INSTRUKCJA OBSŁUGI

PEUGEOT 108

PEUGEOT

Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Peugeot, w rubryce "MyPeugeot".

Strefa osobista oferuje porady i inne użyteczne informacje dotyczące obsługi technicznej samochodu.

Jeżeli zakładka "MyPeugeot" nie jest dostępna na stronie internetowej Peugeot Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/.

Prosimy wybrać:
- język,
- samochód, model,
- okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.

Start MyPeugeot

Start

Do pobrania i zainstalowania na smartfonie.

App Store | Get it at BlackBerry World | ANDROID APP ON Google play

Aplikacja Start MyPeugeot jest dostępna dla Państwa samochodu i umożliwia zapoznanie się z nowo nabytym modelem Peugeot.

Zestawienie głównych elementów wyposażenia i ich ustawień.

Dostęp do niektórych elementów wspomagających jazdę.

Biblioteka kontrolek.

Przedstawienie funkcji audio & telematyki.

Szanowni Państwo!

Państwa samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Niniejszy przewodnik opisuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Zamieszczone opisy i rysunki nie stanowią oferty handlowej. Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszego przewodnika.

Dokument ten stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu go nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Dziękujemy za wybranie PEUGEOT 108.

Niniejsza instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety samochodu w każdej możliwej sytuacji.

Legenda

! ostrzeżenie dla bezpieczeństwa

i dodatkowe informacje

wkład w ochronę przyrody

Wprowadzenie

Ekojazda

Przyrządy pokładowe 1

Zestawy wskaźników 11
Wyświetlacze 13
Kontrolki 15
Wskaźniki 26
Komputer pokładowy 27
Ustawianie godziny 29

Otwieranie 2

Klucze 31
System "Zdalny dostęp i rozruch" 34
Drzwi 38
Bagażnik 39
Elektryczne podnośniki szyb z przodu 41
Szyby tylne boczne 41
Dach z tkaniny sterowany elektrycznie 42

Ergonomia i komfort 3

Fotele przednie 46
Siedzenia tylne 48
Lusterka wsteczne 50
Regulacja kierownicy 51
Wentylacja 52
Ogrzewanie 54
Klimatyzacja ręczna 55
Klimatyzacja automatyczna 57
Osuszanie – odmrażanie przedniej szyby 60
Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby 61
Lampka sufitowa 62
Oświetlenie bagażnika 62
Wyposażenie wnętrza 63
Tylna półka 67
Wyposażenie bagażnika 68

Jazda 4

Zalecenia dotyczące jazdy 70
Rozruch – wyłączenie silnika za pomocą klucza 71
Rozruch – wyłączanie silnika za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch" 72
Hamulec postojowy ręczny 76
Manualna 5-biegowa skrzynia biegów 76
Skrzynia biegów ETG 77
Wskaźnik zmiany biegu 81
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze 82
Stop & Start 83
Ogranicznik prędkości 86
Kamera cofania 92
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii 93
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 95

5 Oświetlenie i widoczność

Przełącznik oświetlenia zewnętrznego 98
Automatyczne włączanie świateł 101
Wskaźniki kierunkowskazów 103
Regulacja reflektorów 103
Przełącznik wycieraczek szyby 104

6 Bezpieczeństwo

Sygnał dźwiękowy 106
Światła awaryjne 106
System ESC 107
Active City Brake 110
Pasy bezpieczeństwa 115
Poduszki powietrzne 118
Foteliki dziecięce 123
Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera 126
Foteliki dziecięce ISOFIX 132
Bezpieczeństwo dzieci 137

7 Informacje praktyczne

Zbiornik paliwa 138
Łańcuchy śniegowe 140
Tryb ekonomiczny 141
Akcesoria 142
Wymiana pióra wycieraczki szyby 144
Montaż relingów dachowych 144
Pokrywa silnika 146
Silniki benzynowe 147
Kontrola stanu płynów 148
Kontrole 151

8 W razie awarii

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 153
Koło zapasowe 158
Wymiana żarówki 163
Wymiana bezpiecznika 168
Akumulator 12 V 177
Holowanie pojazdu 180

9 Dane techniczne

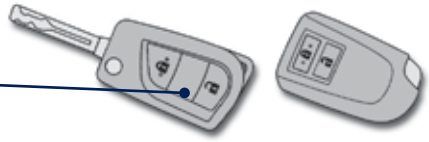
Silniki 181
Masy 182
Wymiary 183
Elementy identyfikacyjne 184

Audio i telematyka

Ekran dotykowy 7 cali 185
Radioodtwarzacz 235

Indeks alfabetyczny

Na zewnątrz



Klucz 31
Pilot zdalnego sterowania 32-33
System "Zdalny dostęp i rozruch" 34-37
Bateria 33, 37
Rozruch 71, 72-73

Dach z tkaniny sterowany elektrycznie 42-45
Relingi dachowe 144
Akcesoria 142-143

Wycieraczki szyby 104-105
Wymiana pióra wycieraczki szyby 144

Zewnętrzne lusterka wsteczne 50

Bagażnik 39-40
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 153-157

Przełącznik świateł 98-103
Regulacja reflektorów 103
Wymiana żarówek 163-165, 167
- światła przednie
- kierunkowskazy

Kamera cofania 92
Holowanie 180

Drzwi 38-40
- otwieranie / zamykanie
- zamek centralny

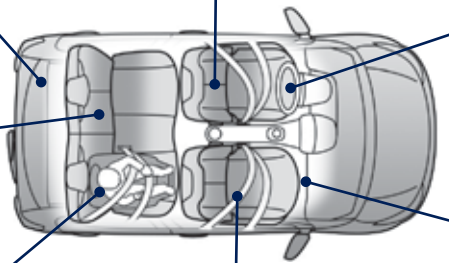
Elektryczne podnośniki szyb 41
Szyby tylne boczne (5 drzwi) 41

Wymiana żarówek 166-167
- światła tylne
- trzecie światło stop
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Elektroniczny program stabilności 107-109
Łańcuchy śniegowe 140
Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach 95-97
Ciśnienie w oponach 156-157, 184
Zmiana koła 158-162
- narzędzia
- demontaż / montaż

Zbiornik paliwa, tankowanie paliwa 138-139
Wskaźnik poziomu paliwa 26

Wewnątrz



Siedzenia przednie 46
Fotele podgrzewane 47
Dostęp do miejsc z tyłu (3 drzwi) 47

Półka tylna 67
Wyposażenie bagażnika 68-69
- zaczepy
- pojemnik

Poduszki powietrzne 118-122

Siedzenia tylne, kanapa 48
Zagłówki tylne 49

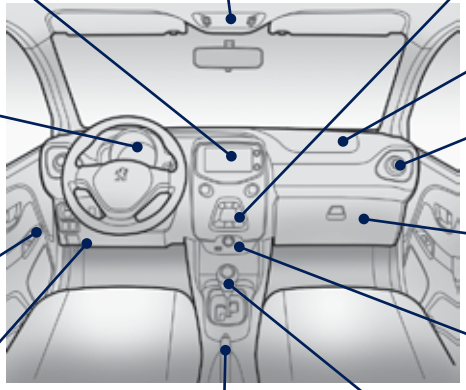
Wyposażenie wnętrza 63-66
- schowek w desce rozdzielczej
- gniazdko zasilania akcesoriów 12 V
- złącze USB / Jack
- dywanik dodatkowy

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 119

Foteliki dziecięce 123-131, 136
Foteliki dziecięce ISOFIX 132-135, 136
Bezpieczeństwo dzieci 137

Pasy bezpieczeństwa 115-117

Stanowisko kierowcy



Lampka sufitowa 62
Przełącznik otwierania dachu z tkaniny sterowanego elektrycznie 42
Wewnętrzne lusterko wsteczne 51
Osłona przeciwsłoneczna 64

Ekran dotykowy 7 cali 185-234
Radioodtwarzacz 235-254
Ustawianie godziny 29, 30

Zestaw wskaźników 11-12
Obrotomierz 12
Wyświetlacz centralny 13
Kontrolki 15-25
Wskaźniki 26
Komputer pokładowy 27-28

Lusterka wsteczne zewnętrzne 50
Elektryczne podnośniki szyb 41

Bezpieczniki deski rozdzielczej 168-172

Hamulec postojowy ręczny 76

Ogrzewanie, wentylacja 52-54
Klimatyzacja ręczna 55-56
Klimatyzacja automatyczna 57-59
Osuszanie / odmrażanie szyb z przodu 60
Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby 61

Czołowa poduszka powietrzna pasażera 119

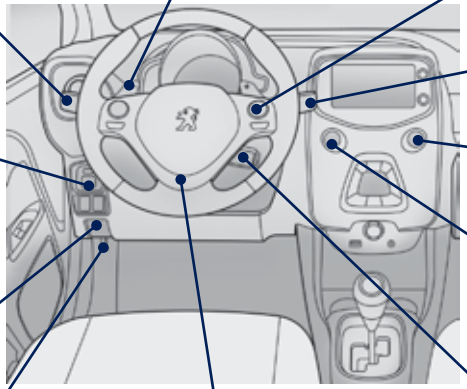
Nawiewy boczne 52

Schowek 64
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 119
Reinicjalizacja wykrywania niskiego ciśnienia w oponach 96-97

Gniazdko zasilania akcesoriów 12 V 64
Złącze USB 65
Gniazdo Jack 65

Manualna skrzynia biegów 76
Skrzynia biegów ETG 77-80
Wskaźnik zmiany biegu 81
Wspomaganie przy ruszaniu na pochyłości 82

Stanowisko kierowcy (cd.)



Sterowanie przy kierownicy skrzynią biegów ETG 77

Przełączniki świateł 98-102
Kierunkowskazy 103

Stop & Start 83-85
Active City Brake 110-114
Regulacja lusterek wstecznych 50
Regulacja reflektorów 103
Wyłączenie systemów CDS/ TRC 109

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa 138

Otwieranie pokrywy silnika 146

Kierownica, regulacja wysokości 51
Sygnał dźwiękowy 106
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy 119

Przełączniki sterujące przy kierownicy
- Ekran dotykowy, Radioodtwarzacz 188, 241
- Alarm niezamierzonego przekroczenia linii 93-94

Przełącznik wycieraczek szyby 104-105

Światła awaryjne 106

Stacyjka, rozruch / wyłączanie (klucz) 71-72
Stacyjka, rozruch / wyłączanie (system "Zdalny dostęp i rozruch") 72-74

Ogranicznik prędkości (silnik PureTech 82) 86-88
Ogranicznik prędkości (silnik VTi 68) 89-91

Obsługa – dane techniczne

Kontrola poziomów 148-150
- olej
- płyn hamulcowy
- płyn chłodzący
- płyn spryskiwacza szyb

Kontrola elementów 151-152
- sprzęgło
- akumulator
- filtr powietrza / kabiny
- filtr oleju
- klocki / tarcze hamulcowe

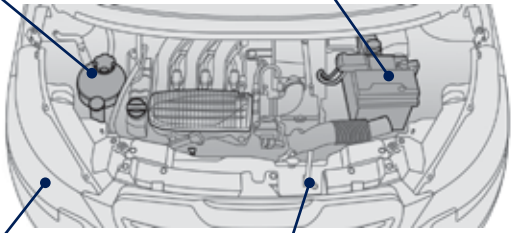
Wymiana żarówek 163-167
- z przodu
- z tyłu

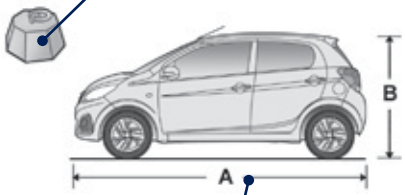
Akumulator 12 V 177-179
Tryb ekonomiczny 141
Bezpieczniki w komorze silnika 168-169, 173-176

Masy pojazdów z silnikami benzynowymi 182

Otwieranie pokrywy silnika 146
Pod pokrywą silnika benzynowego 147
Silniki benzynowe 181

Wymiary 183
Elementy identyfikacyjne 184





Ekojazda

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku skrzyni biegów ETG preferować tryb automatyczny (Easy) oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.
W przypadku samochodów wyposażonych w skrzynię biegów ETG wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO_2 oraz ograniczenia hałasu.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.
Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.
Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).
Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.
Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.
Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.
Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.
Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe...). Używać raczej bagażnika dachowego.
Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.
Wykonywać tę kontrolę szczególnie:
- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów przeglądów zalecanych w książkce serwisowej i gwarancyjnej.

Jeżeli zbiornik paliwa ma być całkowicie zatankowany, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Zestawy wskaźników

Zestaw wskaźników typu 1

1. Prędkościomierz (km/h albo mph).
2. Wyświetlacz centralny.
   Szczegółowe informacje zawarte są w odpowiedniej rubryce.
3. Wskaźnik zmiany biegu.
4. Przycisk sterowania wyświetlaczem (Display).
   Wyświetlanie informacji w kolejności rosnącej.
5. Przycisk sterowania wyświetlaczem (Display).
   Wyświetlanie informacji w kolejności malejącej.

Zestaw wskaźników typu 2

1. Prędkościomierz (km/h albo mph).
2. Wyświetlacz centralny.
   Szczegółowe informacje zawarte są w odpowiedniej rubryce.
3. Wskaźnik zmiany biegu.
4. Przycisk sterowania wyświetlaczem (Display).
   Wyświetlanie informacji w kolejności rosnącej.
5. Przycisk sterowania wyświetlaczem (Display).
   Wyświetlanie informacji w kolejności malejącej.
6. Obrotomierz
   Obroty silnika sygnalizuje zapalanie się świecących segmentów koloru pomarańczowego.
   Powyżej maksymalnych obrotów silnika segmenty wyświetlają się na czerwono, aby zasygnalizować kierowcy konieczność włączenia wyższego biegu.

Wyświetlacz centralny

Informacje wyświetlane na ekranie różnią się w zależności od silnika i typu skrzyni biegów Państwa samochodu.

Wyświetlacz centralny wersji z silnikiem VTi 68 i manualną skrzynią biegów

1. Temperatura zewnętrzna.
   Miga w razie ryzyka gołoledzi.
2. Informacje dotyczące samochodu:
   - Liczniki przebiegu całkowitego i dziennego.
   - Informacje komputera pokładowego.
   - Informacje ogranicznika prędkości.
3. Wskaźnik poziomu paliwa.

Wyświetlacz centralny wersji z silnikiem VTi 68 i skrzynią biegów ETG

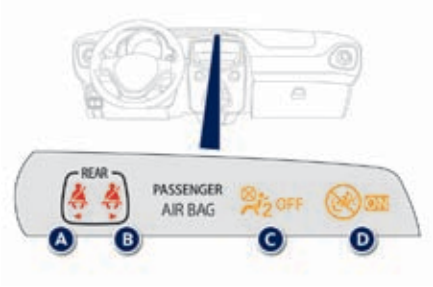
1. Położenie wybieraka biegów i włączony bieg.
2. Informacje dotyczące samochodu:
   - Liczniki przebiegu całkowitego i dziennego.
   - Informacje komputera pokładowego.
   - Informacje ogranicznika prędkości.
   - Temperatura zewnętrzna.
     Miga w przypadku ryzyka gołoledzi.
3. Wskaźnik poziomu paliwa.

Wyświetlacz centralny wersji z silnikiem PureTech 82 i manualną skrzynią biegów

1. Informacje ogranicznika prędkości.
2. Informacje dotyczące samochodu:
   - Liczniki przebiegu całkowitego i dziennego.
   - Informacje komputera pokładowego.
   - Temperatura zewnętrzna.
     Miga w przypadku ryzyka gołoledzi.
3. Wskaźnik poziomu paliwa.

> Więcej informacji znajduje się w odpowiedniej rubryce dotyczącej funkcji oraz powiązanych z nią wyświetlanych informacji.

Wyświetlacz kontrolek pasa bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera



A. Kontrolka odpięcia tylnego lewego pasa bezpieczeństwa.
B. Kontrolka odpięcia tylnego prawego pasa bezpieczeństwa.
C. Kontrolka wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera.
D. Kontrolka włączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera.

! Kontrolka **C** albo kontrolka **D** świeci się w zależności od stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu (wyłączona lub włączona).

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się w zestawie wskaźników na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu.
Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.
Jeżeli palą się na stałe przed ruszeniem, należy sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się niektórych kontrolek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy.
Kontrolka może zapalić się na stałe lub migać.

! Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji: świecenie ciągłe albo miganie.
Tylko na podstawie związku sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy pojawiła się usterka.
Należy zapoznać się z tabelami zamieszczonymi w dalszej części, aby uzyskać więcej informacji.

Kontrolki alarmowe

Gdy silnik jest włączony lub podczas jazdy, zapalenie się jednej z poniższych kontrolek sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.
Zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki.
W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
STOP	**STOP**	miga, powiązana z inną kontrolką.	Jest powiązana z ciśnieniem oleju silnikowego lub temperaturą płynu chłodzącego.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Układ hamulcowy	na stałe.	Duży spadek poziomu płynu hamulcowego.	Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez PEUGEOT. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
			Usterka układu hamulcowego.	Obowiązkowo zatrzymać się, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć stacyjkę i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe, powiązana z kontrolką STOP.	Ciśnienie oleju silnikowego jest niewystarczające.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Temperatura płynu chłodzącego	miga (tylko silnik VTi 68).	Temperatura płynu chłodzącego rośnie.	Jechać ostrożnie.
		na stałe.	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Jeśli to konieczne, przed dolaniem płynu należy zaczekać na ostygnięcie silnika. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Dynamiczna kontrola stabilności i system zapobiegający poślizgowi kół (CDS/TRC)	miga.	Systemy CDS/TRC są włączone.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu.
		na stałe.	Systemy CDS/TRC są niesprawne.	Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Układ czystości spalin	na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Skontaktować się szybko z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Niesprawność silnika	na stałe.	Wykryto poważną usterkę, niemającą przypisanej specjalnej kontrolki.	Koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Minimalny poziom paliwa	na stałe, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się **około 5 litrów paliwa**.	Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Kontrolka ta zapala się przy każdym włączeniu stacyjki, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Pojemność zbiornika: około 35 litrów. Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
	Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora…).	Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Przednie pasy bezpieczeństwa	miga, wraz z sygnałem dźwiękowym.	Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty lub został odpięty. Pas bezpieczeństwa przedniego pasażera został odpięty.	Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
	Poduszki powietrzne	na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
	Skrzynia biegów ETG	na stałe.	Skrzynia biegów ETG jest uszkodzona.	Skontaktować się jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.
	Sprzęgło	miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Temperatura sprzęgła jest zbyt wysoka.	Zatrzymać się w możliwie najbezpieczniejszych warunkach, ustawić selektor skrzyni biegów ETG w położeniu **N** i zaczekać około 15 minut, aż sprzęgło ostygnie.
	Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym	miga lub na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym.	Usterka układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym.	Prowadzić ostrożnie i w sposób łagodny. Sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Za niskie ciśnienie w ogumieniu	na stałe.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrolę należy wykonać na zimno. Należy ponownie inicjować system po każdej regulacji ciśnienia w jednej bądź kilku oponach i po wymianie jednego lub kilku kół. Szczegółowe informacje znajdują się w rubryce "Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu"
	Stop & Start (silnik VTi 68 S&S)	miga.	System Stop & Start jest niesprawny.	Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.
	Ogranicznik prędkości	na stałe.	Ogranicznik prędkości jest niesprawny.	Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.
	Otwarte drzwi / Otwarty bagażnik	na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć drzwi lub bagażnik.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	System "Zdalny dostęp i rozruch"	miga szybko.	Kolumna kierownicy nie została odblokowana.	Przejść do trybu "**OFF**", następnie do "**ON**" i obrócić nieco kierownicę, aby odblokować kolumnę kierownicy.
		miga, równocześnie z sygnałem dźwiękowym.	Bateria klucza elektronicznego jest wyczerpana.	Wymienić baterię. Patrz odpowiednia rubryka.
			Kierowca opuścił pojazd bez uprzedniego włączenia trybu "**OFF**".	Mając klucz elektroniczny przy sobie, nacisnąć przycisk START/STOP, aby przejść do trybu "**OFF**".
			Klucz elektroniczny nie został wykryty.	Sprawdzić, czy ma się przy sobie klucz elektroniczny.
			System "Zdalny dostęp i rozruch" jest niesprawny.	Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.
	Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	miga (pomarańczowo), wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Następuje przekroczenie linii z prawej strony.	Skręcić kierownicę w przeciwną stronę, aby powrócić na właściwą drogę. Szczegółowe informacje zawarte są w odpowiedniej rubryce.
			Następuje przekroczenie linii z lewej strony.	
		na stałe.	System alarmu niezamierzonego przekroczenia linii jest niesprawny.	Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.
	Active City Brake	miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	System Active City Brake działa.	System optymalizuje działanie, aby uniknąć zderzenia. Szczegółowe informacje zawiera odpowiednia rubryka.
		miga.	System Active City Brake jest uszkodzony.	Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.
Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	Światła pozycyjne lub światła mijania	zapalona na stałe.	Światła pozycyjne lub mijania są włączone.	
	Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	Reflektory przeciwmgłowe przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgłowe są włączone (jeżeli Państwa samochód posiada takie wyposażenie).	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe. **Uwaga**: jeżeli reflektory przeciwmgłowe zostały zamontowane jako wyposażenie dodatkowe, przełącznik może być inny.
	Światło przeciwmgłowe tylne	na stałe.	Tylne światło przeciwmgłowe jest włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień przełącznika świateł do tyłu, aby wyłączyć światło przeciwmgłowe.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Hamulec postojowy	na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie do końca zwolniony.	Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Poduszka powietrzna pasażera z przodu	na stałe, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przycisk, znajdujący się w schowku, jest w położeniu **"ON"**.	Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W tej sytuacji nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".
	Stop &Start (silnik VTi 68 S&S)	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
	System "Zdalny dostęp i rozruch"	na stałe.	Warunki rozruchu silnika są spełnione.	Więcej informacji zawiera rubryka "Rozruch – wyłączanie silnika z systemem Zdalny dostęp i rozruch".
		miga powoli.	Samochód jest w trybie "ACC". Można używać akcesoriów (radioodtwarzacz, gniazdko 12V...).	

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Wskaźnik zmiany biegu	na stałe.	Można włączyć wyższy bieg.	Więcej informacji znajduje się w odpowiedniej rubryce.
			Można włączyć niższy bieg (tylko w przypadku silnika VTi 68).	
	Ogranicznik prędkości (silnik VTi 68)	na stałe.	Ogranicznik prędkości jest aktywny.	
	Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	na stałe.	Naciśnięto przycisk.	System alarmu niezamierzonego przekroczenia linii jest włączony. Szczegółowe informacje zawarte są w odpowiedniej rubryce.
		na stałe.		System jest sprawny: wykrył linie z prawej i/lub z lewej strony. Szczegółowe informacje zawarte są w odpowiedniej rubryce.
	Active City Brake	na stałe.	Naciśnięto przycisk. Została zmieniona konfiguracja systemu.	System Active City Brake jest włączony. Szczegółowe informacje zawiera odpowiednia rubryka.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.
Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Poduszka powietrzna pasażera	na stałe w zestawie kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik, znajdujący się w schowku, jest w położeniu **"OFF"**.	Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zainstalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera, z wyjątkiem przypadku wadliwego działania poduszek powietrznych (świeci się kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych).
	System przeciwdziałający poślizgowi kół (TRC)	na stałe.	Naciśnęto krótko przycisk. System przeciwdziałający poślizgowi kół (TRC) jest wyłączony.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć system. System TRC włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. W przypadku wyłączenia system aktywuje się automatycznie powyżej 50 km/h. Więcej informacji znajduje się w odpowiedniej rubryce.
	Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)	na stałe.	**Gdy samochód stoi,** naciskano przycisk przez ponad 3 sekundy. System przeciwdziałający poślizgowi kół (TRC) i system dynamicznej kontroli stabilności (CDS) są wyłączone.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć systemy. System CDS włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. Więcej informacji znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	Stop & Start (silnik VTi 68 S&S)	na stałe.	System Stop & Start został wyłączony.	Włączyć ponownie funkcję, naciskając przycisk. Więcej informacji znajduje się w odpowidniej rubryce.
	Active City Brake	na stałe.	System Active City Brake został włączony.	Włączyć funkcję, naciskając ponownie przycisk. Szczegółowe informacje zawiera odpowiednia rubryka.

Wskaźniki

Licznik całkowitego/dziennego przebiegu kilometrów

Po włączeniu zapłonu pojawia się licznik, który został wybrany przy wyłączonym silniku.

Naciśnięcie jednego z przycisków **1** umożliwia kolejno wyświetlenie przebiegu:

- całkowitego, z wyświetlonym symbolem **"ODO"**,
- dziennego, z wyświetlonym symbolem **"TRIP"**.

Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu kilometrów, w momencie gdy jest on wyświetlany przytrzymać wciśnięty jeden z dwóch przycisków **1**.

Wskaźnik poziomu paliwa

Pokazuje dostępną ilość paliwa:

- **1/1** oraz sześć segmentów oznacza pełny zbiornik.
- **R** i jeden segment oznacza zbiornik na rezerwie.

Minimalny poziom paliwa

W przypadku osiągnięcia minimalnego poziomu paliwa ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i włącza się sygnał dźwiękowy.

W zbiorniku pozostało około 5 litrów paliwa.

W przypadku unieruchomienia z powodu braku paliwa należy dolać co najmniej 5 litrów.

Komputer pokładowy

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa…).

Wyświetlanie danych

☞ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby wyświetlać kolejno dane komputera pokładowego.
- Przebieg całkowity.
- Trasa **"A"**.
- Trasa **"B"**.
- Licznik czasu cząstkowego Stop & Start*.
- Licznik czasu całkowitego Stop & Start*.
- Temperatura zewnętrzna*.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnie zużycie paliwa.
- Zasięg.
- Prędkość średnia.
- Potencjometr jaskrawości oświetlenia.

Temperatura zewnętrzna

Może się zdarzyć, że w pewnych warunkach temperatura zewnętrzna wyświetla się z opóźnieniem lub wcale, szczególnie:
- na postoju lub przy małej prędkości (poniżej około 25 km/h),
- w przypadku dużych zmian (wjazd lub wyjazd z garażu, tunelu itp.),
- podczas bardzo krótkich tras (poniżej około 2 minut).

Potencjometr jaskrawości oświetlenia

Podczas jazdy nocą funkcja ta umożliwia wyłączenie niektórych wyświetlaczy zestawu wskaźników, aby zmniejszyć zmęczenie wzroku kierowcy.
Działa tylko przy włączonych światłach pozycyjnych.

☞ Gdy tylko wyświetli się menu "Potencjometr jaskrawości oświetlenia", nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków "**DISP**", aby przejść do ustawień.

☞ Następnie kolejnymi naciśnięciami jednego z dwóch przycisków "**DISP**" zwiększać albo zmniejszać jaskrawość.
Wyświetlacz miga, aby ukazać wybraną jaskrawość.

Zerowanie tras

☞ Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy jeden z dwóch przycisków "**DISP**".

Trasy **"A"** i **"B"** są odrębne z tymi samymi parametrami.
Na przykład trasa **"A"** umożliwia obliczanie dzienne, a trasa **"B"** – obliczenia miesięczne.

* W zależności od wersji.

Z ekranem dotykowym

Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w ekran dotykowy, mogą Państwo przeglądać informacje na temat aktualnej trasy.

Na stronie **Menu** ekranu dotykowego:

☞ Wybrać zakładkę "**Informacje o pojeździe**".

Wyświetla się okno "**Informacja o trasie**" z następującymi informacjami:

- "**Prędkość średnia**",
- "**Czas przejazdu**",
- "**Zasięg**",
- chwilowe zużycie paliwa, prezentowane w postaci graficznej.

Przycisk "**Kasuj**" umożliwia zerowanie danych o zużyciu paliwa na ekranie dotykowym i w zestawie wskaźników.

Komputer pokładowy, kilka definicji

Zasięg

(km lub mile)

Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów).

> **i** Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, co może powodować istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy poziom paliwa jest niewystarczający, wyświetla się komunikat "Lo FUEL".

Jeżeli uzupełniono zapas paliwa zbyt małą ilością, nie można ponownie obliczyć zasięgu.

Chwilowe zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Obliczone w ciągu ostatnich kilku sekund.

Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Obliczone od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.

Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Obliczona od ostatniego zerowania danych dotyczących jazdy.

Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)

Jeżeli samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy.

Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu.

Ustawianie godziny

Radioodtwarzacz

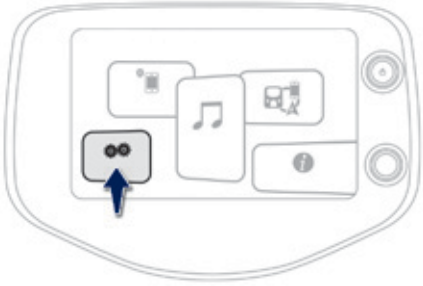
Godzinę ustawia się za pomoca pokrętła "**MENU**":

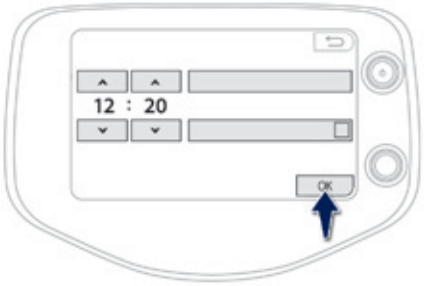
- naciskać pokrętło, aby przechodzić do poszczególnych menu i zatwierdzać wybór,
- obracać pokrętło, aby wybierać funkcję bądź element z listy.

W dowolnym momencie można powrócić do poprzedniego etapu za pomocą z przycisku "**Back**".

- ☞ Nacisnąć pokrętło, aby przejść do menu.
- ☞ Obrócić pokrętło, aby wybrać "**CLOCK**".
- ☞ Nacisnąć pokrętło, aby zatwierdzić. Liczba godzin miga.
- ☞ Obracać pokrętło, aby ustawić godzinę.
- ☞ Nacisnąć pokrętło, aby zatwierdzić. Liczba minut miga.
- ☞ Obracać pokrętło, aby ustawić minuty.
- ☞ Nacisnąć pokrętło, aby zatwierdzić i wyjść z menu.

Ekran dotykowy





Nacisnąć **"Konfiguracja"**.

Nacisnąć **"Ogólne"**.

Wybrać **"Zegar"**.

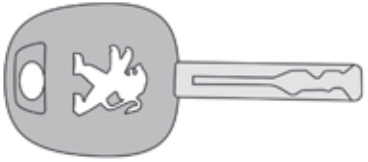
Ustawić godzinę i minuty, używając strzałek wyświetlanych na ekranie.

Wybrać format godziny.

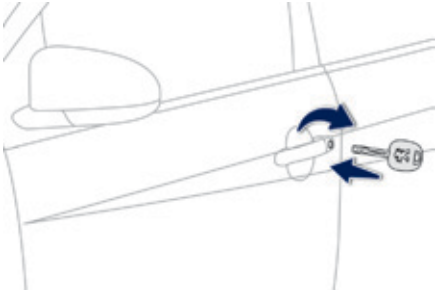
Nacisnąć **"OK"**, aby zatwierdzić i wyjść z menu.

Klucze

Umożliwiają operowanie zamkami drzwi przednich, bagażnikiem, blokadą kierownicy, przełącznikiem wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz włączeniem zapłonu.

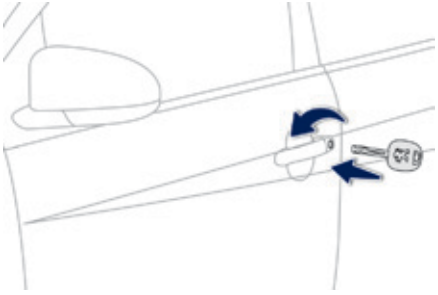


Ryglowanie



- Włożyć klucz do zamka jednych z przednich drzwi i obrócić w kierunku tyłu samochodu, aby zaryglować dane drzwi.
- Włożyć klucz do zamka bagażnika i obrócić w prawo, aby zaryglować bagażnik.

Odryglowanie

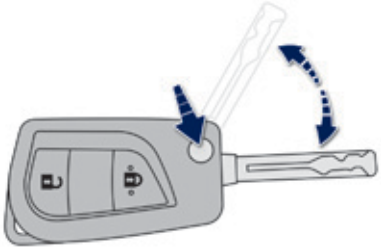


- Włożyć klucz do zamka jednych z przednich drzwi i obrócić w kierunku przodu samochodu, aby odryglować dane drzwi.
- Włożyć klucz do zamka bagażnika i obrócić w lewo, aby odryglować bagażnik.

Pilot zdalnego sterowania

Pozwala na odległość zaryglować, odryglować oraz zlokalizować samochód.

Składanie / rozkładanie klucza



☞ Nacisnąć ten przycisk, aby rozłożyć / złożyć klucz.

Ryglowanie

☞ Nacisnąć symbol zamkniętej kłódki, aby zaryglować samochód.

Kierunkowskazy migają jeden raz.

i Jeżeli po zaryglowaniu samochodu stwierdzą Państwo, że jedne z drzwi są nieprawidłowo zamknięte, należy je zamknąć ponownie, a następnie zaryglować samochód.

Odryglowanie

☞ Nacisnąć symbol otwartej kłódki, aby odryglować samochód.

Kierunkowskazy migają dwa razy.

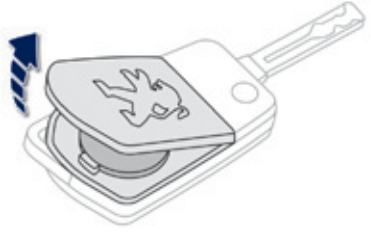
Lokalizacja pojazdu

☞ Wcisnąć zamkniętą kłódkę w celu zlokalizowania pojazdu na parkingu.

Sygnalizowane jest to zapaleniem się na kilka sekund świateł kierunkowskazów.

i Pilot zdalnego sterowania ma bardzo czuły mechanizm; nie należy manipulować nim w kieszeni, ponieważ można przypadkowo odryglować samochód.
Nie należy naciskać przycisków pilota zdalnego sterowania z dala od samochodu, grozi to wyłączeniem funkcji pilota.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



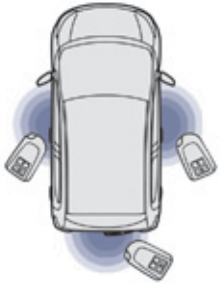
Typ baterii: CR 2016 / 3 V.

- ☞ Otworzyć pokrywę w obrębie wycięcia za pomocą małego wkrętaka.
- ☞ Podnieść pokrywę.
- ☞ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię do gniazda, zwracając uwagę na położenie biegunów.
- ☞ Zatrzasnąć pokrywę.

Nie należy wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.
Należy oddać baterie do ASO sieci PEUGEOT lub punktu utylizacji odpadów.

System "Zdalny dostęp i rozruch"

System umożliwia otwarcie, zamknięcie i rozruch pojazdu, kiedy kierowca trzyma klucz elektroniczny przy sobie.



Klucz elektroniczny

Klucz elektroniczny może być także używany jako pilot.
Posiada on wbudowany klucz awaryjny.
Dodatkowe informacje dotyczące pilota zdalnego sterowania zawiera odpowiednia rubryka.

i Ze względów bezpieczeństwa strefy wykrywania, w których klucz elektroniczny działa, mają promień około 70 cm wokół każdego przycisku otwierania.

Otwieranie pojazdu

Odryglowanie drzwiami

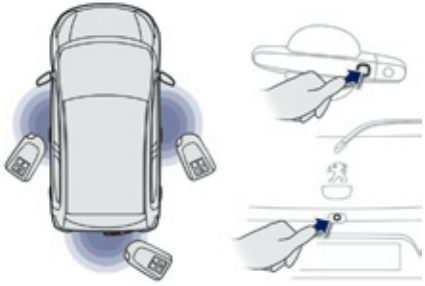
- ☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w jednej ze stref wykrywania, nacisnąć jeden z przycisków umieszczonych na klamkach przednich drzwi, aby odryglować samochód.
- ☞ Następnie pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Odryglowanie bagażnikiem

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w strefie wykrywania usytuowanej z tyłu, nacisnąć przycisk umieszczony pod uchwytem bagażnika, aby odryglować samochód i uchylić klapę bagażnika.
- ☞ Następnie podnieść klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

i Odryglowanie pojazdu jest sygnalizowane przez mignięcie kierunkowskazów (dwa razy).

Zamykanie pojazdu



Ryglowanie

☞ Trzymając klucz w jednej ze stref rozpoznawania, nacisnąć jeden z przycisków umieszczonych na klamkach przednich drzwi lub nacisnąć przycisk znajdujący się na progu bagażnika.

i Kierunkowskazy włączają się jeden raz.

i Jeżeli jedne z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte lub jeżeli klucz elektroniczny systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w samochodzie, sygnał dźwiękowy ostrzega o takiej sytuacji i centralny zamek nie zadziała.

i W przypadku odryglowania i bez otwierania drzwi lub bagażnika pojazd zarygluje się samoczynnie po upływie około 30 sekund.

! W żadnym wypadku nie należy wystawiać klucza elektronicznego na działanie skrajnych temperatur (poniżej -20°C i powyżej +60°C), mogłoby to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

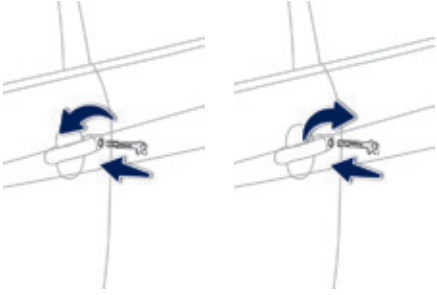
! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu.
Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.

Procedura awaryjna

Wbudowany klucz służy do ryglowania lub odryglowania pojazdu, gdy klucz elektroniczny nie działa oraz w przypadku awarii systemu "Zdalny dostęp i rozruch":

- zużyta bateria, rozładowany lub odłączony akumulator samochodu...
- pojazd znajduje się w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.

☞ Pociągnąć i przytrzymać zatrzask **1**, aby wysunąć wbudowany klucz **2**.



Odryglowanie

☞ Włożyć zespolony klucz do zamka po stronie kierowcy i obrócić w kierunku przodu pojazdu, aby odryglować pojazd.

Ryglowanie

☞ Włożyć zespolony klucz do zamka po stronie kierowcy i obrócić klucz w kierunku tyłu pojazdu, aby zaryglować pojazd.

Oszczędzanie baterii klucza elektronicznego

Aby oszczędzać baterię, można zablokować działanie klucza elektronicznego (bez odbioru fal radiowych).

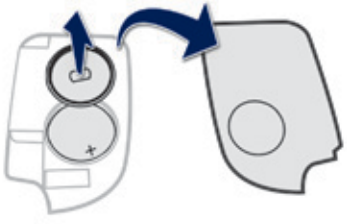
☞ Nacisnąć dwukrotnie przycisk z symbolem otwartej kłódki, równocześnie przytrzymując naciśnięty przycisk z symbolem zamkniętej kłódki.

Sprawdzić, czy kontrolka na kluczu elektronicznym miga 4 razy.

Gdy ta funkcja jest włączona, system "Zdalny dostęp i rozruch" nie działa.

Aby ponownie włączyć klucz elektroniczny, nacisnąć jeden z przycisków (z kłódką otwartą lub zamkniętą).

Wymiana baterii kluczyka elektronicznego



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Gdy bateria kluczyka elektronicznego jest wyczerpana, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników.

- Za pomocą małego wkrętaka otworzyć pokrywkę obudowy na poziomie wyżłobienia.
- Podnieść pokrywkę.
- Zdjąć osłonę baterii, pociągając ją do góry.
- Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- Włożyć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- Założyć osłonę.
- Zatrzasnąć pokrywkę na obudowie.

! Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – jeśli to możliwe – etykietą zawierającą kod kluczyków.
Sieć PEUGEOT odnajdzie kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania / Klucz elektroniczny

Te urządzenia wysokiej częstotliwości są bardzo czułe; należy uważać, by trzymając je w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.
Nie naciskać niepotrzebnie przycisków pilota zdalnego sterowania lub klucza elektronicznego poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować ich rozsynchronizowanie. W takim wypadku niezbędna będzie ponowna inicjalizacja.

Ryglowanie samochodu

Ze względów bezpieczeństwa nie pozostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie dłużej niż na chwilę.
W każdym wypadku przy opuszczaniu samochodu wyciągnąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać klucz elektroniczny ze sobą.

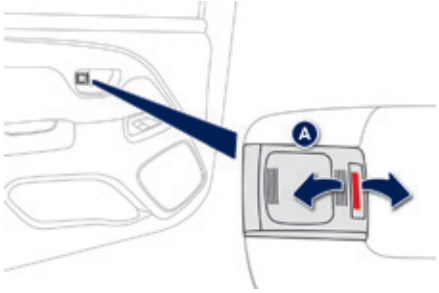
Jazda z zablokowanymi drzwiami może utrudnić dostanie się do kabiny w sytuacji awaryjnej.

Podczas zakupu używanego samochodu

W ASO sieci PEUGEOT należy sprawdzić sparowanie (dopasowanie elektroniczne) wszystkich kluczy, aby upewnić się, że są one jedynymi umożliwiającymi otwarcie pojazdu i jego uruchomienie.

Drzwi

Ryglowanie/odryglowanie od wewnątrz



Aby zaryglować/odryglować drzwi, nacisnąć/pociągnąć przycisk **A**.

Samochody bez zamka centralnego

Naciśnięcie przycisku **A** powoduje odryglowanie/zaryglowanie tylko danych drzwi.

Samochody z zamkiem centralnym

Użycie przycisku **A** po stronie kierowcy rygluje/odryglowuje wszystkie drzwi i bagażnik.
Użycie przycisku **A** po stronie pasażera rygluje/odryglowuje tylko dane drzwi.

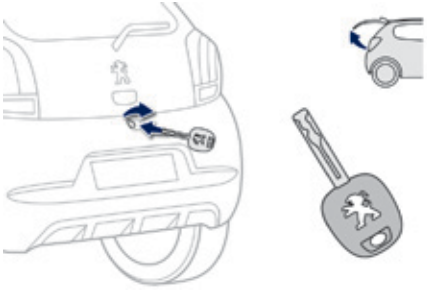
Pociągnięcie klamki umożliwia zawsze otwarcie drzwi od wewnątrz, nawet jeżeli są zaryglowane.

Otwarte drzwi

W przypadku otwartych drzwi lampka sufitowa pozostaje zapalona, jeżeli przełącznik ustawiony jest w tym położeniu.

Ryglowanie / odryglowanie i otwieranie bagażnika

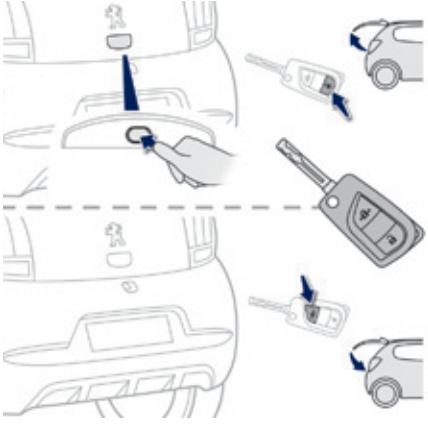
Przy użyciu klucza



- Włożyć klucz do zamka i obrócić w prawo, aby odryglować i uchylić pokrywę bagażnika.
  Samochód pozostaje zaryglowany.
- Podnieść pokrywę bagażnika, chwytając za zewnętrzny uchwyt, aby ją otworzyć.

Bagażnik rygluje się natychmiast po zamknięciu pokrywy.

Przy użyciu pilota zdalnego sterowania



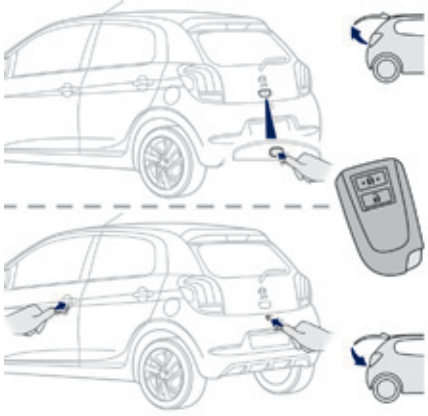
☞ Nacisnąć symbol otwartej kłódki, aby odryglować samochód i bagażnik.

☞ Nacisnąć przycisk otwierania, aby uchylić pokrywę bagażnika.

☞ Podnieść pokrywę bagażnika, chwytając za zewnętrzny uchwyt, aby ją otworzyć.

☞ Nacisnąć symbol zamkniętej kłódki, aby zaryglować samochód i bagażnik.

Korzystając z systemu "Zdalnego dostępu i rozruchu"



- ☞ Mając klucz elektroniczny przy sobie, nacisnąć przycisk otwierania bagażnika, aby go odryglować, i uchylić pokrywę. Samochód zostaje natychmiast odryglowany.
- ☞ Podnieść pokrywę bagażnika, chwytając za zewnętrzny uchwyt, aby ją otworzyć.

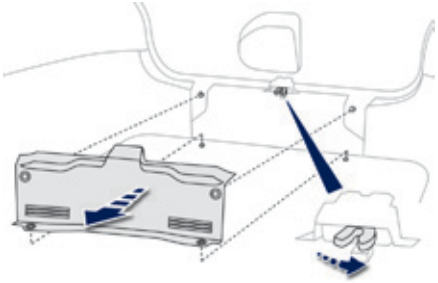
Jeżeli samochód został już wcześniej odryglowany za pomocą przednich drzwi, nie trzeba mieć klucza elektronicznego przy sobie, aby korzystać z przycisku otwierania bagażnika.

- ☞ Mając klucz elektroniczny przy sobie, nacisnąć przycisk znajdujący się na progu bagażnika, aby go zaryglować.
  albo
  Zaryglować samochód za pomocą przednich drzwi.

! Zamykając bagażnik, zwracać uwagę, aby nie trzaskać pokrywą bagażnika: prowadzić ją w trakcie zamykania i puścić przy końcu ruchu.

Dźwignia awaryjna

Urządzenie służy do mechanicznego odryglowania bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.



Odryglowanie

- ☞ Złożyć oparcie tylnej kanapy w celu uzyskania dostępu do zamka od środka bagażnika.
- ☞ Za pomocą śrubokręta zabezpieczonego ściereczką wyjąć 4 spinki mocujące, a następnie okładzinę bagażnika.
- ☞ Przesunąć zaczep w prawo, aby odryglować bagażnik.

Elektryczne podnośniki szyb z przodu*

1. Elektryczny podnośnik szyby przedni lewy.
2. Elektryczny podnośnik szyby przedni prawy.

Po włączeniu stacyjki nacisnąć wybrany przycisk, aby otworzyć, lub pociągnąć, aby zamknąć. Szyba zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Kierowca dysponuje przełącznikami dla siebie i pasażera na przednim fotelu.

Podnośniki szyb nie działają przy wyłączonej stacyjce.

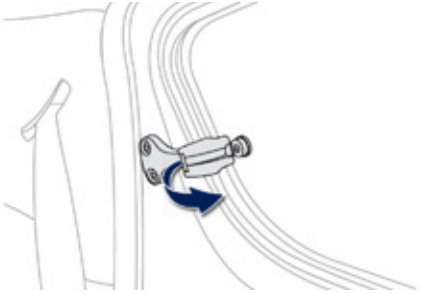
Manewr zamykania szyb może spowodować poważne obrażenia. Należy upewnić się, że nic nie przeszkadza w zamykaniu szyb, i zwracać szczególną uwagę na dzieci.

* w zależności od wersji.

Szyby tylne boczne

W wersjach 5-drzwiowych tylne szyby boczne posiadają mechanizm uchylania szyby.

Otwieranie



- Przechylić dźwignię na zewnątrz.
- Popchnąć do końca dźwignię, aby zablokować szybę w położeniu otwartym.

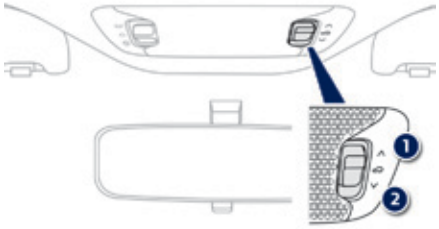
Zamykanie

- Pociągnąć za dźwignię w celu odblokowania szyby.
- Przechylić dźwignię do wewnątrz, aby zablokować szybę w położeniu zamkniętym.

Dach z tkaniny sterowany elektrycznie*

Państwa samochód może być wyposażony w dach z tkaniny sterowany elektrycznie.

Elektryczne sterowanie otwieraniem i zamykaniem



Otwieranie i zamykanie dachu następuje poprzez naciśnięcie przycisku sterującego, znajdującego się w lampce sufitowej, w kierunku otwierania **1** i w kierunku zamykania **2**.

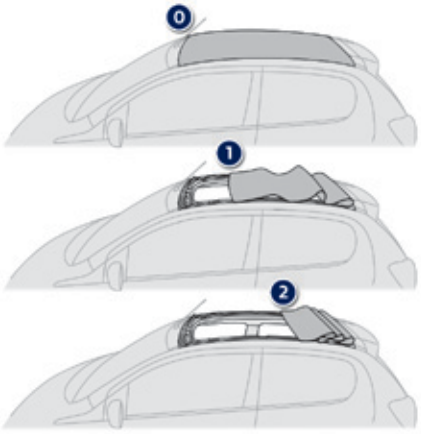
i Asymetryczny kształt przełącznika otwierania pozwala uniknąć przypadkowego zamknięcia.

i Operowanie dachem jest możliwe przy włączonej stacyjce, przy pracującym silniku i podczas jazdy.

! Aby zachować stan naładowania akumulatora, radzimy wykonywać operowanie dachem przy **pracującym silniku**.

i Podczas operowania dachem przy włączonej stacyjce, w zależności od stanu naładowania akumulatora rozruch silnika może spowodować zatrzymanie dachu. Aby wznowić ruch dachu, po uruchomieniu silnika powtórzyć żądanie manewru.

! Operowanie dachem może spowodować poważne obrażenia: przed przystąpieniem do operowania nim należy upewnić się, że żadna z osób obecnych w samochodzie ani żadna osoba na zewnątrz samochodu nie jest narażona na zagrożenie związane z ruchem dachu i że żaden przedmiot nie przeszkadza w wykonaniu tego manewru.



Położenia dachu

Położenie 0: dach całkowicie zamknięty.
Położenie 1: położenie zatrzymania automatycznego zamykania dachu.
Położenie 2: dach całkowicie otwarty.

* w zależności od wersji.

Otwieranie

☞ Nacisnąć krótko przełącznik w kierunku otwierania, aby otworzyć dach skokami.

albo

☞ Nacisnąć i przytrzymać przełącznik w kierunku otwierania do momentu rozpoczęcia manewru, aby otworzyć dach całkowicie.
Ponowne naciśnięcie przerywa ruch dachu.

Zamykanie

☞ Nacisnąć krótko przełącznik w kierunku zamykania, aby zamknąć dach skokami.

albo

☞ Nacisnąć i przytrzymać przełącznik w kierunku zamykania do momentu rozpoczęcia manewru, aby zamknąć dach do położenia **1.**
Ponowne naciśnięcie przerywa ruch dachu.

☞ Aby całkowicie zamknąć dach, przytrzymać przycisk naciśnięty (pomiędzy położeniami **1** i **0**) do momentu usłyszenia odgłosu ryglowania dachu.

! Manewr zamykania dachu może spowodować poważne obrażenia: należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

Jeżeli dach nie zamknie się prawidłowo:
- sprawdzić, czy nic nie przeszkadza w zamykaniu dachu (przy wyłączonej stacyjce),
- ponowić próbę zamknięcia (przy pracującym silniku).

Jeżeli problem nie ustępuje, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

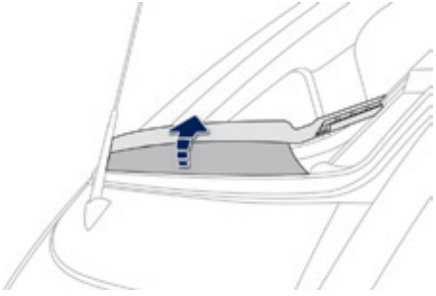
Zabezpieczenie silników elektrycznych otwierających i zamykających dach

Podczas powtarzania manewrów otwierania i zamykania dachu może zdarzyć się, że przegrzanie silników elektrycznych uniemożliwi dalsze otwieranie bądź zamykanie dachu. Należy pozwolić silnikom ostygnąć, w tym celu nie wykonywać żadnych czynności przez dziesięć minut.

Usterka działania

i W razie awarii elektrycznej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Owiewka aeroakustyczna



Owiewka aeroakustyczna służy do zwiększenia komfortu akustycznego użytkowników pojazdu w pewnych warunkach jazdy (duża prędkość) poprzez ograniczenie w kabinie zawirowań związanych z przemieszczaniem powietrza.
Przy otwieraniu dachu owiewka się rozkłada.
Przy zamykaniu dachu owiewka składa się automatycznie.

Środki ostrożności

! Nigdy nie kłaść przedmiotów na otwartym albo zamkniętym dachu.
Nigdy nie siadać ani nie kłaść żadnych przedmiotów na poprzeczce dachu, gdy jest on otwarty.

Aby nie uszkodzić dachu, pamiętać o nieotwieraniu go w razie opadów śniegu lub oblodzenia.
W żadnym wypadku nie używać spiczastych narzędzi do usuwania lodu albo śniegu nagromadzonego na dachu.

Aby ograniczyć pojawianie się fałd na tkaninie, zaleca się nie pozostawiać dachu otwartego przez dłuższy czas.
Odradza się włączanie systemu klimatyzacji samochodu, gdy dach jest otwarty.

i W przypadku długotrwałego parkowania samochodu na zewnątrz zaleca się zabezpieczenie dachu plandeką.

Wskazane jest zamykanie dachu, gdy pozostawia się samochód na parkingu.
Nawet jeżeli dach jest zamknięty, lepiej nie pozostawiać wartościowych przedmiotów wewnątrz samochodu.
Przy opuszczaniu samochodu należy wyłączać stacyjkę i wyjmować kluczyk (albo zabierać klucz elektroniczny ze sobą), aby uniknąć ewentualnego przypadkowego uruchomienia dachu.

Zalecenia dotyczące obsługi

Ogólne zalecenia dotyczące obsługi i utrzymania Państwa samochodu przedstawiono szczegółowo w książce serwisowej i gwarancyjnej.

Tkanina

Przed przystąpieniem do mycia tkaniny usunąć z powierzchni możliwie jak najwięcej brudu za pomocą miękkiej szczotki albo odkurzacza.

Aby usunąć plamy, zwilżyć i zmiękczyć je (nigdy nie trzeć) gąbką i wodą z mydłem, następnie natychmiast spłukać tkaninę czystą wodą.

Nigdy nie używać środków chemicznych, detergentów, odplamiaczy, rozpuszczalników, alkoholu, benzyny itp. do czyszczenia tkaniny.

Aby nie uszkodzić dachu:
- nigdy nie stosować mycia pod wysokim ciśnieniem,
- nigdy nie myć samochodu w myjni automatycznej z wirującymi szczotkami.

Natychmiast usuwać nieczystości ptasie albo żywice roślinne, których zasadowe działanie mogłoby uszkodzić tkaninę.

Aby zaimpregnować tkaninę, używać wyłącznie środków impregnujących przeznaczonych specjalnie do dachów z tkanin.

Pozostawić samochód do wyschnięcia w cieniu i unikać wystawiania go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Aby zapewnić regularną konserwację tkaniny i zachować jej pierwotny wygląd, zalecamy używanie ekologicznego produktu "Środek usuwający owady – czyszczący dachy z tkaniny" z gamy "TECHNATURE". Aby zaopatrzyć się w ten produkt, prosimy udać się do sieci serwisowej PEUGEOT.

Owiewka aeroakustyczna

Zalecamy czyszczenie owiewki aeroakustycznej z **dużą ostrożnością** za pomocą miękkiej szczotki.

Fotele przednie z regulacją ręczną

Ze względów bezpieczeństwa regulacje foteli należy wykonywać wyłącznie na postoju.

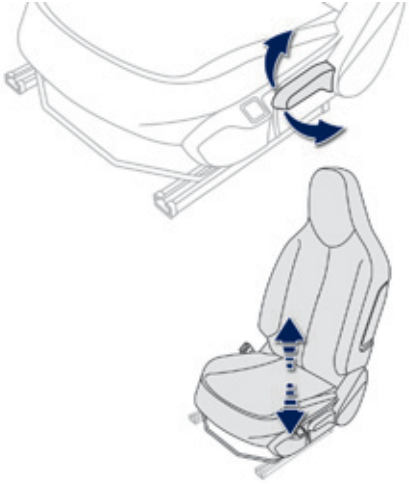
Regulacja wzdłużna

☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Regulacja pochylenia oparcia

☞ Odciążyć oparcie.
☞ Obrócić pokrętło, aby uzyskać żądane nachylenie.

Regulacja wysokości fotela kierowcy*

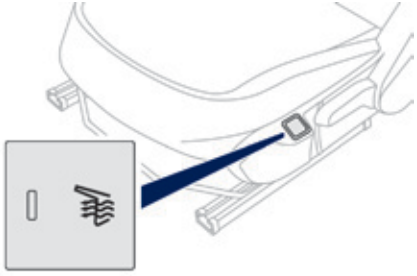


☞ W celu wyregulowania wysokości tyle razy, ile to konieczne, pociągać dźwignię w górę, aby podnieść, lub popychać w dół, aby opuścić.

i Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia do tyłu, aby uniknąć wszelkiego ryzyka przycięcia albo zablokowania siedzenia w wyniku obecności kłopotliwych przedmiotów ułożonych na podłodze za siedzeniem albo siedzeniami pasażerów z tyłu. W razie zablokowania przerwać natychmiast ten manewr.

* W zależności od wersji.

Sterowanie ogrzewanym fotelem



Gdy silnik pracuje, przednie fotele mogą być ogrzewane oddzielnie.

- ☞ Nacisnąć przełącznik.
  Kontrolka się zapala.
- ☞ Ponowne naciśnięcie przerywa działanie.

Temperatura regulowana jest automatycznie.

Funkcja ogrzewania fotela zostaje wyłączona po około dwóch minutach od momentu wyłączenia stacyjki. Aby znów ją włączyć, włączyć stacyjkę i ponownie nacisnąć przełącznik.

Należy wyłączać ogrzewanie foteli, gdy tylko uznają to Państwo za właściwe, ponieważ mniejszy pobór energii elektrycznej umożliwia obniżenie zużycia paliwa.

Dostęp do tylnych miejsc (wersja 3-drzwiowa)

- ☞ Pociągnąć tę dźwignię do siebie, aby pochylić oparcie, i przesunąć fotel do przodu.

Podczas prostowania oparcia prowadzić fotel aż do całkowitego zaryglowania oparcia i siedziska.

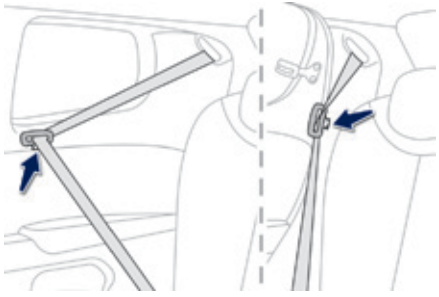
! Sprawdzić, czy nikt lub nic nie może zablokować fotela powracającego do początkowego położenia.
Sprawdzić, czy pas jest nawinięty prawidłowo oraz czy nie utrudnia dostępu do tylnych siedzeń.

Siedzenia tylne

Państwa samochód jest wyposażony w tylną kanapę z jednolitym, stałym siedziskiem oraz w zależności od wersji:

- składane oparcie dzielone na pół (50/50),
- składane oparcie jednolite.

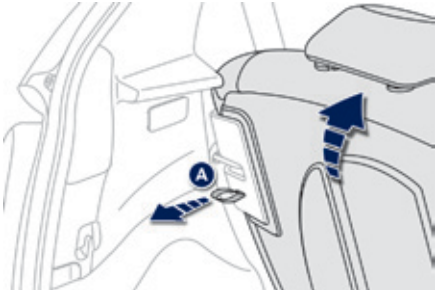
Chowanie pasów bezpieczeństwa



3 drzwi **5 drzwi**

Gdy nie używa się pasów bezpieczeństwa albo przed złożeniem oparcia (oparć), należy schować tylne pasy bezpieczeństwa poprzez włożenie ich zaczepów w specjalne gniazda znajdujące się na bocznych słupkach.

Składanie oparcia kanapy

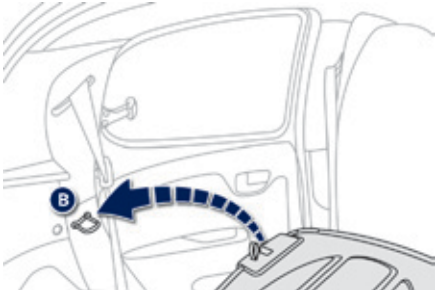


Składanie wykonuje się od tyłu samochodu, przy otwartym bagażniku.

☞ Ustawić zagłówki w pozycji niskiej. Patrz rubryka "zagłówki tylne".

☞ Pociągnąć pasek(paski) **A**, umieszczony(umieszczone) za oparciem(oparciami), aby je odblokować, i złożyć oparcie (oparcia) na siedzisko.

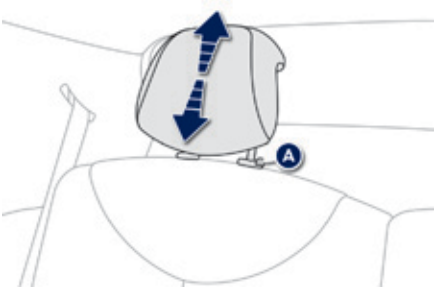
Rozkładanie oparcia kanapy



☞ Odchylić oparcie do tyłu i zablokować je w mocowaniu **B**.

☞ Sprawdzić, czy oparcie kanapy zostało prawidłowo zablokowane.

Tylne zagłówki*



Tylne zagłówki są zdejmowane i posiadają dwie pozycje:
- górną – pozycję użytkowania.
- dolną – pozycję złożenia.

Aby podnieść zagłówek, należy pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek, należy nacisnąć występ **A**, a następnie popchnąć zagłówek na dół.
Aby wyciągnąć zagłówek, należy:
- pochylić lekko oparcie,
- ustawić zagłówek w pozycji górnej,
- nacisnąć występ **A** i pociągnąć zagłówek do góry.

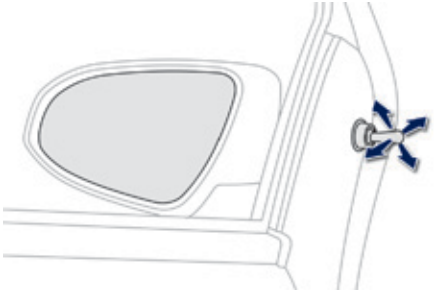
Aby ponownie umieścić w swoim miejscu:
- pochylić lekko oparcie,
- włożyć prowadnice zagłówka do otworów.

Aby ustawić zagłówek w pozycji dolnej, należy nacisnąć na występ **A**.

* Zależnie od wersji.

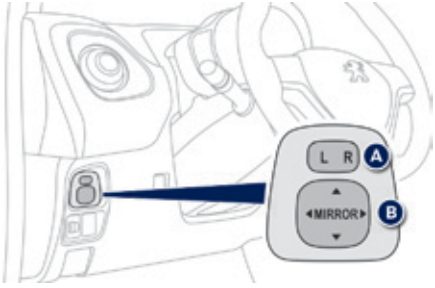
Lusterka wsteczne

Lusterka wsteczne zewnętrzne ustawiane ręcznie



☞ Poruszać dźwignią w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.

Lusterka wsteczne z regulacją elektryczną



Regulacja

☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym znajdują się w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość dzielącą od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Osuszanie – odmrażanie

Użyć przełącznika osuszania – odmrażania tylnej szyby.

Patrz rubryka "Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby".

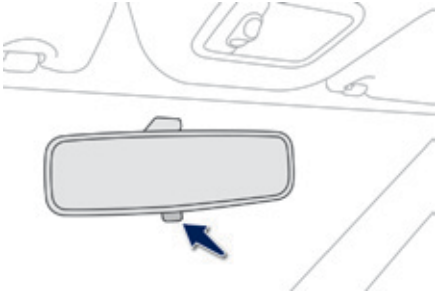
Składanie / Rozkładanie

Na postoju lusterka wsteczne można składać ręcznie.

i Początkowe ustawienia zostają zachowane podczas rozkładania lusterek.

Regulacja kierownicy (ze wspomaganiem układu kierowniczego)

Lusterko wewnętrzne regulowane ręcznie



Lusterko wewnętrzne posiada dwa położenia:
- dzienne (normalne),
- nocne (zapobiegające oślepianiu).

W celu zmiany położenia należy popchnąć lub pociągnąć dźwigienkę znajdującą się na dolnej krawędzi lusterka.

☞ **Na postoju** przytrzymać kierownicę, a następnie opuścić dźwignię, aby odblokować kierownicę.

☞ Ustawić żądaną **wysokość** i podnieść dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa regulację kierownicy należy wykonywać na postoju.

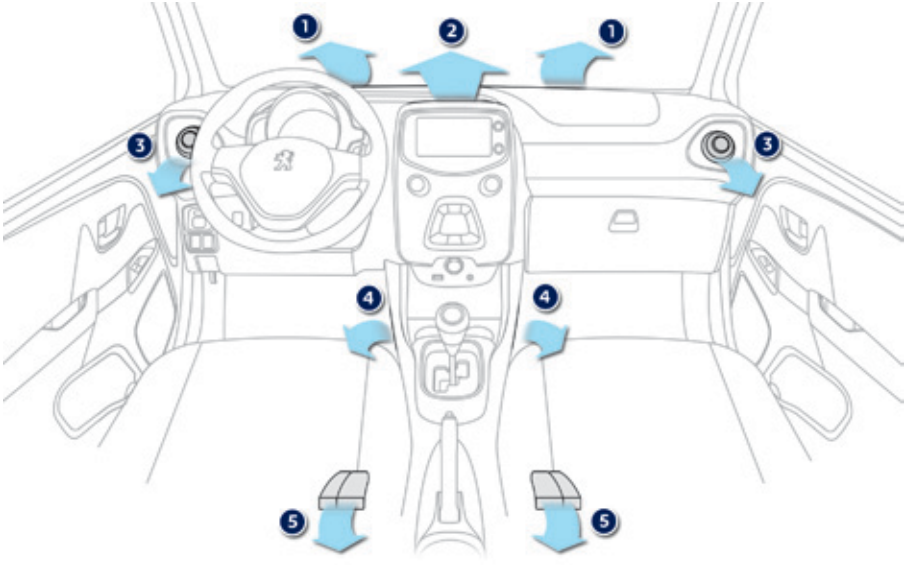
Prawidłowe ustawienie stanowiska kierowcy

Aby w pełni wykorzystać ergonomię stanowiska kierowcy, przed wyruszeniem w drogę należy wykonać następujące regulacje w podanej kolejności:
- nachylenie oparcia,
- wysokość siedziska fotela,
- położenie wzdłużne fotela,
- wysokość kierownicy,
- zewnętrzne i wewnętrzne lusterka wsteczne.

! Po wykonaniu tych regulacji sprawdzić z poziomu stanowiska kierowcy, czy widoczność zestawu wskaźników jest odpowiednia.

Wentylacja

1. Nawiewy odmrażania lub osuszania szyby przedniej.
2. Nawiew środkowy.
3. Nawiewy boczne.
4. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu (w zależności od wersji).



Zalecenia dotyczące użytkowania

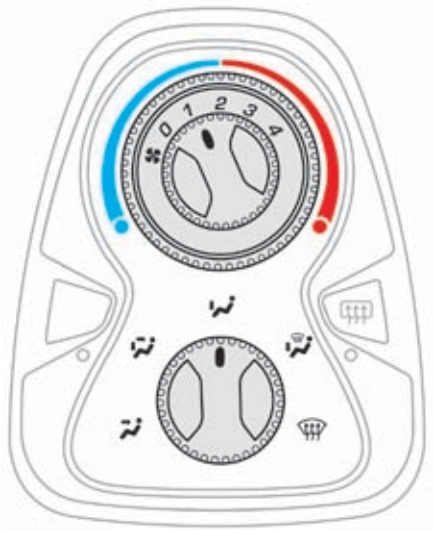
Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę.
Aby uzyskać skuteczną wentylację, należy pamiętać, by nie zasłaniać wlotów powietrza, przelotów powietrza oraz otworów wylotowych na nogi pasażerów.
Kontrolować stan filtra kabiny, znajdującego za schowkiem w desce rozdzielczej wewnątrz zespołu klimatyzacji. Należy okresowo wymieniać elementy filtrujące. W szczególnych warunkach wymieniać dwa razy częściej.
Aby utrzymać system klimatyzacji w doskonałym stanie, należy uruchamiać go na 5 do 10 minut raz lub dwa razy w miesiącu.
Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu klimatyzacji, zaleca się wykonywanie regularnych kontroli systemu.
Jeżeli system nie wytwarza zimna, nie należy go używać i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Woda powstająca w wyniku kondensacji powoduje podczas postoju pojawienie się pod samochodem kałuży wody.

System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie stwarza zagrożenia dla powłoki ozonowej.

Ogrzewanie

System ogrzewania działa wyłącznie przy pracującym silniku.



Regulacja temperatury

☞ Przestawić regulator z pola niebieskiego (zimno) na czerwone (ciepło), aby ustawić żądaną temperaturę.

Regulacja natężenia nawiewu powietrza

☞ Obracać pokrętło pomiędzy położeniami **1** i **4**, aby uzyskać natężenie nawiewu zapewniające żądany komfort.

! Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją (ryzyko zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza).

Regulacja rozprowadzania powietrza

Nawiew środkowy i nawiewy boczne.

Nawiew środkowy, nawiewy boczne i nogi pasażerów.

Nogi pasażerów.

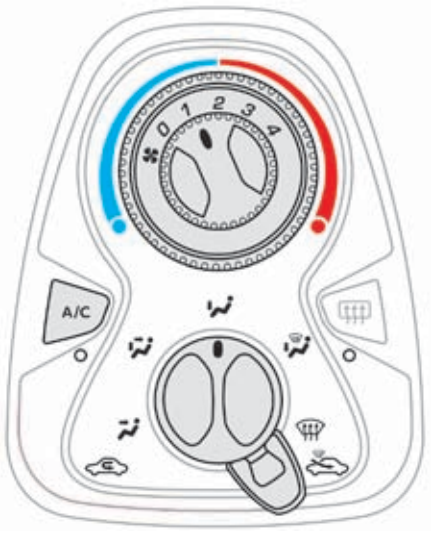
Szyba przednia i nogi pasażerów.

Szyba przednia.

i Rozprowadzenie powietrza można regulować poprzez ustawienie regulatora w położeniu pośrednim.

Klimatyzacja ręczna

System działa wyłącznie przy pracującym silniku.



Regulacja poziomu temperatury

☞ Obracać pokrętłem od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

Regulacja natężenia nawiewu

☞ Obracać pokrętłem od położenia **1** do położenia **4**, aby ustawić natężenie nawiewu zapewniające komfort.

Po ustawieniu przełącznika natężenia nawiewu w położeniu **0** (wyłączenie systemu) komfort termiczny nie jest regulowany. Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany poruszaniem się pojazdu.

Regulacja rozprowadzenia powietrza

Nawiew środkowy i nawiewy boczne.

Nawiew środkowy, nawiewy boczne i nogi pasażerów.

Nogi pasażerów.

Przednia szyba i nogi pasażerów.

Przednia szyba.

Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin.

W miarę możliwości należy ustawiać otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia jakości powietrza i zaparowania szyb.

☞ Przestawić regulator ręczny w lewo, aby ustawić "Zamknięty obieg powietrza".

☞ Przestawić regulator ręczny w prawo, aby powrócić do ustawienia "Otwarty obieg powietrza".

Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:
- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

☞ Nacisnąć ten przycisk, zaświeci się odpowiednia kontrolka.

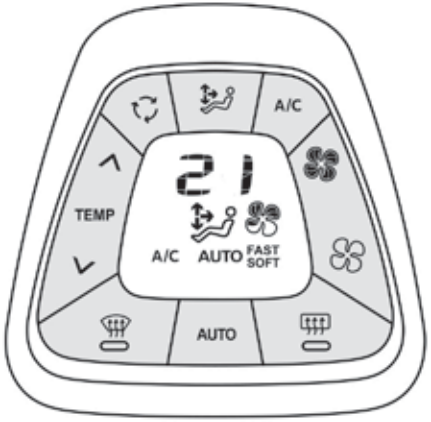
i Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk, odpowiednia kontrolka zgaśnie.

Klimatyzacja automatyczna

Klimatyzacja pracuje przy włączonym silniku.



Program automatyczny

Zaleca się stosowanie tego trybu, który automatycznie reguluje w sposób optymalny następujące funkcje: temperaturę w kabinie, natężenie nawiewu powietrza, rozprowadzenie powietrza i otwarty obieg powietrza, zgodnie z wybraną wartością komfortową.
System został przygotowany do pracy o każdej porze roku, przy zamkniętych szybach i zamkniętym dachu zwijanym.
Dla Państwa wygody przy ponownym uruchomieniu samochodu zachowane zostają poprzednie ustawienia.
Przy zimnym silniku, aby uniknąć zbyt dużego nawiewu zimnego powietrza, natężenie powietrza wzrasta stopniowo.

AUTO

☞ Nacisnąć przycisk **"AUTO"**.
Wyświetla się symbol **"AUTO"**.

Poprzez ponowne naciskanie przycisku **"AUTO"** można kolejno wybierać jeden z następujących trybów działania:

AUTO	Umożliwia optymalne działanie systemu.
AUTO SOFT	Zapewnia komfort cieplny i równocześnie ogranicza nawiew powietrza.
FAST AUTO	Preferuje dynamiczne rozprowadzanie powietrza głównie przez nawiewy boczne.

Sterowanie ręczne wybranymi funkcjami

Możliwe jest, zgodnie z preferencjami, ustawianie ręczne jednej lub wielu funkcji przy zachowaniu pozostałych w trybie automatycznym.
Symbol **"AUTO"** gaśnie.
Wciśnięcie przycisku **AUTO** umożliwia powrót do działania automatycznego.
Włączenie trybu ręcznego może spowodować obniżenie komfortu (temperatura, wilgotność, zapach, zaparowanie).

Regulacja temperatury

Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.

☞ Nacisnąć ten przycisk w dół, aby zmniejszyć wartość, bądź do góry, aby ją zwiększyć.

Regulacja w okolicach wartości **21** umożliwia uzyskanie optymalnego komfortu. Jednakże w zależności od potrzeb użytkownika, zwykle stosuje się ustawienie pomiędzy 18 i 24.
Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnątrz jest o wiele niższa lub wyższa niż temperatura komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wartości w celu osiągnięcia żądanej temperatury. System w sposób automatyczny jak najszybciej wyrówna temperaturę.

i Aby maksymalnie ochłodzić albo nagrzać kabinę, możliwe jest przekroczenie wartości minimalnej 14 albo maksymalnej 28.

☞ Naciskać przycisk regulacji temperatury w dół albo do góry do momentu wyświetlenia **"LO"** albo **"HI"**.

Regulacja natężenia nawiewu

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zwiększyć natężenie nawiewu.

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zmniejszyć natężenie nawiewu.

Symbol natężenia nawiewu – wiatraczek – wypełnia się stopniowo.

Regulacja rozprowadzania powietrza

☞ Naciskać kolejno ten przycisk, aby kierować nawiew powietrza w kierunku:

- nawiewu środkowego i nawiewów bocznych,
- nawiewu środkowego, nawiewów bocznych i nóg pasażerów,
- nóg pasażerów,
- przedniej szyby, szyb bocznych i nawiewów,
- przedniej szyby, szyb bocznych, nawiewów przednich i nóg pasażerów,
- przedniej szyby.

Otwarty obieg powietrza/ Zamknięty obieg powietrza

☞ Naciśnięcie tego przycisku umożliwia włączenie zamkniętego obiegu powietrza. Wyświetla się symbol zamkniętego obiegu powietrza.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.
Ponowne naciśnięcie tego przycisku lub przycisku **"AUTO"** zapewnia powrót do automatycznego sterowania otwartym obiegiem powietrza. Symbol zamkniętego obiegu powietrza gaśnie.

! Należy unikać przedłużonego działania zamkniętego obiegu powietrza wewnątrz kabiny (możliwość zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza w kabinie).

Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć klimatyzację.

Wyłączenie może wywołać niemiłe zjawiska (wilgoć, zaparowanie).
Ponowne wciśnięcie umożliwia powrót do automatycznego działania klimatyzacji. Zapala się symbol **"A/C"**.

Wyłączenie systemu

☞ Naciskać przycisk regulacji natężenia nawiewu do momentu zniknięcia symbolu wiatraczka.

Operacja ta powoduje wyłączenie wszystkich funkcji systemu klimatyzacji.
Sterowanie komfortem cieplnym przestaje działać. Można jednak odczuć lekki powiew powietrza wywołany ruchem samochodu.
Ponowne naciśnięcie przycisku **"AUTO"** włącza system z ustawieniami sprzed jego wyłączenia.

! Należy unikać dłuższej jazdy z wyłączoną klimatyzacją (możliwość zaparowania i pogorszenia jakości powietrza).

Osuszanie – odmrażanie przedniej szyby

Te nadrukowane symbole wskazują położenie regulatorów szybkiego osuszania albo odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych.
W okresie zimowym kierować boczne nawiewy w stronę bocznych szyb, aby zoptymalizować ich osuszanie albo odmrażanie.

Z systemem ogrzewania / wentylacji

- ☞ Ustawić regulatory temperatury i nawiewu powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator rozprowadzania powietrza w położeniu "Przednia szyba".

Z klimatyzacją ręczną

- ☞ Ustawić regulatory temperatury i nawiewu powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator nawiewu powietrza w położeniu "Dopływ powietrza z zewnątrz"

(regulator ręczny przestawiony w prawo).

- ☞ Ustawić regulator rozprowadzania powietrza w położeniu "Przednia szyba".
- ☞ Włączyć klimatyzację, naciskając odpowiedni przycisk; zapala się kontrolka przycisku.

Z klimatyzacją automatyczną

- ☞ Nacisnąć ten przycisk.
  Zapala się kontrolka przycisku.
- ☞ Aby ją wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk.
  Kontrolka przycisku gaśnie.

i Pozostałe ustawienia (natężenie nawiewu, rozprowadzanie powietrza...) są wykonywane w sposób automatyczny.

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu ogrzewania / wentylacji lub klimatyzacji.

Włączenie

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby działa jedynie przy włączonym silniku.

☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych.
Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć odmrażanie.
Kontrolka zgaśnie.

Należy w miarę możliwości wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych (w zależności od wersji), ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Lampka sufitowa

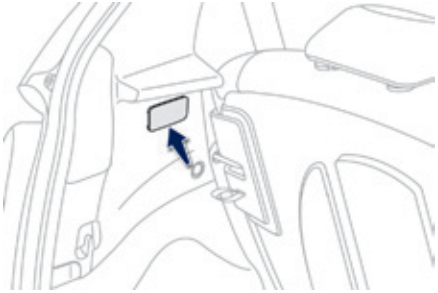
W tej pozycji lampka zapala się po otworzeniu dowolnych drzwi.

Lampka jest stale zgaszona.

Lampka jest stale zapalona.

i Jeżeli lampkę pozostawiono w pozycji "stale zapalona", lampka sufitowa zgaśnie automatycznie po około 20 minutach od momentu zamknięcia ostatnich drzwi.

Oświetlenie bagażnika*

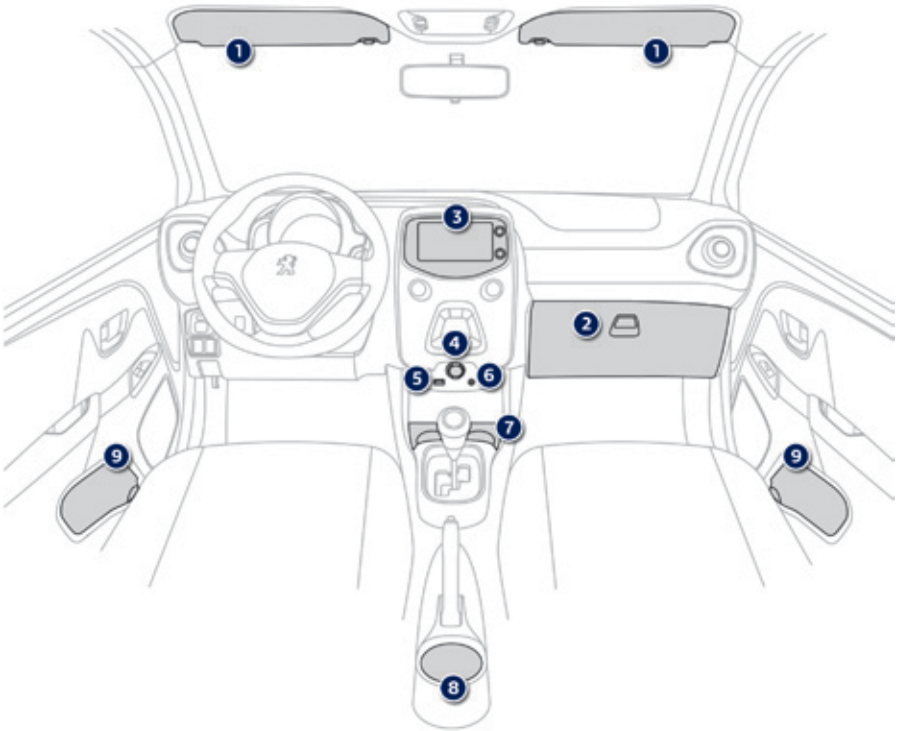


Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

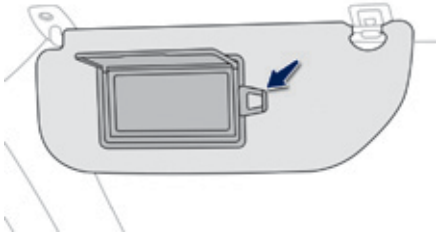
* W zależności od wersji.

Wyposażenie z przodu

1. Osłona przeciwsłoneczna.
2. Schowek przedni.
3. Radioodtwarzacz, ekran dotykowy albo schowek.
4. Gniazdko zasilania akcesoriów 12 V (maks. 120 W).
   Przestrzegać podanej mocy, aby nie uszkodzić podłączonego urządzenia.
5. Złącze USB.
6. Gniazdo Jack.
7. Schowek na drobiazgi i uchwyt na puszki z napojami.
8. Uchwyt na puszkę z napojem.
9. Schowki w drzwiach.
   Schowek na butelkę z wodą.

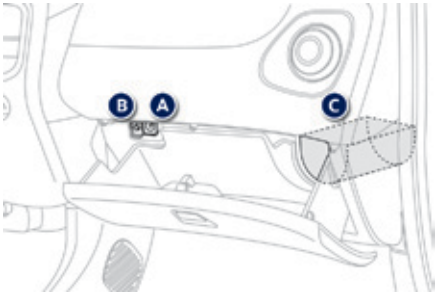


Osłona przeciwsłoneczna



Osłony przeciwsłoneczne są wyposażone w lusterko z zasłoną przyciemniającą i uchwyt na karty (lub kwity).

Schowek przedni



Pozwala na schowanie dokumentów pokładowych samochodu...

☞ Aby otworzyć schowek, należy podnieść rączkę.

Wewnątrz znajduje się wyłącznik **A** przedniej poduszki powietrznej pasażera i przycisk **B** ponownej inicjalizacji systemu wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu (w zależności od wersji).

Schowek ma z boku miejsce **C**, przeznaczone do umieszczenia butelki wody (maks. 1 litr).

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V

☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Przestrzegać maksymalnej mocy gniazda (ryzyko uszkodzenia podłączonego urządzenia).

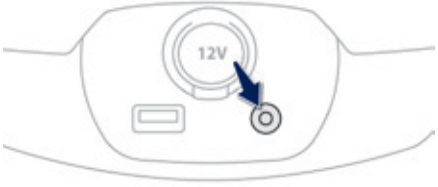
Gniazdo USB

Umożliwia ono podłączenie urządzenia przenośnego, np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® lub pamięci USB.
Gniazdo odczytuje pliki audio przesyłane do radioodtwarzacza, aby umożliwić odsłuch poprzez głośniki w pojeździe.
Użytkownik może zarządzać tymi plikami za pomocą sterowania przy kierownicy albo na panelu czołowym radioodtwarzacza.

Urządzenie przenośne podłączone do portu USB może się automatycznie ładować w trakcie użytkowania.

Więcej szczegółowych informacji dotyczących korzystania z tego urządzenia zawiera rubryka "Audio i telematyka".

Gniazdo JACK



Umożliwia ono podłączenie urządzenia przenośnego w celu odsłuchu plików audio poprzez głośniki samochodowe.
Zarządzanie plikami odbywa się poprzez urządzenie przenośne.

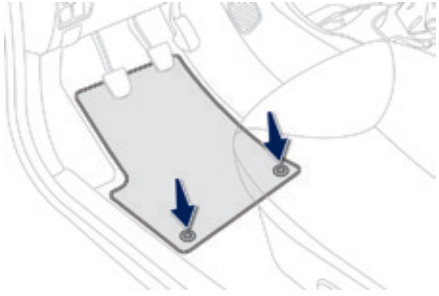
Więcej szczegółowych informacji dotyczących użytkowania tego urządzenia zawiera rubryka "Audio i telematyka".

Złącza USB i Jack umożliwiają także podłączanie smartfona:
- albo w trybie połączenia MirrorLink™ – wykorzystanie tylko złącza USB,
- albo w trybie połączenia iPhone® – jednoczesne wykorzystanie złączy USB i Jack.

Połączenia te umożliwiają korzystanie z niektórych aplikacji telefonu na ekranie dotykowym.

Dywaniki

Montaż



Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.
Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:
- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

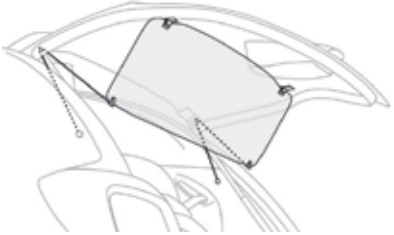
Ponowny montaż

Aby ponownie zamontować dywanik po stronie kierowcy:
- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.

! Aby uniknąć zablokowania pedałów:
- stosować obowiązkowo i wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

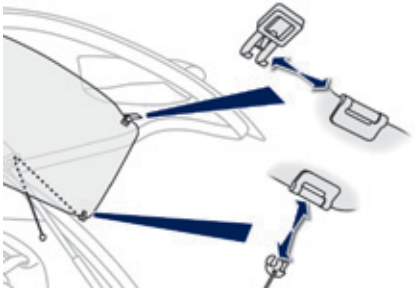
Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie ogranicznika prędkości lub skrzyni biegów ETG.

Tylna półka



Aby ułatwić załadunek bagażnika, tylna półka jest powiązana z klapą bagażnika.

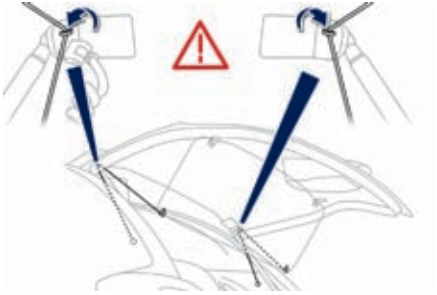
Przy zamykaniu klapy bagażnika sprawdzić, czy nic nie przeszkadza w prawidłowym ustawieniu tylnej półki.



Aby zdjąć półkę:

- ☞ otworzyć klapę bagażnika,
- ☞ odpiąć dwie linki,
- ☞ mocno pociągnąć półkę, aby uwolnić ją z zawiasów zamocowanych na okładzinie klapy bagażnika.

Potem można ją schować na stojąco za przednimi fotelami.



Aby ponownie zamontować tylną półkę:

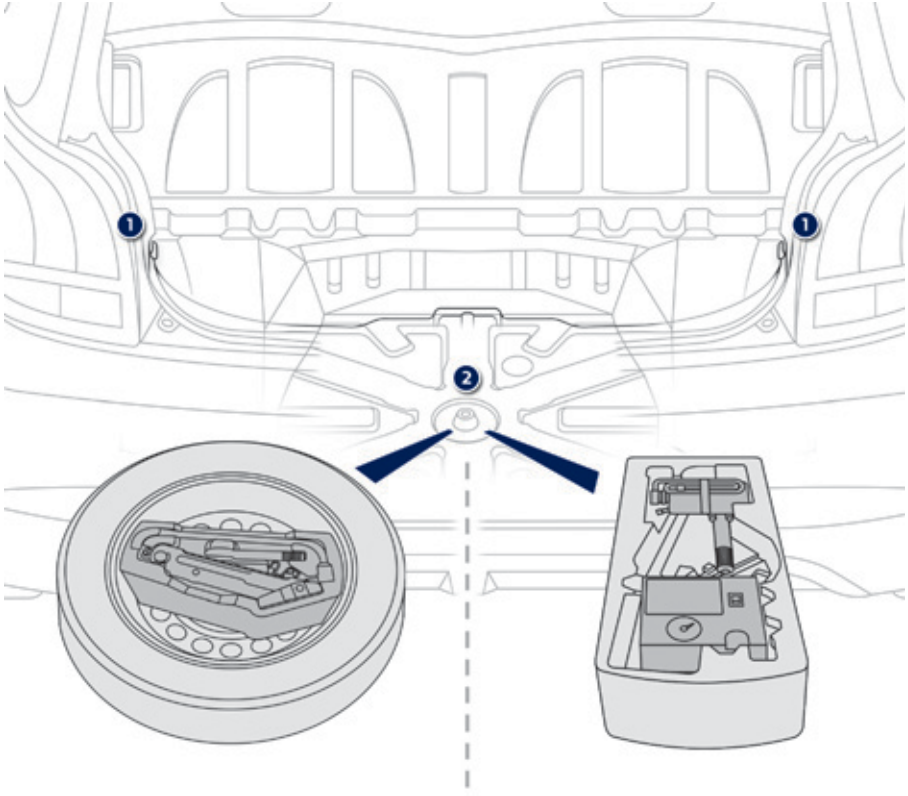
- ☞ otworzyć klapę bagażnika,
- ☞ ustawić półkę spodnią stroną do siebie,
- ☞ zamocować półkę w obu zawiasach,
- ☞ przełożyć obie linki przez haczyki prowadzące znajdujące się obok siłowników,
- ☞ przypiąć obie linki.

i Nie kłaść ciężkich przedmiotów na tylnej półce, ponieważ może się ona odczepić.

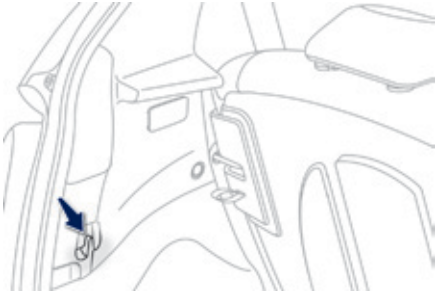
Wyposażenie bagażnika

1. Zaczepy.
2. Koło zapasowe do tymczasowego użytku i narzędzia.
   albo
   Pojemnik.

! Przed załadowaniem bagażnika należy bezwzględnie umieścić koło zapasowe albo pojemnik na swoim miejscu pod dywanikiem.



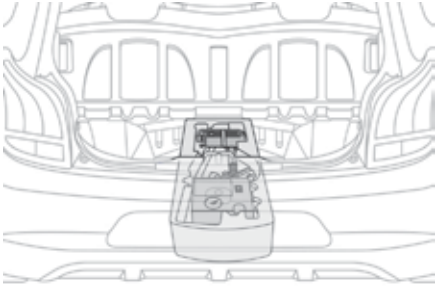
Wieszaki



Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

! Maksymalny dopuszczalny ciężar na haczykach: **2 kg**.

Pojemnik



☞ Wyjąć wykładzinę bagażnika, aby uzyskać dostęp do pojemnika.

W zależności od konfiguracji, w pojemnikach można schować:
- zaczep holowniczy,
- zestaw do prowizorycznej naprawy opon,
- ...

! W wersjach z pojemnikiem: należy koniecznie umieścić go na swoim miejscu przed załadowaniem bagażnika.

Kilka zaleceń dotyczących jazdy

W każdej sytuacji należy przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na to, jakie są warunki ruchu drogowego.
Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reagowania w każdym momencie na każdą ewentualność.
W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.
W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Nie zaleca się jechania po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:

- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając fale, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika, w żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.
W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!
Nie parkować i nie uruchamiać silnika podczas postoju samochodu w miejscach, w których substancje i materiały palne (sucha trawa, zwiędłe liście...) mogą zetknąć się z gorącym układem wydechowym – grozi to pożarem!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem.
Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N**, w zależności od typu skrzyni biegów.

Rozruch – wyłączenie silnika za pomocą klucza

! Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wytwarzają toksyczne składniki spalin, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią. W warunkach ostrej zimy (przy temperaturze poniżej -23°C), aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość mechanicznych elementów samochodu, silnika i skrzyni biegów, należy pozwolić silnikowi pracować przez 4 minuty przed ruszeniem.

Stacyjka

1. Położenie **"LOCK"**.
   Kolumna kierownicy jest zablokowana.
2. Położenie **"ACC"**.
   Możliwe jest używanie wyposażenia akcesoryjnego (radioodtwarzacz, gniazdo 12 V...).
3. Położenie **"ON"**.
   Włączenie zapłonu.
4. Położenie **"START"**.
   Rozruch silnika.

i W przypadku długotrwałego korzystania z osprzętu (stacyjka w położeniu **2** lub **3**) istnieje niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora. Rozruch samochodu może być w takim wypadku niemożliwy. **Należy zachować czujność!**

Rozruch za pomocą klucza

Samochody z manualną skrzynią biegów:

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2**.
- ☞ Odblokować kolumnę kierownicy poprzez delikatne kręcenie kierownicą.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów na luz.
- ☞ Uruchomić rozrusznik poprzez przekręcenie kluczyka do położenia **4 (START)**.
- ☞ Gdy silnik zaczyna pracować, puścić kluczyk. Kluczyk wraca automatycznie do położenia **3 (ON)**.

Samochody ze skrzynią biegów ETG:

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2**.
- ☞ Odblokować kolumnę kierownicy poprzez delikatne kręcenie kierownicą.
- ☞ **Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca**.
- ☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
- ☞ Uruchomić rozrusznik poprzez przekręcenie kluczyka do położenia **4 (START)**.
- ☞ Gdy silnik zaczyna pracować, puścić kluczyk.
  Kluczyk wraca automatycznie do położenia **3 (ON)**.

Rozruch – wyłączanie silnika za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch"

Wyłączenie

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ W wersji z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegu w położeniu ”luz”.
- ☞ W wersji ze skrzynią biegów ETG: ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
- ☞ Przekręcić kluczyk do położenia **2 (ACC)**.
- ☞ Wcisnąć klucz w osi stacyjki i obrócić go do położenia **1 (LOCK)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Obrócić kierownicę aż do zablokowania kolumny kierownicy.

i Unikać zawieszania na kluczyku ciężkiego przedmiotu, który poprzez nacisk na oś w stacyjce może spowodować nieprawidłowe działanie.

Zmiana trybu

START STOP

Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, każde naciśnięcie przycisku " **START/ STOP** ", **bez naciskania na pedały**, umożliwia zmianę trybu:

- ☞ Pierwsze naciśnięcie (Tryb "**ACC**"). Można korzystać z osprzętu (radioodtwarzacz, gniazdo 12V...).
- ☞ Drugie naciśnięcie (Tryb "**ON**"). Włączenie zapłonu.
- ☞ Trzecie naciśnięcie (Tryb "**OFF**").

i W przypadku dłuższego używania akcesoriów samochód przełączy się automatycznie w tryb "**OFF**" po około 20 minutach.
Zachowaj czujność, aby nie rozładować akumulatora.

Rozruch za pomocą klucza elektronicznego

Przy pierwszym naciśnięciu przycisku " **START/STOP** " ta kontrolka miga powoli w zestawie wskaźników.

W przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów:

☞ Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "luz" i wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.

Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników.

START STOP

☞ Nacisnąć i puścić przycisk " **START/STOP** ".

W przypadku samochodów ze skrzynią biegów ETG:

☞ Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, ustawić wybierak biegów w położeniu **N** i wcisnąć pedał hamulca.

Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników.

START STOP

☞ Nacisnąć i puścić przycisk " **START/STOP** ".

W zależności od temperatury otoczenia każda próba rozruchu może trwać do około 15 sekund. Przez ten czas nie naciskać ponownie przycisku " **START/STOP** " i nie zwalniać pedału sprzęgła ani pedału hamulca (w zależności od typu skrzyni biegów).
Jeżeli po upływie tego czasu rozruch silnika nie nastąpi, należy ponownie nacisnąć przycisk " **START/STOP** ", aby przeprowadzić kolejną próbę.

Jeżeli warunki rozruchu nie są spełnione, kontrolka systemu "Zdalny dostęp i rozruch" miga szybko w zestawie wskaźników. W niektórych wypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą z jednoczesnym wciśnięciem przycisku " **START/STOP** ", aby odblokować kolumnę kierownicy.

Obecność klucza elektronicznego w kabinie samochodu jest niezbędna podczas włączania zapłonu i rozruchu silnika. Po uruchomieniu silnika klucz elektroniczny musi znajdować się w kabinie do zakończenia jazdy: nie ma możliwości zaryglowania samochodu.

Wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ W wersji z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegu w położeniu ”luz”.
- ☞ W wersji ze skrzynią biegów ETG: ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.

START STOP

- ☞ Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, nacisnąć przycisk " **START/STOP** ".

Silnik się wyłącza.
Kolumna kierownicy blokuje się w momencie otwarcia drzwi lub zaryglowania samochodu.

> Jeżeli pojazd nie zatrzymał się, silnik nie zostanie wyłączony.

Jeżeli samochód znajduje się w trybie "**ACC**", w momencie otwarcia drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

START STOP

- ☞ Nacisnąć ponownie przycisk " **START/STOP** ", aby przejść do trybu "**OFF**".

Rozruch awaryjny

Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania, a samochodu nie można uruchomić, po naciśnięciu przycisku " **START/STOP** " ta kontrolka miga w zestawie wskaźników.

- ☞ W wersji z manualną skrzynią biegów: ustawić dźwignię zmiany biegu w położeniu ”luz”.
- ☞ W wersji ze skrzynią biegów ETG: ustawić wybierak biegów w położeniu **N**.
- ☞ Narożem klucza elektronicznego z kontrolką dotknąć przycisku " **START/STOP** ".
  Gdy klucz elektroniczny zostanie rozpoznany, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i samochód przejdzie w tryb "**ON**".
- ☞ W wersji z manualną skrzynią biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.
- ☞ W wersji ze skrzynią biegów ETG: nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Sprawdzić, czy kontrolka systemu "Zdalny dostęp i rozruch" zapala się na zielono w zestawie wskaźników.
- ☞ Nacisnąć przycisk " **START/STOP** ".

Silnik rusza.
Jeżeli silnik nie rusza, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Zatrzymanie awaryjne

Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony. W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez ponad dwie sekundy lub nacisnąć kolejno co najmniej 3 razy przycisk " **START/STOP** ".
W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu blokuje się kolumna kierownicy.

Klucz elektroniczny nie został rozpoznany

Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w strefie rozpoznawania podczas jazdy albo gdy zostanie wydana komenda wyłączenia silnika (później), sygnał dźwiękowy ostrzega o tej sytuacji.

START STOP

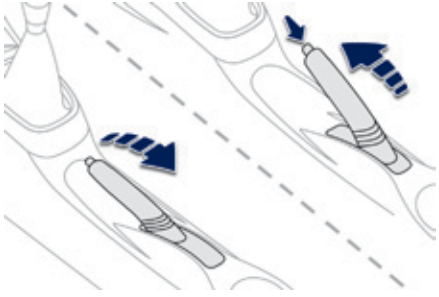
☞ Nacisnąć i przytrzymać przez ponad dwie sekundy lub nacisnąć kolejno co najmniej 3 razy przycisk " **START/STOP** ", jeżeli chcemy wymusić zatrzymanie silnika (**uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez klucza**).

Elektroniczna blokada rozruchu

Blokuje system kontroli silnika w momencie wyłączenia zapłonu i uniemożliwia uruchomienie silnika przez włamanie.
Klucz posiada moduł elektroniczny, który zawiera specjalny kod. Aby uruchomienie silnika było możliwe, kod ten musi zostać rozpoznany w momencie włączenia zapłonu.
W przypadku usterki samochodu nie da się uruchomić.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

! Nie modyfikować systemu elektronicznej blokady zapłonu.

Hamulec postojowy ręczny



Włączanie

☞ Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

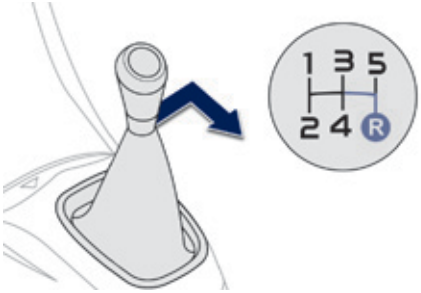
☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.

Podczas jazdy, jeżeli hamulec jest zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony, zapali się ta kontrolka wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.

! Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skręcić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć stacyjkę i włączyć bieg (w samochodzie z manualną skrzynią biegów).

Manualna 5-biegowa skrzynia biegów

Włączenie biegu wstecznego



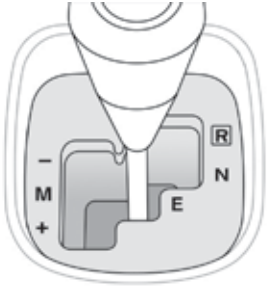
☞ Nacisnąć do końca pedał sprzęgła.
☞ Przesunąć całkowicie dźwignię zmiany biegów w prawo, a następnie do tyłu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

Skrzynia biegów ETG

Skrzynia biegów ETG o pięciu przełożeniach oferuje, do wyboru, komfort **automatyki** lub przyjemność **ręcznej zmiany** biegów.

Wybierak biegów



"**R**". bieg wsteczny (Reverse): naciskając hamulec, przestawić wybierak w prawo, a następnie do przodu, aby wybrać to położenie.

"**N**". położenie neutralne (luz): naciskając hamulec, wybrać to położenie, aby uruchomić silnik.

"**E**". tryb automatyczny (Easy): przestawić wybierak do tyłu, aby wybrać ten tryb.

"**M**". tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów: przestawić wybierak do tyłu, a następnie w lewo, aby wybrać ten tryb.

Sterowanie przy kierownicy

Nacisnąć tył przełącznika pod kierownicą **"+"**, aby włączyć wyższy bieg.

Nacisnąć tył przełącznika pod kierownicą **"-"**, aby zredukować bieg.

Przełącznikami pod kierownicą nie można wybrać luzu ani włączyć bądź wyłączyć wstecznego biegu.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Położenie wybierака biegów (**R**, **N**, **E** lub **M**) wyświetla się na zestawie wskaźników.
W trybie automatycznym (Easy), gdy kierowca przejmuje chwilowo kontrolę nad zmianą biegów, włączony bieg wyświetla się także w zestawie wskaźników.

Uruchamianie pojazdu

☞ Przy zaciągniętym hamulcu postojowym nacisnąć pedał hamulca, a następnie wybrać położenie **N**.
☞ Uruchomić silnik.

> **i** Jeżeli kierowca nie naciśnie pedału hamulca albo jeżeli wybierak biegów nie jest w położeniu **N**, uruchomienie silnika jest niemożliwe.

☞ Naciskając hamulec, wybrać położenie **R**, **E** lub **M**.
☞ Zwolnić hamulec postojowy.
☞ Zwalniać stopniowo pedał hamulca. Samochód natychmiast rusza.

Funkcja samodzielnego napędu

Funkcja ta umożliwia bardziej elastyczne manewrowanie samochodem z małą prędkością (manewr parkowania, korki…). Po uprzednim ustawieniu wybieraka w położeniu **E**, **M** lub **R samochód zaczyna się poruszać z chwilą zwolnienia pedału hamulca**, z małą prędkością, z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.

> **!** Nie należy pozostawiać dzieci bez nadzoru w samochodzie z pracującym silnikiem.

> **i** Funkcja samodzielnego napędu może być chwilowo niedostępna, jeżeli temperatura sprzęgła jest zbyt wysoka albo droga jest zbyt silnie nachylona. Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy temperatura sprzęgła jest zbyt wysoka.

Tryb automatyczny (EASY)

☞ Wybrać położenie **E** za pomocą wybieraka biegów.

Skrzynia biegów działa wówczas w trybie autoaktywnym, bez ingerencji kierowcy. Wybiera ona stale bieg najlepiej dostosowany do następujących parametrów:
- optymalizacji zużycia paliwa,
- stylu jazdy,
- profilu drogi,
- obciążenia samochodu.

Aby uzyskać optymalne przyspieszenie, np. podczas wyprzedzania innego pojazdu, nacisnąć mocno pedał przyspieszenia i przekroczyć punkt oporu.

W dowolnym momencie można zmienić tryb poprzez przestawienie wybieraka biegów z położenia **E** do położenia **M** i odwrotnie.

> **!** Nigdy nie wybierać położenia **N** (luzu), gdy samochód jest w ruchu.

Czasowe przejęcie kontroli nad zmianą biegów

Możliwe jest czasowe przejęcie kontroli nad zmianą biegów za pomocą sterowania przy kierownicy **"+"** i **"-"**.
Żądania zmiany biegów są uwzględniane tylko wtedy, gdy pozwalają na to obroty silnika.
W przypadku odmowy rozlega się sygnał dźwiękowy.
Wybrany bieg wyświetla się w zestawie wskaźników.
Funkcja ta może być wykorzystana w sytuacjach, które można przewidzieć, jak na przykład wyprzedzanie lub zbliżanie się do zakrętu.
Po kilku sekundach bez działania na przełączniki skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

Tryb ręczny

☞ Ustawić wybierak biegów w położeniu **M**.
☞ Włączać wyższe biegi albo redukować je za pomocą:
- wybieraka biegów, działając na niego impulsowo:
- do tyłu **"+"**, aby zmienić bieg na wyższy,
- do przodu **"-"**, aby zredukować bieg,
- lub przełącznikami "+" lub "-" pod kierownicą.

Wybrany bieg jest wyświetlany.
Żądania zmiany biegów są uwzględniane tylko wtedy, gdy pozwalają na to obroty silnika.
Nie trzeba zwalniać pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów. W przypadku odmowy rozlega się sygnał dźwiękowy.
Podczas hamowania albo zwalniania skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg, aby umożliwić przyspieszenie samochodu na odpowiednim biegu.

W przypadku silnego przyspieszenia wyższy bieg nie włączy się bez udziału kierowcy używającego wybieraka biegów albo przełączników pod kierownicą (chyba że obroty silnika są bliskie maksymalnym).

W dowolnym momencie można zmienić tryb poprzez przestawienie wybieraka biegów z położenia **M** do położenia **E** i odwrotnie.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** (luzu), gdy samochód jest w ruchu.

Wsteczny bieg

Aby włączyć wsteczny bieg, samochód powinien być nieruchomy, a pedał hamulca – naciśnięty.
☞ Wybrać położenie **R**.

W chwili włączenia wstecznego biegu rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zatrzymanie pojazdu

Samochód można zatrzymać bez względu na położenie wybieraka biegów (**N**, **E** lub **R**).
Jeżeli jednak wybierak biegów nie jest w położeniu **N**, w momencie otwarcia drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

! W przypadku zatrzymania samochodu z pracującym silnikiem należy bezwzględnie ustawić wybierak biegów w położeniu **N** (luz).

! W przypadku ustawienia stacyjki w pozycji "**OFF**" rozlega się ciągły sygnał dźwiękowy, jeżeli włączony jest bieg 2., 3., 4. lub 5.
W takim przypadku należy przełączyć stacyjkę na "**ON**", przestawić wybierak biegów do położenia **N**, ustawić go w położeniu **E**, **M** lub **R**, a następnie przełączyć stacyjkę na "**OFF**".

! Na pochyłej drodze użyć hamulca do unieruchomienia samochodu i ustawić wybierak biegów w położeniu **N**, **E** lub **R**.

! We wszystkich przypadkach **konieczne jest zaciągnięcie hamulca postojowego** w celu unieruchomienia pojazdu.

! Przed każdą operacją w komorze silnika sprawdzić, czy wybierak biegów jest w położeniu **N** (luz), a hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Ograniczenia działania

Na pochyłej drodze albo kiedy wspomaganie ruszania na pochyłości jest włączone, **nigdy nie utrzymywać unieruchomionego samochodu za pomocą pedału przyspieszenia**: grozi to uszkodzeniem sprzęgła.
W takich sytuacjach rozlega się sygnał dźwiękowy.

☞ Należy wówczas przestawić wybierak biegów do położenia **N**.
☞ Zaczekać 15 minut przed ponownym ruszeniem, aby sprzęgło mogło ostygnąć.

Usterki działania

Zapalenie się tej kontrolki przy włączonym zapłonie wskazuje na nieprawidłowe działanie skrzyni biegów.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Jeżeli przez dłuższy czas **N** miga w zestawie wskaźników wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym:

- upewnić się, że stacyjka jest rzeczywiście w położeniu "**ON**",
- ustawić wybierak biegów na **N**, następnie ustawić go ponownie na **E**, **M** lub **R**.

Jeżeli **1** miga w zestawie wskaźników:

- ustawić wybierak biegów na **E** lub **M**, następnie ustawić go ponownie na **N**.

Jeżeli **R** miga w zestawie wskaźników:

- ustawić wybierak biegów na **R**, następnie ustawić go ponownie na **N**.

Wskaźnik zmiany biegu

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę biegu.
Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe.
Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu.
Kierowca odpowiada zatem za wykonywanie wskazówek systemu.
Funkcja ta nie może być wyłączona.

Przykład:
- Włączony jest trzeci bieg.
- Naciskany jest pedał przyspieszenia.
- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

W przypadku skrzyni biegów ETG system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

W wersji z silnikiem PureTech 82 system proponuje tylko włączanie wyższych biegów.

System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...).
System nie zaleca w żadnym wypadku:
- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

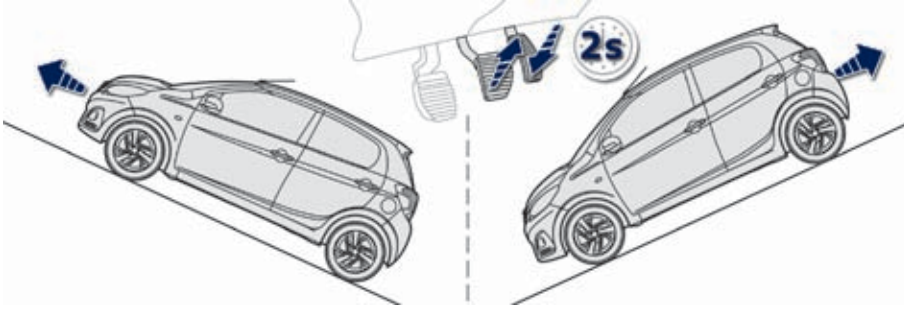
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy) podczas ruszania na pochyłej drodze, co umożliwia przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.
Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:
- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez ciągłe trzymanie nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.
W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zacisnąć hamulec postojowy.

Działanie



Podczas ruszania przodem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony:
- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **E** lub **M** w przypadku skrzyni biegów ETG.

Podczas ruszania tyłem pod górę, gdy samochód jest zatrzymany i włączony jest wsteczny bieg, po zwolnieniu pedału hamulca zostaje on na chwilę unieruchomiony.

Usterka działania

W przypadku usterki systemu zapala się ta kontrolka. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

Stop & Start (silnik VTi 68 S&S)

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho. Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP

Kontrolka ta zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi automatycznie w stan czuwania:

- na postoju, po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w martwym punkcie i zwolnieniu pedału sprzęgła.

Licznik czasu pracy Stop & Start

Podczas jazdy licznik czasu cząstkowego sumuje czas pracy w trybie STOP.
Wyświetlany jest przez komputer pokładowy, gdy tylko menu Stop & Start jest aktywne.
Nacisnąć jeden z przycisków **"DISP"**, aby powrócić do poprzedniego wyświetlania.
Licznik czasu całkowitego sumuje łączny czas pracy w trybie STOP od ostatniego zerowania.
Gdy licznik ten jest wyświetlany, naciskać przez ponad dwie sekundy jeden z przycisków **"DISP"**, aby go wyzerować.

Dla wygody, podczas manewru parkowania, tryb STOP nie włącza się w ciągu kilku sekund po wyłączeniu wstecznego biegu.
Stop & Start nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierownicy...

Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:
- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, pojazd zaparkowany na drodze o dużym nachyleniu, duża wysokość n.p.m. itp.) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.

Przejście silnika do trybu START

Kontrolka ta gaśnie i silnik włącza się ponownie automatycznie:

- po wciśnięciu **do końca** pedału sprzęgła.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Tryb START włącza się automatycznie, gdy:
- otwierane są drzwi kierowcy,
- otwierana jest pokrywa silnika,
- zostaje odpięty pasa bezpieczeństwa kierowcy,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, ostry zjazd, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu lub pojazdu.

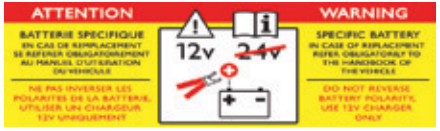
Usterka działania

W przypadku wadliwego działania systemu ta kontrolka miga w zestawie wskaźników.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztatcie specjalistycznym.

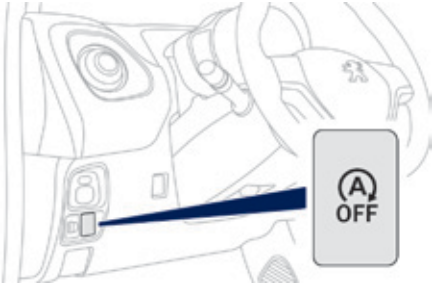
Obsługa serwisowa

! Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



! Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnym wykonaniu i parametrach. Wszelkie interwencje przy tego typu akumulatorze powinny być wykonywane wyłącznie przez ASO sieci PEUGEOT lub warsztat specjalistyczny.
Więcej informacji na temat akumulatora 12 V zawiera odpowiednia rubryka.

Wyłączenie /Ponowne włączenie ręczne



W dowolnym momencie nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system.

A OFF Wyłączenie jest potwierdzone zapaleniem się tej kontrolki w zestawie wskaźników.

Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Nacisnąć ponownie ten przycisk.
System znów jest aktywny, co sygnalizowane jest zgaśnięciem kontrolki w zestawie wskaźników.

System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu silnika przez kierowcę.

Ogranicznik prędkości (silnik PureTech 82)

System uniemożliwia przekroczenie prędkości samochodu zaprogramowanej przez kierowcę.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: można to zrobić bez względu na prędkość samochodu. Jeżeli jednak samochód jedzie z prędkością mniejszą niż 30 km/h, zaprogramowana prędkość zostanie ustalona na 30 km/h.

Przejście w tryb pauzy ogranicznika prędkości następuje w wyniku użycia sterowania.

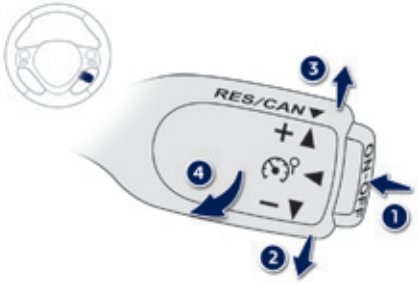
W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia poza punkt oporu istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia aż do ponownego osiągnięcia zaprogramowanej wartości ograniczenia prędkości.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

Ogranicznik nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny.

Sterowanie przy kierownicy



Przyciski sterujące tego systemu mają postać tego przełącznika przy kierownicy.

1. Włączenie / wyłączenie ogranicznika: naciśnięcie na koniec przełącznika.
2. Zmniejszenie wartości: krótkie naciśnięcie przełącznika do dołu.
3. Zwiększenie wartości: krótkie naciśnięcie przełącznika do góry.
4. Włączenie / pauza ograniczenia: pociągnięcie przełącznika do siebie.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Informacje pokazują się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

5. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika.
6. Sygnalizacja włączenia / pauzy ograniczenia.
7. Wartość zadanej prędkości.

Włączanie

- ☞ Nacisnąć koniec przełącznika: następuje wybór trybu ogranicznika bez włączania go.
- ☞ Włączyć ogranicznik poprzez pociągnięcie przełącznika do siebie, jeżeli wyświetlana prędkość Państwu odpowiada (domyślnie – ostatnia zaprogramowana prędkość).

Pauza

- ☞ Można chwilowo wyłączyć ogranicznik, poprzez ponowne pociągnięcie przełącznika do siebie: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (Pauza).
- ☞ Pociągnąć ponownie przełącznik do siebie, aby znów włączyć ogranicznik.

Regulacja prędkości granicznej (zadanej)

i Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

Po wybraniu funkcji można zmieniać wartość prędkości poprzez:

- krótkie naciśnięcie przełącznika do góry, aby ją zwiększyć,
- krótkie naciśnięcie przełącznika do dołu, aby ją zmniejszyć.

Krótkie naciskanie przełącznika umożliwia zmianę prędkości o + lub - 1 km/h.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

☞ Nacisnąć **mocno** pedał przyspieszenia i przekroczyć **punkt oporu**, aby przekroczyć zaprogramowaną wartość graniczną.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

i Sygnał dźwiękowy towarzyszy miganiu prędkości, gdy przekroczenie wartości granicznej nie było spowodowane działaniem kierowcy (duże nachylenie drogi...).

Gdy tylko pojazd powraca do zaprogramowanego poziomu prędkości, ogranicznik znów działa: prędkość jest ponownie wyświetlana bez migania.

Wyłączenie

☞ Nacisnąć koniec przełącznika. Wyświetlanie informacji związanych z ogranicznikiem prędkości znika.

Usterka działania

Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników sygnalizuje wadliwe działanie ogranicznika.
Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Używanie dodatkowych dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości.
Aby nie blokować pedałów:
- należy zwracać uwagę na poprawne zamocowanie dywanika,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Ogranicznik prędkości (silnik VTi 68)

System uniemożliwia przekroczenie prędkości samochodu zaprogramowanej przez kierowcę.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: można to zrobić bez względu na prędkość samochodu. Jeżeli jednak samochód jedzie z prędkością mniejszą niż 30 km/h, zaprogramowana prędkość zostanie ustalona na 30 km/h.

Przejście w tryb pauzy ogranicznika prędkości następuje w wyniku użycia sterowania.

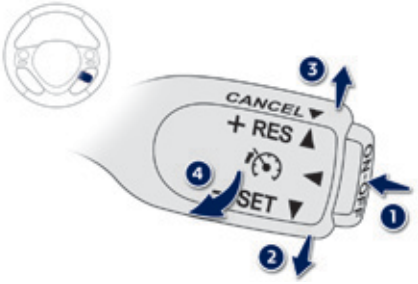
W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia poza punkt oporu, istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia aż do ponownego osiągnięcia zaprogramowanej wartości ograniczenia prędkości.

Zaprogramowana wartość prędkości zostaje skasowana po wyłączeniu stacyjki.

Ogranicznik nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny.

Sterowanie przy kierownicy



Przyciski sterujące tego systemu mają postać tego przełącznika przy kierownicy.

1. Włączenie / wyłączenie ogranicznika: naciśnięcie na koniec przełącznika.
2. Programowanie prędkości
   Zmniejszanie wartości: naciśnięcie przełącznika do dołu.
3. Wznowienie ograniczenia
   Zwiększanie wartości: naciśnięcie przełącznika do góry.
4. Pauza ograniczenia: pociągnięcie przełącznika do siebie.

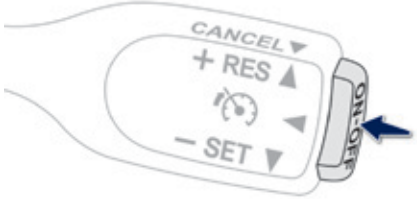
Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Informacje pokazują się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

5. Sygnalizacja włączenia / pauzy ograniczenia.
6. Wartość zadanej prędkości.

Gdy wybieramy wyświetlanie innych danych (np. trasy **A**), informacje ogranicznika prędkości pojawiają się znów automatycznie po około 6 sekundach.

Włączanie



☞ Nacisnąć koniec przełącznika: ogranicznik się włącza.

Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników.

☞ Przyspieszyć albo zwolnić, aby osiągnąć żądaną prędkość.
☞ Nacisnąć krótko przełącznik do dołu, aby zaprogramować prędkość.
Prędkość samochodu w momencie zwolnienia przełącznika staje się zaprogramowaną prędkością.

Pauza

☞ Można chwilowo wyłączyć ogranicznik poprzez pociągnięcie przełącznika do siebie.
☞ Nacisnąć przełącznik do góry, aby ponownie włączyć ogranicznik z tą samą prędkością zadaną.

Regulacja prędkości granicznej (zadanej)

Po zaprogramowaniu prędkości można ją zmieniać poprzez krótkie naciskanie przełącznika:
- do góry, aby ją zwiększyć,
- do dołu, aby ją zmniejszyć.

Krótkie naciskanie przełącznika umożliwia zmianę prędkości co + lub - 1 km/h.
Dłuższe naciskanie przełącznika umożliwia zmianę prędkości co + lub - 5 km/h.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

☞ Nacisnąć **mocno** pedał przyspieszenia i przekroczyć **punkt oporu**, aby przekroczyć zaprogramowaną wartość graniczną.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

i Sygnał dźwiękowy towarzyszy miganiu prędkości, gdy przekroczenie wartości granicznej nie było spowodowane działaniem kierowcy (duże nachylenie drogi...).

Gdy tylko pojazd powraca do zaprogramowanego poziomu prędkości, ogranicznik znów działa: prędkość jest znów wyświetlana bez migania.

Wyłączenie

☞ Nacisnąć koniec przełącznika. Wyświetlanie informacji związanych z ogranicznikiem prędkości znika.

Usterka działania

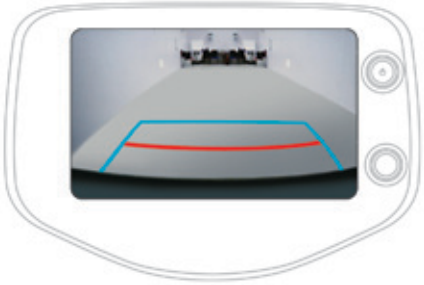
Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników sygnalizuje wadliwe działanie ogranicznika.

Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! Używanie dodatkowych dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości.
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Kamera cofania

Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.



! Kamera cofania nie może w żadnym wypadku zastąpić czujności i odpowiedzialności kierowcy.

Informacja zwrotna pojawia się tylko na ekranie dotykowym ze wskazaniem granicy tylnego zderzaka (czerwona linia) i ogólnego kierunku samochodu (niebieskie linie).

Normalne jest pojawienie się u dołu ekranu części tablicy rejestracyjnej.

! Nigdy nie wykonywać manewru cofania, patrząc jedynie na ekran.

! **Mycie pod wysokim ciśnieniem**
Podczas mycia samochodu nie kierować lancy w odległości poniżej 30 cm od zespołu optycznego kamery.

Pole widzenia kamery jest ograniczone: przedmioty znajdujące się bezpośrednio przy zderzaku albo poniżej niego pozostają niewidoczne.

Szerokokątna soczewka kamery zniekształca obraz wyświetlany na ekranie: odległości widoczne na ekranie mogą różnić się od rzeczywistych odległości. To zniekształcenie zmienia się w zależności od warunków obciążenia samochodu i nachylenia drogi.

i Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

Alarm niezamierzonego przekroczenia linii

Za pomocą kamery, która rozpoznaje linie ciągłe albo przerywane, system wykrywa przypadkowe przejechanie linii na jezdni.
Aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa, kamera analizuje obraz, a następnie włącza alarm w razie odchylenia samochodu (prędkość powyżej 50 km/h) wskazującego na rozproszenie uwagi kierowcy.
System ten jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

! System wykrywania niezamierzonego przekroczenia linii nie może w żadnym wypadku zastępować czujności kierowcy.
Należy przestrzegać przepisów kodeksu drogowego i robić przerwę co dwie godziny.

i Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi lub z kołem zapasowym należy wyłączyć system.

Aktywacja

☞ Nacisnąć ten przycisk, usytuowany na kierownicy.

Wykrywanie

Kierowca jest ostrzegany przez sygnał dźwiękowy i komunikat wyświetlany w zestawie wskaźników.

i Ostrzeżenie nie jest przekazywane, dopóki włączony jest kierunkowskaz i przez około 20 sekund po wyłączeniu kierunkowskazu.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Wyświetlanie w zestawie wskaźników	Opis
	Funkcja jest włączona (zielona kontrolka).
	System wykrył poziome oznakowanie na jezdni (zielona kontrolka).
	System ostrzega kierowcę o przekroczeniu linii (kontrolka zielona i pomarańczowa). Wyświetleniu tego wskaźnika towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Wykrywanie może być zakłócone:
- jeżeli oznakowania na jezdni są wytarte,
- jeżeli kontrast między oznaczeniami na jezdni i nawierzchnią jest niewystarczający,
- jeżeli przednia szyba jest brudna,
- w pewnych ekstremalnych warunkach pogodowych: mgła, silne opady, śnieg, silne nasłonecznienie albo bezpośrednie oświetlenie słońcem (słońce świecące nisko nad drogą, wyjazd z tunelu...) i cień.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

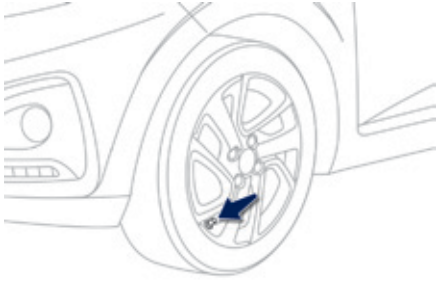
Usterka działania

W przypadku usterki zapala się pomarańczowa kontrolka w zestawie wskaźników.

Skontaktować się niezwłocznie z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.



System nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu. Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy inicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła.**
System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach.

! System wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje czujności kierowcy.
Ten system nie zwalnia Państwa z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włącznie z kołem zapasowym), jak również przed wyruszeniem w długą podróż.
Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach jazdy (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

! Wartości ciśnienia pompowania zalecane w przypadku Państwa samochodu są zapisane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.
Aby uzyskać więcej informacji na temat elementów identyfikacyjnych, patrz odpowiednia rubryka.
Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu należy wykonywać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godziny albo po przejechaniu z umiarkowaną prędkością trasy krótszej niż 10 km).
W przeciwnym razie ("na ciepło") dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu

Objawia się ciągłym świeceniem tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

- ☞ Należy natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ☞ Należy zatrzymać się, gdy tylko będzie to możliwe i gdy tylko pozwolą na to warunki ruchu drogowego.

! Wykryty spadek ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy ograniczać się do samej tylko kontroli wizualnej.

- ☞ Jeżeli dysponują Państwo sprężarką, np. tą z zestawu do tymczasowej naprawy opon, należy sprawdzić na zimno ciśnienie w czterech oponach.
  Jeżeli nie ma możliwości przeprowadzenia tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmiejszoną prędkością.

albo

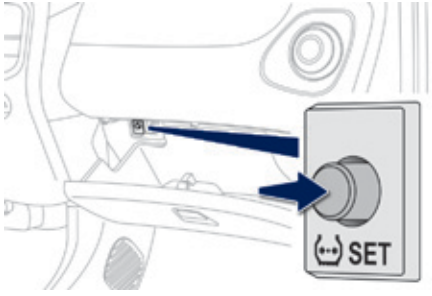
- ☞ W przypadku przebicia użyć zestawu do prowizorycznej naprawy opon albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

i Alarm utrzymuje się aż do ponownej inicjalizacji systemu.

Ponowna inicjalizacja

Należy wykonać ponowną inicjalizację systemu po każdej regulacji ciśnienia w jednej albo kilku oponach oraz po wymianie jednego albo kilku kół.
Przypomina o tym etykieta naklejona na słupku środkowym po stronie kierowcy.

! Przed ponowną inicjalizacją systemu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków użytkowania samochodu i zgodne z zaleceniami na etykiecie ciśnień w oponach.
Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy ponowną inicjalizację systemu wykona się przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach.
System wykrywania niskiego ciśnienia nie ostrzega, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie ponownej inicjalizacji.



Żądanie ponownej inicjalizacji systemu jest przekazywane przy **włączonym zapłonie (stacyjka w położeniu "ON" albo w trybie "ON")** podczas postoju samochodu.

- ☞ Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.
- ☞ Nacisnąć przycisk ponownej inicjalizacji.

- ☞ Gdy ta kontrolka w zestawie wskaźników mignie trzy razy, ponowna inicjalizacja została wykonana.

- ☞ Zaczekać kilka minut przed wyłączeniem stacyjki (stacyjka w położeniu "**ACC**" albo "**LOCK**", bądź w trybie "**OFF**").

Nowe zapamiętane parametry ciśnienia są traktowane przez system jako wartości wzorcowe.

Łańcuchy śniegowe

Nie trzeba ponownie inicjalizować systemu po założeniu albo zdjęciu łańcuchów śniegowych.

Alarm z powodu zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy żądanie ponownej inicjalizacji systemu zgłasza się przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach.

Nieprawidłowe działanie

Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia wskazuje na wadliwe działanie systemu.

W tym przypadku kontrola ciśnienia w ogumieniu nie jest już zapewniona. Należy sprawdzić system w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Po każdej interwencji dotyczącej systemu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, a następnie zainicjować system.

Przełącznik oświetlenia zewnętrznego

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu służą do stopniowego dostosowania widoczności dla kierowcy w zależności od warunków pogodowych:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepiać innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze.

W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

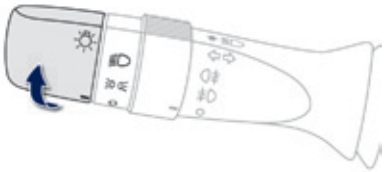
Oświetlenie dodatkowe

Proponuje się inne możliwości oświetlenia, odpowiadające szczególnym warunkom jazdy:

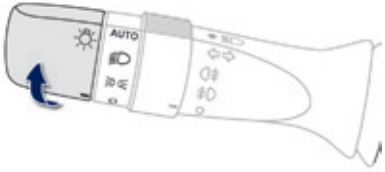
- światło przeciwmgłowe tylne,
- reflektory przeciwmgłowe przednie,
- światła dzienne do jazdy w dzień.

Jazda za granicą

Aby móc jeździć w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia świateł mijania, aby nie oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO

Pierścień wyboru trybu oświetlenia głównego

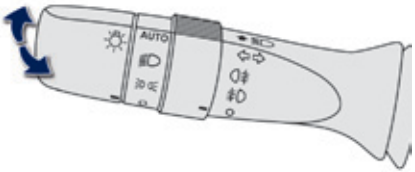
Przekręcić, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

Światła zgaszone/Światła dzienne.

Tylko światła pozycyjne.

Światła mijania lub drogowe.

AUTO — Automatyczne włączanie świateł.



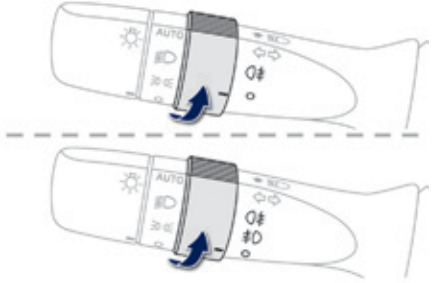
Przełącznik zmiany świateł

Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć przełącznik do przodu, aby włączyć światła drogowe. Pociągnąć przełącznik do siebie, aby przełączyć na światła mijania.

Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") poprzez przytrzymanie pociągniętego przełącznika.

Wyświetlacz

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.



Pierścień wyboru świateł przeciwmgłowych

Światła przeciwmgłowe działają razem ze światłami mijania i drogowymi.

Przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe

Przekręcić pierścień:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe muszą być wyłączone. w takich warunkach silne światła przeciwmgłowe mogą oślepiać innych uczestników ruchu drogowego. Należy ich używać wyłącznie we mgle albo podczas opadów śniegu.
W tych warunkach klimatycznych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.
Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnego światła przeciwmgłowego, gdy nie są już potrzebne.

W przypadku automatycznego wyłączania świateł (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia świateł mijania, światła przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć wszystkie światła.

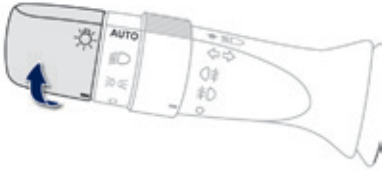
i Wyłączenie świateł w momencie wyłączenia zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła natychmiast gasną, oprócz świateł mijania, gdy włączone jest automatyczne oświetlenie towarzyszące.

i Włączenie świateł po wyłączeniu zapłonu

W celu przywrócenia sterowania oświetleniem obrócić pierścień w położenie **"0"** – światła zgaszone, a następnie w żądane położenie. Włączenie się na pewien czas sygnału w momencie otwarcia drzwi kierowcy przypomina o pozostawieniu włączonych świateł.

Automatyczne włączanie świateł



Włączanie funkcji

☞ Obrócić pierścień do położenia "**AUTO**".

Wyłączanie funkcji

☞ Obrócić pierścień do innego położenia.

Dzięki czujnikowi natężenia światła, światła pozycyjne i mijania włączają się automatycznie bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia niskiego poziomu natężenia światła w otoczeniu.
Jeżeli oświetlenie będzie wystarczające, światła automatycznie zgasną.
Czujnik znajduje się u podstawy przedniej szyby.

! Podczas mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. Światła nie włączą się automatycznie.
Nie zasłaniać czujnika oświetlenia, związane z nim funkcje nie będą działały prawidłowo.

Oświetlenie towarzyszące ręczne*

Świecenie świateł mijania po wyłączeniu zapłonu ułatwia użytkownikom wyjście z pojazdu w warunkach słabej widoczności.

Włączenie funkcji

☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu "Światła wyłączone" lub "AUTO".

☞ Przy wyłączonej stacyjce, dać "sygnał światłami" za pomocą przełącznika świateł.

Światła zapalają się na około 30 sekund.

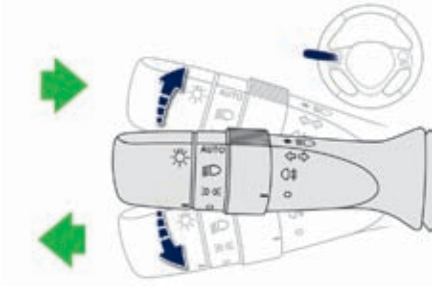
Wyłączenie funkcji

Ręczne oświetlenie towarzyszące wyłączy się natychmiast po:

- ponownym mignięciu światłami,
- ustawieniu przełącznika oświetlenia w innym położeniu,
- włączeniu stacyjki.

* W zależności od wersji.

Wskaźniki kierunkowskazów

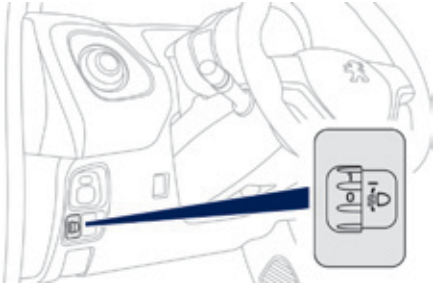


- ☞ Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia aż do przekroczenia punktu oporu.
- ☞ Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia aż do przekroczenia punktu oporu.

Trzy mignięcia kierunkowskazów

- ☞ Krótkie, impulsowe naciśnięcie do góry lub do dołu, bez przekraczania punktu oporu; kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Regulacja reflektorów



Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów w zależności od obciążenia samochodu.

0. Tylko kierowca.
0.5. Kierowca + pasażer z przodu.
1.5 4 osoby.
3. 4 osoby + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
3.5 Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

i Początkowe ustawienie w pozycji **"0"**.

Przełącznik wycieraczek szyby

W warunkach zimowych, przed włączeniem wycieraczek usunąć śnieg, lód albo szron znajdujący się na przedniej szybie wokół ramion i piór wycieraczek oraz na uszczelce przedniej szyby.

Nie włączać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Gdy jest bardzo zimno albo bardzo ciepło, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte/przyklejone do przedniej szyby, a dopiero potem włączyć wycieraczki.

Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb odbywa się ręcznie przez kierowcę.

Wycieraczki przedniej szyby

Przełącznik wyboru częstotliwości pracy: unieść albo opuścić przełącznik do żądanego położenia.

Praca impulsowa.

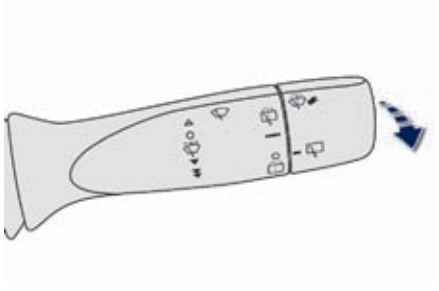
Aby wykonać tylko jeden cykl pracy wycieraczek, unieść i puścić przełącznik.

Wyłączone.

Praca przerywana.

Praca normalna (opady umiarkowane).

Praca szybka (silne opady).



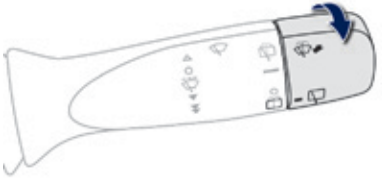
Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć dźwignię do siebie. Spryskiwacz szyby oraz wycieraczki szyby działają przez pewien czas.

Wycieraczka tylnej szyby

Obrócić pierścień do tego położenia, aby wybrać ciągłą pracę wycieraczki.

Krótkie naciśnięcie do przodu umożliwia włączenie spryskiwacza szyby podczas wycierania.



Spryskiwacz tylnej szyby

Gdy wycieraczka nie pracuje, obrócić przełącznik do siebie, aby włączyć spryskiwacz i równocześnie zainicjować szereg przejść wycieraczki.

i Nie włączać spryskiwacza przedniej bądź tylnej szyby, gdy zbiornik płynu do spryskiwania jest pusty. Grozi to uszkodzeniem pompy.

Sygnał dźwiękowy

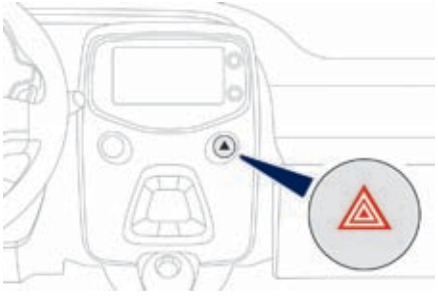
Alarm dźwiękowy w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.

☞ Nacisnąć jedno z ramion kierownicy.

☞ Nacisnąć środkową część kierownicy.

! Uważać, aby niechcący nie włączyć sygnału dźwiękowego podczas manewrowania.

Światła awaryjne



Ostrzeganie wizualne za pomocą włączonych świateł kierunkowskazów w celu uprzedzenia innych użytkowników drogi w przypadku usterki lub wypadku.

☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC: Electronic Stability Control) obejmuje następujące systemy:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF),
- system wspomagania hamowania awaryjnego (AFU),
- system zapobiegający poślizgowi kół (TRC),
- dynamiczna kontrola stabilności (CDS).

Definicje

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz hamowania (REF)

Systemy te zwiększają stabilność oraz zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają lepszą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.
ABS uniemożliwia zablokowanie się kół w trakcie hamowania awaryjnego.
REF zapewnia równe hamowanie każdego koła.

System wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)

W nagłych wypadkach system ten umożliwia jak najszybsze osiągnięcie optymalnej siły hamowania i tym samym zmniejsza drogę hamowania.
System włącza się w zależności od szybkości nacisku na pedał hamulca. Powoduje on zmniejszenie oporu pedału hamulca i zwiększenie skuteczności hamowania.

System zapobiegający poślizgowi kół (TRC)

System ten optymalizuje napęd samochodu poprzez działanie na hamulce kół napędowych oraz silnik, tak by ograniczyć poślizg kół. Umożliwia on również poprawienie stabilności kierunkowej w momencie przyspieszania.

Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

W przypadku różnicy między torem jazdy samochodu a torem żądanym przez kierowcę system ten kontroluje poszczególne koła i automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka kół oraz wpływa na silnik, tak by samochód powrócił na żądany tor jazdy w granicach praw fizyki.

Działanie

System zapobiegający blokadzie kół (ABS) i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF)

Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oznaczają nieprawidłowe działanie systemu ABS, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

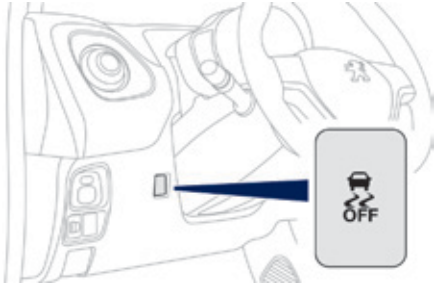
Należy jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

Zapalenie się tej kontrolki oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF), co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy **koniecznie** zatrzymać pojazd, zachowując maksimum bezpieczeństwa. Należy szybko skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby posiadały one homologację zgodną z pojazdem. Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku.



Dynamiczna kontrola stabilności (CDS) i układ zapobiegający poślizgowi kół (TRC)

Włączenie

Te systemy włączane są automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
Z chwilą wykrycia przez nie utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy, systemy te wpływają na działanie silnika i układu hamulcowego.

Włączenie systemu CDS jest sygnalizowane miganiem tej kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Włączenie systemu TRC jest sygnalizowane miganiem tej kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może okazać się wyłączenie systemów CDS i TRC w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Zaleca się jednak ponowne włączenie systemu, gdy tylko będzie to możliwe.

Wyłączenie samego systemu TRC

☞ Nacisnąć krótko ten przycisk.

Zapala się ta kontrolka: system TRC nie wpływa na pracę silnika.

Wyłączenie systemów TRC i CDS

☞ **Gdy samochód stoi**, naciskać ten przycisk przez ponad 3 sekundy.

Zapalają się te kontrolki: systemy TRC i CDS nie wpływają na pracę silnika.

Ponowne włączenie

Systemy TRC i CDS włączają się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemów, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Jeżeli wyłączono tylko system TRC, włącza się on ponownie gdy tylko prędkość samochodu wzrasta.

Jeżeli wyłączono obydwa systemy TRC i CDS, nie włączają się one ponownie, nawet jeżeli prędkość samochodu wzrasta.

Usterka działania

Zapalenie się kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, oznacza usterkę systemu.

Należy jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

! Systemy TRC i CDS zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale ich obecność nie powinna skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.
Funkcjonowanie systemów jest zapewnione pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), elementów hamujących, elementów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw sieci PEUGEOT.
Po zderzeniu sprawdzić systemy w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Active City Brake

Active City Brake jest funkcją wspomagania prowadzenia samochodu, która ma na celu uniknięcie zderzenia czołowego lub zmniejszenie prędkości zderzenia w przypadku braku reakcji kierowcy lub zbyt późnego działania (za późne naciśnięcie pedału hamulca) przez kierowcę.

! Ten system został opracowany, aby zwiększyć bezpieczeństwo podczas jazdy. Ciągłe kontrolowanie stanu ruchu drogowego, ocena odległości i prędkości względem innych pojazdów nadal spoczywa na kierowcy.
Active City Brake w żadnym przypadku nie upoważnia kierowcy do zmniejszenia czujności.

! Nigdy nie należy przyglądać się czujnikowi laserowemu za pomocą sprzętu optycznego (szkła powiększającego, mikroskopu...) z odległości mniejszej niż 10 centymetrów – stwarza to ryzyko uszkodzenia oczu.

Zasada działania

Za pomocą czujnika laserowego i kamery usytuowanej w górnej części przedniej szyby system ten wykrywa pojazd jadący z przodu w tym samym kierunku jazdy lub stojący z przodu.
W razie potrzeby hamowanie samochodu uruchamiane jest automatycznie, aby zmniejszyć prędkość lub uniknąć kolizji z pojazdem jadącym z przodu.

! Automatyczne hamowanie jest nieco spóźnione w porównaniu do działań, które wykonałby kierowca, i następuje wyłącznie w przypadku dużego ryzyka kolizji.

Warunki włączenia

Active City Brake działa wyłącznie po spełnieniu następujących warunków:

- silnik pracuje,
- samochód ma włączony bieg do przodu,
- **aby włączył się alarm ryzyka zderzenia**:
  - prędkość zawiera się między 15 i 140 km/h,
  - różnica prędkości między własnym samochodem i tym jadącym z przodu jest większa niż około 15 km/h,
- **aby zadziałało wspomaganie hamowania**:
  - prędkość zawiera się między około 30 i 80 km/h,
  - różnica prędkości pomiędzy własnym samochodem i tym jadącym z przodu jest większa niż około 30 km/h,
- **aby zadziałało hamowania automatyczne** w **celu uniknięcia zderzenia**:
  - prędkość zawiera się między około 10 i 80 km/h,
  - różnica prędkości pomiędzy własnym samochodem i tym jadącym z przodu jest większa niż około 10 km/h,
- systemy wspomagania hamowania (ABS, REF, AFU) są sprawne,
- systemy kontroli toru jazdy (TRC, CDS) nie są wyłączone lub uszkodzone,
- samochód nie jedzie po ostrym zakręcie,
- system nie był uruchamiany w ciągu ostatnich dziesięciu sekund.

Działanie

Możliwe są trzy etapy działania:

- **Alarm ostrzegający przed zderzeniem**: jeżeli wykryto groźbę kolizji z innym samochodem, zapala się kontrolka w zestawie wskaźników i włącza się sygnał dźwiękowy, aby nakłonić kierowcę do wykonania manewru w celu uniknięcia kolizji. Progi włączania alarmu można wprowadzać jako parametry.
- **Wspomaganie hamowania**: wzmacnia hamowanie zainicjowane przez kierowcę tylko w przypadku wykrycia groźby kolizji.
- **Hamowanie automatyczne w celu uniknięcia zderzenia**: gdy własny samochód zbliża się nadmiernie albo za szybko do pojazdu jadącego z przodu, system automatycznie włącza hamowanie, aby zmniejszyć prędkość zderzenia. Zderzenia można będzie uniknąć automatycznie, jeżeli różnica prędkości między samochodem własnym i tym jadącym z przodu nie przekracza 30 km/h.

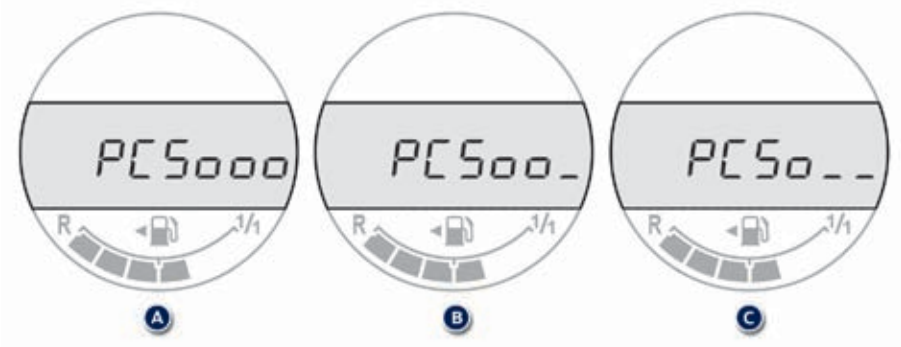
Kierowca zostaje wówczas ostrzeżony poprzez wyświetlenie migającej kontrolki w zestawie wskaźników i towarzszący sygnał dźwiękowy.

Zapalają się światła stopu w celu ostrzeżenia innych użytkowników na drodze.

Automatyczne hamowanie może doprowadzić do całkowitego zatrzymania samochodu, jeżeli sytuacja będzie tego wymagała.

Zadziałanie systemu może doprowadzić do zgaśnięcia silnika, jeżeli kierowca nie nacisnął pedału sprzęgła wystarczająco szybko podczas automatycznego hamowania.

Ustawianie progów włączania alarmu

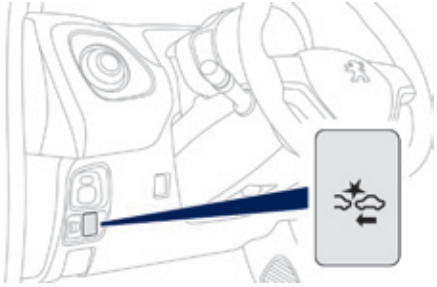


Progi włączania alarmu określają sposób, w jaki kierowca chce być ostrzegany o bliskiej groźbie zderzenia z samochodem jadącym przed nim.
Można wybrać jeden z trzech progów:

A. "Daleki", aby otrzymywać ostrzeżenie z wyprzedzeniem (jazda ostrożna).
B. "Normalny".
C. "Bliski", aby otrzymywać ostrzeżenie później (jazda sportowa).

Naciskać kolejno przycisk, aby przewijać progi.
Domyślnym ustawieniem jest "Normalny".

Wyłączenie / Ponowne włączenie



Nacisnąć ten przycisk na ponad 3 sekundy.

W zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka i wyświetla się komunikat "PCS OFF".

Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby włączyć system.

W zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka.

System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza lub przycisku "START/STOP".

Ograniczenia działania

System wykrywa wyłącznie **pojazdy** (osobowe, ciężarówki), które są zatrzymane lub poruszają się w tym samym kierunku.

! Nie wykrywa niewielkich pojazdów (rowerów, motocykli), pieszych lub zwierząt, jak również przedmiotów nieruchomych nieodbijających światła laserowego.

System nie uruchamia się lub przerywa swoje działanie, gdy kierowca:
- mocno naciśnie pedał przyspieszenia (nawet jeżeli włączony jest ogranicznik prędkości),
- lub gwałtownie obróci koło kierownicy (manewr uniknięcia).

Zdolność wykrywania ulega pogorszeniu, jeżeli:
- jedziemy w otoczeniu z ostrzejszymi zakrętami i/lub na drogach w złym stanie,
- nadmierne obciążenie pogarsza poziome ustawienie samochodu,
- samochód wpadł w poślizg.

! W przypadku trudnych warunków meteorologicznych (silne opady deszczu, śnieg, mgła, grad...) droga hamowania wzrasta, co może doprowadzić do zmniejszenia skuteczności działania systemu. Kierowca musi wówczas zachowywać się szczególnie ostrożnie.

! Uwaga: nagromadzenie się śniegu na pokrywie komory silnika, jak również wszelkie przedmioty wystające nad pokrywę komory silnika lub przednią część dachu mogą zasłonić pole widzenia czujnika i zakłócić jego działanie.

Niepożądane przypadki włączenia

System może wykryć ryzyko bliskiego zderzenia i włączyć się, zwłaszcza w następujących warunkach:
- wykrycie obiektu usytuowanego blisko brzegu drogi na zakręcie (odbojnica, zwierciadło bądź latarnia albo tablica sygnalizacyjna),
- wykrycie obiektu usytuowanego w górze albo na dole odcinka drogi o dużym nachyleniu (tablica reklamowa, latarnia uliczna),
- wykrycie obiektów odbijających (nasyp...) na drodze,
- wykrycie górnej belki mostu albo bramowej konstrukcji sygnalizacyjnej,
- wymijanie na zakręcie,
- wymijanie na skrzyżowaniu, podczas gdy własny pojazd skręca w lewo lub w prawo,
- jeżeli pojazd jadący z przodu wyrzuca w górę wodę albo śnieg,
- jeżeli własny pojazd zatrzyma się blisko pochyłej ściany albo innych pojazdów,
- gdy własny pojazd zbliża się szybko do pojazdu jadącego przed nim,
- jeżeli pojazd jest podwyższony albo obniżony,
- jeżeli pojazd przejeżdża przez plastykową kurtynę,
- podczas jazdy we mgle lub w dymie,
- jeżeli czujnik jest przesunięty z osi (w przypadku wymiany po zderzeniu).

Nieprawidłowe działanie

Nieprawidłowe działanie czujnika

Nagromadzenie się brudu, pojawienie się zamglenia na przedniej szybie lub obecność elementu stanowiącego przeszkodę (np. otwarta pokrywa silnika) mogą zakłócić działanie czujnika laserowego.

W takim przypadku kierowca zostaje ostrzeżony za pomocą wyświetlonego komunikatu.

Należy usunąć zaparowanie szyby i regularnie czyścić powierzchnię przedniej szyby przed czujnikiem.

! Nie przyklejać ani nie mocować żadnego przedmiotu na przedniej szybie przed czujnikiem.

Nieprawidłowe działanie systemu

W przypadku nieprawidłowego działania systemu kierowca zostaje ostrzeżony za pomocą kontrolki migającej w zestawie wskaźników.

System należy poddać kontroli w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

! W przypadku uszkodzenia przedniej szyby na poziomie czujnika system należy wyłączyć i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub warsztatem specjalistycznym w celu wymiany przedniej szyby.

! Nigdy nie należy demontować, regulować ani testować czujnika. Jego naprawę można wykonać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

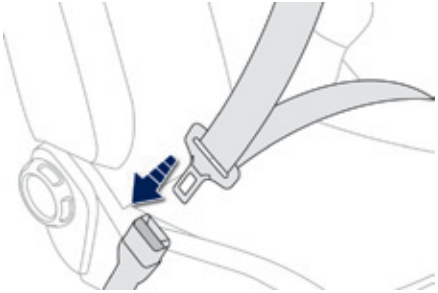
Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.
System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów.
Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.
Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, dzięki czemu zwiększa jej bezpieczeństwo.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Każde siedzenie tylne jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.



Zapinanie

- Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę w sprzączkę.
- Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Kontrolka(i) niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa

1. Kontrolka niezapięcia / odpięcia przednich pasów bezpieczeństwa, w zestawie wskaźników.
2. Kontrolka odpięcia tylnego lewego pasa, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i poduszki czołowej pasażera.
3. Kontrolka odpięcia tylnego prawego pasa, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i poduszki czołowej pasażera.

i Położenie ładunków na fotelu pasażera z przodu może spowodować zapalenie się kontrolki.

Kontrolka przedniego pasa (pasów) bezpieczeństwa

Kontrolka **1** zapala się w zestawie wskaźników, jeżeli przedni pas nie jest zapięty albo został odpięty.
Powyżej prędkości mniej więcej 20 km/h przez około 30 sekund zapaleniu się kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Po upływie tego czasu, jeżeli pas bezpieczeństwa wciąż nie został zapięty, zmienia się brzmienie sygnału dźwiękowego i sygnał działa jeszcze przez około 90 sekund.

Kontrolka(i) tylnego pasa(ów) bezpieczeństwa

Kontrolki **2** i/lub **3** zapalają się na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera, gdy jeden lub kilku pasażerów z tyłu odepnie(odepną) pas(y) bezpieczeństwa.
Powyżej prędkości mniej więcej 20 km/h przez około 30 sekund zapaleniu się kontrolki towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Po upływie tego czasu, jeżeli pas bezpieczeństwa wciąż nie został zapięty, zmienia się brzmienie sygnału dźwiękowego i sygnał działa jeszcze przez około 90 sekund.

Rady

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.
Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.
Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.
Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:
- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT.
Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci PEUGEOT.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.
Bardziej szczegółowe informacje dotyczące fotelików dziecięcych znajdują się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.
Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

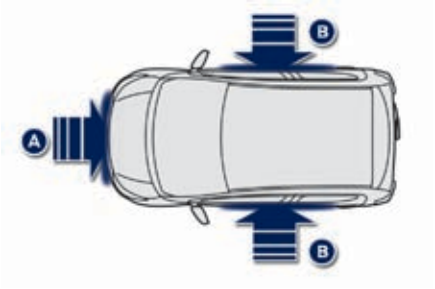
Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia.
Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napełniają się natychmiast, dzięki czemu zapewniają lepszą ochronę pasażerów pojazdu; natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub czasami w trakcie dachowania poduszki mogą nie zadziałać; jedynie pasy bezpieczeństwa zapewniają ochronę w takiej sytuacji.

! **Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.**

! Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. Podczas kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

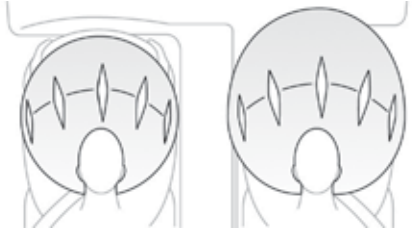


Strefy wykrywania zderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos odpalenia ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.
Dźwięk wybuchu towarzyszący odpaleniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) może na krótki czas osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne



W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Wyzwalanie

Poduszki powietrzne wyzwalają się, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.
Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona.

- ☞ **Przy wyłączonym zapłonie** włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.
- ☞ Przekręcić klucz w położenie **"OFF"**.
- ☞ Następnie wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.

W momencie włączenia zapłonu ta kontrolka zaświeci się na wyświetlaczu kontrolek pasów i czołowej poduszki powietrznej pasażera. Będzie świecić przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera.
W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Po wyjęciu fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy", **przy wyłączonym zapłonie**, należy przekręcić przełącznik w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.

Po włączeniu zapłonu ta kontrolka zapala się na wyświetlaczu kontrolek pasów i czołowej poduszki powietrznej pasażera. Kontrolka świeci, gdy czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona.

Nieprawidłowe działanie

Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników sygnalizuje niesprawność poduszek powietrznych.

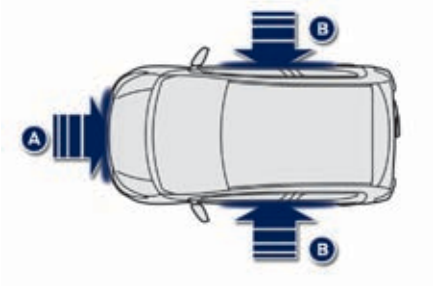
Należy niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą się nie wyzwolić w przypadku silnego uderzenia.
W przypadku nieprawidłowości nie instalować fotelika dziecięcego na przednim fotelu ani nie sadzać pasażera na tym miejscu.

Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu poprzez ograniczenie niebezpieczeństwa uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.
Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielecie oparcia fotela po stronie drzwi.

Wyzwolenie

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danych drzwi.



Strefy wykrywania zderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Boczne poduszki powietrzne mogą także zadziałać w przypadku niektórych zderzeń czołowych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system zwiększa bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów poprzez ograniczenie ryzyka uszkodzenia boku głowy.
Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i w górnej części kabiny.

Wyzwolenie

Kurtynowa poduszka powietrzna wyzwala się jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobą na przednim lub tylnym siedzeniu samochodu i szybą.

Usterka działania

Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

! W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w razie dachowania poduszki powietrzne mogą nie zadziałać.
W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu żadna z poduszek bocznych nie zadziała.

! Rady

Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...), nie mocować i nie naklejać niczego ani w pobliżu, ani na drodze rozkładania poduszek powietrznych, mogłoby to spowodować obrażenia podczas ich uwalniania.
Nigdy nie modyfikować pierwotnej konfiguracji posiadanego samochodu, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu poduszek powietrznych.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.
Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.
Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.
Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.
Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby w chwili zadziałania poduszek powietrznych zapobiec zranieniu osób jadących z przodu.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową PEUGEOT.
Aby uzyskać więcej informacji na temat akcesoriów, patrz odpowiednia rubryka.
Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej. Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

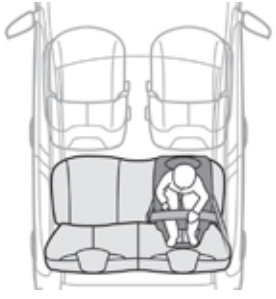
PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 3. roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 3. roku życia.

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

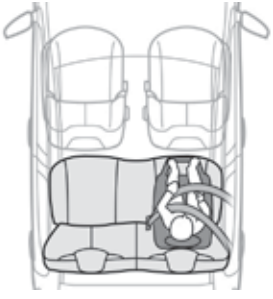
Fotelik dziecięcy z tyłu

"Tyłem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.

"Przodem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę.

Fotelik dziecięcy z przodu*

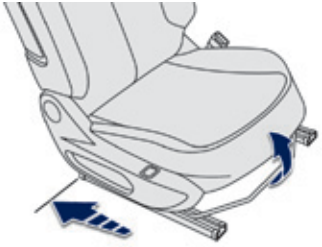
"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** przesunąć fotel samochodu maksymalnie do tyłu i wyprostować oparcie. Należy obowiązkowo wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwym razie **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki.**

"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy" przesunąć fotel samochodu maksymalnie do tyłu, wyprostować oparcie i pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

i Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.



Siedzenie pasażera przesunięte maksymalnie do tyłu.

* Przed usadowieniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdą Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.

Poduszka powietrzna pasażera OFF

i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage “seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l’arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l’ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Foteliki dziecięce zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzypunktowego pasa bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	**Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg**	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.	**L4** "KLIPPAN Optima" Od 22 kg (około 6 lat) tylko podstawka podwyższająca.	**L5** "RÖMER KIDFIX" Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Instalacja fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim tabela ta pokazuje możliwości zainstalowania fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanych jako uniwersalne **(a)**, w zależności od ciężaru dziecka i miejsca w samochodzie.

Ciężar dziecka / orientacyjny wiek				
Miejsce	**Poniżej 13 kg** **Grupy 0 (b) i 0+** Do ok. 1 roku	**Od 9 d 18 kg** **Grupa 1** Od 1 do ok. 3 lat	**Od 15 do 25 kg** **Grupa 2** Od 3 do ok. 6 lat	**Od 22 do 36 kg** **Grupa 3** Od 6 do ok. 10 lat
Przednie siedzenie pasażera (**c**) (**e**)	**U (R)***	**U (R)***	**U (R)***	**U (R)***
Tylne siedzenia (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**

* Na miejscu z przodu:

- Dotyczy instalowania fotelika dziecięcego z podstawą: jeżeli występuje kolizja z oparciem, gdy chcemy zamocować fotelik dziecięcy z podstawą, wyregulować oparcie tak, aby wyeliminować kolizję.
- Dotyczy instalowania fotelika dziecięcego "przodem do kierunku jazdy": jeżeli występuje prześwit pomiędzy fotelikiem i oparciem, wyregulować oparcie aż do uzyskania styku pomiędzy fotelikiem i oparciem. Jeżeli taśma pasa znajduje się przed prowadnicą pasa fotelika dziecięcego, przesunąć przedni fotel do przodu.
- Dotyczy instalowania podstawki: jeżeli dziecko jest w pozycji nadmiernie pionowej, wyregulować oparcie, aby uzyskać wygodniejszą pozycję. Jeżeli taśma pasa znajduje się przed prowadnicą pasa fotelika dziecięcego, przesunąć przedni fotel do przodu.

a: Fotelik dziecięcy uniwersalny: fotelik dziecięcy, który można instalować we wszystkich samochodach za pomocą pasa bezpieczeństwa.

b: Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Gondole i "łóżeczka auto" nie mogą być montowane na miejscu pasażera z przodu.
Gdy są zainstalowane w drugim rzędzie, mogą uniemożliwić korzystanie z pozostałych miejsc.

c: Przed montażem fotelika dziecięcego należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

d: Aby zainstalować fotelik dziecięcy na miejscu z tyłu, tyłem albo przodem do kierunku jazdy, przesunąć do przodu fotele usytuowane przed nim i wyprostować oparcia, aby pozostawić wystarczającą ilość miejsca na fotelik dziecięcy i nogi dziecka.

e: Gdy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" jest zainstalowany na **miejscu pasażera z przodu**, należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę pasażera.
W przeciwnym razie **dziecku mogą grozić poważne obrażenia lub nawet śmierć w momencie zadziałania poduszki powietrznej**.
Gdy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" jest zainstalowany **na miejscu pasażera z przodu**, czołowa poduszka powietrzna pasażera powinna pozostać włączona.

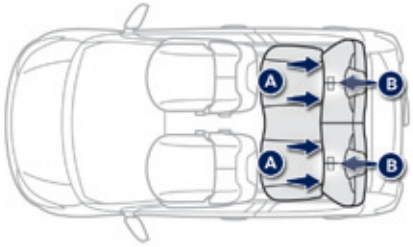
U: miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego za pomocą pasów bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy"; siedzenie pasażera powinno być ustawione w położeniu pośrednim.

U (R): jak **U**, przy czym siedzenie samochodu powinno być maksymalnie cofnięte, a oparcie – wyprostowane.

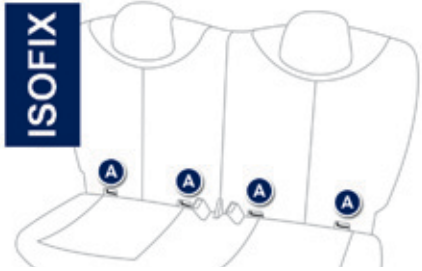
i Wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Mocowania "ISOFIX"

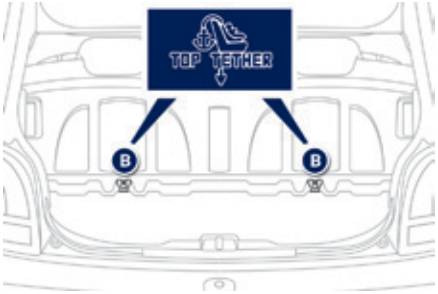
Samochód posiada homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX.
Siedzenia wymienione poniżej są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:



- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych znakiem,



- jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER,** do mocowania górnego paska.
  Jest on oznaczony znakiem.

Zaczep **TOP TETHER** umożliwia zamocowanie górnego paska fotelików dziecięcych posiadających taki pasek. To urządzenie ogranicza przechył fotelika dziecięcego do przodu w przypadku zderzenia czołowego. System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które mocowane są na dwóch zaczepach **A**.
Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- wyjąć i schować przedni zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować go ponownie po zdjęciu fotelika dziecięcego),
- przełożyć pasek fotelika dziecięcego za oparcie, układając go pośrodku pomiędzy otworami prowadnic zagłówka,
- przymocować zaczep górnego paska do zaczepu **B**,
- naprężyć górny pasek.

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w razie wypadku.

Należy ściśle przestrzegać wskazówek montażu podanych w instrukcji użytkownika fotelika dziecięcego dostarczonej z fotelikiem.

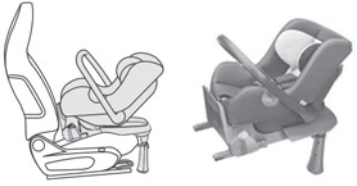
Aby poznać możliwości zamontowania fotelików dziecięcych ISOFIX w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą.

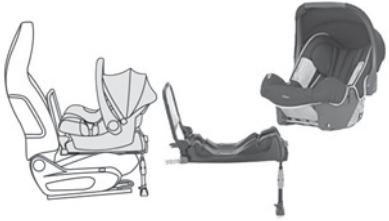
Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT proponuje gamę fotelików dziecięcych ISOFIX katalogowanych i homologowanych dla Państwa samochodu.

Prosimy także zapoznać się z instrukcją montażu fotelika dziecięcego opracowaną przez producenta fotelika, aby poznać wskazówki dotyczące instalowania i wyjmowania fotelika.

Podstawę ISOFIX BABY P2C należy instalować w taki sposób, aby na zaciskach ISOFIX widoczne były numery 3, 4 i 5. Natomiast podpórka powinna mieć 6 widocznych otworów.

"Baby P2C Mini" i jego podstawa ISOFIX (rozmiar: **C, D, E**)
Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg

Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Ten fotelik dziecięcy można także mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W tym przypadku wykorzystuje się tylko korpus i jest on mocowany na siedzeniu samochodu za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

"RÖMER Baby-Safe Plus" i jego podstawa ISOFIX (rozmiar: **E**)
Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg

Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Ten fotelik można również mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku wykorzystuje się tylko sam fotelik i mocuje go do fotela samochodu trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

"Baby P2C Midi" i jego podstawa ISOFIX (rozmiar: **D, C, A, B, B1**)
Grupa 1: od 9 do 18 kg
Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Tego fotelika dziecięcego można także używać w pozycji "przodem do kierunku jazdy". Tego fotelika dziecięcego **nie można** mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zalecamy używanie fotelika w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" do wieku 3 lat.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (rozmiar: **B1**)
Grupa 1: od 9 do 18 kg
Instaluje się wyłącznie przodem do kierunku jazdy. Mocowany jest do pierścieni **A**, jak również do pierścienia **B**, zwanego TOP TETHER, za pomocą górnego pasa. Trzy pozycje pochylenia kadłuba: siedząca, półleżąca i leżąca. Zalecamy wykorzystywanie pozycji leżącej. Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przedni fotel pojazdu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.

Tabela zbiorcza dotycząca rozmieszczenia fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.
W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą w zakresie od **A** do **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesiąca		**Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+)** Do około 1 roku			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od 1 roku do około 3 lat				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	**Gondola**		**"tyłem do kierunku jazdy"**			"tyłem do kierunku jazdy"		**"przodem do kierunku jazdy"**		
Klasa rozmiaru ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Siedzenie pasażera z przodu	Nie ISOFIX									
Siedzenia tylne	**X**		**IL-SU (2)**	**IL-SU (1)**		**IL-SU (2)**	**IL-SU (1)**	**IUF IL-SU**		

IUF: siedzenie dostosowane do fotelika **I**sofix **U**niwersalnego, (**F**) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanego górnym pasem.
IL-SU: siedzenie dostosowane do półuniwersalnego fotelika **I**SOFIX **S**emi-**U**niversal, czyli:
- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w pas górny lub podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy", wyposażonego w podpórkę,
- gondoli, wyposażonej w pas górny lub podpórkę.

Aby zamocować górny pas, patrz rubryka "Mocowania ISOFIX".
(1): przedni fotel należy przesunąć maksymalnie do przodu minus 9 zębów zapadki.
(2): przedni fotel należy przesunąć maksymalnie do przodu minus 4 zęby zapadki.

Wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w razie kolizji.
Sprawdzić, czy pod fotelikiem dziecięcym nie ma pasa bezpieczeństwa albo klamry pasa bezpieczeństwa, grozi to destabilizacją fotelika.
Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, tak aby **ograniczyć maksymalnie luz** względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Aby zainstalować fotelik dziecięcy z pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy pas jest dobrze napięty na foteliku dziecięcym i czy mocno trzyma fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany, w razie potrzeby przesunąć go do przodu.
Na tylnych siedzeniach należy zawsze pozostawić wystarczająco dużo miejsca pomiędzy przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć przedni fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.

Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy" jego oparcie powinno znajdować się jak najbliżej oparcia fotela, a nawet stykać się z nim, jeżeli to możliwe.
Należy zdemontować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.
Zagłówek należy schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia.
Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.
Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, gdy fotelik dziecięcy jest zainstalowany na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy".
w przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

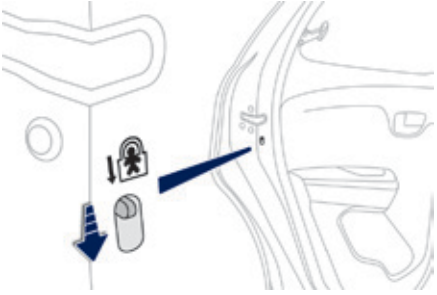
Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, bez dotykania jego szyi.
Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
PEUGEOT zaleca stosowanie podstawek podwyższających z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi, włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby ochronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Bezpieczeństwo dzieci



Mechanizm uniemożliwia otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz.
Przełącznik jest umieszczony na wąskiej bocznej ściance każdych tylnych drzwi.

☞ Przesunąć przełącznik w dół.

Przed włączeniem zapłonu sprawdzić stan tego mechanizmu.
System ten jest niezależny od centralnego zamka.

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 35 litrów.

Minimalny poziom paliwa

Gdy w zbiorniku znajduje się minimalna ilość paliwa, zapala się ta kontrolka oraz włącza się sygnał dźwiękowy.

Zamiast zasięgu wyświetla się komunikat "LO FUEL".
W zbiorniku pozostało około 5 litrów.
W zależności od sposobu prowadzenia oraz silnika dystans pozostały do przejechania może spaść poniżej 50 km.

W przypadku unieruchomienia z powodu braku paliwa w zestawie wskaźników może zapalić się kontrolka czystości spalin. Kontrolka ta zgaśnie po kilku uruchomieniach silnika.

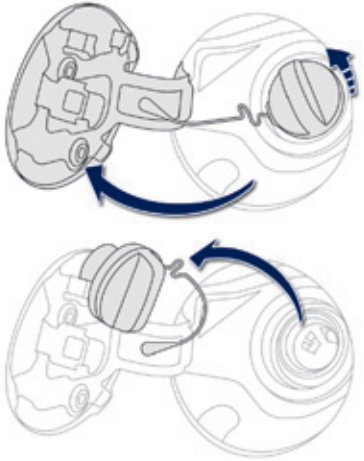
Napełnianie

Napełnianie zbiornika paliwa musi być wykonywane **przy wyłączonym silniku** i **wyłączonej stacyjce** (stacyjka w położeniu "**LOCK**" albo w trybie "**OFF**").

Paliwo należy uzupełniać w ilościach powyżej 5 litrów, aby uzupełnienie zostało uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.
Na etykiecie przyklejonej wewnątrz klapki wlewu paliwa wskazany jest typ paliwa, którego należy używać.
Otwarciu korka może towarzyszyć odgłos zasysania powietrza. Podciśnienie to, które jest zjawiskiem normalnym, jest wywołane szczelnością układu paliwowego.

Aby przeprowadzić napełnianie w sposób całkowicie bezpieczny:

- ☞ **Bezwzględnie wyłączyć silnik i wyłączyć stacyjkę (stacyjka w położeniu "LOCK" albo w trybie "OFF")**.
- ☞ Pociągnąć za dźwigienkę usytuowaną w dolnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy, aby odryglować pokrywę wlewu paliwa.
- ☞ Otworzyć klapkę wlewu paliwa.



- Odkręcić korek i umieścić go na zaczepie (na pokrywie).
- Wprowadzić pistolet do oporu, a dopiero potem nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (możliwość rozbryzgów paliwa).
- Pistolet należy utrzymywać w tym położeniu przez cały czas trwania operacji tankowania.

Po zakończeniu napełniania:

- Wkręcić korek aż do zatrzaśnięcia (słychać odgłos "klik").
  Po zwolnieniu korek obróci się nieznacznie w przeciwnym kierunku.
- Nacisnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.

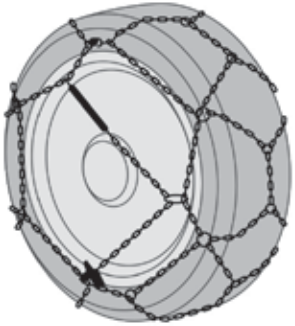
Podczas napełniania zbiornika do pełna nie należy dolewać paliwa po trzecim wyłączeniu pistoletu. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe działanie.
Państwa samochód jest wyposażony w katalizator redukujący szkodliwe substancje w spalinach.
Rura wlewu paliwa ma mniejszą średnicę, co umożliwia tankowanie tylko **benzyny bezołowiowej**.

Jakość paliwa stosowanego w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami typu E10 (zawierającymi 10% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi
EN 228 i EN 15376.
Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.



Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
165/65 R14	9 mm
165/60 R15	

i Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".

i Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

i Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

i Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi należy wyłączyć system alarmu niezamierzonego przekroczenia linii.

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

i Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

i Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

Tryb ekonomiczny*

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.
Po wyłączeniu silnika, przez łączny maksymalny czas 20 minut można używać takich funkcji, jak system audio, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.
Czas może być o wiele krótszy, jeżeli akumulator jest rozładowany.

Przejście w tryb ekonomiczny

Po upływie danego czasu aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.
Aby od razu przywrócić działanie funkcji, należy uruchomić silnik co najmniej na 5 minut.

! Pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.
Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.
Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.
Patrz rubryka "Akumulator".

* Dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system "Zdalny dostęp i rozruch".

Akcesoria

W sieci PEUGEOT dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.
Akcesoria i części są przystosowane do samochodu i posiadają numery katalogowe oraz gwarancję PEUGEOT.

"Komfort": owiewki, moduł izotermiczny, rolety przeciwsłoneczne, odświeżacz powietrza, popielniczka przenośna, lampka do czytania, wspomaganie parkowania przodem i tyłem, podłokietnik środkowy, zapalniczka...

"Rozwiązania transportowe": dywanik do bagażnika, pojemnik do bagażnika, poprzeczne drążki dachowe, bagażnik rowerowy, bagażnik na narty, bagażniki dachowe, blokady bagażnika...

"Styl": zestaw nadwoziowy linii S, personalizowane dywaniki linii S, aluminiowa gałka dźwigni zmiany biegów, felgi aluminiowe, zewnętrzne i wewnętrzne naklejki do personalizacji, chromowane listwy boczne, chromowane obudowy lusterek zewnętrznych, nakładki progów drzwi, personalizowane obudowy pilotów zdalnego sterowania...

"Bezpieczeństwo": alarm antywłamaniowy, system lokalizacji pojazdu, łańcuchy śniegowe, pokrowce przeciwpoślizgowe, śruby przeciwkradzieżowe do kół, foteliki dziecięce, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, gaśnica, pas bezpieczeństwa dla psa, reflektory przeciwmgłowe, narzędzie do przecinania pasów / wybijania szyb...

"Ochrona": dywanik dodatkowy, fartuchy przeciwbłotne, pokrowiec ochronny na samochód, pokrowce na siedzenia, opaski ochronne na zderzaki, czarne listwy boczne,...
Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:
- należy odpowiednio zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

"Multimedia": radioodtwarzacz, głośniki, system nawigacji półzintegrowany, zestaw głośnomówiący, asystent jazdy, gniazdko 230 V, przenośne systemy nawigacji, uchwyty na telefon/smartfon, akcesoria do radia cyfrowego...

Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną w ramach doposażenia prosimy uzgodnić z pracownikami sieci PEUGEOT, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu (doboru) PEUGEOT może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu.
Prosimy o kontakt z przedstawicielem marki PEUGEOT w celu zapoznania się z homologowaną gamą wyposażenia i akcesoriów.

Wymiana pióra wycieraczki szyby

Demontaż pióra przedniej wycieraczki szyby

☞ Unieść ramię wycieraczki.
☞ Odpiąć pióro, wysuwając ją na zewnątrz.

Montaż pióra przedniej wycieraczki szyby

☞ Założyć i wpiąć odpowiednie nowe pióro wycieraczki.
☞ Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

i Aby zachować skuteczność działania wycieraczek z płaskimi piórami, radzimy:
- ostrożnie nimi manipulować,
- czyścić je regularnie wodą z mydłem,
- nie wykorzystywać ich do przytrzymywania arkusza tektury na przedniej szybie,
- wymieniać je z chwilą wystąpienia pierwszych oznak zużycia.

Montaż relingów dachowych

Przy montażu poprzecznych relingów dachowych należy używać akcesoriów zalecanych przez PEUGEOT i przestrzegać zaleceń producenta dotyczących montażu. Więcej informacji można uzyskać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie relingów, przy wysokości ładunku nieprzekraczającej 40 cm (z wyjątkiem bagażnika rowerowego): 40 kg.
Jeżeli wysokość przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość do profilu drogi, by nie uszkodzić relingów dachowych.

i W przypadku transportu przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

PEUGEOT & TOTAL

PARTNERSTWO DLA UZYSKANIA OPTYMALNYCH OSIĄGÓW!

W 2015 roku Peugeot powrócił do rajdów – jednej z najtrudniejszych na świecie dyscyplin samochodowych. W celu uzyskania najlepszych osiągów podczas tych zawodów ekipy Peugeot Sport wybrały dla Peugeot 2008 DKR olej TOTAL QUARTZ – olej zaawansowanej technologii, który chroni silnik w najbardziej ekstremalnych warunkach.

TOTAL QUARTZ chroni silnik Twojego samochodu przed starzeniem.

TOTAL QUARTZ Ineo First jest olejem bardzo wysokiej jakości powstałym jako efekt współpracy ekip R&D Peugeot i Total. Został specjalnie stworzony dla silników Peugeot. Jego innowacyjna technologia pozwala wyraźnie ograniczyć emisję CO2 i skutecznie chronić silnik przed zanieczyszczeniem.

PEUGEOT ZALECA TOTAL

PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Pokrywa silnika

Otwieranie

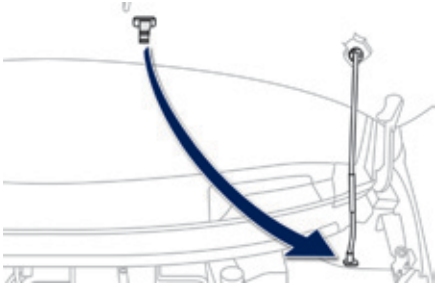
☞ Pociągnąć do siebie wewnętrzną dźwignię znajdującą się w dolnej części deski rozdzielczej.

! Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

☞ Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną i podnieść pokrywę.

! Nie otwierać pokrywy w przypadku silnego wiatru.
Gdy silnik jest gorący, manipulować ostrożnie zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy silnika (ryzyko poparzenia).

! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się ograniczenie kontaktów z wodą (deszcz, mycie...).



☞ Wypiąć podpórkę z gniazda.
☞ Zamocować podpórkę w wyżłobieniu do podtrzymania pokrywy.

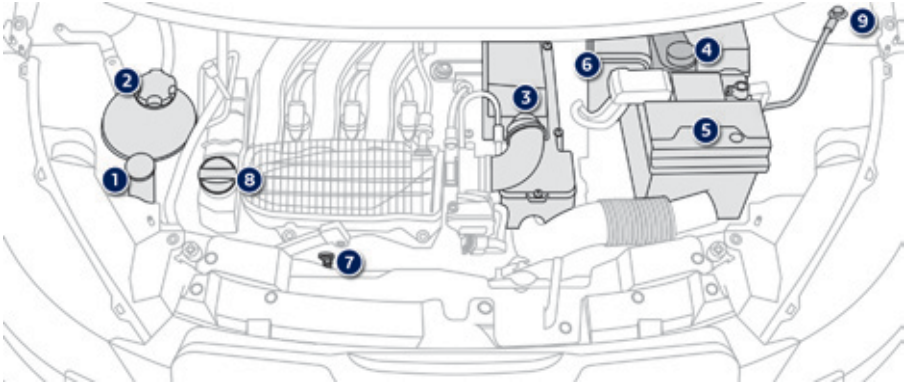
Zamykanie

☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
☞ Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić jej prawidłowe zablokowanie.

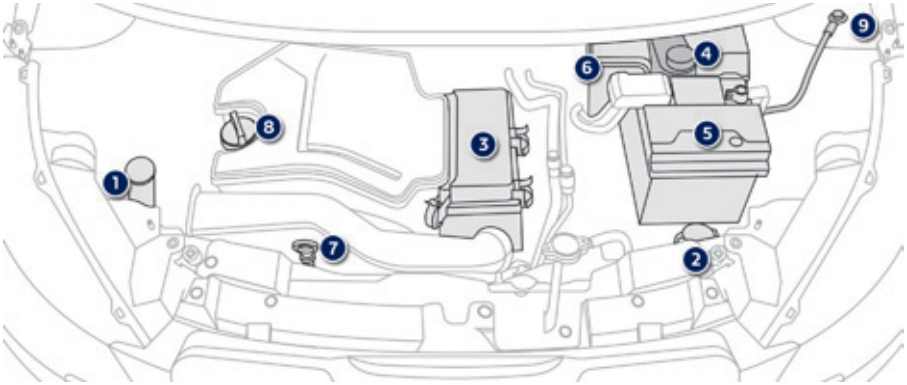
Silniki benzynowe

1. Zbiornik spryskiwacza szyby.
2. Zbiornik płynu chłodzącego.
3. Filtr powietrza.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
8. Uzupełnianie oleju silnikowego.
9. Przeniesiony punkt masowy.

i Aby uzyskać dostęp do zbiornika płynu hamulcowego i skrzynki bezpieczników, odczepić plastykową osłonę usytuowaną u podstawy przedniej szyby; w tym celu nacisnąć na dwa zaczepy.
Patrz rubryka "Wymiana bezpiecznika".



PureTech 82



VTi 68

Kontrola stanu płynów

Sprawdzać stan płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.
W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju w silniku

Kontrolę poziomu oleju wykonuje się za pomocą ręcznego wskaźnika znajdującego się pod pokrywą silnika. Aby ustalić usytuowanie wskaźnika, patrz opis pod pokrywą silnika.

i Aby zapewnić wiarygodność pomiaru, samochód powinien być zaparkowany na płaskiej powierzchni, a silnik powinien być wyłączony od ponad 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca kontrolowanie i uzupełnienie poziomu oleju co 5000 km.

Sprawdzanie za pomocą wskaźnika ręcznego

Patrz opis pod pokrywą komory silnika, aby określić usytuowanie ręcznego wskaźnika poziomu oleju w komorze silnika danego samochodu.

☞ Chwycić wskaźnik za kolorową nasadkę i wyjąć go całkowicie.
☞ Wytrzeć pręt wskaźnika czystą szmatką niepozostawiającą włókien.
☞ Wsunąć wskaźnik w gniazdo do oporu, a następnie wyjąć w celu wykonania kontroli wzrokowej: poziom oleju powinien mieścić się między znakami **A** i **B**.

Jeżeli okaże się, że poziom znajduje się powyżej znaku **A** albo poniżej znaku **B**, **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli przekroczony jest poziom **MAXI** (groźba uszkodzenia silnika), skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie został osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Uzupełnianie oleju w silniku

Charakterystyka oleju

Wybrany olej musi być dopuszczony do stosowania dla danego silnika oraz spełniać wymagania producenta samochodu.

Patrz opis pod pokrywą komory silnika, aby określić usytuowanie korka zbiornika w komorze silnika danego samochodu.

- ☞ Odkręcić korek zbiornika, aby uzyskać dostęp do otworu wlewu.
- ☞ Wlewać olej małymi porcjami, by uniknąć rozbryzgów na elementy silnika (zagrożenie pożarowe).
- ☞ Zaczekać kilka minut przed sprawdzeniem poziomu wskaźnikiem ręcznym.
- ☞ W razie potrzeby uzupełnić olej do właściwego poziomu.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu zakręcić starannie korek zbiornika i umieścić wskaźnik w gnieździe.

Wymiana oleju

Zgodnie z zaleceniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu chłodzącego

Poziom tego płynu powinien znajdować się:

- pomiędzy znakami "**FULL**" lub "**F**" i "**LOW**" lub "**L**", w przypadku silników VTi 68 i VTi 68 S&S,
- pomiędzy znakami "**MIN**" i "**MAX**", w przypadku silnika PureTech 82.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.

Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.
Aby uniknąć poparzenia, odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Charakterystyka płynu

Płyn ten musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb

Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.
W warunkach zimowych zalecane jest stosowanie płynu na bazie alkoholu etylowego lub metanolu.

Zużyte oleje i płyny

Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą.
Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże.
Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i w zależności od silnika pojazdu.
Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V

Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (dla wersji bez złącza zaciskowego).

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem 12 V należy zapoznać się z odpowiednią rubryką, aby uzyskać informacje dotyczące środków ostrożności.

! Wersje wyposażone w system Stop & Start posiadają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach.
Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub warsztacie specjalistycznym.

Filtr powietrza i filtr kabiny

Terminy wymiany tych elementów znajdują się w planie obsługowym producenta.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...) **filtry należy wymieniać dwa razy częściej**.
Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju

Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.
Terminy wymiany tego elementu znajdują się w planie obsługowym producenta.

Manualna skrzynia biegów

Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju).
Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługowy producenta.

Sprzęgło

Sprzęgło jest sterowane mechanicznie i wymaga systematycznej regulacji.
Częstotliwość tej regulacji podana jest w planie obsługowym producenta.

i W przypadku wadliwego działania (np. trudności przy ruszaniu) skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym.

7

Skrzynia biegów ETG

Skrzynia biegów ETG jest bezobsługowa (bez wymiany oleju). Częstotliwość jej kontroli podana jest w planie obsługowym producenta.

Klocki hamulcowe

Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.
Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych

Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy

Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym.

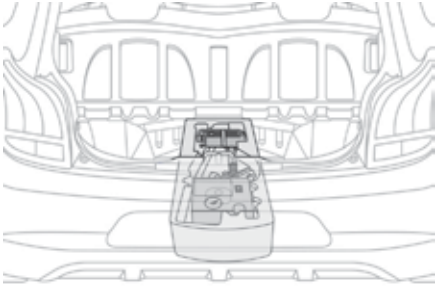
! Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.
Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty.
Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **nigdy nie stosować** mycia komory silnika pod ciśnieniem.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

Zestaw składający się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tymczasową naprawę** opony, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.
Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

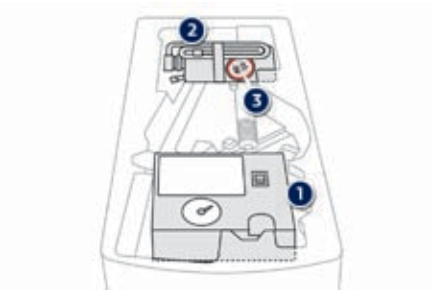
Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.

i Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony.

Skład zestawu



1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem.
2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym, z wbudowanym przewodem giętkim.
3. Naklejka z ograniczeniem prędkości.

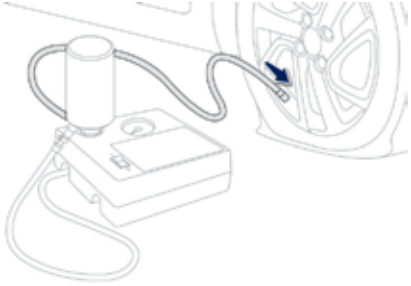
i Naklejka z ograniczeniem prędkości powinna być naklejona wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

Sposób przeprowadzenia naprawy

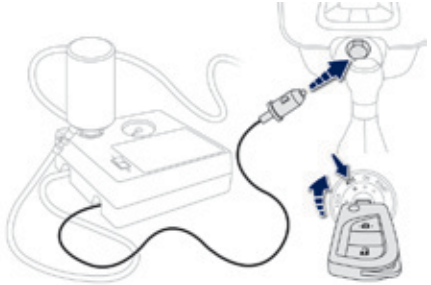
- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Nakleić naklejkę samoprzylepną z ograniczeniem prędkości we wnętrzu samochodu.

- ☞ Rozwinąć przewód (rurkę) schowany pod silnikiem sprężarki.
- ☞ Podłączyć przewód sprężarki do pojemnika ze środkiem uszczelniającym.
- ☞ Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i zamocować go w specjalnym wycięciu sprężarki.

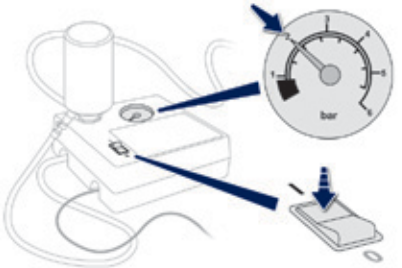


- ☞ Wyjąć korek z zaworu opony do naprawy i przechować go w czystym miejscu.
- ☞ Podłączyć przewód giętki pojemnika ze środkiem uszczelniającym do zaworu naprawianej opony i mocno dokręcić.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



- Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu **O**.
- Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- Podłączyć wtyczkę sprężarki do gniazdka 12 V samochodu.
- Włączyć stacyjkę.

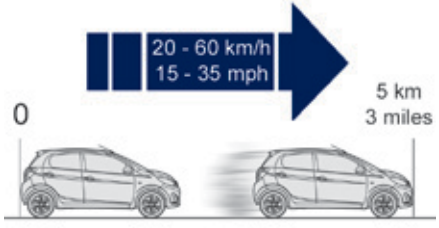


- Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia "**I**", i pompować, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie 2,0 barów.
  Środek uszczelniający jest wtryskiwany do opony pod ciśnieniem; nie odłączać przewodu od zaworu w trakcie tej operacji (grozi to ochlapaniem).

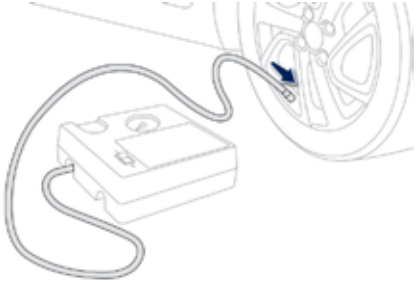
Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

Należy uważać, ponieważ środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku.
Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać gdziekolwiek, pojemnik należy przekazać do ASO sieci PEUGEOT albo do firmy zajmującej się utylizacją.
Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik, dostępny w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

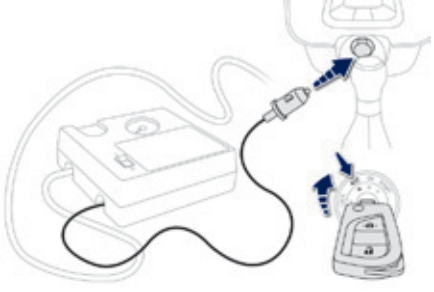


- ☞ Przestawić przełącznik do położenia "**O**".
- ☞ Odłączyć zestaw.
- ☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

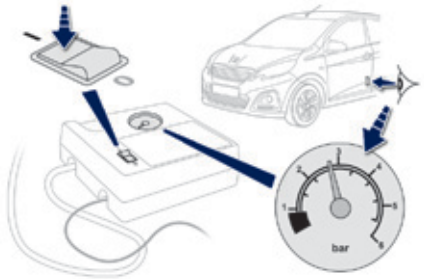


Kompresora bez wkładu naprawczego można także użyć do sprawdzania ciśnienia lub do okazjonalnego pompowania opon.

- ☞ Wyjąć korek z zaworu opony i przechować go w czystym miejscu.
- ☞ Rozwinąć przewód (rurkę) schowany pod sprężarką.
- ☞ Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.



- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu "**O**".
- ☞ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- ☞ Podłączyć wtyczkę sprężarki do gniazdka 12 V samochodu.
- ☞ Włączyć stacyjkę.



- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia "**I**", i napompować oponę zgodnie z etykietą podającą wartości ciśnień pompowania opon samochodu.
  Aby spuścić powietrze: nacisnąć czarny przycisk znajdujący się na przewodzie sprężarki na poziomie przyłącza zaworu.
- ☞ Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia "**O**".
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Wykrywanie niskiego ciśnienia

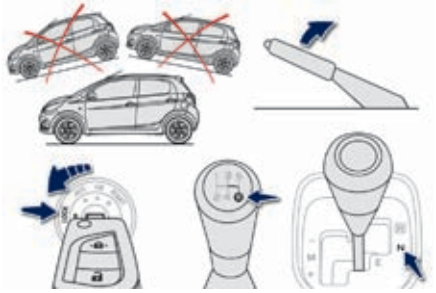
Po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia pozostanie zapalona aż do reinicjalizacji systemu.
Aby uzyskać więcej informacji na temat wykrywania niskiego ciśnienia w oponach, patrz odpowiednia rubryka.

W przypadku zmiany ciśnienia w jednej bądź kilku oponach należy ponownie zainicjować system wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu.
Aby uzyskać więcej informacji na temat wykrywania niskiego ciśnienia w oponach, patrz odpowiednia rubryka.

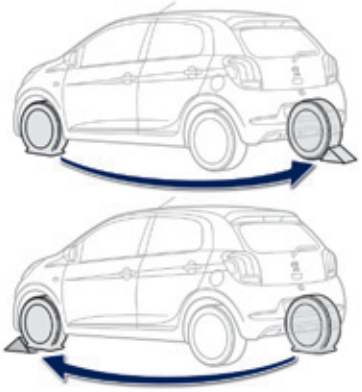
Koło zapasowe

Sposób postępowania w przypadku wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe przy użyciu narzędzi dostarczonych z samochodem.

Ustawienie pojazdu

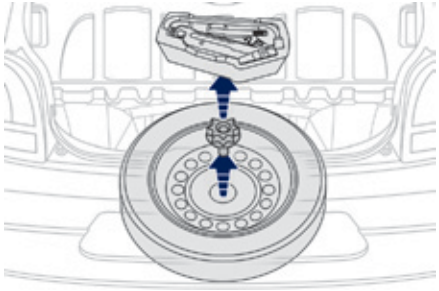


- W miarę możliwości zatrzymać pojazd na podłożu płaskim, stabilnym i nieśliskim.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Wyłączyć stacyjkę (tryb "**OFF**" w samochodach wyposażonych w system "Zdalny dostęp i rozruch").
- Włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny dla manualnej skrzyni.
- Ustawić wybierak biegów w położeniu **N** w przypadku skrzyni biegów ETG.



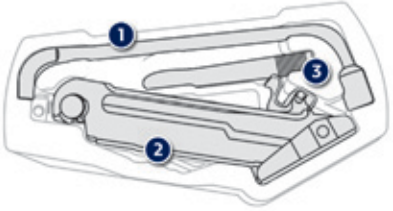
- W razie potrzeby zablokować koło znajdujące się po stronie przekątnej do zmienianego koła.
- Upewnić się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Dostęp do koła zapasowego i narzędzi



W zależności od wersji koło zapasowe i narzędzia są umieszczone w bagażniku pod podłogą.

- ☞ Zdjąć wykładzinę bagażnika.
- ☞ Wyjąć skrzynkę nośną.
- ☞ Odkręcić centralną śrubę mocującą koło.
- ☞ Wyjąć koło.



Narzędzia

W skrzynce umieszczonej w środku koła zapasowego znajdują się następujące narzędzia:

1. Klucz do demontażu kół.
2. Podnośnik z korbą.
3. Demontowany zaczep holowniczy.

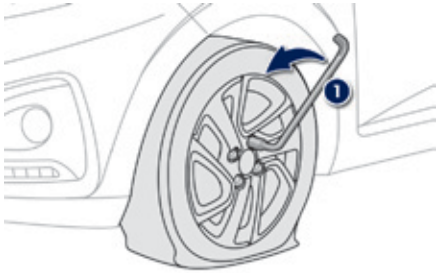
Patrz rubryka "Holowanie samochodu".

i Wszystkie te narzędzia są właściwe dla Państwa samochodu, skład zestawu może różnić się w zależności od wyposażenia. Narzędzi tych nie należy używać do innych celów.
Nigdy nie należy wchodzić pod samochód oparty jedynie na podnośniku (należy używać podstawki).
Nigdy nie używać podnośnika innego niż homologowany przez producenta.
Jeżeli samochód nie jest wyposażony w taki podnośnik, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta.

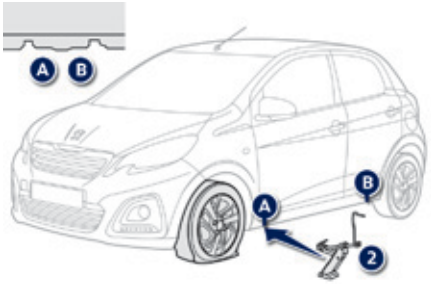
Ciśnienie w ogumieniu

Informacja dotycząca ciśnienia w ogumieniu widnieje na etykiecie naklejonej na środkowym słupku po stronie kierowcy.
Patrz rubryka "Elementy identyfikacyjne".

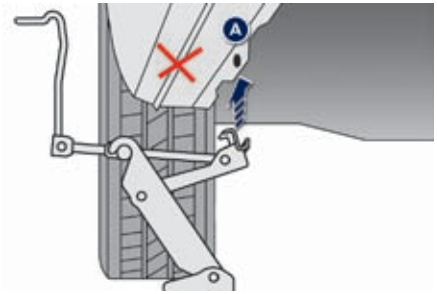
Demontaż koła



- Zdjąć etykietę umieszczoną pośrodku koła zapasowego (sygnalizującą, że konieczna jest naprawa koła) i nakleić ją we wnętrzu samochodu, w polu widzenia kierowcy.
- Zdjąć kołpak za pomocą końca klucza do demontażu kół.
- Odkręcić śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.

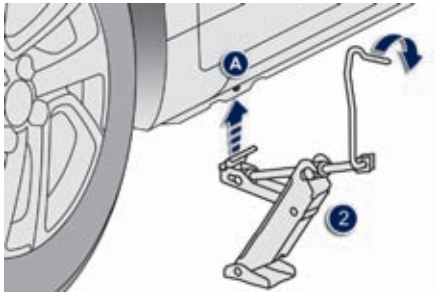


- Ustawić stopkę podnośnika **2** na podłożu i upewnić się, że znajduje się na wprost przedniego punktu **A** lub tylnego **B** usytuowanych na podwoziu, najbliżej zmienianego koła.

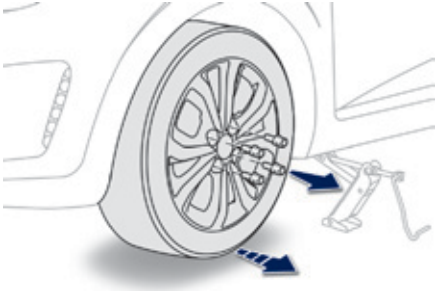


- Rozłożyć podnośnik **2** aż do położenia, w którym jego stopka dotknie punktu podparcia **A** lub **B**; strefa podparcia **A** lub **B** samochodu powinna prawidłowo wpisywać się w środkową część główki podnośnika.

! Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie albo miękkie, podnośnik może ześliznąć się albo osiąść – grozi to zranieniem!
Zwracać uwagę, aby ustawiać podnośnik tylko w miejscach **A** lub **B** pod samochodem W tym celu upewnić się, że strefa podparcia samochodu jest prawidłowo wycentrowana na główce podnośnika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu i/lub osiadania podnośnika – grozi to zranieniem!



☞ Podnieść pojazd, aby zapewnić dość miejsca pomiędzy kołem i podłożem, tak aby następnie łatwo założyć koło zapasowe (sprawne).

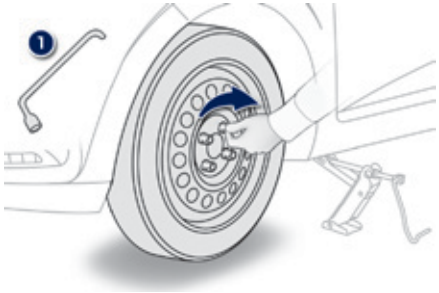


☞ Odkręcić śruby i umieścić je w czystym miejscu.
☞ Zdjąć koło.

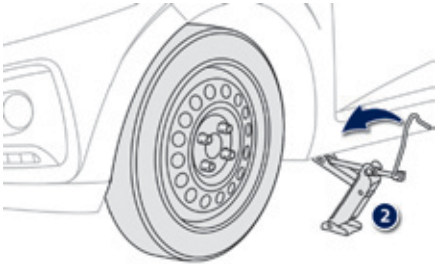
Montaż koła

Mocowanie koła zapasowego typu dojazdowego ("cienkiego")

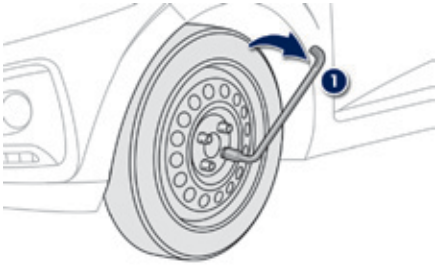
Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, **normalne** jest, że podczas dokręcania śrub podkładki nie dochodzą do koła zapasowego typu dojazdowego ("cienkiego"). Mocowanie koła zapewniają stożkowe powierzchnie dociskowe śrub.



- Założyć koło na piastę.
- Dokręcić śruby ręką do oporu.
- Dokręcić wstępnie śruby tylko kluczem **1** do demontażu kół.



- Opuścić całkowicie samochód.
- Złożyć podnośnik **2** i go wyjąć.



- Zablokować śruby koła kluczem **1** do demontażu kół.
- Złożyć narzędzia w kole w bagażniku.

Po zmianie koła

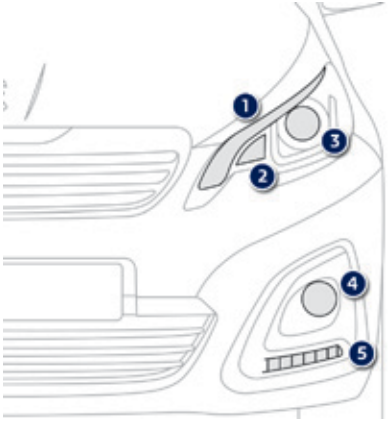
Należy szybko zlecić sprawdzenie dokręcenia śrub i ciśnienia w kole zapasowym przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny. Zlecić naprawę przebitego koła, a następnie zamontować je od razu w samochodzie.

Używając koła zapasowego tylu dojazdowego ("cienkiego"), nie przekraczać prędkości 80 km/h.

W przypadku jazdy z zamontowanym kołem zapasowym należy wyłączyć system alarmu niezamierzonego przekroczenia linii.

Wymiana żarówki

Światła przednie



1. Światła pozycyjne (LED*).
2. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe).
3. Światła mijania / Światła drogowe (HiR2-55W).
4. Reflektory przeciwmgłowe.
5. Światła dzienne (LED*).

* LED: diody elektroluminescencyjne.

W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:

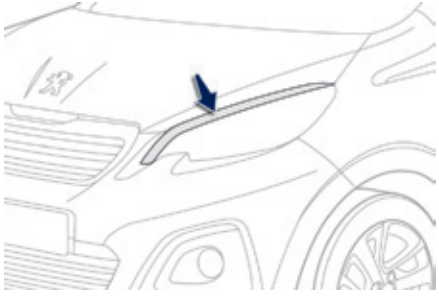
- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelek.

Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).

- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.

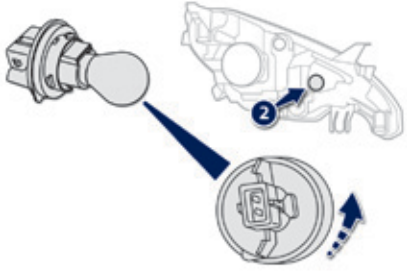
Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty-UV.

Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.



Światła pozycyjne (LED)

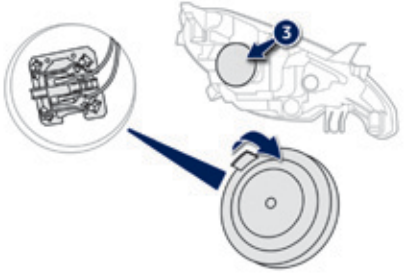
W celu wymiany tych żarówek skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe)

- ☞ Obrócić obsadę żarówki o jedną czwartą obrotu i ją wyjąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

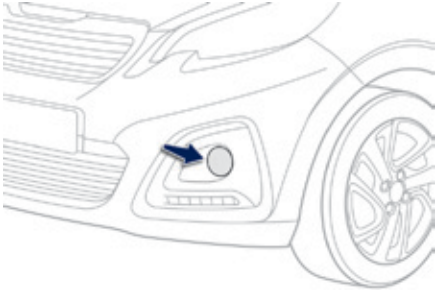
W razie problemów skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Światła mijania / Światła drogowe (H4-60/55W)

- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną, pociągając za występ.
- ☞ Rozsunąć sprężynę, aby odblokować oprawę żarówki.
- ☞ Wyciągnąć komplet oprawa – żarówka i go wymienić.

Przy ponownym montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.
W razie problemów skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.



Reflektory przeciwmgłowe

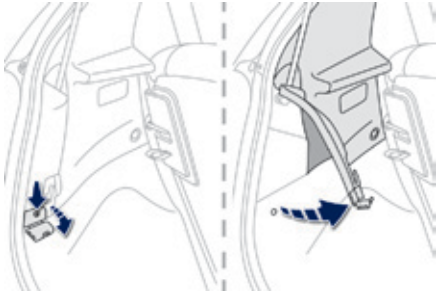
Aby wymienić te żarówki, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła dzienne LED

Aby wymienić te żarówki, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

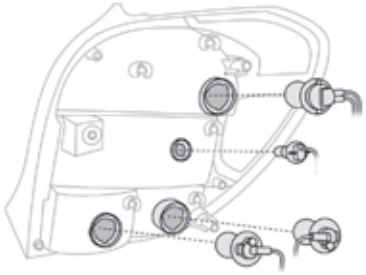
Światła tylne

1. Światła stop (P21/5W)
2. Światła pozycyjne (P21/5W)
3. Kierunkowskazy (PY21W)
4. Światło cofania (P21W), prawa strona
   Światło przeciwmgłowe (P21W), lewa strona



Powyższe żarówki wymienia się poprzez wyjęcie światła:

- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Odchylić plastykową osłonę i wyjąć wkręt.
- ☞ Odsunąć energicznie boczną okładzinę. Odkształcenie okładziny jest zjawiskiem normalnym.
- ☞ Odkręcić nakrętkę i ją wyjąć (uważać, aby nie upuścić jej do wnętrza błotnika).
- ☞ Wyjąć światło, pociągając mocno na zewnątrz.



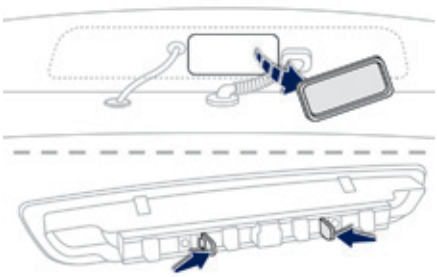
- ☞ Wyjąć przepaloną żarówkę od tyłu światła i ją wymienić.

Podczas ponownego montażu, postępując w odwrotnej kolejności, zwrócić uwagę na prawidłowe zamontowanie światła.

Żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)

- ☞ Włożyć cienki śrubokręt w jedno z wycięć na zewnętrznej stronie przezroczystej osłony.
- ☞ Popchnąć go do zewnątrz, aby odpiąć osłonę.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wymienić uszkodzoną żarówkę.

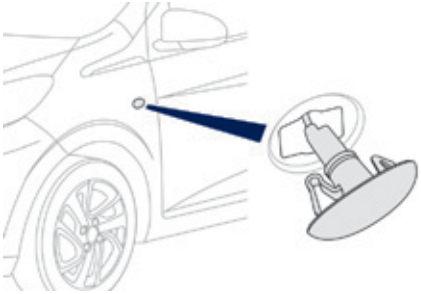
Nacisnąć i zatrzasnąć przezroczystą osłonę, aby ją ponownie zamontować.



Trzecie światło stopu (4 żarówki W5W)

- ☞ Przy otwartym bagażniku odczepić plastykową osłonę.
- ☞ Nacisnąć metalowe zaczepy, aby uwolnić światło.
- ☞ Wyjąć światło od zewnętrznej strony tylnej klapy.
- ☞ Wyjąć oprawkę żarówki, ściskając dwa plastykowe zaczepy.
- ☞ Wymienić uszkodzoną żarówkę lub żarówki.

Przy ponownym montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.



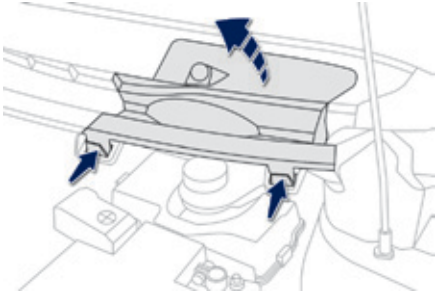
Kierunkowskaz boczny (WY5W bursztynowy)

- ☞ Popchnąć kierunkowskaz do przodu lub do tyłu i wyjąć go, pociągając do siebie.
- ☞ Odpiąć oprawę żarówki i wymienić.

Wymiana bezpiecznika

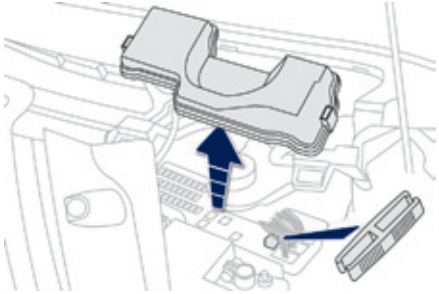
Skrzynki bezpieczników umieszczone są pod deską rozdzielczą w kabinie oraz obok akumulatora, w komorze silnika.

Dostęp do narzędzi



Szczypce do wyciągania są przymocowane z przodu skrzynki bezpieczników, pod pokrywą komory silnika.

☞ Odczepić plastykową osłonę znajdującą się przy podstawie przedniej szyby, naciskając na dwa języczki.



☞ Odczepić pokrywę skrzynki bezpieczników, naciskając z prawej strony na zaczep.

☞ Wyjąć szczypce.

i Przy odczepianiu plastykowej osłony zwracać uwagę, aby nie wyjąć uszczelki.

Wymiana bezpiecznika

Przed wymianą bezpiecznika konieczne jest:
- ☞ ustalenie przyczyny uszkodzenia i dokonanie stosownej naprawy,
- ☞ wyłączenie wszystkich odbiorników energii elektrycznej,
- ☞ zatrzymanie samochodu i wyłączenie stacyjki,
- ☞ zidentyfikowanie przepalonego bezpiecznika za pomocą tabel przyporządkowania i schematów zamieszczonych na następnych stronach.

Aby przeprowadzić wymianę bezpiecznika, należy koniecznie:
- ☞ użyć specjalnych szczypiec, aby wyciągnąć bezpiecznik z gniazda i sprawdzić stan drutu topikowego,
- ☞ zawsze wymieniać przepalony bezpiecznik na nowy o takich samych parametrach (tego samego koloru); inne natężenie znamionowe może spowodować awarię (ryzyko pożaru).

Jeżeli awaria powtórzy się niedługo po wymianie bezpiecznika, zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Dobry **Zły**

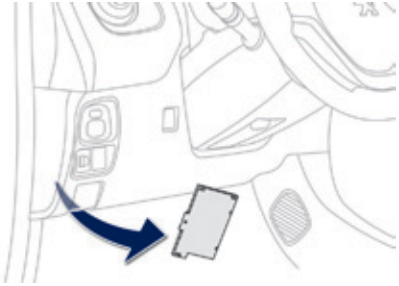
Szczypce

Montaż akcesoriów elektrycznych

Układ elektryczny pojazdu jest dostosowany do współdziałania z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym. Przed zainstalowaniem innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty napraw samochodu lub usuwania usterek spowodowanych zainstalowaniem dodatkowego wyposażenia, niedostarczonego i niezalecanego przez PEUGEOT oraz zamontowanego niezgodnie z jego zaleceniami, w szczególności w przypadku gdy zużycie prądu przez wszystkie podłączone urządzenia dodatkowe przekracza 10 miliamperów.

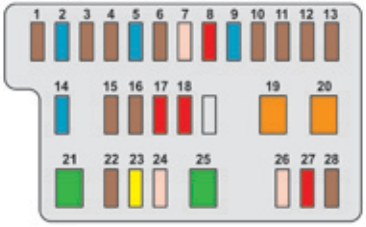
Bezpieczniki w desce rozdzielczej



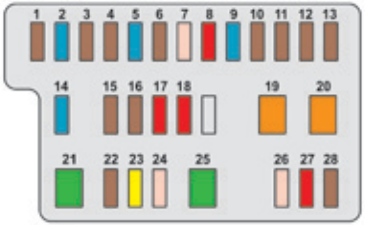
Skrzynka bezpieczników jest umieszczona pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy).

☞ Odczepić plastykową osłonę, aby uzyskać dostęp do bezpieczników.

Po wykonaniu naprawy należy bardzo starannie założyć pokrywę.

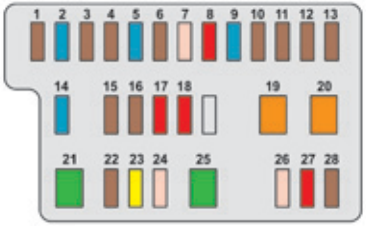


Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
1	5	Światło cofania - System wtrysku paliwa – Radioodtwarzacz – System VSC
2	15	Spryskiwacz przedniej i tylnej szyby
3	5	Główny moduł sterujący – Zestaw wskaźników – Wyświetlacz – Klimatyzacja – Odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych – Siedzenia ogrzewane – Elektryczny dach miękki – Radioodtwarzacz
4	5	Elektryczne wspomaganie kierownicy – Stop & Start
5	15	Wycieraczka tylnej szyby
6	5	Zespół wentylatora chłodnicy – System ABS – System VSC
7	25	Wycieraczki przedniej szyby
8	10	Odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych
9	15	Gniazdko 12 V (maks. 120 W)
10	7,5	Zewnętrzne lusterka wsteczne – Radioodtwarzacz – Stop & Start – Zestaw wskaźników – Wyświetlacz



Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
11	**5**	Blokada kierownicy – System wtrysku paliwa – Skrzynia biegów ETC
12	**7,5**	Poduszki powietrzne
13	**5**	Zestaw wskaźników – Wyświetlacz – Stop & Start
14	**15****	Układ kierowniczy – System wtrysku paliwa – Światła stopu
	7,5*	
15	**7,5****	System wtrysku paliwa – Stop & Start
	10*	
16	**7,5**	Diagnostyka silnika
17	**10**	Światła stopu – Trzecie światło stopu – System wtrysku paliwa – System ABS – System VSC – Skrzynia biegów ETG – System "Zdalny dostęp i rozruch"
18	**10**	Światła pozycyjne – Oświetlenie tablicy rejestracyjnej – Tylne światło przeciwmgłowe – Przednie reflektory przeciwmgłowe – Światła tylne – Potencjometr oświetlenia
19	**40**	Klimatyzacja

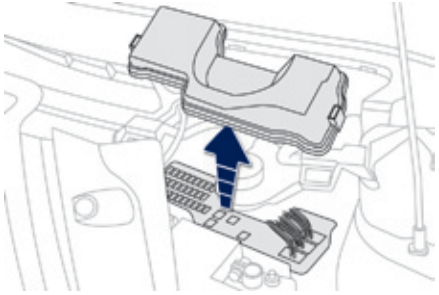
* Silnik PureTech 82.
** Silnik VTi 68.



Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
20	**40**	Klimatyzacja – Autodiagnostyka silnika – Światła pozycyjne – Oświetlenie tablicy rejestracyjnej – Tylne światło przeciwmgłowe – Przednie reflektory przeciwmgłowe – Światła tylne – Potencjometr oświetlenia – Światła stopu – Trzecie światło stopu – System wtrysku paliwa – System ABS – System VSC – Skrzynia biegów ETG – System "Zdalny dostęp i rozruch" – Elektryczne podnośniki szyb
21	**30**	System wtrysku paliwa – Stop & Start – Główny moduł sterujący
22**	**7,5**	System wtrysku paliwa
23**	**20**	System wtrysku paliwa – Stop & Start
24	**25**	Główny moduł sterujący
25	**30**	Elektryczne podnośniki szyb
26	**25**	Elektryczne podnośniki szyb
27	**10**	Klimatyzacja
28	**5**	Tylne światło przeciwmgłowe

** Silnik VTi 68.

Bezpieczniki w komorze silnika

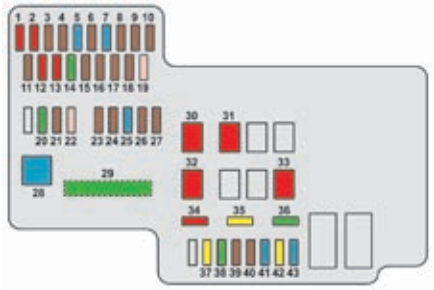


- Odczepić plastykową osłonę znajdującą się przy podstawie przedniej szyby, naciskając na dwa języczki.
- Odczepić pokrywę skrzynki bezpieczników, naciskając z prawej strony na zaczep, aby uzyskać dostęp do bezpieczników.

Zamknąć bardzo starannie pokrywę po wykonaniu naprawy.

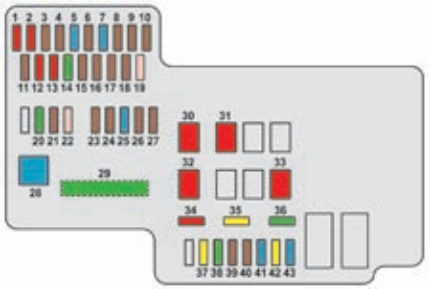
Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
1	10	Prawe światło mijania
2	10	Lewe światło mijania – Regulacja reflektorów
3	7,5	Prawe światło drogowe
4	7,5	Lewe światło drogowe – Zestaw wskaźników – Wyświetlacz
5*	15	System wtrysku paliwa
6*	7,5	System wtrysku paliwa
7*	15	System wtrysku paliwa
8*	7,5	Zespół wentylatora chłodnicy
9	7,5	Klimatyzacja
10**	7,5	System wtrysku paliwa - Światła stopu – Trzecie światło stopu
11	5	Lampka sufitowa – Oświetlenie bagażnika
12	10	Kierunkowskazy – Światła awaryjne – Zestaw wskaźników – Wyświetlacz

* Silnik PureTech 82.
** Silnik VTi 68.



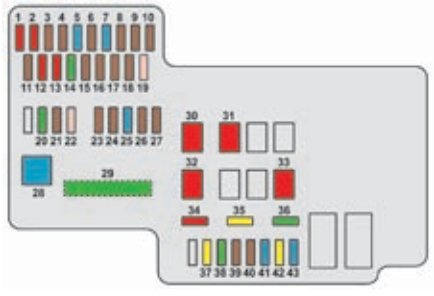
Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
13	**10**	Sygnał dźwiękowy
14	**30**	Moduły sterujące
15**	**7,5**	Skrzynia biegów ETG
16	**7,5**	System wtrysku paliwa
17	**7,5**	System "Zdalny dostęp i rozruch"
18**	**7,5**	Akumulator
19	**25**	System wtrysku paliwa – Zespół wentylatora chłodnicy
20	**30**	Rozrusznik
21	**7,5**	Blokada kierownicy
22	**25**	Światła przednie
23	**7,5**	System wtrysku paliwa
24	**7,5**	System wtrysku paliwa – Rozrusznik – Skrzynia biegów ETG – Stop & Start
25	**15**	Radioodtwarzacz – System "Zdalny dostęp i rozruch"
26	**7,5**	Zestaw wskaźników – Wyświetlacz

** Silnik VTi 68.



Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
27	**7,5**	System VSC
28	**60**	Skrzynka bezpieczników kabiny
29**	**125*****	Odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych – Siedzenia ogrzewane – Dach miękki elektryczny – System ABS – System VSC – Zespół wentylatora chłodnicy – Przednie reflektory przeciwmgłowe – Światła dzienne LED
30	**50**	Skrzynia biegów ETG
	40	Stop & Start
31	**50**	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
32	**50***	Zespół wentylatora chłodnicy
	30	
	40	
33	**50**	System ABS – System VSC
34	**10**	Bezpiecznik zapasowy

* Silnik PureTech 82.
** Silnik VTi 68.
*** Ten bezpiecznik należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.



Bezpiecznik nr	Natężenie (A)	Funkcje
35	**20**	Bezpiecznik zapasowy
36	**30**	Bezpiecznik zapasowy
37	**20**	Odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych
38	**30**	System ABS – System VSC
39	**7,5**	Przednie reflektory przeciwmgłowe – Zestaw wskaźników – Wyświetlacz
40	**7,5**	Światła dzienne LED
41	**15**	Fotel ogrzewany prawy
42	**20**	Dach miękki elektryczny
43	**15**	Fotel ogrzewany lewy

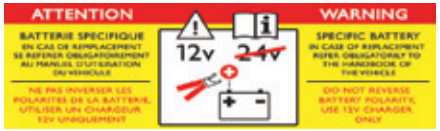
Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

Informacje ogólne

Ołowiowe akumulatory rozruchowe

Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je likwidować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami gospodarstwa domowego. Zużyte baterie i akumulatory należy przekazywać do specjalnego punktu odbioru takich odpadów.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego, w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji wyłącznie ze strony ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego.

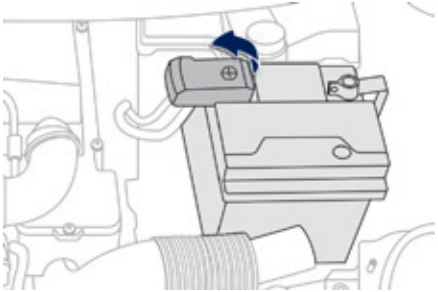
Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz. Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją, z dala od otwartego ognia lub źródeł iskier, aby uniknąć ryzyka wybuchu i pożaru. Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

Przed każdą interwencją

Unieruchomić pojazd, zaciągnąć hamulec postojowy, ustawić skrzynię biegów na luz, następnie wyłączyć zapłon. Sprawdzić, czy wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

Po ponownym zamontowaniu akumulatora funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika.
Aby uzyskać dostęp do zacisku (+) :

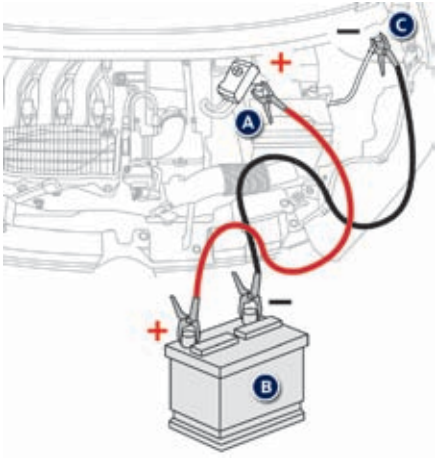
- otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- podnieść pokrywę, następnie zablokować ją za pomocą podpórki,
- podnieść plastikową osłonę, aby uzyskać dostęp do zacisku (+).

Nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w skrzynię biegów ETG.

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych lub urządzenia wspomagającego akumulator.

! Nigdy nie uruchamiać silnika poprzez podłączanie prostownika.
Nigdy nie używać urządzenia wspomagającego akumulator o napięciu 24 V lub wyższym.
Najpierw sprawdzić, czy akumulator pomocniczy posiada napięcie nominalne 12 V oraz co najmniej pojemność rozładowanego akumulatora.
Obydwa samochody nie powinny stykać się ze sobą.
Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, wycieraczki, światła...).
Zwracać uwagę, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, pasek...).
Nie odłączać zacisku (+) w czasie pracy silnika.



- ☞ Unieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A** (na poziomie metalowej, zagiętej części), a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia wspomagającego.
- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia wspomagającego (lub do punktu masy pojazdu z akumulatorem pomocniczym).
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
- ☞ Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozostawić na wolnych obrotach przez kilka minut.
- ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i pozostawić włączony silnik.

Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć stacyjkę i poczekać chwilę przed ponowną próbą.

- ☞ Poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, i odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Pozwolić silnikowi pracować, podczas jazdy albo na postoju, co najmniej przez 30 minut, aby akumulator mógł osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed odłączeniem akumulatora należy odczekać 2 minuty po wyłączeniu zapłonu.
Przed odłączeniem akumulatora należy zamknąć szyby, dach sterowany elektrycznie i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. w razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z warsztatem specjalistycznym.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

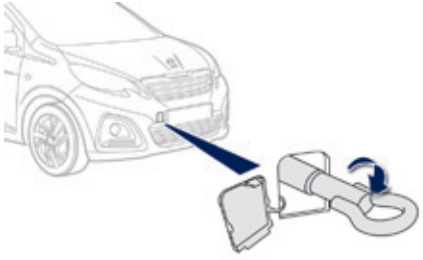
- ☞ Odłączyć akumulator.
- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
- ☞ Podłączyć akumulator, zaczynając od zacisku (+).
- ☞ Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białawym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyścić.

Pewne funkcje, w tym Stop & Start, pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Nigdy nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora. Ryzyko wybuchu!
Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie zostanie przeprowadzona kontrola, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

Holowanie pojazdu

! Holowanie samochodu może odbywać się wyłącznie **z przodu.**



- ☞ Wyjąć zdejmowany zaczep znajdujący się w skrzynce z narzędziami, pod wykładziną bagażnika.
- ☞ Odczepić plastikową osłonę poprzez naciśnięcie jej dolnej części.
- ☞ Dokręcić zaczep do oporu.
- ☞ Zamontować drążek holowniczy.
- ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów: ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz.
- ☞ W przypadku skrzyni biegów ETG: ustawić wybierak w położeniu **N**.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia niektórych podzespołów (układu hamulcowego, przeniesienia napędu...) i do utraty wspomagania hamowania przy ponownym uruchomieniu silnika.

- ☞ Odblokować kierownicę i zwolnić hamulec postojowy.

! **Nigdy nie używać do tego celu belki chłodnicy.**

i W przypadku holowania należy wyłączyć ogranicznik prędkości, jak również system "Active City Brake", jeżeli Państwa pojazd jest w niego wyposażony.

Konstrukcja Państwa samochód uniemożliwia wykorzystanie go jako pojazdu holującego lub zamontowanie w nim haka holowniczego.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od masy pojazdu holowanego.
W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.
Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.
Pojazd holujący powinien ruszać powoli.
Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.
W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego.

Silniki

Silniki benzynowe	VTi 68				VTi 68 S&S		PureTech 82	
Skrzynie biegów	BVM (Manualna 5 biegów)		ETG (Sterowana 5 biegów)		BVM (Manualna 5 biegów)		BVM (Manualna 5 biegów)	
Typy warianty wersje P...	SCFBB SCFBC	...B1A ...H1A ...P1A ...W1A	SCFBB SCFBC	...B1C ...H1C ...P1C ...W1C	SCFB2 SCFB3	...B1B ...H1B ...P1B ...W1B	AHMTB AHMTC	...B1A ...H1A ...P1A ...W1A
Pojemność (cm^3)	998		998		998		1 199	
Średnica x skok cylindra (mm)	71 x 84		71 x 84		71 x 84		75 x 90,5	
Moc maksymalna norma EWG (kW)*	51		51		51		60	
Przy obrotach (obr./min)	6 000		6 000		6 000		5 750	
Maksymalny moment obrotowy norma EWG (Nm)	95		95		95		118	
Przy obrotach (obr./min)	4 300		4 300		4 300		2 750	
Paliwo	Bezołowiowe							
Katalizator	Tak							
Pojemność oleju (w litrach) w silniku (z wymianą wkładu filtra)	3,2		3,2		3,2		3,25	

...B 1 : wersja 3-drzwiowa. **...P1**: wersja odkrywana 3-drzwiowa.

...H1: wersja 5-drzwiowa. **...W1**: wersja odkrywana 5-drzwiowa.

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE).

Masy (w kg)

Silniki benzynowe	**VTi 68**				**VTi 68 S&S**		**PureTech 82**	
Skrzynie biegów	**BVM (Manualna 5 biegów)**		**ETG (Sterowana 5 biegów)**		**BVM (Manualna 5 biegów)**		**BVM (Manualna 5 biegów)**	
Typy warianty wersje P...	**SCFBB SCFBC**	**...B1A ...H1A ...P1A ...W1A**	**SCFBB SCFBC**	**...B1C ...H1C ...P1C ...W1C**	**SCFB2 SCFB3**	**...B1B ...H1B ...P1B ...W1B**	**AHMTB AHMTC**	**...B1A ...H1A ...P1A ...W1A**
Masa własna pojazdu (MAV)	840		860		855		865	
Masa w stanie gotowym do jazdy*	915		935		930		940	
Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 240		1 240		1 240		1 240	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA)	1 240		1 240		1 240		1 240	

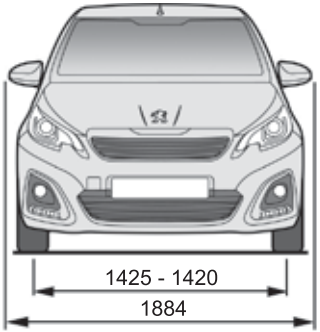
...B1: wersja 3-drzwiowa.
...H1: wersja 5-drzwiowa.
...P1: wersja odkrywana 3-drzwiowa.
...W1: wersja odkrywana 5-drzwiowa.

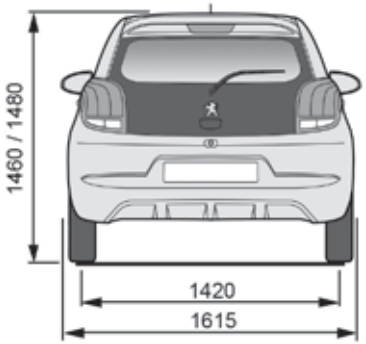
Konstrukcja Państwa samochodu uniemożliwia montaż haka holowniczego.

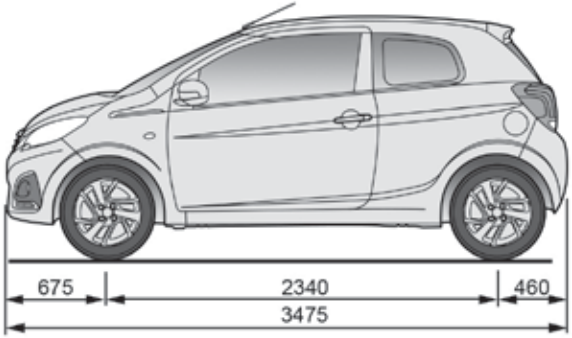
* Masa w stanie gotowym do jazdy jest równa masie własnej pojazdu + kierowca (75 kg).

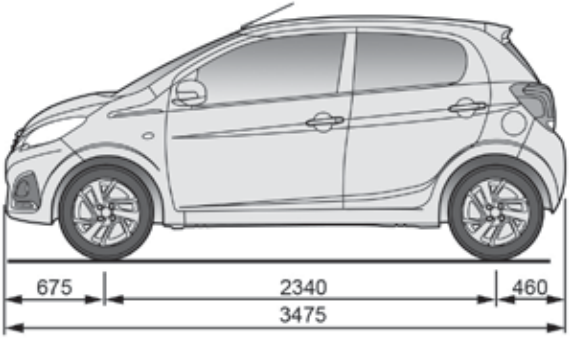
Wymiary (w mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.









Elementy identyfikacyjne

A. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) na nadwoziu

Numer ten jest wygrawerowany na słupku środkowym albo tylnym, po prawej stronie.

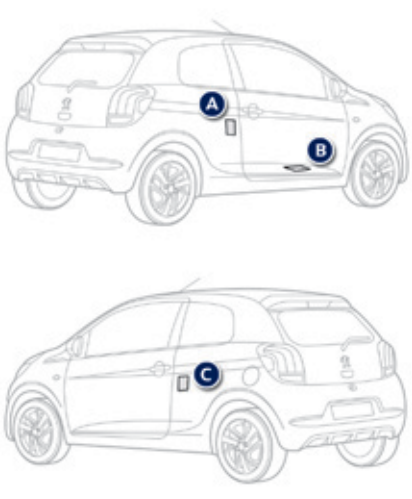
B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.) w kabinie

Wygrawerowany na belce poprzecznej, pod przednim prawym siedzeniem.

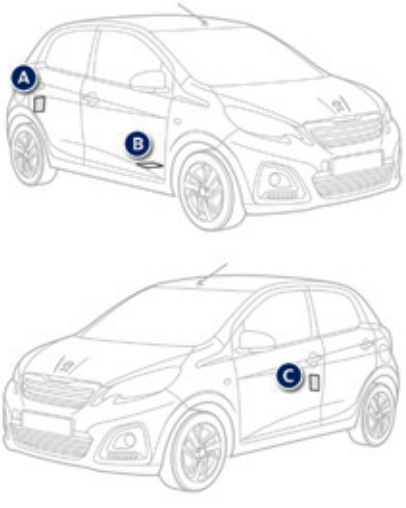
C. Ogumienie

Ta etykieta, naklejona na słupku środkowym po stronie kierowcy, zawiera następujące informacje:

- wymiary opon,
- ciśnienie w ogumieniu.



3 drzwi



5 drzwi

Kontrolę ciśnienia ogumienia należy wykonywać na zimno, co najmniej raz w miesiącu.

Zbyt małe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie paliwa.

Ekran dotykowy 7 cali

System multimedialny – telefon Bluetooth® – Mirror Screen® – Nawigacja GPS

Spis treści

Wprowadzenie	186
Sterowanie przy kierownicy	188
Menu	189
Źródło audio	190
Radio	194
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	196
Media	198
Telefon	202
Konfiguracja	208
Mirror Screen® – Połączenia iPhone®	212
Mirror Screen® – Połączenia MirrorLink™	216
Nawigacja	220
Najczęściej zadawane pytania	231

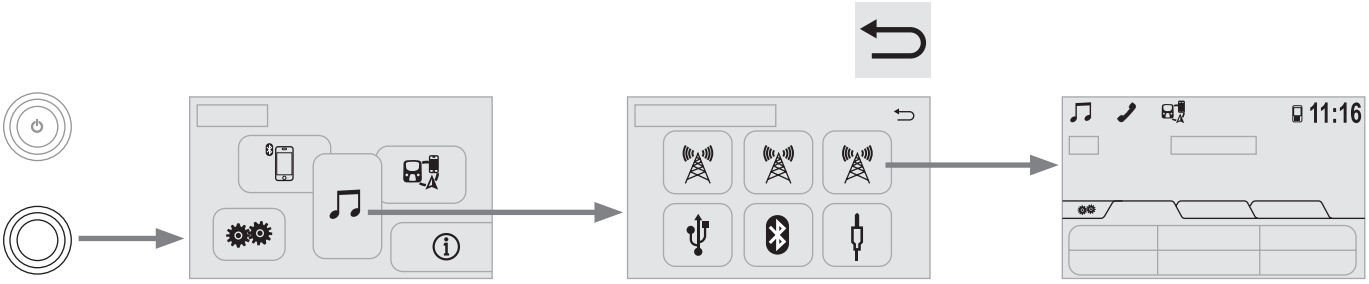
Gdy telefon jest podłączony w trybie MirrorLink™, może się zdarzyć, że jego temperatura wzrośnie. W tym przypadku bateria telefonu rozładowuje się ze względów bezpieczeństwa.

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Aby nie spowodować rozładowania akumulatora, w samochodach wyposażonych w system "Zdalny dostęp i rozruch" system wyłącza się po włączeniu trybu oszczędzania energii, po 20 minutach od momentu wyłączenia silnika.

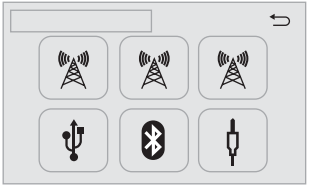
Wprowadzenie

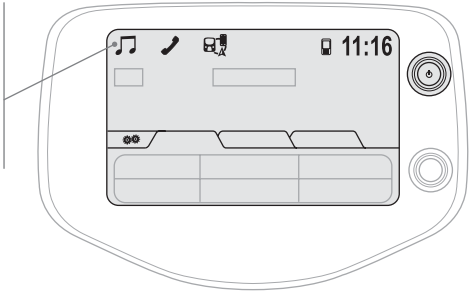
System włącza się w trybie ACC albo po uruchomieniu samochodu.
Użyć przycisku umieszczonego u dołu z prawej strony ekranu, aby przejść do głównych menu.
Drugie naciśnięcie umożliwia powrót do ostatniego włączonego źródła, a następnie naciskać przyciski graficzne ekranu.

W przypadku długotrwałego działania promieni słonecznych i bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania w celu własnej ochrony (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej pięć minut. Powrót do normalnego działania nastąpi po spadku temperatury w kabinie.



Skróty: przy użyciu przycisków dotykowych umieszczonych na górnym pasku ekranu można przejść bezpośrednio do wyboru źródła dźwięku, do funkcji telefonu albo do trybu "Mirror Screen®".





Wybór źródła dźwięku (w zależności od wersji):
- Radia "FM" / "AM" / "DAB"*.
- Odtwarzacze "USB".
- Telefon podłączony poprzez Bluetooth i odbiór multimedialny przez Bluetooth (streaming).
- Odtwarzacz medialny podłączony do gniazda dodatkowego (Jack, przewód należy zakupić oddzielnie).

Ustawienia głośności (każde źródło jest niezależne).

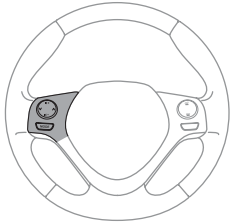
Naciśnięcie umożliwia wyłączenie głosu.
Długie naciśnięcie powoduje ponowną inicjalizację systemu.

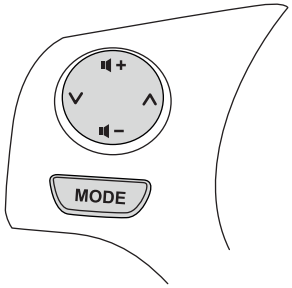
Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami.
Ekran można obsługiwać w rękawiczkach.

Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących albo lekko zwilżonej ściereczki.
Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* w zależności od wyposażenia.

Sterowanie przy kierownicy





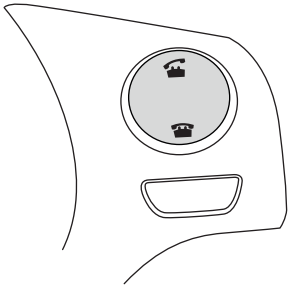
MODE Zmiana źródła multimedialnego.
Naciśnięcie i przytrzymanie: włączenie/wyłączenie funkcji "Mute" radia albo pauzy źródeł multimedialnych.

Radio: przełączanie na zapamiętane stacje radiowe w kolejności rosnącej.
Nośnik: następna ścieżka.

Radio: przełączanie na zapamiętane stacje radiowe w kolejności malejącej.
Nośnik: poprzednia ścieżka.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.

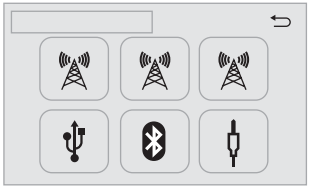


Odebranie połączenia przychodzącego.
Poza połączeniem: nacisnąć, aby wejść do listy kontaktów, nacisnąć drugi raz, aby wejść do historii połączeń.

Odrzucenie przychodzącego połączenia telefonicznego.
Zakończenie bieżącego połączenia telefonicznego.
Poza połączeniem: nacisnąć, aby powrócić do ekranu radia albo zegara, jeżeli radio nie jest włączone.

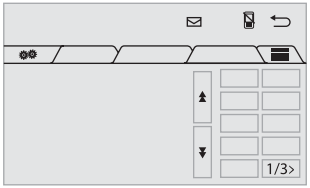
Menu

Źródło audio



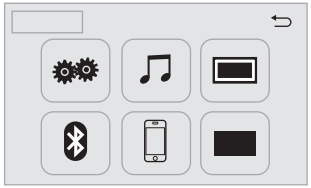
Wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlanie zdjęć lub filmów.

Telefon



Podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®.

Konfiguracja

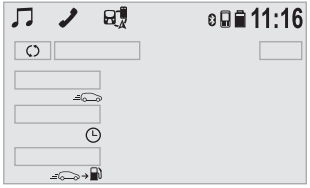


Ustawienie parametrów dźwięku, natężenia oświetlenia oraz włączanie i wyłączanie niektórych parametrów w zależności od użytkowania.

Połączenie

Uruchamianie niektórych aplikacji smartfona użytkownika na ekranie dotykowym.
Ustawianie parametrów nawigacji i wybór miejsca docelowego.

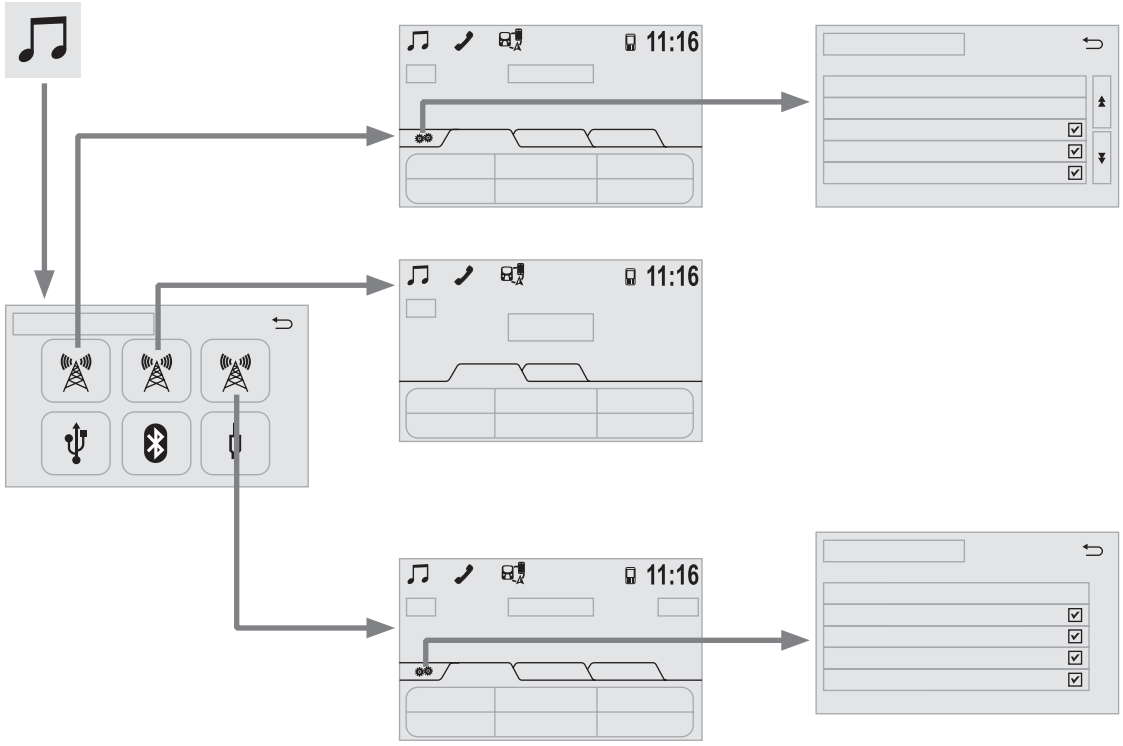
Informacje pojazdu



Dostęp do komputera pokładowego.

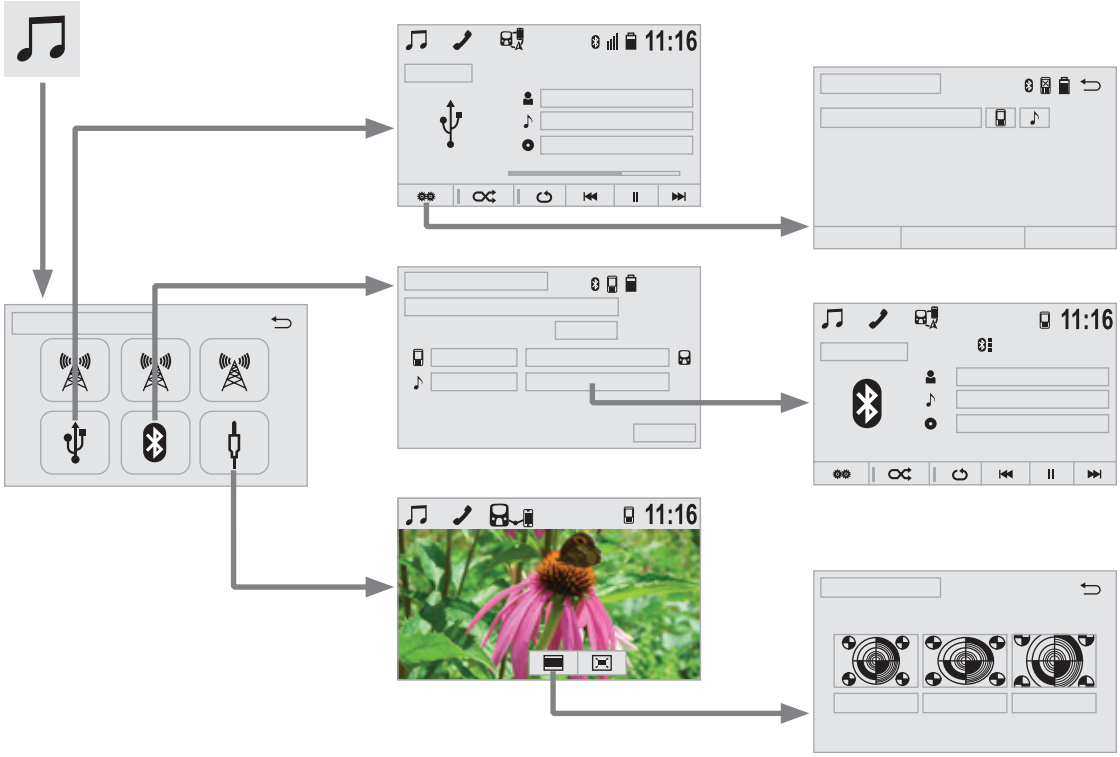
Źródło audio

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
					Aktualizowanie listy stacji	Aktualizowanie listy stacji w funkcji odbioru.
					Lista stacji	Wybrać kolejność wg "Nadajnik" albo "Alfabetycznie".
			Konfiguracja radia FM	☑	Komunikaty dla kierowców FM	Włączanie lub wyłączanie opcji.
	Źródło audio → FM			☑	Częstotliwość alternatywna FM	
				☑	Zmiana kodu regionalnego	
				☑	Radiotekst FM	
			Preselekcje			Lista zapamiętanych stacji.
			Stacje			Lista odbieranych stacji.
			Ręcznie			Wyszukiwanie stacji pojedynczo albo automatycznie.
	Źródło audio → AM		**Preselekcje**			Lista zapamiętanych stacji.
			Ręcznie			Wyszukiwanie stacji pojedynczo albo automatycznie.
					Aktualizowanie listy stacji	Aktualizowanie listy stacji w funkcji odbioru.
			Konfiguracja radia DAB	☑	L-Band	Włączanie lub wyłączanie opcji.
	Źródło audio → DAB			☑	Komunikaty dla kierowców DAB	
				☑	Częstotliwość alternatywna DAB	
				☑	Radiotekst DAB	
			Preselekcje			Lista zapamiętanych stacji.
			Stacje			Lista odbieranych stacji.
			Ręcznie			Wyszukiwanie stacji pojedynczo albo automatycznie.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Źródło audio → USB		**Przewijanie**			Wybór parametrów odtwarzania.
			Odtwarzanie losowo			
			Odtwarzanie w pętli			
			Poprzedni utwór			
			Odtwarzanie			
			Następny utwór			
			Telefon			Pierwsze połączenie, patrz rozdział dotyczący telefonu.
	Źródło audio → Bluetooth audio		**Odtwarzacz audio**		Konfiguracja systemu	Włączanie lub wyłączanie opcji.
					Odtwarzanie losowo	Wybór parametrów odtwarzania.
					Odtwarzanie w pętli	
					Poprzedni utwór	
					Odtwarzanie	
					Następny utwór	
	Źródło audio → A / V		**Format ekranu**		Normalny	Wybór optymalnego formatu ekranu.
					Panoramiczny	
					Zoom	
			Pełny ekran			Wyświetlanie w trybie pełnoekranowym.

Radio

Wybór stacji radiowej

Nacisnąć "**Źródło audio**", aby wyświetlać dostępne źródła audio.

Wybrać **FM**.

Wybrać zakładkę "**Stacja**", a następnie wybrać jedną spośród odbieranych stacji.

Wybrać **"Konfiguracja radia FM",** następnie "**Aktualizuj listę stacji**", aby odświeżyć listę.

W razie potrzeby wybrać zmianę źródła, naciskając skrót zestawu "**Źródło audio**" na górnym pasku.

Wybrać "**AM**" albo "**DAB**"*.

! Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia systemu audio.

Zmiana częstotliwości

Nacisnąć **"Źródło audio",** aby wyświetlić dostępne źródła.

Wybrać **FM**.

Wybrać zakładkę "**Ręcznie**", aby wyszukać stację.

Naciskać przyciski wyszukiwania krokowego, aby wyszukiwać niższą lub wyższą częstotliwość.

LUB

Naciskać przyciski automatyczne, aby wyszukiwać niższą lub wyższą częstotliwość.

LUB

Obracać pokrętło u dołu z prawej strony ekranu, aby wyszukiwać niższą lub wyższą częstotliwość.

* w zależności od wyposażenia.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz rubryka "Zmiana częstotliwości").

Wybrać zakładkę "**Preselekcje**", a następnie nacisnąć dłużej jedną z ponumerowanych pozycji.

Włączanie / Wyłączanie RDS

Nacisnąć **"Źródło audio",** aby wyświetlić karuzelę źródeł audio.

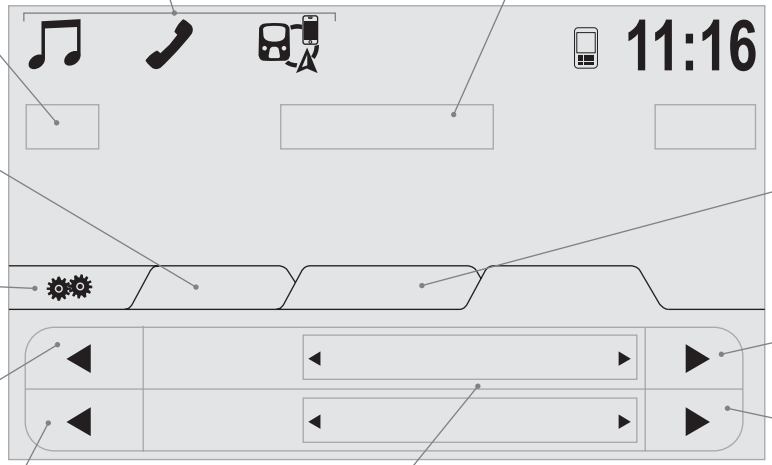
Wybrać **"FM"**.

Wybrać "**Konfiguracja radia FM** ".

Włączyć/ wyłączyć opcję **"Zmiana kodu regionalnego".**

RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości.
W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Skrót: dostęp do wyboru źródła dźwięku, funkcji telefonu albo do trybu SmartphoneLink®.

Wyświetlenie nazwy i informacji "Radiotext" bieżącej stacji.

Wyświetlanie pasma "DAB".

Zapamiętana stacja.
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

"Konfiguracja radia DAB".

"Poprzedni Multiplex".

Wybór stacji radiowej.

"Następny Multiplex".

Następna stacja radiowa.

Poprzednia stacja radiowa.

Wyświetlenie nazwy i numeru słuchanego "Multipleksu", zwanego również "Zespołem".

Jeżeli odbierana stacja "DAB" nie jest dostępna, na ekranie ukazuje się wyświetlanie pasma "FM".

Radio cyfrowe

Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie dodatkowych informacji (folder albumu itp.) dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "DAB" z karuzeli źródeł audio.
Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

Nacisnąć "**Źródło audio**", aby wyświetlić karuzelę źródeł audio.

Wybrać "**DAB**".

Wybrać zakładkę "**Konfiguracja radia DAB**".

Włączyć "**L-Band**".

Wybrać zakładkę "**Stacja**", a następnie wybrać jedną z odbieranych stacji.

Wybrać zakładkę "**Ręcznie**", aby wyszukać stację.

Śledzenie DAB /FM

Radio cyfrowe nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, opcja "**Częstotliwość DAB alternatywna**" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej, automatycznie przełączając na odpowiadającą analogową stację radiową w paśmie "FM" (jeżeli taka istnieje).

Nacisnąć "**Źródło audio**", aby wyświetlić karuzelę źródeł audio.

Wybrać "**DAB**".

Wybrać zakładkę "**Konfiguracja radia DAB**".

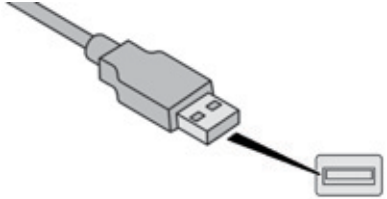
Włączyć opcję "**Częstotliwość DAB alternatywna**".

Gdy śledzenie "**Częstotliwości DAB alternatywnej**" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna albo jeżeli opcja "**L-Band**" nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

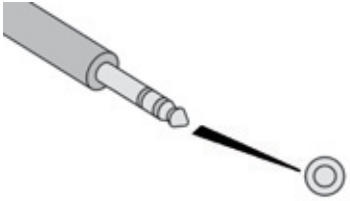
Odtwarzacz USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może zająć od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.
Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Niemniej jednak system audio zapamiętuje te listy i jeżeli nie były modyfikowane, czas pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (A/V)



Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3…) do gniazda JACK za pomocą kabla audio.

Wybór źródła

Nacisnąć "**Źródło audio**", aby wyświetlić karuzelę źródeł audio.

Wybrać źródło dodatkowe "**USB**".

ALBO

Wybrać źródło dodatkowe "**A/V**".

Użyć parametrów odtwarzania wyświetlonych u dołu ekranu.

> Przycisk "**MODE**" zestawu przełączników na kierownicy umożliwia bezpośrednie przejście do następnego nośnika, który jest dostępny, gdy źródło jest aktywne.

Informacje i zalecenia

System audio odtwarza pliki audio z rozszerzeniem:
".wma" typu Ver7 i Ver8 o prędkości przepływu danych od 48 kb/s do 192 kb/s oraz typu Ver9 o prędkości przepływu danych od 32 kb/s do 320 kb/s.
".m3uaac" o prędkości przepływu danych od 16 kb/s do 320 kb/s.
".mp3 - MPEG1" o prędkości przepływu danych od 32 do 320 kb/s oraz ".mp3 - MPEG2" o prędkości przepływu danych od 8 do 160 kb/s.
System obsługuje częstotliwości próbkowania 11, 22, 44 i 48 KHz.

Używać wyłącznie pamięci USB sformatowanych w FAT32 (File Allocation Table).

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno. Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

! System może odtwarzać pliki audio alternatywnie poprzez system Bluetooth® i złącze USB.

i Zaleca się używanie przewodu USB dostarczonego z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio

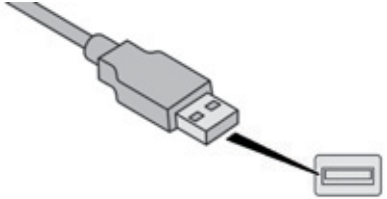
Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**", a następnie "**Bluetooth**".
Wybrać profil "**Podłącz wszystko**" albo "**Podłącz jako odtwarzacz audio**".

Jeżeli odtwarzanie nie rozpoczyna się automatycznie, może okazać się konieczne włączenie odtwarzania audio z poziomu telefonu.
Możliwe jest sterowanie za pomocą urządzenia peryferyjnego albo przy użyciu przycisków systemu audio.

Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło multimediów.
Zaleca się włączenie trybu "**Powtarzanie**" w urządzeniu peryferyjnym Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®



Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

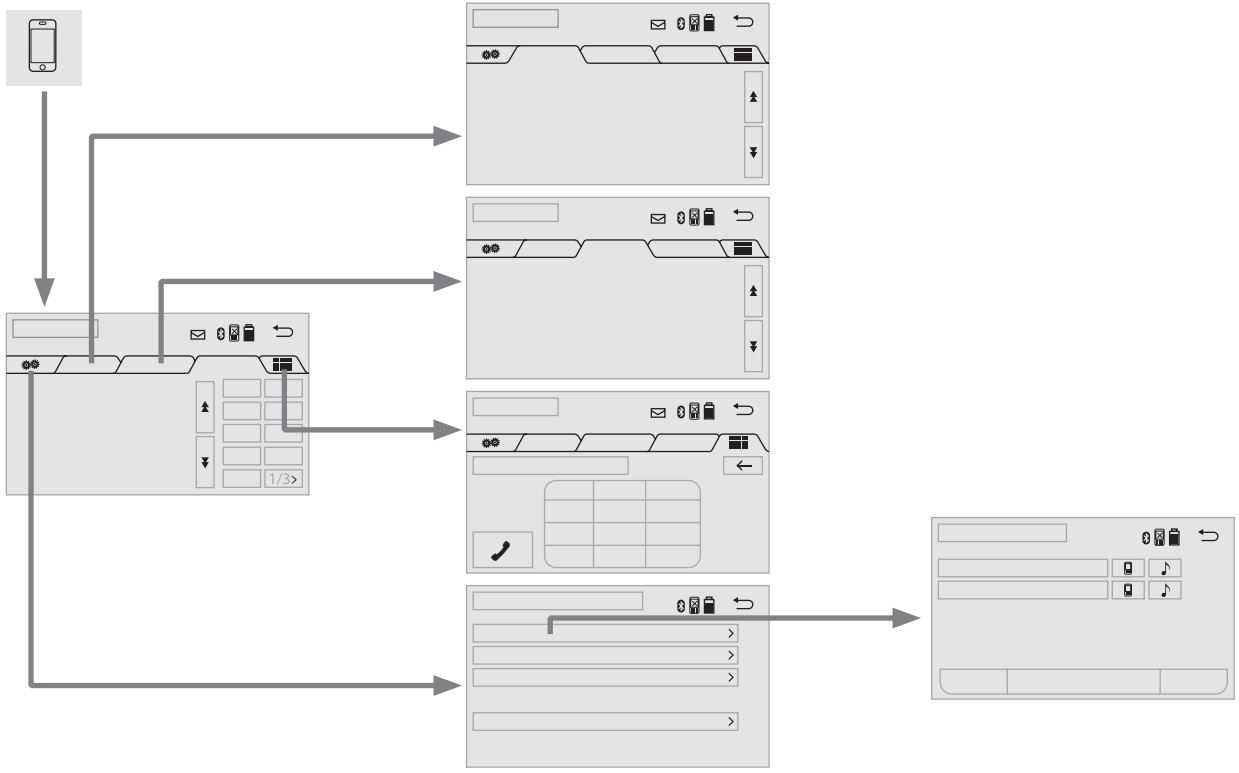
Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / gatunki / utwory /playlisty / audiobooki / podcasty).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. playlisty) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Telefon

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Kontakty					Wykonywanie połączenia po dokonaniu poszczególnych wyborów.
	Ulubione					
	Historia połączeń					
	Wybieranie numeru		Połączenie			Wybieranie numeru, następnie wykonanie połączenia.
	Konfiguracja telefonu/ wiadomości	>	Podłączanie telefonu		Telefon	Wybieranie usług do wykorzystywania w urządzeniu peryferyjnym.
					Odtwarzacz audio	
		>	Konfiguracja dźwięku	>	Dzwonek	Wybieranie parametrów ustawień, włączanie lub wyłączanie opcji.
				+ −	Głośność dzwonka	
				>	Sygnał: SMS/MMS przychodzący	
				+ −	Głośność: SMS/MMS przychodzący	
				>	Sygnał: e-mail przychodzący	
				+ −	Głośność: e-mail przychodzący	
				+ −	Głośność: połączenie przychodzące	
		>	Konfiguracja kontaktów/ historii połączeń	☑	Przekazywanie automatyczne	
				>	Aktualizacja kontaktów w telefonie	
				>	Sortowanie kontaktów według	
				>	Dodawanie do ulubionych	
				>	Usuwanie z ulubionych	
		>	Konfiguracja wiadomości	>	Wyświetlanie połączeń przychodzących	
				☑	Stan przenoszenia kontaktów/historii	
		>	Konfiguracja wyświetlania w telefonie	>	Wyświetlanie połączeń przychodzących	
				☑	Stan przenoszenia kontaktów/historii	

Parowanie telefonu Bluetooth

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego systemu audio należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

Nacisnąć "**Źródło audio**", aby wyświetlić karuzelę źródeł audio.

Wybrać "**Bluetooth audio**".

Wybrać "**Konfiguracja Bluetooth**".

Wybrać zakładkę "**Dodaj**" w systemie.

Wyświetla się ekran oczekiwania z parametrami Bluetooth systemu, jak również domyślny kod PIN Bluetooth.

Po wykryciu wybrać nazwę systemu we własnym telefonie.

i W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Wprowadzić kod PIN w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie (w zależności od telefonu).

System wyświetla, że usługami dostępnymi w urządzeniu peryferyjnym są: "**Telefon**" i "**Odtwarzacz audio**".

System proponuje podłączenie telefonu:
- w trybie "**Podłącz wszystko**",
- w trybie "**Podłącz jako telefon**" (tylko zestaw głośnomówiący, telefon),
- w trybie "**Podłącz jako odtwarzacz audio**" (streaming: odtwarzanie bezprzewodowe plików audio z telefonu).

Aby zmienić wybór połączenia, wybrać "**Telefon**".

Wybrać zakładkę "**Konfiguracja telefonu/wiadomości**".

Wybrać "**Podłącz telefon**".

Wybrać telefon z listy.

Dokonać wyboru.

Nacisnąć "**OK**", aby zatwierdzić.

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zapytać operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

Profilami kompatybilnymi z systemem są: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP.

Ponowne podłączenie automatyczne

Po włączeniu stacyjki ostatni telefon podłączony w momencie jej zgaszenia podłącza się znów automatycznie, jeżeli ten sposób podłączania aktywowano podczas procedury parowania (patrz poprzednie strony).

Podłączenie zostaje potwierdzone wyświetleniem komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

Funkcja ta umożliwia dołączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.

Nacisnąć **"Telefon"**.

Wybrać "**Konfiguracja telefonu/ wiadomości**".

Wybrać "**Podłącz telefon**", aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać "**Usuń**", a następnie wybrać urządzenie z listy i zatwierdzić.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

Krótkie naciśnięcie tego przycisku sterowania przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Nacisnąć ten przycisk sterowania przy kierownicy, aby odrzucić połączenie albo zakończyć rozmowę.

Wykonanie połączenia

Wybieranie nowego numeru

! Odradza się używania telefonu podczas jazdy. Zaleca się zaparkować w bezpiecznym miejscu albo skorzystać ze sterowania przy kierownicy.

Nacisnąć "**Telefon**".

Nacisnąć zakładkę klawiatury.

Wybrać numer telefonu za pomocą klawiatury, a następnie nacisnąć przycisk telefonu, aby rozpocząć połączenie.

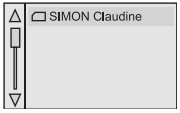
Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć "**Telefon**".

LUB

Nacisnąć ten przycisk przy kierownicy, aby przejść do listy kontaktów.

Wybrać zakładkę "**Kontakty**".



Wybrać kontakt z listy, aby rozpocząć połączenie.

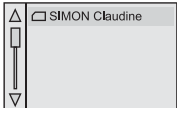
Połączenie z jednym z ostatnio wybieranych numerów

Nacisnąć "**Telefon**".

LUB

Nacisnąć ten przycisk przy kierownicy, aby przejść do listy kontaktów; nacisnąć drugi raz, aby przejść do historii połączeń.

Wybrać zakładkę **"Historia połączeń"**.



Wybrać kontakt z wyświetlonej listy, aby wykonać połączenie.

Zarządzanie kontaktami / wpisami

Nacisnąć **"Telefon"**.

Wybrać **"Konfiguracja telefonu/ wiadomości"**.

Wybrać "**Konfiguracja kontaktów/ historia połączeń**".

Wybrać:

- **"Przesyłanie automatyczne"**, aby przesłać automatycznie kontakty ze smartfonu albo telefonu.
- **"Aktualizacja kontaktów telefonu"**, aby zaktualizować listę kontaktów.
- **"Sortuj kontakty według",** aby sortować wg imienia lub nazwiska.
- **"Dodaj do ulubionych",** aby dodawać ulubione do listy kontaktów systemu.
- **"Usuń ulubione"**, aby usuwać ulubione z listy kontaktów systemu.

Dzwonek połączenia

Nacisnąć "**Telefon**".

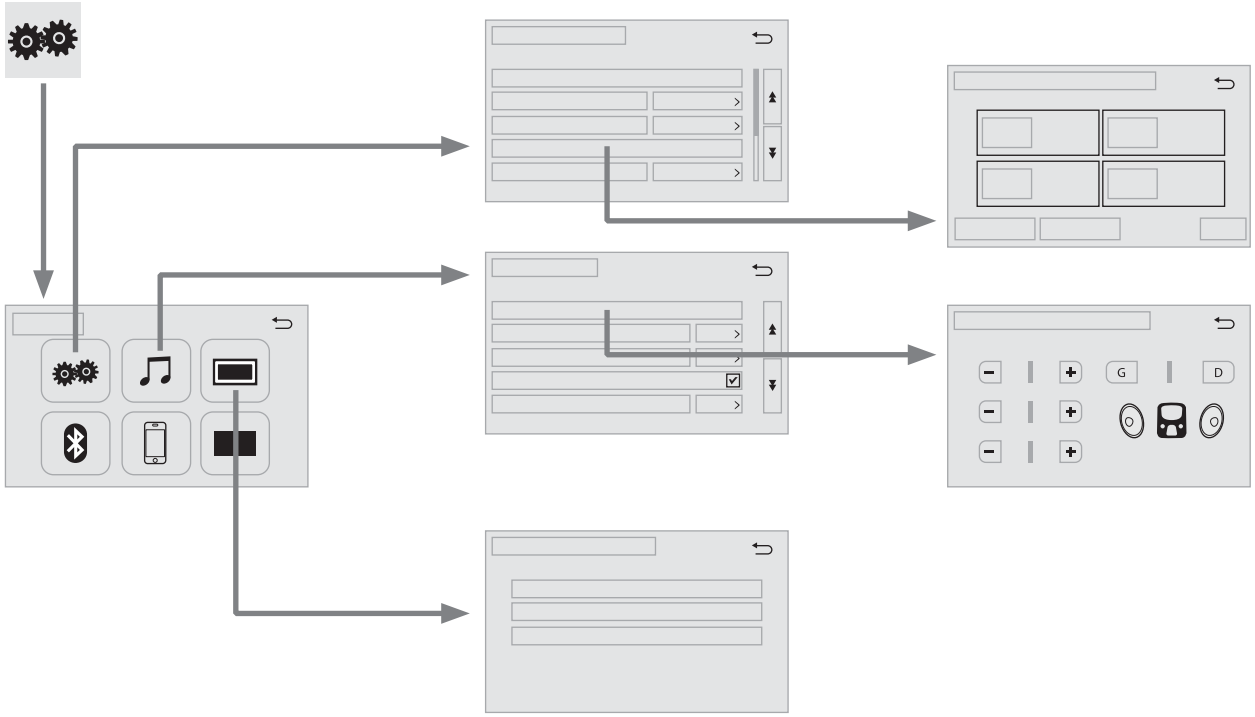
Wybrać "**Konfiguracja telefonu/ wiadomości**".

Wybrać "**Konfiguracja dźwięku**", aby wyświetlić listę źródeł dźwięku.

Można wybrać melodię i ustawić głośność dzwonka.

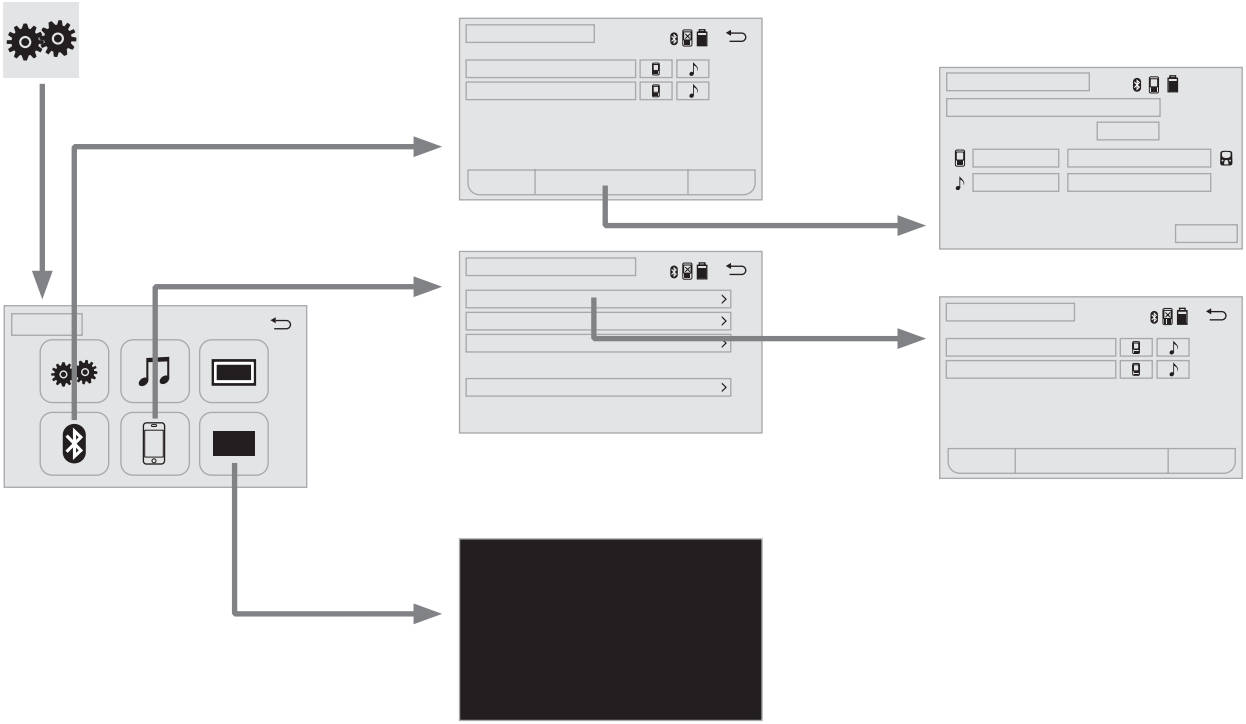
Konfiguracja

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Konfiguracja → Ogólna		**Zegar**	OK	OK	Zapamiętywanie parametrów.
			Język	☑		Wybór języka.
			Bip	☑		Włączanie lub wyłączanie trybu bip.
			Personalizacja obrazu powitalnego		Przesyłanie	Przechowywanie obrazów w folderze o nazwie "Startupimage" przed skopiowaniem ich do systemu.
					Kasowanie wszystkiego	
				OK	OK	Zapamiętywanie parametrów.
			Animacja	☑		Włączanie lub wyłączanie trybu animacji.
			Kasowanie danych osobistych		Kasować	Wybór parametrów ustawień, włączanie lub wyłączanie opcji.
					Nie kasować	
			Aktualizacja oprogramowania			
			Informacja dotycząca oprogramowania			
	Konfiguracja → Audio		**Konfiguracja dźwięku Bluetooth audio**			Wybór parametrów ustawień.
			Wejście audio iPod®	☑	USB	Włączanie lub wyłączanie trybów wejścia audio iPod®.
				☑	AUX	
			Tryb wejścia wideo	☑	NTSC	Włączanie lub wyłączanie trybów wejścia wideo.
				☑	PAL	
		☑	**Konfiguracja obwoluty**			Włączanie lub wyłączanie konfiguracji obwoluty.
			Automatyczna regulacja dźwięku	☑	Wyłączony	Włączanie lub wyłączanie trybów automatycznej regulacji dźwięku.
				☑	Cichy	
				☑	Średni	
				☑	Głośny	
	Konfiguracja → Wyświetlanie		**Ogólna**			Wybór konfiguracji wyświetlania.
			Wideo			

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



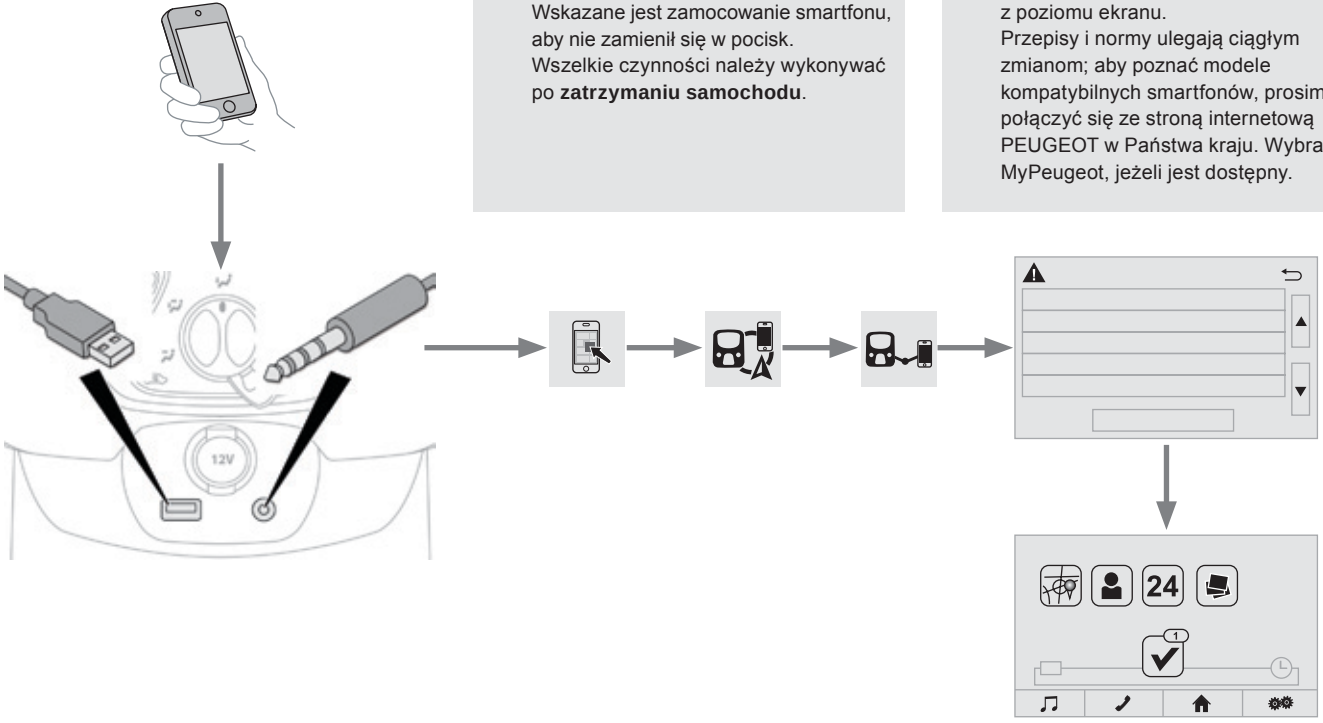
Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
			Telefon			Wybieranie usług do wykorzystywania w urządzeniu peryferyjnym.
			Odtwarzacz audio			
			Dodawanie			Podłączanie nowego urządzenia peryferyjnego.
	Konfiguracja → **Bluetooth**		**Konfiguracja systemu**		Telefon	Wybieranie usług do wykorzystywania w urządzeniu peryferyjnym.
					Odtwarzacz audio	
					Anulowanie	
			Usuwanie			Odłączanie i usuwanie urządzenia peryferyjnego z listy.
			Podłączanie telefonu			Patrz rubryka dotycząca telefonu.
			Konfiguracja dźwięku			
	Konfiguracja → **Telefon**		**Konfiguracja kontaktów/historii połączeń**			
			Konfiguracja wiadomości			
			Konfiguracja wyświetlania w telefonie			
	Konfiguracja → **Ekran wyłączony**					Wybrać ten tryb, aby wyłączyć ekran; dotknąć ekranu, aby ponownie go włączyć.

Mirror Screen® – Połączenia iPhone®

Korzystanie z gniazd USB i JACK

Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to znacznego skupienia uwagi ze strony kierowcy, używanie smartfonu podczas jazdy jest zabronione.
Wskazane jest zamocowanie smartfonu, aby nie zamienił się w pocisk.
Wszelkie czynności należy wykonywać po **zatrzymaniu samochodu**.

Połączenie w trybie Mirror Screen systemu ze smartfonem umożliwia kierowcy sterowanie niektórymi aplikacjami smartfonu z poziomu ekranu.
Przepisy i normy ulegają ciągłym zmianom; aby poznać modele kompatybilnych smartfonów, prosimy połączyć się ze stroną internetową PEUGEOT w Państwa kraju. Wybrać MyPeugeot, jeżeli jest dostępny.



Pobrać i zainstalować na smartfonie aplikację " **AppinCar**®**"** dostępną na stronie "App Store®**"**.
Pobranie / instalowanie aplikacji należy wykonać **po zatrzymaniu samochodu**.

Ze względów bezpieczeństwa i ergonomii:
- niektóre aplikacje w Państwa smartfonie nie są celowo wyświetlane na ekranie systemu,
- niektóre aplikacje działają tylko podczas postoju samochodu.

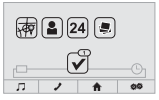
Podłączyć smartfon do gniazd USB i JACK za pomocą odpowiedniego przewodu, dostępnego jako wyposażenie dodatkowe w sieci PEUGEOT.

Uruchomić aplikację " **AppinCar**®**"** na swoim smartfonie.

Nacisnąć przycisk **"Połączenie"** z poziomu systemu.

Nacisnąć **"Smartfon"**.

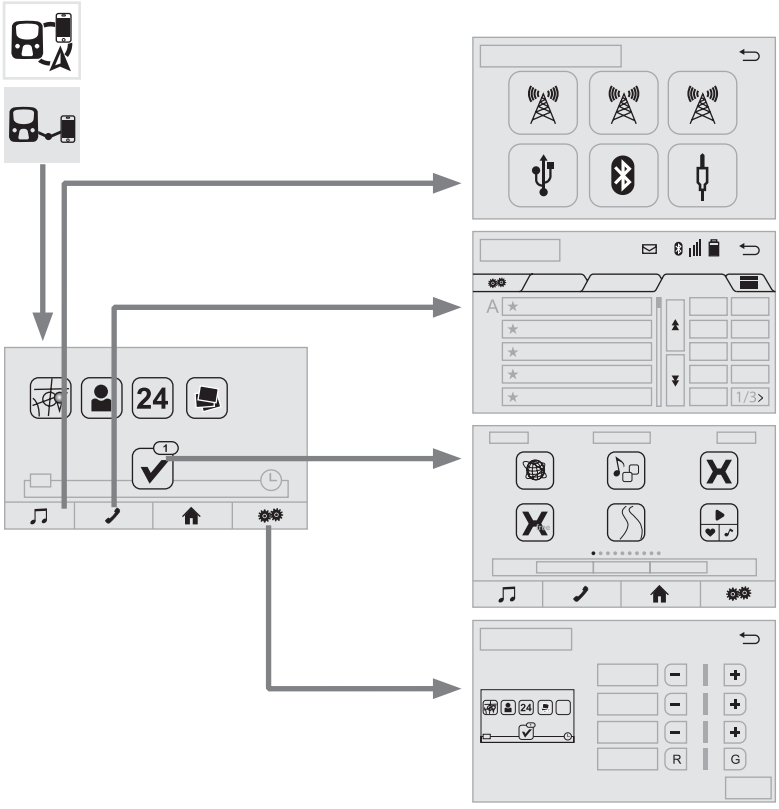
W trakcie procedury wyświetla się strona ekranowa dotycząca warunków użytkowania.
Zaakceptować warunki, aby zainicjować i zakończyć łączenie.



Po podłączeniu można używać niektórych aplikacji smartfona oraz funkcji systemu: **"Źródło audio"**, **"Telefon"** oraz konfigurować **"Wyświetlanie (wideo)"**.

Zaleca się używanie obydwu połączeń: USB / Apple® i Bluetooth®.
Po podłączeniu smartfon jest w trybie ładowania baterii.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



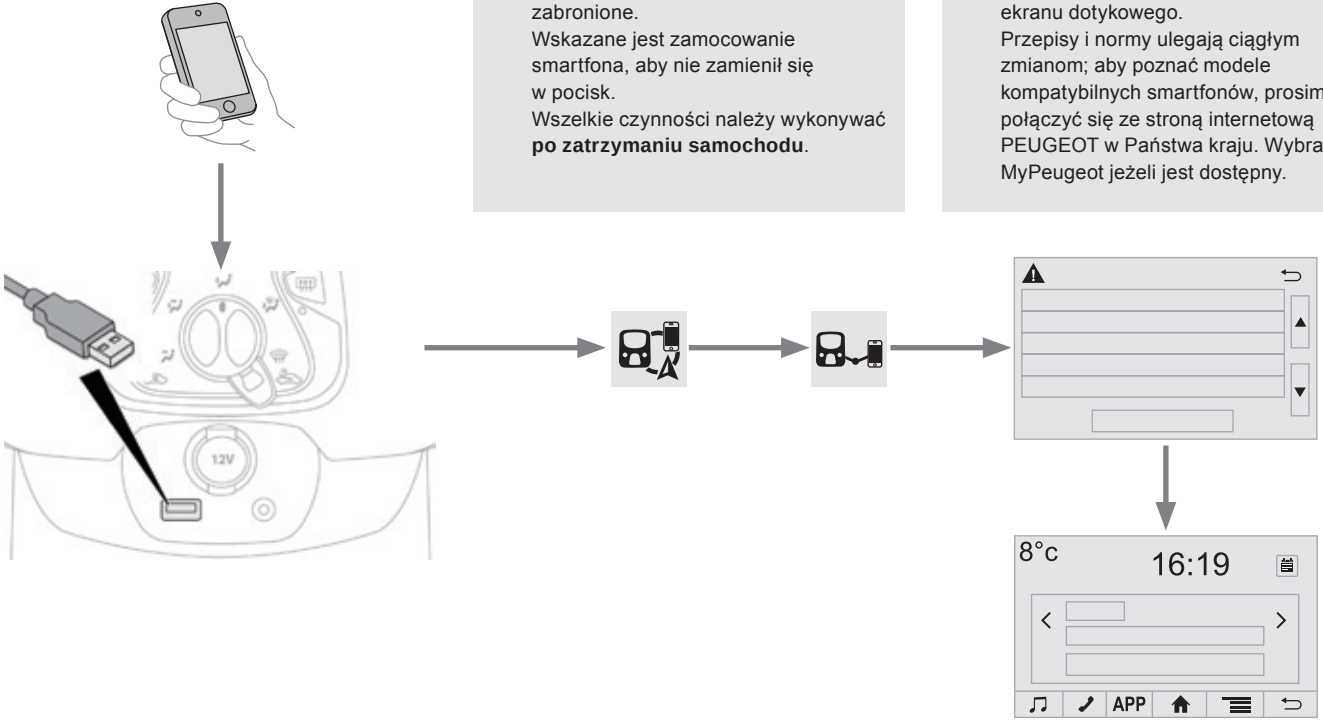
Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
	Połączenie → Źródło audio		FM		Wybór źródła audio. Wybór parametrów ustawień, włączanie lub wyłączanie opcji.
			AM		
			DAB		
			USB		
			Bluetooth audio		
			A / V		
	Połączenie → Telefon		Kontakty		Po dokonaniu wyboru wykonać połączenie. Wybór parametrów ustawień, włączanie lub wyłączanie opcji.
			Ulubione		
			Historia połączeń		
			Wybieranie numeru		
			Konfigurowanie telefonu/wiadomości		
	Połączenie → AppinCar®				Używanie aplikacji "AppinCar®" za pośrednictwem systemu.
	Połączenie → Home				Powrót do strony głównej menu "Połączenia".
	Połączenie → Wyświetlanie (wideo)	+ −	Jaskrawość		Wybór parametrów ustawień.
		+ −	Kontrast		
		+ −	Dźwięk		
		+ −	Kolor		
		OK	OK		Zapamiętanie parametrów.

Mirror Screen® – Połączenia MirrorLink™

Korzystanie z gniazda USB

Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to znacznego skupienia uwagi ze strony kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Wskazane jest zamocowanie smartfona, aby nie zamienił się w pocisk.
Wszelkie czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu samochodu**.

Połączenie w trybie Mirror Screen systemu ze smartfonem umożliwia kierowcy sterowanie niektórymi aplikacjami smartfona z poziomu ekranu dotykowego.
Przepisy i normy ulegają ciągłym zmianom; aby poznać modele kompatybilnych smartfonów, prosimy połączyć się ze stroną internetową PEUGEOT w Państwa kraju. Wybrać MyPeugeot jeżeli jest dostępny.



W zależności od modelu smartfona niektórzy producenci będą prosić o uprzednie pobranie i zainstalowanie przypisanej aplikacji. Pobranie / instalowanie aplikacji należy wykonać **po zatrzymaniu samochodu**.

Ze względów bezpieczeństwa i ergonomii:

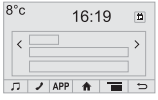
- niektóre aplikacje w Państwa smartfonie nie są celowo wyświetlane na ekranie systemu,
- niektóre aplikacje działają tylko podczas postoju samochodu.

Podłączyć kompatybilny smartfon do gniazda USB za pomocą przewodu USB dostarczonego ze smartfonem.

Nacisnąć przycisk "**Połączenie**" z poziomu systemu.

Nacisnąć "**Smartfon**".

W trakcie procedury wyświetla się strona ekranowa dotyczącą warunków użytkowania. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

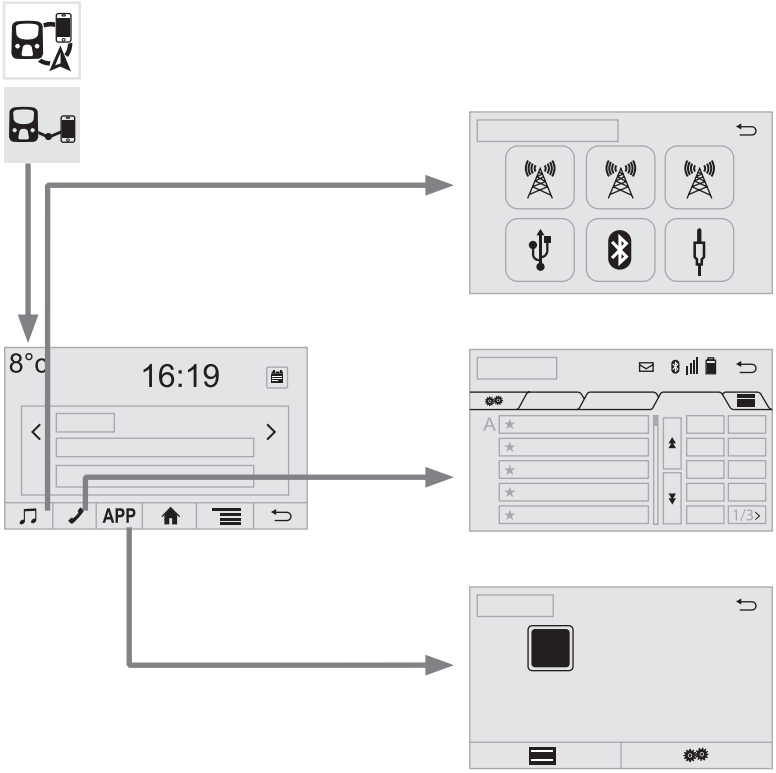


Po podłączeniu można używać niektórych aplikacji smartfona oraz funkcji dysponowanego systemu: "**Źródło audio**", "**Telefon**".

Zaleca się używanie obydwu połączeń: USB / MirrorLink™ i Bluetooth®.

Po podłączeniu smartfon jest w trybie ładowania baterii.

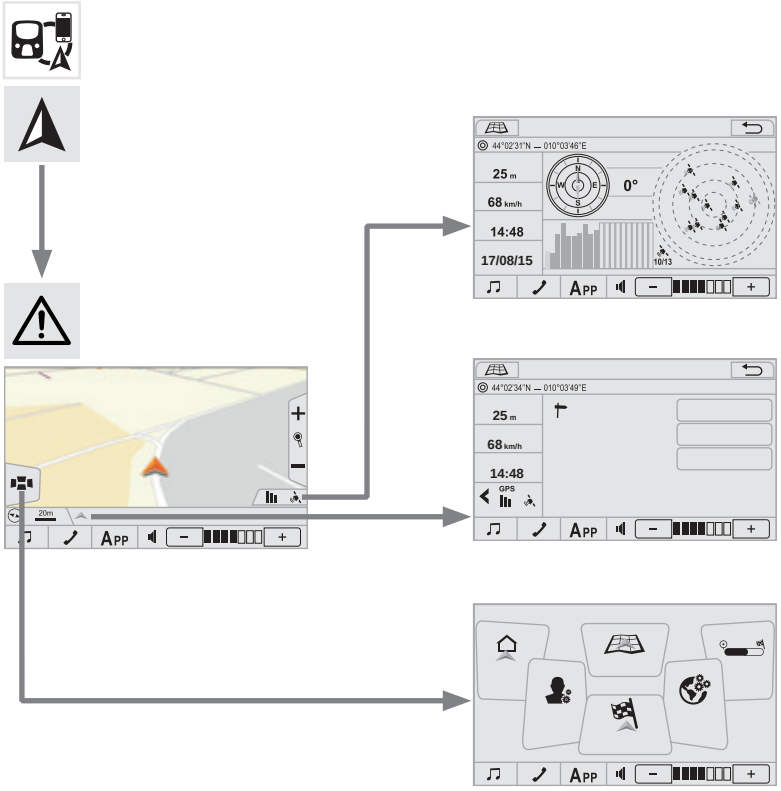
Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
	Połączenie → Źródło audio		**FM**		Wybór źródła audio. Wybór parametrów ustawień, włączanie lub wyłączanie opcji.
			AM		
			DAB		
			USB		
			Bluetooth audio		
			A / V		
	Połączenie → Telefon		**Kontakty**		Po dokonaniu wyboru wykonać połączenie. Wybór parametrów ustawień, włączanie lub wyłączanie opcji.
			Ulubione		
			Historia połączeń		
			Wybieranie numeru		
			Konfigurowanie telefonu/wiadomości		
APP	**Połączenie → MirrorLink™**				Używanie aplikacji "MirrorLink™" za pośrednictwem systemu.
	Połączenie → Home				Powrót do strony głównej menu "Połączenie".

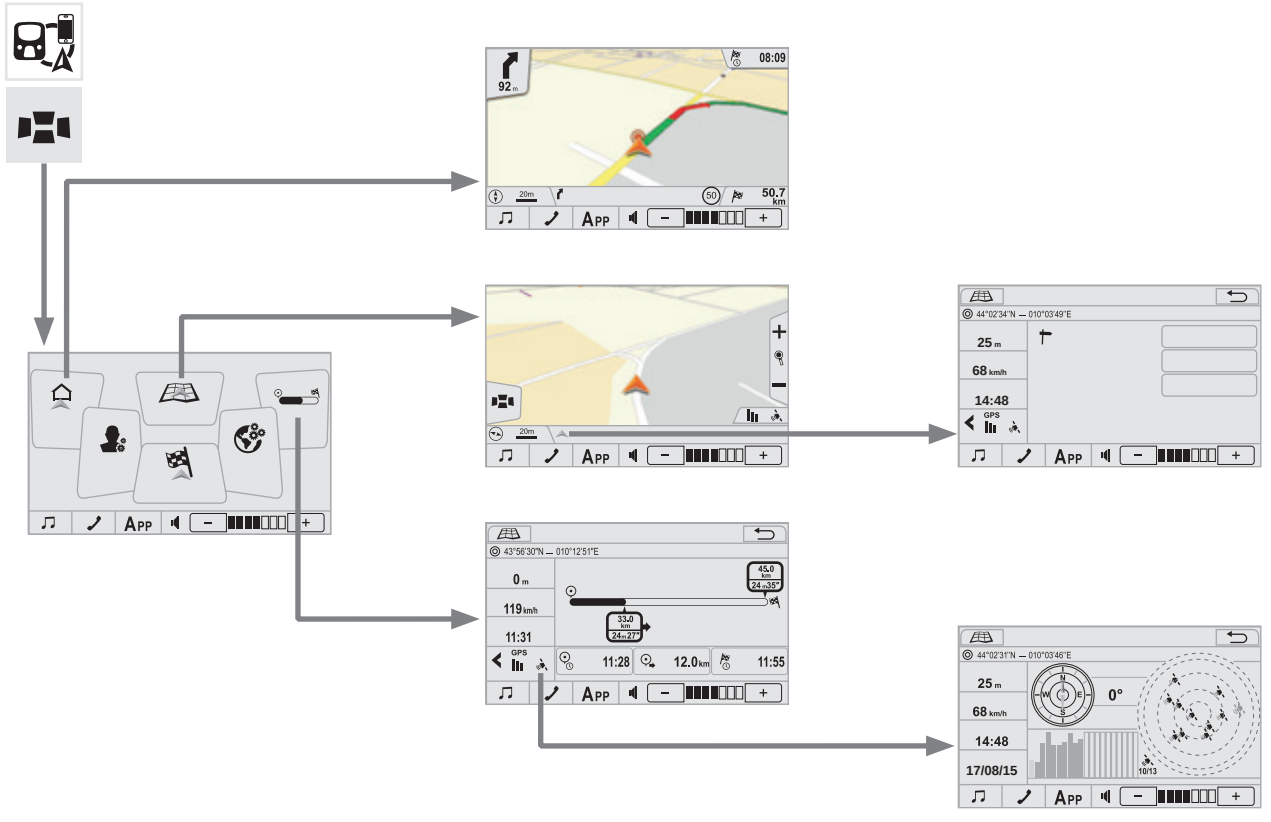
Nawigacja

Poziom 1	Poziom 2



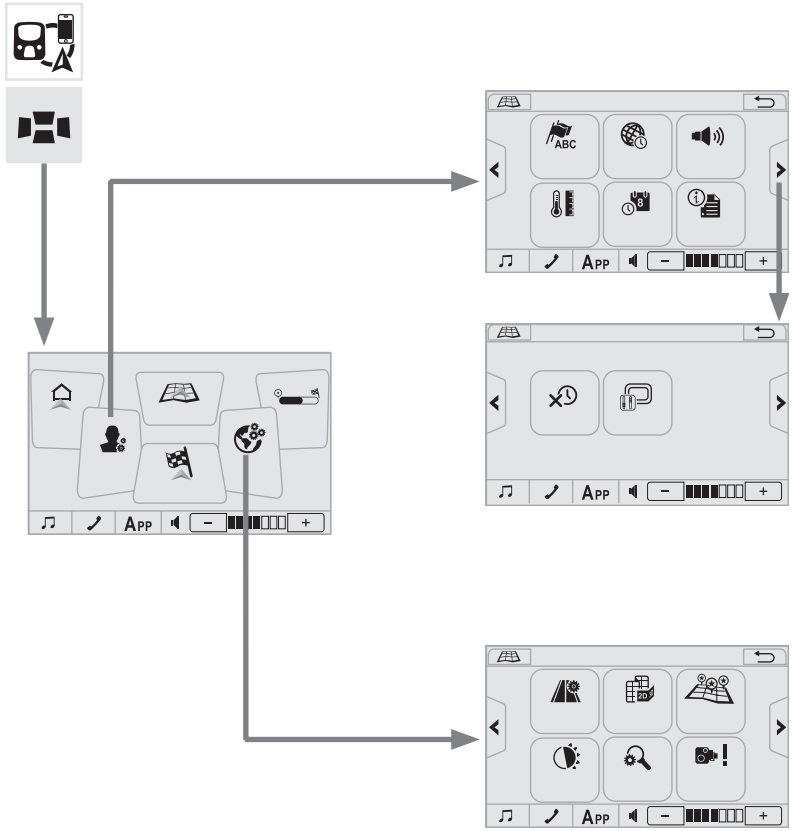
Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Połączenie → GPS			Busola jest dostępna tylko przy stałym położeniu.
		0°		Kierunek jest dostępny tylko przy stałym położeniu.
				Symbol nieba jest skierowany na północ, podobnie jak busola.
				Ikony satelitów są pokazane na żółto przy słabym sygnale i na zielono przy mocnym sygnale.
				Poziomy sygnału satelitów są pokazane na żółto przy słabym sygnale i na zielono przy mocnym sygnale.
	Połączenie → Strona info		**Wyszukiwanie POI w pobliżu**	Wyświetlanie informacji o własnym bieżącym położeniu i wybór żądanych parametrów.
			Dodaj do ulubionych	
			Zapisz jako miejsce zamieszkania	
			GPS	
	Połączenie → Nawigacja		**Powrót do domu**	Utworzyć trasę prowadzącą do miejsca zapamiętanego jako "Miejsce zamieszkania".
			Mapa	Przejście bezpośrednio do strony mapy.
			Informacje o trasie	Wyświetlenie zarysu trasy.
			Parametry użytkownika	Wyświetlenie preferencji systemu (język, jednostki...).
			Jedź do	Wyszukiwanie i określanie miejsca docelowego.
			Parametry mapy	Wyświetlenie preferencji trasy i wyświetlenie mapy.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3

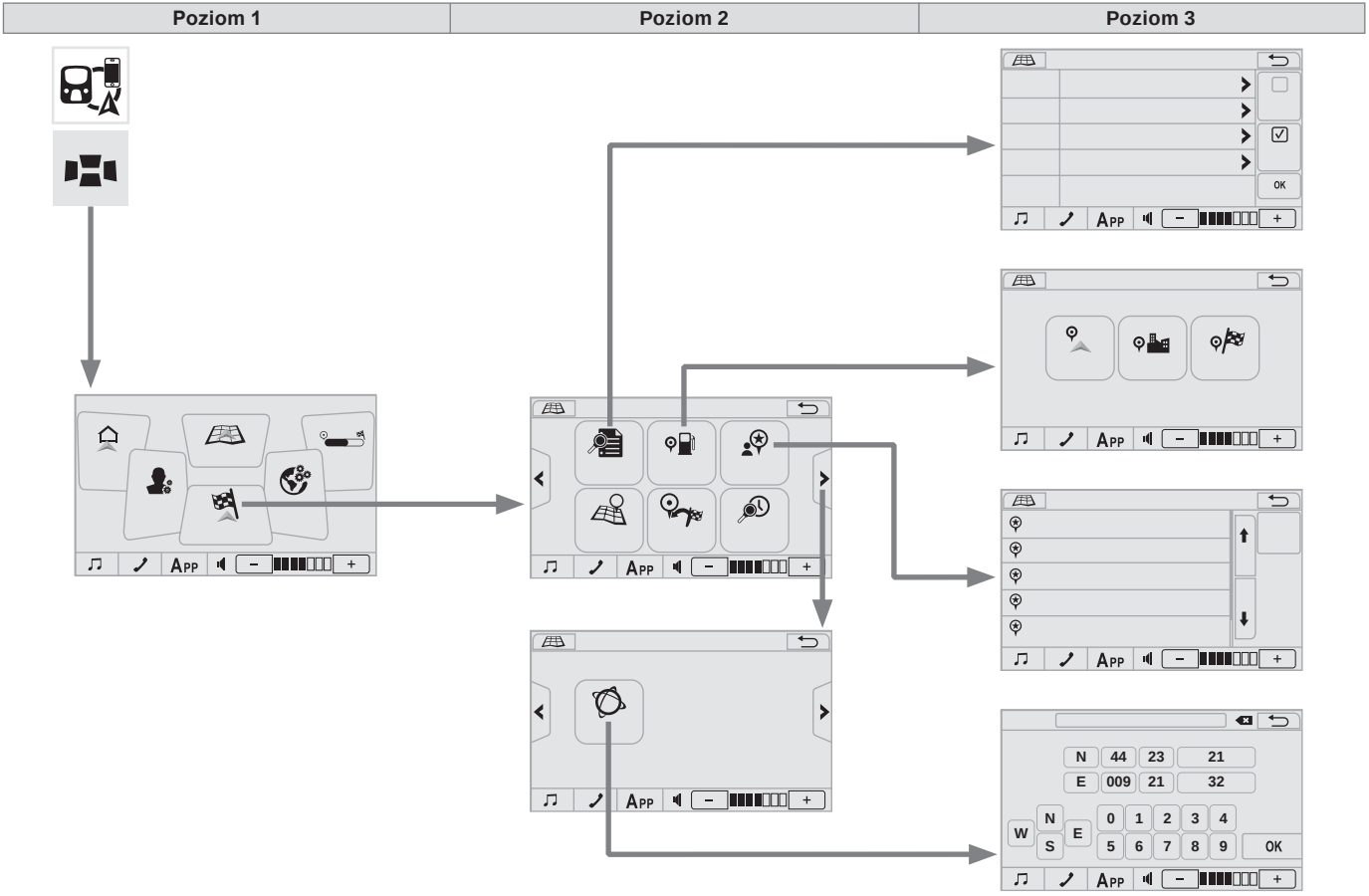


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Nawigacja → Powrót do domu					Nacisnąć wskaźnik zmiany kierunku, aby otworzyć listę zmian kierunku.
						Nacisnąć miejsce danych czasowych, aby zmienić informacje: godzina przyjazdu / szacunkowy potrzebny czas.
						Nacisnąć miejsce danych odległości, aby na przemian wyświetlać informacje: odległość pozostała / odległość przebyta.
	Nawigacja → Mapa					Przejście bezpośrednio do menu nawigacji.
						Orientacja i skala mapy.
						Nacisnąć, aby powiększyć.
						Nacisnąć, aby pomniejszyć.
						Wskazuje jakość sygnału GPS.
				Wyszukiwanie POI w pobliżu.		Wyświetlanie informacji o własnym bieżącym położeniu i wybór żądanych parametrów.
				Dodaj do ulubionych		
				Zapisz jako miejsce zamieszkania		
	Nawigacja → Zarys trasy					Punkt początkowy.
						Wyświetlanie odległości i danych o czasie przejazdu daną trasą.
						Wyświetlanie odległości całkowitej i danych o całkowitym czasie przejazdu daną trasą.
						Punkt docelowy.
						Godzina odjazdu.
						Przebyta odległość.
						Szacunkowa godzina przyjazdu.

Poziom 1	Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Nawigacja ↓ Parametry użytkownika		**Język**	Wyświetlenie listy dostępnych języków tekstu.
			Strefa czasowa	Wyświetlenie listy stref czasowych.
			Głośność	Regulacja poziomu głośności instrukcji głosowych, przyciskami "Test" i "Mute" (wyciszone).
			Jednostki	Przejście z systemu metrycznego na system anglosaski; dotyczy długości i wysokości.
			Wyświetlanie daty i godziny	dd/mm/rrrr albo mm/dd/rrrr 12h (południe) + 12h (północ) albo 24 h.
			Info systemowe	Wyświetlanie informacji o systemie nawigacji: wersja oprogramowania i mapy.
			Kasowanie ostatnich elementów	Kasowanie ostatnio wyszukiwanych miejsc docelowych.
			Reset	Inicjalizacja systemu nawigacji z parametrami domyślnymi. Nie wpływa to na bazę danych użytkownika "Ulubione".
	Nawigacja ↓ Parametry mapy		**Parametry trasy**	Opcje obliczania trasy: pozwala to uniknąć niektórych typów dróg, jak np. dróg płatnych albo stref ruchu pieszego.
			Wyświetlanie mapy	Opcje widoku: północ u góry w 2D, kierunek do góry w 2D albo 3D.
			Ikony na mapie	Wyświetlanie albo ukrywanie ikon POI na mapie.
			Paleta	Opcje palety mapy: światło dzienne lub widok nocny.
			Zoom automatyczny	Włączenie lub wyłączenie opcji zoomu automatycznego.
			Kontrola prędkości	Włączenie lub wyłączenie alarmu kontroli prędkości.


Poziom 1
Poziom 2
Poziom 3
APP
OK
N 44 23 21
E 009 21 32
W N S E
0 1 2 3 4
5 6 7 8 9
OK

Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	Nawigacja ↓ Idź do		**Adres lub kod pocztowy**			Wybrać parametry i wprowadzić adres miejsca docelowego.
			POI		W pobliżu	Wybrać parametry i wprowadzić adres miejsca docelowego.
					Blisko miasta	Umożliwia wprowadzenie miasta za pomocą klawiatury wirtualnej.
					Blisko miejsca docelowego	Dostępne tylko z aktywną trasą.
			Ulubione			Wyświetlenie listy ulubionych. Przy pierwszym użyciu lista jest pusta.
			Wybór na mapie			Umożliwia przeszukiwanie mapy i wybranie elementu do określenia jako miejsce docelowe.
			Powrót do punktu wyjazdu			Umożliwia obliczenie trasy w kierunku ostatniego punktu wyjazdu.
			Ostatnie elementy			Wyświetlenie listy ostatnich miejsc docelowych.
			Współrzędne		Szerokość	Umożliwia określenie miejsca docelowego za pomocą współrzędnych szerokości i długości geograficznej.
					Długość	

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego

Nacisnąć **"Połączenie"** z poziomu systemu.

Wybrać "**NAVI**".

Wybrać "**Nawigacja**".

Wybrać "**Jedź do**".

Wybrać "**Adres lub kod pocztowy**".

Wprowadzić parametry opcji "**Kraj**" za pomocą klawiatury wirtualnej, a następnie w ten sam sposób "**Miasto**" lub jego "**Kod pocztowy**".

Wprowadzić dane "**Ulica**" i "**Numer domu**". Nacisnąć "**OK**", aby zatwierdzić.

OK

Po wprowadzeniu adresu nacisnąć "**OK**", aby zatwierdzić.

W menu kontekstowym nacisnąć przycisk "**Jedź do**".

Wybrać trasę z proponowanej listy.

OK

Nacisnąć "**OK**", aby uruchomić nawigację.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych

Nacisnąć "**Połączenie**" z poziomu systemu.

Wybrać " **NAVI** ".

Wybrać "**Nawigacja**".

Wybrać "**Jedź do**".

Wybrać "**Ostatnie elementy**".

Przewijać listę klawiszami strzałek i wybrać żądany adres.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.

Nacisnąć "**Połączenie**" z poziomu systemu.

Wybrać " **NAVI** ".

Wybrać "**Nawigacja**".

Wybrać "**Jedź do**".

Wybrać "**POI**".

Wybrać opcję wyszukiwania i wyboru POI z listy kategorii:

"**W pobliżu**",

lub

"**Blisko miasta**",

lub

"**Blisko miejsca docelowego**",

lub

Wprowadzić nazwę z klawiatury wirtualnej z opcją "**Wyszukiwanie według nazwy**".

Nacisnąć "**OK**", aby zatwierdzić.

Do punktu na mapie

Nacisnąć "**Połączenie**" z poziomu systemu.

Wybrać " **NAVI** ".

Wybrać "**Nawigacja**".

Wybrać "**Jedź do**".

Wybrać "**Wybór na mapie**".

Przeszukiwać mapę, przesuwając ją palcem. Stuknąć w żądany element, aby naprowadzić kursor.

Nacisnąć przycisk "**Jedź do**" z lewej strony mapy.

Wybrać trasę z proponowanej listy.

OK

Nacisnąć "**OK**", aby uruchomić nawigację.

Do współrzędnych GPS

Nacisnąć "**Połączenie**" z poziomu systemu.

Wybrać " **NAVI** ".

Wybrać "**Nawigacja**".

Wybrać "**Jedź do**".

Nacisnąć podstronę.

Wybrać "**Współrzędne**".

Nacisnąć każde pole (stopnie, minuty, sekundy), aby je zmienić i wprowadzić wartości za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć "**OK**", aby zatwierdzić.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa systemu audio.

Telefon, Bluetooth®

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	- Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.peugeot.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku systemu audio i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth Państwa telefonu blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	

USB, odtwarzacz przenośny

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Czas oczekiwania po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w streamingu się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję "RDS", aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Ukształtowanie otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie śledzenia RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia systemu audio.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Ustawienia, konfiguracja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, USB...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio ([Głośność], Wysokie, Niskie, Głośność) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, USB...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się automatyczną regulację parametrów dźwięku (cichy, średni, głośny) w konfiguracjach audio. Sprawdzić jakość i format swojego nagrania.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Radioodtwarzacz

Spis treści

Słowniczek radioodtwarzacza	236
Wprowadzenie	239
Sterowanie przy kierownicy	241
Radio	242
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	243
Media	245
Telefon	247
Bluetooth®	249
Ustawienia	250
Najczęściej zadawane pytania	251

! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi muszą być bezwzględnie wykonywane na postoju. Aby nie spowodować rozładowania akumulatora, po włączeniu trybu oszczędzania energii system wyłączy się po 20 minutach od momentu wyłączenia silnika, w przypadku samochodów wyposażonych w system "Zdalnego dostępu i rozruchu".

Słowniczek radioodtwarzacza

Hasła systemowe	Wyjaśnienie / Odpowiednie działania
Add contacts	Dodanie kontaktu.
Add SD	Przypisanie przycisku do kontaktu.
All calls	Wszystkie połączenia.
ASL Mid/Low/High/Off	Ustawienia korekcji dźwięku (środkowa / niska / wysoka).
AUX On/Off	Włączanie lub wyłączanie trybu AUX.
Back	Wstecz.
Balance	Ustawienie balansu dźwięku.
Bass	Regulacja basów.
Bluetooth info	Informacje dotyczące Bluetooth systemu.
BT Power On/Off	Włączanie lub wyłączanie automatycznego trybu połączenia Bluetooth.

Hasła systemowe	Wyjaśnienie / Odpowiednie działania
BTA	Bluetooth audio.
BTA - BT audio player not found	System nie rozpoznaje odtwarzacza audio poprzez Bluetooth.
Call volume	Regulacja głośności połączenia.
Car device info	Informacje dotyczące systemu.
Clock	Ustawianie godziny.
Delete	Kasowanie.
Delete call history	Kasowanie historii połączeń.
Delete contact	Usunięcie kontaktu z książki telefonicznej.
Delete phonebook	Kasowanie książki telefonicznej.
Device address	Adres systemu.

Hasła systemowe	Wyjaśnienie / Odpowiednie działania
Device name	Nazwa systemu.
DAB	Radio cyfrowe.
Dial by number	Wybieranie numeru telefonu.
Disconnect	Rozłączanie swojego telefonu.
Display Setting	Włączanie lub wyłączanie automatycznego wyświetlania połączenia.
Enter new passkey	Wprowadzenie nowego hasła.
FM AF On/Off	Włączanie lub wyłączanie trybu FM AM.
FM Liste	Wyświetlanie listy stacji FM.
FM TA On/Off	Włączanie lub wyłączanie trybu FM TA, komunikat ostrzegawczy.
HF Sound Setting	Dźwięk wysokiej częstotliwości.

Hasła systemowe	Wyjaśnienie / Odpowiednie działania
Incoming calls	Połączenia przychodzące.
List Audio	Wyświetlenie listy zapamiętanych urządzeń peryferyjnych audio.
List Phone	Wyświetlenie listy zapamiętanych telefonów.
Missed calls	Połączenia nieodebrane.
No entry	Brak dostępnych danych.
No history	Brak historii.
No connected	Niepołączone.
Outgoing calls	Połączenia wychodzące.
Overwrite all	Zastąp wszystko.
Pairing	Podłączenie urządzenia peryferyjnego poprzez Bluetooth.

Hasła systemowe	Wyjaśnienie / Odpowiednie działania
Passkey	Zmiana hasła.
Phonebook	Książka telefoniczna.
Radio	Wyświetlanie trybu radia.
Region Code	Włączanie lub wyłączanie trybu RDS.
Reset	Inicjowanie (RESET) ustawień.
Reset all	Inicjuj (RESET) wszystko.
Ringtone	Wybór dźwięku dzwonka.
Ringtone volume	Regulacja głośności dzwonka połączeń.
Searching	Wyszukiwanie.
Select	Wybieranie.

Hasła systemowe	Wyjaśnienie / Odpowiednie działania
Setup	Ustawienia.
Skip	Przejście do następnego etapu.
Sound Setting	Wyświetlenie listy ustawień dźwięku.
Speed dials	Szybkie wybieranie.
TA	Komunikaty ostrzegawcze dotyczące ruchu drogowego.
TEL	Wyświetlenie listy ustawień telefonu.
Transfer history	Przeniesienie historii połączeń.
Treble	Regulacja tonów wysokich.
Update	Aktualizacja listy.
Updating	Aktualizacja.

Wprowadzenie

Radioodtwarzacz z Bluetooth®

Włączanie / wyłączanie.
Regulacja głośności
(każde źródło jest niezależne).

Odbieranie połączenia przychodzącego.

Odrzucanie połączenia przychodzącego.
Zakończenie trwającego połączenia telefonicznego.

Radio AM przyciski 1 do 6: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Radio FM przyciski 1 do 5: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
List FM: wyświetlanie odbieranych stacji radiowych.
Ciągłe naciśnięcie: zapamiętanie stacji.
Back: anulowanie bieżącej operacji, powrót w górę menu.

MENU Wyświetlanie menu i ustawianie opcji.
Obrót: przewijanie listy albo strojenie stacji radiowej.
Naciśnięcie: potwierdzenie opcji wyświetlanej na ekranie.

MODE Wybór pasma fal AM, FM i DAB*.
Wybór źródła BTA (Bluetooth Audio) i AUX (Dodatkowe).

Wybór:
- automatyczny stacji o wyższej częstotliwości,
- następnego wiersza listy albo menu,
- następnego folderu źródła.

Wybór:
- automatyczny stacji o niższej częstotliwości,
- poprzedniego wiersza listy albo menu,
- poprzedniego folderu źródła.

* W zależności od wyposażenia.

Radioodtwarzacz

Włączanie / wyłączanie.
Regulacja głośności
(każde źródło jest niezależne).

SEEK FILE

Wybór:
- automatyczny stacji o wyższej/ niższej częstotliwości,
- poprzedniego/następnego wiersza listy albo menu.

Radio AM przyciski 1 do 6: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Radio FM przyciski 1 do 5 : wybór zapamiętanej stacji radiowej.
List FM: wyświetlanie odbieranych stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.
Back: anulowanie bieżącej operacji, powrót w górę menu.

MENU

Wyświetlanie menu i ustawianie opcji.
Obrót: przewijanie listy albo strojenie stacji radiowej.
Naciśnięcie: potwierdzenie opcji wyświetlanej na ekranie.

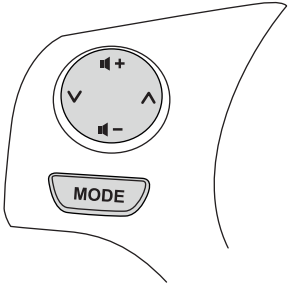
MODE

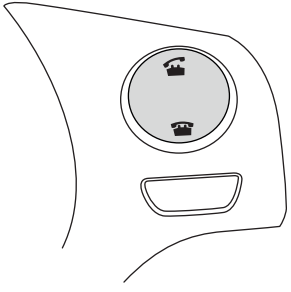
Wybór pasma fal AM i FM.
Wybór źródła BTA (Bluetooth Audio) i AUX (Dodatkowe).

FOLDER

Wybór poprzedniego/następnego folderu źródła.

Sterowanie przy kierownicy





MODE Wybór pasm fal AM i FM oraz źródeł BTA (Bluetooth Audio) i /lub AUX.
Naciśnięcie i przytrzymanie: włączenie / wyłączenie funkcji "Mute" radia albo pauzy źródeł multimedialnych.

Radio: przełączanie na zapamiętane stacje radiowe w kolejności rosnącej.
Nośnik: następna ścieżka.

Radio: przełączanie na zapamiętane stacje radiowe w kolejności malejącej.
Nośnik: poprzednia ścieżka.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.

Odebranie połączenia przychodzącego.

Odrzucenie przychodzącego połączenia telefonicznego.
Zakończenie bieżącego połączenia telefonicznego.

Radio

Wybór stacji radiowej

MODE

Nacisnąć "**MODE**" w celu wybrania zakresu fal AM lub FM.

Nacisnąć krótko jeden z przycisków, aby włączyć automatyczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę.

Obrócić pokrętło w celu ręcznego wyszukania częstotliwości w dół/górę.

W trybie FM nacisnąć przycisk "**List**", aby wyświetlić listę odbieranych stacji lokalnych.

Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać wyszukaną stację, a następnie zatwierdzić.

Nacisnąć "**Update**", aby zaktualizować listę.

Zapamiętanie stacji radiowej

MODE

Nacisnąć "**MODE**" w celu wybrania zakresu fal AM lub FM.

Nacisnąć krótko jeden z przycisków, aby rozpocząć automatyczne wyszukiwanie w kierunku niższych/ wyższych częstotliwości.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby zapamiętać odbieraną stację radiową. Wyświetla się nazwa stacji i sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

i Otoczenie zewnętrzne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór nawet w trybie śledzenia stacji RDS.
To zjawisko jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i nie oznacza w żadnym razie uszkodzenia radioodtwarzacza.

Częstotliwość alternatywna (AF) / RDS

i Gdy funkcja częstotliwości (AF) alternatywnej jest włączona, system wybiera najlepszą częstotliwość RDS (Region code) odbieranej stacji.
Jednakże w pewnych warunkach śledzenie tej stacji nie jest zapewnione w całym kraju, ponieważ zasięg stacji nie pokrywa 100% terytorium.
W przypadku gorszego odbioru pasmo przełącza się na stację lokalną.

MENU

Nacisnąć "**MENU**", aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Radio**", następnie nacisnąć, aby zatwierdzić.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**FM AF**", następnie nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć daną częstotliwość.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Region Code**", następnie nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć opcję.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA dotyczących ruchu drogowego. Aby móc działać, funkcja wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. z chwilą emisji informacji drogowych odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

MENU

Nacisnąć "**MENU**", aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Radio**", nacisnąć, aby zatwierdzić.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**FM AF**", nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć odbiór informacji drogowych.

Radio cyfrowe

Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również udostępnia dodatkowe kategorie komunikatów informacyjnych (TA INFO). Poszczególne bloki "multiplex/zespół" (zespół wiadomości analogowych i strumień danych cyfrowych połączone w jeden sygnał) proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

MODE

Nacisnąć "**MODE**", aby wybrać pasmo częstotliwości DAB.

Nacisnąć krótko jeden z przycisków, aby zainicjować automatyczne wyszukiwanie stacji w kierunku niższej/wyższej częstotliwości.

Obracać pokrętło, aby ręcznie wyszukiwać stację w kierunku niższej/wyższej częstotliwości.

W trybie DAB nacisnąć przycisk "**Text**", aby wyświetlić informację Radio Text (TXT) bieżącej stacji.

Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać aktualnie słuchaną stację. Wyświetla się nazwa stacji, a sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

Śledzenie DAB/FM

Radio cyfrowe nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, opcja częstotliwości alternatywnej DAB – " **DAB AF**" – umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej poprzez automatyczne przełączanie na odpowiadającą analogową stację radiową w paśmie "FM" (jeżeli taka istnieje).

MENU

Nacisnąć " **MENU** ", aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać " **Radio** ", nacisnąć, aby zatwierdzić.

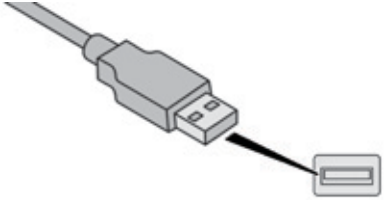
Obracać pokrętło, aby wybrać " **DAB AF**", nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć częstotliwość.

Jeżeli śledzenie " **DAB AF**" jest włączone, występuje kilkusekundowe opóźnienie, gdy system przełącza się na pasmo analogowe "FM", a czasami towarzyszy temu zmiana poziomu głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna albo "**DAB AF**" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

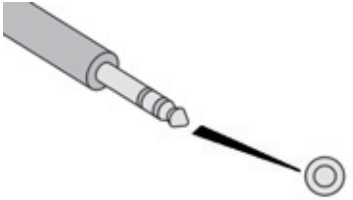
Odtwarzacz USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może zająć od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.
Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Niemniej jednak system audio zapamiętuje te listy i jeżeli nie były modyfikowane, czas pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3…) do gniazda JACK za pomocą kabla audio.

Informacje i zalecenia

System audio odtwarza pliki audio z rozszerzeniem:
".wma" typu Ver7 i Ver8 o prędkości przepływu danych od 48 kb/s do 192 kb/s oraz typu Ver9 o prędkości przepływu danych od 32 kb/s do 320 kb/s.
".m3uaac" o prędkości przepływu danych od 16 kb/s do 320 kb/s.
".mp3 - MPEG1" o prędkości przepływu danych od 32 do 320 kb/s oraz ".mp3 - MPEG2" o prędkości przepływu danych od 8 do 160 kb/s.
System obsługuje częstotliwości próbkowania 11, 22, 44 i 48 KHz.

Używać wyłącznie pamięci USB sformatowanych w FAT32 (File Allocation Table).

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.
Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.
Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).

System może odtwarzać pliki audio alternatywnie poprzez system Bluetooth® i złącze USB.

i Zaleca się używanie przewodu USB dostarczonego z urządzeniem przenośnym.

Streaming audio

Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**".

Wybrać "Bluetooth"**,** następnie "**Pairing**" ("Parowanie").

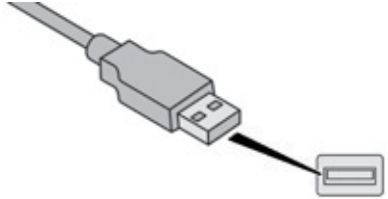
Można także przeglądać, uaktywniać albo wyłączać parametry związane z funkcją Bluetooth.

MENU Nacisnąć "**MENU**", aby wyświetlić listę.

Obrócić pokrętło, aby wybrać "Bluetooth", nacisnąć, aby wyświetlić listę.

i Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło multimediów.
Jeżeli odtwarzanie nie rozpoczyna się automatycznie, może okazać się konieczne włączenie odtwarzania audio z poziomu telefonu.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®



Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / gatunki / utwory / playlisty / audiobooki / podcasty).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. playlisty) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i sprawdzić, czy jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

MENU Nacisnąć "**MENU**", aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Bluetooth**", nacisnąć, aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Pairing**", nacisnąć, aby wyświetlić nazwę i kod systemu.

Wprowadzić za pomocą klawiatury swojego telefonu kod PIN wyświetlony na ekranie systemu lub potwierdzić kod PIN wyświetlony w telefonie komórkowym.

i W przypadku niepowodzenia zalecane jest wyłączenie, a następnie włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Podczas zapisywania wyświetla się tekst informujący o postępie operacji.
Gdy procedura zapisywania zakończy się powodzeniem, ukazuje się lista z opcją "**TEL**". W ten sposób można wprowadzać parametry związane z tymi funkcjami*.

MENU Nacisnąć "**MENU**", aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**TEL**", nacisnąć, aby wyświetlić listę.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Phonebook**", nacisnąć, aby zatwierdzić.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Add contacts**", nacisnąć, aby zatwierdzić.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Overwrite all**", nacisnąć, aby zatwierdzić.

Wybrać "**YES**", aby zapamiętać parametry.

Nacisnąć ten przycisk, aby poruszać się w menu telefonu.

Można wyjść w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie tego przycisku.

* Gdy kompatybilność sprzętowa telefonu jest całkowita.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

Nacisnąć ten przycisk, aby odebrać połączenie.

Wykonanie połączenia

Naciskać ten przycisk, aby wybierać opcje w menu telefonu.

Wybrać "**Phonebook**", aby wejść do skorowidza, następnie użyć pokrętła.

W celu wybrania numeru wybrać "**Enter a phone num**" (Wprowadź nr telefonu) z listy.

Zakończenie połączenia

Aby odrzucić albo zakończyć połączenie, nacisnąć ten przycisk.

Lista menu telefonu

MENU Nacisnąć "**MENU**", obracać pokrętło, aby wybrać "**TEL**", nacisnąć, aby wyświetlić listę i poruszać się w poszczególnych menu przy użyciu tego pokrętła.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Odpowiadające działania
TEL	Phonebook	Add contacts	Dodanie kontaktu.
		Add SD	Przypisanie przycisku do kontaktu.
		Delete call history	Kasowanie historii połączeń.
		Delete contact	Usunięcie kontaktu z książki telefonicznej.
		Delete phonebook	Kasowanie książki telefonicznej.
	HF Sound Setting	Call volume	Regulacja głośności połączeń.
		Ringtone volume	Regulacja głośności dzwonków połączeń.
		Ringtone	Wybór dźwięku dzwonka.
	Transfer history	Overwrite all	Zastąp wszystko.

Bluetooth®

Lista menu Bluetooth®

MENU Nacisnąć "**MENU**", obracać pokrętło, aby wybrać "**Bluetooth**", nacisnąć, aby wyświetlić listę i poruszać się w poszczególnych menu przy użyciu tego pokrętła.

Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Odpowiednie działania
Bluetooth	Pairing	-	Podłączenie urządzenia peryferyjnego Bluetooth.
	List Phone	-	Wyświetlenie listy zapamiętanych telefonów.
	List Audio	-	Wyświetlenie listy zapamiętanych urządzeń peryferyjnych audio.
	Passkey	Enter new passkey	Wprowadzenie albo zmiana hasła.
	BT Power	-	Włączenie albo wyłączenie automatycznego trybu połączenia Bluetooth.
	Bluetooth info	Device name Device address	Informacje dotyczące Bluetooth systemu.
	Display Setting	-	Włączenie albo wyłączenie automatycznego wyświetlania połączenia.
	Reset	Reset all Sound Setting Car device info	Ponowne inicjowanie (RESET) ustawień.

Ustawienia

Ustawienia systemu

MENU

Nacisnąć "**MENU**", aby wyświetlić listę opcji.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Bluetooth**", nacisnąć, aby wyświetlić listę ustawień Bluetooth.

Obracać pokrętło, aby wybrać "**Pairing**", nacisnąć, aby wyświetlić listę.

Naciskać odpowiednie przyciski, aby włączać lub wyłączać opcje.

Ustawienia audio

MENU

Nacisnąć "**MENU**", aby wybrać listę opcji.

Obrócić pokrętło, aby wybrać "**Sound Setting**" ("Ustawienia dźwięków"), nacisnąć, aby wyświetlić listę ustawień oraz włączyć lub wyłączyć opcje:

- "**Bass**" ("Basy")
- "**Treble**" ("Wysokie tony")
- "**Balance**" ("Balans")
- "**ASL**"

Ustawienia audio są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa systemu audio.

Telefon, Bluetooth®

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	- Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.peugeot.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku systemu audio i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. w zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth Państwa telefonu blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	

USB, odtwarzacz przenośny

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Czas oczekiwania po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w streamingu się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.	Włączyć funkcję "RDS", aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Ukształtowanie otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie śledzenia RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia systemu audio.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci PEUGEOT.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Ustawienia, konfiguracja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, USB...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio ([Głośność], Wysokie, Niskie, Głośność) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, USB...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się automatyczną regulację parametrów dźwięku (cichy, średni, głośny) w konfiguracjach audio. Sprawdzić jakość i format swojego nagrania.
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

A

ABS 107, 108
Active City Brake..... 110, 112
Akcesoria 142
Akumulator..... 151, 177-179
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL)..... 93
Automatyczne zapalanie świateł..... 99, 101

B

Bagażnik 39
Bateria klucza elektronicznego 37
Bateria pilota zdalnego sterowania 33
Bezpieczeństwo dzieci..... 118, 123-125, 132-134, 136, 137
Bezpieczniki..... 168
Bluetooth (telefon)..... 204, 247
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)..... 204, 247
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł..... 100

C

CD 199
CD MP3..... 199
Ciśnienie w ogumieniu..... 9, 157, 184
Częstotliwość (radio)..... 194, 195
Czytnik USB..... 198, 245

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe 196, 197, 243, 244
Dach z materiału sterowany elektrycznie..... 42
Demontaż dywanika 66
Demontaż koła..... 158
Dostęp do tylnych siedzeń (wersja 3 drzwiowa)..... 47
Drzwi 38
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)..... 17, 24, 107-109
Dywanik..... 66
Dzieci 132-134, 137
Dzieci (bezpieczeństwo)..... 137
Dźwignia awaryjna bagażnika..... 40
Dźwignia manualnej skrzyni biegów 76
Dźwignia wybierania biegów 77
Dźwignia zmiany biegów 9

E

Eko-jazda 9
Ekojazda (porady)..... 9
Ekran dotykowy..... 185, 186
Ekran dotykowy (Menu) 189
Ekran kolorowy 186, 189
Elektroniczna blokada zapłonu 75
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF)..... 107, 108

F

Filtr kabiny..... 151
Filtr oleju..... 151
Filtr powietrza 151
Fotele przednie 46
Foteliki dziecięce ... 117, 123-125, 129, 130, 136
Foteliki dziecięce ISOFIX 132-135
Foteliki dziecięce klasyczne 129
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy) 103

G

Gniazda radioodtwarzacza..... 65
Gniazdo dodatkowe 198, 199, 245
Gniazdo JACK..... 63, 65, 198, 245
Gniazdo USB Box 63, 65
Gniazdo zasilania 12V 63, 64
Godzina..... 29
Godzina (ustawianie) 30

H

Hamulce 152
Hamulec postojowy..... 76, 152
Holowanie samochodu 180
Identyfikacja..... 184

I

Informacje drogowe (TA) 243
ISOFIX 133-135
ISOFIX (mocowania)....132

J

Jack....198, 245
Jazda ekonomiczna....9
Jazda z przyczepą....180

K

Kabel audio....198, 245
Kabel Jack....198, 245
Kamera pomocy przy cofaniu....92
Kierownica (regulacja)....51
Kierunkowskaz boczny (migacz)....167
Kierunkowskazy....103, 164, 166, 167
Klakson....106
Klimatyzacja....9, 56
Klimatyzacja automatyczna....57
Klimatyzacja ręczna....55
Klocki hamulcowe....152
Klucz....31
Klucz elektroniczny....34-37
Koło zapasowe....158
Komora silnika....147
Komputer pokładowy....27, 28
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)....153
Kontrola poślizgu kół (TRC)....17, 24, 107-109
Kontrola poziomów....148-150
Kontrole....147, 151, 152
Kontrole bieżące....151, 152
Kontrolki....15, 21, 24
Kontrolki alarmowe....15
Kontrolki działania....21

L

Lampka sufitowa....62
Licznik....26
Licznik całkowitego przebiegu kilometrów....26
Lokalizacja pojazdu....32
Lusterka wsteczne zewnętrzne....50
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej....64
Lusterko wsteczne wewnętrzne....51

Ł

Ładowanie....9
Ładowanie akumulatora....179
Łańcuchy śniegowe....140

M

Manualna skrzynia biegów....9, 76, 83, 151
Masy....182
Menu....190, 192, 202, 208, 210, 220, 222, 224, 226
Menu (audio)....190, 192, 202, 208, 210
Menu (ekran dotykowy)....189
Minimalny poziom paliwa....26, 138
Mocowania ISOFIX....132, 135
Montaż koła....158
Mycie pojazdu (zalecenia)....152

N

Napełnianie zbiornika paliwa....138, 139
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa)....117
Narzędzia....158
Nawiewy....52
Nawigacja....220, 222, 224, 226

O

Obsługa bieżąca....9
Odmrażanie przedniej szyby....60
Odmrażanie szyby....52, 55, 61
Odmrażanie tylnej szyby....61
Odryglowanie....32, 34
Ogranicznik prędkości....86, 89
Ogrzewanie....9, 54, 55
Ogumienie....9
Osłona przeciwsłoneczna....63, 64

Osuszanie przedniej szyby....60
Osuszanie szyby....52, 55, 57
Oświetlenie....164
Oświetlenie bagażnika....62
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej....167
Oświetlenie towarzyszące....102
Oszczędność energii (tryb)....141
Otwieranie bagażnika....34, 39
Otwieranie drzwi....34
Otwieranie pokrywy silnika....146

P

Paliwo....9, 26, 138, 139
Pasy bezpieczeństwa....48, 115-117, 129
Pedał sprzęgła....151
Pilot zdalnego sterowania....32, 37
Pióro wycieraczki szyby (wymiana)....144
Podnośnik....158
Podnośniki szyb....41
Poduszki powietrzne....18, 118
Poduszki powietrzne boczne....120, 122
Poduszki powietrzne czołowe....118, 122
Poduszki powietrzne kurtynowe....121, 122
Pojemność zbiornika paliwa....138
Pokrywa silnika....146
Połączenie iPhone....212-214
Połączenie MirrorLink....216-218
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu....82
Porady dotyczące obsługi....152
Potencjometr oświetlenia....27
Poziom oleju....148
Poziom płynu chłodzącego....150
Poziom płynu hamulcowego....149
Poziom płynu spryskiwaczy szyb....150
Poziomy i kontrole....147-150
Przebita opona....153, 158
Przeglądy....9
Przełącznik oświetlenia....98, 99
Przełącznik wycieraczki szyby....104

R

Radio....194, 195, 199, 242
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio Broadcasting)....196, 197, 243, 244
Radioodtwarzacz -słowniczek....236
RDS....195
REF....107, 108
Reflektory....164
Reflektory przeciwmgłowe przednie....100, 165
Regulacja foteli....46, 48
Regulacja kierownicy....51
Regulacja natężenia nadmuchu....54
Regulacja reflektorów....103
Regulacja rozprowadzenia powietrza....54
Regulacja temperatury....54, 57
Reinicjalizacja wykrywania niedopompowania opon....96
Relingi....144
Rozkład funkcji....190, 192, 202, 208, 210
Rozkład funkcji ekranu....190, 192, 202, 208, 210, 220, 222, 224, 226
Ryglowanie/odryglowanie drzwi od wewnątrz....38

S

Schowek przedni pasażera....63, 64
Schowki....63, 64
Schowki w drzwiach....63
Siedzenia tylne....47, 48
Silnik benzynowy....139, 147, 181, 182
Silniki....181
Składanie oparcia foteli lub kanapy tylnej....48
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych....50
Skrzynia biegów ETG....9, 77, 152
Skrzynia-schowek....69
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej....168
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika....168
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu)....153
Spryskiwacz szyb....105
Spryskiwacz tylnej szyby....105
Sprzęgło....151
Stacja radiowa....194, 195, 242
Sterowanie przy kierownicy....188, 241
Stop i Start....28, 83, 85, 151, 177
Streaming audio Bluetooth....199, 201, 246
Sygnał alarmowy....106
Sygnał dźwiękowy....106
System audio....235
System zapobiegający blokadzie kół (ABS)....107, 108
Szyba tylnego słupka....41

Ś

Środowisko naturalne 9
Światła awaryjne....106
Światła cofania....166
Światła drogowe 98, 164
Światła dzienne....99
Światła kierunkowskazów....103
Światła mijania....98, 164
Światła pozycyjne 98
Światła przednie 164
Światła stop....166
Światła tylne....166
Światło przeciwmgłowe tylne 100, 166

T

Tabele bezpieczników....168
Tabliczka identyfikacyjna producenta 184
Tarcze hamulcowe 152
Telefon....204-207, 247, 248
TRC (kontrola poślizgu kół) 17, 24, 107-109
Tryb easy (tryb automatyczny) 77
Tryb ekonomiczny....141
Tryb prowadzenia....77
Tryb ręczny 77
Trzecie światło stop 167
Tylna półka....67
Tylna szyba (odmrażanie)....61

U

Uchwyt na kubki....63
Układ kierowniczy ze wspomaganiem 18
Uruchamianie samochodu....71, 72, 74, 77
Uruchomienie....178
Uruchomienie awaryjne....178
USB....198, 199, 245
Ustawianie godziny....29, 30

W

Wentylacja....9, 52, 55
Widoczność....52
Wieszaki....69
Wlot powietrza 57
Wskaźniki kierunkowskazów 103, 164, 166
Wskaźnik poziomu oleju 148
Wskaźnik poziomu paliwa....26, 138
Wskaźnik zmiany biegu 81
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU) 107
Wycieraczka szyby 104
Wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika 168
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu....19, 95, 97, 157
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera 118
Wymiana baterii klucza elektronicznego....37
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania 33
Wymiana bezpiecznika....168
Wymiana filtra kabiny....151
Wymiana filtra oleju 151
Wymiana filtra powietrza 151
Wymiana koła 158
Wymiana pióra wycieraczki szyby....144
Wymiana żarówek....163, 165
Wymiana żarówki....163-165
Wymiary 183
Wyposażenie bagażnika....68
Wyposażenie wnętrza 63, 64
Wysokość kierownicy....51
Wyświetlacz 26
Wyświetlacz w zestawie wskaźników....13

Z

Zabezpieczenie dzieci 118, 123-125, 132-134, 136
Zaczep holowniczy 69
Zagłówki tylne....49
Zalecenia dotyczące jazdy 70
Zamek centralny 32, 35
Zamknięty obieg powietrza 57
Zamykanie bagażnika....39
Zamykanie drzwi....35
Zatrzymanie samochodu....71, 72, 74, 77
Zbiornik paliwa....26, 138
Zbiornik spryskiwacza szyb....150
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie)....95
Zdalny dostęp i rozruch 34, 35, 72
Zestaw głośnomówiący 204, 247
Zestaw naprawczy do opon....69, 153
Zestaw wskaźników 11, 12
Zmiana koła 158
Zużycie paliwa 9, 26, 138

Ż

Żarówki (wymiana)....163, 164

CE

Declaration of Conformity (DoC)
Hereby, Panasonic Corporation, declares that this Bluetooth Module ASSY [YEP0PTA605] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

The latest original "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the address below.
http://www.ptc.panasonic.de/
(To see the DoC for the product's component, input the product search number: YEP0PTA605)

С настоящето, Panasonic Corporation, декларира, че YEP0PTA605 е в съответствие със съществени те изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že tento YEP0PTA605 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Panasonic Corporation erklærer herved, at følgende udstyr YEP0PTA605 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hierbij verklaart Panasonic Corporation dat het toestel YEP0PTA605 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hereby, Panasonic Corporation, declares that this YEP0PTA605 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Panasonic Corporation seadme YEP0PTA605 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Panasonic Corporation vakuuttaa täten että YEP0PTA605 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente Panasonic Corporation déclare que l'appareil YEP0PTA605 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass sich das Gerät YEP0PTA605 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Panasonic Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ YEP0PTA605 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Alulírott, Panasonic Corporation nyilatkozom, hogy a YEP0PTA605 megfelel a vonatkozó alapvető kö vetelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Con la presente Panasonic Corporation dichiara che questo YEP0PTA605 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka YEP0PTA605 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Panasonic Corporation deklaruoja, kad šis YEP0PTA605 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hawnhekk, Panasonic Corporation, jiddikjara li dan YEP0PTA605 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Niniejszym Panasonic Corporation oświadcza, że YEP0PTA605 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Panasonic Corporation declara que este YEP0PTA605 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, Panasonic Corporation, declară că aparatul YEP0PTA605 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že YEP0PTA605 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Panasonic Corporation izjavlja, da je ta YEP0PTA605 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Por medio de la presente Panasonic Corporation declara que el YEP0PTA605 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Härmed intygar Panasonic Corporation att denna YEP0PTA605 står I överensstämmelse med de vä sentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Panasonic Corporation yfir því að YEP0PTA605 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar krö fur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Panasonic Corporation erklærer herved at utstyret YEP0PTA605 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim, Panasonic Corporation, izjavljuje da ovaj YEP0PTA605 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Panasonic Corporation, deklaroj qe ky YEP0PTA605 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Panasonic Corporation, izjavljuje da je YEP0PTA605 u sklau s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Овим, Panasonic Corporation, изјављује да је овај YEP0PTA605 је у складу са основним захтевима и другим битним одредбама Директиве 1999/5/ЕЦ.

! W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT jest zabronione.

Automobiles PEUGEOT zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez Automobiles PEUGEOT może spowodować usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez Automobiles PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

Wydrukowano w UE
Polonais
01-16

HDconcept diadeis INTERAK

PEUGEOT
Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

www.peugeot.com

Polonais
POL. 16108.0160

Kompatybilność paliw

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi z dystrybutorów.

E5
E10

Benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

i Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

B7

Olej napędowy zgodny z normą EN590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B10

Olej napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 10%).

XTL

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B20
B30

Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN 16709 jest możliwe w silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy".

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z siecią producenta lub z warsztatem specjalistycznym.

! Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Olej napędowy w niskiej temperaturze

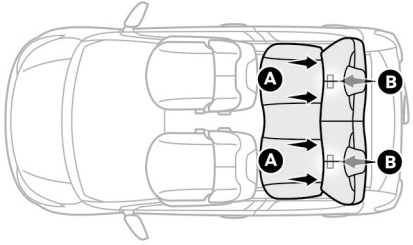
W temperaturze poniżej 0°C (+32°F) tworzenie się parafin w letnim oleju napędowym może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania paliwem. Aby tego uniknąć, zaleca się stosowanie zimowego oleju napędowego i utrzymywanie w zbiorniku ilości paliwa powyżej 50 % jego pojemności.
Jeżeli mimo tego, w temperaturze poniżej -15°C (+5°F) występują problemy z rozruchem silnika, wystarczy pozostawić samochód na pewien czas w garażu lub ogrzewanym warsztacie.

i **Jazda za granicą**

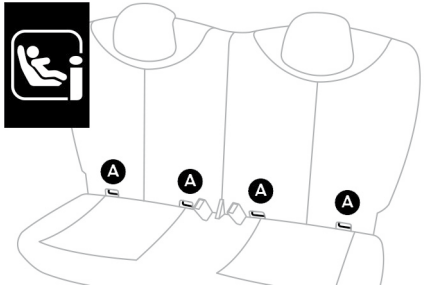
Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).
Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Mocowania „ISOFIX”

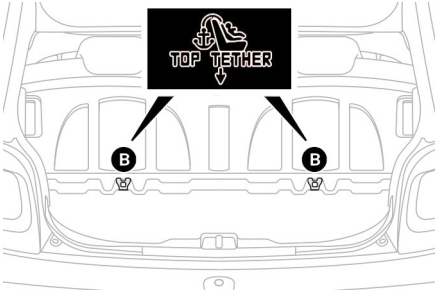
Samochód ma homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX.
Siedzenia wymienione poniżej są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX:



Dostępne są trzy zaczepy dla każdego siedzenia:



- dwa zaczepy oznaczone literami **A** między oparciem a siedziskiem fotela samochodu,



- zaczep za fotelem oznaczony literą **B** do mocowania górnego paska, tzw. **TOP TETHER**.

Zaczep**TOP TETHER** umożliwia zamocowanie górnego paska fotelików dziecięcych, które są wyposażone w taki pasek. W razie zderzenia czołowego urządzenie to ogranicza przechylanie się fotelika dziecięcego do przodu.
System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się do dwóch zaczepów **A**.
Niektóre foteliki mają również pasek **górny pasek**, który mocuje się do zaczepu **B**.

Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- wyjąć i schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego),
- przełożyć pasek fotelika dziecięcego nad oparciem pomiędzy otworami prowadnic zagłówka,
- przymocować górny pasek do zaczepu **B**,
- naprężyć górny pasek.

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego zagraża bezpieczeństwu dziecka w razie wypadku.

Postępować ściśle według instrukcji montażu dołączonych do fotelika.

Informacje dotyczące możliwości zamontowania fotelików ISOFIX zestawiono w tabeli podsumowującej.

Możliwości mocowania fotelików dziecięcych i-Size

Foteliki dziecięce i-Size są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się do dwóch zaczepów **A**.

Foteliki dziecięce i-Size mają także:
- albo górny pasek, który mocuje się do zaczepu **B**;
- albo podpórkę opierającą się na podłodze pojazdu, kompatybilną z miejscem homologowanym i-Size, której rolą jest uniemożliwienie przewrócenia się fotelika dziecięcego w przypadku zderzenia.

Zgodnie z nowym ustawodawstwem europejskim w poniższej tabeli przedstawiono możliwości montowania fotelików dziecięcych i-Size na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX homologowane dla i-Size. Więcej informacji na temat **fotelików dziecięcych ISOFIX**, a zwłaszcza mocowań i zaczepów, zawiera odpowiedni rozdział.

		Fotelik dziecięcy i-Size
1. rząd	Przedni fotel pasażera	Inny typ niż i-Size
2. rząd	Tylne boczne siedzenia (**a**)	**i-U**

i-U: miejsce przeznaczone do instalacji uniwersalnych fotelików i-Size montowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

(a) Aby zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu tyłem albo przodem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie do przodu, a następnie wyprostować oparcie, aby pozostawić dość miejsca na fotelik dziecięcy i na nogi dziecka.

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera wyjąć i schować zagłówek.
Zamontować zagłówek na swoim miejscu po wymontowaniu fotelika dziecięcego.

Kompatybilność paliw

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi z dystrybutorów.

E5
E10

Benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

i Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

B7

Olej napędowy zgodny z normą EN590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B10

Olej napędowy zgodny z normą EN16734 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 10%).

XTL

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B20
B30

Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN 16709 jest możliwe w silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy".

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z siecią producenta lub z warsztatem specjalistycznym.

! Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Olej napędowy w niskiej temperaturze

W temperaturze poniżej 0°C (+32°F) tworzenie się parafin w letnim oleju napędowym może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania paliwem. Aby tego uniknąć, zaleca się stosowanie zimowego oleju napędowego i utrzymywanie w zbiorniku ilości paliwa powyżej 50 % jego pojemności.
Jeżeli mimo tego, w temperaturze poniżej -15°C (+5°F) występują problemy z rozruchem silnika, wystarczy pozostawić samochód na pewien czas w garażu lub ogrzewanym warsztacie.

i **Jazda za granicą**

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).
Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.