

INSTRUCTIEBOEKJE



PEUGEOT 5008





Toegang tot het instructieboekje



Download vanaf de desbetreffende Store de app **Scan MyPeugeot** voor smartphones.

Selecteer vervolgens:

- het model van uw auto,
- de uitgifteperiode van het boekje die overeenkomt met de eerste registratiedatum van uw auto.

Download de content voor het **instructieboekje** van uw auto.



Het **instructieboekje** is beschikbaar op de PEUGEOT-website, in de rubriek "Persoonlijke pagina" of op het volgende adres:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Selecteer:

- de taal,
- het model van uw auto en de carrosserievariant,
- de uitgifteperiode van het boekje die overeenkomt met de eerste registratiedatum van uw auto.



Directe toegang tot het **instructieboekje**.



Met dit symbool wordt de meest recente beschikbare informatie aangeduid.



Welkom

Wij danken u voor uw keuze voor de Peugeot 5008.

Dit boekje bevat alle informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw auto.

Uw auto kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw auto verkocht is, slechts van een deel van de in dit boekje vermelde uitrustingselementen zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Automobiles PEUGEOT behoudt zich het recht voor de technische kenmerken, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit boekje aan te passen.

Overhandig bij verkoop van de auto dit **volledige instructieboekje** aan de nieuwe eigenaar.

In dit boekje vindt u alle aanwijzingen en adviezen voor het gebruik van uw auto zodat u optimaal van uw auto kunt profiteren. Neem de tijd dit boekje aandachtig door te lezen zodat u vertrouwd raakt met uw nieuwe auto. Lees ook het garantie- en onderhoudsboekje door waarin u informatie vindt over de garanties, het onderhoud en de pechhulpverlening.

Symbolen



Veiligheidswaarschuwing



Aanvullende informatie



Adviezen met betrekking tot de bescherming van het milieu

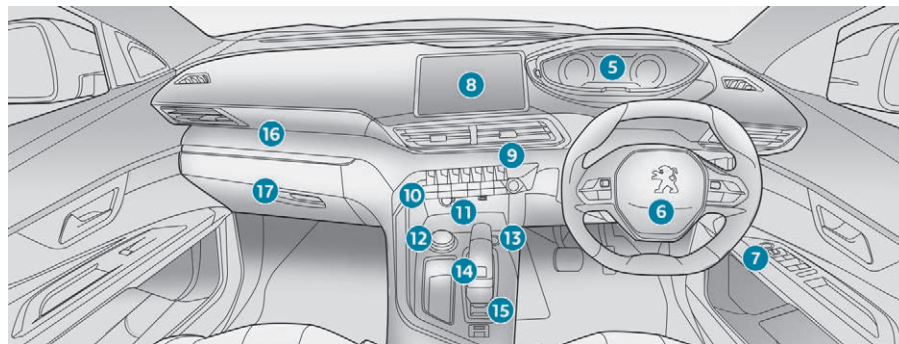
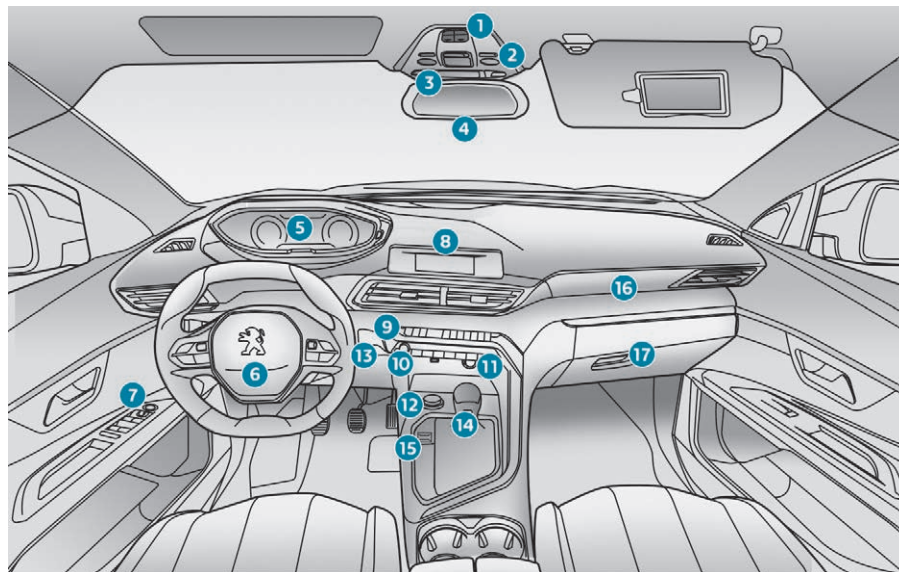


Auto's met linkse besturing



Auto's met rechtse besturing

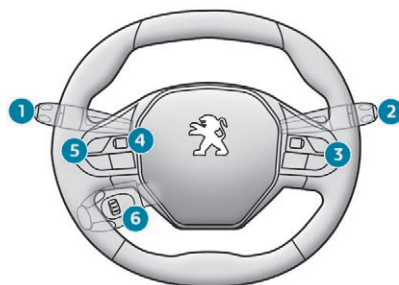
Overzicht			
Eco-rijden			
Instrumentenpaneel	1	Ergonomie en comfort	3
Digitaal instrumentenpaneel	8	Zitpositie	68
Verklikkerlampjes	11	Voorstoelen	69
Meters	29	Stuurwielverstelling	74
Handmatige check	35	Spiegels	74
Kilometerteller/dagteller	35	Achterstoelen	76
Dimmer dashboardverlichting	36	Modulariteit van de stoelen	82
Boordcomputer	37	Functie i-Cockpit Amplify	83
Monochroom display C	38	Verwarming en ventilatie	84
Touchscreen	40	Handbediende airconditioning	86
Toegang tot de auto	2	Semi-automatische airconditioning met centrale regeling	87
Afstandsbediening	46	Automatische airconditioning met gescheiden regeling	89
Keyless entry and start	48	Ontwasemen – ontdooien voorruit en voorste zijruiten	93
Noodprocedures	52	Voorruitverwarming	93
Centrale vergrendeling	55	Ontwasemen – ontdooien achterraut	94
Alarm	56	Programmeerbare verwarming	94
Portieren	58	Voorzieningen vóór	99
Achterklep	59	Plafonniers	104
Handsfree achterklep	60	Sfeerverlichting interieur	105
Elektrisch bedienbare ruiten	63	Voorzieningen achter	106
Panoramisch schuif-/kanteldak	64	Voorzieningen in de bagageruimte	108
			4
			Verlichting en zicht
			Lichtschakelaar
			Richtingaanwijzers
			Koplampen verstellen
			Automatische verlichting
			Grootlichtassistent
			Statische bochtverlichting
			Ruitenwisserschakelaar
			Automatische ruitenwissers
			5
			Veiligheid
			Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid
			Alarmknipperlichten
			Claxon
			Noodoproep of pechhulpoproep
			Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)
			Advanced Grip Control
			Hill Assist Descent Control
			Veiligheidsgordels
			Airbags
			Kinderzitjes
			Uitschakelen airbag aan passagierszijde
			ISOFIX-kinderzitjes
			i-Size-kinderzitjes
			Kinderslot



Cockpit

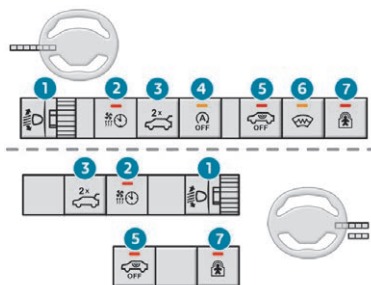
1. Bediening schuifdak en zonnescerm
2. Interieurverlichting vóór/kaartleeslampjes
3. Pictogrammendisplay veiligheidsgordels en airbag vóór aan passagierszijde
Toetsen noodoproep en pechhulpoproep
4. Binnenspiegel
5. Digitaal head-up instrumentenpaneel
6. Claxon
Bestuurdersairbag
7. Bedieningspaneel buitenspiegels en elektrisch bedienbare ruiten
8. Monochroom display bij audiosysteem Bluetooth
of
Touchscreen bij PEUGEOT Connect Radio of PEUGEOT Connect Nav
9. Alarmknipperlichten
10. Bediening airconditioning
11. 12V-aansluiting/USB-aansluiting
Draadloze lader
12. Advanced Grip Control
Hill Assist Descent Control
13. Contactslot
of
"START/STOP"-knop
14. Versnellingsbakbediening
Toets "Sport"
15. Elektrische parkeerrem
16. Airbag vóór aan passagierszijde
17. Dashboardkastje
Uitschakelen airbag aan passagierszijde

Stuurkolomschakelaars



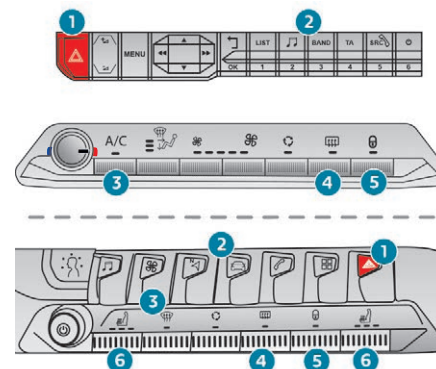
1. Schakelaar verlichting/richtingaanwijzers
2. Schakelaar ruitenwissers/ruitensproeiers/boordcomputer
3. Bediening audiosysteeminstellingen
4. Rolknop voor het selecteren van de weergavemodus van het instrumentenpaneel
5. Bediening spraaksynthese
Volumeregeling
6. Bediening snelheidsbegrenzer/
snelheidsregelaar/snelheidsregelaar met
stopfunctie

Rij schakelaars aan de zijkant



1. Knop hoogteverstelling koplampen
2. Controlelampje programmeerbare verwarming
3. Handsfree openen/sluiten achterklep
4. Uitschakelen van het Stop & Start-systeem
5. Uitschakelen van de interieur- en
wegsleepbeveiliging
6. Voorruitverwarming
7. Elektrische kinderbeveiliging

Centraal geplaatst schakelaarpaneel



1. Schakelaar alarmknipperlichten
2. Bediening Bluetooth-audiosysteem
of
Bediening touchscreen bij PEUGEOT Connect
Radio of PEUGEOT Connect Nav
i-Cockpit Amplify-functie
3. Bediening handbediende airconditioning
of
Bediening semi-automatische of
volautomatische airconditioning
4. Schakelaar achterrauitverwarming
5. Schakelaar centrale vergrendeling
6. Schakelaars stoelverwarming

Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kunt u het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw auto verminderen.

Maak optimaal gebruik van de versnellingsbak

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde transmissie, rijd dan rustig weg, schakel zo snel mogelijk de tweede versnelling in en schakel bij het accelereren bij voorkeur relatief snel over naar een hogere versnelling.

Als uw auto is voorzien van een automatische transmissie, gebruik dan bij voorkeur de automatische stand en trap het gaspedaal niet bruusk of diep in.

De schakelindicator adviseert u de versnelling in te schakelen die het best geschikt is voor de rijomstandigheden: volg het op het instrumentenpaneel weergegeven schakeladvies zo snel mogelijk op.

Bij auto's met een automatische transmissie wordt de schakelindicator uitsluitend in de handmatige stand weergegeven.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in.

Als u deze aanwijzingen naleeft, nemen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot af en wordt de geluidsoverlast door het verkeer beperkt.

Als het verkeer goed doorstroomt, gebruik dan vanaf een snelheid van ongeveer 40 km/h de snelheidsregelaar (indien aanwezig).

Matig het gebruik van uw elektrische uitrusting

Als het passagierscompartiment te warm is, ventileer dit dan voordat u gaat rijden door de ruiten en de ventilatieopeningen te openen voordat u de airconditioning gaat gebruiken.

Sluit bij snelheden boven 50 km/h de ruiten, maar laat de ventilatieopeningen open staan.

Maak gebruik van alle voorzieningen die kunnen bijdragen aan een verlaging van de temperatuur in het interieur (zonneschermen van het schuif-/kanteldak of de zijruiten enz.).

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achtruitverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn als deze niet automatisch worden aangestuurd. Schakel de stoelverwarming zo snel mogelijk uit.

Schakel de verlichting en de mistlampen uit als het zicht voldoende is.

Laat de motor vooral 's winters na het starten niet stationair warmdraaien: uw auto warmt sneller op als u rijdt.

Sluit als passagier zo min mogelijk multimedia-apparatuur (DVD-speler, MP3-speler, spelcomputer enz.) op de auto aan om het elektriciteitsverbruik, en dus het brandstofverbruik, te beperken. Koppel externe apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht evenredig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand (dakdragers, imperiaal, fietsendrager, aanhanger, enz.) van uw auto. Gebruik liever een dakkoffer. Verwijder na gebruik de dakdragers en het imperiaal.

Vervang na de winter zo snel mogelijk de winterbanden door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvorschriften

Controleer regelmatig de bandenspanning (bij koude banden), houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker in de deuropening van het bestuurdersportier. Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit,
- bij de wisseling van de seizoenen,
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet niet het reservewiel en de banden van een aanhanger of caravan.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (olie ververset, oliefilter, lucht- en interieurfilter vervangen enz.) en houd u daarbij aan het in het onderhoudsschema van de fabrikant voorgeschreven interval.

Als bij een BlueHDI-dieselmotor het SCR-systeem uitvalt, dan is er sprake van vervuiling. Bezoek in dat geval z.s.m. het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om ervoor te zorgen dat de uitstoot van stikstofoxiden van uw auto weer aan de norm voldoet.

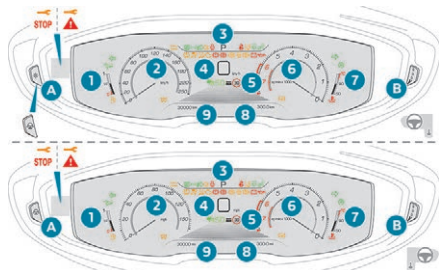
Laat bij het tanken het vulpistool niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat pas na 3000 km het gemiddelde brandstofverbruik zich stabiliseert.

Digitaal head-up instrumentenpaneel

Digitaal instrumentenpaneel dat kan worden aangepast.

Afhankelijk van de gekozen weergavemodus kan bepaalde informatie zijn gemaskeerd of op een andere wijze worden weergegeven.



Digitaal instrumentenpaneel

De onderstaande afbeelding komt overeen met de weergavemodus "METERS".

1. Brandstofniveaumeter.
2. Analoge snelheidsmeter (km/h of mph).
3. Schakelindicator.
Stand van de selectiehendel en de ingeschakelde versnelling bij auto's met een automatische transmissie.
4. Digitale snelheidsmeter (km/h of mph).
5. Instellingen van de snelheidsregelaar of de snelheidsbegrenzer, weergave van verkeersborden met een snelheidslimiet.

6. Toerenteller (x 1000 t/min).
7. Koelvloeistoftemperatuurmeter (°C).
8. Dagteller (km of mijl).
9. Kilometer teller (km of mijl).

Toetsen

- A. Dimmer van de dashboardverlichting en de verlichting van de bedieningselementen* (beschikbaar in de nachtmodus).
of
Sfeerverlichting van het dashboard**.
- B. Kort indrukken: start van een handmatige check.
Lang indrukken: resetten van de onderhoudsindicator of de dagteller (afhankelijk van de geselecteerde functie).

Weergaves

De meeste waarschuwings- en verklikkerlampjes hebben geen vaste positie.

De waarschuwings- en verklikkerlampjes van de tweede rij worden van rechts naar links weergegeven, in volgorde van belangrijkheid. De verklikkerlampjes AAN en UIT van bepaalde functies worden op dezelfde positie weergegeven.

* Uitvoeringen met monochroom display.

** Uitvoeringen met touchscreen.

Permanente weergave

Ongeacht de geselecteerde weergavemodus toont het instrumentenpaneel:

- op vaste posities:
 - de informatie met betrekking tot de versnellingsbak en de schakelindicator;
 - de brandstofniveaumeter;
 - de koelvloeistoftemperatuurmeter;
 - de kilometer- en dagteller;
- op variabele posities:
 - de digitale snelheidsmeter;
 - status- resp. waarschuwingmeldingen die kortstondig worden weergegeven.

Optionele informatie

Afhankelijk van de geselecteerde weergavemodus en de ingeschakelde functies kan het volgende worden weergegeven:

- de toerenteller;
- de boordcomputer;
- de rijhulpsystemen;
- de snelheidsbegrenzer of -regelaar;
- de ingeschakelde audiobron;
- de aanwijzingen van het navigatiesysteem;
- motorinformatie afkomstig van het Driver Sport Pack.

Persoonlijke instellingen voor het instrumentenpaneel

U kunt het uiterlijk van het instrumentenpaneel aanpassen door een keuze te maken uit:

- de kleur van de weergave op het instrumentenpaneel**,
- de weergavemodi.

Schermtaal en eenheden

Deze zijn afhankelijk van de configuratie van het multifunctionele display (configuratiemenu). Wanneer u reist naar een land met een andere officiële eenheid voor de afstanden en snelheidslimieten (km of miles, km/h of mph), dient u de configuratie van het multifunctionele display te wijzigen.

! Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaande auto.

Keuze van de schermkleur

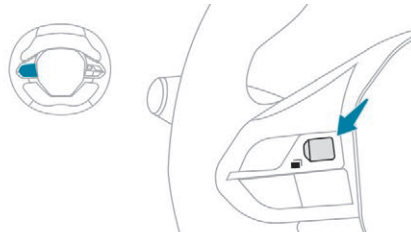
Deze is afhankelijk van de sfeer die is geactiveerd met de functie i-Cockpit Amplify.

U kunt kiezen uit de volgende sferen:

- ☞ "**Relax**": grijs,
 - ☞ "**Boost**": rood,
 - ☞ "**Normaal**" (geen sfeer geactiveerd): blauw.
- Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **functie i-Cockpit Amplify**.

** Uitvoeringen met touchscreen.

Keuze van de weergavemodus



Wijzigen van de weergavemodus van het instrumentenpaneel:

- ☞ Draai aan de rolknop links op het stuurwiel om de verschillende weergavemodi op het rechter gedeelte van het instrumentenpaneel weer te geven en er doorheen te scrollen.
- ☞ Druk zodra de gewenste weergavemodus verschijnt op de knop om te bevestigen.

De nieuwe weergavemodus wordt direct toegepast.

Elke modus is gekoppeld aan een type informatie dat wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- "**METERS**": standaardweergave van de analoge en digitale snelheidsmeter, de toerenteller, de brandstofniveaumeter, de koelvloeistoftemperatuurmeter en de kilometer- en dagteller.
- "**NAVIGATIE**": standaardweergave aangevuld met de informatie over de huidige routebegeleiding (kaartgegevens en navigatie-aanwijzingen).

- "**RIJDEN**": standaardweergave aangevuld met de informatie van de actieve rijhulpsystemen.
 - "**MINIMAAL**": beperkte weergave met alleen de digitale snelheidsmeter, de kilometer- en dagteller en, uitsluitend bij een waarschuwingssituatie, de brandstofniveaumeter en de koelvloeistoftemperatuurmeter.
 - "**BOORDCOMPUTER**"* weergavemodus MINIMAAL met bovendien de toerenteller, de actuele gegevens en het geselecteerde traject (1 of 2).
- of
- "**PERSOONLIJK**"** weergave minimaal met bovendien de op het touchscreen geselecteerde gegevens in de te personaliseren gedeelten links en rechts.

Configureren van de weergavemodus "PERSOONLIJK" en selecteren van de weer te geven gegevens in de te personaliseren gedeelten van het instrumentenpaneel:



- ☞ Selecteer het menu **Instellingen** in de bovenste balk van het touchscreen.

of



* Uitvoeringen met monochroom display.

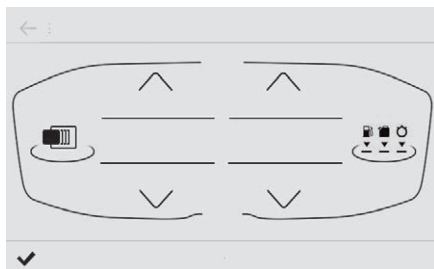
** Uitvoeringen met touchscreen.



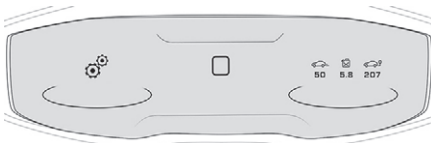
- ☞ Selecteer "**Parameters**".



- ☞ Druk op de knop "**Configuratie dashboard**".



- ☞ Selecteer voor elk te personaliseren gedeelte, links en rechts, het type weer te geven gegevens met de desbetreffende scrollpijlen op het touchscreen:
 - "**Rijhulpssystemen**",
 - "**Standaard**" (leeg),
 - "**Informatie over de motor**" (Dynamic Pack),
 - "**G-meters**" (Dynamic Pack),
 - "**Temperaturen:**" (motorolie),
 - "**Media**",
 - "**Navigatie**",
 - "**Boordcomputer**",
 - "**Toerenteller**".
- ☞ Bevestig om de instelling op te slaan en het menu af te sluiten.



Als de weergavemodus is ingesteld op "**PERSOONLIJK**", wordt de nieuwe selectie direct weergegeven.



Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaande auto.

Verklikkerlampjes

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aangezet, gaan bepaalde lampjes op het instrumentenpaneel enkele seconden branden.

Zodra de motor is gestart, moeten deze lampjes weer uitgaan.

Als een lampje blijft branden, controleer dan voordat u gaat rijden welke functie het betreft.

Bijbehorende waarschuwingen

De meeste lampjes op het instrumentenpaneel werken in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal.

! Een aantal lampjes kan op twee manieren branden: permanent of knipperend. Aan de manier van branden in combinatie met de werkingsfase van de auto valt af te lezen of er sprake is van een normale situatie of een storing. Raadpleeg de desbetreffende tabellen van de lampjes voor meer informatie.

Waarschuwinglampjes

Als bij draaiende motor of tijdens het rijden een of meer van de volgende lampjes gaan branden, wijst dit op een storing in het desbetreffende systeem en moet de bestuurder actie ondernemen.

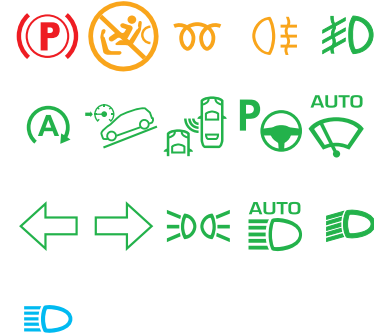
Lees in het geval van een storing waarbij een waarschuwinglampje gaat branden de aanvullende informatie, die via een waarschuwing melding wordt weergegeven.

Neem bij problemen hiermee contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Verklikkerlampjes ingeschakelde functie

Het branden van een of meer van de volgende verklikkerlampjes geeft aan dat de desbetreffende functie is ingeschakeld.



Verklikkerlampjes uitgeschakelde functie

De volgende verklikkerlampjes geven aan dat de desbetreffende functie handmatig is uitgeschakeld. Soms wordt dit gecombineerd met de weergave van een melding en een geluidssignaal.



Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen	
Rode waarschuingslampjes				
	STOP	Permanent, in combinatie met een ander lampje, de weergave van een melding en een geluidssignaal.	Dit waarschuingslampje gaat branden bij een ernstige storing van de motor, het remsysteem, de stuurbekrachtiging, de automatische transmissie of bij een ernstige elektrische storing.	Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil. Zet het contact af en raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
 + 	Te hoge koelvloeistof-temperatuur	Permanent, in combinatie met het verklikkerlampje STOP.	De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Wacht met het eventueel bijvullen van de koelvloeistof tot de motor is afgekoeld. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als het probleem blijft bestaan.
	Motoroliedruk	Permanent.	Een probleem met de motorsmering.	Stop zo snel mogelijk op een veilige plaats. Zet het contact af en neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Laadtoestand accu*	Permanent. Een storing in het laadstroomcircuit van de accu (vervulde of losgeraakte accuklemmen, aandrijfriem dynamo niet correct gespannen of gebroken, enz.).	Het lampje moet na het starten van de motor uitgaan. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als dit niet het geval is. Vanwege de laadtoestand van de accu moet u de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stilzetten. Als de elektrische parkeerrem niet werkt, beveilig de auto dan op de volgende manier tegen weggrollen: ☞ Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. ☞ Bij auto's met een automatische transmissie: plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen.
	Portier(en) geopend	Permanent, in combinatie met een melding die het desbetreffende carrosseriedeel aangeeft. Permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding die het desbetreffende carrosseriedeel aangeeft.	Bij een snelheid lager dan 10 km/h is een portier of de achterklep niet goed gesloten. Bij een snelheid hoger dan 10 km/h is een portier of de achterklep niet goed gesloten. Sluit het portier of de achterklep.
	Veiligheidsgordels losgemaakt of niet vastgemaakt	Permanent of Knippert in combinatie met een geluidssignaal.	Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt. Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting. Dit lampje gaat ook branden op het display van de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels en de airbag vóór, in combinatie met het lampje dat aangeeft welke veiligheidsgordel is losgemaakt of niet is vastgemaakt.

* Afhankelijk van het verkoopland.

Waarschuwing- resp. verklipperlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Elektrische parkeerrem	Permanent.	De elektrische parkeerrem is aangetrokken.	Zet de parkeerrem vrij zodat het controlelampje uitgaat: trap het rempedaal in en trek kort aan de hendel van de parkeerrem. Houd u aan de veiligheidsvoorschriften. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de elektrische parkeerrem .
		Knippert.	De elektrische parkeerrem wordt niet automatisch aangetrokken. Het aantrekken/vrijzetten werkt niet.	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Parkeer op een vlakke ondergrond (horizontaal). Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. Zet bij een auto met een automatische transmissie de selectiehandel in de stand P . Zet het contact af en neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Remsysteem	Permanent.	Het remvloeistofniveau is te laag.	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Vul bij met door PEUGEOT voorgeschreven remvloeistof. Als het probleem zich blijft voordoen, laat het systeem dan controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
 + 		Permanent, in combinatie met het verklipperlampje ABS.	Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBD).	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen	
Oranje waarschuingslampjes				
	Remmen	Permanent.	Een kleine storing van het remsysteem.	Rijd voorzichtig. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.
	Antiblokkeersysteem (ABS)	Permanent.	Een storing in het antiblokkeersysteem.	De normale remwerking blijft behouden. Rijd voorzichtig met lage snelheid en raadpleeg zo snel mogelijk het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Elektronisch stabiliteitsprogramma (DSC/ASR)	Knippert.	De DSC-/ASR-regeling is actief.	Deze functie verbetert zodra de wielen te weinig grip of tractie hebben de aandrijving en zorgt voor een betere koersstabiliteit.
		Permanent.	Een storing in het DSC-/ASR-systeem.	Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Uitschakeling van de automatische werking van de elektrische parkeerrem	Permanent.	De functies "automatisch aantrekken" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch vrijzetten" zijn uitgeschakeld.	Schakel de functies weer in. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de elektrische parkeerrem .

Waarschuings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Service	Brandt tijdelijk in combinatie met de weergave van een melding.	Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek lampje gaat branden.	Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel. In sommige gevallen kunt u het probleem zelf oplossen door bijvoorbeeld een nog geopend portier te sluiten of het roetfilter te regenereren als dit verzadigd begint te raken (ga om het roetfilter te regenereren, zodra de omstandigheden het toelaten, met een snelheid van minimaal 60 km/h rijden tot het lampje dooft). Raadpleeg in andere gevallen, zoals een storing in het bandenspanningscontrolesysteem, het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
		Permanent, in combinatie met de weergave van een melding.	Er zijn één of meer ernstige storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek lampje gaat branden.	Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
		Permanent, in combinatie met het knipperen en vervolgens blijven branden van de onderhoudssleutel.	Het onderhoudsinterval is overschreden.	Alleen bij uitvoeringen met een BlueHDi-dieselmotor. Laat de onderhoudsbeurt van uw auto zo snel mogelijk uitvoeren.
	Distance Alert/ Active Safety Brake	Knippert.	Het systeem wordt geactiveerd.	Het systeem remt de auto kort af om de snelheid van de aanrijding met de voorligger te beperken.
		Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.	Een storing in het systeem.	Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Distance Alert/Active Safety Brake	Permanent, in combinatie met een melding.	Het systeem is uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de Distance Alert/Active Safety Brake .
	Lane Departure Warning System	Knippert in combinatie met een geluidssignaal.	Er wordt een overschrijding van een rijstrookmarkering links of rechts gedetecteerd. Stuur de andere kant op om de auto weer op de juiste koers te brengen. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Lane Departure Warning System .
		Permanent, in combinatie met de weergave van een melding.	Een storing in het systeem. Let extra goed op en rijd voorzichtig. Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
 + 	Active Lane Departure Warning System	Permanent.	Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Active Lane Departure Warning System .
		Knippert.	De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Het systeem wordt geactiveerd en corrigeert vervolgens de koers afhankelijk van de zijde van de rijstrookmarkering die overschreden dreigt te worden.
		Permanent, in combinatie met de weergave van een melding, een geluidssignaal en het branden van het lampje Service.	Een storing in het systeem. Let extra goed op en rijd voorzichtig. Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Active Lane Departure Warning System .
	Bandenspanning te laag	Permanent.	De bandenspanning van een of meerdere wielen is te laag. Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning. De controle dient bij voorkeur bij koude banden te worden uitgevoerd. Elke keer nadat u een of meer banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen van een of meer wielen, moet u het systeem resetten. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het bandenspanningscontrolesysteem .

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 + 		Knippert en brandt vervolgens permanent, in combinatie met het lampje Service.	Er is een storing in het bandenspanningscontrolesysteem. De bandenspanning wordt niet meer gecontroleerd. Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Airbags	Brandt tijdelijk.	Het lampje brandt na het aanzetten van het contact gedurende enkele seconden en dooft vervolgens. Het lampje moet doven als de motor draait. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als dit niet het geval is.
		Permanent.	Een storing in een van de airbags of de pyrotechnische gordelspanners. Laat ze controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Airbag vóór aan passagierszijde	Permanent op het pictogramdisplay voor de veiligheidsgordels en de airbag vóór aan passagierszijde.	De schakelaar in het dashboardkastje staat in de stand "OFF". De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld. U kunt een kinderzitje met de "rug in de rijrichting" plaatsen, behalve in het geval van een storing in het airbagsysteem (brandend lampje Airbags). Zet de schakelaar in de stand "ON" om de airbag vóór aan passagierszijde in te schakelen. Plaats in dit geval geen kinderzitje met de rug in de rijrichting op deze zitplaats.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen	
	Airbag vóór aan passagierszijde	Permanent op het pictogramdisplay voor de veiligheidsgordels en de airbag vóór aan passagierszijde.	De schakelaar in het dashboardkastje staat in de stand "ON". De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd.	Plaats in dit geval geen kinderzitje met de rug in de rijrichting op deze zitplaats. Zet de schakelaar in de stand OFF om de passagiersairbag vóór uit te schakelen. U kunt een kinderzitje met de "rug in de rijrichting" plaatsen, behalve in het geval van een storing in het airbagsysteem (brandend lampje Airbags).
	Laag brandstofniveau	Permanent, terwijl de resterende hoeveelheid brandstof in het rood wordt weergegeven, in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal.	Als het lampje gaat branden zit er nog ongeveer 6 liter brandstof in de tank.	Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt. Dit lampje gaat elke keer na het aanzetten van het contact branden in combinatie met een melding en een geluidssignaal zolang er niet voldoende brandstof getankt is. Dit geluidssignaal en deze melding worden met een toenemende frequentie herhaald naarmate het niveau daalt en dichterbij de "0" komt. Inhoud brandstoftank: ongeveer 56 liter. Rijd nooit door tot de tank helemaal leeg is, hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.
	Zelfdiagnose motor	Knippert.	Een storing in het motormanagementsysteem.	De kans is aanwezig dat de katalysator onherstelbaar beschadigd raakt. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.
		Permanent.	Een storing in de emissieregeling.	Het lampje moet doven als de motor draait. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als dit niet het geval is.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 	AdBlue® (met 1,6 BlueHDi- en 2,0 BlueHDi 150 S&S-motor)	Permanent zodra het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	Vul het AdBlue®-reservoir snel bij of neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
		Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	Vul het AdBlue®-reservoir zo snel mogelijk bij om te voorkomen dat de motor niet meer gestart kan worden of neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
		Het AdBlue®-reservoir is leeg: het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem voorkomt dat de motor opnieuw wordt gestart.	Om de motor te kunnen starten moet u het AdBlue®-reservoir bijvullen of contact opnemen met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. U moet het reservoir bijvullen met minimaal 5 liter AdBlue®.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	AdBlue® (met 1,5 BlueHDi 130 S&S en 2,0 BlueHDi 180 S&S motor)	Brandt ongeveer 30 seconden zodra het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	Vul AdBlue® bij. U kunt maximaal 10 liter AdBlue® in het reservoir gieten.
		Permanent zodra het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	Vul het AdBlue®-reservoir zo snel mogelijk bij. U kunt maximaal 10 liter AdBlue® in het reservoir gieten.
		Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	U moet AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer kan worden gestart . U kunt maximaal 10 liter AdBlue® in het reservoir gieten.
		Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.	Om de motor opnieuw te kunnen starten, moet u AdBlue® bijvullen. U moet het reservoir bijvullen met minimaal 5 liter AdBlue®.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 +  + 	SCR-emissieregelsysteem (BlueHDi-dieselmotor)	Permanent zodra het contact is aangezet, in combinatie met het branden van het lampje Service en het lampje zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding.	Een storing in het SCR-emissieregelsysteem.	Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaatgassen weer aan de normen voldoet.
		Knipperst zodra het contact is aangezet, in combinatie met het branden van het lampje Service en het lampje zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding met betrekking tot de actieradius.	Na bevestiging van de storing in het emissieregelsysteem kunt u maximaal 1100 km afleggen voordat het systeem het starten van de motor blokkeert.	Raadpleeg zo snel mogelijk het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om te voorkomen dat de motor niet meer gestart kan worden .
		Knipperst zodra het contact is aangezet, in combinatie met het branden van het lampje Service en het lampje zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding.	U hebt de actieradius overschreden die is toegestaan na de bevestiging van de storing in het emissieregelsysteem: het starten van de motor wordt geblokkeerd door het startblokkeringsysteem.	Om de motor weer te kunnen starten, is het noodzakelijk dat u contact opneemt met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

 Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor het bijvullen of voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi-motoren)**.

Waarschuwing- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 Voorgloeien dieselmotor	Permanent.	Bij het aanzetten van het contact bij uitvoeringen met contactslot of een verzoek om de motor te starten door het indrukken van de " START/STOP "-knop, is de temperatuur van de motor zo laag dat voorgloeien noodzakelijk is.	De wachttijd is afhankelijk van de weersomstandigheden (tot ongeveer 30 seconden bij koud winterweer). Wacht bij uitvoeringen met een contactslot met starten tot het lampje uitgaat. Bij uitvoeringen met Keyless entry and start-systeem wordt wanneer het lampje uitgaat de motor onmiddellijk gestart, op voorwaarde dat het rempedaal ingetrapt blijft bij auto's met automatische transmissie. Bij uitvoeringen met Keyless entry and start-systeem wordt wanneer het lampje uitgaat de motor onmiddellijk gestart, op voorwaarde dat het koppelingspedaal ingetrapt blijft bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak. Als de motor niet wil aanslaan, zet dan het contact af. Zet het contact vervolgens weer aan en wacht opnieuw tot het lampje uitgaat voordat u de motor start.
 Stop & Start	Permanent, in combinatie met de weergave van een melding.	Het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld.	De volgende keer dat de auto tot stilstand komt, wordt de motor niet meer afgezet. Schakel de functie weer in door nogmaals op de toets te drukken. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Stop & Start-systeem.
 Mistachterlicht	Permanent.	De mistachterlichten zijn ingeschakeld met de ring op de lichtschakelaar.	Draai de ring naar achteren om de mistachterlichten uit te schakelen.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmmerkingen	
Groene verklikkerlampjes				
	Hill Assist Descent Control	Permanent.	De functie is geactiveerd, maar de werking is onderbroken omdat de snelheid te hoog is.	Tussen 30 en 50 km/h wordt het systeem gedeactiveerd. Verminder de snelheid van uw auto.
		Permanent.	De functie is geactiveerd, maar er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden voor de regeling (hellingspercentage, ingeschakelde versnelling).	
		Knippert.	Het systeem regelt de snelheid van de auto.	De auto wordt afgeremd; de remlichten gaan branden tijdens de afdaling. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de functie Hill Assist Descent Control .
	Stop & Start	Permanent.	Het Stop & Start-systeem heeft de motor in de STOP-stand gezet (verkeerslicht, stopbord, opstopping enz.).	Het lampje gaat uit en de motor wordt automatisch gestart (START-stand) als u wilt weggrijden.
		Knippert enkele seconden en gaat vervolgens uit.	De STOP-stand is tijdelijk niet beschikbaar. of De motor wordt automatisch in de START-stand gezet.	Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Stop & Start -systeem.
	Dodehoekbewakings-systeem	Permanent.	De functie is geactiveerd.	Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het dodehoekbewakings systeem.
	Park Assist	Permanent.	De functie is geactiveerd.	Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Park Assist .
	Automatische ruitenwissers	Permanent.	De ruitenwisserschakelaar is naar beneden bewogen. De automatische stand van de ruitenwissers vóór is geactiveerd.	Beweeg om de automatische stand van de ruitenwissers te deactiveren de hendel nogmaals omlaag of zet de hendel in een andere stand.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmmerkingen
	Mistlampen vóór	Permanent.	De mistlampen vóór zijn ingeschakeld met de ring van de lichtschakelaar.
	Richtingaanwijzer links	Knippert, met geluidssignaal.	Als u de lichtschakelaar omlaag beweegt.
	Richtingaanwijzer rechts	Knippert, met geluidssignaal.	Als u de lichtschakelaar omhoog beweegt.
	Alarmknipperlichten	Knippert, met geluidssignaal.	De schakelaar voor de alarmknipperlichten op het dashboard is ingedrukt.
	Parkeerlicht	Permanent.	De lichtschakelaar staat in de stand "Parkeerlichten".
	Dimlicht	Permanent.	De lichtschakelaar staat in de stand "Dimlicht" of in de stand "AUTO" (bij weinig buitenlicht).

Waarschuwings- resp. verklipperlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 +  of 	Grootlichtassistent	Permanent. De functie is geactiveerd via het menu Auto/Rijden van het touchscreen. De lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".	De camera aan de bovenzijde van de voorruit regelt het overschakelen naar grootlicht of dimlicht afhankelijk van de lichtsterkte van de omgeving en de verkeerssituatie. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het Grootlichtassistent .
Blauwe verklipperlampjes			
	Grootlicht	Permanent. U hebt de lichtschakelaar naar u toe getrokken.	Trek aan de lichtschakelaar om terug te schakelen naar dimlicht.

i Raadpleeg voor meer informatie over de **lichtschakelaar** de desbetreffende rubriek.

Elektrische parkeerrem

! Neem zo snel mogelijk contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Brandt, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	Automatisch vrijzetten is niet mogelijk.	Als de parkeerrem is aangetrokken en deze bij het wegrijden niet automatisch kan worden vrijgezet, wordt een melding weergegeven. Deze melding geeft aan dat u de parkeerrem handmatig moet vrijzetten.
 + 	Branden, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De noodremfunctie werkt niet optimaal.	Als de parkeerrem is aangetrokken en deze bij het wegrijden niet automatisch kan worden vrijgezet, wordt een melding weergegeven. Deze melding geeft aan dat u de parkeerrem handmatig moet vrijzetten.
 + 	Branden, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	Automatisch aantrekken is niet mogelijk.	Gebruik de hendel van de elektrische parkeerrem. De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig worden bediend. Als de parkeerrem is aangetrokken en het automatisch vrijzetten ook niet mogelijk is, wordt bij het wegrijden een melding weergegeven. Deze melding geeft aan dat u de parkeerrem handmatig moet vrijzetten.
 + 	Branden, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	U kunt de auto niet meer met de parkeerrem op zijn plaats houden terwijl de motor draait.	Als het handmatig aantrekken en vrijzetten niet mogelijk is, is de hendel van de elektrische parkeerrem defect. De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch geactiveerd bij een storing in de hendel.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 +  + 	Branden, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische bediening werken mogelijk niet meer.	Om bij stilstand de auto op zijn plaats te houden: ☞ Trek aan de hendel en houd deze ongeveer 7 tot 15 seconden aangetrokken tot het verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen: ☞ Parkeer de auto op een vlakke ondergrond. ☞ Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. ☞ Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer de stand P en plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
 +  +  + 	Branden, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De parkeerrem werkt niet optimaal; de auto kan niet onder alle omstandigheden door de parkeerrem tegen weggrollen worden beveiligd.	Beveilig uw auto tegen weggrollen: ☞ Parkeer de auto op een vlakke ondergrond. ☞ Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. ☞ Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer de stand P en plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

 Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het gebruik van de **elektrische parkeerrem**.

Meters

Onderhoudsindicator

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Onderhoudssleutel	Brandt tijdelijk, bij het aanzetten van het contact.	De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de uitvoering: - geeft de kilometerteller de resterende afstand (in kilometers of mijlen) tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan. - geeft een waarschuwing melding de resterende afstand (in kilometers of mijlen) en tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan. De onderhoudssleutel gaat na een paar seconden uit. De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.
		Permanent, bij het aanzetten van het contact.	De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de uitvoering: - geeft de kilometerteller de resterende afstand tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan. - geeft een waarschuwing melding de resterende afstand en tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan. De onderhoudssleutel blijft branden om aan te geven dat uw auto zeer binnenkort aan een onderhoudsbeurt toe is. De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.

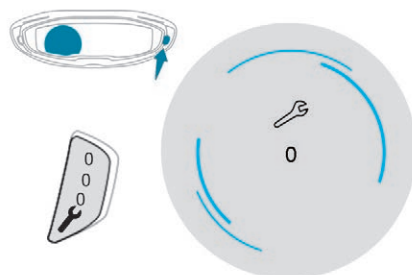
Waarschuings- resp. verklikerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Onderhoudssleutel	Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het aanzetten van het contact.	Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden. De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de uitvoering: - geeft de kilometerteller de afgelegde afstand sinds het overschrijden van het onderhoudsinterval aan. De waarde wordt voorafgegaan door het teken "-". - geeft een waarschuwing melding aan dat het onderhoudsinterval is overschreden. De onderhoudssleutel blijft branden zolang de onderhoudsbeurt niet is uitgevoerd. De waarschuwing wordt ook weergegeven wanneer het onderhoudsinterval in tijd is overschreden.
 + 		Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het aanzetten van het contact, in combinatie met het verklikerlampje Service.	Het onderhoudsinterval voor de uitvoeringen met een BlueHDI-dieselmotor is overschreden. De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de uitvoering: - geeft de kilometerteller de afgelegde afstand sinds het overschrijden van het onderhoudsinterval aan. De waarde wordt voorafgegaan door het teken "-". - geeft een waarschuwing melding aan dat het onderhoudsinterval is overschreden. De onderhoudssleutel blijft branden zolang de onderhoudsbeurt niet is uitgevoerd. De waarschuwing wordt ook weergegeven wanneer het onderhoudsinterval in tijd is overschreden.

i De weergegeven afstand (in kilometers of mijlen) wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Nulstelling onderhoudsindicator

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator weer op nul gezet worden. Als u de onderhoudsbeurt van uw auto zelf hebt uitgevoerd:

- ☞ zet het contact af,

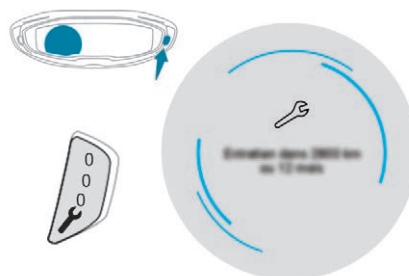


- ☞ druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt,
- ☞ zet het contact aan; de kilometerteller begint terug te tellen,
- ☞ laat de knop los als het display "0" aangeeft; de sleutel verdwijnt.

i Als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Het op nul zetten van de onderhoudsindicator zal anders niet worden opgeslagen.

Opvragen van onderhoudsinformatie

U kunt op elk moment de onderhoudsinformatie weergegeven.

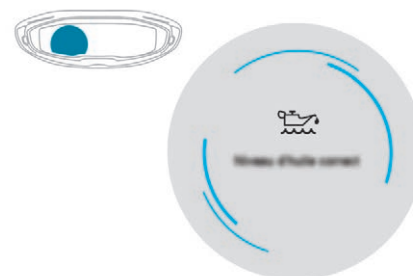


- ☞ Druk op de knop voor nulstelling van de dagteller. De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven en verdwijnt vervolgens weer.

Motorolieniveaumeter

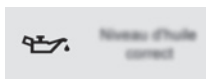
(afhankelijk van de uitvoering)

Bij uitvoeringen met een motorolieniveaumeter wordt bij het aanzetten van het contact eerst de onderhoudsindicator weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

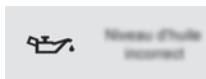


i Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft gedraaid.

Olieniveau correct



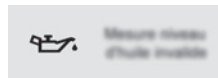
Te laag olieniveau



Als het motorolieniveau te laag is, verschijnt de melding "Te laag olieniveau" op het instrumentenpaneel, gaat het lampje Service branden en klinkt een geluidssignaal.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevuld om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

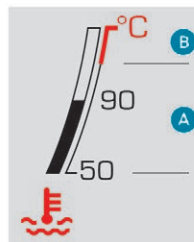
Storing in motorolieniveaumeter



Als de melding "Ongeldige meting olieniveau" wordt weergegeven, duidt dit op een storing in de motorolieniveaumeter. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als de motorolieniveaumeter niet werkt, wordt het motoroliepeil niet meer gecontroleerd. Zolang het systeem niet werkt, moet u het motoroliepeil controleren met de peilstok in de motorruimte. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Bij draaiende motor:

- zone **A**, is de temperatuur in orde,
- in zone **B**: de temperatuur is te hoog; dit lampje en het centrale waarschuwingslampje **STOP** gaan branden op het instrumentenpaneel, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Stop zo snel mogelijk op een veilige plaats.
Wacht enkele minuten voordat u de motor afzet.

! Open nadat u het contact hebt afgezet voorzichtig de motorkap en controleer het koelvloeistofniveau.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

AdBlue®-actieradiusindicatoren

Deze actieradiusindicatoren zijn uitsluitend aanwezig bij auto's met een BlueHDi-dieselmotor. Zodra de reservevoorraad van het AdBlue®-reservoir is aangesproken of een storing in het SCR-systeem is gedetecteerd, verschijnt bij het aanzetten van het contact een indicator die aangeeft hoeveel kilometer u nog ongeveer kunt rijden voordat het opnieuw starten van de motor automatisch wordt geblokkeerd.

Niet starten van de motor bij een te laag AdBlue®-niveau

! Het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem wordt automatisch geactiveerd zodra het AdBlue®-reservoir leeg is.

Actieradius groter dan 2400 km

Bij uitschakelen van het contact verschijnt er geen informatie over de resterende actieradius op het instrumentenpaneel.

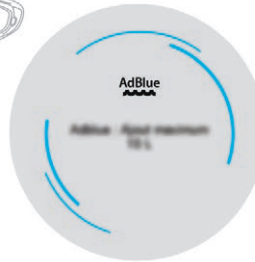


Druk op deze knop om de actieradius tijdelijk weer te geven.

Actieradius tussen 2400 en 800 km
(met 1,5 BlueHDi 130 S&S en 2,0 BlueHDi 180 S&S motor)

AdBlue

Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje ongeveer 30 seconden branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof. Het minimumniveau is bereikt; vul zo snel mogelijk vloeistof bij.



Deze meldingen worden vergezeld van het advies om niet meer dan 10 liter AdBlue bij te vullen.

Actieradius tussen 2400 en 600 km
(met 1,6 BlueHDi 100 S&S, 1,6 BlueHDi 115 S&S, 1,6 BlueHDi 120 S&S en 2,0 BlueHDi 150 S&S motor)

AdBlue

Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 300 km weergegeven zolang er geen vloeistof is bijgevoerd. Het minimumniveau is bereikt; vul zo snel mogelijk vloeistof bij.

Actieradius tussen 800 en 100 km
(met 1,5 BlueHDi 130 S&S en 2,0 BlueHDi 180 S&S motor)

AdBlue

Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje branden in combinatie met een geluidssignaal (1 pieptoon) en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden worden het geluidssignaal en de melding elke 100 km weergegeven zolang er geen vloeistof is bijgevoerd.

Vul zo snel mogelijk vloeistof bij om te voorkomen dat het reservoir helemaal leeg raakt en de motor niet meer gestart kan worden.

Actieradius kleiner dan 600 km
(met 1,6 BlueHDi 100 S&S, 1,6 BlueHDi 115 S&S, 1,6 BlueHDi 120 S&S en 2,0 BlueHDi 150 S&S motor)



Zodra het contact wordt aangezet, gaat dit lampje branden in combinatie met het permanent branden van het lampje Service, een geluidssignaal en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden herhaald zolang er geen AdBlue is bijgevoeld.

Vul zo snel mogelijk vloeistof bij om te voorkomen dat het reservoir helemaal leeg raakt en de motor niet meer gestart kan worden.

**Actieradius kleiner dan 100 km
(met 1,5 BlueHDi 130 S&S en 2,0 BlueHDi
180 S&S motor)**

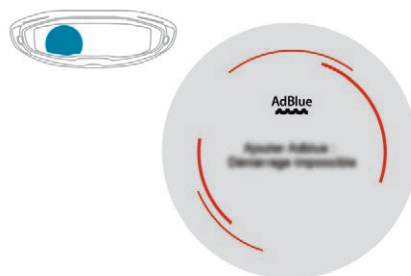


Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje knipperen in combinatie met een geluidssignaal (1 pieptoon) en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden worden het geluidssignaal en de melding elke 10 km weergegeven zolang er geen AdBlue is bijgevoeld.

Vul zo snel mogelijk vloeistof bij om te voorkomen dat het reservoir helemaal leeg raakt en de motor niet meer gestart kan worden.

Starten geblokkeerd vanwege te weinig AdBlue®



Als het contact wordt aangezet, gaat het lampje knipperen in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk".

Het AdBlue®-reservoir is leeg: het starten van de motor wordt geblokkeerd door het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem.

! Om de motor weer te kunnen starten moet het reservoir met minimaal 5 liter AdBlue® worden gevuld.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi-motoren)**, in het bijzonder met betrekking tot het bijvullen.

Als een storing in het SCR-emissieregelsysteem wordt gedetecteerd

! Er wordt automatisch een startblokkeringssysteem geactiveerd als meer dan 1100 km is gereden nadat de storing in het SCR-systeem is bevestigd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Als een storing wordt gedetecteerd



Deze lampjes gaan branden in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Storing emissieregeling". De waarschuwing wordt tijdens het rijden gegeven zodra de storing voor de eerste keer wordt gedetecteerd en vervolgens steeds bij het aanzetten van het contact zolang de storing niet is verholpen.

i In het geval van een tijdelijke storing verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit na controle van de zelfdiagnose van het SCR-emissieregelsysteem.

Tijdens de toegestane rijfase (tussen 1100 en 0 km)



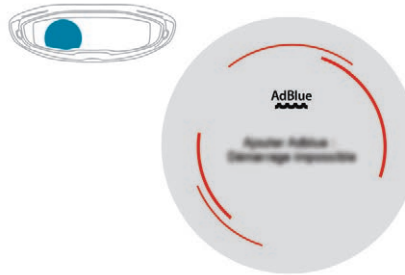
Als een storing in het SCR-systeem is bevestigd (na 50 km) en de storingsmelding permanent wordt weergegeven, gaan deze lampjes branden en gaat het lampje AdBlue knipperen in combinatie met een geluidssignaal en een melding (bijv.: "Storing emissieregeling: Starten verboden binnen 300 km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden weergegeven zolang de storing in het SCR-emissieregelsysteem niet is verholpen. De waarschuwing wordt opnieuw weergegeven zodra het contact wordt aangezet. Ga zo snel mogelijk naar het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Als u dit niet doet, kan de motor niet meer worden gestart.

Starten geblokkeerd



Elke keer dat het contact wordt aangezet, gaan deze lampjes branden en knippert het lampje AdBlue in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Storing emissieregeling: Starten verboden".



! U hebt de limiet van de toegestane rijfase overschreden: het startblokkeringsysteem voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Om de motor weer te kunnen starten, is het noodzakelijk dat u contact opneemt met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Handmatige check van het instrumentenpaneel

Met deze functie kunnen op elk moment bepaalde indicatoren worden gecontroleerd en het logboek van storingen worden weergegeven.



☞ Druk bij draaiende motor kort op deze knop. De volgende gegevens verschijnen op het instrumentenpaneel:

- het motorolieniveau,
- het onderhoudsinterval,
- de actieradius van de AdBlue en het SCR-systeem bij uitvoeringen met een BlueHDi-dieselmotor,
- de actuele waarschuwingen.

i Deze informatie verschijnt ook automatisch elke keer wanneer u het contact aanzet.

Kilometerteller/dagteller

De kilometerteller en dagteller worden gedurende 30 seconden weergegeven bij het afzetten van het contact, bij het openen van het bestuurdersportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto.

i Voor reizen in het buitenland kan de eenheid van de afstand worden aangepast: de snelheid moet namelijk worden weergegeven in de officiële eenheid van het land (km of mijl). U kunt bij stilstaande auto de eenheid voor snelheid wijzigen via het configuratiemenu.

Kilometerteller

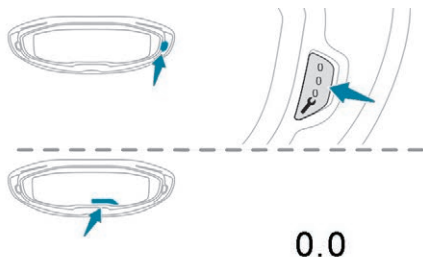
Deze teller geeft de totale kilometerstand van de auto aan.



30000km
19500mi

Dagteller

Deze teller geeft het aantal gereden kilometers weer sinds de bestuurder de teller op 0 heeft gezet.



0.0

Op 0 zetten van de dagteller

- ☞ Druk bij aangezet contact op de knop tot de dagteller op 0 staat.

Dimmer dashboardverlichting

Uitvoering met monochroom display

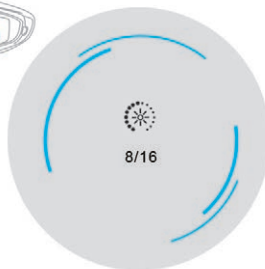
Werkt alleen als de verlichting van de auto is ingeschakeld (nachtmodus). De lichtsterkte van de verlichting van de instrumenten en bedieningselementen kan worden afgesteld.



- ☞ Druk op deze knop om de lichtsterkte af te stellen.
- ☞ Laat de knop los als de laagste stand van de lichtsterkte is bereikt en druk nogmaals op de knop om de lichtsterkte te verhogen.

of

- ☞ Laat de knop los als de hoogste stand van de lichtsterkte is bereikt en druk nogmaals op de knop om de lichtsterkte te verlagen.
- ☞ Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.



Sfeerverlichting van het instrumentenpaneel

Uitvoering met touchscreen

Hiermee kan de sfeerverlichting van het instrumentenpaneel worden ingeschakeld of uitgeschakeld.



- ☞ Druk op deze knop.

De lichtsterkte van de sfeerverlichting van het instrumentenpaneel kan worden ingesteld via het touchscreen.



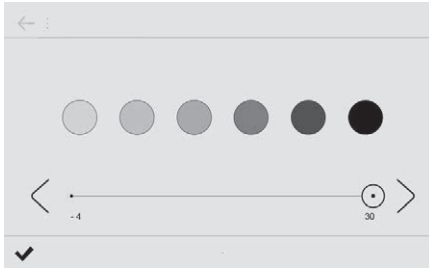
- ☞ Selecteer het menu **Instellingen** in de bovenste menubalk van het touchscreen.

of



- ☞ Druk op de toets "Lichtsterkte".



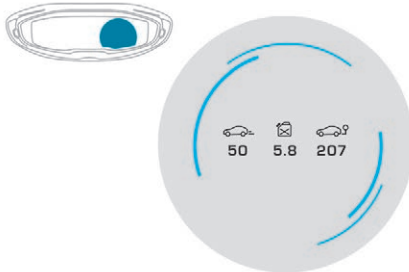


- ☞ Stel de lichtsterkte af door op de pijlen te drukken of de cursor te bewegen.
- ☞ Bevestig om de instelling op te slaan en het menu af te sluiten.

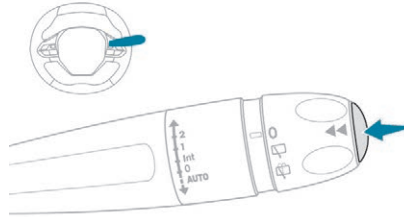
Boordcomputer

Geeft informatie over de actuele rit (actieradius, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid enz.).

Weergave van informatie op het instrumentenpaneel



De gegevens van de boordcomputer worden permanent weergegeven als u de weergavemodus "BOORDCOMPUTER" of "PERSOONLIJK" (afhankelijk van de uitvoering) hebt geselecteerd. Druk bij alle andere weergavemodi op de toets op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar om deze informatie tijdelijk op een specifiek scherm weer te geven.

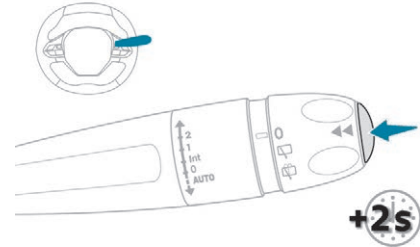


- ☞ Druk herhaaldelijk op de toets op het uiteinde van de **ruitenwisserschakelaar** om de verschillende onderwerpen achtereenvolgend weer te geven.

- Actuele informatie:
 - de actieradius,
 - het actuele brandstofverbruik,
 - de teller van het Stop & Start-systeem.
- Traject "1":
 - de gemiddelde snelheid,
 - het gemiddelde brandstofverbruik,
 - de afgelegde afstand, tijdens het eerste traject.

- Traject "2":
 - de gemiddelde snelheid,
 - het gemiddelde brandstofverbruik,
 - de afgelegde afstand, tijdens het tweede traject.

Op 0 zetten van de dagteller



- ☞ Druk langer dan twee seconden op de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar wanneer het gewenste traject wordt weergegeven.

Trajecten "1" en "2" zijn onafhankelijk en kunnen op dezelfde manier worden gebruikt.

Via traject "1" kunnen dagelijkse berekeningen en via traject "2" maandelijkse berekeningen worden uitgevoerd.

Enkele definities...

Actieradius

(km of mijl)



De actieradius geeft aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden (berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers).

Deze waarde kan variëren door een gewijzigde rijstijl of het rijden op een helling, waardoor het actuele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

! Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als tijdens het rijden de streepjes continu worden weergegeven.

Actueel brandstofverbruik

(l/100 km, km/l of mpg)



Berekend over de laatste seconden.

i Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Gemiddeld brandstofverbruik

(l/100 km, km/l of mpg)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Gemiddelde snelheid

(km/h of mph)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Afgelegde afstand

(km of mijl)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Teller Stop & Start

(minuten/seconden of uren/minuten)

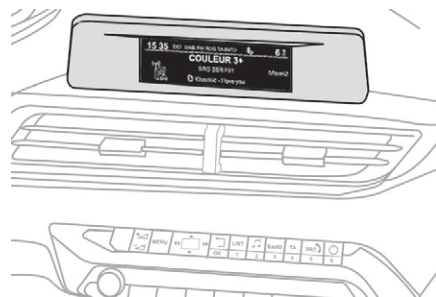


Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoelang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De teller wordt elke keer als u het contact aanzet weer op nul gezet.

Monochroom display C

Weergave



Afhankelijk van de geselecteerde functie wordt het volgende weergegeven:

- de tijd,
- de datum,
- de buitentemperatuur (de temperatuur knippert bij kans op gladheid),
- de informatie van de parkeerhulp,
- de geluidsbron waarnaar geluisterd wordt,
- de informatie van de telefoon of de handsfree set,
- de configuratiemenu's van het display en de uitrusting van de auto.

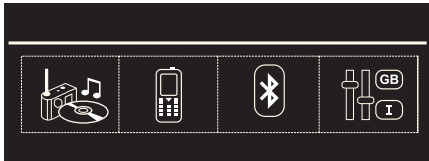
Toetsen



Druk op het bedieningspaneel van de autoradio op:

- ☞ de toets "**MENU**" om het **hoofdmenu** weer te geven,
 - ☞ de toets "▲" of "▼" om door de items op het display te scrollen,
 - ☞ de toets "◀" of "▶" om de waarde van een instelling te wijzigen,
 - ☞ de toets "**OK**" om te bevestigen,
- of
- ☞ de toets "**Terug**" om de uitgevoerde handeling af te breken.

Hoofdmenu



- ☞ Druk op de toets **MENU**:
 - "Multimedia",
 - "Telefoon",
 - "Verbindingen",
 - "Persoonlijke instelling – configuratie",
- ☞ Druk op de toets "◀" of "▶" om het gewenste menu te selecteren en bevestig door op de toets "**OK**" te drukken.

Menu "Multimedia"



Als de autoradio is ingeschakeld, kunt u via dit menu de functies van de radio (Zendervolgsysteem (RDS), Volgsysteem digitale zender/FM, Zenderinfo (TXT)) in- of uitschakelen en kunt u kiezen op welke manier de media moeten worden afgespeeld (Normaal, Shuffle, Shuffle uitgebreid, Herhaling).

Zie voor meer informatie over de toepassing "Multimedia" de rubriek "Audio en telematica".

Menu "Telefoon"



Als de autoradio is ingeschakeld en dit menu is geselecteerd, kunt u het gespreklogboek weergeven en de adresboeken van de telefoon opvragen.

Zie voor meer informatie over de toepassing "Telefoon" de rubriek "Audio en telematica".

Menu "Verbindingen"



Als de autoradio is ingeschakeld, kunt u via dit menu een Bluetooth-apparaat aankoppelen (telefoon, mediaspeler) en de aansluitmodus ervan instellen (handsfree, audiobestanden afspelen).

Zie voor meer informatie over de toepassing "Verbindingen" de rubriek "Audio en telematica".

Menu "Persoonlijke instelling – configuratie"



- Als dit menu is geselecteerd, hebt u toegang tot de volgende functies:
- "Parameters van de auto instellen",
 - "Taalkeuze",
 - "Configuratie display".

Parameters van de auto instellen

Via dit menu kunnen verschillende systemen van de auto in- en uitgeschakeld worden (afhankelijk van de uitvoering):

- "**Toegang tot de auto**":
 - "Afstandsbd."

Raadpleeg voor meer informatie over de **afstandsbediening** en in het bijzonder over de selectieve ontgrendeling van het bestuurdersportier de rubriek "Toegang tot de auto".

- "**Comfort**":
 - "Ruitenw. aan bij achteruit".
Raadpleeg voor meer informatie over de **ruitenswissers** de rubriek "Verlichting en zicht".
 - "Parkeerhulp".
Raadpleeg voor meer informatie over de **parkeerhulp** de rubriek "Rijden".

- "Detectie verslapping aandacht".
Raadpleeg voor meer informatie over de **detectie verslapping aandacht** de rubriek "Rijden".
- **"Hulp bij het rijden":**
 - "Autom. noodremfunctie".
Raadpleeg voor meer informatie over **Active Safety Brake** de rubriek "Rijden".
 - "Snelheidsadviezen".
Raadpleeg voor meer informatie over de **snelheidslimietherkenning** de rubriek "Rijden".
 - "Bandenspanning".
Raadpleeg voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem** en in het bijzonder over het resetten ervan de rubriek "Rijden".

Taalkeuze

Als dit menu is geselecteerd, kan de taal van de weergave van het display en het instrumentenpaneel worden geselecteerd uit een lijst van talen.

Configuratie display

Als dit menu is geselecteerd, hebt u toegang tot de volgende instellingen:

- "Keuze van eenheden",
- "Datum en tijd instellen",
- "Instellingen display",
- "Lichtsterkte".

Datum en tijd instellen

- ☞ Druk op de knop "◀" of "▶" om het menu "Configuratie display" weer te geven en druk vervolgens op OK.
- ☞ Druk op de knop "▲" of "▼" om de regel "Datum en tijd instellen" te selecteren en druk vervolgens op OK.
- ☞ Druk op de knop "◀" of "▶" om de te wijzigen instelling te selecteren. Bevestig door op OK te drukken, wijzig de instelling en bevestig opnieuw om de wijziging op te slaan.
- ☞ Pas de instellingen één voor één aan en bevestig met de knop OK.
- ☞ Druk op de knop "▲" of "▼" en vervolgens op de knop OK om het vakje OK te selecteren en bevestig of druk op de knop Terug om te annuleren.

Dit systeem heeft de volgende functies:

- permanente weergave van de tijd en de buitentemperatuur (er verschijnt een blauw lampje bij kans op gladheid),
 - bediening van de verwarming/airconditioning,
 - toegang tot de configuratiemenu's van de functies en de systemen van de auto,
 - bediening van het audiosysteem, de telefoon en weergave van de bijbehorende informatie,
 - weergave van de waarschuwingen van de parkeerhulpsystemen (grafische weergave van de parkeerhulp, Park Assist enz.),
 - Toegang tot de internetdiensten en weergave van de bijbehorende informatie.
- en, afhankelijk van de uitvoering:
- bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie.

! Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd bij stilstaande auto uitvoeren.

Touchscreen

! Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd bij stilstaande auto uitvoeren. Bepaalde functies zijn niet beschikbaar als de auto rijdt.

Algemene werking

Adviezen

Het touchscreen is een capacitief scherm. Het kan bij alle temperaturen worden gebruikt. Houd geen puntige voorwerpen tegen het touchscreen.

Raak het touchscreen niet aan met vochtige vingers. Gebruik een schone en zachte doek om het touchscreen te reinigen.

Werkingsprincipes

Gebruik de toetsen onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de op het touchscreen weergegeven toetsen. Bepaalde menu's kunnen op twee pagina's worden weergegeven: druk op de toets "**OPTIES**" om de tweede pagina te bekijken.

i Als gedurende enkele seconden geen handelingen op de tweede pagina worden uitgevoerd, wordt automatisch de eerste pagina weer weergegeven.

Druk op "**ON**" of "**OFF**" om een functie in of uit te schakelen.



Druk op deze toets om de instellingen voor een functie aan te passen.



Druk op deze toets om aanvullende informatie over de functie weer te geven.



Gebruik deze toets om uw keuze te bevestigen.



Gebruik deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

Menu's



Functie i-Cockpit Amplify.

Hiermee kunt u de sfeer in de auto aan uw smaak aanpassen.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de functie **i-Cockpit Amplify**.



Radio Media.

Zie de rubriek "Audio en telematica".



Airconditioning.

Hiermee kunnen onder andere de temperatuur en de aanjagersnelheid worden ingesteld.

Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **semi-automatische airconditioning met centrale regeling** en de **automatische airconditioning met gescheiden regeling**.



Online navigatie of Mirror Screen*.

Zie de rubriek "Audio en telematica".



Auto of Rijden*.

Hiermee kunnen bepaalde functies worden geactiveerd, gedeactiveerd en geconfigureerd.

De via dit menu beschikbare functies zijn verdeeld onder twee tabbladen: "**Voertuiginstellingen**" en "**Rijfuncties**".



Telefoon.

Zie de rubriek "Audio en telematica".



Applicaties.

Hiermee hebt u rechtstreeks toegang tot bepaalde elementen van de functie **i-Cockpit Amplify** (parfumeur...).

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **parfumeur**. Raadpleeg voor andere functies de instelling "Audio en telematica".

* Afhankelijk van de uitvoering.

i U kunt ook met drie vingers op het touchscreen drukken om de menucarrousel weer te geven.



Instellen van het volume/onderbreken van het geluid.
Zie de rubriek "Audio en telematica".

Bovenste balk

Bepaalde gegevens worden permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- De tijd en de buitentemperatuur (er verschijnt een blauw lampje bij kans op gladheid).
- Herhaling van de informatie over de airconditioning en rechtstreekse toegang tot het bijbehorende menu.
- Basisinformatie van de menu's **Radio Media**, **Telefoon** en navigatie-aanwijzingen*.
- Berichten.
- Toegang tot de **instellingen** voor het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel (datum/tijd, taal, eenheden enz.).

* Afhankelijk van de uitvoering

Menu Auto/Rijden

Tabblad "Voertuiginstellingen"

PEUGEOT Connect Nav

Groepen	Funcities
 "Rijverlichting"	- "Bochtverlichting": inschakelen/uitschakelen van de statische bochtverlichting.
 "Toegang auto"	- "Ontgrendelen: Alleen bestuurder": inschakelen/uitschakelen van het selectief ontgrendelen van het bestuursportier. - "Ontgrendelen: Alleen de achterklep": inschakelen/uitschakelen van het selectief ontgrendelen van de achterklep. - "Elektrisch bedienbare achterklep": inschakelen/uitschakelen van het elektrisch openen en sluiten van de achterklep. - "Handsfree toegang": inschakelen/uitschakelen van de handsfree-functie van de achterklep.
 "Comfortverlichting"	- "Ruitenwisser achter bij inschakelen achteruit": inschakelen/uitschakelen van de ruitenwisser achter bij het inschakelen van de achteruitversnelling. - "Buitensp. afstellen bij inschakelen achteruit": inschakelen/uitschakelen van het automatisch verstellen van de buitenspiegels bij het inschakelen van de achteruitversnelling. - "Follow me home-verlichting": inschakelen/uitschakelen van de automatische follow me home-verlichting. - "Instapverlichting": inschakelen/uitschakelen van de instapverlichting. - "Sfeerverlichting": inschakelen/uitschakelen van de sfeerverlichting en instellen van de lichtsterkte.
 "Beveiliging"	- "Waarschuwing kans op aanrijding": inschakelen/uitschakelen van de waarschuwing kans op aanrijding en het automatische noodremstelsysteem. - "Weergave adviessnelheid": inschakelen/uitschakelen van de snelheidslimietherkenning. - "Detectie verslapping aandacht": inschakelen/uitschakelen van de detectie van het verslappen van de aandacht van de bestuurder.

PEUGEOT Connect Radio

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over een van deze functies.

Groepen	Functies
 "Verlichting"	- "Bochtverlichting": inschakelen/uitschakelen van de statische bochtverlichting. - "Follow me home-verlichting": inschakelen/uitschakelen van de automatische follow me home-verlichting. - "Instapverlichting": inschakelen/uitschakelen van de instapverlichting.
 "Toegang auto"	- "Ontgrendelen: Alleen bestuurder": inschakelen/uitschakelen van het selectief ontgrendelen van het bestuurdersportier. - "Ontgrendelen: Alleen de achterklep": inschakelen/uitschakelen van het selectief ontgrendelen van de achterklep. - "Elektrisch bedienbare achterklep": inschakelen/uitschakelen van het elektrisch openen en sluiten van de achterklep. - "Handsfree toegang": inschakelen/uitschakelen van de handsfree-functie van de achterklep.
 "Comfortverlicht."	- "Ruitenwisper achter bij inschakelen achteruit": inschakelen/uitschakelen van de ruitenwisper achter bij het inschakelen van de achteruitversnelling. - "Buitensp. afstellen bij inschakelen achteruit": inschakelen/uitschakelen van het automatisch verstellen van de buitenspiegels bij het inschakelen van de achteruitversnelling. - "Sfeerverlichting": inschakelen/uitschakelen van de sfeerverlichting en instellen van de lichtsterkte.
 "Beveiliging"	- "Waarschuwing kans op aanrijding": inschakelen/uitschakelen van de waarschuwing kans op aanrijding en het automatische noodremsysteem. - "Weergave adviessnelheid": inschakelen/uitschakelen van de snelheidslimietherkenning. - "Detectie verslapping aandacht": inschakelen/uitschakelen van de detectie van het verslappen van de aandacht van de bestuurder.

Tabblad "Rijfuncties"

Functie	Toelichting
"Instelling snelheid"	Opslaan van de snelheden voor de snelheidsbegrenzer of de programmeerbare snelheidsregelaar.
"Bandenspan.contr."	Resetten van het bandenspanningscontrolesysteem.
"Lane Departure Warning System"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Lane Keeping System"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Parkeerhulp"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Park Assist"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Automat. aan/uit grootlicht"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Stop & Start"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Dodehoekbewaking"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.
"Panoramacamera"	Inschakelen van de functie Visiopark 2.
"Antispinregeling"	Inschakelen/uitschakelen van de functie.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over een van deze functies.

Instellingen

PEUGEOT Connect Nav



De via de bovenste menubalk toegankelijke functies zijn in de volgende tabel weergegeven.

Toets	Aanwijzingen
	Keuze van een onderwerp.
	Audio-instellingen (muziektype, verdeling, niveau, stemvolume, belvolume).
	Uitschakelen van het scherm.
OPTIONS	Instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel

Toets	Aanwijzingen
	Keuze van de eenheden: - temperatuur (°Celsius of °Fahrenheit), - afstand en brandstofverbruik (l/100 km, mpg of km/l).
	Keuze van de op het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel weergegeven taal.
	Instellen van datum en tijd. Keuze voor de synchronisering met het GPS.
	Instellen van de scherminstellingen (tekst scrollen, animaties enz.) en de helderheid.
	Selecteren en configureren van de drie gebruikersprofielen.
	Keuze van het type weer te geven informatie op het digitale instrumentenpaneel.

PEUGEOT Connect Radio



De via de bovenste menubalk toegankelijke functies zijn in de volgende tabel weergegeven.

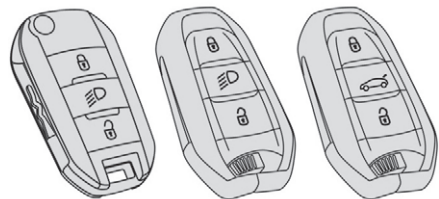
Toets	Aanwijzingen
	Uitschakelen van het scherm (zwart scherm). Druk op het zwarte scherm of op een van de menu-toetsen om terug te gaan naar de oorspronkelijke weergave.
	Instellen van de lichtsterkte van de sfeerverlichting van het dashboard.
	Selecteren en configureren van de drie gebruikersprofielen.
	Instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.
	Activering en configuratie van de wifi-instellingen.

Instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel

Toets	Aanwijzingen
	Instellen van de scherminstellingen (tekst scrollen, animaties enz.) en de helderheid.
	Keuze van de eenheden: - temperatuur (°Celsius of °Fahrenheit), - afstand en brandstofverbruik (l/100 km, mpg of km/l).
	Keuze van de op het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel weergegeven taal.
	Instellen van datum en tijd.
	Keuze van het type weer te geven informatie op het digitale instrumentenpaneel.

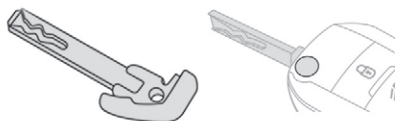
Afstandsbediening

Algemeen



Afhankelijk van de uitvoering heeft de afstandsbediening de volgende functies:

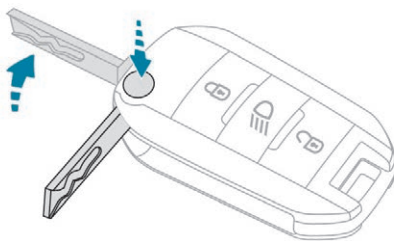
- ontgrendelen/vergrendelen/supervergrendelen van de auto,
- ontgrendelen/openen/sluiten van de achterklep,
- inschakelen van de verlichting,
- inklappen/uitklappen van de buitenspiegels,
- inschakelen/uitschakelen van het alarmsysteem,
- openen van de ruiten,
- sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak,
- lokaliseren van de auto,
- startbeveiliging van de auto.



Afhankelijk van de uitvoering kan met de in de afstandsbediening geïntegreerde sleutel het volgende worden gedaan:

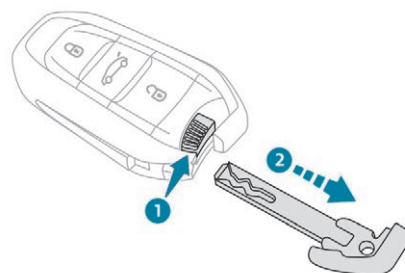
- ontgrendelen/vergrendelen/supervergrendelen van de auto,
- inschakelen/uitschakelen van het mechanische kinderslot,
- inschakelen/uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde,
- vergrendelen van de portieren (noodprocedure),
- aanzetten van het contact en starten/afzetten van de motor.

Uitklappen van de sleutel



Uitvoering zonder Keyless entry and start

☞ Druk op deze knop; de sleutel wordt uitgeklaapt. Druk om de sleutel in te klappen eerst op deze knop; zo voorkomt u beschadiging van het mechanisme.



Uitvoering met Keyless entry and start

☞ Trek aan deze knop terwijl u de sleutel uit de houder haalt.

Houd deze knop aangetrokken voordat u de sleutel weer terugplaatst.

Ontgrendelen van de auto

Alle portieren ontgrendelen



☞ Druk op deze toets.

Selectief ontgrendelen

Bestuurdersportier en brandstofvulklep

Deze functie kan via het configuratiemenu van de auto worden ingesteld.



☞ Druk op deze toets.

☞ Druk nogmaals op deze knop om de overige portieren te ontgrendelen en de achterklep te openen.

De eerste keer dat op de ontgrendelknop wordt

gedrukt, knippen de richtingaanwijzers enkele seconden om aan te geven dat:

- de auto volledig of selectief is ontgrendeld bij uitvoeringen zonder alarmsysteem,
- het alarmsysteem is uitgeschakeld bij de andere uitvoeringen.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklapt.

Openen van de ruiten



Afhankelijk van de uitvoering kunnen door de ontgrendelknop ingedrukt te houden de ruiten worden geopend tot de gewenste stand.
Het openen van de ruiten stopt zodra u de knop loslaat.

Vergrendelen van de auto

Normale vergrendeling



 Druk op deze toets.

De eerste keer dat op de ontgrendelknop wordt gedrukt, knippen de richtingaanwijzers enkele seconden om aan te geven dat:

- de auto is vergrendeld bij uitvoeringen zonder alarmsysteem,
- het alarmsysteem is ingeschakeld bij de andere uitvoeringen.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

 Als een portier of de achterklep niet goed is gesloten, kan de auto niet goed worden vergrendeld. Als uw auto echter is uitgerust met het alarmsysteem, wordt dit na ongeveer 45 seconden volledig ingeschakeld. Als de auto per ongeluk wordt ontgrendeld en de portieren en de achterklep gesloten blijven, wordt de auto na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld. Als het alarmsysteem ingeschakeld was, wordt dit automatisch weer opnieuw ingeschakeld.

 Het automatisch inklappen en uitklappen van de buitenspiegels bij het vergrendelen en ontgrendelen met de afstandsbediening kan worden uitgeschakeld door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Supervergrendeling



 Druk binnen vijf seconden nogmaals op deze knop om de supervergrendeling van de auto in te schakelen.

Bij uitvoeringen zonder alarmsysteem geeft het gedurende enkele seconden branden van de richtingaanwijzers tijdens het de tweede keer indrukken van de vergrendelknop aan dat de supervergrendeling is ingeschakeld.

 Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook de toets van de centrale vergrendeling, op het dashboard, werkt dan niet meer. Schakel daarom nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

Sluiten van de ruiten en het schuifdak



Als u de voorportiergreep of de vergrendelknop op de achterklep ingedrukt houdt, worden de ruiten en, afhankelijk van de uitvoering, het schuifdak gesloten tot u de knop loslaat. Hierbij wordt ook het zonnescherm van het schuifdak gesloten.

 Let erop dat niets het correcte sluiten van de ruiten en het schuifdak in de weg staat. Als u bij een uitvoering met alarmsysteem de ruiten en/of het schuifdak bij het verlaten van de auto op een kier wilt laten staan, moet u eerst de interieurbeveiliging van het alarmsysteem uitschakelen. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **alarmsysteem**.

Lokaliseren van de auto

Met deze functie kunt u uw auto op afstand lokaliseren, wat vooral praktisch is bij weinig licht. Uw auto moet zijn vergrendeld.



☞ Druk op deze toets.

Gedurende ongeveer tien seconden gaan de plafonniers en de verlichting in de buitenspiegels branden en gaan de richtingaanwijzers knipperen.

Instapverlichting

De beschikbaarheid van deze functie is afhankelijk van de uitvoering.



☞ Druk kort op deze toets van de afstandsbediening.

De parkeerlichten, het dimlicht, de kentekenplaatverlichting en de instapverlichting in de buitenspiegels gaan gedurende 30 seconden branden.

Door de toets nogmaals in te drukken terwijl de verlichting nog brandt, wordt de verlichting onmiddellijk uitgeschakeld.

Selectief ontgrendelen en openen van de achterklep

Het selectief ontgrendelen en elektrisch openen van de achterklep kan worden ingesteld in het configuratiemenu van de auto. Standaard is het selectief ontgrendelen van de achterklep geactiveerd en de elektrische bediening gedeactiveerd.



☞ Houd deze knop ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen en elektrisch te openen.

De portieren en de brandstofvulklep blijven vergrendeld.

i Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, wordt bij het indrukken van de knop de auto volledig ontgrendeld.

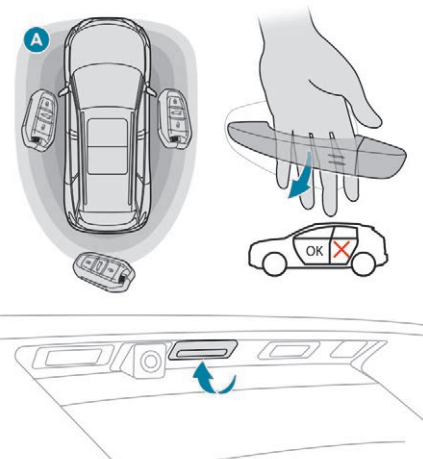
i Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep bij het indrukken van de knop op een kier gezet. Om de auto te kunnen vergrendelen, moet u de achterklep weer sluiten.

Keyless entry and start

Systeem waarmee de auto ontgrendeld (geopend), vergrendeld (gesloten) en gestart kan worden zonder dat u de elektronische sleutel tevoorschijn hoeft te halen.

i De elektronische sleutel kan ook worden gebruikt als afstandsbediening. Zie de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de werking van de afstandsbediening.

Ontgrendelen van de auto



Volledige ontgrendeling

- ☞ Zorg dat de elektronische sleutel zich in de detectiezone **A** bevindt en breng uw hand achter de portiergreep van één van de voorportieren of druk op de schakelaar voor het openen van de achterklep (middelste knop).

Als de elektrische bediening van de achterklep is geactiveerd, gaat deze bovendien automatisch open.

Openen van de ruiten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de ruiten in de gewenste positie worden gezet door de hand achter de handgreep te houden of de schakelaar voor het openen van de achterklep in te drukken.

Het gedurende enkele seconden knippen van de richtingaanwijzers geeft aan dat:

- de auto is ontgrendeld (uitvoeringen zonder alarmsysteem);
- het alarmsysteem is uitgeschakeld (overige uitvoeringen).

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt.

Selectief ontgrendelen

Bestuurdersportier en brandstofvulklep

- ☞ Leg uw hand achter de portiergreep van het bestuurdersportier.
- ☞ Wanneer u de volledige auto wilt ontgrendelen, legt u uw hand achter de portiergreep van het voorpassagiersportier terwijl de elektronische sleutel zich in de buurt van dit portier bevindt, of drukt u op de schakelaar voor het openen

van de achterklep (in het midden) terwijl de elektronische sleutel zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevindt.

De selectieve ontgrendeling van het bestuurdersportier kan worden uitgevoerd via het configuratiemenu van de auto.

Tijdens het ontgrendelen van het bestuurdersportier knippen de richtingaanwijzers gedurende enkele seconden om aan te geven dat:

- de auto selectief is ontgrendeld (uitvoeringen zonder alarmsysteem),
- het alarmsysteem is uitgeschakeld (overige uitvoeringen).

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt.

Selectief ontgrendelen van de achterklep

- ☞ Druk op de schakelaar voor het openen van de achterklep om uitsluitend de achterklep te ontgrendelen.

De portieren blijven vergrendeld.

- i** Als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is uitgeschakeld, worden bij het indrukken van deze knop ook de portieren ontgrendeld.



De selectieve ontgrendeling van de achterklep kan worden in- of uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

- i** Als een van de portieren of de achterklep geopend is of als een van de elektronische sleutels van het Keyless entry and start-systeem zich in de auto bevindt, werkt de centrale vergrendeling niet. Daarentegen wordt het alarmsysteem (indien aanwezig) na ongeveer 45 seconden ingeschakeld.

- i** Als de auto is vergrendeld en per ongeluk wordt ontgrendeld zonder dat binnen ongeveer 30 seconden een van de portieren of de achterklep wordt geopend, wordt de auto automatisch weer vergrendeld. Het alarm (indien aanwezig) wordt automatisch opnieuw ingeschakeld.

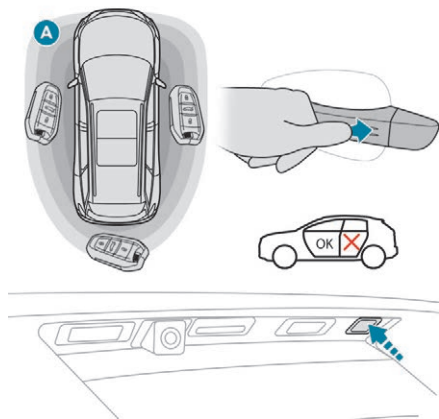
- i** Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

- !** Verlaat om veiligheidsredenen (kinderen in de auto) de auto nooit, zelfs niet voor een korte tijd, zonder de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem mee te nemen. Wees bedacht op diefstal van de auto als de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem zich binnen een van de detectiezones bevindt terwijl uw auto ontgrendeld is.

! Om de batterij in de elektronische sleutel en de accu van de auto te sparen worden de 'handsfree' functies in een soort langdurige stand-by gezet als deze 21 dagen niet zijn gebruikt. Als u de functies weer wilt activeren, druk dan op één van de knoppen op de afstandsbediening of start de auto met de elektronische sleutel in de reader. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het starten met het **Keyless entry and start**-systeem.

Vergrendelen van de auto

Normale vergrendeling



☞ Druk, als de elektronische sleutel zich in de detectiezone **A** bevindt, met een vinger op de portiergreep (bij de merktekens) van een van de voorportieren of op de vergrendelknop op de achterklep (rechts).

De auto kan niet worden vergrendeld als een van de elektronische sleutels is achtergebleven in het interieur van de auto.

Sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak

Als u de voorportiergreep of de vergrendelknop op de achterklep ingedrukt houdt, worden de ruiten en, afhankelijk van de uitvoering, het schuifdak gesloten tot u de knop loslaat. Hierbij wordt ook het zonnescherm van het schuifdak gesloten.

! Let erop dat niets het correcte sluiten van de ruiten en het schuifdak in de weg staat. Wees extra alert op kinderen, zodat deze zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeeren.

De richtingaanwijzers gaan enkele seconden branden om aan te geven dat:

- de auto is vergrendeld bij uitvoeringen zonder alarmsysteem,
- het alarmsysteem is ingeschakeld bij de andere uitvoeringen.

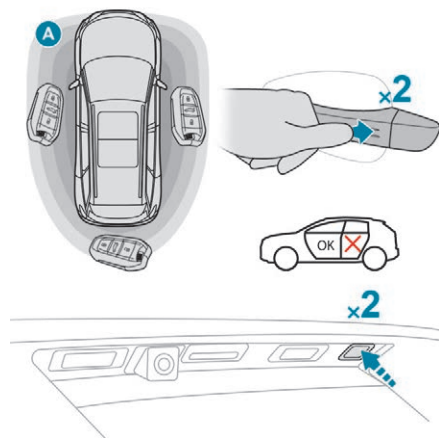
Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

! Laat omwille van de veiligheid en ter voorkoming van diefstal de elektronische sleutel nooit in de auto achter, ook niet wanneer u in de buurt bent. Het is raadzaam de sleutel bij u te houden.

! Vuil (vocht, stof, modder, zout...) op de binnenzijde van de portiergreep kan de detectie negatief beïnvloeden. Als na het reinigen van de binnenzijde van de portiergreep met een doek de detectie niet verbetert, raadpleeg dan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Plotseling contact met water (waterstraal, hogedrukspuit...) kan door het systeem worden beschouwd als een verzoek de auto te ontgrendelen.

Supervergrendeling

! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnenportiergrepen niet. Ook de toets van de centrale vergrendeling, op het dashboard, werkt dan niet meer. Schakel daarom nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.



Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.
Het gedurende enkele seconden branden van de richtingaanwijzers tijdens het de tweede keer drukken op de portiergreep of de vergrendelknop van de achterklep geeft aan dat de supervergrendeling van de auto is ingeschakeld.

- ☞ Druk, als de elektronische sleutel zich in de detectiezone **A** bevindt, met een vinger op de portiergreep (bij de merktekens) van een van de voorportieren of op de vergrendelknop op de achterklep (rechts).
- ☞ Druk binnen vijf seconden nogmaals op de portiergreep of op de vergrendelknop van de achterklep om de supervergrendeling in te schakelen.

Het gedurende enkele seconden branden van de richtingaanwijzers tijdens het de eerste keer drukken op de portiergreep of de vergrendelknop van de achterklep geeft aan dat:

- de auto is vergrendeld (uitvoeringen zonder alarmsysteem),
- het alarmsysteem is ingeschakeld (overige uitvoeringen).

Sleutels, afstandsbediening, elektronische sleutel verloren

Ga met het kentekenbewijs van de auto, uw legitimatiebewijs en indien mogelijk de sticker met de sleutelcode naar het PEUGEOT-netwerk. Het PEUGEOT-netwerk kan de speciale code van de sleutel en de transponder opzoeken en een nieuwe bestellen.

Afstandsbediening

De radiografische afstandsbediening is een systeem met een groot bereik. Het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik en het zicht van uw auto. De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden gesynchroniseerd.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat.

Vergrendelen van de auto

Het rijden met vergrendelde portieren kan bij een noodgeval de toegang tot de auto voor de hulpdiensten bemoeilijken.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening of de elektronische sleutel mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Elektrische storingen

De elektronische sleutel van het Keyless entry en start-systeem werkt in sommige gevallen niet correct in de nabijheid van elektronische apparatuur: telefoon, laptop, sterke magnetische velden, enz.

Diefstalbeveiliging

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering; dit kan tot storingen leiden. Vergeet bij uitvoeringen met contactslot niet om de sleutel te verwijderen en aan het stuurwiel te draaien om het stuurslot te activeren.

Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

Laat uw sleutels door het PEUGEOT-netwerk in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.



Gooi de lege batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever lege batterijen in bij een speciaal verzamelpunt.

Noodprocedures

De auto volledig ontgrendelen/vergrendelen met de sleutel

Volg deze procedures in de volgende gevallen:

- lege batterij van de afstandsbediening;
- storing van de afstandsbediening;
- auto is in een gebied met sterke elektromagnetische straling.

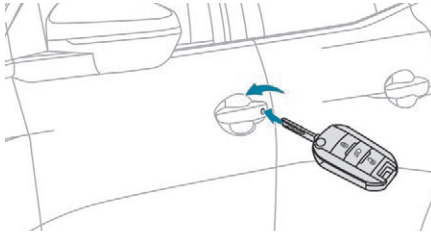
In het eerste geval moet u de batterij van de afstandsbediening vervangen.

Zie de desbetreffende rubriek.

In het tweede geval kunt u het probleem mogelijk verhelpen door de afstandsbediening te resetten.

Zie de desbetreffende rubriek.

Ontgrendelen

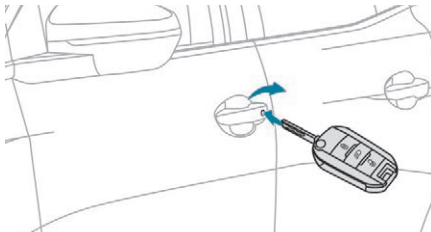


- ☞ Steek de sleutel in het portierslot.
- ☞ Draai de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Bij uitvoeringen zonder alarmsysteem knipperen de richtingaanwijzers enkele seconden om aan te geven dat de auto is ontgrendeld. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklapt.

i Als het alarmsysteem is ingeschakeld, klinkt de sirene bij het openen van het portier. De sirene stopt als het contact wordt aanzet.

Normale vergrendeling

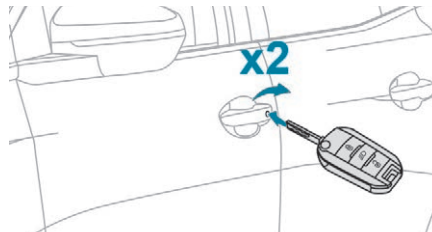


- ☞ Steek de sleutel in het portierslot.
- ☞ Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

Bij uitvoeringen zonder alarmsysteem knipperen de richtingaanwijzers enkele seconden om aan te geven dat de auto is vergrendeld. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

i Als uw auto is uitgerust met het alarmsysteem, wordt het alarm niet ingeschakeld bij het vergrendelen met de sleutel.

Supervergrendeling



- ☞ Steek de sleutel in het portierslot.
- ☞ Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto om deze te vergrendelen.
- ☞ Draai binnen 5 seconden de sleutel nogmaals in de richting van de achterzijde van de auto om de supervergrendeling in te schakelen.

Bij uitvoeringen zonder alarmsysteem gaan bij de tweede handeling met de sleutel de richtingaanwijzers enkele seconden branden om aan te geven dat de supervergrendeling is ingeschakeld. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt.

Zonder centrale vergrendeling

Volg deze procedures in de volgende gevallen:

- storing van de centrale vergrendeling;
- accu losgekoppeld of ontladen.

Bestuurdersportier

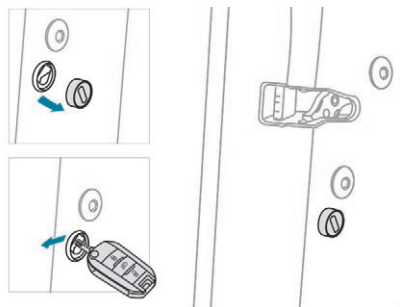
- ☞ Draai de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto om deze te vergrendelen, of in de richting van de voorzijde om de auto te ontgrendelen.

Overige portieren

Ontgrendelen van een portier

- ☞ Trek aan de binnenportiergreep van het portier.

Vergrendelen

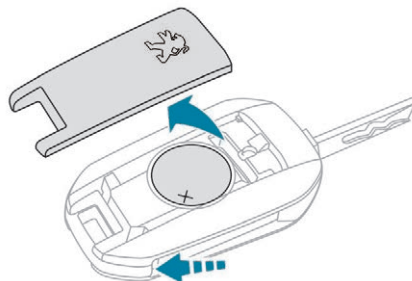


- ☞ Open de portieren.
- ☞ Controleer of het kinderslot van de achterportieren niet geactiveerd is. Raadpleeg de desbetreffende rubriek.
- ☞ Verwijder de zwarte dop op de zijkant van het portier met behulp van de sleutel.
- ☞ Steek de sleutel zonder te forceren in het gat en beweeg, zonder de sleutel te draaien, de pal zijwaarts richting de binnenzijde van het portier.
- ☞ Verwijder de sleutel en breng de zwarte dop aan.
- ☞ Sluit de portieren en controleer van buitenaf of de auto goed is vergrendeld.

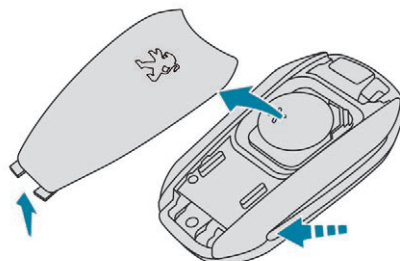
Vervangen van de batterij

Een melding op het display van het instrumentenpaneel geeft aan dat u de batterij moet vervangen.

Uitvoering zonder Keyless entry and start Batterijtype: CR1620/3 V.



Uitvoering met Keyless entry and start Batterijtype: CR2032/3 V.



- ☞ Wip het deksel met een kleine schroevendraaier bij de uitsparing los.
- ☞ Verwijder het deksel.
- ☞ Verwijder de lege batterij uit de houder.

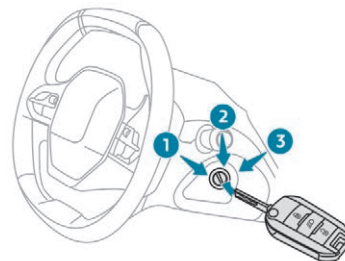
- ☞ Plaats een nieuwe batterij met de juiste polariteit in de houder.
- ☞ Druk het deksel vast.

Na het vervangen van de batterij moet de afstandsbediening worden gesynchroniseerd. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het synchroniseren van de afstandsbediening.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het vervangen van de batterij of in het geval van een storing moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

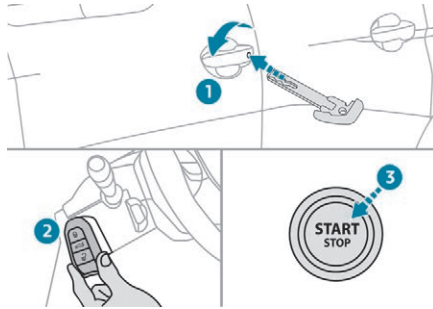
Uitvoering zonder Keyless entry and start



- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Zet de sleutel in de stand 2 (Contact).

- ☞ Druk direct gedurende enkele seconden op het gesloten hangslot.
 - ☞ Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot.
- De afstandsbediening werkt nu weer volledig.

Uitvoering met Keyless entry and start



- ☞ Steek eerst de mechanische sleutel (ondergebracht in de afstandsbediening) in het slot om de auto te ontgrendelen.
- ☞ Houd de elektronische sleutel tegen de nood sleutellezer op de stuurkolom tot u het contact aanzet.
- ☞ Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.
- ☞ Selecteer bij een auto **met een automatische transmissie** de stand **P** en trap vervolgens het rempedaal stevig in.

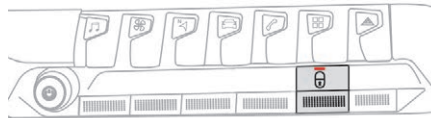
- ☞ Zet het contact aan door op de **START/STOP**-knop te drukken.
- De elektronische sleutel werkt nu weer volledig.

Raadpleeg als de storing na het resetten niet is verholpen zo snel mogelijk het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Centrale vergrendeling

Met deze functie kunnen de portieren en de achterklep van binnenuit worden vergrendeld of ontgrendeld.

Handbediening



Vergrendelen



- ☞ Druk op deze knop om de auto te vergrendelen.
- Het rode lampje in de knop gaat branden.

- i** Als één van de portieren is geopend, werkt de centrale vergrendeling van binnenuit niet.

Ontgrendelen



- ☞ Druk nogmaals op deze knop om de auto te ontgrendelen.
- Het rode lampje in de knop gaat uit.

i Bij vergrendeling/supervergrendeling van buitenaf

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling is ingeschakeld, knippert het rode lampje en is de knop inactief.

- ☞ Als de auto vergrendeld is, trek dan aan de binnenportiergreep van een van de portieren om de auto te ontgrendelen.
- ☞ Als de supervergrendeling is ingeschakeld, moet u het Keyless entry and start-systeem of de geïntegreerde sleutel gebruiken om de auto te ontgrendelen.

Automatisch

Deze functie, ook wel carjackbeveiliging genoemd, vergrendelt de auto automatisch tijdens het rijden. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **carjackbeveiliging**.

Carjackbeveiliging

Deze functie zorgt ervoor dat de portieren en de achterklep automatisch en gelijktijdig worden vergrendeld vanaf een wagensnelheid van 10 km/h.

Werking

De automatische centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren of de achterklep is geopend.



U zult de vergrendeling horen "terugspringen", en op het instrumentenpaneel gaat dit lampje branden, in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwing melding.

i Vervoer van lange of grote voorwerpen

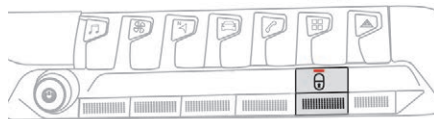
Wanneer u wilt rijden met geopende achterklep, dient u op de schakelaar van de centrale vergrendeling te drukken om de portieren te vergrendelen. Wanneer u dit niet doet, hoort u elke keer dat u de 10 km/h overschrijdt de vergrendeling 'terugspringen', met de bijbehorende bovenstaande waarschuwingen.

Wanneer u nogmaals op de schakelaar van de centrale vergrendeling drukt, wordt de auto weer ontgrendeld.

Bij snelheden boven 10 km/h is dit ontgrendelen slechts tijdelijk.

Inschakelen/uitschakelen

+2s



U kunt de functie desgewenst permanent inschakelen of uitschakelen.



Druk als het contact is aangezet op deze knop tot er een geluidssignaal klinkt en er een melding ter bevestiging verschijnt.

De status van de functie blijft nadat het contact is afgezet opgeslagen in het geheugen.



Het rijden met vergrendelde portieren kan in noodgevallen de toegang tot het interieur voor de hulpdiensten bemoeilijken.

Alarm

(afhankelijk van de uitvoering)

Dit systeem beveiligt uw auto tegen inbraak en diefstal. Het bestaat uit de volgende typen beveiliging:

- uitwendige beveiliging

Dit systeem houdt de te openen carrosseriedelen van de auto in de gaten.

Het alarm gaat af als iemand een portier, de achterklep of de motorkap probeert te openen.

- interieurbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er bewegingen in het interieur worden waargenomen.

Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand de auto binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

- wegsleepbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er veranderingen in de positie van de auto worden waargenomen.

Het alarm gaat af als de auto wordt opgetild, verplaatst of aangestoten.

Zelfbeveiligingsfunctie

Dit systeem treedt in werking als iemand probeert het alarm te saboteren.

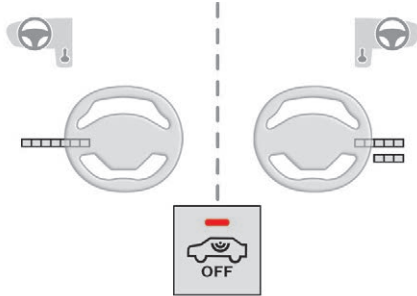
Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de bedieningseenheid of de kabels van de sirene uit te schakelen of te beschadigen.



Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor werkzaamheden aan het alarm.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Inschakelen



- ☞ Zet het contact af en verlaat de auto.
- ☞ Vergrendel de auto met de afstandsbediening of met het "Keyless entry and start"-systeem.

Het alarmsysteem is geactiveerd: het rode lampje van de knop knippert één keer per seconde en de richtingaanwijzers gaan gedurende ongeveer 2 seconden branden.

i De uitwendige beveiliging wordt 5 seconden nadat de auto is vergrendeld, ingeschakeld. De interieur- en wegsleepbeveiliging worden 45 seconden nadat de auto is vergrendeld, ingeschakeld.

i Indien een portier, de achterklep of de motorkap niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de uitwendige beveiliging, de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging na 45 seconden wel ingeschakeld.

Uitschakelen

- ☞ Druk op de ontgrendelknop van de afstandsbediening.
- of
- ☞ Ontgrendel de auto met het Keyless entry and start-systeem.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het lampje van de knop gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen gedurende ongeveer 2 seconden.

i Als de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld (als binnen 30 seconden één van de portieren of de achterklep niet is geopend), wordt het alarmsysteem automatisch weer ingeschakeld.

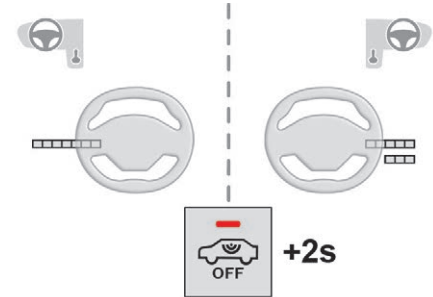
Vergrendelen van de auto met alleen de uitwendige beveiliging ingeschakeld

Deactiveer de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld wanneer:

- een huisdier in de auto wordt achtergelaten;

- een ruit of het schuifdak op een kier blijft staan;
- de auto wordt gewassen;
- een wiel wordt verwisseld;
- de auto wordt gesleept;
- de auto wordt vervoerd per schip.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging



- ☞ Zet het contact af en druk binnen 10 seconden op de knop tot het lampje blijft branden.
- ☞ Verlaat de auto.
- ☞ Vergrendel de auto onmiddellijk met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem.

Alleen de uitwendige beveiliging wordt ingeschakeld; het lampje van de knop zal één keer per seconde knipperen.

i De interieur- en wegsleepbeveiliging worden uitsluitend uitgeschakeld als deze procedure elke keer na het afzetten van het contact wordt uitgevoerd.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

☞ Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto te ontgrendelen met de afstandsbediening of met het "Keyless entry and start"-systeem.

Het indicatielampje in de knop gaat uit.

☞ Schakel alle beveiligingen weer in door de auto met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem te vergrendelen.

Het rode verklikkerlampje van de knop zal opnieuw één keer per seconde knipperen.

Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt de sirene in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 30 seconden.

Als het alarm voor de 11e keer afgaat, worden de alarmsystemen uitgeschakeld.

Als het lampje van de knop snel knippert bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem, is het alarm tijdens uw afwezigheid afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

Storing afstandsbediening

Om de alarmsystemen uit te schakelen:

- ☞ ontgrendel de auto met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het bestuurdersportier;
- ☞ open het portier; het alarm gaat af;
- ☞ zet het contact aan: het alarm stopt en het lampje in de knop gaat uit.

Vergrendelen van de auto zonder het alarm in te schakelen

- ☞ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het bestuurdersportier.

Storing

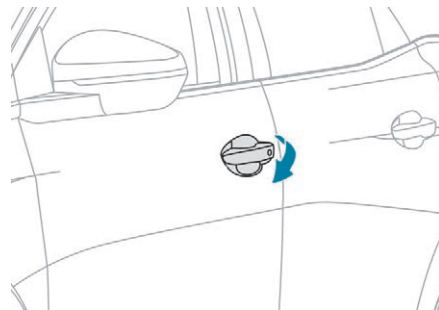
Als bij het aanzetten van het contact het rode lampje van de knop blijft branden, duidt dit op een storing in het systeem.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Portieren

Openen

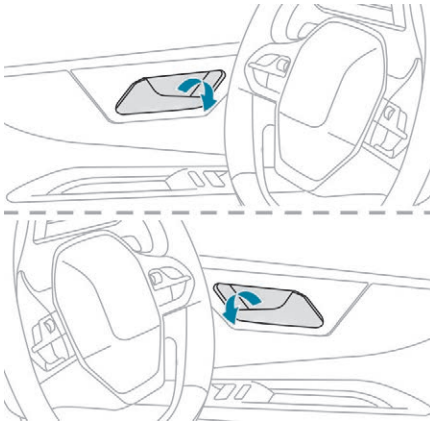
Van buitenaf



- ☞ Ontgrendel de auto of houd de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem in het detectiegebied en trek aan de portiergreep.

i Als het selectief ontgrendelen is geactiveerd en één keer op de ontgrendelknop van de afstandsbediening wordt gedrukt, kan alleen het bestuurdersportier worden geopend.

Van binnenuit



- ☞ Trek aan de binnenportiergreep van een portier; de auto wordt dan volledig ontgrendeld.

- i** Als het selectief ontgrendelen is geactiveerd:
 - wordt bij het openen van het bestuurdersportier alleen het bestuurdersportier ontgrendeld (als de auto nog niet volledig ontgrendeld was);
 - wordt bij het openen van een van de andere portieren de auto volledig ontgrendeld.

Sluiten

Als een portier niet goed is gesloten:

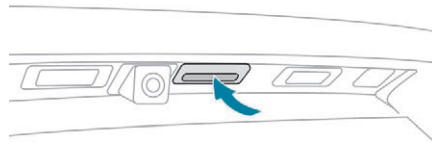


- gaat bij draaiende motor of tijdens het rijden (snelheid lager dan 10 km/h), dit lampje branden en wordt gedurende enkele seconden een waarschuwing melding weergegeven.
- klinkt tijdens het rijden, als de snelheid hoger is dan 10 km/h, ook nog gedurende enkele seconden een geluidssignaal.

Achterklep

Openen van de achterklep

Met de knop aan de buitenzijde van de achterklep



- ☞ Druk op de middelste knop van de achterklep terwijl de auto ontgrendeld is of de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem zich in de detectiezone bevindt.
- ☞ Beweeg de achterklep omhoog.

- i** Als de selectieve ontgrendeling is geactiveerd, moet de elektronische sleutel zich bij de achterzijde van de auto bevinden.

- !** De achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Sluiten van de achterklep

- ☞ Trek de achterklep omlaag met behulp van de handgrepen aan de binnenzijde van de klep.
- ☞ Laat de handgrepen los en duw de achterklep dicht.

Als de achterklep niet goed is gesloten:



- **bij draaiende motor** wordt u hier gedurende enkele seconden door dit lampje en een melding op het instrumentenpaneel op geattendeerd,
- **tijdens het rijden** (wagensnelheid hoger dan 10 km/h) wordt u hier gedurende enkele seconden door dit lampje, een melding op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal op geattendeerd.

- !** Als de achterklep moeilijk opent of sluit, laat hem dan zo snel mogelijk controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats om te voorkomen dat het probleem verergert en dat de achterklep dichtvalt en daardoor letsel veroorzaakt.

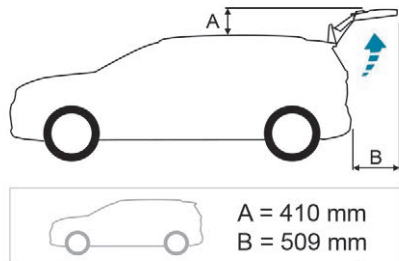
- i** Als de centrale vergrendeling niet werkt, moet de accu worden losgekoppeld om de achterklep te kunnen vergrendelen zodat de auto volledig is vergrendeld.

Handsfree achterklep

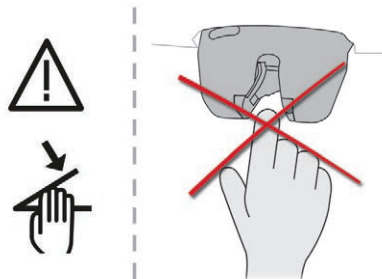
Algemeen

De elektrische bediening van de achterklep kan worden ingeschakeld en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.

De achterklep mag alleen worden geopend of gesloten als de auto stilstaat.



- !** Controleer of er voldoende ruimte is om de elektrisch bedienbare achterklep te openen.



- !** Steek nooit een vinger in het vergrendelingssysteem van de elektrisch bedienbare achterklep – Risico van zwaar letsel!

Antiklemvoorziening

De elektrisch bedienbare achterklep is voorzien van een obstakeldetectiesysteem. Als de klep op een obstakel stuit, wordt de beweging van de klep automatisch door dit systeem onderbroken waarna de klep een klein stukje terug beweegt zodat het obstakel kan worden verwijderd.

Let op: deze antiklemvoorziening werkt niet aan het einde van de sluitbeweging van de klep (vanaf ongeveer 1 cm vóór het volledig sluiten van de klep).

- !** Om letsel door beknelling vóór en tijdens het openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep te voorkomen:

- moet u erop letten dat niemand zich in de buurt van de achterzijde van de auto bevindt;
- moet u letten op de achterpassagiers, met name op kinderen.

Fietsendrager/trekhaak

De elektrisch bedienbare achterklep is niet geschikt voor de bevestiging van een fietsendrager.

Als een fietsendrager op de trekhaak is bevestigd en de kabel ervan is aangesloten op de trekhaakaansluiting, wordt de werking van de elektrisch bedienbare achterklep automatisch uitgeschakeld.

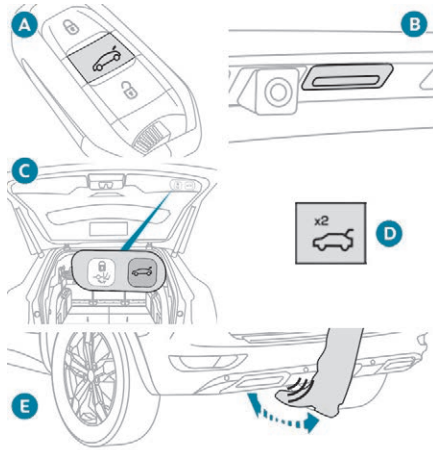
Bij gebruik van een niet door PEUGEOT goedgekeurde trekhaak of fietsendrager moet de werking van de elektrisch bedienbare achterklep worden uitgeschakeld.

Elektrische werking



De elektrische werking van de achterklep kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Deze functie is standaard uitgeschakeld.



U kunt de achterklep op verschillende manieren openen of sluiten:

- A. met de elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem,
- B. met de knop aan de buitenzijde van de achterklep;
- C. met de knop aan de binnenzijde van de achterklep;
- D. met de toets op het dashboard;
- E. door een 'trapbeweging' te maken onder de achterbumper.

Openen/Sluiten

- ☞ Houd de middelste knop **A** van de elektronische sleutel ingedrukt.
- of

- ☞ Druk op de knop **B** aan de buitenzijde van de achterklep terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.
 - of
 - ☞ Druk op de knop **C** aan de binnenzijde van de achterklep (alleen voor sluiten).
 - of
 - ☞ Druk twee keer kort achter elkaar op de bedieningsknop **D** op het dashboard.
 - of
 - ☞ Bedien de achterklep handsfree **E** door een snelle trapbeweging te maken onder de achterbumper terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De actie wordt bevestigd door een geluidssignaal.

- i** De achterklep gaat volledig open (standaardinstelling) of tot de vooraf opgeslagen positie.
- Als de elektrische werking van de achterklep is uitgeschakeld, wordt de achterklep door deze acties op een kier gezet.
- Als u op de knop **A** of **B** drukt, of als u de methode **E** gebruikt, kunt u de gehele auto ontgrendelen of alleen de achterklep ontgrendelen als de selectieve ontgrendeling van de achterklep is geactiveerd.
- Door de achterklep handsfree te sluiten kunt u de gehele auto vergrendelen.

- i** U kunt het openen of sluiten van de achterklep op elk moment onderbreken.
- Als u nogmaals op een van deze knoppen of toetsen drukt, wordt de beweging onderbroken.
- Als u na het onderbreken van de beweging weer op een van de knoppen of toetsen drukt, wordt de beweging omgekeerd.

Handsfree toegang

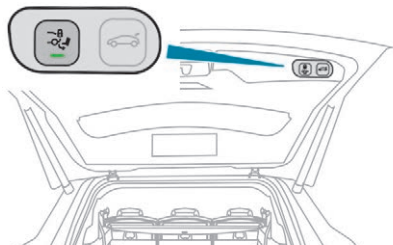


De functie "Handsfree toegang" kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Deze functie is standaard uitgeschakeld.

- !** Zorg ervoor dat u stabiel staat wanneer u de snelle voetbeweging onder de achterbumper maakt.
- Raak het mogelijk warme uitlaatsysteem niet aan – Kans op brandwonden!

Automatische vergrendeling met de functie "Handsfree toegang"



Activeren van de automatische vergrendeling van de auto bij het met de functie Handsfree toegang sluiten van de achterklep:



- ☞ druk op deze toets. Het groene lampje gaat branden.
- Als u nogmaals op deze toets drukt, wordt de automatische vergrendeling uitgeschakeld; het verklikkerlampje gaat uit.

Opslaan van een openingshoek

Voor het beperken van de openingshoek bij een elektrisch bediende achterklep:

- ☞ open de achterklep tot de gewenste hoek,
- ☞ houd de knop **C** of de knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt.

Het opslaan van de maximale openingshoek van de achterklep wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Om de opgeslagen openingshoek te wissen:

- ☞ open de achterklep tot halverwege en houd hem in deze stand stil,
- ☞ houd de knop **C** of de knop **B** aan de buitenzijde langer dan 3 seconden ingedrukt.

Het wissen van de opgeslagen openingshoek wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Handbediende werking

De achterklep kan met de hand worden bewogen, zelfs als de elektrische werking ingeschakeld is.

De achterklep mag niet bewegen.

Bij het handmatig openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep wordt de beweging niet meer ondersteund door gasveren. Het is dus normaal dat u zowel bij het openen als bij het sluiten enige weerstand voelt.

- I** Als de achterklep herhaaldelijk elektrisch wordt geopend en gesloten, kan het voorkomen dat de elektromotor te warm wordt waardoor elektrische bediening tijdelijk niet meer mogelijk is. Wacht ten minste 10 minuten met het bedienen van de achterklep om de elektromotor te laten afkoelen. Bedien de achterklep handmatig als u niet zo lang wilt wachten.

Resetten van de elektrisch bedienbare achterklep

Deze handeling is noodzakelijk als de klep niet meer beweegt, bijvoorbeeld na detectie van een obstakel of het loskoppelen en weer aansluiten van de accu.

- ☞ Open, indien nodig, de achterklep handmatig.
- ☞ Sluit de achterklep volledig en handmatig.

Neem als het probleem hierdoor niet wordt verholpen contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruiksaanwijzingen

I Onder winterse omstandigheden

Als er sneeuw op de achterklep ligt, moet de sneeuw worden verwijderd voordat de achterklep automatisch wordt geopend. Bij vorst kan de achterklep vastvriezen waardoor het automatisch openen niet werkt: ontdooi de achterklep door het interieur te verwarmen en probeer het daarna opnieuw.

I Bij het wassen van de auto

Als u de auto in een automatische wasstraat laat wassen, vergeet dan niet om de auto eerst te vergrendelen om te voorkomen dat de achterklep per ongeluk wordt geopend.

Adviezen met betrekking tot de functie "Handsfree toegang"

Wanneer de achterklep met verschillende schopbewegingen niet kan worden bediend, wacht u enkele seconden voordat u het opnieuw probeert.

De functie schakelt automatisch uit bij zware regenval of bij opgehoopte sneeuw.

Als de functie niet werkt, controleer dan of de elektronische sleutel niet gestoord wordt door een elektromagnetische storingsbron (smartphone enz.).

De functie werkt wellicht niet correct bij een prothesebeen.

De functie werkt wellicht niet correct als uw auto voorzien is van een trekhaak.

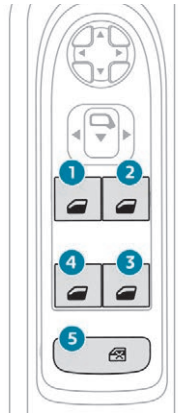
Onder bepaalde omstandigheden kan de achterklep vanzelf openen of sluiten, met name wanneer:

- u een aanhanger aan- of loskoppelt,
- u een fietsendrager monteert of verwijdt,
- u fietsen op de fietsendrager plaatst of verwijdt,
- u iets achter de auto plaatst of optilt,
- een dier de achterbumper nadert,
- u uw auto wast,

- er onderhoud aan uw auto wordt uitgevoerd,
- u het reservewiel gebruikt (afhankelijk van de uitvoering).

Om dergelijke problemen te voorkomen, houdt u de elektronische sleutel uit de buurt van de sensorzone of schakelt u de "Handsfree toegang"-functie uit.

Elektrisch bedienbare ruiten



1. Linksvoor.
2. Rechtsvoor.
3. Rechtsachter.
4. Linksachter.
5. De schakelaars van de elektrisch bedienbare ruiten achter deactiveren.

Handbediende werking

Duw of trek de schakelaar tot het zware punt om de ruit te openen of sluiten. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische werking

Duw of trek de schakelaar voorbij het zware punt om de ruit te openen of te sluiten. Als u de schakelaar hebt losgelaten, opent of sluit de ruit volledig. Druk opnieuw op de schakelaar om het openen of sluiten te stoppen.

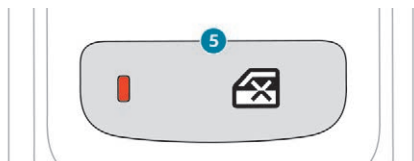
i De elektrisch bedienbare ruiten kunnen nog 45 seconden nadat het contact is uitgezet, worden bediend. Na die tijd kunnen de ruiten niet meer worden bediend. Zet het contact aan om de ruiten weer te kunnen bedienen.

Antiklemvoorziening

Als de ruit sluit en tegen een obstakel stuit, stopt de ruit en gaat deze direct gedeeltelijk weer open. Als de ruit niet wil sluiten, druk dan op de schakelaar om de ruit helemaal te openen en trek vervolgens de schakelaar omhoog tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar na het sluiten nog ongeveer 1 seconde vast.

Tijdens deze handelingen is de antiklemvoorziening uitgeschakeld.

Blokkering van de ruitbediening achter



Druk, voor de veiligheid van uw kinderen, op de schakelaar 5 om de ruitbediening achter, ongeacht de stand van de ruiten, te blokkeren.

Ter bevestiging gaat het rode lampje in de knop branden en wordt er een melding weergegeven. Het lampje blijft branden zolang de blokkering is ingeschakeld.

Het blijft mogelijk om de achterportieruiten via het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen.

Resetten van de ruitbediening

Als de accu losgekoppeld is geweest, moet de ruitbediening gereset worden.

Tijdens deze handelingen is de antiklemvoorziening uitgeschakeld.

Voer de volgende procedure voor elke ruit uit:

- laat de ruit volledig zakken en weer volledig omhoog gaan. De ruit zal telkens een paar centimeters hoger komen. Herhaal deze procedure totdat de ruit volledig gesloten is;
- houd de schakelaar na het sluiten nog minimaal 1 seconde vast zodra de ruit volledig is gesloten.

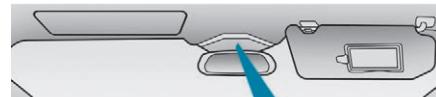
! Wanneer tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar. Wanneer de bestuurder de ruit aan passagierszijde bedient, moet hij/zij ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van de ruit hindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van de elektrische ruitbediening. Wees extra alert op kinderen, zodat deze zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

Let op inzittenden en/of personen in de buurt van de auto tijdens het sluiten van de ruiten met de elektronische sleutel of het 'Keyless entry and start'-systeem.

Panoramisch schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak en het zonnescherm kunnen met de schakelaars op de dakconsole worden geopend en gesloten.



- A. Schakelaar van het zonnescherm.
- B. Schakelaar van het schuif-/kanteldak.

! Controleer of de op de allesdragers gemonteerde accessoires of vervoerde lading de beweging van het dak niet kunnen hinderen. Leg geen zware voorwerpen op het vaste en beweegbare deel van het schuif-/kanteldak.

Weringsprincipes

Om het schuif-/kanteldak volledig te openen, gaat het mobiele deel van het glas eerst iets omhoog en schuift vervolgens over het vaste deel. Elke tussenstand is mogelijk.

Bij het openen van het schuif-/kanteldak wordt automatisch ook het zonneschermbak geopend. Het is echter mogelijk om het zonneschermbak open te laten als het schuif-/kanteldak wordt gesloten.

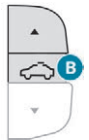
De bedieningsknoppen van het schuif-/kanteldak en zonneschermbak kunnen worden gebruikt:

- bij aangezet contact, als de acculading voldoende is;
- als de motor draait;
- in de STOP-modus van het Stop & Start-systeem;
- binnen 45 seconden nadat het contact uit is gezet;
- tot 45 seconden na het vergrendelen van de auto.

! Voor het bedienen van de knoppen van het schuif-/kanteldak en zonneschermbak moet u controleren of geen voorwerpen of personen de beweging kunnen belemmeren.

Schuif-/kanteldak openen en sluiten

Openen



Als het dak volledig gesloten of gedeeltelijk opengekanteld is:

- ☞ druk om het dak volledig open te kantelen kort op het achterste deel van de schakelaar **B**, zonder het weerstandspunt te passeren.

Als het dak verder is geopend dan de opengekantelde stand:

- ☞ druk om het dak volledig te openen kort op het achterste deel van de schakelaar **B**, zonder het weerstandspunt te passeren.

Als het dak gedeeltelijk of volledig gesloten is:

- ☞ druk voorbij het weerstandspunt en laat het achterste deel van schakelaar **B** los om het schuifdak volledig te openen.

Als u nogmaals op deze schakelaar drukt, wordt de beweging onderbroken.

- ☞ Houd het achterste deel van de schakelaar **B** ingedrukt, zonder het weerstandspunt te passeren: het dak gaat open en stopt als u de schakelaar loslaat.

! Als het schuif-/kanteldak door regen of het wassen van de auto nat is geworden, wacht dan tot het volledig droog is alvorens het dak te bedienen.
Open het schuif-/kanteldak niet als het met sneeuw of ijs is bedekt – Kans op beschadiging!
Gebruik alleen kunststof schrappers om het schuif-/kanteldak sneeuw- of ijsvrij te maken.

! Steek tijdens het rijden niet uw hoofd of armen uit het geopende dak – Kans op ernstig letsel!

Sluiten



Als het dak gedeeltelijk of volledig geopend is:

- ☞ druk voorbij het weerstandspunt en laat het voorste deel van schakelaar **B** los om het schuifdak volledig te sluiten.

Als u nogmaals op deze schakelaar drukt, wordt de beweging onderbroken.

Als het dak gedeeltelijk of volledig geopend is:

- ☞ druk om het dak te sluiten tot de volledig opengekantelde stand kort op het voorste deel van de schakelaar **B**, zonder het weerstandspunt te passeren.

- ☞ druk om het dak volledig te sluiten nogmaals op het voorste deel van de schakelaar **B**.

Als het dak gedeeltelijk of volledig is opengekanteld:

- ☞ druk om het dak volledig te sluiten kort op het voorste deel van de schakelaar **B**, zonder het weerstandspunt te passeren.

- ☞ Houd het voorste deel van de schakelaar **B** ingedrukt, zonder het weerstandspunt te passeren: het dak sluit en stopt als u de schakelaar loslaat.

! Laat de auto nooit achter met geopend schuif-/kanteldak.

Antiklemvoorziening

Als het dak tijdens het sluiten op een obstakel stuit, wordt de beweging automatisch omgedraaid. De antiklemvoorziening werkt doeltreffend tot een snelheid van 120 km/h.

Resetten

Na het loskoppelen en weer aansluiten van de accu, bij een storing van het schuif-/kanteldak of bij het schokkerig bewegen ervan, moet het schuif-/kanteldak worden gereset:

- ☞ druk op het achterste deel van de schakelaar **B** tot het schuif-/kanteldak volledig is geopend,
- ☞ houd het achterste deel van de schakelaar **B** gedurende ten minste 3 seconden ingedrukt.

! Controleer geregeld de staat van de rubbers van het schuif-/kanteldak (aanwezigheid van vuil, dode bladeren, enz.). Zorg er bij het wassen van de auto in een wasstraat of met een hogedrukreiniger voor dat het dak volledig is gesloten en houd de spuitmond van de hogedrukreiniger altijd op meer dan 30 cm van de rubbers.

Openen en sluiten van het zonnescerm

Het sluiten van het zonnescerm is afhankelijk van de stand van het schuif-/kanteldak: het scherm kan slechts tot het voorste gedeelte van het beweegbare deel van het dak worden gesloten.

Openen



- ☞ Druk op het achterste deel van de schakelaar **A**, tot voorbij het weerstandspunt; het zonnescerm wordt volledig geopend.
- ☞ Als u nogmaals op deze schakelaar drukt, wordt de beweging onderbroken.

- ☞ Houd het achterste deel van de schakelaar **A** ingedrukt zonder het weerstandspunt te passeren: het zonnescerm opent en stopt als u de schakelaar loslaat.

Sluiten



- ☞ Druk op het voorste deel van de schakelaar **A**, tot voorbij het weerstandspunt; het zonnescerm wordt volledig gesloten.
- ☞ Als u nogmaals op deze schakelaar drukt, wordt de beweging onderbroken.
- ☞ Houd het voorste deel van de schakelaar **A** ingedrukt zonder het weerstandspunt te passeren; het zonnescerm sluit en stopt als u de schakelaar loslaat.

Antiklemvoorziening

Als het zonnescerm tijdens het sluiten op een obstakel stuit, wordt de beweging automatisch omgedraaid.

Resetten

Na het loskoppelen en weer aansluiten van de accu, bij een storing van het zonnescerm of bij het schokkerig bewegen ervan, moet het scherm worden gereset:

- ☞ druk op het achterste deel van de schakelaar **A** tot het scherm volledig is geopend,
- ☞ houd het achterste deel van de schakelaar **A** gedurende ten minste 3 seconden ingedrukt.

i Als tijdens het gelijktijdig sluiten van het schuif-/kanteldak en het zonnescerm, het zonnescerm het dak dreigt in te halen, houdt het scherm op te bewegen tot het schuif-/kanteldak volledig is gesloten.

i Als u bij het vergrendelen van de auto de vergrendelknop ingedrukt houdt, worden de ruiten en het schuif-/kanteldak gelijktijdig gesloten. Vervolgens wordt ook het zonnescerm gesloten. Het sluiten stopt als u de vergrendelknop loslaat.

! Laat, zelfs als u de auto slechts voor een korte tijd verlaat, de elektronische sleutel nooit in de auto achter.

Als er iets klem komt te zitten tijdens de bediening van het schuif-/kanteldak of het zonnescherf, moet u de beweging ervan omdraaien door op de desbetreffende schakelaar te drukken.

De bestuurder moet zich ervan vergewissen dat de passagiers het schuif-/kanteldak en het zonnescherf correct bedienen.

Let vooral op kinderen tijdens het bedienen van het schuif-/kanteldak of het zonnescherf.

Zitpositie

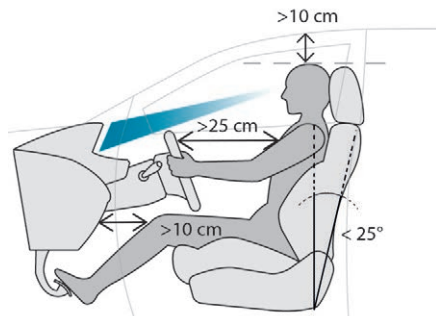
Een goede zitpositie tijdens het rijden verbetert uw comfort en uw veiligheid.

Ook het zicht rondom en de bereikbaarheid van de bedieningsfuncties zijn erbij gebaat.

Comfortabel zitten

Bepaalde in deze rubriek beschreven afstelmogelijkheden van de stoelen zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau en het land van verkoop.

Bestuurdersstoel



Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

De stoelhoogte moet zodanig worden ingesteld dat uw ogen naar het midden van de voorruit kijken.

De ruimte boven uw hoofd moet ten minste 10 cm bedragen.

Zorg er bij het verstellen van de stoel in lengterichting voor dat u de pedalen volledig kunt intrappen zonder uw benen geheel te strekken. De knieruimte dient ten minste 10 cm tot het dashboard te bedragen om de bedieningselementen daarop te kunnen bereiken.

Zet de rugleuning zo recht mogelijk; kantel deze nooit verder dan 25°.

De juiste stand van de hoofdsteen is als de bovenzijde van de hoofdsteen zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Stel de lengte van de zitting af zodat uw bovenbenen goed worden ondersteund.

Stel de lendensteun af op de vorm van uw wervelkolom.

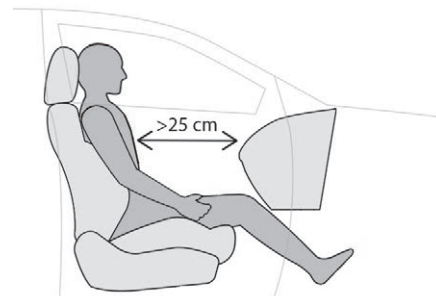
Stel het stuur zodanig af dat dit ten minste 25 cm verwijderd is van uw borstbeen en dat uw armen iets gebogen zijn.

Het stuur mag het instrumentenpaneel niet aan het zicht onttrekken.

! Stel de stoel uit veiligheidsoverwegingen uitsluitend af als de auto staat geparkeerd.

i Zet als uw auto is uitgerust met elektrisch verstelbare stoelen eerst het contact aan om de stoelen te kunnen verstellen.

Passagiersstoel

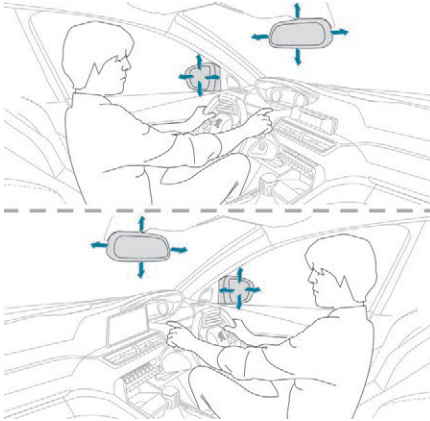


Neem plaats op de stoel en zorg ervoor dat uw bekken, uw rug en uw schouders goed tegen de rugleuning steunen.

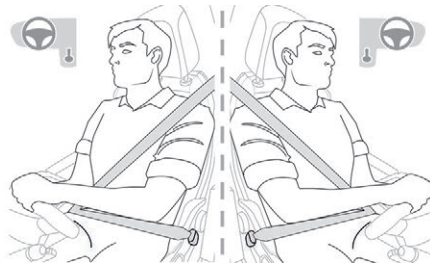
Zorg bij het verstellen van de stoel in lengterichting voor een afstand van ten minste 25 cm tot het dashboard.

De juiste stand van de hoofdsteen is als de bovenzijde van de hoofdsteen zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Voordat u gaat rijden



Stel de buitenspiegels en de binnenspiegel af om de dode hoeken te minimaliseren.

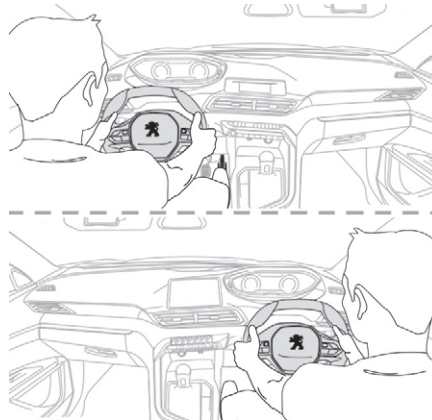


Doe uw veiligheidsgordel om: plaats het schoudergedeelte van de gordel in het midden van

uw schouder en trek het heupgedeelte goed aan ter hoogte van uw bekken. Controleer of alle passagiers hun gordel goed hebben omgedaan.

i Zet als uw auto is uitgerust met elektrisch verstelbare buitenspiegels eerst het contact aan om de buitenspiegels te kunnen verstellen.

Tijdens het rijden



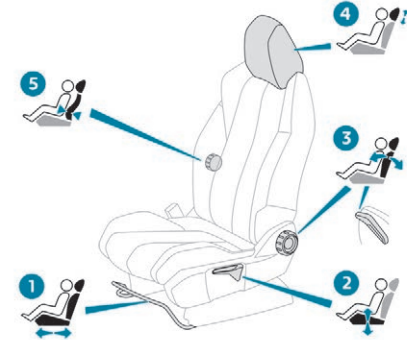
Houd u aan de voorgeschreven zitpositie en houd het stuurwiel met beide handen vast op 'kwart over negen', zodat u op elk moment alle bedieningsfuncties binnen handbereik hebt.

! Verstel de stoelen en het stuurwiel nooit tijdens het rijden.
Houd uw voeten altijd op de vloer.

Voorstoelen

Handmatig verstelbare stoelen

3



1. Verstelling in lengterichting van de stoel

- ☞ Beweeg de stang omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.
- ☞ Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.

2. De hoogte van de zitting verstellen

- ☞ Beweeg de hendel zo vaak omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte is bereikt.

3. Hellingshoek rugleuning verstellen

- ☞ Draai de draaiknop naar voren of naar achteren tot de gewenste hoek is bereikt.

of

- ☞ Trek bij een passagiersstoel die in de tafelstand kan worden gezet aan de hendel en beweeg de rugleuning naar voren of naar achteren.

4. De hoogte van de hoofdsteen verstellen

Zie de desbetreffende rubriek.

5. De lendensteun verstellen

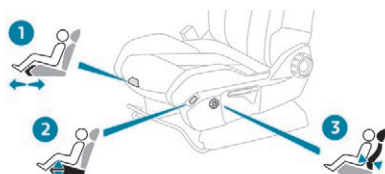
(alleen aan bestuurderszijde)

- ☞ Draai de draaiknop naar voren of naar achteren om de mate van steun voor de lendenen in te stellen.

! Zorg er bij het verstellen van de stoel naar achteren voor dat het schuiven van de stoel niet wordt verhinderd door personen of voorwerpen. Er is een risico op bekneld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

Stoelen met AGR-kwaliteitslabel

Aanvullende verstelmogelijkheden



1. De lengte van de zitting verstellen

- ☞ Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.

2. Elektrische verstelling van de hoek van de zitting

- ☞ Houd het voorste of achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om het voorste deel van de zitting omhoog of omlaag te bewegen.

3. Elektrische lendensteunverstelling

Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden ingesteld.

- ☞ Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.
- ☞ Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

Voorpassagiersstoel als tafeltje gebruiken

De rugleuning van de voorpassagiersstoel kan volledig worden neergeklapt en in die stand worden vergrendeld.

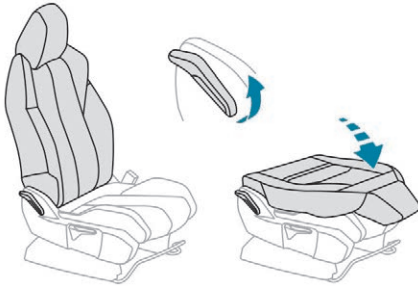
Als ook de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, is dit een praktische functie voor het vervoer van lange en grote voorwerpen.

Eerste handelingen:

- ☞ zet de hoofdsteen omlaag;
- ☞ klap het uitklaptafeltje in;
- ☞ schuif de stoel volledig naar achteren zodat de hoofdsteen langs het dashboard kan bewegen;
- ☞ zet de stoel in de laagste stand;
- ☞ controleer of er niets in de weg zit bij het neerklappen van de rugleuning (veiligheidsgordel, kinderzitje, kleding, tassen...).

i Het deactiveren van de passagiersairbag vóór wordt hierbij aanbevolen.

Neerklappen van de rugleuning



- Trek de hendel volledig omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning volledig neer.

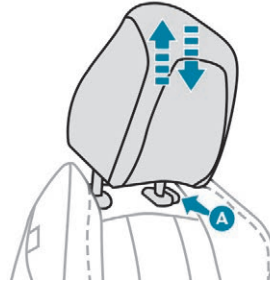
! In deze stand kan de rugleuning worden belast met een gewicht van maximaal **30 kg**. Let op: bij hard remmen kunnen op de neergeklapte rugleuning geplaatste voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.

Rechtop zetten van de rugleuning

- Trek de hendel volledig omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Beweeg de rugleuning omhoog en naar achteren tot deze wordt vergrendeld.
- Controleer of de rugleuning goed is vergrendeld.

Hoofddeunen vóór

Hoogteverstelling



Omhoog:

- trek de hoofddeun omhoog tot de gewenste hoogte; een klik geeft aan dat de hoofddeun is vergrendeld.

Omlaag:

- druk de blokkeerpal **A** in en duw de hoofddeun omlaag tot de gewenste hoogte.

i De juiste stand van de hoofddeun is als de bovenzijde van de hoofddeun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Een hoofddeun verwijderen

- Beweeg de hoofddeun omhoog tot tegen de aanslag.
- Druk vervolgens de pal **A** in om de hoofddeun te ontgrendelen en beweeg hem helemaal omhoog.
- Berg de hoofddeun veilig op.

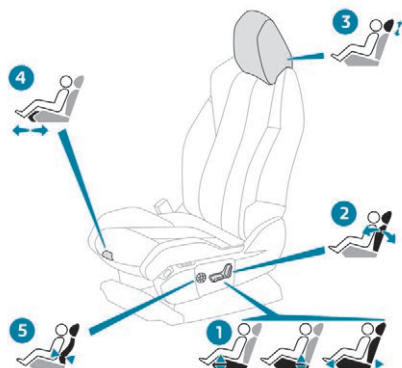
Een hoofddeun aanbrengen

- Steek de pennen van de hoofddeun in de geleiders van de desbetreffende rugleuning.
- Duw de hoofddeun omlaag tot tegen de aanslag.
- Druk de blokkeerpal **A** in en duw de hoofddeun omlaag.
- Stel de hoogte van de hoofddeun af.

! Ga nooit rijden als de hoofddeunen zijn verwijderd. Deze moeten zijn aangebracht en correct zijn afgesteld voor de desbetreffende inzittende.

Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel

i Voor het elektrisch verstellen van de stoel moet het contact worden ingeschakeld of, wanneer de eco-mode actief is, de motor worden gestart. De stoel kan tot ongeveer één minuut na het openen van het bestuurdersportier elektrisch worden versteld. De verstelfuncties worden ongeveer één minuut na het afzetten van het contact gedeactiveerd.



1. De hoek en hoogte van de zitting verstellen/

Verstelling in lengterichting van de stoel

- ☞ Beweeg het voorste deel van de schakelaar omhoog of omlaag tot de gewenste hoek van de zitting is bereikt.
- ☞ Beweeg het achterste deel van de schakelaar omhoog of omlaag om de zitting in hoogte te verstellen.
- ☞ Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen.

2. Hellingshoek rugleuning verstellen

- ☞ Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren tot de gewenste hoek van de rugleuning is bereikt.

3. De hoogte van de hoofdsteen verstellen

Zie de desbetreffende rubriek.

4. De lengte van de zitting verstellen

- ☞ Trek de handgreep naar voren om de zitting te ontgrendelen en beweeg vervolgens het voorste deel van de zitting naar voren of naar achteren.

5. De lendensteun verstellen

Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden ingesteld.

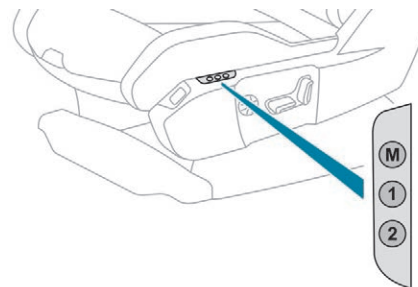
- ☞ Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.
- ☞ Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

! Zorg er bij het verstellen van de stoel naar achteren voor dat het schuiven van de stoel niet wordt verhinderd door personen of voorwerpen. Er is een risico op bekneld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

Zitposities in het geheugen opslaan

Deze functie, die is gekoppeld aan de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, biedt de mogelijkheid om twee standen van de bestuurdersstoel in het geheugen op te slaan. Dit vergemakkelijkt het instellen van de stoel als de auto regelmatig door een andere bestuurder wordt gebruikt.

Naast de stand van de elektrisch verstelbare stoel wordt ook die van de buitenspiegels opgeslagen.



Opslaan van een zitpositie

Met de toetsen M/1/2

- ☞ Neem plaats op de bestuurdersstoel.
- ☞ Zet het contact aan.
- ☞ Zet uw stoel en de buitenspiegels in de gewenste stand.
- ☞ Druk op de knop **M** en vervolgens binnen 4 seconden op de knop **1** of **2**.

Een geluidssignaal geeft aan dat de zitpositie is opgeslagen.

i Het opslaan van een andere stand annuleert de vorige, in het geheugen opgeslagen stand.

Oproepen van een opgeslagen zitpositie

Contact aan of draaiende motor

- ☞ Druk op de knop **1** of **2** om de desbetreffende zitpositie op te roepen.

Een geluidssignaal geeft aan dat de opgeslagen zitpositie is ingenomen.

i U kunt de huidige beweging onderbreken door te drukken op knop **M**, **1** of **2** of door een stoelschakelaar te gebruiken. U kunt een zitpositie niet oproepen tijdens het rijden. Het opvragen van een opgeslagen zitpositie is tot ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact mogelijk.

Stoelverwarming

De functie werkt alleen als de motor draait.



Inschakelen

- ☞ Druk op de toets voor uw stoel.

- ☞ Elke keer dat u op de toets drukt, wijzigt de sterkte van de verwarming; het bijbehorende aantal verknikkerlampjes gaat branden:

- 1 oranje verknikkerlampje = zwak.
- 2 oranje verknikkerlampjes = gemiddeld.
- 3 oranje verknikkerlampjes = sterk.

Uitschakelen

- ☞ Druk nogmaals op de toets tot alle verknikkerlampjes uit zijn.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt. Zet de stoelverwarming zo snel mogelijk in een lagere stand. U kunt de functie uitschakelen zodra de temperatuur van de stoelen en in het interieur op een aangenaam niveau is gekomen. Dit vermindert het stroomverbruik waardoor ook het brandstofverbruik lager wordt.

! Langdurig gebruik wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Personen waarvan de warmtewaarneming beperkt is (ziekte, medicijnen enz.) kunnen brandwonden krijgen.

Het systeem kan oververhit raken als materiaal met isolerende eigenschappen zoals kussens of stoelhoezen wordt gebruikt.

Gebruik het systeem niet:

- als vochtige kleding wordt gedragen,
- als kinderzitjes zijn aangebracht.

Om beschadiging van het verwarmingselement in de stoel te voorkomen:

- plaats geen zware voorwerpen op de stoel,
- kniel of sta niet op de stoel,
- plaats geen scherpe voorwerpen op de stoel,
- mors geen vloeistoffen op de stoel.

Voorkomen kortsluiting:

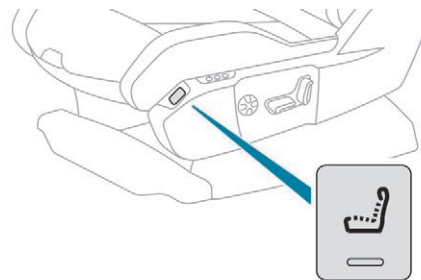
- gebruik geen vloeibare producten om de stoel te reinigen,
- gebruik de verwarmingsfunctie nooit wanneer de stoel vochtig is.

Meerkeuzemassagefunctie

Systeem waarbij kan worden gekozen uit verschillende massagesoorten en waarbij de intensiteit van de massage kan worden ingesteld. Dit systeem werkt bij draaiende motor en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem.

Inschakelen/instellen

Via het touchscreen kunnen de instellingen van de massagefunctie worden aangepast. De functie kan rechtstreeks worden ingeschakeld met de schakelaar van de voorstoel of door een persoonlijke ambiance van de functie **i-Cockpit Amplify** te activeren.



Met de schakelaar van de voorstoel:



- ☞ Druk op deze toets. Het groene verknikkerlampje gaat branden.

Het systeem wordt onmiddellijk geactiveerd waarbij de laatst opgeslagen instellingen worden gebruikt. Bovendien wordt de pagina voor het wijzigen van de

instellingen geopend op het touchscreen. Als de instellingen naar uw zin zijn, hoeft u niets te doen en zal deze pagina automatisch weer sluiten.



De meerkeuzemassagefunctie wordt ook aangestuurd door de functie **i-Cockpit Amplify**.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de functie **i-Cockpit Amplify**.

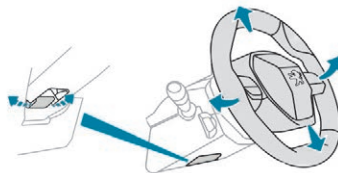
Als u de instellingen wilt wijzigen:

- ☞ selecteer een andere soort massage; u hebt de keuze uit vijf soorten,
- ☞ selecteer een massage-intensiteit uit de drie verschillende niveaus: "1" (Zacht), "2" (Normaal) of "3" (Hard).

De wijzigingen in de parameters worden direct doorgevoerd.

Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt een één uur durende massagecyclus gestart, bestaande uit sessies van 6 minuten massage en 3 minuten pauze. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld aan het einde van de cyclus; het verknikkerlampje van de schakelaar gaat uit.

Stuurwielverstelling



- ☞ Trek bij **stilstaande auto** aan de hendel om het verstelmecanisme van het stuurwiel te ontgrendelen.
- ☞ Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- ☞ Duw tegen de hendel om het stuurwiel te vergrendelen.

! Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaande auto.

Spiegels

Buitenspiegels

De verstelbare buitenspiegels zorgen voor het benodigde zicht naar achteren bij een inhaalmanoeuvre of het parkeren van de auto. De buitenspiegels kunnen ook worden ingeklapt voor het parkeren in een smalle straat.

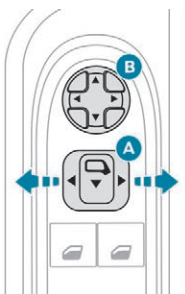
Ontwaseming/ontdooiing



Als uw auto is voorzien van spiegelverwarming, kunt u deze inschakelen door op de toets van de achterrautverwarming te drukken.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **achterrautverwarming**.

Instellingen



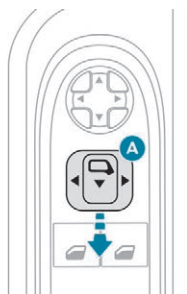
- ☞ Beweeg de schakelaar **A** naar rechts of links om de desbetreffende buitenspiegel te selecteren.
- ☞ Duw de knop **B** in een van de vier richtingen om de spiegel af te stellen.
- ☞ Zet de schakelaar **A** weer in het midden.

! Stel om veiligheidsredenen de buitenspiegels goed af om de "dode hoek" zo klein mogelijk te maken.

De waargenomen objecten in de buitenspiegels lijken verder af dan ze in werkelijkheid zijn.

Hiermee moet rekening worden gehouden om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Inklappen



- ☞ Van buitenaf: vergrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.
- ☞ Vanuit het interieur: trek bij aangezet contact de schakelaar **A** vanuit de middelste stand naar achteren.

i Als de buitenspiegels zijn ingeklapt met behulp van de schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklaapt als de auto wordt ontgrendeld. Trek nogmaals de schakelaar **A** naar achteren om de buitenspiegels uit te klappen.

Uitklappen

- ☞ Van buitenaf: ontgrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.
- ☞ Vanuit het interieur: trek bij aangezet contact de schakelaar **A** vanuit de middelste stand naar achteren.

i Het in- en uitklappen van de buitenspiegels met de afstandsbediening kan worden uitgeschakeld door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Indien nodig kunnen de buitenspiegels handmatig worden ingeklapt.

Automatisch kantelen buitenspiegels bij het achteruitrijden

De buitenspiegels kunnen bij het achteruit inparkeren naar de grond worden gericht.

Zodra bij draaiende motor de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het spiegelglas van de spiegels naar de grond gericht.

Ze keren terug naar de oorspronkelijke stand:

- enkele seconden nadat uit de achteruitversnelling is geschakeld,
- zodra sneller wordt gereden dan 10 km/h,
- als de motor wordt afgezet.

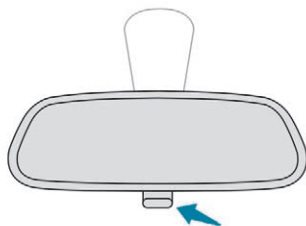


Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd via het tabblad **Overige instellingen** in het menu **Auto/Rijverlichting** van het touchscreen.

Binnenspiegel

De binnenspiegel is voorzien van een antiverblindsstand waardoor de spiegel donkerder wordt en de bestuurder minder hinder ondervindt van bijvoorbeeld de zon en van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Handbediend model



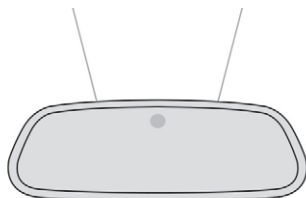
Afstellen

- ☞ Stel de spiegel af als deze in de dagstand staat.

Dag-/nachtstand

- ☞ Trek aan het hendeltje om de spiegel in de nachtstand te zetten.
- ☞ Duw het hendeltje naar achteren om de spiegel terug te zetten in de dagstand.

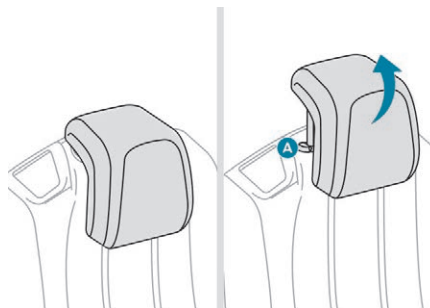
"Elektrochromatische" binnenspiegel



Dankzij een sensor die de hoeveelheid licht die vanaf de achterzijde van de auto op de spiegel valt meet, gaat de binnenspiegel geleidelijk en automatisch over van de dag- in de nachtstand.

i Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt de spiegel in de dagstand gezet voor een maximaal zicht naar achteren.

Stoelen van de tweede zitrij Hoofdsteunen achter



De hoofdsteunen hebben twee standen:

- de **hoge stand** (gebruiksstand):
 - ☞ beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag.

- de **lage stand** (opgeborgen stand), als de zitplaats onbezet is:
 - ☞ druk de pal **A** in om de hoofdsteun te ontgrendelen en duw de hoofdsteun omlaag.

De hoofdsteunen achter kunnen worden verwijderd.

Verwijderen van een hoofdsteun:

- ☞ beweeg de hoofdsteun omhoog tot aan de aanslag,
- ☞ druk vervolgens de pal **A** in om de hoofdsteun te ontgrendelen en beweeg hem helemaal omhoog.
- ☞ berg de hoofdsteun op.

Terugplaatsen van een hoofdsteun:

- ☞ steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de desbetreffende rugleuning,
- ☞ duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag,
- ☞ druk de blokkeerpal **A** in en duw de hoofdsteun omlaag.

! Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan.

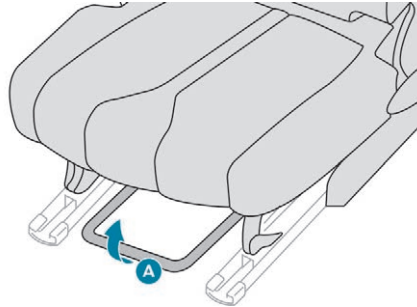
Stoelen verstellen

De drie stoelen van de tweede zitrij zijn onafhankelijk en hebben dezelfde breedte. De rugleuning van deze stoelen kan worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten of te verkleinen.



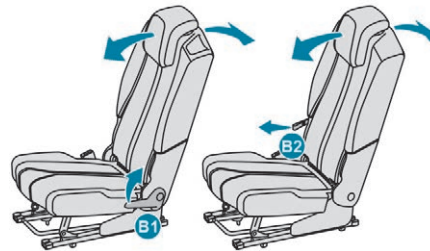
- A. Verstelling in lengterichting
- B. De hoek van de rugleuning verstellen of de rugleuning neerklappen
- C. De rugleuning vanuit de bagageruimte neerklappen en nooduitstapfunctie voor de passagiers op de 3e zitrij
- D. Toegang tot de 3e zitrij (uitvoeringen met 7 zitplaatsen)

Verstelling in lengterichting



- ☞ Trek de beugel **A** omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.
- ☞ Laat de beugel los en controleer of de stoel goed is vergrendeld.

De hoek van de rugleuning verstellen.



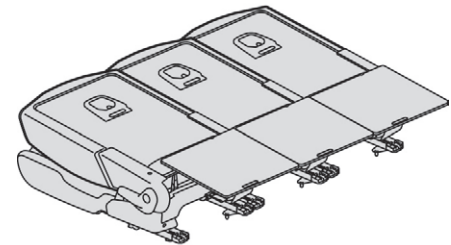
Buitenste zitplaatsen

- ☞ Trek de hendel **B1** omhoog en beweeg de rugleuning naar achteren of naar voren, beweeg indien nodig uw lichaam met de rugleuning mee.
- ☞ Laat de hendel los en controleer of de rugleuning goed is vergrendeld in de gewenste stand.

Middelste zitplaats

- ☞ Trek aan de lus **B2** en beweeg de rugleuning naar achteren of naar voren, beweeg indien nodig uw lichaam met de rugleuning mee.
- ☞ Laat de lus los en controleer of de rugleuning goed is vergrendeld in de gewenste stand.

Vlakke laadvloer

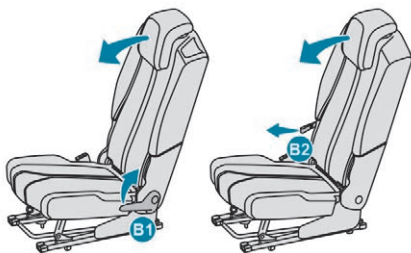


Neerklappen van de rugleuningen

- ☞ Controleer of de uitklaptafeltjes op de rugleuning van de voorstoelen volledig zijn ingeklapt.
- ☞ Zet de stoelen op de 2e zitrij zo ver mogelijk naar achteren.

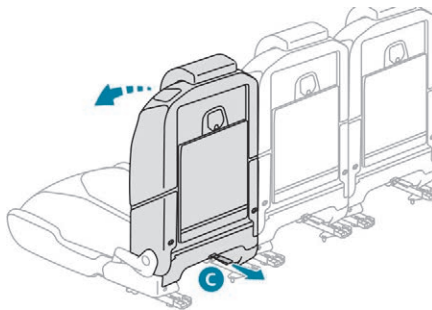
! Zorg ervoor dat tijdens uw handelingen met de stoelen de handen en voeten van passagiers (met name kinderen) uit te buurt blijven van de bewegende delen (scharnieren, rails enz.) – Kans op ernstig letsel!

Neerklappen van buitenaf



- ☞ Trek aan de hendel **B1** of de lus **B2** tot de rugleuning volledig naar achteren is bewogen.
- ☞ Laat de hendel of lus los.
- ☞ Duw de rugleuning iets naar voren zodat hij naar voren kantelt en het zitkussen tegen de vloer wordt geklapt.

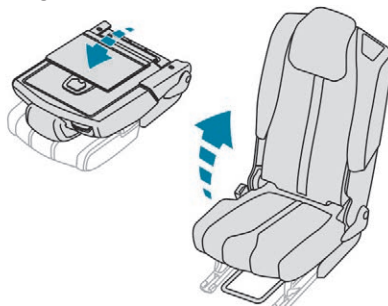
Neerklappen vanuit de bagageruimte



Bijvoorbeeld voor het vervoer van lange voorwerpen, of vanaf de 3e zitrij:

- ☞ Trek aan de lus **C** van de gewenste stoel om deze te ontgrendelen en duw de rugleuning iets naar voren.

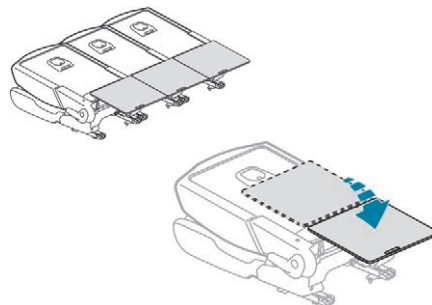
In de oorspronkelijke stand terugzetten van de stoel



- ☞ Leg de aansluitpanelen van de 2e zitrij weer tegen de rugleuningen.
- ☞ Zet de rugleuning rechtop tot hij wordt vergrendeld.

! Controleer voordat u handelingen uitvoert met de achterstoelen of de veiligheidsgordels goed zijn gespannen, om beschadiging ervan te voorkomen. De middelste veiligheidsgordel moet in de hemelbekleding worden opgeborgen.

Aansluitpanelen



Elke stoel is voorzien van een aansluitpaneel aan de onderzijde van de rugleuning dat eenmaal uitgeklappt:

- zorgt voor een volledig vlakke laadvloer van de bagageruimte, ongeacht de stand van de stoelen,

- voorkomt dat er voorwerpen onder de stoelen op de 2e zitrij terechtkomen. De aansluitpanelen worden met een magneet tegen de rugleuningen aan gehouden.

! Deze aansluitpanelen zijn niet ontworpen om een gewicht van meer dan **30 kg** te dragen.

i Controleer voordat u de aansluitpanelen uitklapt of de stoelen van de 2e zitrij zo ver mogelijk naar achteren zijn gezet.

Toegang tot de 3e zitrij

De 3e zitrij is toegankelijk via de 2e zitrij.



Van buitenaf of vanaf de 3e zitrij:

- ☞ Controleer of de uitklaptafeltjes op de rugleuning van de voorstoelen volledig zijn ingeklapt.
- ☞ Trek aan de hendel **D**, beweeg de rugleuning naar voren om deze te kantelen en schuif de stoel naar voren.

De rugleuning van de stoel weer terugzetten in de normale positie:

- ☞ Zet de rugleuning rechtop tot de stoel wordt vergrendeld.

Ongeacht de oorspronkelijke stand van de stoel wordt deze automatisch op 1/3 van het bereik van de verstelling in lengterichting gezet om voldoende ruimte over te houden voor de passagiers op de 3e zitrij.

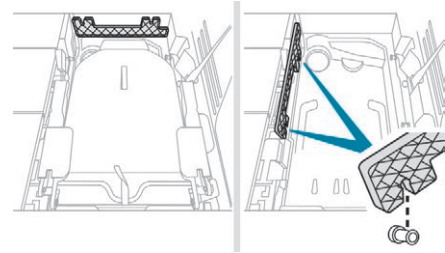
! In het geval dat dit systeem niet werkt (met hendel **D**) kunnen de passagiers op de 3e zitrij ook uitstappen door de rugleuning van de stoelen op de 2e zitrij neer te klappen met behulp van de lus **C**. Laat kinderen de stoelen niet bedienen zonder toezicht van volwassenen.

Stoelen van de derde zitrij

De twee stoelen van de derde zitrij zijn in opgevouwen positie opgeborgen in de bagageruimte. Elke stoel wordt afgedekt door een harmonicapaneel dat aan de auto is bevestigd.

! Laat kinderen de stoelen niet bedienen zonder toezicht van volwassenen.

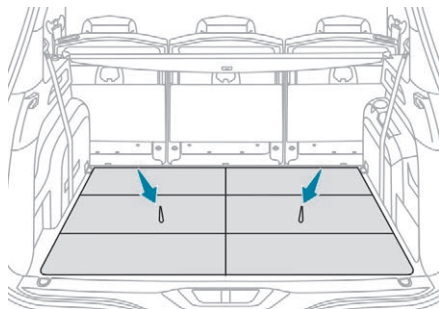
i Elk harmonicapaneel kan een gewicht van **100 kg** dragen als de stoelen van de derde zitrij zijn weggeklapt. Als de stoelen van de derde zitrij zijn verwijderd, kunnen de geplaatste harmonicapanelen een gewicht van maximaal **40 kg** dragen.



Als een stoel aanwezig is in de bagageruimte, is de verwijderbare steun tegen de wand vóór de houder bevestigd.

Als voor extra bagageruimte de stoel uit de bagageruimte wordt verwijderd, moet de verwijderbare steun op twee pennen aan de middenwand worden bevestigd.

Samenvouwen van de harmonicapanelen



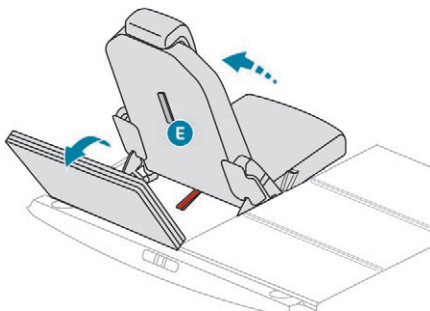
- ☞ Trek aan de lus; de 3 delen van het desbetreffende harmonicapaneel worden samenvouwen.

Als de stoelen van de derde zitrij zijn geplaatst, kunnen deze harmonicapanelen worden geplaatst:

- plat op de vloer, achter de stoelen,
- of verticaal, zodat de ruimte waarin de stoelen worden opgeborgen, kan worden gebruikt als extra opbergruimte.

Opklappen van de stoelen

Dit gebeurt vanaf de dorpel van de bagageruimte.

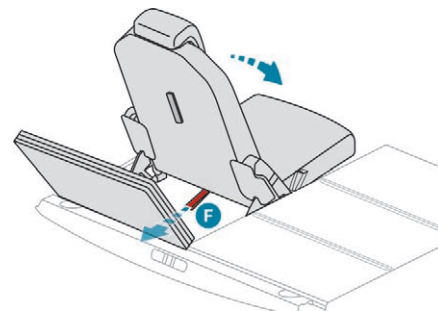


- ☞ Verwijder de bagageafdekking.
- ☞ Zet de aansluitpanelen van de stoelen van de tweede zitrij rechtop.
- ☞ Klap het harmonicapaneel terug en zet dit rechtop (verticaal).
- ☞ Trek aan de zwarte riem **E** aan de achterzijde van de rugleuning.

De rugleuning kantelt naar achteren, waardoor de zitting omhoogkomt; de stoel wordt in de opgeklapte positie vergrendeld.

De bagageafdekking kan achter de rugleuningen van stoelen in de derde zitrij opgeborgen worden. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **voorzieningen in het interieur**, met name over de bagageafdekking.

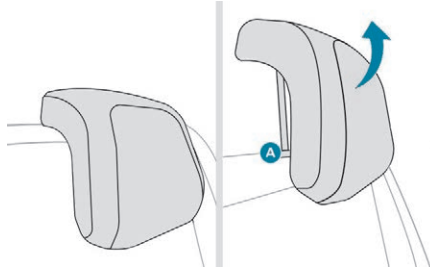
Wegklappen van de stoelen



- ☞ Zet de aansluitpanelen van de stoelen van de tweede zitrij rechtop.
- ☞ Zet de hoofdstoelen in de laagste stand.
- ☞ Controleer of de veiligheidsgordels van de derde zitrij correct en zonder vouwen of verdraaien langs de zijbekleding zijn opgeborgen.
- ☞ Trek aan de riem **F** onder aan de rugleuning. De stoel wordt ontgrendeld.
- ☞ Duw de rugleuning iets naar voren. De rugleuning kantelt naar voren op de zitting; de weggeklapte stoel wordt aan de achterzijde van de opbergruimte opgeborgen.
- ☞ Plaats het harmonicapaneel terug op de weggeklapte stoel.

- ❗ Voordat er iets met de stoelen van de derde zitrij wordt gedaan, moeten de aansluitpanelen van de stoelen van de tweede zitrij rechtop gezet worden.
- Probeer een stoel in de derde zitrij niet terug te klappen voordat deze uitgeklappt is en de rugleuning volledig vergrendeld is.
- Laat niets op of onder de stoelen van de derde zitrij achter wanneer deze weggeklapt worden.
- Houd bij het wegklappen van de stoel de riem **F** niet vast – uw vingers kunnen bekneld raken!

Hoofdsteunen achter



De hoofdsteunen hebben twee standen:

- de **hoge stand** (gebruiksstand):
 - ☞ beweeg de hoofdsteen omhoog tot aan de aanslag.
- de **lage stand** (opgeborgen stand), als de zitplaats onbezet is:
 - ☞ druk de pal **A** in om de hoofdsteen te ontgrendelen en duw de hoofdsteen omlaag.

De hoofdsteunen achter kunnen worden verwijderd.

Verwijderen van een hoofdsteen:

- ☞ beweeg de hoofdsteen omhoog tot aan de aanslag,
- ☞ druk vervolgens de pal **A** in om de hoofdsteen te ontgrendelen en beweeg hem helemaal omhoog.
- ☞ berg de hoofdsteen op.

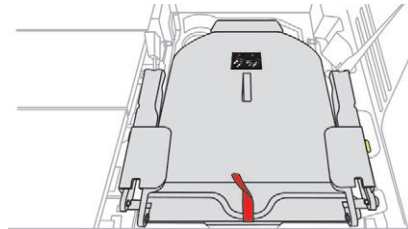
Terugplaatsen van een hoofdsteen:

- ☞ steek de penen van de hoofdsteen in de geleiders van de desbetreffende rugleuning,
- ☞ duw de hoofdsteen omlaag tot aan de aanslag,
- ☞ druk de blokkeerpal **A** in en duw de hoofdsteen omlaag.

- ❗ Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan.

Verwijderen van de stoel

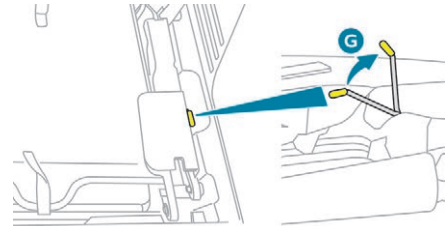
Het is raadzaam eerst de rechter stoel te verwijderen om ervoor te zorgen dat de ontgrendeling van de linker stoel gemakkelijker bereikbaar is.



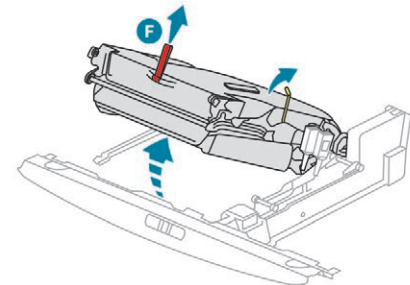
De stoel moet eerst zijn neergeklapt.

De handelingen moeten vanaf de dorpel van de bagageruimte worden uitgevoerd.

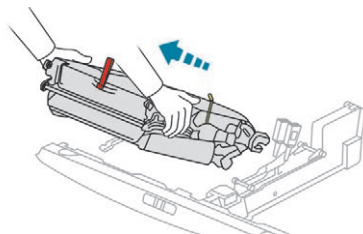
- ☞ Vouw de harmonicapanelen samen.



- ☞ Beweeg de gele hendel **G** aan de rechterzijde omhoog tot de aanslag om de stoel te ontgrendelen.



- ☞ Houd de gele hendel bij de aanslag en breng de achterzijde van de stoel omhoog met behulp van de rode riem **F**.



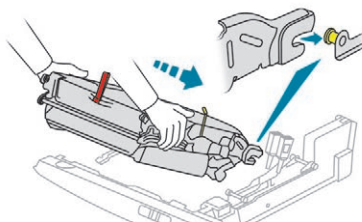
- ☞ Pak nadat de achterzijde van de stoel omhoog is gebracht elke kant van de onderzijde ter hoogte van de kunststof afdekkingen vast en schuif de stoel onder een gelijke hoek naar u toe.

De stoelen in de oorspronkelijke stand terugzetten

De handelingen moeten vanaf de dorpel van de bagageruimte worden uitgevoerd.

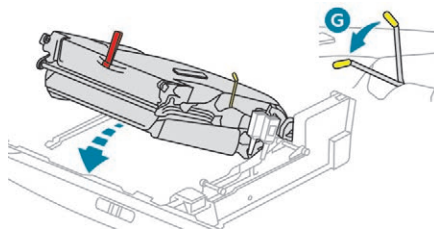
- ! Zo lang de stoel niet in de correcte stand staat, moet deze met beide handen aan de zijkanten ingeklapt worden vastgehouden.

- ☞ Controleer vooraf of de opbergruimte onder de stoel leeg is en of de verplaatsbare houder correct is bevestigd tegen de voorwand.



- ☞ Pak de stoel aan de zijkanten ter hoogte van de kunststof afdekkingen vast en kantel de stoel naar voren.
- ☞ Plaats de haken aan de voorzijde van de stoel **tegelijkertijd** op de gekleurde borgnokken aan de rechterzijde en linkerzijde aan de onderzijde van de opbergruimte onder de stoel.

- ! Controleer of de voorste haken van de stoel correct op de twee nokken zijn geplaatst. Is dit niet het geval, dan moet de stoel omhoog worden gebracht en de procedure opnieuw worden uitgevoerd.

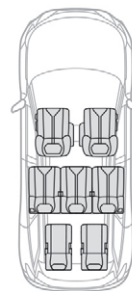


- ☞ Laat de achterzijde van de stoel zakken (deze wordt vergrendeld door het eigen gewicht). De gele hendel **G** wordt automatisch in zijn oorspronkelijke stand gezet.

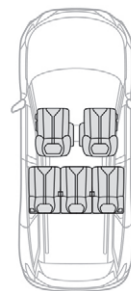
- ! Als de stoel niet volledig horizontaal staat, **druk dan niet op de rugleuning en probeer deze niet weg te klappen** – Kans op beschadiging van het mechanisme! Verwijder de stoel en voer de handeling opnieuw uit.

Modulariteit van de stoelen

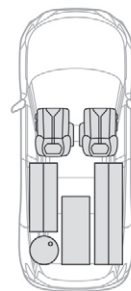
Voorbeelden van opstellingen



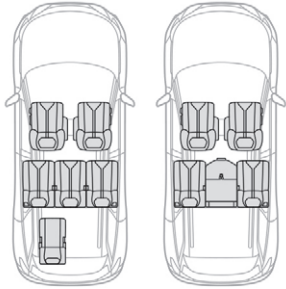
7 plaatsen



5 plaatsen



Transport van voorwerpen



6 plaatsen

4 plaatsen

i Als u de stoelen van de tweede zitrij neerklapt en die van de derde zitrij inklapt, ontstaat er een doorlopende laadvloer tot aan de achterzijde van de voorstoelen.

Als u de voorspassagiersstoel in de tafelstand zet, ontstaat er een doorlopende laadvloer tot aan het dashboard.

! Het neerklappen en rechtop zetten van de stoelen mag uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto.

Functie i-Cockpit Amplify

Met deze functie kunt u twee ambiances voor het rijden kiezen. Beide ambiances worden gekenmerkt door specifieke instellingen van de uitrustingselementen.

Deze ambiances kunt u via het touchscreen aan uw persoonlijke smaak aanpassen.

Inhoud van een ambiance

Een ambiance wordt bepaald door de instellingen van de volgende uitrustingselementen:



- sfeerverlichting van het interieur, (inschakelen/uitschakelen en instellen van de lichtsterkte).



- geluidssfeer, (selecteren van een vooraf bepaalde instelling van de equalizer van het audiosysteem).



- parfumeur, (inschakelen/uitschakelen, selecteren van de parfumeur en instellen van de intensiteit van de verspreiding van de geur).



- meerkeuzemassagefunctie, (selecteren van de stoel, inschakelen/uitschakelen, selecteren van het soort massage en de intensiteit van de massage).



- Driver Sport Pack, (inschakelen/uitschakelen).

Openen van de startpagina van het systeem i-Cockpit Amplify



Rechtstreeks via deze toets



Via het menu Applicaties



Selecteer "i-Cockpit Amplify".

Activeren van een ambiance

Vanaf de startpagina:

Selecteer een ambiance: "**Relax**" of "**Boost**".

Afhankelijk van de gekozen instellingen voor de ambiance worden de verschillende uitrustingselementen direct geactiveerd.

Deactiveren van een ambiance

Vanaf de startpagina:

Druk op "**Ambiance uitschakelen**".

of

Selecteer de andere ambiance.

De ambiance wordt automatisch gedeactiveerd bij het afzetten van het contact.

Personaliseren van een ambiance

Vanaf de startpagina:

- ☞ Selecteer de ambiance om deze te activeren.
- ☞ Druk op "**Instellingen**" om de pagina voor het instellen van de ambiance te openen.
- ☞ Selecteer een uitrustingselement waarvan u de instellingen wilt wijzigen.
- ☞ Druk, om terug te keren naar de pagina voor het instellen van de ambiance, na het wijzigen van de instellingen op een deel van het scherm buiten het venster voor het instellen van het uitrustingselement.
- ☞ Druk als u alle gewenste wijzigingen hebt doorgevoerd op "**Parameters opslaan**".

De wijzigingen in de parameters worden direct doorgevoerd.

I U kunt op elk gewenst moment tijdelijk een ambiance wijzigen door de instellingen van een of meer uitrustingselementen die bepalend zijn voor de ambiance te wijzigen, buiten de functie i-Cockpit Amplify om.

U kunt bijvoorbeeld de massage uitschakelen of de intensiteit ervan aanpassen door te drukken op de massageknop van uw stoel of de sfeerverlichting in het interieur activeren/deactiveren via het menu **Auto/Rijden**.

In dat geval worden de nieuwe instellingen niet opgeslagen in de op dat moment geactiveerde ambiance.

Verwarming en ventilatie

Luchttoevoer

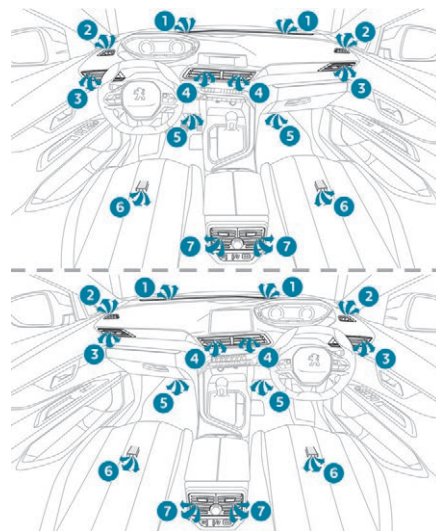
De lucht in het interieur wordt gefilterd en wordt van buitenaf toegevoerd via het luchtrooster onder de voorruit, of in het interieur gerecirculeerd.

Knoppen

De lucht kan afhankelijk van de instellingen van de bestuurder, voorpassagier of achterpassagiers (afhankelijk van het uitrustingsniveau) via verschillende circuits worden toegevoerd. Stel de temperatuurregeling in: de lucht van de verschillende circuits wordt gemengd om het gewenste comfortniveau te bereiken. Stel de luchtverdeling in met de desbetreffende (combinatie van) toetsen: de lucht wordt via de gewenste uitstroomopeningen verdeeld. Stel de luchttopbrengst in: de aanjagersnelheid wordt verhoogd of verlaagd.

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto kan de verwarming en ventilatie worden bediend via het menu "**Airconditioning**" van het touchscreen of via het bedieningspaneel van de middenconsole.

Luchtverdeling



1. Uitstroomopeningen voor het ontdooien of ontwasemen van de voorruit.
2. Uitstroomopeningen voor het ontdooien of ontwasemen van de zijruiten vóór.
3. Afsluitbare en verstelbare zijventilatioorosters.
4. Afsluitbare en verstelbare middelste ventilatioorosters.
5. Uitstroomopeningen voetenruimte voorpassagiers.

6. Uitstroomopeningen voetenruimte achterpassagiers.
7. Verstelbare ventilatieroosters met aanjager.

Sluiten van de ventilatieroosters:

- ☞ buitenste ventilatieroosters: zet de knop in de middelste stand en beweeg hem zijwaarts richting het portier.
- ☞ middelste ventilatieroosters: zet de knop in de middelste stand en beweeg hem zijwaarts naar u toe.

i Gebruiksadviezen voor de verwarming, ventilatie en airconditioning

Neem voor een optimale werking van de verwarming, ventilatie en airconditioning de volgende gebruiksadviezen in acht:

- ☞ Let erop dat voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur de uitstroomopening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatieroosters en overige uitstroomopeningen alsmede de ventilatieopening in de bagageruimte vrij blijven.
- ☞ Dek de zonnensensor op het dashboard niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het automatische airconditioningssysteem.
- ☞ Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand vijf tot tien minuten aan om het systeem in perfecte staat te houden.
- ☞ Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen. Wij raden u een gecombineerd interieurfilter aan. Dankzij het toegevoegde speciale actieve middel draagt het bij tot een gezuiverde lucht voor de inzittenden en een schoon interieur (vermindering van allergische reacties, stank en vetaanslag).

- ☞ Laat de airconditioning regelmatig controleren zoals voorgeschreven in het garantie- en onderhoudsboekje, om het systeem in perfecte staat te houden.
- ☞ Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bij een zware belasting van de motor (trekken van een aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld voor een optimale trekkracht van de motor.



Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, zet dan de ruiten enige tijd open. Zorg ervoor dat de aanjagersnelheid voldoende hoog is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed ververscht wordt.



Condensvorming door de airconditioning kan ertoe leiden dat zich een klein plasje water onder de auto vormt. Dit is een normaal verschijnsel.

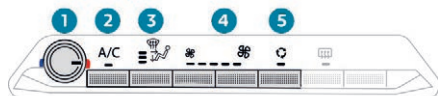


Stop & Start

De verwarmings- en airconditioningsystemen werken alleen als de motor draait.

Als u het thermische comfort in de auto op het door u gewenste niveau wilt houden, kunt u tijdelijk de functie Stop & Start uitschakelen. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **Stop & Start**-systeem.

Handbediende airconditioning



1. Temperatuurregeling.
2. Airconditioning AAN/UIT.
3. Regeling luchtverdeling.
4. Regeling luchttopbrengst.
5. Recirculatie van de interieurlucht.

De airconditioning werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Temperatuurregeling



Draai deze knop van blauw (koel) naar rood (warm).

Regeling luchtverdeling



Voorruiet en zijruiet.



Centrale ventilatieroosters en zijventilatioeroosters.



Voetenruimte.

Druk op deze knop tot de gewenste luchtverdeling is geselecteerd.

De luchtstroom kan worden verdeeld door meerdere oranje lampjes te laten branden.

Luchttopbrengstregeling



Druk op de knop "**grote ventilator**" of "**kleine ventilator**" om de luchttopbrengst te verhogen of te verlagen.



De desbetreffende oranje lampjes gaan branden.

Wanneer u op de knop "**kleine ventilator**" drukt tot alle lampjes uit zijn (uitschakeling van het systeem), wordt het thermische comfort niet meer geregeld. Er blijft door de rijwind nog wel een kleine luchtstroom gehandhaafd.

Airconditioning AAN/UIT

De airconditioning werkt doeltreffend in elk jaargetijde, mits de ruiten zijn gesloten.

Het systeem stelt u in staat:

- de temperatuur in het interieur 's zomers te verlagen,
- in de winter bij temperaturen boven 3°C beslagen ruiten snel te ontwasemen.

Inschakelen



Druk op deze toets. Het oranje lampje gaat branden.

i De airconditioning werkt niet als de aanjager is uitgeschakeld.
Om het interieur sneller te verkoelen kunt u korte tijd de recirculatiestand inschakelen.

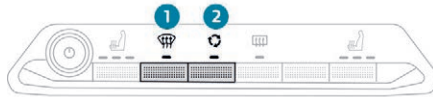
Uitschakelen



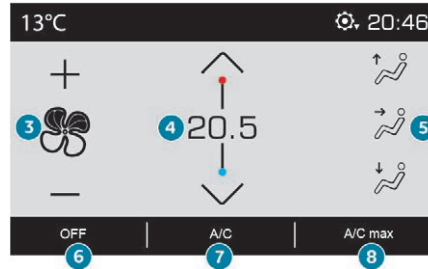
Druk nogmaals op deze toets. Het lampje gaat uit.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

Semi-automatische airconditioning met centrale regeling



Druk op de toets van het menu **Airconditioning** om de pagina met de bedieningstoetsen van het systeem weer te geven.



1. Automatisch programma "Zicht".
2. Recirculatie van de interieurlucht.
3. Regeling van de luchtopbrengst.
4. Regeling van de temperatuur.
5. Regeling van de luchtverdeling
6. Uitschakelen van het systeem.
7. In-/uitschakelen van de airconditioning.
8. Maximale stand van de airconditioning

De airconditioning werkt uitsluitend bij draaiende motor.

De temperatuur van de lucht die uit de ventilatieroosters en -openingen stroomt, wordt door het systeem geregeld afhankelijk van de temperatuur in het interieur en de ingestelde waarden voor de temperatuur.

Temperatuurregeling



Druk op een van deze toetsen om de waarde te verlagen (blauw) of te verhogen (rood).

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.

Regeling luchtopbrengst



Druk op een van deze toetsen om de aanjagersnelheid te verhogen (+) of te verlagen (-).

Het symbool van de luchtopbrengst (ventilator) wordt geleidelijk opgevuld, afhankelijk van de gewenste aanjagersnelheid.

Door de aanjagersnelheid in de laagst mogelijke stand te zetten wordt de aanjager volledig uitgeschakeld.

! Rijd niet te lang met uitgeschakelde aanjager – Kans op beslaan van de ruiten en vermindering van de luchtkwaliteit!

Regeling luchtverdeling

Met deze toetsen regelt u de verdeling van de luchtstroom naar het interieur.



Voorruit en zijruiten.



Centrale ventilatieroosters en zijventilatieroosters.



Voetenruimte.

De luchtstroom kan met meerdere toetsen worden aangepast: als het lampje brandt, stroomt er lucht in de aangegeven richting; als het lampje uit is, stroomt er geen lucht in de aangegeven richting.

Voor een gelijkmatige verdeling van de lucht over het interieur kunnen de drie toetsen gelijktijdig zijn geactiveerd.

Airconditioning AAN/UIT

De airconditioning werkt doeltreffend in elk jaargetijde, mits de ruiten zijn gesloten. Het systeem stelt u in staat:

- de temperatuur in het interieur 's zomers te verlagen,
- in de winter bij temperaturen boven 3°C beslagen ruiten snel te ontwasemen.

Inschakelen

A/C  Druk op deze toets. Het lampje gaat branden.

i De airconditioning werkt niet als de regeling voor de luchtopbrengst is uitgeschakeld. Om het interieur sneller te verkoelen kunt u korte tijd de recirculatiestand inschakelen. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

Uitschakelen

A/C  Druk nogmaals op deze toets. Het lampje gaat uit.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

Maximale stand van de airconditioning

In deze stand wordt de lucht in het interieur sneller gekoeld.

Het systeem stelt automatisch de temperatuur in op het laagste comfortniveau, verdeelt de lucht over de middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters en schakelt de maximale aanjagersnelheid en de recirculatie van de interieur lucht in.

A/C MAX  Druk op deze toets om de functie in te schakelen; het lampje van de toets gaat branden.

 Druk nogmaals op deze toets om de functie uit te schakelen en de vorige instellingen weer te gebruiken; het lampje van de toets gaat uit.

Automatisch programma "Zicht"

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **ontdooien/ontwasemen van de voorruit**.

Uitschakelen van het systeem

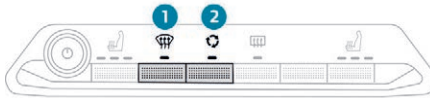
OFF  Druk op deze toets. Het lampje van de toets gaat branden en alle andere lampjes van het systeem gaan uit.

Hiermee worden alle functies van de airconditioning uitgeschakeld.

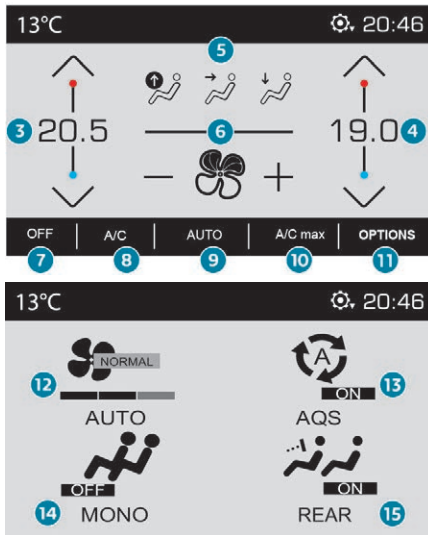
Het thermische comfort wordt niet meer geregeld. Er blijft door de rijwind echter nog wel een kleine luchtstroom gehandhaafd.

! Rijd niet te lang met een uitgeschakelde airconditioning – Kans op beslaan van de ruiten en vermindering van de luchtkwaliteit! Door op een willekeurige toets te drukken wordt het systeem weer ingeschakeld waarbij de instellingen van vóór het uitschakelen weer worden gebruikt.

Automatische airconditioning met gescheiden regeling



Druk op de toets van het menu **Airconditioning** om de pagina met de bedieningstoetsen van het systeem weer te geven.



1. Automatisch programma "Zicht".
2. Recirculatie van de interieurlucht.
3. Temperatuurregeling linkerzijde.
4. Temperatuurregeling rechterzijde.
5. Regeling luchtverdeling.
6. Regeling luchttopbrengst.
7. Uitschakelen van het systeem.
8. In-/uitschakelen van de airconditioning.
9. Automatisch programma "Comfort" Aan/Uit.
10. Maximale stand van de airconditioning.
11. Toegang tot de secundaire pagina.
12. Selectie van de instellingen voor het automatische comfortprogramma (Soft/Normal/Fast).
13. Functie "AQS (Air Quality System)" (met vervuilingssensor).
14. Centrale regeling/gescheiden regeling.
15. Functie "REAR" (afhankelijk van de uitvoering).

Het airconditioningssysteem werkt bij draaiende motor, maar de aanjager en bedieningsfuncties werken ook bij ingeschakeld contact. Het inschakelen van de airconditioning, de temperatuur, de luchttopbrengst en de luchtverdeling in het interieur worden automatisch geregeld.

Temperatuurregeling

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk en naar eigen wens instellen.

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.



☞ Druk op een van deze toetsen om de waarde te verhogen.



☞ Druk op een van deze toetsen om de waarde te verlagen.

Het is raadzaam het verschil tussen de instellingen links en rechts niet meer dan 3°C te laten bedragen.

Automatisch comfortprogramma

AUTO ☞ Druk op deze toets om het automatische programma van de airconditioning in of uit te schakelen.

Als het lampje van de toets brandt, werkt het airconditioningssysteem automatisch: afhankelijk van het comfortniveau dat u hebt geselecteerd, zorgt het systeem voor een optimale temperatuur, luchttopbrengst en luchtverdeling in het interieur.

De intensiteit van het automatische comfortprogramma kan worden ingesteld door op de secundaire pagina een van de instellingen te selecteren. Deze pagina kan worden geopend via de toets "OPTIES".

Druk om de door het desbetreffende lampje aangegeven instelling te wijzigen meerdere keren op deze toets tot de gewenste instelling wordt weergegeven:



AUTO

"Langzaam": voor een aangenaam comfort en een zo laag mogelijk geluidsniveau, aangezien de aanjagersnelheid beperkt wordt.



AUTO

"Normaal": voor het beste compromis tussen thermisch comfort en een laag geluidsniveau (standaardinstelling).



AUTO

"Snel": voor een doeltreffende en dynamische luchttoevoer.

Gebruik de instelling **"Normaal"** of **"Snel"** om het comfort te waarborgen van de passagiers op de achterstoelen.

Deze instelling kan uitsluitend samen met de automatische stand worden gebruikt. Als de stand **AUTO** echter wordt uitgeschakeld, blijft het lampje van de geselecteerde instelling branden.

Als de instelling wordt gewijzigd terwijl de stand **AUTO** is uitgeschakeld, wordt de stand AUTO hierdoor niet ingeschakeld.

Om bij koud weer en koude motor de toevoer van koude lucht in het interieur te beperken, wordt de luchttopbrengst geleidelijk vergroot tot de gewenste comfortwaarde is bereikt. Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde waarde, heeft het geen zin om voor een optimale temperatuur de ingestelde waarde te wijzigen. Het systeem compenseert automatisch en zo snel mogelijk het temperatuurverschil.

Automatisch programma "Zicht"

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **ontdooien/ontwasemen van de voorruit**.

Functie "Air Quality System" (AQS)

Met behulp van een luchtkwaliteitssensor schakelt deze functie automatisch de recirculatie van de interieurlucht in als een bepaalde grenswaarde voor de vervuiling van de buitenlucht wordt bereikt. Als de luchtkwaliteit weer voldoende is, wordt de recirculatie van de interieurlucht automatisch uitgeschakeld.

Deze functie is niet in staat om vervelende geurtjes te detecteren.

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers vóór worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. De functie werkt niet als de buitentemperatuur lager is dan 5°C om te voorkomen dat de voorruit en zijruiten gaan beslaan.

U kunt deze functie in- en uitschakelen op de secundaire pagina die u kunt openen met de toets **"OPTIES"**.

Handmatig instellen

Het is mogelijk één of meer functies van de airconditioning handmatig in te stellen, terwijl de overige functies door het systeem geregeld blijven:

- luchttopbrengstregeling,
- luchtverdeling.

Zodra u een instelling wijzigt, gaat het lampje van de toets **"AUTO"** uit.

AUTO  Druk nogmaals op deze toets om het automatische comfortprogramma weer in te schakelen.

Luchtopbrengstregeling



-  Druk op een van deze toetsen om de aanjagersnelheid te verhogen of te verlagen.



Het symbool van de luchtopbrengst (ventilator) wordt afhankelijk van de ingestelde aanjagersnelheid geleidelijk opgevuld.

Door de aanjagersnelheid in de laagst mogelijke stand te zetten wordt de aanjager volledig uitgeschakeld.

Naast de ventilator wordt **"OFF"** weergegeven.

! Rijd niet te lang met uitgeschakelde aanjager – Kans op beslaan van de ruiten en vermindering van de luchtkwaliteit!

Regeling luchtverdeling

Met deze drie toetsen kunt u de luchtverdeling in het interieur regelen.



Voorruit en zijruiten.



Centrale ventilatieroosters en zijventilatieroosters.



Voetenruimte.

Bij het indrukken van een toets wordt de desbetreffende functie in- of uitgeschakeld. Het lampje brandt als de functie is ingeschakeld. Voor een gelijkmatige verdeling van de lucht over het interieur kunnen de drie toetsen gelijktijdig zijn geactiveerd.

In de stand **AUTO** zijn de lampjes van deze drie toetsen gedoofd.

Airconditioning AAN/UIT

De airconditioning werkt doeltreffend in elk jaargetijde, mits de ruiten zijn gesloten.

Het systeem stelt u in staat:

- de temperatuur in het interieur 's zomers te verlagen,
- in de winter bij temperaturen boven 3°C beslagen ruiten snel te ontwasemen.

Inschakelen

A/C

-  Druk op deze toets. Het lampje gaat branden.



De airconditioning werkt niet als de aanjager is uitgeschakeld.

Uitschakelen

A/C

-  Druk nogmaals op deze toets. Het lampje gaat uit.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

Maximale stand van de airconditioning

In deze stand wordt de lucht in het interieur sneller gekoeld.

Het systeem stelt automatisch de temperatuur in op het laagste comfortniveau, verdeelt de lucht over de middelste ventilatieroosters en zijventilatieroosters en schakelt de maximale aanjagersnelheid en de recirculatie van de interieurlucht in.

A/C MAX

-  Druk op deze toets om de functie in te schakelen; het lampje van de toets gaat branden.

-  Druk nogmaals op deze toets om de functie uit te schakelen en de vorige instellingen weer te gebruiken; het lampje van de toets gaat uit.

Centrale regeling/gescheiden regeling

De temperatuurstelling aan voorpassagierszijde kan worden afgestemd op de instelling aan bestuurderszijde (functie centrale regeling).

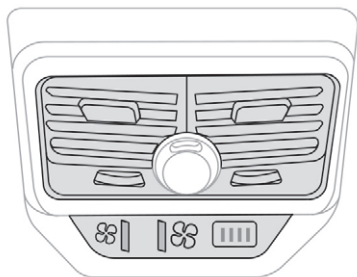
U kunt deze functie inschakelen op de secundaire pagina die u kunt openen via de toets **"OPTIES"**.



-  Druk op deze toets om de functie **"MONO"** (centrale regeling) in te schakelen; de functie krijgt de status **"ON"**.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de passagier de toetsen voor de temperatuurregeling aan zijn zijde bedient (functie gescheiden regeling).

De functie "REAR".



Wanneer deze functie wordt geactiveerd, wordt de achterste aanjager ingeschakeld. Zo kunnen de achterpassagiers de luchtstroom uit deze ventilatieroosters regelen onafhankelijk van de luchttopbrengstregeling voor de voorste ventilatieroosters.

Wanneer deze functie wordt gedeactiveerd, wordt de maximale luchtstroom uit de achterste ventilatieroosters begrensd door de luchttopbrengstinstelling voor de voorste ventilatieroosters.

U kunt deze functie inschakelen op de secundaire pagina die u kunt openen via de toets "OPTIES".



- ☞ Druk op deze toets om de functie "REAR" te activeren; de functie krijgt de status "ON".



- ☞ Druk op de knop "grote ventilator" of "kleine ventilator" om de luchttopbrengst te verhogen of te verlagen.



- De desbetreffende lampjes gaan branden.

Als alle lampjes uit zijn, blijft er door de rijwind nog wel een kleine luchtstroom gehandhaafd.

Ventilatie bij aangezet contact

Bij ingeschakeld contact kunt u het ventilatiesysteem gebruiken om de luchttopbrengst en de luchtverdeling in het interieur te regelen afhankelijk van de laadtoestand van de accu.

Bij deze functie wordt de airconditioning niet ingeschakeld.

Uitschakelen van het systeem

OFF

- ☞ Druk op deze toets.
Het lampje van de toets gaat branden en alle andere lampjes van het systeem gaan uit.
Hiermee worden alle functies van de airconditioning uitgeschakeld.

Door de aanjagersnelheid in de laagst mogelijke stand te zetten wordt de aanjager volledig uitgeschakeld.
Het thermische comfort wordt niet meer geregeld. Tijdens het rijden blijft er een kleine luchtstroom gehandhaafd.



Vermijd het te lang rijden met een uitgeschakelde aanjager of een uitgeschakeld systeem om te voorkomen dat de ruiten beslaan of de luchtkwaliteit vermindert. Door op een willekeurige toets te drukken wordt het systeem weer ingeschakeld waarbij de instellingen van vóór het uitschakelen weer worden gebruikt.

Recirculatie van de interieurlucht

De toevoer van buitenlucht voorkomt het beslaan van de voorruit en de zijruiten.

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank en stofoverlast af te sluiten. Deze functie kan ook worden gebruikt om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.



- ☞ Druk op deze toets om de functie in te schakelen; het oranje lampje van de toets gaat branden.

- ☞ Druk nogmaals op deze toets om de functie uit te schakelen; het lampje van de toets gaat uit.



Schakel zo snel mogelijk de toevoer van buitenlucht weer in om te voorkomen dat de luchtkwaliteit in het interieur achteruitgaat en de ruiten beslaan.

i Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Ontwasemen – ontdooien voorruit en voorste zijruiten

Met handbediende airconditioning

- ☞ Zet de temperatuur op de hoogste stand (rood).
- ☞ Zet de aanjager op de hoogste stand; alle oranje lampjes gaan branden.
- ☞ Zet de luchtverdeling in de stand "Voorruit"; het desbetreffende oranje lampje gaat branden.
- ☞ Controleer of de luchtrecirculatie is uitgeschakeld; het desbetreffende lampje moet uit zijn.
- ☞ Schakel de airconditioning in door de toets **A/C** in te drukken; het desbetreffende oranje lampje gaat branden.

i Als bij auto's met Stop & Start de ontwaseming, de airconditioning en de aanjager zijn ingeschakeld, is de STOP-stand niet beschikbaar.

Met semi-automatische en automatische airconditioning

Automatisch programma "zicht"



- ☞ Druk op deze toets om de voorruit en de zijruiten sneller te ontwasemen of te ontdooien. Het oranje lampje van de toets gaat branden.

Het systeem regelt automatisch de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering), de luchtopbrengst en de luchttoevoer en stelt de luchtverdeling zodanig in dat de voorruit en de zijruiten zo snel mogelijk schoon worden.

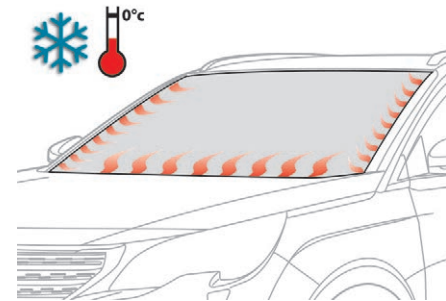
- ☞ Druk nogmaals op deze toets om het programma uit te schakelen. Het lampje van de toets gaat uit.

De luchtopbrengst kan handmatig worden gewijzigd zonder dat het automatische programma "zicht" wordt uitgeschakeld.

i Bij auto's met een Stop & Start-systeem geldt dat zolang de voorruitontwaseming in werking is, de STOP-functie niet beschikbaar is.

! Verwijder in winterse omstandigheden alle sneeuw of ijs van de camera op de voorruit voordat u wegrijdt. Anders kan de werking van de apparatuur van het camerasysteem worden aangetast.

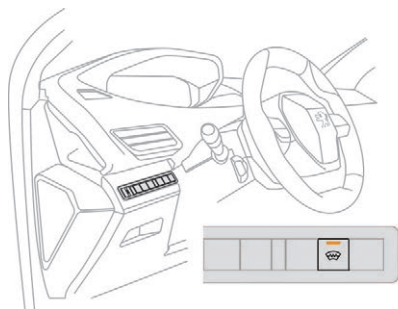
Voorruitverwarming



Bij koud weer verwarmt deze functie de onderzijde van de voorruit en het gedeelte langs de voorruitstijlen.

Zonder dat u daarvoor de instellingen van de airconditioning hoeft te wijzigen, zorgt deze functie ervoor dat de ruitenwisserbladen sneller loskomen van de voorruit als ze zijn vastgevroren en dat opeenhoping van sneeuw door de werking van de ruitenwissers wordt voorkomen.

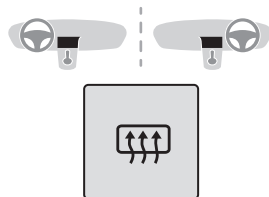
Inschakelen/uitschakelen



☞ Druk bij draaiende motor op deze toets; het oranje lampje van de toets gaat branden. Deze functie is actief zodra de buitentemperatuur lager is dan 0°C.

☞ Druk nogmaals op deze toets om de functie weer uit te schakelen; het lampje van de toets gaat uit. De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de motor wordt afgezet.

Ontwasemen – ontdooien achterruit



Inschakelen



☞ Druk op deze toets om de achterruit en de buitenspiegels (afhankelijk van de uitvoering) te ontwasemen/ontdooien.

Het oranje lampje in de knop gaat branden.

Uitschakelen

De achterruitverwarming wordt automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.



☞ U kunt de achterruitverwarming ook eerder uitschakelen door nogmaals op de toets te drukken.

Het lampje van de toets gaat dan weer uit.



Schakel, zodra de omstandigheden het toelaten, de achterruit- en buitenspiegelverwarming uit, omdat een geringer stroomverbruik leidt tot een verlaging van het brandstofverbruik.



De achterruitverwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Programmeerbare verwarming

De programmeerbare verwarming werkt onafhankelijk van de motor.

Bij uitgeschakelde motor wordt het koelcircuit voorverwarmd tot de optimale motorbedrijfstemperatuur zodra de verwarming wordt ingeschakeld.

De programmeerbare verwarming wordt ingeschakeld met de afstandsbediening met groot bereik. Het inschakelen gebeurt direct of uitgesteld, met de programmeringsfunctie.



Schakel de programmeerbare verwarming altijd uit tijdens het tanken om elk risico van brand of explosie te vermijden.

De programmeerbare verwarming werkt op brandstof uit de brandstoftank van de auto. Controleer vóór gebruik of er voldoende brandstof in de tank aanwezig is. Wanneer het minimumbrandstofniveau is bereikt, adviseren wij u nadrukkelijk de verwarming niet te gebruiken.

Om het risico van vergiftiging of verstikking te vermijden, mag de programmeerbare verwarming niet worden gebruikt, ook niet voor korte perioden, in afgesloten ruimten, zoals een garage of een werkplaats zonder een uitlaatgasafvoersysteem.

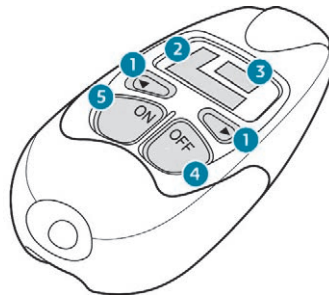
Parkeer de auto niet op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren, papier enz.). - Brandgevaar!

De bewegingsdetector van de interieurbeveiliging werkt mogelijk minder goed door de luchtstroming die de in werking zijnde programmeerbare verwarming creëert. Om een ongewenste activering van het alarm te voorkomen tijdens het gebruik van de programmeerbare verwarming, is het raadzaam de interieurbeveiliging uit te schakelen.

Door het instellen van de programmeerbare verwarming kunt u deze functie gebruiken om het interieur van uw auto vooraf te verwarmen. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Presentatie

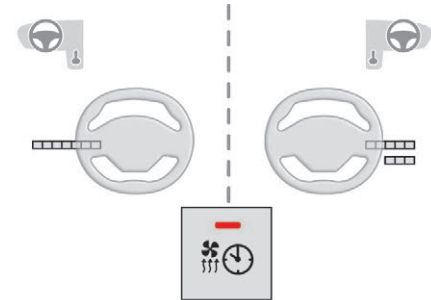
Afstandsbediening



1. Menutoetsen voor functies.
2. Functiesymbolen: klok, temperatuur, werkingstijd, geprogrammeerde tijd, werking verwarming, regeling verwarming.
3. Digitale weergave: tijd, temperatuur, werkingstijd, geprogrammeerde tijd of verwarmingsniveau.
4. Toets UIT.
5. Toets AAN.

3

Controlelampje ingeschakelde functie

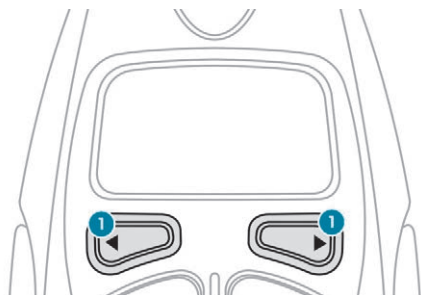


aan en rood: uitgesteld inschakelen geprogrammeerd.

rood en knippert: verwarming AAN.

uit: verwarming UIT.

Weergave van de functies



☞ Druk meerdere keren op de toetsen **1** om de functies weer te geven.

Wanneer de eerste keer op de linker of rechter toets wordt gedrukt, wordt de tijd weergegeven.

Vervolgens kan de linker toets worden gebruikt om naar de geprogrammeerde tijd en vervolgens naar het verwarmingsniveau te gaan ("C1" tot en met "C5").

De rechter toets kan worden gebruikt om naar de interieurtemperatuur en vervolgens naar de werkingstijd van de verwarming te gaan, als deze direct is aangezet.

i De informatie over de interieurtemperatuur is alleen beschikbaar als de motor is afgezet.

Instellen van de tijd



☞ Druk, nadat de tijd is weergegeven met de toetsen **1**, binnen 10 seconden gelijktijdig op de toetsen **4** en **5**.



Dit symbool gaat knipperen.

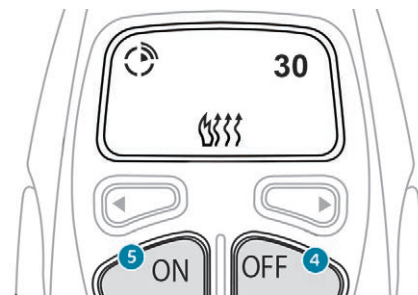
☞ Stel de tijd in met de toetsen **1**.

☞ Druk gelijktijdig op de toetsen **4** en **5** om de ingestelde tijd op te slaan.



Dit symbool wordt weergegeven.

Direct inschakelen



☞ Druk op de toets **5** tot de melding "OK" verschijnt.

Als het signaal is ontvangen, worden de melding "OK" en de werkingstijd van de verwarming weergegeven.



De verwarming wordt ingeschakeld en dit symbool wordt weergegeven.



Dit lampje knippert als de verwarming in werking is.

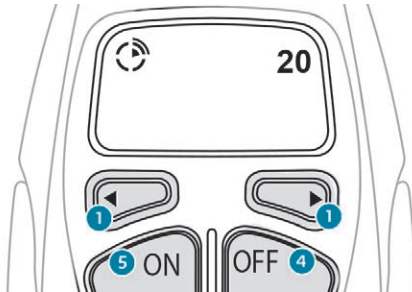
☞ Voor uitschakelen van de functie drukt u op de toets **4** tot de melding "OK" verschijnt.



Dit symbool verdwijnt en het lampje gaat uit.

i Als tijdens deze handelingen de melding **"FAIL"** verschijnt, is het signaal niet ontvangen. Begin opnieuw met de procedure nadat u de positie hebt gewijzigd.

Instellen van de werkingstijd



☞ Druk op toets **1** om de werkingstijd weer te geven.



Dit symbool wordt weergegeven.

☞ Druk, zodra de werkingstijd wordt getoond, binnen 10 seconden gelijktijdig op de toetsen **4** en **5**.



Dit symbool gaat knipperen.

- ☞ Stel de werkingstijd in met toets **1**: in stappen van 10 minuten met een maximum van 30 minuten.
- ☞ Druk gelijktijdig op de toetsen **4** en **5** om de werkingstijd op te slaan.



Dit symbool wordt weergegeven.

i De fabrieksinstelling is een waarde van 30 minuten.

Uitgesteld inschakelen

U moet een vertrektijd voor het systeem programmeren zodat automatisch de optimale inschakeltijd van de verwarming kan worden berekend.



Programmeren van de vertrektijd

- ☞ Druk op de toetsen **1** om de geprogrammeerde tijd weer te geven.



Dit symbool wordt weergegeven.

- ☞ Druk zodra de geprogrammeerde tijd wordt getoond binnen 10 seconden gelijktijdig op de toetsen **4** en **5**.



Dit symbool gaat knipperen.

- ☞ Stel de tijd in door op toetsen **1** te drukken.
- ☞ Druk gelijktijdig op de toetsen **4** en **5** om de tijd op te slaan.



Dit symbool wordt weergegeven.

Inschakelen/uitschakelen

- ☞ Druk, zodra de geprogrammeerde tijd wordt getoond na drukken op toetsen **1**, op de toets **5** tot de melding **"OK"** verschijnt.



Als het signaal is ontvangen, worden de melding **"OK"** en dit symbool weergegeven.



Dit rode lampje gaat branden tot de verwarming gaat werken.



Dit symbool verschijnt als de verwarming in werking treedt.



HTM: Heat Thermo Management (verwarmingsregeling).

- ☞ Voor uitschakelen van de programmeerfunctie drukt u op de toets **4** tot de melding "**OK**" verschijnt.



Dit symbool zal verdwijnen.



Als tijdens deze handelingen de melding "**FAIL**" verschijnt, is het signaal niet ontvangen. Begin opnieuw met de procedure nadat u de positie hebt gewijzigd.

Uitschakelen van de verwarming

- ☞ Druk op de toets **5**.



Dit symbool blijft weergegeven worden.



Dit lampje gaat uit.

Wijzigen van het verwarmingsniveau

Het systeem heeft 5 verwarmingsniveaus:

C1 (laagste niveau) tot en met **C5** (hoogste niveau).

- ☞ Druk, nadat de het verwarmingsniveau is weergegeven met de toetsen **1**, gelijktijdig op de toetsen **4** en **5**.
De letter "**C**" knippert.
- ☞ Wijzig het verwarmingsniveau door op de toets **1** te drukken.
- ☞ Druk gelijktijdig op de toetsen **4** en **5** om het geselecteerde niveau op te slaan.
De letter "**C**" verschijnt.



De ingestelde waarde worden door de nieuwe invoer overschreven. De geprogrammeerde tijden worden opgeslagen tot de volgende wijziging.

Als de starttijd is geactiveerd, kan het verwarmingsniveau niet worden gewijzigd. Deactiveer dan eerst de starttijd.

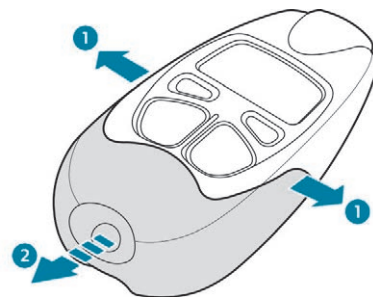
Storingen

Als de programmeerbare extra verwarming niet werkt, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Vervangen van de batterij

De afstandsbediening wordt gevoed door een meegeleverde 6 V-28L-batterij.

Als de batterij moet worden vervangen, wordt dit aangegeven op het display.



- ☞ Maak de behuizing los.
- ☞ Vervang de batterij; let daarbij op de polariteit.
- ☞ Synchroniseer de afstandsbediening.



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een speciaal verzamelpunt.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels of het vervangen van de batterij van de afstandsbediening moet de afstandsbediening worden gesynchroniseerd.

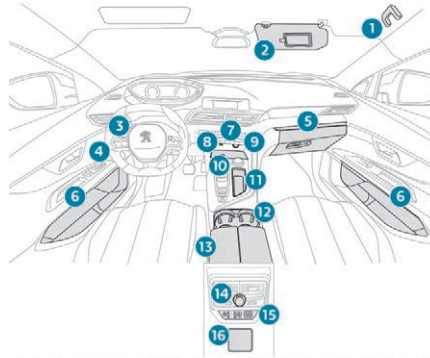
- ☞ Druk binnen 5 seconden na het aanzetten van het contact op de toets **4** en houd de toets 1 seconde ingedrukt.

Als het synchroniseren is gelukt, wordt de melding "OK" weergegeven op het display van de afstandsbediening.

Als het niet is gelukt, wordt de melding "FAIL" weergegeven.

- ☞ Voer de handelingen nogmaals uit.

Voorzieningen vóór

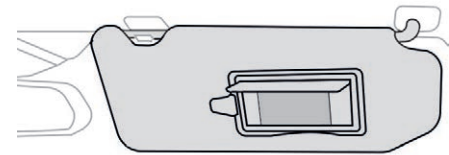


1. Handgreep
2. Zonneklep
3. Kaarthouder
4. Opbergruimte onder het stuurwiel

5. Dashboardkastje met verlichting
6. Portiervakken
7. Parfumeur
8. USB-aansluiting
9. 12V-aansluiting vóór (120 W)
10. Opbergruimte of CD-speler of draadloze oplader
11. Opbergruimte
12. Bekerhouder
13. Armsteun vóór met opbergruimte
14. 12V-aansluiting achter (120 W)
15. Aanjager achter
16. 230V-accessoireaansluiting

Zonneklep

De zonneklep kan zowel omlaag als naar opzij worden geklapt en is voorzien van een make-upspiegel met verlichting.

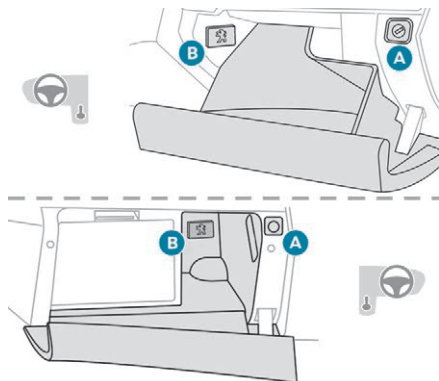


- ☞ Open als het contact aan is het afdekkapje. De verlichting van de make-upspiegel gaat automatisch branden. De zonneklep bevat tevens een mogelijkheid voor het opbergen van pasjes.

Dashboordkastje

☞ Trek de handgreep omhoog om het dashboordkastje te openen.

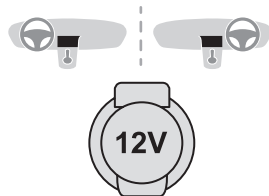
De verlichting van het dashboordkastje treedt in werking zodra het wordt geopend.



Hierin bevindt zich de schakelaar **A** voor het uitschakelen van de passagiersairbag. Het dashboordkastje biedt tevens toegang tot de behuizing voor de patronen van de parfumeur **B**.

! Rijd nooit met een geopend dashboordkastje als er iemand op de voorpassagiersstoel zit – bij een noodstop of een aanrijding kan dit leiden tot ernstig letsel!

Aansteker/12V-aansluiting(en)

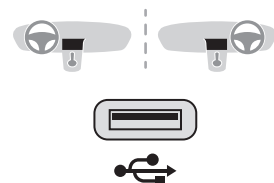


- ☞ Om de aansteker te gebruiken deze indrukken en enkele seconden wachten tot de aansteker uit zichzelf naar buiten springt.
- ☞ Verwijder, wanneer u een 12V-accessoire (maximaal vermogen: 120 W) wilt aansluiten, de aansteker en sluit een geschikte adapter aan.

U kunt bijvoorbeeld een telefoonlader of een flessenwarmer op deze aansluiting aansluiten. Plaats na het gebruik de aansteker direct terug.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische componenten van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

USB-aansluiting



Op de USB-aansluiting kunt u draagbare apparatuur, zoals een digitale audiospeler (iPod®) of een USB-stick aansluiten.

Via de USB-lezer kunt u de audiobestanden op uw draagbare apparatuur beluisteren via de luidsprekers van het audiosysteem.

Deze bestanden worden beheerd via de bedieningsfuncties op het stuur of vanaf het audiosysteem.

i Het draagbare apparaat kan tijdens het gebruik via de USB-aansluiting automatisch worden opgeladen. Tijdens het laden wordt een melding weergegeven als het stroomverbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte.

Raadpleeg de betreffende audiorubriek voor meer informatie over Audio en telematica en met name de USB-aansluiting.

De USB-aansluiting kan ook worden gebruikt om een smartphone via MirrorLink™, Android Auto® of CarPlay® te verbinden, zodat u bepaalde apps van uw smartphone via het touchscreen kunt gebruiken.

FOCAL® premium hifi-systeem



Uw auto is uitgerust met een hifi-geluidsinstallatie van de al meer dan 35 jaar bestaande Franse luidsprekerfabrikant FOCAL® die wereldwijd befaamd is om zijn gepatenteerde innovaties en unieke geluidskwaliteit.

Dankzij de 10 luidsprekers met exclusieve technologieën van FOCAL® kunt u genieten van een puur en verfijnd geluid in de auto:

- Hifi-woofers/middentonenluidsprekers: Polyglass-technologie voor een optimale balans en precisie van het geluid.

- TNF-tweeters: technologie met omgekeerde aluminium conussen voor een optimale spreiding van het geluid en uiterst verfijnde hoge tonen.
- Subwoofer: technologie met driefoudige spoel Power Flower™ 200 mm voor een perfecte, dynamische weergave van de lage tonen.
- Actieve 515 W 12-kanaalsversterker: hybride technologie met een combinatie van klasse AB en klasse D voor volle en verfijnde hoge tonen en krachtige bassen.

Draadloze lader



Met dit systeem kan externe apparatuur, zoals een smartphone, door middel van magnetische inductie draadloos worden opgeladen. Het systeem voldoet aan de norm Qi 1.1. Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de Qi-norm of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder. Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi.

Werking

De lader werkt als de motor draait en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem. Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone.

Bij uitvoeringen met Keyless entry and start kan de werking van de lader tijdelijk worden gestoord bij het openen van een portier of bij het afzetten van het contact.

Laden

- ☞ Zorg ervoor dat het laadgedeelte vrij is.
- ☞ Plaats een apparaat in het midden van het laadgedeelte.
- ☞ Zodra het apparaat wordt gedetecteerd, gaat het lampje van de lader groen branden.



- ☞ De batterij van het apparaat wordt dan opgeladen.
- ☞ Zodra de batterij volledig opgeladen is, gaat het lampje van de lader uit.

! Het systeem kan niet meerdere apparaten tegelijkertijd opladen.

! Zorg dat er geen metalen voorwerpen (munten, sleutels, afstandsbediening van de auto enz.) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat – kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!



Controle van de werking

De status van het lampje geeft de werking van de lader aan.

Status van het lampje	Betekenis
UIT	Motor afgezet. Geen compatibel apparaat gedetecteerd. Opladen voltooid.
Permanent, groen	Detectie van een compatibel apparaat. Opladen bezig.

Knipperend, oranje	Detectie van een vreemd voorwerp op het laadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.
Permanent, oranje	Storing van de laadindicator van het apparaat. Temperatuur van de batterij van het apparaat te hoog. Storing van de lader.

Als het lampje oranje brandt:



- verwijder het apparaat en plaats het opnieuw in het midden van het laadgedeelte.
- of
- verwijder het apparaat en probeer het een kwartier later nog eens.

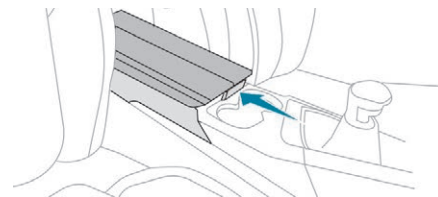
Als het probleem zich blijft voordoen, laat het systeem dan controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Middenarmsteun vóór

De armsteun vóór zorgt voor extra comfort voor de bestuurder en voorpassagier.

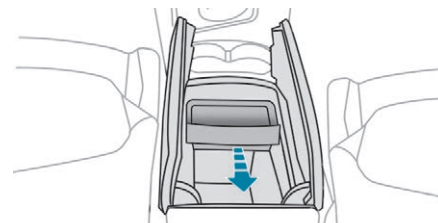
De armsteun bevat een gekoeld opbergvak.

Openen



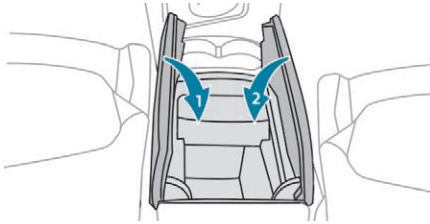
☞ Beweeg de hendel onder het deksel omhoog. Het deksel opent in twee delen.

Opbergvak



Het kleine afneembare blad kan voor of achter het opbergvak worden aangebracht. Een ventilatieopening zorgt voor frisse lucht.

Sluiten



- ☞ Klap de twee delen van het deksel terug.

Parfumeur

Dit autonome systeem verspreidt een aangename geur in het interieur. Het bestaat uit een patroon met drie geuren.
Dit systeem werkt alleen bij draaiende motor.

Inschakelen/instellen

De parfumeur kan worden ingeschakeld en ingesteld via het touchscreen:

- rechtstreeks via het menu **Applicaties**,
- of door een ambiance van de functie **i-Cockpit Amplify** te personaliseren.



Via het menu **Applicaties**:

- ☞ Selecteer "**Parfumeur**",
- ☞ selecteer een van de drie beschikbare geuren,

- ☞ selecteer de intensiteit waarmee de geur wordt verspreid: het systeem wordt nu ingeschakeld,
 - of
 - ☞ selecteer "**OFF**" om het systeem uit te schakelen.
- De wijzigingen worden onmiddellijk doorgevoerd.

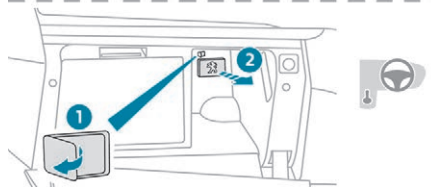
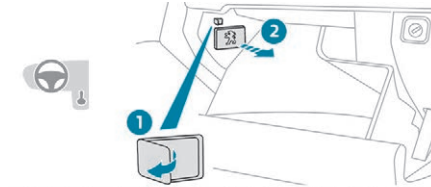


De parfumeur wordt ook aangestuurd door de functie **i-Cockpit Amplify**.

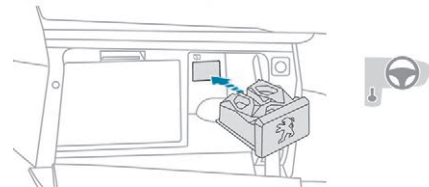
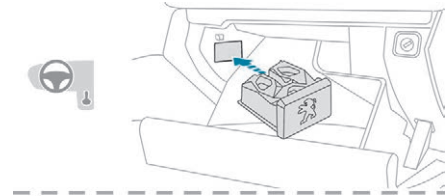
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de functie **i-Cockpit Amplify**.

Vervangen van de patroon

De patroon is via het dashboardkastje bereikbaar.



- ☞ Trek bij ingeschakeld contact nok **1** in de richting van de pijl om de gebruikte patroon vrij te geven.
 - ☞ Verwijder de lege patroon **2** uit de houder.
- Als de patroon is verwijderd, werkt de parfumeur niet meer.



- ☞ Verwijder de twee dekseltjes van de nieuwe patroon.
 - ☞ Plaats de nieuwe patroon in de oorspronkelijke positie in de houder.
- De parfumeur werkt weer.

Adviezen

Gooi de oorspronkelijke patroon niet weg. Deze patroon dient als afsluiter als de parfumeur niet wordt gebruikt.

Bewaar de patronen – als ze niet worden gebruikt – in de afgedichte etuis waarin ze zijn verpakt.

Vervangingspatronen zijn verkrijgbaar bij het PEUGEOT-netwerk of van de internetsite van het merk.

! Voor uw veiligheid:

- gebruik alleen voor dit systeem bestemde patronen,
- kom tijdens het rijden niet aan de patroon,
- probeer patronen niet bij te vullen of te demonteren.

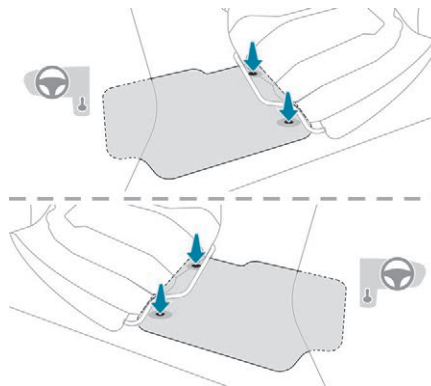
Houd de patronen buiten het bereik van kinderen en dieren.

Laat de vloeistof in het patroon niet in contact komen met de huid of de ogen.

Neem als parfum is ingeslikt contact op met een arts en laat hem of haar de verpakking of het etiket van het product zien.

Matten

Bevestigingen



Wanneer u een nieuwe mat bevestigt aan bestuurderszijde, gebruik dan uitsluitend de bevestigingen uit het bijgeleverde zakje. De overige matten worden gewoon op de vloerbedekking gelegd.

Verwijderen

Verwijderen van de mat aan de bestuurderszijde:

- ☞ zet de stoel in de achterste stand,
- ☞ maak de bevestigingen los,
- ☞ verwijder vervolgens de mat.

Terugplaatsen

Terugplaatsen van de mat aan bestuurderszijde:

- ☞ leg de mat goed op zijn plaats,
- ☞ druk de bevestigingen vast,
- ☞ controleer of de mat goed vastzit.

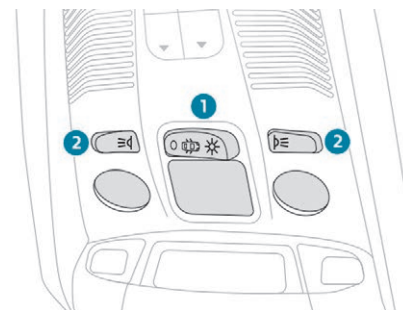
! Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

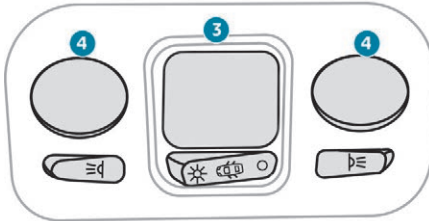
Bij gebruik van niet door PEUGEOT goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd.

De door PEUGEOT goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Plafonniers



1. Plafonnier vóór
2. Kaartleeslampjes vóór



3. Plafonnier achter
4. Kaartleeslampjes achter

Plafonniers voor en achter



In deze stand gaat de interieurverlichting geleidelijk branden:

- als de auto wordt ontgrendeld,
- als de sleutel uit het contact wordt verwijderd,
- als een portier wordt geopend,
- als op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening wordt gedrukt om de auto te lokaliseren.

De interieurverlichting gaat geleidelijk uit:

- als de auto wordt vergrendeld,
- als het contact wordt aangezet,
- 30 seconden na het sluiten van het laatste portier.



Permanent uit.



Permanent aan.

Als de interieurverlichting permanent is ingeschakeld, blijft deze gedurende een bepaalde tijd branden:

- bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten,
- in de eco-mode: ongeveer 30 seconden,
- bij draaiende motor: onbeperkt.



Als de plafonnier vóór permanent is ingeschakeld, zal de plafonnier achter ook branden tenzij deze op "permanent uit" staat. Zet de plafonnier achter op "permanent uit" als u deze wilt uitschakelen.

Kaartleeslampjes vóór en achter



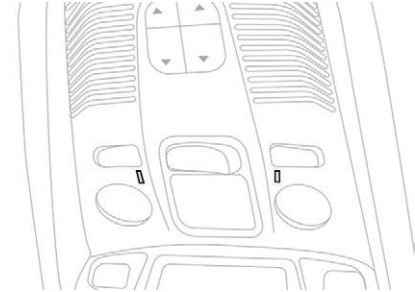
Let op dat u nergens mee tegen de plafonniers stoot.



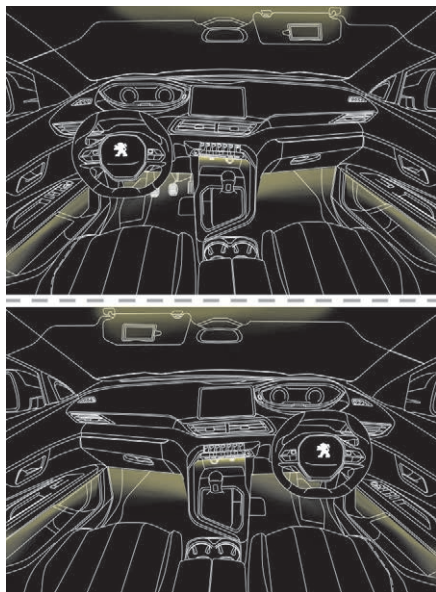
Bedien bij aangezet contact de desbetreffende schakelaar.

Sfeerverlichting interieur

De gedempte interieurverlichting verbetert het zicht in de auto als deze zich in een donkere omgeving bevindt.



Als het buiten donker is, gaat de sfeerverlichting automatisch branden als de parkeerlichten worden ingeschakeld.



Afhankelijk van de uitvoering bestaat de sfeerverlichting uit:

- twee LED's in de plafonier vóór,
- een lichtbron in het opbergvak aan de voorzijde van de middenconsole,
- een lichtbron in beide voetenruimten vóór,
- lichtgeleiders in de voorportierpanelen en op de zijkanten van de middenconsole,

- verlichte ringen in de bekerhouders vóór,
- een lichtbron in beide voorportiervakken,
- lichtbanen langs het zonnescherm van het panoramische schuif-/kanteldak.

De sfeerverlichting gaat automatisch uit als de parkeerlichten worden uitgeschakeld.



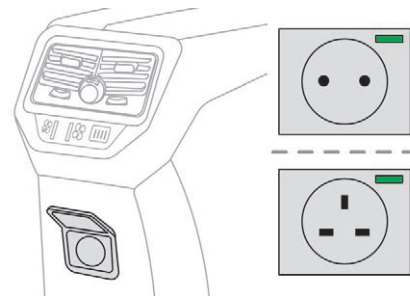
De sfeerverlichting van het interieur kan worden geactiveerd of gedeactiveerd en de helderheid kan worden afgesteld in het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.



De sfeerverlichting van het interieur wordt ook aangestuurd door de functie **i-Cockpit Amplify**. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de functie **i-Cockpit Amplify**.

Voorzieningen achter

230V-stopcontact (50 Hz)



Deze bevindt zich aan de achterzijde van de middenconsole, onder een beschermklepje. Dit stopcontact (max. vermogen: 150 W) werkt als de motor draait, maar ook in de STOP-stand bij auto's met een Stop & Start-systeem.

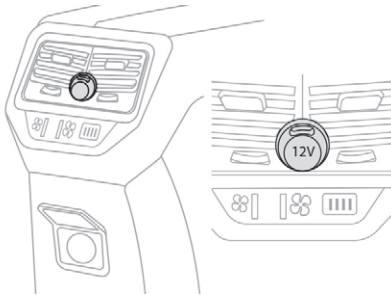
- ☞ Beweeg het beschermklepje omhoog.
- ☞ Controleer of het groene lampje brandt.
- ☞ Sluit uw elektrische apparaat (telefoonlader, laptop, CD/DVD-speler, flessenwarmer enz.) aan.

Bij een storing gaat het groene lampje knipperen. Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

❗ Sluit maximaal één apparaat op het stopcontact aan (verlengsnoeren of dubbelstekkers niet toegestaan). Sluit alleen apparaten aan die voldoen aan isolatieklasse II (op het apparaat aangegeven). Gebruik geen apparaten met een metalen behuizing (zoals een elektrisch scheerapparaat).

i De stroomtoevoer naar dit stopcontact wordt bij overbelasting automatisch onderbroken; dit gebeurt ook als er andere omstandigheden zijn die daar aanleiding toe geven (bijzondere weersomstandigheden, zware belasting van de elektrische installatie van de auto enz.). Het groene lampje gaat dan uit.

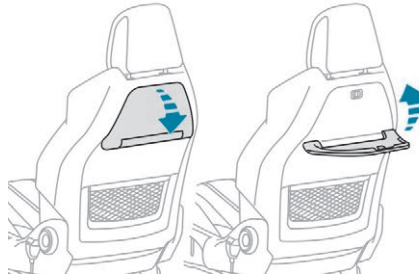
12V-accessoireaansluiting



☞ Open, wanneer u een 12V-accessoire (maximaal vermogen: 120 W) wilt aansluiten, het kapje en sluit een geschikte adapter aan.

❗ Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische componenten van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Uitklaptafeltjes

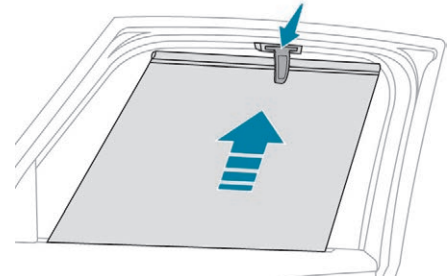


- ☞ Gebruiken: beweeg het tafeltje zo ver mogelijk naar beneden, tot het in de laagste stand vergrendeld is.
- ☞ Opbergen: klap het tafeltje omhoog, voorbij het zware punt, tot in de hoogste stand.

i Vergeet niet het tafeltje aan passagierszijde in te klappen alvorens de stoel in de "tafelstand" te zetten. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **voorstelen** en in het bijzonder over het in de "tafelstand" zetten van de rugleuning.

❗ Plaats geen zware of harde voorwerpen op de tafel. Ze kunnen bij een noodstop of een aanrijding veranderen in gevaarlijke projectielen.

Zonneschermen voor de zijruiten

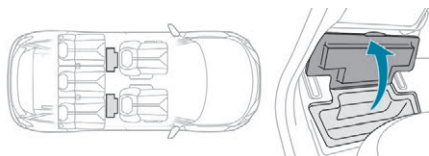


De zonneschermen voor de zijruiten van de 2e zitrij beschermen het interieur tegen de zon.

- ☞ Trek aan het middelste lipje om het zonnescherm uit te rollen.
- ☞ Bevestig de klem van het zonnescherm aan de haak.

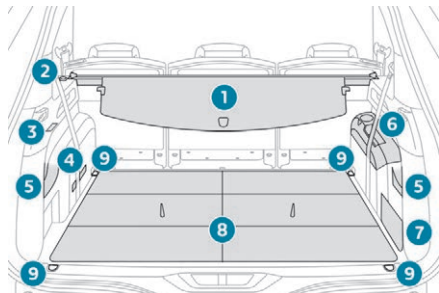
i Beweeg het zonnescherm altijd voorzichtig omhoog of omlaag met de lip.

Opbergvakken



Al naar gelang de uitvoering zijn de opbergvakken aangebracht in de vloer of aan de onderzijde van de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij. Aan de linkerzijde kan zich ook de bandenreparatieset bevinden. Beweeg de klep met behulp van de uitsparing omhoog om deze opbergvakken te openen.

Voorzieningen in de bagageruimte



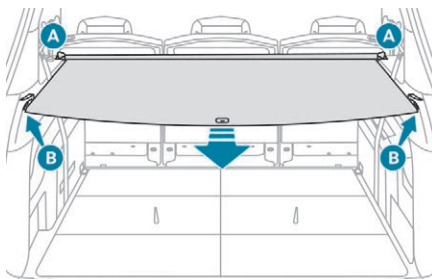
1. Bagageafdekscherm
2. 12V-aansluiting (maximaal vermogen: 120 W)
3. Verlichting bagageruimte
4. Bagageriem
5. Opbergsteunen van het bagageafdekscherm
6. Armsteun met bekerhouder en opbergvakje
7. Open opbergvak
8. Harmonicapanelen
9. Sjoerogen

Bagageafdekscherm

In de configuratie met 5 zitplaatsen is het bagageafdekscherm achter de tweede zitrij bevestigd; de stoelen van de derde zitrij zijn dan weggeklapt.

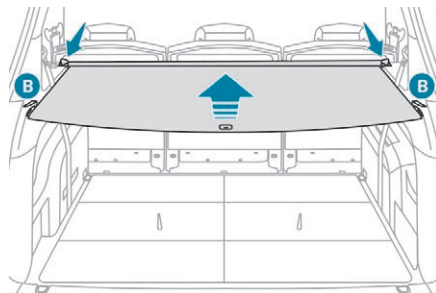
In de configuratie met 7 zitplaatsen is het bagageafdekscherm achter de derde zitrij opgeborgen.

Aanbrengen



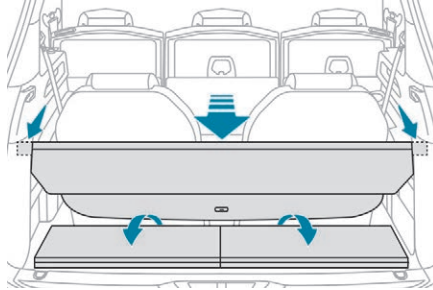
- ☞ Breng het linker en rechter uiteinde van het oprolmechanisme van het bagageafdekscherm in de uitsparingen **A** aan, met de flap naar voren gericht.
- ☞ Rol het bagageafdekscherm af tot aan de stijlen van de achterklep.
- ☞ Breng de geleiders van het bagageafdekscherm in de rails op de stijlen **B** aan.

Verwijderen



- ☞ Haal de geleiders van het scherm uit de rails op de stijlen **B**.
- ☞ Geleid het scherm tijdens het oprollen.
- ☞ Ontgrendel het scherm door een van de handgrepen aan de uiteinden van het oprolmechanisme in te drukken.

Opbergen achter de stoelen van de 3^e zitrij



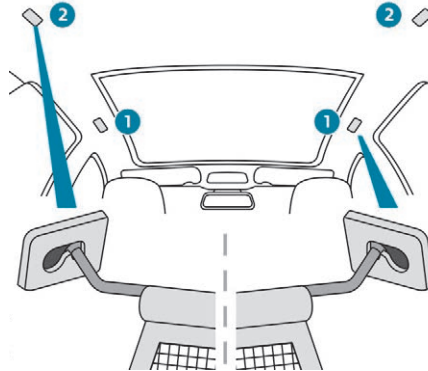
- ☞ Controleer of derde zitrij is weggeklapt.
- ☞ Vouw de twee eerste harmonicapanelen op.
- ☞ Kantel het scherm enigszins om het in de ruimte boven de armsteunen te plaatsen, de ene zijde voor de andere zijde.
- ☞ Schuif het scherm tot in de uitsparingen aan de achterzijde van de bagageruimte, met de twee scharnierende delen omlaag gericht.
- ☞ Klap de stoelen van de derde zitrij uit.

De opgevouwen harmonicapanelen kunnen in horizontale of verticale positie worden aangebracht.

Om de derde zitrij in te klappen met de rol opgeborgen aan de achterkant, is het noodzakelijk om de harmonicapanelen omhoog te zetten om toegang te krijgen tot de stoelontgrendeling (rode riemen).

! Bij een noodstop of een aanrijding kunnen op de bagageafdekking geplaatste voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.

Bagagenet voor hoge belading

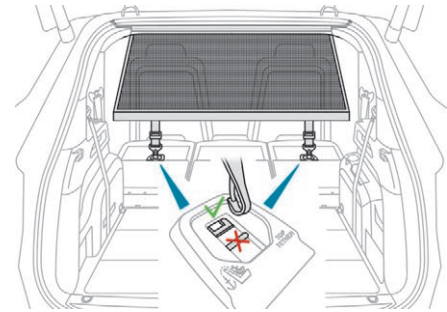


Met dit uitneembare bagagenet kan de auto tot aan het dak worden beladen:

- achter de voorstoelen (1^e zitrij) wanneer de achterbank is neergeklapt,
- achter de achterbank (2^e zitrij) wanneer het bagageafdekscherm is verwijderd.

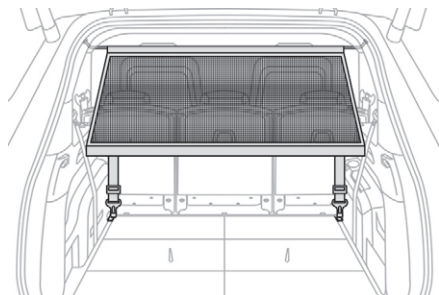
i Dit bagagenet biedt bescherming voor de inzittenden bij zeer krachtig afremmen.

Achter de voorstoelen



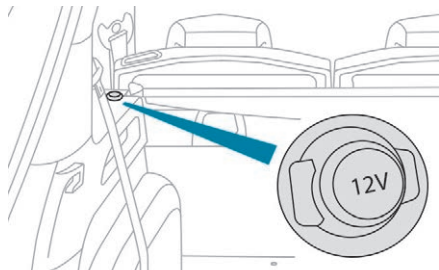
- ☞ Klap de achterbank neer.
- ☞ Steek de uiteinden van de stang één voor één in de bevestigingspunten van het dak.
- ☞ Bevestig de riemen van het net aan de onderste bevestigingspunten die zich in de behuizing van de bevestigingen van de bovenste riem bevinden.
- ☞ Span het net met behulp van de riemen.

Achter de achterstoelen



- ☞ Verwijder het bagageafdekscherm.
- ☞ Steek de uiteinden van de stang één voor één in de bevestigingspunten van het dak.
- ☞ Bevestig de riemen van het net aan de onderste ringen op elk zijpaneel van de bagageruimte.
- ☞ Span het net met behulp van de riemen.

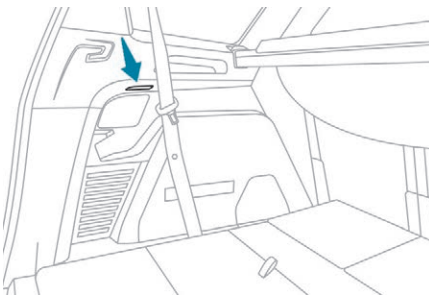
12V-aansluiting



- ☞ Aansluiten van een 12V-apparaat (max. vermogen: 120 W): open het kapje en sluit een geschikte adapter aan.
- ☞ Zet het contact aan.

! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische componenten van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Bagageruimteverlichting



De verlichting van de bagageruimte gaat automatisch branden zodra de bagageruimte wordt geopend en dooft zodra deze wordt gesloten.

i De brandduur van de bagageruimteverlichting hangt af van de situatie:

- bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten,
- in de eco-mode: ongeveer 30 seconden,
- bij draaiende motor: onbeperkt.

Lichtschakelaar

Hoofdverlichting

Selecteren van de stand van de hoofdverlichting

- ⚙ Draai aan ring **A** om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.



Lichten uit (afgezet contact)/
Dagrijverlichting (draaiende motor).

AUTO

Automatisch inschakelen van het
dimlicht als het donker wordt.
Dagrijverlichting/Dimlicht/Grootlicht.



Alleen parkeerlicht.

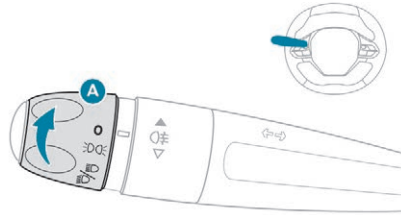


Dimlicht of grootlicht.

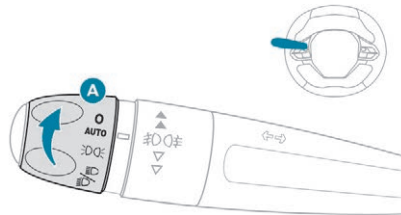
"Highway-functie"

Bij de uitvoeringen met "Full led"-koplampen wordt vanaf een wagensnelheid van 110 km/h het bereik van de lichtbundel van de dimlichten automatisch vergroot.

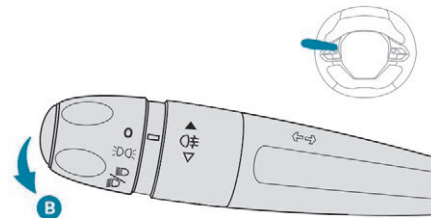
Zonder automatische verlichting



Met automatische verlichting



Overschakelen van dim- naar grootlicht



- ⚙ Trek de hendel **B** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug of om de grootlichtassistent te activeren.

Als de verlichting is uitgeschakeld of wanneer alleen de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kunt u een lichtsignaal geven door de hendel naar u toe te trekken.

Verklikkerlampjes

Een verklikkerlampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.



Een defecte lamp wordt gesignaleerd door het permanent branden van dit lampje in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal.

Mistverlichting

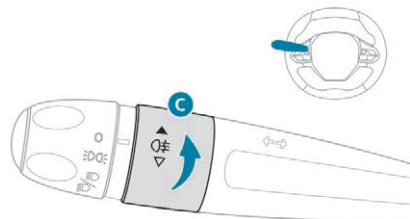
⚠ Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, zijn de mistlampen vóór en het mistachterlicht verblindend voor medeweggebruikers en daarom niet toegestaan. Gebruik de mistlampen vóór en de mistachterlichten uitsluitend bij mist of sneeuwval.

Onder deze weersomstandigheden dient u de mistlampen vóór en het dimlicht handmatig in te schakelen, omdat de lichtsensor voldoende licht kan waarnemen.

Schakel de mistverlichting uit zodra deze niet meer nodig is.



Mistachterlichten



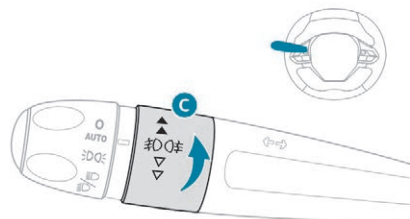
- Het dimlicht of het grootlicht moet zijn ingeschakeld.

Draai aan ring **C** en laat deze los:

- naar voren om de mistachterlichten in te schakelen,
- naar achteren om de mistachterlichten uit te schakelen.



Mistlampen vóór en mistachterlichten



- Parkeerverlichting, dimlicht of grootlicht moet zijn ingeschakeld.

Draai aan ring **C** en laat deze los:

- eenmaal naar voren om de mistlampen vóór in te schakelen,
- een tweede maal naar voren om de mistachterlichten in te schakelen.
- eenmaal naar achteren om de mistachterlichten uit te schakelen,
- een tweede maal naar achteren om de mistlampen vóór uit te schakelen.

De verlichting uitschakelen na het afzetten van het contact

Als u het contact afzet, worden alle lichten automatisch uitgeschakeld, behalve als de automatische "follow me home"-verlichting is geactiveerd.

De verlichting inschakelen na het afzetten van het contact

Om de verlichting weer aan te zetten, draait u de ring **A** in de stand 0 - lichten gedoofd, en kiest u vervolgens de door u gewenste stand. Als het bestuursportier wordt geopend, klinkt er een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt. De verlichting gaat vanzelf na enige tijd uit; hoe lang dit duurt is afhankelijk van de laadtoestand van de accu (overgang naar eco-mode).

- Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de koplampen.

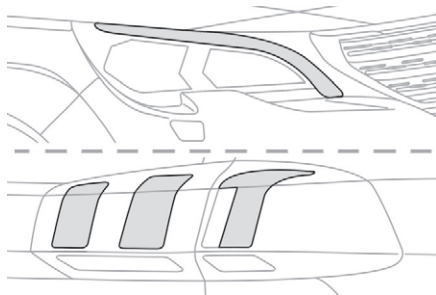
- !** Kijk nooit van dichtbij in de lichtstraal van de "Full led"-koplampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen.

Reizen naar het buitenland

Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waarin het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moet de afstelling van de koplampen worden gewijzigd om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dagrijverlichting/parkeerlichten

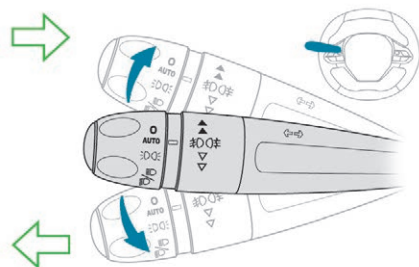
De LED's van de lampen aan de voorkant en de achterkant van de auto gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.



De verlichting doet dienst als:

- Dagrijverlichting (lichtschakelaar in de stand "0" of "AUTO" als er voldoende licht in de omgeving is).
- Parkeerlicht (lichtschakelaar in de stand "AUTO" als er weinig licht in de omgeving is of in de stand "alleen parkeerlicht" of "dim-/grootlicht").

Richtingaanwijzers



- ☞ Links: beweeg de verlichtingsschakelaar omlaag voorbij het weerstandspunt.
- ☞ Rechts: beweeg de verlichtingsschakelaar omhoog voorbij het weerstandspunt.

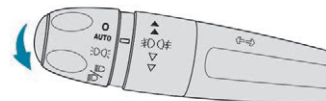
i Wanneer bij een snelheid van meer dan 60 km/h de richtingaanwijzers na meer dan 20 seconden nog niet zijn uitgeschakeld, wordt automatisch het verklikergeluid versterkt.

Drie keer knipperen

- ☞ Beweeg de schakelaar kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen.

Bij uitvoeringen met richtingaanwijzers met LED-verlichting knipperen de LED's sequentieel. De sterkte van de dagrijverlichting wordt minder tijdens het knipperen van de richtingaanwijzers.

Parkeerlichten



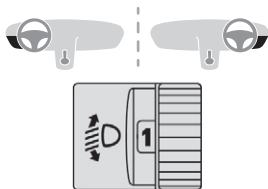
De zijkant van de auto wordt gemarkeerd door het inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

- ☞ Afhankelijk van de uitvoering: duw de lichtschakelaar binnen één minuut na het afzetten van het contact omhoog of omlaag om de parkeerlichten aan de kant van het verkeer in te schakelen (voorbeeld: rechts van de weg parkeren: lichtschakelaar omlaag duwen; parkeerlichten links gaan branden).

Het inschakelen wordt bevestigd door een geluidssignaal en het branden van het verklikerlampje van de desbetreffende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel. Zet om de parkeerlichten uit te schakelen de lichtschakelaar in de middelste stand.

Koplampen verstellen

Handmatige verstelling van de halogeen koplampen

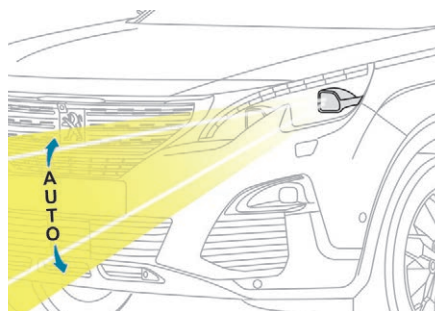


Verstel de koplampen met halogeenlampen afhankelijk van de belading van uw auto om verblinding van medeweggebruikers te voorkomen.

- 0 Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier.
- 1 Alleen bestuurder of bestuurder + voorpassagier + 3e zitrij.
- 2 7 personen.
- 3 7 personen + belading in de bagageruimte.
- 4 Niet gebruikt.
- 5 Bestuurder + belading in de bagageruimte.
- 6 Niet gebruikt.

i Stand 0: basisinstelling.

Automatische verstelling van de koplampen met "Full led"-technologie



Om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen corrigeert dit systeem automatisch de hoogte van de lichtbundel van dit type koplampen overeenkomstig de belading van de auto.



In het geval van een storing gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Het systeem zet in dat geval de koplampen in de laagste stand. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

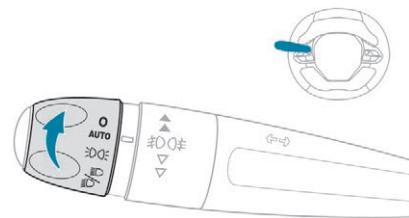
! Raak de "Full led"-lampen niet aan. Elektrocutiegevaar!

Automatische verlichting

Met behulp van een lichtsensoren worden de kentekenplaatverlichting, de parkeerlichten en het dimlicht automatisch ingeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving onvoldoende is. De verlichting kan ook, in geval van neerslag, gelijktijdig met het automatisch inschakelen van de ruitenwissers vóór worden ingeschakeld.

De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of nadat het wissers is gestopt.

Inschakelen



⚙ Draai de ring in de stand "AUTO".

Als de functie wordt geactiveerd, verschijnt er tevens een melding.

Uitschakelen

☞ Draai de ring in een andere stand.
Het uitschakelen van de functie wordt bevestigd door een melding.

Storing



Bij een storing in de lichtsensoren gaat de verlichting branden en wordt dit pictogram weergegeven op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Dek de met de regensensor gecombineerde lichtsensoren, die zich in het midden aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel bevindt, niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer bediend.

i Bij mist of sneeuw kan de lichtsensoren ten onrechte voldoende licht waarnemen; de verlichting wordt dan niet automatisch ingeschakeld. Dek de met de regensensor gecombineerde lichtsensoren, die zich aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel bevindt, niet af.

Automatische follow me home-verlichting

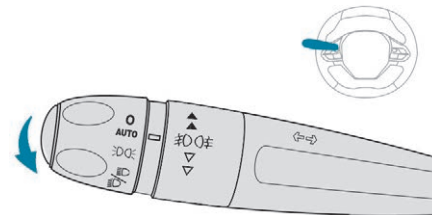
Als de functie "Automatische verlichting" is geactiveerd, worden onder donkere omstandigheden de parkeerlichten, het dimlicht de instapverlichting in de buitenspiegels automatisch ingeschakeld bij het afzetten van het contact.

Het in- of uitschakelen van de functie en de tijdsduur van de follow me home-verlichting zijn in te stellen via het configuratiemenu op het scherm van de auto.

Handbediende follow me home-verlichting

Deze functie zorgt ervoor dat na het afzetten van het contact de dimlichten nog even blijven branden om het uitstappen in het donker te vergemakkelijken.

Inschakelen



- ☞ Geef bij afgezet contact een "lichtsignaal" met de lichtschakelaar.
- ☞ Geef nogmaals een "lichtsignaal" om de functie uit te schakelen.

Uitschakelen

Bij uitvoeringen zonder "Automatische verlichting" wordt de handbediende follow me home-verlichting na 30 seconden automatisch uitgeschakeld. Bij uitvoeringen met "Automatische verlichting" is de duur van de handbediende follow me home-verlichting gelijk aan de ingestelde duur van de automatische follow me home-verlichting.

Automatische instapverlichting buitenzijde

Als de functie "automatische verlichting" is geactiveerd, gaan bij een geringe lichtsterkte van de omgeving na het vergrendelen van de auto de parkeerlichten, het dimlicht en de instapverlichting in de buitenspiegels branden.

Het in- en uitschakelen en de duur van het branden van de instapverlichting kunnen worden ingesteld via het configuratiemenu op het scherm van de auto.

Instapverlichting

De beschikbaarheid van deze functie is afhankelijk van de uitvoering.



Druk kort op deze toets van de afstandsbediening.

De parkeerlichten, het dimlicht, de kentekenplaatverlichting en de instapverlichting in de buitenspiegels gaan gedurende 30 seconden branden.

Door de toets nogmaals in te drukken terwijl de verlichting nog brandt, wordt de verlichting onmiddellijk uitgeschakeld.

Instapverlichting buitenspiegels



Om de toegang tot de auto te vergemakkelijken, worden de volgende delen verlicht:

- het oppervlak naast het bestuurders- en het passagiersportier,
- het oppervlak voor de spiegel en achter de voorportieren.

Inschakelen



Als de knop van de plafonnier vóór in deze stand staat, wordt de instapverlichting automatisch ingeschakeld:

- bij het ontgrendelen,
- als er een portier geopend wordt,
- als een verzoek wordt ontvangen van de afstandsbediening voor het lokaliseren van de auto.

Ongeacht de stand van de knop van de plafonnier vóór wordt de instapverlichting in de buitenspiegels ook ingeschakeld in combinatie met de instapverlichting buitenzijde en de follow me home-verlichting.

Uitschakelen

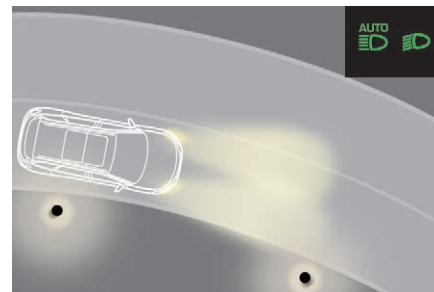
De verlichting dooft na 30 seconden automatisch.

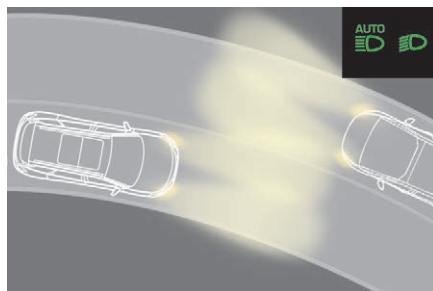
Grootlichtassistent

Dit systeem schakelt automatisch tussen dim- en grootlicht, afhankelijk van het omgevingslicht en de rijcondities met behulp van een camera aan de bovenzijde van de voorruit.

! Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht, het verkeer en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem wordt geactiveerd vanaf 25 km/h. Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt de functie niet meer.



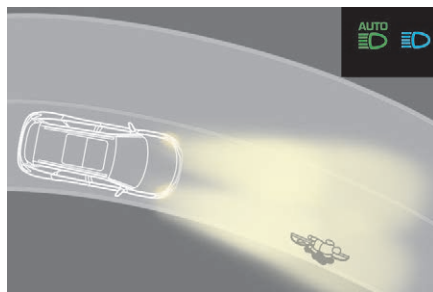
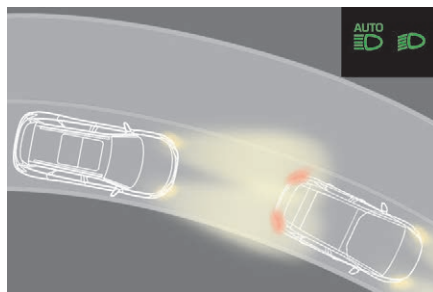


Inschakelen/uitschakelen

- ☞ Zet de ring van de lichtschakelaar in de stand "AUTO".



- ☞ Selecteer in het menu **Auto/Rijden** het tabblad "**Rijfuncties**" en daarna "**Automat. aan/uit grootlicht**".



De systeemstatus blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

Werking

Als de omgeving voldoende is verlicht en/of als de verkeerssituatie het gebruik van het grootlicht niet toelaat:



- de dimlichten blijven ingeschakeld: op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.



In een zeer donkere omgeving en als de verkeerssituatie het toelaat:



- het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld: op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.



Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist detecteert.

Zodra de auto de mistbank uit rijdt, wordt de functie automatisch weer ingeschakeld.



Dit verklikkerlampje gaat uit als de functie wordt uitgeschakeld.

Onderbreken

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

- ☞ Geef een lichtsignaal om de werking van de functie te onderbreken; het verlichtingssysteem wordt overgeschakeld op de stand "automatische verlichting":

- als de verklikkerlampjes "AUTO" en "Dimlicht" groen brandden, zal het systeem overschakelen op het grootlicht,
- als de verklikkerlampjes "AUTO" en "Grootlicht" blauw brandden, zal het systeem overschakelen op het dimlicht.

Geef nogmaals een lichtsignaal om de functie weer te activeren.

i Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden:

- bij slecht zicht (sneeuw, zware regenval enz.),
- als het gedeelte van de voorruit voor de camera vuil, beslagen of bedekt is (bijvoorbeeld met een sticker),
- als de verlichting van uw auto wordt weerkaatst door spiegelende of reflecterende panelen (bijvoorbeeld verkeersborden).

Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist detecteert.

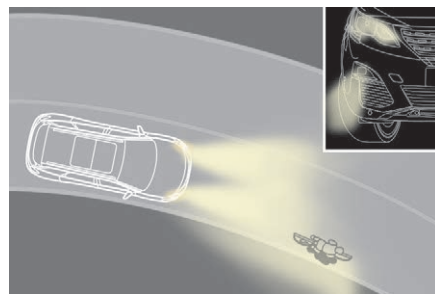
Het systeem detecteert geen:

- weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers,
- voertuigen waarvan de verlichting wordt afgeschermd (bijvoorbeeld door een vangrail op de snelweg),
- voertuigen die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

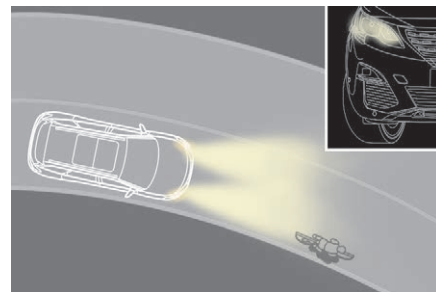
Statische bochtverlichting



Deze functie, aanwezig op uitvoeringen met "Full led"-koplampen, zorgt ervoor dat tijdens het rijden met dim- of grootlicht de mistlamp vóór wordt ingeschakeld om de binnenkant van de bocht extra te verlichten bij snelheden tot 40 km/h (handig in de stad, op bochtige wegen, kruispunten, parkeergarages enz.).



Met statische bochtverlichting



Zonder statische bochtverlichting

Inschakelen/uitschakelen



De statische bochtverlichting kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Inschakelen

De bochtverlichting wordt in de volgende gevallen ingeschakeld:

- bij het inschakelen van een richtingaanwijzer, of
- als het stuurwiel ver genoeg wordt verdraaid.

Uitschakelen

De verlichting werkt in de volgende gevallen niet:

- bij een geringe stuuruitslag,
- bij snelheden boven 40 km/h,
- als de achteruit is ingeschakeld.

Ruitenwisserschakelaar

Instellen

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto zijn verschillende instellingen mogelijk:

- automatische werking van de ruitenwissers vóór,
- automatisch inschakelen van de ruitenwisser achter bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

i Verwijder onder winterse omstandigheden sneeuw, ijs of rijp van de voorruit, van het gebied rondom de ruitenwisserarmen en -bladen en van de voorruitrand alvorens de ruitenwissers in te schakelen.

! Schakel de ruitenwissers niet in als de voorruit droog is. Controleer voordat u bij extreem koud of warm weer de ruitenwissers inschakelt of de ruitenwisserbladen niet vastzitten aan de voorruit.

Ruitenwissers vóór

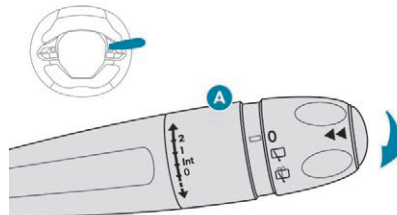
A. Selecteren van de wissnelheid: zet de schakelaar in de gewenste stand.

- 2** Wissen op hoge snelheid (hevige neerslag).
- 1** Wissen op normale snelheid (matige regen).
- Int** Intervalwissen (wissnelheid afhankelijk van de rijsnelheid).
- 0** Stop.
- ↓** Eén keer wissen (de hendel omlaag duwen of kort naar u toe trekken en vervolgens loslaten).

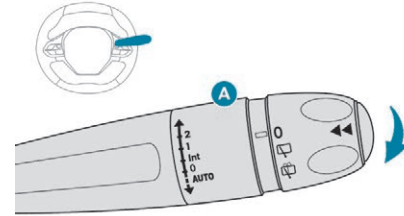
of

- AUTO ↓** Automatisch wissen (omlaag duwen en vervolgens loslaten).
- Eén keer wissen (de hendel even naar u toe trekken).

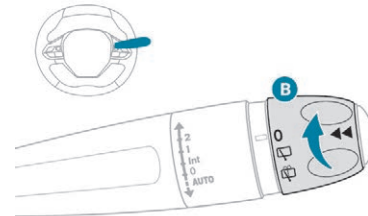
Zonder automatische ruitenwissers



Met automatische ruitenwissers



Ruitenwisser achter



B. Ring voor de selectie van de ruitenwisser achter: draai de ring tot het gewenste symbool tegenover de marking staat.



Uit.



Interval.



Sproeien en wissen.

Draai de ring tot deze niet verder kan; de ruitensproeier achter werkt en vervolgens zal de wisser gedurende enige tijd wissen.

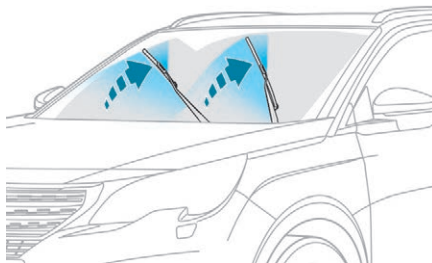
Achteruitversnelling

Als de ruitenwissers vóór zijn geactiveerd op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, treedt ook de ruitensproeier achter in werking.

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu op het scherm van de auto. Deze functie is standaard geactiveerd.

! Schakel de automatische werking van de ruitensproeier uit bij sneeuwval, strenge vorst of als een fietsendrager op de trekhaak is bevestigd. Dit kan worden uitgevoerd via het configuratiemenu van de auto.

Ruitensproeiers voorruit



Trek de hendel van de ruitensproeierschakelaar naar u toe.

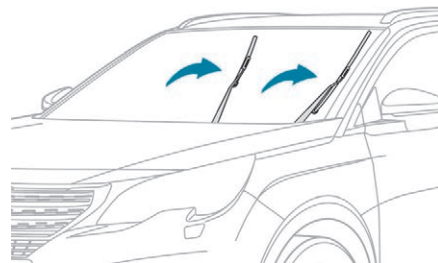
De ruitensproeiers en ruitenwissers werken zolang er aan de hendel wordt getrokken. Wanneer de ruitensproeiers stoppen, wissen de ruitenwissers nog één keer.

I Bij dit ruitensproeiersysteem voor de voorruit zijn de sproeierkoppen geïntegreerd in de ruitensproeierarmen. De ruitensproeier vloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitensproeierblad op de voorruit gesproeid. Dit zorgt voor beter zicht en een lager verbruik van ruitensproeier vloeistof. In sommige gevallen, afhankelijk van de samenstelling of kleur van de vloeistof en het omgevingslicht is het sproeien van de vloeistof nauwelijks merkbaar.

! Bedien de ruitensproeiers niet zolang het ruitensproeier vloeistofreservoir leeg is; kans op beschadiging van de ruitensproeierbladen. Bedien de ruitensproeiers alleen als er geen risico is van bevriezing van de vloeistof op de voorruit; hierdoor zou het zicht namelijk kunnen afnemen. Gebruik 's winters altijd een ruitensproeier vloeistof die voldoende tegen vorst beschermd is.

Speciale stand van de ruitensproeiers vóór

In deze stand kunnen de ruitensproeierbladen worden gereinigd of vervangen. De stand kan tevens 's winters worden gebruikt om de ruitensproeiers los te zetten van de voorruit.



- De ruitenwissers worden verticaal geplaatst als binnen de minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserschakelaar wordt bediend.
- Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers weer in de ruststand te zetten.

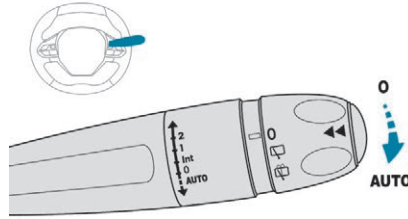
- i** Om een goede werking van de ruitenwissers te behouden adviseren wij u:
- voorzichtig met de ruitenwissers om te gaan,
 - de ruitenwissers regelmatig te reinigen met zeepsop,
 - de ruitenwissers niet te gebruiken om een stuk karton tegen de voorruit te houden,
 - de ruitenwissers te vervangen zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

Automatische ruitenwissers vóór

De ruitenwissers worden automatisch ingeschakeld als regen wordt gedetecteerd. De snelheid van de ruitenwissers wordt aangepast aan de hoeveelheid neerslag.

De regen wordt gedetecteerd door een regensensor die zich in het midden aan de bovenzijde van de voorruit bevindt, achter de binnenspiegel.

Inschakelen

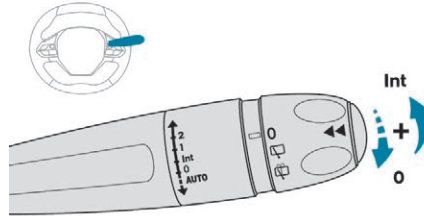


- Druk de hendel kort naar beneden. De ruitenwissers maken één slag om het inschakelen te bevestigen.



Dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er verschijnt een melding.

Uitschakelen



- Duw de hendel nog een keer kort omlaag of zet de hendel in een andere stand (Int., 1 of 2).



Dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat uit en er verschijnt een melding.

- i** Elke keer als het contact meer dan 1 minuut is afgezet, moet u de automatische werking van de ruitenwissers opnieuw activeren door de hendel één keer omlaag te duwen.

Storing

In het geval van een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand.

Laat ze controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Dek de regensensor, die zich gecombineerd met de lichtsensor in het midden van de voorruit bevindt, niet af.

Schakel de automatische werking van de ruitenwissers uit als de auto wordt gewassen in een wasstraat.

Wacht 's winters met het inschakelen van de automatische ruitenwissers tot de voorruit ontdooit is.

Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid

! Op verschillende plaatsen in uw auto zijn labels aangebracht. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en informatie over de identificatie van uw auto. Verwijder ze niet: ze horen namelijk bij de auto.

! Neem voor alle werkzaamheden aan uw auto contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de juiste technische informatie, vakkennis en apparatuur. Het PEUGEOT-netwerk is in staat u dit te bieden.

! Belangrijke informatie:

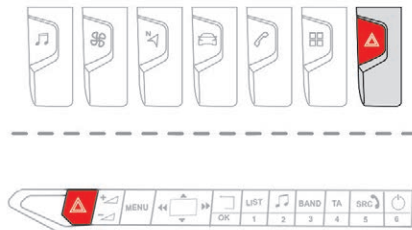
- het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van PEUGEOT voorkomen, kan tot een hoger verbruik leiden en storingen in het elektronische systeem van uw auto veroorzaken. Ga naar het PEUGEOT-netwerk voor meer informatie over het aanbod aan accessoires met een artikelnummer.
- uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de diagnose-aansluiting, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als deze aanwijzing niet wordt opgevolgd.
- wijzigingen of aanpassingen die niet door PEUGEOT zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de wettelijke en contractuele garanties.

! Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders

Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u bij het PEUGEOT-netwerk de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/104/EG).

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto, enz.

Alarmknipperlichten



☞ Wanneer u deze rode knop indrukt, knipperen alle vier de richtingaanwijzers tegelijkertijd. De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop schakelen de alarmknipperlichten, afhankelijk van de remvertraging die optreedt, automatisch in. De alarmknipperlichten blijven knipperen totdat er opnieuw gas wordt gegeven. U kunt de alarmknipperlichten echter ook uitschakelen door de knop op het instrumentenpaneel in te drukken.

Claxon

Systeem om uw medeweggebruikers met een geluidssignaal te waarschuwen voor direct gevaar.



☞ Druk op het middelste gedeelte van het multifunctionele stuurwiel.

Noodoproep of pechhulpoproep



Peugeot Connect SOS



Druk in geval van nood langer dan 2 seconden op deze toets. Het knipperen van het groene LED-lampje en het gesproken bericht bevestigen dat de oproep is verstuurd naar de alarmcentrale "Peugeot Connect SOS".

Door nogmaals op deze knop te drukken wordt de opdracht geannuleerd en gaat de groene LED uit.

Het groene ledlampje blijft branden (zonder te knipperen) wanneer de verbinding tot stand is gebracht.

Aan het einde van het gesprek gaat het lampje uit.

"Peugeot Connect SOS" lokaliseert onmiddellijk uw auto, spreekt u toe in uw landstaal** en roept indien nodig de hulp in van de bevoegde hulpdiensten. In landen waar de alarmcentrale niet operationeel is of wanneer de lokalisatie uitdrukkelijk is geweigerd, wordt de oproep meteen doorgestuurd naar de hulpdiensten (112), zonder lokalisatie.

* In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden, die u bij uw verkooppunt kunt opvragen, en de technische beperkingen van het systeem.

** Afhankelijk van de geografische dekking van "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" en van de officiële landstaal die door de eigenaar van de auto is gekozen. De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en de lijst van beschikbare diensten PEUGEOT CONNECT kunt u bij uw verkooppunt opvragen of op de internetsite voor uw land bekijken.

! Als onafhankelijk van de activering van de airbags een aanrijding is gedetecteerd door de airbagregeleenheid, wordt automatisch een noodoproep verzonden.

i Indien u gebruikmaakt van de dienst Peugeot Connect Packs met SOS-pakket en pechhulp-service, beschikt u over aanvullende diensten via uw persoonlijke pagina op de landelijke website.

Werking van het systeem

SOS Bij het aanzetten van het contact gaat het groene lampje 3 seconden branden. Dit duidt op een goede werking van het systeem.

Voor alle landen uitgezonderd Rusland, Wit-Rusland en Kazachstan.

SOS Het rode lampje knippert en dooft vervolgens: er is een storing in het systeem.

Het rode lampje blijft branden: de noodbatterij moet worden vervangen.

Voor Rusland, Wit-Rusland en Kazachstan.

SOS Het rode lampje blijft branden: er is een storing in het systeem.

Het rode lampje knippert: de noodbatterij moet worden vervangen.

In beide gevallen is het mogelijk dat de noodoproep of pechhulpoproep niet meer werkt. Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats.

i Bij een storing in het systeem kan er wel met de auto worden gereden.

Peugeot Connect Assistance



Druk langer dan 2 seconden op deze toets voor het aanvragen van hulp bij het stranden van de auto.

Een gesproken bericht bevestigt dat de oproep is verstuurd**.

** Afhankelijk van de geografische dekking van "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" en van de officiële landstaal die door de eigenaar van de auto is gekozen. De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en de lijst van beschikbare diensten PEUGEOT CONNECT kunt u bij uw verkooppunt opvragen of op de internetsite voor uw land bekijken.

Door deze toets meteen opnieuw in te drukken, wordt de oproep geannuleerd. Dit wordt bevestigd door een gesproken bericht.

Geolokalisatie



U kunt de geolokalisatie uitschakelen door gelijktijdig op de toetsen "Peugeot Connect SOS" en "Peugeot Connect Assistance" te drukken en vervolgens op "Peugeot Connect Assistance" te drukken om te bevestigen.

Druk om de geolokalisatie weer in te schakelen nogmaals gelijktijdig op de toetsen "Peugeot Connect SOS" en "Peugeot Connect Assistance" en vervolgens op "Peugeot Connect Assistance" om te bevestigen.

i Wanneer u uw auto buiten het PEUGEOT-netwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij het netwerk te laten controleren en eventueel configureren. In een meertalig land kunt u het systeem laten configureren in de officiële landstaal van uw voorkeur.

i Om technische redenen en met name ter verbetering van de diensten PEUGEOT CONNECT behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronisch stabiliteitsprogramma omvat de volgende systemen:

- het antiblokkeersysteem (ABS) en de elektronische remdrukregelaar (EBD),
- de noodremassistentie (BAS),
- de antispinregeling (ASR),
- de dynamische stabiliteitscontrole (DSC),
- de aanhangerstabiliteitscontrole (TSA).

Begrippen

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen zorgen tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto en voor een betere controle in bochten, vooral op een slecht of glad wegdek.

Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen in het geval van een noodstop.
De EBD verdeelt de remdruk over de wielen.

Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in noodgevallen de optimale remdruk sneller wordt bereikt, zodat de remafstand kleiner wordt.
Het systeem wordt ingeschakeld als het rempedaal snel wordt ingetrapt en zorgt ervoor dat de benodigde bedieningskracht wordt verminderd en de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Antispinregeling (ASR)

Dit systeem past de aandrijfkraft aan om het doorspinnen van de wielen te voorkomen via de remmen van de aangedreven wielen en de motor.
De ASR zorgt ook voor meer koersstabiliteit bij het accelereren.

Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

Dit systeem houdt de vier wielen in de gaten en grijpt, als de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting, automatisch in via de remmen van een of meerdere wielen en het motorkoppel om de auto voor zover mogelijk weer in de juiste koers te brengen.

Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Dit systeem helpt de auto onder controle te houden bij het trekken van een aanhanger, om de kans op slingeren te verkleinen.

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)



Als dit lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS.

De normale remwerking blijft behouden. Rijd wel voorzichtig en matig uw snelheid.
Neem zo snel mogelijk contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Als dit lampje en de lampjes **STOP** en **ABS** gaan branden in combinatie met een melding en een geluidssignaal, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Stop zo snel mogelijk op een veilige plaats.
Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

 Als het antiblokkeersysteem ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.

 **Trap het rempedaal bij een noodstop zeer krachtig in en laat het niet los.**

 Zorg er bij vervanging van de wielen (banden en velgen) voor dat wielen worden gemonteerd die voor uw auto zijn gehomologeerd.

 Laat deze systemen na een aanrijding controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Intelligent Traction Control

Afhankelijk van de uitvoering is uw auto uitgerust met een systeem dat zorgt voor extra tractie op besneeuwde wegen: **Intelligent Traction Control**. Deze functie signaleert situaties met weinig grip, zoals weggrijden en voortbewegen van de auto in verse en diepe sneeuw of over platgereden sneeuw. In dergelijke omstandigheden regelt de **Intelligent Traction Control** het doorslippen van de voorwielen om voor een optimale grip te zorgen. Zo worden de aandrijving en de bestuurbaarheid verbeterd.

 Onder gladde omstandigheden is het raadzaam te rijden op winterbanden.

Antispinregeling (ASR)/Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

Werking

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart. Deze systemen treden in werking zodra de wielen te weinig grip of tractie hebben.



In dat geval gaat dit lampje op het instrumentenpaneel knipperen.

Uitschakelen

In bijzondere omstandigheden (als de auto vastzit in de modder, sneeuw, in mulle grond enz.) kan het nuttig zijn het ASR-systeem uit te schakelen, zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip kunnen krijgen.

Schakel het systeem weer in zodra de gripomstandigheden dit toelaten.



De functie kan worden uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Dit wordt bevestigd door de weergave van een melding.

Het ASR-systeem grijpt dan niet meer in op de werking van de motor.

Opnieuw inschakelen

Het ASR-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als het contact opnieuw wordt aangezet of als een snelheid van 50 km/h wordt bereikt.

Bij snelheden tot 50 km/h kunt u het systeem handmatig weer inschakelen.



De functie kan opnieuw worden ingeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Dit wordt bevestigd door de weergave van een melding.

Storingen



Als dit lampje gaat branden in combinatie met een melding en een geluidssignaal, duidt dit op een storing in de systemen.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de systemen te laten controleren.

! ASR/DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. De bestuurder mag zich echter nooit laten verleiden tot het nemen van meer risico's of te hard rijden.

In situaties die tot gladheid kunnen leiden (regen, sneeuw, ijs) wordt de kans dat de wielen hun grip verliezen groter. Het is voor uw veiligheid dus van het grootste belang dat de systemen altijd ingeschakeld zijn, zeker als de omstandigheden gevaarlijker worden.

De goede werking van deze systemen wordt verzekerd door de naleving van de voorschriften van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem, elektronische onderdelen alsmede van de montageprocedures die door het PEUGEOT-netwerk worden toegepast. Voor een maximale effectiviteit van deze systemen onder winterse omstandigheden adviseren wij u winterbanden te gebruiken. Zorg er dan voor dat alle vier de wielen voorzien van hetzelfde type winterband dat voor uw auto is gehomologeerd.

Aanhangerstabiliteitscontrole

Bij het trekken van een aanhanger vermindert dit systeem de kans op slingeren van de auto en de aanhanger.

Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het elektronisch stabiliteitsprogramma (DSC) moet storingsvrij zijn.

Dit systeem, dat werkt tussen 60 km/h en 160 km/h, grijpt zodra het detecteert dat de aanhanger begint te slingeren in op de remmen om de aanhanger te stabiliseren, waarbij het systeem indien nodig het motorvermogen vermindert om de auto te vertragen.



De ingreep wordt signaleerd door het knipperen van dit lampje op het instrumentenpaneel en het branden van de remlichten.

Raadpleeg voor de gewichten en aanhangergewichten de rubriek "Technische gegevens" of het kentekenbewijs van uw auto. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over veilig gebruik van de **trekhaak**.

Storing

Als een storing in het systeem optreedt, gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Wanneer u in dat geval verder rijdt met de aanhanger, verminder dan u snelheid en rijd voorzichtig!

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

! De aanhangerstabiliteitscontrole vergroot de veiligheid onder normale rijomstandigheden en wanneer de adviezen met betrekking tot het rijden met een aanhanger in acht worden genomen. Het systeem mag de bestuurder niet verleiden tot het nemen van extra risico's bij het trekken van een aanhanger (overbelading, onjuiste kogeldruk, versleten banden of een te lage bandenspanning, versleten remmen enz.) of het rijden met een te hoge snelheid (in Nederland max. 90 km/h).

In bepaalde gevallen kan het slingeren van de aanhanger niet worden vermindert door het DSC-systeem, met name bij het trekken van een lichte aanhanger.

Bij het rijden op een glad of slecht wegdek kan het systeem niet voorkomen dat de aanhanger slingerd of uitbreekt.

Advanced Grip Control

Specifieke en gepatenteerde antispinregeling waarmee de aandrijving wordt verbeterd op ondergronden met sneeuw, modder en zand. Dit systeem werkt in elke situatie op optimale wijze en zorgt ervoor dat u ook onder omstandigheden met weinig grip, die u tijdens toeristisch gebruik kunt tegenkomen, uw weg kunt vervolgen.

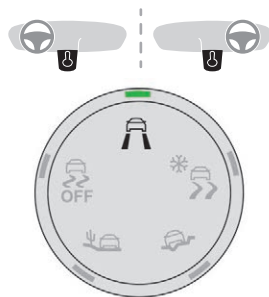
In combinatie met vierseizoenenbanden M+S (Mud and Snow) weet dit systeem veiligheid, grip en tractie uitstekend te combineren.

Het gaspedaal dient voldoende te worden ingetrapt om het systeem optimaal gebruik te laten maken van het motorvermogen. De elektronica zorgt zelf voor de juiste instellingen.

Met een draaiknop met vijf standen kunt u de stand selecteren die het meest geschikt is voor de rijomstandigheden die u tegenkomt.

Afhankelijk van de gekozen stand gaat een lampje branden in combinatie met de weergave van een melding om uw keuze te bevestigen.

Bedieningsstanden



Normaal (ESP)



Dit is de stand voor situaties waarin weinig wielslip optreedt, gebaseerd op de meest voorkomende omstandigheden tijdens het rijden op autowegen en snelwegen.

i Als u het contact opnieuw aanzet, neemt het systeem automatisch deze stand weer aan.

Sneeuw



In deze stand past het systeem bij het wegrijden de regeling aan op de hoeveelheid grip die elk voorwiel op dat moment heeft.
(regeling actief tot 80 km/h)

Off road (modder, nat gras enz.)



In deze stand wordt bij het wegrijden veel wielslip toegestaan bij het wiel met de minste grip, zodat de modder van de band wordt verwijderd en het wiel vervolgens weer grip krijgt. Er wordt zo veel mogelijk koppel naar het wiel met de meeste grip overgebracht.

Tijdens het optrekken verdeelt het systeem de wielslip zodanig dat de handelingen van de bestuurder zo veel mogelijk effect hebben.
(regeling actief tot 50 km/h)

Zand

In deze stand is het gelijktijdig licht doorslippen van de aangedreven wielen toegestaan, zodat de auto vooruit komt en het risico van ingraven wordt beperkt.
(regeling actief tot 120 km/h)



 Zet de knop in deze stand.

! Activeer op zand geen andere standen, omdat anders de kans bestaat dat de auto vast komt te zitten.



U kunt de ASR en de DSC uitschakelen door de draaiknop in de stand "OFF" te draaien.

De ASR en de DSC grijpen niet meer in op de werking van de motor en het remsysteem als de auto uit de koers raakt.

Deze systemen worden automatisch weer ingeschakeld vanaf 50 km/h of als het contact opnieuw wordt aangezet.

! Voorschriften

Uw auto is hoofdzakelijk ontworpen voor het gebruik op verharde wegen, maar u kunt er ook mee uit de voeten op minder goed begaanbare wegen.

Uw auto is echter geen terreinauto, en is niet ontworpen voor de volgende omstandigheden:

- het rijden in terreinen die de onderzijde van de auto zouden kunnen beschadigen of waarin onderdelen (brandstofleiding, brandstofkoeler,...) geraakt zouden kunnen worden door stenen of andere objecten,
- het rijden in terrein met steile hellingen en weinig grip,
- het doorwaden van beekjes en stroompjes, enz.

Hill Assist Descent Control

Hulpsysteem bij het afdalen van een helling op onverhard wegdek (gravel, modder enz.) of bij het afdalen van een steile helling.

Dit systeem beperkt de kans op wegglijden van de auto en de kans dat de auto te veel vaart maakt tijdens het voorruit of achteruit afdalen.

Bij het afdalen van een helling assisteert dit systeem de bestuurder, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, bij het weggrijden en constant houden van de snelheid door geleidelijk de remdruk te verminderen.



Het systeem werkt slechts bij hellingen van meer dan 5%.

Het systeem kan worden gebruikt met de versnellingsbak in de neutraalstand.

Het is echter raadzaam een voor de rijsnelheid geschikte versnelling in te schakelen om te voorkomen dat de motor afslaat.

Bij een automatische transmissie kan het systeem worden gebruikt als de stand **N**, **D** of **R** is geselecteerd.



Als het systeem in werking treedt, wordt de Active Safety Brake automatisch uitgeschakeld.



Het systeem is niet meer beschikbaar:

- als de rijsnelheid hoger is dan 70 km/h,
- als de rijsnelheid wordt geregeld door de adaptieve snelheidsregelaar met stopfunctie, afhankelijk van het type versnellingsbak.

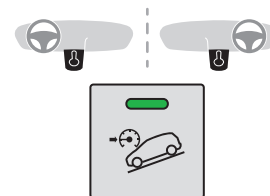
Inschakelen

Het systeem is standaard niet geselecteerd.

De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

De bestuurder kan het systeem bij draaiende motor selecteren, bij stilstaande auto of tot een snelheid van ongeveer 50 km/h.

5



Houd bij een snelheid lager dan 50 km/h deze toets ingedrukt tot het groene lampje gaat branden om het systeem te selecteren; dit verklikkerlampje gaat grijs branden op het instrumentenpaneel.



☞ Het systeem wordt geactiveerd bij een snelheid lager dan 30 km/h; dit verklikerlampje gaat groen branden op het instrumentenpaneel.

☞ Zodra de afdaling begint, kunt u het gaspedaal en het rempedaal loslaten, het systeem regelt de snelheid:



- als de 1e of 2e versnelling is ingeschakeld, wordt de snelheid verminderd en knippert het verklikerlampje snel,
- als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of het koppelpedaal is ingetrupt, wordt de snelheid verminderd en knippert het verklikerlampje langzaam; in dat geval is de constante snelheid waarmee wordt afgedaald lager.

Wanneer u stilstaat in een afdaling en u het gaspedaal en het rempedaal loslaat, vermindert het systeem de remdruk om de auto geleidelijk in beweging te brengen.

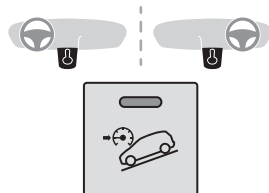
De remlichten gaan automatisch branden als het systeem in werking is.

Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h, wordt de regeling automatisch onderbroken. Het lampje op het instrumentenpaneel brandt dan weer grijs, maar het lampje van de toets blijft branden.

De regeling wordt automatisch hervat zodra de rijsnelheid lager wordt dan 30 km/h en wordt voldaan aan de voorwaarden met betrekking tot de helling en het loslaten van de pedalen.

U kunt op elk gewenst moment het gaspedaal of het rempedaal weer intrappen.

Uitschakelen



☞ Houd deze toets ingedrukt tot het lampje uitgaat; het lampje op het instrumentenpaneel gaat uit. Als de wagensnelheid hoger wordt dan 70 km/h, wordt het systeem automatisch gedeactiveerd; het lampje van de toets gaat uit.

Storing



Bij een storing in het systeem gaat dit verklikerlampje groen branden in combinatie met een melding op het instrumentenpaneel.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vóór

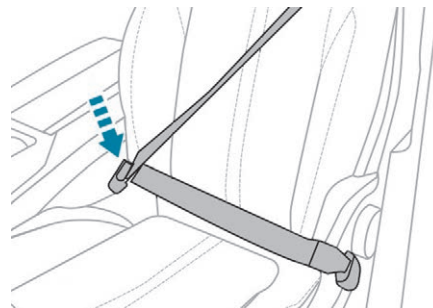
De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van een pyrotechnische gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

Deze systemen zorgen voor extra bescherming van de bestuurder en passagier bij frontale en zijdelingse aanrijdingen. Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken.

De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt aangezet.

De spankrachtbegrenzer beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden getrokken wordt en bevordert daarmee de veiligheid.

Omdoen



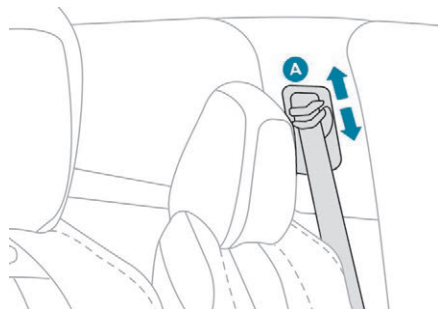
☞ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.

- ☞ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Losmaken

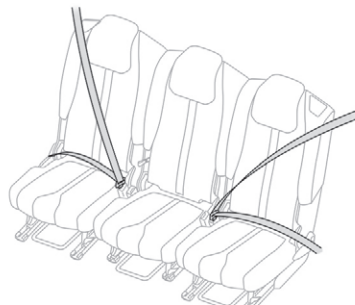
- ☞ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ☞ Houd de gordel vast terwijl deze zich oprolt.

Hoogteverstelling



- ☞ Knijp de knop **A** in en schuif deze in de gewenste stand om het bevestigingspunt in hoogte te verstellen.

Veiligheidsgordels 2e zitrij



Alle zitplaatsen van de 2e zitrij zijn voorzien van een driepunts veiligheidsgordel met oprolautomaat. De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen zijn voorzien van een gordelspanner en een spankrachtbegrenzer.

- !** Controleer voordat u handelingen uitvoert met de achterstoelen, om beschadiging van de veiligheidsgordels te voorkomen, of:
- de buitenste veiligheidsgordels goed zijn gespannen,
 - de middelste veiligheidsgordel volledig is opgerold.

Omdoen

- ☞ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.

- ☞ Controleer de vergrendeling door aan de gordel te trekken.

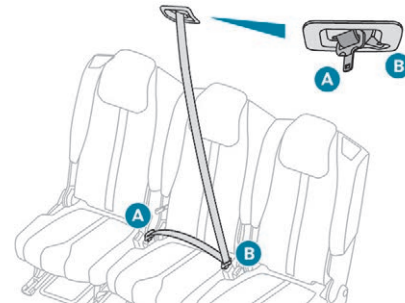
Losmaken

- ☞ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ☞ Houd de gordel vast terwijl deze zich oprolt.

Veiligheidsgordel middelste zitplaats 2e zitrij

De veiligheidsgordel voor de middelste zitplaats achterin is in het dak ingebouwd.

Omdoen



- ☞ Trek aan de riem en steek de gesp **A** in de rechter gordelsluiting.
- ☞ Trek aan de riem en steek de gesp **B** in de linker gordelsluiting.
- ☞ Controleer of beide gespen goed zijn vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Losmaken en opbergen

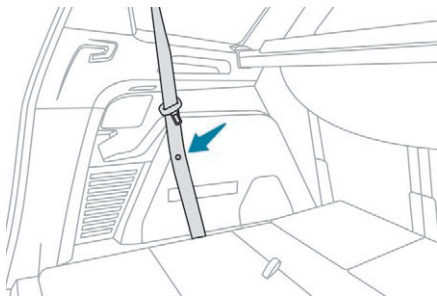
- ☞ Druk op de rode knop van de gordelsluiting **B** en vervolgens op de zwarte knop van de gordelsluiting **A**.
- ☞ Geleid de riem bij het oprollen en beweeg de gesp **B** en vervolgens de gesp **A** naar de magneet van het bevestigingspunt in de hemelbekleding.

Veiligheidsgordels 3e zitrij

Omdoen

- ☞ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ☞ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Losmaken en opbergen

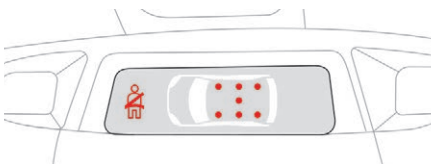


- ☞ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ☞ Houd de gordel tijdens het oprollen vast.

- ☞ Bevestig de gordel aan de zijbekleding van de bagageruimte met behulp van het magnetische bevestigingssysteem.

! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd correct bevestigd zijn wanneer ze niet worden gebruikt.

Waarschuwingen losgemaakte/niet vastgemaakte veiligheidsgordel(s)



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel(s) losgemaakt/niet vastgemaakt



Dit rode lampje gaat branden op zowel het instrumentenpaneel als op het pictogramdisplay voor de veiligheidsgordels en de airbag vóór aan passagierszijde als het systeem heeft gedetecteerd dat een van de veiligheidsgordels is losgemaakt of niet is vastgemaakt.

Positie-indicator losgemaakte/niet vastgemaakte veiligheidsgordel(s)



Deze indicator gaat branden op het pictogramdisplay: het geeft aan van welke zitplaats de veiligheidsgordel is losgemaakt of niet is vastgemaakt.

Waarschuwing veiligheidsgordels vóór niet vastgemaakt

Als het contact wordt aangezet, gaan het lampje op het instrumentenpaneel en de desbetreffende positie-indicator(en) branden als de bestuurder en/of de voorpassagier zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h knipperen deze lampjes gedurende 2 minuten in combinatie met een geluidssignaal. Daarna blijven de lampjes branden tot de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.

Waarschuwing veiligheidsgordels achter niet vastgemaakt

Als het contact wordt aangezet, bij draaiende motor of bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h gaan het waarschuwinglampje en de positie-indicatoren gedurende ongeveer 30 seconden branden als één of meer veiligheidsgordels achter niet zijn vastgemaakt.

Waarschuwing veiligheidsgordels losgemaakt

Nadat het contact is aangezet gaan het lampje en de desbetreffende positie-indicatoren branden als de bestuurder en/of één of meer passagiers hun veiligheidsgordels losmaken.

Bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h knipperen deze lampjes gedurende 2 minuten in combinatie met een geluidssignaal. Daarna blijven de lampjes branden tot de veiligheidsgordels weer zijn vastgemaakt.

Veiligheidsadviezen

! Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt. Zorg ervoor dat alle inzittenden tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen, ook al betreft het een korte rit. Wissel de gespen van de veiligheidsgordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief. De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die ervoor zorgt dat de lengte van de gordel automatisch wordt aangepast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De gordel wordt automatisch opgerold als deze niet wordt gebruikt. Controleer zowel voor en na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold. De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst. De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst. De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokken door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen,
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt,
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gedragen,
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen,
- mag er om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt, niets aan worden gewijzigd.

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten werkzaamheden en controles aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij het PEUGEOT-netwerk.

Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar of kleiner dan 1,50 m gebruik van een geschikt kinderzitje. De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één persoon gedragen worden.

Laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **kinderzitjes**.

In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, **afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding**, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Het afgaan van de gordelspanners gaat gepaard met wat onschadelijke rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

In alle gevallen gaat het verklekerlampje van de airbag branden.

Laat het systeem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Airbags

Algemeen

De airbags zijn speciaal ontworpen om de inzittenden (uitgezonderd de passagier op de middelste zitplaats achterin) zo goed mogelijk te beschermen tegen de gevolgen van een ernstige aanrijding. De airbags vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers (uitgezonderd de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achterin).

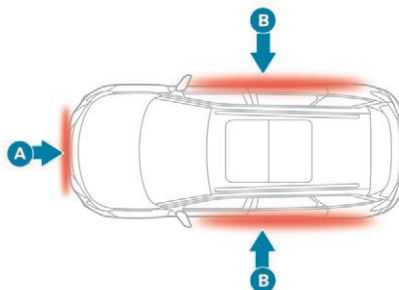
Bij een aanrijding registreren en analyseren de elektronische schoksensoren de frontale en zijdelingse krachten waaraan de detectiezones voor een aanrijding worden blootgesteld:

- bij een ernstige aanrijding gaan de airbags onmiddellijk af om de inzittenden van de auto (uitgezonderd de middelste passagier achter) te helpen beschermen. Direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten,
- bij een minder ernstige aanrijding of een aanrijding van achteren en in bepaalde gevallen waarbij de auto over de kop slaat, treden de airbags niet in werking. De veiligheidsgordels helpen u in deze situaties voldoende te beschermen.

! De airbags werken alleen als het contact is ingeschakeld.

De airbags werken slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer opgeblazen.

Detectiezones voor een aanrijding



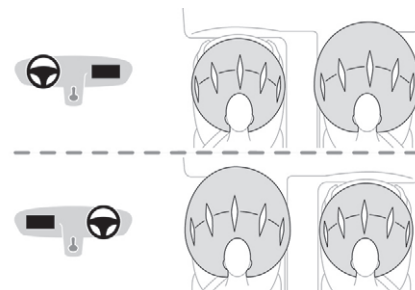
- A. Impactzone vóór.
- B. Impactzone opzij.

i Het activeren van een airbag gaat gepaard met wat rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

De rook is niet schadelijk, maar kan voor personen die hier gevoelig voor zijn, irriterend zijn.

De knal die bij het afgaan van een airbag wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Airbags vóór



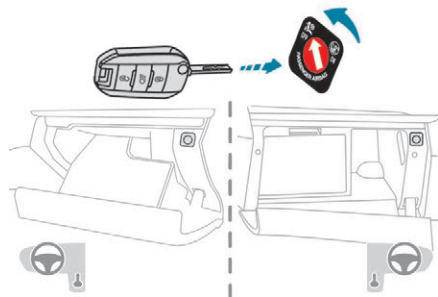
De airbags vóór beschermen de bestuurder en voorpassagier bij een ernstige frontale aanrijding, om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen. De bestuurdersairbag is geïntegreerd in het stuurwiel en de passagiersairbag in het dashboard boven het dashboardkastje.

Activering

De airbags worden opgeblazen, behalve de airbag aan passagierszijde wanneer deze is uitgeschakeld, bij een ernstige frontale aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone vóór (A), in de lengterichting van de auto en vanaf de voorzijde richting de achterzijde van de auto, die zich op een horizontale ondergrond moet bevinden.

De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur of tussen de passagier voorin en het dashboard om te verhinderen dat deze naar voren wordt geslingerd.

Uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde



- ☞ **Zet het contact af** en steek de sleutel in de schakelaar voor het uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde.
- ☞ Draai deze in de stand **OFF**.
- ☞ Verwijder de sleutel zonder de stand van de schakelaar te veranderen.



Bij het aanzetten van het contact brandt dit waarschuwinglampje in het pictogramdisplay voor de veiligheidsgordels. Het blijft branden zolang de airbag is uitgeschakeld.

! Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag aan passagierszijde altijd uit als u een kindertje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst. Het kind kan anders bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Opnieuw inschakelen airbag vóór aan passagierszijde

Als u het kindertje hebt verwijderd, zet dan **met afgezet contact** de schakelaar weer op **ON** om de airbag vóór aan passagierszijde opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw voorpassagier te garanderen.



Bij het aanzetten van het contact gaat dit lampje in het pictogramdisplay voor de veiligheidsgordels gedurende ongeveer één minuut branden om aan te geven dat de airbag vóór aan passagierszijde weer is ingeschakeld.

Zijairbags



De zijairbags beschermen de bestuurder en de voorpassagier bij een ernstige zijdelingse aanrijding en verkleinen de kans op letsel. De zijairbags zijn aangebracht in het frame van de rugleuning, aan de portierzijde.

Activering

De zijairbags worden aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij, loodrecht op de lengteas van de auto en vanaf de buitenzijde richting de binnenzijde van de auto. De zijairbag wordt opgeblazen tussen de inzittende voorin en het desbetreffende portierpaneel.

Window-airbags

Het systeem helpt de bestuurder en passagiers (uitgezonderd de middelste passagier achter) te beschermen bij een ernstige zijdelingse aanrijding, om de kans op letsel aan de zijkant van het hoofd te verkleinen.

De window-airbags zijn aangebracht in de stijlen en in de hemelbekleding.

Activering

De window-airbag wordt gelijktijdig met de zijairbag aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij (B), waarbij de krachten loodrecht op de lengterichting van de auto en vanaf de buitenzijde richting de binnenzijde van de auto worden uitgeoefend.

De window-airbag wordt opgeblazen tussen de inzittenden voor en achter en de ruiten.

Storing



Als dit waarschuwingsslampje gaat branden, raadpleeg dan altijd het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.



Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd.

Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zij- en gordijnairbags niet geactiveerd.

Veiligheidsadviezen

! Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.

Ga normaal en rechtop zitten.

Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten, enz.) en bevestig niets in de buurt van de airbags of in het gebied waar de airbags afgaan. Dit kan de inzittende bij het afgaan van de airbag verwonden. Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags.

Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Werkzaamheden aan airbagsystemen mogen uitsluitend door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten. De voorpassagier mag zijn of haar voeten niet op het dashboard laten rusten.

Rook niet in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken. Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op. Bevestig geen voorwerpen of stickers op het stuurwiel of op het dashboard. Deze kunnen bij het afgaan van de airbags letsel veroorzaken.

Window-airbags

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel.

Demonteer nooit de handgrepen van het dak (indien aanwezig); deze maken deel uit van de bevestiging van de window-airbags.

Zijairbags

Bedek de stoelen uitsluitend met daarvoor goedgekeurde stoelhoezen, die in combinatie met actieve zijairbags gebruikt kunnen worden. Voor informatie over de stoelhoezen die geschikt zijn voor uw auto kunt u zich wenden tot het PEUGEOT-netwerk.

Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen (kleding...): dit zou bij het afgaan van de zijairbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

De portierpanelen van de voorportieren bevatten de zijdelingse schoksensoren van de auto. Schade aan het portier of het uitvoeren van werkzaamheden (wijzigingen of reparaties) die niet aan de voorschriften voldoen, kan ertoe leiden dat deze sensoren niet meer goed werken – In dat geval werken de zijairbags mogelijk niet! Laat werkzaamheden aan de voorportieren uitsluitend uitvoeren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Algemene informatie met betrekking tot kinderzitjes

- De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen zijn per land verschillend. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

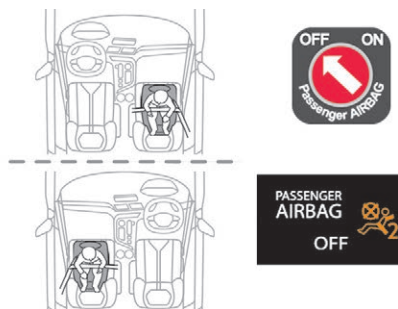
- Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 m in gehomologeerde, aan het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd.
- **de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind is volgens de statistieken een plaats op de achterbank van uw auto.**
- **kinderen tot 9 kg moeten zowel voor- als achterin met de "rug in de rijrichting" worden vervoerd.**

- Het is raadzaam** om kinderen op de **achterzitplaatsen** van uw auto te vervoeren:
 - tot 3 jaar **"met de rug in de rijrichting"**,
 - vanaf 3 jaar **"met het gezicht in de rijrichting"**.

! Controleer of de veiligheidsgordel goed gepositioneerd is en strak staat. Controleer bij kinderzitjes met een steun of deze steun stevig en stabiel op de vloer staat. Voorin: verstel indien nodig de passagiersstoel. Achterin: verstel indien nodig de betreffende voorstoel.

! Verwijder de hoofdsteen en berg hem op alvorens een kinderzitje met een rugleuning te bevestigen op een zitplaats. Plaats de hoofdsteen terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

Kinderzitje op de passagiersstoel voor "Met de rug in de rijrichting"



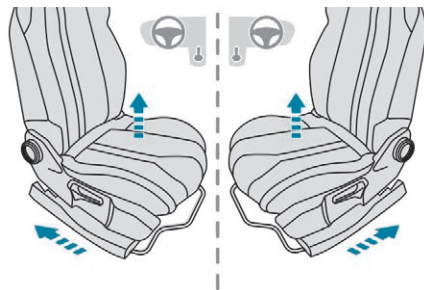
Zet als een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de **voorpassagiersstoel** is geplaatst, de stoel in de achterste stand van de verstelling in lengterichting en in de hoogste stand van de hoogteverstelling en zet de rugleuning rechtop.

! De airbag vóór aan passagierszijde moet zijn uitgeschakeld. Gebeurt dit niet, dan **kan het kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.**

"Met het gezicht in de rijrichting"



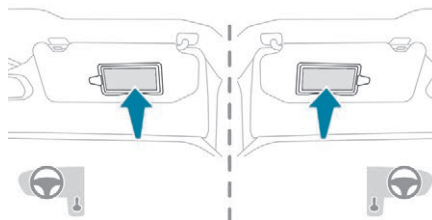
Zet als een kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting" op de **voorpassagiersstoel** is geplaatst, de stoel in de achterste stand van de verstelling in lengterichting en in de hoogste stand van de hoogteverstelling en zet de rugleuning rechtop. Schakel de airbag vóór aan passagierszijde niet uit.



Passagiersstoel in de hoogste en achterste stand.

Uitschakelen airbag aan passagierszijde

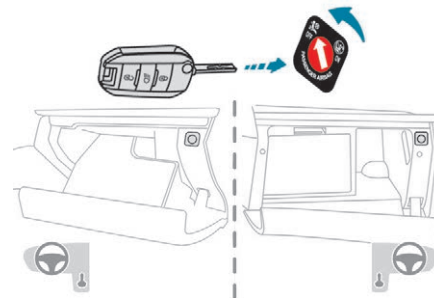
! Plaats nooit een kind in een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel als de airbag vóór aan passagierszijde is ingeschakeld. Het kind kan in dat geval bij een aanrijding levensgevaarlijk gewond raken.



Dit voorschrift wordt tevens vermeld op de waarschuwingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Conform de wettelijke voorschriften vindt u in de volgende tabellen deze waarschuwing in alle benodigde talen.

Airbag passagierszijde UIT



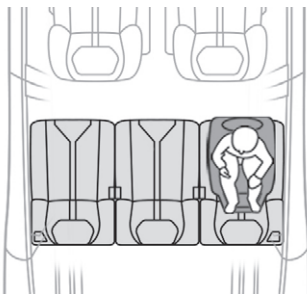
i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **Airbags** en in het bijzonder het uitschakelen van de airbag aan passagierszijde.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalați NICIODATA un sistem de reținere pentru copii, dispus cu spatele în direcția de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Această ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

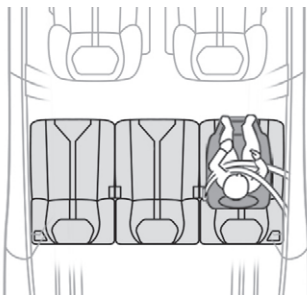
Kinderzitje achterin

"Rug in de rijrichting"



Schuif als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" **achterin** plaatst de voorstoel naar voren en zet de rugleuning van de voorstoel rechtop, zodat het kinderzitje de voorstoel niet raakt.

"Met het gezicht in de rijrichting"



Schuif als u een kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting" **op een zitplaats achter** plaatst de voorstoel naar voren en zet de rugleuning van de voorstoel rechtop, zodat de benen van het kind de voorstoel niet raken.








Wanneer er een hondenrek aanwezig is, is het verplicht om kinderzitjes met stoelverhogers en rugleuning op de tweede rij aan te brengen.

Aanbevolen kinderzitjes

Deze aanbevolen kinderzitjes kunnen met een **driepuntsveiligheidsgordel** worden vastgemaakt.

Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Kan aan de ISOFIX-verankeringen van de auto worden bevestigd.

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L6

"GRACO Booster"

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Bevestiging kinderzitjes met een veiligheidsgordel

Overeenkomstig de Europese wetgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen met de veiligheidsgordel van een universeel gehomologeerd kinderzitje (a) in uw auto, gerangschikt naar het gewicht van het kind en de plaats in de auto.

				Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie				
Zitplaats				Airbag voorpassagier.	< 13 kg (groep 0 (b) en 0+) Tot ongeveer 1 jaar	9-18 kg (groep 1) Van ± 1 tot 3 jaar	15-25 kg (groep 2) Van ± 3 tot 6 jaar	22-36 kg (groep 3) Van ± 6 tot 10 jaar
Zitrij 1 (c)	Passagiersstoel Met hoogteverstelling*		Uitgeschakeld "OFF"	U	U	U	U	
			Ingeschakeld "ON"	X	U	U	U	
	Passagiersstoel Zonder hoogteverstelling**		Uitgeschakeld "OFF"	U	U	U	U	
			Ingeschakeld "ON"	X	U	U	U	
Zitrij 2 (d)	Zitplaats achter bestuurder			U	U	U	U	
	Zitplaats achter voorpassagier			U	U	U	U	
	Middelste zitplaats achter			U	U	U	U	

* Hoogste stand.

** Rugleuning rechtop.

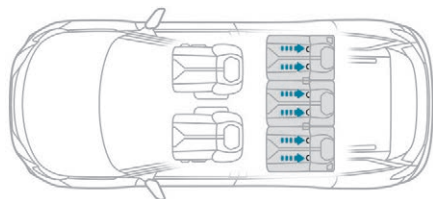
Zitplaats			Airbag voorpassagier.	Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie			
				< 13 kg (groep 0 (b) en 0+) Tot ongeveer 1 jaar	9-18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar	15-25 kg (groep 2) Van 3 tot ongeveer 6 jaar	22-36 kg (groep 3) Van 6 tot ongeveer 10 jaar
3e zitrij (d)	Buitenste zitplaatsen achter			U	U	U	U

- U:** Positie geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel, zowel met de "rug in de rijrichting" als met het "gezicht in de rijrichting".
- UF:** Positie geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel met het "gezicht in de rijrichting".
- X:** Positie niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje uit de aangegeven gewichtsgroep.

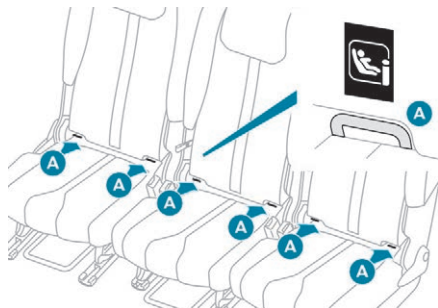
- (a)** Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b)** Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg. Op de passagiersplaats vóór en op de 3e zitrij kan geen reiswieg of kinderbedje voor in de auto worden bevestigd.
- (c)** Raadpleeg de wetgeving in uw land alvorens u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (d)** Bij het plaatsen van een kinderzitje met de rug in de rijrichting of met het gezicht in de rijrichting op een zitplaats achter: schuif de voorstoel naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat er voldoende ruimte is voor het kinderzitje en de benen van het kind.

ISOFIX-bevestigingen

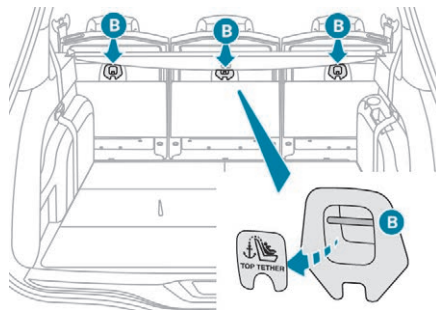
De hieronder aangegeven zitplaatsen zijn uitgerust met compatibele ISOFIX-bevestigingen:



Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen:



- twee bevestigingsringen **A**, die zich tussen de rugleuning en de zitting van de zitplaats bevinden, aangegeven met een markering,



- één met een markering aangegeven bevestigingsring **B** achter de zitplaats, **TOP TETHER** genoemd, voor de bevestiging van de bovenste riem.

Dit systeem beperkt bij een frontale aanrijding het naar voren kantelen van het kindersitje.

Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kindersitje veilig, degelijk en snel in uw auto worden gemonteerd.

De **ISOFIX-kindertjes** zijn voorzien van twee sloten die aan de twee bevestigingsringen **A** kunnen worden verankerd.

Sommige kindertjes zijn bovendien voorzien van een **bovenste bevestigingsriem** die kan worden vastgemaakt aan de bevestigingsring **B**.

Kindertje vastmaken aan de **TOP TETHER**:

- ☞ verwijder de hoofdsteun van de zitplaats waarop u het kindersitje wilt plaatsen en berg de hoofdsteun op (plaats de hoofdsteun terug zodra het kindersitje is verwijderd),

- ☞ voer de riem van het kindersitje achter de rugleuning van de zitplaats langs, tussen de openingen voor de pennen van de hoofdsteun door,
- ☞ bevestig de aansluiting van de bovenste riem aan het bevestigingssoog **B**,
- ☞ zet de bovenste riem vast.

i Voor u een ISOFIX-kindersitje op de linker achterstoel kunt plaatsen, moet u eerst de middelste veiligheidsgordel achter naar het midden van de auto duwen op een zodanige manier dat de gordel normaal blijft werken.

! De onjuiste bevestiging van een kindersitje brengt de veiligheid van het kind in gevaar in geval van een botsing. Volg nauwkeurig de montagevoorschriften in de handleiding die bij het kindersitje is geleverd.

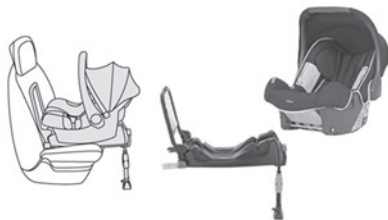
i Raadpleeg het overzicht voor de bevestiging van ISOFIX-kindertjes in uw auto, waarin staat vermeld welke kindertjes geschikt zijn.

Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

i Raadpleeg voor het aanbrengen en verwijderen van het kindersitje de montage-instructies van de fabrikant.

"RÖMER Baby-Safe Plus met ISOFIX-basis"
(maat: E)

Groep 0+: vanaf geboorte tot 13 kg.



Dit kindersitje wordt met de rug in de rijrichting geplaatst met behulp van een ISOFIX-basis die aan de ogen **A** wordt bevestigd.
De basis is voorzien van een in hoogte verstelbare steun die op de vloer van de auto rust.
Dit kindersitje kan ook worden bevestigd met een veiligheidsgordel. In dat geval wordt het zitje zonder basis met de driepuntsgordel op de zitplaats van de auto bevestigd.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(maat: B1)

Groep 1: 9-18kg



Dit wordt uitsluitend met het gezicht in de rijrichting geplaatst.

Het wordt verankerd aan de ringen **A** en met de bovenste riem, de TOP TETHER, aan de ring **B**.

Drie standen: rechtop, ruststand en ligstand.

Dit kindersitje kan ook worden gebruikt op zitplaatsen die niet zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingspunten. In dat geval moet het zitje met de driepuntsveiligheidsgordel op de stoel van de auto worden bevestigd. Stel de voorstoel zo af dat de voeten van het kind de rugleuning niet kunnen raken.

Overzichtstabel van zitplaatsen geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes

Overeenkomstig de Europese wetgeving geeft het overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een ISOFIX-kinderzitje op een plaats in de auto voorzien van ISOFIX-bevestigingen.

Bij universele en semi-universele ISOFIX-kinderzitjes wordt de ISOFIX-maat op het kinderzitje naast het ISOFIX-logo aangegeven met een letter (**A** t/m **G**).

			Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie									
			Tot 10 kg (groep 0) Tot ongeveer 6 maanden		Tot 10 kg Tot 13 kg (groep 0) (groep 0+) Tot ongeveer 1 jaar			9-18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar				
Type ISOFIX-kinderzitje			Reiswieg		"Rug in de rijrichting"			"Rug in de rijrichting"		"Met het gezicht in de rijrichting"		
ISOFIX-maat			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Zitplaats		Airbag vóór aan passagierszijde										
Zitrij 1 (a)	Passagiersstoel met hoogteverstelling	Uitgeschakeld "OFF"	Geen ISOFIX									
		Ingeschakeld "ON"	Geen ISOFIX									
	Passagiersstoel zonder hoogteverstelling	Uitgeschakeld "OFF"	Geen ISOFIX									
		Ingeschakeld "ON"	Geen ISOFIX									
2e zitrij	Zitplaats achter bestuurder		X	IL(b)	IL			IL		IUF/IL		
	Zitplaats achter voorpassagier		IL(b)	X	IL			IL		IUF/IL		
	Middelste zitplaats achter		X		IL			IL		IUF/IL		

		Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie								
		Tot 10 kg (groep 0) Tot ongeveer 6 maanden		Tot 10 kg Tot 13 kg (groep 0) (groep 0+) Tot ongeveer 1 jaar			9-18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar			
Type ISOFIX-kinderzitje		Reiswieg		"Rug in de rijrichting"			"Met de rug in de rijrichting"		"Met het gezicht in de rijrichting"	
ISOFIX-maat		F	G	C	D	E	C	D	A	B1
Zitplaats	Airbag vóór aan passagierszijde									
3e zitrij	Buitenste zitplaatsen achter	Geen ISOFIX								

X: zitplaats die niet geschikt is voor een ISOFIX-kinderzitje of reiswieg voor de aangegeven gewichtscategorie.

IUF: Zitplaats geschikt voor de bevestiging met behulp van de Top Tether van een universeel ISOFIX-kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting".

IL: Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een semi-universeel gehomologeerd ISOFIX-kinderzitje (**ISU**):

- rug in de rijrichting voorzien van een bovenste riem of een steun,
- gezicht in de rijrichting voorzien van een steun,
- reiswieg voorzien van een bovenste riem of een steun.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de bevestiging van de Top Tether met de **ISOFIX-bevestigingen**.

(a) Raadpleeg de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze plaats bevestigt.

(b) Als een reiswieg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of beide andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.

Overzicht van de zitplaatsen geschikt voor i-Size-kinderzitjes

i-Size-kinderzitjes zijn voorzien van twee sloten die aan de twee bevestigingsringen **A** kunnen worden vastgemaakt.

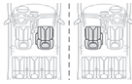
i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:

- een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan bevestigingsring **B**
- of een steun die op de 's vloer rust vóór de voor i-Size-kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto.

Deze steun voorkomt dat het zitje bij een ongeval kantelt.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **ISOFIX-bevestigingen**.

Overeenkomstig de nieuwe Europese wetgeving geeft dit overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een i-Size-kinderzitje op een plaats in de auto voorzien van ISOFIX-bevestigingen die voor i-Size-kinderzitjes zijn goedgekeurd.

Zitplaats			Airbag voorpassagier.	i-Size-bevestigingssysteem
Zitrij 1 (a)	Passagiersstoel		Uitgeschakeld "OFF"	Geen i-Size
			Ingeschakeld "ON"	Geen i-Size
Zitrij 2	Zitplaats achter bestuurder			i-U
	Zitplaats achter voorpassagier			i-U
	Middelste zitplaats achter			i-U

Zitplaats			Airbag voorpassagier.	i-Size-bevestigingssysteem
3e zitrij	Buitenste zitplaatsen achter			Geen i-Size

- i-U:** zitplaats uitsluitend geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd i-Size-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting of met de rug in de rijrichting.
- i-UF:** zitplaats uitsluitend geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd i-Size-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting.
- X:** Zitplaats niet geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd i-Size-kinderzitje.
- (a)** Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land alvorens een kinderzitje op deze plaats te bevestigen.

Veiligheidsadviezen

! De onjuiste bevestiging van een kinderzitje brengt de veiligheid van het kind in gevaar in geval van een botsing.

Controleer of er geen veiligheidsgordel of gesp van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt.

Zorg er bij het bevestigen van het kinderzitje met de veiligheidsgordel voor dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Schuif de passagiersstoel, wanneer deze versteld kan worden, indien nodig naar voren.

Laat bij de achterzitplaatsen altijd voldoende ruimte tussen de voorstoel en:

- een kinderzitje dat met de rug in de rijrichting wordt geplaatst,
- de voeten van het kind wanneer het kinderzitje in de rijrichting wordt geplaatst.

Schuif daartoe de voorstoel naar voren en zet de rugleuning ervan, indien nodig, rechter op.

Voor een optimale bevestiging van het kinderzitje met "het gezicht in de rijrichting" is het noodzakelijk dat de afstand tussen de rugleuning van het kinderzitje en de rugleuning van de stoel van de auto zo klein mogelijk is.

Verwijder de hoofdsteun alvorens een kinderzitje met een rugleuning te plaatsen op een passagiersstoel.

Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsgordels vóór

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen op de passagiersstoel vóór is per land verschillend. Raadpleeg de in uw land geldende regelgeving.

Schakel de airbag vóór aan passagierszijde uit zodra een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

Anders kan een kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Plaatsen van een stoelverhoger

Het bovenste gedeelte van de autogordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

PEUGEOT beveelt aan een stoelverhoger met rugleuning te gebruiken voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

Laat uit veiligheidsoverwegingen:

- geen kinderen zonder toezicht achter in een auto,
- nooit een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat,
- de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Gebruik het kinderslot om te voorkomen dat de portieren en de portierruiten achter per ongeluk geopend worden.

Zorg ervoor dat de achterzijruiten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend.

Plaats zonneschermen op de achterste zijruiten om jonge kinderen tegen de zon te beschermen.

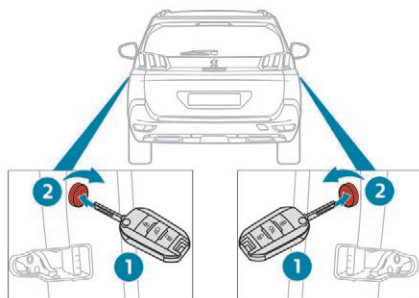
Mechanisch kinderslot

Beide achterportieren zijn voorzien van een kinderslot om het openen van binnenuit te verhinderen.

De rode knop bevindt zich op de zijkant van beide achterportieren.

De knop wordt aangegeven door een op de carrosserie aangebrachte sticker.

Inschakelen



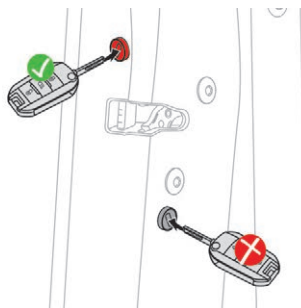
⚙ Draai de **rode** knop met de contactsleutel of de geïntegreerde sleutel (afhankelijk van de uitvoering) tot de aanslag:

- naar rechts bij het linker achterportier,
- naar links het rechter achterportier.

Uitschakelen

⚙ Draai de **rode** knop met de contactsleutel of de geïntegreerde sleutel (afhankelijk van de uitvoering) tot de aanslag:

- naar links bij het linker achterportier,
- naar rechts bij het rechter achterportier.



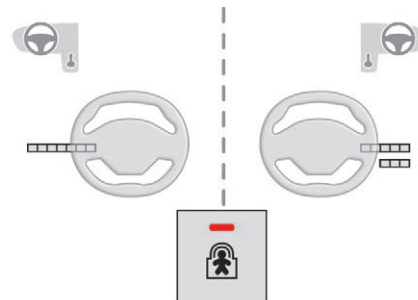
! Verwar de rode knop van het kinderslot niet met de zwarte knop van de noodvergrendeling.

Elektrische kinderbeveiliging

De elektrische kinderbeveiliging voorkomt dat beide achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend.

De vergrendeltoets bevindt zich op het dashboard aan bestuurderszijde.

Inschakelen



⚙ Druk op deze toets.

Het rode lampje van de toets gaat branden en er verschijnt een melding ter bevestiging dat de functie is ingeschakeld.

Zolang de kinderbeveiliging actief is, blijft dit rode lampje branden.

Uitschakelen

 Druk nogmaals op deze toets.

Het lampje van de toets gaat uit en er verschijnt een melding ter bevestiging dat de functie is uitgeschakeld.

Het lampje blijft uit zolang de kinderbeveiliging is uitgeschakeld.

 Als het lampje een ander signaal geeft, wijst dit op een storing van de kinderbeveiliging. Controleer bij het aanzetten van het contact altijd de stand van de kinderbeveiliging. Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de contactsleutel, zelfs wanneer dit voor korte duur is. Bij een ernstige aanrijding wordt de elektrische kinderbeveiliging automatisch uitgeschakeld, zodat de achterpassagiers de auto ongehinderd kunnen verlaten.

Rijadviezen

Houd u aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.

Richt uw aandacht op het verkeer en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.

Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd bij stilstaande auto uitvoeren.

Las tijdens een lange rit om de twee uur een pauze in.

Rijd bij slecht weer defensief, rem eerder af en houd meer afstand tot uw voorligger.

! Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte: verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Dit kan leiden tot een vergiftiging met dodelijke afloop! Laat onder extreem koude omstandigheden (temperaturen lager dan -23°C) de motor gedurende 4 minuten stationair draaien alvorens weg te rijden. Deze handelwijze komt de goede werking en de duurzaamheid van de mechanische onderdelen van de auto, motor en versnellingsbak ten goede.

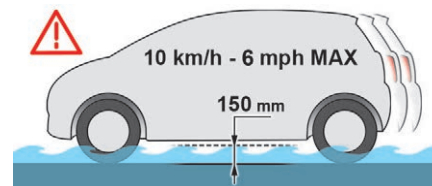
Belangrijk!

! Rijd nooit met aangetrokken parkeerrem – Kans op oververhitting en beschadiging van het remsysteem! Het uitlaatsysteem van uw auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enige tijd warm. Zet uw auto daarom niet stil (om te parkeren of met draaiende motor) op een plaats met brandbaar materiaal (gras, afgevalen bladeren enz.). Brandgevaar!

! Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter. Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, trek dan de parkeerrem aan en zet de versnellingsbak in de neutraalstand of in de stand **N** of **P**, afhankelijk van het type versnellingsbak.

Rijden op een overstroomde weg

Probeer het rijden over overstroomde wegen zo veel mogelijk te vermijden, want het water kan de motor, versnellingsbak en het elektrische systeem van uw auto ernstig beschadigen.



Bent u genooddaakt over een overstroomde weggedeelte te rijden, doe dan het volgende:

- controleer dat de diepte van het water nergens meer is dan 15 cm en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers,
- schakel de functie Stop & Start uit,
- rijd zo langzaam mogelijk zonder de motor te laten afslaan. Rijd in elk geval niet sneller dan 10 km/h,
- zet de auto niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan, zodra de verkeerssituatie dat toelaat, meerdere keren licht af om de remschijven en remblokken te drogen.

Als u twijfels hebt over de staat van uw auto, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bij het trekken van een aanhanger

! Het rijden met een aanhanger heeft veel invloed op het rijgedrag van de auto en vergt daarom extra aandacht van de bestuurder.

Zijwind

- ☞ Houd er rekening mee dat de windgevoeligheid van de auto groter is.

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. De koelventilator wordt elektrisch bediend en is niet afhankelijk van het motortoerental.

- ☞ Pas uw snelheid aan om het motortoerental te beperken.

Het maximale aanhangergewicht op een helling is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur.

Houd in elk geval de koelvloeistoftemperatuur in de gaten.



- ☞ Als dit lampje gaat branden in combinatie met het lampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

! Nieuwe auto

Gebruik de auto de eerste 1000 km niet om een aanhanger te trekken.

Remmen

Het trekken van een aanhanger verlengt de remweg. Vermijd langdurig gebruik van de remmen om te voorkomen dat de remmen oververhit raken. In dat geval is het raadzaam om op de motor af te remmen.

Banden

- ☞ Controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Verlichting

- ☞ Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogteverstelling van de koplampen van uw auto.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **handmatige hoogteverstelling van de koplampen**.

i Om bij het gebruik van een originele PEUGEOT-trekhaak het onnodig activeren van het geluidssignaal te voorkomen, wordt de parkeerhulp achter hierbij automatisch uitgeschakeld.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

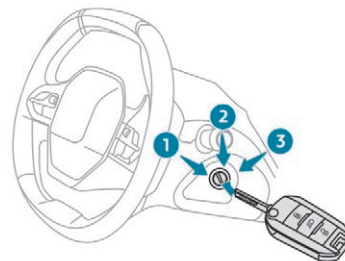
In de sleutels is een chip aangebracht die over een geheime code beschikt. Om te kunnen starten, moet bij het aanzetten van het contact deze code worden herkend door de startblokkering.

Enkele seconden na het uitschakelen van het contact vergrendelt dit systeem de motorregelmodule om te voorkomen dat de motor na een eventuele inbraak in de auto gestart kan worden.

Bij een storing in het systeem verschijnt er een waarschuwing en zal de motor niet starten. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk.

Starten/afzetten van de motor met de sleutel

Contactsloot



Het contactsloot heeft 3 standen:

- stand **1 (Stop)**: sleutel in het contactsloot steken en uit het contactsloot verwijderen, stuursloot vergrendeld,
- stand **2 (Contact aan)**: stuursloot ontgrendeld, contact ingeschakeld, voorgeloeien dieselmotor, draaien van de motor,
- stand **3 (Starten)**.

Stand Contact

In deze stand werkt de elektrische uitrusting van de auto en kan externe apparatuur worden opgeladen.

Als het laadniveau van de accu een bepaalde minimale grenswaarde heeft bereikt, schakelt het systeem over op de eco-mode: de elektrische voeding wordt automatisch uitgeschakeld zodat de accu voldoende opgeladen blijft.

! Bij het afzetten van de motor is de rembekrachtiging niet meer actief.

i Hang geen zware voorwerpen aan de sleutel of de afstandsbediening: dit kan namelijk storingen aan het contactslot veroorzaken.

Starten van de motor

Parkeerrem aangetrokken:

- ☞ Zet bij een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap vervolgens het koppelingspedaal volledig in.
- ☞ Auto met **automatische transmissie**: zet de selectiehandel in de stand **N** of **P** en trap het rempedaal stevig in.
- ☞ Steek de sleutel in het contactslot; het systeem herkent de code.
- ☞ Ontgrendel het stuurslot door tegelijkertijd aan het stuurwiel en aan de contactsleutel te draaien.

i In bepaalde gevallen is veel kracht nodig bij het draaien aan het stuurwiel (bijvoorbeeld als de wielen niet rechthoekig staan).

☞ Auto's met een **benzinemotor**: activeer de startmotor door de sleutel in de stand **3** te houden tot de motor is aangeslagen. Geef hierbij geen gas. Laat de sleutel los zodra de motor draait.

i Bij een **benzinemotor** kan, na een koude start, het voorverwarmen van de katalysator twee minuten lang duidelijk voelbare motortrillingen veroorzaken wanneer de motor stationair draait (bij verhoogd stationair toerental).

☞ Auto's met een **dieselmotor**: draai de sleutel in de stand **2** (aanzetten van het contact) om de motor te laten voorgloeien.



Activeer, zodra dit lampje op het instrumentenpaneel is gedoofd, de startmotor door de sleutel in de stand **3** te houden tot de motor is aangeslagen; geef daarbij geen gas. Laat de sleutel los zodra de motor draait.

i Onder winterse omstandigheden blijft het lampje langer branden. Als de motor warm is, gaat het lampje niet branden.

! Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, zet dan het contact uit. Wacht even alvorens opnieuw te starten. Als de motor ook na een aantal pogingen niet aanslaat, probeer dan niet langer de motor te starten: de startmotor en de motor zouden beschadigd kunnen raken. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Laat de motor bij gematigde temperaturen niet stationair warmdraaien, maar rijd zo snel mogelijk weg zonder de motor veel toeren te laten draaien.

! Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte: verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Dit kan leiden tot een vergiftiging met dodelijke afloop! Laat onder extreem koude omstandigheden (temperaturen lager dan -23°C) de motor gedurende 4 minuten stationair draaien alvorens weg te rijden. Deze handelwijze komt de goede werking en de duurzaamheid van de mechanische onderdelen van de auto, motor en versnellingsbak ten goede.

Motor afzetten

- ☞ Breng de auto tot stilstand.
- ☞ Draai bij een stationaire motor de sleutel naar stand **1**.
- ☞ Verwijder de sleutel uit het contactslot.
- ☞ Draai om het stuurslot te vergrendelen aan het stuurwiel tot het blokkeert.

i Zet de voorwielen in de rechthoekstand alvorens de motor af te zetten. Dit vergemakelijkt het ontgrendelen van het stuurslot.

☞ Controleer of de parkeerrem correct is aangetrokken, met name als de auto op een helling staat.

! Zet nooit het contact af voordat de auto volledig tot stilstand is gekomen. Als de motor wordt afgezet, worden ook de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging uitgeschakeld: u zou dan de controle over de auto kunnen verliezen.

i Als u de auto verlaat, neem dan de sleutel mee en vergrendel de auto.

Eco-mode

Na het afzetten van de motor (stand **1-Stop**) kunt u nog gedurende maximaal 30 minuten gebruikmaken van een aantal functies, zoals het audio- en telematicasysteem, de ruitenwissers, het dimlicht en de plafonniers.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **eco-mode**.

i Sleutel vergeten

Als de sleutel onbedoeld in de stand **2 (Contact)** van het contactslot blijft staan, zal het contact na een uur automatisch worden afgezet.

Draai de sleutel in de stand **1 (Stop)** en vervolgens opnieuw in de stand **2 (Contact)** om het contact weer aan te zetten.

Starten/afzetten van de motor met Keyless entry and start

Starten van de motor



- ☞ Zet bij een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand.
- ☞ Houd, als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt, het koppelpedaal volledig ingetrapt.

of

- ☞ Zet bij een auto met een **automatische transmissie** de selectiehandel in de stand **P** of **N**.
- ☞ Houd, als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt, het rempedaal stevig ingetrapt.

i De elektronische sleutel van het Keyless entry and start-systeem moet zich binnen de detectiezone bevinden. Als de elektronische sleutel niet in deze zone wordt gedetecteerd, wordt er een melding weergegeven. Verplaats de elektronische sleutel naar deze zone zodat de motor kan worden gestart. Als dit niet lukt, raadpleeg dan de rubriek "Sleutel niet gedetecteerd – Noodprocedure voor het starten".



- ☞ Druk op de knop "**START/STOP**"; houd het pedaal ingetrapt tot de motor is aangeslagen.

De stuurkolom wordt ontgrendeld en de motor wordt gestart.

Bij bepaalde uitvoeringen met de automatische transmissie EAT8 wordt het stuurslot niet vergrendeld.

Bij auto's met een **dieselmotor** wordt de motor bij temperaturen onder nul en/of bij koude motor pas gestart als het lampje voor het voorgloeien is gedoofd.



Als dit lampje gaat branden nadat u op de toets "**START/STOP**" hebt gedrukt:

- ☞ Moet u bij een **handgeschakelde versnellingsbak** het koppelingspedaal ingetrapt houden tot het lampje uitgaat en niet nogmaals op de toets "**START/STOP**" drukken voordat de motor is aangeslagen.
- ☞ Moet u bij een **automatische transmissie** het rempedaal ingetrapt houden tot het lampje uitgaat en niet nogmaals op de toets "**START/STOP**" drukken voordat de motor is aangeslagen.

Als aan een van de voorwaarden voor het starten niet wordt voldaan, wordt ter herinnering een melding op het instrumentenpaneel weergegeven. In sommige gevallen moet het stuurwiel heen en weer worden bewogen terwijl de toets "**START/STOP**" wordt ingedrukt om het stuurslot te ontgrendelen; u wordt hiervan via een melding op de hoogte gebracht.

i Bij **benzinemotoren** kan, na een koude start, het voorverwarmen van de katalysator 2 minuten lang duidelijk voelbare motortrillingen veroorzaken wanneer de motor stationair draait (bij verhoogd stationair toerental).



Verlaat om veiligheidsredenen nooit de auto terwijl de motor nog draait.

Afzetten van de motor

- ☞ Zet de auto stil en laat de motor stationair draaien.
 - ☞ Zet bij een **handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand.
- of
- ☞ Zet bij een auto met een **automatische transmissie** de selectiehandel in de stand **P** of **N**.
 - ☞ Druk terwijl de elektronische sleutel zich in de auto bevindt op de toets "**START/STOP**". De motor wordt afgezet en het stuurslot wordt vergrendeld. In sommige gevallen is het nodig om aan het stuurwiel te draaien om het stuurslot te vergrendelen. Bij bepaalde uitvoeringen met de automatische transmissie EAT8 wordt het stuurslot niet vergrendeld.



Als de auto niet stilstaat, wordt de motor niet afgezet.

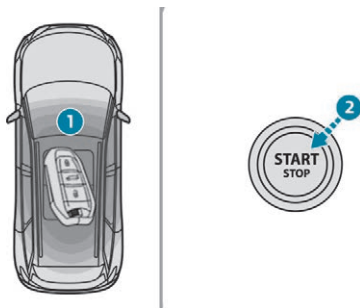


Laat nooit de elektronische sleutel in de auto achter als u de auto verlaat.



Bij het afzetten van de motor is de rembekrachtiging niet meer actief.

Contact aanzetten (zonder te starten)



Wanneer de elektronische sleutel van het Keyless entry en start-systeem in de auto ligt, kan door op op de knop "**START/STOP**" te drukken, **zonder de pedalen in te trappen**, het contact worden aanzet.

U kunt dan ook verschillende elektrische functies activeren (radio, verlichting enz.).

**START
STOP**

☞ Druk op de toets "**START/STOP**": de verlichting en lampjes van het instrumentenpaneel gaan branden zonder dat de motor wordt gestart.

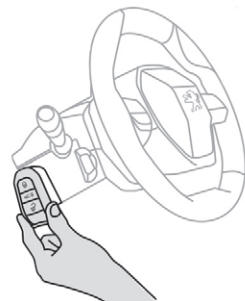
☞ Druk nogmaals op deze knop om het contact af te zetten en de auto te kunnen vergrendelen.

i Als het contact aanstaat, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-mode om de laadtoestand van de accu op peil te houden.

Sleutel niet herkend

Noodprocedure voor het starten

Op de stuurkolom bevindt zich een nood sleutellezer waarmee de motor kan worden gestart als het systeem de sleutel niet waarneemt in de detectiezone of als de batterij van de elektronische sleutel leeg is.

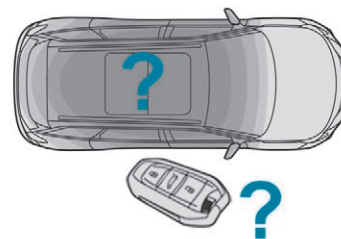


- ☞ Houd de afstandsbediening tegen de lezer.
- ☞ Zet bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.

☞ Selecteer bij een auto **met een automatische transmissie** de stand **P** en trap vervolgens het rempedaal stevig in.

☞ Druk op de toets "**START/STOP**".
De motor wordt gestart.

Noodprocedure voor het afzetten van de motor



Als de elektronische sleutel niet wordt herkend of zich niet meer in het detectiegebied bevindt, verschijnt een melding op het instrumentenpaneel als een portier wordt gesloten of bij een poging om de motor af te zetten.

**START
STOP** +5s

☞ Houd om het afzetten van de motor te bevestigen de knop "**START/STOP**" ongeveer 5 seconden ingedrukt.

Als de elektronische sleutel niet werkt, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Noodprocedure voor het uitschakelen van de motor



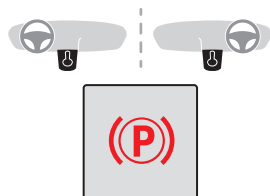
Uitsluitend in noodgevallen kan de motor geforceerd worden afgezet (zelfs tijdens het rijden).

Houd de knop "START/STOP" ongeveer vijf seconden ingedrukt.

In dat geval wordt het stuurslot ingeschakeld zodra de auto stilstaat.

Elektrische parkeerrem

Wanneer de automatische werking is geactiveerd, zorgt dit systeem ervoor dat de parkeerrem automatisch wordt aangetrokken bij het afzetten van de motor en automatisch wordt vrijgezet bij het wegrijden.



De bestuurder kan op elk moment zelf de parkeerrem aantrekken of vrijzetten met de hendel:

- door kort aan de hendel te **trekken** om de parkeerrem aan te trekken,
- door de hendel kort **in te drukken** terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt om de parkeerrem vrij te zetten.

Standaard is de automatische werking geactiveerd.

Waarschuwinglampje



Dit lampje gaat zowel op het instrumentenpaneel als op de hendel branden om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken.

Als de parkeerrem wordt vrijgezet, gaat dit lampje uit om dit te bevestigen.

Dit lampje knippert op de hendel wanneer de parkeerrem handmatig wordt aangetrokken of vrijgezet.

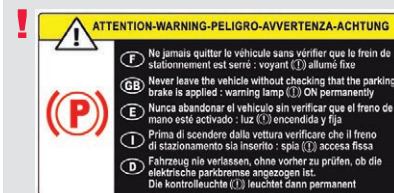


In het geval van een lege accu werkt de bediening van de elektrische parkeerrem niet. Beveilig als de parkeerrem niet is aangetrokken de auto tegen weggrollen door een versnelling in te schakelen

Beveilig bij een automatische transmissie als de parkeerrem niet is aangetrokken de auto tegen weggrollen door de meegeleverde wielblokken tegen een van de wielen te plaatsen.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Sticker op het portierpaneel



Controleer voordat u de auto verlaat of de parkeerrem is aangetrokken: de lampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel en op de hendel moeten allebei permanent branden.

Als de parkeerrem niet is aangetrokken, klinkt een geluidssignaal en wordt een melding weergegeven als het bestuurdersportier wordt geopend.



Laat kinderen nooit alleen in de auto wanneer het contact is aangezet: ze zouden de parkeerrem kunnen vrijzetten.

! Als een aanhangwagen achter uw auto is gekoppeld, op een steile helling wordt geparkeerd of uw auto zwaar is beladen, dient u bij het parkeren de voorwielen naar het trottoir te sturen en een versnelling met een handgeschakelde versnellingsbak in te schakelen.

Als een aanhangwagen achter uw auto is gekoppeld, op een steile helling wordt geparkeerd of uw auto zwaar is beladen, dient u bij het parkeren de voorwielen naar het trottoir te sturen of de stand **P** te selecteren bij een automatische transmissie.

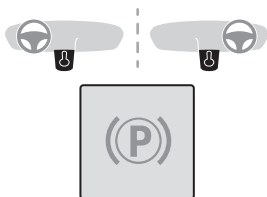
Als een aanhangwagen achter uw auto is gekoppeld, moet bij het parkeren het hellingspercentage lager zijn dan 12%.

Handbediende werking

Handmatig vrijzetten

Contact aan of draaiende motor:

- ☞ trap het rempedaal in,
- ☞ houd het rempedaal ingetrapt en druk de hendel kort in.



Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, wordt dit bevestigd door het doven van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem vrijgezet".

i Als u de hendel indrukt zonder het rempedaal in te trappen, wordt de parkeerrem niet vrijgezet en wordt een melding weergegeven.

Handmatig aantrekken

Stilstaande auto:

- ☞ trek kort aan de hendel.

Als de parkeerrem wordt aangetrokken, wordt dit bevestigd door het knipperen van het lampje van de hendel.



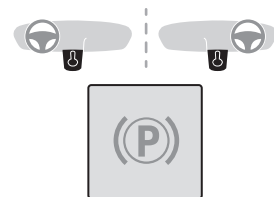
Als de parkeerrem is aangetrokken, wordt dit bevestigd door het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem aangetrokken".

Automatische werking

Automatisch vrijzetten

Controleer eerst of de motor is gestart en het bestuurdersportier goed is gesloten.

De elektrische parkeerrem wordt **automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden**.



Bij een handgeschakelde versnellingsbak

- ☞ Trap het koppelingspedaal volledig in en schakel de 1^e versnelling of de achteruitversnelling in.
- ☞ Geef gas en laat het koppelingspedaal opkomen.

Bij een automatische transmissie

- ☞ Houd het rempedaal ingetrapt.
- ☞ Selecteer stand **D**, **M** of **R**.
- ☞ Laat het rempedaal los en geef gas.

i Als bij een auto met een automatische transmissie de parkeerrem niet automatisch wordt vrijgezet, controleer dan of de voorportieren correct zijn gesloten.

Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, wordt dit bevestigd door het doven van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem vrijgezet".

! Trap bij stilstaande auto niet onnodig het gaspedaal in, omdat hierbij de parkeerrem kan worden vrijgezet.

Automatisch aantrekken

Wanneer de auto stilstaat, wordt de parkeerrem automatisch aangetrokken als u de motor afzet.



Als de parkeerrem is aangetrokken, wordt dit bevestigd door het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem aangetrokken".

! Als de motor is afgeslagen of is afgezet door de STOP-stand van het Stop & Start-systeem, wordt de parkeerrem niet automatisch aangetrokken.

i Als de automatische werking is geactiveerd, kunt u op elk moment zelf de parkeerrem aantrekken of vrijzetten met de hendel.

Bijzonderheden

Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn om de parkeerrem handmatig aan te trekken.

Stilzetten van de auto, bij draaiende motor

Trek om de auto stil te zetten bij draaiende motor kort aan de hendel.



Als de parkeerrem is aangetrokken, wordt dit bevestigd door het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem aangetrokken".

Parkeren van de auto met vrijgezette parkeerrem

! Onder zeer koude weersomstandigheden (vorst) is het raadzaam de parkeerrem niet te gebruiken.
Schakel om te voorkomen dat de auto wegrolt een versnelling in of plaats de wielblokken tegen een van de wielen.

Stilzetten van de auto, met de parkeerrem vrijgezet.

- ☞ Zet de motor af.
- Het branden van het lampje op het instrumentenpaneel en op de hendel bevestigt dat de parkeerrem is aangetrokken,
- ☞ Zet het contact weer aan, zonder de motor te starten.
- ☞ Zet de parkeerrem handmatig vrij door op de hendel te drukken terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.



Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, wordt dit bevestigd door het doven van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem vrijgezet".

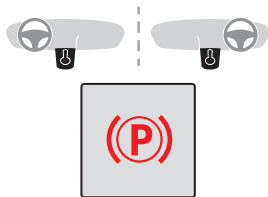
☞ Zet het contact af.

i Bij een auto met een automatische transmissie wordt de stand **P** automatisch ingeschakeld als het contact wordt afgezet. De wielen zijn dan geblokkeerd.
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **automatische transmissie**, in het bijzonder met betrekking tot het in de vrijloop zetten van de auto.

i Bij uitvoeringen met een automatische transmissie klinkt een geluidssignaal als de stand **N** wordt geselecteerd. Het geluidssignaal stopt zodra u het bestuurdersportier weer sluit.

Uitschakelen van de automatische werking

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij zeer koud weer, bij het trekken van een aanhanger of bij slepen (in het geval van autopech), kan het noodzakelijk zijn om de automatische werking van het systeem uit te schakelen.



- ☞ Start de motor.
- ☞ Trek met de hendel de parkeerrem aan als deze is vrijgezet.
- ☞ Laat het rempedaal volledig los.
- ☞ Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de stand voor het vrijzetten.
- ☞ Laat de hendel los.
- ☞ Trap het rempedaal in en houd dit ingetrapt.
- ☞ Houd de hendel gedurende 2 seconden in de stand voor het aantrekken.



Het uitschakelen van de automatische werking wordt bevestigd door het branden van dit lampje op het instrumentenpaneel.

- ☞ Laat de hendel en het rempedaal los.

Vanaf dit moment kan de parkeerrem alleen handmatig met behulp van de hendel worden aangetrokken en vrijgezet.

Herhaal deze procedure om de automatische werking weer in te schakelen. Het inschakelen van de automatische werking wordt bevestigd door het doven van het lampje op het instrumentenpaneel.

Noodremfunctie

! De noodremfunctie mag uitsluitend in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt.

Wanneer het rempedaal niet werkt of bij uitzonderlijke situaties (bijv. wanneer de bestuurder onwel wordt), kan de auto worden afgeremd door aan de parkeerremhendel te trekken en deze vast te houden. De auto wordt afgeremd zolang aan de parkeerremhendel wordt getrokken. Het afremmen wordt onderbroken als de parkeerremhendel wordt losgelaten.

De systemen ABS en DSC zorgen ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de noodremfunctie actief is.

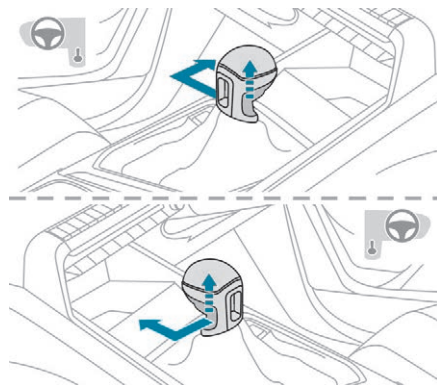
In geval van een storing aan het systeem van de noodremfunctie verschijnt de melding "Storing parkeerrem" op het instrumentenpaneel.



Bij een storing aan de systemen ABS en DSC, aangegeven door het branden van een van de twee lampjes op het instrumentenpaneel, kan de stabiliteit van de auto niet meer worden gegarandeerd. In dat geval moet de bestuurder er zelf voor zorgen dat de auto stabiel blijft door afwisselend aan de hendel te trekken en deze weer los te laten tot de auto stilstaat.

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

Inschakelen van de achteruitversnelling



- ☞ Trek de ring onder de pookknop omhoog en beweeg de versnellingshendel eerst naar links en dan naar voren.

i Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

! Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken: zorg dat de versnellingshendel altijd in de vrijstand staat en trap het koppelpedaal in.

Inschakelen van de 5^e of de 6^e versnelling

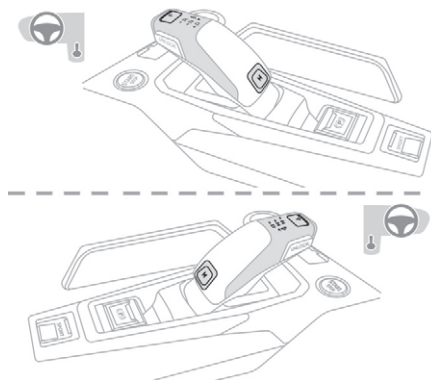
☞ Beweeg de versnellingshendel zo ver mogelijk naar rechts om de 5^e of de 6^e versnelling in te schakelen.

! Als u dit niet doet, kan de versnellingsbak onherstelbaar beschadigd raken (door per ongeluk inschakelen van de 3^e of 4^e versnelling).

Automatische transmissie (EAT6/EAT8)

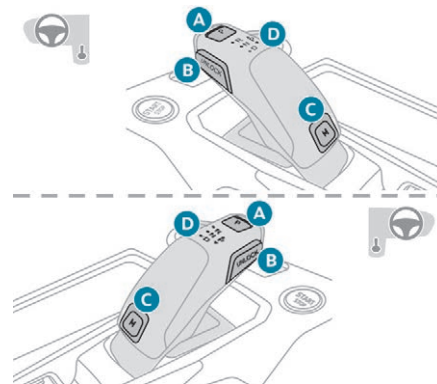
Automatische transmissie met zes of acht versnellingen en een impulsselectiehandel. De transmissie biedt ook de mogelijkheid handmatig te schakelen met de schakelflippers aan de stuurkolom.

Standen van de transmissie

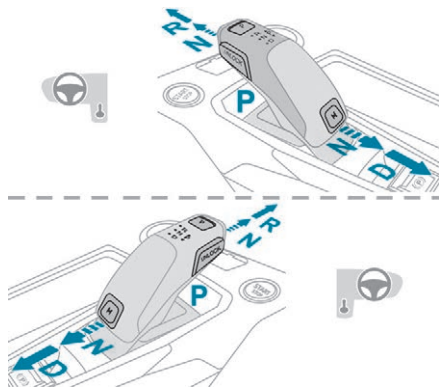


- P.** Parkeerstand.
Parkeren van de auto: de voorwielen worden geblokkeerd.
- R.** Achteruitversnelling (Reverse).
- N.** Neutraalstand.
Om de auto te verplaatsen met afgezet contact: in bepaalde wasstraten, bij het slepen van de auto enz.
- D.** Automatische stand.
De transmissie schakelt zelf de juiste versnelling in, afhankelijk van uw rijstijl, het wegprofiel en de belading van de auto.
- M.** Handbediende stand.
De bestuurder schakelt met de schakelflippers aan de stuurkolom.

Impulsselectiehandel



- A.** Toets **P**.
Om de transmissie in stand **P** te schakelen.
- B.** Toets **Unlock**.
Om de transmissie te deblokken en vanuit de stand **P**, met ingetrapt rempedaal, een andere stand in te schakelen, of de stand **R** in te schakelen.
Druk eerst op deze toets voordat u de selectiehandel bedient.
- C.** Toets **M**.
Om vanuit de stand **D** over te schakelen op de handbediende stand.
- D.** Verkliekerlampjes voor transmissiestand (**P**, **R**, **N**, **D**).



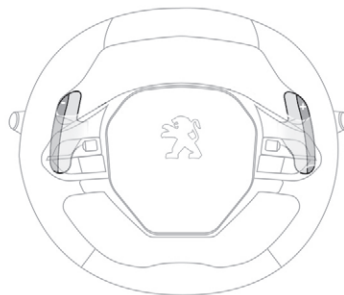
Beweeg de impulsselectiehandel één of twee keer naar voren (**N** of **R**) of naar achteren (**N** of **D**), indien nodig tot voorbij het weerstandspunt. Zodra u de impulsselectiehandel loslaat, keert hij terug naar zijn oorspronkelijke positie.

U kunt bijvoorbeeld op twee manieren vanuit de stand **P** de stand **R** te selecteren: door de impulsselectiehandel twee keer naar voren te bewegen tot aan het weerstandspunt of één keer naar voren te bewegen tot voorbij het weerstandspunt.

- In het eerste geval wordt de transmissie vanuit de stand **P** in de stand **N** en vervolgens vanuit de stand **N** in de stand **R** gezet.
- In het tweede geval wordt de transmissie vanuit de stand **P** direct in de stand **R** gezet.

Schakelflippers aan het stuurwiel

In de stand **M** of **D** kan de bestuurder met de schakelflippers handmatig schakelen.



- Beweeg de rechter flipper "+" kort naar u toe om een hogere versnelling in te schakelen.
- Beweeg de linker flipper "-" kort naar u toe om een lagere versnelling in te schakelen.

i Met de flippers is het niet mogelijk de neutraalstand en de achteruitversnelling in te schakelen of uit de achteruitversnelling te schakelen.

Toets "Sport"

Als bij draaiende motor met deze toets het Sport-programma wordt geactiveerd, schakelt de transmissie bij een hoger toerental op zodat een sportievere rijstijl mogelijk is. Het programma wordt automatisch uitgeschakeld bij het afzetten van het contact.

Activeren van het programma **Sport** of het **Driver Sport Pack** wordt niet aanbevolen in de volgende situaties:

- gebruik van een andere stand van de Advanced Grip Control dan de standaardstand,
- het minimumniveau van de brandstofvoorraad is bereikt,
- het minimumniveau van de AdBlue-voorraad is bereikt.

i Bij aangekoppelde aanhangwagen heeft het indrukken van deze toets geen effect.

Programma Sport



Door in de stand **D** deze toets in te drukken wordt het programma **Sport** geactiveerd. De letter "**S**" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Driver Sport Pack



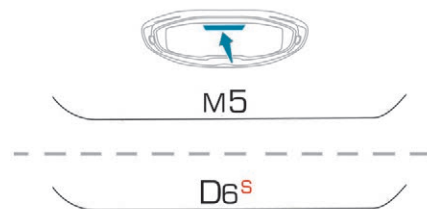
Het oranje lampje van de toets brandt als het **Driver Sport Pack** is ingeschakeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren:

- door op deze toets te drukken,
- of
- via de functie **i-Cockpit Amplify**, door de configuratie van een ambiance via het het touchscreen te wijzigen.

Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over het **Driver Sport Pack** en de functie **i-Cockpit Amplify**.

Weergave op het instrumentenpaneel



Als het contact aan staat, wordt de stand van de transmissie weergegeven op het instrumentenpaneel:

P: parkeren.

R: achteruitversnelling.

N: neutraalstand.

D1...D6 of D8: automatische stand.

S: programma Sport of Driver Sport Pack.

M1...M6 of M8: handbediende stand.

-: schakelcommando van de bestuurder in de handbediende stand niet opgevolgd.

i Als het contact aan staat, wordt bij het openen van het bestuurdersportier een melding weergegeven waarin u wordt gevraagd de transmissie in de stand **P** te zetten. Bij het afzetten van het contact blijft de stand van de transmissie nog enkele seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Werking

Als bij draaiende motor het rempedaal moet worden ingetrapt en/of de toets **Unlock** moet worden ingedrukt om van stand te veranderen, wordt dit aangegeven met een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel.

Aleen de verzoeken voor het veranderen van de stand die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

! Als bij draaiende motor en vrijgezette parkeerrem de stand **R**, **D** of **M** wordt geselecteerd, zet de auto zich in beweging zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Laat nooit kinderen alleen achter in de auto als de motor nog draait.

! Trap nooit tegelijkertijd op het gas- en het rempedaal – Kans op beschadiging van de transmissie!
Plaats bij een lege accu altijd de met het boordgereedschap meegeleverde wielblokken tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

Algemeen

Deblokkeren van de transmissie:

- vanuit stand **P**:
 - ☞ trap het rempedaal volledig in,
 - ☞ druk op de toets **Unlock**,
 - ☞ selecteer een andere stand terwijl u het rempedaal ingetrapt en de toets **Unlock** ingedrukt houdt.
- Als de neutraalstand **N** is geselecteerd en bij een snelheid lager dan 5 km/h:
 - ☞ trap het rempedaal volledig in,
 - ☞ selecteer een andere stand terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Om de achteruitversnelling te selecteren:

- ☞ breng de auto volledig tot stilstand,
- ☞ druk op de toets **Unlock**,
- ☞ beweeg de selectiehendel één of twee keer naar voren.

Om de handbediende stand te selecteren:

- ☞ selecteer eerst de stand **D**,
- ☞ druk op de toets **M**; het groene lampje van de toets gaat branden.

Om de handmatige bediening af te sluiten:

- ☞ beweeg de selectiehendel één keer naar voren om de stand **D** weer te selecteren.

of

- ☞ druk op de toets **M**; het lampje van de toets gaat uit.

Zet het contact alleen af als de auto stilstaat. Om de auto in de vrijloop te zetten, met afgezette motor:

- ☞ selecteer terwijl de auto met draaiende motor stilstaat de stand **N**,
- ☞ zet de motor af,
- ☞ zet het contact binnen vijf seconden weer aan,
- ☞ houd het rempedaal ingetrapt en beweeg de selectiehandel één keer naar voren of naar achteren om de stand **N** te bevestigen en zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij,
- ☞ zet het contact af.

Als u langer dan vijf seconden wacht, wordt de transmissie in de stand **P** gezet. U moet in dat geval de procedure nogmaals uitvoeren.

i Als u het bestuurdersportier opent terwijl de stand **N** is geselecteerd, klinkt een geluidssignaal. Het geluidssignaal stopt zodra u het bestuurdersportier weer sluit.

Bijzonderheden van de automatische stand

De transmissie schakelt zelf de meest geschikte versnelling, waarbij rekening wordt gehouden met de buitentemperatuur, het wegprofiel, de belading van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Als u maximaal wilt accelereren zonder de selectiehandel te bedienen, trap dan het gaspedaal volledig in (kick down). De transmissie schakelt automatisch terug of houdt de ingeschakelde versnelling vast tot het maximale toerental van de motor is bereikt.

Bij het remmen schakelt de transmissie automatisch terug voor een betere motorremwerking.

Met de schakelflippers aan de stuurkolom kan de bestuurder tijdelijk zelf schakelen als de wagensnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Bijzonderheden van de handbediende stand

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de wagensnelheid en het motortoerental dit toelaten.

Bij een te laag of te hoog toerental knippert de geselecteerde versnelling enkele seconden waarna de werkelijk ingeschakelde versnelling wordt weergegeven.

Starten en wegrijden

Vanuit de stand **P**:

- ☞ Trap het rempedaal stevig in.
- ☞ Start de motor.
- ☞ Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de toets **Unlock**.
- ☞ Beweeg de selectiehandel twee keer naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of twee keer naar voren om de achteruitversnelling **R** in te schakelen.

Vanuit de neutraalstand **N**:

- ☞ Trap het rempedaal stevig in.
- ☞ Start de motor.
- ☞ Houd het rempedaal ingetrapt, druk de selectiehandel naar achteren om de automatische stand **D** te selecteren of naar voren terwijl u de toets **Unlock** indrukt om de achteruit **R** in te schakelen.

Vervolgens, vanuit de stand **P** of **N**:

- ☞ Laat het rempedaal los.
- ☞ Geef geleidelijk gas om de elektrische parkeerrem automatisch vrij te zetten.
- ☞ Als de parkeerrem is vrijgezet, zet de auto zich onmiddellijk in beweging.

i Laat onder winterse omstandigheden (temperatuur lager dan -23°C) de motor enkele minuten stationair draaien alvorens weg te rijden. Dit is belangrijk voor de goede werking en de levensduur van de motor en de transmissie.

Parkeren van de auto

Ongeacht de stand van de transmissie wordt bij het afzetten van het contact automatisch de stand **P** ingeschakeld, behalve als de transmissie in de stand **N** staat. In dat geval wordt de stand **P** na 5 seconden ingeschakeld (om de vrijloop te kunnen activeren).

Controleer of de stand **P** inderdaad is ingeschakeld en of de elektrische parkeerrem automatisch is aangetrokken; zo niet, trek de parkeerrem dan handmatig aan.



De desbetreffende lampjes van de selectiehendel en de hendel van de elektrische parkeerrem, en de lampjes op het instrumentenpaneel moeten branden.

Storing

Storing van de transmissie



Als het contact aan staat, wordt een storing aangegeven door het branden van dit lampje, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

De transmissie gaat over op het noodprogramma: de transmissie wordt geblokkeerd in de derde versnelling van de stand **D**, de schakelflippers werken niet meer en de stand **M** kan niet meer worden gebruikt. U kunt dan een hevige schok voelen bij het inschakelen van de achteruitversnelling. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.
Rijd niet sneller dan 100 km/h, waar dat is toegestaan.
Neem zo snel mogelijk contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Storing van de selectiehendel

Kleine storing



U wordt gewaarschuwd door het branden van het lampje in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

In bepaalde gevallen gaan de lampjes van de selectiehendel niet branden, maar wordt de status van de transmissie nog wel weergegeven in het instrumentenpaneel.

Rijd voorzichtig en neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Ernstige storing



U wordt gewaarschuwd door het branden van dit lampje.



Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil en neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bij het afzetten van het contact schakelt de transmissie automatisch de stand **P** in.

Hill Start Assist

Dit systeem houdt bij het wegrijden op een helling uw auto ongeveer 2 seconden op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Deze functie is alleen actief als:

- de auto volledig stilstaat met het rempedaal ingetrapt,
- aan bepaalde hellingcondities is voldaan,
- het bestuursportier is gesloten.



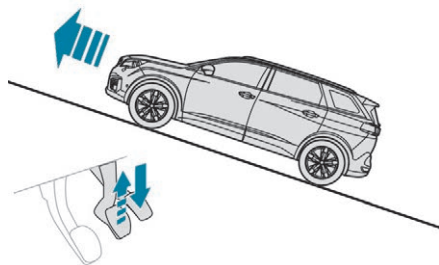
Verlaat de auto niet in de korte periode dat u de Hill Start Assist gebruikt.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor draait, trek de parkeerrem dan handmatig aan en controleer of het lampje van de parkeerrem en het lampje **P** op de hendel permanent branden.



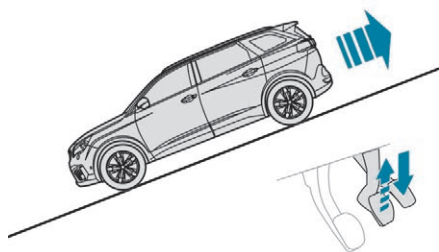
De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de parkeerrem wordt aangetrokken om de auto stil te zetten, wordt de werking van de functie onderbroken.

Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer u het rempedaal loslaat:

- als bij de handgeschakelde versnellingsbak de eerste versnelling of de neutraalstand is ingeschakeld,
- als bij de automatische transmissie de stand D of M is ingeschakeld.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als u het rempedaal loslaat.

Storing



Bij een systeemstoring gaan deze lampjes branden. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Driver Sport Pack

Dit pakket beïnvloedt:

- het motorgeluid,
- de stuurbekrachtiging,
- de acceleratie,
- het schakelprogramma van de automatische transmissie,
- de weergave op het instrumentenpaneel van informatie over de dynamische parameters van de auto (weergavemodus "PERSOONLIJK").

Inschakelen/uitschakelen



Druk op deze toets; het oranje lampje van de toets gaat branden om te bevestigen dat de functie is geactiveerd.



Het Driver Sport Pack wordt ook aangestuurd door de functie i-Cockpit Amplify.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de functie i-Cockpit Amplify.

Als het oranje lampje knippert, kan de functie niet worden geactiveerd (bijv. als Park Assist is geselecteerd).

Als het lampje langdurig blijft knipperen, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Weergave

Selecteer om deze informatie op het instrumentenpaneel weer te geven de weergavemodus "PERSOONLIJK" en vervolgens het gewenste type informatie.

Deze telemetrische gegevens (geleverd vermogen, vuldruk, koppel, versnelling in lengte- en dwarsrichting enz.) dienen uitsluitend ter indicatie.

Schakelindicator

(Afhankelijk van de motoruitvoering.)

Dit systeem geeft aan welke versnelling moet worden ingeschakeld om het brandstofverbruik te reduceren.

Werking

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitrusting van uw auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen over te slaan. U kunt deze aanwijzing opvolgen zonder de tussenliggende versnellingen in te hoeven schakelen.

Het is niet verplicht om de aanbevolen versnellingen ook daadwerkelijk in te schakelen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdruk en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem.

Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

i Bij auto's met een automatische transmissie werkt dit systeem alleen in de handbediende stand.

De informatie wordt in de vorm van een pijl op het instrumentenpaneel weergegeven.

i Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak kan naast de pijl ook de geadviseerde versnelling worden weergegeven.



4

i Het systeem past het schakeladvies aan de rijomstandigheden (helling, belading van de auto enz.) en de rijstijl van de bestuurder (veel vermogen nodig, accelereren, remmen enz.) aan.

Het systeem zal u nooit adviseren om:

- de eerste versnelling in te schakelen,
- terug te schakelen,
- de achteruitversnelling in te schakelen.

Stop & Start

Het Stop & Start-systeem zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppen enz.). De motor wordt automatisch gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden. Het starten gebeurt direct, snel en stil.

Het Stop & Start-systeem is perfect afgestemd op stadsgebruik en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

! Tank nooit als de motor in de STOP-stand staat; zet in dat geval altijd het contact af met de sleutel of met de knop "START/STOP".

Werking

Overgang naar de STOP-stand van de motor



Dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de motor wordt automatisch in de STOP-stand gezet:

- Bij een auto **met een handgeschakelde versnellingsbak**: als u bij een snelheid lager dan 3 km/h voor 1.5 BlueHDi-uitvoeringen of bij stilstaande auto voor PureTech 130-, 1.6 BlueHDi- en 2.0 BlueHDi 150-uitvoeringen de versnellingshendel in de neutraalstand zet en het koppelpedaal loslaat,
- Bij een auto **met een automatische transmissie**: als u bij een snelheid lager dan 20 km/h voor 1.5 BlueHDi- en 2.0 BlueHDi 180-uitvoeringen of bij stilstaande auto voor andere uitvoeringen het rempedaal intrapt of de selectiehendel in de stand **N** zet.

Een teller registreert hoe lang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd. De teller wordt, elke keer als u het contact met de sleutel of de toets "START/STOP" aanzet, weer op nul gezet.

I Voor uw comfort tijdens parkeer manoeuvres zal de STOP-stand enkele seconden na het schakelen uit de achteruitversnelling niet werken.

Het Stop & Start-systeem heeft geen invloed op de werking van andere componenten van de auto, zoals de remmen, de stuurbechrachting enz.

Bijzonderheden: STOP-stand niet beschikbaar

De STOP-stand wordt niet geactiveerd als:

- de auto op een steile helling staat (bergopwaarts of bergafwaarts),
- het bestuurdersportier is geopend,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt,
- de auto sinds de laatste start (met de sleutel of de "START/STOP"-knop) niet sneller dan 10 km/h heeft gereden,
- de elektrische parkeerrem wordt/is aangetrokken,
- de klimaatregeling in het interieur dat niet toelaat,
- de ruitontwaseming is ingeschakeld,
- bepaalde tijdelijke omstandigheden (laadtoestand accu, motortemperatuur, rembechrachting, buitentemperatuur enz.) dit niet toelaten.



In dit geval knippert dit lampje een paar seconden, waarna het uitgaat.

Dit is volkomen normaal.

Overgang naar de START-stand



Dit lampje gaat uit en de motor wordt automatisch gestart:

- als u, **bij een handgeschakelde versnellingsbak**, het koppelingspedaal **volledig** intrapt,
- **Bij een automatische transmissie:**
 - als u, terwijl de stand **D** of **M** is geselecteerd, het rempedaal loslaat,
 - of als u, terwijl de stand **N** is geselecteerd en het rempedaal is losgelaten, de stand **D** of **M** selecteert,
 - of als u de achteruitversnelling inschakelt.

Bijzonderheden: START-stand wordt automatisch geactiveerd

Uit veiligheids- of comfortoverwegingen wordt de START-stand automatisch geactiveerd als:

- het bestuurdersportier wordt geopend,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder los wordt gemaakt,

- de rijsnelheid hoger is dan 25 km/h bij de uitvoering 2.0 BlueHDi 180 met automatische transmissie in stand **D**, of 3 km/h bij andere uitvoeringen,
- de elektrische parkeerrem wordt aangetrokken,
- er bepaalde bijzondere omstandigheden zijn (laadtoestand accu, motortemperatuur, rembechrachting, instelling airconditioning enz.) waarbij controle van het systeem of van de auto is vereist.



In dat geval knippert dit verklikkerlampje een paar seconden, waarna het uitgaat.

Dit is volkomen normaal.

Uitschakelen/weer inschakelen

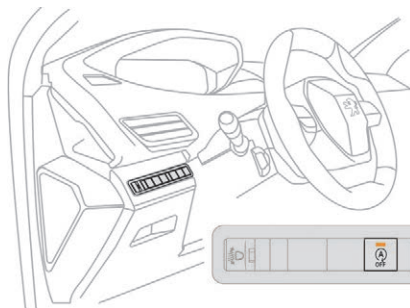
In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld om het thermische comfort in het interieur op peil te houden, kan het nuttig zijn het Stop & Start-systeem uit te schakelen.

Het systeem kan bij aangezet contact op elk gewenst moment worden uitgeschakeld.

Als het systeem in de STOP-stand wordt uitgeschakeld, dan wordt de motor direct weer gestart.

Het Stop & Start-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Met de toets op het dashboard



☞ Druk op deze toets. Het desbetreffende oranje lampje gaat branden.



Ter bevestiging van de uitschakeling gaat dit lampje branden en wordt er een melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als u nogmaals op de toets drukt, wordt de functie weer ingeschakeld. Het desbetreffende lampje gaat uit.

Het lampje op het instrumentenpaneel dooft en er wordt een melding weergegeven.

Met de toets touchscreen



Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Selecteer het tabblad "**Rijfuncties**" en daarna het tabblad "**Stop & Start**".



Ter bevestiging van de uitschakeling gaat dit lampje branden en wordt er een melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bij een nieuwe selectie wordt de functie weer ingeschakeld.

Het lampje op het instrumentenpaneel dooft en er wordt een melding weergegeven.

! Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch activeren van de START-stand te voorkomen.



! Rijden op een overstroomde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Storing



Bij een storing in het systeem knippert dit lampje op het instrumentenpaneel enige tijd en gaat het vervolgens permanent branden, in combinatie met de weergave van een melding.

Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Als er in de STOP-stand een storing optreedt, kan de motor afslaan.

Alle lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden.

In dat geval moet u het contact uitzetten en de motor opnieuw starten met de sleutel of door op de "**START/STOP**"-knop te drukken.



Auto's met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-accu. Laat eventuele werkzaamheden aan deze accu uitsluitend uitvoeren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **12V-accu**.

Bandenspanningscontrolesysteem

Dit systeem controleert automatisch de bandenspanning tijdens het rijden.

Het systeem bewaakt de spanning van de vier banden zodra de auto begint te rijden. Het systeem vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met **de referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset.**

Het systeem geeft een waarschuwing zodra wordt signaleerd dat de spanning van een of meer banden te laag is.

! Het bandenspanningscontrolesysteem is niet meer dan een hulpmiddel, hetgeen inhoudt dat de waakzaamheid van de bestuurder niet door het systeem kan worden vervangen. Het systeem onthoudt u niet van de verantwoordelijkheid om elke maand de bandenspanning te controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit ook voordat u een lange rit gaat maken. Het rijden met een te lage bandenspanning verslechtert de wegligging, verlengt de remafstanden en veroorzaakt vroegtijdige bandenslijtage, vooral onder ongunstige omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, lange ritten).



Het rijden met een te lage bandenspanning veroorzaakt bovendien een hoger brandstofverbruik.



De voor uw auto voorgeschreven bandenspanning vindt u op de sticker met de bandenspanningen. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **identificatie van de auto.**



Bandenspanning controleren

De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km gereden met een beperkte snelheid). Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de op de sticker vermelde spanning met 0,3 bar worden verhoogd.



Sneeuwkettingen

Het systeem hoeft niet gereset te worden na het aanbrengen of verwijderen van sneeuwkettingen.

Waarschuwing te lage bandenspanning



Deze waarschuwing wordt aangegeven door permanent branden van het lampje, een geluidssignaal, afhankelijk van de aangebrachte uitrusting en een melding op het scherm.

- ☞ Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- ☞ Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats.



Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien. Een visuele controle is dus niet voldoende.

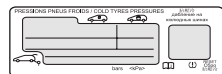
- ☞ Controleer als u een compressor in de auto hebt (bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset) de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld.
 - ☞ Rijd voorzichtig verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.
- of
- ☞ Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitvoering).



De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten

Elke keer nadat u een of meer banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen van een of meer wielen, moet u het systeem resetten.



! Controleer voordat u het systeem gaat resetten of de spanning van de vier banden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de auto en de voorschriften op de sticker met de bandenspanningen is. Het bandenspanningscontrolesysteem is alleen betrouwbaar als de vier banden tijdens het resetten de juiste spanning hebben. Het bandenspanningscontrolesysteem geeft geen meldingen als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.

Monochroom display C



Deze functie kan worden gereset via het menu "**Persoonlijke instelling – configuratie**" van het scherm.

- ☞ Selecteer het menu "**Parameters van de auto instellen**".
- ☞ Selecteer het menu "**Hulp bij het rijden**".

- ☞ Selecteer het menu "**Banden oppompen**".
 - ☞ Selecteer de functie "**Resetten**".
 - ☞ Selecteer "**Ja**" om te bevestigen.
- Het resetten wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Touchscreen



Het resetten van de functie kan worden uitgevoerd via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

- ☞ Selecteer in het menu het tabblad "**Voertuiginstellingen**".
 - ☞ Selecteer op deze pagina de functie "**Bandenspan.contr.**".
 - ☞ Selecteer "**Ja**" om te bevestigen.
- Er klinkt een geluidssignaal en er wordt een melding weergegeven om aan te geven dat het resetten is gelukt.

Storing



Als het lampje te lage bandenspanning gaat knipperen en vervolgens blijft branden in combinatie met het lampje Service, wijst dit op een storing in het systeem. Er verschijnt een melding in combinatie met een geluidssignaal.

In dat geval werkt de bandenspanningscontrole mogelijk niet goed.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

i Controleer voorafgaand aan werkzaamheden aan het systeem altijd eerst de spanning van de vier banden en reset het systeem vervolgens.

Snelheden opslaan

Met deze functie, die is gekoppeld aan de snelheidsbegrenzer of de programmeerbare snelheidsregelaar, kunt u snelheden opslaan die vervolgens kunnen worden gebruikt voor het instellen van de snelheidsbegrenzer (snelheidslimiet) en de snelheidsregelaar (kruissnelheid). U kunt 5 snelheidslimieten opslaan in het geheugen van het systeem. Er zijn standaard al enkele snelheden opgeslagen.

! Om veiligheidsredenen mogen de geprogrammeerde snelheden alleen worden gewijzigd als de auto stilstaat.

Snelheden opslaan



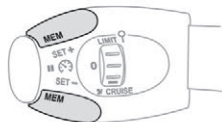
Deze functie is toegankelijk via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

- ☞ Selecteer het tabblad "**Snelkoppelingen**".
- ☞ Selecteer de functie "**Instelling snelheid**".
- ☞ Druk op "**ON**" om de functie in te schakelen.
- ☞ Selecteer de drempelsnelheid **1 t/m 5** die u wilt wijzigen.
- ☞ Selecteer de ingestelde snelheid die u wilt wijzigen.

✕		
		⏪
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	
✓		

- ☞ Voer de nieuwe waarde in met de nummertoeetsen en bevestig.
- ☞ Er zijn standaard al enkele snelheden opgeslagen.

Toets "MEM"



Met deze toets kunt u een opgeslagen snelheid selecteren om deze te gebruiken voor de snelheidsbegrenzer of de programmeerbare snelheidsregelaar.

Zie de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer** of de **snelheidsregelaar**.

Snelheidslimietherkenning- en snelheidsadviesfunctie

Met dit systeem kan de door de camera gedetecteerde snelheidslimiet worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Bepaalde snelheidslimieten, zoals voor vrachtwagens, worden niet weergegeven. De weergave van de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel wordt bijgewerkt als u een snelheidslimietbord bedoeld voor auto's (lichte voertuigen) passeert.

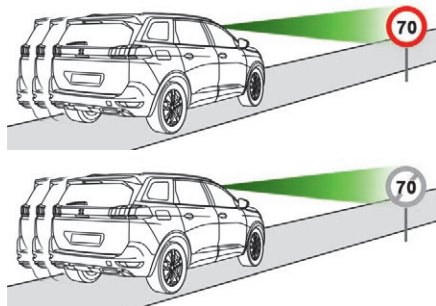
! De eenheid van de snelheidslimiet (mph of km/h) hangt af van het land waarin u rijdt. Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijdt. Als u in een ander land bent, moet de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel wordt aangegeven gelden voor het land waarin u rijdt; anders werkt het systeem niet correct.

! Het snelheidslimietherkenningssysteem is een hulpsysteem; het geeft niet altijd de juiste snelheidslimiet aan.

De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die echter te allen tijde zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. De bestuurder moet zich houden aan de verkeersregels en de snelheid van het voertuig aanpassen aan het weer en het verkeer. Het is mogelijk dat het systeem de snelheidslimiet niet weergeeft wanneer binnen een vooraf ingestelde periode geen snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Het systeem is ontworpen voor het detecteren van borden die voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen betreffende verkeersborden.

i Voor een correcte werking van het systeem: reinig regelmatig het gebied vóór de camera.

Werkingsprincipes



Met dit systeem kan de door de camera gedetecteerde snelheidslimiet worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Het systeem maakt tevens gebruik van de informatie over snelheidslimieten die is opgeslagen in de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

! Om er zeker van te zijn dat de informatie over snelheidslimieten afkomstig van het navigatiesysteem actueel is, dienen de kaartgegevens geregeld te worden geüpdatet.

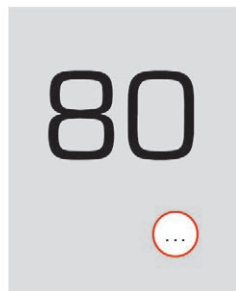
Inschakelen/uitschakelen

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.

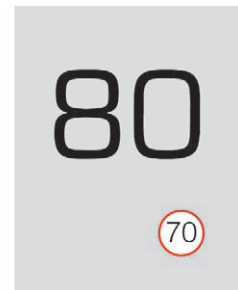
Weergave op het instrumentenpaneel



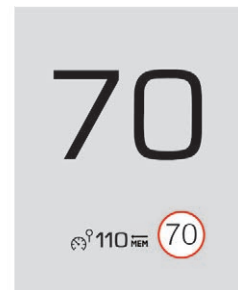
1. Weergave van de snelheidslimiet, of
2. Weergave van het einde van de snelheidslimiet.



Het systeem is ingeschakeld maar ontvangt geen informatie over de snelheidslimiet.



Zodra er informatie over de snelheidslimiet wordt ontvangen, geeft het systeem de waarde weer.



"MEM" knippert en er verschijnt een melding – snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar geactiveerd – het systeem stelt voor om de snelheidslimiet in te stellen als nieuwe snelheid.

Grenzen van het systeem

De regelgeving met betrekking tot snelheidslimieten verschilt per land.

Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- slecht weer (regen, sneeuw),
- luchtvervuiling,
- trekken van een aanhanger, caravan,
- rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen,
- rijden met een band die met een bandenreparatieset is gerepareerd,
- beginnende bestuurders enz.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- slecht zicht (slecht verlichte weg, sneeuwval, regen, mist),
- gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker,
- storing van de camera,
- verouderde of onjuiste kaartgegevens,
- afgeschermd of onleesbare borden (door andere voertuigen, vegetatie, sneeuw),
- snelheidslimietborden die niet aan de norm voldoen, of die beschadigd of vervormd zijn.

Opslaan van de snelheidslimiet als ingestelde snelheid

Deze geheugenfunctie vormt een aanvulling op de weergave van de **snelheidslimietherkenning**.

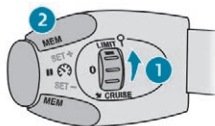


De bestuurder kan ervoor kiezen de ingestelde snelheid af te stemmen op de door de snelheidslimietherkenning aangegeven snelheidslimiet door op de knop voor het opslaan van de schakelaar van de snelheidsbegrenzer en de snelheidsregelaar of de adaptieve snelheidsregelaar met stopfunctie te drukken.

Deze snelheid vervangt dan de ingestelde snelheid voor de snelheidsbegrenzer en/of de snelheidsregelaar.

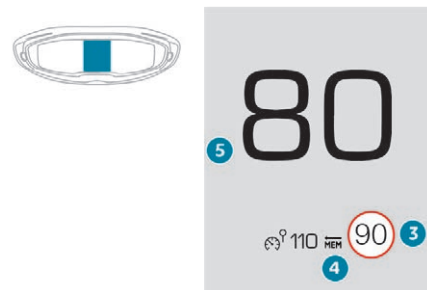
i Zie de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer**, de **snelheidsregelaar** of de **adaptieve snelheidsregelaar met stopfunctie**.

Stuurkolomschakelaars



1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar.
2. Opslaan van de ingestelde snelheid.

Weergave op het instrumentenpaneel



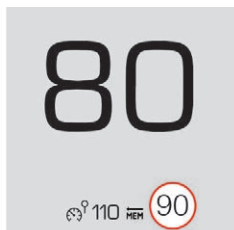
3. Weergave van de snelheidslimiet.
4. Biedt aan om de snelheid op te slaan.
5. Actuele ingestelde snelheid.

Opslaan van de snelheid



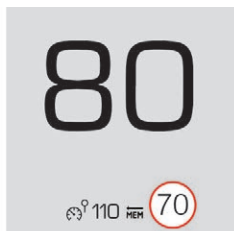
 Schakel de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar in.

De informatie over de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar wordt weergegeven.



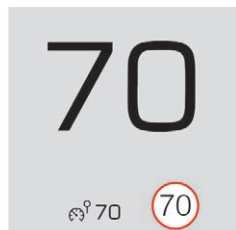
Bij de detectie van een verkeersbord met een andere snelheid, geeft het systeem de waarde aan en **MEM** knippert een paar seconden om de nieuwe ingestelde snelheid op te slaan.

Bij een verschil van minder dan 10 km/h tussen de ingestelde snelheid en de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid wordt het symbool **MEM** niet weergegeven.



Druk **eerst** op de **2** toets om de voorgestelde snelheidslimiet te kunnen opslaan.

Er wordt een melding weergegeven om het verzoek te bevestigen.



Druk de **2** toets **nogmaals** in om deze nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen en op te slaan. Het display keert na enige tijd terug naar de vorige weergave.

Snelheidsbegrenzer



Dit systeem voorkomt dat de auto de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheidsbegrenzer moet handmatig worden **ingeschakeld**.

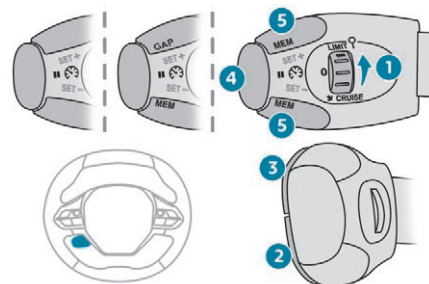
De ingestelde snelheid moet minimaal 30 km/h bedragen.

De ingestelde snelheid blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.



De snelheidsbegrenzer is een rijhulpsysteem; de bestuurder moet te allen tijde de snelheidslimieten in acht nemen en zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen.

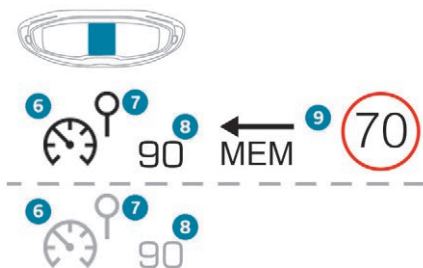
Stuurkolomschakelaars



1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer.
2. Verlagen van de ingestelde snelheid.
3. Verhogen van de ingestelde snelheid.
4. Inschakelen/onderbreken van de snelheidsbegrenzer.
5. Afhankelijk van de uitvoering:
Weergeven van de snelheidslimieten in het geheugen met de programmeerbare snelheidsbegrenzer
of
Gebruiken van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid.

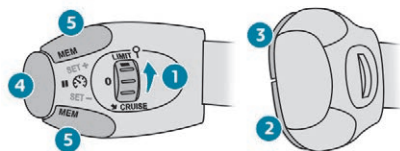
Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over het **opslaan van snelheden** of de **snelheidslimietherkenning**.

Weergave op het instrumentenpaneel



6. Snelheidsbegrenzer AAN/UIT.
7. Snelheidsbegrenzer geselecteerd.
8. Ingestelde snelheid.
9. De door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid (afhankelijk van de uitvoering).

Inschakelen



- ⌚ Draai de rolnop **1** in de stand **LIMIT**: de snelheidsbegrenzer is geselecteerd, maar nog niet ingeschakeld (Pause).



- ⌚ Als de ingestelde snelheid (laatste in het systeem opgeslagen snelheid) de door u gewenste snelheidslimiet is, druk dan op de toets **4** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.



- ⌚ Druk nogmaals op de toets **4** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken (Pause).

Instellen van de snelheidslimiet (ingestelde snelheid)

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de begrenzer in te schakelen.

Wijzigen van de ingestelde snelheidslimiet, uitgaande van de actuele wagensnelheid:

- ⌚ in stappen van +/- 1 km/h: druk meerdere keren kort op de toets **2** of **3**,
- ⌚ continu, in stappen van +/- 5 km/h: houd de toets **2** of **3** ingedrukt.

Wijzigen van de snelheidslimiet met behulp van de opgeslagen snelheden via het touchscreen:

- ⌚ druk op de toets **5** voor weergave van de zes geprogrammeerde snelheden,
- ⌚ druk op de toets van de door u gewenste snelheid.

Deze snelheid wordt de nieuwe snelheidslimiet.

Wijzigen van de ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer op basis van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid:

- ⌚ de snelheid die u kunt opslaan verschijnt op het instrumentenpaneel,
- ⌚ druk één keer op de toets **5**; er verschijnt een melding ter bevestiging van het verzoek om de snelheid op te slaan.
- ⌚ druk nogmaals op de toets **5** om de weergegeven snelheid op te slaan.

Deze waarde verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Tijdelijke overschrijding van de ingestelde snelheid

- ⌚ Als u de ingestelde snelheid tijdelijk wilt overschrijden, trap dan het gaspedaal **stevig** in, tot voorbij het **zwarte punt**.

De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.



! Bij een steile afdaling of bij het krachtig intrappen van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Als het overschrijden van de ingestelde snelheid niet wordt veroorzaakt door het stevig intrappen van het gaspedaal, klinkt bovendien een geluidssignaal. Zodra de wagensnelheid de ingestelde snelheid weer heeft bereikt, wordt de snelheidsbegrenzer ingeschakeld: de weergegeven ingestelde snelheid knippert niet meer.



Uitschakelen

☞ Draai de knop **1** in de stand **0**: de informatie over de snelheidsbegrenzer wordt niet meer weergegeven.

Storing

Het knipperen van de streepjes wijst op een storing in de snelheidsbegrenzer.

Laat dit controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



! Het gebruik van matten die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan de werking van de snelheidsbegrenzer hinderen. Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
- gebruik nooit meer dan één mat per plaats.

Snelheidsregelaar



Met behulp van de snelheidsregelaar kan de bestuurder met een ingestelde constante snelheid rijden zonder gas te hoeven geven.

De snelheidsregelaar moet handmatig worden **ingeschakeld**.

Daarvoor moet de auto met een snelheid van minstens 40 km/h rijden.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak moet minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld.

Bij auto's met een automatische transmissie moet de stand **D** zijn geselecteerd of moet, in de stand **M**, minimaal de tweede versnelling zijn ingeschakeld.

i Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak en het Stop & Start-systeem blijft de snelheidsregeling na het schakelen actief.

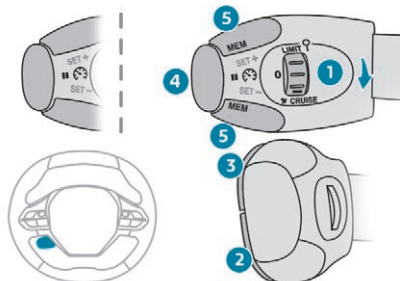
De werking van de snelheidsregelaar kan tijdelijk worden onderbroken (Pause):

- door op de toets **4** te drukken of door het rempedaal in te trappen,
- automatisch, als de dynamische stabiliteitscontrole in werking treedt.

i Bij het afzetten van het contact worden alle geprogrammeerde snelheden gewist.

! De snelheidsregelaar is een rijhulpsysteem; de bestuurder moet te allen tijde de snelheidslimieten in acht nemen en zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen. Houd om veiligheidsredenen uw voeten altijd in de buurt van de pedalen.

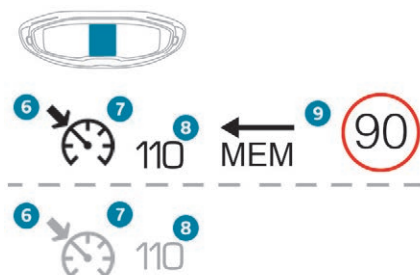
Stuurkolomschakelaars



1. Selecteren van de snelheidsregelaar.
2. Opslaan van de actuele snelheid als de ingestelde snelheid of verlagen van de ingestelde snelheid.
3. Opslaan van de actuele snelheid als de ingestelde snelheid of verhogen van de ingestelde snelheid.
4. Onderbreken/hervatten van de snelheidsregeling.
5. Afhankelijk van de uitvoering:
Weergeven van de snelheidsdrempels in het geheugen met de programmeerbare snelheidsregelaar
of
Gebruiken van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid.

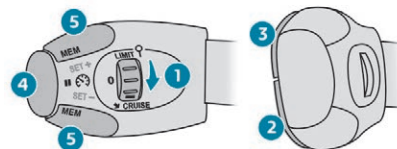
Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over het **opslaan van snelheden** of de **snelheidslimietherkenning**.

Weergave op het instrumentenpaneel



6. Snelheidsregeling onderbroken/hervat.
7. Snelheidsregelaar geselecteerd.
8. Ingestelde snelheid.
9. De door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid (afhankelijk van de uitvoering).

Inschakelen



- ⚙️ Draai de rolknop **1** in de stand **CRUISE**: de snelheidsregelaar is geselecteerd, maar nog niet ingeschakeld (Pause).



- ⚙️ Druk, wanneer de gewenste snelheid is bereikt, op de toets **2** of **3** om de snelheidsregelaar te activeren en een ingestelde snelheid op te slaan. De actuele rijsnelheid wordt de ingestelde snelheid.
U kunt het gaspedaal nu loslaten.



- ⚙️ Druk nogmaals op de toets **4** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken (Pause).



- ⚙️ Druk nogmaals op de toets **4** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen (ON).

Wijzigen van de ingestelde snelheid

De snelheidsregelaar moet zijn ingeschakeld.

Wijzigen van de actuele ingestelde snelheid:

- ☞ in stappen van +/- 1 km/h: druk meerdere keren kort op de toets **2** of **3**,
- ☞ continu, in stappen van +/- 5 km/h: houd de toets **2** of **3** ingedrukt.

! Let op: tijdens het ingedrukt houden van de toets **2** of **3** kan de wagensnelheid zeer snel veranderen.

! Stel om veiligheidsredenen een snelheid in die niet al te veel afwijkt van de actuele wagensnelheid. Zo voorkomt u dat de auto onverwacht gaat accelereren of vaart minderen.

De ingestelde snelheid wijzigen met behulp van de geprogrammeerde snelheidsinstellingen via het touchscreen:

- ☞ druk op de toets **5** voor weergave van de zes geprogrammeerde snelheden,
- ☞ druk op de toets van de door u gewenste snelheid.

Deze snelheid wordt nu de nieuwe ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar op basis van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid:

- ☞ de snelheid die u kunt opslaan verschijnt op het instrumentenpaneel,

- ☞ druk één keer op de toets **5**; er verschijnt een melding ter bevestiging van het verzoek om de snelheid op te slaan.
- ☞ druk nogmaals op de toets **5** om de weergegeven snelheid op te slaan.

Deze waarde verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

Indien noodzakelijk (inhaalmanoeuvre enz.) kan de ingestelde snelheid worden overschreden door het gaspedaal in te trappen.

De snelheidsregelaar wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.



Zodra de auto de ingestelde snelheid heeft bereikt, schakelt de snelheidsregelaar in: de weergegeven ingestelde snelheid knippert niet meer.



! Op een steile afdaling kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Als u het rempedaal intrapt om de wagensnelheid te beperken, wordt de werking van de snelheidsregelaar automatisch onderbroken. Druk op toets **4** om het systeem opnieuw te activeren met de wagensnelheid hoger dan 40 km/h.

Uitschakelen

- ☞ Draai de knop **1** in de stand **0**: de informatie over de snelheidsregelaar wordt niet meer weergegeven.

Storing

Het knippen van de streepjes wijst op een storing in de snelheidsregelaar.

Laat dit controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



! Activeer de snelheidsregelaar uitsluitend als de verkeerssituatie het mogelijk maakt om gedurende een bepaalde tijd met een constante snelheid en een veilige afstand tot uw voorligger te blijven rijden. Gebruik de snelheidsregelaar niet in de stad, bij druk verkeer, op bochtige of steile wegen, op gladde of ondergelopen wegen of bij slecht zicht (zware regenval, mist, sneeuw enz.). De ingestelde snelheid kan in sommige gevallen niet worden aangehouden of zelfs niet worden bereikt: bij het trekken van een aanhanger, als de auto zwaar beladen is, op een steile helling enz.

! Matten die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd kunnen hinderlijk zijn bij het gebruik van de snelheidsregelaar. Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
- gebruik nooit meer dan één mat per plaats.

Adaptieve snelheidsregelaar



Dit systeem heeft de volgende functies:

- automatisch aanhouden van de door de bestuurder ingestelde snelheid,
- bij een handgeschakelde versnellingsbak, automatische regeling van de afstand tussen uw auto en de voorligger.
- bij een automatische transmissie, automatische regeling van de afstand tussen uw auto en de voorligger, wat ertoe kan leiden dat uw auto volledig tot stilstand kan worden gebracht.

Het systeem versnelt de auto of remt deze af door automatisch het motortoerental te regelen en het remsysteem te bedienen.



Hiervoor is de auto voorzien van een camera boven aan de voorruit en een radar in de voorbumper.

! Dit systeem is hoofdzakelijk ontworpen voor snelwegen en autowegen. Het werkt alleen bij **bewegende voertuigen die in dezelfde richting** als uw auto rijden.

Weringsprincipe

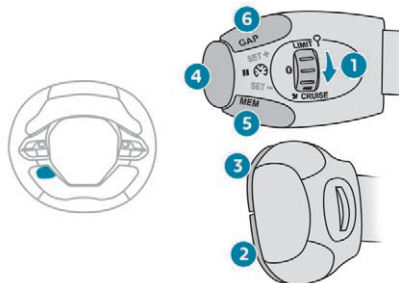
Het systeem past automatisch de snelheid van uw auto aan die van de voorligger aan om een constante afstand te behouden. Als uw voorligger langzamer rijdt, vermindert het systeem de snelheid van uw auto of brengt het uw auto indien nodig zelfs volledig tot stilstand door op de motor af te remmen en het remsysteem te bedienen (uitvoeringen met een automatische transmissie).

Als de voorligger versnelt of een andere rijstrook kiest, verhoogt de snelheidsregelaar geleidelijk de rijnsnelheid tot de ingestelde snelheid weer is bereikt. Als u de richtingaanwijzer inschakelt bij het inhalen van een langzamer voertuig, staat de snelheidsregelaar tijdelijk toe dat u de voorligger dichter nadert om het inhalen mogelijk te maken zonder de ingestelde snelheid te overschrijden.

i De remlichten lichten op zodra het remsysteem wordt geactiveerd en de auto snelheid mindert.

! Bij het gebruik van de adaptieve snelheidsregelaar moet de bestuurder te allen tijde de snelheidslimiet en een veilige afstand tot de voorligger in acht nemen en de aandacht op het verkeer blijven vestigen. Houd uw voeten altijd in de buurt van de pedalen. De bestuurder moet op elk moment direct de controle over de auto kunnen overnemen met het rempedaal of het gaspedaal, afhankelijk van de situatie.

Stuurkolomschakelaars

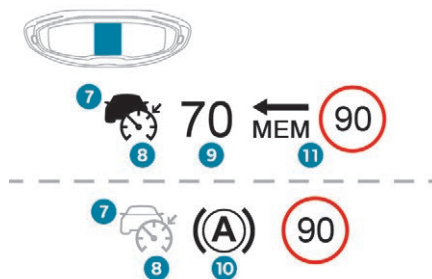


1. Selecteren van de snelheidsregelaar.
2. De actuele rijnsnelheid instellen als de aan te houden snelheid/Verlagen van de ingestelde rijnsnelheid.
3. De actuele rijnsnelheid instellen als de aan te houden snelheid/Verhogen van de ingestelde rijnsnelheid.

4. Onderbreken/hervatten van de snelheidsregeling.
5. Gebruiken van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid (MEM).
6. Weergeven en instellen van de opgeslagen afstand tot de voorligger.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **snelheidslimietherkenning**.

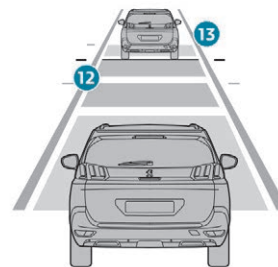
Weergave op het instrumentenpaneel



7. Voorligger aanwezig/afwezig.
8. Snelheidsregeling ingeschakeld/uitgeschakeld.
9. Ingestelde snelheid.
10. Auto stilgehouden.
11. Door de snelheidslimietherkenning aangegeven snelheid.

Bij detectie van een voorligger wordt het symbool 7 gevuld met de kleur die hoort bij de status van de snelheidsregeling. Standaard is het symbool 7 leeg.

Als de snelheidsregeling is geactiveerd, wordt het symbool 8 groen weergegeven. Standaard wordt het symbool 8 grijs weergegeven.



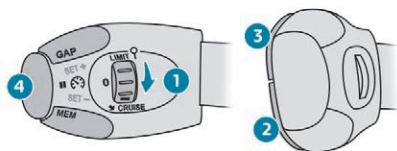
12. Instelling afstand tot voorligger.
 13. Gedetecteerde positie van de auto door de radar.
- Deze gegevens zijn zichtbaar op het instrumentenpaneel in de weergavemodus "RIJDEN".

Inschakelen

De snelheidsregelaar moet handmatig worden **ingeschakeld**.

De snelheid van de auto moet liggen tussen 30 en 180 km/h.

Zet bij een automatische transmissie de selectiehendel in stand **D** of **M**.



- ☞ Zet, bij een draaiende motor, knop **1** in de stand "**CRUISE**" om de snelheidsregelaar te selecteren, de functie is nog niet ingeschakeld (weergegeven in grijs).
- ☞ Druk tijdens het rijden op een van de toetsen **2** of **3**: de actuele snelheid van uw auto wordt de ingestelde snelheid.

De snelheidsregelaar wordt ingeschakeld (weergegeven in groen).

De afstand tot de voorligger is standaard ingesteld op "**Normaal**" (2 streepjes).

Zo niet, dan wordt de laatst ingestelde waarde gebruikt bij het inschakelen van de functie. Door het contact uit te schakelen wordt de ingestelde snelheidswaarde van de bestuurder geannuleerd.

Onderbreken

Het **onderbreken** van de snelheidsregelaar kan worden uitgevoerd:

- door bediening door de bestuurder:
 - Van toets **4** (Pause).
 - Van het rempedaal.
 - Van de hendel van de elektrische parkeerrem.
 - Bij het vanuit de stand **D** in de stand **N** zetten van de automatische transmissie.

- automatisch, wanneer om veiligheidsredenen het DSC-systeem wordt geactiveerd.

! Als de snelheidsregelaar automatisch wordt onderbroken, kan deze pas opnieuw worden geactiveerd als weer aan alle veiligheidsvoorwaarden wordt voldaan. De melding "Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt" wordt weergegeven zolang het niet mogelijk is om de adaptieve snelheidsregelaar weer te activeren. Om de functie opnieuw in te schakelen moet de bestuurder het gaspedaal intrappen, harder gaan rijden dan 30 km/h en vervolgens op toets **2, 3** of **4** drukken. Wacht om veiligheidsredenen tot de huidige snelheid de ingestelde snelheid heeft bereikt voordat u de functie opnieuw inschakelt met toets **4**.

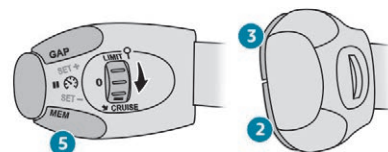
! Uitvoeringen met een automatische transmissie

Na het afremmen van de auto waardoor deze tot stilstand is gebracht, zorgt het systeem dat de auto blijft stilstaan; de snelheidsregelaar wordt onderbroken.

De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem heractiveren door harder te rijden dan 30 km/h en toets **2, 3** of **4** in te drukken.

Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gekomen, wordt na enkele minuten automatisch de elektrische parkeerrem geactiveerd.

Wijzigen van de ingestelde snelheid



De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd als bij draaiende motor de snelheidsregelaar is geactiveerd (groen).

Wijzigen op basis van de actuele wagensnelheid

- ☞ Door herhaaldelijk kort indrukken van toets **2** of **3** kunt u de snelheid verhogen of verlagen in stappen van 1 km/h.
- ☞ Door toets **2** of **3** langer ingedrukt te houden kunt u de snelheid verhogen of verlagen in stappen van 5 km/h.

! Wees voorzichtig: als de toets **2** of **3** langdurig ingedrukt wordt gehouden, wordt de snelheid van uw auto zeer snel gewijzigd.

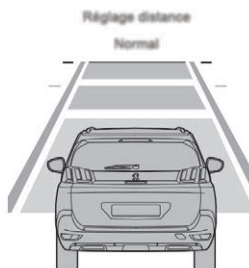
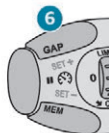
Wijzigen op basis van de snelheidslimietherkenning

- ☞ De gedetecteerde snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- ☞ Druk één keer op de toets **5**; er verschijnt een melding ter bevestiging van het verzoek om de snelheid op te slaan.
- ☞ Druk **nogmaals** op toets 5 om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Deze waarde verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **snelheidslimietherkenning**.



! Om veiligheidsredenen is het raadzaam een snelheid te selecteren die dicht bij de actuele snelheid van uw auto ligt, om bruusk accelereren of vertragen van de auto te voorkomen.

Wijzigen van de ingestelde afstand tot de voorligger

Er is keuze uit drie vaste instellingen voor de afstand tot de voorligger:

- "**Ver**" (3 streepjes).
- "**Normaal**" (2 streepjes).
- "**Dichtbij**" (1 streepje).

U kunt bij draaiende motor en als de snelheidsregelaar is geselecteerd (grijs) de ingestelde afstand tot de voorligger wijzigen:

- ☞ druk op toets **6** om het selectiescherm voor het instellen van de afstand tot de voorligger weer te geven,
- ☞ druk herhaaldelijk op toets **6** tot de gewenste instelling verschijnt.

Het selectiescherm sluit na enkele seconden. Hierna is de wijziging van kracht.

Deze instelling blijft ongeacht de systeemstatus in het geheugen bewaard, ook na uitschakelen van het contact.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

De ingestelde tijd kan tijdelijk worden overschreden door het gaspedaal in te trappen. Zolang het gaspedaal wordt ingetrapd, kan het remsysteem niet worden aangestuurd door de snelheidsregelaar.

Het loslaten van het gaspedaal is voldoende om weer terug te keren naar de ingestelde snelheid.

Als de ingestelde snelheid wordt overschreden, verdwijnt de weergave van de ingestelde snelheid en wordt de melding "Regelaar onderbroken" weergegeven totdat het gaspedaal weer wordt losgelaten.

Rijsituaties en bijbehorende waarschuwingen

Voor de weergave van alle belangrijke informatie op het instrumentenpaneel is het noodzakelijk dat u eerst de weergavemodus "RIJDEN" selecteert. De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de, afhankelijk van de rij situatie, weergegeven waarschuwingen en meldingen. Deze waarschuwingen worden niet opeenvolgend weergegeven.

Lampje	Weergave	Bijbehorende melding	Aanwijzingen
		"Regelaar gepauzeerd"	Functie gepauzeerd. Geen voertuig gedetecteerd.
		"Regelaar gepauzeerd"	Functie gepauzeerd. Er wordt een voertuig gedetecteerd.
 70	 Afhankelijk van de geselecteerde afstand tot de voorligger	"Regelaar actief"	Functie geactiveerd. Geen voertuig gedetecteerd.
 70	 Afhankelijk van de geselecteerde afstand tot de voorligger	"Regelaar actief"	Functie geactiveerd. Er wordt een voertuig gedetecteerd.
 of 		"Regelaar onderbroken"	Functie geactiveerd. De bestuurder heeft tijdelijk de controle over de auto overgenomen door het gaspedaal in te trappen.

Lampje	Weergave	Bijbehorende melding	Aanwijzingen
 70	 (oranje)	"Neem de controle over"	De bestuurder moet de controle over de auto overnemen door gas te geven of te remmen, afhankelijk van de situatie.
 70	 (rood)	"Neem de controle over"	Het systeem kan niet voldoende ingrijpen bij een kritische situatie (noodstop van de voorligger, plotseling invoegen van een ander voertuig tussen uw auto en uw voorligger). De bestuurder moet onmiddellijk de controle over de auto overnemen.
 (70) of  (70)	 (oranje)	"Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt"	Het systeem weigert de regeling uit te voeren (snelheid niet binnen het werkbereik, bochtige weg).

Uitvoeringen met een automatische transmissie

Lampje	Weergave	Bijbehorende melding	Aanwijzingen
 of 	 Afhankelijk van de geselecteerde en de werkelijke afstand tot de voorligger	"Regelaar gepauzeerd" (gedurende enkele seconden)	Het systeem heeft de auto remmend tot stilstand gebracht en houdt de auto stil. De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weer verder te rijden. De snelheidsregelaar blijft gepauzeerd tot de bestuurder deze activeert bij een rijsnelheid van meer dan 30 km/h.

Na het afremmen van de auto waardoor deze tot stilstand is gebracht, zorgt het systeem dat de auto blijft stilstaan; de snelheidsregelaar wordt onderbroken. De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem heractiveren door harder te rijden dan 30 km/h en toets **2**, **3** of **4** in te drukken. Als de bestuurder nadat de auto tot stilstand is gekomen geen actie onderneemt, wordt binnen enkele minuten automatisch de elektrische parkeerrem aangetrokken.

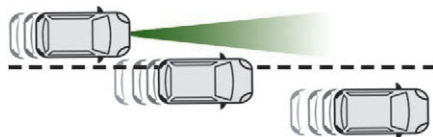
Werkslimieten

Het systeem werkt uitsluitend binnen de grenzen van de natuurkundige wetten.

Het systeem kan met bepaalde situaties niet omgaan en vereist de overname van de auto door de bestuurder.

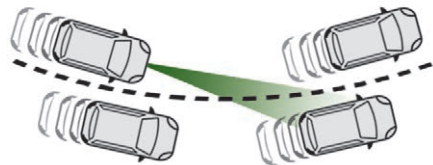
Het systeem detecteert geen:

- voetgangers, fietsers, dieren.
- stilstaande voertuigen (file, autopech enz.).

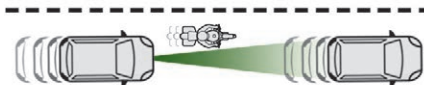


- kruisende voertuigen.
- tegemoetkomende voertuigen.

In de volgende situaties moet de bestuurder de snelheidsregeling onderbreken:



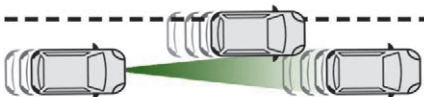
- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.



- Bij het rijden achter een smal voertuig. Schakel de snelheidsregelaar weer in zodra de omstandigheden dit toelaten.

Situaties waarin de bestuurder onmiddellijk de controle moet overnemen:

- De voorligger remt zeer sterk af.



- Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.

Het systeem mag niet worden gebruikt:

- Als het noodreservewiel is gemonteerd (afhankelijk van de uitvoering).
- Tijdens slepen of het trekken van een aanhanger.
- Bij het vervoer van een lange lading op dakdragers.
- Als de voorruit ter hoogte van de camera of de voorbumper ter hoogte van de radar (uitvoeringen met radar) is beschadigd.

! Wees vooral voorzichtig:

- Bij de aanwezigheid van motorfietsen en bij het invoegen van voertuigen.
- Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.

! De adaptieve snelheidsregelaar werkt zowel overdag als 's nachts, ook bij mist en matige regen.

Houd echter altijd rekening met de verkeerssituatie, de weersomstandigheden en de staat van het wegdek en pas uw snelheid en afstand tot uw voorligger daarop aan.

Activeer de snelheidsregelaar uitsluitend als de verkeerssituatie het mogelijk maakt om gedurende een bepaalde tijd met een constante snelheid en een veilige afstand tot uw voorligger te blijven rijden.

Gebruik de snelheidsregelaar niet in stedelijk gebied met overstekende voetgangers, bij druk verkeer, op bochtige of steile wegen, op gladde of ondergelopen wegen, bij sneeuw, als de voorbumper of de voorruit is beschadigd of als de remlichten defect zijn.

In bepaalde gevallen kan het voorkomen dat de ingestelde snelheid niet kan worden vastgehouden of zelfs niet wordt gehaald, zoals bij zware belading of op een steile helling.

- !** De camera werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:
- slecht zicht (slecht verlichte weg, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.),
 - verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
 - de camera of de radar is afgedekt (met modder, ijs, sneeuw of is beslagen enz.).

Onder deze omstandigheden werkt het detectiesysteem mogelijk minder goed.

- !** Het systeem mag niet worden gebruikt:
- als de voorzijde van de auto is gewijzigd (montage van verstralers, overspuiten van de voorbumper),
 - bij het rijden op een circuit,
 - op een rollenbank,
 - bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Matten die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd kunnen hinderlijk zijn bij het gebruik van de snelheidsregelaar.

Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
- gebruik nooit meer dan één mat per plaats.

- !** De werking van de in de voorbumper geplaatste radar kan verstoord raken door een opeenhoping van vuil (stof, modder enz.) of door bepaalde weersomstandigheden (sneeuw, vorst enz.).
- Reinig de voorbumper regelmatig.
- Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de detectiecamera, regelmatig.
- Laat geen sneeuw op de motorkap of op het dak liggen, omdat de detectiecamera erdoor kan worden afgedekt.

- !** Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats alvorens de voorbumper te spuiten of de lak ervan bij te werken. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar beïnvloeden.

Storing



In het geval van een storing van de snelheidsregelaar wordt u gewaarschuwd door het branden van dit lampje en de weergave van een melding op het instrumentenpaneel, in combinatie met een geluidssignaal.

Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Distance Alert en Active Safety Brake



Dit rijhulpsysteem heeft drie functies:

- Distance Alert (waarschuwing bij een dreigende aanrijding),
- Intelligente noodremassistentie,

- Active Safety Brake (automatisch noodremstelsel).

Distance Alert : waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met een voorligger of een voetganger op de rijstrook.

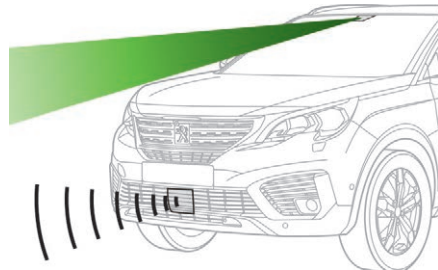
Intelligente noodremassistentie: vergroot het remvermogen wanneer de bestuurder het rempedaal niet ver genoeg intrapt.

Active Safety Brake : treedt in werking wanneer de bestuurder, na de waarschuwing, niet snel genoeg reageert en niet remt.

Dit systeem helpt, zonder ingrijpen van de bestuurder, een aanrijding te voorkomen of de zwaarte van de aanrijding te beperken door de snelheid van de auto te verminderen.

Activerings- en bedieningsvoorwaarden

De auto is voorzien van een camera boven aan de voorruit en, afhankelijk van de uitvoering, van een radar in de voorbumper.



Het systeem is actief vanaf een snelheid van ongeveer 7 km/h en wordt gedeactiveerd als de snelheid daalt tot onder de ongeveer 5 km/h.

Het detecteert:

- van een kentekenplaat voorziene voertuigen die in dezelfde rijrichting rijden of staan,
- voetgangers op de rijbaan (fietsen, motorfietsen, dieren en voorwerpen op de rijbaan worden niet altijd gedetecteerd).

! Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren. De bestuurder moet zelf altijd het verkeer in de gaten blijven houden en zich aan de verkeersregels houden. Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder waakzaam blijven.

i Zodra het systeem een mogelijk obstakel detecteert, wordt het remcircuit voorbereid op een automatische remactie. Er kan dan een zwak geluid hoorbaar zijn en mogelijk lijkt de auto wat af te remmen.

Werkslimieten

In de volgende gevallen is het raadzaam het systeem uit te schakelen via het configuratiemenu van de auto:

- bij het trekken van een aanhanger,

- als lange lading op allesdragers of een imperiaal wordt vervoerd,
- voordat de auto met draaiende motor in een automatische wasstraat wordt gewassen,
- voordat de auto op een rollenbank wordt getest,
- als de auto wordt gesleept met draaiende motor,
- als het noodreservewiel (afhankelijk van de uitvoering) is gemonteerd,
- na een schok op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera,
- als de voorbumper is beschadigd (uitvoering met radar),
- als de remlichten niet werken.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op onjuiste momenten worden gegeven. Daarom moet u altijd waakzaam blijven zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

Distance Alert

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde kans op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde stand voor de waarschuwing kunnen meerdere waarschuwningsniveaus worden geactiveerd en weergegeven op het instrumentenpaneel.



Niveau 1 (oranje): waarschuwing door middel van visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is.

De melding **Voertuig dichtbij** wordt weergegeven.

Dit waarschuwningsniveau is gebaseerd op de afstand in tijd tussen uw auto en de voorligger.



Niveau 2 (rood): waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt.

De melding **Remmen!** wordt weergegeven.

Dit waarschuwningsniveau is gebaseerd op de tijd vóór de aanrijding. Daarbij wordt rekening gehouden met de beweging van de auto, de snelheid van uw auto en die van de voorligger, de weersomstandigheden, de rijomstandigheden (in een bocht, intrappen van pedalen enz.) zodat de waarschuwing op het meest geschikte moment wordt geactiveerd.

I Als uw auto een voorligger te snel nadert, wordt het eerste waarschuwningsniveau mogelijk niet weergegeven: in dat geval wordt waarschuwningsniveau 2 direct weergegeven.

Belangrijk waarschuwningsniveau 1 wordt nooit weergegeven als de activeringsdrempel "Dichtbij" is geselecteerd.

Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

Deze drempel bepaalt de manier waarop u wordt gewaarschuwd voor een rijdende of stilstaande voorligger, of een voetganger op uw rijstrook.

De actuele drempel kan worden gewijzigd via het configuratiemenu van de auto.

U kunt een van drie vooraf gedefinieerde drempels selecteren:

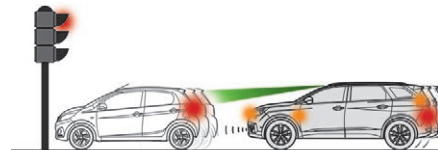
- "Ver",
- "Normaal",
- "Dichtbij".

De stand die als laatste gebruikt is, wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Intelligente noodremassistentie (IBA)

Wanneer de bestuurder wel remt, maar niet voldoende om een aanrijding te voorkomen, vult deze functie de remkracht aan voor zover dit binnen de natuurkundige grenzen mogelijk is. Dit gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

Active Safety Brake



Deze functie, ook wel automatisch noodremsysteem genoemd, is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of de frontale aanrijding met de voorligger te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

Op basis van informatie van de camera en (afhankelijk van de uitvoering) de radar activeert de functie de remmen van de auto.



Als de radar en/of de camera de aanwezigheid van een voertuig of een voetganger hebben bevestigd, knippert dit lampje als de functie ingrijpt op het remsysteem.



Belangrijk: als de werking van het automatische noodremsysteem wordt geactiveerd, moet u de controle over uw auto overnemen en **remmen** met het rempedaal om de automatische remactie aan te vullen of te beëindigen.

De bestuurder kan op elk gewenst moment de controle over de auto weer overnemen door een ferme stuurbeweging te maken en/of het gaspedaal in te trappen.

i Het moment van activeren van de remmen kan worden aangepast aan het rijgedrag van de bestuurder, zoals stuuracties of het intrappen van het gaspedaal.

i Als de functie in werking is, kunnen er lichte trillingen voelbaar zijn in het rempedaal. Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

! Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak kan de motor afslaan als de auto door het automatische noodremsysteem tot stilstand wordt gebracht. Bij auto's met een automatische transmissie begint de auto weer te rijden nadat hij door het automatische noodremsysteem tot stilstand is gebracht. Houd het rempedaal ingetrapt als u dit wilt voorkomen.

Specifieke werkingsvoorwaarden

De wagensnelheid moet liggen tussen 5 km/h en 85 km/h (uitvoeringen met uitsluitend een camera) of 140 km/h (uitvoeringen met camera en radar) wanneer een bewegend voertuig wordt gedetecteerd.

De wagensnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h wanneer een stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.

De wagensnelheid mag niet hoger zijn dan 60 km/h wanneer een voetganger wordt gedetecteerd.

De DSC mag niet defect zijn.

Het DSC-systeem mag niet uitgeschakeld zijn.

Alle passagiersgordels moeten zijn vastgemaakt.

De auto moet met een gestabiliseerde snelheid op een weinig bochtige weg rijden.

! Na een aanrijding wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Uitschakelen/inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

Het systeem kan worden uit- of ingeschakeld via het configuratiemenu van de auto.



Het uitschakelen van het systeem wordt signaleerd door het branden van dit lampje, in combinatie met de weergave van een melding.

! De camera werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- slecht zicht (slecht verlichte weg, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.),
- verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
- de camera of de radar is afgedekt (met modder, ijs, sneeuw of is beslagen, enz.).

Op uitvoeringen met alleen een camera, geeft dit bericht aan dat de camera is afgedekt: **"Rijhulpcamera: zicht beperkt, zie gebruikshandleiding"**. Onder deze omstandigheden werkt het detectiesysteem mogelijk minder goed.

! Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig. De binnenkant van de voorruit kan ook rondom de camera beslagen worden. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Laat geen sneeuw op de motorkap of op het dak liggen, omdat de detectiecamera erdoor kan worden afgedekt. Verwijder modder, sneeuw enz. van de voorbumper, vooral in de buurt van de radar.

! Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats alvorens de voorbumper te spuiten of de lak ervan bij te werken. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar beïnvloeden.

i Het systeem wordt automatisch ingeschakeld nadat het gebruik van het noodreservewiel is gedetecteerd of een storing van de zijremlichten is waargenomen.

Storing



In het geval van een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door het branden van dit lampje, in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Signalering onoplettendheid

Het is raadzaam om een pauze te nemen wanneer u zich moe voelt. Pauzeer in elk geval elke twee uur. Afhankelijk van de uitvoering bevat de functie alleen het systeem "Signaal rijtijd" of daarnaast ook het systeem "Waarschuwing onoplettendheid bestuurder".

! Deze systemen zijn hulpmiddelen voor de bestuurder die desondanks waakzaam moet blijven. Ga niet rijden als u moe bent.

Inschakelen/uitschakelen

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto. Raadpleeg voor meer informatie over het menu het gedeelte met betrekking tot het scherm van uw auto in de rubriek "Instrumentenpaneel".

De status van de functie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Signaal rijtijd



Het systeem geeft een waarschuwing zodra het detecteert dat de bestuurder langer dan twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 65 km/h zonder dat hij een pauze heeft genomen.



Deze waarschuwing bestaat uit een melding die de bestuurder adviseert een pauze te nemen, en een geluidssignaal.

Als de bestuurder dit advies niet opvolgt, wordt de waarschuwing elk uur herhaald tot de motor wordt afgezet.

Het systeem wordt gereset als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

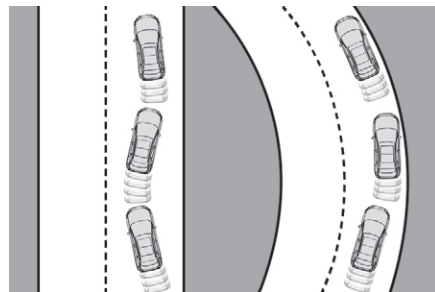
- de auto staat gedurende meer dan 15 minuten stil met draaiende motor,

- het contact is enkele minuten afgezet geweest,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het portier is geopend.

i Zodra de snelheid lager is dan 65 km/h, gaat het systeem over in de wachtstand. De rijtijd wordt opnieuw berekend zodra de snelheid hoger is dan 65 km/h.

Waarschuwing oplettenheid bestuurder

Afhankelijk van de uitvoering wordt het systeem "Signaal rijtijd" aangevuld met het systeem "Waarschuwing oplettenheid bestuurder".



Met behulp van een boven aan de voorruit geplaatste camera beoordeelt het systeem de waakzaamheid van de bestuurder door afwijkingen in de koers van de auto ten opzichte van de wegmarkeringen te signaleren.

Dit systeem is vooral geschikt voor auto(snel)wegen (snelheden van meer dan 65 km/h).



Wanneer volgens het systeem het gedrag van het voertuig wijst op vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder, wordt het eerste waarschuwningsniveau geactiveerd. De bestuurder wordt dan gewaarschuwd door de melding "**Voorzichtig!**", in combinatie met een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau, activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met de melding "**Las een rustpauze in!**", in combinatie met een luider klinkend geluidssignaal.

i Onder bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde windstoten) kan het systeem waarschuwingen geven zonder dat er sprake is van vermoeidheid bij de bestuurder.

! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- slecht zicht (onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, harde regen, dichte mist enz.),
- verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
- gedeelte van de voorruit voor de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker,
- wegmarkeringen afwezig, versleten, niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.),
- geringe afstand tot de voorligger (geen detectie van wegmarkeringen),
- smalle, bochtige wegen, enz.

Lane Departure Warning System

Dit systeem detecteert, met behulp van een camera die doorgetrokken of onderbroken strepen herkent, het onbedoeld overschrijden van een rijstrookmarkering.

Om de actieve veiligheid te verhogen analyseert de camera de beelden en activeert deze een waarschuwing wanneer bij een wagensnelheid hoger dan 60 km/h de aandacht van de bestuurder verslapt en de auto de rijstrookmarkering overschrijdt. Dit systeem werkt optimaal op snelwegen en autowegen.



! Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen.

Inschakelen/uitschakelen

Deze functie kan op uitvoeringen zonder touchscreen niet worden uitgeschakeld.



Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Selecteer het tabblad "**Rijfuncties**" en daarna het tabblad "**Lane Departure Warning System**".

De systeemstatus blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

Detectie



Als een koersafwijking wordt gedetecteerd, wordt u gewaarschuwd door het knipperen van dit lampje op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, en ongeveer 20 seconden nadat deze is uitgeschakeld, wordt er geen enkele waarschuwing gegeven.

Storing



In het geval van een storing gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

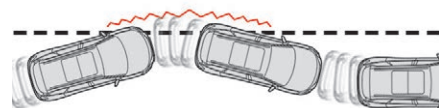
i Er kunnen storingen in de detectie optreden:

- als de rijstrookmarkeringen weggesleten zijn,
- als er weinig contrast is tussen het wegdek en de markeringen,
- als de voorruit vuil is,
- onder bepaalde weersomstandigheden: mist, zware regenval, sneeuw, schaduw, fel zonlicht of directe blootstelling aan de zon (lage zon, uitrijden van een tunnel enz.).

Active Lane Departure Warning System

Dit systeem detecteert met behulp van een camera aan de bovenzijde van de voorruit rijstrookmarkeringen op de weg en corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra overschrijding van de rijstrookmarkering dreigt.

Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en autowegen.



Voorwaarden voor de werking

De snelheid van het voertuig moet liggen tussen 65 en 180 km/h.

De rijstrook moet door minimaal één (doorgetrokken of onderbroken) marking worden afgebakend.

De bestuurder moet beide handen aan het stuurwiel houden.

De koersafwijking moet plaatsvinden zonder dat de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.

Het DSC-systeem moet zijn ingeschakeld.

! Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. De bestuurder moet onder alle omstandigheden de auto onder controle hebben.

Het systeem assisteert de bestuurder uitsluitend als de auto ongewild de rijstrook dreigt te verlaten. Het systeem heeft geen invloed op de afstand tot de voorligger, de snelheid en de remwerking.

De bestuurder moet altijd beide handen aan het stuurwiel houden zodat hij kan ingrijpen zodra het systeem dit niet meer kan (bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen meer op de weg zijn aangebracht).

Zorg ervoor dat u de verkeersregels in acht neemt en iedere twee uur een pauze neemt.

Werking

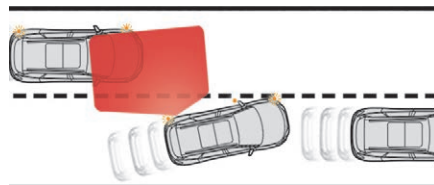
Zodra het systeem signaleert dat ongewild een van de gedetecteerde rijstrookmarkeringen op de weg overschreden dreigt te worden, corrigeert het de koers van de auto tot de auto weer netjes de rijstrook volgt.

De bestuurder kan daarbij merken dat het stuurwiel wordt verdraaid.



Dit lampje knippert gedurende de koerscorrectie.

i Als de bestuurder niet wil dat de koers wordt gecorrigeerd, kan hij de correctie verhinderen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijvoorbeeld bij een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt onderbroken zodra de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.



Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem elke afwijking van de koers als vrijwillig en zal het geen correcties uitvoeren.

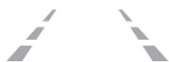
Wanneer echter het "dodehoekbewakingssysteem" is ingeschakeld en de bestuurder van rijstrook gaat wisselen terwijl een ander voertuig in de dode hoek wordt gesignaleerd, zal het systeem ondanks het inschakelen van de richtingaanwijzers toch een koerscorrectie uitvoeren.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **dodehoekbewakingssysteem**.

! Als het systeem signaleert dat de bestuurder tijdens een automatische correctie het stuurwiel niet voldoende stevig vast heeft, onderbreekt het systeem deze manoeuvre. Er wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder erop te attenderen dat hij de controle over de auto moet overnemen.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

Voor de weergave van alle belangrijke informatie op het instrumentenpaneel is het noodzakelijk dat u eerst de weergavemodus "RIJDEN" selecteert. De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de, afhankelijk van de rij situatie, weergegeven waarschuwingen en meldingen. Deze waarschuwingen worden niet opeenvolgend weergegeven.

Status van de functie	Lampje	Display en desbetreffende bericht	Aanwijzingen
UIT		 (grijs)	Functie uitgeschakeld.
AAN			Functie ingeschakeld, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden: - snelheid lager dan 65 km/h, - geen rijstrookmarkering gedetecteerd, - het ESP is uitgeschakeld of bezig met een ingreep, - "sportieve" rijstijl.
AAN			Functie automatisch uitgeschakeld/op stand-by gezet (bijvoorbeeld: detectie van een aanhanger, gebruik van het (bij de auto geleverde) noodreservewiel.

Status van de functie	Lampje	Display en desbetreffende bericht	Aanwijzingen
AAN		 (groen)	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 65 km/h.
AAN		 (oranje)/(groen)	Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden (oranje lijn).
AAN	 	 "Neem het stuur over".	- Als het systeem tijdens de correctie detecteert dat de bestuurder het stuurwiel binnen enkele seconden loslaat, onderbreekt het systeem de correctie om de besturing weer over te laten aan de bestuurder. - Als het systeem tijdens de correctie vaststelt dat de correctie onvoldoende zal zijn om het overschrijden van de rijstrookmarkering (oranje markering) te voorkomen, wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij de koerscorrectie moet voltooien.

Werkslimieten

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over in de wachtstand:

- de DSC is uitgeschakeld of bezig met een ingreep,
- de snelheid is lager dan 65 km/h of hoger dan 180 km/h,
- er is een aanhanger aangekoppeld,
- detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen),
- detectie van sportief rijgedrag, intrappen van het rempedaal of gaspedaal,
- er wordt gereden op een weg zonder wegmarkeringen,
- de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld,
- in een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden,
- in een scherpe bocht,
- wanneer de bestuurder niet reageert op een correctie.

- !** Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:
- slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist),
 - verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
 - gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker,
 - wegmarkeringen afwezig, versleten, niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.),
 - te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen niet kunnen worden gedetecteerd),
 - smalle of bochtige weg.

Het systeem is niet ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

- rijden op een kombaan,
- rijden met een aanhanger,
- rijden op een rollenbank,
- rijden op een onverharde weg.

Inschakelen/uitschakelen



Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Selecteer het tabblad **"Rijfuncties"** en daarna het tabblad **"Lane Keeping System"**.

De systeemstatus blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

Storing



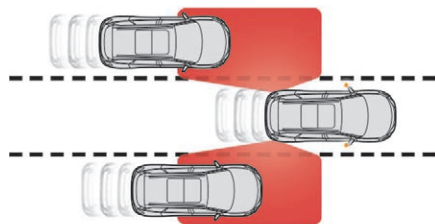
In het geval van een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door het branden van deze lampjes op het instrumentenpaneel, in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal. Laat uw auto controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Kans op ongewenst activeren

In de volgende gevallen is het raadzaam om de functie uit te schakelen:

- rijden op slecht wegdek,
- ongunstige weersomstandigheden,
- rijden op een gladde weg (ijzel).

Dodehoekbewakingssysteem



Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer zich een ander voertuig in de dode hoek van zijn auto bevindt, hetgeen tot een gevaarlijke situatie kan leiden.



In de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt, gaat een lampje branden:

- direct, wanneer u wordt ingehaald,

- na ongeveer een seconde, wanneer u langzaam een andere auto inhaalt.

! Het rijhulpsysteem dient als hulp voor de bestuurder maar kan nooit een vervanging zijn voor de spiegels. De bestuurder moet te allen tijde het verkeer in de gaten blijven houden, de snelheid en afstand van achteropkomend verkeer inschatten en beslissen of het veilig is van rijstrook te wisselen. Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen.

Inschakelen/uitschakelen



Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen.

Selecteer het tabblad "**Rijfuncties**" en daarna het tabblad "**Dodehoekbewaking**".



Op het instrumentenpaneel gaat dit lampje branden.

Sensoren in de voor- en achterbumper bewaken de dode hoeken.

De systeemstatus blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.



Om deze functie uit te schakelen selecteert u nogmaals "**Dodehoekbewaking**" in het tabblad "**Rijfuncties**". Het lampje gaat uit.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door PEUGEOT gehomologeerde trekhaak.

Werking

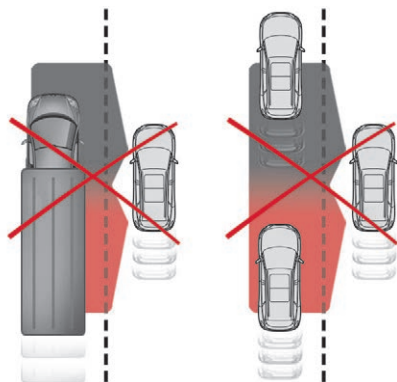
Sensoren in de voor- en achterbumper bewaken de dode hoeken.

Indien een voertuig – een (motor)fiets, een auto of een vrachtwagen – zich in de dode hoek van de auto bevindt, zal er een oranje lampje gaan branden in de desbetreffende buitenspiegel.

Daarbij moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

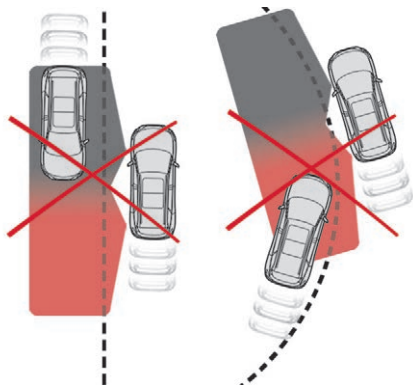
- de voertuigen rijden in dezelfde richting op aangrenzende rijstroken,

- de snelheid van uw auto ligt tussen 12 en 140 km/h,
- u haalt een voertuig in waarbij het snelheidsverschil kleiner is dan 10 km/h,
- u wordt ingehaald door een voertuig waarbij het snelheidsverschil kleiner is dan 25 km/h,
- het verkeer stroomt vloeiend door,
- de inhaalmanoeuvre duurt langer dan normaal, doordat het ingehaalde voertuig zich blijft ophouden in de dode hoek,
- u rijdt in een rechte lijn of flauwe bocht,
- uw auto trekt geen aanhanger, caravan of iets dergelijks.



Er wordt geen waarschuwingssignaal afgegeven in de volgende situaties:

- voor stilstaande objecten (geparkeerde auto's, vangrails, lantaarnpalen, verkeersborden enz.),
- bij tegemoetkomende voertuigen,
- bij rijden over bochtige wegen of in zeer scherpe bochten,
- bij het inhalen van of ingehaald worden door een zeer lang voertuig (vrachtwagen, autobus enz.) die én in de dode hoek achter wordt gedetecteerd én zich in het gezichtsveld van de bestuurder bevindt,
- bij snelle inhaalmanoeuvres,
- bij erg druk verkeer: de voertuigen die voor en achter worden gedetecteerd, worden aangezien voor een vrachtwagen of een stilstaand object.



Storingen



Bij een storing in het systeem knippert dit lampje op het instrumentenpaneel enkele ogenblikken in combinatie met het branden van het lampje Service en de weergave van een melding.

Laat het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

- Bij slechte weersomstandigheden** (zware regenval, hagel enz.) kan het systeem tijdelijk minder nauwkeurig werken. Vooral het rijden op een nat wegdek of het van een droog wegdek op een nat wegdek terechtkomen kan tot een vals alarm leiden (zo kan een wolk waterdruppels in de dode hoek worden aangezien voor een voertuig). Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de sensoren niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn. Plak geen stickers of andere zaken op het gedeelte van de buitenspiegels waar de verklikkerlampjes zitten of op de detectiezones op de voor- en achterbumper, omdat de dodehoekbewaking dan mogelijk niet goed werkt.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door het PEUGEOT-netwerk gehomologeerde trekhaak.

! **Wassen met hogedrukspuit**
Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedrukspuit op minimaal 30 centimeter van de sensoren.

Actief dodehoekbewakings-systeem

Als aanvulling op het permanent branden van het lampje in de buitenspiegel aan de desbetreffende zijde, geeft het systeem bij het overschrijden van een rijstrookmarkering met ingeschakelde richtingaanwijzers een rukje aan het stuurwiel om u te helpen een aanrijding met het voertuig in de dode hoek te voorkomen.

Voorwaarden voor de werking

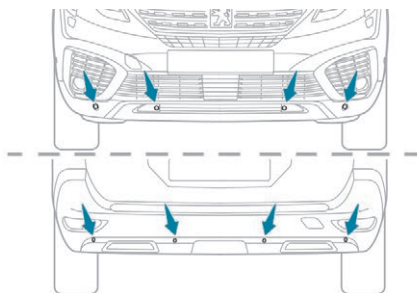
De volgende systemen moeten zijn ingeschakeld:



- Dodehoekbewakingssysteem,
- Active Lane Departure Warning System.

Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over het **dodehoekbewakingsysteem** en het **Active Lane Departure Warning System**.

Parkeerhulp



Deze functie waarschuwt met behulp van sensoren in de bumper voor obstakels in de nabijheid van de auto (bijv. voetgangers, auto's, bomen, slagbomen, enz.) die binnen het detectiebereik vallen.

! Deze functie is een parkeerhulpsysteem voor de bestuurder die desondanks altijd zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. De bestuurder moet alert blijven en zo nodig de controle over de auto overnemen. Hij/zij moet zich altijd bewust zijn van de omgeving voorafgaand aan het manoeuvreren. Gedurende de hele manoeuvre moet de bestuurder er zeker van zijn dat de ruimte vrij blijft.

Parkeerhulp achter

De functie wordt geactiveerd zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit wordt bevestigd door een geluidssignaal. Zodra de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld, is de functie niet meer actief.

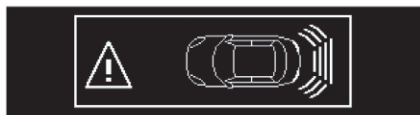
Geluidssignalen

BIP... BIP... BIP...



De bestuurder wordt via een onderbroken geluidssignaal gewaarschuwd bij het naderen van obstakels. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het obstakel nadert. Aan de weergave van het geluidssignaal via de luidspreker (rechts of links) is te herkennen aan welke zijde van de auto het obstakel zich bevindt. Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner wordt dan dertig centimeter, klinkt het geluidssignaal ononderbroken.

Grafische weergave



De grafische weergave is een aanvulling op het geluidssignaal. Op het scherm worden balken weergegeven die geleidelijk naar het voertuig toe bewegen (wit: obstakels veraf, oranje: obstakels in de buurt en rood: obstakels heel dichtbij).

Als de auto het obstakel zeer dicht genaderd is, verschijnt het symbool "Gevaar" op het scherm.

Parkeerhulp vóór

De parkeerhulp vóór is een aanvulling op de parkeerhulp achter en wordt geactiveerd zodra er bij een wagensnelheid van maximaal 10 km/h vóór de auto een obstakel wordt gedetecteerd.

De parkeerhulp vóór wordt uitgeschakeld zodra de auto langer dan drie seconden stilstaat met een ingeschakelde versnelling vooruit, als er geen obstakel meer wordt gedetecteerd of wanneer de wagensnelheid hoger wordt dan 10 km/h.

i Het geluid dat uit de luidspreker komt (voor of achter) geeft de relatie aan tussen de plaats van het obstakel en het voertuig, in de rijrichting van het voertuig voor of achter.

Parkeerhulp zijkant



Door gebruik te maken van vier extra sensoren aan de zijkant van de voor- en achterbumper, registreert het systeem de positie van de vaste obstakels tijdens het manoeuvreren en geeft een signaal wanneer de obstakels de zijkant van het voertuig naderen.

! Alleen vaste obstakels worden correct aangegeven. Bewegende objecten, gedetecteerd aan het begin van de manoeuvre, kunnen per ongeluk worden aangegeven. Terwijl bewegende objecten die aan de zijkanten van het voertuig verschijnen en niet vooraf geregistreerd zijn, niet worden aangegeven.

Uitschakelen/inschakelen

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu op het scherm van de auto. De status van de functie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

i Het parkeerhulpsysteem achter wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een aanhanger of fietsdrager wordt aangekoppeld aan een trekhaak, die overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd.

De parkeerhulp is uitgeschakeld wanneer de functie **Park Assist** bezig is de beschikbare ruimte van een parkeerplaats te meten.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **Park Assist**-systeem.

Werkingslimieten

- Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.
- Bepaalde omgevingsgeluiden, zoals lawaai afkomstig van voertuigen en machines (bijv. vrachtwagens, pneumatische boren enz.), kunnen de sensoren van de auto verstoren.

- Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.
- Ophopingen van sneeuw of dode bladeren op de weg kunnen de sensoren van de auto verstoren.
- Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, hetgeen niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.
- Bij zware belading van de bagageruimte kan de hoek van de auto de afstandsmetingen verstoren.
- De sensoren kunnen worden beïnvloed door slechte weersomstandigheden (zware regenval, dichte mist, sneeuwval, enz.).

Wassen met een hogedrukreiniger
Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedrukspuit op minimaal 30 cm van de sensoren.

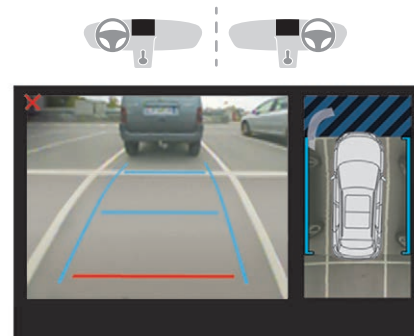
Storing



In het geval van een storing bij inschakelen van de achteruitversnelling gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel, in combinatie met een melding en een geluidssignaal (kort piepgeluid).

Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Bij een draaiende motor kunnen met deze systemen weergaven van de directe omgeving van de auto worden weergegeven op het touchscreen met behulp van één camera voor Visiopark 1 en twee camera's voor Visiopark 2.



Het scherm wordt in twee vensters opgedeeld: links wordt de omgeving weergegeven zoals die door de camera(s) wordt geregistreerd en rechts wordt een samengesteld beeld van bovenaf van de directe omgeving van de auto weergegeven. De informatie van de parkeerhulpensensoren wordt ook weergegeven op het beeld van bovenaf van de auto.

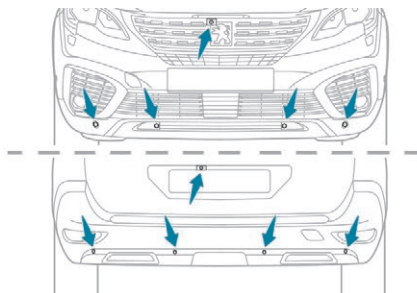
In het venster links kan de omgeving op verschillende manieren worden weergegeven:

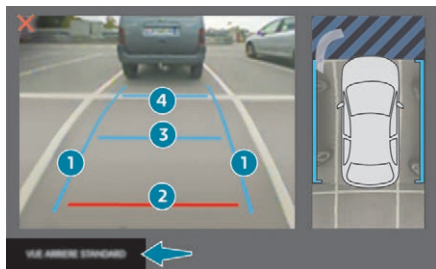
- standaardweergave,
- 180°-weergave,
- ingezoomde weergave.

Aanbevelingen over onderhoud

i Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de sensoren niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Visiopark 1 - Visiopark 2





De blauwe lijnen **1** geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte spiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel. De rode lijn **2** geeft een afstand van 30 cm vanaf de bumper weer; de twee blauwe lijnen **3** en **4** een afstand van respectievelijk 1 en 2 meter.

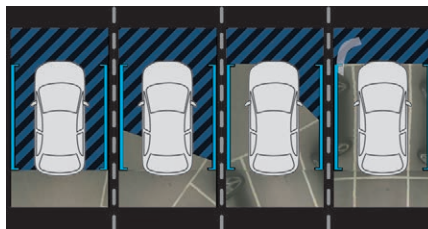
Standaard is de stand AUTO geactiveerd. In deze stand kiest het systeem de beste weergave (standaard of ingezoomd) afhankelijk van de informatie die door de parkeerhulp wordt doorgegeven. U kunt tijdens het manoeuvreren op elk gewenst moment de weergave wijzigen.

- ☞ Druk op de toets in de hoek linksonder van het touchscreen.
- ☞ Selecteer een type weergave:
 - "Standaardweergave".
 - "180°-weergave".
 - "Ingezoomde weergave".
 - "Stand AUTO".

De weergave wordt onmiddellijk aangepast aan het geselecteerde type.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe



Dit systeem registreert tijdens het manoeuvreren bij lage snelheid met één of twee camera's de omgeving van de auto.

Een beeld van bovenaf van uw auto in zijn directe omgeving wordt in real time samengesteld tijdens het manoeuvreren.

Deze weergave maakt het recht inparkeren gemakkelijker en biedt de mogelijkheid de obstakels in de buurt van de auto te zien. Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

Bij de Visiopark 2 wordt het beeld samengesteld door beide camera's, zowel bij het vooruitrijden als bij het achteruitrijden.

Als de functie wordt geactiveerd, wordt het centrale deel mogelijk niet weergegeven. Als de functie wordt geactiveerd terwijl de auto al gereden heeft, wordt het centrale deel mogelijk wel volledig weergegeven.

! Dit systeem dient ter ondersteuning van de bestuurder die zelf echter altijd attent moet blijven.

i De door de camera(s) geproduceerde beelden kunnen door het reliëf worden vervormd. Bij zonnig weer of onvoldoende omgevingslicht kunnen er schaduwzones ontstaan; het beeld is dan donkerder en minder contrastrijk.

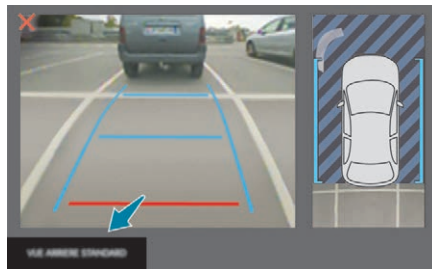
Aanbevelingen over onderhoud

Zorg er bij slecht of winters weer voor dat de sensoren en camera's niet bedekt raken met modder, ijs of sneeuw. Controleer geregeld of de lenzen van de camera's schoon zijn. Reinig de camera's indien nodig met een zachte en droge doek.

Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedrukspuit op minimaal 30 centimeter van de camera's en sensoren.

Visiopark 1

Beeld van de camera achter

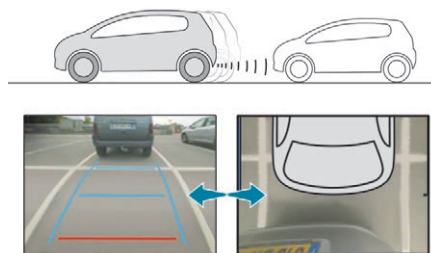


De op de achterklep gemonteerde camera achter is actief als de achteruitversnelling is ingeschakeld en de snelheid niet hoger is dan 10 km/h.

De functie wordt uitgeschakeld:

- automatisch, als de snelheid hoger wordt dan ongeveer 10 km/h,
- automatisch, als de achterklep wordt geopend,
- als uit de achteruitversnelling wordt geschakeld (het beeld wordt dan nog 7 seconden weergegeven),
- als op het rode kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

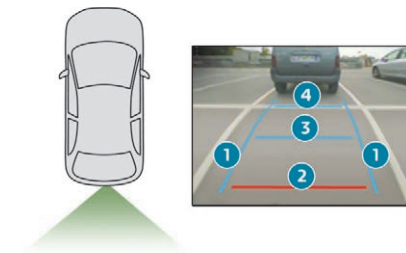
Stand AUTO



Deze stand is standaard geactiveerd.

Als een obstakel wordt genaderd op het niveau van de rode lijn (minder dan 30 cm), wordt dankzij de sensoren in de achterbumper automatisch overgeschakeld van de weergave van de omgeving achter de auto naar de weergave van het beeld van bovenaf van de auto.

Standaardweergave



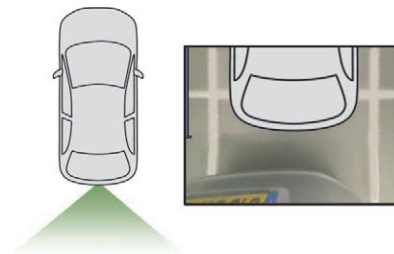
Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen 1 geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte spiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn 2 geeft een afstand van 30 cm vanaf de bumper weer; de twee blauwe lijnen 3 en 4 een afstand van respectievelijk 1 en 2 meter.

Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Ingezoomde weergave

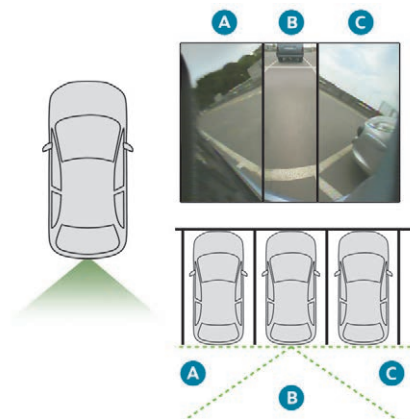


De camera registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de achterzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn.

Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.
Tijdens het manoeuvreren moet u met de buitenspiegels de zijkanen van de auto in de gaten houden.
De parkeerhulp achter geeft bovendien extra informatie over de omgeving van de auto.

180°-weergave



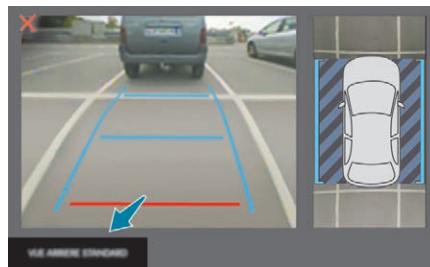
Wanneer u achteruitrijdend een parkeerplaats verlaat, kunt u dankzij de 180°-weergave voertuigen, voetgangers of fietsers zien aankomen.
Het is raadzaam deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

De weergave heeft drie zones: links **A**, centraal **B** en rechts **C**.
Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Visiopark 2

De auto is voorzien van een in de grille geplaatste camera vóór en een camera achter die in de buurt van de schakelaar voor het openen van de achterklep is geplaatst.
Dankzij deze twee camera's kan het systeem de nabije omgeving van de auto weergeven op het touchscreen, waarbij u kunt kiezen uit een weergave van de omgeving achter de auto (camera achter), als de achteruitversnelling is ingeschakeld, en een weergave van de omgeving vóór de auto (camera vóór), als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of een vooruitversnelling is ingeschakeld.

Beeld van de camera achter



Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

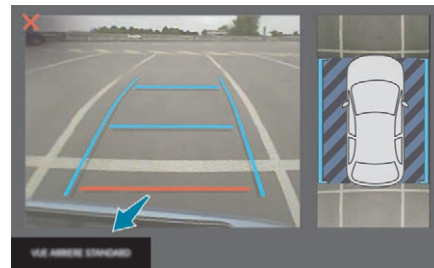
De functie wordt uitgeschakeld:

- automatisch, als de snelheid hoger wordt dan ongeveer 10 km/h,
- als uit de achteruitversnelling wordt geschakeld (het beeld aan de achterzijde wordt dan na 7 seconden vervangen door het beeld aan de voorzijde),
- als op het rode kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

i Als een aanhanger is aangekoppeld of een fietsendrager is gemonteerd op de trekhaak, wordt het gebied achter de auto op het beeld van bovenaf van de auto zwart weergegeven. De beelden van de omgeving worden dan uitsluitend samengesteld met behulp van de camera vóór.

De verschillende weergaves van de camera achter komen overeen met de weergaves die beschreven zijn in het gedeelte over de Visiopark 1.
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **Visiopark 1**.

Beeld van de camera's voor en achter





Bij draaiende motor en een rijsnelheid van maximaal 20 km/h kunt u deze functie activeren via het menu **Auto/Rijverlichting** van het touchscreen:

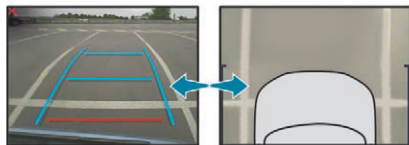
☞ Selecteer **"Panoramacamera"**.

De stand AUTO wordt standaard gebruikt, met een weergave van de omgeving vóór de auto als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of een vooruitversnelling is ingeschakeld, en een weergave van de omgeving achter de auto achter als de achteruitversnelling is ingeschakeld.

De functie wordt uitgeschakeld:

- automatisch, als de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 30 km/h (het beeld verdwijnt tijdelijk vanaf een snelheid van 20 km/h),
- als op het rode kruis in de linkerbovenhoek van het touchscreen wordt gedrukt.

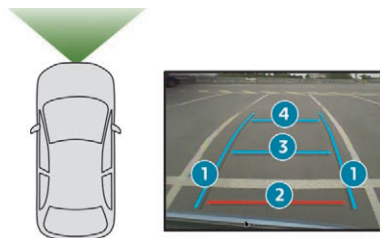
Stand AUTO



Deze stand is standaard geactiveerd.

Als een obstakel wordt genaderd, wordt dankzij de sensoren in de voorbumper automatisch overgeschakeld van de weergave van de omgeving vóór de auto naar de weergave van het beeld van bovenaf van de auto.

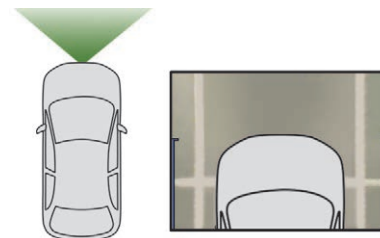
Standaardweergave



Het gebied vóór de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen **1** geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte spiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel. De rode lijn **2** geeft een afstand van 30 cm vanaf de voorbumper weer; de twee blauwe lijnen **3** en **4** een afstand van respectievelijk 1 en 2 meter. Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

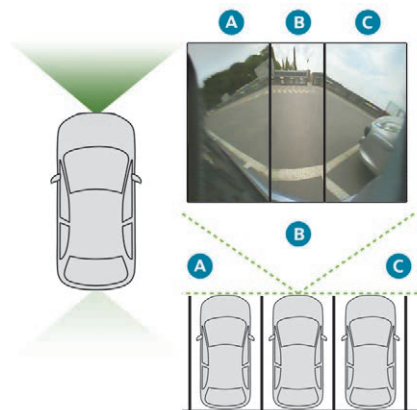
Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de voorzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn. Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Tijdens het manoeuvreren moet u met de buitenspiegels de zijkanten van de auto in de gaten houden. De parkeerhulp voor en achter geeft bovendien extra informatie over de omgeving van de auto.

180°-weergave



Wanneer u vooruitrijdend een parkeerplaats verlaat, kunt u dankzij de 180°-weergave voertuigen, voetgangers of fietsers zien aankomen.

Het is raadzaam deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

De weergave heeft drie zones: links **A**, centraal **B** en rechts **C**.

Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

Park Assist

Dit systeem assisteert u actief bij het parkeren: het detecteert een parkeerplek en neemt vervolgens het sturen van u over bij het inparkeren.

Met een **handgeschakelde versnellingsbak** bedient de bestuurder het gaspedaal, het rempedaal, de versnellingsbak en de koppeling.

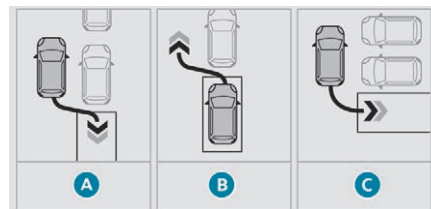
Bij een **automatische transmissie (EAT6/EAT8)** bedient de bestuurder het gaspedaal, het rempedaal en de koppeling.

Tijdens het in- en uitparkeren informeert het systeem de bestuurder met beelden op het scherm en geluidssignalen, zodat hij erop kan toezien dat de manoeuvres veilig worden uitgevoerd. Bij het parkeren kan het noodzakelijk zijn dat u enkele keren vooruit en achteruit moet steken.

De bestuurder kan op elk gewenst moment het stuur zelf weer overnemen.

! Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die echter te allen tijde zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de auto tijdens de gehele manoeuvre onder controle blijft en geen obstakels kan raken. Onder bepaalde omstandigheden detecteren de sensoren mogelijk geen kleine obstakels die zich in hun dode hoeken bevinden.

i De functie Park Assist werkt niet als de motor is afgezet.



Het Park Assist-systeem assisteert u bij de volgende manoeuvres:

- A. Fileparkeren.
- B. Uitparkeren na fileparkeren.
- C. Haaks inparkeren.

! Tijdens de manoeuvres draait het stuurwiel snel rond: houd daarom het stuurwiel niet tegen en steek niet uw handen tussen de spaken van het stuurwiel. Let op voorwerpen die het draaien van het stuurwiel kunnen hinderen (wijde kleding, sjaal, das enz.) – Kans op letsel!

i Als Park Assist actief is, wordt de Park Assist actief is, wordt de Park Assist actief is, wordt de STOP-stand van het Stop & Start-systeem niet geactiveerd. In de STOP-modus kan door heractiveren van Park Assist de motor opnieuw worden gestart.

i De Park Assist kan maximaal 4 parkeercycli achter elkaar uitvoeren. Na deze 4 cycli wordt de functie gedeactiveerd. Als u vindt dat uw auto op dat moment niet goed geparkeerd staat, moet u zelf het stuur weer ter hand nemen om de manoeuvre te voltooien.

! Het verloop van de manoeuvres en de rijinstructies worden op het instrumentenpaneel weergegeven.



De assistentie is geactiveerd: als dit pictogram wordt weergegeven in combinatie met een maximumsnelheid, geeft dit aan dat het sturen wordt overgenomen door het systeem: raak het stuurwiel niet aan.



De assistentie is gedeactiveerd: als dit pictogram wordt weergegeven, geeft dit aan dat het sturen niet meer door het systeem wordt uitgevoerd: u moet het stuur zelf weer ter hand nemen.

! Controleer altijd de directe omgeving van uw auto voordat u met een parkeermanoeuvre begint.

i De functie parkeerhulp is niet beschikbaar tijdens de meting van de beschikbare ruimte. Na deze meting waarschuwt de functie u tijdens de manoeuvre als uw auto een obstakel nadert: het geluidssignaal klinkt ononderbroken als de ruimte tussen de auto en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt. Als u de functie parkeerhulp hebt gedeactiveerd, wordt deze automatisch weer geactiveerd bij de geassisteerde manoeuvres.

! Als de Park Assist wordt ingeschakeld, wordt het dodehoekbewakingssysteem uitgeschakeld.

i Tijdens het inparkeren en uitparkeren kunnen de functies Visiopark 1 en Visiopark 2 in werking treden. Deze functies zorgen ervoor dat u een beter overzicht hebt van de directe omgeving van de auto door aanvullende informatie op het instrumentenpaneel weer te geven. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **Visiopark 1 en Visiopark 2**.

Werking

Hulp bij fileparkeren

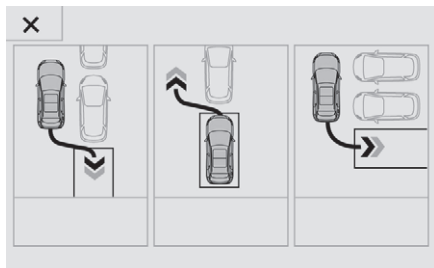
 Zodra u een vrij parkeervak hebt gevonden.



 Selecteer "**Park Assist**" in het menu **Auto/Rijden** menu van het touchscreen om de functie in te schakelen.

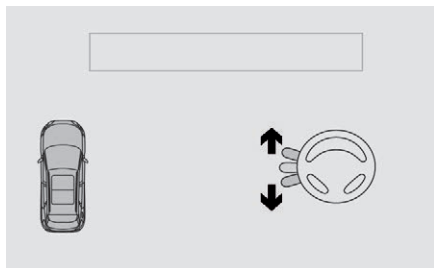


Op het instrumentenpaneel gaat dit lampje branden om te bevestigen dat het systeem is geactiveerd.

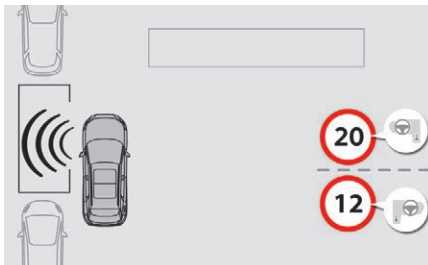


- Rijd niet sneller dan 20 km/h en selecteer "Inparkeren" op het touchscreen.

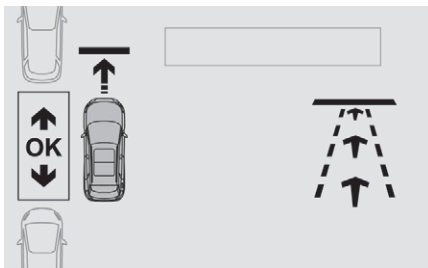
Bij het fileparkeren herkent het systeem geen parkeervakken die aanzienlijk korter of langer zijn dan de auto.



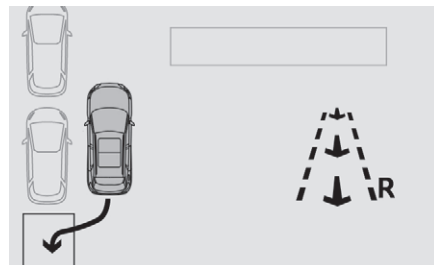
- Schakel de richtingaanwijzer in aan de zijde van het gekozen parkeervak om de meetfunctie te activeren. Zorg er daarbij voor dat u een afstand van 0,5 tot 1,5 meter tussen de geparkeerde auto's en uw auto aanhoudt.



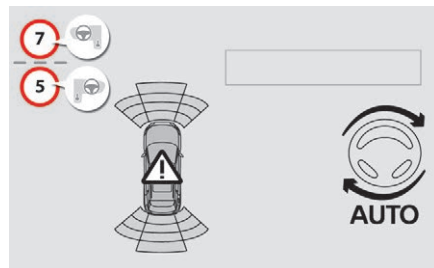
- Rijd langzaam en volg de instructies tot het systeem een vrij parkeervak vindt.



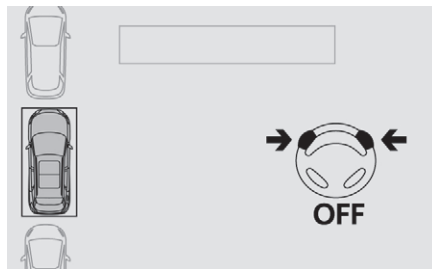
- Rijd langzaam vooruit tot er in combinatie met een geluidssignaal een melding verschijnt die u verzoekt de achteruitversnelling in te schakelen.



- Schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en laat de auto rijden met een snelheid van maximaal 7 km/h.



- De geassisteerde parkeermanoeuvre is nu begonnen.
Rijd niet sneller dan 7 km/h voor of achteruit en volg de waarschuwingen van de "Parkeerhulp" tot wordt aangegeven dat de manoeuvre is voltooid.



- Als de manoeuvre is voltooid, gaat het lampje van de functie op het instrumentenpaneel uit en wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.
De assistentie wordt gedeactiveerd: u kunt het stuur weer overnemen.

Hulp bij uitparkeren na fileparkeren

- Start als u vanuit een fileparkeervak wilt wegrijden eerst de motor.



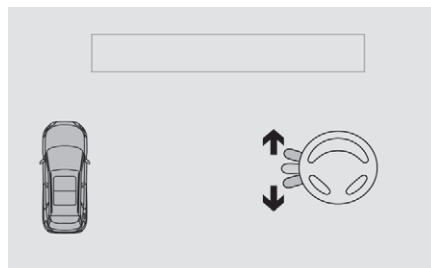
- Selecteer "**Park Assist**" in het menu **Auto/Rijden** menu van het touchscreen om de functie in te schakelen.



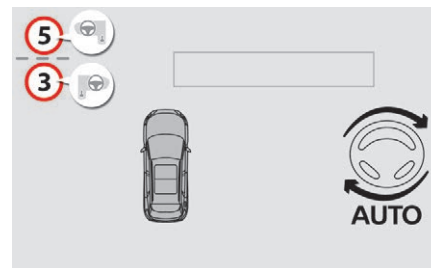
- Op het instrumentenpaneel gaat dit lampje branden om te bevestigen dat het systeem is geactiveerd.



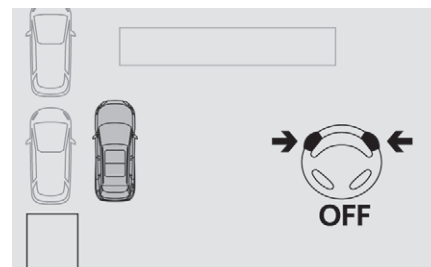
- Druk op "**Uitparkeren**" op het touchscreen.



- Schakel de richtingaanwijzer in aan de zijde van de rijbaan.
- Schakel de achteruit- of vooruitversnelling in en laat het stuurwiel los.



- De geassisteerde parkeermanoeuvre is nu begonnen.
Rijd niet sneller dan 5 km/h voor of achteruit en volg de waarschuwingen van de "Parkeerhulp" tot wordt aangegeven dat de manoeuvre is voltooid.



De manoeuvre is voltooid zodra beide voorwielen van de auto zich buiten het parkeervak bevinden.

Als de manoeuvre is voltooid, gaat het lampje van de functie op het instrumentenpaneel uit en wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.
De assistentie wordt gedeactiveerd: u kunt het stuur weer overnemen.

Hulp bij haaks inparkeren

Zodra u een vrij parkeervak hebt gevonden.



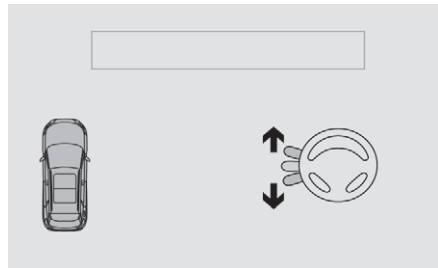
- Selecteer "**Park Assist**" in het menu **Auto/Rijden** menu van het touchscreen om de functie in te schakelen.



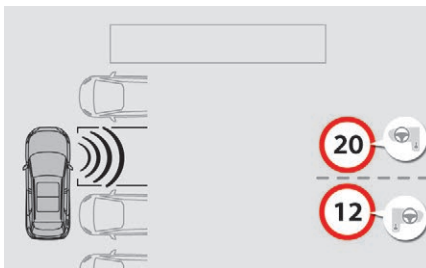
Op het instrumentenpaneel gaat dit lampje branden om te bevestigen dat het systeem is geactiveerd.



- Rijd niet sneller dan 20 km/h en selecteer "**Vakparkeren**" op het touchscreen.

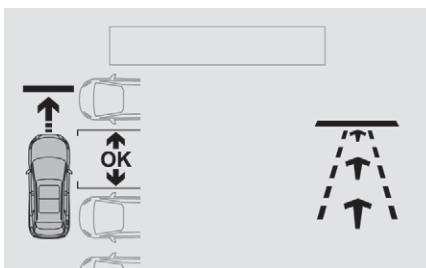


- Schakel de richtingaanwijzer in aan de zijde van het gekozen parkeervak om de meetfunctie te activeren. Zorg er daarbij voor dat u een afstand van 0,5 tot 1,5 meter tussen de geparkeerde auto's en uw auto aanhoudt.

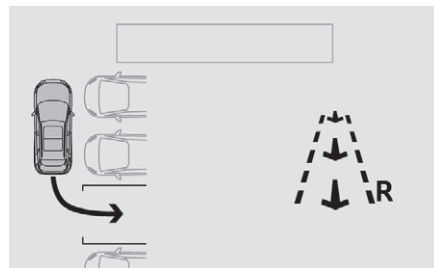


- Rijd langzaam en volg de instructies tot het systeem een vrij parkeervak vindt.

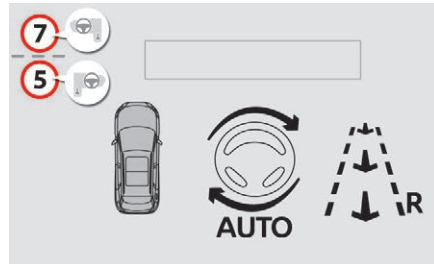
Als er meerdere parkeervakken naast elkaar worden gedetecteerd, wordt uw auto naar het laatste parkeervak geleid.



- Rijd langzaam vooruit tot er in combinatie met een geluidssignaal een melding verschijnt die u verzoekt de achteruitversnelling in te schakelen.



- Schakel de achteruitversnelling in, laat het stuurwiel los en laat de auto rijden met een snelheid van maximaal 7 km/h.



- De geassisteerde parkeermanoeuvre is nu begonnen.

Rijd niet sneller dan 7 km/h en volg de instructies op het instrumentenpaneel en de waarschuwingen van de "Parkeerhulp" tot wordt aangegeven dat de manoeuvre is voltooid.



Als de manoeuvre is voltooid, gaat het lampje van de functie op het instrumentenpaneel uit en wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

De assistentie wordt gedeactiveerd: u kunt het stuur weer overnemen.

i Tijdens het haaks inparkeren wordt de functie Park Assist automatisch gedeactiveerd zodra de achterzijde van de auto een obstakel tot minder dan 50 cm is genaderd.

Deactiveren

Het systeem kan worden gedeactiveerd door op de toets te drukken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd:

- als het contact wordt afgezet,
- als de motor afslaat,
- als er binnen 5 minuten na het selecteren van het type manoeuvre niet wordt gestart met een manoeuvre,
- als de auto tijdens de manoeuvre langdurig blijft stilstaan,
- als de antispinregeling (ASR) in werking treedt,
- als de maximale wagensnelheid wordt overschreden,
- als de bestuurder het stuurwiel tegenhoudt,
- na meer dan 4 parkeercycli,
- als het bestuurdersportier wordt geopend,
- als één van de voorwielen op een obstakel stuit.

Het lampje van de functie op het instrumentenpaneel gaat uit en er wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

De bestuurder moet nu het stuur weer overnemen.

i Als het systeem tijdens een manoeuvre wordt gedeactiveerd, moet de bestuurder het systeem weer activeren om de meting voort te zetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld:

- bij het trekken van een aanhangwagen (aangesloten op de trekhaakaansluiting),
- als het bestuurdersportier wordt geopend,
- bij een wagensnelheid van meer dan 70 km/h.

Raadpleeg om het systeem voor langere duur te laten uitschakelen het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Storingen



In het geval van een storing knippert dit lampje even, in combinatie met een geluidssignaal.

Als de storing optreedt tijdens het gebruik van het systeem, gaat het lampje uit.

STOP

In het geval van een storing in de stuurbekrachtiging gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel in combinatie met een melding.

Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als de ruimte tussen uw auto en de parkeerplek te groot is, kan het systeem mogelijk de beschikbare ruimte niet meten. Bij een manoeuvre houdt het Park Assist-systeem geen rekening met objecten die voor of achter de auto uitsteken (zoals bijvoorbeeld een ladder op het dak of een trekhaak).

i Controleer bij slecht weer en bij winterse omstandigheden of de sensoren niet zijn bedekt met vuil, ijs of sneeuw. Laat in het geval van een storing het systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Wassen met een hogedrukspuit

Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedrukspuit op minimaal 30 cm van de sensoren.



PEUGEOT & TOTAL EEN SAMENWERKING IN HET TEKEN VAN PRESTATIES!

Het PEUGEOT TOTAL-team weet hoe prestatiegrenzen onder de meest veeleisende omstandigheden verlegd kunnen worden. Dit werd bevestigd door de edrieuvoudige overwinning die in 2017 werd behaald.

Voor deze uitzonderlijke prestaties voorzagen de equipes van Peugeot Sport hun Peugeot 3008 DKR van TOTAL QUARTZ, een hoogwaardig smeermiddel dat onder de meest extreme omstandigheden de motor optimaal beschermt.

TOTAL QUARTZ beschermt uw motor tegen de tand des tijds.

TOTAL QUARTZ Ineo First is een uiterst hoogwaardig smeermiddel dat door de R&D-teams van Peugeot en Total gezamenlijk is ontwikkeld. De innovatieve technologie van deze speciaal voor Peugeot-motoren ontwikkelde motorolie draagt in belangrijke mate bij tot het terugdringen van de CO₂-uitstoot en beschermt de motor effectief tegen vervuiling.

PEUGEOT ADVISEERT **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Brandstof

Inhoud van de brandstoftank: ongeveer 56 liter.
Reserveniveau: 6 liter.

Laag brandstofniveau

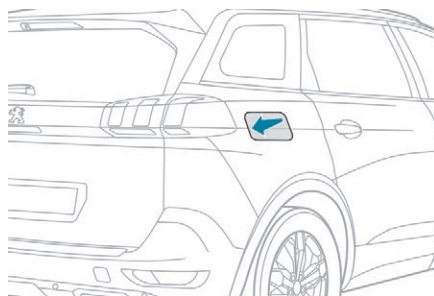


Als dit lampje gaat branden in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal, is het minimale niveau in de brandstoftank bereikt. Als het lampje gaat branden, bevindt zich nog **ongeveer 6 liter** brandstof in de tank.

Zolang er nog niet voldoende brandstof is getankt, zal dit lampje steeds bij het aanzetten van het contact gaan branden in combinatie met de weergave van de melding en het geluidssignaal. Tijdens het rijden worden deze melding en dit geluidssignaal steeds vaker herhaald naarmate het niveau **0** dichterbij wordt genaderd. Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **een lege brandstoftank (diesel)**.

! Indien uw auto is voorzien van het Stop & Start-systeem, tank dan nooit wanneer de motor zich in de STOP-stand bevindt; zet in dat geval altijd het contact af met de sleutel of met de knop "START/STOP" bij een auto met het Keyless entry and start-systeem.

Tanken

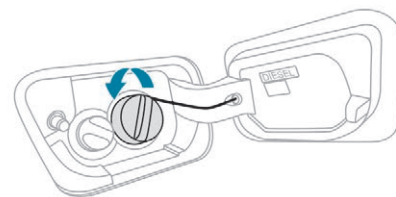


Een sticker aan de binnenzijde van de vulklep geeft aan welke brandstof u moet tanken voor het type motor in uw auto.

Als er minder dan 5 liter brandstof getankt wordt, wordt deze stijging van het brandstofniveau niet weergegeven op de brandstofmeter.

Tijdens het openen van de tankdop kan een geluid van aangezogen lucht hoorbaar zijn. Dit wordt veroorzaakt door de onderdruk die ontstaat door de afdichting van het brandstofcircuit.

! Indien u per vergissing de verkeerde brandstof voor uw auto tankt, moet de tank beslist worden afgetapt voordat de motor kan worden gestart.



Om veilig te tanken:

- ☞ **Zet de motor af.**
- ☞ Druk als de auto is ontgrendeld op de achterste gedeelte van de brandstofvulklep om deze te openen.
- ☞ Draai de vuldop linksom.
- ☞ Verwijder de vuldop en bevestig deze aan de haak aan de binnenzijde van de brandstofvulklep.
- ☞ Vul de tank volledig, maar laat het vulpistool **niet meer dan drie keer afslaan**; doet u dit wel, dan kan dit leiden tot storingen.

Als u klaar bent met tanken:

- ☞ Plaats de vuldop.
- ☞ Draai de dop rechtsom.
- ☞ Sluit de brandstofvulklep.

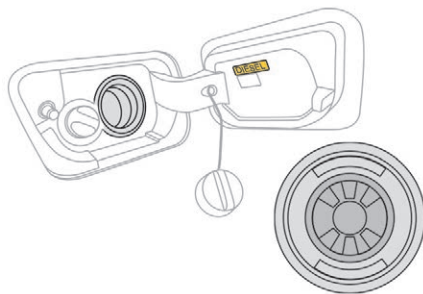
Tankbeveiliging (diesel)

(Afhankelijk van het verkoopland.)

Dit mechanisme is aangebracht bij auto's met een dieselmotor, waardoor het onmogelijk is om benzine te tanken. Hiermee wordt schade aan de motor, ontstaan door het tanken van de verkeerde brandstof, voorkomen.

Deze voorziening, die in de tankopening is ingebouwd, is zichtbaar zodra u de brandstofvuldop verwijderd.

Werking



Wanneer u bij een uitvoering met dieselmotor een benzinetankpistool in de tankopening probeert te plaatsen, wordt dit tegengehouden door een klep. Daardoor blijft het pistool vergrendeld en kan er dus niet getankt worden.

Probeer in dat geval niet toch te tanken maar kies een dieseltankpistool.

i Het vullen van de brandstoftank met behulp van een jerrycan is wel mogelijk. Houd de tuit van de jerrycan recht, druk deze niet tegen de klep van de tankbeveiliging en giet voorzichtig om ervoor te zorgen dat de brandstof netjes in de vulopening stroomt.

i Reizen naar het buitenland

Omdat de tankpistolen voor het tanken van diesel per land kunnen verschillen, kan de aanwezigheid van een tankbeveiliging op de auto er toe leiden dat tanken niet mogelijk is. Niet alle auto's met een dieselmotor zijn voorzien van een tankbeveiliging. Daarom adviseren wij u voordat u naar het buitenland afreist om bij het PEUGEOT-netwerk te informeren of uw auto geschikt is om in het desbetreffende land te kunnen tanken.

Compatibiliteit van brandstoffen

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn geschikt voor biobrandstoffen die aan de huidige en toekomstige Europese richtlijnen voldoen en die bij tankstations getankt kunnen worden:

B7

Diesel die voldoet aan de richtlijn EN590 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (met een gehalte aan methyl-estervetzuren van 0 tot 7%).

B10

Diesel die voldoet aan de richtlijn EN16734 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (met een gehalte aan methyl-estervetzuren van 0 tot 10%).

XTL

Paraffinehoudende diesel die voldoet aan de richtlijn EN15940 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (met een gehalte aan methyl-estervetzuren van 0 tot 7%).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B20

B30

De brandstof B20 of B30 die voldoet aan de richtlijn EN16709 is ook geschikt voor de dieselmotor van uw auto. Maar als deze brandstof, ook al is het slechts incidenteel, wordt gebruikt, moeten de bijzondere onderhoudsvoorschriften (voor "Zware rijomstandigheden") strikt worden nageleefd.

Neem voor meer informatie contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Het gebruik van elk ander type (bio)brandstof (zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie...) is nadrukkelijk verboden (kans op schade aan de motor en het brandstofcircuit).



Alleen het gebruik van dieseladditieven die voldoen aan de norm B715000 is toegestaan.

Diesel bij lage buitentemperaturen

Bij temperaturen beneden het vriespunt kan paraffine in zomerdiesel vlokvorming en storingsen

in het brandstofsysteem van uw auto veroorzaken. Om dit te voorkomen is het raadzaam winterdiesel te tanken en de tank voor minimaal 50% gevuld te houden.

Als desondanks de motor bij een temperatuur lager dan -15°C moeilijk aanslaat, laat dan de auto even in een garage of verwarmde werkplaats staan.

Brandstof voor benzinemotoren

De benzinemotoren zijn geschikt voor biobrandstoffen die aan de huidige en toekomstige Europese richtlijnen voldoen en die bij tankstations getankt kunnen worden:

E5

E10

Benzine die voldoet aan de norm EN228 en is gemengd met een biobrandstof die voldoet aan de norm EN15376.



Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001 mogen worden gebruikt.

Reizen naar het buitenland

Sommige brandstoffen kunnen de motor van uw auto beschadigen.

In bepaalde landen kan het nodig zijn een specifieke brandstofsoort te gebruiken (specifiek octaangetal, specifieke commerciële benaming enz.) om de goede werking van de motor te garanderen.

Neem voor meer informatie contact op met uw verkooppunt.

Trekhaak

Lastverdeling

☞ Verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Door een geringere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek daarbij voor elke 1000 m hoogte 10% van het maximale aanhangergewicht af.

i Maak gebruik van trekhaken en de desbetreffende bedrading, goedgekeurd door PEUGEOT. Wij adviseren de installatie te laten uitvoeren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Als de trekhaak wordt gemonteerd door een bedrijf dat niet tot het PEUGEOT-netwerk behoort, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

Belangrijk: voor uitvoeringen uitgerust met een elektrisch bedienbare achterklep met de Handsfree toegang-functie, wanneer er geen originele PEUGEOT trekhaak is geïnstalleerd, is het van essentieel belang het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats te bezoeken om het herkenningssysteem opnieuw te kalibreren: risico op een defect van een Handsfree toegang-functie.

Sommige rijkhulp- of besturingshulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt.

! Houd u aan het maximale aanhangergewicht dat is vermeld op het kentekenbewijs van uw auto, op het constructeursplaatje en in de rubriek **Technische gegevens** van dit boekje. **Om te voldoen aan de maximaal toelaatbare kogeldruk moet ook rekening worden gehouden met het gebruik van accessoires (fietsendragers, trekhaakboxen, enz.).**

! Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

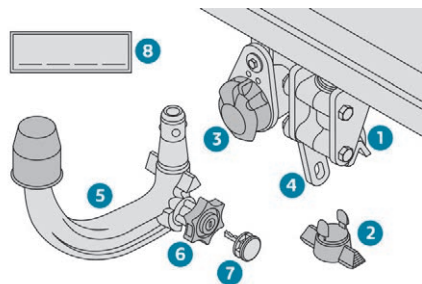
! **Auto met elektrisch bedienbare achterklep met de functie "Handsfree toegang"**
Om te voorkomen dat de achterklep ongewenst opengaat bij het trekken van een aanhanger:

- schakel vooraf de Handsfree toegang-functie uit via het configuratiemenu van de auto,
- of verwijder de elektronische sleutel uit de detectiezone als de achterklep gesloten is.

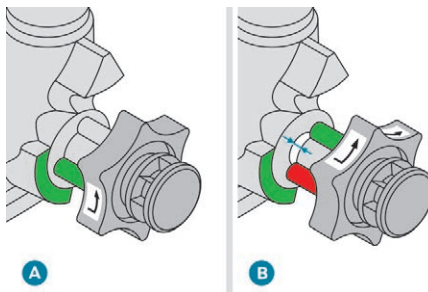
Trekhaak met afneembare kogel

De kogel van deze door de fabrikant geleverde trekhaak kan zonder gereedschap worden gemonteerd en verwijderd.

Presentatie



1. Bevestigingssteun.
2. Beschermkop.
3. Aansluiting.
4. Veiligheidsoog.
5. Afneembare kogel.
6. Draaiknop voor vergrendeling/ontgrendeling.
7. Slot met sleutel.
8. Label voor sleutelnummer.



- A. **Vergrendelde stand** (groene markeringen staan tegenover elkaar); de draaiknop maakt contact met de kogel (geen speling).
- B. **Ontgrendelde stand** (rode markering staat tegenover groene markering); de draaiknop maakt geen contact met de kogel (speling van ongeveer 5 mm).

! Aanhangers met LED-lampen zijn niet compatibel met de bedrading van dit systeem.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor informatie over de **technische gegevens** en in het bijzonder de aanhangergewichten voor uw auto.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer veiligheid tijdens het rijden met een **trekhaaksysteem**.

! Vóór het gebruik

Verzekert u ervan dat de kogel correct vergrendeld is. Doe dit door het volgende te controleren:

- het groene merkteken van de draaiknop valt samen met het groene merkteken van de kogel,
- de draaiknop maakt contact met de kogel (stand A),
- het veiligheidsslot is vergrendeld en de sleutel is verwijderd; de draaiknop kan niet meer worden bediend,
- de kogel mag absoluut niet in de steun kunnen bewegen: duw en trek eraan om dit te controleren.

Als de kogel niet is vergrendeld, kan de aanhanger losraken. Kans op een ongeval!

! Tijdens het gebruik

Ontgrendel nooit het systeem terwijl een aanhanger is aangekoppeld of een bagageplateau op de trekhaakkogel is gemonteerd.

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare treingewicht van de auto.

Het is van groot belang dat de maximaal toegestane last voor de trekhaak in acht wordt genomen: als deze wordt overschreden, kan de trekhaak losraken van de auto; dit kan leiden tot ernstige ongevallen.

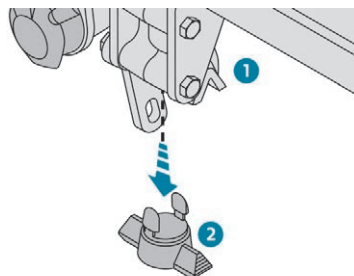
Controleer of de verlichting van de aanhanger correct functioneert.

Controleer voordat u gaat rijden de afstelling van de koplampen.

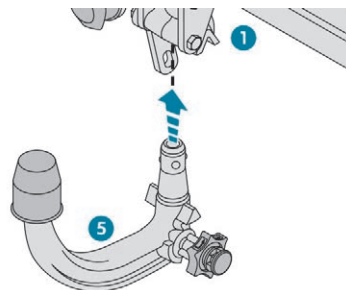
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **handmatige hoogteverstelling van de koplampen**.

! Na het gebruik

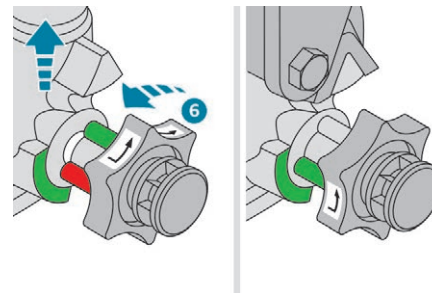
Als gereden wordt zonder aanhanger of bagageplateau, moet de trekhaakkogel zijn verwijderd en moet de afdekplaat zijn aangebracht. Dit is met name van belang als de kogel het zicht op de kentekenplaat of de verlichting van de auto belemmert.

Monteren van de kogel

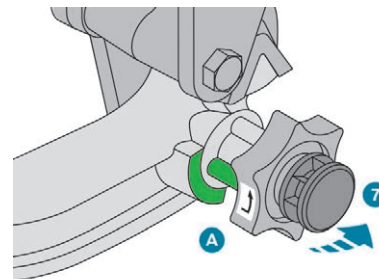
- ☞ Verwijder onder de achterbumper de beschermdop 2 van de trekhaaksteun 1.



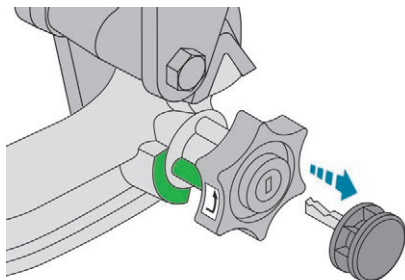
- ☞ Steek het uiteinde van de trekhaakkogel 5 in de steun 1 en beweeg het naar boven; de kogel wordt automatisch vergrendeld.



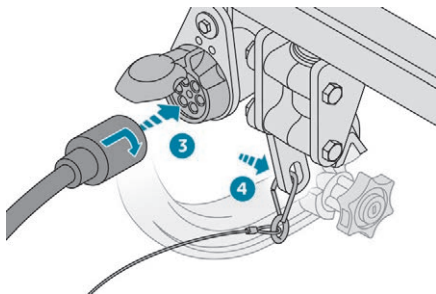
- ☞ De draaiknop 6 maakt een kwart omwenteling linksom; houd uw handen uit de buurt van de knop.



- ☞ Controleer of het mechanisme correct vergrendeld is (stand A).
- ☞ Vergrendel het slot 7 met de sleutel.

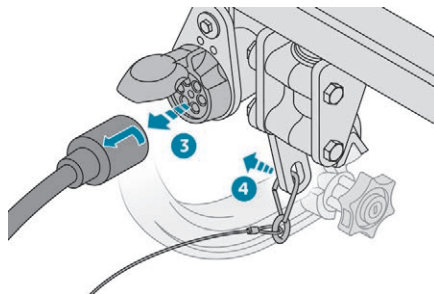


- Verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet worden verwijderd als het slot ontgrendeld is.
- Klem het kapje op het slot.

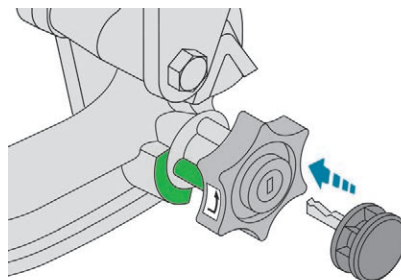


- Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.
- Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.
- Maak de kabel van de aanhanger vast aan het veiligheidsoog 4 van de steun.
- Steek de stekker van de aanhanger in de aansluiting en draai de stekker een kwart omwenteling om hem te koppelen aan de aansluiting 3 van de steun.

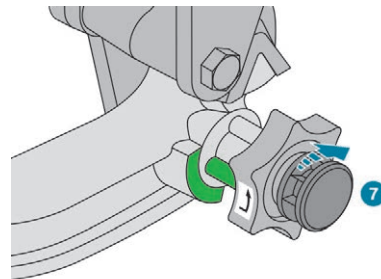
Verwijderen van de kogel



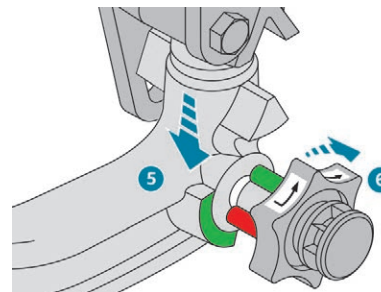
- Draai de stekker van de aanhanger een kwart omwenteling en trek hem uit de aansluiting 3 van de steun.
- Maak de kabel van de aanhanger los van het veiligheidsoog 4 van de steun.
- Maak de aanhanger los van de trekhaakkogel.
- Monteer de beschermkap op de trekhaakkogel.



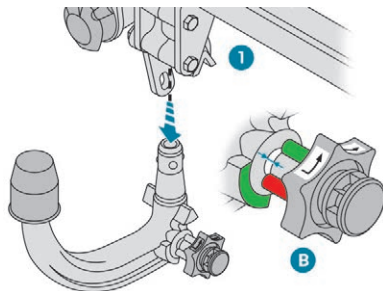
- Verwijder het kapje van het slot en zet het kapje vast op de kop van de sleutel.



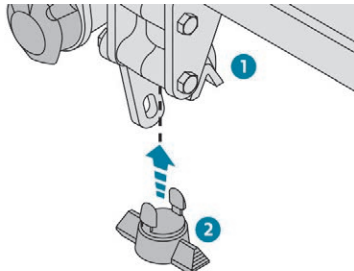
- Steek de sleutel in het slot 7.
- Ontgrendel het slot met de sleutel.



- Houd de trekhaakkogel 5 stevig met één hand vast; trek aan de draaiknop 6 en draai hem zo ver mogelijk rechtsonder; laat de knop niet los.



- Verwijder de kogel via de onderzijde van de bevestigingssteun **1**.
- Laat de draaiknop los; deze wordt automatisch geblokkeerd in de ontgrendelde stand (stand **B**).



- Monteer de beschermdop **2** op de steun **1**.
- Berg de kogel zorgvuldig op in de hoes, zodat de kogel geen schokken kan oplopen en niet vuil kan worden.

Onderhoud

De correcte werking van het systeem is alleen gegarandeerd als de kogel en de steun schoon blijven.

Voordat de auto met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt moet de kogel zijn verwijderd en moet de beschermdop zijn aangebracht.

- i** Breng het bijgevoegde label op een goed zichtbare plaats aan, in de buurt van de steun of in de bagageruimte. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor werkzaamheden aan het trekhaaksysteem.

Spaarfase

De spaarfase stuurt de elektrische functies van de auto aan om het ontladen van de accu te voorkomen.

Tijdens het rijden kunnen in verband met de laadtoestand van de accu enkele functies (airconditioning, achterrautverwarming,...) tijdelijk worden uitgeschakeld.

Deze functies worden automatisch ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

Eco-mode

De eco-mode bepaalt de maximale gebruiksduur van een aantal functies om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Nadat de motor is afgezet, kunt u een aantal elektrische functies zoals het audio- en telematicasysteem, de ruitenwissers, dimlichten, interieurverlichting, enz. gecombineerd maximaal veertig minuten gebruiken.

Inschakelen van deze modus

Een melding op het display van het instrumentenpaneel geeft aan dat de eco-mode is ingeschakeld en de actieve functies worden in de ruststand gezet.

- i** Als u op het moment dat de eco-mode wordt ingeschakeld aan het telefoneren bent, kan het gesprek nog gedurende ongeveer 10 minuten worden voortgezet via het Bluetooth-systeem van het audiosysteem in uw auto.

Eco-mode afsluiten

De door de eco-mode uitgeschakelde functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor gestart wordt.

Start om de functies direct weer te kunnen gebruiken de motor en laat deze draaien:

- minder dan tien minuten om de functies ongeveer vijf minuten te kunnen gebruiken,

- meer dan tien minuten om de functies ongeveer dertig minuten te kunnen gebruiken.

Neem de tijd die nodig is voor het starten van de motor in acht om een juiste lading van de accu te garanderen.

Vermijd het herhaaldelijk en continu starten van de motor om de accu bij te laden.

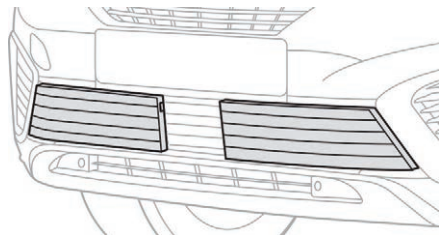
! Als de accu ontladen is, kan de motor niet gestart worden.
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **12V-accu**.

Sneeuwschermen

(Afhankelijk van het verkoopland.)

Voorkomen een opeenhoping van sneeuw bij de koelventilator van de radiator.

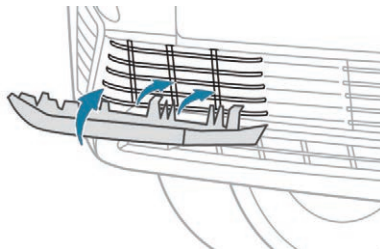
De twee verwijderbare schermen moeten op de voorbumper worden bevestigd.



i Neem voor het plaatsen en verwijderen van de schermen contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Controleer of de motor is afgezet en de ventilator stilstaat voordat u de schermen monteert of verwijdt.

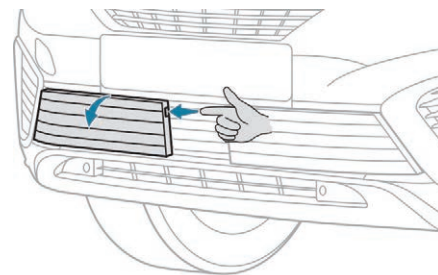
Bevestigen



- ☞ Breng het desbetreffende scherm aan op het onderste luchtrooster van de bumper.
- ☞ Plaats als eerste de twee onderste bevestigingssteunen in de bumper.
- ☞ Kantel het scherm omhoog tot de drie bovenste bevestigingssteunen in de bumper klikken.
- ☞ Controleer of het scherm goed is bevestigd door op de hoeken ervan te drukken.

Voer voor het andere scherm dezelfde handelingen uit.

Verwijderen



- ☞ Steek uw vinger in de uitsparing in het bovenste gedeelte van het scherm.
 - ☞ Trek het scherm naar u toe om het los te maken.
- Verwijder het andere scherm op dezelfde wijze.

! Het sneeuwscherm moet worden verwijderd:

- bij een buitentemperatuur hoger dan 10°C,
- bij het trekken van een aanhanger,
- bij snelheden hoger dan 120 km/h.

Sneeuwkettingen



Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Uitsluitend de voorwielen mogen van sneeuwkettingen worden voorzien. Een noodreservewiel mag niet worden voorzien van een sneeuwketting.

i Houd u altijd aan de ter plekke geldende regelgeving over het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Gebruik uitsluitend kettingen die geschikt zijn voor het type velg van uw auto:

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Gebruik van sneeuwkettingen niet mogelijk

Neem voor meer informatie over sneeuwkettingen contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Montagetips

- ☞ Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg stil op een vlakke ondergrond.
- ☞ Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- ☞ Monteer de sneeuwkettingen, volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- ☞ Rijd voorzichtig weg en rij even met een snelheid van maximaal 50 km/h.
- ☞ Zet de auto stil en controleer of de kettingen correct gespannen zijn.

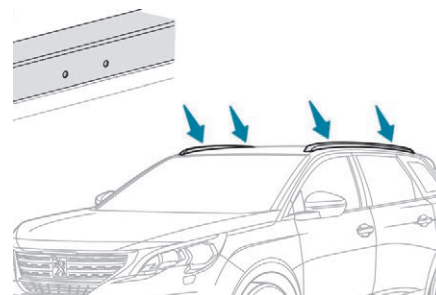
i Het is bijzonder raadzaam voor vertrek het monteren van de sneeuwkettingen te oefenen; doe dit op een vlakke en droge ondergrond.

! Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij gemaakte weg om schade aan de banden en het wegdek te voorkomen. Als uw auto is voorzien van lichtmetalen aluminium velgen, controleer dan of de ketting en de bevestigingen de velg niet raken.

Allesdragers monteren

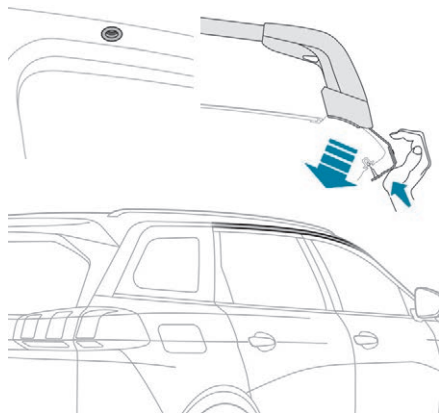
! Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam uitsluitend voor uw auto goedgekeurde allesdragers te gebruiken. Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die zijn vermeld in de handleiding die met de allesdragers is meegeleverd.

Bevestigen op de dakrails



U moet de allesdragers bevestigen ter hoogte van de merktekens op de dakrails.

Bevestigen op het dak



Bevestig de allesdragers uitsluitend op de vier verankeringspunten op het dakframe. Deze punten zijn niet zichtbaar als de portieren zijn gesloten. Bevestig de allesdragers uitsluitend op de vier verankeringspunten aan de rand van het dak.

i Maximale daklast op de allesdragers, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (m.u.v. fietsendrager): **80 kg**. Raadpleeg voor meer informatie het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Pas bij een belading hoger dan 40 cm uw snelheid aan de rijomstandigheden aan om schade aan de allesdragers en de bevestigingspunten op de auto te voorkomen. Raadpleeg de wetgeving van uw land met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.

! **Voorschriften**
Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast. Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak. Sjør de lading goed vast. Rijd behoedzaam: wees bedacht op een grotere zijwindgevoeligheid. Bovendien kan de stabiliteit van de auto door de belading worden beïnvloed. Controleer bij lange reizen bij elke stop of de lading nog goed vastzit. Verwijder de allesdragers zodra deze niet meer nodig zijn.

! **Schuif-/kanteldak**
Controleer of de lading niet onder de allesdragers uitsteekt en daardoor in contact kan komen met het schuif-/kanteldak als dit wordt bediend.

Motorkap

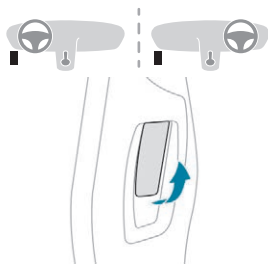
! Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch activeren van de START-stand te voorkomen.

i Door de plaats van de hendel kan de motorkap niet worden geopend zolang het linker voorportier is gesloten.

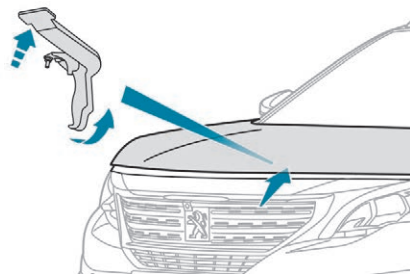
! Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot. Open de motorkap niet als het hard waait.

! De koelventilator kan ook gaan draaien nadat de motor is afgezet: houd daarom voorwerpen en kleding uit de buurt van de ventilator.

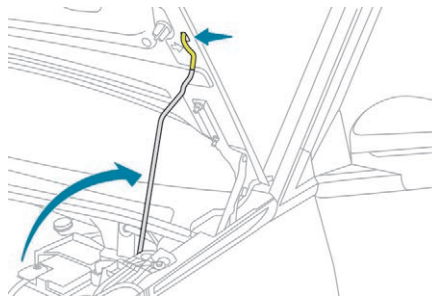
Openen



- ☞ Open het linker voorportier.
- ☞ Trek de hendel aan de onderzijde van het portierkader naar u toe.



- ☞ Duw de hendel omhoog en til de motorkap op.



- ☞ Neem de motorkapsteun uit de houder en bevestig deze in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

Sluiten

- ☞ Haal de motorkapsteun uit de uitsparing.
- ☞ Bevestig de motorkapsteun in de houder.
- ☞ Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- ☞ Trek aan de motorkap om te controleren of deze goed is vergrendeld.

! In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten in de motorruimte wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen,...) te beperken.

Onder de motorkap

De illustratie dient uitsluitend als voorbeeld.

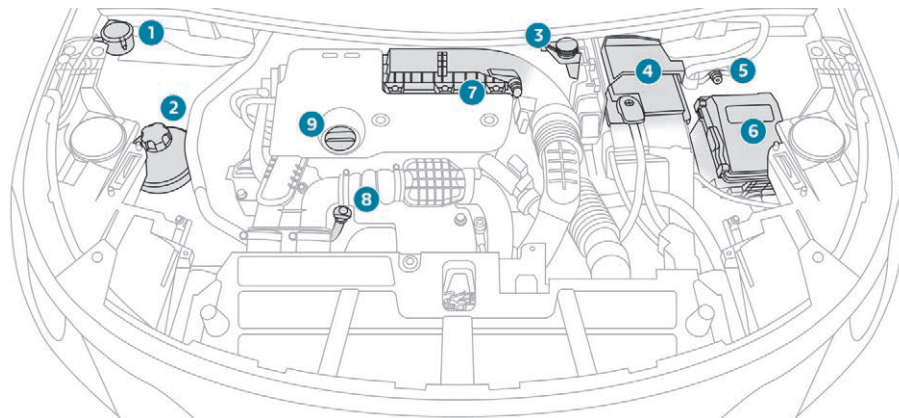
De plaats van de volgende onderdelen is afhankelijk van de motoruitvoering:

- Luchtfilter.
 - Oliepeilstok.
 - Vuldop motorolie.
 - Handopvoerpomp.
 - Ontluchtingsschroef.
1. Reservoir ruitensproeiervloeistof.
 2. Koelvloeistofreservoir.
 3. Remvloeistofreservoir.
 4. Accu/zekeringen.
 5. Afzonderlijk massapunt (-).
 6. Zekeringkast.
 7. Luchtfilter.
 8. Oliepeilstok.
 9. Vuldop motorolie.
 10. Handopvoerpomp*.
 11. Ontluchtingsschroef*.

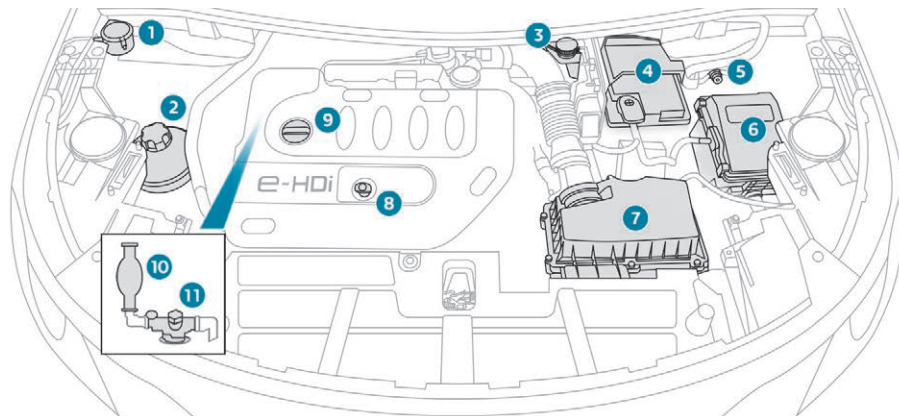
! Het brandstofcircuit van een dieselmotor staat onder zeer hoge druk. Laat werkzaamheden aan dit circuit alleen door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

* Afhankelijk van de motoruitvoering.

Benzinemotor(en)



Dieselmotor(en)



Niveaus controleren

Controleer deze niveaus regelmatig en respecteer de voorwaarden zoals vermeld in het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven. Laat in het geval van een sterk gedaald niveau het desbetreffende circuit controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

! Gebruik de door de fabrikant aanbevolen vloeistof voor uw auto en motoruitvoering.

! Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Afgewerkte producten

! Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond. Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolieniveau



Het motorolieniveau kan bij aangezet contact worden gecontroleerd via de motorolieniveaumeter op het instrumentenpaneel (bij auto's met een motorolieniveaumeter) of met de oliepeilstok.

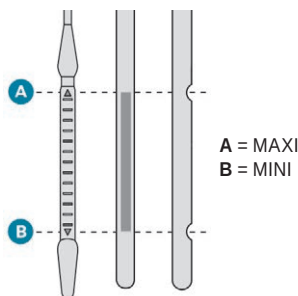
i De controle van het motorolieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een horizontale ondergrond staat en de motor ten minste 30 minuten niet heeft gedraaid.

Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. PEUGEOT adviseert u om elke 5000 km het olieniveau te controleren en, indien nodig, olie bij te vullen.

Controle met de oliepeilstok

De plaats van de oliepeilstok is aangegeven op de desbetreffende afbeelding van de motorruimte.

- ☞ Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- ☞ Veeg de peilstok af met een schone, niet pluizende doek.
- ☞ Steek de oliepeilstok weer volledig in de schacht en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren: het oliepeil is correct als het tussen de merktekens **A** en **B** ligt.



Als u ziet dat het peil boven het merktken **A** of onder het merktken **B** ligt, **start dan de motor niet**.

- Als het oliepeil boven het merktken **MAX** ligt (kans op motorschade), neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of met een gekwalificeerde werkplaats.
- Als het oliepeil lager is dan het merktken **MIN**, vul dan altijd motorolie bij.

Eigenschappen van de olie

Controleer voordat u olie bijvult of ververs of de motorolie die u wilt gebruiken overeenkomt met de door de fabrikant aanbevolen motorolie voor uw auto en motoruitvoering.

Motorolie bijvullen

De plaats van de vulopening voor de motorolie is aangegeven op de desbetreffende afbeelding van de motorruimte.

- ☞ Draai de dop van de vulopening.
- ☞ Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
- ☞ Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- ☞ Vul indien nodig nog olie bij.
- ☞ Draai nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd de dop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.

i Na het bijvullen zal de olieniveaumeter op het dashboard bij het aanzetten van het contact na 30 minuten de juiste waarde aangeven.

Olie ververset

Gebruik om een verminderde betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te voorkomen, nooit additieven in de motorolie.

Remvloeistofniveau



Het remvloeistofniveau dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAX" te bevinden. Controleer indien dit niet het geval is of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Ververset van de vloeistof

Raadpleeg het onderhoudsschema van de fabrikant voor het verversingsinterval voor uw auto.

Type vloeistof

Gebruik de door de fabrikant voorgeschreven vloeistof.

Koelvloeistofniveau



Controleer het koelvloeistofniveau regelmatig. Het is normaal dat tussen twee onderhoudsbeurten door koelvloeistof moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het niveau controleert en koelvloeistof bijvult.

De motor van uw auto kan door een te laag koelvloeistofniveau zwaar beschadigd raken. Het koelvloeistofniveau dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAX" te bevinden, maar mag beslist niet hoger zijn. Als het niveau zich dicht bij of onder het merkteken "MINI" bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Bovendien staat het koelsysteem onder druk. Wacht na het afzetten van de motor daarom ten minste één uur alvorens werkzaamheden aan het koelsysteem uit te voeren.

Wanneer u met spoed werkzaamheden moet uitvoeren, neem dan, om brandwonden te voorkomen, een doek en draai de dop twee omwentelingen los om de druk te laten dalen. Verwijder, als de druk eenmaal gedaald is, de dop en vul koelvloeistof bij.

! De koelventilator kan ook gaan draaien nadat de motor is afgezet: houd daarom voorwerpen en kleding uit de buurt van de ventilator.

Type koelvloeistof

Gebruik de door de fabrikant voorgeschreven koelvloeistof.

Niveau ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Inhoud van het reservoir:

- 5,3 liter bij uitvoeringen voor landen met zeer lage temperaturen.
- 2,2 liter bij andere uitvoeringen.

Type vloeistof

Maak voor de ruitensproeiers uitsluitend gebruik van kant-en-klare ruitensproeiervloeistof.

's Winters (bij temperaturen beneden het vriespunt) moet voor de omstandigheden geschikte ruitensproeiervloeistof met antivries worden gebruikt om de onderdelen van het systeem (pomp, reservoir, leidingen enz.) te beschermen.

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

Brandstofadditiefniveau (dieseluitvoering met roetfilter)



Het minimumniveau van het additief wordt aangegeven door het permanent branden van dit lampje in combinatie met een geluidssignaal en een melding met betrekking tot een te laag additiefniveau van het roetfilter.

Bijvullen

Het reservoir moet snel worden bijgevuld door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Niveau AdBlue

Er verschijnt een waarschuwing zodra het reserveniveau is bereikt.

Om te voorkomen dat de motor niet meer gestart kan worden – conform de voorschriften – dient u het reservoir bij te vullen met AdBlue.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **AdBlue®**, **het SCR-systeem** en in het bijzonder het bijvullen ervan.

Controles

Controleer, tenzij anders aangegeven, deze componenten overeenkomstig de onderhoudsschema van de fabrikant en overeenkomstig uw motor.

Laat de controles eventueel uitvoeren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

12V-accu



De accu is onderhoudsvrij.

Niettemin is het raadzaam om regelmatig te controleren of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.

i Raadpleeg voordat u werkzaamheden uitvoert aan de **12V-accu** de desbetreffende rubriek voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen.

! Uitvoeringen met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-loodaccu. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Interieurfilter



Als de omgeving (veel stof...) en het gebruik (veel stadsverkeer...) **daartoe aanleiding geven, moet dit filter twee keer zo vaak worden vervangen.**

i Een verstopt interieurfilter kan de prestaties van de airconditioning verstoren en onaangename geuren veroorzaken.

Luchtfilter



Als de omgeving (veel stof...) en het gebruik (veel stadsverkeer...) **daartoe aanleiding geven, moet dit filter twee keer zo vaak worden vervangen.**

Oliefilter



Laat bij het olie verversen tevens het oliefilter vervangen.

Roetfilter (diesel)



Als het roetfilter verzadigd begint te raken, wordt u hierop geattendeerd door het tijdelijk branden van dit lampje in combinatie met een waarschuwingsmelding over het risico van verstopping van het filter.

i Ga om het roetfilter te regenereren, zodra de omstandigheden het toelaten, met een snelheid van minimaal 60 km/h rijden tot het lampje dooft. Als het lampje blijft branden, is het minimale dieseladditiefniveau bereikt. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

i Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregenereerd wordt een brandlucht ruiken; dit is volkomen normaal. Als langdurig met zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan bij gasgeven soms waterdamp uit de uitlaat komen. Dit heeft geen invloed op de prestaties en heeft geen gevolgen voor het milieu.

Handgeschakelde versnellingsbak



De versnellingsbak is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Automatische transmissie



De transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Als het remsysteem vrij is van lekkages, duidt een te laag remvloeistofniveau erop dat de remblokken versleten zijn.

Slijtage remschijven



Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Elektrische parkeerrem



Dit systeem hoeft niet apart gecontroleerd te worden. Als er zich toch een probleem voordoet, laat het systeem dan controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **elektrische parkeerrem**.

Velgen en banden



De bandenspanning moet minstens eens per maand en voorafgaand aan een lange rit bij alle banden (wanneer ze koud zijn) gecontroleerd worden.

De op de sticker aangegeven bandenspanningen gelden voor koude banden. Als u meer langer dan 10 minuten of meer dan 10 kilometer hebt gereden met een snelheid van meer dan 50 km/h, moet u de bandenspanning 0,3 bar (30 kPa) verhogen ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik. Een onjuiste bandenspanning kan veroorzaakt vroegtijdige slijtage van banden en heeft een negatieve invloed op het weggedrag van de auto. Kans op een ongeval! Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het weggedrag. Het wordt aanbevolen om een regelmatige inspectie van de staat van de banden (profiel en bandwangen) en velgen uit te voeren en om te controleren dat de banden over een ventiel beschikken.

Het gebruik van andere dan de gespecificeerde velgen bandmaten kan effect hebben op de levensduur van de banden, het draaien van de wielen, de bodemvrijheid en de snelheidsmeteraanduiding, en kan tevens een negatieve invloed hebben op het weggedrag van de auto.

Het aanbrengen van andere banden op de voor- en op de achteras kan leiden tot een onjuiste timing van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP).

! Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Om de werking van belangrijke onderdelen als het remsysteem te optimaliseren, selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

Na het wassen kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs vormen op de remschijven en remblokken: de remwerking kan daardoor afnemen. Rem een paar keer lichtjes om de remmen vocht- en ijsvrij te maken.

AdBlue® (BlueHDi-motoren)

Om het milieu zo min mogelijk te belasten en om aan de nieuwe Euro 6-norm te voldoen, heeft PEUGEOT ervoor gekozen zijn auto's met dieselmotor te voorzien van een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) voor de behandeling van de uitlaatgassen zonder dat de prestaties veranderen of het brandstofverbruik toeneemt.

SCR-systeem

Met behulp van een vloeistof die AdBlue® wordt genoemd en ureum bevat, kan een katalysator tot 85% stikstofoxide (NOx) omzetten in stikstof en water (deze zijn niet schadelijk voor de gezondheid en het milieu).



De AdBlue® bevindt zich in **een specifiek reservoir** van ongeveer 17 liter.

Wanneer u met de resterende hoeveelheid nog maximaal ongeveer 2400 km kunt rijden tot het reservoir helemaal leeg is, wordt automatisch een waarschuwingssysteem geactiveerd.

! Als het AdBlue®-reservoir leeg is, zorgt een wettelijk verplicht systeem ervoor dat de motor niet opnieuw kan worden gestart. Als het SCR-systeem niet goed werkt, stoot uw auto te veel schadelijke stoffen uit, waardoor hij niet meer aan de Euro 6-emissienorm voldoet. Neem bij een storing in het SCR-systeem zo snel mogelijk contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats: na 1100 km wordt een systeem geactiveerd dat het opnieuw starten van de motor blokkeert. In beide gevallen geeft een actieradiusindicator aan hoever u nog kunt rijden voordat de motor niet meer gestart kan worden.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **verklipperlampjes** en de bijbehorende waarschuwingssmeldingen.

i **Bevriezing van AdBlue®**
AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11°C. Het SCR-systeem is voorzien van een voorverwarmingssysteem voor het AdBlue®-reservoir waardoor u ook in zeer koude omstandigheden kunt blijven rijden.

Bijvullen van AdBlue®

I Het is raadzaam om zo snel mogelijk AdBlue® bij te vullen zodra de eerste waarschuwing wordt gegeven dat het minimumniveau is bereikt.

- !** Om ervoor te zorgen dat het SCR-systeem correct werkt:
- Gebruik uitsluitend AdBlue® die aan de norm ISO 22241 voldoet.
 - Als de AdBlue® niet in de originele jerrycan wordt bewaard, verliest het zijn zuiverheid.
 - Verdun de AdBlue® nooit met water.

AdBlue® is verkrijgbaar bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

I U kunt ook naar een tankstation gaan dat over AdBlue®-pompen beschikt die speciaal ontworpen zijn voor personenauto's.

! Vul nooit AdBlue® bij vanuit een vulsysteem dat is bedoeld voor vrachtwagens.

Voorschriften voor opslag

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11°C en verliest zijn kwaliteit bij temperaturen vanaf 25°C. Het is raadzaam de flacons en jerrycans koel en buiten direct zonlicht te bewaren.

Onder deze omstandigheden is de vloeistof ten minste één jaar houdbaar.

Als de vloeistof bevroren is geweest, kan deze weer worden gebruikt nadat deze bij kamertemperatuur volledig is ontdooid.

! Bewaar de flacons of jerrycans AdBlue® niet in uw auto.

Gebruiksvoorschriften

AdBlue® is een oplossing op ureumbasis. Deze vloeistof is onontvlambaar, kleurloos en geurloos (indien koel bewaard).

Als de vloeistof in contact komt met de huid, moet u de huid wassen met kraanwater en met zeep. Als de vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en grondig gedurende ten minste 15 minuten met kraanwater of met een oogspoelmiddel. Raadpleeg een arts bij een branderig gevoel of blijvende irritatie.

Als de vloeistof wordt ingeslikt, spoel de mond dan met schoon water en drink vervolgens een ruime hoeveelheid water.

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een hoge temperatuur) kan het risico van

het vrijkomen van ammoniakdampen niet worden uitgesloten: adem deze niet in. Deze ammoniakdampen werken irriterend op de slijmvliezen (ogen, neus en keel).

! Bewaar AdBlue® buiten het bereik van kinderen, in de originele flacon.

Procedure

Controleer voordat u gaat bijvullen of de auto op een vlakke en horizontale ondergrond staat.

Controleer 's winters of de omgevingstemperatuur van de auto hoger is dan -11°C. Als het kouder is, bevriest de AdBlue® waardoor u de vloeistof niet in het reservoir kunt gieten. Laat uw auto enkele uren op een warmere plaats staan en vul vervolgens het reservoir bij.

! Bij een storing in het AdBlue®-systeem, die bevestigd wordt door de melding "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk", moet u minimaal 5 liter bijvullen.

! Giet nooit AdBlue® in de brandstoftank.

! Als er AdBlue® op de zijkant van de auto of op een andere plaats is gemorst, spoel het additief dan onmiddellijk weg met koud water of veeg het weg met een vochtige doek. Gekristalliseerde vloeistof moet worden verwijderd met een spons en warm water.

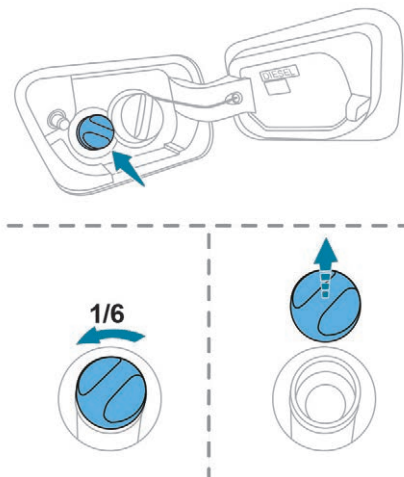
! Belangrijk: als u AdBlue hebt bijgevoerd nadat het reservoir leeg is geraakt, dient u ongeveer 5 minuten te wachten voordat u het contact weer aanzet, **zonder het bestuurdersportier te openen, de auto te vergrendelen, de sleutel in het contactslot te steken of de sleutel van het Keyless entry en start-systeem in het interieur te brengen.**

Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden wachten de motor.

☞ Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot om de motor af te zetten.

of

☞ Druk bij uitvoeringen met Keyless entry and start op de knop "START/STOP" om de motor af te zetten.



☞ Zorg dat de auto is ontgrendeld en open de brandstofvulklep. Draai de blauwe vuldop van het AdBlue®-reservoir een zesde omwenteling linksom.

☞ Verwijder de blauwe dop.

☞ Zorg dat u beschikt over een flacon of jerrycan met AdBlue®. Controleer de houdbaarheidsdatum en lees vervolgens aandachtig de gebruiksaanwijzing op het etiket voordat u de inhoud van de flacon of fles in het AdBlue-reservoir van uw auto giet.

Of

☞ Steek het vulpistool van de AdBlue®-pomp in de vulopening van het reservoir en vul bij tot het vulpistool automatisch uitgeschakeld wordt.

! Belangrijk:

- Om ervoor te zorgen dat het AdBlue®-reservoir niet overstroomt, wordt aanbevolen:
 - Om 10 tot 13 liter bij te vullen met behulp van AdBlue®-flacons.
- Of
 - Niet meer bij te vullen nadat het vulpistool bij het tankstation automatisch uitgeschakeld wordt.
- Als het AdBlue®-reservoir van uw auto helemaal leeg is (dit wordt aangegeven door de waarschuwingsmeldingen en u kunt in dat geval de motor niet meer opnieuw starten), moet u het reservoir vullen met minimaal 5 liter vloeistof.

Na het vullen

- ☞ Breng de blauwe dop aan op de vulopening en draai de dop een zesde omwenteling rechtsom, tot de aanslag.
- ☞ Sluit de brandstofvulklep.



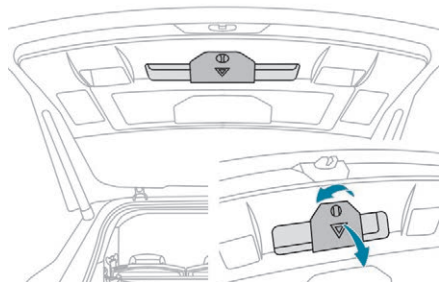
Voer de lege AdBlue®-jerrycans niet als huisvuil af.

Deponeer ze in de daartoe bestemde containers of breng de flacons naar uw verkooppunt.

Gevarendriehoek

Voordat u uit de auto stapt om de gevarendriehoek uit te vouwen en te plaatsen moet u om veiligheidsredenen de alarmknipperlichten inschakelen en uw reflecterende veiligheidsvest aantrekken.

Opbergruimte



In de binnenbekleding van de achterklep bevindt zich een opbergvak voor de gevarendriehoek.

- ☞ Open de achterklep.
- ☞ Ontgrendel het deksel door de schroef een kwartslag linksom te draaien.

Uitvouwen van de gevarendriehoek

Uitvoeringen met een originele gevarendriehoek:

- ☞ haal de gevarendriehoek uit het etui;
- ☞ vouw de poten uit;
- ☞ draai beide zijkanten van de driehoek omhoog;
- ☞ maak de zijkanten aan elkaar vast.

i Raadpleeg bij andere gevarendriehoeken de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

Plaatsen van de gevarendriehoek

- ☞ Plaats de gevarendriehoek achter de auto, houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

Brandstoftank leeg (diesel)

Bij auto's met dieselmotor is het in het geval van een lege brandstoftank noodzakelijk om het brandstofsysteem te ontluchten.

Als de motor niet direct aanslaat, beëindig dan uw startpoging en herhaal de procedure.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **tankbeveiliging (diesel)**.

1.6 BlueHDi- of 2.0 BlueHDi 150 S&S-motor

- ☞ Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter diesel.
- ☞ Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- ☞ Wacht ongeveer 6 seconden en zet het contact af.
- ☞ Herhaal de handelingen 10 keer.
- ☞ Bedien de startmotor om de motor te starten.

1.5 BlueHDi- of 2.0 BlueHDi 180 S&S-motor

- ☞ Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter diesel.
- ☞ Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- ☞ Wacht ongeveer 1 minuut en zet het contact af.
- ☞ Bedien de startmotor om de motor te starten.

Als de motor niet wil starten, voer dan de procedure nogmaals uit.

2.0 HDi-motor

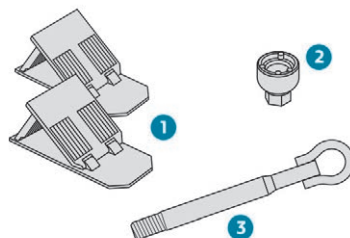
- ☞ Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter diesel.
- ☞ Open de motorkap.
- ☞ Maak indien nodig de sierkap los om de handopvoerpomp te kunnen bereiken.
- ☞ Draai de ontluchtingsschroef los.
- ☞ Bedien de handopvoerpomp tot u brandstof door de transparante slang ziet stromen.
- ☞ Draai de ontluchtingsschroef weer vast.
- ☞ Bedien de startmotor tot de motor aanslaat (als de motor niet gelijk aanslaat, wacht dan ongeveer 15 seconden en start de motor opnieuw).
- ☞ Als de motor na meerdere pogingen niet aanslaat, bedien dan de handopvoerpomp en vervolgens de startmotor opnieuw.
- ☞ Breng de sierkap weer aan en zorg ervoor dat deze goed wordt bevestigd.
- ☞ Sluit de motorkap.

Boordgereedschap

Het boordgereedschap bestaat uit al het gereedschap waarmee uw auto is geleverd. De samenstelling ervan is afhankelijk van de uitrusting van uw auto:

- bandenreparatieset;
- reservewiel.

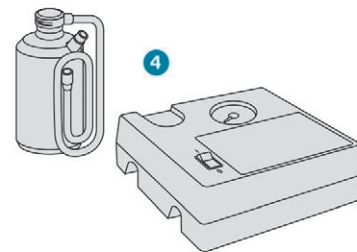
Beschikbaar gereedschap



1. Wielblokken om het weggrollen van de auto te voorkomen (afhankelijk van de uitvoering).
2. Dop voor de slotbouten (in het dashboardkastje) (afhankelijk van de uitvoering). Hiermee kunnen met behulp van de wielsleutel de speciale slotbouten worden verwijderd.
3. Afneembaar sleepoog.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **slepen van de auto** en het gebruik van het afneembare sleepoog.

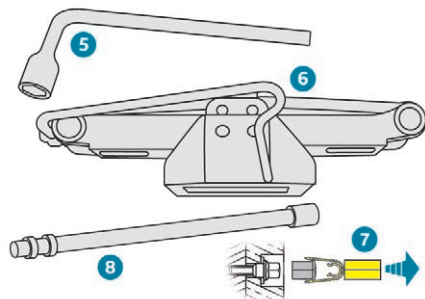
Uitvoeringen met een bandenreparatieset:



4. Bandenreparatieset. Deze bestaat uit een 12V-compressor en een flacon met afdichtmiddel om de desbetreffende band tijdelijk te repareren en op spanning te brengen.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **bandenreparatieset**.

Uitvoeringen met een reservewiel:



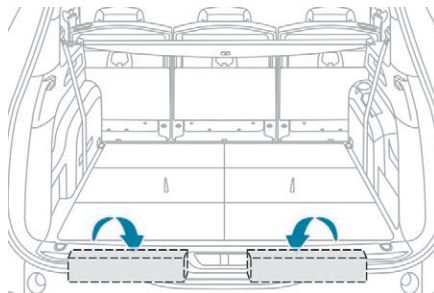
5. Wielsleutel.
Hiermee kan de wielsleutel worden verwijderd en kunnen de wielbouten worden losgedraaid.
6. Krik met geïntegreerde slinger.
Hiermee kan de auto worden opgekrakt.
7. Gereedschap voor het verwijderen van beschermdoppen van wielbouten (afhankelijk van de uitvoering).
Hiermee kunnen bij lichtmetalen velgen de beschermdoppen van de wielbouten worden verwijderd.
8. Verlengstuk van de wielsleutel.
Hiermee kunt u de moer van de lierkabel los- of vastdraaien.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **reservewiel**.

! Al het gereedschap is specifiek bestemd voor uw auto. Van welk gereedschap uw auto is voorzien, is afhankelijk van de uitvoering van de auto.
Gebruik het niet voor andere doeleinden.

! De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een beschadigde band.
Gebruik niet een andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.
Als de auto niet is voorzien van de originele krik, neem dan contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, om de door de fabrikant voorgeschreven krik aan te schaffen.
De krik voldoet aan de Europese regelgeving zoals deze is vastgelegd in de Richtlijn 2006/42/EG over machines.
De krik is onderhoudsvrij.

Toegang tot het gereedschap



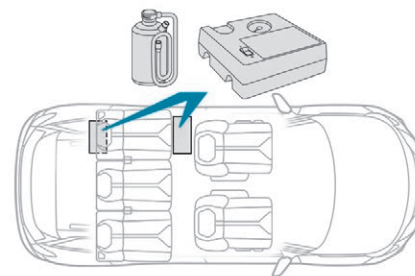
Een deel van het gereedschap is onder de vloerplaat van de bagageruimte, tegen de dorpel, opgeborgen. De linker bak bevat de wielsleutel en het verlengstuk ervan.

De rechter bak bevat de wielblokken en het sleepoog.

Toegang:

- ☞ open de achterklep,
- ☞ vouw de harmonicapanelen samen,
- ☞ plaats de stoelen van de derde zitrij,
- ☞ maak het benodigde gereedschap los van de dorpel van de bagageruimte.

Uitvoeringen met een bandenreparatieset



Uitvoering zonder opbergbak

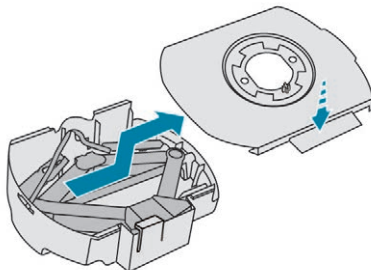
Deze set bevindt zich in een tas achter de linker stoel van de tweede zitrij.

- ☞ Klap de rugleuning op de zitting voor toegang tot de tas.

Uitvoering met opbergbak

Deze set bevindt zich in de opbergbak vóór de linker stoel van de tweede zitrij.

- Til het deksel van de opbergbak op voor toegang tot de set.

Uitvoeringen met een reservewiel

Deze gereedschapskist bevindt zich in het midden van het reservewiel, onder de auto.

De kist bevat de krik en het gereedschap voor het verwijderen van de sierdoppen van wielbouten.

- Voer eerst de handelingen uit voor toegang tot het reservewiel.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **reservewiel**.

- Druk op de knop om het deksel te ontgrendelen.
- Houd de knop ingedrukt, schuif het deksel naar het midden en verwijder het.

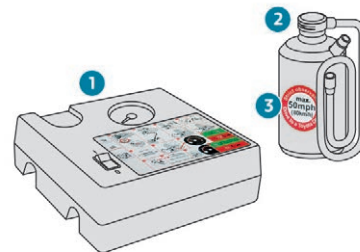
Bandenreparatieset

- Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

De bandenreparatieset bestaat uit een compressor en een flacon met afdichtmiddel. Hiermee kunt u de band **tijdelijk repareren**, zodat u de dichtstbijzijnde garage kunt bereiken.

Met deze reparatieset kunnen de meeste lekke banden worden gerepareerd, als het lek zich in het loopvlak of de hiel van de band bevindt.

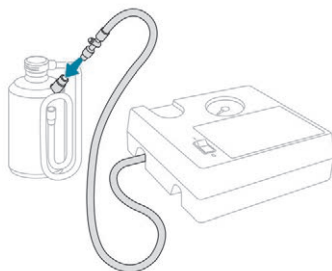
- De elektrische installatie van de auto biedt de mogelijkheid een compressor aan te sluiten en te gebruiken voor de duur die nodig is om een gerepareerde lekke band op spanning te brengen.

Samenstelling van de set

- 12V-compressor, met geïntegreerde manometer.
- Flacon met afdichtmiddel, met geïntegreerde slang.
- Sticker met snelheidslimiet.

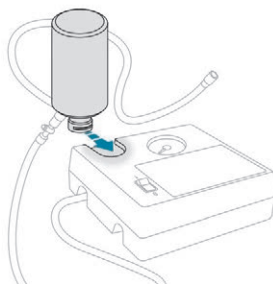
Reparatiemethode

- Parkeer het voertuig zonder het verkeer te belemmeren en trek de parkeerrem aan.
- Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, dragen van een reflecterend veiligheidsvest, enz.) met betrekking tot de regels die gelden in het land waar u zich bevindt.
- Zet het contact af.
- Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.



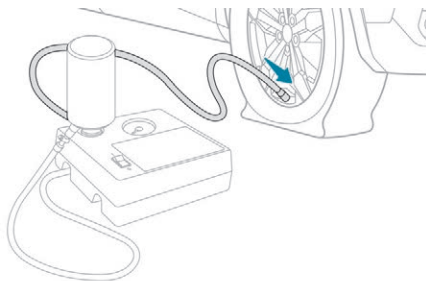
- ☞ Sluit de slang van de compressor aan op de flacon met afdichtmiddel.

! Verwijder niet het voorwerp dat de lekkage heeft veroorzaakt uit de band.

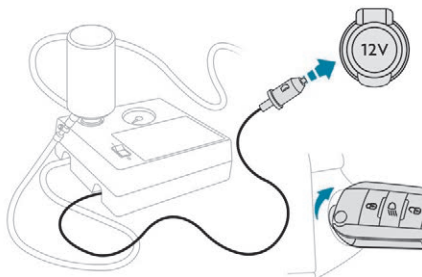


- ☞ Keer de flacon met afdichtmiddel om en bevestig deze aan de desbetreffende uitsparing van de compressor.

- ☞ Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.



- ☞ Sluit de slang van de flacon met afdichtmiddel aan op het ventiel van de lekke band en zet deze stevig vast.
- ☞ Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "O" staat.
- ☞ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.



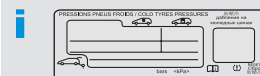
- ☞ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.

! Alleen de 12V-aansluitingen voorin en in de bagageruimte mogen worden gebruikt om de compressor aan te sluiten.
De 12V-aansluiting aan de achterzijde van de middenconsole is niet geschikt voor dit gebruik.



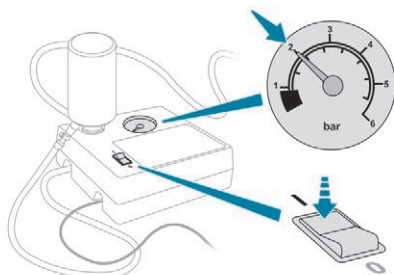
- ☞ Bevestig de sticker met snelheidslimiet.

! De sticker met snelheidslimiet moet in het interieur, in het gezichtsveld van de bestuurder, worden geplakt om hem/haar te herinneren aan het feit dat de band tijdelijk is gerepareerd.



Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.

- ☞ Zet het contact aan.



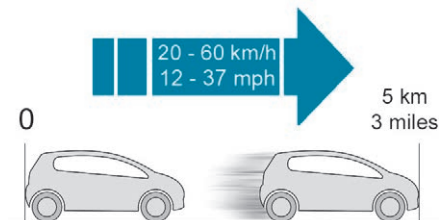
- ☞ Activeer de compressor door de schakelaar in de stand "I" te zetten tot de bandenspanning 2,0 bar bedraagt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; maak de slang niet los van het ventiel tijdens deze handeling (kans op terugslag).

! Als na ongeveer 7 minuten de druk niet 2 bar is, is de band niet te repareren; neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te helpen.

- ☞ Zet de schakelaar in de stand "O".
- ☞ Ontkoppel de stekker van de compressor van de 12V-aansluiting in de auto.
- ☞ Vervang de dop op het ventiel.

- ☞ Verwijder de set.
- ☞ Verwijder de flacon met afdichtmiddel en berg deze op.

! Let op: het afdichtmiddel is schadelijk bij inname en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen. De uiterste gebruiksdatum van het middel is op de flacon vermeld. Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij het PEUGEOT-netwerk of een officieel inzamelpunt. Vergeet niet om bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats een nieuwe flacon met afdichtmiddel te kopen.



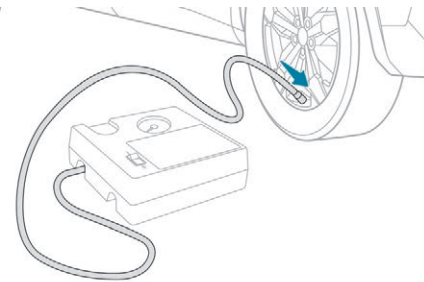
- ☞ Ga onmiddellijk ongeveer vijf kilometer bij lage snelheid (tussen 20 en 60 km/h) rijden, zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.
- ☞ Zet de auto stil, controleer de reparatie en **meet de bandenspanning** met de set.

! Rijd na het repareren van een band met de bandenreparatieset niet sneller dan 80 km/h.

Controleren/aanpassen bandenspanning

i U kunt de compressor, zonder inspuiting van het afdichtmiddel, ook gebruiken om de bandenspanning te controleren of de banden op spanning te brengen.

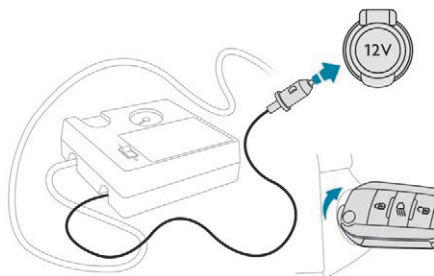
- ☞ Verwijder het dopje van het ventiel van de band en bewaar het op een schone plaats.
- ☞ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.



- ☞ Sluit de slang aan op het ventiel en zet deze stevig vast.

In geval van pech

- ☞ Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "O" staat.
- ☞ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.

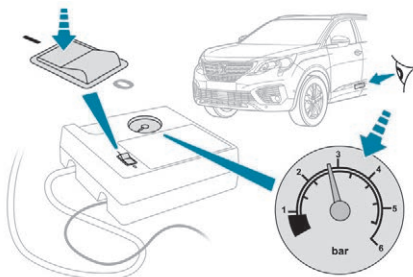


- ☞ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- ☞ Zet het contact aan.

! Alleen de 12V-aansluitingen voorin en in de bagageruimte mogen worden gebruikt om de compressor aan te sluiten. De 12V-aansluiting aan de achterzijde van de middenconsole is niet geschikt voor dit gebruik.



Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.



- ☞ Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand "I" te zetten en breng de band op de spanning die is aangegeven op de bandenspanningssticker van de auto. Om de bandenspanning te verlagen: druk op de zwarte knop op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

! Als na 7 minuten de druk niet 2 bar is, is de band niet te repareren; neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om u verder te laten helpen.

- ☞ Zet, zodra de gewenste bandenspanning is bereikt, de schakelaar in de stand "O".
- ☞ Verwijder de set en berg deze op.

! Rijd met een gerepareerde band niet meer dan 200 km; neem contact op met het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de band te laten vervangen.

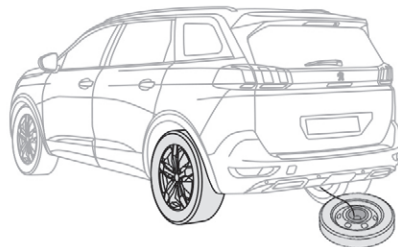
! Als de spanning van één of meer banden is aangepast, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden gereset. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

Reservewiel

- i** Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

In het geval van een lekke band kunt u het wiel met het bij de auto geleverde gereedschap verwisselen volgens de onderstaande procedure.

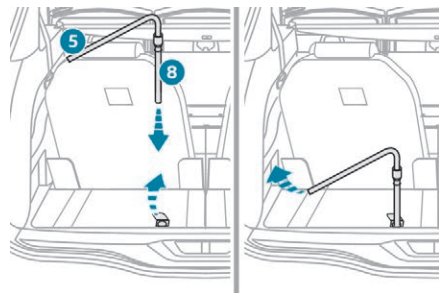
Toegang tot het reservewiel



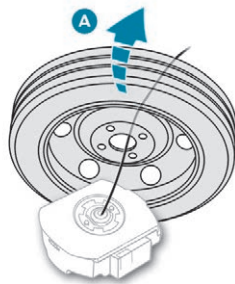
Het reservewiel wordt met een lier tegen de bodem van de bagageruimte vastgeklemd.

i Alleen een noodreservewiel kan met de lier onder de auto worden bevestigd.

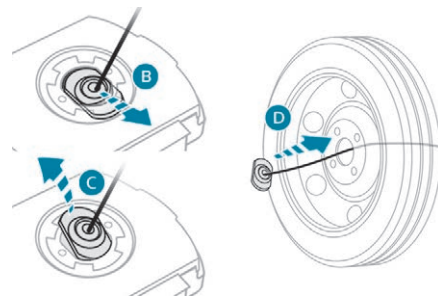
Verwijderen van het reservewiel



- ☞ Vouw het harmonicapaneel op en zet de linker stoel op de 3e zitrij (indien aanwezig) rechtop.
- ☞ Trek het uitgesneden gedeelte van de vloermat omhoog om de bout voor het bedienen van de lier vrij te maken.
- ☞ Zet het verlengstuk **8** op het uiteinde van de wielsleutel **5** en draai de bout rechtop om de kabel van de lier te laten vieren tot het reservewiel plat op de grond ligt. Draai de kabel zo ver los als nodig is om het wiel gemakkelijk te bereiken.

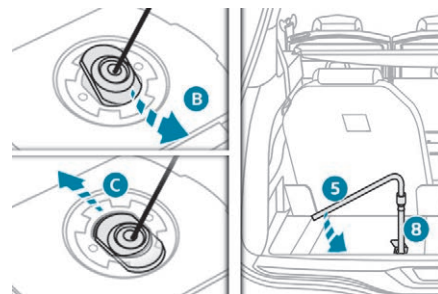


- ☞ Trek het wiel met de doos uit de achterkant van de auto.
- ☞ Zet het reservewiel rechtop om bij de gereedschapskist (**A**) te kunnen komen.



- ☞ Maak het verbingsstuk los van het deksel van de kist (**B – C**).
- ☞ Haal het verbingsstuk door de naaf van het wiel om het wiel te kunnen verwijderen (**D**).

Opbergen van het gereedschap

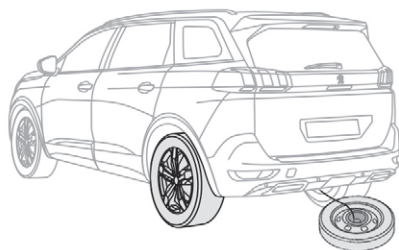


- ☞ Berg het desbetreffende gereedschap op in de gereedschapskist en sluit het deksel weer.
- ☞ Zet de gereedschapskist op de grond.

- Steek het verbindingsstuk in het gat van de gereedschapskist (B – C).
- Rol de kabel van de lier op door de bout van de lier linksom te draaien met de wielsleutel 5 en het verlengstuk 8: als de kabel volledig is opgerold, moet u geen weerstand meer voelen.
- Berg het overige gereedschap op in de opbergvakken onder de vloer van de bagageruimte.

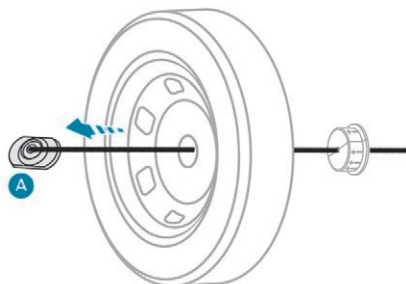
! Het wiel met de lekke band kan niet met de lier aan de onderzijde van de auto worden bevestigd.
Dit wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen. Gebruik een hoes of iets dergelijks om de bagageruimtebekleding te beschermen.

Terugplaatsen van de lier en het reservewiel

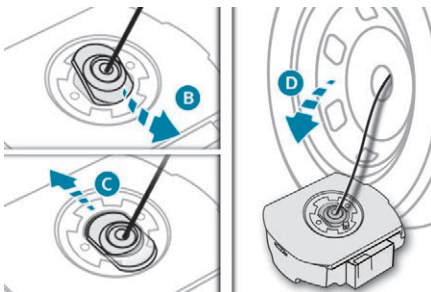


- Berg het desbetreffende gereedschap op in de gereedschapskist en sluit het deksel weer.
- Zet de gereedschapskist op de grond.

! Na het monteren van het reservewiel in de plaats van het wiel met de lekke band moet de lier en de doos met gereedschap onder de auto worden teruggeplaatst voordat weggereden kan worden.

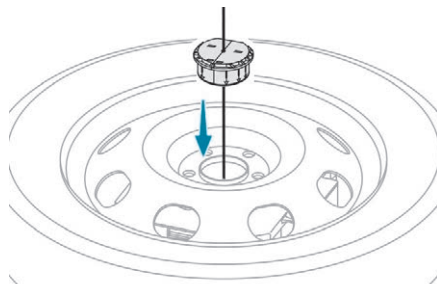


- Zet het wiel rechtop.
- Haal het verbindingsstuk door de naaf van het wiel (D).

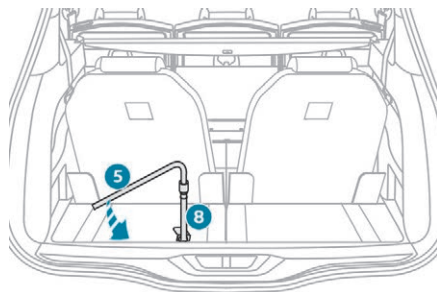


- Steek het verbindingsstuk in het gat van de gereedschapskist (B – C).

- Centreer en plaats het reservewiel op de doos met gereedschap (D).



- Steek de centreerdop in de wielnaaf.
- Plaats het wiel met de doos onder de achterzijde van de auto.



- Monteer het wiel met de gereedschapskist onder de auto door de bout van de lier linksom te draaien met de wielsleutel 5 en het verlengstuk 8.

- ⚙️ Draai de bout volledig vast. Als de kabel volledig is opgerold, moet bij het verder draaien van de bout geen weerstand meer worden gevoeld.
- ⚙️ Controleer of het wiel goed vlak tegen de bodem aan ligt.

Verwijderen van het wiel

Wiel met wioldop

Demonteren: verwijder eerst de wioldop door deze met behulp van de wielsleutel bij de ventielopening los te wippen en vervolgens los te trekken.

Monteren: haal de wielbouten aan en breng daarna de wioldop aan; plaats daartoe de opening in lijn met het ventiel en druk de wioldop vervolgens rondom vast met de palm van uw hand.

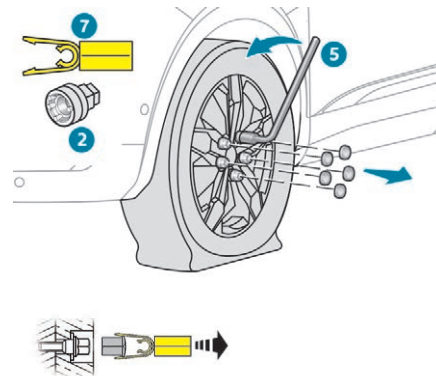
! Stilzetten van de auto

Parkeer de auto op een plaats waar u het verkeer niet hindert en zorg ervoor dat deze op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond staat.

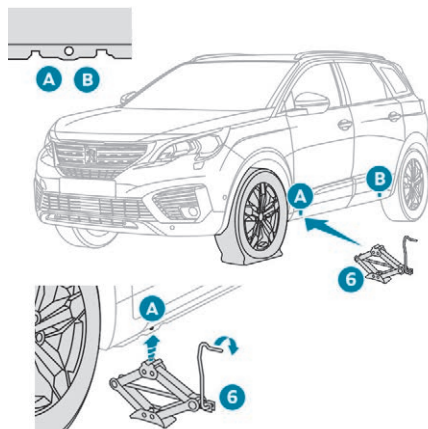
Trek de parkeerrem aan, tenzij deze in de automatische stand staat; zet het contact af en schakel met de handgeschakelde versnellingsbak naar de eerste versnelling om de wielen te blokkeren.

Trek de parkeerrem aan, tenzij deze in de automatische stand staat; zet het contact af en selecteer met de automatische transmissie de stand **P** om de wielen te blokkeren.

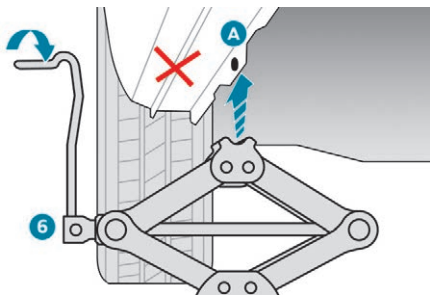
Controleer of de lampjes van het remsysteem op het instrumentenpaneel constant branden. De inzittenden moeten de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bevinden. Plaats indien nodig een wielblok achter het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel. Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt; gebruik een bok.



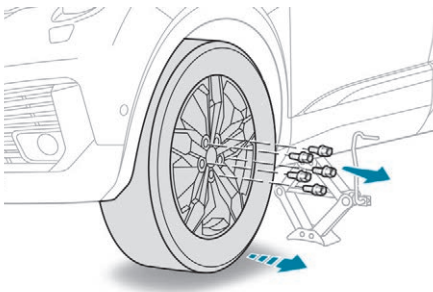
- ⚙️ Verwijder de sierdop van de wielbouten met het gereedschap 7 (lichtmetalen velgen).
- ⚙️ Bevestig de dop 2 op de wielsleutel 5 en draai de slotbout iets los.
- ⚙️ Draai de overige wielbouten iets los met alleen de wielsleutel 5.



- Plaatst het voetstuk van de krik 6 op de grond, recht onder een van de twee steunpunten aan de voorzijde A of achterzijde B. Gebruik het steunpunt dat zich het dichtste bij het te verwisselen wiel bevindt.



- Draai de krik 6 uit tot de kop van de krik het krikpunt A of B raakt; het contactvlak van het gebruikte krikpunt A of B moet goed in het middelste deel van de kop van de krik steken.
- Krik de auto op tot er voldoende ruimte tussen het wiel en de grond is om het reservewiel te monteren.

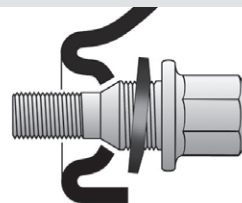


- Verwijder de wielbouts en leg ze op een schone plaats weg.
- Verwijder het wiel.

! Zorg ervoor dat de krik stabiel staat. Op een gladde of losse ondergrond kan de krik wegglijden of wegzakken – Kans op letsel! Plaats de krik uitsluitend onder een steunpunt A of B onder de auto, en controleer of de kop van de krik goed tegen het midden van het contactvlak van het steunpunt drukt. Anders kan de auto beschadigd raken en/of de krik wegzakken – Kans op letsel!

Monteren van een wiel

i



Bevestiging van het stalen reservewiel of het noodreservewiel

Indien uw auto is voorzien van lichtmetalen velgen is het normaal dat bij het monteren van het reservewiel de ringen van de bouten de stalen velg of het noodreservewiel niet raken. Als de bouten volledig zijn aangedraaid, zorgt het conische draagvlak van de bouten voor de bevestiging van het reservewiel.

Na het verwisselen van een wiel

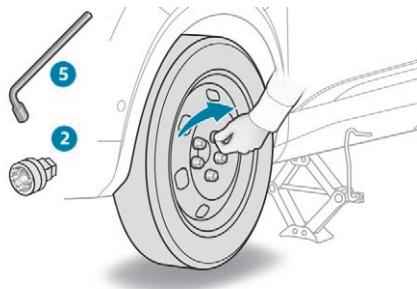
! Met een noodreservewiel



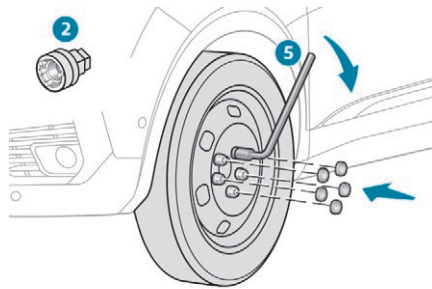
Doe het volgende:

- schakel bepaalde rijhulpsystemen (Active Safety Brake, adaptieve snelheidsregelaar met stopfunctie enz.) uit, zoals aangegeven op de sticker op het wiel,
- rijd niet sneller dan de maximaal toegestane snelheid van 80 km/h.

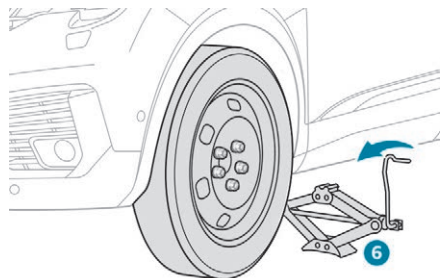
! Laat zo snel mogelijk het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het reservewiel controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Laat de lekke band controleren. Na nadere inspectie kan de technicus u vertellen of de band gerepareerd kan worden of moet worden vervangen.



- ☞ Plaats het wiel op de naaf.
- ☞ Draai de bouten met de hand vast.
- ☞ Draai de slotbout met de wielsleutel **5** en de dop **2** handvast.
- ☞ Draai de overige wielbouten handvast met alleen wielsleutel **5**.



- ☞ Draai de slotbout geheel vast met de wielsleutel **5** en de dop **2**.
- ☞ Draai de overige wielbouten **vast** met alleen de wielsleutel **5**.
- ☞ Bevestig de doppen op de wielbouten (afhankelijk van de uitvoering).
- ☞ Berg het gereedschap op.



- ☞ Laat de auto weer volledig zakken.
- ☞ Vouw de krik **6** op en verwijder deze.

Een lamp vervangen

- !** De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:
 - ☞ **reinig de koplampen nooit met een droge of schurende doek en gebruik geen oplosmiddelen,**
 - ☞ gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product,
 - ☞ wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afdichtrubbers te voorkomen.

- !** Bij het vervangen van lampen moet het contact en de verlichting minstens enkele minuten zijn uitgeschakeld – om brandwonden te voorkomen!
 - ☞ Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek.Het is van belang dat u uitsluitend lampen van het type anti-ultraviolet (UV) toepast om beschadiging van de koplamp te voorkomen. Vervang een kapotte lamp altijd door een nieuwe lamp met dezelfde specificaties.

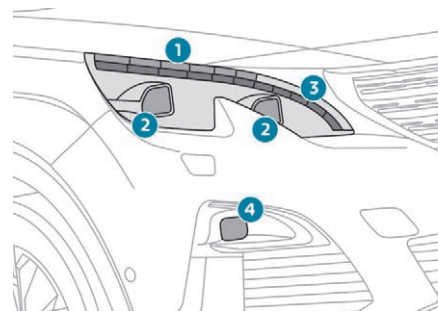
i Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de koplampen.

! **LED's (light-emitting diodes)**
Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om dit type lampen te laten vervangen.

i **Halogeenlampen**
Controleer ten behoeve van goede kwaliteitsverlichting of de lamp op juiste wijze in de behuizing is geplaatst.

Verlichting vóór

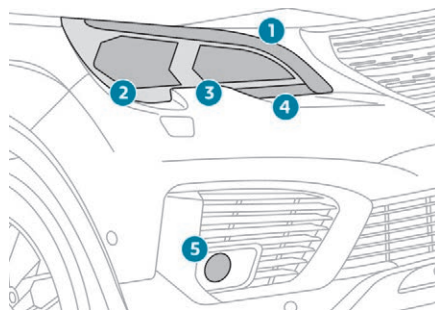
Uitvoering met "Full led"-koplampen



1. **Richtingaanwijzers (LED).**
2. **Dim-/grootlicht (LED).**
3. **Parkeerlichten/dagrijverlichting (LED).**
4. **Mistlampen (LED).**

! Raak de "Full led"-lampen niet aan.
Elektrocutiegevaar!
Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Uitvoering met halogeenkoplampen



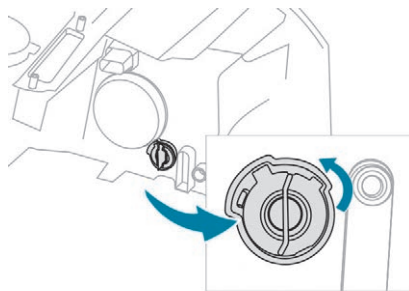
1. Dagrijverlichting/parkeerlicht (LED's).
2. Dimlicht (H7).
3. Grootlicht (HB3).
4. Richtingaanwijzers (PWY24W).
5. Mistlampen (H11).

! **Openen van de motorkap/toegang tot de lampen**
Ga voorzichtig te werk bij een warme motor – Kans op brandwonden!

Houd rekening met voorwerpen of kleding die vlam kunnen vatten of in de propeller van de motorventilator kunnen komen – Kans op beknelling!

Gloeilamp van richtingaanwijzer vervangen (uitvoeringen met halogeenkoplampen)

i Sneller knipperen van de richtingaanwijzers (links of rechts) betekent dat één of meerdere gloeilampen aan die zijde defect zijn.

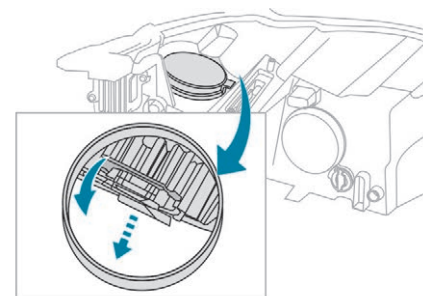


- ☞ Draai de lamphouder een kwartslag en verwijder deze.
 - ☞ Draai de gloeilamp een kwartslag, trek deze eruit en plaats een nieuwe.
- Voer het monteren uit in de omgekeerde volgorde van demonteren.

i De oranje gloeilampen, zoals die van de richtingaanwijzers, moeten worden vervangen door lampen met dezelfde kleur en specificaties.

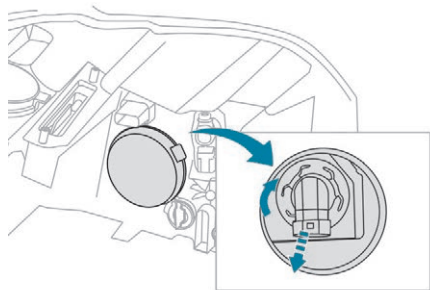
! Sluit bij montage de beschermkap zorgvuldig om zo de lamp leklicht te maken.

Lampen dimlicht vervangen (uitvoering met halogeenkoplampen)



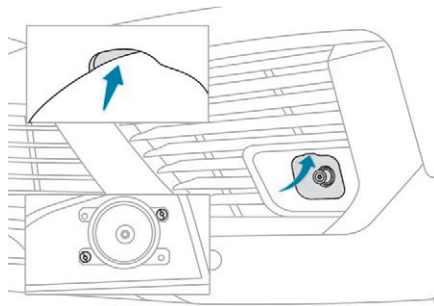
- ☞ Trek aan de lip om de beschermkap te verwijderen.
 - ☞ Trek de stekker naar achteren om deze los te maken.
 - ☞ Trek de lamp naar achteren om deze los te maken.
 - ☞ Vervang de gloeilamp.
- Voer het monteren uit in de omgekeerde volgorde.

Lampen grootlicht vervangen (uitvoering met halogeenlampen)

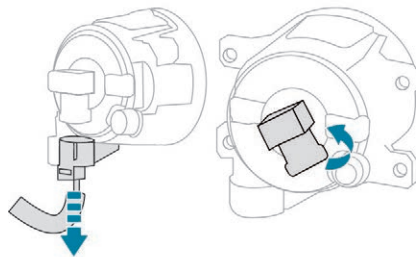


- ☞ Trek aan de lip om de beschermkap te verwijderen.
 - ☞ Draai de lamphouder een kwartslag en verwijder hem.
 - ☞ Verwijder de lamp en vervang hem.
- Voer het monteren uit in de omgekeerde volgorde.

Lampen van mistlampen vervangen (uitvoering met halogeenlampen)



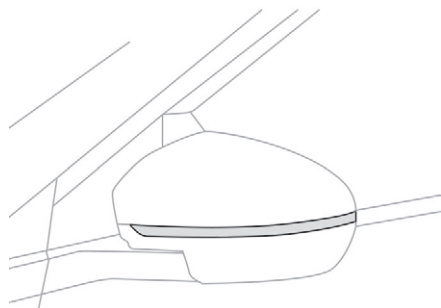
- ☞ Steek een platte schroevendraaier in het gaatje van het sierdeel.
- ☞ Wip het sierdeel van de mistlamp los.
- ☞ Gebruik een Torx-schroevendraaier om de twee bevestigingsschroeven van de module te verwijderen.
- ☞ Neem de module uit de behuizing.



- ☞ Neem de stekker van de lamphouder los.
 - ☞ Draai de lamphouder een kwartslag en verwijder hem.
 - ☞ Vervang het geheel.
- Voer voor de montage dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

i Voor het vervangen van dit type lampen kunt u ook het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats raadplegen.

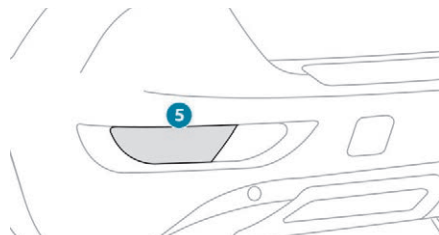
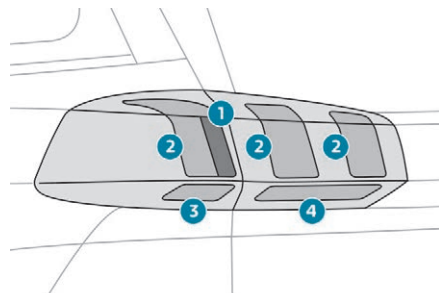
Zijknipperlichten (LED's)



Instapverlichting (LED's)



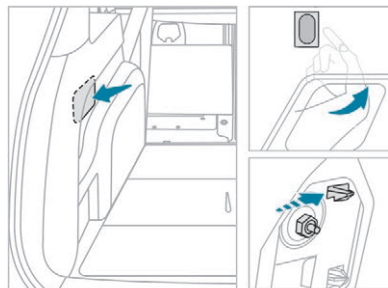
Achterlichten



1. Remlichten (LED).
2. Parkeerlichten/dagrijverlichting (LED)
3. Richtingaanwijzer (WY16W oranje).
4. Achteruitrijlichten (W16W).
5. Mistachterlicht (P21W).

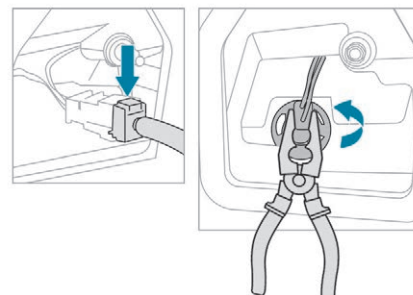
LED: light-emitting diode.

Richtingaanwijzers (op de schermen)



- ☞ Open de achterklep en ontgrendel het afdekpaneel aan de betreffende zijde.
- ☞ Draai de bevestigingsbout van de lampunit los met een 10 mm pijpsleutel.
- ☞ Leg eerst een doek onder de moer om te voorkomen dat hij achter het bekledingspaneel van het scherm valt.

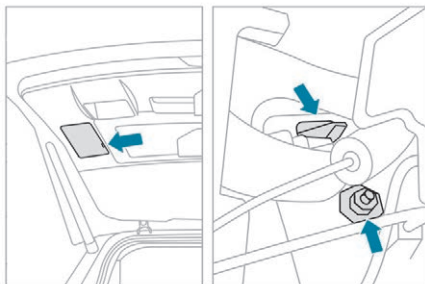
- ☞ Draai met de hand de bevestigingsmoer van de lampunit los en verwijder de moer.
- ☞ Maak de bevestigingsclip los en beweeg gelijktijdig de lampunit voorzichtig naar buiten.



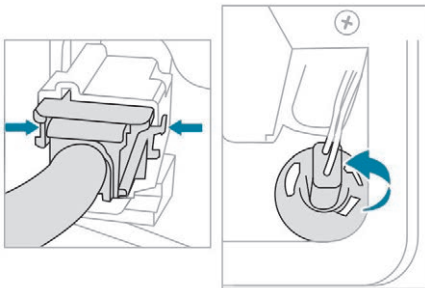
- ☞ Verwijder van buitenaf de lampunit voorzichtig door hem naar achteren en vervolgens omhoog te trekken.
- ☞ Neem de stekker van de lamp los.
- ☞ Draai met een combinatietang de lamphouder een kwartslag en verwijder hem.
- ☞ Verwijder de lamp en vervang hem.

Voer het monteren uit in de omgekeerde volgorde.

Achteruitrijlichten (op de achterklep)



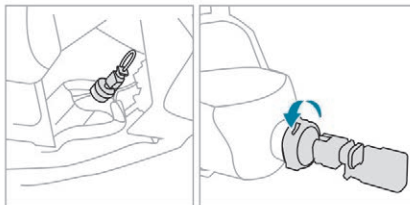
- ☞ Open de achterklep en steek vervolgens een platte schroevendraaier in de uitsparing om het afdekpaneel aan de desbetreffende zijde los te maken.
- ☞ Draai de bevestigingsbout van de lampunit los met een 10 mm pijpsleutel.
- ☞ Draai met de hand de bevestigingsmoer van de lampunit los en verwijder de moer.
- ☞ Maak de bevestigingsclip los en beweeg gelijktijdig de lampunit voorzichtig naar buiten.



- ☞ Verwijder van buitenaf de lampunit voorzichtig door hem naar achteren te trekken.
- ☞ Neem de stekker van de lampunit los door hem aan beide zijden in te drukken.
- ☞ Draai de lamphouder een kwartslag en verwijder hem.
- ☞ Trek de lamp los en vervang hem.

Voer voor de montage dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

Mistachterlichten



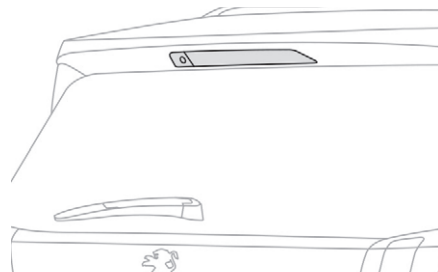
Deze lampen zijn te vervangen vanaf de buitenkant van de achterbumper:

- ☞ steek uw hand onder de bumper,
- ☞ draai de lamphouder een kwartslag en verwijder deze,
- ☞ draai de gloeilamp een kwartslag, trek deze eruit en plaats een nieuwe.

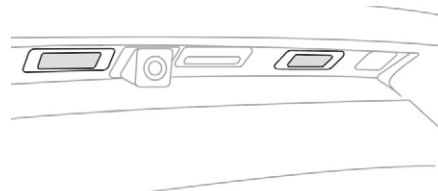
Voer het monteren uit in de omgekeerde volgorde van demonteren.

! Raak de uitlaat niet aan indien u de lamp kort na het afzetten van het contact vervangt; dit met het oog op mogelijke brandwonden.

Derde remlicht (LED's)



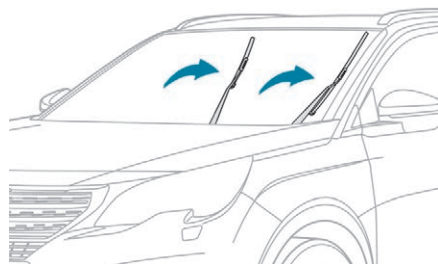
Kentekenplaatverlichting



- ☞ Steek een kleine schroevendraaier in de spleet van het lampglas.
- ☞ Duw de schroevendraaier naar buiten om het lampglas los te maken.
- ☞ Verwijder het lampglas.
- ☞ Trek de lamp eruit en vervang deze.

Ruitenwischerbladen vervangen

Voordat u een wisserblad vóór demonteert



- ☞ Bedien de ruitenwisserschakelaar binnen één minuut na het afzetten van het contact om de ruitenwissers naar het midden van de voorruit (onderhoudsstand) te verplaatsen.

Verwijderen

- ☞ Til de desbetreffende ruitenwisserarm op.
- ☞ Maak het ruitenwischerblad los en verwijder het.

Monteren

- ☞ Breng het nieuwe ruitenwischerblad aan en klik het vast.
- ☞ Leg de ruitenwisser voorzichtig op de voorruit.

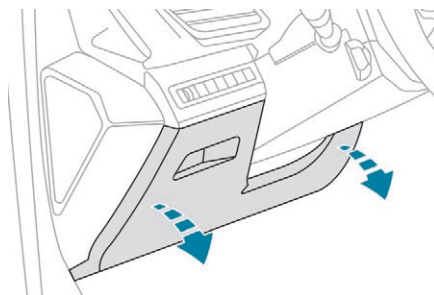
Na het monteren van een ruitenwischerblad vóór

- ☞ Zet het contact aan.
- ☞ Bedien nogmaals de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers in de ruststand te zetten.

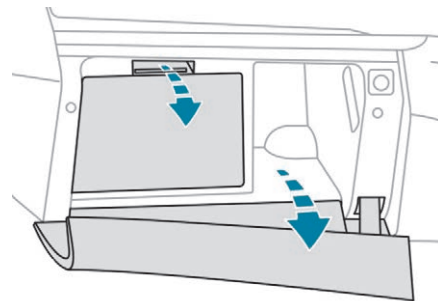
Een zekering vervangen

Toegang tot het gereedschap

De tang voor het verwijderen van zekeringen bevindt zich achter het deksel van de zekeringkast.



- ☞ Trek het deksel eerst linksboven en dan rechtsboven los.
- ☞ Verwijder het deksel en keer het om.
- ☞ Haal de tang uit de houder.



- ☞ Open het dashboardkastje.
- ☞ Druk op de middelste hendel van de deksel van de zekeringkast.
- ☞ Laat de deksel volledig omlaag.
- ☞ Haal de tang uit de houder.

Een zekering vervangen

Voordat u een zekering vervangt, dient u:

- ☞ de oorzaak van de storing op te sporen en te (laten) verhelpen,
- ☞ alle stroomverbruikers uit te schakelen,
- ☞ de auto stil te zetten en het contact af te zetten,
- ☞ de defecte zekering op te sporen aan de hand van de actuele zekeringtabellen en schema's.

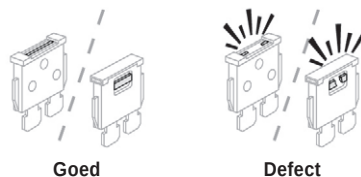
Bij het werken aan een zekering moet u:

- ☞ de speciale tang gebruiken om de zekering uit de zekeringkast te verwijderen en moet u controleren of het smeltdraadje van de zekering intact is,
- ☞ een defecte zekering altijd vervangen door een zekering met dezelfde stroomsterkte (dezelfde kleur); een afwijkende stroomsterkte kan storingen veroorzaken (brand).

Als de storing zich kort na het vervangen van de zekering opnieuw voordoet, laat dan het elektrische systeem controleren door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

i De zekeringtabellen en de bijbehorende schema's zijn verkrijgbaar bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Het vervangen van een zekering door een andere dan in de zekeringtabellen genoemd, kan tot ernstige storingen leiden. Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Goed

Defect



Tang

i Montage van elektrische accessoires

Bij het ontwerp van het elektrische circuit van uw auto is reeds rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

! PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het monteren van extra accessoires die niet door PEUGEOT aanbevolen en geleverd worden, en niet volgens haar voorschriften zijn gemonteerd. Dit geldt met name als het totale stroomverbruik van alle extra accessoires meer dan 10 milliampère bedraagt.

Zekeringen in het dashboard

De zekeringkast bevindt zich aan de onderzijde van het dashboard (linkerzijde).

Om toegang tot de zekeringen te krijgen, dient u dezelfde procedure te volgen als beschreven in de gereedschapsset voor het vervangen van zekeringen.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **toegang tot de gereedschapsset**.

Versie 1 (Full)

Kast 1

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Funcities
F1	3 A	Keyless entry and start
F2	5 A	Multifunctioneel display.
F5	5 A	Achteruitrijcamera, parkeerhulp.
F7	10 A	Hifi-versterker.
F8	20 A	Ruitenwisser achter.
F10	30 A	Sloten.
F11	30 A	Sloten.
F17	10 A	12V-aansluiting bagageruimte.
F18	5 A	Noodoproep en pechhulpoproep.
F22	3 A	Verlichting dashboardkastje.
F26	3 A	Pictogrammendisplay niet-vastgemaakte veiligheidsgordels.
F27	3 A	Regen- en lichtsensor.
F31	5 A	Airbags.
F33	15 A	12V-aansluiting vóór
F35	5 A	Instrumentenpaneel.
F36	20 A	Autoradio, touchscreen, CD-speler, audio- en navigatiesysteem.

Kast 2

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Funcities
F17	10 A	Zitposities in het geheugen opslaan

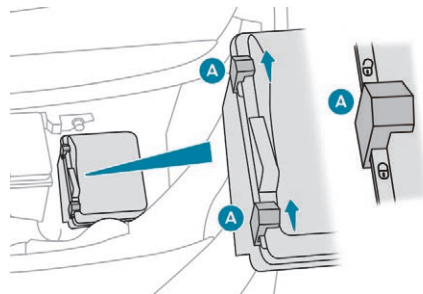
Versie 2 (Eco)

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F4	15 A	Claxon.
F5	20 A	Ruitensproeierpomp voor.
F6	20 A	Ruitensproeierpomp achter.
F7	10 A	12V-aansluitingen.
F8	20 A	Ruitenwisser achter.
F10	30 A	Sloten.
F11	30 A	Sloten.
F14	5 A	Sirene alarm.
F17	5 A	Instrumentenpaneel.
F22	3 A	Regen- en lichtsensor.
F24	5 A	Achteruitrijcamera, parkeerhulp.
F25	5 A	Airbags.
F27	5 A	Alarm.
F28	5 A	Noodoproep en pechhulpoproep.
F29	20 A	Autoradio, touchscreen, CD-speler, audio- en navigatiesysteem.
F32	15 A	Aansteker.
F36	5 A	Verlichting dashboardkastje.

Zekeringkast in de motorruimte

De zekeringkast bevindt zich onder de motorkap, naast de accu.

Toegang tot de zekeringen



- ☞ Maak de twee vergrendelingen **A** los.
- ☞ Verwijder het deksel.
- ☞ Vervang de zekering.
- ☞ Sluit na het vervangen van de zekering zorgvuldig het deksel en zet de twee vergrendelingen **A** vast voor een goede afdichting van de zekeringkast.

Versie 1 (Full)

Kast 1

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F14	15 A	Ruitensproeierpomp.
F15	5 A	Stuurbekrachtiging.
F20	25 A	Ruitensproeierpomp.
F22	15 A	Claxon.
F23	15 A	Grootlicht rechts.
F24	15 A	Grootlicht links.

Kast 2

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F8	30 A	Emissieregelsysteem dieselmotor (AdBlue).
F12	15 A	Automatische transmissie.
F14	5 A	Automatische transmissie.

Versie 2 (Eco)

Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F16	25 A	Mistlampen vóór.
F18	10 A	Grootlicht rechts.
F19	10 A	Grootlicht links.

12V-accu

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels en voor het laden van een lege accu.

Algemeen

12V-accu



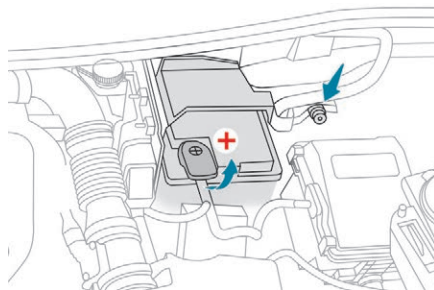
Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood. Ze moeten worden verwerkt conform de regelgeving en mogen in geen geval met het huishoudelijke afval worden weggegooid. Lever lege batterijen en accu's in bij een speciaal afvalstoffendepot.



Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert. Voer ingrepen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand- of explosiegevaar uit te sluiten. Was uw handen als de werkzaamheden beëindigd zijn.

Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder de motorkap.



Voor toegang tot de (+) klem:

- ☞ ontgrendel de motorkap met de ontgrendelingshendel in het interieur en maak aan de buitenzijde de veiligheidshaak los,
- ☞ open de motorkap en plaats de motorkapsteun onder de motorkap om deze geopend te houden.

(+) Pluspool.

Deze is voorzien van een aansluiting met snelkoppeling.

(-) Minpool.

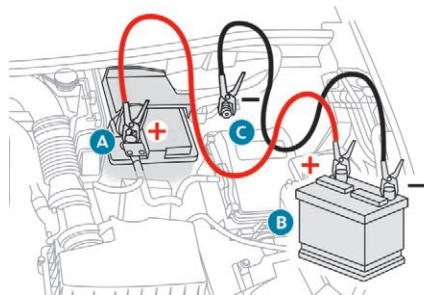
Omdat de minpool van de accu niet bereikbaar is, bevindt zich vlak bij de accu een afzonderlijk massapunt.

Starten van de motor met een hulpaccu en startkabels

Als de accu van uw auto ontladen is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu (externe accu of een accu van een andere auto) en startkabels of een startbooster.



Start de motor nooit door een acculader aan te sluiten. Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger. Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12 V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu heeft. De twee auto's mogen elkaar niet raken. Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.) van beide auto's uit. Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (ventilator, aandrijfriemen enz.) bevinden. Maak de (+) klem niet los bij draaiende motor.



- ☞ Beweeg, indien uw auto hiermee is uitgerust, het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog.
- ☞ Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de ontladen accu **A** (bij het gebogen metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu **B** of de startbooster.
- ☞ Sluit de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu **B** of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
- ☞ Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **C** van de auto met de lege accu.
- ☞ Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze gedurende enkele minuten draaien.
- ☞ Stel de startmotor in werking van de auto met de lege accu en laat de motor draaien.

Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht even alvorens een nieuwe poging te doen.

- ☞ Wacht tot de motor stationair draait.
- ☞ Neem vervolgens de kabels in omgekeerde volgorde los.
- ☞ Breng, indien uw auto hiermee is uitgerust, het kunststof kapje aan op de pluspool (+).
- ☞ Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, rijdend of stilstaand, om het laadniveau van de accu op een correct peil te krijgen.

! Het aanduwen om de motor te starten is bij een auto met een automatische transmissie niet toegestaan.

De accu opladen met een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om het laadniveau van de accu op voldoende capaciteit te houden. In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

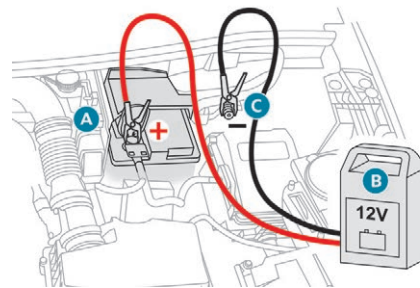
- als u voornamelijk korte ritten maakt,
- voordat de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als u zelf de accu van uw auto gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

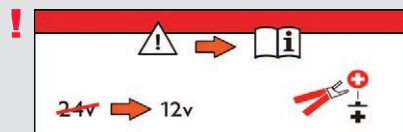
! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.



- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).
- ☞ Schakel om gevaarlijke vonken te voorkomen de lader **B** uit alvorens de kabels op de accu aan te sluiten.

- ☞ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ☞ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog (indien aanwezig).
- ☞ Sluit de kabels van de lader **B** als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
 - De zwarte minkabel (-) op het massapunt **C** van de auto.
- ☞ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels losneemt van accu **A**.



Als deze sticker is aangebracht, mag uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kan de elektrische uitrusting van het Stop & Start-systeem ernstig beschadigd raken.

! Probeer nooit om een bevroren accu te laden – Kans op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

i Een aantal functies, waaronder het Stop & Start-systeem, is niet beschikbaar als de laadtoestand van de accu onvoldoende is.

Loskoppelen van de accu

Als u de auto gedurende langere tijd niet gaat gebruiken, koppel dan de accu los. Op deze manier blijft het laadniveau van de accu voldoende om de motor weer te starten.

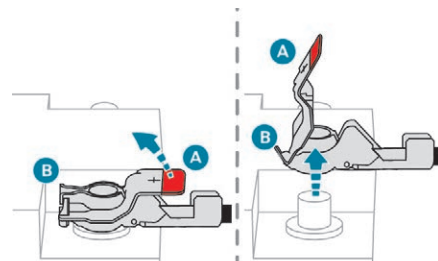
Voer de volgende handelingen uit alvorens de accu los te koppelen:

- ☞ sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren, achterklep, ruiten, schuif-/kanteldak);
- ☞ schakel alle stroomverbruikers (autoradio, ruitenwissers, verlichting, enz.) uit;
- ☞ zet het contact uit en wacht vier minuten.

U hoeft slechts de klem van de pluspool (+) los te nemen.

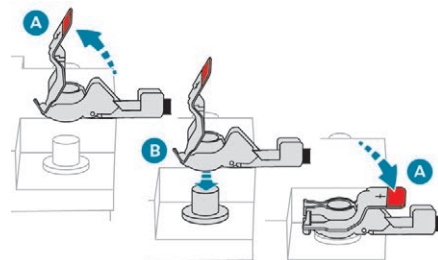
Accupoolklem met snelsluiting

Loskoppelen van de plusklem (+)



- ☞ Trek hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om accupoolklem **B** te ontgrendelen.
- ☞ Beweeg de accupoolklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Aansluiten van de plusklem (+)



- ☞ Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog.
- ☞ Plaats de geopende accupoolklem **B** op de pluspool (+).
- ☞ Druk de accupoolklem **B** volledig omlaag.
- ☞ Beweeg hendel **A** omlaag om accupoolklem **B** te vergrendelen.

! Forceer het vergrendelen van de klem niet, omdat deze dan mogelijk verkeerd zit. Begin in dat geval opnieuw met de procedure.

Na het weer aansluiten van de accukabels

Na opnieuw aansluiten van de accu moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten alvorens de motor te starten, om de elektronische systemen te initialiseren.

i Bij auto's met rechtse besturing moet voordat de motor wordt gestart ongeveer 15 minuten worden gewacht wanneer de kilometerteller 100 km (65 mijl) heeft bereikt.

Mochten er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, raadpleeg dan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor het zelf opnieuw initialiseren van de elektronische systemen zoals:

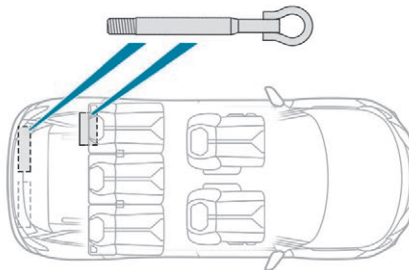
- de sleutel met afstandsbediening of de elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering),
- het schuif-/kanteldak en het elektrische zonnescerm;
- de elektrische ruitbediening;
- de datum en de tijd,
- de voorkeuzezenders.

i Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet. In dat geval werkt het systeem pas weer als de auto gedurende een bepaalde periode, die afhankelijk is van de omgevingstemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur), niet is gebruikt.

Slepen van de auto

U kunt de auto laten slepen door een andere auto of een andere auto slepen met behulp van het afneembare sleepoog.

Toegang tot het gereedschap

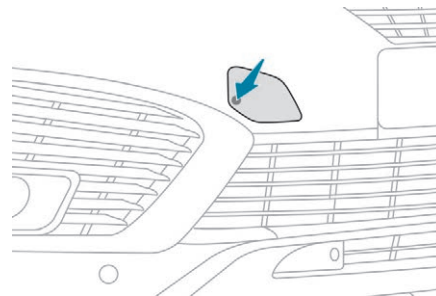


Afhankelijk van de uitvoering is het sleepoog opgeborgen in de binnenbekleding van de dorpel van de bagageruimte (linkerzijde) of in een tas achter de linker achterstoel.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over toegang tot het gereedschap.

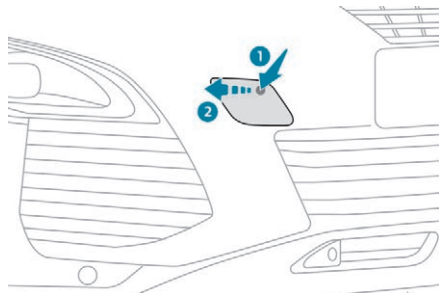
Slepen van uw auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de voorzijde:



Uitvoering met halogeenkoplampen

☞ Druk op het aangegeven gedeelte tot het afdekkapje wordt ontgrendeld.



Uitvoering met "Full led"-koplampen

- ☞ Houd de rechterbovenhoek ingedrukt en schuif uw vinger naar links tot het afdekkapje losklikt.
- ☞ Draai het sleepoog vast tot hij stuit.
- ☞ Bevestig de sleepstang.

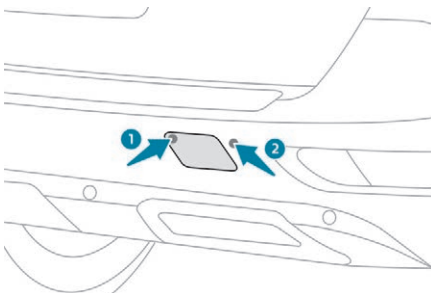
! ☞ Zet de versnellingsbak in de stand neutraal. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan ertoe leiden dat bepaalde componenten (remmen, aandrijving, enz.) beschadigd raken en dat de rembekrachtiger na het starten mogelijk niet meer werkt.

! Automatische transmissie: sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond en afgezette motor.

- ☞ Ontgrendel het stuurwiel en zet de parkeerrem vrij.
- ☞ Schakel de alarmknipperlichten van beide auto's in.
- ☞ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

Slepen van een andere auto

Toegang tot de sleepoogaansluiting aan de achterzijde:



- ☞ Druk op de linkerbovenhoek van het afdekkapje en druk de bumper vervolgens naar rechts tot het afdekkapje losklikt.
- ☞ Draai het sleepoog volledig vast tot de aanslag.
- ☞ Bevestig de sleepstang.
- ☞ Schakel de alarmknipperlichten van de twee auto's in.
- ☞ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als de af te leggen afstand beperkt.

! Algemene aanwijzingen

Volg de huidige wetgeving in uw land op. Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs. Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; kabels, touwen en riemen zijn verboden. De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

Schakel in de volgende gevallen een professioneel bergingsbedrijf in:

- als de auto is gestrand op de autosnelweg of autoweg,
- bij auto's met vierwielaandrijving,
- als het niet mogelijk is de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem los te zetten,
- als het bij een auto met automatische transmissie niet mogelijk is om deze te slepen met draaiende motor,
- bij takelen met slechts twee wielen op de grond,
- bij het ontbreken van een goedgekeurde sleepstang.

Technische gegevens motoren en aanhangergewichten

Motoren

De technische gegevens van de motor van uw auto staan vermeld op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie.

i Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, onder de omstandigheden die zijn vastgelegd in de Europese regelgeving (richtlijn 1999/99/EG).

Raadpleeg voor meer informatie het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van uw auto staan vermeld op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Raadpleeg voor meer informatie het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toegestane treingewicht en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter met 10% te worden verminderd. De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

TMT: toegestaan maximaal treingewicht.

! Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37°C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

! Het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto heeft een negatieve invloed op het weggedrag. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Rijd bij het trekken van een aanhanger nooit sneller dan 100 km/h (houd u aan de ter plaatse geldende regels).

i Als de buitentemperatuur hoog is, is het raadzaam om na het stilzetten van de auto de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien zodat deze beter kan afkoelen.

Benzinemotoren en aanhangergewichten

Motor	1,2 PureTech 130 S&S	1,2 PureTech 130 S&S	1,2 PureTech 130 S&S	1,6 THP 150	1,6 THP 165	1,6 THP 165 S&S
Versnellingsbak	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)
Code	LHK (EB2ADTS MB6 STT)	CRK (EB2DTS MCM STT)	CRQ – CXQ (EB2DTS AT6III STT) (EB2DTS M AT6III STT)	KUM (EP6FDTMD AT6III)	KNM (EP6FDTM AT6III)	KHQ (EP6FDT AT6III STT)
Modelcode M...	RHNSJ/S1B RHNSJ/S1F	RHNYH/S1B RHNYH/S1F - RHNYH/S1K	RHNYW/S1B RHNYW/S1F RHNWW/S1B RHNWW/S1F	45GXV/S1A 45GXW/S1A	45GYV/S1A 45GYW/S1A	45GZW/S1B 45GZW/S1F
Cilinderinhoud (cm ³)	1199	1199	1199	1598	1598	1598
Max. vermogen: ECE-norm (kW)	96	96	96	110	121,4	121,4
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij
Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht) (kg) helling max. 10 of 12%	1150	1200/1100	1000	600	600	1340
Aanhanger ongeremd (kg)	690	690	690	600	600	720
Maximale kogeldruk (kg)	46	72	72	72	72	72

Dieselmotoren en aanhangergewichten

Motor	1,5 BlueHDi 130 S&S	1,5 BlueHDi 130 S&S
Versnellingsbak	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	EAT8 (automaat, 8 versnellingen)
Code	MAK (DV5RC ML6O STT)	MA1 (DV5RC ATN8 STT)
Modelcode M...	CYHZJ/S2B CYHZJ/S2F CYHZJ/S2K	CYHZR/S2B CYHZR/S2F CYHZR/S2K
Cilinderinhoud (cm³)	1499	1499
Max. vermogen: ECE-norm (kW)	96	96
Brandstof	Diesel	Diesel
Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht) (kg) helling max. 10 of 12%	1300	1200
Aanhanger ongeremd (kg)	750	750
Maximale kogeldruk (kg)	72	48

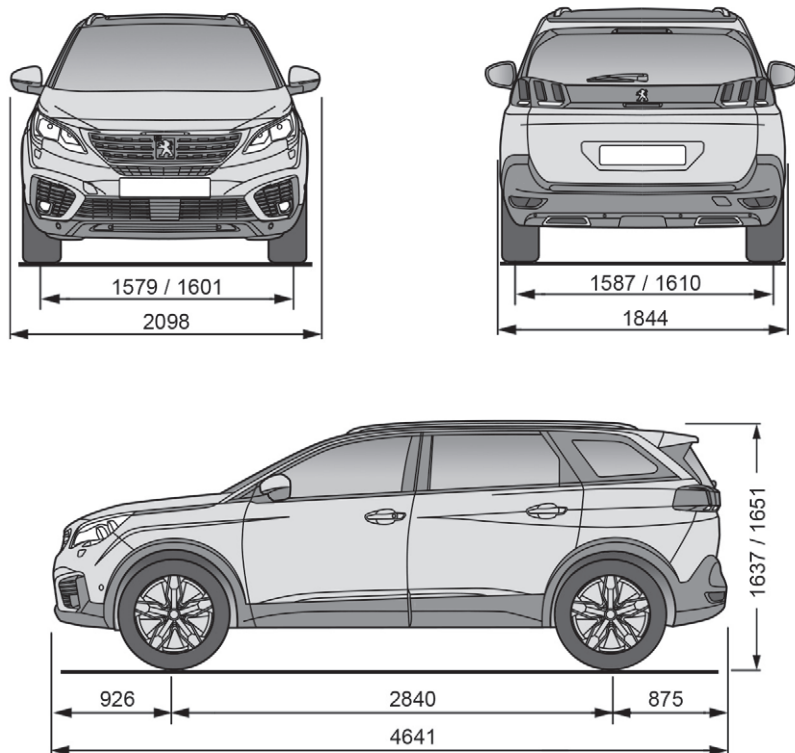
Motor	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S
Versnellingsbak	BVM (handgeschakeld, 5 versnellingen)	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)
Code	KEJ (DV6FD BE4 STT)	LAK (DV6FC ML6C STT)	LAQ (DV6FC AT6III STT)	KDK (DV6FC ML6C STT)	KDQ (DV6FC AT6III STT)
Modelcode M...	CBHYB/S2B CBHYB/S2F	CBHYB/S2B CBHXH/S2F	CBHXW/S2B CBHXW/S2F	CBHZH/S2B CBHZH/S2F - CBHZH/S2K	CBHZW/S2B CBHZW/S2F
Cilinderinhoud (cm³)	1560	1560	1560	1560	1560
Max. vermogen: ECE-norm (kW)	73	85	85	88	88
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht) (kg) helling max. 10 of 12%	1100	1300	1100	1300/1200	1100
Aanhanger ongeremd (kg)	710	720	720	720	720
Maximale kogeldruk (kg)	72	72	72	72	72

Dieselmotoren en aanhangergewichten

Motor	2,0 HDi 150	2,0 HDi 150	2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Versnellingsbak	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	EAT6 (automaat, 6 versnellingen)	BVM6 (handgeschakeld, 6 versnellingen)	EAT8 (automaat, 8 versnellingen)
Code	LR6 (DW10FD ML6C)	LRM (DW10FD AM6III)	KBK (DW10FD ML6C STT)	KA1 (DW10FC AMN8 STT)
Modelcodes M...	JAHXG/S2A	JAHXV/S2A	JAHXH/S2B JAHXH/S2F	JEHZP/S2B JEHZP/S2F JEHZP/S2K
Cilinderinhoud (cm ³)	1997	1997	1997	1997
Max. vermogen: ECE-norm (kW)	110	110	110	130
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht) (kg) helling max. 10 of 12%	600	600	1800	1800
Aanhanger ongeremd (kg)	600	600	750	750
Maximale kogeldruk (kg)	72	72	72	72

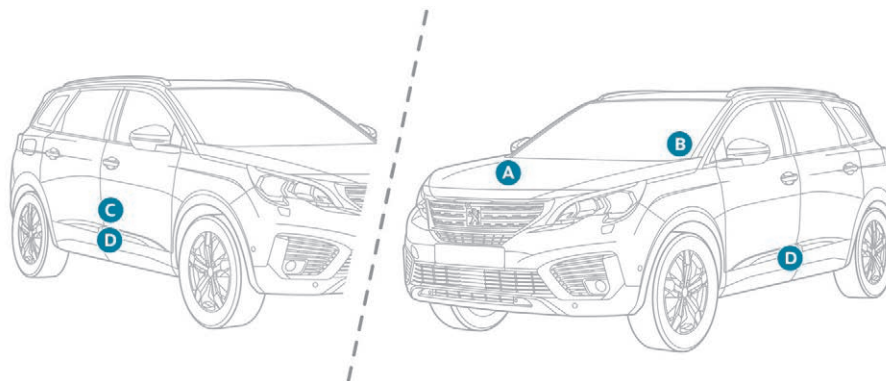
Afmetingen (in mm)

Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto.



Identificatie

De auto is voorzien van verschillende zichtbare merktekens voor de identificatie en registratie van de auto.



A. Voertuigidentificatienummer (VIN) onder de motorkap.

Dit is het ingeslagen chassisnummer.

B. Voertuigidentificatienummer (VIN) op het dashboard.

Dit nummer staat op een sticker en is zichtbaar door de voorruit.

C. Constructeursplaatje.

Deze eenmalige sticker is aangebracht ter hoogte van het rechterportier.

Deze sticker bevat de volgende informatie:

- de naam van de fabrikant,
- het Europese typegoedkeuringsnummer,
- het voertuigidentificatienummer (VIN),

- het maximaal toelaatbare voertuiggewicht (GVW),
- het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW),
- het maximale gewicht op de voortrein,
- het maximale gewicht op de achtereinde.

D. Sticker bandenspecificaties/kleurcode.

Deze eenmalige sticker is aangebracht in de spionning van het bestuursportier.

De sticker bevat de volgende informatie over de banden:

- de bandenspanning, onbeladen en met volle belading,
- de bandspecificatie, bestaande uit maat en type, alsmede belastings- en snelheidsindex;

- de bandenspanning van het reservewiel.
- Op de sticker staat ook de kleurcode van de lak vermeld.

i De auto kan bij levering zijn voorzien van banden met een andere aanduiding voor belasting en snelheid dan vermeld op de sticker: dit maakt voor de bandenspanning geen verschil.

PEUGEOT Connect Nav



GPS-navigatie – Applicaties – Multimedia-audio – Bluetooth®- telefoon

Inhoud	
De eerste stappen	2
Stuurkolomschakelaars	3
Menu's	3
Gesproken commando's	5
Navigatie	11
Online navigatie	13
Applicaties	16
Radio	21
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	22
Media	23
Telefoon	25
Instellingen	29
Veelgestelde vragen	32

i De beschreven functies en instellingen kunnen afwijken van die van het systeem in uw auto.

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.

i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. De overgang naar de waakfase wordt aangekondigd door de melding **Eco-mode**.

i Hieronder vindt u de link naar de OSS (Open Source Software)-broncodes voor het systeem.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

De eerste stappen



Als u bij draaiende motor op de toets drukt, wordt het geluid onderbroken. Als u bij afgezet contact op de toets wordt drukt, wordt het systeem ingeschakeld.



Volumeregeling.

Gebruik de toetsen aan weerszijden van of onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

Gebruik al naar gelang het model de toetsen "Bron" of "Menu" aan weerszijden van het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de op het touchscreen weergegeven toetsen.

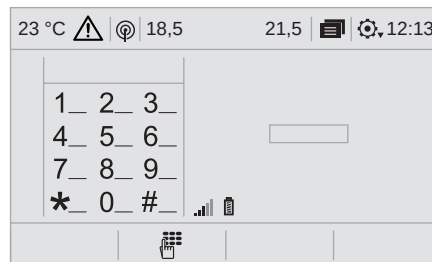
U kunt op elk gewenst moment het menu oproepen door het scherm kort met drie vingers aan te raken.

Alle aanraakfuncties op het touchscreen zijn wit. Druk op de "X" om een niveau lager te gaan. Druk op "OK" om te bevestigen.

! Het touchscreen is een capacitief scherm. Voor het schoonmaken van het scherm is het raadzaam gebruik te maken van een niet schurende zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje), zonder schoonmaakmiddel. Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen. Raak het scherm niet aan met natte handen.

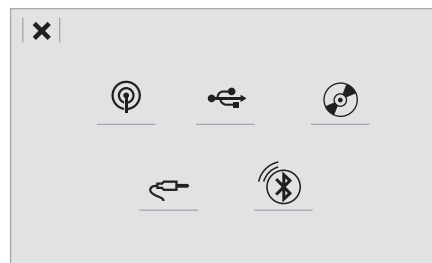
Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- Basisinformatie van de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering) en rechtstreekse toegang tot het desbetreffende menu.
- Rechtstreekse toegang tot de keuze van de geluidsbron, de lijst met zenders (of titels, afhankelijk van de geluidsbron).
- Toegang tot de notificaties van meldingen, e-mailberichten, updates van kaartgegevens en – afhankelijk van beschikbaarheid – de aanwijzingen van het navigatiesysteem
- Toegang tot de instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.



Selecteren van de geluidsbron (afhankelijk van de uitvoering):

- FM-/DAB*/-AM*-radiozenders.
- Toets USB.
- CD-speler (afhankelijk van het model).
- Via de AUX-aansluiting aangesloten mediaspeler (afhankelijk van het model).
- Telefoon verbonden via Bluetooth en multimedia-uitzending Bluetooth* (streaming).



* Afhankelijk van de apparatuur.

i Via het menu "Instellingen" kunt u een profiel voor één persoon of voor een groep personen met gemeenschappelijke instellingen aanmaken, waarbij vele instellingen mogelijk zijn (voorkeuzezenders radio, audio-instellingen, navigatiegeschiedenis, favoriete contacten, enz.). De instellingen worden automatisch aangepast.

i Onder zeer warme omstandigheden kan het volume worden beperkt om het systeem te beschermen. Het systeem kan gedurende ten minste 5 minuten stand-by (scherm en geluid uitgeschakeld) worden gezet. Zodra de temperatuur in het interieur is gezakt, zal de oorspronkelijke instelling weer worden gebruikt.

Stuurkolomschakelaars

Afhankelijk van het model.



Gesproken commando's:

Deze knop bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitvoering).

Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem.

Lang indrukken: gesproken commando's smartphone via het systeem.



Geluidsvolume verhogen.

of



Geluid onderbreken/herstellen.

Of
Geluidsweggeve onderbreken door gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

of



Geluid weer inschakelen: druk op één van de twee volumetoetsen.



Geluidsvolume verlagen.

of



Media (kort indrukken): veranderen van multimediabron.

Telefoon (kort indrukken): start telefoongesprek.

of



Tijdens telefoongesprek (kort indrukken): toegang tot het telefoonmenu.

Telefoon (lang indrukken): inkomend gesprek weigeren, einde gesprek; als de telefoon niet wordt gebruikt, toegang tot het telefoonmenu.



Radio (draaien): automatisch zoeken naar vorige/volgende zender.

Media (draaien): vorige/volgende nummer, scrollen door lijsten.

Kort indrukken: bevestigen van een selectie. Indien niets geselecteerd: toegang tot voorkeuzezenders.

of



LIST

Radio: weergeven van de zenderlijst.
Media: weergeven van de tracklijst.

Radio (ingedrukt houden): weergeven van de lijst met beschikbare radiozenders.

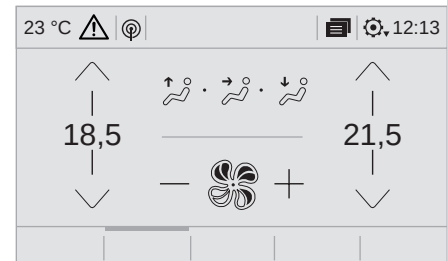
Menu's

Afhankelijk van uitvoering en uitrusting

Airconditioning



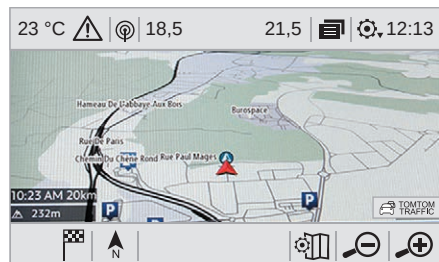
Instellen van de temperatuur en de aanjagersnelheid.



Online navigatie

N
of
NAV

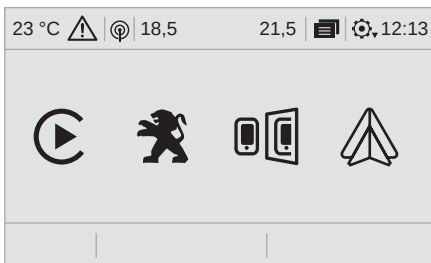
Navigatiesysteem instellen en bestemming invoeren.
Gebruiken van de beschikbare realtime-diensten, afhankelijk van de uitrusting.



Applicaties

of
APPS

Gebruik van bepaalde apps van de smartphone met internetverbinding, via CarPlay®, MirrorLink™ or Android Auto. Controleer de Bluetooth®- en wifi-verbinding van uw smartphone.

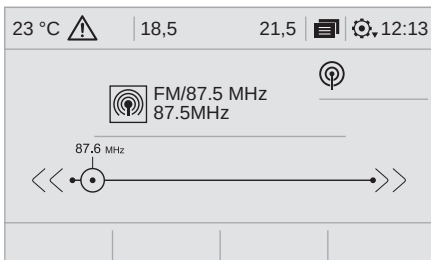


Radio Media



Een geluidsbron of radiozender selecteren, foto's weergeven.

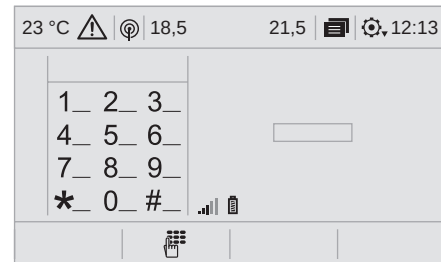
of
MEDIA



Telefoon

of
TEL

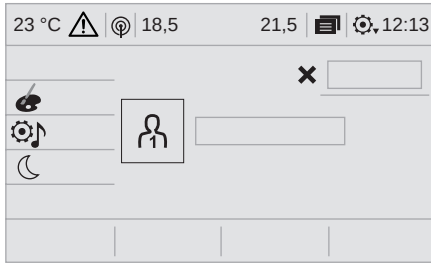
Via Bluetooth® verbinden van een telefoon, berichten en e-mails lezen en snelberichten versturen.



Configuratie

of
SETUP

Configureren van een persoonlijk profiel en/of configureren van het geluid (balans, sfeer enz.) en de weergave (taal, eenheden, datum, tijd, enz.).



Auto



Activeren, deactiveren en configureren van bepaalde voertuigfuncties.

of

DRIVE



Gesproken commando's

Stuurkolomschakelaars



Druk kort op deze toets om de functie gesproken commando's te activeren.

! Neem de volgende aanwijzingen in acht om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

- spreek met een normale stem de woorden volledig uit, zonder uw stem te verheffen.
- wacht voordat u spreekt altijd op de "piep" (geluidssignaal).
- houd voor een optimale werking de ruiten en het schuifdak (indien van toepassing) gesloten om storende geluiden van buitenaf te voorkomen,
- vraag uw passagiers voordat u gesproken commando's geeft om even niet te praten.

De eerste stappen



Voorbeeld van een "gesproken commando" voor het navigatiesysteem: **"Navigeer naar adres" "Kerkstraat 11 Amsterdam"**.

Voorbeeld van een "gesproken commando" voor de radio en de multimediafuncties: **"Artiest "Madonna" afspelen"**.

Voorbeeld van een "gesproken commando" voor de telefoon: **"Bel Jan"**.



! De gesproken commando's zijn beschikbaar in 12 talen (Engels, Frans, Italiaans, Spaans, Duits, Nederlands, Portugees, Pools, Turks, Russisch, Arabisch en Braziliaans).

Voor bepaalde gesproken commando's bestaan er synoniemen. Voorbeeld: Navigeer naar/Routebegeleiding naar/Ga naar/...

In het Arabisch zijn de gesproken commando's voor: "Navigeer naar adres" en "POI weergeven in de stad" niet beschikbaar.

Informatie – het systeem gebruiken



Druk op de spraaktoets en zeg wat u wilt na de pieptoon. U kunt mij altijd onderbreken door op deze toets te drukken. Als u er nogmaals op drukt terwijl ik op een commando wacht, wordt ons gesprek beëindigd. Als u opnieuw wilt beginnen, zegt u "annuleren". Als u iets ongedaan wilt maken, zegt u "terug". Om te allen tijde informatie en tips te krijgen, zegt u "help". Als u mij vraagt iets te doen en er mist informatie, zal ik u een paar voorbeelden geven om u er stap voor stap doorheen te lopen. U krijgt meer informatie in "dialoogmodus beginner". U kunt de dialoogmodus op "expert" zetten als u zich er al meer vertrouwd voelt.

Algemene gesproken commando's

Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" of "Telefoon" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Help	Ik kan u met allerlei onderwerpen helpen. U kunt bijvoorbeeld zeggen: "help voor telefoon", "help voor navigatie", "help voor multimedia" of "help voor radio". Om een overzicht te krijgen over hoe de spraakdialoog werkt, kunt u zeggen "help voor gesproken commando's".
Help voor gesproken commando's	
Help voor navigatie	
Help voor radio	
Help voor multimedia	
Help voor telefoon	
Zet dialoogmodus op <...>	Kies de modus "beginner" of "expert".
Selecteer profiel <...>	Selecteer profiel 1, 2 of 3.
Ja	Zeg "ja" als het klopt. Anders zegt u "nee" en dan beginnen we opnieuw.
Nee	

Gesproken commando's "Navigatie"

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" of "Telefoon" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Navigeer naar huis	Om de navigatie te starten of een routepunt toe te voegen, zegt u "navigeer naar" en dan het adres of de naam van de contactpersoon. Bijvoorbeeld "navigeer naar adres Kerkstraat 11 Amsterdam" of "navigeer naar contact Jan Janssen". U kunt aangeven of het een favoriete of recente bestemming is. Bijvoorbeeld "navigeer naar favoriet adres Tennisclub" of "navigeer naar recente bestemming Kerkstraat 11 Amsterdam". U kunt ook "navigeer naar huis" zeggen. Om POI's op een kaart te zien, kunt u bijvoorbeeld "toon hotels in Rotterdam" of "toon POI tankstation in de buurt" zeggen. Voor meer informatie kunt u "hulp bij routebegeleiding" zeggen.
Navigeer naar het werk	
Navigeer naar favoriet adres <...>	
Navigeer naar contact <...>	
Navigeer naar adres <...>	
Toon POI <...> in de buurt	
Af te leggen afstand	Om informatie over uw huidige route te krijgen, kunt u zeggen "wat is de nog af te leggen tijd" of "afstand", of "aankomsttijd". Om meer commando's te leren, kunt u "hulp bij navigatie" zeggen.
Af te leggen tijd	
Aankomsttijd	
Stop navigatie	

i Geef de gesproken commando's voor de bestemming (adres) in de taal die in het systeem is ingesteld.

Gesproken commando's "Radio Media"

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" of "Telefoon" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Stem af op zender <...>	U kunt een radiozender uitkiezen door "stem af op" en dan de zendernaam of frequentie te zeggen. Bijvoorbeeld "stem af op zender Talksport", of "stem af op 98,5 FM". Om naar een voorkeuze radiozender te luisteren, zegt u bijvoorbeeld "stem af op voorkeuze nummer vijf".
Wat speelt er nu	Om de details van het "nummer", de "artiest" en het "album" van de afgespeelde muziek weer te geven, zegt u "Wat speelt er nu"
Speel nummer <...> af	Gebruik het commando "speel" om het type muziek dat u wilt luisteren af te spelen. U kunt selecteren via "nummer", "artiest" of "album". Zeg bijvoorbeeld "artiest Madonna afspelen", "nummer 'Te Laat' afspelen", of "album 'Hotel New York' afspelen".
Speel artiest <...> af	
Speel album <...> af	

i De gesproken commando's voor multimedia zijn uitsluitend beschikbaar bij gebruik van de USB-aansluiting.

Gesproken commando's "Telefoon"

i Als er een telefoon is verbonden met het systeem, kunnen deze gesproken commando's vanaf elke primaire schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Telefoon" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Als er geen telefoon is aangesloten door middel van Bluetooth, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Maak a.u.b. eerst contact met een telefoon". Hierna wordt de spraaksessie afgesloten.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Bel <...>*	Om te telefoneren, zegt u "bel" en dan de naam van de contactpersoon, bijvoorbeeld "Bel Jan". U kunt ook het telefoontype noemen, bijvoorbeeld "Bel Jan thuis". Om een nummer te kiezen, zegt u "kies" gevolgd door het telefoonnummer, bijvoorbeeld "Kies 0123 4567890". U kunt uw voicemail afluisteren door "bel voicemail" te zeggen. Om een SMS te sturen, zegt u "verstuur standaard SMS naar" gevolgd door het contact en de naam van het standaardbericht dat u wilt verzenden. Bijvoorbeeld, "verstuur standaard SMS naar Jan, Ik kom te laat". Om een lijst met contacten of oproepen weer te geven, zegt u "toon contacten" of "toon oproepen". Voor meer informatie over SMS berichten, zegt u "hulp bij SMS".
Bel <...>*	
Toon contacten*	
Toon oproepen*	
Bel voicemail*	

* Deze functie is alleen beschikbaar als de met het systeem verbonden telefoon geschikt is voor het downloaden van het telefoonboek en de lijst van recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

Gesproken commando's "Tekstberichten"

I Als er een telefoon is verbonden met het systeem, kunnen deze gesproken commando's vanaf elke primaire schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Telefoon" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Als er geen telefoon is aangesloten door middel van Bluetooth, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Maak a.u.b. eerst contact met een telefoon". Hierna wordt de spraaksessie afgesloten.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Stuur SMS naar <...>	
Lees nieuwste SMS*	Om uw berichten af te luisteren, kunt u bijvoorbeeld zeggen "lees nieuwste SMS". Als u een SMS wilt versturen, staan er ook een aantal standaard berichten ter beschikking. Gebruik dan de naam van het standaard bericht en zeg bijvoorbeeld "stuur SMS naar Jan Jansen, ik kom te laat". Zie het telefoonmenu voor de beschikbare standaard berichten. Zeg "bel" of "stuur SMS naar" en dan een regelnummer. Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "ga naar begin", "ga naar einde", "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken, zegt u "terug". En om de huidige actie te annuleren en opnieuw te beginnen, zegt u "annuleren".

* Deze functie is alleen beschikbaar als de met het systeem verbonden telefoon geschikt is voor het downloaden van het telefoonboek en de lijst van recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

I Het systeem verstuurt uitsluitend vooraf opgenomen "snelberichten".

Navigatie

Een bestemming kiezen

Naar een nieuwe bestemming



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

of

NAV

Druk op de toets **"Menu"** om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer **"Adres invoeren"**.



Selecteer het **"Land"**.



Voer de **"Plaats"**, de **"Straat"** en het **"Nummer"** in en bevestig uw keuze door op de getoonde suggesties te drukken.

OK

Druk op **"OK"** om de **"Navigatiecriteria"** te selecteren.

en/of



Selecteer **"Op kaart tonen"** om de **"Navigatiecriteria"** te selecteren.

OK

Druk op **"OK"** om de navigatie te starten.

i Uitzoomen/inzoomen met de aanraaktoetsen of met twee vingers op het scherm.

i Om de navigatie te kunnen gebruiken, moet u met het virtuele toetsenbord de **"Plaats"**, de **"Straat"** en het **"Nummer"** invoeren of een adres in de lijst van **"Contact"** of **"Historie"** selecteren.

i Wanneer u geen nummer bevestigt, leidt de navigatie u naar een van de hoeken van de straat.

Naar een recente bestemming



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

of

NAV

Druk op de toets **"Menu"** om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer **"Mijn bestemmingen"**.

Selecteer het tabblad **"Recent"**.

Selecteer het adres in de lijst om de **"Navigatiecriteria"** weer te geven.

OK

Druk op **"OK"** om de navigatie te starten.

i Selecteer **"Positie"** om de bestemming op de kaart weer te geven.

Naar "My home" of "My work"



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

of

NAV

Druk op de toets **"Menu"** om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer **"Mijn bestemmingen"**.

Selecteer het tabblad **"Favorieten"**.



Selecteer **"My home"**.

Of



Selecteer **"My work"**.

Of

Selecteer een vooraf ingestelde favoriete bestemming.

Naar een contact uit het telefoonboek



of

NAV

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Mijn bestemmingen**".

Selecteer het tabblad "**Contact**".

Selecteer een contact in de lijst om de navigatie te starten.

Naar nuttige plaatsen (POI)

De nuttige plaatsen (POI) zijn onderverdeeld in verschillende categorieën.



of

NAV

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Points of interest**".



Selecteer het tabblad "**Reizen**", "**Activiteiten**", "**Winkelcentrum**", "**Openbaar**" of "**Geografisch**".

Of



Selecteer "**Zoeken**" om de naam en het adres van een "POI" in te voeren.

OK

Druk op "**OK**" om de routeberekening te starten.

Naar een punt op de kaart



of

NAV

Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Versleep de kaart met uw vinger naar de gewenste locatie.

Selecteer de bestemming door op de kaart te drukken.



Tik op het scherm om een markeerpunt te plaatsen en een submenu weer te geven.



Druk op deze toets om de navigatie te starten.

Of



Druk op deze toets om het weergegeven adres op te slaan.

i Door enige tijd op een punt te drukken wordt een lijst van POI's in de omgeving geopend.

Naar GPS-coördinaten



of

NAV

Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Versleep de kaart met uw vinger naar de gewenste locatie.



Druk op deze toets om de wereldkaart weer te geven. Zoom met behulp van het raster in op het gewenste land of de gewenste regio.



Druk op deze toets om de GPS-coördinaten in te voeren.



Er verschijnt een markeerpunt in het midden van het scherm, met de coördinaten "**Breedtegraad**" en "**Lengtegraad**".



Druk op deze toets om de navigatie te starten.

Of



Druk op deze toets om het weergegeven adres op te slaan.

OF



Druk op deze toets om met het virtuele toetsenbord de waarde voor "**Breedtegraad**" in te voeren.

En



Druk op deze toets om met het virtuele toetsenbord de waarde voor "**Lengtegraad**" in te voeren.

TMC (Traffic Message Channel)

i TMC (Traffic Message Channel) is een Europese standaard voor verkeersinformatieberichten die via het RDS-systeem van FM-radio in realtime worden ontvangen. De door deze TMC-berichten doorgegeven locaties worden vervolgens weergegeven op een GPS-navigatiekaart en onmiddellijk verwerkt in de aanwijzingen van het navigatiesysteem, zodat ongevallen, files en wegafsluitingen worden vermeden.

i De weergave van gevarenszones is afhankelijk van de lokale wetgeving en het afsluiten van een abonnement op de dienst.

Online navigatie

Afhankelijk van de uitvoering

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto

Internetverbinding via het systeem van de auto



OF

Internetverbinding via de mobiele telefoon van de gebruiker



Verbinding voor online navigatie

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Voor de online navigatie kunt u gebruikmaken van de internetverbinding van de auto (via de diensten "Noodoproep of pechhulpoproep") of uw smartphone als modem gebruiken. **Activeer en configureer het delen van de internetverbinding van uw smartphone.**

Internetverbinding via het systeem van de auto



Het systeem is automatisch verbonden met het geïntegreerde modem voor de diensten "Noodoproep of pechhulpoproep", een verbinding maken via de smartphone van de gebruiker is niet nodig.

Internetverbinding via de mobiele telefoon van de gebruiker

USB-verbinding



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.

Bluetooth-verbinding



Activeer de Bluetooth-functie van de telefoon en maak deze 'zichtbaar' voor alle apparaten (zie de rubriek "Applicaties").

Wifi-verbinding



Selecteer een door het systeem gevonden wifi-netwerk en maak hier verbinding mee (zie de rubriek "Applicaties").



Beperkingen m.b.t. het gebruik:

- Met CarPlay® kan uitsluitend de wifi-verbinding worden gedeeld.
- Met MirrorLink™ kan uitsluitend de USB-verbinding worden gedeeld.

De kwaliteit van de diensten is afhankelijk van de kwaliteit van de netwerkverbinding.



Als "TOMTOM TRAFFIC" wordt weergegeven, zijn de diensten beschikbaar.



Met online navigatie beschikt u over de volgende diensten.

Een pakket online services:

- Weer,
- Tankstations,
- Parkeren,
- Verkeer,
- POI lokaal zoeken.

Een pakket "Gevarenzone" (optioneel).



Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Om te zorgen voor een optimale communicatie tussen de smartphone en het systeem, adviseren wij u om **het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up to date te houden.**

Specifieke instellingen voor de online navigatie



Via het menu "Instellingen" kunt u een profiel voor één persoon of voor een groep personen met gemeenschappelijke instellingen aanmaken, waarbij vele instellingen mogelijk zijn (voorkeuzezenders radio, audio-instellingen, navigatiegeschiedenis, favoriete contacten, enz.). De instellingen worden automatisch aangepast.



of

NAV

Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Parameters**".

Selecteer "**Kaart**".



Inschakelen of uitschakelen:

- "**Waarschuwingen voor risicozones toestaan**".
- "**Adviesroute om eindbestemming te voet te bereiken**".
- "**Versturen van gegevens toestaan**".

Dit moet per profiel worden ingesteld.

Selecteer "**Config. waarsch.**".



Schakel "**Waarschuwen voor gevarenzones**" in of uit.



Selecteer deze knop.



Activeren: **Geluidssignaal**



Als u gebruik wilt maken van online navigatie, moet u de optie "**Versturen van gegevens toestaan**" aanvinken.



De weergave van gevarenzones is afhankelijk van de lokale wetgeving en het afsluiten van een abonnement op de dienst.

Doorgeven van "Gevarenzones"



Om het doorgeven van gevarenzones toe te staan moet u de volgende optie aanvinken: "**Waarschuwingen voor risicozones toestaan**".



of

NAV



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Een nieuwe gevarenzone doorgeven**" in de bovenste balk van het touchscreen.



Selecteer de optie "**Type**" om het type "Gevarenzone" te selecteren.



Selecteer de optie "**Snelheid**" en vul deze in met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om de gegevens op te slaan en te verzenden.

Updaten van het pakket "Gevarenzones"



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Systeemparam.**".



Selecteer het tabblad "**Systeeminfo**".



Selecteer "**Raadplegen**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.



Selecteer "**Nog uit te voeren update(s)**".



U kunt de updates van het systeem en de kaartgegevens downloaden vanaf de website van het merk.
U vindt daar ook de updateprocedure.

Het weerbericht weergeven



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

of

NAV



Druk op deze toets om de lijst van beschikbare diensten weer te geven.



Selecteer "**Kaart raadplegen**".



Selecteer "**Weer**".



Druk op deze knop om de belangrijkste informatie weer te geven.



Druk op deze toets voor de weergave van een uitgebreid weerbericht.



De temperatuur die om 6 uur 's ochtends wordt weergegeven, geldt als de maximumtemperatuur van de dag. De temperatuur die om 6 uur 's avonds wordt weergegeven, geldt als de minimumtemperatuur van de nacht.

Applicaties

Internetbrowser



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie "**Internetbrowser**" te gaan.

Druk op "**Internetbrowser**" om de startpagina van de browser te openen.



Selecteer uw thuisland.

OK

Druk op "**OK**" om uw keuze op te slaan en de browser te starten.



De internetverbinding komt tot stand via een van de netwerkverbindingen van de auto of van de gebruiker.

Connectiviteit



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie **CarPlay**®, **MirrorLink**™ of **Android Auto** te gaan.

Applicaties



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op "**Applicaties**" om de startpagina van de apps te openen.

CarPlay®-verbinding voor smartphones



Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door de smartphone met het systeem te synchroniseren kunnen apps van de smartphone op het scherm van de auto worden weergegeven. Deze apps moeten compatibel zijn met de CarPlay®-technologie en op uw smartphone moet de functie CarPlay® al zijn geactiveerd.

Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. **Houd daarom het besturingssysteem van uw smartphone up-to-date.**

Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



of

TEL

Druk op "**Telefoon**" om de CarPlay®-interface weer te geven.

Of



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



of

APPS

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie CarPlay® te gaan.



Druk op "**CarPlay**" om de CarPlay®-interface weer te geven.



Bij het aansluiten van de USB-kabel verbreekt de CarPlay®-functie de Bluetooth®-verbinding van het systeem.

MirrorLink™-verbinding voor smartphones



Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.



Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met MirrorLink™ compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto.

Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam om **het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden.**

Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.



De functie "**MirrorLink™**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Tijdens het aansluiten van de smartphone op het systeem is het raadzaam de Bluetooth®-functie van de smartphone te activeren



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



of

APPS

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie MirrorLink™ te gaan.



Druk op "**MirrorLink™**" om de functie in het systeem te activeren.

Bij bepaalde smartphones is het noodzakelijk om de functie "**MirrorLink™**" te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht, wordt een scherm weergegeven met daarop de eerder op uw smartphone gedownloade apps die compatibel zijn met de MirrorLink™-technologie.

Tijdens de MirrorLink™-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm. De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menu-toetsen.

i Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

Android Auto-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met Android Auto compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam **om het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden.**

Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

! Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.

i De functie "**Android Auto**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



of

APPS

Druk op "**Applicaties**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie "Android Auto" te gaan.



Druk op "**Android Auto**" om de functie in het systeem te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.

Tijdens de Android Auto-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm. De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menu-toetsen.

i In de modus Android Auto is de functie voor het openen van het menu door het scherm kort met drie vingers aan te raken, uitgeschakeld.

i Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

Bluetooth-verbinding®

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en ingeschakeld contact.

i Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Accepteer op het systeem het verzoek om een verbinding met de telefoon te maken.

! Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Procedure via het systeem



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Bluetooth-verbinding**".



Selecteer "**Zoeken**".
Er verschijnt een overzicht van de waargenomen telefoon(s).



Als het koppelen niet is gelukt, wordt geadviseerd de Bluetooth-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.



Afhankelijk van het type telefoon wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten wel of niet te accepteren.

Verbinding delen

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- "**Telefoon**" (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- "**Streaming**" (streaming: draadloos afspelen van audiobestanden van de telefoon),
- "**Gegevens mobiel internet**".

i Om gebruik te kunnen maken van online navigatie moet het profiel "**Gegevens mobiel internet**" zijn geselecteerd (indien uw auto niet beschikt over de diensten "Noodoproep en pechhulpoproep"), nadat u eerst op uw smartphone het delen van de mobiele dataverbinding hebt geactiveerd.



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Wifi-verbinding

Verbinding met het wifi-netwerk van de smartphone.



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Verbinding wifi-netwerk**".



Selecteer het tabblad "**Beveiligd**" of "**Niet beveiligd**" of "**Opgeslagen**".



Selecteer een netwerk.



Voer met het virtuele toetsenbord de "**Sleutel**" van het wifi-netwerk en het "**Wachtwoord**" in.

OK

Druk op "**OK**" om de verbinding te starten.



U kunt alleen gebruikmaken van de wifi-verbinding en het delen van de wifi-internetverbinding via het netwerk van de smartphone.

Wifi-verbinding delen

Aanmaken van een lokaal wifi-netwerk door het systeem.



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Wifi-verbinding delen**".

Selecteer het tabblad "**Activering**" om het delen van de wifi-verbinding in of uit te schakelen.

en/of

selecteer het tabblad "**Instellingen**" om de naam van het netwerk van het systeem en het wachtwoord te wijzigen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Om uzelf te beschermen tegen niet-geautoriseerde toegang en uw systeem zo veilig mogelijk te maken, wordt het gebruik van een complexe beveiligingscode of wachtwoord aanbevolen.

Verbindingen beheren



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.

of

APPS

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Verbinding beheren**".

Via deze functie kunt u zien welke online diensten u gebruikt en welke beschikbaar zijn en kunt u de verbindingsmethode wijzigen.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA

Druk op "**Frequentie**".



Druk op een van de toetsen voor automatisch zoeken naar een radiozender.

Of



Verplaats de cursor om handmatig omhoog en omlaag te scrollen door de frequenties.

Of



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Zenderlijst**" op de secundaire pagina.

Druk op "**Frequentie**".



Voer de frequentie in met het virtuele toetsenbord.
Voer eerst de eenheden in en klik dan op de decimale zone, om de cijfers achter het decimale punt in te voeren.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een op de 12V-aansluiting aangesloten lader met USB-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.

Een zender opslaan

Selecteer een zender of een frequentie.
(zie de desbetreffende rubriek)

Druk op "**Geheugen**".



Houd de toets waaronder u de zender wilt opslaan lang ingedrukt.

RDS inschakelen en uitschakelen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Radio-instellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".



Inschakelen/uitschakelen "**Volgen van zenders**".

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Onder bepaalde omstandigheden zijn sommige RDS-zenders echter niet in het hele land te ontvangen doordat de zenders niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

Tekstberichten weergeven

i Met de functie "Radiotekst" worden door de radiozender meegestuurde tekstberichten weergegeven die betrekking hebben op het radiostation of de muziek waarnaar geluisterd wordt.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Radio-instellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".



Inschakelen/uitschakelen "**Weergeven radiotekst**".

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

TA-berichten beluisteren



De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Om te worden geactiveerd moet deze functie een radiozender die deze berichten uitzendt, goed kunnen ontvangen. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven automatisch onderbroken voor de weergave van het TA-verkeersinformatiebericht. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

Selecteer "**Berichten**".



Inschakelen/uitschakelen "**Verkeersinfo**".

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio



Digitale radio zorgt voor een betere geluidskwaliteit. De verschillende "multiplex/bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA



Selecteer de geluidsbron.

Druk op "**Band**" en selecteer de frequentieband "**DAB**".

Volgsysteem DAB-FM



"DAB" is niet overal beschikbaar.

Als het digitale signaal niet goed is, kunt u met "Automatisch volgen DAB-FM" dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar).



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Radio-instellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".



Inschakelen/uitschakelen "**Volgen van zenders**".

OK

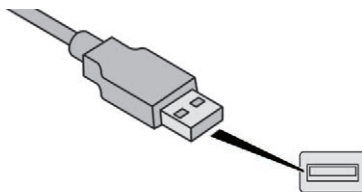
Druk op "**OK**".

i Als "Automatisch volgen DAB-FM" is geactiveerd, kan er sprake zijn van een verschil van enkele seconden als het systeem overschakelt op de analoge "FM"-zender en kan het geluidsvolume veranderen. Als de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".

! Als de "DAB"-zender waarnaar wordt geluisterd niet beschikbaar is als "FM"-zender (optie "**DAB-FM**" grijs weergegeven) of als "Automatisch volgen DAB-FM" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de USB-aansluiting of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-aansluiting aan.



Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

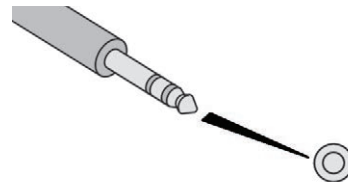
Het systeem maakt gebruik van afspeellijsten (in het tijdelijke geheugen). Het maken van deze lijsten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Het verwijderen van alle andere dan muziekbestanden en het verminderen van het aantal afspeellijsten zal het aanmaken van deze afspeellijsten versnellen.

De afspeellijsten worden telkens na inschakelen van het contact of het aansluiten van een USB-geheugenstick vernieuwd. De lijsten worden in het geheugen opgeslagen: als de lijsten niet zijn gewijzigd, is de laadtijd korter.

AUX-aansluitingAUX

(afhankelijk van uitvoering en uitrusting)



Deze geluidsbron is uitsluitend beschikbaar als "Extra ingang" is aangevinkt in de audio-instellingen.

Sluit het externe apparaat (MP3-speler enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de AUX-aansluiting.

Stel eerst het volume van het externe apparaat af (hoog geluidsniveau). Stel vervolgens het volume van het audiosysteem in.

De bediening gebeurt via het externe apparaat.

CD-speler

(afhankelijk van uitvoering en uitrusting)

Plaats de CD in de speler.

Geluidsbron kiezen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

of

MEDIA



Selecteer "**Bron**".

Selecteer de geluidsbron.

Bluetooth® streaming audio

Streaming audio biedt de mogelijkheid om naar door de smartphone verzonden audiostreams te luisteren.

Zorg dat het Bluetooth-profiel is geactiveerd en stel eerst het volume van het externe apparaat in (op een hoog volume).

Stel vervolgens het volume van het audiosysteem in.

Als de weergave niet automatisch begint, kan het zijn dat u de audioweergave moet starten via de telefoon.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

! Als de streaming audio eenmaal is gestart, wordt uw telefoon als een geluidsbron beschouwd.

Apple®-speler aansluiten

Sluit een Apple®-speler met behulp van een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via het audiosysteem in de auto.

i De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/genres/playlists/audiobooks/podcasts). De standaardindeling is de indeling per artiest. Om dit te veranderen moet u terug naar het eerste niveau in de structuur om vervolgens een andere indeling te selecteren (bijvoorbeeld playlists). Bevestig uw keuze voordat u in de structuur weer afdaalt naar de gewenste track.

De softwareversie van de autoradio kan incompatibel zijn met de generatie van uw Apple®-speler.

Informatie en tips

! Het systeem is geschikt voor externe USB-geluidsdragers, BlackBerry's® of apparatuur van Apple® die op de USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten. De kabel is niet meegeleverd.

Het apparaatbeheer wordt uitgevoerd met bedieningselementen van het audiosysteem. Andere randapparatuur, die bij het aansluiten niet door het systeem wordt herkend, moet met een kabel met jack-plug (niet meegeleverd) op de AUX-aansluiting worden aangesloten of via Bluetooth streaming worden gekoppeld (indien compatibel).

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het audiosysteem speelt bestanden af met de extensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 Kbps en 320 Kbps.

Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld.

Andere typen audiobestanden (.mp4, enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie ".wma" moeten van het type WMA 9 Standaard zijn.

De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 kHz.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en vermijd speciale tekens (bijv.: " " ?; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Gebruik uitsluitend USB-sticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Gebruik bij voorkeur de originele USB-kabels van het externe apparaat.

Om een gebrande CDR of CDRW te kunnen afspelen moet bij het branden bij voorkeur de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of Joliet zijn geselecteerd.

Als de disc met een andere standaard is gebrand, kan deze mogelijk niet correct worden afgespeeld. Gebruik bij één disc altijd dezelfde standaard voor het branden en selecteer bij het branden altijd de laagste snelheid (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit.

Gebruik bij een multisessie-CD altijd de standaard Joliet.

Telefoon

Koppelen van een Bluetooth®-telefoon

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en ingeschakeld contact.

i Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Accepteer op het systeem het verzoek om een verbinding met de telefoon te maken.

! Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Procedure via het systeem



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL



Druk op **"Bluetooth zoeken"**.

Of



Selecteer **"Zoeken"**.
Er verschijnt een overzicht van de waargenomen telefoon(s).

i Als het koppelen niet is gelukt, wordt geadviseerd de Bluetooth-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.

Verbinding delen

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos afspelen van audiobestanden van de telefoon),
- **"Gegevens mobiel internet"**.

i Selecteren van het profiel; "**Gegevens mobiel internet**" is vereist voor online navigatie, nadat u eerst op uw smartphone het delen van de mobiele dataverbinding hebt geactiveerd.



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

i Afhankelijk van het type telefoon wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten wel of niet te accepteren.

Automatisch opnieuw verbinden

i Wanneer u terugkomt in uw auto met de telefoon waarmee het laatst verbinding is gemaakt, wordt deze automatisch herkend en wordt er binnen ongeveer 30 seconden na het aanzetten van het contact automatisch verbinding gemaakt met de telefoon (indien Bluetooth is ingeschakeld).

Wijzigen van het verbindingsprofiel:



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Bluetooth-verbinding**" voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Druk op de toets "details".



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen, hangt af van de telefoon. Als dit niet mogelijk is, worden standaard alle drie de verbindingsprofielen geselecteerd.



De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Raadpleeg de handleiding van uw telefoon en neem contact op met uw provider voor meer informatie over de voor uw telefoon beschikbare diensten.



Profielen die compatibel zijn met het systeem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP en PAN.

Kijk op de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, aanvullende instructies, enz.).

Beheer van telefoonverbindingen



Met behulp van deze functie kan een apparaat met het systeem worden verbonden of de verbinding worden verbroken, en kan een koppeling ongedaan worden gemaakt.



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Bluetooth-verbinding**" voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst om de koppeling ongedaan te maken.

Druk er nogmaals op om de telefoon weer te koppelen.

Verwijderen van een telefoon



Selecteer de prullenbak rechts boven op het scherm om een prullenbak naast de geselecteerde telefoon weer te geven.



Druk op de prullenbak naast de geselecteerde telefoon om deze telefoon te verwijderen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Druk kort op de toets **TEL** op het stuur om het gesprek aan te nemen.

En



houd de toets



TEL op het stuurwiel langer ingedrukt om het gesprek te weigeren

Of



Selecteer "**Ophangen**".

Bellen



Gebruik de telefoon bij voorkeur niet onder het rijden.
Parkeer de auto.
Gebruik de toetsen op het stuurwiel om te bellen.

Een nieuw nummer bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL



Voer het nummer in via het digitale toetsenbord.



Druk op "**Bellen**" om het nummer te bellen.

Een contact bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL



Of houd de toets



TEL op het stuurwiel enige tijd ingedrukt.

Selecteer "**Contact**".

Selecteer het gewenste contact in de weergegeven lijst.



Selecteer "**Bellen**".

Laatste nummers bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Of



Houd de toets



op het stuurwiel enige tijd ingedrukt.

Selecteer "**Oproepen**".

Selecteer het gewenste contact in de weergegeven lijst.

i U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Contacten/items beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Selecteer **"Contact"**.



Selecteer **"Aanmaken"** om een nieuw contact toe te voegen.

Voer op het tabblad **"Telefoon"** de telefoonnummers van het contact in.

Voer op het tabblad **"Adres"** de adresgegevens van het contact in.

Voer op het tabblad **"Email"** de e-mailadressen van het contact in.

i Met de functie **"Email"** kunt u de e-mailadressen van uw contacten invoeren, maar u kunt met het systeem geen e-mailberichten versturen.

Berichten beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Druk op de toets **"OPTIES"** om de secundaire pagina te openen.



Selecteer **"Berichten"** om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad **"Alle"** of **"Verzenden"** of **"Ontvangen"**.



Selecteer de detailweergave van het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op **"Beantwoorden"** om een door het systeem opgesteld snelbericht te versturen.



Druk op **"Bellen"** om het nummer te bellen.



Druk op **"Beluisteren"** om het bericht te beluisteren.



De toegang tot **"Berichten"** is afhankelijk van de compatibiliteit van de smartphone met het systeem van de auto. De benodigde tijd voor het ophalen van uw berichten of e-mailberichten is afhankelijk van de smartphone.



De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Controleer in de handleiding van uw smartphone en in de informatie van uw provider over welke diensten u beschikt.

Snelberichten beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Druk op de toets **"OPTIES"** om de secundaire pagina te openen.



Selecteer **"SMS-berichten"** om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer "**Te laat**", "**Aangekomen**", "**Niet beschikbaar**" of "**Overig**" met de mogelijkheid voor het aanmaken van nieuwe berichten.



Druk op "**Aanmaken**" om een nieuw bericht te schrijven.



Selecteer het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Overbrengen**" om de ontvanger(s) te selecteren.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht te beluisteren.

E-mailberichten beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

of

TEL

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Email**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad "**Ontvangen**" of "**Verzenden**" of "**Ongelezen**".

Selecteer het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht te beluisteren.



De toegang tot "**Email**" is afhankelijk van de compatibiliteit van de smartphone met het systeem van de auto.

Configuratie

Audio-instellingen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP



Selecteer "**Audio-instellingen**".

Selecteer "**Equalizer**".

Of

"**Verdeling**".

Of

"**Geluid**".

Of

"**Spraak**".

Of

"**Beltonen**".

OK

Druk op "**OK**" om de instellingen op te slaan.



De verdeling van het geluid (of de ruimtelijke verdeling dankzij het Arkamys®-systeem) in de auto is belangrijk voor de kwaliteit van de weergave en biedt de mogelijkheid de weergave af te stemmen op het aantal inzittenden.
Uitsluitend beschikbaar in de configuratie met luidsprekers voor en achter.



De audio-instellingen **Equalizer** (6 optionele geluidsprofielen) en **Bass**, **Medium** en **Treble** zijn voor elke geluidsbron verschillend.
Schakel "**Loudness**" in of uit.
De instellingen voor "**Verdeling**" (Alle passagiers, Bestuurder en Alleen vóór) zijn voor alle geluidsbronnen gelijk.
Schakel "**Geluid touchscreen**", "**Snelheidsafhankelijke volumeregeling**" en "**Extra ingang**" in of uit.



Geïntegreerd audiosysteem: Het Sound Staging-systeem van Arkamys® zorgt voor een betere geluidsverdeling in het interieur.

Configuratie van de profielen

! Het configureren van de profielen mag, om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd **bij stilstaande auto**.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Configuratie van de profielen**".

Selecteer "**Profiel 1**", "**Profiel 2**", "**Profiel 3**" of "**Gemeenschappelijk profiel**".



Druk op deze toets om een profielnaam in te voeren met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Druk op deze toets om een profielfoto toe te voegen.



Plaats een USB-stick met daarop de foto in de USB-aansluiting. Selecteer de foto.

OK

Druk op "**OK**" om toestemming te geven voor de overdracht van de foto.

OK

Druk nogmaals op "**OK**" om de instellingen op te slaan.



Het kader voor de profielfoto heeft een vierkante vorm, het systeem past de oorspronkelijke vorm van de foto aan dit vierkant aan.



Druk op deze toets om het geselecteerde profiel te initialiseren.



Bij de profielinitialisatie wordt Engels als taal ingesteld.

Selecteer een "**Profiel**" (1, 2 of 3) om dit te koppelen aan "**Audio-instellingen**".



Selecteer "**Audio-instellingen**".

Selecteer "**Equalizer**".

Of

"**Verdeling**".

Of

"**Geluid**".

Of

"**Spraak**".

Of

"**Beltonen**".

OK

Druk op "**OK**" om de instellingen op te slaan.

Systeeminstellingen wijzigen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Scherminconfiguratie**".

Selecteer "**Animatie**".



Inschakelen of uitschakelen: "**Automatische tekstweergave**",

Selecteer "**Lichtsterkte**".



Verplaats de cursor om de lichtsterkte van het scherm en/of het instrumentenpaneel in te stellen.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Systeemparameters**".

Selecteer "**Eenheden**" om de eenheden voor afstand, verbruik en temperatuur te wijzigen.

Selecteer "**Fabrieksparameters**" om terug te keren naar de fabrieksinstellingen.



Als het systeem wordt teruggezet op de fabrieksinstellingen, wordt Engels als taal ingesteld.

Selecteer "**Systeeminfo**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.

De taal selecteren



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Talen**" om de taal te wijzigen.

Datum instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Instellen tijd-datum**".

Selecteer "**Datum**".



Druk op deze toets om de datum in te stellen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Selecteer het weergaveformaat voor de datum.



Het instellen van de datum en tijd is alleen mogelijk als "GPS-synchronisatie" is uitgeschakeld. Overschakelen naar zomer- of wintertijd is mogelijk door de tijdzone te wijzigen.

Instellen van de tijd



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Instellen tijd-datum**".

Selecteer "**Tijd**".



Druk op deze toets om de tijd in te stellen met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "OK" om te bevestigen.



Druk op deze toets om de tijdzone in te stellen.



Selecteer het weergaveformaat voor de tijd (12h/24h).



Schakel de GPS-synchronisatie (UTC) in of uit.

OK

Druk op "OK" om te bevestigen.



Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd/wintertijd (landspecifiek).

Kleurthema's



Om veiligheidsredenen kan de procedure voor het wijzigen van het grafische thema uitsluitend worden uitgevoerd bij een **stilstaande auto**.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

of

SETUP



Selecteer "**Thema's**".



Selecteer het kleurthema in de lijst en druk vervolgens op "OK" om te bevestigen.



Bij elke wijziging van het kleurthema wordt het systeem opnieuw opgestart, waarbij het scherm tijdelijk zwart wordt.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw audiosysteem.

Navigatie

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De route wordt niet berekend.	De navigatiecriteria kunnen tegenstrijdig zijn met de huidige plaatsbepaling (bijv. geen tolgewegen terwijl de auto zich op een tolgeweg bevindt).	Controleer de criteria in het menu "Navigatie".
De POI's worden niet aangegeven.	De POI's zijn niet geselecteerd.	Selecteer de POI's in de lijst met POI's.
Het geluidssignaal van de "Gevarenzones" functioneert niet.	Het geluidssignaal is niet geactiveerd of het volume is te laag.	Activeer het geluidssignaal in het menu "Navigatie" en controleer het stemvolume in de audio-instellingen.
Het systeem stelt bij belemmeringen geen alternatieve routes voor.	Er wordt geen rekening gehouden met de actuele verkeersinformatie.	Configureer de functie "Verkeersinfo" in het overzicht met criteria (Zonder, Handmatig of Automatisch).
Ik word gewaarschuwd voor een "Gevarenzone" die niet op mijn route ligt.	Het systeem meldt alle "Gevarenzones" die zich buiten de route in een bepaalde zone rondom de auto bevinden. Hierdoor worden ook "Gevarenzones" gesignaleerd die zich op nabij gelegen wegen of op parallelwegen bevinden.	Zoom in op de kaart om de exacte positie van de "Gevarenzone" te kunnen bepalen. Selecteer "Op de route" om de waarschuwingen buiten de route uit te schakelen of om de tijdsduur tussen het moment van de melding en het passeren van de gevaarzone te verkorten.
Sommige files op de route worden niet direct gemeld.	Bij het opstarten heeft het systeem enkele minuten nodig om de verkeersinformatie te ontvangen.	Wacht tot de verkeersinformatie goed wordt ontvangen (weergave van de icoontjes van de verkeersinformatie op de kaart).
	In bepaalde landen is alleen voor de hoofdwegen (autosnelwegen...) verkeersinformatie beschikbaar.	Dit is volkomen normaal. Het systeem is afhankelijk van de beschikbare verkeersinformatie.

De hoogteligging wordt niet weergegeven.	Bij het opstarten kan de initialisatie van het GPS tot 3 minuten duren voordat er meer dan 4 satellieten correct worden ontvangen.	Wacht tot het systeem volledig is opgestart zodat het signaal van ten minste 4 satellieten wordt ontvangen.
	De kwaliteit van de GPS-ontvangst kan worden beïnvloed door de omgeving (tunnel...) en het weer.	Dit is een normaal verschijnsel. De werking van het systeem is afhankelijk van de ontvangst van het GPS-signaal.
De verbinding van Mijn navigatie is verbroken.	Tijdens het opstarten en in bepaalde gebieden kan de verbinding niet beschikbaar zijn.	Controleer of de online diensten zijn geactiveerd (instellingen, contract).

Radio

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De ontvangstkwaliteit van de gekozen radiozender neemt geleidelijk af of de opgeslagen zenders werken niet (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	De auto is te ver verwijderd van de zender van het station of er is geen zender aanwezig in het geografische gebied.	Activeer de functie "RDS" via het snelmenu om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.
	De antenne is niet aanwezig of is beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of parkeergarage).	Laat de antenne controleren door een merkdealer.

Ik kan sommige opgeslagen zenders uit de lijst niet ontvangen. De naam van de zender verandert.	De zender wordt niet meer ontvangen of de naam van de zender in de lijst is veranderd. Sommige zenders sturen in plaats van een naam andere informatie mee (bijv. titel van het afgespeelde nummer). Het systeem interpreteert deze informatie als de naam van de zender.	Druk op de toets "Lijst updaten" in het tweede menu van de "Zenderlijst".
--	---	---

Media

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het afspelen van de muziek op mijn USB-stick begint pas na lang wachten (ongeveer 2 tot 3 minuten).	Door bepaalde bestanden die standaard op een USB-stick kunnen staan kan het erg lang duren tot de muziek op de USB-stick wordt afgespeeld (tot 10 keer de fabrieksopgave).	Wis de bestanden die standaard op de USB-stick staan en beperk het aantal submappen in de mappenstructuur van de USB-stick.
De CD wordt steeds uitgeworpen of wordt niet afgespeeld.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door het audiosysteem worden herkend. De CD is opgenomen in een indeling die niet compatibel is met de speler (udf,...). De CD is voorzien van een systeem voor kopieerbeveiliging dat niet door het audiosysteem wordt herkend.	Controleer of de CD op correcte wijze in de speler is geplaatst. Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. Controleer de inhoud in het geval van een opgenomen CD: raadpleeg het advies in het hoofdstuk "AUDIO". Het CD-audiosysteem kan geen DVD's afspelen. Door een te slechte kwaliteit, kunnen bepaalde gebrande CD's niet door het audiosysteem worden afgespeeld.

Na het laden van een CD of het aansluiten van een USB-stick moet u enige tijd wachten.	Na de invoer van een nieuwe sleutel, kan het systeem een bepaalde hoeveelheid aan gegevens lezen (directory, titel, artiest, enz.). Dit kan enkele seconden tot enkele minuten duren.	Dit is volkomen normaal.
Het geluid van de CD is slecht.	De gebruikte CD is bekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, klankkleur) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen en de hoge tonen op 0, zonder een geluidseffect te selecteren.
Sommige informatietekens in de huidige huidige afspeelmedia worden niet correct weergegeven.	Het audiosysteem kan sommige karakters niet weergeven.	Gebruik standaard karakters voor de benaming van nummers en afspeellijsten.
Het afspelen van streaming-bestanden start niet.	Het aangesloten apparaat start niet automatisch het afspelen.	Het afspelen van het apparaat starten.
Namen van nummers en de speelduur worden niet weergegeven op het audiostreamingscherm.	De Bluetooth-verbinding biedt deze mogelijkheid niet.	

Telefoon

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.	Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat uw telefoon niet zichtbaar is voor het systeem.	Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. Controleer bij de instellingen van uw telefoon of deze op "Vind mij" staat.
	De Bluetooth-telefoon is niet compatibel met het systeem.	U kunt de compatibiliteit van uw telefoon controleren op de website van het merk (services).
Het signaal van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.	Het geluid is afhankelijk van het systeem en de telefoon.	Verhoog het volume van het audiosysteem, indien nodig, tot maximaal en verhoog het volume van de telefoon indien nodig.
	Omgevingsgeluiden hebben invloed op de kwaliteit van een telefoongesprek.	Beperk het omgevingsgeluid (ramen sluiten, aanjager lager zetten, snelheid verminderen enz.).
Sommige contacten komen dubbel voor in de lijst.	Bij het synchroniseren worden de contacten op de simkaart en/of die in het geheugen van de telefoon overgenomen. Als beide geheugens worden gesynchroniseerd kan het voorkomen dat sommige contacten dubbel worden overgenomen.	Selecteer "Contacten van simkaart weergeven" of "Contacten van telefoon weergeven".
De contacten staan niet in alfabetische volgorde.	Sommige telefoons hebben speciale weergave-opties. Afhankelijk van de instellingen kunnen contacten in een bepaalde volgorde worden overgenomen.	Verander de instellingen voor de weergave van contacten in de telefoon.
Het systeem ontvangt geen SMS-berichten.	De Bluetooth-modus staat geen verzending van SMS-tekstberichten naar het systeem toe.	

Instellingen

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het instellen van de bassen en hoge tonen wordt de instelling van de equalizer opgeheven. Als u de instelling van de equalizer wijzigt, worden de instellingen van de bassen en de hoge tonen gereset.	De instelling van de equalizer is gekoppeld aan de bassen en hoge tonen.	Wijzig de instelling van de bassen en de hoge tonen of de equalizer om de gewenste geluidskwaliteit te verkrijgen.
Bij het veranderen van de balans wordt de geluidsverdeling uitgeschakeld. Bij het veranderen van de geluidsverdeling worden de instellingen van de balans uitgeschakeld.	De geluidsverdeling is gekoppeld aan de balans.	Stel de balans in of kies een geluidsverdeling naar eigen wens.
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen.	Voor een optimale geluidskwaliteit kunnen de audio-instellingen worden aangepast aan verschillende geluidsbronnen, die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron.	Controleer of de audio-instellingen zijn afgestemd op de geluidsbron die u gebruikt. Het is raadzaam de audiofuncties (Bass., Treble., Balans) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten bij gebruik van de CD-speler en in de stand "Inactief" bij gebruik van de radio.
Na het afzetten van de motor wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft het audiosysteem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. In de normale uitgeschakelde stand, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-mode om de laadtoestand van de accu op peil te houden.	Start de motor om de laadstroom van de accu te verhogen.
Ik kan de datum en tijd niet instellen.	De datum en tijd kunnen alleen worden ingesteld als u de synchronisatie met de satellieten deactiveert.	Menu instellingen/Opties/Datum en tijd instellen. Selecteer het tabblad "Tijd" en deactiveer de "GPS-synchronisatie" (UTC).

PEUGEOT Connect Radio



Multimedia-autoradio – Applicaties – Bluetooth®- telefoon

Inhoud

De eerste stappen	2
Stuurkolomschakelaars	3
Menu's	4
Applicaties	5
Radio	6
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Telefoon	11
Instellingen	16
Veelgestelde vragen	18

i De beschreven functies en instellingen kunnen afwijken van die van het systeem in uw auto.

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.

i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. De overgang naar de waakfase wordt aangekondigd door de melding **Eco-mode**.

i Hieronder vindt u de link naar de OSS (Open Source Software)-broncodes voor het systeem.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

De eerste stappen



Als u bij draaiende motor op de toets drukt, wordt het geluid onderbroken. Als u bij afgezet contact op de toets wordt drukt, wordt het systeem ingeschakeld.



Volumeregeling.

Gebruik de toetsen aan weerszijden van of onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

Gebruik al naar gelang het model de toetsen "Bron" of "Menu" aan weerszijden van het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de op het touchscreen weergegeven toetsen.

U kunt op elk gewenst moment het menu oproepen door het scherm kort met drie vingers aan te raken.

Alle aanraakfuncties op het touchscreen zijn wit. Druk op het gearceerde gedeelte om een niveau lager te gaan of om uw keuze te bevestigen. Druk op de zwarte pijl om een niveau lager te gaan of om uw keuze te bevestigen.

! Het touchscreen is een capacitief scherm. Voor het schoonmaken van het scherm is het raadzaam gebruik te maken van een niet schurende zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje), zonder schoonmaakmiddel. Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen. Raak het scherm niet aan met natte handen.

* Afhankelijk van de apparatuur.

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- Basisinformatie van de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering) en rechtstreekse toegang tot het desbetreffende menu.
- Informatie over de menu's Radio Media en Telefoon.
- Toegang tot de Instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.



Selecteren van de geluidsbron (afhankelijk van de uitvoering):

- FM-/DAB*/-AM*-radiozenders*.
- Telefoon verbonden via Bluetooth en multimedia-uitzending Bluetooth* (streaming).
- CD-speler (afhankelijk van het model).
- USB-stick.
- Via de AUX-aansluiting aangesloten mediaspeler (afhankelijk van het model).



i Via het menu "Instellingen" kunt u een profiel voor één persoon of voor een groep personen met gemeenschappelijke instellingen aanmaken, waarbij vele instellingen mogelijk zijn (voorkeuzezenders radio, audio-instellingen, geluid sfeer enz.). De instellingen worden automatisch aangepast.

i Onder zeer warme omstandigheden kan het volume worden beperkt om het systeem te beschermen. Het systeem kan gedurende ten minste 5 minuten stand-by (scherm en geluid uitgeschakeld) worden gezet. Zodra de temperatuur in het interieur is gezakt, zal de oorspronkelijke instelling weer worden gebruikt.

Stuurkolomschakelaars

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 1



Radio:

Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.

Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Media:

Vorig/volgend nummer selecteren.

Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.



Radio:

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.

Lang indrukken: zenderlijst bewerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsverzicht weergeven.

Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming).



Een selectie bevestigen.



Verhogen van het geluidsvolume.



Verlagen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/weer inschakelen door het gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 2



Afhankelijk van het model.



Gesproken commando's:

Deze knop bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschaakelaar (afhankelijk van de uitvoering).

Kort indrukken: gesproken commando's smartphone via het systeem.



Geluidsvolume verhogen.

of



Geluid onderbreken/herstellen.

Of

Geluidswaergave onderbreken door gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

of



Geluid weer inschakelen: druk op één van de twee volumetoetsen.

 Geluidsvolume verlagen.

of



SRC **Media** (kort indrukken): veranderen van multimediasbrn.

Telefoon (kort indrukken): start telefoongesprek.

Tijdens telefoongesprek (kort indrukken): toegang tot het telefoonmenu.

Telefoon (lang indrukken): inkomend gesprek weigeren, einde gesprek; als de telefoon niet wordt gebruikt, toegang tot het telefoonmenu.

 **Radio** (draaien): vorige/volgende voorkeuzezender.

Media (draaien): vorige/volgende nummer, scrollen door lijsten.

Kort indrukken: bevestigen van een selectie. Indien niets geselecteerd: toegang tot voorkeuzezenders.

LIST

Radio: weergeven van de zenderlijst.

Media: weergeven van de tracklijst.

Radio (ingedrukt houden): weergeven van de lijst met beschikbare radiozenders.

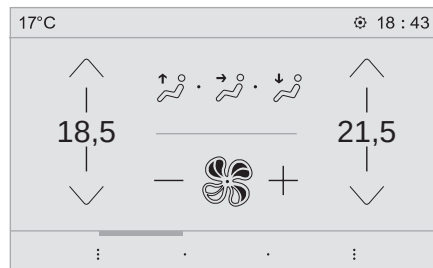
Menu's

Afhankelijk van uitvoering en uitrusting

Airconditioning



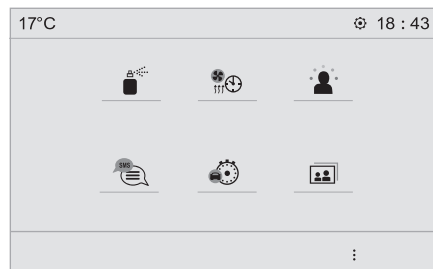
Instellen van de temperatuur en de aanjagersnelheid.



Applicaties



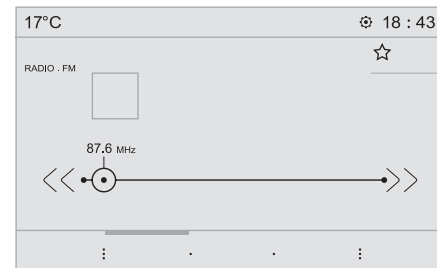
Toegang tot te configureren apparaten.



Radio Media



Een geluidsbron of radiozender selecteren.

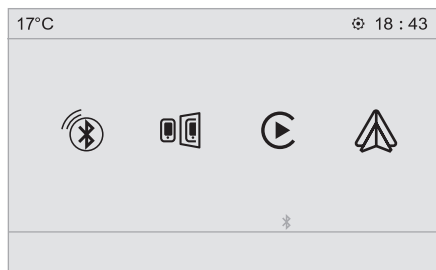


Telefoon



Verbinding maken met een telefoon via Bluetooth®.

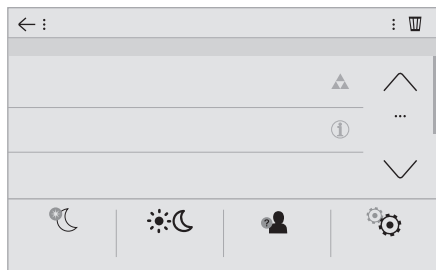
Gebruiken van bepaalde apps van de smartphone met internetverbinding, via MirrorLink™, CarPlay® of Android Auto.



Instellingen



Configureren van een persoonlijk profiel en/of configureren van het geluid (balans, sfeer enz.) en de weergave (taal, eenheden, datum, tijd, enz.).



Rijden



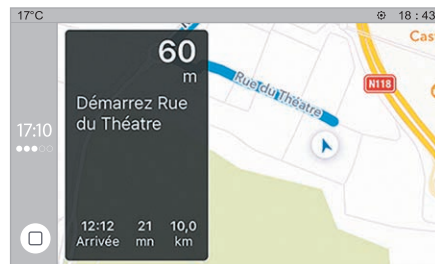
Activeren, deactiveren en configureren van bepaalde voertuigfuncties.



Navigatie



Configureren van de navigatie-aanwijzingen en kiezen van de bestemming via MirrorLink™, CarPlay® of Android Auto.



Applicaties

Weergeven van foto's

Plaats een USB-stick in de USB-aansluiting.

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem kan mappen en beeldbestanden lezen in de formaten: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Druk op "Applicaties" om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "Beheer foto's".



Selecteer een map.



Selecteer een afbeelding voor weergave.



Druk op deze toets voor informatie over de foto.



Druk op de pijl Terug om één niveau terug te gaan.

Berichten beheren



Druk op "**Applicaties**" om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "SMS".



Selecteer het tabblad "SMS".



Druk op deze toets om de scherminstellingen voor berichten te selecteren.



Druk op deze toets om een contact zoeken.



Selecteer het tabblad "SMS-berichten".



Druk op deze toets om de scherminstellingen voor berichten te selecteren.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op een van de toetsen voor automatisch zoeken naar een radiozender.

Of



Verplaats de cursor om handmatig omhoog en omlaag te scrollen door de frequenties.

Of

MHz
KHz

Druk op de frequentie.



Voer de waarden van de FM en AM golfband in met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een op de 12V-aansluiting aangesloten lader met USB-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.

Veranderen van frequentieband



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Band**" om de frequentieband te wijzigen.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Een zender opslaan

Selecteer een zender of een frequentie.



Druk kort op de lege ster. Als de ster is gevuld, is de radiozender al opgeslagen.

Of

Selecteer een zender of een frequentie.

Druk op "**Favorieten**".



Houd de toets waaronder u de zender wilt opslaan lang ingedrukt.

RDS inschakelen en uitschakelen



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Inschakelen/uitschakelen "**RDS**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

i Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Onder bepaalde omstandigheden zijn sommige RDS-zenders echter niet in het hele land te ontvangen doordat de zenders niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

Tekstberichten weergeven

i Met de functie "Radiotekst" worden door de radiozender meegestuurd tekstberichten weergegeven die betrekking hebben op het radiostation of de muziek waarnaar geluisterd wordt.



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Inschakelen/uitschakelen "**INFO**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

TA-berichten beluisteren



De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar berichten met TA verkeersinformatie. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven automatisch onderbroken voor de weergave van het TA-verkeersinformatiebericht. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Inschakelen/uitschakelen "**TA**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Audio-instellingen



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Audio-instellingen**".



Selecteer het tabblad "**Klank**", "**Verdeling**", "**Geluid**" of "**Beltonen**" om de audio-instellingen te configureren.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

In het tabblad "**Klank**" zijn de audio-instellingen (**Equalizer**), en **Bass**, **Medium** en **Treble** voor elke geluidsbron verschillend en apart in te stellen.
In het tabblad "**Verdeling**" zijn de instellingen **Alle passagiers**, **Bestuurder** en **Alleen vóór** voor alle geluidsbronnen gelijk.
Schakel in het tabblad "**Geluid**" "**Snelheidsafhankelijke volumeregeling**", "**Extra ingang**" en "**Geluiden touchscreen**" in of uit.

De verdeling van het geluid (of de ruimtelijke verdeling dankzij het Arkamys®-systeem) in de auto is belangrijk voor de kwaliteit van de weergave en biedt de mogelijkheid de weergave af te stemmen op het aantal inzittenden.

Het Sound Staging-systeem van Arkamys® zorgt voor een betere geluidsverdeling in het interieur.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio

Digitale radio zorgt voor een betere geluidskwaliteit.
De verschillende "multiplex/bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Frequentieband**" en selecteer "**DAB-band**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Automatisch volgen DAB-FM

"DAB" is niet overal beschikbaar.
Als het digitale signaal zwak is, kunt u met "FM-DAB" dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar).



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Inschakelen/uitschakelen "**Automatisch volgen DAB-FM**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

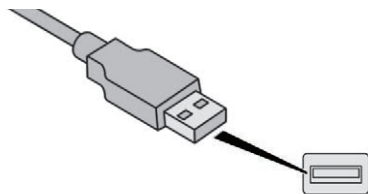
Als "Automatisch volgen DAB-FM" is geactiveerd, kan er sprake zijn van een vertraging van enkele seconden als het systeem overschakelt op de analoge "FM"-radiozender en kan het geluidsvolume soms veranderen.

Als de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".

! Als de "DAB"-zender waarnaar u luistert niet beschikbaar is als "FM"-zender, of als "Automatisch volgen DAB-FM" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de USB-aansluiting of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-aansluiting aan.

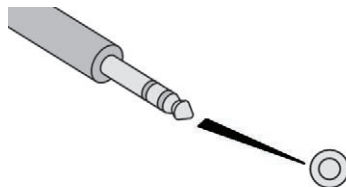
! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem maakt gebruik van afspeellijsten (in het tijdelijke geheugen). Het maken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten. Het verwijderen van alle andere dan muziekbestanden en het verminderen van het aantal afspeellijsten zal het aanmaken van deze afspeellijsten versnellen.

De afspeellijsten worden telkens na inschakelen van het contact of het aansluiten van een USB-geheugenstick vernieuwd. De lijsten worden in het geheugen opgeslagen: als de lijsten niet zijn gewijzigd, is de laadtijd korter.

AUX-aansluiting

(afhankelijk van uitvoering en uitrusting)



Deze geluidsbron is uitsluitend beschikbaar als "Externe ingang" is aangevinkt in de audio-instellingen.

Sluit het externe apparaat (MP3-speler enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de AUX-aansluiting.

Stel eerst het volume van het externe apparaat af (hoog geluidsniveau). Stel vervolgens het volume van het audiosysteem in. De bediening gebeurt via het externe apparaat.

Geluidsbron kiezen



Druk op **RAD MEDIA** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**BRONNEN**".

Selecteer de geluidsbron.

Streaming Bluetooth®

Streaming biedt de mogelijkheid om naar door de smartphone verzonden audiostreams te luisteren.

Zorg dat het Bluetooth-profiel is geactiveerd en stel eerst het volume van het externe apparaat in (op een hoog volume). Stel vervolgens het volume van het systeem in.

Als de weergave niet automatisch begint, kan het zijn dat u de audioweergave moet starten via de smartphone.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

! Als de Streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

Apple®-speler aansluiten

Sluit een Apple®-speler met behulp van een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspelen begint automatisch.
De bediening gebeurt via het audiosysteem in de auto.

I De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/genres/afspeellijsten/audiobooks/podcasts). U kunt ook een gestructureerde indeling in bibliotheekvorm gebruiken.
De standaardindeling is de indeling per artiest.
Om dit te veranderen moet u terug naar het eerste niveau in de structuur en kiest u een andere indeling (bijvoorbeeld afspeellijsten).
Bevestig uw keuze voordat u in de structuur weer afdaalt naar het gewenste nummer.

De softwareversie van het audiosysteem kan incompatibel zijn met de softwareversie van uw Apple®-speler.

Informatie en tips

! Het systeem is geschikt voor externe USB-geluidsdragers, BlackBerry's® of apparatuur van Apple® die op de USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten. De kabel is niet meegeleverd.

Het apparaatbeheer wordt uitgevoerd met bedieningselementen van het audiosysteem. Andere randapparatuur, die bij het aansluiten niet door het systeem wordt herkend, moet met een kabel met jack-plug (niet meegeleverd) op de AUX-aansluiting worden aangesloten of via Bluetooth streaming worden gekoppeld (indien compatibel).

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het audiosysteem speelt bestanden af met de extensie ".wav, .wma, .aac, .ogg en .mp3" met een bitrate tussen 32 Kbps en 320 Kbps.

Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld.

Andere typen audiobestanden (.mp4, enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie ".wma" moeten van het type WMA 9 Standaard zijn.

De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 kHz.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en vermijd speciale tekens (bijv.: " " ?; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Gebruik uitsluitend USB-sticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

I Gebruik bij voorkeur de originele USB-kabels van het externe apparaat.

Om een gebrande CDR of CDRW te kunnen afspelen moet bij het branden bij voorkeur de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of Joliet zijn geselecteerd.

Als de disc met een andere standaard is gebrand, kan deze mogelijk niet correct worden afgespeeld.
Gebruik bij één disc altijd dezelfde standaard voor het branden en selecteer bij het branden altijd de laagste snelheid (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit.

Gebruik bij een multisessie-CD altijd de standaard Joliet.

Telefoon

MirrorLink™-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met MirrorLink™ compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam om **het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden**.

Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

! Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.

i De functie "MirrorLink™" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.

Niet via Bluetooth® verbonden telefoon



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**MirrorLink™**" om de applicatie in het systeem te activeren.

Bij bepaalde smartphones is het noodzakelijk om de functie "**MirrorLink™**" te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.



Tijdens het aansluiten van de smartphone op het systeem is het raadzaam de Bluetooth®-functie van de smartphone te activeren

Via Bluetooth® verbonden telefoon



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**MirrorLink™**" om de applicatie in het systeem te activeren.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht, wordt een scherm weergegeven met daarop de eerder op uw smartphone gedownloade apps die compatibel zijn met de MirrorLink™-technologie.

Tijdens de MirrorLink™-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm. De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menu-toetsen.



Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

CarPlay®-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door de smartphone met het systeem te synchroniseren kunnen apps van de smartphone op het scherm van de auto worden weergegeven. Deze apps moeten compatibel zijn met de CarPlay®-technologie en op uw smartphone moet de functie CarPlay® al zijn geactiveerd. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. **Houd daarom het besturingssysteem van uw smartphone up-to-date.** Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk in het systeem op **Telefoon** om de CarPlay®-interface weer te geven.

Of



Als de smartphone al via Bluetooth® is verbonden.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**TEL**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**CarPlay**" om de CarPlay®-interface weer te geven.

i Bij het aansluiten van de USB-kabel verbreekt de CarPlay®-functie de Bluetooth®-verbinding van het systeem.



U kunt op elk gewenst moment de navigatie via CarPlay® starten door te drukken op de toets **Navigatie** van het systeem.

Android Auto-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.



Download de Android Auto-app op uw smartphone.

i Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met Android Auto compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam **om het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden.** Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

! Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.

i De functie "Android Auto" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.

Niet via Bluetooth® verbonden telefoon



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Android Auto**" om de functie in het systeem te activeren.

Bij bepaalde smartphones is het noodzakelijk om de functie "**Android Auto**" te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.



Tijdens het aansluiten van de smartphone op het systeem is het raadzaam de Bluetooth®-functie van de smartphone te activeren

Via Bluetooth® verbonden telefoon



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**TEL**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Android Auto**" om de functie in het systeem te activeren.

Tijdens de Android Auto-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm. De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menutoetsen.



Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

Koppelen van een Bluetooth®-telefoon



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en ingeschakeld contact.



Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Accepteer op het systeem het verzoek om een verbinding met de telefoon te maken.



Voltooiën van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Procedure via het systeem



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op **"Bluetooth zoeken"**.
Er verschijnt een overzicht van de waargenomen telefoon(s).



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.

i Als dit niet is gelukt, wordt geadviseerd de "Bluetooth"-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.

i Afhankelijk van het type telefoon wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten wel of niet te accepteren.

i Wanneer u terugkomt in uw auto met de telefoon waarmee het laatst verbinding is gemaakt, wordt deze automatisch herkend en wordt er binnen ongeveer 30 seconden na het aanzetten van het contact automatisch verbinding gemaakt met de telefoon (indien Bluetooth is ingeschakeld).

Automatisch opnieuw verbinden

Wijzigen van het verbindingsprofiel:



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op **"Bluetooth-verbinding"** voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Druk op de toets "details" van een gekoppeld apparaat.

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos afspelen van audiobestanden van de telefoon),
- **"Internetgegevens"**.



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op **"OK"** om te bevestigen.



De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen, hangt af van de telefoon. Als dit niet mogelijk is, worden standaard alle drie de verbindingsprofielen geselecteerd.



De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Controleer de handleiding van uw telefoon en de informatie van uw provider om te kijken tot welke diensten u toegang hebt.



Profielen die compatibel zijn met het systeem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP en PAN.

Kijk op de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, aanvullende instructies, enz.).

Beheer van telefoonverbindingen



Met behulp van deze functie kan een apparaat met het systeem worden verbonden of de verbinding worden verbroken, en kan een koppeling ongedaan worden gemaakt.



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "TEL" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "Bluetooth-verbinding" voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst om de koppeling ongedaan te maken.
Druk er nogmaals op om de telefoon weer te koppelen.

Verwijderen van een telefoon



Druk op het prullenbaksymbool rechts boven op het scherm om een prullenbak naast de geselecteerde telefoon weer te geven.



Druk op het prullenbaksymbool naast de naam van de telefoon te verwijderen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Druk kort op de toets **TEL** op het stuur om het gesprek aan te nemen.

En



houd de toets



TEL op het stuurwiel langer ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of



Druk op "Ophangen".

Bellen



Gebruik de telefoon bij voorkeur niet onder het rijden.
Parkeer de auto.
Gebruik de toetsen op het stuurwiel om te bellen.

Een nieuw nummer bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



Voer het nummer in via het digitale toetsenbord.



Druk op "Bellen" om het nummer te bellen.

Een contact bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



of houd de toets



TEL op het stuurwiel langer ingedrukt.

Druk op "Contacten".

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Druk op "Bellen".

Laatste nummers bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Of



houd de toets



op het stuurwiel langer ingedrukt.

Druk op "**Gesprekkenlijst**".

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.

i U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Instellen van de beltoon



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Volume beltoon**" om het staafdiagram van het volume weer te geven.



Druk op de pijlen of verplaats de cursor om het volume van de beltoon in te stellen.

Configuratie

Configuratie van de profielen



Het configureren van de profielen mag, om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd **bij stilstaande auto**.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Profielen**".

Selecteer "**Profiel 1**", "**Profiel 2**", "**Profiel 3**" of "**Gemeenschap. prof.**".



Druk op deze toets om een profielnaam in te voeren met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om op te slaan.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op deze toets om het profiel te activeren.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op deze toets om het geselecteerde profiel te initialiseren.

Lichtsterkte instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op **Lichtsterkte**.



Verplaats de cursor om de lichtsterkte van het scherm en/of het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) in te stellen.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Instellingen van het systeem wijzigen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Systeemconfiguratie**".

Selecteer "**Eenheden**" om de eenheden voor afstand, verbruik en temperatuur te wijzigen.

Druk op "**Fabrieksparameters**" om terug te keren naar de fabrieksinstellingen.

! Als het systeem wordt teruggezet op de fabrieksinstellingen, wordt Engels als taal ingesteld (afhankelijk van de uitvoering).

Selecteer "**Systeeminfo**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Scherconfig.**".

Druk op "**Lichtsterkte**".



Verplaats de cursor om de lichtsterkte van het scherm en/of het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) in te stellen.

Druk op "**Animatie**".



Inschakelen of uitschakelen: "**Automatische tekstweergave**",



Selecteer "**Ontvangen met animaties**".



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

De taal selecteren



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Taal**" om de taal te wijzigen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

Instellen van de tijd



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Datum en tijd**".

Selecteer "**Tijd**".



Druk op deze toets om de tijd in te stellen met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om de tijd op te slaan.



Druk op deze toets om de tijdzone in te stellen.



Selecteer de weergave-indeling voor de tijd (12h/24h).

 Schakel de GPS-synchronisatie (UTC) in of uit.

 Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

i Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd/wintertijd (afhankelijk van het verkoopland).

Datum instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Datum en tijd**".

Selecteer "**Datum**".



Druk op deze toets om de datum in te stellen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Selecteer de weergave-indeling voor de datum.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

i Het instellen van de datum en tijd is alleen mogelijk als "GPS-synchronisatie" is uitgeschakeld.
Overschakelen naar zomer- of wintertijd is mogelijk door de tijdzone te wijzigen.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw audiosysteem.

Radio

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De ontvangstkwaliteit van de gekozen radiozender neemt geleidelijk af of de opgeslagen zenders werken niet (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	De auto is te ver verwijderd van de zender van het station of er is geen zender aanwezig in het geografische gebied.	Activeer de functie "RDS" via de bovenste balk om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.
	De antenne is niet aanwezig of is beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of parkeergarage).	Laat de antenne controleren door een merkdealer.
Ik kan sommige opgeslagen zenders uit de lijst niet ontvangen. De naam van de zender verandert.	De zender wordt niet meer ontvangen of de naam van de zender in de lijst is veranderd.	Druk op de ronde pijl in het tabblad "Lijst" van de pagina "Radio".
	Sommige zenders sturen in plaats van een naam andere informatie mee (bijv. titel van het afgespeelde nummer). Het systeem interpreteert deze informatie als de naam van de zender.	

Media

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het afspelen van de muziek op mijn USB-stick begint pas na lang wachten (ongeveer 2 tot 3 minuten).	Door bepaalde bestanden die standaard op een USB-stick kunnen staan kan het erg lang duren tot de muziek op de USB-stick wordt afgespeeld (tot 10 keer de fabrieksopgave).	Wis de bestanden die standaard op de USB-stick staan en beperk het aantal submappen in de mappenstructuur van de USB-stick.
Sommige informatietekens in de huidige huidige afspeelmedia worden niet correct weergegeven.	Het audiosysteem kan sommige karakters niet weergeven.	Gebruik standaard karakters voor de benaming van nummers en afspeellijsten.
Het afspelen van streaming-bestanden start niet.	Het aangesloten apparaat start niet automatisch het afspelen.	Het afspelen van het apparaat starten.
Namen van nummers en de speelduur worden niet weergegeven op het audiostreamingscherm.	De Bluetooth-verbinding biedt deze mogelijkheid niet.	

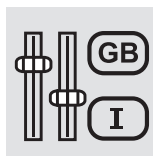
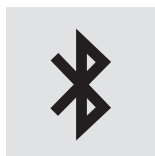
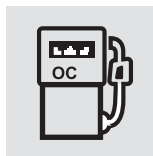
Telefoon

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.	Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat uw telefoon niet zichtbaar is voor het systeem.	Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. Controleer bij de instellingen van uw telefoon of deze op "Vind mij" staat.
	De Bluetooth-telefoon is niet compatibel met het systeem.	U kunt de compatibiliteit van uw telefoon controleren op de website van het merk (services).
Het signaal van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.	Het geluid is afhankelijk van het systeem en de telefoon.	Verhoog het volume van het audiosysteem, indien nodig, tot maximaal en verhoog het volume van de telefoon indien nodig.
	Omgevingsgeluid is van invloed op de kwaliteit van een telefoongesprek.	Beperk het omgevingsgeluid (ramen sluiten, aanjager lager zetten, snelheid verminderen enz.).
De contacten staan niet in alfabetische volgorde.	Sommige telefoons hebben speciale weergave-opties. Afhankelijk van de instellingen kunnen contacten in een bepaalde volgorde worden overgenomen.	Verander de instellingen voor de weergave van contacten in de telefoon.

Instellingen

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het instellen van de bassen en hoge tonen wordt de instelling van de equalizer opgeheven. Na het wijzigen van de instellingen voor de equalizer wordt de instelling van de bassen en hoge tonen gereset.	De instelling van de equalizer is gekoppeld aan de bassen en hoge tonen.	Wijzig de instelling van de bassen en de hoge tonen of de equalizer om de gewenste geluidskwaliteit te verkrijgen.
Bij het veranderen van de balans wordt de geluidsverdeling uitgeschakeld. Bij het veranderen van de geluidsverdeling worden de instellingen van de balans uitgeschakeld.	De geluidsverdeling is gekoppeld aan de balans.	Stel de balans in of kies een geluidsverdeling naar eigen wens.
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen.	Voor een optimale geluidskwaliteit kunnen de audio-instellingen worden aangepast aan verschillende geluidsbronnen die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron.	Controleer of de audio-instellingen zijn afgestemd op de geluidsbron die u gebruikt. Zet de audiofuncties in de middelste stand.
Na het afzetten van de motor wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft het audiosysteem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. In de normale uitgeschakelde stand, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-mode om de laadtoestand van de accu op peil te houden.	Zet het contact aan om de laadstroom van de accu te verhogen.

Bluetooth®-autoradio



Inhoud

De eerste stappen	2
Stuurkolomschakelaars	2
Menu's	4
Radio	4
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	7
Telefoon	10
Veelgestelde vragen	14

i De beschreven functies en instellingen kunnen afwijken van die van het systeem in uw auto.

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.

! Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. Werkzaamheden aan dit systeem mogen uitsluitend door een dealer of erkend reparatiebedrijf worden uitgevoerd om elke kans op elektrocutie, brand of mechanische storing te vermijden.

i Om leegmaken van de accu te voorkomen schakelt het audiosysteem na het uitzetten van de motor na enkele minuten automatisch uit.

De eerste stappen



Indrukken: Aan/Uit.
Verdraaien: volume regelen.

SRC

Kort indrukken: geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming).
Lang indrukken: het menu **Telefoon** verschijnt (als een telefoon is aangesloten).



Audio-instellingen wijzigen: fader voor/achter, balans links/rechts, lage/hoge tonen, loudness, ambient audio.
In/uitschakelen automatische volumeregeling (gekoppeld aan rijsnelheid).

LIST

Radio:
Kort indrukken: zenderlijst weergeven.
Lang indrukken: zenderlijst bewerken.
Media:
Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.
Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Selecteren van schermweergave: datum, audiofuncties, boordcomputer, telefoon.

OK

Bevestigen of weergave van het contextueel menu.

1

Toetsen 1-6.
Kort indrukken: voorkeuzezender selecteren.
Lang indrukken: radiozender opslaan.



Radio:

Automatisch stapsgewijs zoeken naar een radiozender met een lagere/hogere frequentie.

Media:

Selecteren van het vorige/volgende nummer van de CD, USB, Streaming audio.
Scrollen in een lijst.



Radio:

Handmatig stapsgewijs zoeken naar een radiozender met een lagere/hogere frequentie.
Vorige/volgende MP3-afspeellijst selecteren.

Media:

Vorige/volgende bestandenlijst/genre/artiest/afspeellijst van het USB-apparaat selecteren.
Scrollen in een lijst.



Huidige bewerking afbreken.
Eén niveau omhooggaan in een structuur (menu of map).

MENU

Toegang tot het hoofdmenu.

TA

TA (verkeersinformatie) in- of uitschakelen.
Lang indrukken: berichtensoort selecteren.

BAND

Kiezen van de golfbanden FM/DAB/AM.

Stuurkolomschakelaars

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 1



Radio:

Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.
Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Media:

Vorig/volgend nummer selecteren.
Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

LIST**Radio:**

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.
Lang indrukken: zenderlijst bewerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.
Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Verlagen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/weer inschakelen door het gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

SRC /**Bij ander gebruik dan telefoon:**

Kort indrukken: geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming), bevestiging als het menu "**Telefoon**" is geopend.
Lang indrukken: openen van het menu "**Telefoon**".

Bij een binnenkomend gesprek:

Kort indrukken: gesprek aannemen.
Lang indrukken: gesprek weigeren.

Tijdens het gebruik van de telefoon:

Kort indrukken: openen van het menu "Telefoon".
Lang indrukken: gesprek beëindigen

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 2

**MENU**

Toegang tot het hoofdmenu.



Verhogen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/herstellen.



Verlagen van het geluidsvolume.

OK

Een selectie bevestigen.



Verhogen van het geluidsvolume.

SRC /**Bij ander gebruik dan telefoon:**

Kort indrukken: geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming), bevestiging als het menu "**Telefoon**" is geopend.
Lang indrukken: openen van het menu "**Telefoon**".

Bij een binnenkomend gesprek:

Kort indrukken: gesprek aannemen.
Lang indrukken: gesprek weigeren.

Tijdens het gebruik van de telefoon:

Kort indrukken: openen van het menu "Telefoon".
Lang indrukken: gesprek beëindigen



Starten van de spraakherkenning van uw smartphone via het systeem.

LIST**Radio:**

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.
Lang indrukken: zenderlijst bewerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.
Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Radio:

Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.
Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Media:

Vorig/volgend nummer selecteren.
Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.
Indrukken van de draaiknop: bevestigen.

Menu's

Afhankelijk van de uitvoering.



"Multimedia": Parameters media, Radio-instellingen.



"Telefoon": Bellen, Beheer index, Instelling telefoon, Gespr. beëindigen.



"Boordcomputer".



"Onderhoud": Diagnose, Logboek waarschuw.,....



"Verbindingen": Beheer van de verbindingen, apparaten zoeken.



"Persoonlijke instelling – configuratie": Parameters van de auto definiëren, Taalkeuze, Configuratie beeldscherm, Keuze van eenheden, Datum en tijd instellen.

MENU

Druk op de toets "MENU".



Scrollen tussen de menu's.

OK

Toegang tot een menu.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om de radiofunctie te selecteren.

BAND

Druk op deze toets om het golfbereik te selecteren (FM/AM/DAB).



Druk op een van de toetsen voor automatisch zoeken naar een radiozender.



Druk op een van de toetsen om handmatig naar hogere/lagere frequenties te zoeken.

LIST

Druk op deze toets voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt.
Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken. Tijdens het bijwerken is de geluidsweergave uitgeschakeld.

RDS

i Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.

i Als de RDS-functie niet beschikbaar is, worden de letters RDS doorgestreept weergegeven op het display.

! Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Onder bepaalde omstandigheden zijn sommige RDS-zenders echter niet in het hele land te ontvangen doordat de zenders niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

Korte procedure

Druk in modus "Radio" op **OK** om de RDS-functie direct in of uit te schakelen.

Lange procedure

MENU Druk op de toets **MENU**.

◀▶ Selecteer "Audiofuncties".

OK Druk op **OK**.

◀▶ Selecteer de functie "Voorkeuze FM-band".

OK Druk op **OK**.

◀▶ Selecteer "Frequentie volgen (RDS)".

OK Druk op **OK**, RDS verschijnt op het scherm.

TA-berichten beluisteren

! De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD,...) automatisch onderbroken en wordt de verkeersinformatie doorgegeven. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

! Wees voorzichtig met het verhogen van het geluidsvolume tijdens het beluisteren van verkeersinformatie. Als het systeem terugkeert naar de oorspronkelijk geluidsbron kan het geluidsvolume te hoog zijn.

TA Druk op **TA** om de weergave van verkeersinformatie in- of uit te schakelen.

Verkeersberichten ontvangen via de functie INFO

i De functie INFO geeft voorrang aan verkeersberichten. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD, USB,...) automatisch onderbroken en wordt het verkeersbericht doorgegeven. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

TA Houd deze toets lang ingedrukt voor een overzicht van categorieën.

▲▼ Selecteer één of meerdere categorieën of maak een selectie ongedaan.

OK Schakel de ontvangst van de desbetreffende berichten in of uit.

Tekstberichten weergeven

i Tekstberichten worden door een radiozender tijdens het luisteren naar het programma meegestuurd.

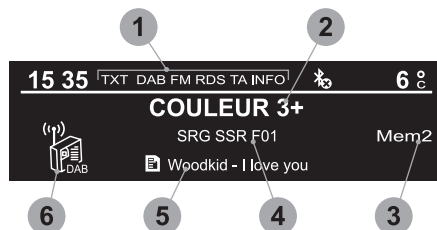
OK Druk op "OK" zodra de zendergegevens op het scherm worden weergegeven om naar het contextmenu te gaan.

▲ Selecteer "Zenderinfo (TXT)" en
▼ bevestig uw keuze met OK.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Afhankelijk van de uitvoering

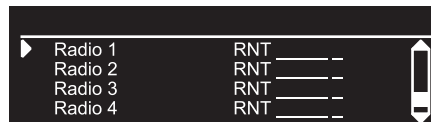
i Als de "DAB"-zender waarop is afgestemd, niet beschikbaar is in "FM", is de optie "DAB FM" doorgestreept.



- 1 Optieweergave: doorgestreept indien actief maar niet beschikbaar.
- 2 Weergave van de naam van de radiozender waarop is afgestemd.

- 3 Opgeslagen radiozender, toetsen 1 t/m 6. Kort indrukken: voorkeuzezender selecteren. Lang indrukken: opslaan van een radiozender.
- 4 Geef de naam weer van de gebruikte "multiplex" service, ook wel "bundel" genoemd.
- 5 Weergave van RadioText (TXT) van de radiozender waarop is afgestemd.
- 6 Geeft de kwaliteit van het signaal op de beluisterde band weer.

i Als u in een andere regio komt, is het raadzaam de lijst van voorkeuzezenders bij te werken.



LIST Weergave van de lijst van alle radiozenders en alle "multiplexen" (bundels).

Digitale radio

i Dankzij de digitale radio kunt u genieten van een optimale geluidskwaliteit en van extra categorieën informatie (TA INFO). Via "multiplex/bundel" kunt u kiezen uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.

BAND Wijzigen van het golfbereik (FM1, FM2, DAB,...)

◀▶ Wijzigen van een zender binnen dezelfde "multiplex/bundel".

▲ Zoeken naar de vorige/volgende
▼ "multiplex/bundel".

TA Lang indrukken: selecteren van de gewenste categorie berichten uit Transport, Actualiteiten, Entertainment en Speciale Flash-berichten (afhankelijk van de zender).

i Druk op "OK" zodra de radiogegevens op het scherm worden weergegeven om naar het contextmenu te gaan. (Zendervolgsysteem (RDS), Volgsysteem digitale zender/FM, Zenderinfo (TXT), Zenderinformatie,...)

Volgsysteem DAB/FM

i "DAB" dekt niet het hele land. Als het digitale signaal niet goed is, kunt u met "Volgsysteem digitale zender/FM" dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar). Als "Volgsysteem digitale zender/FM" is ingeschakeld, wordt automatisch de DAB-zender geselecteerd.

i Als "Volgsysteem digitale zender/FM" is geactiveerd, kan er sprake zijn van een vertraging van enkele seconden als het systeem overschakelt op de analoge "FM"-radiozender en kan het geluidsvolume soms veranderen.

MENU Druk op de toets **MENU**.



Selecteer "**Multimedia**" en bevestig uw keuze.

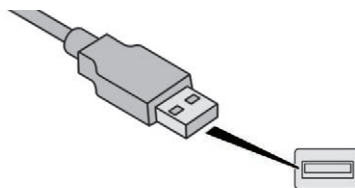


Selecteer "**Volgsysteem digitale zender/FM**" en bevestig uw keuze.

! Als de "DAB"-zender waarnaar u luistert niet beschikbaar is als "FM"-zender (optie "**DAB/FM**" doorgestreept) of als "Volgsysteem digitale zender/FM" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de USB-aansluiting of sluit de USB-apparatuur via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-aansluiting aan. Het systeem schakelt automatisch naar de "USB"-bron.

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

i Elk apparaat dat op het audiosysteem wordt aangesloten moet compatibel zijn met het audiosysteem of voldoen aan norm IEC 60950-1.

Het systeem maakt gebruik van afspeellijsten (in het tijdelijke geheugen). Het maken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Deze wachttijd kan worden bekort door andere bestanden dan muziekbestanden te verwijderen en het aantal mappen te beperken. Elke keer dat een nieuwe USB-stick wordt aangesloten, worden de afspeellijsten bijgewerkt.

i Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting kan de draagbare apparatuur automatisch worden opgeladen.

Afspelmethode

Er zijn verschillende afspelmethodes:

- **Normaal:** de nummers worden in de normale volgorde volgens de afspeellijst afgespeeld.
- **Shuffle:** de nummers van een album of een map worden in een willekeurige volgorde afgespeeld.
- **Willekeurig voor alle media:** alle nummers van alle mediaspelers worden in een willekeurige volgorde afgespeeld.

- **Herhaling:** alleen de nummers van dit album of deze map worden afgespeeld.

OK Druk op deze toets om naar het contextmenu van de functie Media te gaan.

▲ Druk op deze toets om de gekozen afspeelmethode te selecteren.

OK Druk op deze toets om te bevestigen.

De keuze wordt boven in het scherm getoond.

Een nummer selecteren voor afspelen

◀◀ Druk op een van deze toetsen om naar het vorige/volgende nummer te gaan.

▲ Druk op een van deze toetsen om naar de vorige/volgende map te gaan.

Indelen van bestanden

LIST Houd deze toets enige tijd ingedrukt om de verschillende indelingsmogelijkheden te bekijken.



Kies per **"Map"/"Artiest"/"Genre"/"Afspeellijst"**. Afhankelijk van de beschikbaarheid en het type randapparatuur.

OK Druk op **OK** om de gekozen indeling te selecteren en vervolgens opnieuw op **OK** om uw keuze te bevestigen.

Bestanden afspelen

LIST Druk deze toets kort in om de gekozen indeling weer te geven.



Scroll door de lijst met de toetsen links/rechts en omhoog/omlaag.

OK Bevestig de selectie door op **OK** te drukken.



Druk op een van deze toetsen om naar het vorige/volgende nummer te gaan. Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit zoeken.

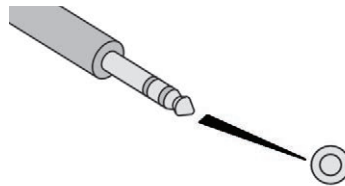


Druk op een van deze toetsen om naar volgende/vorige **"Map"/"Artiest"/"Genre"/"Afspeellijst"** te gaan*

* Afhankelijk van de beschikbaarheid en het type randapparatuur.

Ingang AUX-aansluiting

(afhankelijk van uitvoering en uitrusting)



Sluit het externe apparaat (MP3-speler enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de AUX-aansluiting.

i Elk apparaat dat op het audiosysteem wordt aangesloten moet compatibel zijn met de norm van het audiosysteem of voldoen aan norm IEC 60950-1.

SRC **/** Druk herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om **"AUX"** te selecteren.

Stel eerst het volume van het externe apparaat af (hoog geluidsniveau). Stel vervolgens het volume van het audiosysteem in. De bediening gebeurt via het externe apparaat.

! Sluit niet tegelijkertijd een extern apparaat aan via de AUX-aansluiting en de USB-aansluiting.

CD-speler

Gebruik alleen ronde CD's.
Bepaalde systemen voor kopieerbeveiliging op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken die niets te maken hebben met de kwaliteit van de oorspronkelijke CD-speler.
Bij het invoeren van een CD start het afspelen automatisch.

! Het systeem herkent geen externe CD-spelers die op de USB-aansluiting worden aangesloten.

SRC  Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om de functie "**CD**" te selecteren.

 Druk op een van de toetsen voor het selecteren van een nummer op de CD.

LIST Druk op de toets **LIJST** voor een lijst van de beschikbare nummers op de CD.

 Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit zoeken.

Een MP3-compilatie afspelen

Plaats een MP3-CD in de CD-speler.
Het audiosysteem scant de CD tot alle nummers zijn gevonden, hierdoor kan het enkele tot enkele tientallen seconden duren voordat het afspelen begint.

! Op een enkele disc kan de CD-speler tot 255 MP3-bestanden lezen, verspreid over 8 niveaus.
Het is echter raadzaam het aantal afspeellijsten tot twee te beperken om een lange laadtijd van de CD te voorkomen.
Bij het afspelen wordt geen rekening gehouden met de mappenstructuur.
Alle bestanden worden op hetzelfde niveau weergegeven.

SRC  Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om de functie "**CD**" te selecteren.

  Druk op een van de toetsen voor het selecteren van een map op de CD.

 Druk op een van de toetsen voor het selecteren van een nummer op de CD.

LIST Druk op de toets **LIJST** voor een lijst van de beschikbare bestanden op de MP3-compilatie.

 Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit zoeken.

Bluetooth® streaming audio

Streaming audio biedt de mogelijkheid om muziekbestanden op de telefoon via de audio-installatie in de auto af te spelen.

Koppel de telefoon.
(Zie de rubriek "**Koppelen van een telefoon**").

SRC  Activeer de bron Streaming door op de toets **SOURCE** te drukken.
In sommige gevallen moet het afspelen van audiobestanden via het toetspaneel worden geactiveerd.

U kunt audiobestanden selecteren via de toetsen op het bedieningspaneel van het audiosysteem en de stuurwieltoetsen.

De informatie over de audiobestanden kan op het scherm worden weergegeven, als de telefoon deze functie ondersteunt. De weergavekwaliteit hangt af van de kwaliteit van het signaal van de telefoon.

Apple®-speler aansluiten

Sluit de Apple®-speler met een geschikte kabel (niet bijgeleverd) aan op de USB-aansluiting. Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via de audio-installatie in de auto.

De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/genres/afspeellijsten).

De softwareversie van het audiosysteem kan incompatibel zijn met de softwareversie van uw Apple®-speler.

Informatie en tips

De CD-speler speelt audiobestanden af met de extensie.mp3,.wma,.wav en.aac met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps.

De CD-speler is ook compatibel met de modus TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Andere typen audiobestanden (.mp4, enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie.wma moeten van het type WMA 9 Standaard zijn.

De bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 kHz.

Via de USB-aansluiting speelt het systeem audiobestanden af met de extensie ".mp3,.wma,.wav,.cbr,.vbr" met een bitrate van 32 tot 320 Kbps.

Andere typen audiobestanden (.mp4, enz.) kunnen niet worden afgespeeld.

Bestanden met de extensie.wma moeten van het type WMA 9 Standaard zijn.

De bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 kHz.

Geadviseerd wordt om voor bestandsnamen maximaal 20 karakters te gebruiken; vermijd daarbij speciale tekens (bijv.: " ?; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Om een gebrande CDR of CDRW te kunnen afspelen moet bij het branden bij voorkeur de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of Joliet zijn geselecteerd.

Als de disc met een andere standaard is gebrand, kan deze mogelijk niet correct worden afgespeeld. Gebruik bij één disc altijd dezelfde standaard voor het branden en selecteer bij het branden altijd de laagste snelheid (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit.

Gebruik bij een multisessie-CD altijd de standaard Joliet.

Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

! Gebruik uitsluitend USB-sticks die geformatteerd zijn naar FAT32 (File Allocation Table).

i Gebruik voor een correcte werking de originele USB-kabels van Apple®.

Telefoon

Koppelen van een Bluetooth®-telefoon

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en ingeschakeld contact.

i Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

i Welke diensten beschikbaar zijn, is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van het gebruikte Bluetooth-toestel. Controleer de handleiding van uw telefoon en de informatie van uw provider om te kijken tot welke diensten u toegang hebt.

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Procedure via het systeem

MENU Druk op de toets **MENU**.



Selecteer "**Verbindingen**".

OK

Bevestig met **OK**.



Selecteer "**Extern apparaat zoeken via Bluetooth**".

OK

Bevestig met **OK**.

Een venster opent met de melding "Bezig te zoeken".

Selecteer in de lijst van gedetecteerde randapparatuur de te koppelen telefoon. U kunt slechts één telefoon per keer koppelen.

Voltooien van de koppeling



Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Mocht de koppeling niet gelukt zijn, dan kunt u het nogmaals proberen. Dit kan een onbeperkt aantal keren.
Op het scherm verschijnt een melding dat de koppeling is geslaagd.

Informatie en tips

Via het menu "**Telefoon**" hebt u onder andere toegang tot de volgende functies: "**Telefoonboek**", als uw telefoon geheel compatibel is, "**Oproepenlijst**", "**Gekoppelde apparaten bekijken**".
Afhankelijk van het type telefoon kan het nodig zijn toestemming te geven voor de toegang van het systeem tot de verschillende functies.



Raadpleeg de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, extra informatie,...).

Verbindingen beheren



De verbinding met de telefoon is automatisch ook geschikt voor Bluetooth en streaming audio.
De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen, hangt af van de telefoon. Het is mogelijk dat standaard beide profielen worden verbonden.

MENU Druk op de toets **MENU**.



Selecteer "**Verbindingen**".

OK

Bevestig met **OK**.



Selecteer "**Beheer Bluetooth-verbindingen**" en bevestig uw keuze.
De lijst van de gekoppelde telefoons wordt weergegeven.

OK

Bevestig met **OK**.



Geef aan dat een apparaat is verbonden.



Een cijfer geeft aan dat het profiel met het systeem is verbonden:

- 1 voor media of 1 voor telefoon.
- 2 voor media en telefoon.



Geeft aan dat er een geschikte verbinding voor streaming audio is.



Geeft aan dat het profiel handsfree telefoon actief is.



Selecteer een telefoon.

OK

Bevestig met **OK**.



- Vervolgens selecteert en bevestigt u:
- **"Aansluiten telefoon"/"Telefoon afsluiten"**:
om alleen de telefoon of de handsfree set te verbinden/de verbinding ervan te verbreken.
 - **"Aansluiten mediaspeler"/"Mediaspeler afsluiten"**:
om alleen de streaming-verbinding te realiseren/te verbreken.
 - **"Aansluiten telefoon en mediaspeler"/"Telefoon + mediaspeler afsluiten"**:
om de telefoon (handsfree set en streaming) te verbinden/de verbinding ervan te verbreken.
 - **"Verbinding verwijderen"**: om de koppeling ongedaan te maken.



Als u in het systeem een koppeling hebt ongedaan gemaakt, vergeet dan niet deze koppeling ook in uw telefoon ongedaan te maken.

OK

Bevestig met **OK**.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Selecteer met de toetsen het tabblad **"JA"** op het scherm.

OK

Bevestig met **OK**.

SRC //

Druk op deze stuurwieltoets om het gesprek aan te nemen.

Bellen

Via het menu **"Telefoon"**.

Selecteer **"Bellen"**.

Selecteer **"Nummer kiezen"**.

Of

Selecteer **"Telefoonboek"**.

Of

Selecteer **"Logboek"**.

OK

Bevestig met **OK**.

SRC //

Houd deze toets langer dan twee seconden ingedrukt om het telefoonboek te openen. Vervolgens kunt u met de draaiknop door het telefoonboek scrollen.

Een gesprek beëindigen

Via het menu **"Telefoon"**.

Selecteer **"Ophangen"**.

Bevestig met **OK** om het gesprek te beëindigen.

SRC //

Druk tijdens een telefoongesprek langer dan twee seconden op een van deze toetsen.



Afhankelijk van de compatibiliteit van de telefoon heeft het systeem toegang tot het telefoonboek van de telefoon gedurende de tijd dat de Bluetooth-verbinding actief is.

i Vanaf bepaalde typen gekoppelde Bluetooth-telefoons kunt u contacten vanuit de telefoon opslaan in het geheugen van het audiosysteem.

De op deze manier geïmporteerde contacten worden opgeslagen in een telefoonboek dat, ongeacht welke telefoon is gekoppeld, vrij toegankelijk is.

Het menu van het telefoonboek is niet beschikbaar als het telefoonboek leeg is.

Gesprekken beheren

OK Druk tijdens het gesprek op **OK** om het contextmenu te openen.

Gesprek beëindigen

▲ Selecteer in het contextmenu "**Gespr. beëindigen**" om het gesprek te beëindigen.
▼

OK Bevestig met **OK**.

Microfoon uitgeschakeld

(de gesprekspartner kan niet meeluisteren)

▲ In het contextmenu:
▼
- selecteer "**Micro OFF**" om de microfoon uit te schakelen.
- deselecteer "**Micro OFF**" om de microfoon in te schakelen.

OK Bevestig met **OK**.

Doorschakelfunctie

▲ In het contextmenu:
▼
- selecteer "**Modus telefoon**" om het gesprek via de telefoon voort te zetten (bijv. om tijdens het uitstappen het gesprek te kunnen voortzetten).
- deselecteer "**Modus telefoon**" om het gesprek in de auto voort te zetten.

OK Bevestig met **OK**.

Als het contact is uitgeschakeld wordt de Bluetooth-verbinding automatisch weer tot stand gebracht als u in de auto stapt en wordt het geluid weer weergegeven via het systeem (afhankelijk van de specificaties van de telefoon).
In sommige gevallen moet u de doorschakelfunctie via de telefoon activeren.

Spraakserver

▲ Selecteer in het contextmenu "**Toon DTMF**" en bevestig uw keuze om het digitale toetsenbord te kunnen gebruiken om door het menu van de interactieve spraakserver te surfen.
▼

OK Bevestig met **OK**.

Wisselgesprek

▲ Selecteer "**Verwisselen**" in het contextmenu en bevestig uw keuze om een in de wacht gezet gesprek voort te zetten.
▼

OK Bevestig met **OK**.

Contactenlijst

▲ Houd **SOURCE** of **SRC** ingedrukt om de contactenlijst te openen.
▼

▲ Selecteer "**Telefoonboek**" voor een overzicht van alle contacten.
▼

OK Bevestig met **OK**.

MENU

Druk op **MENU** als u gegevens van contacten in het systeem wilt veranderen, selecteer dan **"Telefoon"** en bevestig uw keuze.

Selecteer **"Beheer index"** en bevestig uw keuze.

U kunt kiezen uit:

- **"Een bestand raadplegen"**,
- **"Een bestand verwijderen"**,
- **"Alle bestanden verwijderen"**.



Afhankelijk van de compatibiliteit van de telefoon heeft het systeem toegang tot het telefoonboek van de telefoon gedurende de tijd dat de Bluetooth-verbinding actief is.



Vanaf bepaalde typen gekoppelde Bluetooth-telefoons kunt u contacten vanuit de telefoon opslaan in het geheugen van het audiosysteem. De op deze manier geïmporteerde contacten worden opgeslagen in een telefoonboek dat, ongeacht welke telefoon is gekoppeld, vrij toegankelijk is. Het menu van het telefoonboek is niet beschikbaar als het telefoonboek leeg is.

Starten van de spraakherkenning (afhankelijk van het type stuurkolomschakelaars):

Houd het uiteinde van de lichtschakelaar enige tijd ingedrukt.

OF



Druk op deze toets.

i Voor de spraakherkenning is een compatibele smartphone nodig die via Bluetooth met de auto is verbonden.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw audiosysteem.

Spraakherkenning

Dankzij deze functie kunt u de spraakherkenning van uw smartphone via het systeem gebruiken.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het afzetten van de motor wordt de radio na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft de radio nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-modus van de autoradio is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Schakel het contact in om de laadstroom van de accu te verhogen.
De melding "het audiosysteem is oververhit" verschijnt op het display.	Om het audiosysteem te beschermen tegen een te hoge omgevingstemperatuur, activeert de autoradio automatisch een thermische beveiliging die het geluidsvolume verlaagt of de CD-speler uitschakelt.	Schakel het audiosysteem enkele minuten uit om het systeem te laten afkoelen.

Radio

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD...).	Om een optimale luisterkwaliteit mogelijk te maken, kunnen de audio-instellingen (Volume, Bass, hoge tonen, Geluidseffect, Loudness) worden aangepast aan verschillende geluidsbronnen, die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron (radio, CD-speler...).	Controleer of de audio-instellingen (Volume, Bass, hoge tonen, Geluidseffect en Loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de audiofuncties (Bass, hoge tonen, Balans V-A, Balans L-R) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten bij gebruik van de CD-speler en in de stand "Inactief" bij gebruik van de radio.

De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets BAND om terug te keren naar het golfbereik (FM, FM2, DAB, AM) waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De functie TA (verkeersinformatie) wordt getoond. Ik ontvang geen verkeersinformatie.	De geselecteerde radiozender maakt geen deel uit van het regionale netwerk van zenders die verkeersinformatie uitzenden.	Stem af op een zender die wel verkeersinformatie uitzendt.
De ontvangstkwaliteit van de gekozen radiozender neemt geleidelijk af of de opgeslagen zenders werken niet (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	De auto is te ver verwijderd van de zender van het station of er is geen zender aanwezig in het geografische gebied.	Activeer de functie RDS om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of parkeergarage).	Laat de antenne controleren door een merkdealer.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een andere frequentie voor een betere ontvangst van de radiozender.	Schakel de RDS-functie uit als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.

Media

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De Bluetooth-verbinding wordt onderbroken.	De batterijspanning van de randapparatuur is misschien te laag.	Laad de batterij van de randapparatuur op.
Het scherm toont de melding "Storing USB-randapparatuur".	De USB-stick wordt niet herkend. De USB-stick is mogelijk defect.	Formateer de USB-stick opnieuw.
De CD wordt steeds uitgeworpen of wordt niet afgespeeld.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door het audiosysteem worden herkend. De CD is voorzien van een systeem voor kopieerbeveiliging dat niet door de audio-installatie wordt herkend.	- Controleer of de CD op correcte wijze in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud in het geval van een opgenomen CD: raadpleeg het advies in het hoofdstuk "Audio". - Door een te slechte kwaliteit, kunnen bepaalde gebrande CD's niet door het audiosysteem worden afgespeeld.
Het geluid van de CD is slecht.	De gebruikte CD is bekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, klankkleur) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen en de hoge tonen op 0, zonder een geluidseffect te selecteren.
De op een smartphone opgeslagen muziek kan niet worden afgespeeld via de USB-aansluiting.	Afhankelijk van het type smartphone moet het audiosysteem toestemming krijgen van de smartphone voor toegang tot de muziekbestanden.	Activeer het MTP-profiel op de smartphone handmatig (menu USB-instellingen).

Telefoon

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Ik heb geen toegang tot mijn voicemail.	Er zijn weinig telefoons en providers die deze functionaliteit ondersteunen.	Ga naar het menu voor telefoneren en kies het nummer van uw voicemail dat u van uw provider hebt gekregen.
Ik kan mijn telefoonboek niet openen.	Controleer of uw telefoon compatibel is.	
	U hebt tijdens de koppeling het systeem geen toestemming gegeven voor toegang tot het telefoonboek.	Geef het systeem toegang tot het telefoonboek van uw telefoon.
Het gesprek wordt onderbroken als ik in de auto stap.	De doorschakelfunctie is ingeschakeld.	Schakel de doorschakelfunctie uit om het gesprek over te zetten naar het systeem van de auto.
Het lukt niet om mijn telefoon via Bluetooth te koppelen.	De koppelingsprocedure kan afhankelijk van de telefoon (model, besturingssysteem) verschillen en bepaalde telefoons zijn niet compatibel.	Alvorens te proberen de telefoon te koppelen, moet u vanaf het systeem de huidige koppeling met de telefoon en vanaf de telefoon de koppeling met het systeem ongedaan maken om te zien of de telefoon compatibel is.

180° zicht naar achteren.....	209-210
12V-aansluiting	100, 107, 110
230V-aansluiting	106

A

Aanhanger.....	127, 155-156, 223
Aanhangergewichten	267-269, 271
Aanjager achter.....	92
Aanjager, regeling	89-92
Aansluiten MirrorLink.....	17, 11-12
Aansteker.....	100
ABS.....	125
Accessoires.....	122, 160
Accu	13, 227, 235, 262, 264-265
Accu laden	263-264
Achterklep	59
Achterklep sluiten	47, 50, 59
Achterlichten	255
Achterportieren	153-154
Achterruitverwarming	94
Achteruitrijcamera.....	209
Achteruitrijlicht	255-256
Achterstoelen	76-82
Actief dodehoekbewakingssysteem	24, 205
Actieradius AdBlue®.....	32-34
Active Lane Departure Warning System.....	17, 198-199, 205
Active Safety Brake.....	16-17, 192-195
Adaptieve snelheidsregelaar met Stop-functie	178, 184-187, 191-192
AdBlue®.....	20, 32, 237
Advanced Grip Control	128-129
Afmetingen.....	272
Afstandsbediening	46-47, 49-50, 52
Afstandsbediening, batterij vervangen.....	54
Afzetten van de motor.....	156
Airbags.....	18, 134, 139
Airbags vóór.....	134-135, 137
Airconditioning	86-88
Airconditioning (handbediend)	85-86, 92-93

Airconditioning met centrale regeling.....	87-88, 93
Airconditioning met gescheiden regeling	89, 93
Alarmknipperlichten	123, 240
Alarmsysteem.....	56
Algemeen menu.....	4
Allesdragers	229-230
Allesdragers monteren	229-230
Antiblokkeersysteem (ABS).....	15, 125
Antispinregeling (ASR).....	125-129
Apple CarPlay-verbinding.....	16, 12
Apple®-speler.....	24, 10, 10
Armleuning vóór.....	102-103
Audiokabel	23, 9
Audioversterker.....	101
Automatische airconditioning met gescheiden regeling	89, 93
Autoradio, bediening aan stuurkolom.....	3, 3, 2-3
Airconditioning (automatisch).....	85
Automatische ruitenwissers.....	119, 121
Automatische transmissie.....	165-173, 236, 263
Automatische verlichting	111, 114-115
Automatisch noodremstelsysteem	16-17, 192-195
AUX-aansluiting	23, 9, 8

B

Bagageafdekscherm.....	108-109
Bagagenet voor hoge belading.....	109-110
Bagageruimte.....	59-60, 62, 110
Bagageruimteverlichting	110
Bagageruimte (voorzieningen)	108
Banden.....	236
Banden, noodreparatie.....	243, 245
Banden oppompen	236
Bandenreparatieset	241-243
Bandenreparatieset	241-243, 245
Bandenspanning	236, 246
Bandenspanningscontrole (met set).....	243, 245
Bandenspanningscontrolesysteem	18, 174, 246
Bandenspanning te laag (detectie).....	174
Batterij afstandsbediening	52, 54

Bekerhouder	99
Beladen	109-110, 229-230
Benzinemotor	222, 232, 268
Bijvullen AdBlue®.....	238
Binnenspiegel	75-76
BlueHDi.....	32, 35, 237, 240
Bluetooth (handsfree set)	25-26, 13-14, 10-11
Bluetooth (telefoon).....	25-27, 13-15
Bluetooth-telefoon met spraakherkenning	14
Bluetooth-verbinding.....	19, 25-27, 13-15, 11
Bochtverlichting, statisch.....	118
Boordcomputer	37-38
Boordgereedschap	241-243
Brandstof	222
Brandstofadditief.....	235
Brandstofniveaumeter.....	220
Brandstoftank.....	220-221
Brandstof tanken.....	220-222
Brandstoftank leeg (diesel).....	240-241
Brandstofvuiklep.....	220-221
Buitenlandse reizen	112
Buitenspiegels.....	74-75, 94, 203-204

C

CD	23-24, 9, 9
CD MP3.....	23-24, 9, 9
CD-/MP3-speler.....	23, 9
Centrale vergrendeling	49, 55
CHECK.....	35
Claxon	123
Configuratie van de auto	38-42, 44
Connectiviteit	101
Contact	158, 160, 28
Contact aangezet.....	160
Controlelampjes.....	11
Controles.....	231-232, 235-237

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) –	
Digitale radio	22, 8, 6-7
Dagtellet	35-36
Dagrijverlichting	112, 252-253
Dashboardkastje	100
Derde remlicht	256
Detectie obstakels	205
Dieselmotor	222, 231-232, 240, 269, 271
Digitale radio – DAB (Digital Audio Broadcasting)	22, 8, 6
Dimlicht	25-26, 252-254
Dashboardverlichting (dimmer)	36
Display instrumentenpaneel	170-171
Distance Alert	192-193
Dodehoekbewaking	24, 203-205
Draadloze lader	101-102
Driver Sport Pack	170
DSC (Elektronisch Stabiliteits Programma)	125
Dynamische noodrem	161-164

E

Eco-mode	227
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	125-129
Elektrisch bedienbare achterklep	60-62
Elektrische parkeerrem	14, 27, 161-164
Elektrisch verstelbare stoelen	72-73
Elektronische remdrukregelaar (EBD)	125
Elektronische sleutel	49-50
Extra verwarming	94

F

Flacon AdBlue®	238
Follow me home-verlichting	48, 115-116
Frequentie (radio)	21-22
Functie i-Cockpit Amplify	74, 83-84, 103, 170
Functie snelweg (richtingaanwijzers)	113

G

Geheugen instellingen bestuurder	72-73
Gereedschap	241-243, 246-248
Gevarendriehoek	240
Gewichten	267-269, 271
GPS	12
Grootlicht	26, 252-254
Grootlichtassistent	26, 116-118

H

Halogeenlampen	114, 252-253
Handgrepen	99
Handrem	236-237
Handsfree achterklep	60-62
Handsfree set	25-26, 13-14, 10-11
Handsfree toegang	61
Harmonicapaneel	80
Helderheid	16
Hifisysteem	101
Hill Assist Descent Control (HADC)	24, 129-130
Hill Start Assist	169-170
Hoedenplank	107
Hoofdsteunen achter	76, 81
Hoofdsteunen verstellen	71
Hoofdsteunen vóór	71
Hoogteverstelling veiligheidsgordels	130-131

I

Identificatie	273
Indeling achter	106
Indeling interieur ~ Interieurindeling	99-100
Inductielader	101-102
Inhoud brandstoftank	220
Instapverlichting	115
Instellen van de uitrustingen	38-42, 44
Instellingen bestuurder (opslaan)	72-73
Instellingen van het systeem	30, 16
Instrumentenpaneel	8-9, 35-36, 35-37
Intelligente tractiecontrole	126
Interieurfilter (vervangen)	235

Interieurverlichting	104-105
ISOFIX	147
ISOFIX-bevestigingen	146
ISOFIX-kinderzitjes	146-148, 150

J

Jack-aansluiting	23, 9, 8
Jack-kabel	23, 9

K

Kaartenhouder	99
Kaartleeslampjes	104-105
Kentekenplaatverlichting	256
Keyless entry and start	49-50, 52, 158-159
Kilometer teller	35-36
Kinderslot	153-154
Kinderen	144, 146-148, 150
Kinderen (veiligheid)	153-154
Kinderzitjes	79-82, 133, 138-139, 142, 144, 152
Kinderzitjes (conventioneel)	142, 144
Kinderzitjes i-Size	150
Kleurcode lak	273
Klokje (instellen)	38-40, 31, 17
Koelvloeistoftemperatuur	32
Koelvloeistoftemperatuurmeter	32
Koplampverstelling	114
Krik	242, 246-248

L

Laden accu (verkliekerlampje)	13
Laden accu	263-264
Lak	273
Lampen vervangen	252, 255-256
Lane Departure Warning System (LDWS)	17, 198
LED-verlichting	112, 252-253, 255
Lekke band	243, 245
Lendensteun, verstelling	69-71

Lichtschakelaar	25-26, 111, 113
Lokaliseren van de auto	48
Luchtfilter (vervangen)	235
Luchttoevoer (bediening)	89-92
Luchtverdeling	89-92
Luidsprekers	101

M

Make-upspiegel	99
Massagefunctie	74
Massages op meerdere punten	74
Matten	104
Meldingen	28
Menu	12
Menustructuren display	12
Menu's (audio)	3-5, 4-5
Milieu	52
Mistachterlicht	112, 256
Mistlampen	111
Mistlampen vóór	25, 112, 118, 252-254
Monochroom display	38-40
Motoren	267-269, 271
Motorkap	230-231
Motorkapsteun	230-231
Motorolie	12, 233-234
Motoroliedruk	12
Motorolieniveau, controle	31
Motorolieniveaumeter	31, 35
Motorruiimte	231-232
MP3 (CD)	9
Multifunctioneel display (met autoradio)	4

N

Neerklapbare rugleuning	70-71
Neerklappen stoelen achter	76-78
Niveau brandstofadditief diesel	234-235
Niveau koelvloeistof	32, 234
Niveau remvloeistof	234
Niveau ruitensproeiervloeistof	120, 234

Niveaus en controles	231-232, 234
Noodbediening portieren	52
Noodoproep	123-124
Noodprocedure afzetten van de motor	160-161
Noodprocedure starten	160-161, 262
Noodremassistentie (BAS)	125, 194
Nulstelling dagteller	35-36
Nulstelling onderhoudsindicator	31

O

Oliefilter (vervangen)	235
Olieniveau	31, 233-234
Oliepeilstok	31, 233-234
Olieverbruik	233-234
Onderhoudscontroles	29
Onderhoudsindicator	29, 35
Ontdooien	93-94
Ontgrendelen	46, 49
Ontgrendelen achterklep	48-49
Ontgrendelen portieren	60
Ontgrendelen van binnenuit	55
Ontluchten brandstofsysteem	240-241
Ontwasemen	93
Ontwasemen achter	93
Ontwasemen voor	93
Opbergvak	99
Opbergvakken	99-100, 102, 102-103
Opbergvakken portieren	99
Openen achterklep	49, 59
Openen brandstofvuiklep	220
Openen motorkap	230-231
Openen portieren	49, 58
Openen ruiten	46
Overzicht zekeringen	261

P

Panoramisch schuif-/kanteldak	64
Parfumeur (element)	103-104
Park Assist	212-213

Parkeerhulp achter	205
Parkeerhulp achter met grafische weergave en geluidssignalen	205
Parkeerhulp vóór	206
Parkeerlichten	112-113, 113, 252-253, 255
Pechhulpoproep	123-124
Persoonlijke instellingen	9
PEUGEOT Connect Nav	1
PEUGEOT Connect Radio	1
Plafonniers	104-105
Portieren	58
Portieren sluiten	47, 49-50, 59
Portieren vergrendelen	60
Profielen	30, 16
Programmeerbare verwarming	94
Pyrotechnische gordelspanners	133

R

Radio	21, 24, 6, 9, 4-5
Radiozender	21-22, 6, 4
RDS	21-22, 7
Regelmatische controles	235-237
Regeneratie roetfilter	235
Rembekrachtigingsysteem	125
Remblokken	236-237
Remlichten	255
Remmen	14-15, 236-237
Remschijven	236-237
Reservewiel	236, 241-243, 246-249
Ruitensproeiervloeistof	234
Resetten bandenspanningscontrolesysteem	175
Resetten van het traject	37
Richtingaanwijzers	25, 113, 252-253, 253, 255, 255-256
Rijadviezen	155-156
Rijden	68-69
Rijstrookcontrolesystemen	125
Rijverlichting	111
Roetfilter	234-235
Ruitbediening	63

Ruitsproeier achter	119-120
Ruitsproeiers vóór	120
Ruitenwischer achter	119-120
Ruitenwisserbladen vervangen	120, 257
Ruitenwissers	24, 119, 121
Ruitenwisserschakelaar	119-121

S

Schakelaars stoelverwarming	73
Schakelindicator	170-171
SCR-systeem	237
Selectiehendel	165-169
Selectiehendel automatische transmissie	165-169
Schakelen handgeschakelde versnellingsbak	164-165
Serienummer auto	273
Sfeerverlichting	36, 105
Signalering onoplettendheid	196-197
Slepen van een auto	265-266
Sleutel	46, 52
Sleutel met afstandsbediening	156
Sleutel niet herkend	160-161
SMS	28
Sneeuwkettingen	174, 228-229
Sneeuwschermen	228
Snelheid opslaan	175-176
Snelheidsbegrenzer	175-176, 178-181
Snelheidslimietherkenning	176-177
Snelheidsregelaar	175-176, 178, 181-187, 191-192
Snelheidsregeling met snelheidslimietherkenning	178
Spraakcommando's	5-10
Spaarfase	227
Startblokkering, elektronische	52, 156
Starten	262
Starten dieselmotor	222
Starten van de motor	27, 155-159, 165-169
Stilzetten van de auto	27, 155-159, 165-169
Stoelen verstellen	69-71, 77-78
Stoelopstellingen	82

Stoelverwarming	73
Stop & Start	23-24, 38, 86, 93, 171-173, 220, 230, 235, 265
Streaming audio Bluetooth	24, 9, 9
Stuurkolomschakelaars	165-169
Stuurverstelling	74
Stuurwiel (verstellen)	74
Supervergrendeling	47, 50
Synchroniseren afstandsbediening	54

T

Tafeltje	70-71
Tafeltjes	107
Tankbeveiliging	221
Technische gegevens	268-269, 271
Te laag brandstofniveau	220
Telefoon	101-102, 25-29, 13-16, 10-11, 13
Teller	8
Temperatuurregeling	89-92
Tijd instellen	38-40, 31, 17
TMC (verkeersinformatie)	13
Toerenteller	8
Touchscreen	101, 1, 1
Touchscreen	40, 42, 44
Trailer Stability Management (TSM)	127
Trekhaak	127, 155-156, 223
Trekhaak met afneembare kogel	224-227

U

Uitschakelen airbag passagier	134-135, 139
USB	23-24, 9, 7
USB-aansluiting	100-101, 23, 9, 7

V

Veiligheidsgordels	130-133, 142
Veiligheidsgordels achter	131
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	134-135, 138-139, 142, 144, 146-148, 150
Ventilatie	84-88, 92
Ventilatioeroosters	84
Vergrendelen	47, 50, 52
Vergrendeling van binnenuit	55
Verkeersinformatie (TA)	5
Verkeersinformatie (TMC)	13
Verklikkerlampje remsysteem	14-15
Verklikkerlampjes	11, 15
Verklikkerlampje Service	16
Verklikkerlampje veiligheidsgordel bestuurder niet vastgemaakt	132
Verklikkerlampje veiligheidsgordels	132
Verklikkerlampje voorgloeien (diesel)	23
Verlichting	26
Versnellingsbak, handgeschakeld	164-165, 169-173, 236
Verversen	233-234
Verzadiging van het roetfilter (diesel)	235
Verwarming	84, 86-88, 92
Visiopark 1 - Visiopark 2	210
Visiopark	207
Voorgloeien (dieselmotor)	23
Voorruitverwarming	93-94
Voorstoelen	69, 72-73
Voorzieningen bagageruimte	108

W

Waarschuwing oplettendheid bestuurder.....	197
Waarschuwing rijtijd.....	196
Waarschuwingssignaal sleutel in contact	158
Waarschuwingsslampjes.....	11, 14, 35
Webbrowser	16
Wiel demonteren.....	249-251
Wiel monteren.....	249-251
Wiel verwisselen.....	241-243, 246-248
Wifi-netwerkverbinding.....	20
Window-airbags.....	135-137

Z

Zekeringen	257-258, 261
Zekeringen vervangen.....	257, 257-258
Zekeringkast motorruimte.....	261
Zicht.....	93
Zicht naar voren 180°	210
Zij-airbags	135, 137
Zijknipperlicht.....	254
Zonder gereedschap afneembare kogel	224-227
Zonneklep	99
Zonneschermb	64
Zonwering	107

Automobiles PEUGEOT verklaart dat, door toepassing van de voorschriften in de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken, wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat recycleerbare materialen worden gebruikt voor de fabricage van producten die door haar worden verkocht.

Zonder schriftelijke toestemming van Automobiles PEUGEOT is reproductie of vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, verboden.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Gedrukt in de EU
Néerlandais

10-17

