

MY PEUGEOT 2008

MANUAL



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



PEUGEOT

Acesso ao Manual



APLICAÇÃO MÓVEL

Instale a aplicação **Scan MyPeugeot App** (conteúdo disponível offline).



Em seguida, selecione:

- o veículo,
- a edição correspondente à data do primeiro registo do veículo.



ONLINE

Visite o Website **PEUGEOT** e vá para a secção **“MyPeugeot”** para consultar ou transferir o manual ou vá para o seguinte endereço:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Leia este código QR para obter acesso direto.

Selecionar:

- o idioma,
- o veículo e a respetiva silhueta,
- a edição do manual correspondente à data do primeiro registo do veículo.



Este símbolo indica a última informação disponível.

Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um Peugeot 2008 ou um Peugeot e-2008.

Este documento apresenta informações importantes e as recomendações necessárias para que possa explorar o veículo de uma forma completamente segura. Recomendamos vivamente que esteja familiarizado com o documento, bem como o livro de manutenção e garantia.

O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência.

A PEUGEOT Automóveis reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este guia.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** é fornecido ao novo proprietário.

Tecla



Aviso de segurança



Informações adicionais



Funcionalidade de proteção ambiental



Veículo com volante do lado esquerdo



Veículo com volante do lado direito



Localização do equipamento/botão descrito com uma área preta.



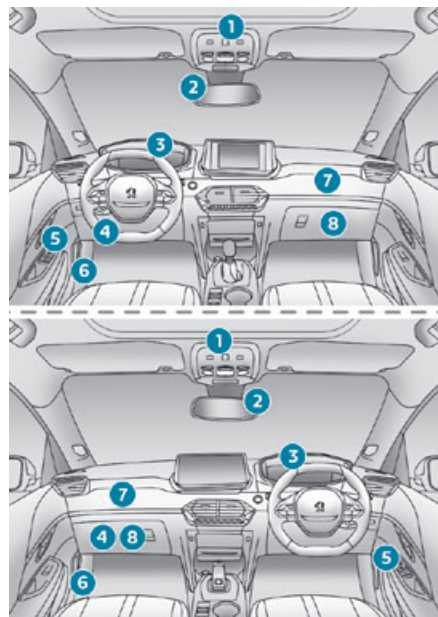
Visão geral ■			
Ecocondução ■			
Instrumentos do painel de bordo 1			
Painéis de instrumentos	9	Banco corrido traseiro	47
Luzes avisadoras e indicadoras	12	Aquecimento e ventilação	48
Indicadores	19	Ar condicionado manual	49
Teste manual	24	Ar condicionado automático	50
Conta-quilômetros total	24	Desembaciamento – Descongelamento	
Reóstato de iluminação	24	dianteiro	52
Computador de bordo	25	Para-brisas com aquecimento	53
Ecrã tátil	26	Desembaciamento/descongelamento	
Funcionalidades de controlo		do vidro traseiro	53
à distância (elétrico)	28	Aquecimento e ar condicionado	
		controlados por telecomando (elétrico)	53
		Acessórios interiores	54
		Luzes de teto	57
		Iluminação ambiente interior	58
		Arrumações da mala	58
Acesso 2		Iluminação e visibilidade 4	
Telecomando/chave	30	Comandos de iluminação exterior	60
Sistema de entrada e arranque keyless	32	Indicadores de mudança de direção	62
Fecho centralizado das portas	34	Regulação da altura das luzes	62
Procedimentos de emergência	35	Acendimento automático das luzes	63
Portas	37	Iluminação de acompanhamento	
Mala	38	e de acolhimento	63
Alarme	38	Passagem automática das luzes de estrada	64
Vidros elétricos	40	Iluminação de curva estática	65
Teto de abrir	41	Comando do limpa-para-brisas	65
		Substituir uma escova do limpa-vidros	67
		Limpa-vidros automático	68
Ergonomia e conforto 3		Segurança 5	
PEUGEOT i-Cockpit	43	Recomendações de segurança gerais	69
Bancos dianteiros	43	Luzes avisadoras de perigo	69
Regulação do volante	45	Buzina	70
Retrovisores	46		
		Avisador sonoro para peões (elétrico)	70
		Chamada de urgência ou assistência	70
		Programa de estabilidade eletrónico (ESC)	72
		Controlo de tração avançado	74
		Controlo de descida em subidas	75
		Cintos de segurança	76
		Airbags	78
		Cadeiras para crianças	81
		Desativação do airbag do	
		passageiro dianteiro	83
		Cadeiras para crianças ISOFIX	84
		Cadeiras para crianças i-Size	86
		Instalar cadeiras para crianças	87
		Segurança para crianças	89
		Condução 6	
		Recomendações de condução	92
		Ligar/desligar o motor com a chave	94
		Arranque/paragem do motor com	
		Acesso e arranque mãos-livres	95
		Travão de estacionamento manual	98
		Travão de estacionamento elétrico	98
		Caixa manual de 6 velocidades	101
		Caixa de velocidades automática (EAT6)	101
		Caixa de velocidades automática (EAT8)	103
		Seletor de velocidades (elétrico)	106
		Modos de condução	108
		Ajuda ao arranque em inclinação	108
		Indicador de mudança de velocidade	109
		Stop & Start	109
		Deteção de pressão insuficiente	111
		Auxiliares de condução e manobra -	
		Recomendações gerais	112
		Reconhecimento dos painéis	114

Limitador de velocidade	117	Compartimento do motor	168	Rádio	209
Regulador de velocidade - recomendações especiais	119	Verificação dos níveis	169	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	210
Regulador de velocidade	120	Verificações	170	Multimédia	211
Drive Assist Plus	121	AdBlue® (BlueHDi)	173	Telefone	212
Regulador de Velocidade Adaptativo	122	Mudar para o modo de roda livre	175	Configuração	216
Ajuda à manutenção de via	125	Conselhos de manutenção	176	Perguntas frequentes	217
Alerta ativo de transposição involuntária de linha	129				
Sistema ativo de vigilância do ângulo morto	133	Em caso de avaria 8		PEUGEOT Connect Nav 11	
Active Safety Brake com Alerta de Risco de Colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente	135	Triângulo de sinalização	178	Primeiros passos	220
Deteção de falta de concentração	137	Falta de combustível (gasóleo)	178	Comandos no volante	221
Sensores de estacionamento	138	Kit de ferramentas	178	Menus	222
Visiopark 1	140	Kit de reparação provisória de furos de pneus	180	Comandos de voz	223
Park Assist	143	Roda sobresselente	182	Navegação	227
Full Park Assist	146	Substituir uma lâmpada	185	Navegação conectada	229
		Mudança de um fusível	188	Aplicações	232
		Bateria de 12 V/sobresselente	193	Rádio	235
		Reboque do veículo	196	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	236
				Multimédia	237
Informações práticas 7		Características técnicas 9		Telefone	238
Compatibilidade dos combustíveis	152	Características dos motores e cargas rebocáveis	199	Configuração	241
Reabastecimento	152	Motores a gasolina	200	Perguntas frequentes	243
Prevenção contra combustível errado (diesel)	153	Motores a gasóleo	202		
Sistema de carga (elétrico)	154	Motor elétrico	203	Índice alfabético ■	
Carregar a bateria de tração (elétrica)	158	Dimensões	204	Acesso a vídeos adicionais	
Dispositivo de reboque	161	Elementos de identificação	204		
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem	161				
Barras do tejadilho	164	PEUGEOT Connect Radio 10			
Correntes para a neve	165	Primeiros passos	205		
Resguardo contra climas muito frios	165	Comandos no volante	206		
Modo de poupança de energia	166	Menus	207		
Capô	167	Aplicações	208		

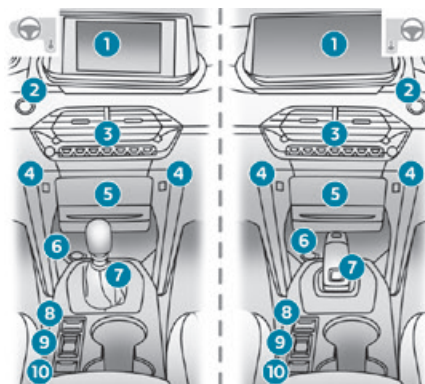

bit.ly/helpPSA

Instrumentos e comandos

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência. A presença e a localização de alguns elementos podem variar dependendo da versão ou o nível de equipamento.



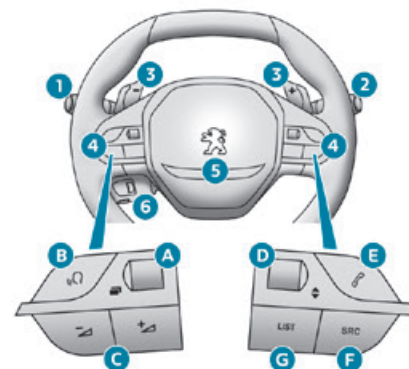
1. Luzes de teto/luzes de leitura dianteiras
Botões de chamada de emergência e de assistência
Teto de abrir
Visualização de luzes avisadoras para cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro
2. Retrovisor interior
3. Painel de instrumentos
4. Caixa de fusíveis
5. Vidros elétricos
Retrovisores exteriores elétricos
6. Abertura do capô
7. Airbag do passageiro dianteiro
8. Porta-luvas



1. Ecrã tátil
2. Ligar/desligar o motor

3. Comandos centrais
4. Tomada(s) USB
5. Compartimento de arrumação ou carregador para smartphone sem fios
6. Compartimento de arrumação/tomada de 12 V
7. Seletor ou caixa de velocidades
Full Park Assist
8. Travão de estacionamento elétrico
9. Modo de condução opcional
Advanced Grip Control
10. Hill Assist Descent Control

Comandos no volante



1. Comandos das luzes externas/indicadores de mudança de direção/indicador de manutenção

2. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo
3. Comandos da caixa de velocidades automática
4. Comandos do sistema de áudio
- A. Seleccione o modo de visualização do painel de instrumentos
- B. Comandos de voz
- C. Diminuir/aumentar o volume
- D. Selecionar faixa anterior/seguínte
Confirmar a seleção
- E. Acesso ao menu **Telefone**
Gestão das chamadas
- F. Selecionar uma fonte de áudio
- G. Apresentar a lista de estações de rádio/faixas de áudio
5. Avisador sonoro/airbag dianteiro do condutor
6. Regulador de velocidade/limitador de velocidade/Regulador de Velocidade Adaptativo

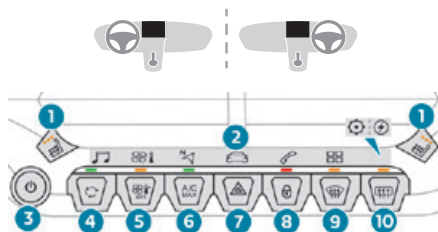
Comandos laterais



1. Regulação da altura das luzes com tecnologia LED ou de halógeno

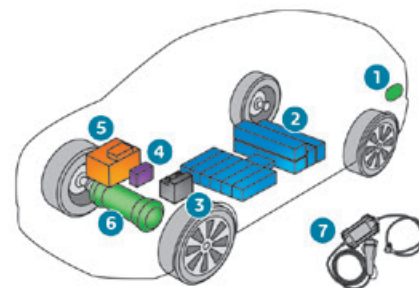
2. Sistema de alerta de transposição involuntária da faixa de rodagem ativo
3. Ajuda à manutenção de via
4. Para-brisas com aquecimento
5. Alarme
6. Fecho elétrico de segurança para crianças

Comandos centrais



1. Bancos aquecidos
2. Aceder aos menus do ecrã tátil
3. Ligar/desligar o ecrã tátil/regular o volume
4. Recirculação do ar interior
5. Desligar o ar condicionado
6. Ar condicionado máximo
7. Luzes avisadoras de perigo
8. Trancamento centralizado
9. Desembaciamento/descongelamento do vidro dianteiro
10. Descongelamento do vidro traseiro

Motor elétrico



1. Conectores de carga
2. Bateria de tração
3. Bateria sobresselente
4. Bomba de calor
5. Carregador integrado
6. Motor elétrico
7. Cabo de carga com caixa de comando integrada

Os conectores de carga **1** permitem 3 tipos de carga:

- Carregamento doméstico, através de uma tomada elétrica e o cabo fornecido **7**.
- Carga acelerada, utilizando uma unidade de carga acelerada de caixa de recarga e o cabo correspondente.
- Carga rápida, utilizando um carregador público rápido e o cabo correspondente.

A bateria de tração de 400 V **2** utiliza a tecnologia de íões de lítio. Armazena e fornece

energia elétrica para alimentar o motor elétrico, fornecer aquecimento e os sistemas de ar condicionado. O nível de carga é representado por barras num indicador e existe uma lâmpada avisadora com potência de reserva no painel de instrumentos.

A bateria sobresselente de 12 V **3** fornece energia ao sistema elétrico convencional do veículo. É utilizada para ligar o motor elétrico. Esta bateria é recarregada automaticamente pela bateria de tração.

A bateria de calor **4** fornece aquecimento ao habitáculo e regula a bateria de tração e o arrefecimento do carregador integrado.

O carregador integrado **5** gere o carregamento integrado e doméstico da bateria de tração.

O motor elétrico **6** fornece força motriz, com base no modo de condução selecionado e nas condições de condução. Recupera a energia durante a travagem do veículo e as fases de desaceleração.

Ecocondução

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia (combustível e/ou eletricidade) e emissões de CO₂.

Otimize a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue o arranque lentamente e engrene de imediato a próxima mudança. Ao acelerar, engrene a próxima mudança com antecedência. Com uma caixa de velocidades automática, privilegie o modo automático, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

O indicador de mudança de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente: assim que a indicação é apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a imediatamente.

Com uma caixa de velocidades automática, este indicador é apresentado apenas no modo manual.

Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, trave com o motor em vez do travão e pressione o pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam a reduzir o consumo de energia, as emissões de CO₂ e a diminuir o ruído rodoviário.

Se o veículo tiver o comando “CRUISE” montado no volante, utilize o regulador de velocidade a velocidades superiores a 40 km/h quando o tráfego estiver a fluir sem problemas.

Controlar a utilização do equipamento elétrico

Antes de efetuar o arranque, se o habitáculo estiver muito quente, ventile-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores antes de utilizar o ar condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (cortinas de ocultação do teto de abrir e vidros, etc.).

A menos que tenha uma regulação automática, desligue o ar condicionado assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaciamento e descongelamento se não forem geridas automaticamente.

Desligue todos os comandos de aquecimento do banco assim que possível.

Desligue os faróis e as luzes de nevoeiro se as condições de visibilidade não justificarem a sua utilização.

Evite ligar o motor antes de circular, em especial durante o inverno (exceto em condições de inverno agrestes: temperatura inferior a -23 °C); a temperatura do veículo aumenta mais depressa durante a condução.

Como passageiro, evite ligar os dispositivos multimédia (filmes, música, jogos de vídeo, etc.) para ajudar a reduzir o consumo de energia. Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na mala, o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque, etc.). De preferência, use uma caixa para o teto de abrir.

Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto.
- a cada mudança de estação.
- após um período de paragem prolongado.

Não se esqueça da roda sobressalente e, se aplicável, os pneus do reboque ou da caravana.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.) e siga o calendário das

operações indicadas no plano de manutenção do fabricante.

Num veículo equipado com um motor a gasóleo BlueHDi, se o sistema SCR estiver avariado, o veículo torna-se poluente. Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que possível para repor as emissões de óxido de azoto do veículo para os níveis legais.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não insista para além do terceiro disparo do bocal, para evitar o derrame.

O consumo de combustível do seu novo veículo só irá estabilizar após uma média consistente após os primeiros 3000 quilómetros.

Otimizar a autonomia de deslocação (veículos elétricos)

O consumo de energia elétrica do veículo depende em grande parte da estrada, da velocidade do veículo e do seu estilo de condução.

Tente permanecer na zona “**ECO**” no indicador de potência, através de uma condução suave e mantendo uma velocidade constante.

Antecipe a necessidade de reduzir a velocidade e trave de maneira suave, sempre que possível, com a travagem do motor com a função de travagem regenerativa, que irá mover o indicador de potência para a zona “**CHARGE**”.

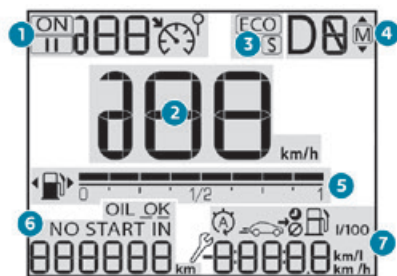
Painel de instrumentos LCD

Mostradores



1. Velocímetro analógico (km/h)
2. Visor LCD
3. Conta-rotações (x 1000 rpm), a graduação depende do motor (gasolina ou gasóleo)

Visor LCD



1. Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade
2. Velocímetro digital (km/h)
3. Modo de condução selecionado

4. Indicador de mudança de velocidade
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática
5. Indicador de combustível
6. Indicador do nível de óleo do motor (consoante o motor)
Indicador de manutenção e depois conta-quilómetros total (km)
Estas funções são apresentadas sucessivamente quando a ignição é ligada.
7. Informação do computador de bordo

Painel de instrumentos matriz

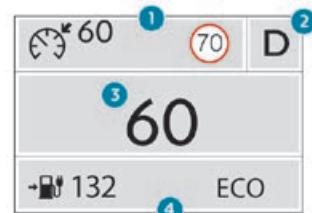
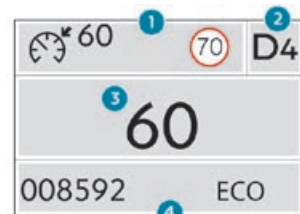
Botões



1. O indicador de temperatura do líquido de refrigeração (°C) (gasolina ou gasóleo)
Indicador de consumo do conforto térmico (elétrico)
2. Velocímetro analógico (km/h)

3. Visor de matriz
4. Conta-rotações (x 1000 rpm), graduação consoante o motor (gasolina ou gasóleo)
Indicador de potência (elétrico)
5. Indicador de combustível (gasolina ou gasóleo)
Indicador do nível de carga (elétrico)

Visor de matriz



1. Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade
Visualização de sinais de limite de velocidade

2. Indicador de mudança de velocidade (seta e velocidade recomendada)
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática (gasolina ou gasóleo)
Posição do seletor de velocidades (elétrico)
3. Velocímetro digital (km/h)
Visor de auxílio à condução
Informação do computador de bordo
Fluxo de energia/estado de carga do veículo (elétrico)
4. Indicador de revisão e depois conta-quilómetros total (km)
Autonomia restante (elétrico)
Estas funções são apresentadas sucessivamente quando a ignição é ligada.
Modo de condução selecionado (que não o modo "Normal")

Painel de instrumentos digital

Este painel de instrumentos digital 3D pode ser personalizado.
Consoante o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente.
Exemplo com o modo de visualização "**MOST**":



1. Indicador de combustível (gasolina ou gasóleo)
Indicador do nível de carga (elétrico)
2. Autonomia restante (km)
3. Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade
Visualização de sinais de limite de velocidade
4. Velocímetro digital (km/h)
5. Totalizador quilométrico (km)
6. Conta-rotações (x 1000 rpm) (gasolina ou gasóleo)
Indicador de potência (elétrico)
7. Indicador de mudança de velocidade (seta e velocidade recomendada)
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática (gasolina ou gasóleo)
Posição do seletor de velocidades (elétrico)
Modo de condução selecionado (que não o modo "Normal")

8. O indicador de temperatura do líquido de refrigeração (°C) (gasolina ou gasóleo)
9. Velocímetro analógico (km/h) (gasolina ou gasóleo)

Visualização

Algumas luzes têm uma posição fixa, outras podem mudar de posição.

Para determinadas funções que possuam luzes indicadoras de funcionamento e de desativação, existe apenas um local associado.

Informações permanentes

No ecrã padrão, o painel de instrumentos mostra:

- em posições fixas:
 - Informações relacionadas com a caixa de velocidades e indicador de alteração de velocidade (gasolina ou gasóleo).
 - Informações relacionadas com a posição do seletor de velocidades (elétrico).
 - Indicador de combustível (gasolina ou gasóleo).
 - Autonomia de deslocação (gasolina ou gasóleo).
 - Indicador de temperatura do líquido de refrigeração (gasolina ou gasóleo).
 - Nível de carga e indicador de autonomia (elétrico).
 - Indicador de potência (elétrico).
 - Modo de condução.
- em posições variáveis:

- Velocímetro digital.
- Conta-quilômetros total.
- As mensagens de estado ou de alerta são apresentadas temporariamente.

Informações opcionais

Em função do modo de visualização selecionado e das funções ativadas, podem aparecer informações adicionais:

- Conta-rotações (gasolina ou gasóleo).
- Computador de bordo.
- Funções de auxílio à condução.
- Limitador de velocidade ou regulador de velocidade.
- Faixa que está a ser reproduzida.
- As instruções de navegação.
- Velocímetro analógico.
- Informação do motor (medidores G, medidores de potência, reforço, binário) no modo Sport.
- Fluxo de energia (elétrico).

Personalizar o painel de instrumentos

Dependendo da versão, o aspeto do painel de instrumentos pode ser personalizável (cor e/ou modo de visualização).

i Idioma e unidades de visualização

Estas opções dependem das definições do ecrã tátil.

Em viagens no estrangeiro, a velocidade tem de ser apresentada nas unidades oficiais do

país em que se encontra a conduzir (km/h, km).

! Por motivos de segurança, estes ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.

Escolher a cor de visualização

(Com PEUGEOT Connect Nav)

Consoante a versão, a cor do ecrã do painel de instrumentos depende do campo neste sistema.

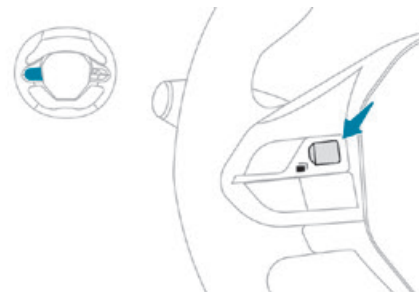


- ▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.
- ▶ Selecione **"Temas"**.
- ▶ Selecione uma cor de visualização e depois pressione **"OK"** para confirmar.

Escolher o modo de visualização

Em cada modo, os tipos específicos de informações são apresentados no painel de instrumentos.

Alterar o modo de visualização



- ▶ Rode o botão situado à esquerda do volante para visualizar e percorrer os vários modos no painel de instrumentos.
- ▶ Pressione o botão para confirmar o modo. Se não pressionar o botão, o modo de visualização selecionado é aplicado automaticamente após alguns instantes.

Apresentação dos modos de visualização

- **"MOST"**: visualização padrão do velocímetro analógico e do velocímetro digital, conta-quilómetros e:
 - indicador de combustível, indicador de temperatura do líquido de refrigeração e conta-rotações (gasolina ou gasóleo).
 - indicador de carga da bateria e indicador de potência (elétrico).
- **NAVEGAÇÃO**: visualização específica, que mostra a informação de navegação atual (mapa e instruções).

- “**CONDUÇÃO**”: visualização específica, que mostra as informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativa.
- “**MÍNIMO**”: visualização 2D com velocímetro digital, conta-quilómetros e:
 - indicador de combustível e indicador de temperatura do líquido de refrigeração (gasolina ou gasóleo).
 - Indicador de carga da bateria (elétrico).
- “**ÉNERGIE**”: visualização específica que mostra uma representação visual dos fluxos de energia do veículo (elétrico).
- “**PESSOAL 1**”/“**PESSOAL 2**”: apresenta as informações selecionadas pelo condutor na parte central do painel de instrumentos.

Configurar um modo de visualização “PESSOAL”

Com PEUGEOT Connect Radio



- ▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.



- ▶ Selecione “**Configuração**”.



- ▶ Selecione “**Personalização do painel de instrumentos**”.

Com PEUGEOT Connect Nav



- ▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.

- ▶ Selecione “**OPÇÕES**”.



- ▶ Selecione “**Personalização do painel de instrumentos**”.

- ▶ Selecione “**PESSOAL 1**” ou “**PESSOAL 2**”.

- ▶ Selecione o tipo de informação com as setas de deslocação no ecrã tátil:

- “**Predefinição**” (vazio).
- “**Computador de bordo**”.
- “**Multimédia**”.
- “**G-metros**” (dependendo da versão).
- “**Medidores de potência + reforço + binário**” (dependendo da versão).
- “**Consumo de energia**” (dependendo da versão).

- ▶ Confirme para guardar e sair.

Se for apresentado o modo de visualização correspondente, as informações são apresentadas de imediato no painel de instrumentos.



O tipo de informação selecionada no modo “**PESSOAL 1**” não está disponível no modo “**PESSOAL 2**”.

Luzes avisadoras e indicadores

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadores informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luzes avisadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

Avisos associados

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem no ecrã.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes avisadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o arranque do motor é efetuado.

Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

Luz de aviso sempre acesa

Uma luz de aviso acesa a vermelho ou laranja indica que existe uma anomalia que requer atenção.

Se uma luz de aviso estiver sempre acesa

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes avisadoras e indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1): Tem de parar o veículo.

Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.

(2): Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

(3): Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Lista de luzes avisadoras

Luzes de aviso vermelhas

STOP



Fixa, associada a outra luz de aviso, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.

Foi detetado um problema grave de funcionamento do motor, do sistema de travagem, da direção assistida, da caixa de velocidades automática ou uma anomalia elétrica grave.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Sistema de autodiagnóstico do motor (gasolina ou gasóleo)



Fixo.
É detetada uma avaria importante do motor.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Temperatura máxima do líquido de refrigeração do motor



Fixo com blocos de visualização que se acendem a vermelho (com

painel de instrumentos matriz).
ou

Fixo (exceto no painel de instrumentos matriz).
A temperatura do sistema de arrefecimento é demasiado elevada.

Efetue (1) e depois aguarde até o motor arrefecer antes de atestar o nível, se necessário.
Se o problema persistir, efetue (2).

Pressão do óleo do motor (a gasolina ou gasóleo)



Fixo.
O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Sistema defeituoso (elétrico)



Fixo.
Foi detetada uma anomalia no motor elétrico ou na bateria de tração.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

Cabo ligado (elétrico)



Fixo.
Não é possível ligar o veículo se o cabo de carga estiver ligado ao conector do veículo.
Desligue o cabo de carga e feche a tampa.

Nível de bateria de 12 V



Fixo.
O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).

Efetue (1).

Se o travão de estacionamento elétrico não funcionar, imobilize o veículo:

► Com a caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

► Com a caixa de velocidades automática EAT6, mova o seletor de velocidades para a posição **P**.

► Com a caixa de velocidades automática EAT8 ou um seletor de velocidades, aplique um calço contra uma das rodas.

Limpe e aperte os terminais. Se a luz avisadora não se apagar aquando do arranque do motor, efetue (2).

Porta(s) aberta(s)



Fixa e associada a uma mensagem que identifica o acesso.

Uma porta ou a porta da mala não está bem fechada (a uma velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro.

Uma porta ou a porta da mala não está bem fechada (a uma velocidade superior a 10 km/h).

Cintos de segurança não colocados/ removidos



Contínua ou intermitente acompanhada por um sinal sonoro crescente.
Um cinto não foi colocado ou foi retirado.

Travão de estacionamento manual



Fixo.
O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.

Travão de estacionamento elétrico



Fixo.

O travão de estacionamento elétrico está aplicado.



Intermitente.

O engrenamento/desengrenamento apresenta uma avaria.

Efetue (1): estacione num piso plano (numa superfície nivelada).

Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, selecione o modo **P**. Desligue a ignição e efetue (2).

Travagem



Fixa.

O nível do óleo de travões baixou significativamente.

Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).



Fixo.

O repartidor eletrónico de travagem (EBFD) tem uma anomalia.

Efetue (1) e, em seguida, (2).



Luzes de aviso laranjas

Revisão



Temporariamente ligada, com exibição de uma mensagem.

Deteção de uma ou mais anomalias menores, para a qual/as quais não existe uma luz avisadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem exibida no painel de instrumentos. Poderá resolver alguns problemas sozinho, como por exemplo uma porta aberta ou o início de saturação do filtro de partículas. Para as outras anomalias, como o mau funcionamento do sistema de deteção de pressão baixa dos pneus, efetue (3).



Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem.

Deteção de uma ou mais anomalias mais graves, para a qual/as quais não existe uma luz avisadora específica.

Identifique a causa da anomalia através da mensagem que surge no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do travão de estacionamento".

Para desengrenar o travão de estacionamento elétrico: Efetue (2).



A luz avisadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível.

Apenas com motores Diesel BlueHDi.

Pré-aquecimento do motor (gasóleo)



Temporariamente acesa (até cerca de 30 segundos em condições

climáticas severas).

Ao ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário. Aguarde que a luz avisadora se apague antes de efetuar o arranque.

Quando a luz avisadora se apaga, o arranque é imediato, se pressionar continuamente:

- o pedal da embraiagem com uma caixa de velocidades manual.
- o pedal do travão com uma caixa de velocidades automática.

Se o motor não arrancar, efetue novamente o pedido de arranque do motor, ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal.

Filtro de partículas (gasóleo)



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem sobre o risco de obstrução do filtro de partículas.

O filtro de partículas está prestes a ficar saturado.

Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz avisadora se apagar.



Fixa, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem que indica que o nível de aditivo do filtro de partículas é demasiado baixo.

O depósito de aditivo atingiu um nível reduzido. Abasteça de imediato: efetue (3).

Nível de combustível baixo (gasolina ou gasóleo)



Fixo, com os blocos acendidos a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro (com o painel de instrumentos matriz)

ou

Fixo, com o nível de reserva apresentado a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem (exceto com o painel de instrumentos matriz).

A primeira vez que acende, significa que restam **cerca de 5 litros de combustível** no depósito (reserva).

Até o nível de combustível ser atestado, este alerta vai repetir-se sempre que a ignição for ligada, e a frequência aumenta à medida que o nível de combustível diminuir e aproximar-se de zero.

Abasteça rapidamente o depósito, para evitar ficar sem combustível.

Nunca conduza até o depósito ficar completamente vazio, pois pode danificar os sistemas de injeção e de controlo de emissões.

Nível da bateria de tração baixo (elétrico)



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro. O estado de carga da bateria de tração é baixo.

Verifique a autonomia restante.

Ponha o veículo a carregar assim que possível.

Potência limitada (elétrico)



Fixo.
O estado de carga da bateria de tração é crítico.

A potência do motor diminui gradualmente.

É necessário pôr o veículo a carregar.

Se a luz avisadora permanecer acesa, efetue (2).

Avisador sonoro para peões (elétrico)



Fixo.
Avaria na buzina detetada.
Efetue (3).

Sistema de autodiagnóstico do motor (gasolina ou gasóleo)



Intermitente.
Avaria no sistema de controlo do motor. Existe risco de destruição do conversor catalítico.

Deve **obrigatoriamente** efetuar (2).



Fixo.
O sistema de controlo de emissões está avariado.

A luz avisadora deve apagar-se aquando do arranque do motor.

Efetue (3) sem atraso.



Fixo.
É detetada uma avaria ligeira no motor.

Efetue (3).

AdBlue® (BlueHDI)



Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é

ligada, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 2400 km e 800 km.

Reponha o nível de AdBlue®.



Fixa a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 800 km e 100 km.

Reponha **de imediato** o nível de AdBlue® ou efetue (3).



Intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia é inferior a 100 km.

Deve **obrigatoriamente** de repor o nível AdBlue® para **evitar o bloqueio de arranque** ou efetue (3).



Intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a interdição do arranque.

O depósito de AdBlue® está vazio: o imobilizador do motor regulador impede que o motor seja reiniciado.

Para voltar a ligar o motor, reponha o nível de AdBlue® ou efetue (2).

Deve adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue® no depósito.

SCR (BlueHDi)

Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem.

Foi detetada uma avaria no sistema de controlo das emissões SCR.

Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.



Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do

momento em que a ignição é ligada, associada às luzes avisadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

Dependendo da mensagem apresentada, pode ser possível conduzir até 1100 km antes do imobilizador do motor ser acionado.

Efetue (3) de imediato, para **evitar o bloqueio do arranque**.



Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do

momento em que a ignição é ligada, associada às luzes avisadoras de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica que o arranque foi bloqueado.

O imobilizador do motor não permite o arranque do motor (ultrapassado o limite de deslocação autorizado após a confirmação de uma falha no sistema de controlo de emissões).

Para efetuar arranque do motor, efetue (2).

Desativação das funções automáticas (com travão de estacionamento elétrico)

Fixo.

As funções “travagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da travagem automática” (em aceleração) estão desativadas.

Se o engrenamento/desengrenamento automático deixar de ser possível:

- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o manípulo para aplicar o travão de estacionamento.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do travão.
- ▶ Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos.
- ▶ Liberte o manípulo.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Mantenha pressionado o manípulo no sentido de “Engrenamento” durante 2 segundos.
- ▶ Liberte o manípulo e o pedal do travão.

Avaria (com travão de estacionamento elétrico)

Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem

“Falha do travão de estacionamento”.

O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o manípulo de comando elétrico de travão de estacionamento não está a funcionar devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do manípulo de comando.

Efetue (2).



Fixa, acompanhada pela apresentação da

mensagem “Avaria do travão de estacionamento”.

O travão de estacionamento não está a funcionar devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais.

Com o veículo parado, para imobilizá-lo:

- ▶ Puxe o manípulo de comando e mantenha-o nessa posição entre 7 e 15 segundos, aproximadamente, até a luz indicadora se acender no painel de instrumentos.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

- ▶ Estacione num local plano.
- ▶ Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.
- ▶ Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, selecione **P** e, em seguida, coloque o calço fornecido contra uma das rodas.

Em seguida, efetue (2).

Alerta de Risco de Colisão/Active Safety Brake

Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem.

O sistema foi desativado através do ecrã tátil (menu **Driving/Veículo**).



Intermitente.

O sistema ativa-se e trava o veículo momentaneamente para reduzir a velocidade de colisão com o veículo que o antecede.



Fixa, acompanhada por uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma falha.

Efetue (3).



Fixo.

O sistema tem uma falha.

Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, execute (3).

Antibloqueio das rodas (ABS)



Fixa.

O sistema de travagem antibloqueio apresenta uma anomalia.

O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).

Direção assistida



Fixo.

A direção assistida apresenta uma anomalia.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS) / antipatinagem das rodas (ASR)



Fixa.

O sistema está desativado.

O sistema DSC/ASR é ativado automaticamente aquando do arranque do veículo e a partir dos 50 km/h.

Abaixo de 50 km/h, poderá reativá-lo manualmente.



Intermitente.

A regulação pelo sistema CDS/ASR é ativada automaticamente em caso de perda de aderência ou de trajetória.



Fixa.

Anomalia no sistema CDS/ASR.

Efetue (3).

Anomalia na travagem de emergência (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem

"Falha do travão de estacionamento".

A travagem de emergência não fornece um desempenho ideal.

Se a libertação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da travagem automática ou efetue (3).

Ajuda ao arranque em inclinação



Fixo, acompanhada pela apresentação da mensagem

"Falha do sistema anti recuo".

O sistema tem uma falha.

Efetue (3).

Alerta ativo de transposição involuntária de linha



Fixa.

O sistema foi automaticamente desativado ou colocado em espera.



Intermitente.

Está prestes a transpor uma linha descontinua sem ativar os indicadores de mudança de direção.

O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detetada.



Fixo.

O sistema tem uma falha.

Efetue (3).

Ajuda à manutenção de via



Fixo, acompanhada pela luz avisadora de revisão.

O sistema tem uma avaria.

Efetue (3).

Airbags



Fixa.

Foi detetada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores dos cintos de segurança.

Efetue (3).

Airbag frontal do passageiro (ON)



Fixa.

O airbag dianteiro do passageiro é ativado.

O comando está na posição "ON".

Neste caso, **NÃO** instale cadeiras para crianças "de costas para a estrada" no

banco do passageiro dianteiro – Risco de ferimentos graves!

Airbag frontal do passageiro (OFF)



Fixa.

O airbag dianteiro de passageiro é desativado.

O comando está na posição "OFF".

Poderá instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada", salvo em caso de anomalia de funcionamento dos airbags (luz de aviso de airbags acesa).

Ajuda ao estacionamento



Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema tem uma falha.

Efetue (3).

Pressão baixa dos pneus



Fixa.

A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz avisadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz avisadora "Revisão" fixa. O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias. A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

Stop & Start (gasolina ou gasóleo)



Fixa, acompanhada da apresentação de uma mensagem.

O sistema Stop & Start foi desativado manualmente.

O motor não se desliga na próxima paragem de trânsito.



Fixo.

O sistema Stop & Start foi desativado automaticamente.

O motor não se desliga na próxima paragem de trânsito, se a temperatura exterior for:

- inferior a 0°C.
- superior a +35°C.



Intermitente e depois com luz fixa, acompanhada de uma mensagem.

O sistema tem uma avaria.

Efetue (3).

Luzes de nevoeiro traseiras



Fixo.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes de aviso verdes

Hill Assist Descent Control



Fixa.

(cinzento)

A função foi ativada, mas está neste momento em pausa porque a velocidade é demasiado elevada.

Reduza a velocidade do veículo para uma velocidade inferior a 30 km/h.



Fixa.

O sistema foi ativado, mas as condições de regulação não são cumpridas (inclinação, velocidade excessiva, mudança engrenada).



Intermitente.

O sistema está a regular a velocidade do veículo.

O veículo está travado; as luzes de travagem acendem-se durante a descida.

Stop & Start (gasolina ou gasóleo)



Fixo.

Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor no modo STOP.



Pisca temporariamente.

O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.

Veículo pronto para circular (elétrico)



Acesa de forma fixa, acompanhada de um sinal sonoro quando se acende.

O veículo está pronto para entrar em movimento e os sistemas de conforto térmico estão disponíveis.

A luz indicadora apaga-se quando atinge uma velocidade de cerca de 5 km/h e acende-se de novo quando o veículo para.

A lâmpada apaga-se quando desliga o motor e sai do veículo.

Park Assist ou Full Park Assist



Fixa.

Acesa: a função está ativa.

Ajuda à manutenção de via



Fixa.

A função foi ativada.

Todas as condições cumpridas: o sistema está a funcionar.

Limpa-vidros automático



Fixa.

O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros está ativado.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Intermitente com sinal sonoro.

As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

Luzes diurnas/luzes de presença



Fixa.

Com luz ambiente adequada, as luzes diurnas acendem-se.
Com luz ambiente não adequada, as luzes de presença acendem-se.

Luzes de cruzamento



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Comutação automática Luzes de Estrada



Fixo.

A função foi ativada no ecrã tátil (menu **Driving/Veículo**).

O comando de iluminação está na posição "AUTO".

Luzes de nevoeiro dianteiras



Fixa.

As luzes de nevoeiro dianteiras encontram-se acesas.

Luzes de aviso azuis



Fixa.

As luzes encontram-se acesas.

Luzes avisadoras pretas/brancas



Fixa.

Pé na embraiagem (gasolina ou gasóleo)
Fixo (com painéis de instrumentos LCD).
Stop & Start: a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embraiagem não se encontra totalmente pressionado.
Pressione completamente o pedal da embraiagem.

Pé no travão



Fixa.

Omissão ou pressão insuficiente no pedal do travão.

Com a caixa de velocidades automática EAT6 e o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de estacionamento, para sair da posição **P**.

Com a caixa de velocidades automática EAT8 ou o seletor de velocidades, pode ser necessário pressionar o pedal do travão para desbloquear a caixa de velocidades do modo **N**.

Esta luz avisadora permanece acesa se tentar libertar o travão de estacionamento sem pressionar o pedal de travagem.

Caixa de velocidades automática (EAT8) ou seletor de velocidades (elétrico)



Fixa.

A caixa de velocidades automática está bloqueada.

O seletor de velocidades está bloqueado. Deve pressionar o botão **Desbloquear** para desbloqueá-lo.

Água no filtro de gasóleo (gasóleo)



Fixo.

O filtro de gasóleo contém água.
Efetue (2) sem atraso. Risco de danificar o sistema de injeção de combustível!

Indicadores

Indicador de revisão

As informações de reparação são expressas em termos de distância (quilómetros) e hora (meses ou dias).

O alerta é apresentado quando uma destas condições for atingida.

As informações de revisão são apresentadas no painel de instrumentos. Consoante a versão do veículo:

– A linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância restante até à próxima revisão

ou a distância percorrida prevista, anterior precedida pelo sinal "-".

– Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

i O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão. O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

Chave de manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.



Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

Chave de manutenção intermitente



Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.

(Com motores BlueHDi Diesel, associado à luz avisadora de revisão.)

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

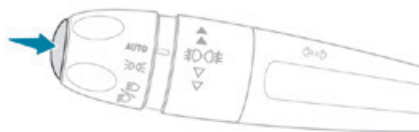
A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

Reposição a zeros do indicador de manutenção

A luz avisadora de revisão deve ser reposta a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

► Desligue a ignição.



► Pressione o botão situado na extremidade do **comando de iluminação** e mantenha-o pressionado.

► Se não for efetuada qualquer ação no pedal do travão, pressione o botão **START/STOP** uma vez. É apresentada uma janela temporária e é iniciada uma contagem decrescente.

► Quando o ecrã indica = 0, liberte o botão do manípulo de iluminação; o símbolo de chave desaparece.

i Se desligou a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

Lembrete das informações de revisão



Pode visualizar as informações de manutenção pressionando o botão **"Check"** no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Indicador de nível de óleo do motor

(Dependendo da versão.)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos após ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

i A leitura do nível só será válida se o veículo estiver num solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

Nível de óleo incorreto

É indicado, consoante o painel de instrumentos, pela apresentação de **"ÓLEO"** ou da mensagem **"Nível de óleo incorreto"**, acompanhada pelo acendimento da luz avisadora de serviço e um sinal sonoro.

Se essa falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário atestar o nível para evitar danos no motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Avaria no indicador

É indicado, consoante o painel de instrumentos, pela apresentação de **"ÓLEO_ _"** ou pela mensagem **"Medição do nível de óleo inválida"**, acompanhada pelo acendimento da luz avisadora de serviço e por um sinal sonoro.

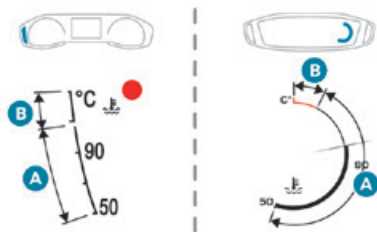
Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Em caso de problema de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo do motor deixa de ser vigiado.

Enquanto o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada sob o capô.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.
- Na zona **B**, a temperatura está demasiado alta; a luz avisadora e a luz avisadora **STOP** centralizada acendem-se no painel

de instrumentos, acompanhadas por uma mensagem e um sinal sonoro.

Tem de parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

! Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de refrigeração.

i Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Indicadores de autonomia AdBlue® (BlueHDi)

Os motores Diesel BlueHDi estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controlo de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido AdBlue®.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz avisadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no painel de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio do arranque do motor.

! O dispositivo regulamentar de antiarranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio. O arranque do motor deixa de ser possível até que o nível de AdBlue® seja reposto.

Apresentação manual da autonomia

Enquanto a autonomia de deslocação for superior a 2400 km, esta não é apresentada automaticamente.



Para visualizar as informações de autonomia, pressione o botão **"Check"** no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Ações necessárias devido à falta de AdBlue®

As seguintes luzes avisadoras acendem-se quando a quantidade de AdBlue® é inferior ao nível de reserva que corresponde a uma autonomia de 2400 km.

Juntamente com as luzes avisadoras, surgem mensagens regulares a lembrar a necessidade de repor o nível para evitar a interdição de arranque do motor. Consulte a secção **Luzes avisadoras e indicadoras** para obter detalhes sobre as mensagens apresentadas.

i Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (motores BlueHDi)** e, mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a secção correspondente.

Luzes avisadoras acesas	Ação	Autonomia de deslocação restante
	Reponha o nível.	Entre 2400 km e 800 km
	Reponha o nível assim que possível.	Entre 800 km e 100 km
	É essencial abastecer, existe o risco de interdição do arranque do motor.	Entre 0 e 100 km
	Para conseguir voltar a ligar o motor, adicione uma quantidade mínima de 5 litros de AdBlue® no depósito.	0 km

Avaria no sistema de controlo de emissões SCR

Deteção da avaria

	Se for detetada uma avaria, estas luzes avisadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da mensagem "Defeito antipoluição" ou "NO START IN".
	
	

O alerta é acionado durante a condução, assim que a anomalia no funcionamento for detetada e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajetos seguintes, enquanto a causa da anomalia no funcionamento persistir.

i Caso se trate de uma anomalia temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controlo de emissões SCR.

Avaria confirmada durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)

Após 50 km percorridos com a indicação da avaria ligada, a anomalia no sistema SCR é confirmada.

A luz avisadora AdBlue começa a piscar e a mensagem "Defeito antipoluição: Arranque interdito em X milhas" ou "NO START IN X

milhas" é apresentada, indicando a autonomia de deslocamento em milhas ou quilómetros. Com o veículo em movimento, a mensagem é exibida a cada 30 segundos. O alerta repete-se ao ligar a ignição.

Pode continuar a conduzir até 1100 km antes do sistema de **imobilizador do motor** ser acionado.

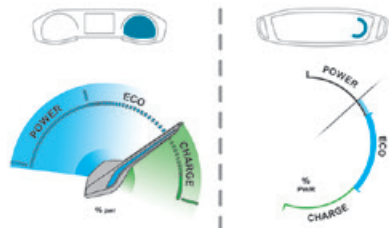
! Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada assim que possível para solicitar a verificação do sistema.

Arranque interdito

Sempre que a ignição é ligada, a mensagem "Defeito antipoluição: Arranque interdito" ou "NO START IN" é apresentada.

! Para poder voltar a ligar o motor, deve contactar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Indicador de potência (elétrico)



CHARGE

Carga da bateria de tração durante a desaceleração e a travagem.

ECO

Consumo moderado de energia e autonomia de condução otimizada.

POWER

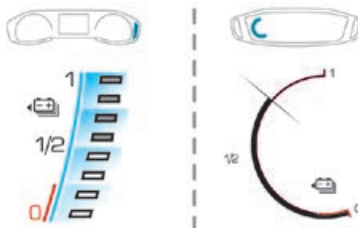
Consumo de energia pela unidade de tração durante a aceleração.

PONTO MORTO

Quando liga a ignição, a unidade de tração elétrica do veículo não consome ou gera energia: depois de deslizar sobre o indicador, o ponteiro ou o cursor volta para a posição de "ponto morto".

i Com a ignição desligada, abrir a porta do condutor ativa o indicador, que se desloca para a posição de "ponto morto".

Indicador do nível de carga (elétrico)



O estado de carga da bateria de tração e a autonomia restante são apresentados de maneira contínua quando o veículo é ligado.

i Com a ignição desligada, abrir a porta do condutor ativa o indicador.

Luzes avisadoras de alerta associadas

Dois níveis de alerta sucessivos indicam que a energia disponível desceu para um nível baixo:

1.º nível: reserva



O estado de carga da bateria de tração é baixo.

Fixa, acompanhada de um sinal sonoro.

► Verifique a autonomia restante no painel de instrumentos.

► Ponha o veículo a carregar assim que possível.

2.º nível: crítico



O estado de carga da bateria de tração é crítico.

Fixo, em conjunto com a luz avisadora da reserva, acompanhada por um sinal sonoro.

► É necessário pôr o veículo a carregar.

! A autonomia restante já não é calculada. A potência da unidade de tração diminui gradualmente. O aquecimento e o ar condicionado são desligados (mesmo que o ponteiro ou o cursor indiquem que o consumo não está na posição **ECO**).

Indicador de consumo do conforto térmico (elétrico)



O indicador mostra o consumo de energia elétrica das funções de conforto térmico. Diz respeito ao seguinte equipamento e sistemas:

- Aquecimento.
- Ar condicionado.

- Desembaciamento/descongelamento do vidro dianteiro.
- Desembaciamento/descongelamento do vidro traseiro.
- Bancos aquecidos.

A bateria de tração fornece energia aos sistemas de aquecimento e ar condicionado.

Podem ser utilizados este equipamento e funções:

- Se o veículo não estiver ligado, quando a lâmpada **READY** estiver acesa.
- Se o veículo estiver ligado, quando a ignição é ligada.

Selecionar o modo **Eco** limita o desempenho de algum equipamento. O ponteiro ou o cursor no indicador de consumo de conforto térmico passa para a zona **"ECO"**.

I Para aquecer ou arrefecer rapidamente o habitáculo, selecione temporariamente a definição máxima de aquecimento ou arrefecimento.

O uso excessivo do equipamento de conforto térmico, em especial a uma velocidade reduzida, pode reduzir consideravelmente a autonomia do veículo.

Deve otimizar as definições do equipamento quando atingir o nível pretendido de conforto e ajustá-las, se necessário, sempre que ligar o veículo.

Após um período prolongado sem utilizar o aquecimento, pode notar um odor ligeiro durante os primeiros minutos de utilização.

Teste manual

Esta função permite verificar determinados indicadores e apresentar o registo dos alertas.



Podem ser acedidas através do botão **"Check"** no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

As seguintes informações são apresentadas no painel de instrumentos:

- Nível de óleo do motor.
- Prazo para a próxima revisão.
- Pressões dos pneus.
- Autonomia de deslocação associada a AdBlue e ao sistema SCR (motor a gásóleo BlueHDi).
- Os alertas em curso.

I Estas informações também são apresentadas automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Conta-quilómetros total

O conta-quilómetros total mede a distância total percorrida pelo veículo desde o registo inicial. Com a ignição ligada, a distância total é sempre apresentada. É apresentada durante 30 segundos depois de desligar a ignição. É apresentada quando a porta do condutor é aberta e quando o veículo é trancado ou destrancado.

I Em caso de deslocação ao estrangeiro, pode ser necessário alterar as unidades de distância (km milhas): a visualização da

velocidade deve ser expressa na unidade oficial do país (km/h ou mph).

A unidade pode ser alterada no menu de configuração do ecrã, com o veículo imobilizado.

Reóstato de iluminação

Este sistema permite adaptar manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior.

Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione **"Luminosidade"**.



▶ Regule a luminosidade premindo as setas ou deslocando o controlo de deslize.

As definições são aplicadas de imediato.

▶ Toque fora da janela de definições para sair.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione **"Dark"**.

O ecrã apaga-se completamente.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

ComPEUGEOT Connect Nav

-  ► Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.
-  ► Selecione "**OPÇÕES**".
-  ► Selecione "**Configuração do ecrã**".
-  ► Regule a luminosidade premindo as setas ou deslocando o controle de deslize.
-  ► Pressione este botão para guardar e sair.
-  ► Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.
-  ► Selecione "**Desligar o ecrã**".

O ecrã apaga-se completamente.

- Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

Computador de bordo

Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

Dados apresentados no painel de instrumentos

Com o painel de instrumentos com botões

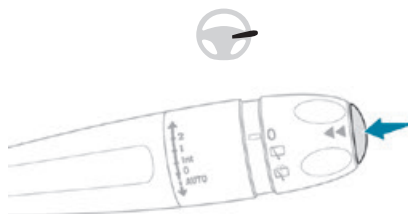
Pressionar a extremidade do comando do limpa-vidros apresenta os dados do computador de bordo.

Com painel de instrumentos digital

Os dados do computador de bordo são apresentados de maneira permanente quando o modo de visualização "**PESSOAL**" é selecionado.

Em todos os outros modos de visualização, se premir a extremidade do comando do limpa-vidros verá estes dados aparecerem temporariamente num ecrã específico.

Visualização de vários separadores



- A pressão do botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros** apresenta os seguintes separadores de maneira sucessiva:
 - Informações instantâneas:
 - Autonomia de deslocação (gasolina ou gasóleo).
 - Consumo instantâneo.
 - Conta-rotações Stop & Start (gasolina ou gasóleo).
 - Quilometragem total (elétrico).
 - Trajetos "1" e depois "2":

- Velocidade média.
- Consumo médio.
- Distância percorrida.

Reposição do conta-quilómetros de distância percorrida

-  ► Quando o percurso desejado é apresentado, prima durante mais de 2 segundos o botão situado na extremidade do comando do limpa-vidros. Os percursos "1" e "2" são independentes e são utilizados de forma idêntica.

Definições

Autonomia

(km)

-  Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos). Este valor pode variar no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo. Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se forem apresentados traços em vez de números durante a condução, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Consumo instantâneo de combustível

(l/100 km ou km/l)

(kWh/100 km ou km/kWh)



Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo médio de combustível

(l/100 km ou km/l)

(kWh/100 km ou km/kWh)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Velocidade média

(km/h)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Distância percorrida

(km)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Contador de tempo Stop & Start



(minutos/segundos ou horas/minutos)

Se o veículo estiver equipado com o Stop & Start, um contador de tempo calcula o tempo gasto no modo STOP durante um trajeto. O contador é reposto a zero sempre que se liga a ignição.

Ecrã tátil

Este sistema permite aceder aos seguintes elementos:

- A visualização permanente da hora e a da temperatura exterior (uma luz de aviso azul é apresentada em caso de risco de gelo).
- Comandos de aquecimento/ar condicionado.
- Funções do veículo e menus de definição do equipamento.
- Comandos do sistema de áudio e do telemóvel e visualização das informações associadas.
- Visualização das funções de assistência à condução (informações visuais dos sensores de estacionamento, Park Assist, etc.).
- Serviços de Internet e visualização de informações relacionadas.
- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações relacionadas (dependendo da versão).

! Por motivos de segurança, pare sempre o veículo antes de efetuar operações que solicitam maior atenção. Determinadas funções não estão acessíveis durante a condução.

Recomendações

Este ecrã é de tipo capacitivo.

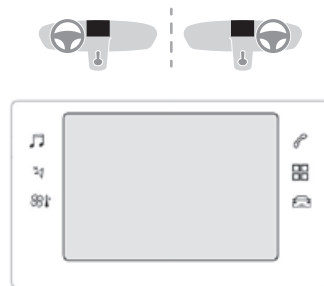
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã tátil.

Não toque no ecrã tátil com as mãos molhadas.

Utilize um pano limpo e macio para limpar o ecrã tátil.

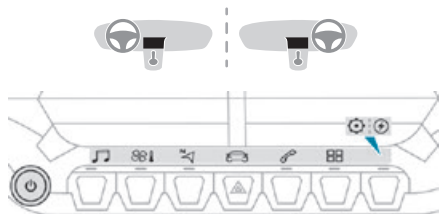
Comandos principais

Com ecrã tátil de 7" (18 cm)



Utilize os botões à volta do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

Com ecrã tátil de 10" (25 cm)



Utilize os botões debaixo do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

Princípios

Alguns menus podem ser apresentados em duas páginas: pressione o botão **"OPÇÕES"** para aceder à segunda página.

Se não realizar qualquer ação na segunda página, a primeira página é apresentada automaticamente.

Para desativar/ativar uma função, selecione **"DESLIGADO"** ou **"LIGADO"**.

	Configure uma função.
	Acesso a informações adicionais sobre a função.
OK	Validar.
	Retorno à página anterior ou confirmação.

Menus

Também pode tocar no ecrã tátil com três dedos para visualizar todos os botões do menu.

Rádio/Multimédia
Consulte a secção "O equipamento de áudio e a telemática".

Climat
Definições da temperatura, fluxo de ar, etc.

Para obter mais informações sobre o **Ar condicionado manual** ou **Ar condicionado automático**, consulte a secção correspondente.

Navegação (consoante o equipamento)
Consulte a secção "O equipamento de áudio e a telemática".

Driving ou Veículo (consoante o equipamento)

Ativação, desativação e definições de determinadas funções.

As funções estão organizadas em 2 separadores: **"Acessos rápidos"** e **"Outras regulações"**.

Telefone
Consulte a secção "O equipamento de áudio e a telemática".

Connect-App
Acesso a determinado equipamento configurável.

Elétrico/energia

Acesso às funções elétricas específicas (fluxos de energia, estatísticas sobre consumo, carga posterior) organizadas nos 3 separadores correspondentes.

ou

Definições
Principais definições do sistema de áudio, ecrã tátil e painel de instrumentos digital.

Regulação do volume/silêncio.
Consulte a secção "O equipamento de áudio e a telemática".

Barra(s) de informação

Algumas informações estão sempre visíveis na(s) barra(s) do ecrã tátil.

Barra superior no ecrã tátil de 18 cm

- Hora e temperatura exterior (é apresentada uma luz avisadora azul se houver risco de gelo).
- Lembrete da informação do ar condicionado e acesso direto ao menu correspondente.
- Lembrete das informações nos menus **Rádio Multimédia** e **Telefone**.
- Notificações.
- Acesso às **Regulações** para o ecrã tátil e o painel de instrumentos digital (data/hora, idiomas, unidades, etc.).

Barras laterais do ecrã tátil HD de 25 cm

- Temperatura exterior (aparece uma luz avisadora azul se houver risco de gelo).
- Acesso às **Regulações** para o ecrã tátil e o painel de instrumentos digital (data/hora, idiomas, unidades, etc.).

- Notificações.
- Lembrete da informação do ar condicionado e acesso direto ao menu correspondente.
- Hora.

Menu Elétrico/energia

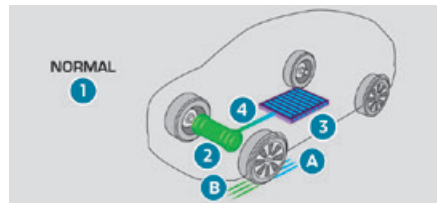
Dependendo da versão, está acessível:



- diretamente, pressionando o botão perto do ecrã tátil.
- através do menu **Aplicações**.

Fluxos de energia

O separador **Fluxo** fornece uma representação em tempo real do funcionamento do funcionamento da unidade de tração elétrica.



1. Modo de condução ativa
2. Motor elétrico
3. Nível de carga da bateria de tração
4. Fluxos de energia

Os fluxos de energia têm uma cor específica para cada tipo de condução:

- A. Azul: consumo de energia
- B. Verde: recuperação de energia

Estatísticas sobre consumo

O separador **Estatísticas** mostra as estatísticas sobre consumo de energia elétrica.



- Gráfico de barras azuis: energia consumida diretamente fornecida pela bateria de tração.
 - Gráfico de barras verdes: energia recuperada durante a desaceleração e a travagem, utilizada para recarregar a bateria.
- O resultado médio do trajeto atual é indicado em kWh/100 km.

► Pode pressionar os botões - ou + para alterar a escala temporal apresentada.

Carga posterior

Por predefinição, a carga é iniciada quando o bocal é ligado. A carga posterior pode ser programada.

Definições



► No menu do ecrã tátil **Elétrico/Energia**, selecione o separador **Carga**.

- Defina a hora de início de carga.
- Pressione **OK**.

A definição é guardada no sistema.



Pode também programar a função de carga posterior com um smartphone através da aplicação **MyPeugeot**.

Para obter mais informações sobre as **Funcionalidades de controlo à distância**, consulte a secção correspondente.

Ativação

► Ligue o veículo ao equipamento de carga pretendido.



► Pressione este botão na tampa após um minuto para ativar o sistema (confirmado pela luz indicadora de carga que se acende a azul).

Funcionalidades de controlo à distância (elétrico)



Download on the App Store



GET IT ON Google Play



Estas funcionalidades podem ser acedidas com um smartphone, através da aplicação **MyPeugeot**:

- Gestão da carga da bateria.
- Gestão de aquecimento programado.
- Estatísticas sobre consumo, estado da carga e autonomia de deslocação.

Procedimento de instalação

- Transfira a aplicação **MyPeugeot** da loja online para o seu smartphone.
- Crie uma conta.

► Introduza o NIV do veículo (o código começa pelo "VF" no documento de registo do veículo).

Para obter mais informações sobre os

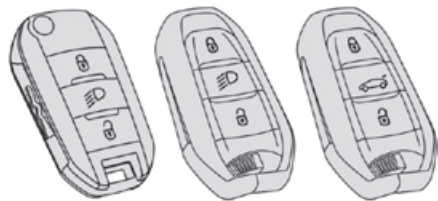
Elementos de identificação, consulte a secção correspondente.

i Cobertura de rede

Para poder utilizar as várias funcionalidades de controlo à distância, certifique-se de que o veículo está situado numa área abrangida pela rede móvel. A falta de cobertura de rede pode impedir a comunicação com o veículo (por exemplo, se estiver num parque de estacionamento subterrâneo). Nesses casos, a aplicação apresenta uma mensagem a indicar que não foi possível estabelecer ligação com o veículo.

Telecomando/chave

Função do telecomando



O telecomando pode ser utilizado para as seguintes funções remotas, dependendo da versão:

- destrancamento/trancamento/supertrancamento do veículo.
- destrancamento/trancamento da mala.
- Iluminação à distância.
- Recolhimento/abertura dos retrovisores exteriores.
- Ativação/desativação do alarme.
- Localização.
- Abertura/fecho dos vidros.
- Ativação do imobilizador eletrónico do veículo.

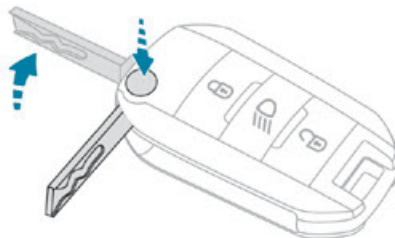
Os procedimentos de emergência permitem trancar/destrancar o veículo em caso de avaria do telecomando, do fecho centralizado das portas, da bateria, etc. Para obter mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a secção correspondente.

Chave integrada

A chave, integrada no telecomando, permite realizar as seguintes operações, dependendo da versão:

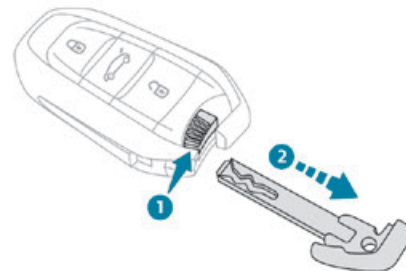
- Destrancamento/trancamento/supertrancamento do veículo.
- Ativação/desativação do fecho manual de segurança para crianças.
- Ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Destrancamento/trancamento de emergência das portas.
- Ligação da ignição e arranque/paragem do motor.

Sem Acesso e arranque mãos-livres



- Prima este botão para desdobrar ou dobrar a chave.

Com Acesso e arranque mãos-livres



- Para ejetar ou recolher a chave, mantenha puxado o botão.

Destrancamento do veículo



O destrancamento seletivo (porta do condutor, mala) é configurado no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Destrancamento total

- Pressione o botão de destrancamento.

Destrancamento seletivo

Porta do condutor e tampão do depósito de combustível/carga

- Pressione o botão de destrancamento.
- **Pressione-o novamente** para destrancar as outras portas e a mala.

O destrancamento total ou seletivo e a desativação do alarme são confirmados pela

intermitência das luzes de presença e/ou das luzes diurnas.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Abertura dos vidros



Dependendo da versão, se premir o botão de destrancamento durante mais do que 3 segundos, os vidros são abertos. Os vidros param logo que libertar o botão.

Destrancamento seletivo da mala

Quando o destrancamento seletivo da mala encontra-se ativado:



▶ Pressione este botão para destrancar a mala. As portas permanecem trancadas.

Dependendo da versão, pressionar e manter pressionado este botão faz com que a mala se abra ligeiramente.

Se o destrancamento seletivo da mala estiver desativado, premindo este botão também destranca as portas.



Não se esqueça de trancar novamente a mala pressionando o botão de trancamento.

Trancamento do veículo



Trancamento simples

▶ Pressione o botão de trancamento.

O trancamento e a ativação do alarme são confirmados pelo acendimento dos indicadores de mudança de direção.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores recolhem.



Um acesso (porta ou mala) que não esteja bem fechado impede o trancamento do veículo. Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este será ativado passados 45 segundos. Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a mala da porta não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, este será reativado automaticamente.

Supertrancamento



▶ No espaço de 3 segundos, prima novamente o botão de trancamento para supertrancar o veículo (confirmado pela intermitência das luzes indicadoras de mudança de direção).



O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas. Do mesmo modo, desativa o botão do fecho centralizado.

A buzina continua operacional.

Nunca deixar ninguém no interior do veículo, quando este estiver supertrancado.

Fecho dos vidros



Se mantiver o botão de trancamento pressionado durante mais de 3 segundos, os vidros fecham.



Ao fechar os vidros, garanta que ninguém ou nenhum objeto pode impedir o respetivo fecho correto.

Se pretender deixar os vidros entreabertos nas versões com alarme, é necessário primeiro desativar a proteção volumétrica do alarme.

Para mais informações sobre o **Alarme**, consulte a secção correspondente.

Localização

Esta função ajuda-o a identificar o veículo à distância, com o veículo trancado, do seguinte modo:

- Intermitência dos indicadores de mudança de direção ou das luzes de presença e/ou das luzes diurnas, dependendo da versão, durante cerca de 10 segundos.
- Acendimento dos focos dos retrovisores exteriores.
- Acendimento das luzes de cortesia.



▶ Pressione este botão.

Iluminação remota das lâmpadas

Esta função está disponível dependendo da versão.



► Pressione este botão. As luzes de presença, as luzes de cruzamento, as luzes da chapa de matrícula e os focos dos retrovisores exteriores acendem-se durante 30 segundos.

Se pressionar novamente antes do final da temporização, apaga imediatamente as luzes.

Conselhos

! Telecomando

O telecomando é um dispositivo sensível de elevada frequência; evite colocá-lo no bolso, porque há o risco de destrancar o veículo de maneira involuntária.

Evite pressionar os botões de comando quando estiver fora do alcance do veículo, porque há o risco de tornar o telecomando inoperacional. Depois será necessário repor o telecomando.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no interruptor da ignição, mesmo com a ignição desligada.

! Proteção antirroubo

Não modifique o imobilizador eletrónico do veículo, porque pode causar uma avaria.

Para as versões com arranque com chave, não se esqueça de retirar a chave e de virar o volante para bloquear a coluna de direção.

! Trancamento do veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo. Por motivos de segurança, retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrónica quando sair do veículo mesmo durante pouco tempo.

i Aquando da compra de um veículo usado

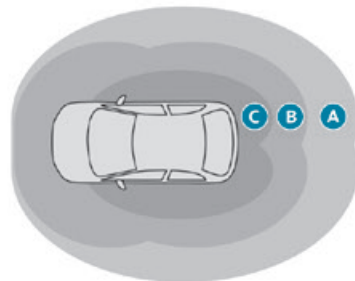
Efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ter a certeza de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

Sistema de entrada e arranque keyless

Este sistema Acesso e arranque mãos-livres permite o trancamento/destrancamento automático do veículo através da deteção da chave eletrónica.

Desde que o condutor tenha a chave eletrónica consigo, o veículo é destrancado quando se aproxima e fica trancado quando se afasta.

Zonas de reconhecimento da chave:



Zona A: iluminação de boas-vindas quando se aproxima do veículo (entre 3 e 5 metros do veículo).

Zona B: trancamento automático quando sai do veículo (cerca de 2 metros do veículo).

Zona C: destrancamento automático e iluminação de boas-vindas quando se aproxima do veículo (entre 1 e 2 metros do veículo).

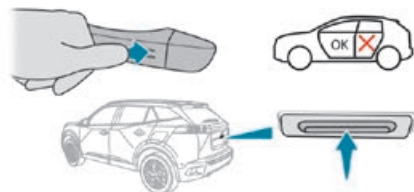
Para obter mais informações sobre o **iluminação de boas-vindas**, consulte a secção correspondente.



As funções automáticas são configuradas através do menu do ecrã tátil

Driving/Veículo.

Destrancamento do veículo



 O destrancamento seletivo (porta do condutor, mala) é configurado no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**. O destrancamento seletivo está desativado por predefinição.

Destrancamento total

O veículo (portas e mala) é destrancado:

- ▶ Automaticamente, quando o condutor se aproxima na zona **C**, se as funções automáticas estiverem fechadas.
- ▶ Ou pressionando ligeiramente o puxador da porta do condutor ou o botão da mala. O destrancamento e a desativação do alarme são confirmados pela intermitência das luzes de presença e/ou das luzes diurnas. Dependendo da versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

 Se a chave eletrónica permanecer na zona **B** mais de 15 minutos sem qualquer ação nas portas do veículo, as

funções automáticas são desativadas e o veículo é trancado.

Para destrancar o veículo, utilize o telecomando ou pressione um dos puxadores.

Destrancamento seletivo

Porta do condutor e tampão do depósito de combustível/carga

São destrancados:

- ▶ Automaticamente quando se aproxima da porta do condutor, se as funções automáticas estiverem ativadas.
- ▶ Ou pressionando ligeiramente o puxador da porta do condutor.
- ▶ No interior do veículo, para destrancar todos os acessos, pressione o fecho centralizado das portas ou puxe o comando de abertura em qualquer porta.

Destrancamento seletivo da mala

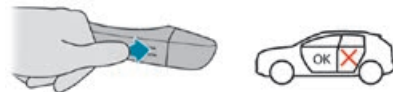
A mala é destrancada automaticamente quando se aproxima da parte de trás do veículo.

- ▶ Pressione o comando da porta da mala para abrir a mala.

As portas permanecem trancadas.

Trancamento do veículo

Trancamento simples



Com as portas e a mala fechada, o veículo é trancado:

- ▶ Automaticamente, quando sai da zona **B**, se as funções automáticas estiverem ativadas.
- ▶ Ou pressionando ligeiramente o puxador da porta do condutor.

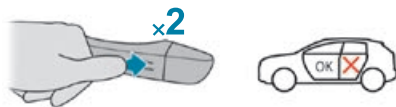
O trancamento é confirmado pelo acendimento dos indicadores de mudança de direção e por um sinal sonoro quando o veículo é trancado quando o condutor se afasta.

Não é possível trancar o veículo se a chave eletrónica estiver no interior do mesmo.

 Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a chave eletrónica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo.

Supertrancamento





- Pressione ligeiramente o puxador da porta do condutor para trancar o veículo.
- Pressione-o novamente após 3 segundos para supertrancar o veículo (confirmado pelo acendimento temporário dos indicadores de mudança de direção).

! O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas. Do mesmo modo, desativa o botão do fecho centralizado.

A buzina continua operacional.

Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.

i Se uma das portas ou a mala da porta ainda estiver aberta ou se a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres ficar dentro do veículo, o fecho centralizado vai ser desativado.

i Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a mala da porta não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, este será reativado automaticamente.

i A função de abertura/fecho automático dos retrovisores exteriores é configurada através do menu **Driving/Veículo** do ecrã tátil.

! Como medida de segurança, nunca saia do veículo, mesmo que seja durante pouco tempo, sem levar a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres consigo.

Tenha cuidado porque o veículo pode ser roubado se a chave estiver numa das áreas definidas quando o veículo estiver destrancado.

! Para preservar a pilha na chave eletrônica e a bateria do veículo:

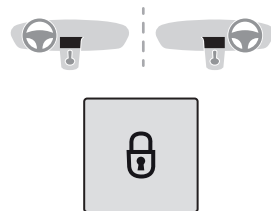
- A função de destrancamento à aproximação (zona **C**) entra automaticamente em modo de espera após alguns dias sem ser utilizada (cerca de uma semana). Para destrancar o veículo, use o telecomando ou pressione um dos manípulos das portas dianteiras. No próximo arranque do veículo, as funções de destrancamento e trancamento automáticos serão reativadas.
- Após várias ativações sucessivas da iluminação de acolhimento sem ligar o veículo, a função é desativada.
- Todas as funções “mãos-livres” entram no modo de espera prolongada acima de 21 dias de não utilização. Para repor estas funções,

destranque o veículo com o telecomando e ligue o motor.

i Interferências elétricas

A chave eletrônica pode não funcionar se estiver próxima de um dispositivo eletrónico: telefone (ligado ou em modo de espera), computador portátil, campos magnéticos intensos, etc.

Fecho centralizado das portas



Manual

► Pressione este botão para trancar/destrancar o veículo (portas e capô) a partir do interior do veículo.

A luz indicadora acende-se para confirmar o fecho centralizado do veículo.

! O fecho centralizado não funciona, se uma das portas estiver aberta.

i No caso de trancamento/ supertrancamento a partir do exterior

Se o veículo for trancado ou supertrancado a partir do exterior, a luz indicadora pisca e o botão fica inativo.

- ▶ Após um trancamento simples, puxe uma das alavancas interiores das portas para destrancar o veículo.
- ▶ Após um supertrancamento, utilize necessariamente o telecomando, o Acesso e arranque mãos-livres ou a chave integrada para destrancar o veículo.

Automático (segurança anti-intrusão)

As portas e a mala podem trancar-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para desativar/ativar esta função (ativada por predefinição):

- ▶ Prima o botão até aparecer a mensagem de confirmação.

i Transporte de objetos longos ou volumosos

Prima o comando do trancamento centralizado para conduzir com a mala aberta e as portas trancadas. Caso contrário, sempre que a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h, os bloqueios irão ressoar e os alertas irão aparecer.

Procedimentos de emergência

Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrónica

Dirija-se à rede PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

O revendedor PEUGEOT poderá recuperar o código chave e o código transmissor para encomendar uma nova chave.

Destrancamento/Trancamento total do veículo com a chave

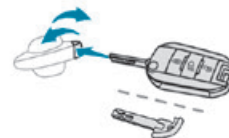
Siga este procedimento nas seguintes situações:

- Pilha do telecomando sem carga.
- Avaria no telecomando.
- Bateria do veículo descarregada.
- Veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.

No primeiro caso, substitua a pilha do telecomando.

No segundo caso, proceda à reinicialização do telecomando.

Consulte as secções correspondentes.



- ▶ Insira a chave na fechadura da porta.
- ▶ Rode a chave para a frente/trás para destrancar/trancar o veículo.
- ▶ No espaço de 3 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

i Se o veículo estiver equipado com alarme, não será ativado quando efetuar o trancamento com a chave. Se o alarme estiver ativado, a sirene tocará com a abertura da porta; ligue a ignição para desligá-lo.

Mau funcionamento do fecho centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- Avaria no fecho centralizado.
- Bateria desligada ou descarregada.

! Em caso de mau funcionamento do sistema de fecho centralizado, tem de desligar a bateria para assegurar o trancamento completo do veículo.

Porta do condutor

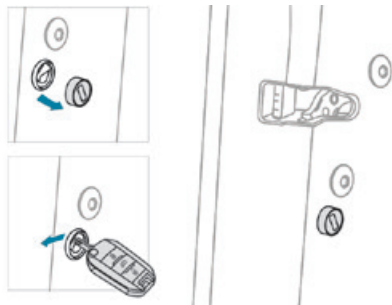
► Rode a chave no sentido da traseira do veículo para a trancar ou para a frente para a destrancar.

Portas passageiros

Destrancamento

► Puxe o comando interior de abertura da porta.

Trancamento



- Abra as portas.
- Para as portas traseiras, verifique que a segurança para crianças não se encontra ativada. Consulte a secção correspondente.
- **Retire a tampa preta**, situada no lado da porta, utilizando a chave.
- Insira a chave no casquilho sem forçá-la e depois rode o fecho para dentro da porta.
- Retire a chave e volte a colocar a tampa preta.

► Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem trancado.

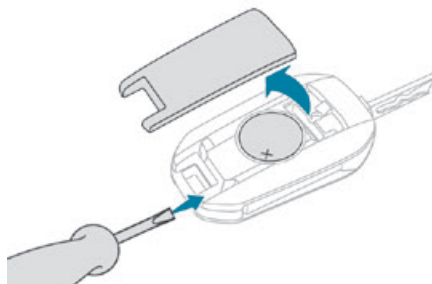
Substituição da pilha



Se a bateria estiver descarregada, esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.

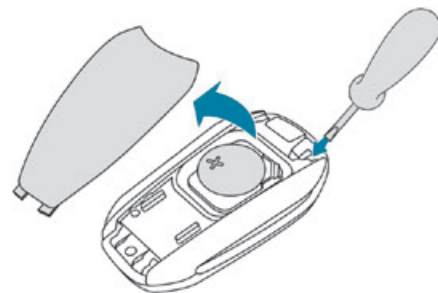
Sem Acesso e arranque mãos-livres

Tipo de pilha: CR2032/3 volts.



Com Acesso e arranque mãos-livres

Tipo de pilha: CR2032/3 volts.



- Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e abra a tampa.
 - Retire a pilha gasta do respetivo compartimento.
 - Insira a pilha nova respeitando as polaridades e encaixe a tampa no compartimento.
 - Reinicie o telecomando.
- Para obter mais informações sobre a **Reinicialização do telecomando**, consulte a secção correspondente.

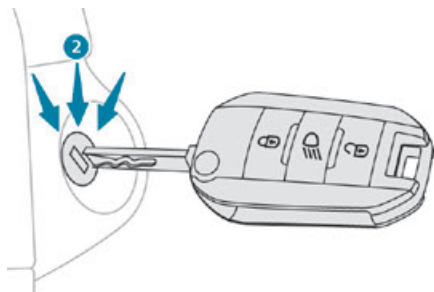


Não deite para o lixo as pilhas do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de eliminação aprovado.

Reinicialização do telecomando

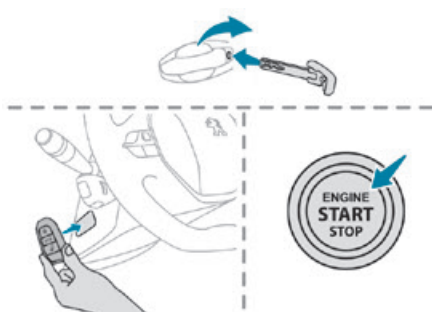
Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, será talvez necessário reinicializar o telecomando.

Sem Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Desligue a ignição.
 - ▶ Coloque a chave na posição **2 (Contacto)**.
 - ▶ Pressione imediatamente o botão do cadeado fechado durante alguns segundos.
 - ▶ Desligue a ignição e retire a chave do contactor da ignição.
- O telecomando fica de novo completamente operacional.

Com Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Insira a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
- ▶ Encoste a chave eletrônica ao leitor de emergência situado na coluna de direção e mantenha-a nessa posição até que a ignição se ligue.
- ▶ Ligue a ignição pressionando o botão **“START/STOP”**.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades**, no modo **P**, carregue no pedal do travão. Se a avaria persistir após a reinicialização, contacte de imediato um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Portas

Abertura

A partir do exterior

- ▶ Depois de destrancar o veículo ou com a chave eletrônica Acesso e arranque mãos-livres na zona de reconhecimento, puxe o puxador da porta.

Do interior

- ▶ Puxe o comando interior de abertura de uma porta; esta ação destranca o veículo por completo.

- i** Com o destrancamento seletivo ativado:
- A abertura da porta do condutor destranca apenas a porta do condutor (se o veículo não tiver sido destrancado por completo).
 - A abertura de uma das portas do passageiro destranca o resto do veículo.

Trancamento



- Se uma porta não estiver bem fechada, esta luz avisadora é acompanhada de uma mensagem se o motor estiver ligado e de um sinal sonoro se o veículo estiver a deslocar-se a mais de 10 km/h.

Mala

Abertura

► Depois de destrancar o veículo ou apenas a mala, prima o comando de abertura e levante a porta da mala.

Fecho

► Baixe a porta da mala com a ajuda de um dos manípulos de preensão interiores.



Se a porta da mala não for devidamente fechada, esta luz de aviso acende acompanhada por uma mensagem, se o motor estiver a funcionar, e um sinal sonoro quando o veículo está a circular a mais de 10 km/h.



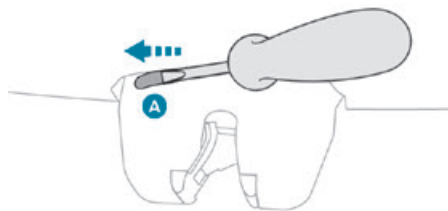
Em caso de avaria ou se tiver dificuldade em abrir ou fechar a tampa da mala, solicite de imediato a verificação por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada para evitar que a situação piore e o risco de queda da tampa da mala, podendo causar ferimentos graves.

Desbloqueio de emergência

Para destrancar manualmente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do fecho centralizado das portas.

Destrancamento

► Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.



► Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a porta da mala.

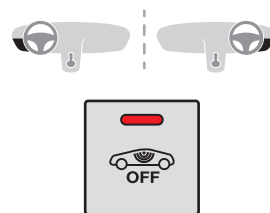
► Desloque o trinco para a esquerda.

Novo trancamento após fecho

Se o problema persistir depois de fechar novamente, a mala permanecerá trancada.



Em caso de problema de funcionamento do trancamento centralizado, é imperativo desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão.

Monitorização periférica

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capô, por exemplo.

Monitorização volumétrica

O sistema controla a variação de volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém partir um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

Função de autoproteção

O sistema controla a neutralização das suas peças.

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene estiverem desligados ou danificados.



Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, contacte o

concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Trancamento do veículo com sistema de alarme completo

Ativação

- ▶ Desligue a ignição e saia do veículo.
- ▶ Tranque ou supertranque o veículo com o telecomando ou pressionando um dos puxadores da porta do condutor. Quando o sistema de vigilância está ativo, a luz indicadora vermelha no botão permanece intermitente a cada segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos. A vigilância perimétrica é ativada após 5 segundos e a vigilância volumétrica após 45 segundos.

i O alarme não é ativado quando é bloqueado automaticamente à distância.

! Se um trinco (porta, mala, capô) não for fechado corretamente, o veículo não é trancado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após 45 segundos, ao mesmo tempo que a vigilância volumétrica.

Desativação

- ▶ Pressione um dos botões de destrancamento do telecomando:



pressão breve



pressão contínua

ou

- ▶ Pressione o puxador da porta do condutor para destrancar o veículo.

O sistema de vigilância é desativado: a luz indicadora no botão apaga-se e as luzes diurnas e/ou luzes de presença permanecem intermitentes durante cerca de 2 segundos.

i Depois de destrancar com o telecomando

Quando o veículo se volta a trancar automaticamente (por exemplo, quando uma porta ou a mala não é aberta passados 30 segundos após o destrancamento), o sistema de vigilância é ativado automaticamente.

Trancamento do veículo apenas com o controlo perimétrico

Desative o controlo volumétrico para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- Abrir ligeiramente o vidro.
- Lavar o veículo.
- Substituir uma roda.

- Reboque do veículo.
- Transporte num navio ou ferry.

Desativação do controlo volumétrico interior

- ▶ Desligue a ignição e, nos 10 segundos seguintes, pressione o botão de alarme até que a luz indicadora fique continuamente acesa.
- ▶ Saia do veículo.
- ▶ Tranque o veículo de imediato com o telecomando ou com o sistema "Acesso e arranque mãos-livres". Só é ativada a monitorização do perímetro exterior. A luz indicadora vermelha no botão fica intermitente a cada segundo.

Para ter efeito, esta desativação deve ser efetuada quando a ignição for desligada.

Reativação do controlo volumétrico interior

- ▶ Desative a monitorização do perímetro exterior destrancando o veículo com o telecomando ou o sistema "Acesso e arranque mãos-livres". A luz indicadora do botão apaga-se.
- ▶ Reative o sistema de alarme completo, procedendo ao trancamento do veículo com o telecomando ou pressionando o puxador da porta do condutor. A luz indicadora vermelha no botão pisca novamente uma vez por segundo.

Acionamento do alarme

Identifica-se pelo som da sirene e pelo funcionamento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante 30 segundos.

Dependendo do país de comercialização, algumas funções de monitorização permanecem ativas até à décima primeira ativação consecutiva do alarme.

Ao destrancar o veículo com o telecomando ou com o sistema Acesso e arranque mãos-livres, o acendimento intermitente rápido da luz indicadora vermelha do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, esta luz intermitente para.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de monitorização:

- Destranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- Ligar a ignição; isso para o alarme. A luz indicadora do botão apaga-se.

Trancamento do veículo sem ativar o alarme

- Tranque ou supertranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

Mau funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora vermelha no botão indica uma anomalia no sistema.

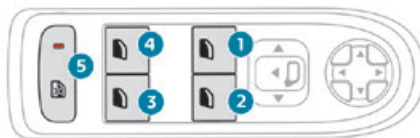
Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Ativação automática do alarme

(Consoante o país de comercialização)
O sistema é ativado automaticamente 2 minutos após o fecho da última porta ou da mala.

- Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, prima previamente o botão de destrancamento do telecomando ou proceda ao destrancamento através do sistema de Acesso e arranque mãos-livres.

Vidros elétricos



1. Dianteiro esquerdo
2. Dianteiro direito
3. Traseiro direito
4. Traseiro esquerdo

5. Fecho elétrico de segurança para crianças (consoante a versão)

Para obter mais informações sobre o **fecho elétrico de segurança para crianças**, consulte a secção correspondente.

Operação manual

- Para abrir/fechar o vidro, prima/puxe o interruptor sem ultrapassar o ponto de resistência; o vidro para assim que soltar o interruptor.

Funcionamento automático

- Para abrir/fechar o vidro, pressione/puxe o interruptor para além do ponto de resistência: o vidro abre/fecha por completo quando o interruptor é libertado. Pressione novamente o interruptor para parar o movimento do vidro.

i Os comandos dos vidros permanecem operacionais durante cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição ou trancar o veículo. Após esse intervalo, os comandos são desativados. Para reativá-los, ligue a ignição ou destranque o veículo.

Antientalamento

Se um obstáculo entrar em contacto com o vidro quando estiver a subir, para e desce ligeiramente de imediato.

Reinicialização dos vidros elétricos

Após ligar novamente a bateria, ou se ocorrer movimento anômalo dos vidros, deverá reinicializar a função antientalamento.

A função de antientalamento permanece inativa durante estas operações.

Para cada vidro:

► desça completamente o vidro e, em seguida, suba-o; ele subirá por etapas de alguns centímetros em cada pressão. Efetue novamente a operação até ao fecho completo do vidro.

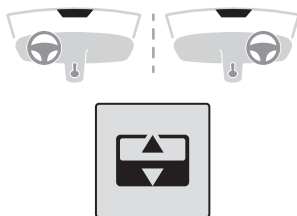
► mantenha o comando puxado durante pelo menos um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.

! Se um vidro elétrico encontrar um obstáculo durante o funcionamento, o movimento do vidro deve ser invertido. Para tal, prima o interruptor correspondente. Quando o condutor aciona os comandos do elevador do vidro elétrico do passageiro, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fecho correto dos vidros. Deve assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente os vidros elétricos. Tenha atenção às crianças durante a operação dos vidros. Tenha particular atenção aos passageiros e/ou outras pessoas presentes quando fechar os vidros através da chave eletrónica ou do sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

Teto de abrir

O teto de abrir é constituído por um painel de vidro móvel que desliza sobre o teto e uma cortina de ocultação que pode abrir-se independentemente. A abertura do teto de abrir implica a abertura automática da cortina de ocultação.

► Para controlar o teto de abrir panorâmico, utilize o botão na consola do teto de abrir.



O teto de abrir pode ser acionada com a ignição ligada (se a bateria estiver suficientemente carregada), com o motor a trabalhar, em modo STOP do Stop & Start e até 45 segundos após desligar a ignição ou trancar o veículo.

Precauções

! Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através do teto de abrir, risco de ferimentos graves!

! Certifique-se que as bagagens e acessórios transportados nas barras do

tejadilho não perturbam o movimento do teto de abrir.

Não coloque cargas pesadas no painel de vidro móvel do teto de abrir.

! Se o teto de abrir estiver molhado, após chuva ou lavagem do veículo, espere que este seque completamente antes de o abrir.

Não manobre o teto de abrir se este estiver coberto de neve ou de gelo – Risco de danos! Para remover a neve ou o gelo do teto de abrir, utilize unicamente utensílios em plástico.

! Verifique regularmente o estado das juntas do teto de abrir (presença de poeira, folhas mortas, etc.). Se vai lavar o veículo numa estação de lavagem, verifique primeiro se o teto de abrir está bem fechado e mantenha o jato de alta pressão a uma distância de, pelo menos, 30 centímetros das juntas.

! Nunca abandone o veículo com o teto de abrir aberto.

Funcionamento

A abertura completa do teto de abrir passa pela elevação parcial do vidro móvel e depois

pelo seu deslizamento sobre o teto. Todas as posições intermédias são possíveis.

i Dependendo da velocidade do veículo, esta posição intermédia pode variar para melhorar a acústica.

! Antes de acionar o botão de comando do teto de abrir, assegure-se que não existe nenhum objeto ou pessoa a impedir a manobra.

Preste especial atenção às crianças quando utilizar o teto de abrir.

Se houver algum bloqueio quando abrir o teto de abrir, pressione o respetivo botão de comando para inverter o movimento do teto de abrir.

O condutor deve garantir que os passageiros utilizam o teto de abrir corretamente.

Sistema antientalamento

Se o teto de abrir se deparar com um obstáculo durante a manobra de fecho, o movimento é automaticamente invertido.

O dispositivo antientalamento foi concebido para ser eficaz a velocidades de até 120 km/h.

Abrir/fechar o teto de abrir

- ▶ Para **abrir** o teto de abrir, utilize a parte do botão situada na **traseira**.
- ▶ Para **fechar** o teto de abrir, utilize a parte do botão situada na **dianteira**.

Funcionamento do botão

- ▶ Se pressionar o botão para além do seu ponto de resistência abre ou fecha o teto de abrir na totalidade.
- ▶ Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento em curso.
- ▶ Ao manter o botão pressionado (sem ir para além do ponto de resistência), o vidro para quando liberta este botão.
- ▶ Quando o teto de abrir está fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se abra parcialmente.
- ▶ Se o teto de abrir estiver parcialmente aberto: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência abre o teto ou fecha-o por completo.

i O teto de abrir e os vidros podem ser fechados mantendo pressionado o comando de trancamento das portas. A operação para assim que soltar o comando de trancamento.

Abrir/fechar a cortina de ocultação

- ▶ Para **abrir** a cortina de ocultação, puxe o manípulo **para trás** até atingir a posição pretendida.
- ▶ Para **fechar** a cortina de ocultação, puxe o manípulo **para a frente** até atingir a posição pretendida.

Reinicialização

Depois de ligar de novo a bateria, é necessário reinicializar. Deve também reinicializar se o teto de abrir não funcionar corretamente ou mover-se de forma irregular.

▶ Verifique se alguma coisa está a afetar o movimento do teto de abrir e se as juntas estão limpas.

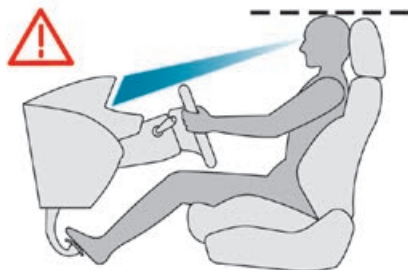


▶ Ligue a ignição e feche o teto de abrir por completo.

▶ Pressione e mantenha pressionada a parte **dianteira** do botão até o teto de abrir se deslocar ligeiramente, aguarde mais 1 segundo e depois deixe de pressionar o botão.

▶ Aguarde 2 segundos e depois volte a pressionar e a manter pressionada a parte **dianteira** do botão. O teto de abrir volta a abrir-se e fechar-se. Assim que o teto de abrir fechar-se novamente, mantenha o botão pressionado mais 2 segundos e depois liberte-o.

PEUGEOT i-Cockpit



Antes de colocar o veículo em movimento e para tirar o máximo proveito da ergonomia dos PEUGEOT i-Cockpit, regule pela ordem que se segue:

- altura do encosto de cabeça.
- ângulo do encosto.
- altura da almofada do banco.
- posição longitudinal do banco.
- alcance do volante e depois a altura.
- o retrovisor interior e os retrovisores exteriores.

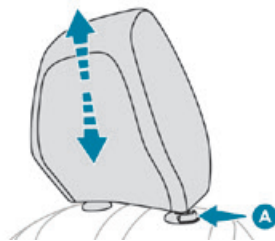
i Depois de realizar estas regulações, verifique se a apresentação no painel de instrumentos pode ser visualizada corretamente por cima do volante de diâmetro menor.

! Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco. Existe o risco de aprisionamento ou entalamento em caso de presença de passageiros atrás do banco ou o risco de bloqueio do banco de estiverem presentes objetos no piso por trás do banco.

Bancos dianteiros

Encostos de cabeça dianteiros

Regulação da altura



- ▶ **Para cima:** suba o encosto da cabeça até à altura pretendida; o clique de encaixe é perceptível.
- ▶ **Para baixo:** pressione a lingueta **A** para baixar o encosto de cabeça.

i A regulação é correta se a borda superior do encosto de cabeça estiver nivelada com o topo da cabeça.

Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Puxe o encosto de cabeça até ao batente.
- ▶ Prima a lingueta **A** para destrancar o encosto da cabeça e desmonte-o completamente.
- ▶ Arrume o encosto da cabeça com segurança.

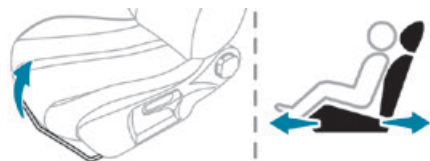
Repor um encosto de cabeça

- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.
- ▶ Empurre o encosto de cabeça até ao fim.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.
- ▶ Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

! Nunca circule com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e regulados em função do ocupante do banco.

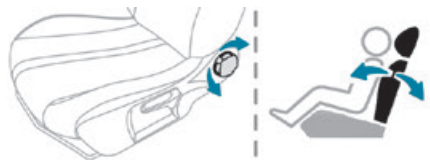
Bancos com regulações manuais

Para a frente/para trás



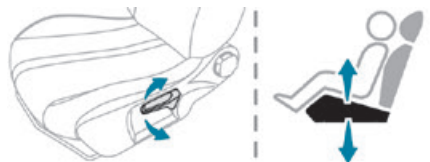
- Suba a barra de comando e desloque o banco para a frente ou para trás.

Ângulo das costas do banco



- Rode o botão rotativo para regular as costas do banco.

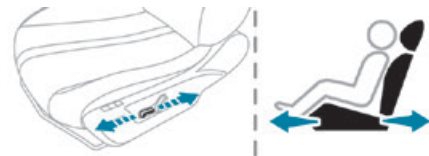
Altura



- Puxe o comando para cima para subir o banco ou empurre-o para baixo para o descer, as vezes necessárias até obter a posição pretendida.

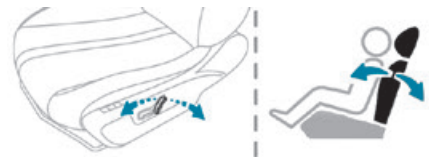
Bancos com regulações elétricas

Para frente/para trás



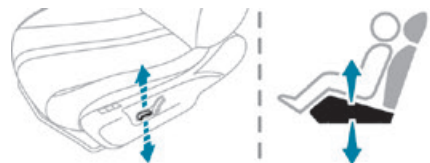
- Empurre o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.

Ângulo das costas do banco



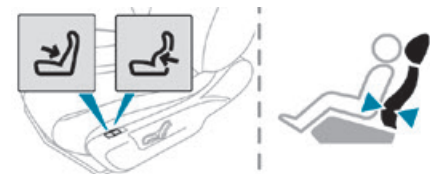
- Incline o comando para a frente ou para trás.

Altura e inclinação do banco



- Incline a parte de trás do comando para cima ou para baixo para obter a altura e o ângulo pretendidos.

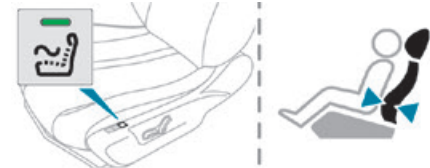
Regulação lombar elétrica



- Pressione o comando + ou - para obter o apoio lombar pretendido.

Função de massagem

(Apenas banco do condutor)



Esta função assegura uma massagem lombar e só funciona com o motor em funcionamento e no modo STOP do sistema Stop & Start.

Ativação/desativação

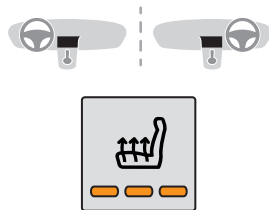


- ▶ Prima este botão para ativar/desativar a função.

Aquando da ativação, a luz indicadora acende-se. A função de massagem é ativada durante uma hora. Durante este espaço de tempo, a massagem é efetuada através de 6 ciclos de 10 minutos cada (6 minutos de massagem seguidos de 4 minutos de pausa).

Após uma hora, a função é desativada e a luz indicadora apaga-se.

Bancos aquecidos



A função só pode ser ativada com o motor em funcionamento.

Ligar/desligar

- ▶ Pressione o botão correspondente ao banco.

- ▶ A cada pressão, o nível de aquecimento é alterado. O número correspondente da luz indicadora acende-se.
- ▶ Para desligar o aquecimento, pressione o botão até todas as luzes indicadores apagarem-se. O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível.

Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.



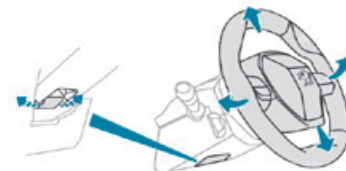
Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível.

Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (doença, medicação, etc.). Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- não utilize objetos afiados nem pesados sobre o banco,
- não se coloque de joelhos nem de pé no banco,
- não derrame líquidos sobre o assento,

- nunca utilize a função aquecimento quando o assento está molhado.

Regulação do volante



- ▶ Com o veículo parado, puxe o comando para libertar o volante.
- ▶ Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- ▶ Empurre o manípulo de comando para trancar o volante.



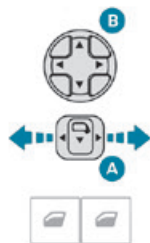
Por motivos de segurança, as regulações devem ser feitas apenas quando o veículo estiver parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "ângulos mortos". Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Regulação



- ▶ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ▶ Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulação.

- ▶ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Rebatimento manual

Pode recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).

- ▶ Rode o retrovisor para o veículo.

Rebatimento elétrico

Dependendo do equipamento, os espelhos podem ser rebatidos eletricamente do interior, com o veículo estacionado e a ignição ligada:



- ▶ Coloque o comando **A** na posição central.
- ▶ Puxe o comando **A** para trás.
- ▶ Tranca o veículo do exterior.

Abertura elétrica

- ▶ A partir do exterior: destranca o veículo.
- ▶ A partir do interior: com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central e depois puxe-o para trás.

i A função de abertura/fecho automático dos retrovisores exteriores é configurada através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Desembaciamento/Descongelamento



Se o veículo se encontrar equipado com essa funcionalidade, o desembaciamento/descongelamento dos retrovisores exteriores é efetuado quando o vidro traseiro com aquecimento é ativado.

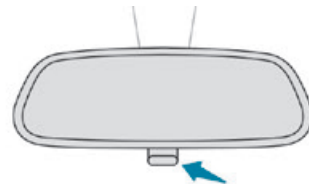
Para mais informações sobre o **Desembaciamento/Descongelamento do vidro traseiro**, consulte a secção correspondente.

Retrovisor interior

Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor e reduz a perturbação do condutor devido ao sol, às luzes dos outros veículos, etc.

Modelo manual

Posição dia/noite

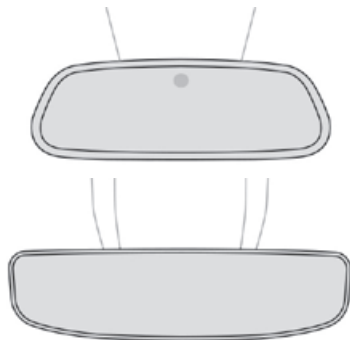


- ▶ Empurre a alavanca para passar à posição normal antiencandeamento "dia".
- ▶ Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

Regulação

- ▶ Empurre o retrovisor para a posição normal "dia".

Modelo "eletrocromático" automático



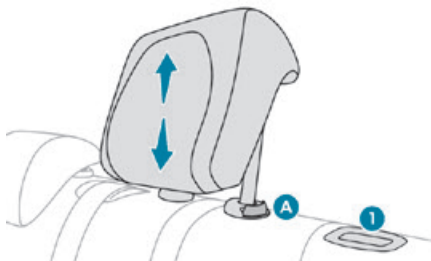
Este sistema alterna, de maneira automática e progressiva, entre os modos de dia e noite, através de um sensor que mede a entrada de luz na parte de trás do veículo.

I Para garantir uma visibilidade ótima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

Banco corrido traseiro

Banco com almofada fixa e costas rebatíveis (2/3 – 1/3) para adaptar o espaço de carga da mala.

Encostos de cabeça traseiros



Têm duas posições:

- Uma **posição alta**, quando o banco é usado:
 - ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- Uma **posição baixa**, de arrumação, quando o banco não está a ser utilizado:
 - ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis.

Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Desbloqueie o encosto através do comando 1.
- ▶ Incline ligeiramente o encosto para a frente.
- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- ▶ Pressione a patilha **A** para destrancar o encosto de cabeça e levante-o por completo.

Repor um encosto de cabeça

- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto correspondente.
- ▶ Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

! Nunca conduza com passageiros nos bancos traseiros quando os encostos de cabeça não estão colocados; os encostos de cabeça devem estar colocados na posição alta.

O encosto de cabeça do banco central não pode ser instalado num banco lateral e vice-versa.

Rebatimento dos encostos

! A manobra dos encostos só deve ser efetuada quando o veículo estiver parado.

Primeiros passos:

- ▶ Baixe os encostos de cabeça.
- ▶ Caso seja necessário, avance os bancos dianteiros.
- ▶ Verifique se nenhuma pessoa ou objeto interfere com o rebatimento dos encostos (roupa, bagagem, etc.).
- ▶ Verifique se os cintos de segurança não estão presos nas linguetas do fecho. Liberte-os para poder mover o encosto.

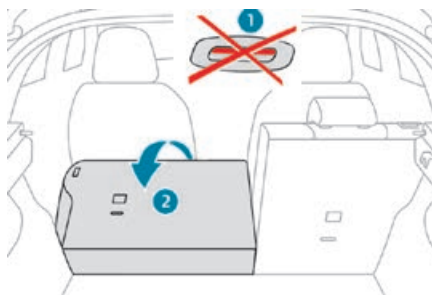


- ▶ Pressione o manípulo 1 de destrancamento do encosto.
- ▶ Guie o encosto 2 para baixo, até à posição horizontal.

i Quando o encosto é libertado, o indicador vermelho no manípulo de destrancamento é visível.

Reposicionamento dos encostos

! Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de trancamento do encosto dos bancos.



- ▶ Coloque o encosto 2 para cima e empurre-o com força para fixar o sistema de trancamento.
- ▶ Verifique se o indicador vermelho do manípulo 1 de trancamento deixou de estar visível.
- ▶ Verifique se os cintos de segurança laterais não ficaram entalados durante a operação.

! Atenção: um encosto mal trancado coloca em risco a segurança dos passageiros em caso de travagem brusca ou embate. O conteúdo da mala pode ser projetado para a dianteira do veículo: risco de ferimentos graves!

Aquecimento e ventilação

Entrada de ar

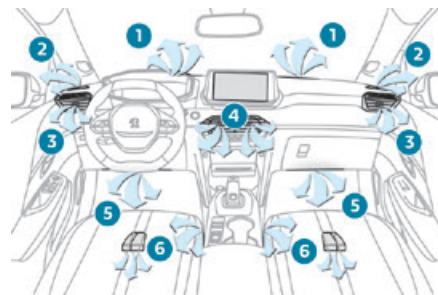
O ar que circula no habitáculo é filtrado e tanto provém do exterior através da grelha situada na

base do para-brisas como do interior no modo de recirculação de ar.

Comandos

Dependendo da versão, os comandos podem ser acedidos no menu do ecrã tátil “Climatização” ou estão agrupados no painel de comando na consola central.

Distribuição de ar



1. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento do para-brisas
2. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento dos vidros laterais dianteiros
3. Ventiladores laterais ajustáveis e que podem ser fechados
4. Ventiladores centrais ajustáveis e que podem ser fechados
5. Saídas de ar para o espaço para os pés dianteiro

6. Saídas de ar para os pés dos ocupantes traseiros (dependendo da versão)

Conselhos

Uso da ventilação e do ar condicionado

- ▶ Para assegurar que o ar é distribuído uniformemente, mantenha as grelhas de entrada externa de ar na base do para-brisas, os bocais, as válvulas, as saídas de ar e o extrator de ar no espaço de carga da mala, livres de quaisquer obstruções.
- ▶ Não cobrir o sensor de luminosidade, situado no painel de instrumentos; este serve à regularização do sistema de ar condicionado.
- ▶ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ▶ Se o sistema não produzir ar frio, desligue e contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Em caso de reboque de carga máxima numa forte inclinação com temperaturas elevadas, a desativação do ar condicionado aumenta a potência do motor, melhorando assim a capacidade de reboque.

-  Evite conduzir durante demasiado tempo com a ventilação desligada e com o

funcionamento prolongado da recirculação do ar do interior - Risco de formação de névoa e de degradação da qualidade do ar!



Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando de débito de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca uma descarga de água sob o veículo que é perfeitamente normal.



Revisão da ventilação e do ar condicionado

- ▶ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. Recomendamos o uso de um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e acumulação de gordura).
- ▶ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com

as recomendações em guia de manutenção e garantia.



Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor a trabalhar.

Desative temporariamente o sistema Stop & Start para manter uma temperatura confortável no habitáculo.

Para mais informações sobre **Stop & Start**, consulte a secção correspondente.



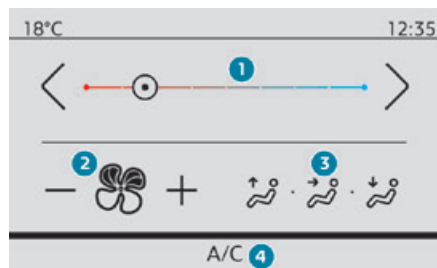
Modo de condução ECO

Ao seleccionar este modo, reduz o consumo de energia elétrica, mas restringir o desempenho dos sistemas de aquecimento e ar condicionado, mas não os desativa.

Ar condicionado manual



Pressione o botão do **Climate** para apresentar a página de comandos do sistema.



1. Regulação da temperatura
2. Regulação do fluxo de ar
3. Regulação da distribuição de ar
4. Ligar/desligar o ar condicionado

Ajuste da temperatura

► Pressione um dos botões 1 (- ou +) para regular a temperatura.

Regulação do débito de ar

► Carregue num dos botões 2 (- ou +) ou rode o botão 2 para diminuir ou aumentar a velocidade do ventilador.

Ao reduzir o débito de ar para o mínimo, a ventilação para.

Regulação da distribuição de ar

► Pressione o botão 3 para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.

	Ventiladores centrais e laterais, pés dos ocupantes
	Ventiladores centrais e laterais
	Para-brisas
	Para-brisas, pés dos ocupantes
	Espaço para os pés

Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Serve para:

- baixar a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaciamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Pressione o botão 4 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

i O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Depois, volte à entrada de ar exterior.

A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

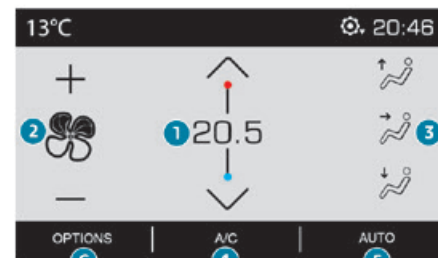
Ar condicionado automático

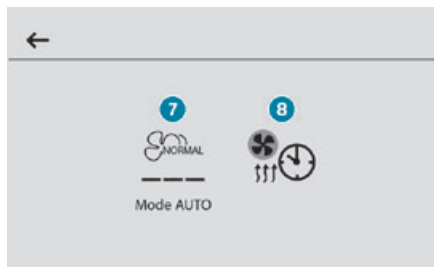
Este sistema controla automaticamente a ativação do sistema de ar condicionado, regulando a temperatura, o fluxo de ar e a distribuição de ar no habitáculo.

O ar condicionado funciona com o motor em funcionamento, mas pode aceder à ventilação e os respetivos comandos podem ser acedidos com a ignição ligada.



Pressione o botão de menu **Climate** para aceder aos comandos do sistema.





1. Regulação da temperatura
2. Regulação do fluxo de ar
3. Regulação da distribuição de ar
4. Ligar/desligar o ar condicionado
5. Programa automático de conforto ligado/desligado
6. Acesso à página secundária
7. Definições do programa automático de conforto (Suave/Normal/Rápido)
8. Pré-condicionamento da temperatura (elétrico)

Regulação da temperatura

► Carregue num dos botões 1 para aumentar (vermelho) ou diminuir (azul) o valor. O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

Regulação do débito de ar

► Carregue num dos botões 2 (- ou +) para diminuir ou aumentar a velocidade do fluxo de ar do ventilador.

O símbolo do débito de ar (hélice) é preenchido progressivamente à medida que se aumenta a velocidade do ventilador.

Ao reduzir o débito de ar para o mínimo, a ventilação para.

"OFF" é apresentado junto à hélice.

Regulação da distribuição de ar

► Pressione os botões 3 para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.

	Para-brisas e vidros laterais
	Ventiladores centrais e laterais
	Espaço para os pés

O acendimento do botão indica que o ar sopra na direção especificada.

É possível ativar os três botões em simultâneo para uma distribuição uniforme no habitáculo.

Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Serve para:

- baixar a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaciamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Pressione o botão 4 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

i O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Depois, volte à entrada de ar exterior.

A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

Programa automático de conforto

Este modo automático garante uma gestão ótima da temperatura do habitáculo, fluxo e distribuição de ar, com base no nível de conforto selecionado.

► Pressione o botão 5 para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

A luz indicadora no botão acende-se quando o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

Pode regular a intensidade do programa automático de conforto através do botão "OPÇÕES" para escolher um perfil:

– "Suave": fornece uma frescura ideal e o silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

- “**Normal**”: oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o funcionamento silencioso (predefinição).
- “**Rápido**”: fornece um fluxo de ar dinâmico e eficaz.

Para modificar o perfil atual (assinalado pelo acendimento da luz indicadora correspondente), pressione sucessivamente o botão **7** até ser apresentado o perfil pretendido:

Os perfis “**Normal**” ou “**Rápido**” são os mais confortáveis para os passageiros nos bancos traseiros.

Esta definição de perfil está associada apenas ao modo automático. Porém, quando o modo **AUTO** é desativado, a luz indicadora do perfil selecionado mais recentemente permanece ligada.

A alteração da definição de perfil não reativa o modo **AUTO** se este estiver desativado.

i Com o tempo e o motor frios, para limitar o fluxo de ar frio no interior do habitáculo, o débito de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior à definição de conforto solicitada, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema corrige automaticamente, o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

Recirculação do ar interior

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interior isola o habitáculo dos odores e vapores exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.



► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).



A função é ativada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás.

Ar condicionado máximo

Esta função regula automaticamente a definição de temperatura para o valor mais baixo possível, a distribuição de ar na direção dos ventiladores centrais e laterais, o fluxo de ar para o valor máximo e, se necessário, ativa a recirculação do ar interior.



► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora). Quando a função for desativada, o sistema regressa às definições anteriores.

Desligar o sistema de ar condicionado



► Pressione este botão.

A respetiva luz indicadora acende-se e todas as restantes luzes indicadoras do sistema apagam-se.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

A temperatura já não é regulada. Todavia, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

Desembaciamento – Descongelamento dianteiro

Programa automático de visibilidade

Este modo permite desembaciar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.



► Pressione este botão para ativar/desativar o modo (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

O programa gere automaticamente o ar condicionado (dependendo da versão), o fluxo de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de

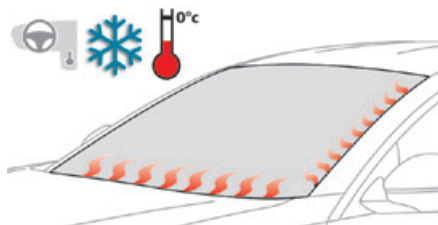
uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

É possível alterar manualmente o fluxo de ar sem desativar o programa automático de visibilidade.

i Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

! Em condições de inverno, retire toda a neve ou gelo do no para-brisas perto da câmara antes de arrancar. Caso contrário, o funcionamento do equipamento associado à câmara pode ser afetado.

Para-brisas com aquecimento



Com tempo frio, este sistema aquece a base do para-brisas, bem como a área situada ao longo da moldura esquerda do para-brisas.

Sem alterar as configurações do sistema de ar condicionado, permite descolar mais rapidamente as escovas do limpa-para-brisas quando estas estão coladas pela geada e ajuda a evitar a acumulação de neve associada ao funcionamento dos limpa-vidros.

Ligar/Desligar



► Com o motor em funcionamento, pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pela luz indicadora correspondente). A função é ativada assim que a temperatura exterior é inferior a 0 °C. É desativada automaticamente sempre que o motor é desligado.

Desembaciamento/ descongelamento do vidro traseiro

O desembaciamento e o descongelamento apenas funcionam quando o motor está em funcionamento.

Dependendo da versão, isto também se aplica aos retrovisores exteriores.



► Prima este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/ extinção da luz indicadora).

O descongelamento/desembaciamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente elétrica.



Desligue o desembaciamento/ descongelamento quando já não for necessário. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

Aquecimento e ar condicionado controlados por telecomando (elétrico)

Esta função permite-lhe programar o veículo para regular a temperatura do habitáculo para uma temperatura predefinida, não modificável (cerca de 21 °C) antes de entrar no veículo, nos dias e horas à sua escolha.

Programação

(Com PEUGEOT Connect Nav)

No menu **Climat** > **OPÇÕES**:



Selecione **Programação CLIM**.

► Pressione + para programar.

► Selecione a hora de entrada no veículo e os dias pretendidos. Pressione **OK**.

► Pressione **ON** para ativar esta programação. A pré-climatização tem início cerca de 45 minutos antes da hora programada e mantido durante 10 minutos.

i Pode definir várias programações. Cada uma é guardada no sistema. Para otimizar a duração da bateria, recomendamos que faça a programação com o veículo ligado.

 Esta funcionalidade pode ser programada através de um smartphone, através da aplicação **MyPeugeot**.

Com PEUGEOT Connect Radio, a programação só pode ser programada com um smartphone, através da aplicação.

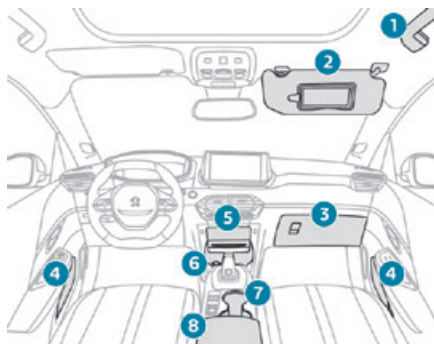
Para obter mais informações sobre as **Funcionalidades de controlo à distância**, consulte a secção correspondente.

Condições de funcionamento

- A função só é ativada quando a **ignição está desligada e o veículo trancado**.
- A função não é ativada se o nível de carga da bateria for inferior a 50 %.
- Se a programação recorrente estiver ativada (por exemplo, de segunda a sexta-feira) e duas sequências de pré-climatização são

efetuadas sem o veículo estar a ser utilizado, a programação vai ser desativada.

Acessórios interiores



1. Manípulo de preensão
2. Pala de sol
3. Porta-luvas
4. Compartimentos para arrumações das portas
5. Compartimento de arrumação ou compartimento de arrumação com tampa ou Carregador para smartphone sem fios com tampa (dependendo da versão)
 - Pressione a parte central superior da tampa para abri-la.
6. Compartimento de arrumação com tomada de acessórios de 12 V
7. Porta-copos

8. Apoio de braços central regulável com porta-objetos
Tomada(s) USB traseira(s) (dependendo da versão)

Pala de sol

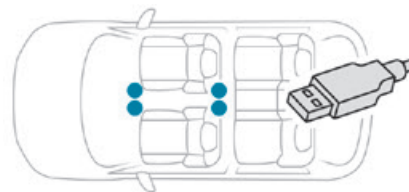
► Com a ignição ligada, levante a tampa de ocultação. Consoante a versão, o espelho acende-se automaticamente. Esta pala de sol possui também um arruma-cartões.

Porta-luvas

► Para abrir o porta-luvas, eleve o manípulo.

! Nunca conduza com o porta-luvas aberto e com um passageiro sentado à frente. Poderá causar ferimentos em caso de desaceleração acentuada!

Tomadas USB



Permitem ligar um dispositivo portátil para recarregá-lo.



A tomada USB no lado direito permite igualmente ligar um smartphone por MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay®, para poder utilizar algumas aplicações do smartphone no ecrã tátil. Para obter os melhores resultados, é necessário utilizar um cabo fabricado ou aprovado pelo fabricante do dispositivo.

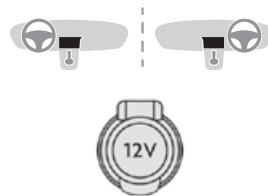
Estas aplicações podem ser geridas através dos comandos no volante ou dos comandos do sistema de áudio.

i Durante a sua utilização em USB, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

É apresentada uma mensagem se o consumo do equipamento nómada for superior à intensidade de corrente fornecida pelo veículo.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte a secção em **Equipamentos de áudio e telemática**.

Tomada para acessórios de 12 V



► Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado.

! Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório..

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má receção de rádio ou interferências nos ecrãs.

Sistema Hi-Fi PremiumFOCAL® Sistema Hi-Fi Premium

O veículo está equipado com um sistema acústico de alta fidelidade da marca francesa FOCAL®.

10 altifalantes equipados com as tecnologias exclusivas FOCAL® proporcionam o prazer de um som puro e bem definido a bordo do veículo:

– Altifalantes central / satélites: tecnologia Polyglass que garante imersão e espacialização do som.

– Woofer de alta-fidelidade/altifalantes de médios: tecnologia Polyglass que garante equilíbrio e precisão do som.

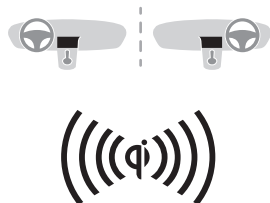
– Tweeters TNF: tecnologia de cúpulas invertidas em alumínio que permitem uma dispersão do som excecional e altas frequências bem definidas.

– Amplificação ativa de 12 vias – 515 watts: tecnologia híbrida Classe AB/Classe D que confere amplitude e sutileza aos sinais de altas frequências, assim como uma real potência nos graves.

– Subwoofer: tecnologia de tripla bobina Power Flower™ de 200 mm para uma reprodução definida e dinâmica das baixas frequências.

i Para obter uma excelente reprodução acústica, é recomendável que coloque o piso da mala na posição superior (consoante a versão).

Carregador sem fios



Permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo portátil, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi 1.1.

O dispositivo móvel a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível. A área de carga está identificada com o símbolo Qi.

O carregador funciona quando o motor está a funcionar e o sistema Stop & Start no modo STOP

O carregamento é gerido pelo smartphone. Com Acesso e arranque mãos-livres, o funcionamento do carregador pode ser interrompido temporariamente quando uma porta é aberta ou a ignição é desligada.

Carregar

- ▶ Abra a tampa de acesso à área de carga.
- ▶ Com a área de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.

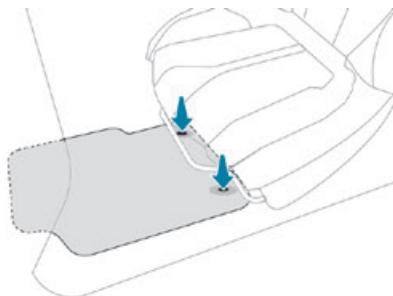
! O sistema não foi concebido para carregar vários dispositivos em simultâneo.



! Não deixe quaisquer objetos metálicos (moedas, chaves, telecomando do veículo, etc.) na área de carga enquanto um dispositivo estiver a ser carregado, devido ao risco de sobreaquecimento ou interrupção do processo de carga.

Tapetes

Montagem



Quando colocar um tapete pela primeira vez no lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem.

Os outros tapetes são colocados simplesmente na alcatifa.

Desmontagem/Montagem

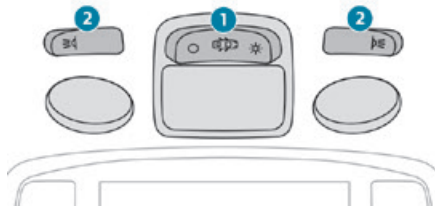
- ▶ Para retirá-lo do lado do condutor, recue o banco e retire as fixações.
- ▶ Para voltar a colocar o tapete, posicione-o e fixe-o, pressionando.
- ▶ Verifique se o tapete está corretamente fixo.

! Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
 - Nunca sobreponha vários tapetes.
- A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade. Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

Luzes de teto

Versão não sensível ao toque



1. Luz de cortesia dianteira
2. Lâmpadas de leitura dianteiras

Luz de cortesia dianteira



Nesta posição, a luz de cortesia acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando a chave é retirada da ignição.
- quando uma porta é aberta.
- ao ativar o botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo.
- ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Permanentemente apagada.



Iluminação permanente.

Com o modo “Iluminação permanente”, o tempo de iluminação varia consoante o contexto:

- Com a ignição desligada, cerca de 10 minutos.
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

Luzes de leitura

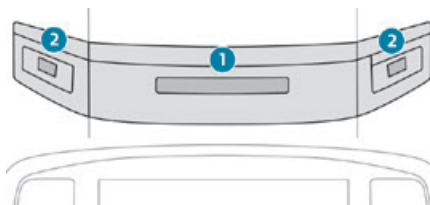


- ▶ Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



Tenha atenção para não colocar nenhum objeto em contacto com as luzes de teto.

Versão tátil com LED



1. Luz de cortesia dianteira sensível ao toque
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras sensíveis ao toque

Luz de tejadilho dianteira sensível ao toque

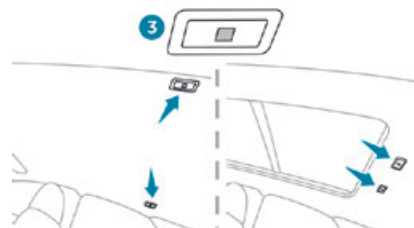
- Acende-se progressivamente:
- ao destrancar o veículo.

- ao desligar a ignição.
 - quando uma porta é aberta.
 - ao ativar o botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.
- Desliga-se:
- ao trancar o veículo.
 - ao ligar a ignição.
 - 30 segundos após o fecho da última porta.

As luzes de leitura de mapas traseiras e dianteiras sensíveis ao toque acendem-se e apagam-se em simultâneo com a luz de cortesia.

A pressão contínua da luz de cortesia impede que seja ligada (confirmado pelo símbolo “DESLIGADO”).

Luzes de leitura de mapas sensíveis ao toque



3. Luzes de leitura de mapas traseiras sensíveis ao toque

- ▶ Com a ignição ligada, pressione a luz de leitura correspondente.

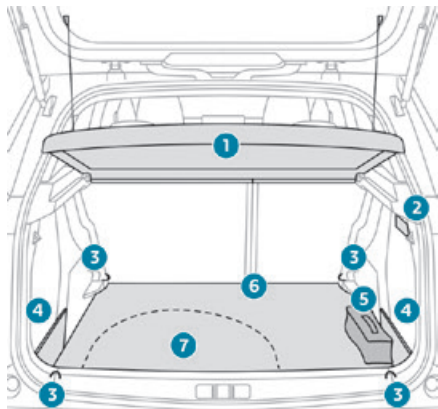
Iluminação ambiente do habitáculo

A iluminação ambiente do habitáculo é suave e colorida no habitáculo, tanto de dia como de noite.



Pode ativar/desativar esta função, regular a iluminação e escolher uma cor no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Acessórios da mala



1. Tampa de ocultação de bagagens
2. Iluminação da mala
3. Anéis de fixação
4. Compartimentos de arrumação abertos

5. Kit de ferramentas (consoante o equipamento)
6. Tapete da mala ou o piso da mala de 2 posições
7. Compartimento de arrumação

Os anéis de amarração servem para reter a bagagem usando diferentes redes de retenção. Estas redes de retenção estão disponíveis como acessório. Para obter mais informações, consulte um concessionário PEUGEOT.

Piso da mala de 2 posições

Este piso de duas posições permite otimizar o volume da mala, utilizando os batentes laterais nos lados:

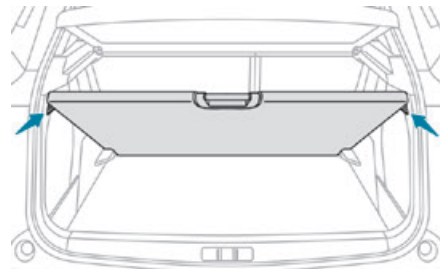
- Posição alta (**100 kg máx.**): para obter um piso plano até aos bancos dianteiros quando os bancos traseiros estão rebatidos.
- Posição baixa (**150 kg máx.**): volume máximo da mala.

Em certas versões, o piso da mala ajustável não pode ser montado na posição baixa.

Para alterar a altura:

- Eleve e puxe o piso para si utilizando o manípulo central e, em seguida, use os batentes laterais para o deslocar.

- Empurre ao máximo o piso para a frente para o colocar na posição pretendida.



Para o manter na posição levantada:

- A partir da posição alta, levante o piso na direção da tampa de ocultação de bagagens.
- Faça-o passar para lá dos batentes retráteis e depois coloque o piso sobre estes batentes.

Compartimento de arrumação

- Levante a superfície do piso da mala por completo para aceder ao compartimento de arrumação.

Dependendo da versão, inclui:

- Um kit de desempanagem provisória de pneus com o kit de ferramentas.
- Uma roda sobresselente com o kit de ferramentas.

Iluminação da mala

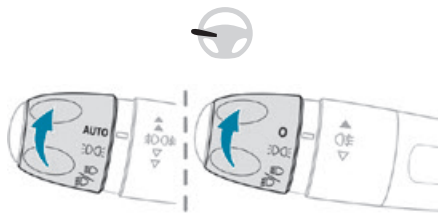
Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se automaticamente quando se fecha a mesma.

A duração de acendimento varia, consoante o contexto:

- quando a ignição desligada, cerca de 10 minutos.
- no modo de economia de energia, cerca de 30 segundos.
- com o motor em funcionamento, sem limite.

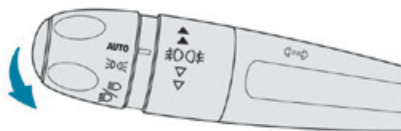
Comandos de iluminação exterior

Luzes principais



AUTO	Acendimento automático dos faróis/faróis diurnos.
ou	
O	Luzes apagadas (ignição desligada)/ Faróis diurnos (motor a trabalhar)
	Apenas as luzes de presença
	Luzes de cruzamento ou de estrada

Comutação das luzes



- Puxar o manípulo para comutar o acendimento das luzes de cruzamento/ luzes de estrada (máximos).

Nos modos de iluminação desligado ou "AUTO", consoante a versão, e os modos de luzes de presença, o condutor pode alternar os Luzes de cruzamento ("sinal de luzes") puxando o manípulo.

Visores

O acendimento da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.



O mau funcionamento de uma luz é assinalado pelo acendimento permanente desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Luzes de nevoeiro traseiras



Funciona apenas se as luzes de cruzamento estiverem acesas.



- Rode o anel para a frente para ligá-las e para trás, para desligá-las. Quando as luzes se apagam automaticamente (posição "AUTO"), a luz de nevoeiro e as luzes de cruzamento permanecem acesas.

Luzes de nevoeiro dianteiras/luzes de nevoeiro traseiras



Funcionam com as luzes de presença, de cruzamento ou as de estrada acesas.



- Rode o anel para a frente:
 - uma primeira vez para acender as luzes de nevoeiro dianteiras,
 - uma segunda vez para acender a luz de nevoeiro traseira.
- Rode o anel para trás:
 - Uma vez para apagar a luz de nevoeiro traseira,

- uma segunda vez para apagar as luzes de nevoeiro dianteiras.

Se as luzes forem desligadas automaticamente (posição **"AUTO"**) ou se as luzes de cruzamento forem desligadas manualmente, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.

► Rode o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagam-se igualmente.

! É proibido ligar as luzes de nevoeiro em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Têm de ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve (as normas podem diferir consoante o país).

Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro quando estas deixarem de ser necessárias.

i Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto as luzes de cruzamento no caso de a iluminação de acompanhamento automática estar ativada.

i Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

Para reativar o comando de iluminação, rode o anel para a posição **"0"** - luzes apagadas ou

para a posição **"AUTO"** e, em seguida, para a posição pretendida.

Se a porta do condutor estiver aberta, um sinal de aviso temporário avisa o condutor que as lâmpadas estão acesas.

Estas apagar-se-ão automaticamente após um determinado espaço de tempo que depende do estado de carga da bateria (entrada no modo de poupança de energia).

i Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! Nunca olhe demasiado perto para o feixe luminoso do LED ou luzes com a tecnologia Full LED: risco de ferimentos oculares graves!



i Condução no estrangeiro

Veículos equipados faróis de halogéneo:

Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo é necessário adaptar a regulação das luzes de cruzamento para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

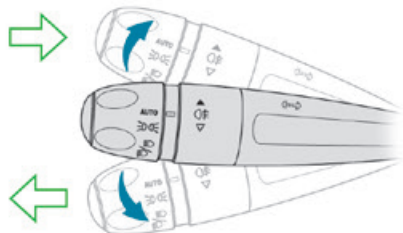
Luzes diurnas/Luzes de presença

Estas luzes LED na parte da frente e trás do veículo acendem-se automaticamente quando o motor é ligado.

Desempenham as seguintes funções:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição **"0"** ou **"AUTO"** com luminosidade suficiente).
- Luzes de presença (comando de iluminação na posição **"AUTO"** com fraca luminosidade ou "Luzes de presença apenas" ou "Luzes de cruzamento/luzes de estrada").

Indicadores de mudança de direção



► Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

i Caso se esqueça de desativar os indicadores de mudança de direção durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumentará se a velocidade for superior a 80 km/h.

Acender-se-ão três vezes

► Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

Luzes de estacionamento

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

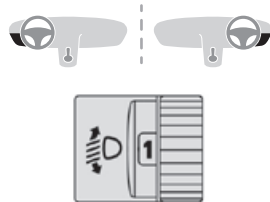
► Dependendo da versão, um minuto depois da ignição ser desligada, mova o comando de iluminação para cima ou para baixo em função do lado de circulação (por exemplo, num estacionamento à esquerda, quando move o comando de iluminação para cima, as luzes de presença direitas são acesas).

Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento do indicador de mudança de direção correspondente no painel de instrumentos.

► Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

Regulação da altura das luzes

Ajuste manual das luzes com tecnologia LED ou de halogéneo



Para evitar que os outros utentes da estrada fiquem encadeados, as luzes devem ser reguladas em altura, em função da carga do veículo.

0 (Definição inicial)

Condutor ou condutor + passageiro dianteiro

1 5 pessoas

2 5 pessoas + carga na mala

3 Apenas condutor + carga na mala

4 5 6 Não utilizado

Estas informações são fornecidas apenas como referência. Consoante a versão, as posições não utilizadas podem ser necessárias.

Regulação automática dos faróis com a tecnologia Full LED

Este sistema regula automaticamente a altura dos faróis de acordo com a carga no veículo.

 Em caso de avaria, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Nesta situação, o sistema coloca os projetores na posição baixa.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

! Não toque nos faróis com tecnologia LED ou Full LED, risco de eletrocussão!

Acendimento automático das luzes

Quando o anel está na posição **"AUTO"** e o sensor de luminosidade/chuva detetar uma luminosidade externa fraca, as luzes da chapa de matrícula, de presença e de cruzamento acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Podem, igualmente, acender-se em caso de deteção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático dos limpa-para-brisas.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-vidros, as luzes apagam-se automaticamente.

Mau funcionamento



Em caso de problema de funcionamento do sensor de chuva/luminosidade, as luzes acendem-se e esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos e está associada a um sinal sonoro e/ou à apresentação de uma mensagem.

Contate a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



Não tape o sensor de chuva/luminosidade situado na parte superior central do para-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de chuva/luminosidade pode detetar luz suficiente. Neste caso, as luzes não se acenderão automaticamente.

Iluminação de acompanhamento e de acolhimento

Iluminação de acompanhamento

Automático

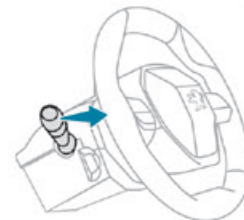
Com o anel na posição **"AUTO"**, quando a iluminação é fraca, as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente quando a ignição é desligada.



Pode ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de acolhimento no menu do ecrã tátil

Driving/Veículo.

Manual



Com a ignição desligada, puxe o comando de iluminação na sua direção ("farol intermitente") para ativar/desativar a função.

A iluminação de acompanhamento manual desliga-se automaticamente após um período de tempo.

Iluminação de boas-vindas

Quando o veículo está destrancado, se a luminosidade for fraca e a função "Iluminação automática dos faróis" estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes exteriores, beao destrancar o veículo, bem como algumas luzes no habitáculo.



Pode ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de boas-vindas no menu do ecrã tátil

Driving/Veículo.

Focos dos retrovisores exteriores

Estes focos facilitam o acesso ao veículo ao iluminar o piso perto das portas dianteiras.

Estes focos acendem-se automaticamente:

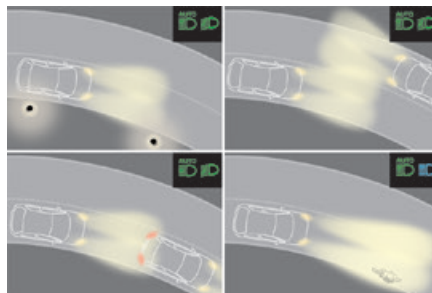
- ao destrancar o veículo.
- quando uma porta é aberta.
- quando é recebido um pedido do telecomando para localizar o veículo.

Também se acendem com a iluminação de boas-vindas e a iluminação de acompanhamento.

Apagam-se automaticamente passados 30 segundos.

Passagem automática das luzes de estrada

Quando o anel está na posição "AUTO", este sistema alterna automaticamente entre luzes de cruzamento/luzes de estrada de acordo com as condições de iluminação e de tráfego através de uma câmara situada na parte superior do para-brisas.



! Este sistema é uma ajuda à condução. O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo e pela adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e circulação, bem como pelo cumprimento do código da estrada.

i O sistema fica operacional quando o veículo excede os 25 km/h. Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função deixa de estar funcional.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

Funcionamento

Se a luminosidade for suficiente e/ou se as condições de circulação não permitirem o acendimento das luzes de cruzamento:



– As luzes de cruzamento permanecem acesas. Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

Se a luminosidade for muito fraca e as condições de circulação o permitirem:



– As luzes de cruzamento acendem-se automaticamente.

Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

A função é desativada se as luzes de nevoeiro estiverem acesas.

Quando as luzes de nevoeiro estão desligadas, a função é reativada automaticamente.



Esta luz indicadora apaga-se quando a função é desativada.

Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado dos faróis, o condutor pode intervir a qualquer momento.

► Um novo "sinal de luzes" coloca a função em pausa.

- se as luzes indicadoras "AUTO" e "Luzes de cruzamento" estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de estrada,

- se as luzes indicadoras "AUTO" e "Luzes de cruzamento" estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de cruzamento.

Para reativar a função, volte a fazer sinais de luzes.

- i** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar corretamente:
- quando as condições de visibilidade forem más (queda de neve, chuva forte, etc.),
 - se o para-brisas estiver sujo, embaciado ou tapado (por exemplo, por um autocolante, etc.) à frente da câmara,
 - se o veículo estiver de frente para painéis fortemente refletores.

Quando o sistema deteta nevoeiro denso, desativa temporariamente a função.

O sistema não consegue detetar:

- os utentes da estrada que não possuam iluminação adequada, como os peões,
- os veículos cuja iluminação esteja tapada (por exemplo: veículos que circulam atrás de um separador numa via rápida),
- os veículos que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas ou em cruzamentos.

! Limpe regularmente o para-brisas, em particular a zona situada em frente à câmara.

A superfície interna do para-brisas também pode ficar embaciada à volta da câmara. Em

caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas. Não deixe neve acumular-se sobre o capô ou no tejadilho do veículo, uma vez que pode obstruir a câmara de deteção.

Iluminação de curva estática

Este sistema usa o feixe de luz de nevoeiro dianteira para iluminar o interior da curva quando as luzes de cruzamento ou de estrada estão acesas e a velocidade do veículo é inferior 40 km/h (condução urbana, estrada sinuosa, intersecções, manobras de estacionamento).



Com/sem Iluminação em curva estática

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.

Ativar/Desativar

O sistema inicia-se:

- quando a luz indicadora de mudança de direção correspondente é ativada.
 - ou
 - a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.
- Fica inativo:
- quando o ângulo de rotação do volante é inferior a um determinado valor.
 - a uma velocidade superior a 40 km/h.
 - quando a marcha-atrás está engrenada.

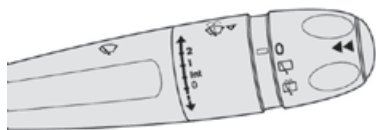
Comando do limpa-para-brisas

i Antes de utilizar os limpa-vidros em condições de inverno, limpe a neve, gelo ou geada do para-brisas e à volta dos braços e lâminas do para-brisas.

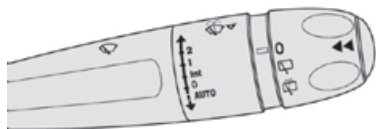
! Não utilize os limpa-vidros num para-brisas seco. Em condições de calor ou frio extremo, verifique se as lâminas do limpa-vidros não estão presas no para-brisas antes de utilizar o limpa-vidros.

i Depois de lavar o veículo num posto de lavagem automática, podem ocorrer ruídos anormais e o desempenho dos limpa-vidros pode piorar. Não é necessário substituir as lâminas do limpa-vidros.

Sem funcionamento das escovas AUTO



Com funcionamento das escovas AUTO



Escovas do limpavidros

► Para seleccionar a velocidade de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

- 2** Funcionamento rápido das escovas (chuva forte)
- 1** Funcionamento normal das escovas (chuva moderada)
- Int** Funcionamento intermitente das escovas (proporcional à velocidade do veículo)

0 Desligado

↓ Limpeza num movimento único (prima para baixo e solte).
ou

AUTO Automático.

Consulte a secção correspondente.

i Se a ignição estiver desligada com o limpavidros ativo, é necessário acionar o comando para reativar a limpeza quando a ignição é ligada (a não ser que a ignição esteja desligada durante menos de 1 minuto).

i Na posição **1** ou **2**, a frequência de limpeza é automaticamente reduzida quando a velocidade desce abaixo dos 5 km/h. Quando a velocidade for superior a 10 km/h, a frequência de limpeza volta ao inicial (rápida ou normal).

Movimento único das escovas

► Puxe brevemente o comando na sua direção.

Lava-vidros dianteiro

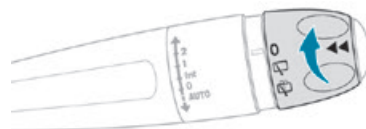
► Puxe o comando do limpavidros para si e mantenha-o nessa posição.

O lava-vidros e as escovas do limpavidros funcionam durante o tempo que mantiver o comando puxado.
Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

i Em veículos equipados com ar condicionado automático, qualquer ação no comando do lava-vidros aciona o fecho momentâneo da entrada de ar para evitar odores no interior do habitáculo.

! Para não danificar as escovas, não acione o lava-vidros enquanto o depósito do líquido do lava-vidros estiver vazio. Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido gelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para "climas muito frios".
Nunca faça o abastecimento com água.

Limpa-para-brisas traseiro



► Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.

0 Desativada



Funcionamento intermitente das escovas



Lava-vidros com funcionamento das escovas

Marcha-atrás

Ao engrenar a marcha-atrás, o limpa-vidros traseiro é acionado automaticamente se as escovas do limpa-vidros dianteiros estiverem em funcionamento.



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



Em caso de acumulação de neve ou geada, ou se estiver instalado um porta-bicicletas no sistema de reboque, desative o limpa-vidros traseiro automático através do menu **Condução/Veículo** do ecrã tátil.

Lava-vidros traseiro

► Rode o anel por completo na direção do tablier e mantenha-o pressionado. O lava-vidros e o limpa-para-vidros funcionam durante o tempo que mantiver o anel rodado. Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Posição específica dos limpa-vidros

Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das escovas do

limpa-vidros. Pode ser igualmente útil no inverno (gelo, neve) para retirar as escovas do limpa-vidros do para-brisas.



Para conservar a eficácia das escovas do limpa-vidros, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado.
- limpá-las regularmente com água e sabão.
- não utilizá-las para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Antes de remover um limpa-vidros do para-brisas



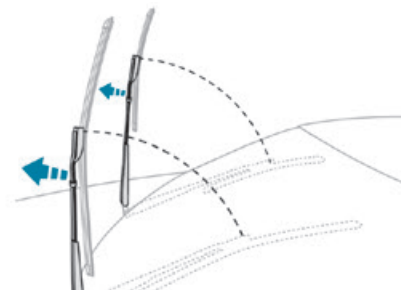
- A utilização do comando do limpa-vidros um minuto depois de desligar a ignição vai colocar as escovas do limpa-vidros na vertical.
- Efetue a operação pretendida ou substitua as escovas do limpa-vidros.

Depois de voltar a montar as escovas do limpa-vidros do para-brisas

- Para voltar a colocar as escovas do limpa-vidros na posição inicial, ligue a ignição e desloque o comando do limpa-vidros.

Substituir uma escova do limpa-vidros

Desmontagem/montagem à frente



- Substitua estas escovas do limpa-para-brisas pelo lado do condutor.
- A começar pela escova do limpa-para-brisas mais afastado de si, segure cada haste pela secção rígida e levante-a o máximo possível.



Não toque nas escovas do limpa-para-brisas, risco de distorção irreversível.

Não as solte enquanto as desloca, risco de danificar o para-brisas!

- Limpe o para-brisas com líquido do lava-vidros.

i Não aplique produtos repelentes de água do tipo "Rain X".

- Desencaixe a escova do limpa-vidros usada mais próxima de si e retire-a.
- Instale a nova escova e encaixe-a na haste.
- Repita o procedimento para a outra escova.
- Começando pela escovas do limpa-para-brisas mais próxima de si, segure cada haste pela secção rígida e baixe-a com cuidado na direção do para-brisas.

Desmontagem/montagem atrás

- Segure a haste pela secção rígida e levante até ao batente.
- Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- Desencaixe a escova gasta do limpa-vidros e retire-a.
- Instale a nova escova e encaixe-a na haste.
- Mais uma vez, segure a haste pela secção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

Limpa-vidros automático

Em modo AUTO, os limpa-para-brisas funcionam automaticamente sem intervenção do condutor. Se for detetada chuva, o limpa-vidros adapta-se automaticamente à intensidade da chuva a cair.

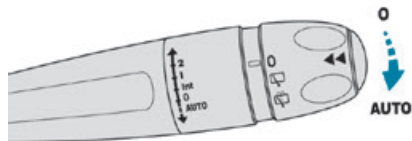
A deteção da chuva é efetuada por um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisas, por trás do retrovisor interior.

! Não tape o sensor de chuva/luminosidade.

Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpa-vidros automáticos e a ignição.

No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático dos limpa-vidros.

Acionamento



- Empurre brevemente o comando para baixo. Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.



Esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem.

Desativação

- Volte a empurrar o comando brevemente para baixo ou coloque o comando noutra posição (**Int**, **1** ou **2**).



Esta luz de aviso apaga-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem.

i Se a ignição tiver estado desligada por mais de um minuto, as escovas do limpa-vidros com detetor de chuva terão de ser reativadas pressionando o comando para baixo.

Mau funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das escovas, o limpa-vidros funciona em forma intermitente.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Recomendações de segurança gerais

! Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.

! Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

! Consoante a legislação em vigor no país, determinados alguns equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobresselentes, fusíveis sobresselentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

! **Instalação de acessórios elétricos:**
– A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contacte a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.

– Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrónicos do veículo, está estritamente reservado à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

– Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.

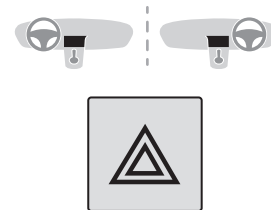
! Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar, sem falta, a rede PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

i Declarações de conformidade para equipamento de rádio

Os respetivos certificados estão disponíveis no Website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Luzes avisadoras de perigo



► A pressão do botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.
Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de perigo

Numa travagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à primeira aceleração. Podem também ser desligadas premindo o botão do painel de instrumentos.

Buzina



- Pressione a parte central do volante.

Avisador sonoro para peões (elétrico)

O avisador sonoro para peões é colocado em funcionamento quando o veículo está em movimento e a velocidades de até 30 km/h, em marcha avante ou em marcha-atrás.

Avaria



Em caso de avaria, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Chamada de urgência ou de assistência



Peugeot Connect SOS (PE112)

- Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos o botão 1.

A luz indicadora acesa e uma mensagem de voz confirmam que a chamada foi efetuada aos serviços de emergência*.

'Peugeot Connect SOS' localiza de imediato o seu veículo e coloca-o em contacto com os serviços de emergência adequados**.

- Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

A luz indicadora fica intermitente quando os dados do veículo são enviados e permanece acesa quando a comunicação é estabelecida.

! Em caso de colisão detetada pela caixa de controlo dos airbags e independentemente de um eventual acionamento de qualquer airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de emergência.

i "Peugeot Connect SOS" é um serviço gratuito.

Funcionamento do sistema

- Quando ligar a ignição, se a luz indicadora se acender a vermelho e depois a verde e depois apagar-se, isso significa que o sistema funciona corretamente.
- Se a luz indicadora aparecer a vermelho fixo, isso significa uma avaria do sistema
- Se a luz indicadora aparecer a vermelho fixo, isso significa que deve substituir a bateria de emergência.

Nos dois casos referidos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência podem não funcionar.

Dirija-se assim que possível a um concessionário ou a uma oficina autorizada.

i A falha do sistema não impede o veículo de circular.

* De acordo com as condições gerais de utilização do serviço, disponível junto dos revendedores e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica.

** Nas áreas abrangidas por "Peugeot Connect SOS" e "Peugeot Connect Assistance".

A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

i Processamento de dados

Qualquer processamento de dados pessoais pelo sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) está em conformidade com o quadro de proteção de dados pessoais 2016/679 (RGPD) e a Directiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho Europeu e, em especial, visa proteger os interesses fundamentais da empresa em causa, em conformidade com o Artigo 6.1, parágrafo d) do Regulamento 2016/679. O processamento de dados pessoais está estritamente limitado à gestão do sistema "Peugeot Connect SOS" utilizado com o número de chamadas de emergência "112". O sistema "Peugeot Connect SOS" tem capacidade para recolher e processar apenas os seguintes dados relacionados com o veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, as três localizações mais recentes e a direção de deslocação e um ficheiro de registo com carimbo de data/hora da ativação automática do sistema. Os destinatários dos dados processado são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas respetivas autoridades nacionais no território no qual

estão localizados, permitindo a receção prioritária e o atendimento de chamadas para o número "112".

i Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. O sistema não é identificável e não é monitorizado continuamente no modo de funcionamento normal.

Os dados na memória interna do sistema são apagadas de maneira automática e contínua. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo.

Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

i Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, enviar um pedido para corrigir, apagar ou restringir o processamento de quaisquer dados pessoais não processados de acordo com as provisões do regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros aos quais os dados foram comunicados devem ser informados sobre quaisquer modificações,

eliminações ou restrições executadas de acordo com a diretiva supra mencionada, a menos que seja impossível fazê-lo ou se exigir um esforço desproporcionado. Também tem direito a apresentar uma queixa junto da respetiva autoridade de proteção de dados.

Peugeot Connect Assistance

► Se o veículo avariar, mantenha premido o botão **2** durante mais de 2 segundos para pedir assistência (confirmado por uma mensagem de voz).*)

► Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

i O modo privado permite-lhe gerir o nível de partilha (dados e/ou posição) entre o veículo e a marca PEUGEOT.

Pode ser configurado no menu **Regulações** no ecrã tátil.

Por predefinição, dependendo do equipamento, pode desativar/reactivar a geolocalização premindo os 2 botões em simultâneo e depois pressione o botão "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

* De acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo.

A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

i Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto do seu revendedor. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

i Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços telemáticos de que beneficia o cliente, o fabricante reserva-se o direito de efetuar a qualquer momento atualizações do sistema telemático de bordo do veículo.

i Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal através do site do seu país. Para obter informações sobre o pack SOS e assistência, consulte as condições gerais referentes a estes serviços.

Programa de estabilidade eletrónico (ESC)

O controlo de estabilidade eletrónico inclui os seguintes sistemas:

– Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico da travagem (EBFD).

- Ajuda à travagem de emergência (EBA)
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)
- Controlo de estabilidade do reboque (TSA).

Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico de travagem (EBFD)

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controlo do veículo durante a travagem e permitem um maior controlo nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O EBFD gere a pressão de travagem roda a roda.



Esta luz avisadora fica fixa na eventualidade de uma avaria do ABS.

O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.

Contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que possível.



Esta luz avisadora, quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e ABS, acompanhadas por uma mensagem e um sinal de sonoro, indica uma avaria do EBFD.

A paragem do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

i O funcionamento normal do ABS pode ser resultar em vibrações ligeiras no pedal de travagem.

! Quando travar numa situação de emergência, pressione com muita firmeza e mantenha esta pressão.

! Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.

! Após uma colisão, solicite a verificação dos sistemas pelo concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do travão e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Regulação Antipatinagem (ASR)/Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

A regulação antipatinagem (ASR) otimiza a tração acionando os travões das rodas e no veículo, para evitar a rotação das rodas. Isto também melhora a estabilidade direcional do veículo durante a aceleração.

Em caso de afastamento da trajetória do veículo e a desejada pelo condutor, o sistema de controlo da estabilidade dinâmica atua automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para trazer o veículo para a trajetória desejada, no limite das leis da física. Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Entram em funcionamento em caso de problemas de aderência ou de trajetória.



Esta luz avisadora no painel de instrumentos começa a piscar para indicar que estão a funcionar.

Desativação/Reativação

Em condições excecionais (arranque de um veículo preso na lama, imobilizado na neve, num terreno mole, etc.), pode ser útil desativar o sistema ASR para rodar as rodas livremente e recuperar a tração.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative o sistema.



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.



A desativação é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora do botão no painel de instrumentos e pela apresentação de uma mensagem. O sistema ASR reativa-se automaticamente sempre que volta a ligar a ignição ou a partir dos 50 km/h. A reativação é manual quando a velocidade é inferior a 50 km/h.

Avaria



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem, para indicar uma avaria no sistema. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificação do sistema.



ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades. Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo preto) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento correto depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e

jantes), aos componentes de travagem, aos componentes eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação de concessionários PEUGEOT.

É recomendável utilizar pneus para a neve para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Controlo de estabilidade do reboque (TSA)

Em situação de reboque, este sistema permite reduzir os riscos de guinada do veículo e do reboque.

Funcionamento

O sistema é ativado automaticamente ao ligar a ignição.

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) deve estar a funcionar corretamente.

A partir de 60 km/h e até 160 km/h, se o sistema detetar movimentos oscilantes do reboque, atua sobre os travões para estabilizar o reboque e, se necessário, reduz a potência do motor para abrandar o veículo.



Esta luz avisadora fica intermitente no painel de instrumentos e as luzes de travagem acendem-se para chamar a atenção para esta ação corretiva.

Para obter informações sobre cargas e massas rebocadas, consulte a secção **Características técnicas** ou o certificado de matrícula do veículo. Para informação completa sobre condução em segurança com um **Equipamento de reboque**, consulte a secção correspondente.

Avaria



Em caso de problema de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem e um sinal sonoro.

Se pretende rebocar um reboque, reduza a velocidade e circule com prudência!

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.



O sistema de controlo de estabilidade do reboque disponibiliza uma maior segurança em condições de condução normal, desde que as recomendações sobre o reboque de um atrelado sejam respeitadas. Não deve incitar o condutor a assumir riscos, como utilizar um reboque em condições de funcionamento adversas (carga excessiva, desrespeito do peso na lança, pneus gastos ou sem pressão adequada, sistema de travagem deficiente, etc.) ou a circular a velocidades demasiado elevadas. Em determinadas situações, o sistema pode não detetar guinadas do reboque, em especial com um reboque ligeiro.

Em condução em piso escorregadio ou degradado, o sistema não consegue impedir uma guinada repentina do reboque.

Controlo de tração avançado

Este sistema antipatinagem específico e patenteado melhora a aderência na neve, lama e areia.



Para uma ótima aderência à neve, é recomendado ajustar o veículo aos pneus de inverno.

Para um excelente desempenho do sistema, contacte um concessionário PEUGEOT para informar-se sobre como montar os pneus corretamente.



Recomendações

O veículo foi principalmente concebido para circular em estradas alcatroadas, mas permite utilizar ocasionalmente outras vias menos adequadas.

No entanto, não permite a condução todo-o-terreno como:

- a condução em terrenos que podem danificar a carroçaria ou arrancar componentes (tubo de combustível, arrefecedor de combustível, etc.) devido a obstáculos ou pedras em particular,

- andar em terrenos com fortes declives e aderência reduzida,
- atravessar um curso de água.

Modos de funcionamento

Neve

Este modo adapta a respetiva estratégia às condições de aderência encontradas por cada uma das rodas dianteiras aquando do arranque. (modo ativo até 80 km/h)

Lama

Este modo autoriza, aquando do arranque, bastante patinagem na roda com menos aderência para favorecer a evacuação da lama e recuperar a aderência. Paralelamente, a roda com mais aderência é controlada de modo a transmitir o máximo de binário possível.

Em fase de movimentação, o sistema otimiza a patinagem para responder da melhor maneira possível às solicitações do condutor. (modo ativo até 50 km/h)

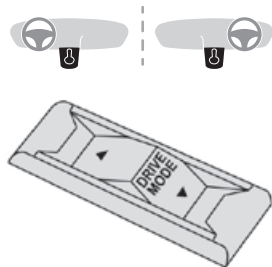
Areia

Este modo permite pouca patinagem nas duas rodas motrizes em simultâneo para permitir que o veículo avance e limitar os riscos de ficar atolado na areia. (modo ativo até 120 km/h)



Na areia, não use os outros modos, pois pode atolar o veículo.

Ativação/desativação



► Pressione o botão **MODO DE CONDUÇÃO** para escolher um dos três modos de condução. Os vários modos são apresentados no painel de instrumentos.

► Consoante as circunstâncias, selecione **"Neve"**, **"Lama"** ou **"Areia"**.

O modo escolhido continua visível no painel de instrumentos.

► Para desativar, selecione o modo **"Normal"** ou qualquer outro modo de condução.

O sistema é desativado automaticamente ao desligar a ignição.

Controlo de descida em subidas

Sistema de ajuda à descida em pisos não alcatroados (gravilha, lama, etc.) ou com inclinação significativa.

Este sistema reduz o risco de deslizamento ou de perda de controlo do veículo durante uma descida, tanto para a frente como para trás. Ao descer, assiste o condutor na manutenção de uma velocidade constante (em função da mudança engrenada) ao mesmo tempo que liberta gradualmente os travões.

i Para que o sistema seja ativado, a inclinação deverá ser superior a 5%.

O sistema pode ser utilizado com a caixa de velocidades em ponto morto.

Caso contrário, engate uma velocidade correspondente à velocidade para evitar que o motor vá abaixo.

Com uma caixa de velocidades automática, o sistema pode ser utilizado com o seletor em **N, D** ou **R**.

! Quando o sistema entra em regulação, o sistema Active Safety Brake é desativado automaticamente.

i O sistema não está disponível:

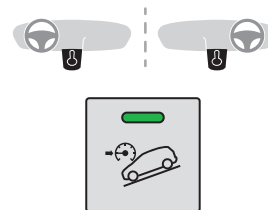
- se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h,
- se a velocidade do veículo estiver a ser controlada pelo Regulador de Velocidade Adaptativo, conforme o tipo de caixa de velocidades.

Ativação

Por defeito, o sistema não se encontra selecionado.

O estado da função não é armazenado quando a ignição é desligada.

O condutor pode selecionar o sistema com o motor em funcionamento, com o veículo imobilizado ou circulando a uma velocidade de até cerca de 50 km/h.



i ► Para selecionar o sistema, a uma velocidade inferior a 50 km/h, pressione este botão até a respetiva luz indicadora verde acender; esta luz avisadora aparece a cinzento no painel de instrumentos.

i ► O sistema é ativado a uma velocidade inferior a 30 km/h; esta luz avisadora acende-se a verde no painel de instrumentos.

► A partir do momento em que o veículo iniciar a descida, pode libertar os pedais do acelerador e do travão; o sistema regula a velocidade:

i – se a caixa de velocidades estiver engrenada na primeira ou na segunda velocidade, a velocidade diminui e a luz avisadora pisca rapidamente,

– se a caixa de velocidades estiver em ponto morto ou se carregar no pedal da embraiagem, a velocidade diminui e a luz avisadora pisca lentamente; neste caso, a velocidade mantida a descer é mais baixa.

Durante uma descida, com o veículo parado, se libertar os pedais do acelerador e do travão, o sistema libertará os travões para colocar o veículo gradualmente em movimento.

As luzes dos travões acendem-se automaticamente quando o sistema está a regular.

Se a velocidade exceder os 30 km/h, a regulação é interrompida automaticamente, a luz indicadora no painel de instrumentos apaga-se, mas a luz indicadora verde no botão permanece acesa.

A regulação é retomada automaticamente se a velocidade for inferior abaixo a 30 km/h, se as condições de inclinação e de libertação do pedal estiverem reunidas.

Pode em qualquer momento carregar de novo no pedal do acelerador ou do travão.

Desativada

► Pressione o botão até a luz indicadora se desligar. A lâmpada no painel de instrumentos também se apaga.

A velocidades acima de 70 km/h, o sistema desativa-se automaticamente. A luz indicadora do botão apaga-se.

Anomalia



Caso seja detetada uma anomalia no sistema, esta luz de aviso verde acende-se e surge uma mensagem no quadro de bordo.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Cintos de segurança

Enrolador

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver a ser utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão ou travagem de emergência ou se o veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Pré-tensionamento pirotécnico

Este sistema permite melhorar a segurança em caso de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

Limitador de esforço

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pré-tensor pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

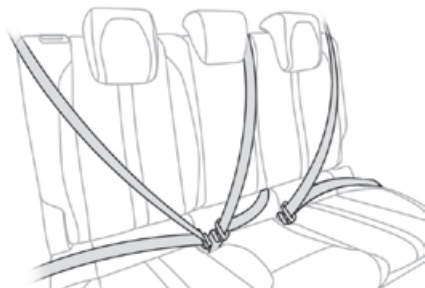
De qualquer forma, a luz avisadora do airbag acende-se.

No seguimento de uma colisão, solicite a verificação e, se necessário, a substituição do sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica, consoante a versão e com um sistema de limitação de força.

Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto com três pontos de fixação e um enrolador. Consoante a versão, os bancos das pontas estão equipados com um sistema de pretensionamento pirotécnico e de limitação de força.

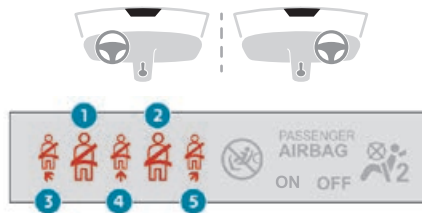
Trancamento

- ▶ Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- ▶ Veja se ficou bem preso puxando a correia.

Destrancamento

- ▶ Carregue no botão vermelho no fecho.
- ▶ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Alertas de cinto de segurança não colocado/removido



1. Luz avisadora de não colocação do cinto dianteiro esquerdo
2. Luz avisadora de não colocação do cinto dianteiro direito
3. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro esquerdo
4. Luz avisadora de não colocação do cinto traseiro central
5. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro direito

Se o cinto de segurança correspondente não estiver equipado ou estiver desapertado, quando a ignição é ligada, as luzes avisadoras dos cintos de segurança acendem-se no painel de instrumentos e a luz avisadora correspondente (1 a 5) acende-se a vermelho no ecrã das luzes avisadoras dos cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro.

i Se um cinto de segurança traseiro não estiver apertado, a luz avisadora correspondente (3 a 5) acende-se durante cerca de 30 segundos.

A partir de cerca de 20 km/h e durante 2 minutos, cada luz avisadora correspondente a um banco ocupado, cujo cinto de segurança esteja desapertado começa a piscar, acompanhada de um sinal sonoro. Após os 2 minutos, a luz avisadora do banco correspondente permanece acesa até o condutor ou o passageiro dianteiro/traseiro apertarem o cinto de segurança.

Conselhos

! O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos. Não inverta as fivelas dos cintos de segurança, pois não desempenharão corretamente a sua função.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que

o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

! Instalação

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido apertado o mais perto do corpo possível;
- deve ser puxado para a frente com um movimento regular, garantindo que não fica enrolado;
- só deve ser utilizado para prender uma pessoa;
- não deve apresentar rasgos ou sinais de desgaste;
- não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.

! Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adequada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias crianças.

Nunca transporte uma criança no colo.

Para mais informações sobre as **Cadeiras para Crianças**, consulte a secção correspondente.

! Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que possua as competências e o equipamento necessários, os quais a rede PEUGEOT poderá fornecer. Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pelos concessionários PEUGEOT.

Airbags

Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

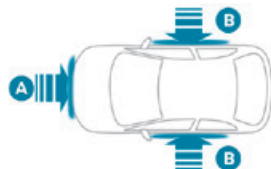
Os sensores eletrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.
 - Na eventualidade de impacto ligeira, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.
- A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou noutro acidente), o airbag não é novamente acionado.

Zonas de deteção de colisão

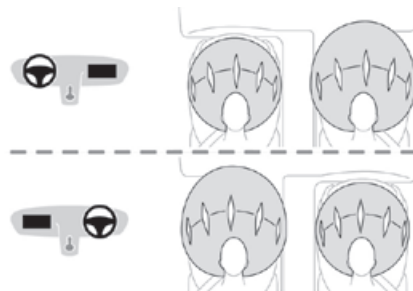


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e liberta uma pequena quantidade de fumo. Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis. O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



Este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro em caso de colisão dianteira grave, no sentido de limitar os riscos de lesões na cabeça e no peito.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag dianteiro de passageiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

i Os airbags dianteiros são adaptativos. Em especial, insuflam com menos firmeza na presença de um ocupante mais pequeno, com a cadeira colocada numa posição longitudinal para a frente.

Acionamento

São acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado*, em caso de

uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante (no lado do condutor) e o painel (no lado do passageiro) para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais

No caso de impacto lateral grave, este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro para mitigar o risco de ferimentos no peito, entre a anca e o ombro.

Na dianteira, cada airbag lateral está integrado na armação do encosto do banco, do lado da porta. Na traseira, cada airbag lateral está integrado no pilar traseiro.

Acionamento

Estes são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag lateral interpõe-se entre a anca e o ombro do ocupante do veículo e o painel da porta correspondente.

* Para mais informações sobre a Desativação do airbag dianteiro do passageiro, consulte a secção correspondente.

Airbags tipo cortina

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça. Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

Avaria



Se esta luz avisadora se acender no painel de instrumentos, deve contactar o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema. Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.



Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

Conselhos

! Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco. Coloque o cinto de segurança, certificando-se de que está posicionado e ajustado corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, etc.) nem fixe ou prenda nada junto ou na direção da trajetória de abertura do airbag; caso contrário, poderia provocar lesões aquando do acionamento dos airbags.

Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no tórax ou nos braços, aquando do acionamento de um airbag. Com efeito, o airbag enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo,

evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

! Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo. Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

! Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT.

Não prenda nem fixe nada às costas do banco (roupa, etc.), uma vez que isso pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag lateral é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de embate laterais. Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais! Este tipo de intervenções deve ser exclusivamente realizado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! Airbags de cortina

Não prenda nem fixe nada no tejadilho, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag tipo cortina é acionado.

Não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

Cadeiras para crianças

i A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- Em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com 12 anos ou**

com uma altura inferior a 150 cm, têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.

– **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

– **As crianças que pesam menos de 9 kg devem viajar de costas para a estrada, tanto na parte da frente ou traseira do veículo.**

i **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

- “**de costas para a estrada**” até aos 3 anos,
- “**de frente para a estrada**” a partir dos 3 anos.

! **Assegure-se** de que o cinto de segurança está bem colocado e apertado.

Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável.

Conselhos

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente. Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo

da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira. Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos.

Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

Retire o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

! Instalação de uma elevação

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço. Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

Use um assento elevatório com costas equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

! Proteções complementares

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o "fecho de segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.

Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma criança sozinha e sem vigilância no interior do veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

"De frente para a estrada" e "De costas para a estrada"



- ▶ Avance o banco dianteiro do veículo e levante as costas do banco para que as pernas da criança sentada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" ou "de costas para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.
- ▶ Confirme se as costas da cadeira de crianças "de frente para a estrada" ficam o mais próximo possível das costas do banco traseiro do veículo e se possível mesmo em contacto.

Banco traseiro central

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada no **lugar do passageiro central traseiro**.

Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo



- ▶ Regule o banco do passageiro para a posição **mais alta** e **posição longitudinal traseira máxima**, com as costas do banco **direitas**.

"De frente para a estrada"



- ! Deixe o airbag do passageiro dianteiro **ativo**.

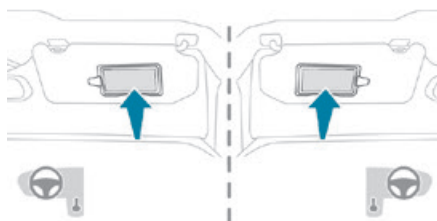
"De costas para a estrada"



- ! O airbag do passageiro dianteiro deve ser **desativado** antes de montar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer lesões graves ou de morte se o airbag disparar**.



Etiqueta de aviso: airbag passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de sol do passageiro:

NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.

Desativação do airbag do passageiro dianteiro



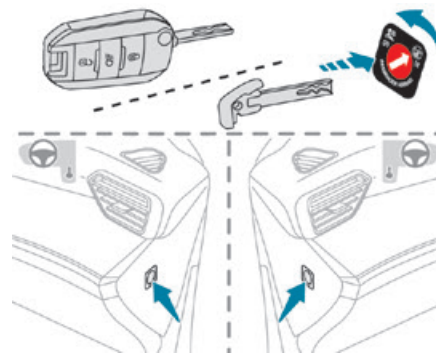
Airbag do passageiro desligado

! Para a segurança dos seus filhos, o airbag do passageiro dianteiro **DEVE** ser desativado se uma cadeira para crianças de costas para a estrada estiver instalada no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança corre o risco de morte ou ferimentos graves na eventualidade de ativação do airbag.

! **Veículos não equipados com um comando de desativação/reactivação**
É estritamente proibido instalar uma cadeira para crianças de costas para a estrada no banco do passageiro dianteiro, risco de morte ou ferimentos graves na eventualidade de ativação do airbag!

Desativação/reactivação o airbag do passageiro dianteiro

Para os veículos com esta opção instalada, o comando está situado na parte lateral do porta-luvas.



Com a ignição desligada:

- ▶ Para desativar o airbag, rode a chave no botão para a posição **"DESLIGADO"**.
- ▶ Para ativar novamente, rode a chave para a posição **"LIGADO"**.

Quando a ignição é ligada:



Esta luz indicadora acende-se e permanece acesa para sinalizar a desativação.

Ou



Esta luz indicadora acende-se durante cerca de 1 minuto para sinalizar a ativação.

Cadeiras para crianças recomendadas

Gama de cadeiras para crianças recomendadas que se fixam com um **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg



Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg

L5

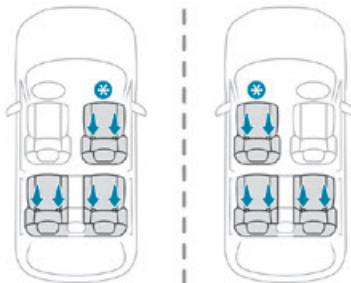
"RÖMER KIDFIX"

Pode ser presa às fixações "ISOFIX" do veículo.

A criança é fixa pelo cinto de segurança. Pode ser utilizada uma versão com um encosto amovível para crianças com mais de 25 kg. No entanto, para uma melhor proteção, utilize um banco de elevação com encosto para todas as crianças até 36 kg.

Fixações "ISOFIX"

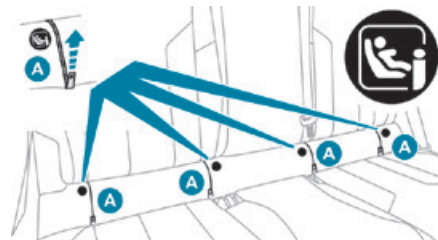
Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações em conformidade com a norma ISOFIX:



* Consoante a versão.

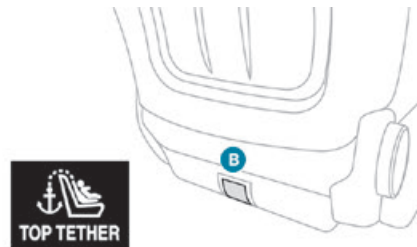
As fixações são compostas por três argolas para cada banco, indicadas por uma marcação:

– Duas argolas **A**, situadas entre o encosto do banco e a almofada do banco.

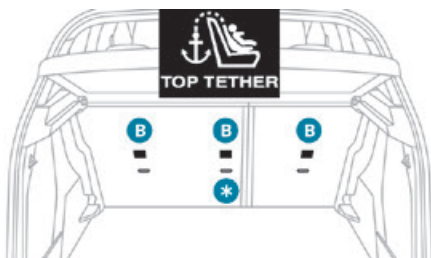


Os 2 fechos das **cadeiras para crianças ISOFIX** são fixadas a elas.

– O anel **B**, situado atrás do banco, chamado **TIRANTE SUPERIOR**, para fixar os bancos equipados com uma correia superior.



Banco dianteiro



* Consoante o país de comercialização.

Bancos traseiros

Este sistema impede que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, de confiança e rápida, da cadeira para crianças no veículo.

Para fixar a cadeira para crianças no **TIRANTE SUPERIOR**:

- ▶ Remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido retirada).
- ▶ Passe a correia da cadeiras para crianças por trás do encosto do banco, entre os 2 pontos de ancoragem do encosto de cabeça.
- ▶ Fixe o gancho da correia superior na argola B.
- ▶ Aperte a correia superior.

i Aquando da instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no banco traseiro esquerdo do banco, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no guia de utilização que acompanha a cadeira para crianças.

i Para obter informações sobre as opções de instalação de cadeiras para crianças ISOFIX no veículo, consulte a tabela de resumo.

Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

i Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

"RÖMER Baby-Safe Plus e respetiva base ISOFIX"

(classe de tamanho: E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa aos anéis A.

A base tem uma perna de apoio com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"(classe de tamanho: **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg****"RÖMER Duo Plus ISOFIX"**(classe de tamanho: **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Instala-se unicamente na posição "de frente para a estrada".

É fixa aos anéis **A** e ao anel **B**, denominadas de TOP TETHER, com uma correia superior.

Três posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos bancos não equipados com fixações "ISOFIX". Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regule o banco dianteiro do veículo para que os pés da criança não fiquem em contacto com o encosto do banco.

Cadeiras para crianças i-Size

As cadeiras para crianças i-Size encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos nas duas argolas **A**.

As cadeiras para crianças i-Size possuem igualmente:

- uma correia superior que é fixa na argola **B**.
- ou um suporte que assenta no piso do veículo, compatível com o banco homologado i-Size.

Tem como função impedir que a cadeira para crianças se desloque em caso de colisão.

Para obter mais informações sobre as **fixações ISOFIX**, consulte a secção correspondente.

Instalar cadeiras para crianças universais ISOFIX e i-Size

Em conformidade com os regulamentos europeus, esta tabela indica as opções para instalar cadeiras para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universais **(a)** bem como as maiores cadeiras para crianças **ISOFIX** e **i-Size** nas posições equipadas com pontos de fixação **ISOFIX** no veículo.

	Número do banco				
	Bancos dianteiros (i)		Bancos traseiros (j)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag do passageiro dianteiro		Desativado "DESLIGADO" (b)	Ativado "LIGADO" (c)		
Posição compatível com uma cadeira para crianças universal (a)	não	sim (d) (f)	sim	sim (e)	sim
Posição compatível com uma cadeira para crianças i-Size	não	sim	sim	não	sim
Posição equipada com um gancho TIRANTE SUPERIOR	não	sim	sim	não	sim
Cadeira para crianças tipo " cadeiras para bebês "	não	não	sim (g)	não	sim (g)
Cadeira para crianças ISOFIX "de costas para a estrada"	não	R3	não	R3 (h) (i)	R3 (h) (i)

	Número do banco				
	Bancos dianteiros (j)		Bancos traseiros (j)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag do passageiro dianteiro		Desativado “DESLIGADO” (b)	Ativado “LIGADO” (c)		
Cadeira para crianças ISOFIX “de frente para a estrada”	não	F3	F3	não	F3
Cadeira elevatória para crianças	não	B3	B3	não	B3 (k)

Regras:

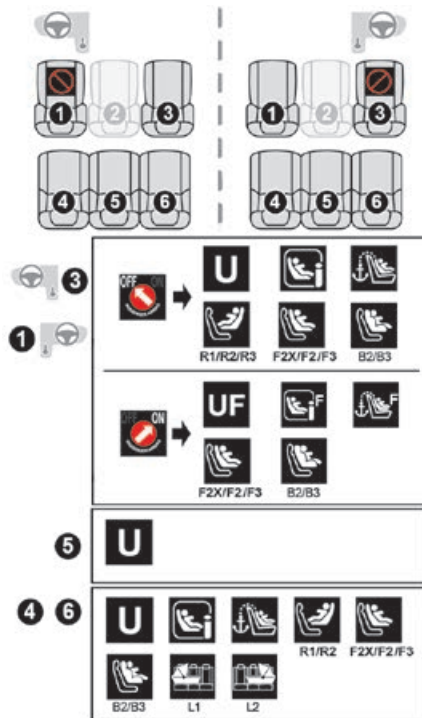
- Uma posição compatível com **i-Size** é também compatível com **R1, R2** e **F2X, F2, B2**.
- Uma posição compatível com **R3** é também compatível com **R1** e **R2**.
- Uma posição compatível com **F3** é também compatível com **F2X** e **F2**.
- Uma posição compatível com **B3** é também compatível com **B2**.

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos usando o cinto de segurança.

- (b) Para instalar uma cadeira para crianças “**de costas viradas para a estrada**” nesta posição da cadeira, o airbag do passageiro dianteiro deve estar desativado “**OFF**”.
- (c) Só pode ser utilizada uma cadeira para crianças “**de frente para a estrada**” nesta posição com o airbag do passageiro dianteiro ativado “**ON**” (Ativado).
- (d) Para os bancos com regulação de altura, regule o banco para a posição mais alta e recue-o totalmente para trás.
- (e) Nunca instale uma cadeira para crianças com um suporte no banco traseiro central.

- (f) Para os bancos sem regulação de altura, o encosto deve estar endireitado.
- (g) A instalação de uma cadeira para crianças tipo “**cadeiras para bebês**” neste banco pode impedir a instalação de cadeiras para crianças adicionais na parte traseira.
- (h) Regule o banco do condutor para a posição mais alta.
- (i) Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição totalmente para a frente.
- (j) Consoante a versão, consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar uma criança nesta cadeira para crianças.

(k) Não rebata o encosto.



Legenda



Posição onde é proibido instalar uma cadeira para crianças.



Airbag do passageiro dianteiro **desativado**.



Airbag do passageiro dianteiro **ativado**.



Posição adaptada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e **homologada como universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada"**.



Posição do banco adequado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e **homologada como universal para utilização "de frente para a estrada"**.



Posição autorizada para fixar uma cadeira para crianças **i-Size**.



Posição autorizada para fixar uma cadeira para crianças **"de frente para a estrada i-Size"**.



Presença de uma montagem **TIRANTE SUPERIOR** na parte de trás do encosto, que permite a fixação de uma **cadeira para crianças ISOFIX universal "de frente para a estrada"**.



Presença de uma montagem **TIRANTE SUPERIOR** na parte de trás do encosto que permite a fixação de uma **cadeira para crianças ISOFIX universal "de frente para a estrada"**.



Cadeira para crianças **ISOFIX "de costas para a estrada"**:

– **R1**: cadeira para crianças **ISOFIX para bebé**.

– **R2**: cadeira para crianças **de tamanho reduzido ISOFIX**.

– **R3**: cadeira para crianças **de tamanho grande ISOFIX**.



Cadeira para crianças **ISOFIX "de frente para a estrada"**:

– **F2X**: cadeira para crianças **ISOFIX para cadeiras pequenas**.

– **F2**: Cadeira para crianças **de tamanho reduzido ISOFIX**.

– **F3**: cadeira para crianças **de altura total ISOFIX**.



Cadeira para crianças com elevação.



Cadeira para crianças tipo **"cadeiras para bebés" ISOFIX**:

– **L1**: cabeça para a esquerda.

– **L2**: cabeça para a direita.

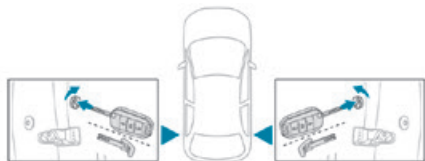
Fecho manual de segurança para crianças



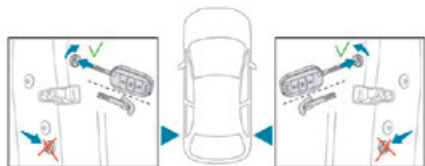
O sistema impede a abertura de uma porta traseira com o manípulo interior.

O comando vermelho situa-se no bordo de cada porta traseira (assinalada com uma etiqueta).

Trancamento/ Destrancamento



- ▶ Para trancar, rode o controlo **vermelho** o máximo possível com a chaveta:
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.
- ▶ Para destrancar, rode-a na direção oposta.



! Não confunda o comando do fecho de segurança para crianças, de cor vermelha, com o comando de trancamento de emergência, de cor preta.

Fecho elétrico de segurança para crianças

Consoante a versão, este sistema impede a abertura das portas traseiras com os manípulos interiores e/ou os comandos dos vidros elétricos traseiros.

Versões com 1 comando



Apenas os vidros elétricos

Este comando complementa o fecho de segurança para crianças das portas traseiras.



Portas e vidros elétricos

Versões com 2 comandos



Apenas as portas/apenas os vidros elétricos

Ativação/desativação

- ▶ Com a ignição ligada, pressione o botão correspondente para ativar/desativar o fecho de segurança para crianças (confirmado pela luz indicadora correspondente, que se acende/apaga).

A ativação/desativação do fecho de segurança para crianças é também indicada por uma mensagem.

! Qualquer outro estado da luz indicadora revela uma avaria do fecho elétrico de segurança para crianças. Solicite a verificação por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

i Com fecho para crianças ativado, pode abrir as portas traseiras a partir do exterior e/ou a controlar os vidros elétricos a partir da porta do condutor.

! Este sistema é independente e não substitui em nenhum caso o comando do fecho centralizado das portas.

Verifique o estado do fecho de segurança para crianças sempre que liga a ignição.

Ao abandonar o veículo, mesmo durante pouco tempo, leve sempre a chave eletrónica consigo.

Em caso de colisão violenta, o fecho elétrico de segurança para crianças é desativado automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos lugares traseiros.

Recomendações de condução

- ▶ Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.
- ▶ Esteja atento ao que o rodeia e mantenha as mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento a qualquer eventualidade.
- ▶ Adote uma condução suave, antecipe a travagem e mantenha uma distância de segurança maior, especialmente em condições climáticas adversas.
- ▶ Pare o veículo para realizar as operações que necessitam de mais atenção (como regulações ou ajustes).
- ▶ Em viagens longas, recomenda-se uma pausa a cada duas horas.

Importante!

! **Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente.** Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

! Em condições de inverno extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), é necessário deixar o motor a trabalhar durante cerca de 4 minutos antes de efetuar o

arranque, para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo (motor e caixa de velocidades).

! **Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado.** Risco de sobreaquecimento e danos no sistema de travagem!

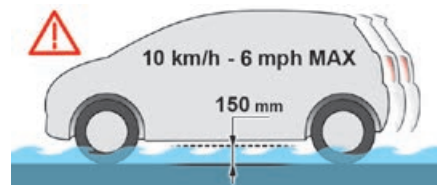
! **Não estacione o veículo nem deixe o motor a trabalhar numa superfície inflamável (por exemplo, erva seca, folhas mortas).** O sistema de escape do veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

! **Nunca deixe um veículo sem vigilância com o motor em funcionamento.** Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades ou o selector de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P** (consoante a versão).

! **Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.**

Em piso inundado

É fortemente recomendado que não conduza em piso inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver de obrigatoriamente passar sobre piso inundado:

- ▶ verifique se a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores,
- ▶ desative a função Stop & Start,
- ▶ circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- ▶ não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão. Em caso de dúvida sobre o estado do veículo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Ruído (elétrico)

No exterior

Devido ao funcionamento silencioso do veículo durante a condução, o condutor deve prestar especial atenção.

A velocidades até 30 km/h, o avisador sonoro para peões avisa os outros utentes da estrada sobre a presença do veículo.

Arrefecimento da bateria de tração

A ventoinha de arrefecimento acende-se durante o carregamento para arrefecer o carregador integrado e a bateria de tração.

No interior

Durante a utilização, pode ouvir alguns ruídos perfeitamente normais, que são específicos dos veículos elétricos, tais como:

- Relé da bateria de tração durante o arranque.
- Bomba de vácuo ao travar.
- Pneus ou aerodinâmica do veículo durante a condução.
- Ruído de movimento brusco e batimento durante o arranque em inclinações.

Reboque

 A condução com um reboque coloca maiores exigências no veículo de reboque e são necessários cuidados específicos.

 Não exceda o peso máximo rebocável.
Em altitude: reduza a carga máxima em 10 % por cada 1000 metros de altitude. A densidade mais reduzida do ar em altitudes elevadas reduz o desempenho do motor.

 **Veículo novo:** só deve rebocar um reboque se o veículo tiver percorrido 1000 quilómetros).

 Se a temperatura exterior for elevada, recomenda-se que deixe o motor ao ralenti durante 1 a 2 minutos após a paragem do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

Antes de partir

Peso no ponto de engate

► Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso no ponto de engate (no ponto em que se une com o veículo) se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

Pneus

► Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

► Verifique a sinalização elétrica do reboque e a altura das luzes do veículo.

 Se utilizar uma barra de reboque PEUGEOT de origem, os sensores de estacionamento traseiro são desativados automaticamente para evitar o sinal sonoro.

Em condução

Arrefecimento

O transporte de um reboque numa subida aumenta a temperatura do líquido refrigerante. A carga máxima rebocável depende da inclinação e da temperatura exterior. A capacidade de arrefecimento da ventoinha não aumenta com a velocidade do motor.

► Reduza a velocidade e diminua a velocidade do motor para limitar o aquecimento. Em todos os casos, preste atenção à temperatura de arrefecimento.



Se a luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

Durante o reboque as distâncias de travagem aumentam. Para evitar o sobreaquecimento dos travões, é recomendada a travagem com o motor.

Vento lateral

Tenha em atenção que o veículo é mais suscetível ao vento durante o reboque.

Proteção antirroubo

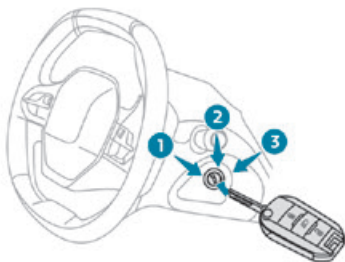
Antiarranque eletrónico

As chaves incluem um sistema antiarranque eletrónico, com um código que deve ser reconhecido para que o arranque seja possível. Se o sistema falhar, estado indicado pela apresentação de uma mensagem, o motor não arranca.

Contacte um concessionário PEUGEOT.

Ligar/desligar o motor com a chave

Arranque com chave



Inclui 3 posições:

– **1. Stop:** inserção e extração da chave, coluna de direção trancada.

– **2. Ignição:** coluna de direção destrancada, ignição ligada, pré-aquecimento do gasóleo, arranque do motor.

– **3. Arranque.**

i Evite pendurar objetos pesados na chave ou no telecomando. Pode fazer pressão no eixo no contactor da ignição e causar uma avaria.

Posição de ignição ligada

Permite a utilização dos equipamentos elétricos do veículo ou recarregar dispositivos portáteis. Quando o nível de carga da bateria atinge o nível de reserva, o sistema entra em modo de economia de energia: a alimentação é cortada automaticamente para preservar a carga restante da bateria.

Arranque do motor

Com o travão de estacionamento engrenado:

► Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.

► Com uma **caixa de velocidades automática**, coloque o seletor de velocidades no modo **N** ou **P** e depois carregue a fundo no pedal do travão.

► Insira a chave no contactor da ignição; o sistema reconhece o código.

► Destranque a coluna de direção girando simultaneamente o volante e a chave.

i Em algumas situações, poderá ser necessário exercer uma força significativa para manobrar o volante (rodas bloqueadas, por exemplo).

► Com um **motor a gasolina**, acione o motor de arranque rodando a chave até à posição **3** até o motor arrancar, sem acelerar. Assim que o motor arrancar, liberte a chave.

i No caso de **motores a gasolina**, após um arranque a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que poderá chegar a dois minutos, estando o veículo parado com o motor a trabalhar (ralenti acelerado).

► Com um **motor a gasóleo**, rode a chave para a posição **2**, para ativar o sistema de pré-aquecimento do motor.



Aguarde que esta luz avisadora se apague no painel de instrumentos e depois acione o motor de arranque rodando a chave para a posição **3** até o motor arrancar, sem acelerar. Assim que o motor arrancar, liberte a chave.

i Em condições de inverno, esta luz avisadora permanece acesa durante mais tempo. Quando o motor estiver quente, a luz avisadora não se acende.

! Se o arranque do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição.

Aguarde alguns segundos antes de tentar efetuar o arranque novamente. Se após algumas tentativas o motor não arrancar, não insista: arrisca-se a danificar o motor de arranque e o motor.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

i Em condições amenas, não aqueça o motor parado, arranque de imediato e circule a um regime moderado.

Desligar o motor

- ▶ Imobilizar o veículo.
- ▶ Com o motor a funcionar ao ralenti, rode a chave para a posição **1**.
- ▶ Retire a chave da ignição.
- ▶ Para travar a coluna de direção, manobre o volante até este bloquear.

i Para facilitar o destrancamento da coluna de direção, é recomendável que deixe as rodas dianteiras do veículo viradas para a frente antes de desligar o motor.

! Nunca desligue a ignição antes de parar completamente o veículo. Com o motor desligado, os sistemas de assistência à travagem e à direção estão igualmente

desligados: risco de perda de controlo do veículo!

i Verifique se o travão de estacionamento se encontra corretamente engrenado, particularmente em terreno inclinado. Quando sair do veículo, guarde a chave consigo e tranque o veículo.

Modo de poupança de energia

Depois do motor parar (posição **1. Stop**), durante um período máximo combinado de cerca de trinta minutos, pode continuar a utilizar funções como o sistema de áudio e telemático, luzes de cortesia, limpa-vidros, luzes de cruzamento, etc.

i Para obter mais informações sobre o **Modo de poupança de energia**, consulte a secção correspondente.

i Chave deixada no interruptor da ignição

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contactor na posição **1 (Stop)**.

Em caso de esquecimento da chave no contactor na posição **2 (Ignição ligada)**, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Ignição ligada)**.

Arranque/paragem do motor com Acesso e arranque mãos-livres

i É imprescindível a presença da chave eletrónica no habitáculo

Para as versões equipadas com Sistema de entrada e arranque keyless, a chave eletrónica também é detetada na mala.

Se a chave não for detetada, é apresentada uma mensagem.

Desloque a chave eletrónica para poder efetuar o arranque ou desligar.

Se houver algum problema, consulte a secção "Chave não detetada – Arranque de emergência ou Desativação de emergência".

Arranque



► Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.

► Com uma **caixa de velocidades automática**, seleccione o modo **P** ou **N** e carregue no pedal do travão.

► Pressione o botão **“START/STOP”** enquanto mantém o pedal pressionado até ao arranque do motor.

Nos **motores a gasóleo**, quando a temperatura é inferior a zero e/ou o motor está frio, o motor só arranca depois de a luz avisadora do pré-aquecedor se apagar.



Se esta luz avisadora acender depois de carregar no botão **“START/STOP”**:

► Deve manter o pedal pressionado a fundo e não voltar a pressionar o botão **“START/STOP”** até o arranque completo do motor.

Se uma das condições de arranque não for aplicada, é apresentada uma mensagem.

Em alguns casos, é apresentada uma mensagem a indicar que é necessário rodar o volante enquanto prime o botão **“START/STOP”** para ajudar no destrancamento da coluna de direção.

i No caso de **motores a gasolina**, após um arranque a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que poderá chegar a dois minutos, estando o veículo parado com o motor a trabalhar (ralenti acelerado).

i Se o motor parar, liberte o pedal da embraiagem e carregue de novo a fundo, o motor arranca de novo automaticamente.

Desativação

► Imobilize o veículo com o motor a funcionar ao ralenti.

► Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque de preferência a alavanca de velocidades em ponto morto.

► Com uma **caixa de velocidades automática**, seleccione de preferência o modo **P** ou **N**.

► Pressione o botão **“START/STOP”**.

Em alguns casos, é necessário rodar o volante para trancar a coluna de direção.

i Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

! Com o motor desligado, os sistemas de assistência à travagem e à direção estão igualmente desligados: risco de perda de controlo do veículo!

! Nunca abandone o veículo deixando a chave eletrónica a bordo.

Ligar/desligar o motor elétrico

Arranque

O seletor de velocidades deve estar no modo **P**.

► Carregue no pedal do travão por completo e no botão **“START/STOP”** durante uns instantes.

► Mantenha o pé no pedal do travão até a luz indicadora **READY** acender-se e um sinal sonoro ser emitido, indicando que o veículo está pronto para conduzir.

► Com o pé no travão, pressione o botão **“Desbloquear”** e seleccione o modo **D/B** ou **R**.

► Liberte o pedal do travão e depois acelere.

Durante o arranque, o painel de instrumentos acende-se e o ponteiro do indicador de potência ou o cursor desloca-se para a posição de “ponto morto”. A coluna de direção é desbloqueada automaticamente (pode ouvir um som e sentir que o volante se deslocou).

Desativação

► Pressione o botão **“START/STOP”**. Antes de sair do veículo, verifique se:

- O seletor de velocidades está no modo **P**.
- A luz indicadora **READY** apaga-se.

I Se a porta do condutor estiver aberta enquanto as condições necessárias para a paragem não forem satisfeitas, um sinal sonoro é emitido, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de aviso.

Ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento



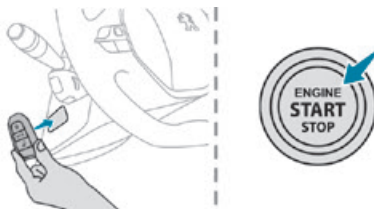
Com a chave eletrônica no habitáculo, pressionando o botão **"START/STOP"**, **sem carregar em qualquer pedal**, permite ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento.

► Pressione este botão **novamente** para desligar a ignição e permitir que o veículo fique bloqueado.

Chave não detetada

Arranque de emergência

A coluna de direção está equipada com um leitor de emergência para permitir o arranque do motor se o sistema não detetar a chave na zona de reconhecimento ou se a pilha da chave eletrônica estiver gasta.



► Encoste o telecomando ao leitor e segure-o nessa posição.

► **Com uma caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.

► **Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades**, seleccione o modo **P** e, em seguida, carregue a fundo no pedal do travão.

► Pressione o botão **"START/STOP"**. O arranque do motor é efetuado.

Paragem de emergência



Se a chave eletrônica não for detetada ou já não estiver na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos quando fechar uma porta ou quando tentar desligar o motor.

► Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão **"START/STOP"** durante cerca de 5 segundos.

Em caso de anomalia no funcionamento da chave eletrônica, contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Paragem de emergência

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).

► Pressione o botão **"START/STOP"** durante cerca de 5 segundos.

Neste caso, a coluna de direção bloqueia logo que o veículo para.

Travão de estacionamento manual

Desengrenamento



- Puxe ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, pressione o botão de desengrenamento e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.

(P) Com o veículo em andamento, se esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, juntamente com um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã, isso significa que o travão de estacionamento ainda está engrenado ou não foi carregado a fundo.

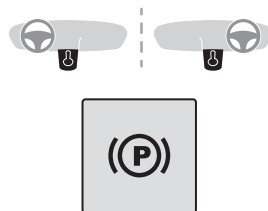
Engrenar

- Puxe a alavanca do travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

! Sempre que estacionar numa zona inclinada, vire as rodas para as imobilizar contra o passeio, acione o travão de estacionamento, engrene uma velocidade e desligue a ignição.

Travão de estacionamento elétrico

No modo automático, este sistema aplica o travão de estacionamento quando o motor é desligado e liberta-o quando o veículo é posto em movimento.



Em qualquer altura, com o motor em funcionamento:

- para carregar no travão de estacionamento, puxe **durante uns instantes** o manípulo de comando;
- para libertá-lo, **empurre** durante uns instantes o manípulo de comando em simultâneo com o pedal do travão.

Por defeito, está ativado o modo automático.

Luz indicadora

(P) Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e no manípulo para confirmar o engrenamento do travão de estacionamento, acompanhada da mensagem "Travão de estacionamento engrenado".

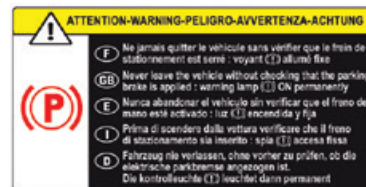
A luz indicadora apaga-se para confirmar a libertação do travão de estacionamento, acompanhada pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desengrenado". A luz indicadora começa a piscar como resposta a um pedido manual para aplicar ou libertar o travão.

! Em caso de falha de bateria, o travão de estacionamento elétrico deixa de funcionar.

Por motivos de segurança, numa caixa de velocidades manual, se o travão de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo engrenando uma velocidade.

Por motivos de segurança numa caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades, se o travão de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo instalando o calço fornecido contra uma das rodas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



! Antes de sair do veículo, verifique se o travão de estacionamento se encontra engrenado: as luzes indicadoras no painel de instrumentos e no manípulo devem estar acesas de forma fixa. Se o travão de estacionamento não estiver engrenado, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

! Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, pois poderá desengrenar o travão de estacionamento.

! Quando o veículo está estacionado: numa inclinação acentuada, com carga elevada ou durante o reboque

Com uma caixa de velocidades manual, vire as rodas para o pavimento e engrene uma velocidade.

Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, vire as rodas para o pavimento e selecione o modo **P**. Em situação de reboque, o veículo está homologado para poder estacionar em inclinações de até 12 %.

Funcionamento manual

Desengrenagem manual

Ignição ligada ou motor em funcionamento:

- ▶ Pressionar o pedal do travão.

- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre brevemente o manípulo.

i Se pressionar o manípulo sem pressionar o pedal do travão, o travão de estacionamento não é desengrenado e é apresentada uma mensagem.

Engrenagem manual

Veículo parado:

- ▶ Puxe brevemente o manípulo.
- A luz indicadora do manípulo fica intermitente para confirmar o pedido da aplicação.

Funcionamento automático

Desbloqueio da travagem automática

Assegure-se previamente de que o motor está a trabalhar e que a porta do condutor se encontra corretamente fechada.

O travão de estacionamento elétrico

desengata-se automaticamente quando o veículo é colocado em movimento.

Com uma caixa de velocidades manual

- ▶ Carregue a fundo no pedal da embraiagem e engate a primeira ou a marcha-atrás.
- ▶ Pressione o pedal do acelerador e liberte o pedal da embraiagem.

Com uma caixa de velocidades automática

- ▶ Pressionar o pedal do travão.
- ▶ Selecione o modo **D**, **M** ou **R**.
- ▶ Liberte o pedal do travão e carregue no pedal do acelerador.

Com um seletor de velocidades

- ▶ Pressionar o pedal do travão.
- ▶ Selecione o modo **D**, **B** ou **R**.
- ▶ Liberte o pedal do travão e carregue no pedal do acelerador.

i Com uma caixa de velocidades automática ou o seletor de velocidades, se o travão não se desengrenar automaticamente, verifique que as portas dianteiras se encontram fechadas corretamente.

! Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, não pressione desnecessariamente o pedal do acelerador. Risco de desengate do travão de estacionamento.

Travagem automática

Com o veículo parado, o travão de estacionamento **aplica-se automaticamente ao desligar o motor.**

! Não é aplicado automaticamente se o motor bloquear ou entrar no modo STOP de Stop & Start.

i Em modo de funcionamento automático, também pode utilizar o manípulo para engrenar ou desengrenar manualmente o travão de estacionamento.

Casos específicos

Imobilizar o veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe brevemente o manípulo.

Estacionamento do veículo com travão desengrenado

! Em condições muito frias (gelo), não é recomendável aplicar o travão de estacionamento.

Para imobilizar o veículo, engrene uma velocidade ou coloque os calços numa das rodas.

Imobilização do veículo, travão de estacionamento desativado

- ▶ Desligue o motor.
- ▶ Ligue novamente a ignição, sem ligar o motor.
- ▶ Desengrene manualmente o travão de estacionamento, pressionando o manípulo de comando ao mesmo tempo que mantém o pé no travão.
- ▶ Desligue a ignição.

i Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, o modo **P** é selecionado

automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas. Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

i Com uma caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades, enquanto o modo **N** é selecionado, a abertura da porta do condutor aciona um sinal sonoro. Para quando a porta do condutor é fechada novamente.

Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, quando está muito frio ou durante o reboque (por exemplo, caravana, desmanpanagem), pode ser necessário desativar o funcionamento automático do sistema.

- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o manípulo para aplicar o travão de estacionamento, caso tenha sido libertado.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do travão.
- ▶ Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos, no máximo.
- ▶ Liberte o manípulo.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.

- ▶ Puxe o manípulo no sentido de “Engrenamento” durante 2 segundos.

 Esta luz indicadora no painel de instrumentos acende-se para confirmar a desativação das funções automáticas.

- ▶ Liberte o manípulo e o pedal do travão. A partir deste momento, só é possível engrenar e desengrenar manualmente o travão de estacionamento com o manípulo. Repita este procedimento para reativar o funcionamento automático (confirmado pela luz indicadora apagada no painel de instrumentos).

Travagem de emergência

Em caso de avaria no pedal do travão ou em situações excecionais (exemplo: doença do condutor, em condução acompanhada), puxar de forma contínua o manípulo de comando permite travar o veículo. A travagem continua enquanto o manípulo é puxado e para quando o manípulo é libertado.

Os sistemas ABS e DSC estabilizam o veículo numa travagem de emergência.

Em caso de avaria da travagem de emergência, a mensagem “Defeito do travão de estacionamento” é apresentada no painel de instrumentos.

  Se ocorrer uma avaria nas funções ABS e DSC, indicada pelo acendimento de uma ou ambas as luzes avisadoras no painel de instrumentos, a estabilidade do veículo deixa de ser garantida.

Neste caso, o condutor deve manter o veículo estável puxando e libertando o manípulo sucessivamente, repetindo a operação até o veículo parar.

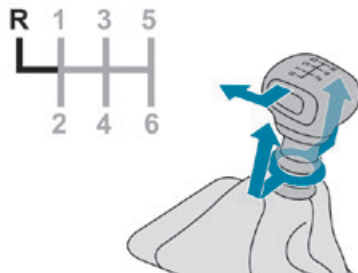
Caixa manual de 6 velocidades

Engatar a 5.^a ou a 6.^a velocidade

► Desloque o seletor de velocidades completamente para a direita para engatar a 5.^a ou a 6.^a velocidade.

! O incumprimento desta instrução pode danificar definitivamente a caixa de velocidades (engatar inadvertidamente a 3.^a ou a 4.^a velocidade).

Engrenar a marcha-atrás



► Eleve o anel sob o punho e desloque a alavanca de velocidades para a esquerda e, em seguida, para a frente.

! Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

i Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:

- Selecione sempre ponto-morto.
- Carregue no pedal de embraiagem.

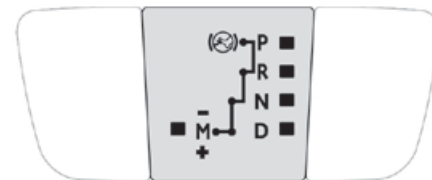
Caixa de velocidades automática (EAT6)

Caixa de velocidades automática de 6 velocidades que proporciona o conforto do automatismo ou a passagem manual das velocidades.

Estão disponíveis dois modos de condução:

- O funcionamento **Automático** para a gestão eletrónica das velocidades de caixa.
- O funcionamento **Manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

Módulo do seletor de velocidades



- P.** Parque para passear
- Veículo imobilizado, travão de estacionamento engrenado ou libertado.
- R.** Marcha-atrás
- Manobras de marcha-atrás, veículo parado, motor em ralenti.
- N.** Ponto morto
- Veículo imobilizado, travão de estacionamento engrenado.
 - Arranque do motor.
- D.** Funcionamento automático

- M. + / -** Operação manual
- ▶ Para engrenar a velocidade superior/inferior, empurre o controlo para trás/frente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando uma posição é selecionada com o seletor de velocidades, a luz indicadora correspondente acende-se no painel de instrumentos.

- P.** Parque para passear
- R.** Marcha-atrás
- N.** Ponto morto
- D.** Condução (funcionamento automático)
- 1...6.** Velocidade engrenada em funcionamento manual
- .** Instrução não processada na operação manual

Ligar o veículo



- ▶ Com o pé no pedal do travão, selecione a posição **P** ou **N**.

- ▶ Ligue o motor.

Se as condições não forem cumpridas, será emitido um sinal sonoro, acompanhado pela apresentação de uma mensagem.

- ▶ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do travão.

- ▶ Desengrene o travão de estacionamento, exceto se este estiver programado no modo automático.
- ▶ Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.
- ▶ Liberte progressivamente o pedal do travão. O veículo começa a deslocar-se.

i Se, em movimento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

! Quando o motor estiver em funcionamento ao "ralenti", sem pressionar o travão, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador. Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento. Acione o travão de estacionamento e selecione a posição **P** caso se esteja a efetuar a manutenção e o motor esteja em funcionamento.

Funcionamento automático

- ▶ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das seis velocidades. A caixa de velocidades funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a velocidade

que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para uma aceleração máxima sem tocar no seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a velocidade selecionada até ao regime máximo do motor.

Ao travar, a caixa de velocidades retrocede automaticamente para proporcionar uma travagem do motor eficaz.

Por motivos de segurança, se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para uma velocidade superior.

! Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Operação manual



Para limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor em funcionamento (por exemplo, num engarrafamento), engrene o seletor de velocidades na posição **N** e aplique o travão de estacionamento.

- ▶ Selecionar a posição **M** permite a engrenagem sequencial entre as seis velocidades.

► Para engrenar a velocidade superior/inferior, empurre o controlo para trás/frente.

A caixa de velocidades só muda para outra engrenagem se as condições de velocidade do motor o permitirem. Caso contrário, são aplicadas temporariamente as regras de funcionamento automático.

M4 D desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas

sucessivamente no painel de instrumentos. Com o motor em sub-rotação ou em sobre-rotação, a velocidade selecionada fica intermitente durante alguns segundos e, em seguida, aparece a velocidade realmente engrenada.

Pode passar da posição **D** para a posição **M** em qualquer momento.

Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades seleciona automaticamente a velocidade **M1**.

 Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (seletor de velocidades entre duas posições).

Desligar o veículo

Antes de desligar o motor, pode engrenar a posição **P** ou **N** para colocar a caixa de velocidades em ponto morto. Em ambos os casos, engrene o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, exceto se este estiver programado no modo automático.

i Se o seletor não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

► Reposicione o seletor de velocidades na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

Mau funcionamento



Na eventualidade de uma avaria, esta luz avisadora acende-se e uma mensagem é apresentada quando a ignição for ligada.

Neste caso, a caixa de velocidades passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3.ª velocidade. É provável que sinta um solavanco considerável (mas que não afeta a caixa de velocidades) quando mudar da posição **P** para **R** e de **N** para **R**.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Solicite a verificação pelo concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.



Corre o risco de deteriorar a caixa de velocidades:

- Se o acelerador e os pedais dos travões forem carregados em simultâneo.
- Se ocorrer uma falha na bateria, force o seletor da posição **P** para outra posição.

Caixa de velocidades automática (EAT8)

Caixa automática de 8 velocidades com seletor de impulso. Também dispõe de um modo manual com passagem de velocidades efetuada através de comandos localizados na parte de trás do volante.

Posições do seletor da caixa de velocidades

P. Parque para passear

Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.

R. Marcha-atrás

N. Ponto morto

Para mover o veículo com a ignição desligada ou deixe-o deslocar-se livremente.

Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

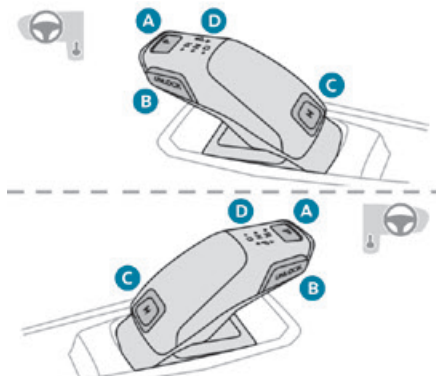
D. Conduzir no modo automático

A caixa de velocidades gere as passagens de caixa de acordo com o estilo de condução, o perfil da estrada e a carga do veículo.

M. Conduzir no modo manual

O condutor muda de engrenagem com comandos no volante.

Seletor de impulso



A. Botão P

Para colocar a caixa de velocidades no modo P.

B. Botão Desbloquear

Para desbloquear a caixa de velocidades e sair de P ou passar para R, com o pé no pedal do travão.

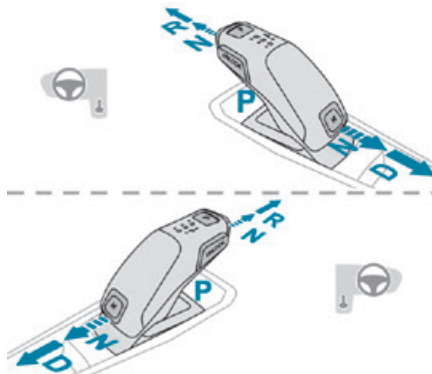
Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.

C. Botão M

Para passar do modo D para o modo manual permanente.

(Dependendo da versão: com Full Park Assist, o modo manual é acedido através do comando **DRIVE MODE**)

D. Luzes indicadoras do estado da caixa de velocidades (R, N, D)



► Mova o seletor pressionando-o para a frente (N ou R) ou para trás (N ou D) uma ou duas vezes, ultrapassando o ponto de resistência se necessário.

Depois de libertar o seletor de impulso, este regressa à posição inicial.

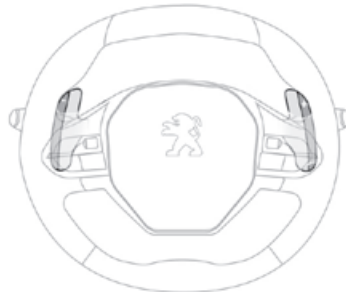
Por exemplo, para mudar de P para R, enquanto pressiona **Desbloquear**, empurre para a frente duas vezes sem ultrapassar o ponto de resistência ou empurre uma vez, ultrapassando o ponto de resistência:

- No primeiro caso, a caixa de velocidades muda de P para N e depois de N para R.
- No segundo caso, a caixa de velocidades muda diretamente de P para R.

Comandos no volante

No modo M ou D, os comandos no volante podem ser utilizados para alterar a velocidade manualmente.

Não permitem selecionar o ponto morto ou engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.



► Puxe para si a manete “+” ou “-” e depois ligue para engrenar a velocidade superior ou inferior, respetivamente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de velocidades é apresentado no painel de instrumentos:

P : estacionar.

R : marcha-atrás.

N : ponto morto.

D1...D8 : modo automático.

M1...M8 : modo manual.

- : instrução não processada no modo manual. Se a porta do condutor for aberta com a ignição ligada, é apresentada uma mensagem que solicita para colocar a caixa de velocidades no modo **P**.

Funcionamento

Com o motor a trabalhar, se for necessário carregar no pedal do travão ou no botão **Unlock** para alterar o modo, é exibida uma mensagem de alerta no painel de instrumentos.

Apenas são aceites pedidos de alteração de modo adequados.

! Com o motor a trabalhar e os travões soltos, se **R**, **D** ou **M** for selecionado, o veículo desloca-se mesmo sem premir o pedal do acelerador.

! Nunca pressione ao mesmo tempo os pedais do acelerador e do travão – Risco de deterioração da caixa de velocidades! Em caso de avaria da bateria, coloque obrigatoriamente os calços fornecidos com as ferramentas de bordo contra uma das rodas para imobilizar o veículo.

Desbloquear a caixa de velocidades

– A partir do modo **P**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Pressione o botão **Desbloquear**.

- ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado, assim como o botão **Desbloquear**.

– A partir do ponto morto **N**, a uma velocidade inferior a 5 km/h:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado.

Engrenar a marcha-atrás

- ▶ Abrace até parar.
- ▶ Carregue no pedal do travão e depois o botão **Desbloquear**.
- ▶ Enquanto mantém ambos pressionados, selecione o modo **R**.

Modo manual permanente

Como aceder ao modo:

Com EAT8 sem o botão Full Park Assist:

- ▶ Com o modo **D** selecionado inicialmente.
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora verde do botão acende-se.

Com EAT8 e o botão Full Park Assist:

- ▶ Pressione o comando **DRIVE MODE**.
- ▶ Selecione o modo "Manual" indicado no painel de instrumentos.

Sair do modo:

- ▶ Dê um impulso para a frente para voltar para **D**.
- ou
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora do botão apaga-se.
- ou

- ▶ Selecione outro modo com o comando **DRIVE MODE**.

Desligar a ignição

Para desligar a ignição, o veículo tem de estar parado.

Mudar para o modo de roda livre

Para obter mais informações sobre como

Substituir para o modo de roda livre, consulte a secção correspondente.

i Se abrir a porta do condutor com o modo **N** engrenado, um sinal sonoro é emitido. Este termina quando voltar a fechar a porta do condutor.

Particularidades do modo automático

A caixa de velocidades seleciona a velocidade que proporciona um excelente desempenho, tendo em consideração a temperatura exterior, o perfil da estrada, a carga do veículo e o estilo de condução.

Para conseguir a máxima aceleração, carregue no acelerador a fundo (aceleração imediata). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a engrenagem selecionada até ao regime máximo do motor.

Os comandos no volante permitem ao condutor selecionar temporariamente as velocidades se a estrada e a velocidade do motor o permitirem.

Particularidades do modo manual

A caixa de velocidades muda de uma engrenagem para outra se a velocidade do veículo e as condições da velocidade do motor permitirem.

Ligar o veículo

A partir do modo **P**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo o pé no pedal do travão, pressione o botão **Desbloquear**.
- ▶ Dê um ou dois impulsos para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente para engatar a marcha-atrás **R**.

A partir do ponto morto **N**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente, enquanto carrega no botão **Desbloquear** para engatar a marcha-atrás **R**.

Em seguida, a partir de **D** ou **R**:

- ▶ Liberte o pedal do travão.
- ▶ Acelere gradualmente para soltar automaticamente o travão de estacionamento elétrico.

O veículo começa a deslocar-se.

! Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue o arranque do motor empurrando o veículo.

Paragem do veículo

Qualquer que seja o estado da caixa de velocidades quando ligar a ignição, o modo **P** é engrenado automática e imediatamente. Contudo, se estava no modo **N**, o modo **P** será engrenado após um atraso de 5 segundos (permitindo o processo de colocação do veículo no modo roda livre).

Verifique se o modo **P** foi engrenado e se o travão de estacionamento elétrico foi acionado automaticamente; se não foi, acione-o manualmente.



As luzes indicadoras correspondentes do seletor e do manípulo do travão de estacionamento elétrico devem estar acesas, tal como as do painel de instrumentos.

Avaria da caixa de velocidades



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.

Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Não circule a uma velocidade superior a 100 km/h, respeitando o limite de velocidade.

A caixa de velocidades passa para o modo de emergência: o modo **D** fica bloqueado em terceira velocidade, os comandos no volante deixam de funcionar, o modo **M** deixa de estar disponível. Pode sentir um solavanco

considerável ao engrenar a marcha-atrás. Isto não danifica a caixa de velocidades.

Avaria no seletor

Anomalia menor



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Conduza com prudência e dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada.

Em determinados casos, as luzes indicadoras podem deixar de acender-se, mas o estado da caixa de velocidades continua a ser apresentado no painel de instrumentos.

Anomalia maior



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

! Pare logo que possível, afastado da circulação, e contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Seletor de velocidades (elétrico)

O seletor de velocidades é um seletor de impulsos com uma função de travagem regenerativa.

O seletor de velocidades fornece controlo da tração com base no estilo de condução, perfil da estrada e carga do veículo.

Com a travagem regenerativa ativada, gere também a travagem do motor quando o pedal do acelerador é libertado.

P. Parque para passear

Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.

R. Marcha-atrás

N. Ponto morto
Para mover o veículo com a ignição desligada e deixá-lo deslocar-se livremente.

Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

D/B. Movimentação em avanço automática (**D**) ou movimentação em avanço automática com travagem regenerativa (**B**)

Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado do seletor de velocidades é apresentada no painel de instrumentos:

P : estacionar.

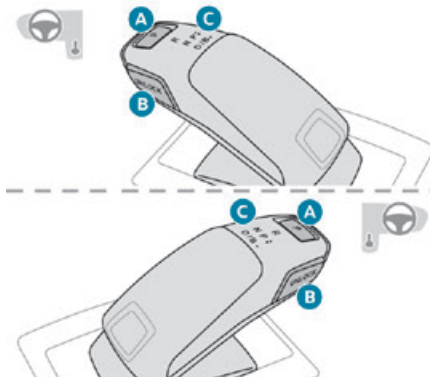
R : marcha-atrás.

N : ponto morto.

D : movimentação em avanço automática.

B : movimentação em avanço automática com travagem regenerativa ativada.

Funcionamento



A. Botão **P**

Para colocar a caixa de velocidades no modo **P**.

B. Botão **Desbloquear**

Para desbloquear o seletor e sair de **P** ou passar para **R**, com o pé no pedal do travão. Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.

C. Indicadores de estado do seletor (**R**, **N**, **D/B**)

► Mova o seletor pressionando-o para a frente (**N** ou **R**) ou para trás (**N** ou **D/B**) uma ou duas vezes, ultrapassando o ponto de resistência, se necessário.

Depois de libertar o seletor de impulso, este regressa à posição inicial.

Por exemplo, para mudar de **P** para **R**, empurre para a frente duas vezes sem ultrapassar o ponto de resistência ou empurre apenas uma vez, ultrapassando o ponto de resistência:

- No primeiro caso, o seletor muda de **P** para **N** e depois de **N** para **R**.
- No segundo caso, o seletor muda diretamente de **P** para **R**.

Travagem regenerativa

A função de travagem regenerativa simula a travagem do motor, reduzindo a velocidade do veículo sem ter de pressionar o pedal do travão. Quando o condutor liberta o pedal do acelerador, a velocidade do veículo diminui com maior rapidez e recarrega a bateria.

► No modo **D/B**, se mover o seletor de impulso para trás, isso ativa/desativa a função.

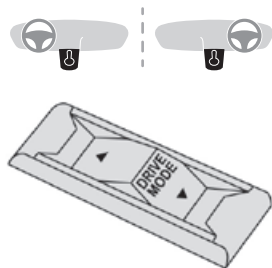
O **D** no quadro de bordo é substituído por um **B**. O estado da função não é armazenado quando a ignição é desligada.

! O condutor deve estar sempre preparado para utilizar o pedal do travão: em determinadas situações (por exemplo, bateria carregada, temperaturas extremas), o nível de travagem regenerativa pode ser limitado temporariamente e a desaceleração pode ser reduzida.

Modos de condução

O número e o tipo de modos de condução disponíveis dependem do motor e do equipamento do veículo.

Os modos de condução são selecionados com o seguinte comando:



Pressionando o comando, os modos aparecem no painel de instrumentos.

Num motor elétrico, não pode selecionar um modo se a luz **READY** estiver desligada.

Quando a mensagem se apaga, o modo selecionado é ativado e permanece indicado no painel de instrumentos (exceto o modo **NORMAL**).

Com Advanced Grip Control, os modos de condução adicionais estão disponíveis, proporcionando um melhor controlo da tração.

Para obter mais informações sobre o **Advanced Grip Control**, consulte a secção correspondente.

Sempre que a ignição é ligada, o modo **NORMAL** é selecionado por predefinição.

NORMAL

Restaura as definições originais do veículo. Reduz o consumo de energia elétrica da bateria de tração ao limitar o binário do motor.

ECO

Reduz o consumo de energia, ao restringir o desempenho dos sistemas de aquecimento e ar condicionado, mas não os desativa.

Roda livre no modo **ECO**: dependendo da versão, com a caixa de velocidades EAT8, recomenda-se mudar para “roda livre” para abrandar o veículo sem utilizar a travagem do motor. Para poupar combustível pode antecipar a necessidade de reduzir a velocidade e levantar o pé por completo do pedal do acelerador. Reduz o consumo de energia elétrica da bateria de tração ao limitar o binário do motor.

SPORT

Permite uma condução mais dinâmica, ao controlar a direção assistida, o acelerador e o engrenamento das velocidades com uma caixa de velocidades automática e a possibilidade de apresentar as definições dinâmicas do veículo no painel de instrumentos.

MANUAL

Modo “Manual” permanente com uma caixa de velocidades automática e Full Park Assist. Permite uma mudança manual das engrenagens com os comandos no volante.

Ajuda ao arranque em inclinação

O sistema mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, enquanto transfere o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

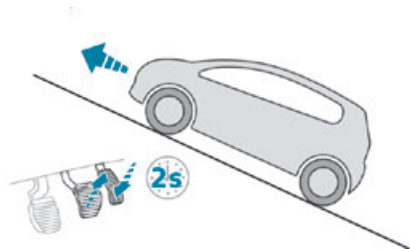
Este sistema só está ativo quando:

- o veículo está completamente imobilizado, com o seu pé no pedal do travão,
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
- a porta do condutor se encontra fechada.

! Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser temporariamente imobilizado pela ajuda ao arranque em zona inclinada. Se alguém necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento manualmente. Depois certifique-se de que a luz de aviso do travão de estacionamento e a luz de aviso **P** do comando elétrico do travão de estacionamento se encontram acesas de forma fixa.

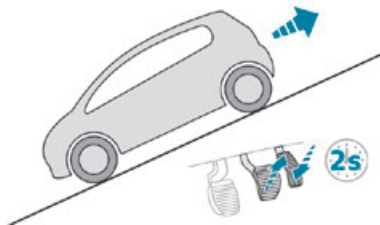
! A ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desativada. Contudo, utilizar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal do travão:

- se estiver engrenada a primeira velocidade ou o veículo estiver em ponto morto, com uma caixa de velocidades manual.
- se estiver no modo **D** ou **M** com uma caixa de velocidades automática.
- se estiver no modo **D** ou **B** com um seletor de velocidades.



Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-a-trás engrenada, este é mantido

durante um curto período de tempo quando liberta o pedal do travão.

Avaria



No caso de avaria, estas luzes avisadores acendem-se.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Indicador de mudança de velocidade

Este sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível recomendando a velocidade mais adequada.

Funcionamento

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que salte uma ou mais velocidades. As recomendações de engrenamento de uma velocidade são apenas opcionais. Com efeito, a configuração da estrada, a densidade de trânsito e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. Por conseguinte, é da responsabilidade do condutor seguir ou não as indicações do sistema.

Esta função não pode ser desativada.

i Com uma caixa de velocidades automática, o sistema só se ativa em operação manual.



A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta, acompanhada pela velocidade recomendada.

i O sistema adapta as instruções de alteração de velocidade em função das condições de deslocação (inclinação, carga, etc.) e das exigências do condutor (potência, aceleração, travagem, etc.).

O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira velocidade,
- o engrenamento da marcha-a-trás.

Stop & Start

A função Stop & Start coloca o motor momentaneamente em espera – modo STOP – quando o veículo está parado no trânsito (sinais vermelhos, engarrafamentos, etc.). É efetuado o arranque do motor automaticamente – modo START – assim que o condutor pretender colocar o veículo novamente em movimento. Principalmente concebida para uma utilização urbana, a função visa reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases de escape e o nível de ruído com o veículo parado. A função não afeta as funcionalidades do veículo, especialmente a travagem.

Desativação/Reativação

A função é **ativada** por predefinição ao ligar a ignição.



É definido através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Uma mensagem no painel de instrumentos confirma a mudança de estado.

Quando a função é desativada, se o motor estava em modo de espera, ocorre imediatamente o novo arranque.

Luzes indicadoras associadas



Função ativada.



Função desativada ou avariada.



Abertura do capô

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desative o sistema Stop & Start para evitar riscos de ferimentos causados pelo novo arranque automático do motor.



Condução com piso inundado

Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start.

Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a secção correspondente.

Funcionamento

Condições principais de funcionamento

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar colocado.
- O estado de carga da bateria deve ser suficiente.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor deve situar-se dentro da gama nominal de funcionamento.
- A temperatura exterior deve ser entre 0 °C e 35 °C.

Pôr o motor em modo de espera (modo STOP)

O motor entra automaticamente em modo de espera, assim que o condutor indicar a intenção de parar.

- Com **caixa de velocidades manual**: com a alavanca de velocidades em ponto morto e o pedal da embraiagem solto.
- Com **caixa de velocidades automática**: com o pedal do travão pressionado até o veículo parar ou seletor de velocidades na posição **N**, com o veículo parado.

Contador de tempo

Um contador de tempo acumula os tempos em modo de espera durante o trajeto. O contador é reposto a zero sempre que se liga a ignição.

Casos especiais:

O motor não entra no modo de vigilância se não forem cumpridas todas as condições de funcionamento e nas seguintes situações.

- Forte inclinação (ascendente ou descendente).
- O veículo não excedeu os 10 km/h desde o último arranque do motor (com a chave ou o botão **"START/STOP"**).
- Necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo.
- Desembaciamento ativo.



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Após o novo arranque do motor, o modo STOP só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.

Em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após desengrenar a marcha-atrás ou rodar o volante.

Novo arranque do motor (modo START)

O motor volta a arrancar automaticamente, assim que o condutor indicar a intenção de condução.

► Com **caixa de velocidades manual**: com o pedal da embraiagem totalmente pressionado.

► Com uma caixa de velocidades

automática:

- Com o seletor de velocidades na posição **D** ou **M**: com o pedal do travão liberto.
- Com o seletor de velocidades na posição **N** e o pedal de travão solto: o seletor de velocidades em **D** ou **M**.
- Com o seletor de velocidades na posição **P** e o pedal de travão pressionado: com o seletor de velocidades em **R**, **N**, **D** ou **M**.
- Marcha-atrás engrenada.

Casos particulares:

O motor arranca automaticamente se todas as condições de funcionamento estiverem novamente reunidas e nos seguintes casos.

- Com uma caixa de velocidades manual: a velocidade do veículo ultrapassa 4 km/h,
- Com uma caixa de velocidades automática no modo **N**, velocidade superior a 1 km/h,



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Avarias



Em caso de avaria, esta luz avisadora fica intermitente durante alguns momentos, depois permanece acesa, acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

Solicite a verificação do veículo por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

O veículo bloqueia no modo STOP

Se esta avaria ocorrer, todas as luzes avisadoras do painel de instrumentos acendem-se.

► Desligue a ignição e depois ligue de novo o motor com a chave ou o botão **"START/STOP"**.



O sistema Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas.

Qualquer intervenção na bateria deve ser realizada exclusivamente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Deteção de pressão insuficiente

Este sistema verifica o controlo automático da pressão dos pneus com o veículo em movimento.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.**

O sistema aciona um alerta assim que deteta a redução da pressão de enchimento de um ou mais pneus.



O sistema de deteção de pressão baixa não substitui a necessidade de vigilância do condutor.

Este sistema não dispensa a verificação regular da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), em especial antes de um trajeto longo.

Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus especialmente em condições adversas (carga pesada, velocidade elevada, trajetos longos):

- piora a aderência à estrada.
- aumenta as distâncias de travagem.
- causa o desgaste prematuro dos pneus.
- aumenta o consumo de energia.



As especificações de pressão dos pneus definidas para o veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus.

Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.



Controlo da pressão dos pneus

A pressão dos pneus deve ser verificada "a frio" (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada). Caso contrário, adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

i Correntes para a neve

O sistema não deve ser reiniciado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

Alerta de pressão insuficiente



Indicado pela luz de aviso continuamente acesa, acompanhada por um sinal sonoro e, dependendo do equipamento, a apresentação de uma mensagem.

- Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.



A perda de pressão detetada nem sempre origina uma deformação visível do pneu.

Não confie numa mera verificação visual.

- Com um compressor, como o de um kit de reparação provisória de furos, verifique a pressão dos quatro pneus a frio.
- Se não lhe for possível efetuar esta verificação imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.
- Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobresselente (consoante o equipamento).



O alerta mantém-se ativo até à reinicialização do sistema.

Reinicialização

Reinicialize o sistema após ajustar a pressão de um ou mais pneus e após a substituição de uma ou mais rodas.



Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com os valores indicados na etiqueta de pressão dos pneus. Verifique a pressão dos quatro pneus antes de efetuar a reinicialização. O sistema não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.



Com o veículo parado, o sistema é reinicializado através do menu **Driving/Veículo** ecrã tátil.

Avaria



No caso de avaria, estas luzes avisadores acendem-se.

É apresentada uma mensagem acompanhada de um sinal sonoro.

Neste caso, o controlo de baixa pressão dos pneus já não é efetuado.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Auxiliares de condução e manobra - Recomendações gerais



Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O condutor tem de cumprir o código da estrada, tem de manter o controlo sobre o veículo em todas as circunstâncias e tem de conseguir retomar o controlo a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da via.

É da responsabilidade do condutor verificar permanentemente o estado da circulação, avaliar as distâncias e as velocidades relativas dos outros veículos e antecipar as suas manobras antes de indicar e mudar de faixa.

Os sistemas não podem ultrapassar os limites das leis da física.



Auxiliares de condução

Deve agarrar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores interior e exteriores, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo de duas em duas horas.

i Auxiliares de manobra

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, fazendo uso dos retrovisores.

! Radar

O funcionamento do radar bem como das funções associadas pode ficar comprometido pela acumulação de sujidade (lama, gelo, etc.), em determinadas condições climáticas difíceis (chuva muito intensa, neve), se o para-choques for danificado. Em caso de pintura do para-choques dianteiro, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada; determinados tipos de pintura poderão perturbar o funcionamento do radar.



! Câmara de ajuda à condução

Esta câmara e as suas funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionarem se a área do para-brisas à frente da câmara estiver suja, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um autocolante. Nas versões só com câmara, esta mensagem indica-lhe que a câmara está obstruída:

"Câmara ajuda à condução: visibilidade limitada, ver guia utilização".

Em caso de tempo húmido e frio, desembaciar regularmente o para-brisas. Fraca visibilidade (iluminação insuficiente, chuva forte, nevoeiro intenso, queda de neve), encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de deteção. Se for necessário substituir o para-brisas, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para calibrar de novo a câmara; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados podem não funcionar corretamente.

i Outras câmaras

As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) exibidas no ecrã tátil ou no painel de instrumentos poderão ser deformadas pelo relevo. Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente poderão escurecer a imagem e reduzir o contraste. Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

! Sensores

O funcionamento dos sensores e das funções associadas pode ser perturbado por

interferências sonoras, tais como aquelas emitidas por máquinas e veículos ruidosos (ex. camiões, martelos pneumáticos), pela acumulação de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados. Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores poderão ser desconfigurados, o que nem sempre é detetado pelo sistema: o cálculo das distâncias poderá ser incorreto. Os sensores não detetam sistematicamente obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores poderão não ser detetados ou deixarem de ser detetados durante a manobra. Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: pode acontecer os peões não serem detetados.

i Revisões

Limpe os para-choques, os retrovisores das portas e o campo de visão das câmaras regularmente. Ao lavar o veículo a alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm do radar, dos sensores e das câmaras.

! Tapetes

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do limitador ou do regulador de velocidade.

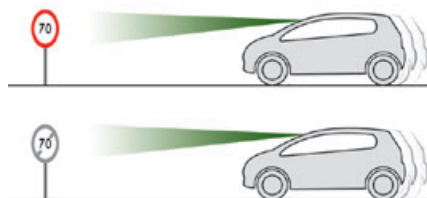
Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- certifique-se de que o tapete está bem preso,
- não sobreponha vários tapetes.

i Unidades de velocidades

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no painel de instrumentos (km/h) são as indicadas para o país onde está a conduzir.

Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local. Em caso de dúvida, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



Este sistema apresenta a velocidade máxima autorizada no painel de instrumentos para o país onde está a conduzir, a partir de:

- Sinais do limite de velocidade detetados pela câmara.
- Informações de limite de velocidade provenientes da cartografia do sistema de navegação.

! Para obter uma informação de limitação de velocidade proveniente do sistema de navegação pertinente, é necessário atualizar regularmente a sua cartografia.

- Sinais detetados pela câmara que indicam a área da interseção).

Sinais detetados	Velocidade sugerida (calculada)
Entrada na área de interseção Exemplo: 	Sem PEUGEOT Connect Nav 20 km/h (dependendo da unidade do painel de instrumentos) Com PEUGEOT Connect Nav Apresenta a velocidade em vigor no país onde circula.

- Alguns sinais de trânsito são detetados pela câmara:

Reconhecimento dos painéis

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras.**

Suplementares detetados	Apresentação da velocidade associada a um suplementar
Limite de velocidade com chuva Exemplos: 	Se o comando do limpa-vidros estiver na posição "funcionamento intermitente das escovas" ou "funcionamento automático das escovas" (para ativar o sensor de chuva): 110 km/h (por exemplo)
Limite de velocidade ao utilizar um reboque 	Se estiver um dispositivo de reboque aprovado montado no veículo: 90 km/h (por exemplo)
Limite de velocidade aplicável acima de uma determinada distância Exemplo: 	70 km/h (por exemplo)

Suplementares detetados	Apresentação da velocidade associada a um suplementar
Limite de velocidade para veículos cujo peso bruto do veículo ou peso bruto do reboque seja inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por exemplo)
Limite de velocidade com neve Exemplo: 	Se a temperatura exterior for inferior a 3 °C: 30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um "flocos de neve"
Limite de velocidade em determinadas alturas Exemplo: 	30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um "relógio"

! A unidade do limite de velocidade (km/h) depende do país onde conduz.

Deve ser considerada, para que respeite o limite de velocidade.

Para que o sistema funcione corretamente quando mudar de país, a unidade da velocidade do painel de instrumentos deverá corresponder à do país onde o veículo circula.

! A leitura automática dos sinais de estrada é um sistema auxiliar à condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente. Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários à informação do sistema. O sistema foi concebido para detetar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

i Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados. A exibição do limite de velocidade no painel de instrumentos é atualizada assim que ultrapassar um painel de sinalização destinado aos veículos (veículos de passageiros).

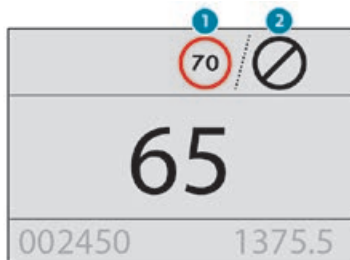
Ativação/desativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



1. Detetada indicação do limite de velocidade ou
2. Fim da indicação do limite de velocidade



O sistema fica ativo, mas não deteta a informação de limite de velocidade.



Ao detetar uma informação de limite de velocidade, o sistema apresenta o valor.



No caso de uma sugestão de velocidade máxima, a primeira vez que o veículo a excede em **mais de 5 km/h** (por exemplo, 95 km/h), a velocidade é apresentada de maneira intermitente durante 10 segundos.

Limites de funcionamento

O sistema não tem em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:

- Poluição atmosférica.
- Reboque.
- Condução com roda sobresselente de utilização temporária ou correntes para a neve.
- Pneu reparado com o kit de desempenagem provisória de pneus.
- Jovens condutores.

O sistema pode não apresentar o limite de velocidade se não detetar qualquer sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado e nas seguintes situações:

- Sinalização rodoviária obstruída, não padrão, danificada ou dobrada.
- Mapas obsoletos ou incorretos.

Recomendação

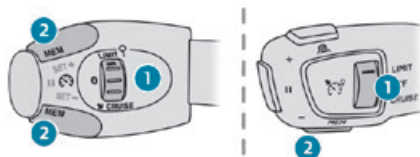


Além de **Reconhecimento dos painéis**, o condutor pode selecionar a velocidade apresentada como configuração de velocidade para o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade utilizando o botão de memorização respetivo.

Em caso de deteção de chuva, o sistema sugere ao condutor uma regulação de velocidade inferior à velocidade lida/obtida do mapa como medida de adaptação às condições meteorológicas (exemplo: numa autoestrada, a velocidade sugerida será 110 km/h em vez de 130 km/h).

i Para mais informações sobre o **Limitador de velocidade**, o **Regulador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade adaptativo**, consulte as secções correspondentes.

Comandos no volante



1. Seleção do modo do limitador/regulador de velocidade
2. Memorização da velocidade de referência

Informações apresentadas no painel de instrumentos



3. Indicação do limite de velocidade
4. Sugestão de memorização da velocidade
5. Velocidade de referência atual

Memorização da velocidade



- Acione o limitador de velocidade/regulador de velocidade.

São apresentadas as informações do limitador de velocidade/regulador de velocidade.

Quando deteta um sinal a sugerir uma nova velocidade de referência, o sistema apresenta o valor e "MEM" começa a piscar durante alguns segundos, a pedir para guardá-lo como a nova velocidade de referência.

I Em caso de diferença inferior a 9 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada no Reconhecimento dos painéis, o símbolo "MEM" não é apresentado.

Dependendo das condições da estrada, podem ser apresentadas várias velocidades.

- Pressione o botão **2uma vez** para guardar o valor de velocidade sugerido.

Aparece uma mensagem a confirmar o pedido.

- Pressione o botão **2novamente** para confirmar e guardar a nova velocidade de referência.

Em seguida, o ecrã volta para o estado anterior.

Reconhecimento alargado dos painéis

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



Este sistema adicional permite o reconhecimento destes **sinais de trânsito** e a sua visualização

no painel de instrumentos se o modo de visualização apropriado for selecionado.

Via de sentido único: se começar a conduzir na direção errada numa rua de sentido único, é apresentada uma mensagem de alerta no painel de instrumentos, incluindo o símbolo do sinal (pedido para verificar o sentido do trânsito). Outros sinais: ao aproximar-se de um destes sinais, o símbolo do respetivo sinal é apresentado no painel de instrumentos.

! Os sinais verdadeiros na estrada são sempre prioritários relativamente aos indicados pelo sistema.

Os sinais têm de estar em conformidade com a Convenção de Viena sobre sinalização rodoviária.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Limitador de velocidade

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



Este sistema impede a ultrapassagem da velocidade do veículo programada pelo condutor (velocidade de referência).

O limitador de velocidade **aciona-se** manualmente.

A velocidade de referência mínima programável é de 30 km/h.

A velocidade de referência permanece na memória do sistema mesmo após desligar a ignição.

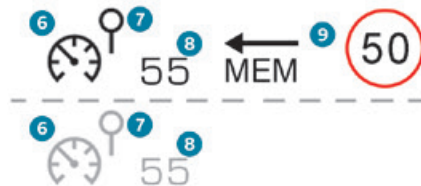
Comando no volante



1. LIGADO (posição **LIMIT**)/DESLIGADO
2. Reduzir a velocidade de referência
3. Aumentar a velocidade de referência
4. Pausa/retoma do limitador de velocidade com a velocidade de referência anteriormente guardada
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos painéis (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre o **Reconhecimento dos painéis**, consulte a seção correspondente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



6. Limitador de velocidade ativo/em pausa
7. Modo limitador de velocidade selecionado
8. Valor da velocidade programada
9. Velocidade proposta pelo sistema de reconhecimento e reconhecimento dos limites de velocidade (dependendo da versão)

Colocação em funcionamento/pausa

- ▶ Rode o botão 1 para a posição "LIMIT" para selecionar o limitador de velocidade; a função é colocada em pausa.
- ▶ Se a velocidade de referência for a adequada (última velocidade de referência programada no sistema), prima o botão 4 para acionar o limitador de velocidade.
- ▶ Uma nova pressão no botão 4 interrompe temporariamente a função (pausa).

i Se a velocidade programada for inferior à velocidade do veículo por um período

de tempo prolongado, é emitido um alerta sonoro.

Definição da velocidade limite

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão 2 ou 3 para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão 2 ou 3 para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos painéis, como indicado no painel de instrumentos:

- ▶ Pressione o botão 5 uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- ▶ Pressione o botão 5 novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

- ▶ Carregue a fundo o pedal do acelerador.



O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada fica intermitente.

► Liberte o pedal do acelerador para regressar à velocidade programada.

Quando o limite de velocidade é ultrapassado sem qualquer ação do condutor (por exemplo, no caso de uma inclinação acentuada), é acionado imediatamente um sinal sonoro.

! No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência. Trave se necessário para controlar a velocidade do seu veículo.



A partir do momento em que a velocidade do veículo atinge o nível de velocidade programado, o limitador de velocidade funciona novamente: a visualização da velocidade de referência passa a ser fixa.

Desativação

► Rode o botão 1 para a posição "OFF": as informações do limitador de velocidade desaparecem.

Mau funcionamento



A apresentação de traços (primeiro intermitentes e depois fixos) indica um problema do limitador de velocidade.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Regulador de velocidade - recomendações especiais

! Para segurança de todos, use o regulador de velocidade apenas se as condições de condução lhe permitirem circular a uma velocidade constante e mantendo uma distância de segurança adequada.

Mantenha-se atento quando o regulador de velocidade estiver ativado. Se pressionar um dos botões de mudança da definição de velocidade, pode ocorrer uma mudança muito rápida da velocidade do veículo.

Numa **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Trave se necessário para controlar a velocidade do seu veículo.

Em caso de **subida acentuada** ou de reboque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

i Exceder a velocidade de preferência programada

Ao premir com força o pedal do acelerador, é possível ultrapassar **momentaneamente** a velocidade de referência (a velocidade programada fica intermitente).

Para regressar à velocidade de referência, diminua a pressão no pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a indicação da velocidade deixa de permanecer intermitente).

! Limites de funcionamento

Nunca use o sistema nas situações seguintes:

- Numa zona urbana com o risco de os peões atravessarem a estrada.
- Em tráfego intenso (exceto nas versões com a função Stop & Go).
- Em estradas sinuosas ou inclinadas.
- Em estradas escorregadias ou inundadas.
- Em condições atmosféricas adversas.
- Condução num circuito de velocidade.

- condução num dinamómetro.
- Utilização de correntes para a neve, coberturas antideslize ou pneus cardados.

Regulador de velocidade

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.



Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor (velocidade de referência), sem utilizar o pedal do acelerador. O **acionamento** do regulador de velocidade é manual.

Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

Com uma caixa de velocidades manual, deve ser engrenada, pelo menos, a terceira ou uma velocidade mais elevada.

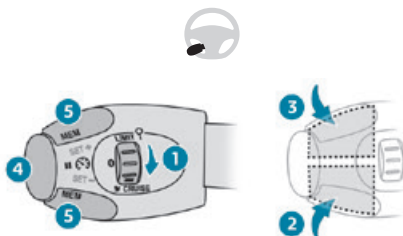
Com uma caixa de velocidades automática, é necessário engrenar o modo **D**, a segunda velocidade ou outra velocidade no modo **M**.

Com um seletor de velocidades, é necessário engrenar o modo **D** ou **B**.

I O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade, independentemente do tipo de caixa de velocidades nos motores equipados com Stop & Start.

i O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade.

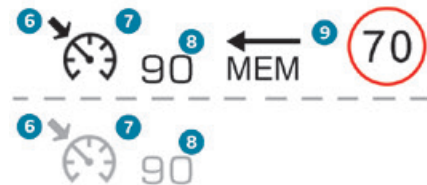
Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos painéis (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre o **Reconhecimento dos painéis**, consulte a secção correspondente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



6. Pausa/retoma do regulador de velocidade
7. Seleção do modo do regulador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade proposta pelo sistema de reconhecimento e reconhecimento dos limites de velocidade (dependendo da versão)

Colocação em funcionamento/pausa

► Rode o botão **1** para a posição **“CRUISE”** para selecionar o modo regulador de velocidade, a função é colocada em pausa.

► Pressione o botão **2** ou **3** para ativar o regulador de velocidade e memorize uma velocidade de referência quando o veículo atinge a velocidade pretendida. A velocidade atual do veículo torna-se a velocidade de referência.

► Liberte o pedal do acelerador.

- Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função (pausa).
- Premir novamente o botão **4** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

i O funcionamento do regulador de velocidade pode ser interrompido temporariamente (pausa):

- pressionando o pedal do travão.
- automaticamente, se o sistema eletrónico de controlo de estabilidade (ESC) for acionado.

Modificação da velocidade de cruzeiro (referência)

O regulador de velocidade deve estar ativo.

Para alterar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade atual do veículo:

- Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

! A pressão contínua do botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

! Como precaução, recomendámos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade

atual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando a velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos painéis, apresentada no painel de instrumentos:

- Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Desativação

- Rode o botão **1** para a posição "OFF": a visualização das informações associadas ao regulador de velocidade desaparece.

Mau funcionamento



A apresentação de traços (primeiro intermitentes e depois fixos) indica um problema do sistema do regulador de velocidade.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Drive Assist Plus

Apenas disponível nas versões com a caixa de velocidades automática EAT8 e o seletor de velocidades.

Este sistema regula automaticamente a velocidade e corrige a trajetória, utilizando Regulador de Velocidade Adaptativo com a função Stop & Go em conjunto com a função Ajuda à manutenção de via. Estas duas funções devem estar ativadas e em funcionamento.

Este sistema é principalmente adequado para condução em autoestradas e vias rápidas.

Para obter mais informações sobre as funções **Regulador de Velocidade Adaptativo e Ajuda à manutenção de via**, consulte as secções correspondentes.

! O sistema ajuda o condutor a gerir a direção, aceleração e travagem dentro dos limites das leis da física e das capacidades do veículo. Alguns elementos de infraestrutura da estrada ou veículos que circulam na estrada não podem ser devidamente vistos ou podem ser percecionados com dificuldade pela câmara e o radar, podendo causar uma mudança inesperada de direção, falta de correção do volante e/ou uma gestão inadequada da aceleração ou travagem.

Regulador de Velocidade Adaptativo

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.

Este sistema mantém **automaticamente** a velocidade do veículo num determinado valor que programou (velocidade de referência), mantendo uma distância de segurança ao veículo da frente (veículo alvo) que foi anteriormente definida pelo condutor. O sistema gere automaticamente a aceleração e a desaceleração do veículo.

Com a **função Stop & Go**, o sistema gere a travagem até o veículo parar por completo e o reinício do veículo.

! As luzes de travagem acendem-se se a velocidade do veículo for reduzida pelo sistema.

Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem condições de funcionamento perfeitas.



Para isso, o veículo possui uma câmara situada na parte superior do para-brisas e, de acordo

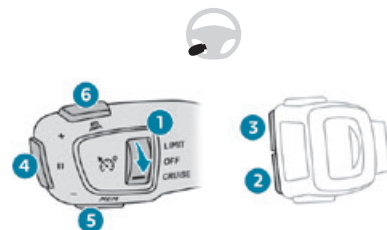
com a versão, um radar situado no para-choques dianteiro.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

i Se o condutor ativar a luz indicadora de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade permite que o veículo se aproxime temporariamente do veículo à sua frente para o auxiliar na manobra de ultrapassagem, mas nunca ultrapassando a velocidade de referência.

! Alguns veículos que circulam na estrada podem não ser devidamente vistos, ou são percecionados com dificuldade pela câmara e/ou pelo radar (p. ex. um camião), podendo causar uma avaliação insuficiente das distâncias e provocar a gestão inadequada da aceleração e da travagem.

Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
Confirmação do novo arranque do veículo após a paragem automática (versões com a função Stop & Go)
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos painéis (visor **MEM**)
6. Visualização e ajuste da distância ao veículo da frente programada

Utilização

Ativar o sistema (pausa)

► Com o motor em funcionamento, rode o botão **1** para baixo para a posição **CRUISE**. O regulador de velocidade está pronto a funcionar (indicado a cinzento).

Ligar o regulador de velocidade e definir a velocidade

Com uma caixa de velocidades manual, a velocidade do veículo deve ser entre 30 e 180 km/h.

Com uma caixa de velocidades automática EAT8 ou um seletor de velocidades, a velocidade deve ser entre 0 e 180 km/h.

► Pressione o botão **2** ou **3**: a velocidade atual passa a ser a velocidade de referência (no mínimo 30 km/h) e o regulador de velocidade é ativado de imediato (indicado a verde).

► Pressione **3** para aumentar ou **2** para diminuir a velocidade de referência (incrementos de 5 km/h se manter pressionado).

! A pressão contínua prolongada no botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

Pausa/retoma do regulador de velocidade

► Pressione **4** ou carregue no **pedal do travão**. Para colocar o regulador de velocidade em pausa, pode também:

- passar do modo **D** para **N**;

- pressionar o pedal da embraiagem durante mais de 10 segundos;
 - pressionar o comando do travão de estacionamento elétrico.
- Pressione **4** para reiniciar o regulador de velocidade. O regulador de velocidade pode ter sido automaticamente interrompido:
- quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h com uma caixa de velocidades manual.
 - quando o regime do motor é inferior a 1100 rpm com uma caixa de velocidades manual.
 - acionado o sistema ESC.

Com uma caixa de velocidades EAT8 ou um seletor de velocidades, depois de travar o veículo até o parar totalmente, se as condições de tráfego não permitirem que o veículo comece a mover-se de novo após 3 segundos de paragem, pressione o botão **4** ou o pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento. Se o condutor não efetuar qualquer ação depois do veículo parar, o travão de estacionamento elétrico é aplicado automaticamente após cerca de 5 minutos.

i O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade, independentemente do tipo de caixa de velocidades.

! Quando o condutor tenta reativar o regulador de velocidade, depois da função ter sido colocada em pausa, a

mensagem “Ativação recusada, condições inadequadas” é apresentada brevemente se a reativação for impossível (condições de segurança não reunidas).

Alterar a definição da velocidade de referência com a função Reconhecimento dos painéis

► Pressione **5** para aceitar a velocidade sugerida pela função no painel de instrumentos e, em seguida, pressione de novo para confirmar.

! Para evitar uma aceleração ou desaceleração brusca do veículo, selecione uma velocidade de referência relativamente próxima da velocidade atual do veículo.

Alterar a distância entre veículos

► Pressione **6** para visualizar os limites de distância definidos (“Distante”, “Normal” ou “Próximo”) e, em seguida, pressione novamente para selecionar um limite.

Após alguns segundos, a opção é aceite e será memorizada quando a ignição for desligada.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

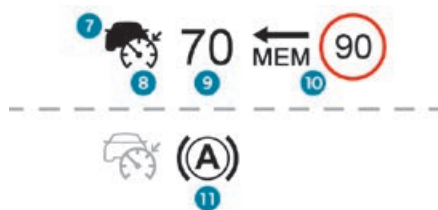
► Carregue a fundo no pedal do acelerador. A monitorização de distância e o regulador de velocidade são desativados, desde que a aceleração seja mantida. A mensagem

"Regulador de velocidade suspenso" é apresentada.

Desativação do sistema

► Rode o botão 1 para cima para a posição **DESLIGADO**.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



7. Veículo detetado pelo sistema (símbolo de cheio)
8. Regulador de velocidade ativo (cor sem ser cinzenta).
9. Valor da velocidade de referência
10. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos painéis
11. O veículo está imobilizado (versões equipadas com caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades)



12. Definição da distância entre veículos
13. Posição do veículo detetada pelo sistema

Mensagens e alertas

i A visualização destas mensagens não é sequencial.

- "Regulador de velocidade em pausa" ou "Regulador de velocidade suspenso" a seguir a uma breve aceleração por parte do condutor.
- "Regulador de velocidade ativo", nenhum veículo detetado.
- "Regulador de velocidade em pausa", veículo detetado.
- "Regulador de velocidade ativo", veículo detetado.
- "Recuperar o controlo" (laranja).
- Trave ou acelere, consoante o contexto.
- "Recuperar o controlo" (vermelho).

► **Recupere o controlo do veículo de imediato:** o sistema não consegue gerir a situação de condução atual.

i "Ativação recusada, condições inadequadas". O sistema recusa ativar o regulador de velocidade, porque não foram cumpridas as condições necessárias.

Função Stop & Go



"Para arrancar de novo, carregue no pedal do acelerador ou pressione o botão II" (botão 4).

O sistema travou o veículo até à sua paragem completa.

Após 3 segundos, o veículo começa a mover-se de novo, de maneira gradual e automática. Após 3 segundos, o condutor deve acelerar ou pressionar o botão 4 para efetuar o arranque novamente.

- !** Quando o veículo está imobilizado, aplicam-se as seguintes recomendações:
- O condutor não deve sair do veículo.
 - Não abra a mala.
 - Não deixe entrar nem sair passageiros.
 - Não engrene a marcha-atrás.

- !** Ao efetuar de novo o arranque, esteja atento a ciclistas, peões e animais porque podem não ser detetados corretamente.

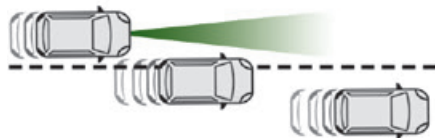
Limites de funcionamento

O regulador de velocidade funciona de dia e de noite, com nevoeiro ou chuva moderada. O sistema não consegue lidar com determinadas situações e o condutor deve intervir nestes casos.

Caso de não deteção pelo sistema:

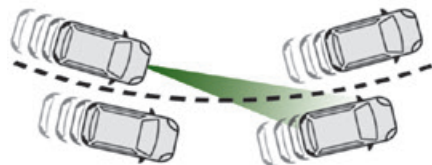
- Peões, alguns ciclistas, animais.

- Veículos parados (engarrafamento, avaria, etc.).

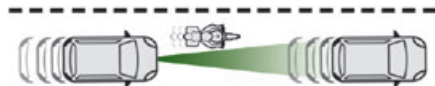


- Veículos que transpõem a sua faixa de rodagem.
- veículos que se desloquem em sentido inverso.

Situações em que o condutor tem de suspender o sistema regulador de velocidade:



- Veículos numa curva fechada.
- Ao aproximar-se de uma rotunda.

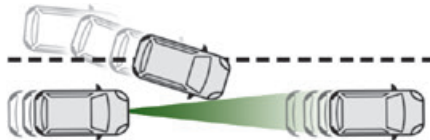


- Quando está atrás de um veículo estreito.

Reative o controlo de velocidade quando as condições o permitirem.

Casos em que o condutor é solicitado a retomar o controlo imediatamente:

- Desaceleração excessiva do veículo da frente.



- Se um veículo se interpuser entre o seu veículo e o veículo da frente.



Preste especial atenção:

- Quando estão presentes motociclos e quando existem veículos descentrados em relação à faixa de rodagem.
- Quando entrar num túnel ou atravessar uma ponte.



Se ocorrer uma das seguintes avarias, não utilize o sistema:

- Após impacto sobre o para-brisas junto à câmara ou sobre o para-choques dianteiro (versões com radar).
- As luzes de travagem não funcionam.



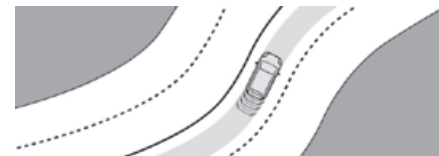
Não utilize o sistema se o veículo tiver sido sujeito a qualquer uma das seguintes modificações:

- Transporte de objetos longos em barras de tejadilho.

- Reboque.
- Extremidade dianteira do veículo modificado (por exemplo, ao adicionar faróis de longo alcance ou pintura no para-choques dianteiro).

Ajuda à manutenção de via

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras.**



Através de uma câmara existente na parte superior do para-brisas, o sistema identifica as marcações na via de circulação e mantém o veículo dentro da faixa escolhida pelo condutor. Esta função é principalmente apropriada para condução em autoestradas e vias rápidas.

Condições de funcionamento

- Controlador de velocidade ativo activo.
- Faixa de rodagem assinalada por linhas em ambos os lados.
- Sistema ESC operacional.

- O sistema ASR está ativado.
- Nenhum veículo detetado.
- Nenhuma roda sobresselente de utilização temporária utilizada.
- O veículo não está sujeito a forças G laterais fortes.
- Os indicadores de mudança de direção não estão ativados.

Ativação/desativação



► Com Regulador de Velocidade Adaptativo com a função Stop & Go ativada, pressione este botão.

A ação é confirmada por:

- A luz indicadora do botão acende-se a verde.
- O seguinte símbolo é apresentado no painel de instrumentos.

A cor do símbolo no painel de instrumentos depende do estado de funcionamento do sistema:



(cinzento)

Uma ou mais condições de funcionamento não são reunidas, o sistema é colocado em pausa.



(verde)

Todas as condições de funcionamento estão reunidas, o sistema está ativo.



(laranja)

Avaria no sistema.

Se o condutor não quiser utilizar o sistema durante algum tempo, pode pressionar o botão novamente para desativá-lo.

A luz indicadora do botão apaga-se e o símbolo desaparece no painel de instrumentos.



O estado do sistema é guardado quando a ignição é desligada.

Regulador de velocidade

O condutor deve segurar adequadamente no volante.

Quando o regulador de velocidade está ativado, o símbolo é apresentado a verde: através de pequenas ações do volante, o sistema orienta o veículo e mantém-no na posição escolhida pelo condutor, na faixa de rodagem. Esta posição não é necessariamente o centro da faixa.

O condutor consegue sentir movimentos no volante.

A qualquer instante, o condutor pode mudar a posição do veículo rodando no volante. Quando o condutor sente que a posição do veículo é adequada, mantendo as mãos no volante, tem de aliviar a pressão para permitir que o sistema retome o controlo da direção. Contudo, o veículo não ficará centrado na faixa automaticamente.

Pausa/suspensão do sistema



O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, movendo o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer ação no pedal do travão que resulte na pausa do regulador de velocidade irá também originar a pausa do sistema.



Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante, desencadeia uma série de alertas graduais e depois se desativa, caso não haja reação por parte do condutor.



Se a função for suspensa devido à libertação prolongada da força que mantém o volante bloqueado, deve pressionar o botão de novo para reativá-lo.

Pausa automática

- Desencadeamento do ESC.
- Falha prolongada na deteção de uma das linhas de limite da faixa. Neste caso, a função de aviso de transposição de linha ativa pode ser acionada e o sistema irá reativar-se assim que as condições de funcionamento forem recuperadas.

Resposta à ação do condutor: suspensão

- Ativação dos indicadores de mudança de direção.
- Circulação fora dos limites da faixa.

- Segurando com demasiada força no volante ou ação dinâmica sobre o volante.
- Ação no pedal do travão (resultando numa pausa até o regulador de velocidade ser reativado) ou no pedal do acelerador

- (suspensão, desde que o pedal seja pressionado).
- Pausa do regulador de velocidade.
 - Desativação do ASR.

Situações de condução e alertas associados

As tabelas seguintes descrevem as visualizações associadas às principais situações de condução. A visualização destes alertas não é sequencial.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Desativada	CRUISE	 (cinzento)	 (cinzento)	Regulador de velocidade colocado em pausa; a ajuda à manutenção de via não está ativa.
Desativada	CRUISE	 70 (verde)	 (cinzento)	Regulador de velocidade ativo; a ajuda à manutenção de via não está ativa.
Verde	CRUISE	 70  (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus ativo, funciona normalmente (a correção é efetuada no volante).
Verde	CRUISE	 70  (cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus Colocada em pausa.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Verde	CRUISE	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus ativo, nem todas as condições necessárias para a ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	Desligado ou Limite	 (cinzento)	 (cinzento)	O regulador de velocidade não está ativo, nem todas as condições necessárias para a ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	CRUISE	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus suspenso: o regulador de velocidade e a ajuda à manutenção de via são suspensas.

Mensagens	Situações de condução
"Ativar o regulador de velocidade para utilizar o sistema de ajuda à manutenção de via"	A ativação da ajuda à manutenção de via durante o regulador de velocidade não está ativa.
"Condições inadequadas, ativação em espera"	A ativação da ajuda à manutenção de via se nem todas as condições forem cumpridas.
"Mantenha as mãos no volante"	Condução prolongada sem segurar no volante, se segurar no volante incorretamente ou sem aplicar qualquer força.
"Segurar no volante"	Perda real ou iminente da ajuda à manutenção de via.
"Retomar o controlo"	Perda simultânea do regulador de velocidade e ajuda à manutenção de via.

Limites de funcionamento

i O sistema de ajuda à manutenção de via pode emitir um alerta se o veículo estiver

a circular numa faixa longa e a direito em piso liso, mesmo que o condutor esteja a segurar adequadamente no volante.

O sistema pode falhar ou produzir correções inadequadas à direção nas seguintes situações:

- fracas condições de visibilidade (iluminação insuficiente do piso, queda de neve, chuva, nevoeiro).
- encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos em piso molhado, saída de túnel, alternância de sombra e luz),
- zona do para-brisas em frente à câmara: suja, embaciada, coberta com gelo ou com neve, danificada ou tapada com um autocolante,
- marcações na via gastas, parcialmente tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (obras, junções da superfície do piso),
- em curvas fechadas,
- em estradas sinuosas.
- presença de uma junta no asfalto da estrada.

! O sistema não deve ser ativado nas seguintes situações:

- condução com uma roda sobresselente economizadora de espaço.
- com reboque, particularmente com um reboque não acoplado ou não aprovado.
- em condições climáticas desfavoráveis,
- condução em pisos escorregadios (risco de aquaplanagem, neve, gelo preto).
- condução num circuito de corridas.
- condução num dinamómetro.

Avaria



Uma avaria do sistema é indicada pelo acendimento da luz avisadora de serviço e por este símbolo (laranja),

acompanhados por uma mensagem de aviso e um sinal sonoro.

Alerta ativo de transposição involuntária de linha

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.

Com uma câmara situada na parte superior do para-brisas que permite identificar as marcações na via de circulação no piso e nas brodas da estrada (de acordo com a versão), o sistema retifica a trajetória do veículo alertando o condutor assim que for detetado um risco de transposição involuntária de linha ou da faixa de emergência.

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em autoestradas e vias rápidas.



Condições de funcionamento

- Velocidade do veículo entre 65 e 180 km/h.
- Estrada assinalada com uma linha divisória central.

- Volante segurado com ambas as mãos.
- Os indicadores de mudança de direção não estão ativados.
- Sistema ESC ativado e operacional.

! O sistema assiste o condutor apenas se houver a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou os travões. O condutor deve, imperativamente, segurar no volante com as duas mãos, de maneira a poder manter o controlo em circunstâncias em que o sistema não possa intervir (em caso de desaparecimento da linha divisória central).

Funcionamento

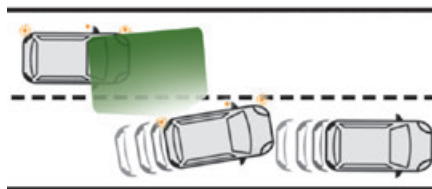
Assim que o sistema identifica um risco de transposição involuntária de uma das marcações na via de circulação detetadas ou um limite de faixa (por exemplo, berma com erva), este faz a correção da trajetória necessária para o veículo voltar à sua via inicial.

O condutor sentirá então um movimento de rotação do volante.



Esta luz de aviso pisca durante toda a correção.

I O condutor pode impedir a correção mantendo um controlo firme da roda (ao evitar uma manobra, por exemplo). A correção é interrompida de imediato se os indicadores de mudança de direção forem ativadas.



Enquanto os indicadores de mudança de direção estiverem ativados e alguns segundos após a sua desativação, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é intencional e não aciona qualquer correção durante este período. No entanto, com o sistema Vigilância do ângulo morto ativado, se o condutor começar a mudar

de via e outro veículo for detetado no ângulo morto do veículo, o sistema corrige a trajetória mesmo que os indicadores de mudança de direção estejam acesos.

Para obter mais informações sobre o **Vigilância do ângulo morto**, consulte a secção correspondente.

! Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante durante uma manobra de correção automática de trajetória, interrompe essa correção. É acionado um alerta para incitar o condutor a recuperar o controlo do seu veículo.

Situações de condução e alertas associados

A tabela descreve os alertas e mensagens apresentados como resposta a situações de condução.

A visualização destes alertas não é sequencial.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou relacionada	Comentários
DESLIGADO		 (cinzento)	Função desativada.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou relacionada	Comentários
LIGADO		 (cinzento)	Função ativada, condições não cumpridas: – velocidade inferior a 65 km/h, – nenhuma marcação no solo reconhecida, – Sistemas ASR/DSC desativados ou a operação do sistema ESC foi acionada, – condução "desportiva".
LIGADO		 (cinzento)	Desativação/colocação em pausa automática da função (por exemplo, devido à deteção de um reboque ou utilização da roda sobresselente de utilização temporária fornecida com o veículo).
LIGADO		 (verde)	Marcações na via de circulação detetadas. Velocidade superior a 65 km/h.
LIGADO		 (laranja)/(verde)	O sistema corrige a trajetória do lado em que foi detetado o risco de transposição involuntária (linha laranja).

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou relacionada	Comentários
LIGADO		 (laranja)/(verde) "Segurar no volante"	– Se, durante a correção da trajetória, o sistema determinar que a correção não é suficiente e que um traço contínuo vai ser atravessado (linha laranja): o condutor é avisado que deve efetuar o ajuste da trajetória inicial. – Se o volante não for segurado corretamente, é emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem, até a correção de trajetória ser concluída ou o condutor segurar o volante corretamente. Quanto maior for o número de correções de trajetória, maior será a duração do sinal sonoro correspondente. O alerta torna-se contínuo e persiste até o condutor reagir.

Limites de funcionamento

O sistema passa automaticamente para o modo de pausa nos casos seguintes:

- ESC desativado ou funcionamento ativado.
- Velocidade inferior a 70 km/h ou superior a 180 km/h,
- Ligação elétrica de um reboque.
- Utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária (como a deteção não é imediata, recomenda-se a desativação do sistema).
- Deteção de um estilo de condução dinâmica, pressão no pedal do travão ou do acelerador.
- Deslocação onde não há marcações na via de circulação.

- Ativação dos indicadores de mudança de direção.
- Passagem de uma linha separadora numa curva.
- Circulação em curva apertada.
- Deteção de inatividade do condutor durante uma correção.

! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- Contraste insuficiente entre a superfície da estrada e a berma da estrada (por exemplo, uma sombra).
- Marcação na via de circulação gastas, marcações tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras, etc.),

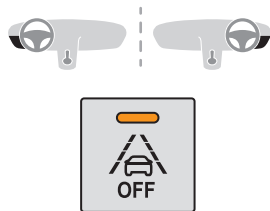
- Distância reduzida em relação ao veículo que o antecede (não é possível detetar as marcações na via de circulação).
- Estradas estreitas, sinuosas.

Risco de acionamentos inadvertidos

Recomendamos a desativação do sistema nas seguintes condições de condução:

- Condução em superfícies de estrada danificadas, instáveis ou muito escorregadias (gelo),
- Más condições meteorológicas.
- Condução num circuito de velocidade.
- condução num dinamómetro.

Ativação/desativação



► Pressione este botão para desativar/reactivar o sistema em qualquer momento.



A desativação é indicada pelo acendimento da luz indicadora do botão e esta luz avisadora no painel de instrumentos.

O sistema é **reativado automaticamente** quando a ignição é ligada.

Avaria

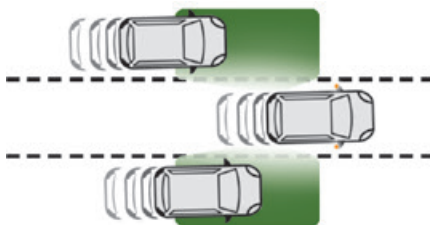


Uma avaria no sistema é indicada pelo acendimento destas luzes avisadoras no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.

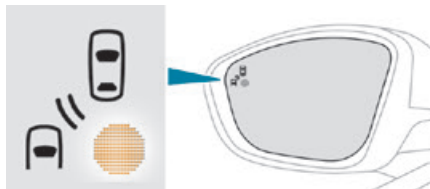
Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

Sistema ativo de vigilância do ângulo morto

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



Este sistema inclui sensores, instalados na parte lateral dos para-choques e avisa o condutor sobre a presença potencialmente perigosa de outro veículo (automóvel, camião, motociclo) nas áreas de ponto morto do veículo (áreas fora do campo de visão do condutor).



O aviso é assinalado por uma luz avisadora fixa que surge no retrovisor exterior do lado em questão:

– imediatamente, quando se é ultrapassado;

– após cerca de um segundo, ao ultrapassar um veículo lentamente.

Além deste alerta, vai sentir a correção da trajetória se tentar atravessar uma linha com o indicador de mudança de direção ativado, para ajudá-lo a evitar uma colisão.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Quando liga o veículo, a luz avisadora acende-se em cada espelho para indicar que o sistema está ativado.

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição for desligada.



O sistema é desativado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela PEUGEOT.

Condições de funcionamento

– Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em vias contíguas.

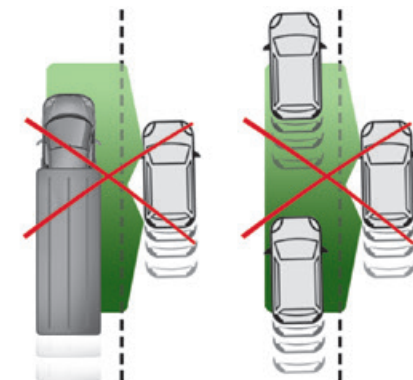
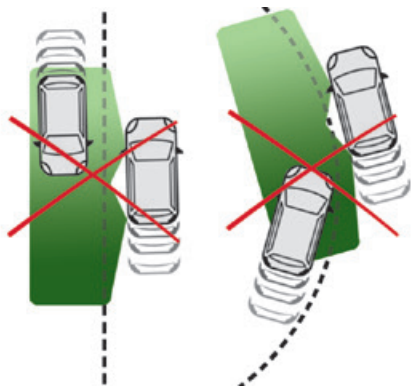
– A velocidade do veículo deve ser entre 12 e 140 km/h para apresentar um alerta e entre 65 e 140 km/h para ocorrer uma correção da trajetória.

– O sistema deve estar ativado para acionar uma mudança de trajetória.

– Quando ultrapassar um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 10 km/h.

- Quando for ultrapassado por um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 25 km/h.
- O trânsito flui normalmente.
- A ultrapassagem de um veículo durante um determinado período de tempo e o veículo que está a ser ultrapassado permanecer num ângulo morto.
- Se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira.
- O veículo não possuir um reboque, caravana, etc.

Limites de funcionamento



Não é apresentado nenhum alerta e não é efetuada qualquer correção nas seguintes condições:

- Na presença de objetos imóveis (veículos estacionados, guias de segurança, postes de iluminação, sinais rodoviários, etc.).
- Trânsito em sentido contrário.
- Circulação numa estrada sinuosa ou em caso de curvas pronunciadas.
- Durante uma ultrapassagem ou se for ultrapassado por um veículo muito comprido (camião, autocarro, etc.) que é detetado no ponto morto traseiro e no campo de visão dianteiro do condutor.
- Aquando de uma manobra de ultrapassagem rápida.
- Em caso de circulação muito intensa: os veículos, detetados à frente e atrás, são confundidos com um camião ou objeto fixo.

- Se a função Park Assist ou Full Park Assist estiver ativada.

Avaria



Se ocorrer uma avaria, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de uma mensagem. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

i O sistema pode ser perturbado temporariamente por determinadas condições climáticas (chuva, granizo, etc.). Em particular, a condução numa superfície molhada ou quando passa de uma área seca para uma área molhada pode causar alertas falsos (por exemplo, a presença de nevoeiro com gotas de água no ângulo morto é interpretada como um veículo). Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve. Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores exteriores ou nas zonas de deteção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode afetar o funcionamento correto do sistema.

Active Safety Brake com Alerta de Risco de Colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente

Consulte as **Recomendações gerais** no que **respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



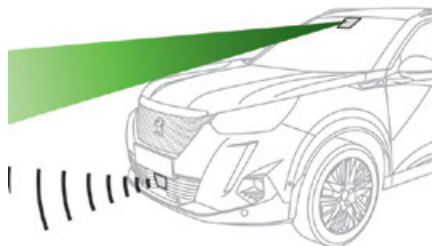
Este sistema:

- alerta o condutor que o seu veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente, um peão ou, dependendo da versão, um ciclista.
- reduz a velocidade do veículo para evitar colisões ou limitar a gravidade do acidente.

i O sistema também leva em conta os motociclistas e os animais; contudo, os animais com menos de 0,5 m de altura e os objetos na estrada não são necessariamente detetados.

Este sistema possui três funções:

- Alerta de Risco de Colisão.
- Ajuda à travagem de emergência inteligente.
- Active Safety Brake (travagem de emergência automática).



O veículo possui uma câmara multifunções situada na parte superior do para-brisas e, consoante a versão, um radar situado no para-choques dianteiro.

! Este sistema não substitui a vigilância do condutor.

Este sistema foi concebido para ajudar o condutor e melhorar a segurança rodoviária. É da responsabilidade do condutor controlar de maneira contínua as condições de circulação de acordo com os regulamentos de condução aplicáveis.

i Assim que o sistema detetar um potencial obstáculo, prepara o circuito de travagem, caso seja necessária uma travagem automática. Isso pode causar algum ruído e a sensação de desaceleração.

Desativação/Ativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.



A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem.

Condições e limites de funcionamento

Veículo a avançar.

O sistema ESC está a funcionar corretamente.

O sistema ASR está ativado.

Os cintos de segurança dos passageiros estão todos apertados.

Velocidade estável em estradas não sinuosas.

Nos casos seguintes, recomenda-se desativar o sistema através do menu de configuração do veículo:

- Rebocar um reboque.
- Transporte de objetos longos em barras de tejadilho.
- Veículos com correntes para a neve.
- Antes da passagem numa estação de lavagem automática, com o motor em funcionamento.
- Antes de pôr o veículo numa pista rolante numa oficina.
- Veículo parado e o motor a trabalhar.
- Após um impacto no para-brisas perto da câmara de deteção.



O sistema é desativado automaticamente após a deteção da utilização de determinados tipos de rodas sobresselentes

de utilização temporária (diâmetro mais pequeno) ou se for detetada uma anomalia no interruptor do pedal do travão ou, pelo menos, em duas luzes de travagem.

! Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem condições de funcionamento perfeitas.

! É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados.
O condutor deve manter sempre o controlo do veículo para reagir a qualquer momento e evitar um acidente.

! Após um impacto, a função para automaticamente de funcionar. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Alerta de Risco de Colisão

Esta função avisa o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente ou com um peão na sua faixa de rodagem.

Modificação do limite de acionamento do alerta

Este limite de acionamento determina a sensibilidade com que a função avisa sobre o risco de colisão.



O limite é definido através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

► Selecione um dos três limites predefinidos: "Longe", "Normal" ou "Próximo".
O último limite utilizado é memorizado ao desligar a ignição.

Funcionamento

Em função do risco de colisão detetado pelo sistema e do limite de acionamento do alerta selecionado pelo condutor, podem ser acionados vários níveis de alerta que podem ser apresentados no painel de instrumentos. O sistema tem em consideração a dinâmica do veículo, a velocidade do veículo e do veículo da frente, as condições ambientais e o funcionamento do veículo (ações nos pedais, volante, etc.) para acionar o alerta no momento mais adequado.



Nível 1 (laranja): apenas alerta visual que informa que o veículo da frente está demasiado próximo.

É apresentada a mensagem "**Veículo próximo**".



Nível 2 (vermelho): alerta visual e sonoro que informa sobre a iminência de uma colisão.

É apresentada a mensagem "**Trave!**".

Nível 3: em alguns casos, pode ser dado um alerta de vibração sob a forma de microtravagem, confirmando o risco de colisão.



Quando a velocidade do seu veículo for demasiado elevada ao aproximar-se de

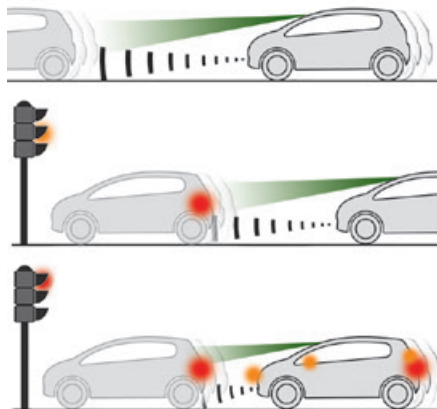
outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente.

Importante: o nível de alerta 1 nunca é apresentado para um obstáculo estacionário ou quando o limite de acionamento "**Próximo**" tiver sido selecionado.

Assistência à travagem de emergência inteligente (AFUi)

No caso do condutor travar, mas não o suficiente para evitar uma colisão, esta função completa a travagem nos limites das leis da física. Esta assistência apenas ocorre se o condutor pressionar o pedal de travão.

Active Safety Brake



Esta função, também designada por travagem automática de emergência intervém após alertas se o condutor não reagir de forma suficientemente rápida e não acionar os travões do veículo.

Tem como objetivo reduzir a velocidade de impacto ou evitar uma colisão em caso de ausência de intervenção do condutor.

Funcionamento

O sistema funciona nas seguintes condições:

- A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 60 km/h quando é detetado um peão.

- A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 80km/h quando é detetado um veículo parado ou um ciclista.

- A velocidade do veículo deve ser entre 10 km/h e 85 km/h (versões só com câmara) ou 140 km/h (versões com câmara e radar) quando é detetado um veículo em movimento.

 Esta luz avisadora pisca de imediato (durante cerca de 10 segundos) assim que a função atua na travagem do veículo. Com uma caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades, em caso de travagem automática de emergência até o veículo parar completamente, mantenha o pedal do travão a fundo para impedir que o veículo volte a arrancar.

Com uma caixa de velocidades manual, em caso de travagem automática de emergência até o veículo parar; o motor pode ir abaixo.

 O condutor pode manter em qualquer altura o controlo do veículo rodando o volante com firmeza e/ou carregando no pedal do acelerador.

 O pedal do travão pode vibrar ligeiramente quando a função estiver em curso.

Em caso de paragem completa do veículo, a travagem automática é mantida durante 1 a 2 segundos.

Mau funcionamento



Em caso de anomalia no sistema, o condutor é informado por esta luz avisadora que se acende continuamente, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e por um sinal sonoro. Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para a verificação do sistema.



Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificação do sistema.

Deteção de falta de concentração

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.

Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

A função possui o sistema "Alerta de Desatenção do Condutor" combinado com o sistema "Alerta de Desatenção do Condutor por câmara".



Estes sistemas não são, de modo algum, concebidos para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante.

É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado.

Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo**.

O estado do sistema fica memorizado depois de desligar a ignição.

Alerta de Desatenção do Condutor



O sistema aciona um alerta assim que deteta que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h. Este alerta é emitido através da exibição de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada por um sinal sonoro.

Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à paragem do veículo.

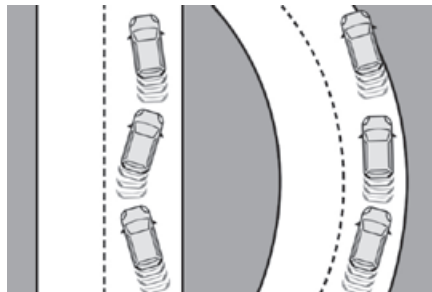
O sistema é reiniciado se se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.
- A ignição desligada há alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h, o sistema é colocado em pausa.

O tempo de deslocação é novamente contabilizado a partir do momento em que a velocidade é superior a 65 km/h.

Alerta de Desatenção do Condutor por câmara



Através de uma câmara colocada na parte superior do para-brisas, o sistema avalia o nível de vigilância, fadiga ou distração do condutor identificando desvios de trajetória relativamente às marcações na estrada.

Este sistema é particularmente adequado para estradas onde se pode conduzir a velocidades altas (velocidade superior a 65 km/h).

Num alerta de primeiro nível, o condutor é alertado pela mensagem **"Seja vigilante!"**, acompanhada de um sinal sonoro.

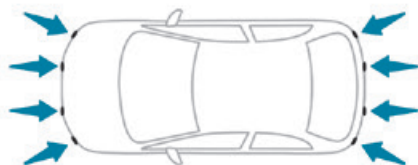
Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem **"Condução perigosa: faça uma pausa"**, acompanhada de um sinal sonoro mais acentuado.

Em determinadas condições de condução (piso degradado ou ventos fortes), o sistema pode emitir alertas independentemente do nível de vigilância do condutor.

- ! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:
- ausência de marcações no solo, marcações gastas, tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras);
 - distância reduzida para o veículo que o antecede (marcações no solo não detetadas);
 - estradas estreitas, sinuosas, etc.

Sensores de estacionamento

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



Servindo-se de sensores localizados no para-choques, esta função avisa acerca de proximidade de obstáculos (por exemplo,, peões, veículos, árvores, barreiras) que entram no seu campo de deteção.

Sensores de estacionamento traseiros

O sistema é acionado quando se engata a marcha-atrás. Esta ação é confirmada por um sinal sonoro.

O sistema é desativado quando se desengrena a marcha-atrás.

Ajuda sonora



O sistema assinala a presença de obstáculos na zona de deteção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo altifalante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

i Ajustar o sinal sonoro

Com PEUGEOT Connect Radio ou  Com PEUGEOT Connect Nav, se pressionar este botão, o vidro é aberto para regular o volume do sinal sonoro.

Ajuda visual



Isto complementa o sinal sonoro, através da apresentação no ecrã de segmentos que representam a distância entre o obstáculo e o veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos).

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "Perigo" é apresentado no ecrã.

Sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento

Como complemento dos sensores de estacionamento traseiros, os sensores de estacionamento dianteiros ativam-se quando um obstáculo é detetado na dianteira e a velocidade do veículo permanecer inferior a 10 km/h.

O funcionamento do sensor de estacionamento dianteiro é suspenso se o veículo parar durante mais de três segundos na marcha avanti, se um obstáculo já não for detetado ou a velocidade do veículo exceder 10 km/h.

i O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar a localização do obstáculo relativamente ao veículo, à frente ou por atrás.

Ajuda ao estacionamento lateral



Com quatro sensores adicionais situados ao lado dos para-choques, o sistema regista a posição dos obstáculos durante a manobra e assinala-os quando estes se encontram ao lado do veículo.

! Apenas os obstáculos fixos são indicados corretamente. Os obstáculos móveis detetados no início da manobra podem ser indicados por engano, enquanto que os objetos móveis que aparecem junto ao veículo, mas que não foram registados anteriormente, não serão indicados.

! Os objetos memorizados durante a manobra vão deixar de ser armazenados depois de desligar a ignição.

Desativação/ativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

O estado do sistema fica memorizado depois de desligar a ignição.



i O sistema de sensores de estacionamento traseiros é automaticamente desativado em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o engate de reboque em conformidade com as recomendações do fabricante. Nesse caso, é apresentado o contorno de um reboque na parte traseira do veículo.

Os sensores de estacionamento são desativados quando as funções Park Assist e Full Park Assist medem um espaço. Para mais informações sobre **Park Assist** ou **Full Park Assist**, consulte a secção correspondente.

i Quando o veículo é iniciado, os sistemas de auxílio visual e sonoro ficam disponíveis após o arranque do ecrã tátil.

Limites de funcionamento

A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.

Avaria

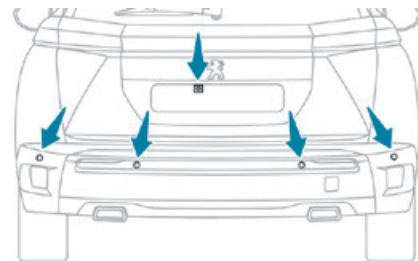


Em caso de avaria quando engatar a marcha-atrás, uma destas luzes de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem e um sinal sonoro (sinal curto).

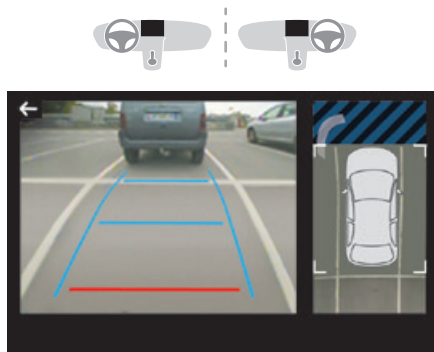
Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Visiopark 1

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.



Com o motor a trabalhar e assim que a marcha-atrás é engrenada, este sistema permite visualizar imagens das zonas à volta do veículo no ecrã tátil utilizando uma câmara localizada na traseira do veículo.



O ecrã divide-se em duas partes numa vista de contexto e numa vista do topo do veículo na zona circundante.

Os sensores de estacionamento completam a informação sobre a vista do topo do veículo. Podem ser apresentadas várias vistas de contexto:

- Visão padrão.
- Vista de 180°.
- Vista Zoom.

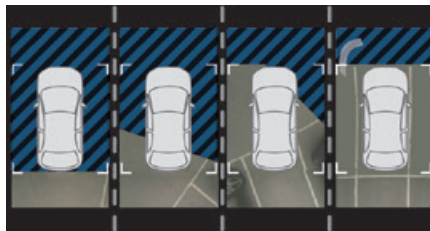
O modo AUTO está ativado por defeito.

Neste modo, o sistema escolhe a melhor vista a apresentar (normal ou ampliar).

Pode alterar de tipo de vista a qualquer momento durante uma manobra.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

Princípio de funcionamento



Com a ajuda da câmara traseira, o ambiente em redor do veículo é registado durante a realização de manobras a baixa velocidade.

É reconstruída uma imagem de cima do veículo na sua zona circundante (representada entre parêntesis) em tempo real e à medida que a manobra progride.

Isto facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e apresenta os obstáculos nas proximidades. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar demasiado tempo parado.

Vista traseira

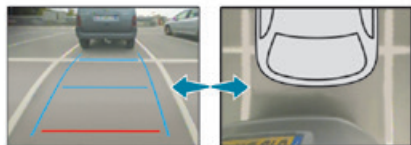


Para ativar a câmara situada na porta da mala, engrene a marcha-atrás e não ultrapasse a velocidade de 10 km/h.

O sistema está desativado:

- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 20 km/h.
- Automaticamente, se a porta da mala estiver aberta.
- Ao sair de marcha-atrás.
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo do ecrã tátil.

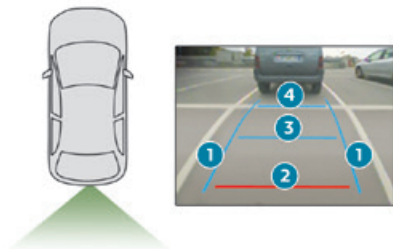
Modo AUTO



Este modo está ativado por defeito.

Com a ajuda dos sensores do para-choques traseiro, a vista automática passa da vista traseira (padrão) para a vista a partir do topo (zoom) quando um obstáculo se aproxima ao nível da linha vermelha (menos de 30 cm) durante a manobra.

Vista padrão



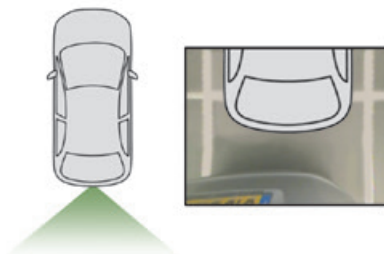
A zona situada atrás do seu veículo é apresentada no ecrã.

As linhas azuis 1 representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha 2 representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choques traseiro; as duas linhas azuis 3 e 4 representam 1 m e 2 m respetivamente.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

Vista Zoom

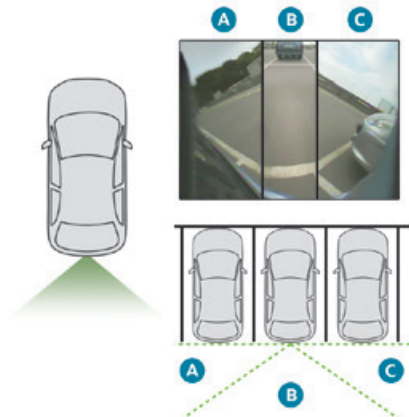


A câmara regista a área à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir da parte traseira do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo contornando obstáculos circundantes.

Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

i Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade. Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores. Os sensores de estacionamento também fornecem informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

Vista 180°



A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, antecipando a aproximação de veículos, peões ou ciclistas. Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em 3 zonas: esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

Esta vista está apenas disponível através da seleção do menu de seleção de vista.

Park Assist

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.

Este sistema disponibiliza ajuda ativa ao estacionamento: deteta um lugar de estacionamento e, em seguida, manobra na direção adequada para estacionar enquanto o condutor controla o sentido da condução, o engrenamento das velocidades, a aceleração e a travagem.

Para auxiliar o condutor a controlar a manobra, o sistema aciona automaticamente a apresentação de Visiopark 1 e ativa os sensores de estacionamento.

O sistema mede as dimensões dos espaços de estacionamento disponíveis e calcula as estâncias para os obstáculos utilizando sensores ultrassónicos incorporados nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.



O sistema ajuda nas seguintes manobras:

- A. Entrada num lugar de estacionamento em paralelo
- B. Saída de um lugar de estacionamento em paralelo
- C. Entrada num lugar de estacionamento perpendicular

Funcionamento

► Ao aproximar-se de um local de estacionamento, reduza a velocidade do veículo para, no máximo, 30 km/h.

Ativar a função



A função é ativada no menu do ecrã tátil **Veículo/Driving**.

Selecione **"Park Assist"**.

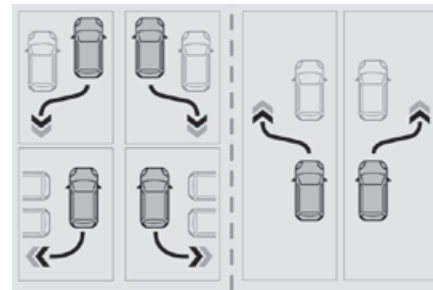


Ativar a função desativa o **Vigilância do ângulo morto**.



Pode desativar a função em qualquer altura até ao início da entrada ou saída do lugar de estacionamento, pressionando a seta localizada no canto superior esquerdo da página de visualização.

Selecionar o tipo de manobra



No ecrã tátil, é apresentada uma página de seleção de manobra: a predefinição é a página de "entrada" caso o veículo tenha estado em movimento desde que a ignição foi ligada, caso contrário é apresentada a página de "saída".

► Selecione o tipo e o lado da manobra para ativar a procura de lugar de estacionamento.

A manobra selecionada pode ser alterada em qualquer momento, mesmo durante a procura de um lugar disponível.



A seleção é acompanhada pelo acendimento da luz indicadora.

Procura de lugar de estacionamento

► Deve conduzir a uma distância de 0,50 m - 1,50 m da fila de veículos estacionados, sem ultrapassar 30 km/h, até o sistema encontrar um lugar disponível.

A procura de lugar de estacionamento é interrompida acima deste limite. A função é

automaticamente desativada se a velocidade do veículo ultrapassar os 50 km/h.

I Para estacionamento longitudinal, o espaço terá de, no mínimo, ter o mesmo comprimento do veículo mais 0,60 m. Para estacionamento perpendicular, a largura do espaço terá de, no mínimo, ser igual à largura do veículo mais 0,70 m.

I Se a função de sensor de estacionamento tiver sido desativada através do menu **Condução/Veículo** do ecrã tátil, será automaticamente reativada quando o sistema for ativado.



Quando o sistema encontra um lugar disponível, aparece **"OK"** na vista de estacionamento, acompanhado por um sinal sonoro.

Preparação da manobra

► Movimente o veículo muito lentamente até aparecer a indicação para parar o veículo: **"Parar o veículo"**, acompanhada pelo sinal **"STOP"** e um sinal sonoro. Uma vez o veículo parado, aparece no ecrã uma página com instruções.

► Siga as instruções para preparar a manobra. O início da manobra é indicado pela mensagem **"Manobra em curso"**, acompanhado por um sinal sonoro.

A marcha-atrás é indicada pela mensagem:

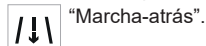
"Largar o volante, marcha-atrás".

Visiopark 1 e os sensores de estacionamento são ativadas automaticamente para ajudá-lo a zona à volta do veículo durante a manobra.

Durante a manobra

O sistema controla a direção do veículo. Dá instruções relativas à direção das manobras ao iniciar a entrada e a saída de estacionamento longitudinal e em todas as manobras de entrada de estacionamento perpendicular.

Estas instruções são apresentadas como símbolos acompanhados por uma mensagem:



"Marcha-atrás".



"Avançar".

O estado da manobra é indicado através destes símbolos:



Manobra em curso (verde).



Manobra cancelada ou concluída (vermelho) (as setas indicam que o condutor deve retomar o comando do veículo). As velocidades máximas permitidas durante as manobras são indicadas por estes símbolos:



7 km/h, para entrar num lugar de estacionamento.



5 km/h, para sair de um lugar de estacionamento.

! Durante as fases da manobra, o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante e não coloque as mãos entre os raios do volante. Esteja atento a qualquer objeto que possa interferir com a manobra (roupa solta, lenços, gravata, etc.) - risco de ferimentos!

É da responsabilidade do condutor monitorizar permanentemente o estado da circulação, em especial os veículos que circulam em sentido contrário. O condutor deve verificar se nenhum objeto ou pessoa pode impedir o avanço do veículo.

I As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) no ecrã tátil poderão ser deformadas pelo relevo.

Em zonas de sombra, em condições de luminosidade intensas ou fraca luminosidade, a imagem pode ficar mais escura e o contraste pode diminuir.

A manobra pode ser interrompida permanentemente em qualquer momento, quer seja pelo próprio condutor ou automaticamente pelo sistema.

Por ação do condutor:

- ao assumir o controlo da direção.
- Ao ativar os indicadores de mudança de direção do lado oposto ao da manobra.
- Ao retirar o cinto de segurança do condutor.
- Desligar a ignição.

Interrupção pelo sistema:

- Ao ultrapassar o limite de velocidade: 7 km/h durante as manobras de entrada num lugar de estacionamento e 5 km/h durante as manobras de saída de um lugar de estacionamento,
- Ao acionar a regulação antipatinagem em piso escorregadio.

- Ao abrir uma porta ou a mala.
- Bloqueio do motor.
- Avaria no sistema.

- Após 10 manobras para entrar ou sair de um lugar de estacionamento longitudinal e após 7 manobras para entrar num estacionamento perpendicular.

Interromper a manobra desativa automaticamente a função.

O símbolo de manobra é apresentado a vermelho, acompanhado pela mensagem **“Manobra cancelada”** no ecrã tátil.

Uma mensagem incita o condutor a recuperar o controlo do veículo.



A função é desativada após alguns segundos, esta luz indicadora apaga-se e a função regressa ao ecrã inicial.

Fim da manobra de entrada ou saída de lugar de estacionamento

O veículo imobiliza-se assim que a manobra é concluída.

O símbolo de manobra é apresentado a vermelho, acompanhado pela mensagem **“Manobra concluída”** no ecrã tátil.



A desativação da função é confirmada pela extinção desta luz indicadora, acompanhada por um sinal sonoro.

Após entrada num lugar de estacionamento, o condutor poderá ser solicitado a concluir a manobra.

Limites de funcionamento

- O sistema pode sugerir um lugar de estacionamento não adequado (proibição de estacionamento, trabalhos na estrada com piso danificado, localização junto a uma vala, etc.).
- O sistema pode indicar que foi encontrado um local mas não o irá oferecer devido a um obstáculo fixo no lado oposto da manobra que não permitiria o veículo seguir uma trajetória necessária para o estacionamento.
- O sistema pode indicar que encontrou um lugar, mas a manobra não é ativada devido à largura insuficiente da faixa.

- O sistema não foi concebido para realizar manobras de estacionamento numa curva apertada.
- O sistema não deteta lugares com dimensões muito superiores às do próprio veículo ou que estejam delimitados por obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos, etc.) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame, etc.).
- Em caso de carga elevada na mala, a inclinação do veículo para trás poderá interferir nos cálculos da distância.



Não utilize a função nas seguintes condições exteriores:

- Junto a uma berma instável (p. ex., vala), a uma doca ou à beira de um precipício.
- Se o piso da estrada estiver escorregadio (p. ex., gelo).



Não utilize a função na presença de uma das seguintes avarias:

- Se existir um pneu com baixa pressão.
- Se um dos para-choques estiver danificado.
- Se uma das câmaras estiver danificada.



Não utilize esta função se o veículo foi sujeito a uma das seguintes modificações:

- Se transportar um objeto que ultrapasse as dimensões do veículo (escada nas barras do tejadilho, porta-bicicletas na porta da mala, etc.).

- Se estiver a usar um engate de reboque não homologado.
- Com correntes para a neve.
- Se estiver a conduzir com uma roda sobresselente de utilização temporária e diâmetro reduzido.
- Se as rodas montadas forem diferentes das de origem.
- Após modificação de um para-choques ou de ambos (proteção adicional).
- Se os sensores tiverem sido pintados fora da rede PEUGEOT.
- Com sensores não aprovados para o veículo.

Avárias

 Com a função desativada, a intermitência temporária desta luz avisadora e um sinal sonoro indicam uma avaria no sistema.

Se a avaria ocorrer enquanto o sistema estiver a ser utilizado, a luz indicadora apaga-se.

 Se a avaria no sensor de estacionamento, indicada pelo acendimento destas luzes avisadoras, ocorrer durante a utilização, a função é desativada. Em caso de avaria, dirija-se ao concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para verificar o sistema.

 Em caso de avaria da direção assistida, esta luz avisadora é apresentada no painel de instrumentos e é acompanhada de uma mensagem de aviso.

A paragem do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

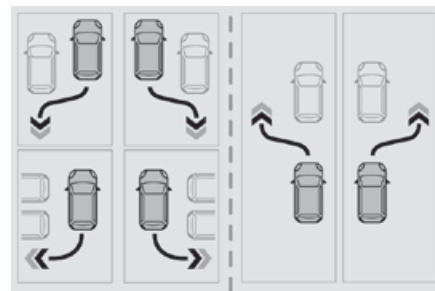
Full Park Assist

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.

Este sistema disponibiliza ajuda ativa ao estacionamento para os veículos equipados com uma caixa de velocidades automática EAT8 ou um seletor de velocidades: deteta um local de estacionamento gratuito longitudinal ou em paralelo e depois manobra o veículo, estacionando-o sem ser necessário intervenção pelo condutor. Permite também sair de um local de estacionamento em paralelo automaticamente.

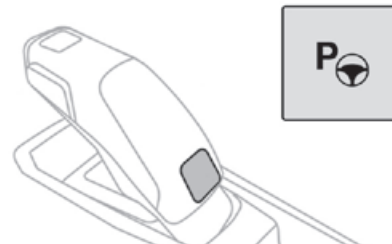
O sistema controla o andamento, direção, aceleração e travagem. O sistema mede as dimensões dos espaços de estacionamento disponíveis e calcula as distâncias para os obstáculos utilizando 12 sensores ultrassónicos incorporados nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.

Para auxiliar o condutor a controlar a manobra bem-sucedida, o sistema apresenta automaticamente Visiopark 1 e ativa os sensores de estacionamento.



Para iniciar a ajuda ao estacionamento quando aproximar-se de uma área de estacionamento:

- Reduza a velocidade do veículo para um máximo de 30 km/h.



- Pressione o botão no seletor de velocidades ou, no ecrã tátil, selecione **Driving/Veículo** > **Full Park Assist**.

 Ativar o sistema desativa Vigilância do ângulo morto.

Sequência

Quando o sistema é ativado, é necessário efetuar os seguintes passos pela seguinte sequência:

- Selecione o tipo de manobra com o ecrã tátil.
- Procure um espaço disponível.
- Prepare a manobra.
- Efetue a manobra.
- Finalize a manobra.

i Pode desativar o sistema em qualquer altura até ao início da manobra, pressionando a seta vermelha no canto superior esquerdo do ecrã.

! O Full Park Assist nem sempre consegue reagir automaticamente e de forma adequada devido aos limites de desempenho inerentes ao sistema. A manobra continua a ser da responsabilidade do condutor, que deve manter-se obrigatoriamente no seu lugar e nunca tentar bloquear o botão de controlo da função. O cinto de segurança do condutor deve estar colocado durante a manobra.

Escolha do tipo de manobra e a busca de um lugar

Conforme o veículo estava ou não em movimento desde que a ignição foi ligada, a

função propõe a entrada ou a saída de um lugar de estacionamento no ecrã tátil.

- ▶ Selecione o tipo e o lado da manobra para ativar a procura de lugar de estacionamento.



O acendimento desta luz confirma a ativação.

Pode alterar de tipo de manobra a qualquer momento, mesmo durante a fase de busca de um lugar disponível.

- ▶ Conduza a uma distância de 0,50 m a 1,50 m da fila de veículos estacionados, sem ultrapassar 30 km/h, até o sistema encontrar um lugar disponível (indicado por **OK** no ecrã e um sinal sonoro).

i Para estacionamento paralelo, o lugar terá de, no mínimo, ter o mesmo comprimento do veículo mais 1 m. Para estacionamento perpendicular, o lugar terá de, no mínimo, ter a mesma largura do veículo mais 0,70 m.

Preparação da manobra

- ▶ Movimento do veículo muito lentamente até aparecer a indicação para parar o veículo e o painel **"STOP"** acompanhado por um sinal sonoro.

Uma vez o veículo parado, aparece no ecrã uma página com instruções.

- ▶ Siga todas as instruções para preparar a manobra.



Este símbolo é apresentado automaticamente quando se aplicar a instrução.

Depois da validação de todas as instruções, surge um novo ecrã a indicar que pode iniciar a manobra.



- ▶ Para realizar a manobra, pressione este botão.

- ▶ Solte gradualmente o pedal do travão, enquanto continua a carregar no botão.

! É necessário manter este botão premido ao longo da manobra.

O início da manobra é indicado pela apresentação de um ecrã com a mensagem **"Manobra em curso"**, acompanhada de um sinal sonoro.

A função Visiopark 1 e os sensores de estacionamento são ativados automaticamente para auxiliá-lo a monitorizar a área circundante do veículo durante a manobra.

Efetuar a manobra

Assim que o condutor soltar o pedal do travão, o sistema assume imediatamente o controlo da escolha do sentido do andamento, para a frente ou para trás, aceleração, travagem e sentido da direção.

O estado da manobra é indicado através destes símbolos:



Manobra em curso.



Manobra interrompida.



Manobra cancelada ou descontinuada (as setas brancas indicam que o condutor deve retomar o comando do seu veículo).

O sentido da manobra é indicado através destes símbolos:



Marcha à frente.



Marcha-atrás.

A seta central é verde enquanto o veículo se desloca, ou branca para indicar o próximo sentido de manobra.



Durante toda a manobra, indicada pelo símbolo **"AUTO"** verde, o condutor deve manter pressionado botão do seletor.



Durante as fases da manobra, o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante ou coloque as mãos entre os raios do volante. Esteja atento a qualquer objeto que possa interferir com a manobra (roupa solta, lenços, gravata, etc.). Riscos de lesão!



Se o veículo abrandar muito, as luzes de travagem podem acender.

Colocar em pausa/retomar a manobra

A manobra pode ser temporariamente interrompida em qualquer momento,

automaticamente pelo sistema se for detetado algum obstáculo ou por ação do condutor. Se o condutor detetar uma situação de perigo, pode ter de interromper a manobra por completo. Para suspender a manobra, o condutor pode:

- Soltar o botão de controlo da função.
- Pressionar o pedal do travão.
- Retomar o controlo da direção.
- Alterar o estado da caixa de velocidades (exceto mudar para **P**).

Se a manobra for suspensão, o veículo é imobilizado de imediato.



Isto é confirmado pela apresentação deste símbolo acompanhado por uma mensagem de **"Manobra suspensa"**.

Retomar a manobra depois de resolver os problemas que deram origem à suspensão:

- Solte todos os controlos (pedal do travão, botão de controlo da função, volante, etc.).
- Pressione novamente o botão de controlo da função.

Interrupção permanente depois de suspender a manobra:

- Carregue no pedal do travão e engrene uma velocidade.

Interromper a manobra

A manobra é cancelada nos casos indicados em seguida:

- Nenhuma ação pelo condutor 30 segundos depois da manobra ter sido suspensa.
- Ativação intencional do travão de estacionamento.

– O modo da caixa de velocidades **P** engatado pelo condutor.

– Cinto de segurança do condutor não colocado.

– Ao abrir uma porta ou a mala.

– Ao ativar os indicadores de mudança de direção do lado oposto ao da manobra.

– Em certos casos, quando uma roda do veículo embate contra o pavimento ou um obstáculo baixo.

– Ao acionar a regulação antipatinagem em piso escorregadio.

– Bloqueio do motor.

– Quando surge de repente no campo de manobra um obstáculo não detetado pelo sistema antes do início da manobra, com o obstáculo presente durante mais de 30 segundos.

– Após 10 manobras para entrar ou sair de um lugar de estacionamento longitudinal e após 7 manobras para entrar num estacionamento perpendicular,

– Avaria do sistema durante a manobra. Abandonar a manobra ativa imediatamente os travões do veículo e desativa automaticamente o funcionamento.



Este símbolo é apresentado, acompanhado pela mensagem **"Manobra cancelada"** no ecrã tátil.

Uma mensagem incita o condutor a recuperar o controlo do veículo.



A função é desativada após alguns segundos, esta luz indicadora apaga-se

no painel de instrumentos e o ecrã inicial é apresentado de novo.

O sistema engrena automaticamente o modo **P** após 4 segundos.

Fim da manobra

O veículo imobiliza-se assim que a manobra é concluída.



Este símbolo é apresentado, acompanhado pela mensagem “**Manobra concluída**” no ecrã tátil.



Quando a função é desativada, esta luz indicadora no painel de instrumentos apaga-se e o ecrã original é reposto.

– Após entrada num lugar de estacionamento, o condutor poderá ser solicitado a concluir a manobra. A caixa de velocidades muda para **P 4** segundos após a conclusão da manobra.

– Quando sai de um local de estacionamento, a caixa de velocidade muda para **N** quando a manobra é concluída. Uma mensagem e símbolos incita o condutor a recuperar o controlo do veículo.

A caixa de velocidades muda automaticamente para o modo **P** se o condutor não efetuar qualquer ação dentro de 30 segundos.

Limites de funcionamento

– O sistema pode sugerir um lugar de estacionamento não adequado (proibição de estacionamento, trabalhos na estrada com piso danificado, localização junto a uma vala, etc.).

– O sistema pode indicar que foi encontrado um local mas não o irá oferecer devido a um obstáculo fixo no lado oposto da manobra que não permitiria o veículo seguir uma trajetória necessária para o estacionamento.

– O sistema pode indicar que encontrou um lugar, mas a manobra não é ativada devido à largura insuficiente da faixa.

– O sistema não foi concebido para realizar manobras de estacionamento numa inclinação acentuada ou em curva apertada.

– O sistema não deteta lugares com dimensões muito superiores às do próprio veículo ou que estejam delimitados por obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos, etc.) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame, etc.).

– O sistema pode ser perturbado pela pressão incorreta dos pneus do veículo.

– A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.



Não utilize a função nas seguintes condições exteriores:

- Junto a uma berma instável (vala), a uma doca ou à beira de um precipício.
- Se o piso da estrada estiver escorregadio (gelo).



Não utilize a função na presença de uma das seguintes avarias:

- Se existir um pneu com baixa pressão.

- Se um dos para-choques estiver danificado.
- Se uma das câmaras estiver danificada.
- Se as luzes de travagem não funcionarem.



Não utilize esta função se o veículo foi sujeito a uma das seguintes modificações:

- Se transportar um objeto que ultrapasse as dimensões do veículo (escada nas barras do tejadilho, porta-bicicletas na porta da mala, etc.).
- Se estiver a usar um engate de reboque não homologado.
- Com correntes para a neve.
- Se estiver a conduzir com uma roda sobresselente de utilização temporária e diâmetro reduzido.
- Se as rodas montadas forem diferentes das de origem.
- Após modificação de um para-choques ou de ambos (proteção adicional).
- Se os sensores tiverem sido pintados fora da rede PEUGEOT.
- Com sensores não aprovados para o veículo.

Avárias



Com a função desativada, a intermitência temporária desta luz avisadora e um sinal sonoro indicam uma anomalia no sistema Full Park Assist.

Se a avaria ocorrer enquanto o sistema estiver a ser utilizado, a luz avisadora apaga-se.



Se houver uma avaria num sensor de estacionamento, indicada pelo acendimento de uma destas luzes avisadoras, durante a utilização de Full Park Assist, a função é desativada.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



Em caso de avaria da direção assistida, esta luz avisadora é apresentada no painel de instrumentos e é acompanhada de uma mensagem.

A paragem do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



PEUGEOT E TOTAL PARCEIROS NA ÁREA DO DESEMPENHO!

Durante mais de 20 anos, a parceria da PEUGEOT TOTAL estabeleceu novos padrões de desempenho para ser bem-sucedido nas condições mais difíceis, e obteve vitórias nas 24 horas de Le Mans, no Campeonato do Mundo de Ralis e no Rali Dakar. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

O TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

O TOTAL QUARTZ INEO FIRST é um lubrificante de desempenho muito elevado, desenvolvido em conjunto pelas equipas da Peugeot e da Total R&D. Especialmente formulada para os motores dos veículos da Peugeot, a tecnologia inovadora reduz significativamente as emissões de CO₂ e mantém o seu motor limpo.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidade dos combustíveis



Gasolinas em conformidade com a norma EN228 que contenha até 5 % e 10 % de etanol, respetivamente.



Gasóleos em conformidade com as normas EN590, EN16734 e EN16709 e que contenham até 7 %, 10 %, 20 % e 30 % de éster metílico de ácidos gordos, respetivamente. A utilização de combustíveis B20 ou B30, mesmo que esporádica, exige condições de manutenção especiais, referidas como “Condições difíceis”.



Gasóleo parafínico em conformidade com a norma EN15940.

! A utilização de outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais, puros ou diluídos, combustível doméstico, etc.) é estritamente proibida (risco de danos no motor e no sistema de combustível).

i Apenas é autorizada a utilização de aditivos de gasóleo que cumpram as normas B715001 (gasolina) ou B715000 (gasóleo).

Diesel a baixa temperatura

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em combustíveis diesel de verão pode implicar um funcionamento anómalo do motor. Com estas temperaturas, use combustível diesel de inverno e mantenha o depósito acima dos 50 % de enchimento. Com temperaturas inferiores a -15 °C (+5 °F), para evitar problemas de arranque, recomendamos que estacione no interior (garagem aquecida).

Condução no estrangeiro

Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo.

Nalguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.

Para mais informações, consulte a rede.

Reabastecimento

Capacidade do depósito: cerca de 44 litros (gasolina) ou 41 litros (diesel).

Capacidade de reserva: cerca de 5 litros.

Nível de combustível baixo



Quando o nível de depósito de combustível reduzido é atingido, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos,

acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível.

Enquanto não for abastecido combustível suficiente, esta luz avisadora aparece sempre que ligar a ignição, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Durante a condução, a mensagem e o sinal sonoro repetem-se numa cadência que aumenta à medida que o nível de combustível diminui e se aproxima de 0.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível.

Para obter mais informações sobre o tópico **Falta de combustível (gasóleo)**, consulte a secção correspondente.

! Stop & Start

Nunca ateste o depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão.

Reabastecimento

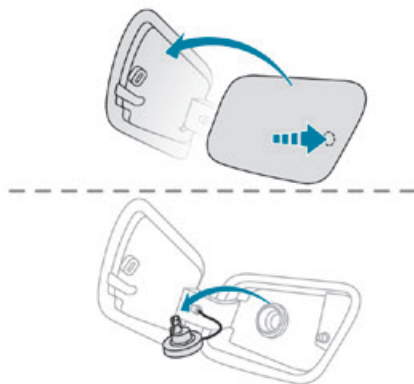
É necessário abastecer pelo menos 5 litros para que o abastecimento seja registado pelo indicador de combustível.

A abertura do tampão do depósito de combustível pode dar origem a um ruído causado pela aspiração de ar. Este vácuo é

inteiramente normal e é resultado da vedação do sistema de combustível.

Para reabastecer em total segurança:

► **É necessário desligar o veículo.**



► Com o veículo destrancado, pressione a parte central traseira do tampão do depósito de combustível para o abrir.

► Escolha a bomba que fornece o tipo de combustível correto para o motor do veículo (consulte a etiqueta colada no tampão do depósito de combustível).

► Rode o tampão para a esquerda.

► Retire o tampão do depósito e coloque-o no respetivo suporte (no tampão do depósito de combustível).

► Introduza o bocal de enchimento o máximo possível até chegar ao batente, antes de começar o abastecimento (risco de salpicos).

► Encha o depósito.

Não insista para lá do terceiro corte do bocal, uma vez que pode provocar avarias.

► Instale novamente o tampão no local adequado.

► Rode-o para a direita.

► Empurre o tampão do depósito de combustível para fechá-lo.

! No caso de abastecer combustível que não seja adequado para o veículo, é indispensável que proceda à drenagem do depósito e adicione combustível correto antes de colocar o motor em funcionamento.

O veículo encontra-se equipado com um catalisador que reduz as substâncias nocivas dos gases de escape.

Para os motores a gasolina, é obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.

O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização da pistola para gasolina sem chumbo.

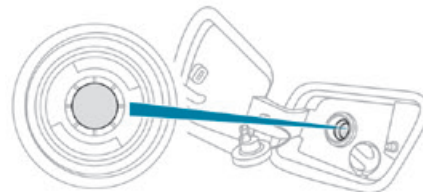
Prevenção contra combustível errado (diesel)

(Consoante o país de comercialização.)

Este dispositivo mecânico impede o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a diesel.

Situado à entrada do depósito, o dispositivo de prevenção contra combustível errado surge quando o tampão é retirado.

Funcionamento



Quando uma pistola de gasolina é introduzida no bocal de abastecimento de um veículo a gasóleo, entra em contacto com a aba. O sistema permanece fechado e impede o respetivo enchimento.

Não insista e introduza uma pistola de tipo diesel.

i Continua a ser possível utilizar um bidão para encher o depósito.

i Condução no estrangeiro

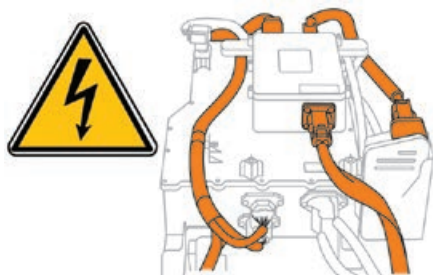
As pistolas de gasóleo podem ser diferentes consoante os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Antes de viajar no estrangeiro, é aconselhável verificar junto de um concessionário PEUGEOT se o veículo é adequado para o equipamento de distribuição dos países visitados.

Sistema de carga (elétrico)

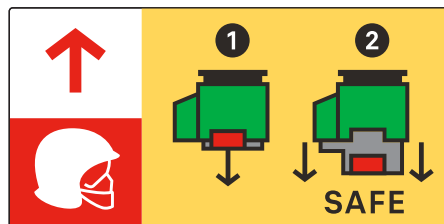
Sistema elétrico de 400 V

O sistema de tração elétrica, que funciona a uma tensão de cerca de 400 V, é identificado por cabos laranja, e os componentes são assinalados por este símbolo:



! O grupo motopropulsor de um veículo elétrico pode ficar quente durante a utilização e depois de desligar a ignição. Esteja atento às mensagens de aviso nas etiquetas, em especial no interior da tampa. Todos os trabalhos ou modificações no sistema elétrico do veículo (incluindo a bateria de tração, conetores, cabos laranja e outros componentes visíveis a partir do interior ou exterior) são estritamente proibidos, risco de queimaduras graves

ou choque elétrico potencialmente fatal (curto-circuito/eletrocussão)!
Em caso de anomalia, contacte sempre um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



! Esta etiqueta foi concebida para utilização por bombeiros e serviços de manutenção na eventualidade de qualquer reparação no veículo. Nenhuma outra pessoa pode tocar no dispositivo indicado nesta etiqueta.

! **Em caso de acidente ou impacto**
O sistema elétrico ou a bateria de tração podem sofrer danos graves se ocorrer um acidente ou impacto no chassis do veículo. Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.
Contacte imediatamente um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! **Em caso de exposição a um incêndio**
Saia de imediato e evacue todos os passageiros do veículo. Nunca tente extinguir um incêndio, risco de eletrocussão!
Deve contactar de imediato os serviços de emergência e informá-los que o incidente envolve um veículo elétrico.

! **Em caso de lavagem**
Antes de lavar o veículo, verifique se a tampa de carga está fechada corretamente. Nunca lave o veículo enquanto a bateria está a carregar.

! **Lavagem a alta pressão**
Para evitar danos nos componentes elétricos, é expressamente proibido utilizar lavagem a alta pressão para limpar o compartimento dianteiro ou o chassis do veículo.
Não use uma pressão superior a 80 bar ao lavar a carroçaria.

! Nunca permita a entrada de água ou pó no conector ou bocal de carga, risco de eletrocussão ou incêndio!
Nunca ligue/desligue o cabo ou o bocal de carga com as mãos molhadas, risco de eletrocussão!

Bateria de tração

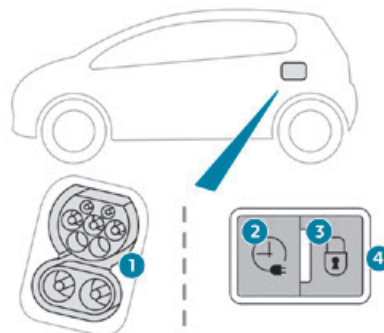
Esta bateria armazena a energia que alimenta o motor elétrico e o equipamento de conforto térmico no habitáculo. É descarregado durante a utilização e, por conseguinte, deve ser recarregado com regularidade. Não é necessário aguardar que a bateria de tração chegue ao nível da reserva antes de recarregar. A duração da bateria pode variar consoante o tipo de condução, da estrada, utilização do equipamento de conforto térmico e deterioração dos componentes da bateria.

i O processo de deterioração da bateria de tração é influenciado por vários fatores, incluindo condições climáticas, a distância percorrida e a frequência da carga rápida.

! Se ocorrerem danos na bateria de tração

É estritamente proibido reparar o veículo. Não toque nos líquidos provenientes da bateria e em caso de contacto da pele com estes produtos, lave abundantemente com água e contacte um médico de imediato. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Conetores de carga e luzes indicadoras



1. Conetores de carga
2. Botão de ativação de carga posterior
3. Luz indicadora de bloqueio do bocal
Vermelho: bocal posicionado corretamente e bloqueado no conector.
4. Luz indicadora de carga



Estado da luz indicadora de carga	Significado
Branco fixo	Iluminação de boas-vindas quando a tampa está aberta.
Azul fixo	Carga posterior.
Verde intermitente	A carregar.
Verde fixo	Carregamento concluído.
Vermelho fixo	Avaria.

! Em caso de impacto, mesmo que seja ligeiro, na tampa de carga, não utilize-o. Não retire ou modifique o conector de carga, risco de incêndio! Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Cabos de recarga

O cabo de recarga fornecido com o veículo é adequado para os sistemas elétricos no país comercializado. Se viajar para o estrangeiro, consulte a seguinte tabela para verificar a compatibilidade do cabo de recarga com os sistemas elétricos locais.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter mais informações e obter cabos de recarga adequados.

Tomada doméstica

(Carregamento doméstico - corrente alterna monofásica (CA))

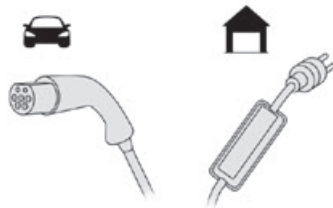


Modo 2 com uma tomada padrão **A**: corrente de carga máxima de 8 A.



Modo 2 com uma tomada Green'Up **B**: corrente de carga máxima de 16 A.

Cabo de recarga Modo 2 (CA) com caixa de comando integrada



! Cabo de recarga Modo 2 com caixa de comando integrada
É essencial evitar danos no cabo.

Se ocorrerem danos, não utilize o cabo e entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para substituí-lo.

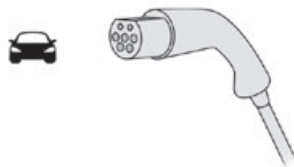
Unidade de carga acelerada (caixa de recarga)

(Carga acelerada - corrente alterna monofásica ou trifásica (CA))



Dependendo da versão, no modo 3 com uma unidade de carga acelerada de caixa de recarga: corrente de carga máxima de 32 A.

Cabo de recarga Modo 3 (CA)



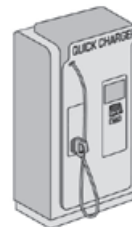
! Unidade de carga acelerada (caixa de recarga)

Não retire ou modifique a unidade de carga.
Risco de eletrocussão e/ou incêndio!

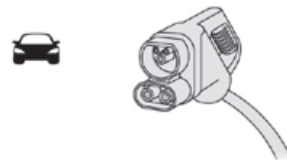
Consulte o manual do utilizador da unidade de carga para obter as instruções de funcionamento.

Estação de carga rápida pública

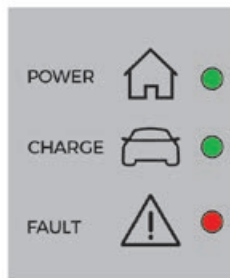
(Carga rápida - corrente direta (CC))



Cabo de recarga Modo 4 (CC)
(integrado na estação de carga rápida pública)



Caixa de comando



POWER

Verde: ligação elétrica estabelecida, a carga pode ser iniciada.



CHARGE

Verde intermitente: carga em curso ou aquecimento programado ativado.
Verde fixo: carga concluída.



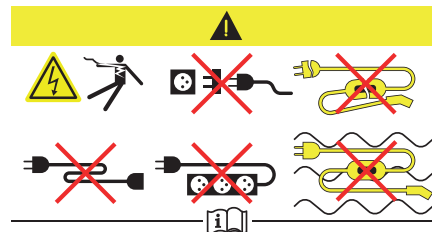
FAULT

Vermelho: anomalia. A carga não é permitida ou não é permitida de imediato. Verifique se está tudo ligado corretamente e se o sistema elétrico não apresenta avarias. Se a luz avisadora não apagar, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Depois de ligar o cabo de carga a uma tomada doméstica, todas as luzes indicadoras acendem-se durante uns instantes. Se nenhuma luz indicadora se acender, verifique o disjuntor da tomada doméstica.

– Se o disjuntor disparar, contacte um profissional para verificar se o sistema elétrico é adequado e executar quaisquer reparações necessárias.

– Se o disjuntor não disparar, evite utilizar o cabo de recarga e contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Recomendações indicadas na etiqueta da caixa de comando



1. Consulte o manual antes de utilizar.
2. A utilização incorreta deste cabo de carga pode resultar em incêndio, danos materiais e ferimentos graves ou morte por eletrocussão!
3. Utilize sempre uma tomada elétrica ligada corretamente à terra, protegida por um dispositivo de corrente residual de 30 mA.
4. Utilize sempre uma tomada elétrica protegida por um disjuntor adequado para a classificação de corrente do circuito elétrico.
5. O peso da caixa de comando não deve ser suportado pela tomada elétrica, ficha e cabos.

6. Nunca utilize este cabo de carga se estiver defeito ou apresentar quaisquer danos.
7. Nunca repare ou abra este cabo de carga. Não inclua peças que possam ser reparadas. Substitua o cabo de carga se este apresentar danos.
8. Nunca mergulhe este cabo de carga dentro de água.
9. Nunca utilize este cabo de carga com uma extensão, uma tomada com várias fichas, um adaptador de conversão ou uma ficha elétrica danificada.
10. Não desligue a ficha da parede para interromper o processo de carga.
11. Não force o conector se estiver bloqueado dentro do veículo.
12. Se o cabo de carga ou a tomada elétrica estiverem quentes, interrompa o processo de carga de imediato, trancando e depois destrancando o veículo com a chave do telecomando.
13. Este cabo de carga tem componentes que podem causar arco elétrico ou faíscas. Não se exponha a vapores inflamáveis.
14. Utilize este cabo de carga apenas nos veículos PEUGEOT.
15. Nunca ligue o cabo à tomada elétrica (ou desligue-o) com as mãos molhadas.

Carregar a bateria de tração (elétrica)

Para recarregar, ligue o veículo a um sistema elétrico doméstico (para carregamento doméstico ou acelerado) ou a uma estação de carga pública rápida (para um carregamento rápido).

Para carregar o veículo por completo, efetue o processo de carga pretendido sem colocá-lo em pausa, até terminar automaticamente. A carga pode ser efetuada de imediato ou pode ser atrasada.

Para parar a carga em qualquer altura destranque o veículo e retire o bocal.

Para obter mais informações sobre os indicadores de carga no **Painel de instrumentos** e o **Ecrã tátil**, consulte a secção correspondente.



Dependendo da versão, a função de carga posterior é configurada através do ecrã tátil ou da aplicação **MyPeugeot**.

Para obter mais informações sobre a função **Carga posterior**, consulte a secção correspondente.

I Pode também controlar o processo de carga através da aplicação **MyPeugeot**.

Para obter mais informações sobre as **Funcionalidades de controlo à distância**, consulte a secção correspondente.

! Como medida de segurança, o motor só é iniciado se o cabo de carga for ligado ao conector no veículo. Um aviso é apresentado no painel de instrumentos.

I Arrefecimento da bateria de tração
A ventoinha de arrefecimento acende-se durante o carregamento para arrefecer o carregador integrado e a bateria de tração.

I Veículo não utilizado durante um período prolongado
Recarregue a bateria de tração por completo a cada três meses. Siga o procedimento de carregamento doméstico.
Antes de realizar esta operação de carga, verifique se a bateria sobresselente não está desligada ou descarregada. Caso esteja, consulte a secção correspondente para obter informações sobre como voltar a ligá-la ou carregá-la de novo.

Precauções

Os veículos elétricos foram concebidos de acordo com as diretrizes sobre campos eletromagnéticos máximos emitidas pela Comissão Internacional para a Protecção contra as Radiações Não Ionizantes (ICNIRP - Diretrizes de 1998).



Os utilizadores de pacemakers ou dispositivos equivalentes devem consultar um médico para obter informações

sobre quaisquer medidas de precaução aplicáveis ou contactar o fabricante do dispositivo médico eletrónico implantado para saberem se funciona num ambiente compatível com as diretrizes do ICNIRP.

! **Em caso de dúvida**
Carga doméstica ou acelerada: não deve permanecer dentro ou próximo do veículo, do cabo ou da unidade de carga, mesmo durante pouco tempo.
Carga rápida: não utilize o sistema individualmente e evite aproximar-se de pontos de carga rápida pública. Deixe o local e peça a outra pessoa para recarregar o veículo.

Para carregamento doméstico ou acelerado

! **Antes de carregar**
Consoante o contexto:

- ▶ Peça a um profissional para verificar se o sistema elétrico a utilizar está em conformidade com as normas aplicáveis e compatível com o veículo.
- ▶ Peça a um eletricista profissional para instalar uma tomada elétrica específica ou uma unidade de carga acelerada (caixa de recarga) compatível com o veículo. Utilize o cabo de carga fornecido com o veículo.

! (Durante a carga)

- Nunca trabalhe debaixo do capô:
- Algumas áreas podem ficar muito quentes, mesmo que seja uma hora depois da carga, risco de queimaduras!
 - A ventoinha pode ser ligada em qualquer altura, risco de cortes ou estrangulamento!

! Após a carga

- Verifique se a tampa de carga está fechada.
- Não deixe o cabo ligado à tomada elétrica doméstica, há o risco de curto-circuito ou de eletrocussão em caso de contacto com água ou submersão em água!

Para uma carga rápida**i Antes de carregar**

- Verifique se a estação de carga rápida pública e o cabo de carga são compatíveis com o veículo.
- Se a temperatura exterior for inferior a:
- 0 °C, o tempo de carga pode ser prolongado.
 - -20 °C, continua a ser possível carregar, mas o período de carregamento pode ser prolongado (a bateria tem de ser aquecida primeiro).

! (Durante a carga)

- Nunca fique no interior do veículo ou perto deste.
- Se abrir a porta o processo de carga vai ser interrompido.

! Após a carga

- Verifique se a tampa de carga está fechada.

Ligação

- ▶ Antes de carregar, verifique se o seletor de velocidades está na posição **P** e a ignição desligada, caso contrário não é possível carregar.
- ▶ Pressione o botão para abrir a tampa de carga e verifique se não existem corpos estranhos no conector de carga.

Carregamento doméstico (modo 2)

- ▶ Ligue o cabo de carga da caixa de controlo na tomada doméstica.
- Quando a ligação é estabelecida, todas as luzes indicadoras na caixa de controlo acendem-se e permanece acesa a verde apenas a luz indicadora **POWER**.
- ▶ Retire a cobertura de proteção do bocal de carga.
 - ▶ Insira o bocal no conector de carga.
- O início da carga é confirmado pela intermitência a verde das luzes indicadoras **CHARGE** na tampa e, em seguida, na caixa de comando. Se isto não se verificar, isso significa que a carga não foi iniciada. Repita o procedimento, mas verifique primeiro se todas as ligações foram efetuadas corretamente.
- A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.
- i** Quando terminar a carga mas o cabo ainda estiver ligado, abrir a porta do condutor reinicia a carga durante cerca de 20 segundos.

Carga acelerada (modo 3)



- Siga as instruções de utilização da unidade de carga acelerada (caixa de recarga).
- Retire a cobertura de proteção do bocal de carga.

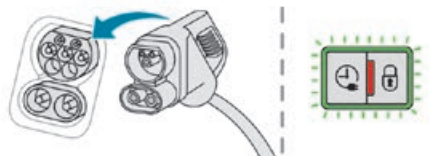
- Insira o bocal no conector de carga.

O início da carga é confirmado pela intermitência a verde da luz indicadora de carga na tampa na tampa.

Se isto não se verificar, se a carga não foi iniciada, repita o procedimento, mas verifique primeiro se a ligação está correta.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

Carga rápida (modo 4)



- Dependendo da versão, retire a cobertura de proteção da secção inferior.

- Ligue o cabo de carga no conector do veículo, de acordo com as instruções de utilização da estação de carga pública rápida.

O início da carga é confirmado pela intermitência a verde da luz indicadora de carga na tampa na tampa.

Se isto não se verificar, se a carga não foi iniciada, repita o procedimento, mas verifique primeiro se a ligação está correta.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

Desligar



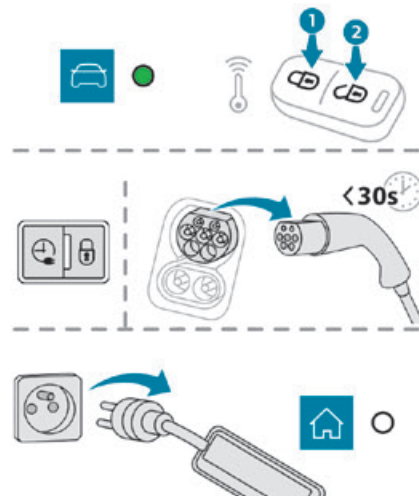
Antes de desligar o bocal do conector de carga:

- Se o veículo estiver desbloqueado, **bloqueie-o e depois desbloqueie-o.**
- Se o veículo estiver bloqueado, desbloqueie-o.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para confirmar que o bocal de carga está desbloqueado.

- Após **30 segundos**, retire o bocal de carga.

Carregamento doméstico (modo 2)



Quando a carga for concluída, a luz indicadora verde **CHARGE** na caixa de comando acende-se de forma fixa.

- Volte a colocar a cobertura de proteção no bocal de carga e feche a tampa de carga.
- Retire a extremidade da caixa de comando do cabo de carga da tomada doméstica.

Carga acelerada (modo 3)

O fim do processo de carga é indicado pela caixa de comando de carga e pelo acendimento fixo da luz indicadora verde na tampa.

► Volte a colocar o bocal na unidade de carga e feche a tampa de carga.

Carregamento rápido (modo 4)

O fim do processo de carga é indicado pelo carregador e pelo acendimento fixo da luz indicadora verde na tampa.

► Coloque o bocal na estação de carga.
► Dependendo da versão, volte a colocar a cobertura de proteção na secção inferior e feche a tampa de carga.

Dispositivo de reboque

Distribuição de carga

► Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e a carga máxima no eixo dianteiro se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo o desempenho do motor. A carga máxima rebocável deve ser reduzida em 10 % por 1000 metros de altitude.

i Utilize dispositivos de reboque genuínos e os respetivos feixes de cabos aprovados pela PEUGEOT. Recomendamos que sejam instalados por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Se a montagem não for efetuada pelo concessionário PEUGEOT, devem ser montados de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são desativadas automaticamente se for utilizado um sistema de reboque aprovado.

! Respeite o peso máximo rebocável autorizado, como indicado no certificado de registo do veículo, na etiqueta do fabricante e na secção **Características técnicas** deste guia.

A conformidade com o peso máximo autorizado na carga máxima no eixo dianteiro (peso da bola de reboque) inclui também a utilização de acessórios (porta-bicicletas, caixa de reboque, etc.).

! Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

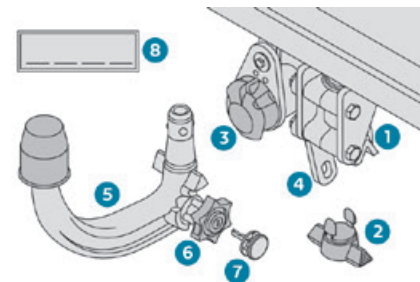
i Motor elétrico

Os veículos elétricos nunca devem ser equipados com dispositivos de reboque. Por conseguinte, não é possível rebocar um reboque ou uma caravana.

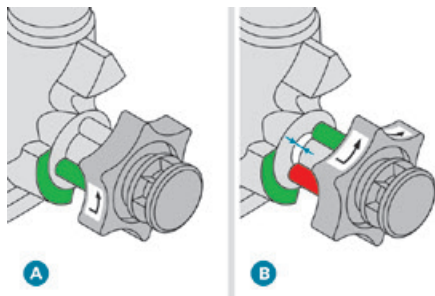
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem

Apresentação

Este dispositivo de reboque genuíno pode ser instalado e removido sem ferramentas.



1. Suporte
2. Tampa de proteção
3. Tomada de ligação
4. Anel de segurança
5. Bola de reboque amovível
6. Manípulo de trancamento/destrancamento
7. Fechadura de segurança com chave
8. Etiqueta que indica as referências preferenciais



- A. Posição **trancada**** (marcas **verdes** opostas); o botão está em contacto com a rótula de reboque (sem espaço).
- B. Posição **destrancada**** (marca **vermelha** oposta à marca **verde**); o botão já não está em contacto com a rótula de reboque (espaço de cerca de 5 mm).

! Os reboques com luzes LED não são compatíveis com a cablagem deste dispositivo.

i Para informação completa sobre condução em segurança com um **Equipamento de reboque**, consulte a secção correspondente.

! **Antes de qualquer utilização**
Verifique se a bola de reboque está montada corretamente, verificando os seguintes pontos:

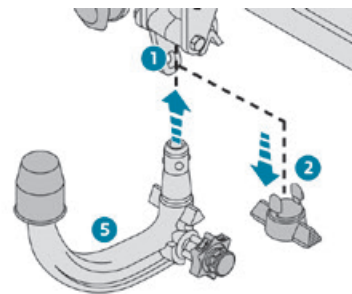
- a marca verde do manípulo coincide com a marca verde da bola de reboque,
 - o manípulo está em contacto com a bola de reboque (posição **A**),
 - o fecho de segurança está bloqueado e a chave foi retirada; o manípulo não pode ser acionado,
 - a bola de reboque não deve mover-se no seu suporte; teste agitando-a com a mão.
- Se a bola de reboque não estiver bloqueada, o reboque pode soltar-se, risco de acidente!

! **Durante a utilização**
Nunca destranque o sistema de bloqueio enquanto o reboque ou o porta-cargas estiver instalado na bola de reboque.
Nunca exceda o peso máximo autorizado para o veículo – o peso bruto do reboque. Respeite sempre a carga máxima autorizada indicada no dispositivo de reboque: se for excedida, este dispositivo pode soltar-se do veículo, risco de acidente!
Antes de conduzir, verifique a regulação da altura das luzes e se as lâmpadas no reboque funcionam corretamente.
Para obter mais informações sobre a **Regulação da altura dos faróis**, consulte a secção correspondente.

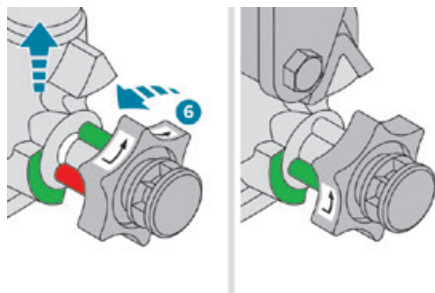
! **Após a utilização**
Quando viajar sem reboque ou porta-cargas, retire a bola de reboque e encaixe o

obturador de proteção no suporte, para que a chapa de matrícula e/as respetivas luzes estejam bem visíveis.

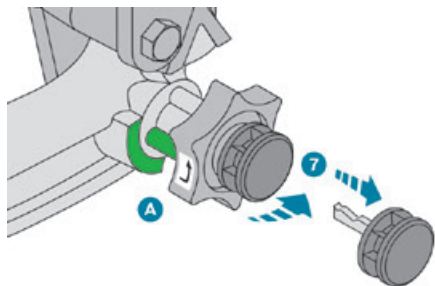
Montagem da bola de reboque



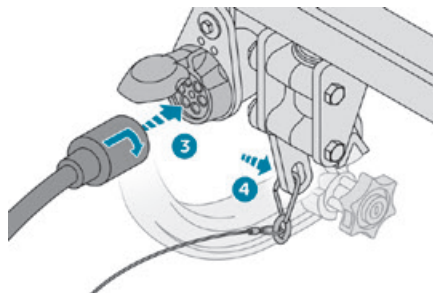
- Sob o para-choques traseiro, retire o obturador de proteção **2** do suporte **1**.
- Insira a extremidade da bola de reboque **5** no suporte **1** e empurre-a para cima. Fica bloqueada na respetiva posição automaticamente.



► O manípulo 6 roda um quarto de volta para a esquerda. Tenha cuidado para não deixar a sua mão muito próxima!



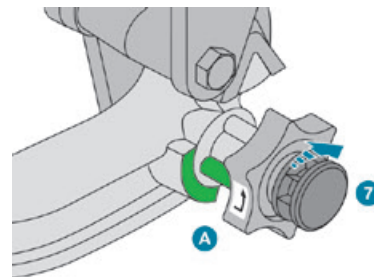
- Verifique se o mecanismo se encontra corretamente trancado (posição A).
- Tranque a fechadura 7 através da chave.
- Retire a chave. A chave não pode ser retirada caso a fechadura esteja destrancada.
- Engate a tampa na fechadura.



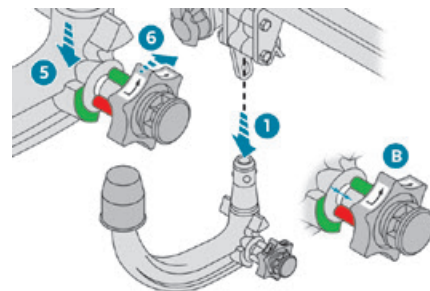
- Retire a tampa de proteção da bola de reboque.
- Fixe o reboque na bola de reboque.
- Prenda o cabo do reboque ao anel de segurança 4 do suporte.
- Introduza o obturador do reboque e dê-lhe um quarto de volta para ligá-lo à tomada de ligação 3 no suporte.

Desmontagem da bola de reboque

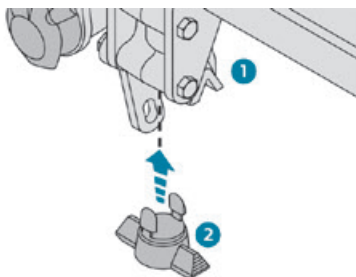
- Segure no obturador de reboque, rode-o um quarto de volta e puxe-o para desligá-lo da tomada de ligação 3 no suporte.
- Desprenda o cabo do reboque do anel de segurança 4 do suporte.
- Solte o reboque da bola de reboque.
- Coloque a tampa de proteção na bola de reboque.
- Retire a tampa da fechadura e pressione-a sobre a cabeça da chave.



- Insira a chave na fechadura 7.
- Abra a fechadura através da chave.



- Segure com firmeza na bola de reboque 5 com uma mão. Com a outra mão, puxe e rode o manípulo 6 completamente no sentido dos ponteiros do relógio. Não liberte o manípulo.
- Retire a bola de reboque por baixo do seu suporte 1.
- Liberte o manípulo. Este bloqueia automaticamente na posição de destrancamento (posição B).



- Volte a colocar o obturador de proteção **2** no suporte **1**.
- Arrume a bola de reboque no respetivo estojó ao abrigo de choques e sujidade.

Manutenção

Apenas é possível um funcionamento correto se a bola de reboque e o seu suporte estiverem limpos.

Antes de limpar o veículo com um jato de alta pressão, a bola de reboque deve ser desmontada e o obturador de proteção deve ser montado no suporte.

i Afixe a etiqueta fornecida num local bem visível, perto do suporte ou na mala.

Para qualquer intervenção no sistema da bola de reboque, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Barras do tejadilho

! Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo que utilize as barras de tejadilho transversais homologadas para o veículo. Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

! Carga máxima distribuída pelas barras do tejadilho, para uma altura de carga não superior a 40 cm: **70 kg**. Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras de tejadilho.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações no veículo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

! Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.

Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho.

Prenda bem a carga.

Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

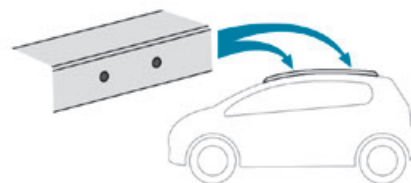
Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de tejadilho, pelo menos, antes de cada viagem.

Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.

! Teto de abrir

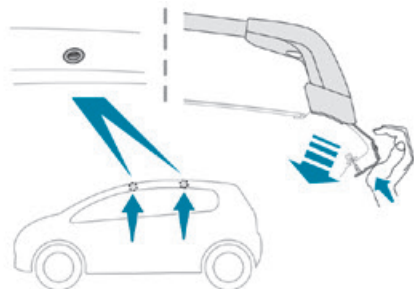
Verifique se a carga não passa por baixo das barras do tejadilho, de forma a não impedir os movimentos do teto de abrir - Risco de danos graves!

Instalação sobre barras longitudinais



Deve fixar as barras transversais nas marcações gravadas nas barras longitudinais.

Instalação direta no tejadilho



Apenas deve fixar as barras transversais nos quatro pontos de fixação situados na estrutura do tejadilho. Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas. As fixações das barras do tejadilho têm um perno que deve ser inserido na abertura de cada ponto de fixação.

Correntes para a neve

Em condições inverniais, as correntes para a neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas travagens.

! As correntes para a neve só devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas sobresselentes "economizadoras de espaço".

i Tenha em conta a regulamentação específica de cada país para a utilização das correntes de neve e a velocidade máxima autorizada.

Utilize apenas as correntes concebidas para montagem no tipo de rodas que equipam o veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máximo
215/65R16	9 mm (Polaire XP9)
215/60R17	9 mm (Polaire XP9)
215/55R18	10 mm (Polaire 0112)

Para obter mais informações sobre as correntes para a neve, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Dicas de instalação

- ▶ Para instalar as correntes durante o seu trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ▶ Engrene o travão de estacionamento e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ▶ Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo construtor.
- ▶ Arranque e conduza cuidadosamente durante alguns momentos, sem exceder 50 km/h.
- ▶ Pare o veículo e verifique se as correntes para neve estão esticadas.

i Recomenda-se vivamente que treine a montagem das correntes para neve antes de partir numa superfície plana e seca.

! Evite conduzir com correntes de neve em estradas cuja neve tenha sido removida para evitar danos no veículo e no pavimento da estrada. Se o veículo estiver equipado com jantes de liga leve, nenhuma parte da corrente ou das respetivas fixações deve estar em contacto com o aro do volante.

Resguardo contra climas muito frios

(Consoante o país de comercialização.)

Este painel protetor amovível impede a acumulação de neve ao nível do ventilador de arrefecimento do radiador.

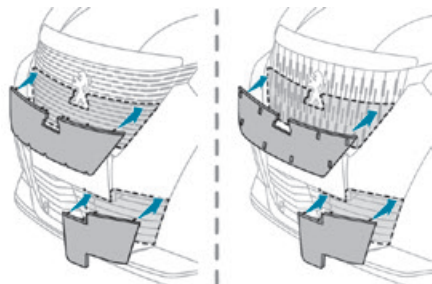
É composto por um elemento na parte superior da grelha dianteira e por um segundo elemento na parte inferior.

i Para instalar/remover, é recomendável que contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Antes de qualquer operação, certifique-se que o motor está desligado e que o ventilador de arrefecimento parou.

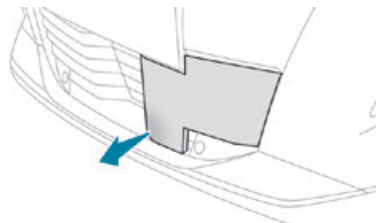
- !** É essencial removê-los se:
- temperatura exterior superior a 10 °C.
 - reboque.
 - a velocidade é superior a 120 km/h.

Montagem



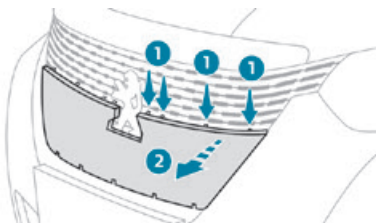
- ▶ Segure o resguardo lateral à frente da grelha inferior do para-choques.
 - ▶ Insira primeiro os suportes de fixação inferiores no para-choques.
 - ▶ Incline o resguardo lateral para cima até engatar os suportes de fixação superiores no para-choques.
 - ▶ Faça pressão à volta dos respetivos rebordos para verificar se a unidade se encontra bem presa.
- Repita o processo para encaixar o resguardo central na grelha superior do para-choques.

Desmontagem



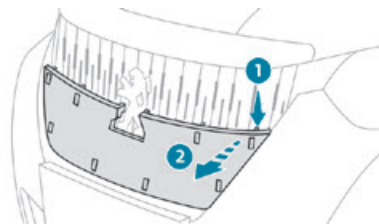
Para o resguardo lateral

- ▶ Insira o dedo no entalhe na parte inferior do resguardo lateral.
- ▶ Puxe para si de modo a soltar a unidade.



Para o resguardo central com grelha horizontal

- ▶ Pressione os suportes de fixação superiores para libertá-los da grelha.
- ▶ Incline com cuidado o resguardo central para baixo.
- ▶ Puxe para si de modo a soltar a unidade.



Para o resguardo central com grelha vertical

- ▶ Insira uma chave de fendas plana nos furos para ter acesso aos suportes de fixação superiores do resguardo central.
- ▶ Pressione cada suporte de fixação superior para libertá-los da grelha.
- ▶ Puxe para si de modo a soltar a unidade.

Modo de poupança de energia

Este sistema gere a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada.

Depois de desligar o motor, pode continuar a utilizar o sistema de áudio e telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes de teto, durante uma combinação combinada de cerca de 40 minutos.

Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando acede ao modo de poupança de energia

e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

i Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.
- Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente. Para recarregar a bateria, evite reiniciar ou motor de maneira repetida ou contínua.

! Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.
Para obter mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a descongelação do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Capô

! Stop & Start

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desligue a ignição para evitar riscos de ferimentos associados a uma mudança automática para o modo START.



i A localização da alavanca de abertura interior do capô impede que este seja aberto quando a porta dianteira esquerda está fechada.

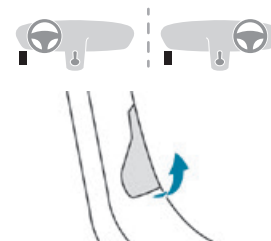
! Com o motor quente, deverá manusear a patilha de segurança exterior e a haste do capô com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida.
Com o capô aberto, tenha atenção para não danificar a patilha de segurança.

Em caso de vento forte, não abra o capô.

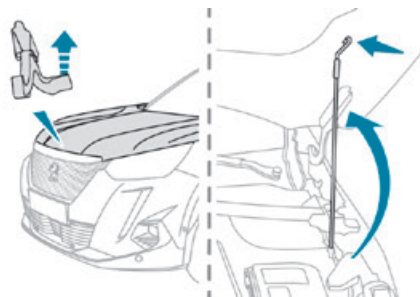
! **Arrefecimento do motor parado**
O grupo ventilador do motor pode começar a funcionar depois de desligar o motor.
Tenha cuidado com objetos ou roupa que podem prender na hélice do ventilador!

Abertura

► Abra a porta dianteira esquerda.



► Puxe para si a alavanca interior, situada na parte inferior do quadro da porta.



- Levante a patilha exterior e levante o capô.
- Desencaixe a vareta do seu suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

A fechar

- Segure no capô e puxe para fora a vareta do suporte.
- Prenda a vareta no seu suporte.
- Baixe o capot e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
- Puxe o capot para confirmar que está trancado corretamente.

! Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

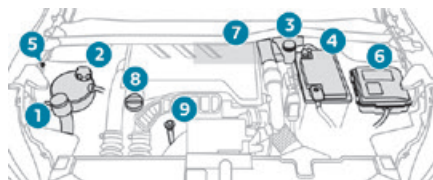
Compartimento do motor

O motor apresentado aqui serve apenas para fins ilustrativos.

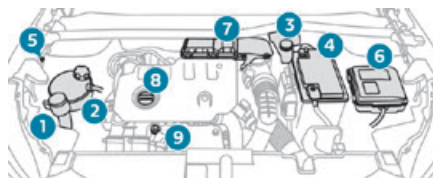
A posição dos seguintes elementos pode variar:

- Filtro de ar.
- Vareta de óleo do motor.
- Tampa de enchimento do óleo do motor.

Motor a gasolina



Motor a gasóleo

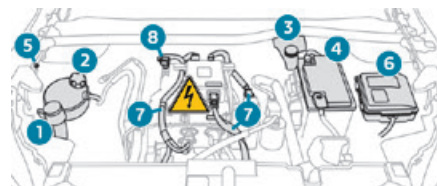


1. Depósito do líquido do lava-vidros
2. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
3. Depósito do líquido dos travões
4. Bateria/fusíveis
5. Ponto de massa remoto (-)
6. Caixa de fusíveis
7. Filtro de ar
8. Tampão de enchimento do óleo do motor
9. Vareta de óleo do motor

! O circuito de combustível a gasóleo está sob pressão muito alta.

Qualquer intervenção neste circuito deve ser realizada exclusivamente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Motor elétrico



1. Depósito do líquido do lava-vidros
2. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
3. Depósito do líquido dos travões
4. Bateria/fusíveis
5. Ponto de massa remoto (-)
6. Caixa de fusíveis
7. Sistema elétrico de 400 V
8. Disjuntor de emergência para bombeiros e técnicos de manutenção

Para obter mais informações sobre o **Sistema de carga (elétrico)**, consulte a secção correspondente.

Verificação dos níveis

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Produtos usados

! Evitar o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo. Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Óleo de motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no quadro de bordo com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

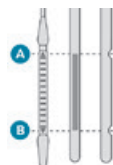
É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

! Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

Verificação com a vareta de medição

Para saber qual é a localização da vareta de medição, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- ▶ Agarre na extremidade colorida da vareta de medição e retire-a completamente.
- ▶ Limpe a vareta de medição com um pano limpo e sem pelos.



▶ Introduza de novo a vareta de verificação totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A** (máx.) e **B** (mín.).

Não ligue o motor se o nível estiver:

- acima da marca **A**: contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- abaixo da marca **B**: ateste imediatamente com óleo de motor.



Grau do óleo

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário PEUGEOT e oficinas autorizadas). O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia contratual se ocorrer uma avaria do motor.

Atestar o óleo do motor

No que respeita à localização do tampão de enchimento do óleo do motor, consulte a

ilustração no compartimento do motor debaixo do capô.

- ▶ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nos peças do motor (risco de incêndio).
- ▶ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ▶ Ateste se necessário.
- ▶ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão de enchimento do óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

i 30 minutos depois de adicionar óleo, a indicação do nível de óleo do motor no painel de instrumentos quando ligar a ignição não é válida.

Líquido de travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "**MAX**". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão. Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos travões, consulte o plano de manutenção do fabricante.

! Limpe o tampão antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de travões DOT4 de um recipiente vedado.

Líquido de arrefecimento do motor



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio.

Um nível baixo constitui um risco de danos graves no motor.

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "**MAX**" sem a ultrapassar.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca "**MIN**", é essencial atestar.

Quando o motor está quente, a temperatura deste líquido é regulada pela ventoinha.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva o tampão com num pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão tiver diminuído, retire o tampão e reponha o nível.

Líquido de lava-vidros



Ateste sempre que necessário.

Especificações do líquido

O líquido tem de ser reabastecido com uma mistura pronta a usar.

No inverno (temperaturas abaixo de zero), tem de ser utilizado um anticongelante adequado às condições vigentes, de forma a preservar os elementos do sistema (bomba, depósito, condutas, etc.).

! O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

AdBlue (BlueHDi)

É acionado um alerta quando se atinge o nível de reserva.

Para obter mais informações sobre os **Indicadores** e, em especial, os indicadores de autonomia AdBlue, consulte a secção correspondente.

Para evitar a imobilização do veículo, em conformidade com os regulamentos, deve abastecer o depósito de AdBlue.

Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (BlueHDi)** e, em especial, o abastecimento de AdBlue, consulte a secção correspondente.

Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do construtor e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção. Todavia, verifique regularmente se os terminais estão corretamente apertados (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

i Para mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

! As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas. A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se**

necessário, com uma frequência duas vezes superior.

i Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro, ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Filtro de partículas (gasóleo)



! Quando o filtro de partículas começa a ficar saturado, esta luz avisadora acende-se temporariamente, acompanhada de uma mensagem de aviso do risco de obstrução do filtro.

Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz avisadora se apagar.

i Se a luz avisadora permanecer acesa, isso indica um nível de aditivo de gasóleo baixo. Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

i Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralentí, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape durante a aceleração. Não tem qualquer impacto no comportamento do veículo ou no ambiente.

i **Veículo novo**
Durante as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas, pode sentir um cheiro a queimado. Isto é perfeitamente normal.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Travão de estacionamento manual



Um percurso demasiado elevado deste sistema ou a constatação de perda de eficácia implica que o travão de estacionamento deve ser regulado, mesmo entre revisões. Este sistema deve ser verificado por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Travão de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controlo específico de rotina. No entanto, caso surja algum problema, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para mandar verificar o sistema.

Para obter mais informações sobre o **Travão de estacionamento elétrico**, consulte a secção correspondente.

Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os

veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

Desgaste dos discos/tambor dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos travões, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Jantes e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobresselente, deve ser verificada em todos os pneus "frios". As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus "frios". Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar (30 kPa) às pressões indicadas na etiqueta.



A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia. A não conformidade da pressão dos pneus dá origem a desgaste prematuro nos pneus, para além de diminuir a aderência à estrada - Risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Recomenda-se uma inspeção regular do estado dos pneus (piso e ombros) e das jantes, assim como verificação da presença de todas as válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; é essencial substituir os pneus.

O uso de jantes e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar o tempo de vida dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, para além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

Amortecedores



Não é fácil aos condutores detetarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à estrada e na eficiência da travagem.

Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que sejam verificados com regularidade por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

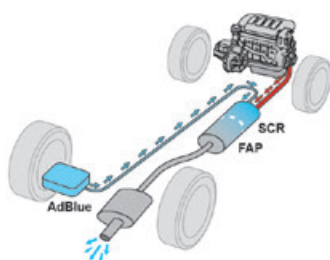
Kits de temporização e acessórios



Os kits de temporização e acessórios são utilizados a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo.

Um kit de temporização ou acessórios defeituoso pode danificar o motor, tornando-o inoperável. Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

AdBlue® (BlueHDi)



Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Euro 6, sem afetar

adversamente o desempenho ou o consumo dos motores a diesel, a PEUGEOT tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) a um filtro de partículas de diesel (FAP) para o tratamento de gases de escape.

Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue® que contém ureia, um catalisador converte até 85 % dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o meio ambiente.



O AdBlue® está dentro de um **reservatório especial** com capacidade para cerca de 15 litros.

A sua capacidade permite uma autonomia de deslocação de cerca de 9000 km, **que pode variar bastante** dependendo do seu estilo de condução.

Assim que atinge o nível de reserva, um sistema de alerta é acionado: ainda pode conduzir mais 2400 km antes de o depósito ficar vazio e o veículo inoperacional.



Para obter mais informações sobre as **Luzes avisadoras** e alertas associados, ou sobre os **Indicadores**, consulte as secções correspondentes.



Quando o depósito de AdBlue® estiver vazio, um sistema definido como

obrigatório pela legislação impede o arranque do motor.

Quando o sistema de SCR apresentar uma anomalia no funcionamento, o nível de emissões do veículo deixa de estar em conformidade com a norma Euro 6: o veículo torna-se poluente.

Na eventualidade de uma avaria no sistema SCR confirmada, é essencial visitar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Após 1100 km, um dispositivo é ativado automaticamente para impedir o arranque do motor.

Em ambos os casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que pode percorrer antes da imobilização do veículo.



Congelamento do AdBlue®

O AdBlue® congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente.

O sistema SCR possui um dispositivo de reaquecimento do depósito de AdBlue®, que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

Abastecimento de AdBlue®

Recomenda-se abastecer com AdBlue® quando do primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

! Para assegurar que o sistema SCR funciona corretamente:

- Utilize somente o líquido AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.
- Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo perderá as suas qualidades de pureza.
- Nunca dilua o AdBlue® com água.

Poderá obter AdBlue® junto da rede PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.

Recomendações de armazenamento

O AdBlue® congela a cerca de -11 °C e degrada-se a partir dos +25 °C. É recomendável guardar os recipientes num local fresco ao abrigo da exposição direta à luz solar. Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano. Se o líquido congelar, poderá voltar a utilizá-lo uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

! Não guarde as embalagens de AdBlue® no veículo.

Precauções de utilização

O AdBlue® é uma solução à base de ureia. Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (quando mantido num local fresco). Em caso de contacto com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente

com água abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, no mínimo, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico. Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água. Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. Os vapores com amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).

! Mantenha o AdBlue® fora do alcance das crianças, no recipiente original.

Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada. Com temperaturas baixas, antes de abastecer, certifique-se de que a temperatura é superior a -11 °C. Caso contrário, o AdBlue® poderá congelar e não correrá para o depósito. Estacione o veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.

! Nunca coloque o AdBlue® no depósito de gasóleo.

! No caso de projeções de AdBlue®, ou se houver derrames na carroçaria, lave

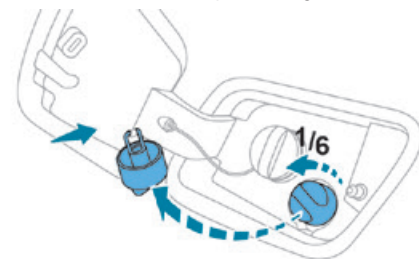
imediatamente com água fria ou limpe com o auxílio de um pano húmido.

Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

! Importante: **em caso de reposição do nível após uma avaria por falta de AdBlue**, deverá aguardar imperativamente cerca de 5 minutos antes de voltar a ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, nem trancar o veículo, nem introduzir a chave no contactor, nem introduzir a chave do sistema “Acesso e arranque mãos-livres” no habitáculo.**

Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

- Desligue a ignição e retire a chave do contactor da ignição para desligar o motor. ou
- Com o Acesso e arranque mãos-livres, prima o botão "START/STOP" para desligar o motor.



- ▶ Rode o tampão azul do depósito de AdBlue® um 6° de volta para a esquerda e retire-o.
- ▶ Com uma embalagem de AdBlue®: depois de verificar a data de validade, leia com atenção as instruções no rótulo antes de deitar o líquido da embalagem no depósito AdBlue do veículo.
- ▶ Com uma bomba de AdBlue®: introduza o bocal e encha o depósito até o bocal parar automaticamente.

! Para não encher demasiado o depósito de AdBlue®:

- Adicione 10 a 13 litros com embalagens de AdBlue®.
- Pare após a primeira paragem automática do bocal se estiver a reabastecer numa estação de serviço.

O sistema regista apenas reposições de AdBlue® de 5 litros ou mais.

! Se o depósito de AdBlue® estiver vazio, confirmado pela mensagem "Atestar AdBlue: não é possível arrancar", é essencial adicionar pelo menos 5 litros.

Mudar para o modo de roda livre

Em determinadas situações, deve permitir que o veículo rode livremente (quando estiver a ser rebocado, numa pista rolante, num posto

de lavagem automática ou transportado por comboio ou via marítima, etc.). O procedimento varia de acordo com o tipo de caixa de velocidades e travão de estacionamento.

Com caixa de velocidades manual ou automática EAT6 e o travão de estacionamento elétrico



Processo de libertação

- ▶ Com o motor em funcionamento e pressionando o pedal do travão, coloque o seletor de velocidades em ponto morto.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, desligue a ignição.
- ▶ Liberte o pedal do travão e depois volte a ligar a ignição.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.
- ▶ Liberte o pedal do travão e desligue a ignição.

Reverter para funcionamento normal

- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

Com caixa de velocidades automática EAT8 e o travão de estacionamento manual



Processo de libertação

- ▶ Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

Após 5 segundos:

- ▶ Ligue de novo a ignição.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.
- ▶ Desligue a ignição.

Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de velocidades engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

Reverter para funcionamento normal

- ▶ Pressione o botão **P** no seletor.

Com a caixa de velocidades automática EAT8 ou o seletor de velocidades e o travão de estacionamento elétrico



Processo de libertação

► Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

Após 5 segundos:

- Ligue de novo a ignição.
- Enquanto pressiona o pedal do travão, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.
- Enquanto pressiona o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.
- Liberte o pedal do travão e desligue a ignição.

Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de velocidades engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

Reverter para funcionamento normal

- Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

Acesso e arranque mãos-livres

Não deve pressionar o pedal do travão quando ligar ou desligar a ignição. Se o fizer, o motor é ligado, o que significa que tem de reiniciar o procedimento.

Conselhos de manutenção

Recomendações gerais

Devem ser seguidos os conselhos que se seguem para evitar danificar o veículo.

Exterior

 Nunca use um jato de alta pressão no compartimento do motor, risco de danos nos componentes elétricos!
Não lave o veículo num local exposto a luz solar intensa ou em condições de frio extremo.

 Quando lavar o veículo num posto de lavagem automática com escovas, tranque as portas e, dependendo da versão, retire a chave eletrónica.
Quando utilizar a máquina de lavar a pressão, segure na lança a pelo menos 30 cm do veículo (em especial quando limpar áreas com tinta lascada, sensores ou vedantes).
Limpe de imediato quaisquer manchas que contenham produtos químicos que possam danificar a tinta do veículo (incluindo resina de árvores, excrementos de pássaros, secreções de insetos, pólen e alcatrão).
Se o clima o justificar, limpe o veículo com mais frequência para remover depósitos

minerais salinos (em áreas costeiras), fuligem (em áreas industriais) e lama (em locais frios ou com humidade). Estas substâncias podem ser muito corrosivas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para saber como remover manchas persistentes que requerem produtos especiais (como alcatrão ou produtos para insetos).

De preferência, dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para proceder aos retoques.

Interior

 Quando lavar o veículo, nunca utilize uma mangueira de água ou um jato de alta pressão para limpar o interior.
Os líquidos transportados em taças ou outros recipientes abertos podem derramar-se, apresentando o risco de danos se entrarem em contacto com os comandos no painel de bordo e na controla central. Permaneça vigilante!

Carroçaria

Pintura brilhante

! Não use produtos abrasivos ou solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria.

Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura! Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

i Utilize uma esponja macia e água com sabão ou um produto com um pH neutro. Limpe a carroçaria com um pano de microfibras limpo. Aplique polimento com o veículo limpo e seco. Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

Autocolantes

(Dependendo da versão)

! Não utilize uma máquina de lavar a alta pressão para limpar o veículo. Risco de danificar ou descolar os autocolantes.

i Utilize um lava-jato de fluxo intenso a uma temperatura entre 25 °C e 40 °C. Deslize o jato de água na perpendicular ao longo da superfície que pretende limpar.

Passe o veículo por água destilada.

Couro

O couro é um produto natural. Um cuidado periódico adequado é essencial para a durabilidade deste produto.

Deve ser protegido e nutrido com um produto específico para couro, para mantê-lo macio e preservar o aspeto original.

! Não limpe o couro com produtos de limpeza não adequados, como solventes, detergentes, gasolina ou álcool puro.

Quando limpar produtos fabricados a partir de couro, tenha cuidado para não danificar os outros materiais com o produto de couro específico.

i Antes de limpar manchas de gordura ou líquidos, limpe rapidamente o excesso de gordura.

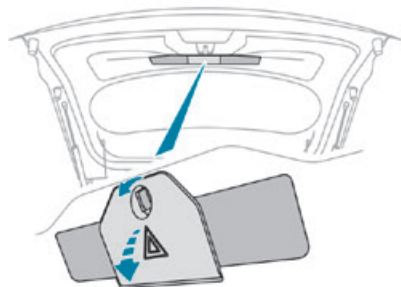
Antes de limpar, retire quaisquer resíduos que possam desgastar o couro com um pano humedecido com água desmineralizada e bem torcido.

Limpe o couro com um pano macio humedecido com água e sabão ou um produto com um pH neutro. Seque com um pano macio e seco.

Triângulo de sinalização

Por razões de segurança, antes de sair do veículo, para montar e instalar o triângulo, ligue as luzes de perigo e vista o colete de segurança.

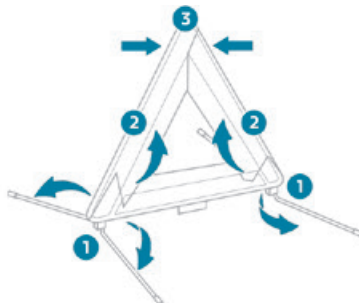
Compartmento de arrumação



Existe um compartimento na guarnição interior da porta da mala para guardar um triângulo de sinalização.

► Depois de abrir a porta da mala, liberte a tampa rodando o parafuso um quarto de volta para a esquerda.

Montagem e colocação do triângulo



Para as versões equipadas com um triângulo de origem, consulte a figura abaixo.

Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

► Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

Falta de combustível (gasóleo)

Para os veículos equipados com motores a gasóleo, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

Antes de purgar o sistema, é essencial colocar pelo menos 5 litros de gasóleo no depósito de combustível.

i Para obter mais informações sobre **Reabastecimento e Prevenção contra combustível errado (gasóleo)**, consulte a secção correspondente.

Motores 1.5 BlueHDi

- Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- Acione o motor de arranque para ligar o motor.

Se não for possível efetuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

Kit de ferramentas

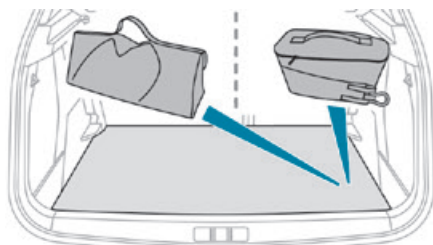
Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo.

O seu conteúdo depende do equipamento do seu veículo:

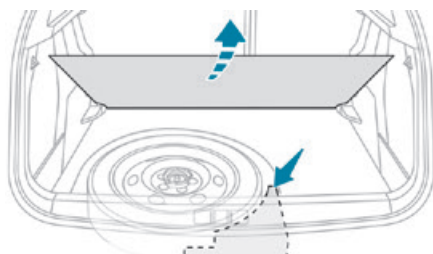
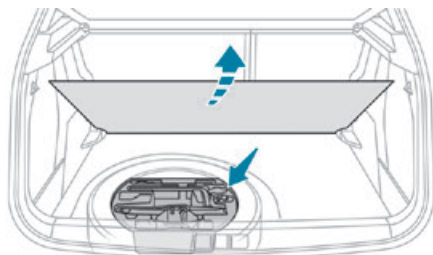
- Kit de reparação provisória de furos de pneus.
- Roda sobresselente.

Acesso às ferramentas

Consoante a versão, o kit de ferramentas é guardado num saco ou numa caixa de arrumação na mala.



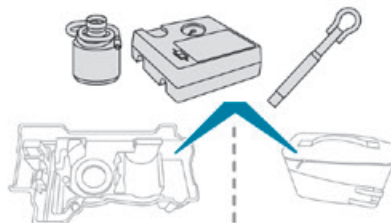
No tapete da mala ou no fundo



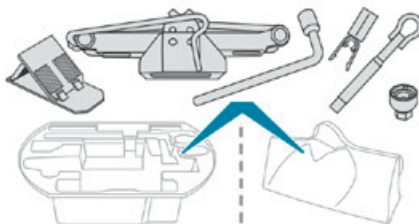
Debaixo do tapete da mala ou no fundo

► Levante o fundo da mala (consoante a versão) e depois puxe a correia do tapete da mala para ter acesso às ferramentas.

Com um kit de desempanagem provisória de pneus



Com roda sobresselente



! Estas ferramentas são específicas para o seu veículo e podem variar consoante o equipamento.
Não as utilize para outros fins.

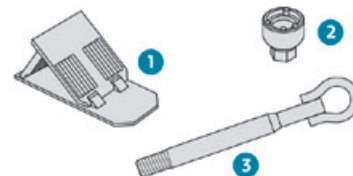
! O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.

Não utilize um macaco diferente daquele que vem com o veículo.

Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco de origem, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter o macaco previsto pelo fabricante. O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.

O macaco não necessita de qualquer manutenção.

Lista de ferramentas

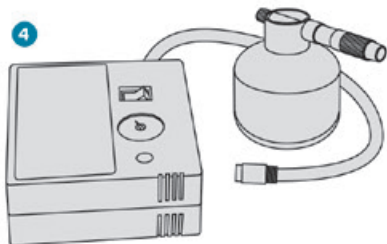


1. Calço para imobilizar o veículo (consoante o equipamento)
2. Casquilho para parafusos de "antirroubo" das rodas (situado no porta-luvas) (consoante o equipamento)
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "antirroubo".

3. Argola de reboque amovível

Para obter mais informações sobre o **Reboque do veículo** e a utilização da argola de reboque amovível, consulte a secção correspondente.

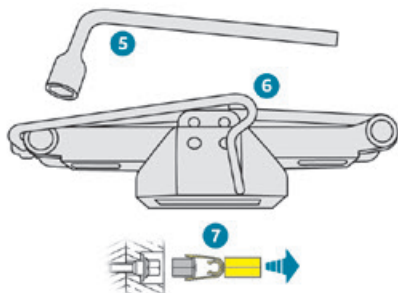
Com um kit de desempanagem provisória de pneus



4. Compressor de 12 V e uma embalagem de líquido tapa-furos e autocolante de limitação de velocidade
Para reparação temporária do pneu e regulação da pressão do pneu.

Para obter mais informações sobre o **Kit de desempanagem provisória de pneus**, consulte a secção correspondente.

Com roda sobresselente



5. Chave de rodas
Para retirar o tampão do cubo e os parafusos das rodas.
6. Macaco com manivela integrada
Para levantar o veículo.
7. Dispositivo de remoção das tampas dos parafusos das rodas (consoante o equipamento)
Para remover as tampas dos parafusos das rodas nas jantes de alumínio.

Para mais informações sobre a **Roda sobresselente**, consulte a secção correspondente.

Kit de reparação provisória de furos de pneus

i Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

Composto por um compressor e um cartucho vedante, permite-lhe transportar um **kit de reparação temporária** do pneu para que possa conduzir até à garagem mais próxima. Foi concebido para reparar a maioria dos furos no piso do pneu.

i O sistema elétrico do veículo permite ligar o compressor à fonte de alimentação de 2 V o tempo suficiente para reparar um pneu perfurado.

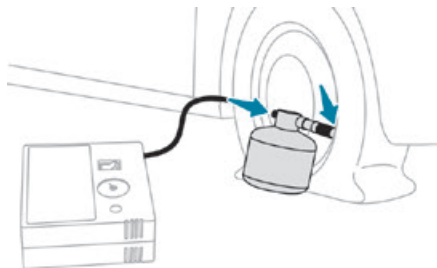
i Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

Procedimento de reparação

! Evite retirar qualquer corpo estranho (por exemplo, pregos, parafusos) que tenha penetrado no pneu.

► Estacione o veículo de forma a não obstruir o tráfego e engrene o travão de estacionamento.

- Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de perigo, triângulo de sinalização, colete de alta visibilidade, etc.) de acordo com a legislação em vigor no país no qual circula.
- Desligue a ignição.
- Retire o bujão da válvula do pneu que pretende reparar e guarde-o num local limpo.



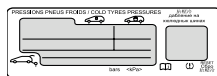
- Ligue o tubo da garrafa de vedante na válvula do pneu a reparar e aperte com firmeza.
- Ligue o tubo do compressor à garrafa de vedante.
- Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.



- Cole o autocolante de limitação de velocidade.

! O autocolante de limitação de velocidade deve ser afixado no interior do veículo, na área junto do condutor, para informá-lo que uma roda está a ser utilizada temporariamente.

i A pressão de enchimento dos pneus está indicada nesta etiqueta.



- Ligue a ignição.



- Ligue o compressor, colocando o interruptor na posição "I" até a pressão dos pneus atingir 2 bar. O vedante é injetado, sob pressão, no pneu. Não retire o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).

! Se após cerca de 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, isto indica que o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

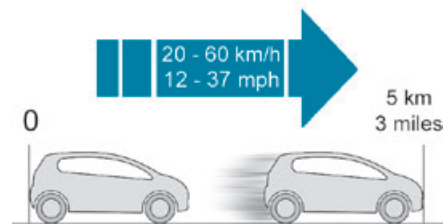
- Rode o interruptor para a posição "O".

- Desligue a ficha elétrica do compressor da tomada de 12 V do veículo.
- Retire o kit.
- Substitua a tampa da válvula.
- Retire e guarde a garrafa de vedante.

! Atenção, este vedante é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

A data limite de utilização do líquido está marcada na garrafa.

Após a utilização, não deite fora a garrafa. Entregue-o num concessionário PEUGEOT ou num local autorizado para recolha. Não se esqueça de comprar uma nova garrafa de vedante junto do concessionário PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.



- Coloque o veículo em movimento de imediato, durante cerca de 5 quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- Pare para verificar a reparação e a pressão dos pneus utilizando o kit.

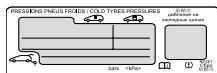
! Se reparar os pneus com este tipo de kit, não deve conduzir a uma velocidade superior a 80 km/h e não deve conduzir durante mais de 200 km. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para reparar os pneus.

Verificação/regulação da pressão dos pneus

O compressor pode ser utilizado, **sem a injeção de um vedante**, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus.

- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu e guarde-o num local limpo.
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.
- ▶ Fixe o tubo na válvula e aperte com firmeza.
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Ligue a ignição.

i A pressão de enchimento dos pneus está indicada nesta etiqueta.



▶ Acione o compressor rodando o interruptor para a posição "I" e ajuste a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo. Para esvaziar: pressione o botão preto localizado no tubo do compressor, junto à ligação da válvula.

! Se após 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ▶ Uma vez atingida a pressão correta, coloque o interruptor na posição "O".
- ▶ Retire o kit e arrume-o.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.

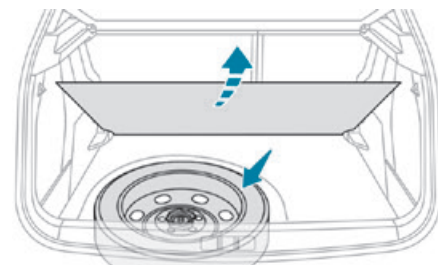
! Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus. Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão baixa dos pneus**, consulte a secção correspondente.

Roda sobresselente

i Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

i Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

Acesso à roda sobresselente

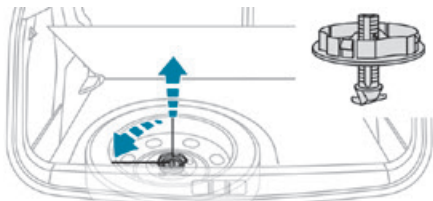


A roda sobresselente encontra-se instalada sob o tapete da mala.

Para aceder à roda sobresselente, consulte primeiro a secção **Kit de ferramentas**.

i Dependendo da versão, a roda sobresselente pode ter um tamanho normal em aço ou uma roda sobresselente de utilização temporária.

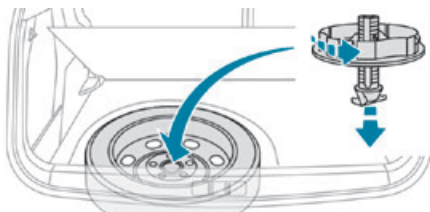
Remoção da roda sobresselente



- Desenrosque a porca central.
- Retire o dispositivo de fixação (porca e parafuso).
- Levante a roda sobresselente na sua direção pela parte traseira.
- Retire a roda da mala.

Instalar novamente a roda sobresselente no respetivo lugar

! A roda furada não pode ser colocada na mala por baixo do piso.



- Instale novamente a roda sobresselente no respetivo alojamento.

- Desenrosque algumas voltas a porca que está no parafuso.
- Coloque o dispositivo de fixação (porca e parafuso) no centro da roda.
- Aperte a porca central o suficiente para fixar a roda corretamente.
- Dependendo da versão, guarde de novo a caixa de ferramentas no centro da roda e encaixe-a no devido lugar.

Remover a roda

! Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio. Com uma caixa de velocidades manual, engate a primeira velocidade para bloquear as rodas, aplique o travão de estacionamento, a não ser que esteja programada para estar em modo automático, e desligue a ignição.

Com uma caixa de velocidades automática, selecione o modo **P** para bloquear as rodas, aplique o travão de estacionamento, a não ser que esteja programada para estar em modo automático, e desligue a ignição. Verifique se as luzes de aviso do travão de estacionamento no painel de instrumentos estão fixas.

Assegure-se de que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num

local em que seja possível garantir a sua segurança.

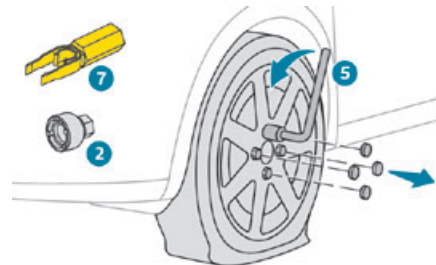
Se necessário, coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta àquela que se vai substituir.

Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado apenas por um macaco. Utilize uma preguicha.

i Roda com tampão

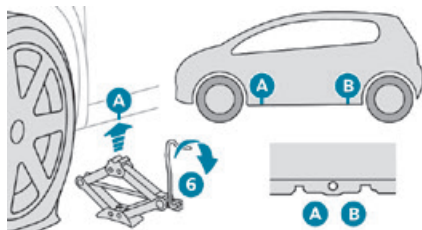
Ao desmontar a roda, retire primeiro o tampão da roda puxando-o ao nível da abertura da válvula com a chave de rodas.

Ao voltar a montar a roda, depois de apertar os parafusos da roda, volte a montar o tampão da roda começando por alinhar a sua abertura com a válvula e depois empurrando-o com a palma da mão até encaixar a toda a volta do bordo.

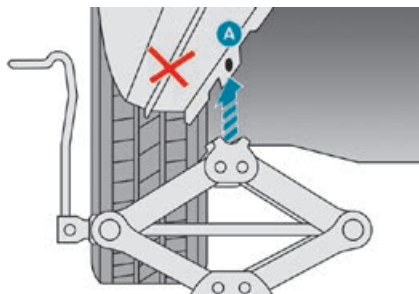




- Para remover a tampa dos parafusos da roda, use a ferramenta **7** (jantes de alumínio).
- Monte o casquilho antirroubo **2** na chave de rodas **5** para desbloquear o parafuso antirroubo.
- Desbloqueie os outros parafusos apenas utilizando a chave de rodas **5**.

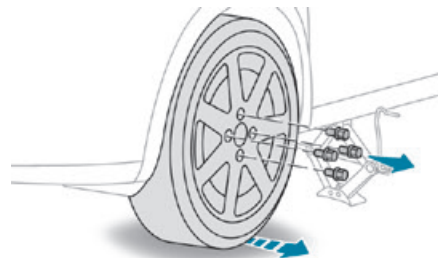


- Posicione a base do macaco **6** no solo e assegure-se de que esta se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação dianteiro **A** ou traseiro **B** marcado na parte inferior do chassis, aquele que estiver mais próximo da roda a substituir.



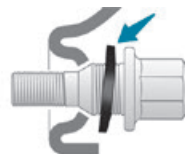
- Eleve o macaco **6** até que a sua cabeça esteja em contacto com a posição **A** ou **B** utilizada; a área de contacto **A** ou **B** no veículo deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.
- Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente a roda sobresselente (não furada).

! Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar: risco de ferimentos! Tenha cuidado para posicionar o macaco apenas nas posições **A** ou **B** sob o veículo, garantindo que a cabeça do macaco se encontra centrada sob a área de apoio do veículo. Caso contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair: risco de ferimentos!



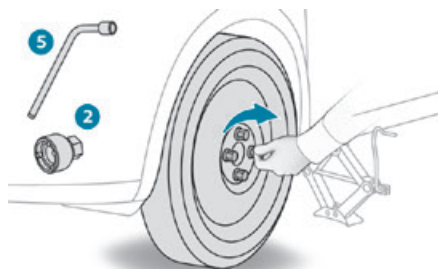
- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- Retire a roda.

Montagem da roda

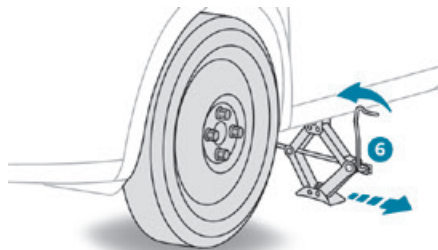


i Montagem de uma roda sobresselente em aço ou de utilização temporária

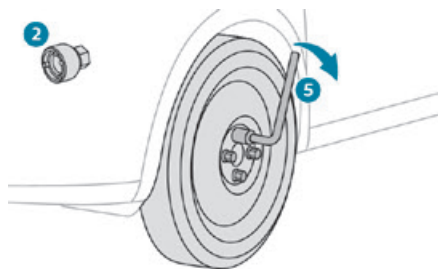
Se o veículo estiver equipado com jantes de liga leve, as anilhas não encostam na roda sobresselente em aço ou de utilização temporária. A roda é fixa pelo contacto cónico de cada parafuso.



- ▶ Instale a roda no cubo.
- ▶ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ▶ Efetue um pré-aperto do parafuso antirroubo com a chave de rodas **5** equipada com a chave antirroubo **2**.
- ▶ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas **5**.



- ▶ Baixe totalmente o veículo novamente.
- ▶ Dobre o macaco **6** e retire-o.



- ▶ Efetue um pré-aperto do parafuso antirroubo com a chave de rodas **5** equipada com a chave antirroubo **2**.
- ▶ Aperte os outros parafusos apenas com a chave de rodas **5**.
- ▶ Volte a colocar as tampas em cada um dos parafusos (consoante o equipamento).
- ▶ Arrume as ferramentas.

Após uma substituição de roda



! Com uma roda sobresselente de utilização temporária

Desative algumas funções de ajuda à condução (Active Safety Brake, Regulador de velocidade adaptativo, etc.).

Não exceda a velocidade máxima autorizada de 80 km/h.

É proibido conduzir com mais do que uma roda sobresselente de utilização temporária.

! Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que possível para solicitar a verificação do aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente.

Peça para verificarem o pneu furado. Após diagnóstico, o técnico dir-lhe-á se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

Substituir uma lâmpada

i Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! Nunca olhe demasiado perto para o feixe luminoso do LED ou luzes com a

tecnologia Full LED: risco de ferimentos oculares graves!



! Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

– **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**

- Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
- Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

! A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave! Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem fios.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antilultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

i Montar de novo as lâmpadas

Efetue as operações pela ordem inversa de desmontagem.

Faróis e lâmpadas com díodos eletroluminescentes (LED)

Dependendo da versão, os tipos de faróis/lâmpadas afetados são:

- Faróis com a tecnologia “LED”.
- Faróis com a tecnologia Full LED.
- Luzes de nevoeiro dianteiras.
- Desativa a iluminação das luzes diurnas.
- Indicadores laterais de mudança de direção.
- Focos laterais.
- Lâmpadas traseiras 3D.
- Terceira luz de travagem.
- Luzes da chapa de matrícula.

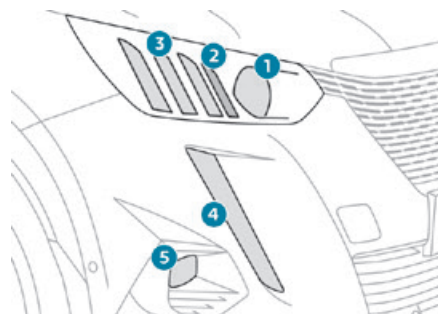
! Se tiver de substituir este tipo de lâmpada, deve contactar um

concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Não toque nos faróis com tecnologia LED ou Full LED, risco de eletrocussão!

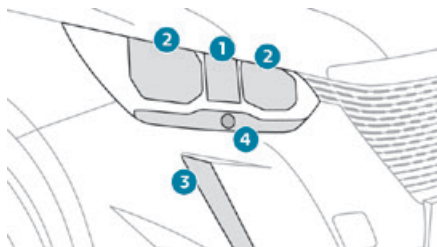
Luzes dianteiras

Modelo com luzes Full LED



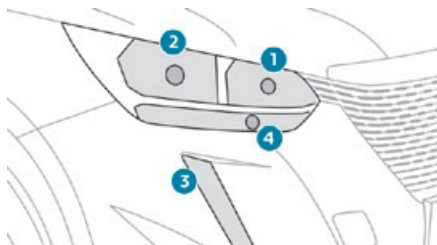
1. Luzes de cruzamento/Luzes de estrada
2. Indicadores de mudança de direção
3. Luzes de presença
4. Luzes diurnas/Luzes de presença
5. Luzes de nevoeiro dianteiras

Modelo com faróis com a tecnologia LED



1. Luzes de estrada (LED)
2. Luzes de cruzamento (LED)
3. Luzes diurnas/luzes de presença (LED)
4. Indicadores de mudança de direção (PY21W âmbar).

Modelo com faróis de halogéneo



1. Luzes de estrada (máximos) (H9).
2. Luzes de cruzamento (médios) (H18)
3. Luzes diurnas/Luzes de presença (LED)

4. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).

! Abertura do capô/acesso às lâmpadas

Com o motor quente, aja com precaução – Risco de queimadura!

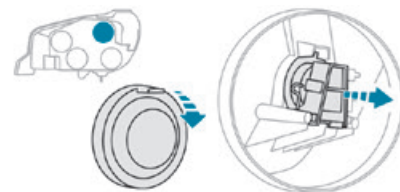
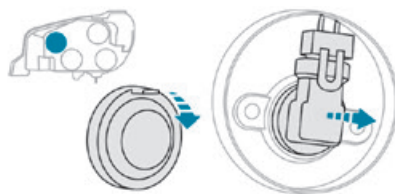
Tenha cuidado com objetos e roupa que podem prender na ventoinha da ventoinha de arrefecimento: risco de estrangulamento!



i Luzes de halogéneo (Hx)

Para garantir luzes de boa qualidade, verifique se a lâmpada está bem posicionada no respetivo alojamento.

Faróis de estrada/cruzamento

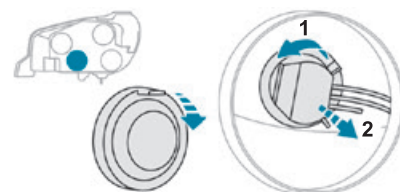


- ▶ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ▶ Puxe o porta-lâmpada para trás para retirá-lo.
- ▶ Puxe a lâmpada para retirá-la.
- ▶ Substitua a lâmpada.

Quando montar de novo o porta-lâmpada no suporte, pressione até ouvir um “clique”, o que significa que está encaixado.

Luzes de mudança de direção

i A intermitência rápida das luzes de mudança de direção (esquerdo ou direito) é sinal de avaria numa das lâmpadas do respetivo lado.

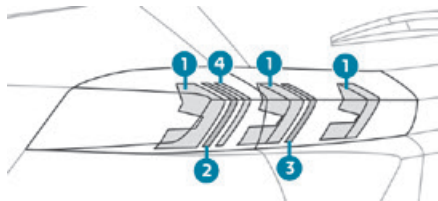


- ▶ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ▶ Rode o porta-lâmpada para a esquerda.

- ▶ Puxe a lâmpada e o porta-lâmpada para trás.
- ▶ Substitua a lâmpada.

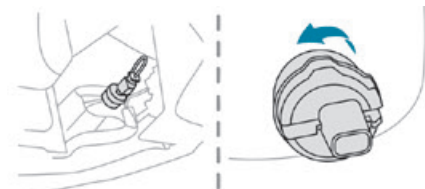
i As lâmpadas de cor âmbar devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

Luzes traseiras



1. Luzes de presença/diurnas (LED)
2. Luzes de travagem (LED)
3. Luzes de marcha-atrás (LED)
4. Indicadores de mudança de direção (LED)

Luzes de nevoeiro (P21W)



Estas lâmpadas são substituídas a partir do exterior do para-choques traseiro.

- ▶ Passe a mão por baixo do para-choques.

- ▶ Desligue o conetor.
- ▶ Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta e remova-o.
- ▶ Rode a lâmpada um quarto de volta e substitua-a.

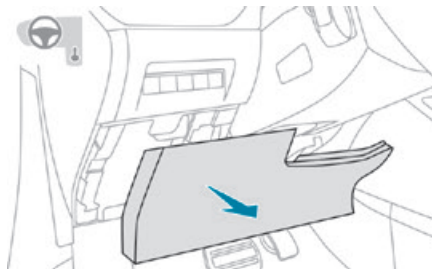
! Para substituir uma lâmpada poucos minutos depois de desligar a ignição, tenha cuidado para não tocar no tubo de escape, risco de queimaduras!

Mudança de um fusível

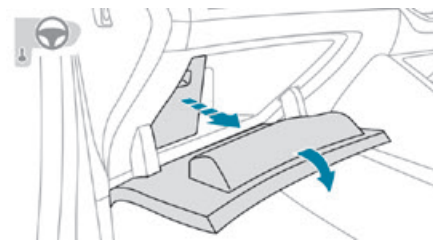
Acesso às ferramentas

A pinça de extração encontra-se por trás da tampa da caixa de fusíveis.

Dependendo da versão:



- ▶ Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.
- ▶ Retire completamente a tampa.
- ▶ Retire a pinça do alojamento.



- ▶ Abra o porta-luvas.
- ▶ Pressione a pega central da tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Baixe completamente a tampa.
- ▶ Retire a pinça do alojamento.

Substituir um fusível

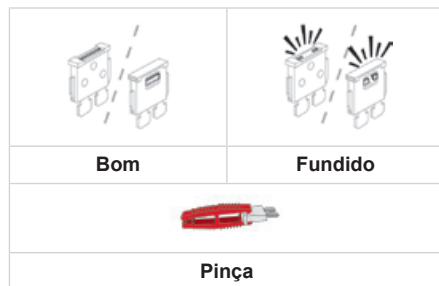
Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ▶ Conhecer a causa da avaria e solucioná-la.
 - ▶ Desligue todas as fontes de consumo de energia.
 - ▶ Imobilizar o veículo e desligar a ignição.
 - ▶ Identificar o fusível avariado utilizando as tabelas e esquemas de identificação existentes.
- Para substituir um fusível, é essencial:
- ▶ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respetivo compartimento e verificar o estado do filamento.
 - ▶ Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar uma anomalia no funcionamento: risco de incêndio!
- Se a avaria voltar a ocorrer após a substituição de um fusível, solicite a verificação do sistema

elétrico por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

i As tabelas de atribuição dos fusíveis e os esquemas correspondentes estão disponíveis através de um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição pode dar origem a uma avaria grave no veículo. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



i **Instalação de acessórios elétricos**
O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte

um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! A PEUGEOT não aceita qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas especificações, em particular se o consumo elétrico do conjunto de todos os equipamentos adicionais ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

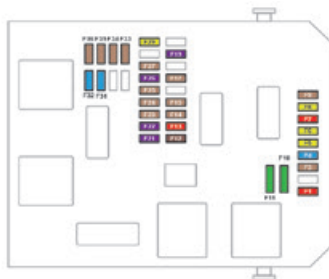
Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis situa-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

Para aceder aos fusíveis, siga o procedimento descrito para aceder às ferramentas de substituição de fusíveis.

Tabelas de fusíveis

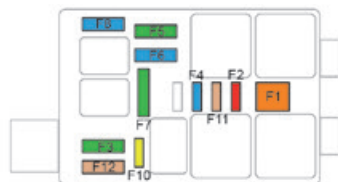
Caixa de fusíveis inferior



Fusível n.º	Intensidade (Amperes)	Funções
F1	10 A	Retrovisor interior eletrocromático
F3	5 A	Carregador para smartphone sem fios.
F4	15 A	Buzina.
F5	20 A	Bomba lava-vidros.
F6	20 A	Bomba lava-vidros.
F7	5 A	Tomadas USB traseiras.
F8	20 A	Limpa-vidros traseiro.
F10	30 A	Trancamento/destrancamento.
F11	30 A	Trancamento/destrancamento.
F14	5 A	Chamadas de urgência e de assistência - alarme.
F24	5 A	Ecrã tátil de 7 polegadas (18 cm).

Fusível n.º	Intensidade (Amperes)	Funções
F27	5 A	Alarme (retroinstalação).
F29	20 A	Ecrã tátil de 10 polegadas (18 cm).
F31 ou F32	15 A	Isqueiro/Tomada de acessórios de 12 V.

Caixa de fusíveis superior

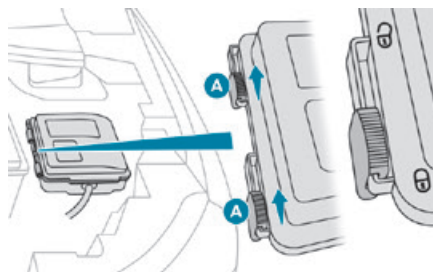


Fusível n.º	Intensidade (Amperes)	Funções
F1	40 A	Vidro traseiro aquecido.
F2	10 A	Pré-condicionamento térmico.
F3	30 A	Vidros elétricos dianteiros de um toque.
F4	20 A	Regulação dos retrovisores - Retrovisores rebatíveis.
F5	30 A	Vidros elétricos traseiros de um toque.
F6	15 A	Teto de abrir.
F10	30 A	Bancos dianteiros aquecidos.

Fusíveis do compartimento do motor

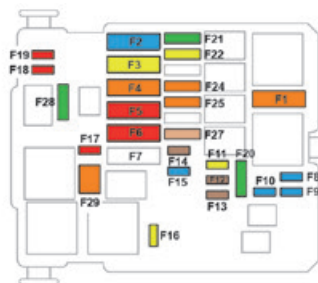
A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

Aceder aos fusíveis



- Liberte os dois fechos **A**.
- Retire a tampa.
- Substitua o fusível.
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa e, em seguida, prenda os dois fechos **A** para garantir o isolamento adequado da caixa de fusíveis.

Tabela de fusíveis



Fusível n.º	Intensidade (Amperes)	Funções
F16	20 A	Para-brisas com aquecimento.
F18	10 A	Luz de estrada de halógeno direita.
F19	10 A	Luz de estrada de halógeno esquerda.
F29	40 A	Escovas do limpa-vidros.

Bateria de 12 V/ sobresselente

Procedimento para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Baterias de arranque de chumbo-ácido



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo). Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico.

Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.

! Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara.

Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

Motor elétrico



Bateria sobresselente gasta

Já não é possível ligar o motor ou recarregar a bateria de tração.



Precauções a ter antes de utilizar a bateria sobresselente

Selecione o modo **P**, desligue a ignição, verifique se o painel de instrumentos está desligado e se o veículo não está ligado.



Recarregamento da bateria sobresselente

Não deve carregar a bateria sem primeiro ter desligado os terminais e desmontado a bateria do compartimento do motor. Não desligue os terminais da bateria enquanto a luz indicadora **READY** estiver acesa ou enquanto o veículo estiver a carregar.

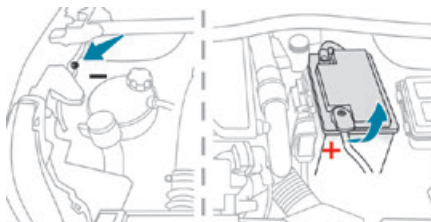


Ligar outro veículo

Não utilize a bateria sobresselente para ligar outro veículo ou carregar a bateria de outro veículo.

Acesso à bateria

A bateria encontra-se sob o capô.



Para aceder ao terminal (+):

► Abra o capô ativando o manípulo interno e depois o fecho de segurança externo.

► Levante o capô.

(+) Terminal positivo.

Este terminal tem um grampo de libertação rápida.

(-) Terminal negativo.

Como o terminal negativo da bateria não está acessível, existe um ponto de massa remoto à frente da bateria.

Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.



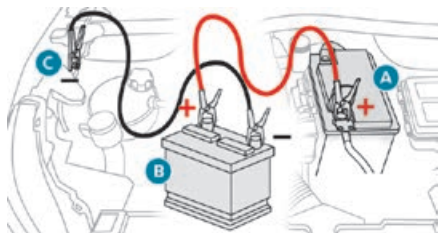
Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contacto.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.).
Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).
Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
- ▶ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do veículo do veículo de apoio).
- ▶ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C**.
- ▶ Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.

- ▶ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar. Se o arranque do motor não for imediato, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.
- ▶ Aguarde que este volte a funcionar em ralenti.
- ▶ Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.
- ▶ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

! Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funcionalidades do veículo.

! Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue o arranque do motor empurrando o veículo.

Carregamento da bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a sua carga a um nível suficiente.

Nalguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

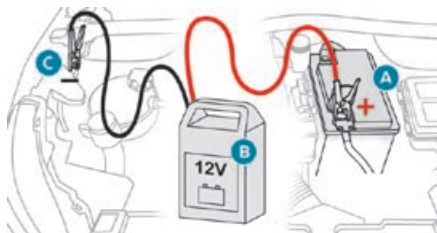
- utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância;
 - se prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.
- Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Para carregar pessoalmente a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.

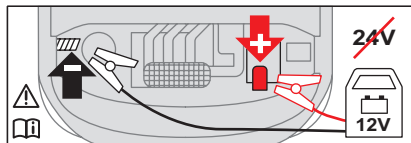
! Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

i Não é necessário desligar a bateria.

- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).



- ▶ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ▶ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
 - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ▶ No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.



! Na presença desta etiqueta, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos

componentes elétricos associados ao sistema Stop & Start.

! Nunca tente carregar uma bateria congelada - Risco de explosão!
Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Desligar a bateria

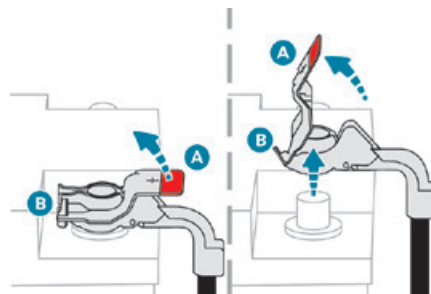
Para manter um nível de carga suficiente para permitir o arranque do motor, é recomendado que desligue a bateria em caso de imobilização do veículo durante longo período de tempo.

Antes de desligar a bateria:

- ▶ Feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, tejadilho).
 - ▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, limpa-para-brisas, luzes, etc.).
 - ▶ Desligue a ignição e espere 4 minutos.
- Após ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

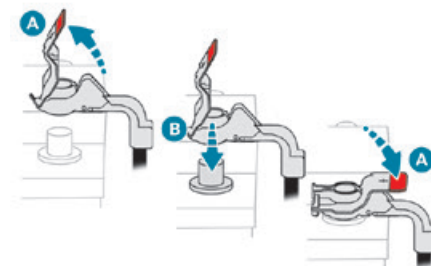
Braçadeira do terminal de bloqueio rápido

Desligar o terminal (+)



- ▶ Se existir, eleve a tampa em plástico do terminal (+).
- ▶ Eleve o manipulador **A** ao máximo para desbloquear a braçadeira **B**.
- ▶ Retire a braçadeira **B**, levantando-a.

Voltar a ligar o terminal (+)



- ▶ Eleve o manípulo **A** ao máximo.
- ▶ Substitua a braçadeira **B** aberta no terminal (+).
- ▶ Empurre a braçadeira **B** totalmente para baixo.
- ▶ Baixe o manípulo **A** para bloquear a braçadeira **B**.
- ▶ Se existir, baixe a tampa em plástico do terminal (+).

! Não force a alavanca dado ser impossível o trancamento se a braçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

Após ligar novamente

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos.

No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

No que respeita à respetiva secção, reponha o equipamento:

- Chave de telecomando ou chave eletrónica (dependendo da versão).
- Teto de abrir e cortina para proteção solar elétrica.
- Vidros elétricos.
- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

i Durante o trajeto após o primeiro arranque do motor, o sistema Stop & Start pode não estar operacional. Neste caso, o sistema apenas fica novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração depende da temperatura exterior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

Reboque do veículo

i Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocado deve deslocar-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

! É necessário chamar o serviço de reboque profissional em caso de:

- veículo avariado na autoestrada ou na via rápida.
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direção ou de soltar o travão de estacionamento.
- impossibilidade de rebocar um veículo com caixa de velocidades automática, motor a trabalhar.
- reboque apenas com duas rodas no solo.
- veículos de quatro rodas motrizes
- não estiver disponível uma barra de reboque homologada.

! Antes de rebocar o veículo, é essencial colocá-lo no modo de roda livre.

Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

i Motor elétrico

Um veículo elétrico deve ser utilizado para transferências rodoviárias. Pode ser utilizado, por exemplo, para resolver um problema.

Tipo de veículo (Motor/caixa de velocidades) caixa de velocidades	Restrições de reboque			
	Rodas dianteiras no solo	Rodas traseiras no solo	Planas	4 rodas no solo com a barra de reboque
Combustão interna/manual	✓	✓	✓	✓
Combustão interna/automática	✗	✓	✓	✗
Elétrico	✗	✓	✓	✗

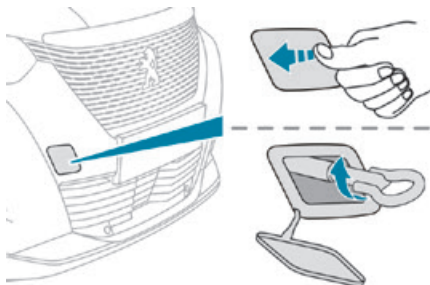
i Na eventualidade de avaria na bateria ou no travão de estacionamento elétrico, é essencial contactar um profissional que utilize veículos de reboque com caixa (excluindo a caixa de velocidades manual).

Acesso às ferramentas

Para mais informações sobre o acesso ao **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

Rebocar o veículo

Para aceder à rosca do parafuso dianteiro:



- ▶ Solte a tampa pressionando o lado esquerdo.
- ▶ Solte a tampa para a direita e depois para baixo.

A rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Coloque a caixa de velocidades em ponto morto.

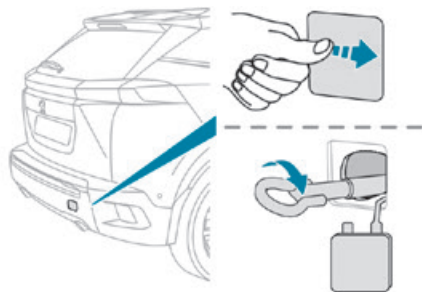
! A não observância desta instrução pode resultar em danos em determinados componentes (travagem, transmissão, etc.) e na falta de assistência de travagem quando o motor for arrancado novamente.

! Caixa de velocidades automática: nunca reboque o veículo com as rodas motrizes no solo e o motor desligado.

- ▶ Desbloqueie a direção e solte o travão de estacionamento.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Rebocar outro veículo

Para aceder à rosca do parafuso traseiro:



- ▶ Solte a tampa pressionando o lado direito.
- ▶ Pressione a tampa para baixo.

Para rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Características dos motores e cargas rebocáveis

Motores

As características do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

i A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para mais informações, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Pesos e cargas rebocáveis

Os valores máximos dos pesos e das cargas rebocáveis relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda.

Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para mais informações, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Os valores MTRA e as cargas rebocáveis listadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros. A carga rebocável tem de ser reduzida em incrementos de 10 % por cada 1000 metros de altitude adicionais.

O peso máximo autorizado no ponto de engate corresponde ao peso permitido no engate do reboque.

! Temperaturas exteriores elevadas podem originar uma redução no desempenho do veículo para proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve reduzir o peso rebocado.

! O reboque mesmo com um veículo pouco carregado pode degradar o comportamento na estrada. Durante o reboque as distâncias de travagem aumentam. Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

Motores e cargas rebocáveis - gasolina

Motores	1.2 PureTech 100 S&S	1.2 PureTech 130	1.2 PureTech 130 S&S	
Caixas de velocidades	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT6 (Auto. de 6 velocidades)	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT8 (Autom. 8 velocidades)
Códigos	EB2ADTD MB6 STT	EB2ADTSM AT6III	EB2ADTS MB6 STT	EB2ADTS ATN8 STT
Códigos dos modelos: UR...	HNKK	HNLW	HNSK	HNSS
Cilindrada (cc)	1.199	1.199	1.199	1.199
Potência máx.: norma CE (kW)	75	96	96	96
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1.200	500	1.200	1.200
Reboque sem travões (kg)	630	500	633	640
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	48	48	48	48

Motores	1.2 PureTech 155	1.2 PureTech 155 S&S	1.5 VTi 115
Caixas de velocidades	EAT8 (Autom. 8 velocidades)	EAT8 (Autom. 8 velocidades)	EAT6 (Auto. de 6 velocidades)
Códigos	EB2ADTXM ATN8	EB2ADTX ATN8 STT	EC5F AT6III
Códigos dos modelos: UR... UX...	HNJP	HNNS	NFJW
Cilindrada (cc)	1.199	1.199	1.498
Potência máx.: norma CE (kW)	115	115	84
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	500	1.200	500
Reboque sem travões (kg)	500	640	500
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	48	48	48

Motores e cargas rebocáveis - gasóleo

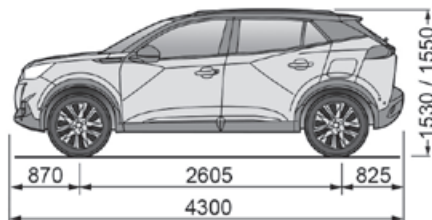
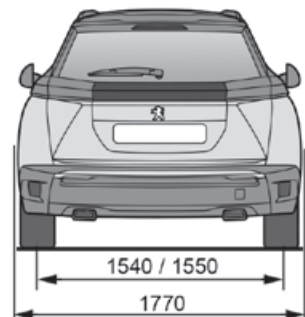
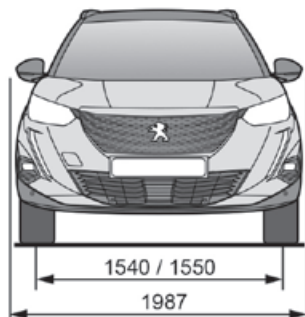
Motores	1.5 BlueHDi 100 S&S	1.5 BlueHDi 130 S&S
Caixas de velocidades	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT8 (Autom. 8 velocidades)
Códigos	DV5RD MB6 STT	DV5RC ATN8 STT
Códigos dos modelos: UC...	YHYJ	YHZR
Cilindrada (cc)	1.499	1.499
Potência máx.: norma CE (kW)	75	96
Combustível	Gasóleo	Gasóleo
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1.200	1.200
Reboque sem travões (kg)	640	640
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	48	48

Motor elétrico

Códigos dos modelos: UJ...	ZKXZ
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	0
Reboque sem travões (kg)	0
Peso máximo autorizado sobre o ponto de engate (kg)	0
Motor elétrico	
Tecnologia	Síncrona com ímãs permanentes
Potência máx.: norma CE (kW)/(hp)	100/136
Bateria de tração	
Tecnologia	Iões de lítio
Capacidade instalada (kWh)	50
Carregamento doméstico	Modo 2
Tensão alterna (Vca) Intensidade (A)	230 (monofásica) 8 ou 16
Carga acelerada	Modo 3
Tensão alterna (Vca) Intensidade (A)	230 (monofásica ou trifásica) 16 ou 32
Carga rápida	Modo 4
Tensão direta (Vcc)	400

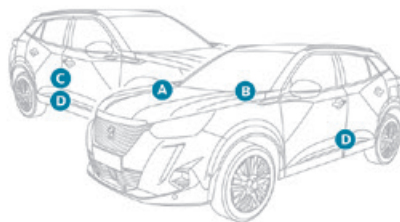
Dimensões (mm)

Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.



Elementos de identificação

Diferentes elementos visíveis para identificação e localização do seu veículo.



A. Número de identificação do veículo (VIN), sob o capot.

Estampado no chassis.

B. Número de identificação do veículo (VIN), no painel de bordo.

Numa etiqueta, visível através do para-brisas.

C. Etiqueta do fabricante.

Fixado na porta direita.

Indica as seguintes informações:

- Nome do fabricante.
- O número da homologação europeia de veículo completo.
- Número de identificação do veículo (VIN).
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (GVW).
- Peso total de circulação autorizado (GTW).
- Peso máximo sobre o eixo dianteiro.
- Peso máximo sobre o eixo traseiro.

D. Etiqueta com código de pneus/pintura.

Fixado na porta do lado do condutor.

Indica as seguintes informações sobre os pneus:

- as pressões dos pneus com o veículo vazio e carregado.
- as especificações dos pneus, incluindo dimensões, tipo e os índices de carga e velocidade.
- a pressão de enchimento do pneu sobresselente.

Indica igualmente a referência da cor da pintura.

i O veículo pode estar equipado de origem com pneus com maiores índices de carga e velocidade do que aqueles indicados na etiqueta, sem afetar a pressão dos pneus (em pneus frios).

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de áudio multimédia – Aplicações – Telemóvel Bluetooth®

i As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

! Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.

- Ligação às aplicações CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (a visualização de algumas aplicações é interrompida quando o veículo está em movimento).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

i O sistema está protegido para que funciona apenas no veículo.
A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo correspondente.

i Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.
Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.
Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento).
Utilize os botões de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus e pressione, em seguida, os botões virtuais no ecrã tátil.

Dependendo do modelo, utilize os botões “Fonte” e “Menu” à esquerda do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

Pode pressionar o ecrã rapidamente com três dedos para visualizar os menus principais. Todas as áreas sensíveis ao toque no ecrã são brancas.

Nas páginas com vários separadores na parte inferior do ecrã, pode alternar entre as páginas tocando no separador da página pretendida ou deslizando as páginas para a esquerda ou para a direita com o dedo.

Pressione na área sombreada para recuar um nível ou confirmar.

Pressione a seta para trás para recuar um nível ou confirmar.



O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”.
Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.
Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

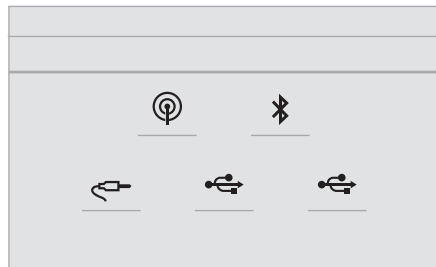
Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Informações de estado dos menus Radio Media e Telemóvel.
- Informações sobre o estado de privacidade.

– Acesso às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.

Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):

- Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).
- Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).
- Pen USB.
- Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).



i No menu “Settings”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, ambientes, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

i Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o

sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

Comandos no volante

Comandos no volante – Tipo 1



Rádio:
Selecionar a estação de rádio predefinida anterior/seguinte.

Selecionar o elemento anterior/seguite de um menu ou de uma lista.

Multimédia:
Selecionar a faixa anterior/seguite.
Selecionar o elemento anterior/seguite de um menu ou de uma lista.



Rádio:
Pressão breve: apresentar a lista das estações de rádio.
Pressão contínua: atualizar a lista.

Multimédia:
Pressão breve: apresentar a lista das pastas.
Pressão contínua: apresentar as opções de classificação disponíveis.



Alterar a fonte de áudio (rádio; USB; AUX [se ligados ao equipamento]; CD; streaming).



Confirmar a seleção.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/restabelecer o som premindo simultaneamente os botões para aumentar ou diminuir o volume.

Comandos no volante – Tipo 2



Comandos de voz:
O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento). Pressão breve, comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.
Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).
Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.

SRC **Multimédia** (pressão breve): alterar a fonte multimédia.

 **Telefone** (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

Chamada em curso (pressão breve): aceder ao menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu telefone.

 **Rádio** (rotação): procura automática da estação anterior/seguite.

Multimédia (rotação): faixa anterior/seguite, deslocação nas listas.

Pressão breve: confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.

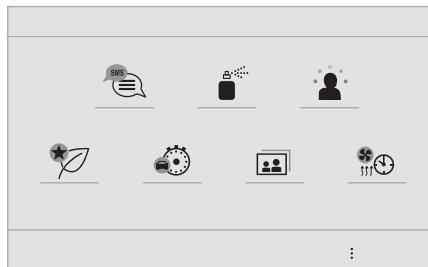
LIST **Rádio**: apresentar a lista de estações.

Multimédia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

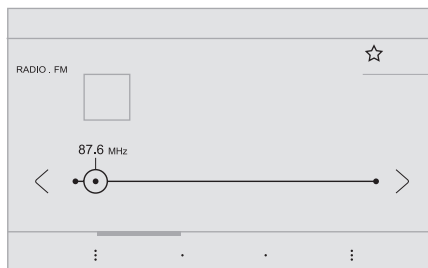
Menus

Aplicações



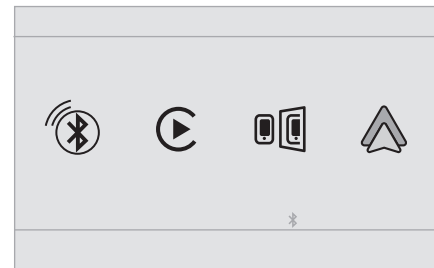
 Aceder a equipamento configurável.

Radio Media



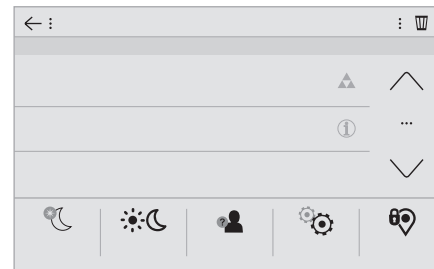
 Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

Telemóvel



 Permite ligar um telemóvel via Bluetooth®. Execute determinadas aplicações do smartphone ligado através de MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

Definições



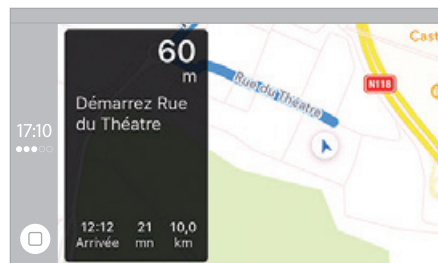
 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

Condução



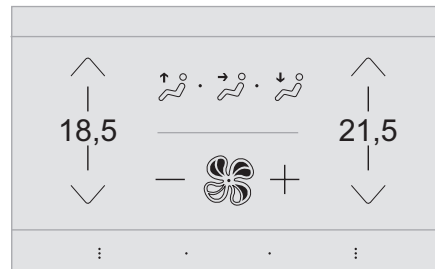
 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

Navegação



 Configure a navegação e selecione o destino através de MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

Aplicações

Visualizar fotografias

Insira uma pen USB na porta USB.

 De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema pode ler pastas e ficheiros de imagem nos seguintes formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp e .png.

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Photos"**.
-  Selecione uma pasta.

-  Selecione uma imagem para visualizar.
-  Pressione este botão para visualizar as informações da fotografia.
-  Pressione a seta para trás para recuar um nível.

Gestão das mensagens

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione "SMS".
-  Selecione o separador "SMS".
-  Pressione este botão para seleccionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para procurar e seleccionar um destinatário.
-  Selecione o separador "Quick messages".
-  Pressione este botão para seleccionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.
-  Pressione o caixote do lixo junto à mensagem seleccionada para eliminá-la.
-  Pressione este botão junto à mensagem seleccionada para apresentar a página secundária.
-  Pressione este botão para editar e modificar o texto existente.



Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.



Pressione o caixote do lixo para eliminar a mensagem.

Rádio

Selecionar uma estação



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione a frequência.



Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado virtual.



Pressione **"OK"** para confirmar.

! A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados

pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Banda"** para alterar a banda de frequência.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Prima brevemente o contorno da estrela.

Se a estrela estiver preenchida, a estação de rádio já está memorizada.

Ou

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

Prima **"Memorizar"**.



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Ativar/desativar o RDS

A função RDS, se estiver ativada, permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, através de uma sintonização automática das frequências alternativas.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"RDS"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.



O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"News"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Ouvir as mensagens TA

A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para funcionar, esta função requer uma recepção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem. Durante a difusão de informações de trânsito, a transmissão de multimédia é interrompida automaticamente para que a mensagem de TA possa ser ouvida. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"TA"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

Audio settings



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Audio settings"**.



Selecione o separador **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** ou **"Ringtones"** para configurar as definições de áudio.



Pressione a seta para trás para confirmar.

i No separador **"Tone"**, as definições de áudio **Ambience**, **Bass**, **Medium** e **Treble** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

No separador **"Balance"**, as definições **All passengers**, **Driver** e **Front only** são comuns a todas as origens.

No separador **"Sound"**, ative ou desative **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** e **"Touch tones"**.

! O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.

i Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjuntos" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Banda"** para selecionar **"DAB band"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

FM-DAB Follow-up

"DAB" não cobre 100 % do país.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção "FM-DAB Follow-up" permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, comutando automaticamente para a estação analógica "FM" correspondente (caso haja uma).



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"FM-DAB Follow-up"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

i Se “FM-DAB Follow-up” estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico “FM” e, em alguns casos, alterar o volume.

Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para “DAB”.

! Se a estação “DAB” que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM” ou se “FM-DAB Follow-up” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

Tomada fêmea (AUX) auxiliar

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado “Auxiliary input” nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

Selecionar a fonte



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**SOURCES**”.

Selecione a origem.

BluetoothStreaming®

Streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.



Quando estiver ligado no modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.



As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). É também possível usar uma classificação estruturada em forma de biblioteca.

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu

e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® ou leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido. Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio. Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wav”, “.wma”, “.aac”, “.ogg” e “.mp3” com frequência de bits entre 32 e 320 Kbps. Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável). Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos. Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? ; ù). Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

i É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone

Portas USB

Dependendo do equipamento, para mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto**, consulte a secção "Ergonomia e conforto".

i A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser previamente ativada no smartphone. Para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja sempre desbloqueado.

Uma vez que os processos e as normas estão em constante evolução, **recomendamos que mantenha atualizado o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema.**

Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do país.

Ligação a smartphone MirrorLink™

Consoante o país.

i A função “MirrorLink™” requer um smartphone e aplicações compatíveis.

Telemóvel não ligado por Bluetooth®



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione “**Telephone**” para apresentar a página principal.



Pressione “**MirrorLink™**” para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função “**MirrorLink™**”.

OK Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.

Telemóvel ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"MirrorLink™"** para iniciar a aplicação no sistema.

Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações previamente transferidas para o smartphone e compatíveis com a tecnologia MirrorLink™. As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã MirrorLink™, através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Ligação de smartphones CarPlay®

Consoante o país.

i Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.

A função **"CarPlay"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione **Telephone** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por Bluetooth®.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para aceder à página secundária.



Pressione **"CarPlay"** para visualizar a interface CarPlay®.

i Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Radio Media. A origem deve ser alterada manualmente.



A navegação por CarPlay® pode ser acedida em qualquer altura pressionando o botão **Navigation** do sistema.

Ligação a um smartphone Android Auto

Consoante o país.



No smartphone, transfira a aplicação Android Auto.

i A função **"Android Auto"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

Telemóvel não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função **"Android Auto"**.



OK Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.

Telemóvel ligado por Bluetooth®



No sistema, pressione **"Telephone"** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Emparelhar um telemóvel Bluetooth®

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

i A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como "Visível para todos" (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se

de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Pressione **"Bluetooth search"**.

A lista dos telemóveis detetados é apresentada.



Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- **"Telefone"** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **"Streaming"** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- **"Dados Internet móvel"**.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Pressione **"OK"** para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

i A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

i Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página secundária.



Selecione "**Bluetooth connection**" para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o botão "Detalhes" de um dispositivo emparelhado.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione "**OK**" para confirmar.

Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**PHONE**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Bluetooth connection**" para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone



Prima o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão **PHONE** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Prima continuamente



O botão **PHONE** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Prima "**End call**".

Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Pressione "**Call**" para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Ou pressione e mantenha pressionado



no botão dos comandos **PHONE** do volante.

Pressione "**Contacts**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



Pressione "**Call**".

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Ou



Pressione e mantenha pressionado



o botão dos comandos no volante.

Pressione "**Recent calls**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Definir o toque

-  Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.
- Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.
-  Pressione **"Ring volumeVolume do toque"** para apresentar a barra de volume.
-  Pressione as setas ou mova o controle de deslize para definir o volume do toque.

Configuração

Configurar perfis

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Perfis"**.
- Selecione **"Profile 1"**, **"Profile 2"**, **"Profile 3"** ou **"Common profile"**.
-  Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.
- OK**
-  Pressione a seta para trás para confirmar.
-  Pressione este botão para ativar o perfil.
-  Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

-  Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

Regular a luminosidade

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **Brightness**.
-  Mova o controle de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).
-  Pressione na zona sombreada para confirmar.

Alterar as definições do sistema

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"System configuration"**.
- Pressione o separador **"Units"** para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.
- Pressione o separador **"Factory settings"** para restaurar as definições iniciais.

 A reinicialização do sistema para as definições de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (consoante a versão).

Pressione o separador **"System info"** para apresentar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Pressione o separador **"Privacidade"**, ou

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Privacidade"** para ativar ou desativar o modo de dados privados.
-  Ative ou desative:

- **"Sem partilha (dados, posição do veículo)"**
- **"Apenas partilha de dados"**
- **"Partilha de dados e posição do veículo"**

-  Pressione a seta para trás para confirmar.
-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"Screen configuration"**.
- Pressione **"Brightness"**.

 Mova o controle de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).

-  Pressione a seta para trás para confirmar.

- Pressione **"Animation"**.
-  Ative ou desative: **"Automatic scrolling"**.
-  Selecione **"Animated transitions"**.

← Pressione a seta para trás para confirmar.

Selecionar o idioma

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Selecione **"Language"** para mudar de idioma.
- ← Pressione a seta para trás para confirmar.

Definir a hora

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"Date and time"**.
- Selecione **"Time"**.

-  Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.
-  Pressione **"OK"** para guardar a hora.
-  Pressione este botão para definir o fuso horário.
-  Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).
-  Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).
-  Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).

← Pressione a seta para trás para guardar as definições.

i O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

Definir a data

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.
-  Pressione **"Date and time"**.

Selecione **"Date"**.

-  Pressione este botão para definir a data.
- ← Pressione a seta para trás para guardar a data.
-  Selecione o formato de visualização da data.
- ← Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

i A definição da data está apenas disponível se "GPS Synchronisation:" estiver desativado.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Radio

A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função "RDS" na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS. Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.

O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

► Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

Media

A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telephone

Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telemóvel esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

► Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.

► Verifique nas definições do telemóvel se este está "Visível para todos".

O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.

► Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

► Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

► Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telemóvel.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

► Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, etc.).

Os contactos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

Settings

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

► Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermédia.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

PEUGEOT Connect Nav



Navegação GPS – Aplicações – Sistema de áudio multimédia - Telemóvel Bluetooth®

i As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

! Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.

- Ligação às aplicações CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (a visualização de algumas aplicações é interrompida quando o veículo está em movimento).
- Assistir a um vídeo (o vídeo é interrompido quando o veículo começa a deslocar-se novamente).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

i O sistema está protegido para que funcione apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo correspondente.

i As atualizações do sistema e de mapas podem ser transferidas a partir do Website da marca.
O procedimento de atualização está também disponível no Website.

i Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões "mais" ou "menos" (consoante o equipamento).

Utilize os botões do menu dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões "Fonte" ou "Menu" para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo. Os menus rotativos podem ser apresentados a qualquer instante premindo brevemente o ecrã com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca.

Prima a seta para trás para recuar um nível.

Prima "OK" para confirmar.



O ecrã tátil é de tipo "capacitivo".

Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.

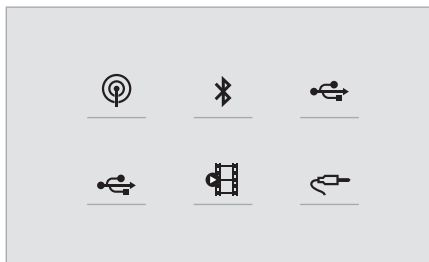
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.

Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente nas barras laterais ou na

barra superior do ecrã tátil (dependendo do equipamento):

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
 - Aceda diretamente à opção de seleção da fonte de áudio, para ver a lista das estações de rádio (ou a lista de títulos consoante a fonte).
 - Aceda às "Notificações" de mensagens, e-mails, atualizações de mapas e, consoante os serviços, às notificações de navegação.
 - Aceda às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.
- Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):
- Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).
 - Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).
 - Pen USB.
 - Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).
 - Vídeo (Consoante o equipamento)



I No menu "Regulações", é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, histórico de navegação, contactos favoritos, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

I Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

Comandos no volante



Comando de voz:

O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).

Pressão breve, comando de voz do sistema. Pressão contínua, comando de voz para smartphone ou CarPlay®, MirrorLink™ (disponível consoante o país), Android Auto através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).

Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.

SRC

Multimédia (pressão breve): alterar a fonte multimédia.



Telefone (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

Chamada em curso (pressão breve): aceder ao menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu telefone.



Rádio (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

Multimédia (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação nas listas.

Pressão breve: confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.

LIST

Rádio: apresentar a lista de estações.

Multimédia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

Menus

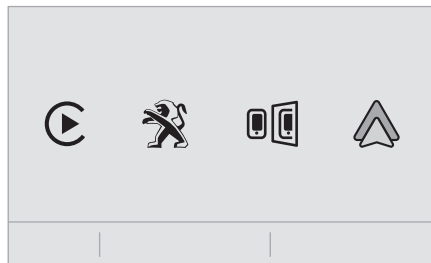
Navegação ligada



 Aceda às definições de navegação e escolha um destino.

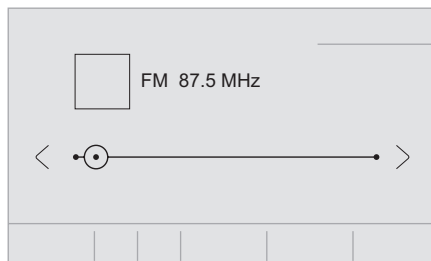
Utilize serviços em tempo real, dependendo do equipamento.

Aplicações



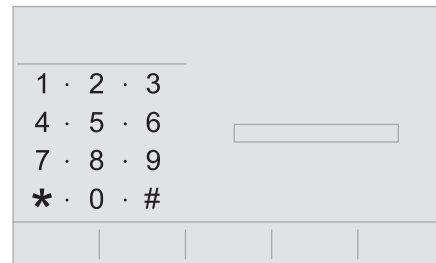
 Execute algumas aplicações no smartphone ligado através de CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto. Verifique o estado das ligações Bluetooth® e Wi-Fi.

Radio Media



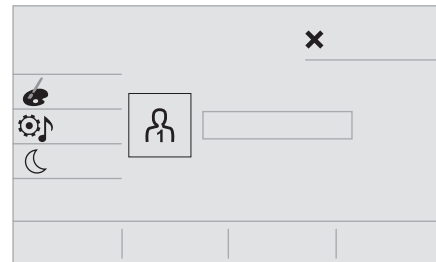
 Permite selecionar uma fonte de áudio, uma estação de rádio ou visualizar fotografias.

Telemóvel



 Ligar um telemóvel através de Bluetooth®, ler mensagens e enviar mensagens rápidas.

Definições



 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

Veículo



Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

Ar condicionado



Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

Comandos de voz

Comandos no volante



Comandos de voz:

Os comandos de voz podem ser emitidos a partir de qualquer página de ecrã depois de pressionar ligeiramente o botão “Comandos de voz” situado no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento), desde que não esteja a ser efetuada uma chamada.



Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

- fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras nem elevar a voz.
- antes de falar, aguardar sempre o “bip” (sinal sonoro).
- Para obter os melhores resultados, é recomendável voltar a fechar os vidros e o tejadilho, para evitar interferência exterior (consoante a versão).
- Antes de emitir um comando de voz, peça aos outros passageiros para não falarem.

Primeiros passos



Exemplo de “comando de voz” para a navegação:

“Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa”.

Exemplo de “comando de voz” para o rádio e multimédia:

“Ouvir artista Madonna”.

Exemplo de “comando de voz” para o telefone: “Ligar para João da Silva”



Os comandos de voz, com uma seleção de 17 idiomas (árabe, português do Brasil, checo, dinamarquês, neerlandês, inglês, farsi, francês, alemão, italiano, norueguês, polaco, português, russo, espanhol, sueco, turco), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e definido previamente no sistema. Nalguns comandos de voz existem sinónimos alternativos.

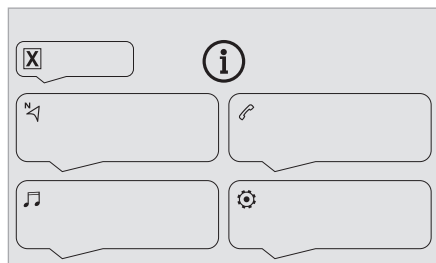
Exemplo: Indicar/Navegar para/ir para/...

Os comandos de voz no idioma Árabe de: “Navegar para o endereço” e “Apresentar POI na localidade”, não estão disponíveis.

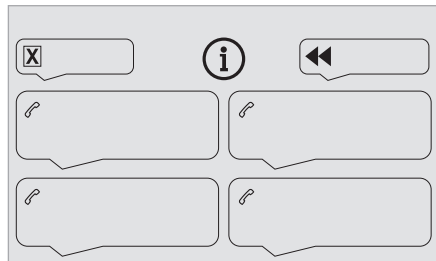
Informações – Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativados, pressione o botão ligeiramente para apresentar a ajuda no ecrã tátil, que inclui vários menus e ativa a interação baseada em voz com o sistema.



Quando seleciona um menu ficam disponíveis vários comandos.



Pressione o botão Push To Talk e, após o sinal sonoro, diga o que pretende. Lembre-se de que pode interromper-me a qualquer momento pressionando este botão. Se o pressionar novamente enquanto eu estiver à espera de que fale, a conversa será terminada. Se pretender começar de novo, diga "cancelar". Se quiser anular alguma operação, diga "voltar". Para obter sugestões e informações a qualquer momento, basta dizer "ajuda". Se me pedir para realizar

alguma operação e faltarem algumas informações necessárias, vou dar-lhe alguns exemplos ou guiá-lo através do comando passo a passo. No modo de interação "principiante" existem mais informações ao seu dispor e pode definir o modo de interação "avançado" quando se sentir confortável.

Comandos de voz globais



Comandos de voz

Introduzir modo de diálogo para avançado - principiante

Selecionar utilizador 1/ Selecionar perfil João

Aumentar a temperatura

Diminuir a temperatura



Mensagens de ajuda

Posso ajudá-lo em vários tópicos. Pode dizer: "ajuda com o telefone", "ajuda com a navegação", "ajuda com a multimédia" ou "ajuda com o rádio". Para obter uma visão geral de como utilizar os diálogos de voz, pode dizer "ajuda com os controlos de voz".

Diga "sim", se tiver entendido corretamente. Caso contrário, diga "não" para começar de novo.

Comandos de voz para a "navegação"



Comandos de voz

Navegar para casa

Navegar para trabalho

Navegar para endereço preferido, Clube de ténis

Navegar para contacto, João da Silva

Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa



Mensagens de ajuda

Para planear uma rota, diga "navegar para", e em seguida, o endereço, nome do contacto ou um cruzamento. Diga, por exemplo, "navegar para endereço, Rua Augusta número 184, Lisboa", "navegar para contacto, João da Silva" ou "navegar para cruzamento com Rua Augusta, Lisboa". Pode especificar se se trata de um endereço preferido ou um ponto de interesse. Por exemplo: "navegar para endereço preferido, Clube de Ténis" ou "navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto". Caso contrário, diga apenas "navegar para casa". Para ver os pontos de interesse no mapa, diga algo como "mostrar pontos de interesse hotéis em Lisboa". Para mais informações diga "ajuda com ponto de interesse" ou "ajuda com guia de itinerário".

Para selecionar um destino e iniciar a navegação, diga, por exemplo, "navegar para linha três" ou "selecionar linha dois". Se não conseguir encontrar o destino, mas sim o nome da rua, diga, por exemplo, "selecionar rua na linha três". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página

seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Diz-me a distância restante

Diz-me o tempo restante

Diz-me a hora de chegada

Interromper orientação de rota



Mensagens de ajuda

Pode dizer "parar" ou "retomar a orientação de rota". Para obter mais informações sobre a sua rota atual, pode dizer "diz-me o tempo restante", "distância restante" ou "hora de chegada". Tente dizer "ajuda com a navegação" para conhecer mais comandos.



Comandos de voz

Mostrar ponto de interesse hotel no destino

Mostrar ponto de interesse posto de combustível nas proximidades

Navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto

Navegar para ponto de interesse posto de combustível ao longo da rota



Mensagens de ajuda

Para ver os pontos de interesse no mapa, pode dizer, por exemplo, "mostrar hotéis em Lisboa", "mostrar parque de estacionamento nas proximidades", "mostrar hotel no destino" ou "mostrar posto de combustível ao longo da rota".

Se preferir navegar diretamente para um ponto de interesse, pode dizer "navegar para posto de combustível nas proximidades". Se acha que não é bem compreendido, tente dizer a palavra "ponto de interesse" antes do ponto de interesse desejado. Por exemplo, diga "navegar para ponto de interesse restaurante no destino". Para selecionar um ponto de interesse, diga, por exemplo, "selecionar linha dois". Se já tiver procurado um ponto de interesse e não o tiver encontrado, pode continuar a filtrar os resultados dizendo, por exemplo, "selecionar ponto de interesse da linha dois" ou "selecionar cidade da linha três". Pode também deslocar-se ao longo da lista dizendo "página seguinte" ou "página anterior".

i Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.

Comandos de voz para a "rádio multimédia"



Comandos de voz

Ativar fonte rádio - transmissão através de Bluetooth - ...



Mensagens de ajuda

Pode selecionar uma fonte de áudio dizendo "ativar", seguido do nome do dispositivo. Por exemplo, "ativar transmissão através de

Bluetooth" ou "ativar o rádio". Use o comando "ouvir" para selecionar o tipo de música que pretende ouvir. Pode escolher: "canção", "artista" ou "álbum". Basta dizer algo como "ouvir canção, Carta", "ouvir o álbum, Samba" ou "ouvir artista, Madonna".



Comandos de voz

Sintonizar canal FM Rádio Comercial

Sintonizar 98,5 FM

Sintonizar memória número cinco



Mensagens de ajuda

Pode escolher uma estação de rádio dizendo "sintonizar", seguido do nome da estação ou da frequência. Por exemplo, "sintonizar Rádio Comercial" ou "sintonizar 98.5 FM". Para ouvir uma estação de rádio predefinida, diga por exemplo, "sintonizar memória número cinco".



Comandos de voz

Diz-me o que está a tocar



Mensagens de ajuda

Para escolher o que gostaria de ouvir, diga "ouvir" seguido do item. Por exemplo: "ouvir Toranja", "ouvir linha três" ou "selecionar linha dois". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Ouvir canção Carta

Ouvir artista Madonna Ouvir álbum Samba



Mensagens de ajuda

Não tenho a certeza do que pretende ouvir. Por favor, diga "ouvir" seguido do nome de uma canção, de um álbum ou do nome de um compositor ou artista. Diga, por exemplo, "ouvir canção Carta", "ouvir artista Toranja" ou "ouvir álbum Folklore". Caso contrário, pode dizer "selecionar linha dois". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

i Os comandos de voz multimédia estão disponíveis apenas com uma ligação USB.

Comandos de voz para o "telemóvel"

i Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: "Ligue primeiro um telemóvel" e a sequência vocal será fechada.



Comandos de voz

Ligar para João da Silva*

Ligar para caixa de correio de voz*

Mostrar chamadas*



Mensagens de ajuda

Para fazer uma chamada telefónica diga "ligar", seguido do nome da pessoa a que pretende ligar. Por exemplo: "ligar para João da Silva". Pode também incluir o tipo de telefone. Por exemplo: "ligar para João da Silva, em casa". Para fazer uma chamada por número diga "marcar" seguido do número de telefone. Por exemplo "Marcar 211234567". Pode verificar as suas mensagens de voz dizendo "ligar para correio de voz". Para enviar uma mensagem, diga "enviar mensagem rápida para", seguido do contacto e o nome da mensagem rápida que pretende enviar. Por exemplo, "enviar mensagem rápida para David, Vou chegar atrasado". Para exibir uma lista de contactos ou chamadas, diga "mostrar contactos" ou "mostrar chamadas". Para mais informações sobre SMS, diga "ajuda com mensagens de texto". Para escolher um contacto, diga algo como "selecionar linha três". Para navegar na lista, diga "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de

novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

Comandos de voz para "mensagens de texto"

i Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: "Ligue primeiro um telemóvel" e a sequência vocal será fechada.

i A função dos comandos de voz "Mensagens de texto" permite-lhe ditar e enviar uma SMS. Diga o texto e faça pausas entre cada palavra. Quando terminar, o sistema de reconhecimento de voz gera automaticamente uma SMS.



Comandos de voz

Enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado



Mensagens de ajuda

Na lista de mensagens rápidas, diga o nome da mensagem que pretende enviar. Para navegar na lista, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior".

* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Enviar SMS para João da Silva Estou a chegar

Enviar SMS para João da Silva no trabalho, Não espere por mim



Mensagens de ajuda

Por favor, diga: "ligar" ou "enviar mensagem rápida" e, em seguida, selecione uma linha da lista. Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



Comandos de voz

Ouvir mensagem mais recente*



Mensagens de ajuda

Para ouvir sua última mensagem, pode dizer, por exemplo, "ler mensagem mais recente". Quando quiser enviar um texto, tem ao seu dispor uma lista de mensagens rápidas prontas a usar. Basta usar o nome da mensagem rápida e dizer algo como "enviar mensagem rápida

para João da Silva, Vou chegar tarde". Consulte o menu SMS para ver os nomes das mensagens disponíveis.



O sistema envia apenas as "Mensagens rápidas" pré-gravadas.

Navegação

Seleção de um perfil

Para um novo destino

Método intuitivo:



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione **"Procurar..."**.



Introduza um endereço ou palavras-chave do seu destino.



Pressione **"OK"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

Ou

Método guiado:



Antes de poder utilizar a funcionalidade de navegação, deve introduzir a **"Localidade"**, a **"Rua"** as sugestões são apresentadas automaticamente quando começa a escrever) e o **"Número"** no teclado

virtual ou selecione uma morada na lista de **"Contacto"** ou o endereço **"Histórico"**.



Se não confirmar o número, o sistema de navegação mostra uma parte da rua.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Introduzir endereço"**.

Em seguida



Selecione o **"País"**.



Selecione o **"idioma"** do teclado.



Altere o **"tipo"** de teclado de acordo com o **"idioma"** selecionado: ABCDE, AZERTY QWERTY ou QWERTZ.



Introduza a **"Localidade"**, a **"Rua"** e o **"Número"** e confirme, pressionando as sugestões apresentadas.



Pressione **"OK"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

E/ou



Selecione **"Ver no mapa"** para escolher os **"Critérios de orientação"**.



Pressione **"OK"** para iniciar a navegação guiada.

* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

i Reduza ou amplie com os botões táteis ou com dois dedos no ecrã.

Para um dos últimos destinos

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Recentes"**.

Selecione o endereço escolhido na lista para apresentar os **"Critérios de orientação"**.

OK Pressione **"OK"** para iniciar a navegação guiada.

i Selecione **"Posição"** para ver o ponto de chegada no mapa.

Para "Casa" ou "O meu trabalho"

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Preferidos"**.

 Selecione **"Casa"**.

Ou



Selecione **"O meu trabalho"**.

Ou

Selecione um destino favorito memorizado.

Para um contacto da lista

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Contacto"**.

Escolha um contacto na lista para iniciar a navegação guiada.

Para pontos de interesse (POI)

Método guiado:

Os pontos de interesse (POI) são listados nas diferentes categorias.

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Pontos de interesse"**.

 Selecione o separador **"Viagem", "Vida ativa", "Comercial", "Público" ou "Geográfico"**.

Ou



Selecione **"Procurar"** para introduzir o nome e o endereço de um POI.



Pressione **"OK"** para calcular o itinerário.

Ou

Método intuitivo:

i Só pode seleccionar este método utilizando o serviço se uma ligação à rede estiver ativa. Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs pode ser uma "ligação à rede efetuada pelo veículo" ou "ligação à rede fornecida pelo utilizador" através de um smartphone.

Em ambos os casos, o sistema é ligado automaticamente à Internet, caso seja permitido pela cobertura de rede.



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Procurar"**.

Pressione o modo apresentado no canto inferior do ecrã (Local ou Ligado) para alterar o "Base de dados".



Selecione **"Base de dados"** no modo **"Local"** (integrado no mapa) ou no modo **"Ligado"** (ligado à Internet).



Pressione a seta para trás para confirmar.



Introduza um endereço ou as palavras-chave para o destino (POI).

 Pressione **"OK"** para iniciar a pesquisa.

 Selecione o separador **"No itinerário"**, **"Em redor do veículo"** ou **"No destino"** para aperfeiçoar a pesquisa.

Selecione o endereço pretendido para calcular o itinerário.

Para um ponto do mapa

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo. Selecione o destino premindo o mapa.

 Toque no ecrã para colocar um marcador e apresentar um submenu.

 Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou

 Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

 Uma pressão contínua abre uma lista dos POI mais próximos.

Para as coordenadas de GPS

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo. Toque no ecrã com um dedo para ir para a imagem seguinte.

 Pressione este botão para apresentar o mapa-mundo.

Utilizando a grelha, amplie a imagem para seleccionar o país ou a região pretendida.

 Pressione este botão para apresentar ou introduzir as coordenadas de GPS.

 É apresentado um ponto de marcação no centro do ecrã, preenchido com **"Latitude"** e com as coordenadas de **"Longitude"**.

Escolha o tipo de coordenadas:

DMS para: graus, minutos, segundos.

DD para: graus, valores decimais.

 Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou

 Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

OU

 Pressione este botão para introduzir o valor **"Latitude"** com o teclado virtual.

E

 Pressione este botão para introduzir o valor **"Longitude"** com o teclado virtual.

TMC (Canal de mensagens de trânsito)

Disponível em alguns países.

As mensagens de TMC (Canal de mensagens de trânsito) são baseadas numa norma europeia para a difusão de informações de trânsito

através do sistema RDS em rádio FM, enviando as informações de trânsito em tempo real.

As informações TMC são, em seguida, apresentadas num mapa de navegação GPS e tidas em consideração instantaneamente aquando do cálculo dos itinerários para evitar acidentes, engarrafamentos e encerramentos de vias.

 Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.

Navegação conectada

Ligação de navegação conectada

Consoante a versão, o nível de acabamentos do veículo e a subscrição de serviços e opções online.

Ligação à rede fornecida pelo veículo

 Com a solução Peugeot Connect Packs, o sistema é ligado automaticamente à Internet e aos serviços ligados e o utilizador não tem de fornecer uma ligação através do smartphone.

OU

Ligação à rede efetuada pelo utilizador



Para obter a lista de smartphones adequados, visite o Website nacional da marca.

Ativar e aceder às definições de partilha de ligação do smartphone.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é aconselhável **atualizar o sistema operacional do smartphone, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema**, para garantir que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funciona corretamente.

Ligação USB



Ligue o cabo USB.

O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.

Ligação Bluetooth



Ative a função Bluetooth do telemóvel e certifique-se de que está disponível para todos (consulte a secção "Connect-App").

Ligação Wi-Fi



Selecione uma rede Wi-Fi detetada pelo sistema e estabeleça ligação.

Esta função só está disponível se tiver sido ativada através das "Notificações" ou do menu "Applications".



Pressione "**Notificações**".



Selecione o Wi-Fi para o ativar.

OU



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Ligação rede Wi-Fi**".



Selecione o separador "**Segura**", "**Não seguro**" ou "**Memorizado**".



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza a "**Código**" e a "**Palavra-passe**" da rede

Wi-Fi.



Pressione "**OK**" para estabelecer uma ligação entre o smartphone e o sistema do veículo.

Restrições de utilização:

- Com CarPlay®, a partilha de ligação está apenas disponível com uma ligação Wi-Fi.
- Com MirrorLink™, a partilha de ligação está apenas disponível com uma ligação USB. A qualidade dos serviços depende da qualidade da ligação à rede.

Autorizar o envio de informações



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Configuração sistema**".



Selecione o separador "**Modo Privado**".

OU



Pressione "**Notificações**".



Pressione "**Modo Privado**".

EM SEGUIDA



Ative ou desative:

- "**Sem partilha (dados, posição do veículo)**"
- "**Apenas partilha de dados**"
- "**Partilha de dados e posição do veículo**"

Definições específicas da navegação ligada



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione o separador "**Mapa**".

 Ative ou desative:
– “**Autorizar a declaração das zonas de perigo**”.

– “**Conselho de fim de trajeto a pé**”.

Estas definições devem ser configuradas para cada perfil.

 Pressione “**OK**” para confirmar a sua seleção.

 Selecione o separador “**Alertas**”.

 Ative ou desative:

– “**Avisar parque de estacionamento próximo**”.

– “**Alerta estação de serviço**”.

– “**Alertar sobre zonas de risco**”. Em seguida, pressione o ícone de aviso (triângulo) para configurar os alertas.

– “**Difundir um alerta sonoro**”.

– “**Informar sobre proximidade POI 1**”.

– “**Informar sobre proximidade POI 2**”.

 Pressione “**OK**” para confirmar a sua seleção.

 A função “Notificações”, situada na barra superior, pode ser acedida em qualquer altura.

 Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.

 Quando da apresentação de “TOMTOM TRAFFIC”, os serviços estão disponíveis.

 Os serviços disponíveis em navegação conectada são os seguintes.

Um pack de serviços conectados:

- Meteorologia,
- Estações de serviço,
- Parque de estacionamento,
- Tráfego,
- Procura local de POI.

Um pacote Zona de perigo (opcional).

Declaração: “Alertar sobre zonas de risco”

 Para informações sobre as zonas de perigo, selecione a opção: **Autorizar a declaração das zonas de perigo**

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

 Pressione o botão “**Declara uma nova zona de perigo**” situado nas barras laterais ou na barra superior do ecrã tátil (consoante o equipamento).

 Selecione a opção “**Tipo**” para seleccionar o tipo de “Zona de perigo”.

 Selecione a opção “**Velocidad**” e introduza-a no teclado virtual.

 Pressione “**OK**” para guardar e enviar as informações.

Apresentar as informações de combustível

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

 Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.

 Pressione “**POI no mapa**” para apresentar a lista de pontos de interesse.

 Pressione um dos botões para pesquisar “**Estações**”.

 Ative/desative “**Estações**”.

 Pressione o botão para apresentar uma página secundária.

 Selecione o separador “**Parâmetros**”.

 Selecione o combustível pretendido.

 Pressione “**OK**” para guardar.

Apresentar os detalhes da estação de carga

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

 Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.

 Pressione “**POI no mapa**” para apresentar a lista de pontos de interesse.

-  Pressione um dos botões para pesquisar “**Estações**”.
-  Ative/desative “**Estações**”.
-  Pressione o botão para apresentar uma página secundária.
-  Selecione o separador “**Parâmetros**”.
-  Selecione o tipo de conector pretendido.
-  Pressione “**OK**” para guardar.

Apresentar informações de meteorologia

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.
-  Selecione “**Consult. Mapa**”.
-  Selecione “**Meteorologia**”.
-  Pressione este botão para apresentar informações básicas.
-  Pressione este botão para apresentar informações de meteorologia em detalhe.

i A temperatura apresentada às 6 horas será a temperatura máxima do dia.
A temperatura apresentada às 18 horas será a temperatura mínima da noite.

Aplicações

Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**, consulte a secção “Ergonomia e conforto”.

i Para obter a lista de smartphones adequados, visite o Website nacional da marca.

i A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias **MirrorLinkCarPlay**®, **TM** ou **Android Auto** do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia **CarPlay**®, a função **CarPlay**® deve ser ativada primeiro no smartphone. Em todos os casos, o smartphone deve ser desbloqueado para permitir o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema. Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, **é aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

Conectividade

 Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione “**Conectividade**” para aceder às funções **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**.

Ligação de smartphones CarPlay®

Consoante o país.

i Ao ligar o cabo USB, a função **CarPlay**® desativa o modo **Bluetooth**®.

A função “**CarPlay**” requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

 Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.
 Pressione “**Telefone**” para visualizar a interface **CarPlay**®.

Ou

 Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.
 No sistema, pressione “**Connect-App**” para apresentar a página principal.

Pressione “**Conectividade**” para aceder à função “**CarPlay**®”.

 Pressione “**CarPlay**” para visualizar a interface **CarPlay**®.

i Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda

automaticamente para o modo Radio Media.
A origem deve ser alterada manualmente.

Ligação a smartphone MirrorLink™

Consoante o país.

i A função **"MirrorLink™"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.
Pode verificar se o telemóvel é compatível com (os serviços do) Website da marca.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative Bluetooth® no smartphone.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função **"MirrorLink™"**.



Pressione **"MirrorLink™"** para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função **"MirrorLink™"**.

OK

Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação. Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações

transferidas anteriormente para o smartphone que são compatíveis com a tecnologia MirrorLink™.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã MirrorLink™, através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Ligação a um smartphone Android Auto

Consoante o país.

i Instale a aplicação **"Android Auto"** no smartphone através do "Google Play".
A função **"Android Auto"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função **"Android Auto"**.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

OK

Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação. As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i No modo Android Auto, a função que apresenta menus pendentes quando pressiona ligeiramente o ecrã com três dedos está desativada.

i Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

Apps do veículo



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Apps do veículoAplicações"** para visualizar a página inicial das aplicações.

Navegador Internet



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função **"Apps conectadas"**.

Pressione **"Apps conectadas"** para visualizar a página inicial do browser.



Selecione o país de residência.



Pressione **"OK"** para gravar e iniciar o browser.

i A ligação à Internet é efetuada através de uma das ligações às redes efetuadas pelo veículo ou pelo utilizador.

Ligação Bluetooth®

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do smartphone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

i A função Bluetooth deve ser ativada e o smartphone configurado como "Visível para todos".

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do smartphone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no smartphone.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no smartphone.

Procedimento a partir do smartphone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do smartphone.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Ligação Bluetooth"**.



Selecione **"Procurar"**.

A lista dos smartphones detetados é apresentada.



Selecione o nome do smartphone escolhido na lista.

i Consoante o tipo de smartphone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos contactos e mensagens.

Partilha de ligação

O sistema fornece 3 perfis de ligação do smartphone:

- **"Telefone"** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **"Streaming"** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no smartphone),
- **"Dados Internet móvel"**.

i O perfil **"Dados Internet móvel"** deve ser ativado para navegação ligada (se o veículo não tiver serviços "Chamada de emergência e assistência"), após a primeira ativação da partilha de ligação do smartphone.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **"OK"** para confirmar.

Ligação Wi-Fi

Ligação à rede efetuada através de Wi-Fi do smartphone.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Ligação rede Wi-Fi"**.



Selecione o separador **"Segura"**, **"Não seguro"** ou **"Memorizado"**.



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza o **"Código"** e a **"Palavra-passe"** da rede

Wi-Fi.



Pressione **"OK"** para estabelecer a ligação.

i A ligação Wi-Fi e a partilha de ligação Wi-Fi são exclusivas.

Partilha de ligação Wi-Fi

Criação de uma rede Wi-Fi local pelo sistema.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Partilha de ligação Wi-Fi"**.

Selecione o separador **"Ativação"** para ativar ou desativar a partilha de ligação Wi-Fi.

E/ou

Selecione o separador **"Regulações"** para alterar o nome e a palavra-passe da rede do sistema.



Pressione **"OK"** para confirmar.



Para proteger contra acesso não autorizado e tornar os sistemas o mais seguros possível, é recomendável utilizar um código de segurança ou uma palavra-passe complexa.

Gestão das ligações



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Gerir ligação"**.

Através desta função, pode visualizar o acesso aos serviços ligados, a disponibilidade dos serviços ligados e modifique o modo de ligação.

Rádio

Selecionar uma estação



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione **"Frequência"**.



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Estações de rádio"** na página secundária.

Pressione **"Frequência"**.



Introduza os valores através do teclado virtual.

Primeiro introduza as unidades e, em seguida, clique no campo dos valores decimais para introduzir os números após a vírgula.



Pressione **"OK"** para confirmar.



A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de

equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

(consulte a secção correspondente).

Prima **"Memória"**.



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Alterar a banda de frequência



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Para modificar a banda de frequência, pressione **"Banda..."**, apresentado no canto superior direito do ecrã.

Ativar/desativar o RDS

O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao regresso automático a frequências alternativas.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Regulações de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.



Ative/desative **"Seguimento de estação"**.



Pressione **"OK"** para confirmar.

i O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Regulações de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.



Ative/desative **"Visualização rádio texto"**.



Pressione **"OK"** para confirmar.

Ouvir as mensagens TA

A função TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.

Selecione **"Anúncios"**.



Ative/desative **"Anúncio tráfego"**.



Pressione **"OK"** para confirmar.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjuntos" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione "Banda ..." na parte superior direita do ecrã para apresentar a banda de frequência **"DAB"**.

Seguimento FM-DAB

"DAB" não cobre 100 % do território.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção "Acompanhamento automático FM-DAB" permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, mudando automaticamente para a estação analógica FM correspondente (caso haja alguma).



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Regulações de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.

-  Ative/desative **"FM-DAB"**.
-  Ative/desative **"Seguimento de estação"**.
- OK** Pressione **"OK"**.

 Se "Acompanhamento FM-DAB" estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico "FM" e, em alguns casos, alterar o volume. Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para "DAB".

 Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível em "FM" (opção **"FM-DAB"** sombreada) ou se o "acompanhamento DAB/FM" não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

Porta USB

 Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

 De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

Tomada Auxiliar (AUX)

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado "Entrada auxiliar" nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

Selecionar a fonte



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione **"FONTES"**.

Selecione a origem.

Assistir a um vídeo

Consoante o equipamento/versão/país. Insira uma pen USB na porta USB.

 Os comandos para controlar o vídeo estão acessíveis apenas através do ecrã tátil.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione **"FONTES"**.



Selecione **Vídeo** para iniciar o vídeo.



Para retirar a pen USB, pressione o botão de pausa para parar o vídeo e, em seguida, retire a pen USB.

O sistema pode reproduzir ficheiros de vídeo nos formatos MPEG-4 Parte 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

Streaming de Bluetooth®

Streaming permite ouvir música no smartphone. O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).

Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone. O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

i Quando se encontrar ligado no modo de streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts).

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® e leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wma”, “.aac”, “.flac”, “.ogg” e “.mp3”, com frequências de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? . ; ù”). Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

i É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone

Emparelhar um telemóvel Bluetooth®

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

i A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como “Visível para todos” (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Pressione **"Procura Bluetooth"**.

Ou



Selecione **"Procurar"**.

A lista dos telemóveis detetados é apresentada.



Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- **"Telefone"** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **"Streaming"** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- **"Dados Internet móvel"**.

Após a primeira partilha de ligação do smartphone, o perfil **"Dados Internet móvel"** deve ser ativado para navegação ligada.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Pressione **"OK"** para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

Para modificar o perfil de ligação:



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Ligação Bluetooth"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.



Pressione o botão "Detalhes".



Selecione um ou mais perfis.

OK

Pressione **"OK"** para confirmar.

Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Ligação Bluetooth"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.



Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

Eliminar um telefone



Selecione o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão telefone nos comandos no volante para atender a chamada recebida.

E



Prima continuamente



O botão telefone dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou



Selecione "**Desligar**" no ecrã tátil.

Efetuar uma chamada

! A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Pressione "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.



Ou pressione e mantenha pressionado



o botão do telemóvel no volante.

Selecione "**Contacto**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



Selecione "**Chamar**".

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou



Pressione e mantenha pressionado



o botão do telemóvel no volante.

Selecione "**Chamada**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

i É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contactos/entradas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Selecione "**Contacto**".



Selecione "**Criar**" para adicionar um novo contacto.



Pressione o separador "**Telefone**" para aceder ao(s) número(s) de telefone do contacto.



Pressione o separador "**Endereço**" para aceder ao(s) endereço(s) do contacto.



Pressione o separador "**Email**" para aceder ao(s) endereço(s) de e-mail do contacto.



Pressione "**OK**" para guardar.



Pressione este botão para ordenar contactos por apelido + nome próprio ou por nome próprio + apelido.

i A função "**Email**" permite introduzir os endereços de e-mail dos contactos, mas o sistema não permite enviar e-mails.

Gestão das mensagens



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Mensagens**" para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador "**Todos**", "**Recebidas**" ou "**Enviadas**".



Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.



Pressione "**Responder**" para enviar uma mensagem rápida armazenada no sistema.



Pressione **"Chamar"** para iniciar a chamada.



Pressione **"Ouvir"** para ouvir a mensagem.

! O acesso a **"Mensagens"** depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

Alguns smartphones recuperam mensagens ou mensagens de e-mail de maneira mais lenta do que outros.

Gestão das mensagens rápidas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Mensagens rápidas"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Em atraso"**, **"Recebida"**, **"Indisponível"** ou **"Outro"**, o que lhe permite criar novas mensagens.



Pressione **"Criar"** para escrever uma nova mensagem.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Transferir"** para seleccionar um ou mais destinatários.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.

Gestão dos e-mails



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Email"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Recebidas"**, **"Enviadas"** ou **"Não lidas"**.

Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.

! O acesso a mensagens de e-mail depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

Configuração

Regulações áudio



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione **"Regulações áudio"**.

Em seguida, selecione **"Ambientes"**, **"Repartição"**, **"Som"**, **"Voz"** ou **"Toques"**.



Pressione **"OK"** para guardar as definições.

i O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys®)

utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo. Disponível apenas na configuração com altifalante dianteiro e traseiro.

i A definição **Ambientes** (opção de 6 ambientes) e as definições de áudio **Graves**, **Médios** e **Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio. Ative ou desative **"Loudness"**. As definições **"Repartição"** (Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente) são comuns em todas as fontes. Ative ou desative **"Sons tácteis"**, **"Volume associado à velocidade"** e **"Entrada auxiliar"**.

i Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

Configurar perfis



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Parametrização dos perfis"**.

Selecione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** ou **"Perfil comum"**.

-  Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.
-  Pressione **"OK"** para confirmar.
-  Pressione este botão para adicionar uma fotografia ao perfil.
-  Insira uma pen USB com a fotografia na porta USB.
- Selecione a fotografia.
-  Pressione **"OK"** para aceitar a transferência da fotografia.
-  Pressione novamente **"OK"** para guardar as definições.

i A localização da fotografia apresenta um formato quadrado, o sistema altera a forma da fotografia de origem se esta estiver num formato diferente relativamente ao do sistema.

-  Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

! Por predefinição, se repor do perfil selecionado o idioma inglês é ativado.

Selecione um **"Perfil"** (1, 2 ou 3) para associar **"Regulações áudio"** a ele.

-  Selecione **"Regulações áudio"**.

Em seguida, selecione **"Ambientes"**, **"Repertição"**, **"Som"**, **"Voz"** ou **"Toques"**.

-  Pressione **"OK"** para guardar as definições do perfil selecionado.

Alterar as definições do sistema

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.
- Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.
-  Selecione **"Configuração do ecrã"**.
- Selecione **"Animação"**.
-  Ative ou desative: **Apresentação automática do texto**
- Selecione **"Luminosidade"**.
-  Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos.
-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.
- Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.
-  Selecione **"Administração do sistema"**.

Selecione **"Unidades"** para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Selecione **"Param. fábrica"** para restaurar as definições iniciais.

! A redefinição do sistema para "Param. fábrica" ativa o inglês como idioma predefinido e os graus em Fahrenheit e desativa a hora de verão.

Selecione **"Info. Sistema"** para visualizar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Selecionar o idioma

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.
- Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.
-  Selecione **"Idiomas"** para mudar de idioma.

Definir a data

-  Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.
- Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.
-  Selecione **"Regulação hora-data"**.
- Selecione **"Data"**.
-  Pressione este botão para definir a data.
-  Pressione **"OK"** para confirmar.
-  Selecione o formato de visualização da data.

i A definição de data e hora está apenas disponível se "sincronização de GPS" estiver desativado.

Definir a hora



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Regulação hora-data"**.

Selecione **"Hora"**.



Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

OK

Pressione **"OK"** para confirmar.



Pressione este botão para definir o fuso horário.



Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).



Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).



Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).

OK

Pressione **"OK"** para confirmar.



O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

Esquemas de cores

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Por motivos de segurança, só pode alterar o esquema de cores quando o **veículo está parado**.



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione **"Temas"**.



Selecione o esquema de cores na lista e, em seguida, pressione **"OK"** para confirmar.



Sempre que o esquema de cores é alterado, o sistema é reiniciado e apresenta um ecrã negro.

Perguntas frequentes

As informações seguintes agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Navegação

Não consigo introduzir o endereço de navegação.

O endereço não é reconhecido.

► Utilize o "método intuitivo" pressionando o botão "Procurar..." na parte inferior da página "Navegação".

O cálculo do itinerário não é concluído.

As definições de itinerário podem entrar em conflito com a localização atual (por exemplo, se as portagens não estiverem incluídas, mas o veículo estiver numa estrada com portagens).

► Verifique as definições de itinerário no menu "Navegação".

Não recebo alertas de "Zona de perigo".

Não subscreveu a opção de serviços online.

► Se tiver subscrito essa opção:

- pode ter de aguardar alguns dias até o serviço ser ativado,

- os serviços podem não estar selecionados no menu do sistema,

- os serviços online não estão ativos ("TOMTOM TRAFFIC" não é apresentado no mapa).

Os POI não são apresentados.

Os POI não foram selecionados.

► Defina o nível de zoom para 200 m ou selecione POI na lista de POI.

A funcionalidade de sinal sonoro "Zona de perigo" não funciona.

O alerta sonoro não está ativo ou o volume está demasiado baixo.

► Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" e verifique o volume de voz nas definições de áudio.

O sistema não sugere um desvio de um incidente no itinerário.

As definições de itinerário não têm em consideração as informações TMC.

► Configure a função "Informações de trânsito" na lista de definições de itinerário (Sem, Manual ou Automático).

É apresentado um aviso sobre um "Zona de perigo" que não está no meu itinerário.

Além de fornecer navegação guiada, o sistema anuncia todas as "áreas de perigo" posicionadas num cone localizado à frente do veículo. Pode fornecer um alerta para "Áreas de perigo" em estradas próximas ou paralelas.

► Amplie a imagem do mapa para mostrar a localização exata da “Zona de perigo”. Pode selecionar “No itinerário” para parar a receção de avisos ou reduzir a duração do aviso.

Alguns engarrafamentos ao longo do itinerário podem não ser indicados em tempo real.

De início, podem decorrer alguns minutos antes do sistema começar a receber informações de trânsito.

► Aguarde até as informações de trânsito serem recebidas corretamente (os ícones de informações de trânsito são apresentados no mapa).

Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (autoestradas).

Isto é perfeitamente normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.

Não é apresentada a altitude.

Ao efetuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.

► Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.

Consoante o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou as condições atmosféricas, as condições de receção do sinal GPS podem variar.

Este comportamento é normal. O sistema depende das condições de receção do sinal GPS.

A minha navegação já não está ligada.

Durante o arranque e em algumas áreas geográficas, a ligação pode estar indisponível.

► Verifique se os serviços online estão ativados (definições, contrato).

Rádio

A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função “” através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS. Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.

O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione o botão “Atualizar lista” no menu secundário “Estações de rádio”.

Multimédia

A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

Depois de inserir uma pen USB pode haver uma pausa prolongada.

O sistema tem capacidade para ler vários tipos de dados (pastas, títulos, artistas, etc.). Isto pode ser efetuado no espaço de alguns segundos ou pode demorar minutos. Isto é perfeitamente normal.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução podem não ser apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

- Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telefone

Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telemóvel esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

- Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.
- Verifique nas definições do telemóvel se este está "Visível para todos".
- Desative e depois volte a ativar a função de Bluetooth do telemóvel.

O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.

- Pode verificar a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

- Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

- Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telemóvel.

- Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

- Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, etc.).

Alguns contactos aparecem em duplicado na lista.

As opções para sincronizar contactos são: sincronizar os contactos no cartão SIM, os contactos no telemóvel ou ambas. Quando ambas as sincronizações estão selecionadas, alguns contactos podem estar duplicados.

- Selecione "" ou "".

Os contactos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

- Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

O sistema não recebe SMS.

O modo Bluetooth não permite o envio de mensagens de texto SMS para o sistema.

Regulações

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.

Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

- Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

- Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

- Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser

ouvidas. Recomendamos a colocação de alguns funções de áudio (Graves:, Agudos:, Balance) na posição intermédia, definir o ambiente musical como "Nenhum", definir a correção de ruído como "Ativa" no modo USB e "Inativa" no modo Rádio.

► Em todos os casos, depois de aplicar as definições de áudio, ajuste primeiro o nível de volume no dispositivo portátil (para um nível elevado). Em seguida, regule nível de volume no sistema de áudio.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

A data e a hora não podem ser definidas.

As definições da data e da hora apenas ficam disponíveis se a sincronização com os satélites estiver desativada.

► Menu de definições/Opções/Definição de hora-data. Selecione o separador "Hora" e desative a "Sincronização com o GPS" (UTC).

A

Abertura da mala	33, 38
Abertura das janelas	30
Abertura das portas	33, 37
Abertura do capot motor	167
ABS	72
Acendimento automático dos faróis	63
Acertar a hora	217, 243
Acerto da hora	217, 243
Acesso e arranque mãos livres	32–33, 95–96
Acessórios	69
Acoplamentos de reboque	73, 161
Active Safety Brake	135, 137
Actualização da data	217, 242
AdBlue®	21, 173
Adesivos de personalização	177
Aditivo de diesel	171
Airbags	78–82
Airbags cortina	80–81
Airbags frontais	79–80, 83
Airbags laterais	79–80
Ajuda à manutenção de via	121, 125–127, 129
Ajuda ao arranque em inclinação	108–109
Ajuda ao estacionamento	143
Ajuda ao estacionamento em marcha atrás	139
Ajuda ao estacionamento lateral	140
Ajuda ao estacionamento para a frente	139
Ajuda à travagem de emergência (AFU)	72
Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento em marcha atrás	138
Ajuste da data	217, 242
Alarme	38–39
Alavanca da caixa de velocidades manual	101
Alerta activo de saída involuntária de faixa	129, 133
Alerta atenção condutor	138
Alerta de Risco de Colisão	135–136
Alta tensão	154
Altifalantes	55
Amplificador de áudio	55
Ângulo do banco	44
Anti-arranque electrónico	94
Antibloqueio das rodas (ABS)	72
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	72–73
Anti-roubo/Antiarranque	32
Aplicações	233
Aplicações conectadas	233
Apoios de cabeça dianteiros	43
Apoios de cabeça traseiros	47–48
Aquecimento	48
Aquecimento programável	28, 53
Arborescência do ecrã	213
Ar condicionado	49, 51–52
Ar condicionado automático	50, 52
Ar condicionado-conduta (conselhos)	7
Ar condicionado manual	49
Arrancar	193
Arranque de socorro	97, 193

Arranque de um motor a gasolina com injeção	152
Arranque do motor	94, 96
Arranque do veículo	94–96, 103–106
Arrumações interiores	54
Arrumos	54
Arrumos na mala	58
Assistência à travagem de urgência	72, 136
Autocolantes de personalização	177
Autonomia de AdBlue	21, 170
Auxiliares de condução (recomendações)	112
Auxiliares de manobra (recomendações)	112
Avisadores	12–13

B

Bancos aquecidos	45
Bancos da frente	43–44
Bancos de criança clássicos	84, 87
Bancos eléctricos	44
Bancos traseiros	47–48, 82
Banco traseiro	47
Barras do tecto	164–165
Bateria 12 V	166, 171, 193–195
Bateria acessórios	193
Bateria de tração	23, 154–155, 203
Bidão de AdBlue®	174
BlueHDi	21, 170, 178
Bluetooth (kit mãos livres)	214, 238–239
Bluetooth (telefone)	214–215, 238–239
Buzina	70

Buzinar aos peões 70, 93

C

Cabo de áudio 237

Cabo de recarga 155, 157

Cabo Jack 237

Cadeiras para crianças 77, 81–82, 84

Cadeiras para crianças i-Size 86–87

Cadeiras para crianças ISOFIX 84–87

Caixa de arrumações 58

Caixa de controlo 155, 157

Caixa de ferramentas 58

Caixa de fusíveis

compartimento motor 188, 192

Caixa de fusíveis painel de bordo 188

Caixa de parede 155

Caixa de velocidades

automática 101, 103–106, 109–111, 172, 194

Caixa de velocidades

manual 101, 109–111, 171

Câmara de ajuda à condução (avisos) 113

Câmara de infravermelhos 113

Câmara de recuo 113, 140–141

Capacidade do depósito de combustível 152

Capot motor 167–168

características técnicas 200, 202–203

Carga 164

Carga da bateria 194–195

Carga da bateria de tração 154, 157–160

Carga posterior 28, 155, 158

Cargas rebocáveis 199–200, 202

Carregador por indução 56

Carregador sem fios 56

Carregamento doméstico 157–160, 203

Carregamento super rápido 159–160, 203

Carroçaria 177

Chamada de assistência 70–71

Chamada de emergência 70–71

Chave 30, 32, 35–36

Chave com telecomando 30, 94

Chave desconhecida 97

Chave electrónica 33–34

CHECK 24

Cintos de segurança 76–77, 84

Cintos de segurança traseiros 77

Comando de emergência da mala 38

Comando de emergência das portas 35–36

Comando de iluminação 60, 62

Comando de rádio no volante 206, 221

Comando dos bancos aquecidos 45

Comando dos limpa-vidros 65–66, 68

Comandos no volante 103–106

Comandos vocais 223–226

Combustível 7, 152

Combustível (depósito) 152–153

Compartimento para arrumações 58

Computador de bordo 25–26

Comutação automática das luzes

de estrada 64–65

Condução 92–93

Condução económica 7

Conectividade 232

Conetor de carga 155, 158–160

Configuração do veículo 27

Conselhos de condução 7, 92–93

Conselhos de manutenção 154, 176

Consumo de combustível 7

Consumo de óleo 169

Consumos 28

Contacto 97, 240

Contactor 94–95

Contador 9–10, 114

Conta-quilómetros diário 24

Conta-rotações 10

Controlo automático de descida 75

Controlo de estabilidade

do reboque (TSM) 73

Controlo de pressão (com kit) 180, 182

Controlo de tracção avançado 74

Controlo dinâmico

de estabilidade (CDS) 72–73

Controlo do nível de óleo do motor 20

Controlo dos ângulos mortos 133

Controlos 168, 170–173

Correntes de neve 112, 165

Cortina de protecção 41

Couro (manutenção) 177

Crianças 77, 84–86

Crianças (segurança) 89–90

D

DAB (Radiodifusão digital) -
 Rádio digital 210, 236
 Data (regulação) 217, 242
 Depósito de AdBlue® 174
 Depósito de combustível 152–153
 Descongelamento 52
 Descongelamento dianteiro 52
 Descongelamento do óculo traseiro 53
 Desembaciamento 52
 Desembaciamento dianteiro 52
 Desembaciamento traseiro 53
 Desenganador de combustível 153
 Deslastre (modo) 167
 Desmontagem de roda 183–184
 Destrancamento 30, 33
 Destrancamento a partir
 do interior do veículo 34
 Destrancamento da mala 31, 33
 Destrancamento da porta traseira 33
 Destrancamento das portas 34–35
 Detecção de distração 137–138
 Detecção de obstáculos 138
 Detecção de pressão baixa
 dos pneus 111, 182
 Dimensões 204
 Díodos eletroluminescentes - LED 61, 187
 Discos dos travões 172
 Drive Assist Plus 121

E

Economia de energia (modo de) 166
 Ecrã do quadrante 9
 Ecrã pára-neve 165
 Ecrãs de grande frio 165
 Ecrã tátil 26, 28, 53
 Elementos de identificação 204
 Elevadores elétricos dos vidros 40
 Enchimento de AdBlue® 170, 174
 Enchimento do depósito
 de combustível 152–153
 Enchimento dos pneus 172, 204
 Enchimento ocasional (com kit) 180, 182
 Engate de reboque com
 rótula desmontável 161–164
 Entrada de ar 52
 Entrada Jack 237
 Equilibrador do capot do motor 167–168
 Equipamento de conforto térmico 23
 Escovas limpa-vidros (substituição) 67
 ESC (programa electrónico
 de estabilidade) 72
 Espelho de cortesia 54
 Esquecimento da chave 95
 Esquecimento das luzes 61
 Estação de carga rápida pública 155, 159
 Estação de rádio /
 radiodifusora 209, 235–236
 Etiquetas de identificação 204

F

Falta de combustível (Diesel) 178
 Faróis de halógeno 62, 187
 Faróis de máximos 187
 Faróis de médios 187
 Faróis de mínimos 61–62, 62, 187
 Faróis de nevoeiro dianteiros 60, 65
 Faróis diurnos 61, 187
 Faróis (regulações) 62
 Fecho da mala 33, 38
 Fecho das portas 33–34, 37
 Ferramentas 178–180
 Ferramentas de bordo 58, 178–180
 Filtro de ar 171
 Filtro de partículas 171
 Filtro do habitáculo 49, 171
 Filtro do óleo 171
 Fixações ISOFIX 84, 87
 Fluxo de energia 28
 Frequência (rádio) 236
 Full Park Assist 146
 Função de mensagens 44–45
 Funções remotas 28, 53
 Furo do pneu 180, 182
 Fusíveis 188–189, 192

G

GPS 229

H

Histograma dos consumos 28
 Hora (ajuste) 217, 243

I

Iluminação à distância 32, 64
 Iluminação ambiente 58
 Iluminação de acolhimento 63
 Iluminação de condução 60
 Iluminação estática de interseção 65
 Iluminação interior 57–58
 Indicador de alteração de velocidade 109
 Indicador de autonomia AdBlue® 21
 Indicador de consumo do conforto térmico 23
 Indicador de nível de combustível 152
 Indicador de nível do óleo motor 20
 Indicador de potência 23
 Indicador de revisão 19, 24
 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento 21
 Indicador do nível de carga 23
 Indicadores de direcção (pisca-piscas) ... 62, 187
 Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas) 62, 187
 Informações sobre o trânsito (TMC) 229
 ISOFIX (fixações) 84, 87

K

Kit anti-furos 179–180
 Kit de reparação provisória de pneus 178–180, 182
 Kit mãos livres 214, 238–239

L

Lâmpadas 187
 Lâmpadas (substituição) 185–186, 188
 Lavagem 113
 Lavagem (conselhos) 154, 176–177
 Lava-vidros 66
 Lava-vidros da frente 66
 Lava-vidros traseiro 66
 LED - Diodos eletroluminescentes 61, 187
 Leitor Apple® 211, 238
 Leitor de USB 211, 237
 Ligação Android Auto 233
 Ligação Apple CarPlay 213, 232
 Ligação Bluetooth 214–215, 234, 238–239
 Ligação MirrorLink 212–213, 233
 Ligação rede Wi-Fi 234–235
 Ligar a ignição 97
 Limitador de velocidade 116–119
 Limpa-para-brisas 66, 68
 Limpa-vidros 65, 68
 Limpa-vidros traseiro 66
 Limpeza (conselhos) 154, 176–177
 Líquido de arrefecimento 170

Líquido dos travões 170
 Localização do veículo 31
 Lombar 44–45
 Luminosidade 216
 Luz avisadora do cinto do condutor desapertado 77
 Luz avisadora dos cintos de segurança 77
 Luz da mala 59
 Luz de acompanhamento 32, 63
 Luz de nevoeiro traseira 60, 188
 Luz do tecto dianteira 57
 Luzes avisadoras 12
 Luzes avisadoras de alerta 12, 24
 Luzes com tecnologia "Full LED" 62, 65
 Luzes de emergência 69, 178
 Luzes de leitura 57
 Luzes de leitura de mapas 57
 Luzes de leitura de mapas sensíveis ao toque 57
 Luzes de leitura laterais 64
 Luzes de mudança de direcção 62, 187
 Luzes do tecto 57
 Luzes traseiras 188

M

Macaco 179–180, 182
 Mala 38, 59
 Manutenção carroçaria 177
 Manutenção (conselhos) 154, 176
 Manutenção corrente 113, 170, 172–173

Massas 199–200, 202
 Meio ambiente 7, 36, 93
 Mensagens 240
 Mensagens rápidas 241
 menu 213
 Menu geral 27
 Menus (áudio) 207–208, 222–223
 Menus de atalhos 27
 Modo de economia de energia 166
 Modo deslastre 167
 Modo ECO 108
 Modos de condução 108
 Modo Sport 108
 Montagem das barras do tejadilho 164–165
 Montar uma roda 183–184
 Mostradores de bordo 9–10
 Motor 173
 Motor a gasolina 168, 200
 Motor Diesel 152, 168, 178, 202
 Motor eléctrico 5, 96, 154, 203
 Motorização eléctrica 5, 28, 154, 203
 Motorizações 199–200, 202
 Mudança de óleo 169
 Mudar uma escova do limpa-vidros 67
 Mudar uma roda 179, 182
 Mudar um fusível 188–189, 192

N

Navegação 227–229
 Navegação conectada 229–232

Navegador de Internet 230, 233
 Neutralização do airbag passageiro ... 79, 83–84
 Níveis e verificações 168–170
 Nível da bateria de tração baixo 23
 Nível de AdBlue® 170
 Nível de aditivo no gasóleo 171
 Nível de carga da bateria 28
 Nível de óleo 20, 169
 Nível do líquido de arrefecimento 21, 170
 Nível do líquido do lava-vidros 66, 170
 Nível do líquido dos travões 170
 Nível mínimo de combustível 152
 Número de série do veículo 204

O

Obturador amovível (pára-neve) 165
 Óculo traseiro (descongelamento) 53
 Óleo motor 169

P

Painel de instrumentos digital 10–11
 Painel de instrumentos digital 3D 10
 Pára-brisas aquecido 53
 Paragem de socorro 97
 Paragem do motor 94, 96
 Paragem do veículo 94–96, 103–106
 Parametrização dos equipamentos 27
 Parâmetros do sistema 216, 242

Pára-sol 54
 Pastilhas dos travões 172
 Perfis 216, 241
 Personalização 11
 Pilha do telecomando 36
 Pintura 177, 204
 Placas de identificação do fabricante 204
 Pneus 172, 204
 Porta-luvas 54
 Portas 37
 Portinhola do combustível 152–153
 Potência 23
 Pré-condicionamento térmico
 do habitáculo 28, 53
 Pressão baixa dos pneus (detecção) 111
 Pressão dos pneus 172, 182, 204
 Pré-tensão pirotécnica
 (cintos de segurança) 77
 Programa electrónico
 de estabilidade (ESC) 72–73
 Protecção das crianças 79, 81–86

Q

Quadrante 11, 24–25, 114
 Quadrantes 9–10
 Quadro de bordo LCD 9
 Quadro de bordo matriz 9

R

Radar (avisos)	113
Rádio	209, 235
Rádio digital - DAB	
(Radiodifusão digital)	210, 236
RDS	209, 236
Rebatimento dos bancos traseiros	47–48
Rebocar um veículo	196–198
Reboque	73, 161, 196–198
Recarga da bateria	194–195
Recarregar a bateria de tração	154, 157–160
Reciclagem do ar	52
Reconhecimento alargado	
de sinais de trânsito	117
Reconhecimento do limite	
de velocidade	114, 116
Recuperação de energia	23, 107
Reescorvamento do circuito	
de combustível	178
REF	72
Referência cor/pintura	204
Regeneração do filtro de partículas	171
Regulação da altura das luzes	62
Regulação da inclinação do banco	44
Regulação da repartição de ar	50–51
Regulação da temperatura	50–51
Regulação do fluxo de ar	50–51
Regulação dos apoios de cabeça	43
Regulação dos bancos	44
Regulação dos faróis	62
Regulação do volante em altura e em	
profundidade	45
Regulação lombar	44

Regulação pelo reconhecimento	
do limite de velocidade	116–117
Regulador de velocidade	116–117, 119–121
Regulador de velocidade adaptativo	121–122
Regulador de velocidade adaptativo	
com função Stop	116–117
Reinicialização da deteção	
de falta de pressão dos pneus	112
Reinicialização do telecomando	36
Reóstato de iluminação	24
Repartidor Electrónico de Travagem (REF) ...	72
Reposição a zeros do trajecto	25
Reposição do nível de AdBlue®	174
Reservatório do lava-vidros	170
Retirar o tapete	56
Retrovisores exteriores	46, 53, 133
Retrovisor interior	46
Revisões	19, 170, 172–173
Roda de reserva	172, 178–180, 182–183
Rótula desmontável	
sem ferramentas	161–164

S

Saturação do filtro de partículas (Diesel)	171
SCR (Redução Catalítica Selectiva)	22, 173
Segurança de crianças	79, 81–86, 89–90
Selector de andamento	106
Seleto de velocidades	103–106
Sensor de luz solar (luminosidade)	49
Sensores (avisos)	113
Sinal de emergência	69, 178

Sincronização do telecomando	36
Sistema activo de vigilância	
do ângulo morto	133
Sistema antipoluição SCR	22, 173
Sistema de assistência à travagem	72
Sistema de entrada e arranque keyless	32
Sistema Hi-Fi	55
Sistemas de controlo da trajectória	72
Smartphone	28–29, 53
Sob o capot motor	168
Som de aviso de veículo silencioso	70, 93
Stop & Start	26, 49, 53, 109–111, 152, 167, 171, 196
Streaming audio Bluetooth	211, 237
Substituição da pilha do telecomando	36
Substituição de fusíveis	188–189
Substituição de lâmpadas	185–186, 188
Substituição do filtro de ar	171
Substituição do filtro do habitáculo	171
Substituição do filtro do óleo	171
Substituir uma lâmpada	185–186, 188
Superfície inferior da mala móvel	58
Super-trancamento	31, 33
Suspensão	172

T

Tabela das motorizações	203
Tabelas de fusíveis	188, 192
Tampa de carga	28, 155, 158–160
Tampão do depósito de combustível	152
Tapete	56, 114

Tecto de abrir 41
 Telecomando 30–35
 Telefone 56, 214–216, 238–241
 Temperatura do líquido de arrefecimento 21
 Tirante superior (fixação) 84, 87
 Tomada auxiliar 211, 237
 Tomada de corrente (rede doméstica) 155
 Tomada fêmea / Jack 237
 Tomada para acessórios 12 V 55
 Tomada USB 54, 211, 232, 237
 Totalizador quilométrico 24
 Trancamento 31–33
 Trancamento a partir do interior do veículo 34
 Trancamento centralizado 34
 Trancamento das portas 34–35
 Travagem 107
 Travagem automática de emergência ... 135, 137
 Travagem dinâmica de emergência 99–100
 Travagem regenerativa (desaceleração
 por travagem do motor) 106–107
 Travão de estacionamento 98, 172
 Travão de estacionamento
 eléctrico 98–100, 172
 Travões 172
 Triângulo de sinalização 178

U

Unidade de carga acelerada
 (caixa de recarga) 155
 USB 211, 232, 237

V

Vareta de verificação do óleo 20, 169
 Varrimento automático dos limpa-vidros 68
 Ventilação 48–49
 Ventiladores 48
 Verificação dos níveis 169–170
 Verificações correntes 170–172
 Vídeo 237
 Visibilidade 52
 Visiopark 1 140
 Volante (ajuste do) 45

A PEUGEOT Automóveis declara, de acordo com as disposições da regulamentação europeia (Diretiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objetivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções deste documento, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT Automóveis.



PEUGEOT



4D CONCEPT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impresso na UE
11-19

