletero tirando de la correa para acceder a las herramientas.

Lista de herramientas



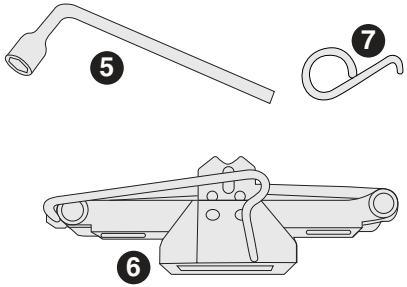
1. Calzo para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según equipamiento)
   Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable

Con kit de reparación provisional de pinchazos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellador y pegatina de límite de velocidad para la reparación provisional de un neumático y para ajustar la presión de los neumáticos.

Con rueda de repuesto



5. Llave de ruedas
   Para quitar los tornillos de la rueda.
6. Gato con manivela integrada
   Para elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Advertencia
El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
El gato no necesita mantenimiento.

Rueda de repuesto

Sugerencia
Visite este enlace para ver vídeos explicativos: https://shorturl.at/EVOSi

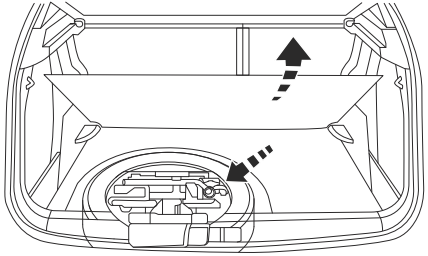
Sugerencia
Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Sugerencia

Presión del neumático de la rueda de repuesto

La presión de inflado de la rueda de repuesto se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos; asegúrese de comprobar la presión de inflado con regularidad.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, en particular, la etiqueta de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

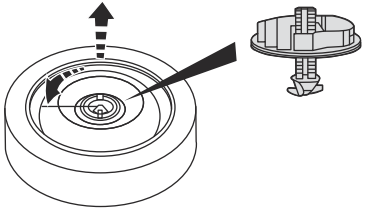
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto va guardada bajo la moqueta del maletero.

Sugerencia
La rueda de repuesto es de tipo temporal.

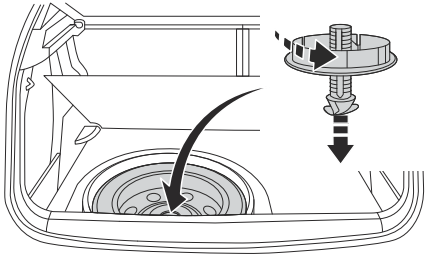
Cómo quitar la rueda de repuesto



- ▶ Afloje la tuerca central.
- ▶ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ▶ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde atrás.
- ▶ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar

Advertencia
La rueda pinchada no puede colocarse debajo del suelo del maletero.



- ▶ Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- ▶ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ▶ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ▶ Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- ▶ Según versión, vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

Desmontaje de una rueda

Advertencia

Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación cuya superficie sea horizontal, estable y no deslizante.
Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.
Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.

Advertencia

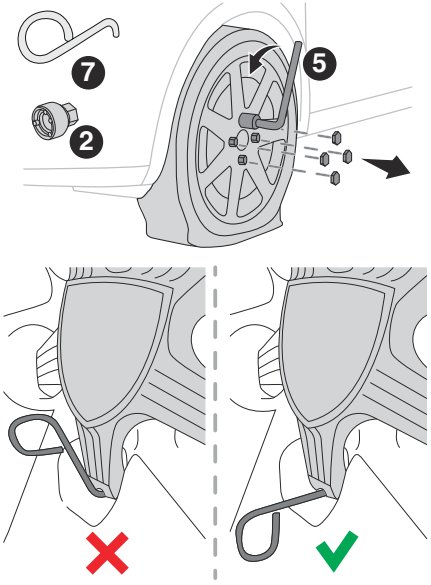
Estacionamiento del vehículo

Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

Sugerencia

Rueda con tapacubos

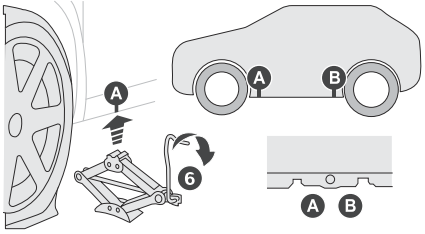
Al desmontar la rueda, retire primero el embellecedor de la rueda tirando con ambas manos de uno de los brazos superiores.
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



- Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, retire el tapacubos.
- Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, retire el embellecedor del tornillo central utilizando la herramienta **7**.
- Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos solo con la llave de ruedas **5**.

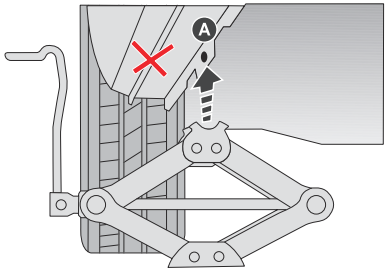
Advertencia

No utilice nunca una llave de impacto con el perno de seguridad.



- Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.
- Despliegue el gato **6** hasta que su cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en la parte central del cabezal del gato.

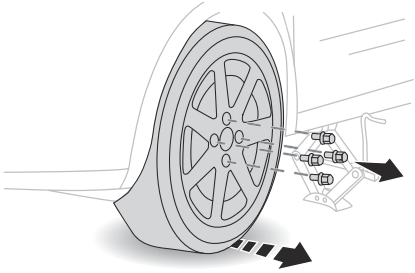
▶ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).



▶ Despliegue el gato **6** hasta que su cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en la parte central del cabezal del gato.

▶ Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).

Peligro
Asegúrese de que el gato esté estable.
Si el suelo está resbaladizo o suelto, el gato puede resbalar o desplomarse - ¡riesgo de lesiones!
Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo.
En caso contrario, podría causar daños en el vehículo, el gato podría hundirse o ambos, con el riesgo de sufrir lesiones

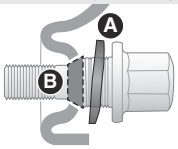


▶ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.

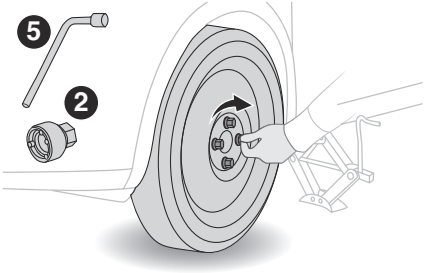
▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

Sugerencia
Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"



Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.

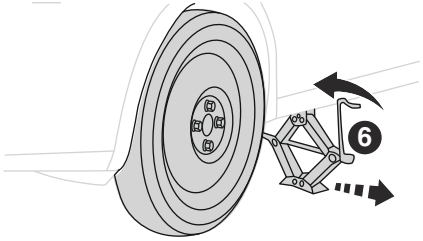


▶ Coloque la rueda sobre el cubo.

▶ Apriete los tornillos al máximo con la mano.

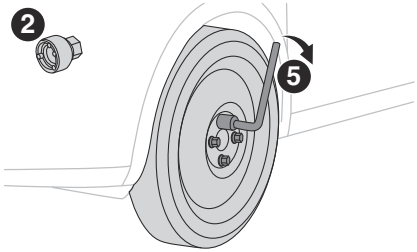
▶ Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.

▶ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



▶ Baje el vehículo de nuevo completamente.

▶ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ► Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ► Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- ► Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- ► Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

Advertencia
Con una rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal



Desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Freno de seguridad activa, regulador de velocidad adaptativo, etc.).
No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km.
Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto de este tipo.

Advertencia
Acuda a un concesionario autorizado o taller cualificado.
Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.
Haga examinar el neumático pinchado.
Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Kit de reparación de neumáticos

Kit de herramientas de reparación de neumáticos

Sugerencia
Visite este enlace para ver vídeos explicativos: https://shorturl.at/EVOSi

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático, que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

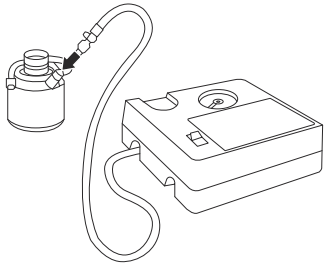
Sugerencia
El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo

Sugerencia
Para obtener más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

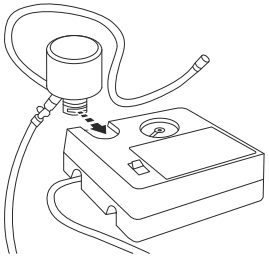
Procedimiento de reparación de neumáticos

Precaución
No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- ► Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de estacionamiento.
- ► Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ► Quite el contacto.
- ► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

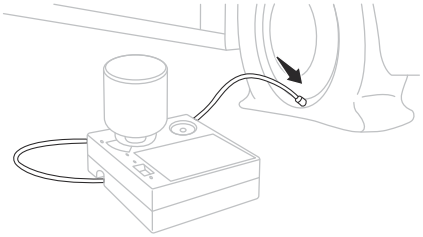


► Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.



► Vuelque hacia abajo el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.

► Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



► Conecte el tubo flexible del bote de sellante a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

► Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".

► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.

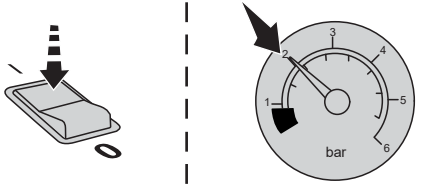
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



► Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

Advertencia
El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

► Dé el contacto.



► Active el compresor situando el botón en la posición "**I**" hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto sellador se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

Precaución
Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario o taller cualificado para solicitar asistencia.

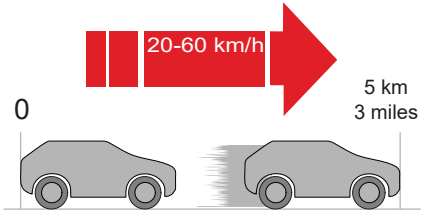
► Mueva el botón a la posición "**O**".

► Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.

► Retire el kit.

- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- ▶ Retire y guarde el bote de sellador.

Advertencia
El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévelo a un concesionario o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado o taller cualificado.



- ▶ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros (3 millas) a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h (entre 12 y 37 mph)) para sellar el pinchazo.
- ▶ Deténgase para comprobar la reparación y la presión del neumático mediante el kit:
  - ▶ Si el neumático no tiene la presión adecuada, acuda a un concesionario para que lo cambien.
  - ▶ Si la presión del neumático es apropiada, vuelva a circular otros 5 kilómetros aproximadamente a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) y deténgase para volver a comprobar la presión con el kit, a fin de confirmar que el neumático se ha reparado correctamente.

Advertencia
Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km.
Debe ponerse en contacto con un concesionario o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación - Ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ▶ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ▶ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "**O**".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Dé el contacto.
- ▶ Ponga en marcha el compresor colocando el interruptor en la posición "**I**" y ajuste la presión al valor indicado en la etiqueta de presión de neumáticos del vehículo. Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, cerca de la conexión de la válvula.

Advertencia
Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ▶ Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "**O**".
- ▶ Retire el kit y guárdelo.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

Advertencia
Si se ajusta la presión de uno o varios neumáticos, es necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para obtener más información sobre la **Detección de inflado de rueda insuficiente**, consulte la sección correspondiente.

Arranque con cable

Restricción
Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).
Se deben desechar en un concesionario autorizado/tienda de baterías según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.

Advertencia
Si la batería falla (fuera de la garantía), debe sustituirla por otra con la misma especificación que la usada en el vehículo.
Toda la información sobre la batería se facilita online en:
https://public.servicebox-parts.com/APddb/index.html

Advertencia
Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la operación.

Advertencia

Unidades de control electrónicas/Faros con tecnología LED

No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros.
¡Existe el riesgo de destruir las unidades de control electrónicas o los faros!
Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.

Advertencia

Batería congelada

Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión.
Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Advertencia
Caja de cambios automática
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Símbolos


No causar chispas ni llamas, no fumar.


Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.


Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.


La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.


Para obtener más información, consulte la guía de utilización.


Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Vehículos BEV

Sugerencia

Batería para accesorios descargada

Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.

Advertencia

Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

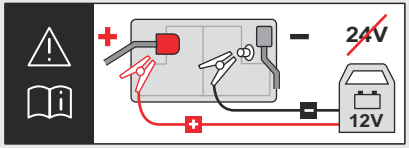
Arranque con otra batería de vehículo

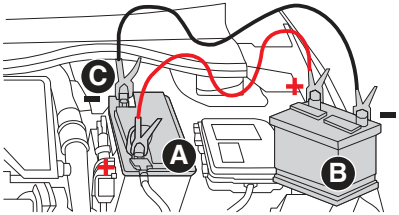
Si la batería de 12 V está descargada, se puede asegurar la alimentación de 12 V utilizando una batería de reserva (externa o de otro vehículo) y cables de arranque o utilizando un amplificador de batería o un cargador de batería.
En el vehículo descargado, asegúrese de que todos los consumidores eléctricos están desactivados (alumbrado, limpiaparabrisas, radio, climatización, etc.).

- ▶ Aparque el vehículo suministrador junto al vehículo descargado.
- ▶ Abra los dos capós.
- ▶ Saque los cables de arranque de su bolsa de almacenamiento.

Advertencia
No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben entrar en contacto.
Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Precaución
Si esta etiqueta está presente, utilice solo un amplificador de batería de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.
Si esta etiqueta está presente, no se puede utilizar este procedimiento.





- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería suministradora **B**.
- ▶ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería suministradora **B**.
- ▶ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al chasis (no al metal revestido) del vehículo descargado o al borne (-) de la batería descargada.
- ▶ Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
- ▶ Intente arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.
- ▶ Una vez arrancado el motor, déjelo funcionar para que la batería se recargue.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ▶ Espere a que regrese a ralentí.
- ▶ Desconecte los cables de arranque **por orden inverso**.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

Advertencia
Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

Cargar otro vehículo

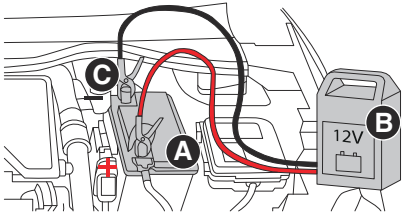
El procedimiento para cargar otro vehículo es idéntico al procedimiento de "**Arranque con la batería de otro vehículo**", desde el punto de vista del vehículo suministrador.

Advertencia
Asegúrese de que el vehículo descargado puede arrancarse mediante cables (es decir, que no es un vehículo BEV).

Advertencia
Asegúrese de que la batería suministradora está totalmente cargada y en condiciones óptimas de funcionamiento.

Advertencia
Antes de proceder, compruebe siempre que no haya fugas, grietas o cualquier signo evidente de daños en la batería descargada.

Arranque con un amplificador de batería (vehículo ICE)



- ▶ Apague el amplificador de batería de 12 V **B** antes de conectar los cables a la batería de para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del amplificador de batería de 12 V **B** de la siguiente manera:
- cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **.**
- cable negro negativo (-) al chasis (metal no revestido) o al borne (-) de la batería **C**.
- Encienda el amplificador de batería B (algunos modelos se encienden automáticamente al conectarlos)
- Espere unos segundos a que el amplificador se estabilice.
- Intente arrancar el vehículo. No arranque el motor durante más de 5 segundos. Si no arranca, espere 30 segundos e inténtelo de nuevo
- Una vez arrancado el motor, déjelo funcionar para que la batería se recargue.
- ▶ Apague el amplificador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.
- ▶ Desconecte los cables de arranque **por orden inverso**.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

Arranque con un cargador de emergencia (vehículo MHEV)

Si falla el arranque, consulte el apartado "**Arranque con otra batería**" y siga el procedimiento recomendado.

En caso de avería, especialmente tras un largo almacenamiento, la batería de 48 V puede descargarse y requerir un proceso de carga.

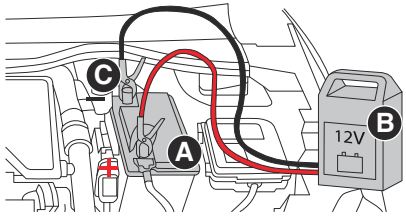
Precaución
No intente cargar el sistema MHEV directamente.
El sistema MHEV se conecta a la red de 12 V a través del convertidor CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento global del sistema.

Precaución
Utilice únicamente un cargador de baterías específico de 12 V capaz de mantener 13,5 V con un alto nivel de corriente 40-50 A (aprox. 600 W).
Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Precaución
Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

Sugerencia
No es necesario desconectar la batería.

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ▶ Apague el cargador de emergencia **B** de 12 V antes de conectar los cables a la batería de 12 V para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador B de la siguiente manera:

- el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- el cable negro negativo (-) al chasis (sin revestimiento de metal) o al borne (-) de la batería **C**.

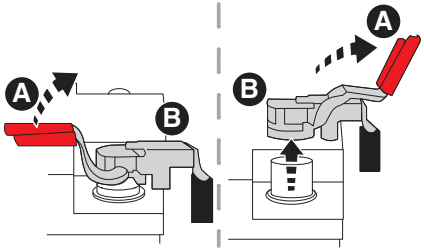
- ▶ Abra la puerta del conductor y ponga el contacto sin pisar el pedal del freno (para activar el vehículo).

El sistema MHEV comenzará a cargar automáticamente la batería de 48 V después de 1 minuto con una alimentación de 12 V superior a 13,5 V. La corriente suministrada por el cargador de baterías debe ser de unos 30-50 A.
Cuando se alcanza el nivel de energía adecuado en la batería de 48 V (entre 30 y 40 minutos en función del estado de carga de la batería de 12 V), el sistema MHEV detiene automáticamente el proceso de carga de la batería de 48 V.

- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería A de 12 V.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Accione el motor de arranque del vehículo y deje funcionar el motor.
- ▶ Espere a que regrese a ralentí.
- ▶ Deje el motor funcionar durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado (en una zona ventilada, para evitar la acumulación de gases de escape), para que la batería de 48 V alcance un estado de carga adecuado.

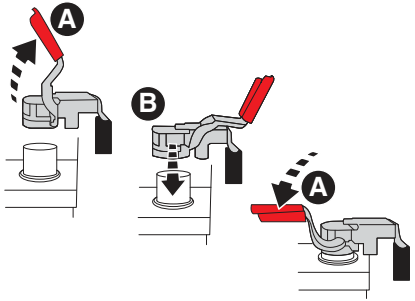
Abrazadera de cierre rápido de la batería

Desconexión del borne (+)



- ▶ Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
- ▶ Levante la palanca **A** completamente para liberar la abrazadera **B**.
- ▶ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ▶ Levante la palanca **A** al máximo.
- ▶ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- ▶ Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ▶ Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- ▶ Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

Advertencia
No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

Tras la recarga - Reinicio

Tras el arranque con cable, los sistemas electrónicos deben inicializarse correctamente y funcionar normalmente.
No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado. Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:

- Mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Techo solar.
- Elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

Sugerencia
Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje "**Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión**" en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

Remolcado del vehículo - Remolcado de un vehículo averiado

Sugerencia

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Precaución
Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con solo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
- No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

Precaución
Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo de "rueda libre".
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia

Particularidad del remolque para vehículos MHEV

Con las dos ruedas traseras en el suelo: solo está autorizado para distancias cortas (unos 15 km) y a velocidad reducida (25 km/h como máximo).
Con las cuatro ruedas en el suelo: el vehículo puede remolcarse un máximo de 100 metros a una velocidad máxima de 10 km/h (caja de cambios automática en modo N y visualización de N en el cuadro de instrumentos).

Advertencia

Restricción de remolcado aplicable en los vehículos vendidos en el mercado mejicano

En el caso de vehículos híbridos (MHEV), la capacidad de remolque está limitada, ya que puede afectar al rendimiento del vehículo.

Sugerencia

Vehículos BEV

Un vehículo BEV no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo. Sin embargo, pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

Limitaciones del remolcado

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	**Ruedas delanteras en el suelo**	**Ruedas traseras en el suelo**	**Plataforma**	**4 ruedas en el suelo con barra de remolcado**
Combustión interna / Manual				
Combustión interna / Automática				
MHEV/Automático				
2WD eléctrico				

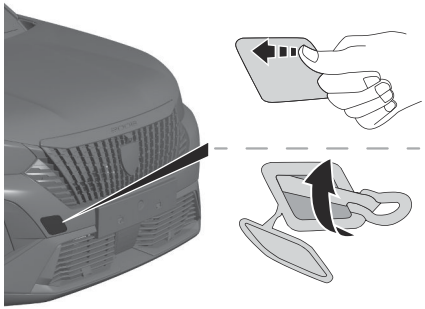
Sugerencia
En caso de fallo de la batería o del freno de estacionamiento eléctrico, es necesario llamar a un profesional que disponga de un vehículo de remolcado con plataforma.

Acceso a las herramientas

Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



- ▶ Suelte la tapa presionando sobre la zona izquierda.
- ▶ Libere la tapa hacia la derecha y después hacia abajo.

Para ser remolcado:

- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ▶ Instale la barra de remolcado.
- ▶ Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Advertencia
Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (como frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.

Advertencia

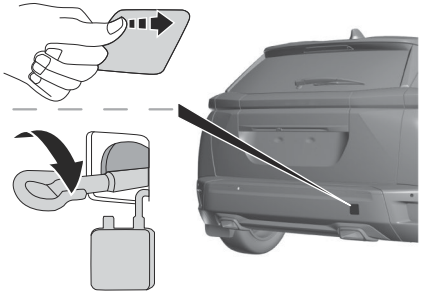
Caja de cambios automática

Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

- ▶ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- ▶ Encienda las luces de emergencia en ambos vehículos según la legislación en vigor en el país por el que circula.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y recorra solo una distancia corta a una velocidad reducida.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- ▶ Suelte la tapa presionando sobre la zona derecha.
- ▶ Tire de la tapa hacia abajo.

Para remolcar otro vehículo:

- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ▶ Instale la barra de remolcado.
- ▶ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y recorra solo una distancia corta a una velocidad reducida.

Introducción al mantenimiento y cuidado del vehículo

Respete las siguientes recomendaciones para evitar dañar el vehículo.

Advertencia
No retire las etiquetas colocadas en distintos lugares de su vehículo. Incluyen advertencias de seguridad e información sobre la identificación del vehículo.

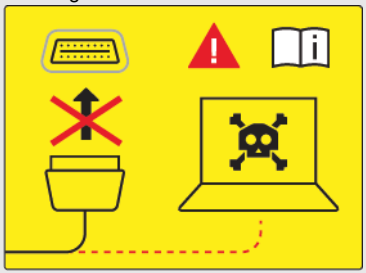
Advertencia
Para cualquier intervención en su vehículo, acuda a un taller cualificado, que disponga de la información técnica, las competencias y el material adecuado equivalentes a los que un concesionario le puede ofrecer.

Advertencia
Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

Advertencia

Instalación de accesorios eléctricos

La conexión de equipos o accesorios eléctricos no autorizados por el fabricante puede provocar un consumo de energía excesivo y averías y fallos de funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario para que le informe sobre la gama de accesorios homologados.



Por motivos de seguridad, el acceso a la **toma de diagnóstico** asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a los concesionarios o a talleres cualificados autorizados que dispongan de las herramientas especiales necesarias, ya que, de lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo que podrían ocasionar averías o accidentes graves. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad derivada del incumplimiento de esta recomendación.
Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por el fabricante o realizada sin respetar los requisitos técnicos establecidos por éste supondrá la suspensión de la garantía comercial.

Advertencia

Instalación de radiotransmisores

Antes de instalar un radiotransmisor con una antena externa, debe ponerse en contacto con un concesionario para que le informe de las especificaciones de los transmisores que se pueden montar (frecuencia, potencia máxima, posición de la antena y requisitos específicos de instalación), de acuerdo con el Reglamento 10 UN ECE.

Revisiones periódicas

Salvo cuando se indique diversamente, verifique estos componentes de acuerdo con el programa de servicio, del fabricante y su motor.
Si lo prefiere, acuda a un concesionario o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Advertencia
Utilice únicamente productos recomendados por el fabricante o productos de una calidad y unas características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, el fabricante selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Sugerencia
Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia
Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario o un taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Sugerencia
Un filtro del habitáculo obstruido puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de diésel



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta.

En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, durante unos 15 minutos (hasta que se apague el testigo de alerta).
Si no es posible alcanzar los 60 km/h, deje el motor a ralentí durante unos 15 minutos y, a continuación, conduzca a más de 2.500 rpm durante 15 minutos.

Advertencia
No pare el motor hasta que el filtro se haya regenerado por completo; los intervalos repetidos pueden degradar el aceite del motor de forma prematura.
No se recomienda regenerar el filtro con el vehículo parado.

Sugerencia
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

Sugerencia

Vehículo nuevo

Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Cambio manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Transmisión automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Freno de estacionamiento manual



Si observa un recorrido excesivo de la palanca del freno o una pérdida de eficacia, es necesario regular el freno de estacionamiento, incluso entre dos revisiones de mantenimiento.

Un concesionario autorizado o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Freno de estacionamiento eléctrico



El sistema no precisa de revisiones periódicas. No obstante, si surge algún problema, no dude en acudir a un concesionario o taller cualificado para que compruebe el sistema.

Pastillas de freno



El desgaste del freno depende del estilo de conducción y, en particular, en el caso de vehículo utilizados en vías urbanas, en distancias cortas.

Puede ser necesario revisar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Sugerencia
Después de lavar el vehículo, con humedad o en condiciones invernales, se puede formar hielo en los discos y en las pastillas de freno, por lo que se podría reducir la eficacia de frenado. Seque los frenos con cuidado y descongélelos.

Desgaste de los discos/ tambores de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos o tambores de freno, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos "fríos".

Las presiones indicadas en la etiqueta de presión de los neumáticos son válidas para los neumáticos "fríos". Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Advertencia
Un inflado insuficiente aumenta el consumo de energía. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera - ¡riesgo de accidentes!

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.
Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la banda de rodadura del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm; sustituya los neumáticos lo antes posible.
El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro, y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.
Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados, al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado o taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Comprobación del nivel de líquidos

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Rellene cuando sea necesario, salvo cuando se indique diversamente.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario o taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

Advertencia
Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante y las del motor del vehículo.

Advertencia
Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

Advertencia
Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.

Restricción
No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario o taller cualificado.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

8

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

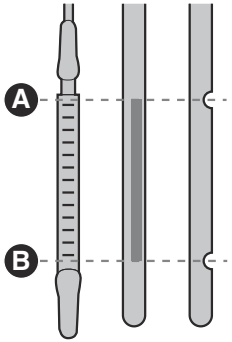
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

Advertencia
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- ▶ Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ▶ Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A (máx.)** y **B (mín.)**.

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**: acuda a un concesionario o taller cualificado.
- por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

Advertencia

Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado PEUGEOT o taller cualificado). El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Reposición del nivel de aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.

► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.

► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.

► Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

Advertencia

La varilla debe introducirse completamente para evitar que el aceite se derrame sobre el motor. Riesgo de incendio en el compartimento del motor.

Sugerencia

La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de lavado



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.
En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

Precaución

El llenado simplemente con agua está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).
El uso de vinagre o cualquier otro producto no dedicado causará daños irreversibles en el sistema lavaparabrisas.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

Advertencia
Limpie el tapón antes de quitarlo para rellenar. Utilice solo líquido de frenos DOT4 de un recipiente sellado.

Líquido de refrigeración del motor

Para versiones ICE o MHEV



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.
Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.
Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.
Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador. Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.
Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Para versiones BEV

Precaución



No reponga el líquido de refrigeración.



Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario acudir a un concesionario autorizado.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 15 litros de capacidad.

Su capacidad ofrece una autonomía de aproximadamente 6.500 km antes de una alerta, que puede variar considerablemente dependiendo del estilo de conducción. Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más hasta que se vacíe el depósito y se inmoviliza el vehículo.

Sugerencia
Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

Advertencia
Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.
Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.
En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es necesario acudir a un concesionario o taller cualificado lo antes posible. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.
En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

Sugerencia

Congelación del AdBlue

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Repostaje de AdBlue®

Se recomienda rellenar el AdBlue® en cuanto se emita la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de reserva.

Advertencia
Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue®en un concesionario autorizado o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

Advertencia
No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

AdBlue® es una solución a base de urea. Este fluido 7 no es inflamable, es incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).
En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón.
Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Procure atención médica si siente una sensación constante de quemazón o irritación.
En caso de ingestión, lávese inmediatamente la boca con agua limpia y beba abundante agua.
En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no puede excluirse el riesgo de liberación de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco tienen un efecto irritante sobre las mucosas (ojos, nariz y garganta).

Advertencia
Guarde el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.
En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C.
En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito.
Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

Advertencia
No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

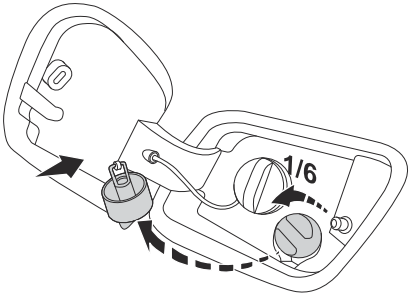
Advertencia
En caso de que el AdBlue® rebose o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo.
Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Advertencia
Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una avería por falta de AdBlue**, es esencial esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o introducir la llave del sistema de acceso y arranque manos libres en el habitáculo**.
Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.

o

► Con el sistema de acceso y arranque manos libres, pulse el botón "START/STOP" para apagar el motor.



- ► Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® hacia la izquierda y retírelo.
- ► Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- ► Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

Advertencia
Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue®:
– Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
– Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.
El sistema solamente registra las reposiciones intermedias de AdBlue® de 5 litros o más.

Advertencia
Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío – lo que se confirma con el mensaje "**Rellenar AdBlue: Arranque imposible**" – es imprescindible añadir al menos 10 litros.
Puede que no se detecte la reposición inmediatamente después de realizarla. De hecho, puede que no se detecte hasta que el vehículo lleve circulando unos minutos.

Compartimento del motor

Advertencia
Efectúe controles en el compartimento del motor solamente con el encendido apagado. El ventilador de refrigeración puede arrancarse incluso con el encendido en off.

Advertencia
El sistema de encendido usa una tensión sumamente alta. No lo toque.



Advertencia
Versiones eléctricas: No intente nunca efectuar operaciones de mantenimiento por su cuenta en componentes de alta tensión. Podría lesionarse y dañar el vehículo.
El mantenimiento y la reparación de dichos componentes de alta tensión han de ser efectuados por un técnico de mantenimiento formado, con herramientas y conocimientos adecuados. La exposición a la alta tensión puede provocar choques, quemaduras y hasta la muerte. Los componentes de alta tensión del vehículo pueden ser mantenidos solamente por técnicos, que hayan recibido una formación especial.
Los componentes de alta tensión se indican con etiquetas. No desmonte, abra, extraiga o modifique dichos componentes. El cable o el cableado de alta tensión lleva un revestimiento naranja. No examine, altere, corte o modifique el cableo o el cableado de alta tensión.

Advertencia
Versiones eléctricas: Las comprobaciones en el compartimento del motor deben efectuarse únicamente con el vehículo desconectado.
El ventilador de refrigeración puede empezar a funcionar aunque el vehículo esté desconectado.

Advertencia
Versiones eléctricas: Incluso una pequeña contaminación de los líquidos puede provocar daños en los sistemas del vehículo.

No permita que contaminantes entren en contacto con líquidos, tapones del depósito o varillas de medición del aceite.

Advertencia

Stop & Start / Modo e-Auto

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



Advertencia

Motor eléctrico

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.
Antes de realizar cualquier tarea bajo el capó, debe quitar el contacto, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro de instrumentos y desconectar la boquilla del conector de carga, si está conectada.



Sugerencia

La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

Advertencia

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

Advertencia

Refrigeración del motor parado

El ventilador de refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de apagar el motor.

¡Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador!

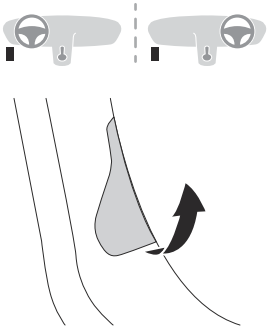
Acceso al compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

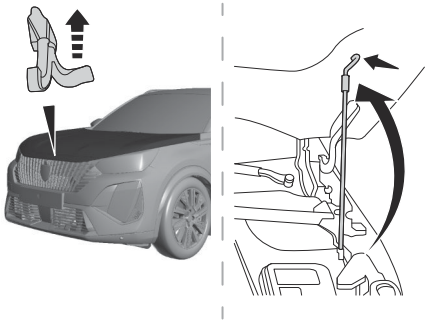
- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

Apertura

► Abra la puerta delantera izquierda.



► Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- ► Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.
- ► Desenganche la varilla de soporte de su alojamiento y colóquela en la muesca para mantener el capó abierto.

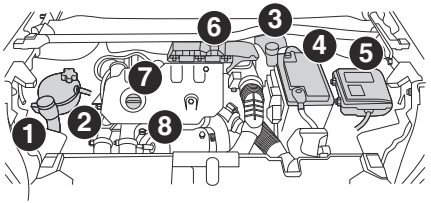
Cierre

- ► Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- ► Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- ► Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ► Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

Advertencia
Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

Motor ICE

Diésel

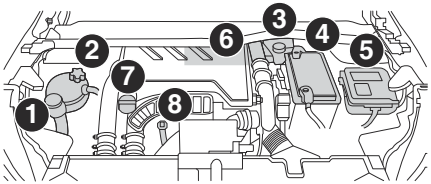


Advertencia

Sistema de carburante diésel

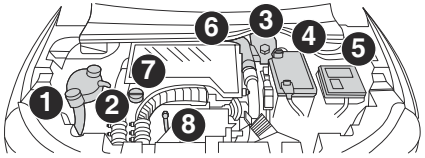
La presión en este sistema es muy alta. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario o taller cualificado.

Gasolina



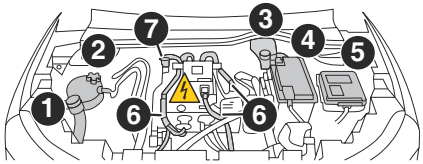
1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Tapón de llenado de aceite del motor
8. Varilla de nivel de aceite del motor

Motor MHEV



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería de 12 V
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Tapón de llenado de aceite del motor
8. Varilla de nivel de aceite del motor

Motor BEV



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor (solo nivel)
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería de 12 V
5. Caja de fusibles
6. Circuito eléctrico de 400 V
7. Disyuntor de emergencia para servicios de emergencia y técnicos de mantenimiento

Para más información relativa al **Sistema de carga (BEV)**, consulte el apartado correspondiente.

Mantenimiento del vehículo

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario.
En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario o taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

Advertencia
Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante y las del motor del vehículo.

Advertencia
Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Sustitución de las escobillas

Posición especial de los limpiaparabrisas

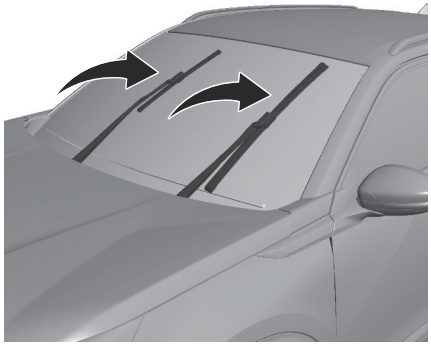
Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

Precaución
No intente **NUNCA** mover los limpiaparabrisas manualmente. Esto puede causar daños permanentes en el mecanismo.

Sugerencia
Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- manipularlas con cuidado
- limpiarlas regularmente con agua jabonosa
- no utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas
- sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste

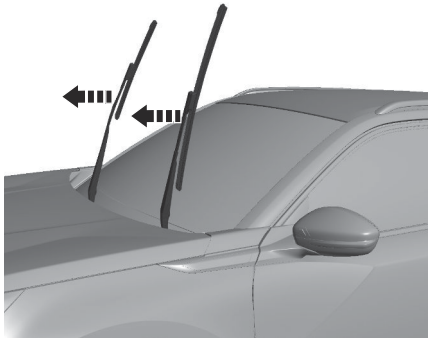
Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

Advertencia
Tenga cuidado de no sujetar los brazos por las boquillas.
No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible.
No los suelte mientras los mueve. Riesgo de dañar el parabrisas

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

Sugerencia
No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

► Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.

► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

► Repita el procedimiento para la otra escobilla.

► Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

► Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo lo máximo posible.

► Limpie la luneta trasera con líquido lavaparabrisas.

► Desenganche la escobilla desgastada y desmóntela.

► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

► Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y guíela con cuidado sobre la luneta trasera.

Caja de fusibles

Advertencia

Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario o taller cualificado.
La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

Sugerencia

Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado.

Advertencia

El fabricante declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados y no instalados según las instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Sustitución de una luz

Sugerencia

Con determinadas condiciones meteorológicas (por ejemplo, bajas temperaturas y humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Advertencia

No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



Advertencia

Los faros van equipados con lentes de policarbonato con un recubrimiento de protección:
– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

Advertencia

El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando el faro / luz lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.
No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros. Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

Sugerencia

Montaje de los grupos ópticos

Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según la versión, los tipos de faros/luces afectados son:

- Faros con tecnología LED.
- Faros con tecnología Full LED.
- Margen de encendido de las luces diurnas.
- Intermitentes laterales.
- Faros laterales.
- Luces traseras 3D.
- Luces de freno.
- Tercera luz de freno.
- Luces de la placa de matrícula.

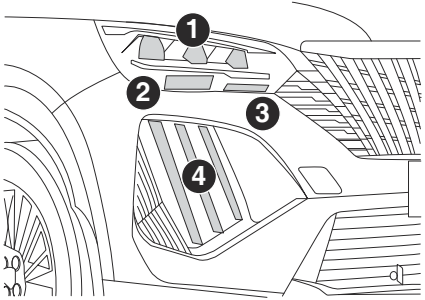
Advertencia

Sustitución de este tipo de bombilla

Póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.
No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría electrocutarse.

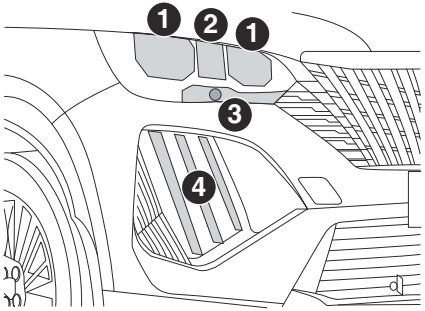
Luces delanteras

Modelo con faros de tecnología Full LED



1. Faros de cruce
2. Faros de carretera
3. Intermitentes
4. Luces de circulación diurnas / Luces laterales

Modelo con faros de tecnología LED



1. Faros de cruce (LED)
2. Faros de carretera (LED)
3. Intermitentes (PY21W ámbar).
4. Luces de circulación diurnas / Luces laterales (LED)

Advertencia

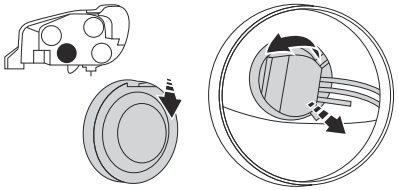
Apertura del capó/acceso a bombillas

Proceda con cuidado con el motor caliente, existe el riesgo de sufrir quemaduras.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

Intermitentes

Sugerencia

Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

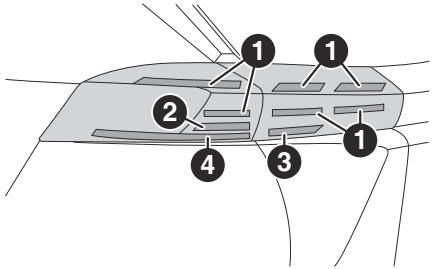


- ▶ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ▶ Gire el portabombillas hacia la izquierda.
- ▶ Tire hacia atrás del conjunto de la bombilla y el portabombillas.
- ▶ Sustituya la bombilla.

Sugerencia

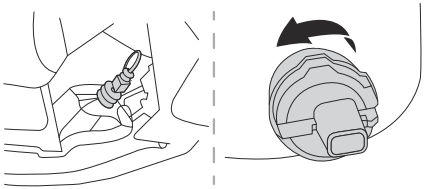
Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces traseras



1. Luces / Luces de circulación diurnas (LED)
2. Luces de freno (LED)
3. Luces de marcha atrás (LED)
4. Intermitentes (LED)

Luz antiniebla (P21W)



Esta bombilla se cambia desde la parte exterior del parachoques trasero.

► Pase la mano por debajo del parachoques.

► Desconecte el conector.

► Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.

► Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Neumáticos y ruedas

Cadenas de nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Advertencia
Las cadenas para nieve deben montarse solo en las ruedas motrices.
Nunca deben instalarse en ruedas de repuesto del tipo "compacta".

Sugerencia
Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Use únicamente cadenas diseñadas para montarse en el tipo de rueda del vehículo:

Dimensiones de los neumáticos originales	Tipo de cadena
215/65R16	9 mm (Polaire XP9)
215/60R17	9 mm (Polaire XP9)
215/55R18	10 mm (Polaire 0112)

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Consejos de instalación

Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.

► Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.

► Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.

► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.

► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Sugerencia
Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

Advertencia
Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de la carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Carrocería - Cuidado exterior

Recomendaciones generales

Advertencia
No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

Sugerencia
Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica.
Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas).
Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).
Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías).
Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).
Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Pintura de alto brillo

.

Advertencia
No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

Sugerencia
Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Adhesivos

Advertencia
No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

Sugerencia
Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Cuidado interior

Partes textiles

Algunas partes del salpicadero, los paneles de las puertas y los asientos pueden estar tapizadas.

Mantenimiento

Advertencia
No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoniaco).
No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.

Sugerencia
Retire periódicamente el polvo de las partes tapizadas con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie la tapicería frotando con un paño limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar

toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

Eliminación de manchas

Advertencia
No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

Sugerencia
Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro.
Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

Sugerencia
Producto o procedimiento aplicable según el tipo de mancha:

- Grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro.
- Vómito: use agua mineral con gas.
- Sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo.
- Barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo.
- Pastel, chocolate y helado: use agua tibia.
- Refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón.
- Gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón.

Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.
Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

Alcantara®

Alcantara® es un material elegante y práctico que es muy resistente y fácil de conservar.

Advertencia
No use paños estampados ni papel absorbente serigrafiado.
No utilice sistemas de limpieza con vapor.

Sugerencia
Quite el polvo del tapizado Alcantara® periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie el material Alcantara® con un paño de algodón blanco ligeramente húmedo, pero sin frotar demasiado fuerte.

Para saber qué productos y procedimientos utilizar para quitar diferentes tipos de manchas, consulte el apartado "**Partes textiles: eliminación de manchas**".
Para obtener más información, visite el sitio web de la marca Alcantara®: www.alcantara.com.

Superficies de cuero

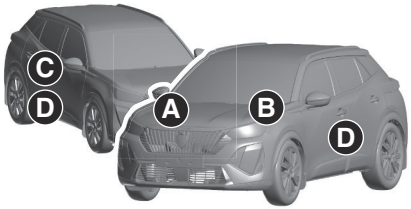
El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.
Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

Advertencia
No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).
No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno).
Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

Sugerencia
Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de la limpieza, elimine cualquier resto que pueda rayar el cuero, usando un paño humedecido con agua desmineralizada y bien escurrido.
Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Varios marcados visibles para identificación del vehículo y búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en e chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

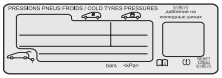
Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.
Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea.
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura.



Fijada a la puerta del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

Sugerencia
El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).
Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

Identificación del motor

Las tablas de datos técnicos utilizan el código de identificación del motor. Asimismo, la tabla de datos del motor muestra el código de ingeniería.

Datos del motor

Para identificar el motor respectivo, consulte el certificado de conformidad CEE, que se entrega con este vehículo o la documentación de matriculación nacional.
El Certificado de conformidad muestra el código de identificación del motor, otras publicaciones nacionales pueden mostrar el código de ingeniería.
Compruebe la cilindrada y la potencia del motor para identificar el motor correspondiente.

Datos del vehículo

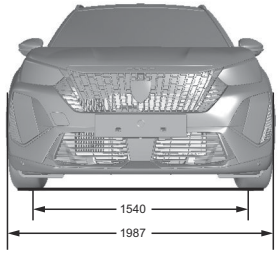
Las características del motor se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.
En las tablas solo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado para obtener los valores restantes.

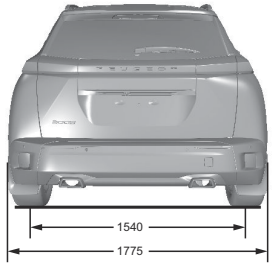
Sugerencia
La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, tal como se define en el Reglamento UE 715/2007.

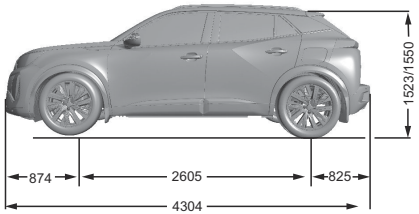
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Dimensiones

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.







Identificación del motor

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.
En las tablas solo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o taller cualificado para obtener los valores restantes.

Sugerencia
La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller cualificado.
Los valores de MMA (peso bruto del tren) y carga remolcada indicados son válidos hasta una altitud máxima de 1.000 metros. El valor de la carga remolcada debe reducirse en un 10% por cada 1.000 metros adicionales de altitud.
El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

Precaución
Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

Advertencia
Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Advertencia
Para los modelos híbridos (MHEV) en condiciones de gran altitud (>2500 m s.n.m.)

la capacidad de remolque está restringida ya que puede afectar al rendimiento del vehículo.

Advertencia

Restricción de remolque aplicable a los vehículos vendidos en el mercado mexicano

En el caso de vehículos híbridos (MHEV), la capacidad de remolque está limitada, ya que puede afectar al rendimiento del vehículo.

Motores y cargas remolcables - Híbrido

	HÍBRIDO 145ch e-DCS6
Códigos	**EB2LTDH2 EDCT6 6.ebis**
Códigos de modelo UR...	**HPY**
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	1100
Remolque sin frenos (kg)	685
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	61
Cajas de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades
Motores de gasolina	
Cilindrada (cc)	1.199
Estándar CE potencia combinada (kW)	107
Carburante	Sin plomo
Motor eléctrico	
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: Norma CE (kW)	21
Batería de tracción	
Tecnología	Iones de litio
Voltaje (voltios CC)	48
Capacidad instalada (kWh)	0,9

Motor y cargas remolcables - Híbrido

	Híbrido 145ch e-DCS7 EURO 6.ebis	Híbrido 100
Códigos	**EB2LTDH2 EDCT7 EURO 6.ebis**	**EB2LTED e6CDS6 EURO 6.ebis**
Códigos de modelo: (TVV) US...	**HPX**	**HPV**
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	1.200	1.200
Remolque sin frenos	650	650
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	61	61
Cajas de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades
Motores de gasolina		
Cilindrada (cc)	1.199	1.199
Potencia máx.: Norma CE (kW) Potencia combinada	107	81
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Motor eléctrico		
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: Norma CE (kW)	21	21
Batería de tracción		
Tecnología	Iones de litio	Iones de litio
Voltaje (voltios CC)	48	48
Capacidad instalada (kWh)	0,9	0,9

Motores y cargas remolcadas - Eléctricos

Códigos de modelo: (TVV) UK …	**ZKWZ**	**ZKXZ**	**ZKSZ**
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	0	0	0
Remolque sin frenos (kg)	0	0	0
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	0	0	0

Motor eléctrico			
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	Síncrono de imanes permanentes	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: Norma CE (kW) (CV)	115/156	100/136	97/xx
Batería de tracción			
Tecnología	Iones de litio	Iones de litio	
Capacidad instalada (kWh)	54	50	
Carga doméstica	**Modo 2**		
Tensión de corriente alterna (CA) Amperaje A	230 (monofase) 8 o 16		
Carga rápida	**Modo 3**		
Tensión de corriente alterna (CA) Amperaje A	230 (monofase o trifase) 16 o 32		
Carga superrápida	**Modo 4**		
Tensión de corriente continua (CC)	400		

Motor y cargas remolcables - Gasolina

Motores	**Gasolina 100 CV**	**Gasolina 130 CV**	**Gasolina 130 CV**	
Cajas de cambios	**BVM6** **(Manual de 6 velocidades)**	**EAT6** **(Automática de 6 velocidades)**	**EAT6** **(Automática de 6 velocidades)**	**EAT8** **(Automática de 8 velocidades)**
Códigos	**EB2ADTD MB6 STT**	**EB2ADTSM AT6III**	**EB2LTDM AT6III STT**	**EB2ADTS ATN8 STT**
Códigos de modelo: US...	**HNK**	**HNL**	**HPP**	**HNS**
Cilindrada (cc)	1.199	1.199	1.199	1.199
Potencia máx.: Norma CE (kW)	75	96	96	96
Carburante	Sin plomo (RON 95 como mínimo)	Sin plomo (RON 91 como mínimo)	Sin plomo (RON 91 como mínimo)	Sin plomo (RON 95 como mínimo)
Remolque con frenos (dentro del límite de MMA) (kg) en una pendiente del 10% o del 12%	1.200	500 500/1200[2]	1200	1200
Remolque sin frenos	630	500 500/1200[2]	640	640
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	61	61	61	61

2 Australia

Declaración de conformidad

Sugerencia

Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web de la marca: http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Registro de los datos del vehículo y privacidad

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen a la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento.
A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo.
Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está directamente asociada a las referencias de las funciones en cuestión contenidas en el manual del vehículo correspondiente. También están disponibles en las condiciones generales de venta del vehículo, en las condiciones generales de venta de los servicios conectados o en línea en el sitio web de la Marca.

Privacidad y registro de datos de la llamada de emergencia

Referencia personal

Cada vehículo se identifica mediante un número de chasis único. Otras funciones adicionales, como la matrícula del vehículo, permiten localizar datos acerca del propietario o conductor del vehículo.
Por lo tanto, los datos generados o tratados por las unidades de control pueden ser personales, o hacerse personales en determinadas condiciones. En función de los datos disponibles sobre el vehículo, se pueden extraer conclusiones sobre información como su comportamiento al volante, su ubicación o la ruta que recorre, o sobre su comportamiento de uso.

Datos de funcionamiento en el vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo. Estos datos incluyen, por ejemplo:
– Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
– Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).
Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y solo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.

Datos técnicos del vehículo

Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:
– Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
– Averías y funcionamiento incorrecto de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
– Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenos o control de estabilidad).
– Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
En el caso de vehículos MHEV, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.
En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.
Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario.

El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.
Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la calidad.
Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también pueden utilizarse para comprobar la garantía del cliente y las posibles reclamaciones en garantía. Cualquier avería almacenada en el vehículo puede ser restablecida por una empresa de servicio posventa durante la revisión o reparación, o a petición del cliente.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reinicializarse en cualquier momento.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente: – Ajustes de la posición del asiento y el volante.
– Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
– Ajustes personalizados, como la iluminación interior.
Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
– Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
– Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
– Destinos introducidos.
– Datos sobre el uso de los servicios en línea.
Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.
Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del smartphone (por ejemplo, Android Auto® o Apple®CarPlay®)

Puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático.

Se envía información específica simultáneamente al teléfono. Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.
La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente.
La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea - Conectividad "*Over-The-Air*"

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio

web) y proporciona la información relativa a la protección de datos.
Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea.
El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante.
La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento.
Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. Esto no incluye las funciones y servicios legalmente requeridos, como un sistema de comunicación de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate.
El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.
Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

Aplicación de las obligaciones legales y los requisitos correspondientes

Esta lista puede cambiar en función de la normativa europea. Consulte en línea este documento para asegurarse de disponer de la lista actualizada de la normativa aplicable en la UE. Dependiendo de la fecha de homologación del vehículo, algunas normativas pueden no aplicarse.
Por lo general, estas obligaciones legales pueden revelar datos independientemente de la configuración de privacidad del vehículo.

eCall - Llamada de emergencia

Esta función se prestará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO.
Esta función, cuando está operativa, se proporciona a través del servicio público de emergencias de cada país por el que circula. No importa dónde haya comprado su vehículo ni dónde esté matriculado.
En caso de impacto significativo o accidente grave registrado por el DISPOSITIVO en el VEHÍCULO, con la consiguiente parada del propio VEHÍCULO, se reenvía automáticamente una llamada telefónica desde el VEHÍCULO al número público de emergencias correspondiente (llamada al '112' dentro de Europa), junto con la transmisión de los datos mínimos necesarios para la identificación y localización del VEHÍCULO (es decir, su localización exacta, la hora del accidente, el número de identificación de su vehículo y el sentido de la marcha).
Esta información solo se transmite desde su vehículo en caso de accidente grave; permite a los Servicios Públicos de Emergencia evaluar y gestionar su situación. Los Servicios Públicos de Emergencia actuarán de acuerdo con la legislación local y sus propios procedimientos operativos. Dentro de Europa, el servicio eCall basado en el 112 es un servicio público de interés general y, por tanto, debe ser accesible gratuitamente a todos los consumidores.
Según el Reglamento (UE) 2015/758, este sistema es obligatorio para todos los nuevos tipos de vehículos cuya fabricación se homologue después del 31 de marzo de 2018.
El sistema eCall solo se activa si su vehículo se ve implicado en un accidente grave. El resto del tiempo, el sistema permanece inactivo. Esto significa que cuando usted simplemente conduce su vehículo, no se produce ningún seguimiento permanente (registro de la posición de su coche o supervisión de su conducción) ni transmisión de datos en nombre de este servicio regulador.

OBFCM - Medidor de consumo de carburante a bordo

Esta función se prestará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO.
De conformidad con el artículo 9 del Reglamento de ejecución (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este servicio reglamentario permite a la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) recopilar datos del vehículo relacionados con el uso (como el número de bastidor, la distancia total recorrida, el combustible total consumido, la energía total de la red en la batería cuando proceda).
Estos datos son utilizados por la AEMA para controlar en uso real el consumo de combustible y energía y la emisión de CO2 de los vehículos nuevos, de forma anónima y agregada.
Como se menciona en el reglamento OBFCM, el CLIENTE puede negarse a la recogida y transmisión de los datos del vehículo con fines reglamentarios OBFCM. Para ello, póngase en contacto con el Centro de atención al cliente

(información de contacto disponible en el sitio web de la marca correspondiente a su país).

SLI - Información sobre límites de velocidad

Esta función se proporcionará durante todo el ciclo de vida del VEHÍCULO, solo para vehículos vendidos dentro del Mercado Europeo.
De conformidad con el Reglamento (UE) 2018/858 sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, de 30 de mayo de 2018, modificado por el Reglamento (UE) 2019/2144, de 27 de noviembre de 2019, y el Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión, de 23 de junio de 2021 (conjuntamente, los "Reglamentos GSR V2"), los fabricantes de automóviles están obligados a equipar los vehículos nuevos vendidos en Europa con diversos sistemas destinados a garantizar la seguridad global de dichos vehículos.
Según el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/2144, estos sistemas deben incluir un sistema de "asistencia inteligente a la velocidad" (en adelante, "ISA") que proporcione al conductor el límite de velocidad aplicable durante al menos el 90 % de la distancia total y durante al menos el 80 % de la distancia recorrida en cada uno de los tres tipos de carretera (carreteras y calles urbanas, carreteras no urbanas y autopistas/autovías rápidas/calzadas de doble calzada).
La función SLI proporciona al conductor el límite de velocidad aplicable en la carretera por la que circula. La función SLI tiene como objetivo mejorar la seguridad al permitir que el vehículo muestre en tiempo real el límite de velocidad aplicable, incluso cuando las condiciones externas no lo permiten (por ejemplo, el clima, la señal oculta por otro vehículo). El límite de velocidad aplicable se recupera de la cámara frontal del vehículo y puede completarse a través del sistema de comunicación Over-The-Air para mejorar la fiabilidad de la información según la definición del vehículo. Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se borra inmediatamente después de procesarla. El seguimiento de la posición del vehículo no es posible en ningún momento. Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad del vehículo.
Como exige el "Reglamento GSR V2", esta función SLI se activa por defecto al encender la llave, pero puede ser desactivada parcialmente en todo momento por el usuario del vehículo, dado que el conductor puede cortar la función de aviso acústico desde los ajustes del vehículo disponibles en la pantalla táctil central.
Esto no afectará a la función de advertencia visual que permanecerá activa y todavía puede requerir la transmisión de datos Over-The-Air de la posición del vehículo actual para la detección precisa del límite de velocidad. Dependiendo del modelo de su vehículo, puede ser posible también cortar completamente la función SLI (es decir, detener la detección del límite de velocidad y la función de aviso de límite de velocidad) desde la pantalla táctil central, y cortar así la transmisión de datos para el viaje actual.

Información sobre el kilometraje a la asociación Car-Pass

(Solo para vehículos matriculados en Bélgica)

Esta divulgación solo está activa en Bélgica, como respuesta a una ley belga con el fin de evitar el fraude en el kilometraje de los vehículos (ley belga de 28 de noviembre de 2018, aplicable a partir del 01/01/2020). Se proporciona de por vida, mientras la asociación Car-Pass solicite los datos.
Consiste en facilitar a Car-Pass 4 veces al año el kilometraje de cualquier vehículo matriculado en Bélgica, una asociación delegada por las autoridades belgas para recoger y controlar estos datos.
Este kilometraje es recogido por Stellantis de forma inalámbrica si otro servicio conectado ya lo utiliza. Estos datos se transmiten a la asociación Car-Pass, a petición de este organismo.
Para más información, consulte la política de privacidad del Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Uso de datos - Mejora de la calidad de los productos

Usted reconoce y acepta que para mejorar la calidad de los productos fabricados por STELLANTIS AUTO SAS como fabricante de automóviles, los Datos de su Vehículo (tal y como se definen en la Política de Privacidad de Stellantis para servicios conectados, ver más abajo) – excluyendo la geolocalización del vehículo – son transferidos al fabricante de automóviles con el fin de evitar anomalías, análisis de datos agregados para la mejora del producto o la creación de nuevos productos.

En la Política de Privacidad de Stellantis para los servicios conectados (véase más abajo) se describe más información al respecto, así como las formas de ejercer sus derechos de Privacidad frente a este tratamiento.

Política europea de privacidad de los vehículos conectados de Stellantis

Esta Política de Privacidad sobre vehículos conectados (“Política de Privacidad”) afecta a los datos `personales que procesamos de los usuarios de los servicios conectados a través de nuestro vehículo, nuestros sitios web o la aplicación, que han firmado las Condiciones Generales en calidad de cliente o quienes están autorizados por parte del cliente para acceder a los servicios conectados y utilizarlos.
Esta Política de Privacidad está redactada de conformidad con el artículo 13 del Reglamento UE 679/2016 y le ayudará a comprender mejor cómo tratamos su información.
En este documento, encontrará algunos ejemplos de cómo procesamos los Datos Personales, y las Definiciones que remiten a explicaciones más detalladas (al final de esta Política de Privacidad) para los términos en mayúsculas aquí recogidos.
Si necesita aclaraciones sobre la presente Política de Privacidad o cómo sus datos son tratados, envíe su solicitud a: dataprotectionofficer@stellantis.com Este documento está disponible en los sitios web de la marca, en la sección dedicada a los servicios conectados.

Registradores de datos de eventos

(Según país de comercialización)
Equipado con un sistema registrador de datos de eventos (EDR).
Este sistema recoge y registra determinados datos del vehículo durante un breve periodo de tiempo (unos segundos) antes, durante y después de eventos como un accidente o una colisión.
Para comprender mejor las circunstancias que rodearon el evento, este sistema registra el funcionamiento de los distintos sistemas del vehículo en el momento del evento, entre ellos:

- Cualquier despliegue de un sistema de retención (por ejemplo, airbag, cinturón de seguridad).
- El estado de los cinturones de seguridad de todos los ocupantes (abrochados/desabrochados).
- El contacto o la intensidad de la presión ejercida sobre el pedal o los pedales accionados por el conductor.
- Velocidad del vehículo.
- El estado de algunos sistemas de ayuda a la conducción y a la maniobra.

El sistema no registra los siguientes datos:

- Datos sobre condiciones normales de conducción, es decir, datos no relacionados directamente con el evento.
- Datos personales del conductor y de los demás ocupantes.
- La localización geográfica del vehículo en el momento del evento.

La lectura de los datos registrados por el sistema requiere lo siguiente:

- Acceso al interior del vehículo o al sistema.

Y

- Equipos especiales que se pueden adquirir del fabricante BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Además del fabricante del vehículo, otras partes, como las fuerzas del orden, pueden acceder a estos datos para analizar el evento.

Caracteres Especiales

Ángulo del asiento 24

A

Abatir los asientos traseros 26
Abrir el portón trasero 58
ABS 78
Acceso y arranque manos libres ...12, 13, 112
Acceso y arranque sin llave por proximidad 12, 17
Accesorios 208
Accesorios, eléctricos 208
Accesos directos a las ayudas a la conducción 149
Accionamiento, eléctrico 127, 141, 218
Aceite, motor 211
Acondicionamiento, delantero 55
Acondicionamiento, interior 55
Acondicionamiento, maletero 57
Adblue (BlueHDi) 71
Admisión de aire 84
Advanced Traction Control 162
Airbags 28
Airbags de cortina 29
Airbags, frontales 29
Airbags, laterales 29
Aire acondicionado 82, 83
Aire acondicionado automático 83
Ajuste de la distribución de aire 84
Ajuste de la hora 108
Ajuste de la temperatura 84
Ajuste de los reposacabezas 22
Ajuste del ángulo del asiento 24
Ajuste del apoyo lumbar 25
Ajuste del caudal de aire 84
Ajustes eléctricos 24
Ajustes, equipamiento 63
Alarma 15
Alerta de atención del conductor 180
Alfombrilla 56, 148
Almacenaje 54
Alta tensión 127
Alumbrado de acogida 50
Alumbrado, de acogida 50
Antirrobo / Inmovilizador 15, 17
Apertura de las puertas 12, 17
Aplicación móvil 86, 87, 136
Aplicación para móviles 134
Aplicaciones 86
Arranque con cable 1, 201
Arranque con otra batería 202
Arranque del vehículo 119, 122
Arranque y detención del vehículo 110
Asientos calefactados 24
Asientos delanteros manuales 23
Asientos, delanteros 23, 24
Asientos, eléctricos 24
Asientos, traseros 26, 34
Asistencia al arranque en pendiente 182
Asistencia al frenado de emergencia (EBA) 118
Asistencia de mantenimiento de carril 166
Asistencia, frenado de emergencia 118
Autonomía 2
Aviso acústico para peatones (BEV) 148
Aviso acústico para peatones (MHEV o BEV) 40
Ayuda al posicionamiento en el carril 166, 169
Ayudas a la conducción (recomendaciones) 147
Ayudas de maniobra (recomendaciones) . 147

B

Bandeja, trasera 57
Banqueta trasera 26
Barras de techo 139
Batería de tracción 128
Batería de tracción (BEV) .. 64, 67, 128, 133, 230
Batería, 12 V 69, 202
Batería, accesorios 201
Batería, carga 201, 202
Bloqueo 8, 9
Bloqueo de las puertas 11
Bloqueo desde el interior 9
Bluetooth (manos libres) 100
Bluetooth (teléfono) 100
Bola de remolque 140
Bombillas (cambio) 220–222

C

Cadenas para nieve 222
Caja de almacenamiento 57
Caja de cambios automática 119
Caja de cambios, automática 201, 209
Caja de cambios, automática de doble embrague 119
Caja de cambios, manual 210

Calefacción 84
Calefacción, programable 85
Cámara de ayuda a la conducción (avisos) 149
Cámara de infrarrojos 147
Cámara de marcha atrás 147, 176
Cambiar una rueda 194, 195
Cambio de aceite 211
Cambio de un fusible 1, 219
Capacidad, depósito de carburante 124
Capó 1, 215, 216
Carburante 124
Carga 140
Carga de la batería 201
Carga de la batería de tracción 133
Carga doméstica (Eléctrica) 230
Carga programada 67, 136
Carga programada (Eléctrica) 133
Carga programada (eléctrico) 129
Carga superrápida (BEV) 135–137, 230
Cargas remolcadas 228, 230, 231
Carrocería 223
Cerrar el maletero 16
Cerrar las puertas 16
Cierre centralizado 7
Cinturones de seguridad 26, 27
Cinturones de seguridad, traseros 27
Claxon 40
Código del color de la pintura 225
Compartimento del motor 211
compartimentos de almacenamiento 57
Conducción 148
Conducción económica 2
Conducción, eléctrica 4, 205, 230
Conectividad 99, 100
Conector, diagnóstico 208
Conexión, Bluetooth 100
Consejo sobre cuidado y mantenimiento . 208
Consejos de conducción 141
Consejos de cuidado y mantenimiento 127
Consejos sobre la conducción 145
Consumo de aceite 211
Consumo de carburante 2
Consumo de combustible 2
Contacto 112
Contacto dado 112
Control de estabilidad (ESC) 162
Control dinámico de estabilidad (DSC) 161
Cuadro de instrumentos 62, 65, 147
Cuadro de instrumentos digital 62
Cubre-equipaje 57
Cuentakilómetros total 64
Cuentakilómetros, distancia recorrida .. 64, 65
Cuentarrevoluciones 62
Cuero (cuidado) 224
Cuidado de la carrocería 223

D

Datos técnicos 225, 228, 230, 231
Depósito de carburante 125
Depósito, carburante 124, 125
Depósito, líquido lavaparabrisas 212
Desactivación del airbag del acompañante 29
Desbloqueo 8
Desbloqueo de las puertas 10
Desbloqueo desde el interior 9
Desempañado 20
Desempañado, delantero 85
Desempañado, trasero 85
Desescarchado 85
Desescarchado, luneta trasera 20
Desmontaje de la alfombrilla 56
Desmontaje de una rueda 195, 196
Desplazamientos al extranjero 48
Detección de fatiga 180
Detección de inflado insuficiente 188
Detección de inflado insuficiente de los neumáticos 200
Detección de obstáculo 173
Detección de obstáculos 174
Detención del vehículo 110, 158
Diagnóstico, vehículo 77
Dimensiones 225
Discos de freno 210
Display, head-up 63
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD) 78

E

EBFD 78
eCall - Llamada de emergencia 190
Ecoconducción (consejos) 2
Emisora, radio 104
Entorno 10, 145
Equipos de confort térmico 65
ESC (control electrónico de estabilidad) .. 162
Escobillas, parabrisas 44
Espejo retrovisor 21, 22
Estación pública de carga rápida 133
Etiquetas, identificación 225

F

Faros, carretera 221
Faros, conmutación automática 49
Faros, cruce 221
Faros, luz de carretera 49
Fecha (ajuste) 108

fijaciones ISOFIX 32
Fijaciones, ISOFIX 32, 36, 38
Filtro de aire 209
Filtro, aceite 209
Filtro, aire 209
Filtro, habitáculo 209
Flujos de energía 67
Frecuencia (radio) 104
Frenada, emergencia automática 158
Frenado 118
Frenado regenerativo (deceleración por freno motor) 118, 121
Frenado, emergencia dinámica 116–118
Freno de estacionamiento, eléctrico . 115, 210
Freno de seguridad activa 160
Frenos 142, 210
Función de masaje 25
Funciones con control remoto (BEV) 86
Funciones controladas de forma remota (BEV) 87
Funciones de conducción favoritas 149
Funciones remotas 136
Fusibles 1, 219

G

Gato 194, 196
Guantera 54

H

Head-up display 63
Herramientas 193, 194
Herramientas a bordo 57, 193, 194
Híbrido, 48 V microhíbrido 114
Híbrido, 48 V suave 228
Histograma, consumo de carburante 67

I

Iluminación exterior 50
Iluminación, ambiente 51
Iluminación, de acompañamiento 50
Iluminación, exterior 1, 45, 50
Iluminación, interior 52
Indicador de cambio de marcha 62
Indicador de consumo del confort térmico (eléctrico) 65
Indicador, servicio 76
Indicador, temperatura del refrigerante 78
Indicadores 62
Inflado de neumáticos 210
Inflado de neumáticos y accesorios (con el kit) 200
Inflado de neumáticos y accesorios (utilizando el kit) 198
Inflado insuficiente (detección) 188
Información, vehículos 62
Inmovilizador, electrónico 17
Intermitentes 46
Intermitentes (indicadores de dirección) 221, 222

K

Kit de herramientas 58
Kit, de reparación provisional de neumáticos 193, 195
Kit, reparación de pinchazos 194, 195

L

Lavado 148
Lavado (consejo) 127, 223
Lavaparabrisas, frontal 44
LED - diodos electroluminiscentes 48, 221
LEDs - Diodos electroluminiscentes . 221, 222
Limitador de velocidad 156, 157
Limpiaparabrisas 43
Limpiaparabrisas (cambio) 219
Limpiaparabrisas trasero 45
Limpiaparabrisas, automático sensible a la lluvia 45
Limpieza 218
Líquido, refrigerante del motor 213
Líquido,frenos 210
Llamada de asistencia 97, 192
Llamada de emergencia 234
Llave 7, 8, 11
Llave con mando a distancia 7, 17
Llave no reconocida 112
Llenado del depósito de carburante 124
Luces de circulación diurnas 221
Luces de emergencia 192
Luces de freno 222
Luces de lectura de mapas 51
Luces de lectura, sensibles al tacto 51
Luces de posición 48
Luces diurnas 48
Luces laterales 222
luces, estacionamiento 46
Luces, traseras 221
Luces,retrovisores exteriores 50
Lumbar 25
Luneta trasera (desempañado) 20, 85
Luz antiniebla, trasera 222

M

Mando a distancia 7–9, 19
Mandos elevalunas 19
Manómetro, carburante 125
Mantenimiento (consejo) 223
Mantenimiento, rutina 148, 208, 211, 213
Marcados, identificación 225
Marcas, identificación 166
Medio ambiente 2, 10
Modo de economía de energía 5
Modo de reducción de la carga 140
modo e-Auto 114
Modo e-Auto 124
Modo ECO 123
Modo normal 123
Modo Sport 123, 124
Modos de conducción 123
Modos de conducción (BEV) 123
Montaje de barras de techo 140
Montaje de una rueda 197
montajes ISOFIX 32
Motor 211
Motor, 48 V híbrido 230
Motor, BEV 218, 230, 231
Motores 225, 228, 230, 231

N

Neumáticos 210, 225
Niños, protección 33
Niños, seguridad 29, 32–35
Nivel de carburante, bajo 124
Nivel de carga mínimo de la batería de tracción (BEV) 64
Nivel, aceite del motor 211
Nivel, líquido lavaparabrisas 212
Nivel, líquido limpiaparabrisas 44
Nivel, refrigerante del motor 78, 213
Niveles y comprobaciones 211
Niveles y controles 211
  Mantenimiento, rutina ... 148, 208, 211, 213
Número de serie, vehículo 225

O

Ordenador de a bordo 65

P

Pantalla táctil 85, 86
Pantalla, head-up display 63
Parabrisas, calefactado 20
Parada de emergencia 112
Parada de emergencia activa 158
Pastillas, freno 210
Pegatinas, personalización 223
Perfiles 92
Personalización 66
Pesos 228, 230
Pila, mando a distancia 10
Pinchazo 195
Pintura 223, 225
Placas, identificación 225
Plataforma plana (remolque)
  Remolcar 140
Portón trasero 57
Potencia 64
Preacondicionamiento de la temperatura del habitáculo (Eléctrico) 85
Presiones, neumáticos 200, 210, 225
Pretensado (cinturones de seguridad) 27
Protección de los niños 31–33
Puertas 17
Puerto, USB 55
  Acondicionamiento, delantero 55

R

Radar (avisos) 147
Radio 106
Recarga de la batería de tracción (BEV) 127, 135
Recirculación, aire 84
Reconocimiento ampliado de señales de trafico 184
Reconocimiento de límite de velocidad 235
Reconocimiento de límites de velocidad .. 184
Reconocimiento de señales de tráfico 184
Recordatorio, iluminación encendida 46
Recuperación de energía 64, 118
Reducción de la carga eléctrica (modo) ... 140
Registrador de datos de eventos 236
Registro, alertas 67
Reglaje de la altura y la profundidad del volante 39
Regulador de velocidad mediante reconocimiento de límites de velocidad 151
Regulador de velocidad por reconocimiento del límite de velocidad 157
Regulador de velocidad, adaptativo 150
Reinicialización del mando a distancia 12
Reiniciar el sistema de detección de inflado insuficiente 75
Reinicio del viaje 66
Rejillas de ventilación 2, 84
Remolcado 1, 205, 207
Remolcado de otro vehículo 207
Remolcado del vehículo 1, 205, 207
Remolcar 206

Remolque 140
Reposacabezas delanteros 22
Reposacabezas traseros 23
Reposacabezas, delanteros 22
Retrovisores exteriores 164
Retrovisores, exteriores 85
Revisiones 208, 211
Revisiones, rutina 208, 211
Rueda de repuesto 210
Rueda, repuesto 193–195

S

Seats, traseros 26
Seguridad infantil 29, 32
Seguridad, niños 31–33
Selector de marchas (BEV) 121
Selector, marchas 119
Sensores (avisos) 148
Sensores de aparcamiento, acústicos y visuales 173
Sensores de ayuda al estacionamiento, delanteros 174
Sensores de estacionamiento 173
Sensores de estacionamiento, acústicos y visuales 176
Sensores de estacionamiento, traseros ... 173
Servicio 76, 208, 211
Sillas infantiles, i-Size 34
Sincronización del mando a distancia 12
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 78
Sistema anticonfusión de carburante 125
Sistema de asistencia al frenado 161
Sistema híbrido 127
Sistema MHEV 4
Sistema, registrador de datos de eventos 236
Sistemas de control de trayectoria 73
Smartphone 55, 87, 101, 102
Sonido de alerta vehículo silencioso (Eléctrico) 148
Stop & Start 85, 124, 209
Streaming de audio (Bluetooth) 105
Superbloqueo 8, 14
Supervisión de ángulos muertos 164
Suspensión 211
Sustitución de bombillas 221
Sustitución de fusibles 1, 219
Sustitución del filtro de aceite 209
Sustitución del filtro de aire 209
Sustitución del filtro del habitáculo 209

T

Tablas de motores 228, 230, 231
Tapa, depósito de carburante 125
Tapón de llenado de combustible 125
Teléfono 107
Temperatura, refrigerante 78
Testigo de alerta, cinturones de seguridad . 69
Testigos de alerta 68
Testigos de alerta de emergencia 190, 192
Testigos de alerta e intermitentes 67
Toma de corriente (red doméstica) 129
Toma, accesorio de 12 V 55
Top Tether (fijación) 32, 36, 38
Trampilla de carga 136
Triángulo, advertencia 193

U

Unidad de carga rápida (Wallbox) 129

V

V2L 138
Varilla de nivel 211
Velocímetro 62, 148
Ventilación 80
Visión envolvente 176
Vista 360° 176
Visualización 59
Volante (reglaje) 39

W

Wallbox (eléctrico) 129

Materiales reciclados/Vehículos al final de su vida útil
El Fabricante declara, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) y al Reglamento n.º 1094/2010 sobre vehículos al final de su vida útil (Responsabilidad del fabricante) (Enmienda), que cumple los objetivos establecidos en dichas legislaciones y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.
No se permite la reproducción ni traducción de ninguna parte de este documento sin el consentimiento por escrito del fabricante.
AUTOMOBILES PEUGEOT - Domicilio social: 43 rue Jean-Pierre TIMBAUD, 78300 POISSY, FRANCIA
http://peugeot.com
Sociedad anónima con capital de 172.711.770€ - Registro Mercantil de VERSALLES: 552 144 503

Impreso en la UE
05/2025









¡PEUGEOT y TotalEnergies, una asociación al servicio del rendimiento!

Durante más de 25 años, la asociación de TotalEnergies y PEUGEOT ha superado los límites del rendimiento en competiciones deportivas con victorias históricas, en carreras de resistencia y rallies. Hoy, ambas marcas continúan su aventura automovilística en común en su intención de conquistar las 24 horas de Le Mans y el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA en la categoría de hipercoches. PEUGEOT recomienda exclusivamente los lubricantes High Tech Quartz para proteger sus motores durante toda su vida útil. Por lo tanto, TotalEnergies equipa los vehículos PEUGEOT con lubricantes Quartz desde el llenado inicial en fábrica hasta las redes de mantenimiento autorizadas, para garantizarles un funcionamiento óptimo a diario. PEUGEOT y TotalEnergies: ¡socios oficiales al servicio del rendimiento!

¡Mantenga el motor en forma durante más tiempo!

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 es un lubricante de muy alto rendimiento, fruto del trabajo común de los equipos de i+d de PEUGEOT y TotalEnergies. Su innovadora tecnología prolonga la vida útil del motor, con un ahorro considerable de carburante además y limitando, por tanto, sus emisiones de CO2*. El producto ya está disponible en un nuevo envase** fabricado con un 50% de material reciclado y 100% reciclable.

* Esta información sobre el aceite es solamente indicativa. Le rogamos consultar su programa de mantenimiento para verificar los requisitos específicos del aceite para su vehículo. * * Formatos de 1 l y 5 l fabricados en Europa.

PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

SOCIOS OFICIALES

PEUGEOT



P2008BO2505es-1