



CITROËN BERLINGO

INSTRUCTIEBOEKJE

INSPIRED BY YOU

Toegang tot het instructieboekje



Download vanaf de desbetreffende Store de app **Scan MyCitroën** voor smartphones.

Selecteer vervolgens:

- het model van uw auto,
- de uitgifteperiode van het boekje die overeenkomt met de eerste registratiedatum van uw auto.

Download de content voor het **instructieboekje** van uw auto.



Het **instructieboekje** is beschikbaar op de CITROËN-website, in de rubriek "MyCitroën", of op het volgende adres:

<http://service.citroen.com/ACddb/>

Selecteer:

- de taal,
- het model van uw auto en de carrosserievariant,
- de uitgifteperiode van het boekje die overeenkomt met de eerste registratiedatum van uw auto.



Toegang tot het **instructieboekje**.



Met dit symbool wordt de meest recente en beschikbare informatie aangeduid.

Welkom

Wij danken u voor uw keuze voor de Citroën Berlingo.

Dit boekje bevat alle informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw auto.

Uw auto kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw auto verkocht is, slechts van een deel van de in dit boekje vermelde uitrustingselementen zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Automobiles CITROËN behoudt zich het recht voor de technische gegevens, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit boekje bij te werken.

Overhandig bij verkoop van de auto dit **volledige instructieboekje** aan de nieuwe eigenaar.

In dit boekje vindt u alle aanwijzingen en adviezen voor het gebruik van uw auto zodat u optimaal van uw auto kunt profiteren. Neem de tijd dit boekje aandachtig door te lezen zodat u vertrouwd raakt met uw nieuwe auto. Lees ook het garantie- en onderhoudsboekje door waarin u informatie vindt over de garanties, het onderhoud en de pechhulpverlening.

Sleutel



Veiligheidswaarschuwing



Aanvullende informatie



Adviezen met betrekking tot de bescherming van het milieu



Auto's met linkse besturing



Auto's met rechtse besturing



Locatie van de apparatuur/knop beschreven met een zwart gebied



Legenda

Deze symbolen wijzen op de specifieke kenmerken van uw type auto:



5 zitplaatsen



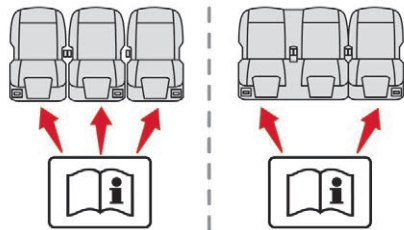
7 zitplaatsen

Overzicht		Ergonomie en comfort		Verlichting en zicht	
Stickers	4	Stuurwielverstelling	53	Lichtschakelaar	81
Eco-rijden		Spiegels	53	Richtingaanwijzers	82
Eco-rijden	8	Algemene aanbevelingen voor de stoelen	55	Automatische verlichting	83
Eco-coaching	10	Voorstoelen	56	Dagrijverlichting/Parkeerlichten	83
Instrumentenpaneel		Achterbank (zitrij 2)	58	Grootlichtassistent	84
Instrumentenpaneel	11	Achterstoelen (zitrij 2)	59	Koplampen handmatig in hoogte verstellen	87
Waarschuwings- en verklikkerlampjes	13	Achterstoelen (zitrij 3)	61	Ruitenwisserschakelaar	87
Indicatoren	28	Interieurvoorzieningen	63	Ruitenwisserbladen vervangen	89
Boordcomputer	34	Bagageafdekking met 2 standen (uitneembaar)	69	Automatische ruitenwissers	89
Datum en tijd instellen	35	Bagageafdekking (uitvoering met 7 zitplaatsen)	69	Veiligheid	
Toegang		Gevarendriehoek	70	Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid	91
Symbolen	37	Verwarming	70	Noodoproep of pechhulpoproep	92
Centrale vergrendeling/ontgrendeling	46	Handbediende airconditioning	71	Alarmknipperlichten	93
Portieren	47	Automatische airconditioning met gescheiden regeling	71	Claxon	93
Algemene aanbevelingen voor de schuifdeuren	47	Luchtrecirculatie in het interieur	73	Elektronisch stabiliteitsprogramma	94
Alarm	49	Ontwasemen – ontdooien voorruit en zijruiten	74	Advanced Grip Control	97
Elektrisch bedienbare ruiten	51	Ontwasemen – ontdooien achterruit	75	Hill Assist Descent Control	98
Uitstelbare achterportierruit	52	Verwarming – airconditioning achter	75	Veiligheidsgordels	100
		Extra verwarming/ventilatie	76	Airbags	103
				Kinderzitjes	106
				Uitschakelen airbag vóór aan passagierszijde	107
				ISOFIX-bevestigingen en -kinderzitjes	114
				i-Size-kinderzitjes	117
				Mechanisch kinderslot	119
				Elektrische kinderbeveiliging	119

Stickers



Rubriek **Algemene aanbevelingen voor de stoelen**



Rubriek **Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de stoelen en banken.**



Rubriek **Extra verwarming/ventilatie.**



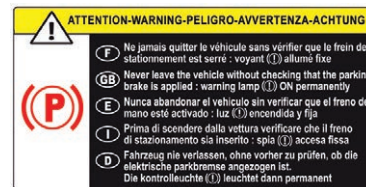
Rubriek **Uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde.**



Rubriek **ISOFIX-bevestigingen en -kinderzitjes.**



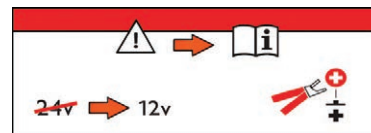
Rubriek **Mechanisch kinderslot.**



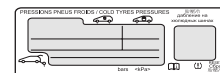
Rubriek **Elektrische parkeerrem.**



Rubriek **Motorkap en Een lamp vervangen**

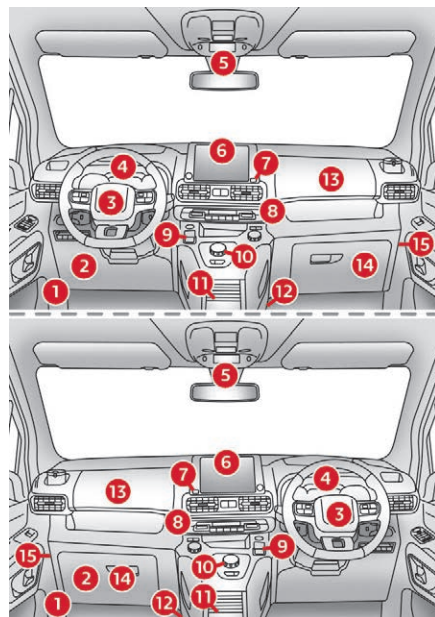


Rubriek **12V-accu.**



Rubriek **Bandenreparatieset en Reserwewiel.**

Cockpit



1

Ontgrendelingshendel motorkap

2

Zekeringen dashboard

3

Claxon

4

Instrumentenpaneel

5

Plafonnier
 Pictogrammendisplay
 veiligheidsgordels en airbag
 vóór aan passagierszijde
 Bediening zonnenscherm panoramadak
 Binnenspiegel
 Spiegel naar achterpassagiers
 Toetsen noodoproep en pechhulpoproep

6

Monochroom display bij audiosysteem
 Touchscreen met CITROËN
 Connect Radio of CITROËN Connect Nav

7

USB-aansluiting

8

Verwarming
 Handbediende airconditioning
 Automatische
 airconditioning met gescheiden regeling
 Ontwasemen – ontdooien voorruit
 Ontwasemen – ontdooien achterraut

9

Elektrische parkeerrem
 "START/STOP"-knop

10

Vernellingsbak

11

12V-aansluiting

12

220 V-aansluiting

13

Dashboardkastje
 USB-aansluiting (in het dashboardkastje)

14

Dashboardkastje

15

Uitschakelen van de airbag
 vóór aan passagierszijde
 (aan de zijkant van het
 dashboardkastje, bij geopend portier)

Stuurkolomschakelaars



1

Schakelaar verlichting/richtingaanwijzers
Knop activering spraakherkenning

2

Schakelaar ruitenwissers/
ruitensproeiers/boordcomputer

3

Bediening voor het selecteren van de multimediatron (SRC), het beheren van muziek (LIST) en het beheren van telefoongesprekken ("telefoon"-interface)

4

Bediening
snelheidsbegrenzer/
snelheidsregelaar/adaptieve
snelheidsregelaar

5

Rolknop voor het selecteren van de weergavemodus van het instrumentenpaneel

6

Spraakbesturingssysteem
Volumeregeling

7

Bediening audiosysteem

Schakelaarpaneel aan de zijkant



Handmatige hoogteverstelling
koplampen



Head-up display



DSC/ASR-systeem



Stop & Start



Parkeerhulp



Extra verwarming/ventilatie



Actief Lane Departure Warning
System



Bandenspanningscontrolesysteem



Elektrische kinderbeveiliging



Voorruitverwarming



Bediening op het bestuursportier



Elektrische kinderbeveiliging



Centraal geplaatst schakelaarpaneel



Alarmknipperlichten



Vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit



Advanced Grip Control



Starten/afzetten van de motor



Hill Assist Descent Control



Eco-mode



Elektrische parkeerrem

Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kunt u het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw auto verminderen.

Maak optimaal gebruik van de versnellingsbak

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg en schakel zo snel mogelijk de tweede versnelling in. Schakel bij het accelereren bij voorkeur relatief snel over naar een hogere versnelling.

Als uw auto is voorzien van een automatische transmissie, gebruik dan bij voorkeur de automatische stand en trap het gaspedaal niet bruusk of diep in.

De schakelindicator adviseert u de versnelling in te schakelen die het best geschikt is voor de rijomstandigheden: volg het op het instrumentenpaneel weergegeven schakeladvies zo snel mogelijk op. Bij auto's met een automatische transmissie wordt de schakelindicator uitsluitend in de handmatige stand weergegeven.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Als u deze aanwijzingen naleeft, nemen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot af en wordt de geluidsoverlast door het verkeer beperkt.

Als het verkeer goed doorstroomt, gebruik dan vanaf een snelheid van ongeveer 40 km/h de snelheidsregelaar (indien aanwezig).

Matig het gebruik van uw elektrische uitrusting

Als het passagierscompartiment te warm is, ventileer dit dan voordat u gaat rijden door de ruiten en de ventilatieopeningen te openen voordat u de airconditioning gaat gebruiken. Sluit bij snelheden boven 50 km/u de ruiten, maar laat de ventilatieopeningen open staan. Maak gebruik van alle voorzieningen die kunnen bijdragen aan een verlaging van de temperatuur in het interieur (zonneschermen van het schuif-/kanteldak of de zijruiten enz.).

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning). Schakel de achterrautverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn als deze niet automatisch worden aangestuurd. Schakel de stoelverwarming zo snel mogelijk uit.

Schakel de verlichting en de mistlampen uit als het zicht voldoende is.

Laat de motor vooral 's winters na het starten niet stationair warmdraaien: uw auto warmt sneller op als u rijdt.

Sluit als passagier zo min mogelijk multimedia-apparatuur (DVD-speler, MP3-speler, spelcomputer enz.) op de auto aan om het elektriciteitsverbruik, en dus het brandstofverbruik, te beperken. Koppel externe apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht evenredig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand (dakdragers, imperiaal, fietsendrager, aanhanger enz.) van uw auto. Gebruik liever een dakkoffer.

Verwijder na gebruik de dakdragers en het imperiaal.

Vervang na de winter zo snel mogelijk de winterbanden door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvorschriften

Controleer regelmatig de bandenspanning (bij koude banden), houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker in de deuropening van het bestuurdersportier.

Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit,
- bij de wisseling van de seizoenen,
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet niet het reservewiel en de banden van een aanhanger of caravan.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (olie ververset, oliefilter, luchtfilter en interieurfilter vervangen enz.) en houd u daarbij aan het onderhoudsschema van de fabrikant.

Als bij een BlueHDi-dieselmotor het SCR-systeem uitvalt, dan is er sprake van vervuiling. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om ervoor te zorgen dat de uitstoot van stikstofoxide van uw auto weer aan de norm voldoet.

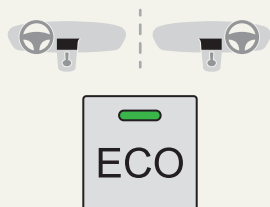
Laat bij het tanken het vulpistool niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat pas na 3000 km het gemiddelde brandstofverbruik zich stabiliseert.

Eco-mode

Met deze modus kunt u de instellingen van verwarming en airconditioning optimaliseren om het brandstofverbruik te beperken.

Inschakelen/uitschakelen



U kunt deze stand in- of uitschakelen door op deze toets te drukken. Het lampje brandt als het systeem is uitgeschakeld.

Eco-coaching

Deze functie voorziet de bestuurder van advies en informatie om te helpen bij het aannemen van een zuinigere en milieuvriendelijkere rijstijl.

De functie houdt hierbij rekening met parameters zoals remoptimalisatie, acceleratiebeheer, schakelen, bandenspanning, gebruik van verwarmings-/airconditioningsfuncties, enz.

Weergave op het instrumentenpaneel



Door de centrale weergave van het tabblad "**Eco-coaching**" in het instrumentenpaneel te selecteren, kunt u uw rijstijl in real-time met behulp van de rem- en acceleratie-indicatie evalueren.

Weergave op het touchscreen

De 4 tabbladen "**Trip**", "**Airconditioning**", "**Onderhoud**" en "**Rijden**" voorzien u van advies om uw rijstijl te optimaliseren. Informatie met betrekking tot uw rijstijl kan ook in real-time worden weergegeven. Het tabblad "**Rapport**" toont een beoordeling van uw rijstijl op dagelijkse basis en geeft een totaalscore over de gehele week. U kunt dit rapport op elk willekeurig moment resetten door op "**Reset**" te drukken.

Met CITROËN Connect Radio



Selecteer in het menu "**Applicaties**" de optie "**Eco-coaching**".

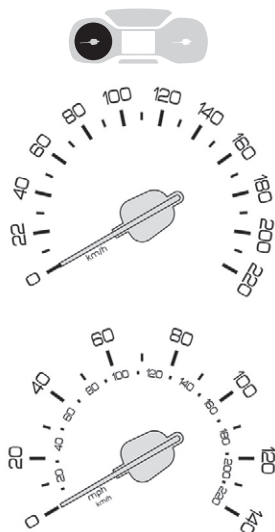
Met CITROËN Connect Nav



Selecteer het menu "**Applicaties**", vervolgens het tabblad "**Voertuigapps**" en dan "**Eco-coaching**".

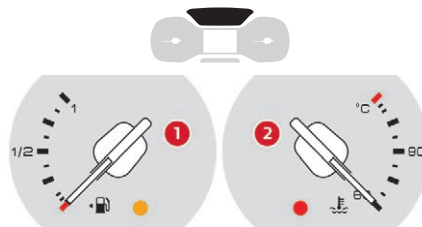
Instrumentenpaneel

Snelheidsmeter



Analoge snelheidsmeter (km/h of mph).

Meters bij instrumentenpaneel met LCD-tekst- of matrixdisplay



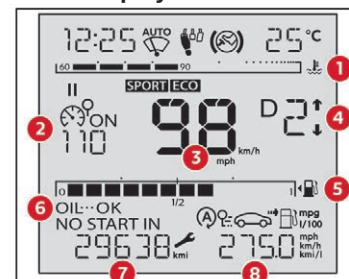
1. Brandstofniveaumeter.
2. Koelvloeistoftemperatuurmeter.

Display



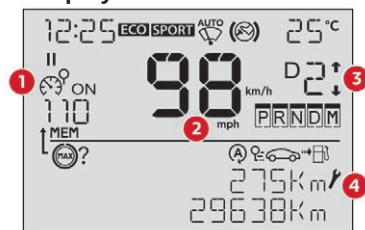
i Voor reizen in het buitenland kan de eenheid van de afstand worden aangepast: de snelheid moet namelijk worden weergegeven in de officiële eenheid van het land (km of mijl). De eenheid kan bij stilstaande auto worden gewijzigd via het configuratiemenu van het display.

Met instrumentenpaneel met LCD-symbolendisplay



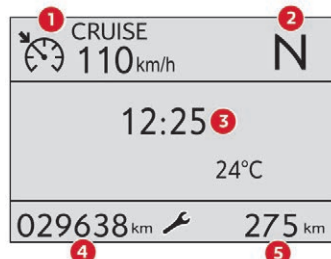
1. Koelvloeistoftemperatuurmeter.
2. Instellingen van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar.
3. Digitale snelheidsmeter (km/h of mph).
4. Schakelindicator. Ingeschakelde versnelling automatische transmissie.
5. Brandstofniveaumeter.
6. Motorolieniveaumeter.
7. Onderhoudsindicator en vervolgens kilometerteller (km of miles). Deze functies worden na het aanzetten van het contact achter elkaar weergegeven.
8. Dagteller (km of mijlen).

Met instrumentenpaneel met LCD-tekstdisplay



1. Instellingen van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar.
2. Digitale snelheidsmeter (km/h of mph).
3. Schakelindicator. Ingeschakelde versnelling automatische transmissie.
4. Onderhoudsindicator, vervolgens kilometerteller (km of miles), dagteller (km of miles), weergave van meldingen, enz.

Met instrumentenpaneel met matrixdisplay

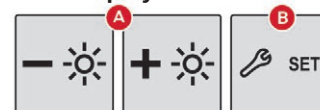


1. Instellingen van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar.
2. Schakelindicator. Ingeschakelde versnelling automatische transmissie.
3. Weergavezone: waarschuwingen of meldingen over de status van functies, boordcomputer, digitale snelheidsmeter (km/h of mph), enz.
4. Onderhoudsindicator en vervolgens kilometerteller (km of miles). Deze functies worden na het aanzetten van het contact achter elkaar weergegeven.
5. Dagteller (km of mijlen).

Toetsen



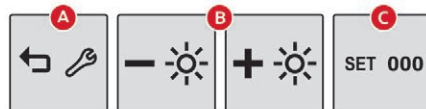
Met instrumentenpaneel met LCD-symbolendisplay



- A. Dimmer verlichting. Lang indrukken van **SET**: wijzigen van de tijdswaarden en de eenheden.
- B. Herinnering onderhoudsinformatie of de actieradius met het SCR-systeem en AdBlue®. Op nul zetten van de geselecteerde functie (onderhoudsindicator of dagteller). Lang indrukken: instellen van de tijdswaarden en de eenheden.

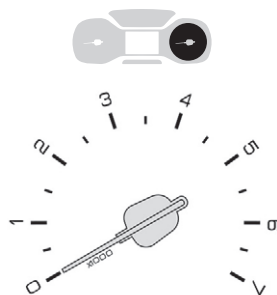
Met instrumentenpaneel met LCD-tekstdisplay

Met instrumentenpaneel met matrixweergave



- A. Herinnering onderhoudsinformatie of de actieradius met het SCR-systeem en AdBlue®.
Afhankelijk van de uitvoering: terugkeren naar bovenliggend niveau of annuleren van huidige bewerking.
- B. Dimmer verlichting.
Afhankelijk van de uitvoering: navigeren in een menu, een lijst; een waarde wijzigen.
- C. Resetten van de dagteller (lang indrukken).
Nulstelling onderhoudsindicator.
Afhankelijk van de uitvoering: open het configuratiemenu een bevestig een keuze (kort indrukken).

Toerenteller



Toerenteller (x 1000 t/min of rpm).

Waarschuings- en verklikkerlampjes

De waarschuings- en verklikkerlampjes (weergegeven als symbolen) informeren de bestuurder over een storing (waarschuingslampjes) of de werking van een systeem (verklikkerlampjes ingeschakelde of uitgeschakelde functie). Bepaalde lampjes kunnen op twee manieren (permanent of knipperend) en/of in verschillende kleuren branden.

Bijbehorende waarschuwingen

Een waarschuings- of verklikkerlampje kan branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding op het display. Door de weergegeven waarschuwingen te relateren aan de werkingstoestand van de auto kan worden bepaald of er sprake is van een normale situatie of van een storing; zie de beschrijving van ieder waarschuingslampje voor meer informatie.

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aangezet, gaan bepaalde rode of oranje waarschuingslampjes enkele seconden branden. Deze lampjes moeten doven als de motor draait.

Blijven branden van een waarschuingslampje

Bij een draaiende motor of tijdens het rijden, wijst het branden van een rood of oranje waarschuingslampje op een storing die nader onderzocht moet worden aan de hand van een bijbehorende melding en de beschrijving van het waarschuingslampje in de documentatie.

Wanneer een lampje blijft branden

De aanduidingen (1) (2) en (3) in de beschrijving van de lampjes geven aan of u naast de onmiddellijk aanbevolen acties contact met een gekwalificeerde professional moet opnemen.

(1): Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

(2): Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Lijst met waarschuwingslampjes

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmmerkingen
Rode lampjes				
STOP	STOP	Permanent, in combinatie met een ander waarschuwingslampje, de weergave van een melding en een geluidssignaal.	Geeft een ernstige storing van de motor, het remsysteem, de stuurbekrachtiging, de automatische transmissie of een ernstige elektrische storing aan.	Voer (1) en vervolgens (2) uit.
	Motoroliedruk	Permanent.	Er is een probleem met de motorsmering.	Voer (1) en vervolgens (2) uit.
	Remsysteem	Permanent.	Het remvloeistofniveau is te laag.	Voer (1) uit en vul het niveau van de remvloeistof bij met een door de fabrikant aanbevolen remvloeistof. Voer (2) uit wanneer het probleem blijft optreden.
 + 		Permanent.	De elektronische remdrukregelaar (EBD) werkt niet.	Voer (1) en vervolgens (2) uit.
	Parkeerrem	Permanent.	De parkeerrem is aangetrokken of niet goed vrijgezet.	

(1): Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

(2): Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Te hoge koelvloeistoftemperatuur	Permanent (lampje of LED), met de naald in het rode gebied (afhankelijk van de uitvoering).	Voer (1) uit en wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens bij te vullen tot het vereiste niveau. Voer (2) uit wanneer het probleem blijft optreden.
	Laadtoestand accu	Permanent.	Reinig de accupolen en zet de klemmen weer vast. Voer (2) uit als het lampje niet uitgaat wanneer de motor is gestart.
	Stuurbekrachtiging	Permanent.	Rijd voorzichtig en met lage snelheid en voer dan (3) uit.
	Veiligheidsgordel niet vastgemaakt/ losgemaakt	Permanent of knippert in combinatie met een geluidssignaal.	
	Portier geopend	Permanent, in combinatie met een melding die het desbetreffende carrosseriedeel aangeeft. Dit wordt aangevuld met een geluidssignaal als de snelheid hoger is dan 10 km/h.	Sluit het desbetreffende carrosseriedeel. Dit lampje gaat niet branden als de rechter achterdeur (indien aanwezig) niet goed is gesloten.
	Elektrische parkeerrem	Permanent.	De elektrische parkeerrem is aangetrokken.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen	
Oranje lampjes				
	Automatische functies (met elektrische parkeerrem)	Permanent.	De functies "automatisch aantrekken" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch vrijzetten" zijn uitgeschakeld.	Schakel de functies weer in.
	Automatische bediening (met elektrische parkeerrem)	Permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De automatische bediening is niet beschikbaar, de parkeerrem kan alleen handmatig worden bediend.	Gebruik de hendel van de elektrische parkeerrem. Als automatisch vrijzetten tevens niet beschikbaar is, gebruik dan handmatig vrijzetten.
	Storing (met elektrische parkeerrem)	Permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De parkeerrem werkt niet optimaal en kan de auto niet in alle omstandigheden veilig op zijn plaats houden.	Om uw auto te beveiligen tegen weggrollen: ☞ Parkeer de auto op een vlakke ondergrond. ☞ Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. ☞ Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer P en plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen. Voer vervolgens (2) uit.
	Storing (in elektrische parkeerrem)	Knipperen als de auto wegrijdt.	De parkeerrem is niet goed vrijgezet.	Voer (1) uit en probeer de parkeerrem met de hendel volledig vrij te zetten. Trap daarbij het rempedaal in. Voer (2) uit als het probleem blijft bestaan.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 	Laag brandstofniveau	Permanent (waarschuwinglampje of LED), met de naald in het rode gebied (afhankelijk van de uitvoering), in combinatie met een geluidssignaal en een melding. Het geluidssignaal en de melding worden steeds vaker herhaald naarmate het niveau in de tank verder naar nul zakt.	Als het lampje gaat branden, zit er minder dan 6 liter brandstof in de tank.	Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen. Rijd nooit door tot de tank helemaal leeg is , hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.
	Aanwezigheid van water in het dieselfilter	Permanent (met instrumentenpaneel met LCD-tekstdisplay).	Het dieselfilter bevat water.	Risico van beschadiging van het inspuitsysteem: voer onmiddellijk (2) uit.
   	Zelfdiagnosesysteem motor	Knippert.	Er is een storing in het motormanagementsysteem.	De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken. Voer verplicht (2) uit.
		Permanent.	Er is een storing in de emissieregeling.	Het lampje moet na het starten van de motor uitgaan. Snel (3) uitvoeren.
		Permanent.	Er is sprake van een kleine motorstoring.	Voer (3) uit.
		Permanent.	Er is sprake van een ernstige motorstoring.	Voer (1) en vervolgens (2) uit.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Voorgloeien dieselmotor	Permanent. Hoe lang het lampje brandt, is afhankelijk van de weersomstandigheden.	Het contact is aan.	Wacht met starten tot het lampje uitgaat. Als de motor niet wil aanslaan, zet dan het contact af. Zet het contact vervolgens weer aan en wacht opnieuw tot het lampje uitgaat voordat u de motor start.
	Bandenspanning te laag	Permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.	De bandenspanning van een of meerdere wielen is te laag.	Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning. Reset na het afstellen van de druk het controlesysteem.
		Waarschuingslampje lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent en waarschuingslampje Service brandt permanent.	Er is een storing in de functie: de bandenspanning wordt niet meer gecontroleerd.	Controleer zo snel mogelijk de bandenspanning en voer (3) uit.
	Antiblokkeersysteem (ABS)	Permanent.	Er is een storing in het antiblokkeersysteem.	De normale remwerking blijft behouden. Rijd voorzichtig en met lage snelheid en voer dan (3) uit.
	Distance Alert/ Active Safety Brake	Permanent, in combinatie met de weergave van een melding.	Het systeem is uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.	
		Knippert.	Het systeem is in werking.	De auto remt kort af om de snelheid van de aanrijding met de voorligger te beperken.
		Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.	Er is een storing in het systeem.	Voer (3) uit.
	Distance Alert/ Active Safety Brake	Permanent.	Er is een storing in het systeem.	Als deze lampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en opnieuw is gestart, voer dan (3) uit.

Waarschuwings- resp. verklammerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Roetfilter (diesel) Permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van de kans op verstopping van het roetfilter. Permanent, in combinatie met een geluidssignaal en de melding van een te laag additiefniveau voor het roetfilter.	Het roetfilter begint verzadigd te raken.	Ga als de omstandigheden het toelaten het roetfilter regenereren door met een snelheid van meer dan 60 km/h te rijden tot het lampje dooft.
		Het minimumniveau van het additiefreservoir is bereikt.	Vul zo snel mogelijk bij: voer (3) uit.
	Airbags Permanent.	Een van de airbags of gordelspanners is defect.	Voer (3) uit.
	Airbag voorpassagier (ON) Permanent.	De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd. De schakelaar staat in de stand "ON".	Plaats in dit geval GEEN kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel – kans op zwaar letsel!
	Airbag voorpassagier (OFF) Permanent.	De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld. De schakelaar staat in de stand "OFF".	U kunt een kinderzitje met de "rug in de rijrichting" plaatsen, behalve in het geval van een storing in het airbagsysteem (brandend lampje Airbags).
	Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) en antispinregeling (ASR) Permanent.	De functie wordt uitgeschakeld.	Druk op de knop om de functie weer in te schakelen. De functie DSC/ASR wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en bij ongeveer 50 km/h.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmmerkingen
 Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) en antispinregeling (ASR)		Knippert.	De DSC/ASR wordt geactiveerd als er sprake is van verlies van grip of koersstabiliteit.	
		Permanent.	Dit duidt op een storing in het ESP-/ASR-systeem.	Voer (3) uit.
 Hill Start Assist		Permanent.	Er is een storing in het systeem.	Voer (3) uit.
 Storing noodremassistentie (met elektrische parkeerrem)		Permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De noodremfunctie werkt niet optimaal.	Als automatisch vrijzetten niet beschikbaar is, gebruik dan handmatig vrijzetten.
 Actief Lane Departure Warning System		Permanent.	Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet.	
		Knippert.	De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.	Het systeem wordt geactiveerd en corrigeert vervolgens de koers afhankelijk van de zijde van de rijstrookmarkering die overschreden dreigt te worden.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Actief Lane Departure Warning System	Permanent.	Er is een storing in het systeem.	Voer (3) uit.
		Permanent zodra het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	De actieradius ligt tussen de 600 en 2400 km.	Vul zo snel mogelijk AdBlue® bij of voer (3) uit.
		Het AdBlue®-lampje knippert en het lampje Service brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	De actieradius is kleiner dan 600 km.	U moet AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer gestart kan worden of (3) uitvoeren.
		Het AdBlue®-lampje knippert en het lampje Service brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten is geblokkeerd.	Het AdBlue®-reservoir is leeg; het starten van de motor wordt geblokkeerd door het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem.	Vul AdBlue® bij of voer (2) uit om de motor opnieuw te kunnen starten. U moet het reservoir bijvullen met minimaal 5 liter AdBlue®.

Waarschuwing- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	AdBlue® (met 1.5 BlueHDi Euro 6.2)	Brandt ongeveer 30 seconden zodra het contact is aangezet, in combinatie met een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	De resterende actieradius ligt tussen de 2400 en 800 km.	Vul AdBlue® bij.
		Permanent zodra het contact is aangezet, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	De actieradius ligt tussen de 100 en 800 km.	Vul het zo snel mogelijk AdBlue® bij of voer (3) uit.
		Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding van het aantal kilometers dat u nog kunt rijden.	De actieradius is kleiner dan 100 km.	U moet AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer kan worden gestart of (3) uitvoeren.
		Knippert, in combinatie met een geluidssignaal en een melding dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.	Het AdBlue®-reservoir is leeg: het starten van de motor wordt geblokkeerd door het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem.	Vul zo snel mogelijk AdBlue® bij om de motor opnieuw te starten of voer (2) uit. U moet het reservoir bijvullen met minimaal 5 liter AdBlue®.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 +  + 	Emissieregelsysteem SCR	Brandt permanent wanneer het contact wordt aangezet, in combinatie met van een geluidssignaal en een melding.	Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaatgassen weer aan de normen voldoet.
		Het AdBlue®-lampje knippert zodra het contact is aangezet, in combinatie met het permanent branden van het lampje Service en het lampje zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding met betrekking tot de actieradius.	Voer (3) zo snel mogelijk uit om te voorkomen dat de motor niet meer kan worden gestart .
		Het AdBlue®-lampje knippert zodra het contact is aangezet, in combinatie met het permanent branden van het lampje Service en het lampje zelfdiagnose motor, een geluidssignaal en een melding.	Voer om de motor weer te kunnen starten (2) uit.

Waarschuwing- resp. verklipperlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Service	Brandt tijdelijk in combinatie met de weergave van een melding.	Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek lampje gaat branden.	Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel. Bepaalde storingen kunt u zelf verhelpen, zoals een geopend portier of het begin van verzadiging van het roetfilter. Bij andere problemen, zoals een storing in het bandenspanningscontrolesysteem, (3) uitvoeren.
		Permanent, in combinatie met de weergave van een melding.	Er zijn één of meer ernstige storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek lampje gaat branden.	Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer dan (3) uit.
		Permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	De functie automatisch vrijzetten van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar.	Voer (2) uit.
 + 		Het verklipperlampje Service brandt permanent en de onderhoudssleutel knippert en brandt vervolgens permanent.	Het onderhoudsinterval is overschreden.	Alleen bij uitvoeringen met een BlueHDi-dieselmotor. Laat de onderhoudswerkzaamheden aan uw auto zo snel mogelijk uitvoeren.
 +  	Storing (met elektrische parkeerrem)	Permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	U kunt de auto niet meer met de parkeerrem op zijn plaats houden terwijl de motor draait.	Als het handmatig aantrekken en vrijzetten niet mogelijk is, is de hendel van de elektrische parkeerrem defect. De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch geactiveerd bij een storing in de hendel. Voer (2) uit.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
 +  + 	Storing (met elektrische parkeerrem)	Permanent, in combinatie met de weergave van de melding "Storing parkeerrem".	Om bij stilstand de auto op zijn plaats te houden: ☞ Trek aan de hendel en houd deze ongeveer 7 tot 15 seconden aangetrokken tot het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen: ☞ Parkeer de auto op een vlakke ondergrond. ☞ Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in. ☞ Bij auto's met een automatische transmissie: selecteer P en plaats de meegeleverde wielblokken voor en achter een van de wielen. Voer vervolgens (2) uit.
 + 	Storing van de remsystemen (met Post Collision Safety Brake (PCSB))	Permanent.	Voer snel (3) uit.
 + 	Storing met betrekking tot de airbags of pyrotechnische gordelspanners (met Post Collision Safety Brake (PCSB))	Permanent.	Voer snel (3) uit.
	Mistachterlicht	Permanent.	Het lampje brandt.

Waarschuwings- resp. verklipperlampje	Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
Groene lampjes			
	Stop & Start	Permanent.	Wanneer de auto stopt, zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand.
		Knippert tijdelijk.	De STOP-modus is momenteel niet beschikbaar of de START-modus wordt automatisch geactiveerd.
	Hill Assist Descent Control	Permanent.	De functie is geactiveerd, maar er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden voor de regeling (hellingspercentage, te hoge snelheid, ingeschakelde versnelling).
		Knippert.	De functie begint met regelen. De auto wordt afgeremd; de remlichten gaan branden tijdens de afdaling.
ECO	Eco-mode	Permanent.	De eco-mode is actief. Bepaalde parameters worden afgesteld om brandstof te besparen.
	Automatische ruitenwissers	Permanent.	De automatische stand van de ruitenwissers vóór is geactiveerd.
	Mistlampen vóór	Permanent.	De mistlampen vóór zijn ingeschakeld.
	Parkeerlichten	Permanent.	De verlichting is ingeschakeld.
	Richtingaanwijzers	Richtingaanwijzers met geluidssignaal.	De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje		Status	Oorzaak	Acties/Opmerkingen
	Dimlicht	Permanent.	De verlichting is ingeschakeld.	
	Grootlichtassistent	Permanent.	De functie is geactiveerd via het touchscreen (menu Auto/Rijden). De lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".	
Blauwe lampjes				
	Grootlicht	Permanent.	De verlichting is ingeschakeld.	
Zwarte/witte pictogrammen				
	Voet op rempedaal	Permanent.	Het rempedaal wordt niet of niet stevig genoeg ingetrapt.	Automatische transmissie: voordat u bij draaiende motor de parkeerrem vrijzet en de keuzeschakelaar uit de stand P haalt.
	Voet op koppelingspedaal	Permanent.	Stop & Start: de overschakeling naar de START-stand wordt afgewezen, omdat het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt.	Trap het koppelingspedaal volledig in.
	Automatische ruitenwissers	Permanent.	De automatische stand van de ruitenwissers vóór is geactiveerd.	

(1): Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

(2): Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Indicatoren

Onderhoudsindicator

De onderhoudsindicator wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de uitvoering van de auto:

- geeft de kilometer teller de resterende afstand tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds het verstrijken van het onderhoudsinterval, voorafgegaan door het teken "-".

- verschijnt een waarschuwingsmelding, hetzij om de resterende afstand en tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan te geven, hetzij om aan te geven dat het onderhoudsinterval verstreken is.

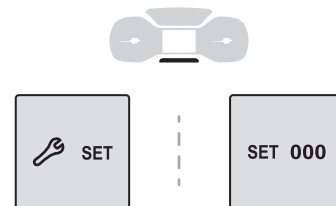
i De weergegeven afstand (in kilometers of mijlen) wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt. De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Status	Oorzaak	Acties/ Opmerkingen
	Onderhoudssleutel	Gaat tijdelijk branden bij het aanzetten van het contact.	De afstand tot de eerstvolgende beurt is tussen de 3000 en 1000 km.
	Permanent, bij het aanzetten van het contact.	De onderhoudsbeurt moet binnen 1000 km worden uitgevoerd.	Laat spoedig een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.
	Onderhoudssleutel knippert	Knippert en brandt vervolgens permanent, bij het aanzetten van het contact. (Bij BlueHDI-uitvoeringen met dieselmotor, in combinatie met het verklikkerlampje Service).	Het onderhoudsinterval is overschreden. Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

Nulstelling onderhoudsindicator

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator weer op nul gezet worden.

- ☞ Zet het contact af.



- ☞ Druk op deze knop en houd deze ingedrukt.
- ☞ Zet het contact aan; de kilometer teller begint terug te tellen,
- ☞ Laat de knop los als het display =0 aan geeft; de sleutel verdwijnt.

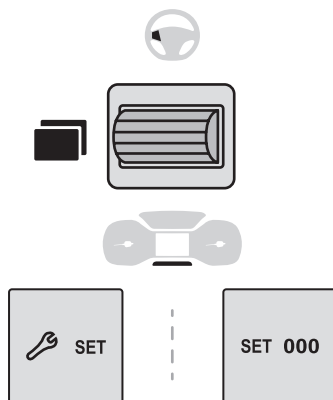
i Als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal vijf minuten. Het op nul zetten van de onderhoudsindicator zal anders niet worden opgeslagen.

Opvragen van onderhoudsinformatie

U kunt op elk moment de onderhoudsinformatie weergeven.

☞ Druk op deze knop.
De onderhoudsinformatie wordt enkele seconden weergegeven en verdwijnt vervolgens weer.

Display instrumentenpaneel



Gebruik, **als de auto stilstaat**, de linker draaiknop op het stuur of de "SET" knop in het instrumentenpaneel om door de menu's te navigeren voor het configureren van bepaalde voertuiginstellingen.

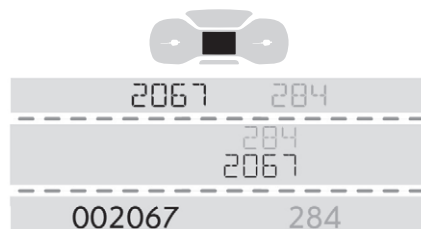
Werking van de draaiknop:

- Indrukken: toegang tot het **algemene menu**, bevestigen van uw keuze.
- Draaien (buiten menu om): scrollen door de lijst van beschikbare actieve functies.
- Draaien (in het menu): omhoog of omlaag gaan in het menu.

Kilometerteller en dagteller

De kilometerteller en dagteller worden gedurende 30 seconden weergegeven bij het afzetten van het contact, bij het openen van het bestuurdersportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto.

Kilometerteller

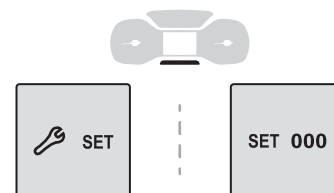


Deze teller geeft de totale kilometerstand van de auto aan.

Dagteller

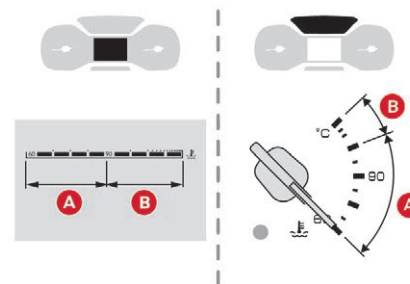
Deze teller geeft het aantal gereden kilometers weer sinds de bestuurder de teller op 0 heeft gezet.

Dagteller op nul zetten



☞ Druk bij aangezet contact op de knop tot streepjes worden weergegeven.

Koelvloeistoftemperatuur



Als bij draaiende motor de wijzer of het staafdiagram (afhankelijk van de uitvoering) zich bevindt in:

- zone **A**, is de koelvloeistoftemperatuur in orde,

- in zone **B**, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog. Het waarschuwingslampje maximumtemperatuur en het waarschuwingslampje **STOP** gaan branden, in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingsmelding op het scherm.

STOP zo snel mogelijk op een veilige plaats.

Wacht enkele minuten voordat u de motor afzet.

Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Controle

De temperatuur en de druk in het koelcircuit beginnen na enkele minuten rijden te stijgen.

Om koelvloeistof bij te vullen:

- ☞ laat de motor ten minste één uur afkoelen,
- ☞ draai de dop twee omwentelingen los om de druk te laten dalen,
- ☞ verwijder vervolgens de dop,
- ☞ vul bij tot aan het merkteken "MAX".

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

! Wees voorzichtig bij het bijvullen van de koelvloeistof: kans op brandwonden. Vul niet bij tot boven het maximumniveau (aangegeven op het reservoir).

Motorolieniveaumeter

Bij uitvoeringen met een motorolieniveaumeter worden bij het aanzetten van het contact zowel het motorolieniveau als de onderhoudsindicator enkele seconden weergegeven.

i Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft gedraaid.

Olieniveau correct



Dit wordt aangegeven met een melding op het instrumentenpaneel.

Te laag olieniveau



Dit wordt aangegeven met een melding op het instrumentenpaneel.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevuld om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat.

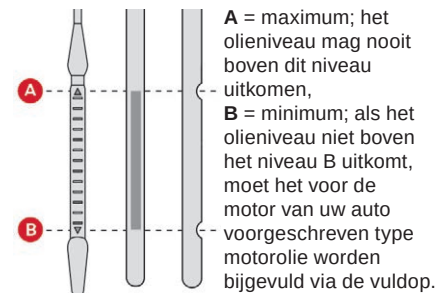
Storing in motorolieniveaumeter



Dit wordt aangegeven met een melding op het instrumentenpaneel. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Oliepeilstok

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor de plaats van de peilstok en het bijvullen van motorolie bij de **dieselmotor**.



AdBlue®-actieradiusindicatoren

Deze actieradiusindicatoren zijn uitsluitend aanwezig bij auto's met een BlueHDi-dieselmotor.

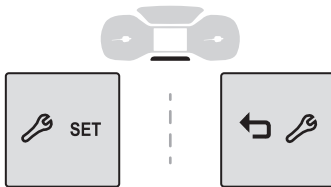
Zodra de reservevoorraad van het AdBlue®-reservoir is aangesproken of een storing in het SCR-systeem is gedetecteerd, verschijnt bij het aanzetten van het contact een indicator die aangeeft hoeveel kilometer u nog ongeveer kunt rijden voordat het opnieuw starten van de motor automatisch wordt geblokkeerd.

Als de motor mogelijk niet opnieuw kan worden gestart door een te laag AdBlue®-niveau

! Het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem wordt automatisch geactiveerd zodra het AdBlue®-reservoir leeg is.

Actieradius groter dan 2400 km

Als het contact wordt aangezet, wordt er geen informatie over de actieradius weergegeven.



Druk op deze knop om de actieradius tijdelijk weer te geven.

Met 1.6 BlueHDi (Euro 6.1) motor

Actieradius tussen 2400 en 600 km



Zodra het contact wordt aangezet, gaat het lampje branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof. Tijdens het rijden wordt de melding elke 300 km weergegeven zolang er geen vloeistof is bijgevoerd. Het minimumniveau is bereikt; vul zo snel mogelijk vloeistof bij.

Actieradius kleiner dan 600 km



Zodra het contact wordt aangezet, gaat dit lampje branden in combinatie met het permanent branden van het lampje Service, een geluidssignaal en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof. Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden herhaald zolang er geen AdBlue is bijgevoerd.

Vul zo snel mogelijk vloeistof bij om te voorkomen dat het reservoir helemaal leeg raakt en de motor niet meer gestart kan worden.

Starten geblokkeerd vanwege te weinig AdBlue®



Als het contact wordt aangezet, gaat dit lampje samen met het lampje Service knipperen in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk".

Het AdBlue®-reservoir is leeg; het starten van de motor wordt geblokkeerd door het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem.

! Om de motor weer te kunnen starten moet het reservoir met minimaal 5 liter AdBlue® worden gevuld.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi-motoren)**, in het bijzonder met betrekking tot het bijvullen.

Met 1.5 BlueHDi (Euro 6.2) motor

Actieradius tussen 2400 en 800 km



Zodra het contact wordt aangezet, gaat dit lampje ongeveer dertig seconden branden in combinatie met een melding ("Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km/mijl") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof. Het minimumniveau is bereikt; vul zo snel mogelijk vloeistof bij. Deze meldingen worden vergezeld van het advies om niet meer dan 10 liter AdBlue bij te vullen.

Actieradius tussen 800 en 100 km



Zodra het contact wordt aangezet, gaat dit lampje branden in combinatie met een geluidssignaal (1 pieptoon) en een melding ("Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km/mijl") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof. Tijdens het rijden worden het geluidssignaal en de melding elke 100 km weergegeven zolang er geen vloeistof is bijgevuld.

Vul zo snel mogelijk vloeistof bij om te voorkomen dat het reservoir helemaal leeg raakt en de motor niet meer gestart kan worden.

Actieradius kleiner dan 100 km



Zodra het contact wordt aangezet, gaat dit lampje knipperen in combinatie met een geluidssignaal (1 pieptoon) en een melding (bijvoorbeeld "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk over x km") die aangeeft hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden worden het geluidssignaal en de melding elke 10 km weergegeven zolang er geen AdBlue is bijgevuld.

Vul zo snel mogelijk vloeistof bij om te voorkomen dat het reservoir helemaal leeg raakt en de motor niet meer gestart kan worden.

Starten geblokkeerd vanwege te weinig AdBlue®



Als het contact wordt aangezet, gaat dit lampje knipperen in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk".

Het AdBlue®-reservoir is leeg: het starten van de motor wordt geblokkeerd door het wettelijk verplichte startblokkeringssysteem.

! Om de motor weer te kunnen starten moet het reservoir met minimaal 5 liter AdBlue® worden gevuld.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi-motoren)**, in het bijzonder met betrekking tot het bijvullen.

Als een storing in het SCR-emissieregelsysteem wordt gedetecteerd

! Er wordt automatisch een startblokkeringssysteem geactiveerd als meer dan 1100 km is gereden nadat de storing in het SCR-emissieregelsysteem is bevestigd. Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Als een storing wordt gedetecteerd



Deze lampjes gaan branden in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Storing emissieregeling". De waarschuwing wordt tijdens het rijden gegeven zodra de storing voor de eerste keer wordt gedetecteerd en vervolgens steeds bij het aanzetten van het contact zolang de storing niet is verholpen.

i In het geval van een tijdelijke storing verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit na controle van de zelfdiagnose van het SCR-emissieregelsysteem.

Tijdens de toegestane rijfase (tussen 1100 en 0 km)



Als een storing in het SCR-systeem is bevestigd (na 50 km) en de storingsmelding permanent wordt weergegeven, gaan deze lampjes branden en gaat het lampje AdBlue knipperen in combinatie met een geluidssignaal en een melding (bijv.: "Storing emissieregeling: Starten verboden binnen 300 km") die aangeeft

hoeveel kilometer of mijl u nog kunt rijden met de resterende hoeveelheid vloeistof.

Tijdens het rijden wordt de melding elke 30 seconden weergegeven zolang de storing in het SCR-emissieregelsysteem niet is verholpen. De waarschuwing wordt opnieuw weergegeven zodra het contact wordt aangezet. Ga zo snel mogelijk naar het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Als u dit niet doet, kan de motor niet meer worden gestart.

Starten geblokkeerd



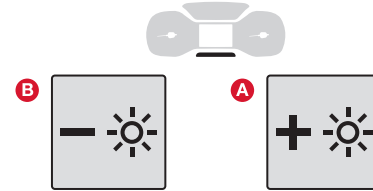
Elke keer dat het contact wordt aangezet, gaan deze lampjes branden en knippert het lampje AdBlue in combinatie met een geluidssignaal en de melding "Storing emissieregeling: Starten verboden".

! U hebt de limiet van de toegestane rijfase overschreden: het startblokkeringssysteem voorkomt dat de motor opnieuw wordt gestart.

Om de motor weer te kunnen starten, is het noodzakelijk dat u contact opneemt met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dimmer dashboardverlichting

Hiermee kunt u de lichtsterkte van de verlichting van het dashboard en de bedieningselementen handmatig aanpassen aan het licht van de omgeving.



Druk, terwijl de verlichting brandt, op knop **A** om de dashboardverlichting en de sfeerverlichting sterker te laten branden of op de knop **B** om de verlichting te dimmen. Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Helderheid touchscreen



- ☞ Selecteer in het menu **Instellingen** de optie "**Lichtsterkte**".
- ☞ Stel de helderheid af door op de pijlen te drukken of de schuif te bewegen.

i De helderheid kan verschillend worden ingesteld voor de dag en de nacht.

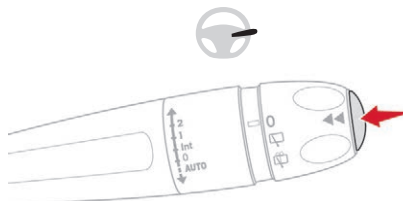
Boordcomputer

Geeft informatie over de actuele rit (actieradius, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid enz.).

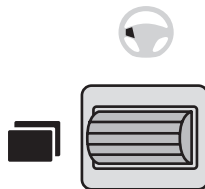
Weergave van de informatie

Deze functies worden na elkaar weergegeven.

- Dagteller.
- Actieradius.
- Actueel brandstofverbruik.
- Gemiddelde snelheid.
- De teller van het Stop & Start-systeem.
- Informatie over de snelheidslimietherkenning.



- ☞ Druk op deze knop aan het uiteinde van de **ruitenwisserschakelaar**.

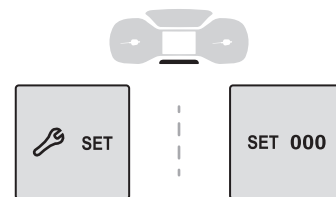


- ☞ Druk op de knop op het stuurwiel.

Traject op nul zetten

De reset wordt uitgevoerd als het traject wordt weergegeven.

- ☞ Druk langer dan twee seconden op de toets op het uiteinde van de **ruitenwisserschakelaar**.
- ☞ Druk langer dan twee seconden op de knop op het stuurwiel.



- ☞ Druk langer dan twee seconden op deze toets.

Enkele definities...

Actieradius

(km of mijl)



De actieradius geeft aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden (berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers).

i Deze waarde kan schommelen door een gewijzigde rijstijl of het rijden op een helling, waardoor het momentele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

! Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als tijdens het rijden de streepjes continu worden weergegeven.

Actueel brandstofverbruik

(mpg of km/l of l/100 km)



Berekend over de laatste seconden.

i Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.

Gemiddeld brandstofverbruik

(mpg of km/l of l/100 km)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Gemiddelde snelheid

(km/h of mph)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

Afgelegde afstand

(km of mijl)



Berekend sinds de laatste nulstelling van de trajectgegevens.

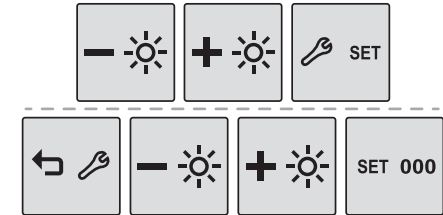
De teller van het Stop & Start-systeem



(minuten/seconden of uren/minuten)

Als uw auto is uitgerust met het Stop & Start-systeem, houdt een teller bij hoelang de STOP-stand tijdens een rit is geactiveerd. De teller wordt elke keer als u het contact aanzet weer op nul gezet.

Datum en tijd instellen Zonder audiosysteem



U kunt de datum en tijd in het controledisplay instellen.

SET 000 Houd deze knop ingedrukt.

SET



Druk op een van deze knoppen om de te wijzigen instelling te selecteren.

SET 000

SET



Druk deze knop kort in om te bevestigen.

Druk op een van deze knoppen om de instelling te wijzigen en bevestig dit nogmaals om de nieuwe instelling op te slaan.

Met audiosysteem

- ☞ Druk op de toets **MENU** om het hoofdmenu weer te geven.
- ☞ Druk op de knop "◀" of "▶" om het menu "Persoonlijke instelling – configuratie" weer te geven en druk vervolgens op **OK**.
- ☞ Druk op de knop "▲" of "▼" om het menu "Configuratie display" weer te geven en druk vervolgens op **OK**.
- ☞ Druk op de knop "▲" of "▼" om de regel "Datum en tijd instellen" te selecteren en druk vervolgens op **OK**.
- ☞ Druk op de knop "◀" of "▶" om de te wijzigen instelling te selecteren. Bevestig uw keuze door op de toets **OK** te drukken.
- ☞ Pas de instellingen één voor één aan en bevestig met de knop **OK**.
- ☞ Druk op de knop "▲" of "▼" en vervolgens op de knop **OK** om het vakje **OK** te selecteren en bevestig of druk op de knop **Terug** om te annuleren.

Met CITROËN Connect Radio



- ☞ Selecteer het menu **Instellingen** in de bovenste menubalk van het touchscreen.

- ☞ Selecteer "**Systeemconfiguratie**".



- ☞ Selecteer "**Datum en tijd**".

- ☞ Selecteer "**Datum**" of "**Tijd**".
- ☞ Selecteer het formaat van de weergave.
- ☞ Wijzig de datum en/of de tijd met het numerieke toetsenbord.
- ☞ Bevestig met "**OK**".

Met CITROËN Connect Nav

Het instellen van de datum en tijd is alleen mogelijk als de GPS-synchronisatie is uitgeschakeld.



- ☞ Selecteer het menu **Instellingen** in de bovenste balk of zijbalk van het touchscreen.

- ☞ Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



- ☞ Selecteer "**Instellen tijd-datum**".

- ☞ Selecteer het tabblad "**Datum**" of "**Tijd**".
- ☞ Wijzig de datum en/of de tijd met het numerieke toetsenbord.
- ☞ Bevestig met "**OK**".

Andere instellingen

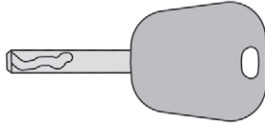
U kunt:

- De tijdzone wijzigen.
- De weergave-indeling voor de datum en tijd (12h/24h) instellen.
- De regelfunctie voor de zomertijd activeren of deactiveren (+ 1 uur).
- De GPS-synchronisatie in- of uitschakelen.

i Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd/wintertijd (afhankelijk van het verkoopland).

Sleutel

Conventionele sleutel



De sleutel kunt u gebruiken om de centrale vergrendeling via het slot te bedienen om de auto te ontgrendelen of vergrendelen.

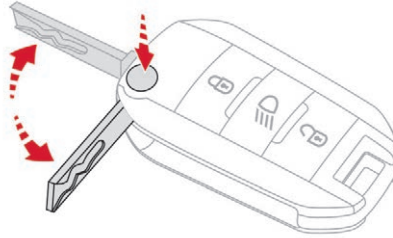
Dezelfde sleutel dient ook voor het openen en sluiten van de tankdop en het starten of afzetten van de motor.

Sleutel afstandsbediening

Met de sleutel met afstandsbediening kunt de auto ontgrendelen of vergrendelen door de centrale vergrendeling te bedienen via het portierslot of met de afstandsbediening. De sleutel met afstandsbediening dient tevens voor de lokalisatie van de auto, het openen en sluiten van de tankdop en het starten of afzetten van de motor, en maakt deel uit van de diefstalbeveiliging.

i De knoppen van de afstandsbediening werken niet meer als het contact aan staat.

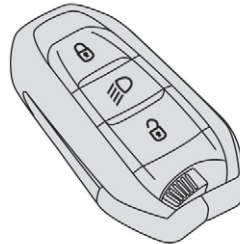
Uitklappen/inklappen van de sleutel



Druk op deze knop om de sleutel uit of in te klappen.

! Wanneer u deze knop niet indrukt, kan de afstandsbediening beschadigd raken.

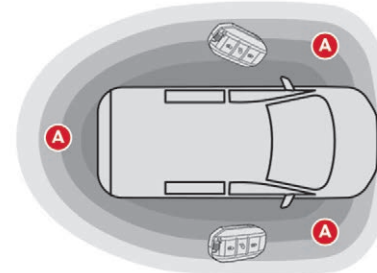
Keyless entry and start



Met de afstandsbediening kunt u de centrale vergrendeling bedienen om de auto op afstand

te ontgrendelen of vergrendelen. De afstandsbediening dient tevens voor de lokalisatie en het starten van de auto en maakt deel uit van de diefstalbeveiliging.

"Keyless entry and start" met de elektronische sleutel op zak



Met dit systeem kunt u de auto ontgrendelen en vergrendelen en de motor starten terwijl u de afstandsbediening op zak houdt.

i De functie handsfree-toegang werkt niet en de deuren kunnen niet worden geopend als het contact AAN (stand Accessoires) is gezet met de knop "START/STOP". Raadpleeg het desbetreffende onderdeel voor meer informatie over het **starten en stoppen van de motor**, en in het bijzonder de stand "contact aan".

- i** De centrale vergrendeling/ontgrendeling en supervergrendeling werken niet:
- als het contact is aangezet,
 - als een van de te openen carrosseriedelen nog geopend is,
 - als een sleutel van het Keyless entry and start-systeem zich nog in de auto bevindt.

Als de auto is vergrendeld en per ongeluk wordt ontgrendeld (met de afstandsbediening of via het Keyless entry and start-systeem), wordt de auto binnen 30 seconden automatisch weer vergrendeld tenzij binnen deze tijd een portier wordt geopend.

Het alarmsysteem (indien aanwezig) wordt in dat geval weer ingeschakeld (inclusief de interieurbeveiliging, zelfs als u deze had uitgeschakeld).

- i** Het in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Verlaat om veiligheidsredenen (kinderen in de auto) de auto nooit, zelfs niet voor een korte tijd, zonder de Keyless entry and start-afstandsbediening mee te nemen.
Wees bedacht op diefstal als de Keyless entry and start-afstandsbediening zich binnen het detectiebereik bevindt terwijl uw auto ontgrendeld is.
Om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel ontladen raakt, gaan de "Keyless entry"-functies over in de waakfase als de auto langer dan 21 dagen niet is gebruikt.
Om de functies weer te activeren, dient u op een van de knoppen van de afstandsbediening te drukken of de motor te starten terwijl u de afstandsbediening tegen de noodlezer houdt.

Ontgrendelen

- i** Het ontgrendelen wordt aangegeven door het gedurende enkele seconden snel knipperen van de richtingaanwijzers. Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels uitgeklappt en wordt het alarmsysteem uitgeschakeld.

Met de sleutel

- ☞ Steek om de auto **volledig** te ontgrendelen de sleutel in het slot en draai deze in de richting van de voorzijde van de auto.
- ☞ Trek vervolgens aan de portiergreep om het portier te openen.

Het alarmsysteem (indien aanwezig) wordt niet opnieuw uitgeschakeld. Het alarm zal worden geactiveerd door het openen van een portier en kan worden uitgeschakeld door het contact aan te zetten.

Met de afstandsbediening

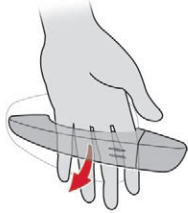


- ☞ Druk op deze knop om de auto te ontgrendelen.



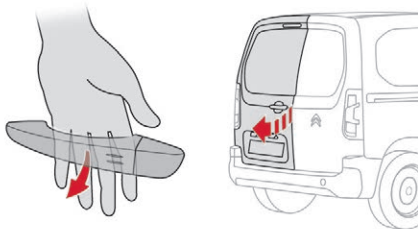
Als u deze knop ingedrukt houdt, worden de ruiten gesloten (afhankelijk van de uitvoering). Als u de knop loslaat, stopt de beweging van de ruiten.

Met de Keyless entry and start-afstandsbediening op zak



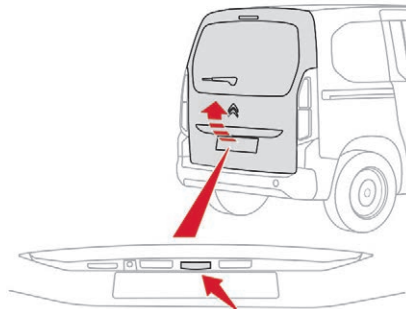
- ☞ Leg, om de auto te ontgrendelen, terwijl u de afstandsbediening op zak hebt binnen de detectiezone **A**, uw hand op de achterzijde van een van de handgrepen (voorportier, handbediende schuifdeur of achterdeur).
- ☞ Trek aan de handgreep om de desbetreffende deur te openen.

Met achterdeuren



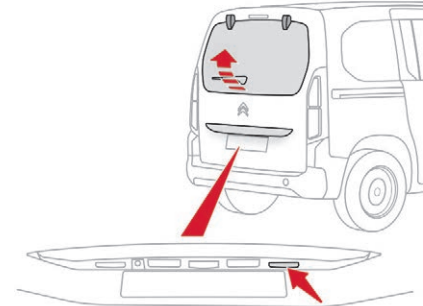
- ☞ Plaats, om de auto te ontgrendelen, met de afstandsbediening binnen de detectiezone **A**, uw hand achter de handgreep van de achterdeur.
- ☞ Trek vervolgens aan de handgreep om de achterdeur te openen.

Met achterklep



- ☞ Druk, als de afstandsbediening zich binnen het detectiegebied **A** bevindt, op de ontgrendelknop van de achterklep om de auto te ontgrendelen.
- ☞ Open de achterklep.

Met te openen achterrait (achterklep)



- ☞ Druk, terwijl u de afstandsbediening op zak hebt binnen de detectiezone **A**, op de ontgrendelknop van de te openen achterrait. De achterrait wordt op een kier gezet.
- ☞ Breng de achterklep omhoog om deze te openen.

Vergrendelen

! Let erop dat niets of niemand het correcte sluiten van de ruiten in de weg staat. Wees extra alert op kinderen, zodat deze zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

i Als uw auto niet is uitgerust met het alarmsysteem, wordt de vergrendeling/supervergrendeling bevestigd door het gedurende ongeveer 2 seconden branden van de richtingaanwijzers. Afhankelijk van de uitvoering van de auto worden gelijktijdig de buitenspiegels ingeklapt.

Met de sleutel

☞ Steek de sleutel in het slot van het bestuursportier en draai hem richting de achterzijde van de auto om de auto te vergrendelen.

Met de afstandsbediening



☞ Druk op deze knop om de auto te vergrendelen.

i

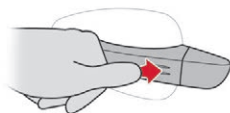


Als u deze knop ingedrukt houdt, worden de ruiten gesloten (afhankelijk van de uitvoering). Als u de knop loslaat, stopt de beweging van de ruiten.



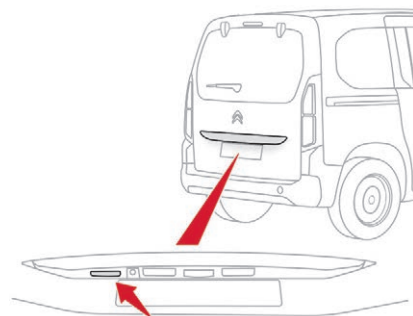
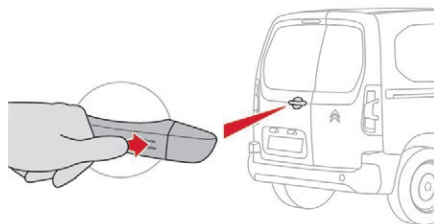
! Let erop dat niets of niemand het correcte sluiten van de ruiten in de weg staat. Wees extra alert op kinderen, zodat deze zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

Met de Keyless entry and start-afstandsbediening op zak



☞ Druk, als de afstandsbediening zich binnen het detectiegebied **A** bevindt, met uw vinger op de merktekens van een van de voor- of achterportiergrepen om de auto te vergrendelen.

Met achterdeuren/achterklep



☞ Druk, als de afstandsbediening zich binnen het detectiegebied **A** bevindt, op de vergrendelknop van de linker achterdeur/achterklep om de auto te vergrendelen.



Als u een van de vergrendelknoppen ingedrukt houdt, worden de ruiten gesloten (afhankelijk van de uitvoering). Als u de knop loslaat, stopt de beweging van de ruiten.

! Het rijden met vergrendelde portieren kan in noodgevallen de toegang tot het interieur voor de hulpdiensten bemoeilijken. Verlaat om veiligheidsredenen (kinderen in de auto) de auto nooit, zelfs niet voor een korte tijd, zonder de sleutel mee te nemen.



Als een portier of deur, of de achterklep niet goed is gesloten (behalve de rechter achterdeur):

- gaat, bij stilstaande auto en draaiende motor, dit lampje branden in combinatie met een waarschuwingssignaal die enkele seconden wordt weergegeven,
- brandt tijdens het rijden (wagensnelheid hoger dan 10 km/h) dit verknikkerlampje in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingssignaal die gedurende enkele seconden wordt weergegeven.

Supervergrendeling



! Als de supervergrendeling is ingeschakeld, werken de binnen- en buitenportiergrepen niet.

Als de supervergrendeling is ingeschakeld, is ook de vergrendelingsschakelaar in het interieur buiten werking. Schakel daarom nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

Met de sleutel

- ☞ Steek de sleutel in het slot en draai de sleutel naar achteren om de supervergrendeling in te schakelen.
- ☞ Draai **binnen vijf seconden** de sleutel nogmaals in de richting van de achterzijde.

Met de afstandsbediening



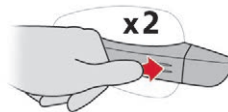
- ☞ Druk op deze knop om de supervergrendeling in te schakelen.
- ☞ Druk **binnen vijf seconden na het vergrendelen** nogmaals op deze knop.

i Tegelijkertijd worden, afhankelijk van de uitvoering van de auto, de buitenspiegels elektrisch ingeklapt.



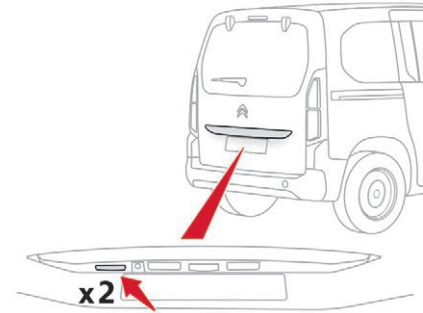
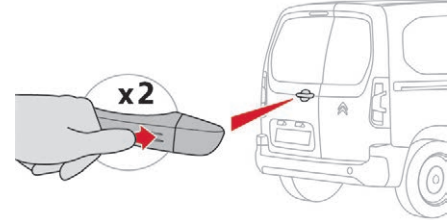
i Als u een van de vergrendelknoppen ingedrukt houdt, worden de ruiten gesloten (afhankelijk van de uitvoering). Wanneer u de knop loslaat, stopt de beweging van de ruiten.

Met de Keyless entry and start-afstandsbediening op zak



- ☞ Druk, als de afstandsbediening zich binnen het detectiegebied **A** bevindt, met uw vinger op de merktekens van een van de voor- of achterportiergrepen om de auto te vergrendelen.
- ☞ Druk **binnen vijf seconden** nogmaals op de merktekens om de supervergrendeling in te schakelen.

Met achterdeuren/achterklep



- ☞ Druk, als de afstandsbediening zich binnen het detectiegebied **A** bevindt, op de vergrendelknop van de linker achterdeur/achterklep om de auto te vergrendelen.
- ☞ Druk **binnen vijf seconden** nogmaals op de knop om de supervergrendeling in te schakelen.

Lokaliseren van de auto

Met deze functie kunt u uw auto op afstand lokaliseren, wat vooral praktisch is bij weinig licht. De auto dient hiervoor wel gedurende ten minste 5 seconden vergrendeld te zijn.



☞ Druk op deze knop.

Hierna zullen gedurende ongeveer tien seconden de plafonniers gaan branden en de richtingaanwijzers gaan knipperen.

Verlichting inschakelen met de afstandsbediening



Druk kort op deze knop om de verlichting via de afstandsbediening te activeren (inschakelen van het parkeerlicht, het dimlicht en de kentekenplaatverlichting). Door deze knop een tweede keer in te drukken terwijl de verlichting nog brandt, wordt de verlichting via de afstandsbediening weer uitgeschakeld.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

In de afstandsbediening is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Om te kunnen starten, moet bij het aanzetten van het contact deze code worden herkend door de startblokkering.

Enkele seconden na het uitschakelen van het contact vergrendelt dit systeem de motorregelmodule om te voorkomen dat de motor na een eventuele inbraak in de auto gestart kan worden.



Bij een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door dit lampje in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

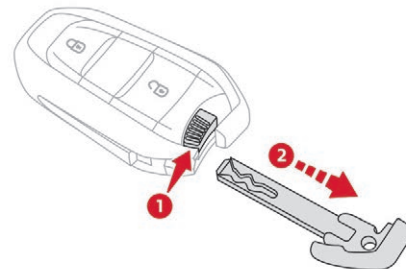
De auto kan niet gestart worden. Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk.

Noodbediening(en)

Als de accu leeg is, kan de auto zoals gewoonlijk worden vergrendeld/ontgrendeld. Als dit niet werkt, gebruik dan de hieronder beschreven mechanische systemen. Gebruik deze systemen ook om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen in het geval van:

- een storing van de centrale vergrendeling,
- batterij afstandsbediening leeg,
- storing van de afstandsbediening;
- auto is in een gebied met sterke elektromagnetische straling.

Waar bevindt zich de geïntegreerde sleutel van de Keyless entry and start-afstandsbediening?



☞ Trek aan de knop 1 om de geïntegreerde sleutel 2 te verwijderen.

Vergrendelen van de auto

☞ Steek de geïntegreerde sleutel in het bestuurdersportierslot en draai de sleutel rechtsom.

Ontgrendelen van de auto

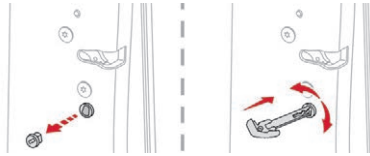
☞ Steek de geïntegreerde sleutel in het bestuurdersportierslot en draai de sleutel linksom.

i Het alarmsysteem (indien aanwezig) wordt niet uit-/ingeschakeld als u de auto met de sleutel opent/sluit. Het alarm wordt geactiveerd als een portier wordt geopend en kan worden uitgeschakeld door het contact aan te zetten. Draai om de supervergrendeling van de auto te activeren de sleutel binnen 5 seconden na het vergrendelen nogmaals rechtsom.

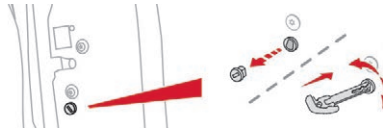
i Als de auto wordt ontgrendeld met de sleutel in het slot nadat **vergrendelen met behulp van de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem** heeft plaatsgevonden, dan worden **alle te openen carrosseriedelen** ontgrendeld. Als de auto wordt ontgrendeld met de sleutel in het slot nadat **vergrendelen met behulp van de sleutel** heeft plaatsgevonden, dan worden alleen de portieren ontgrendeld (voorportieren, schuifdeur(en)). De achterdeuren of de achterklep worden niet ontgrendeld. Deze worden ontgrendeld door het contact aan te zetten.

Vergrendelen van een deel van de auto (passagiersportier vóór/ schuifdeur/achterdeuren)

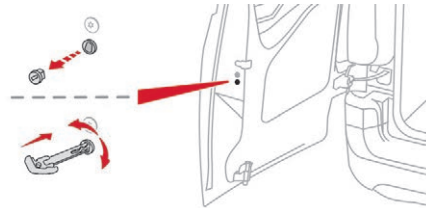
- ☞ Controleer bij auto's met een **schuifdeur** of **achterdeuren** of de elektrische kinderbeveiliging (indien aanwezig) niet is ingeschakeld.
- ☞ Open het portier.



Passagiersportier vóór



Schuifdeur



Achterdeuren

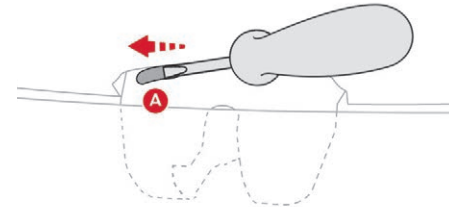
- ☞ Verwijder de dop op de zijkant van de deur.
- ☞ Steek de geïntegreerde sleutel zonder te forceren in de opening en **draai** het geheel.
- ☞ Verwijder de sleutel en plaats de dop terug.
- ☞ Sluit het portier/de portieren en controleer van buitenaf of de auto goed is vergrendeld.

Ontgrendelen van een deel van de auto (passagiersportier vóór/ schuifdeur/achterdeuren)

- ☞ Gebruik de binnenportiergreep.
- of
- ☞ Steek bij auto's met **achterdeuren** de geïntegreerde sleutel in het (linker) portierslot en draai deze.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **kinderbeveiliging** in een **schuifdeur** of **achterdeuren**.

Ontgrendelen van de achterklep



- ☞ Steek in het interieur van de auto een kleine schroevendraaier in de opening **A** van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- ☞ Verplaats de nok naar links.

Vervangen van de batterij

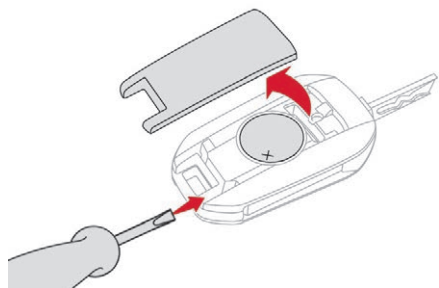


Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, wordt u gewaarschuwd door dit lampje op het dashboard, een geluidssignaal, en een melding op het display.

De batterij is via het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats verkrijgbaar.

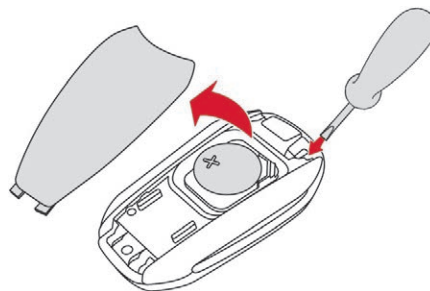
Met sleutel met afstandsbediening

Batterijtype: CR 1620/3 V.



Met Keyless entry and start

Batterijtype: CR 2032/3 V.



- ☞ Wip het deksel met een kleine schroevendraaier bij de uitsparing los.
- ☞ Verwijder het deksel.
- ☞ Verwijder de lege batterij uit de houder.
- ☞ Plaats een nieuwe batterij in de juiste richting in de houder.
- ☞ Druk het deksel vast.

Na het vervangen van de batterij moet de afstandsbediening worden gesynchroniseerd. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het synchroniseren van de afstandsbediening.



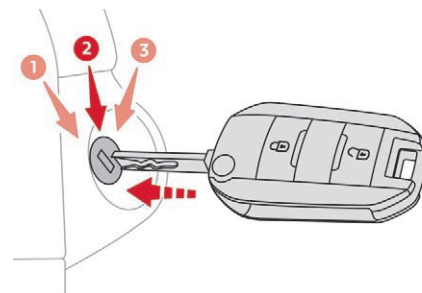
Gooi de lege batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever lege batterijen in bij een speciaal verzamelpunt.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Na het vervangen van de batterij of in het geval van een storing moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

i Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als de storing niet is verholpen.

Met sleutel met afstandsbediening

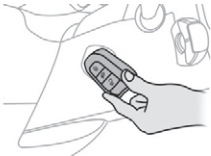


- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Zet de sleutel in de stand **2 (Contact)**.
- ☞ Druk direct gedurende enkele seconden op het gesloten hangslot.
- ☞ Zet het contact uit en verwijder de sleutel uit het contactslot.

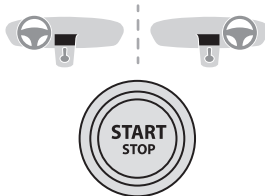
De afstandsbediening werkt nu weer correct.

Met Keyless entry and start-afstandsbediening

- ☞ Steek de sleutel in het slot om de auto te openen.



- ☞ Houd de afstandsbediening tegen de nood sleutellezer op de stuurkolom tot u het contact aanzet.
- ☞ Zet bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal volledig in.
- ☞ Selecteer bij een auto met een automatische transmissie de stand **P** en trap vervolgens het rempedaal stevig in.



- ☞ Zet het contact aan door op de **START/STOP**-knop te drukken.

De afstandsbediening werkt nu weer correct.

! Sleutels of afstandsbediening verloren

Ga met het kentekenbewijs van de auto, uw legitimatiebewijs en indien mogelijk de sticker met de sleutelcode naar het CITROËN-netwerk. Het CITROËN-netwerk kan de speciale code van de sleutel en de transponder opzoeken en een nieuwe bestellen.

Afstandsbediening

De radiografische afstandsbediening is een systeem met een groot bereik. Het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik en het zicht van uw auto. De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden gesynchroniseerd. De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat.

Vergrendelen van de auto

Het rijden met vergrendelde portieren kan bij een noodgeval de toegang tot de auto voor de hulpdiensten bemoeilijken.

Haal uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel uit het contact of neem de afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Elektrische storingen

De afstandsbediening van het Keyless entry and start-systeem werkt in sommige gevallen niet correct in de nabijheid van elektronische apparatuur: telefoon, laptop, sterke magnetische velden, enz.

Diefstalbeveiliging

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering; dit kan tot storingen leiden.

Vergeet niet aan het stuurwiel te draaien om het stuurslot te activeren.

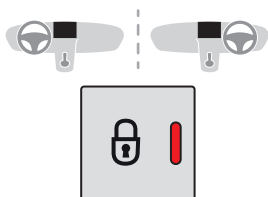
Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

Laat uw sleutels door het CITROËN-netwerk in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.

! Vuil (vocht, stof, modder, zout...) aan de binnenzijde van de portiergreep kan de detectie negatief beïnvloeden. Als na het reinigen van de binnenzijde van de portiergreep met een doek de detectie niet verbetert, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Plotseling contact met water (waterstraal, hogedrukspuit...) kan door het systeem worden beschouwd als een verzoek de auto te ontgrendelen.

Centrale vergrendeling/ontgrendeling

Met deze functie kunnen de portieren van binnenuit worden vergrendeld of ontgrendeld.



i Bij vergrendeling/supervergrendeling van buitenaf

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling is ingeschakeld, knippert het rode lampje en is de toets inactief.

- ☞ Als de auto vergrendeld is, trek dan aan de binnenportiergreep van een van de portieren om de auto te ontgrendelen.
- ☞ Als de supervergrendeling is ingeschakeld, moet u de afstandsbediening, het Keyless entry and start-systeem of de geïntegreerde sleutel gebruiken om de auto te ontgrendelen.

Handmatig



- ☞ Druk op deze knop om de auto te vergrendelen/ontgrendelen.

! Het rijden met vergrendelde portieren kan in noodgevallen de toegang tot het interieur voor de hulpdiensten bemoeilijken.

i Als één van de portieren is geopend, werkt de centrale vergrendeling van binnenuit niet. Dit wordt aangegeven door een mechanisch geluid vanaf de sloten. Bij geopende achterklep/achterdeuren wordt alleen vergrendelen van de andere portieren uitgevoerd; het lampje van de toets blijft uit.

i Bij het van binnenuit vergrendelen worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

i Dit lampje gaat ook uit als één of meer te openen carrosseriedelen afzonderlijk worden ontgrendeld.

Automatisch

Deze functie, ook wel carjackbeveiliging genoemd, vergrendelt de auto automatisch tijdens het rijden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **carjackbeveiliging**.

Carjackbeveiliging

Deze functie zorgt ervoor dat de portieren en de achterklep/achterdeuren automatisch en gelijktijdig worden vergrendeld vanaf een wagensnelheid van 10 km/h.

Werking

De automatische centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren of de achterklep is geopend.



U zult de vergrendeling horen "terugspringen", en op het instrumentenpaneel gaat dit lampje branden, in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingsmelding.

Inschakelen/uitschakelen

U kunt de functie desgewenst permanent inschakelen of uitschakelen.

- ☞ Druk als het contact is aangezet op de toets van de centrale vergrendeling tot er een geluidssignaal klinkt en er een melding ter bevestiging verschijnt.

De status van de functie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

! Het rijden met vergrendelde portieren kan in noodgevallen de toegang tot het interieur voor de hulpdiensten bemoeilijken.

i Vervoer van lange of grote voorwerpen

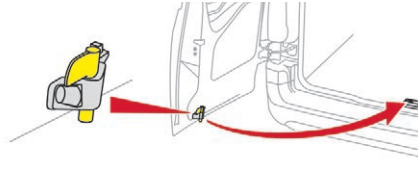
Wanneer u wilt rijden met geopende achterklep, dient u op de schakelaar van de centrale vergrendeling te drukken om de portieren te vergrendelen. Wanneer u dit niet doet, hoort u elke keer dat u de 10 km/h overschrijdt de vergrendeling 'terugspringen', met de bijbehorende bovenstaande waarschuwingen.

Wanneer u nogmaals op de toets van de centrale vergrendeling drukt, wordt de auto weer ontgrendeld.

Bij snelheden boven 10 km/h is dit ontgrendelen slechts tijdelijk.

Achterdeuren

De linker achterdeur gesloten houden bij geopende rechter deur

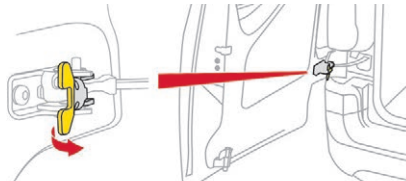


i Er kan worden gereden met een geopende rechter deur voor het vervoeren van lange ladingen. De **linker** deur wordt gesloten gehouden door het kenmerkende gele slot aan de onderzijde van de deur.

Deze gesloten deur mag niet worden gebruikt voor het vastzetten van ladingen.

Met de deur aan de rechterzijde open rijden mag zonder speciale toestemming. Hierbij moeten echter wel de gebruikelijke veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het waarschuwen van andere verkeersdeelnemers in acht worden genomen.

Openen tot ongeveer 180°



De deurvangers (afhankelijk van de uitvoering) maken het mogelijk de achterdeuren met een hoek van ongeveer 90° tot 180° te openen.

- ☞ Trek als de deur is geopend aan de gele hendel.

Bij het sluiten van de deur komt de deurvanger automatisch in zijn oorspronkelijke stand terug.

2

Algemene aanbevelingen voor de schuifdeuren

! Bedien de schuifdeuren uitsluitend bij stilstaande auto.

Omwille van de veiligheid van uzelf en uw passagiers en voor een goede werking van de schuifdeuren is het raadzaam niet te gaan rijden met geopende schuifdeuren.

Controleer voordat u een schuifdeur bedient altijd of de omstandigheden veilig zijn, en zorg ervoor dat kinderen en huisdieren zich niet onbewaakt in de omgeving van de bediening van de schuifdeuren kunnen bevinden.

U wordt u hierop geattendeerd door een geluidssignaal, het branden van het verklikkerlampje "portier geopend" en een melding op het scherm. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om deze waarschuwing uit te schakelen.

Vergrendel uw auto tijdens het wassen in een wasstraat.

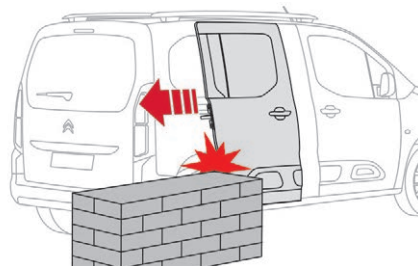
! Controleer voordat u een schuifdeur opent of sluit en gedurende de beweging van de schuifdeur of er, zowel in als buiten de auto, geen personen, huisdieren of voorwerpen zijn die door de geopende deur steken en de beweging ervan kunnen hinderen.

Het niet in acht nemen van dit veiligheidsvoorschrift kan leiden tot schade aan voorwerpen en letsel aan lichaamsdelen indien deze tijdens het bewegen van de schuifdeur bekneld raken.

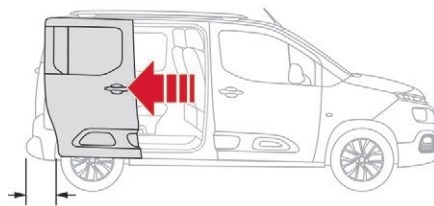
! Controleer of de rail op de vloer vrij is van voorwerpen die het openen of sluiten van de schuifdeur in de weg kunnen staan. Ga om veiligheidsredenen en om storingen te voorkomen niet rijden met geopende schuifdeuren.

i Om de schuifdeur open te houden moet hij volledig worden geopend, zodat hij wordt geblokkeerd door het blokkeersysteem (aan de onderzijde van de deur).

Schuifdeuren en breedte van uw auto

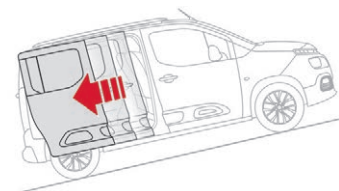


Een geopende schuifdeur steekt uit. Houd hier rekening mee wanneer u de auto langs een muur, een paaltje of een hoge stoeprand, enz. parkeert.



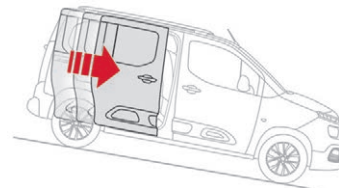
i De achterzijde van een geopende schuifdeur zal nooit voorbij de achterbumper van de auto komen.

Op een steile helling



Als de auto met de voorzijde naar boven op een helling staat, is voorzichtigheid geboden bij het bedienen van de schuifdeuren. De helling kan een versnelde beweging van de schuifdeuren veroorzaken.

Als de auto op een steile helling staat, begeleid de schuifdeur dan bij het sluiten met de hand.



Als de auto met de achterzijde naar boven op een helling staat, kan het zijn dat de schuifdeur niet in de geopende stand blijft staan en **schoksgewijs** weer sluit. Houd de deur altijd vast om te voorkomen dat deze per ongeluk wordt gesloten.

! Op een steile helling kan de schuifdeur zich door zijn eigen gewicht **schoksgewijs** in beweging zetten. Zorg ervoor dat de schuifdeur op een steile helling niet onbewaakt geopend blijft. Het niet in acht nemen van dit veiligheidsvoorschrift kan leiden tot schade aan voorwerpen en letsel aan lichaamsdelen indien deze tijdens het bewegen van de schuifdeur bekend raken.

Alarmsysteem



Dit systeem beveiligt uw auto tegen inbraak en diefstal.

! Zelfbeveiligingsfunctie

Dit systeem treedt in werking als iemand probeert het alarm te saboteren. Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de knop of de kabels van de sirene uit te schakelen of te beschadigen. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats alvorens u werkzaamheden aan het alarmsysteem uitvoert.

Omtrekbeveiliging

Dit systeem controleert of de auto wordt geopend. Het alarm gaat af als iemand een van de te openen carrosseriedelen (waaronder ook de motorkap) probeert te openen.

Interieurbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er bewegingen in het interieur worden waargenomen. Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand de auto binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

i Als uw auto is uitgerust met extra verwarming/ventilatie, kan de interieurbeveiliging niet worden gebruikt. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **extra verwarming/ventilatie**.

Wegsleepbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er veranderingen in de positie van de auto worden waargenomen. Het alarm gaat af als de auto wordt opgetild of verplaatst.

i Wanneer de auto is geparkeerd, gaat het alarm niet af in het geval van een aanrijding.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm

Activeren

- ☞ Zet de motor af en verlaat de auto.
- ☞ Vergrendel de auto met de afstandsbediening of met het "Keyless entry and start"-systeem.

Het alarmsysteem is geactiveerd: het rode lampje van de toets knippert één keer per seconde en de richtingaanwijzers gaan gedurende ongeveer 2 seconden branden.

i De uitwendige beveiliging wordt 5 seconden nadat de auto is vergrendeld, geactiveerd. De interieur- en wegsleepbeveiliging worden 45 seconden nadat de auto is vergrendeld, geactiveerd.

i Indien een portier, de achterklep of de motorkap niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de uitwendige beveiliging, de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging na 45 seconden wel ingeschakeld.

Uitschakelen

☞ Druk op de ontgrendelknop van de afstandsbediening.

of

☞ Ontgrendel de auto met het Keyless entry and start-systeem.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het lampje van de knop gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen gedurende ongeveer 2 seconden.

i Als de auto automatisch opnieuw wordt vergrendeld (als binnen 30 seconden één van de portieren of de achterklep niet is geopend), wordt het alarmsysteem automatisch weer ingeschakeld.

Vergrendelen van de auto met alleen de uitwendige beveiliging ingeschakeld

Deactiveer de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging om vals alarm te voorkomen, bijvoorbeeld wanneer:

- een huisdier in de auto wordt achtergelaten;
- een ruit of het schuifdak op een kier blijft staan;
- de auto wordt gewassen;
- een wiel wordt verwisseld;
- de auto wordt gesleept;
- de auto wordt vervoerd per schip.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

☞ Zet het contact af en druk binnen

10 seconden op de alarmknop tot het rode lampje blijft branden.

☞ Verlaat de auto.

☞ Vergrendel de auto onmiddellijk met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem.

Alleen de omtrekbeveiliging is geactiveerd. Het rode verklikkerlampje knippert iedere seconde.

i Houd er rekening mee dat het systeem iedere keer dat het contact wordt afgezet moet worden uitgeschakeld.

Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

☞ Schakel de omtrekbeveiliging uit door de auto te ontgrendelen met de afstandsbediening of met het "Keyless entry and start"-systeem.

Het indicatielampje in de knop gaat uit.

☞ Schakel alle beveiligingen weer in door de auto met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem te vergrendelen.

Het rode verklikkerlampje van de knop zal opnieuw één keer per seconde knipperen.

Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt de sirene in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende 30 seconden.

Afhankelijk van het land van verkoop blijven de bewakingsfuncties ingeschakeld tot het alarm voor de 11e keer afgaat.

Als het lampje snel knippert bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening of het Keyless entry and start-systeem, is het alarm tijdens uw afwezigheid afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

Storing afstandsbediening

Om de alarmsystemen uit te schakelen:

- ☞ ontgrendel de auto met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het bestuurdersportier;
- ☞ open het portier; het alarm gaat af;
- ☞ zet het contact aan: het alarm stopt en het lampje in de knop gaat uit.

Vergrendelen van de auto zonder het alarm in te schakelen

- ☞ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de sleutel (geïntegreerd in de afstandsbediening) in het slot van het bestuurdersportier.

Storing

Als bij het aanzetten van het contact het rode lampje van de knop blijft branden, duidt dit op een storing in het systeem.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

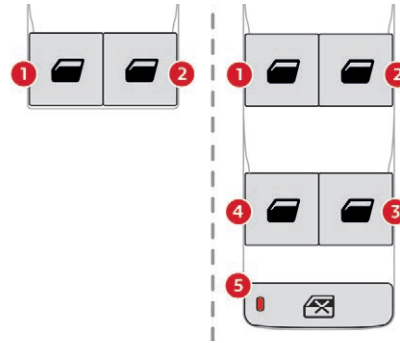
Automatisch inschakelen

(Afhankelijk van het verkoopland)

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld 2 minuten nadat het laatste portier of de bagageruimte is gesloten.

Om het afgaan van het alarm bij het openen van een portier of de achterklep te voorkomen, moet u eerst op de ontgrendelknop van de afstandsbediening drukken of moet u de auto ontgrendelen met het Keyless entry and start-systeem.

Elektrisch bedienbare ruiten



1. Linksvoor.
2. Rechtsvoor.
3. Rechtsachter.
4. Linksachter.
5. De schakelaars van de elektrisch bedienbare ruiten achter deactiveren.

Handbediende werking

Duw of trek de schakelaar tot het zware punt om de ruit te openen of sluiten. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische werking

Duw of trek de schakelaar voorbij het zware punt om de ruit te openen of te sluiten. Als u de schakelaar hebt losgelaten, opent of sluit de ruit volledig. Druk opnieuw op de schakelaar om het openen of sluiten te stoppen.

i De elektrisch bedienbare ruiten kunnen nog 45 seconden nadat het contact is uitgezet, worden bediend. Na die tijd kunnen de ruiten niet meer worden bediend. Zet het contact aan om de ruiten weer te kunnen bedienen.

Antiklemvoorziening

Als de ruit sluit en tegen een obstakel stuit, stopt de ruit en gaat deze direct gedeeltelijk weer open.

Druk op de schakelaar om de ruit volledig te openen en trek dan de schakelaar onmiddellijk omhoog totdat de ruit volledig is gesloten, **om de normale werking te resetten**. Houd de schakelaar na het sluiten nog ongeveer 1 seconde vast.

Tijdens de activering van de functie is de antiklemvoorziening uitgeschakeld.

Blokkering van de ruitbediening achter

Druk, voor de veiligheid van uw kinderen, op de schakelaar **5** om de ruitbediening achter, ongeacht de stand van de ruiten, te blokkeren.

Ter bevestiging gaat het rode lampje van de knop branden en wordt er een melding weergegeven. Het lampje blijft branden zolang de blokkering is ingeschakeld. Het blijft mogelijk om de achterportierruiten via het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen.

Resetten van de ruitbediening

Als de accu losgekoppeld is geweest, moet de ruitbediening gereset worden.

Tijdens deze handelingen is de antiklemvoorziening uitgeschakeld.

Voer de volgende procedure voor elke ruit uit:

- laat de ruit volledig zakken en weer volledig omhoog gaan. De ruit zal telkens een paar centimeters hoger komen. Herhaal deze procedure totdat de ruit volledig gesloten is;
- houd de schakelaar na het sluiten nog minimaal 1 seconde vast zodra de ruit volledig is gesloten.

! Wanneer tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

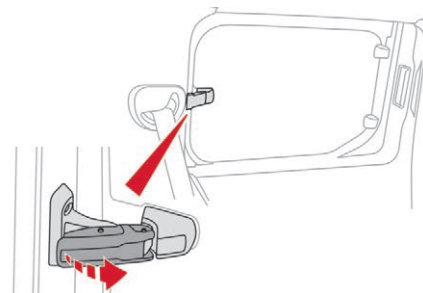
Wanneer de bestuurder de ruit aan passagierszijde bedient, moet hij/zij ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van de ruit hindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van de elektrische ruitbediening.

Wees extra alert op kinderen, zodat deze zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

Let op inzittenden en/of personen in de buurt van de auto tijdens het sluiten van de ruiten met de elektronische sleutel of het 'Keyless entry and start'-systeem.

Uitstelbare achterportierruiten Openen

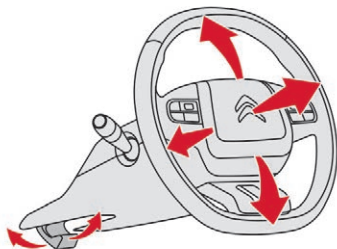


- ☞ Draai de hendel naar buiten.
- ☞ Duw de hendel zo ver mogelijk naar buiten om de ruit in de geopende stand te vergrendelen.

Sluiten

- ☞ Trek de hendel naar binnen om de ruit te ontgrendelen.
- ☞ Beweeg de hendel volledig naar binnen om de ruit in de gesloten stand te vergrendelen.

Stuurwielverstelling



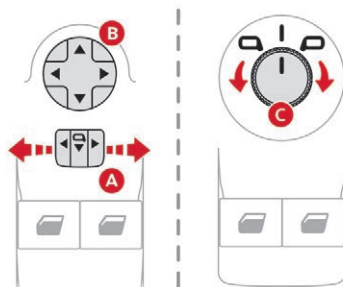
- ☞ **Zorg dat de auto stilstaat** en duw de hendel omlaag om het stuurwiel te ontgrendelen.
- ☞ Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- ☞ Trek aan de hendel om het stuurwiel te vergrendelen.

! Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaande auto.

Spiegels

Buitenspiegels

Afstellen



- ☞ Beweeg de schakelaar **A** of draai de schakelaar **C** (afhankelijk van de uitvoering) naar rechts of links om de desbetreffende buitenspiegel te selecteren.
- ☞ Beweeg de schakelaar **B** of **C** (afhankelijk van de uitvoering) in de vier richtingen om de spiegel af te stellen.
- ☞ Zet de schakelaar **A** of **C** (afhankelijk van de uitvoering) weer in de middelste stand.

! Stel om veiligheidsredenen de buitenspiegels goed af om de "dode hoek" zo klein mogelijk te maken. De waargenomen objecten in de buitenspiegels lijken verder af dan ze in werkelijkheid zijn. Hiermee moet rekening worden gehouden om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Handmatig inklappen

U kunt de spiegels handmatig inklappen (parkeren, smalle garage enz.)

- ☞ Kantel de spiegel naar de auto.

Elektrisch inklappen

Bij stilstaande auto en aangezet contact kunnen de buitenspiegels van binnenuit elektrisch worden ingeklapt:



- ☞ Zet de schakelaar **A** in de middelste stand.
- ☞ Trek de schakelaar **A** naar achteren.

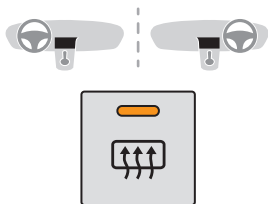
Vergrendel om de spiegels van buitenaf in te klappen de auto met de afstandsbediening of de sleutel.

Elektrisch uitklappen

De spiegels worden weer elektrisch uitgeklapt zodra de auto ontgrendeld wordt met de afstandsbediening of de sleutel. Trek als de spiegels zijn ingeklapt met behulp van de schakelaar **A** de schakelaar naar de middenstand.

i Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels bij het vergrendelen/ontgrendelen kan worden gedeactiveerd. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Indien nodig kunt u de buitenspiegels handmatig inklappen.

Buitenspiegels met verwarming



☞ Druk op de toets van de achterrautverwarming.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **ontwasemen en ontdooien van de achterraut**.

Binnenspiegel

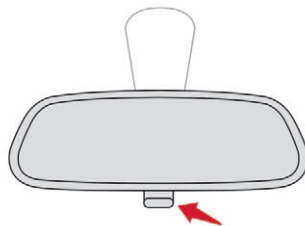
De binnenspiegel is voorzien van een antiverblindingsstand waardoor de spiegel donkerder wordt en de bestuurder minder hinder ondervindt van bijvoorbeeld de zon en van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Handbediende uitvoering

Afstellen

☞ Stel de spiegel af zoals deze in de dagstand staat.

Dag-/nachtstand



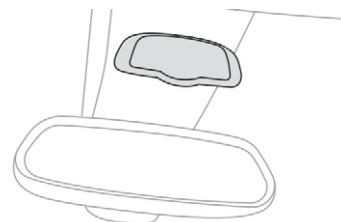
☞ Trek aan het hendeltje om de spiegel in de nachtstand te zetten.
☞ Duw het hendeltje naar voren om de spiegel terug te zetten in de dagstand.

"Elektrochromatische" binnenspiegel

Dankzij een sensor die de hoeveelheid licht die vanaf de achterzijde van de auto op de spiegel valt meet, gaat de binnenspiegel geleidelijk en automatisch over van de dag- in de nachtstand.

i Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt de spiegel in de dagstand gezet voor een maximaal zicht naar achteren.

Observatiespiegel achterste inzittenden



De observatiespiegel is aangebracht boven de binnenspiegel. Met deze spiegel kunt u de achterpassagiers observeren en hen tijdens gesprekken aankijken zonder achterom te moeten kijken of de binnenspiegel te hoeven verstellen. De spiegel kan eenvoudig verwijderd worden om verblinding van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Algemene aanbevelingen voor de stoelen

! Stoelverstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

! Het neerklappen en rechtop zetten van de rugleuningen mag uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto.

! Zorg er bij het verstellen van de stoel naar achteren voor dat het schuiven van de stoel niet wordt verhinderd door personen of voorwerpen.
Kans op bekneld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

- ! Plaats geen zware of harde voorwerpen op de rugleuningen die een tafel vormen. Ze kunnen bij een noodstop of een aanrijding veranderen in gevaarlijke projectielen.
- Verwijder een hoofdsteun niet zonder deze op te bergen; zet de steun in de auto vast.
 - Controleer altijd of de veiligheidsgordels bereikbaar blijven en gemakkelijk door de passagier kunnen worden vastgemaakt,
 - Ga niet rijden voordat alle passagiers hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en afgesteld.
 - Zorg ervoor dat niemand op de 3e zitrij zijn voeten onder de stoel van de 2e zitrij houdt terwijl die gekanteld wordt.
 - Wanneer een stoel van de 3e zitrij in de volledig ingeklapte stand staat, zorg er dan voor dat de riem correct is vastgemaakt aan de bevestiging voor de bovenste riem van de 2e zitrij: risico op onverwacht kantelen van de stoel.

! Controleer voor het uitvoeren van deze handelingen of de bewegende onderdelen en de vergrendelingen ongehinderd functioneren.

Houd de rugleuning vast en ondersteun deze tot de horizontale stand om plotseling neerklappen te voorkomen. Plaats uw hand **nooit** onder de zitting om de stoel omlaag of omhoog te klappen, uw vingers kunnen bekneld raken. Plaats uw hand op de handgreep/de riem (afhankelijk van de uitvoering) op de zitting.

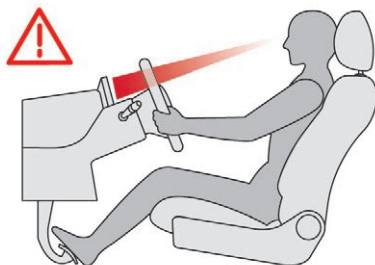
! Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt bij een noodstop of een aanrijding de veiligheid van de passagiers ernstig in het geding.
De inhoud van de bagageruimte kan naar voren slingeren – Kans op ernstig letsel!

Voorstoelen

Juiste zitpositie

Stel alvorens te gaan rijden en te profiteren van de ergonomische lay-out van de instrumenten en bedieningsorganen de afstellingen af in de volgende volgorde:

- de hoogte van de hoofdsteun,
- de hoek van de rugleuning,
- de hoogte van het kussen,
- de positie in lengterichting van de stoel,
- de hoogte en diepte van het stuurwiel,
- de buitenspiegels en binnenspiegel.



! Controleer vervolgens of u vanuit uw zitpositie een goed zicht hebt op het instrumentenpaneel.

Instellingen

Verstellen in lengterichting



- ☞ Trek de beugel omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.

Hoogte

(alleen bestuurder)



- ☞ Trek de hendel omhoog of duw deze omlaag tot de gewenste stand bereikt is.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de veiligheidsgordels.

Verstellen van de rugleuning



- ☞ Beweeg de schakelaar naar achteren om de rugleuning in te stellen.

Lendensteun

(alleen bestuurder)



- ☞ Draai aan de knop om de lendensteun in de gewenste stand te zetten.

Armsteun



- ☞ Om de armsteun in de verticale stand te zetten, klapt u de armsteun omhoog tot deze wordt vergrendeld.
 - ☞ Klap de armsteun omlaag om deze in de gebruiksstand te zetten.
- Het is mogelijk om de armsteun voor de passagiersstoel te verwijderen.

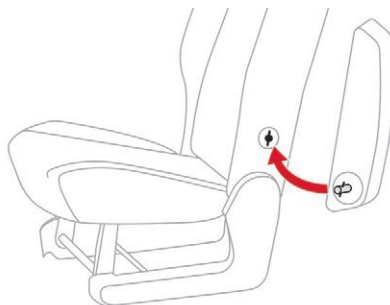
De armsteun verwijderen

- ☞ Klap de armsteun omhoog in de verticale stand.



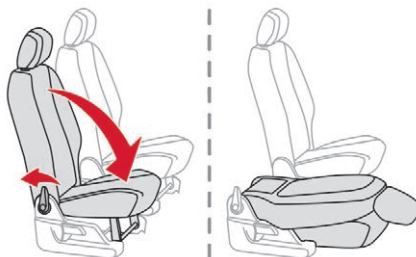
- ☞ Druk de as van de armsteun in de richting van de rugleuning.
- ☞ Houd de as in deze positie en draai de armsteun naar achteren.
- ☞ Trek aan de armsteun: de armsteun komt los van de rugleuning.

De armsteun aanbrengen



- ☞ Schuif de armsteun in de rugleuning. Zorg dat de bajonetten hierbij in lijn liggen met de gaten.
 - ☞ Druk de as van de armsteun in de richting van de rugleuning.
 - ☞ Houd de as in deze positie en draai de armsteun naar voren.
- De armsteun zit nu weer vast aan de rugleuning.

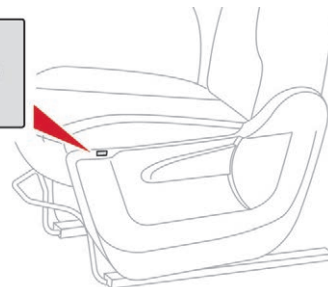
Ingeklapte stand



- ☞ Als de middenconsole u in de weg zit, verwijder dan de armleuning van de passagiersstoel.
 - ☞ Duw de hendel naar achteren en beweeg de rugleuning naar voren om hem te kantelen.
- In deze stand kan lange lading in de auto worden vervoerd met gesloten deuren. Indien neergeklapt is het maximale gewicht op de rugleuning 50 kg.

Til de rugleuning op tot de stoel in de hoogste stand wordt vergrendeld om de stoel in de uitgangspositie te zetten.

Bediening stoelverwarming



Druk op de toets.
De temperatuur wordt automatisch geregeld.
Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.
Zet de stoelverwarming zo snel mogelijk in een lagere stand.
U kunt de functie uitschakelen zodra de temperatuur van de stoelen en het interieur op een aangenaam niveau is gekomen. Dit vermindert het stroomverbruik waardoor ook het brandstofverbruik lager wordt.

! Langdurig gebruik in de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.
Personen van wie de warmtewaarneming beperkt is (ziekte, medicijnen enz.) kunnen brandwonden oplopen.
Het systeem kan oververhit raken bij gebruik van isolerende materialen zoals kussens of stoelhozen.
Gebruik het systeem niet:

- als vochtige kleding wordt gedragen,
- als kinderzitjes zijn aangebracht.

Om beschadiging van het verwarmingselement in de stoel te voorkomen:

- plaats geen zware voorwerpen op de stoel,
- kniel of sta niet op de stoel,
- plaats geen scherpe voorwerpen op de stoel,
- mors geen vloeistoffen op de stoel.

Voorkomen van kortsluiting:

- gebruik geen vloeibare producten om de stoel te reinigen,
- gebruik de verwarmingsfunctie nooit wanneer de stoel vochtig is.

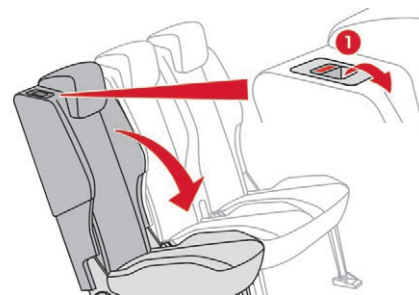
Achterbank (zitrij 2)

Neerklappen van de rugleuningen

Eerste handelingen:

- ☞ zet de hoofdsteunen omlaag,
- ☞ schuif indien nodig de voorstoelen naar voren,
- ☞ zorg ervoor dat de rugleuningen ongehinderd kunnen worden neergeklapt (verwijder kleding, bagage enz.),
- ☞ controleer of de veiligheidsgordels goed tegen de rugleuning zijn geplaatst.

i Bij het neerklappen van de rugleuning gaat de desbetreffende zitting iets omlaag. Wanneer de rugleuning is ontgrendeld, is de rode indicator zichtbaar in de handgreep voor de ontgrendeling van de buitenste zitplaatsen.





- ☞ Draai de handgreep **1** voor het ontgrendelen van de rugleuning.
- ☞ Beweeg de rugleuning naar voren tot hij plat ligt.

Terugplaatsen van de rugleuning

! Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuning zijn geplaatst.

- ☞ Zet de rugleuning rechtop en druk hem stevig aan zodat hij wordt vergrendeld.
- ☞ Controleer of de rode indicator van de handgreep **1** niet meer zichtbaar is.
- ☞ Controleer of de buitenste veiligheidsgordels niet klem komen te zitten bij het terugplaatsen van de rugleuning.

Achterstoelen (zitrij 2)

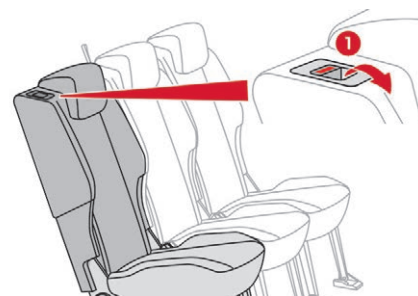
Neerklappen van de rugleuningen

Eerste handelingen:

- ☞ zet de hoofddeunen omlaag,
- ☞ schuif indien nodig de voorstoelen naar voren,
- ☞ zorg ervoor dat de rugleuningen ongehinderd kunnen worden neergeklapt (verwijder kleding, bagage enz.),
- ☞ controleer of de veiligheidsgordels goed tegen de rugleuning zijn geplaatst.

i Bij het neerklappen van de rugleuning gaat de desbetreffende zitting iets omlaag. Wanneer de rugleuning is ontgrendeld, is de rode indicator zichtbaar in de handgreep van de buitenste zitplaatsen.

Neerklappen van de achterbank vanuit het interieur Buitenste zitplaats (links of rechts)



- ☞ Draai de handgreep **1** voor het ontgrendelen van de rugleuning.

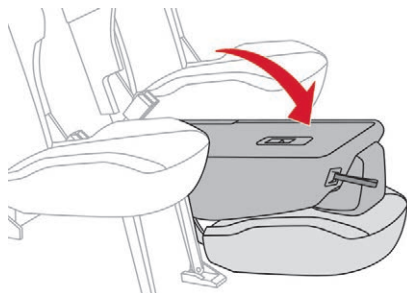


- ☞ Beweeg de rugleuning naar voren tot hij plat ligt.

Middelste zitplaats



- ☞ Trek aan de ontgrendellip 1 van de rugleuning.

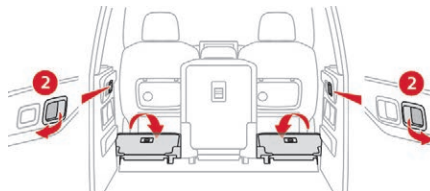


- ☞ Beweeg de rugleuning naar voren tot hij plat ligt.

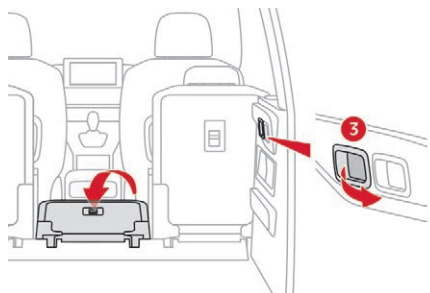
! Gebruik bij de middelste zitplaats alleen de riem.

Neerklappen vanuit de bagageruimte

Buitenste zitplaats (links of rechts)



Middelste zitplaats



- ☞ Trek de hendel 2 of 3 voor het ontgrendelen van de rugleuning naar u toe.

De rugleuning wordt volledig op de zitting neergeklapt.

Terugplaatsen van de rugleuningen

Buitenste zitplaats (rechts of links)

! Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.

- ☞ Zet de rugleuning rechtop en druk hem stevig aan zodat hij wordt vergrendeld.
- ☞ Controleer of de rode markering bij de handgrepen 1 voor het ontgrendelen van de buitenste stoelen niet meer zichtbaar is.
- ☞ Controleer of de buitenste veiligheidsgordels niet klem komen te zitten bij het terugplaatsen van de rugleuning.

! Controleer of de rugleuning van de middelste zitplaats rechtop correct is uitgelijnd met de rugleuning van de buitenste zitplaatsen.

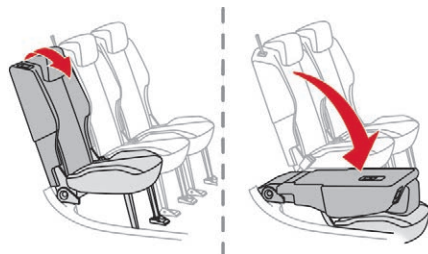
Middelste zitplaats

- ☞ Zet de rugleuning rechtop en druk hem stevig aan zodat hij wordt vergrendeld.
- ☞ Controleer of de middelste veiligheidsgordel niet klem komt te zitten bij het uitvoeren van de handeling.

Achterstoelen (zitrij 3)



Toegang tot de 3e zitrij



- ☞ Klap de rugleuning van de stoel van de 2e zitrij neer met behulp van de handgreep.
- ☞ Om de stoel in de normale stand terug te zetten, beweegt u de rugleuning naar achteren tot hij in zijn oorspronkelijke stand staat.

Label op de 3e zitrij



Tijdens het rijden mag er geen passagier aanwezig zijn op de zitplaats naast een volledig ingeklapte stoel.

In lengterichting verstellen

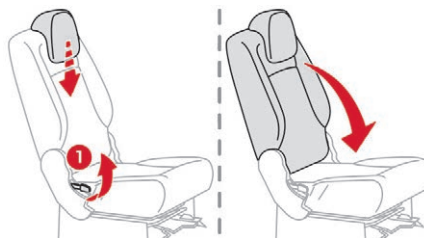


- ☞ Trek de beugel omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.

Tafelstand

De rugleuning in de tafelstand zetten

- ☞ Beweeg de hoofdsteun omlaag tot tegen de aanslag.



- ☞ Bedien de hendel 1 om de rugleuning op de stoel te klappen.

Rechttop zetten van de rugleuning

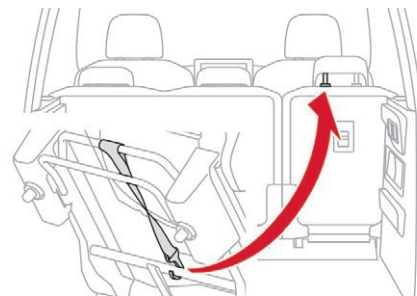
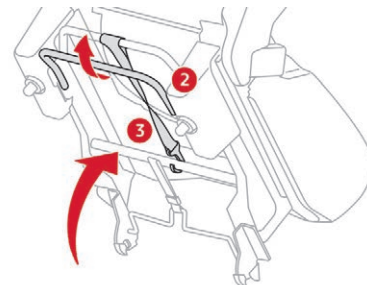
- ☞ Ontgrendel de rugleuning door aan de handgreep 1 te trekken.
- ☞ Plaats de stoel terug naar de oorspronkelijke stand.
- ☞ Controleer of het geheel correct is verankerd.

Volledig ingeklapte stand



De stoel in de volledig ingeklapte stand zetten

- ☞ Zet de rugleuning in de tafelstand.



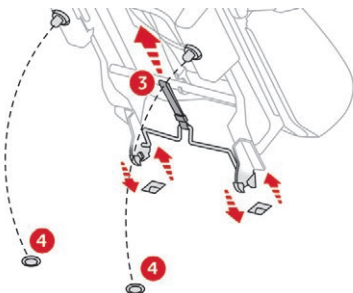
- ☞ Til de stang **2** aan de achterzijde van de stoel op om de onderzijde van de stoel te ontgrendelen van de verankering in de vloer.
- ☞ Kantel de gehele stoel naar voren.
- ☞ Maak de riem **3** vast aan de pennen van de hoofdsteun van de 2e zitrij.

De stoel in de uitgangspositie zetten

- ☞ Kantel de gehele stoel naar achteren.
- ☞ Controleer of de veiligheidsgordel niet klem komt te zitten bij het uitvoeren van de handeling.

De stoel verwijderen

- ☞ Beweeg de hoofdsteun omlaag tot tegen de aanslag.
- ☞ Zet de stoel in de volledig ingeklapte stand.

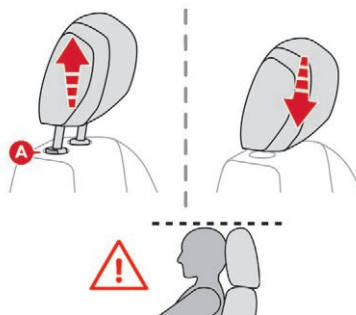


- ☞ Trek aan de riem **3** om de stoelverankeringen te openen.
- ☞ Houd de riem **3** vast en til de stoel op.

In de oorspronkelijke stand terugzetten van de stoel

- ☞ Trek aan de riem **3** om de stoelverankeringen te openen.
- ☞ Houd de riem **3** vast en plaats de stoelverankeringen in de verankeringspunten op de vloer.
- ☞ Laat de riem **3** los.
- ☞ Zorg ervoor dat een voorwerp of de voeten van de passagier geen belemmering voor de achterste verankeringspunten **4** vormen en dat de veiligheidsgordel correct is geplaatst en beschikbaar is.
- ☞ Klap de stoel naar achteren om de achterste verankeringen te bevestigen.
- ☞ Gebruik de handgreep **1** om de rugleuning in de oorspronkelijke stand te zetten.
- ☞ Plaats de hoofdsteun.

De hoogte van de hoofdsteun afstellen



- ☞ In de hoge stand zetten: trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog (inkeping),

- ☞ Verwijderen: druk op de nok **A** en trek de hoofdsteun omhoog.
- ☞ Aanbrengen: steek om de hoofdsteun terug te zetten de pennen van de hoofdsteun recht in de openingen van de rugleuning tot de hoofdsteun op zijn plaats blijft.
- ☞ Lager zetten: druk gelijktijdig op de pal **A** en op de hoofdsteun.

! Voor de veiligheid is het frame van de hoofdsteun gekarteld om te voorkomen dat de hoofdsteun zakt in het geval van een aanrijding.

De juiste stand van de hoofdsteun is als de bovenzijde van de hoofdsteun zich ter hoogte van de bovenzijde van het hoofd bevindt.

Ga nooit rijden als de hoofdsteunen zijn verwijderd. De hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en correct zijn afgesteld.

! Ga nooit rijden met passagiers op de achterbank als de hoofdsteunen zijn verwijderd of niet in de hoge stand staan; de hoofdsteunen moeten zijn geplaatst en in de hoge stand staan.

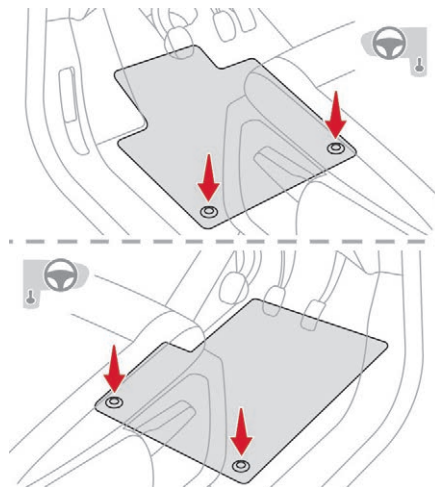
i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **veiligheidsgordels**.

Interieurvoorzieningen

Matten

Plaatsen

Gebruik, wanneer u een nieuwe mat bevestigt aan bestuurderszijde, uitsluitend de bijgeleverde bevestigingen. De overige matten worden gewoon op de vloerbedekking gelegd.



Verwijderen

Verwijderen van de mat aan de bestuurderszijde:

- ☞ zet de stoel in de achterste stand,
- ☞ maak de bevestigingen los,
- ☞ verwijder vervolgens de mat.

Terugplaatsen

Terugplaatsen van de mat aan bestuurderszijde:

- ☞ leg de mat goed op zijn plaats,
- ☞ druk de bevestigingen vast,
- ☞ controleer of de mat goed vastzit.

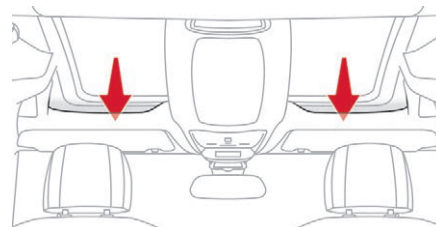
! Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- Leg nooit meerdere matten op elkaar.

Bij gebruik van niet door CITROËN goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd. De door CITROËN goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

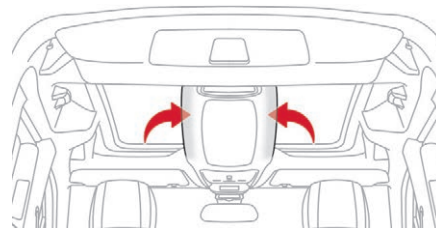
Dak en opbergvakken

Opbergvak boven de voorruit



Dit bevindt zich boven de zonnekleppen en is geschikt om diverse items in op te bergen.

Centraal opbergvak



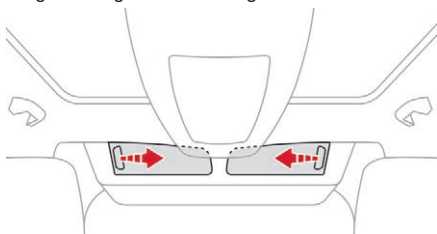
In de hemelbekleding bevindt zich een opbergruimte. De maximaal toegestane belasting is 6 kg.

! Bij hard remmen kunnen op het middelste opbergvak van het dak geplaatste voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.

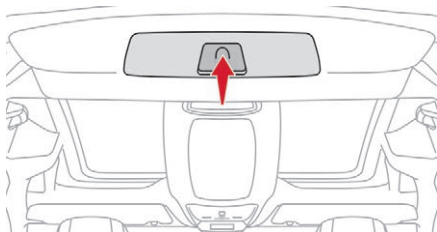
Dakkast

Toegang tot deze dakkast kan verkregen worden vanaf de achterste zitplaatsen en vanuit de bagageruimte.

De inhoud is 60 liter en het maximale toegestane gewicht is 10 kg.



- Vanaf de achterste zitplaatsen: verschuif de kleppen om de kast te openen.



- Vanuit de bagageruimte: steek uw duim in de uitsparing en trek vervolgens aan de hendel om de kast te openen.

- ! Open het opbergvak achter voorzichtig om te voorkomen dat opgeborgen voorwerpen naar buiten vallen.

Sfeerverlichting



De sfeerverlichting kan geconfigureerd worden via het configuratiemenu van de auto.



Zonnescherm

Openen/sluiten



- Houd de knop ingedrukt; het zonnescherm wordt geopend/gesloten en stopt zodra u de knop loslaat.

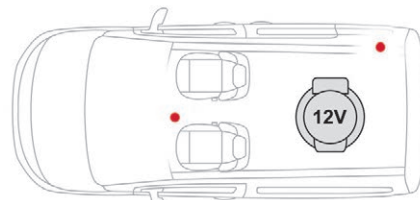
- ! Als er iets of iemand bekneld raakt tijdens de beweging van het zonnescherm, moet u de bewegingsrichting omdraaien. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Als u de knop indrukt om het zonnescherm te openen/sluiten, zorg er dan voor dat niets het correcte sluiten van het zonnescherm verhindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van het zonnescherm. Zorg er met name voor dat kinderen zich tijdens het bedienen van het scherm niet kunnen bezeren.

12V-aansluiting(en)

(afhankelijk van de uitvoering)



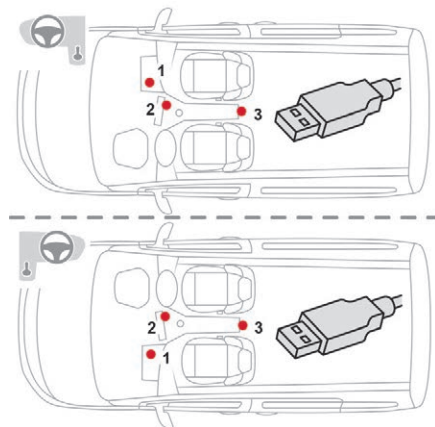
- Til, wanneer u een 12V-accessoire (maximaal vermogen: 120 watt) wilt aansluiten, het kapje op en sluit een geschikte adapter aan.

- ! Houd rekening met het maximale vermogen van de aansluiting (anders kans op beschadiging van uw apparaat).

- ! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door CITROËN is goedgekeurd, zoals een lader met een USB-aansluiting, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische componenten van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

USB-aansluiting(en)

(Afhankelijk van de uitvoering.)



Op aansluiting **1**, **2** en **3** kunt u draagbare apparatuur, zoals een digitale audiospeler van het type iPod®, aansluiten om de apparatuur op te laden.

Via aansluiting **1** en **2** kunt u de audiobestanden op uw draagbare apparatuur beluisteren via de luidsprekers van uw audiosysteem.

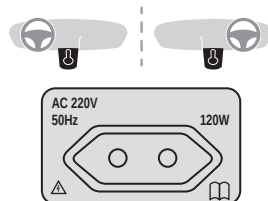
U kunt deze bestanden beheeren met de toetsen op het stuurwiel of op het touchscreen.

i Tijdens het gebruik van de USB-aansluiting wordt de draagbare apparatuur automatisch opgeladen. Er wordt een melding weergegeven als het stroomverbruik van de draagbare apparatuur hoger is dan de door de auto geleverde stroomsterkte. Raadpleeg voor meer informatie over het gebruik van deze voorziening de rubriek **Audio en telematica**.



Aansluitingen **1** en **2** kunnen ook worden gebruikt om een smartphone via MirrorLink™, Android Auto® of CarPlay® te verbinden, zodat u bepaalde apps van uw smartphone via het touchscreen kunt gebruiken.

220V/50Hz-stopcontact



Er is een 220V/50Hz-stopcontact (max. vermogen: 120 W) aangebracht op de zijkant van het middelste opbergvak. Dit stopcontact werkt als de motor draait, maar ook in de STOP-stand bij auto's met een Stop & Start-systeem.

- ☞ Open het klepje.
- ☞ Controleer of het groene lampje brandt.
- ☞ Sluit uw elektrische apparaat (telefoonlader, laptop, CD/DVD-speler, flessenwarmer enz.) aan.

Bij een storing in de aansluiting gaat het groene lampje knipperen.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Sluit hoogstens één apparaat op de aansluiting aan (verlengsnoeren of stekkerblokken niet toegestaan). Sluit alleen apparaten aan die voldoen aan isolatieklasse II (op het apparaat aangegeven). Gebruik geen apparaten met een metalen behuizing (zoals een elektrisch scheerapparaat). Om veiligheidsredenen wordt de stroomtoevoer naar deze aansluiting bij overbelasting automatisch onderbroken; dit gebeurt ook als er andere omstandigheden zijn die daar aanleiding toe geven (bijzondere weersomstandigheden, zware belasting van de elektrische installatie van de auto enz.). Het groene lampje gaat dan uit.

Draadloze smartphonelader



Met dit systeem kan externe apparatuur, zoals een smartphone, door middel van magnetische inductie draadloos worden opgeladen. Het systeem voldoet aan de norm Qi 1.1. Het op te laden apparaat moet zelf compatibel zijn met de Qi-norm of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder. Het laadgedeelte is te herkennen aan het symbool Qi.

Werking

De lader werkt als de motor draait en in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem. Het opladen wordt aangestuurd door de smartphone. Bij uitvoeringen met Keyless entry and start kan de werking van de lader tijdelijk worden gestoord bij het openen van een portier of bij het afzetten van het contact.

Laden

- ☞ Zorg ervoor dat het laadgedeelte vrij is.
- ☞ Plaats een apparaat in het midden van het laadgedeelte.



- ☞ Zodra het apparaat wordt gedetecteerd, gaat het lampje van de lader groen branden.
- ☞ De batterij van het apparaat wordt dan opgeladen.
- ☞ Zodra de batterij volledig opgeladen is, gaat het lampje van de lader uit.

! Het systeem kan niet meerdere apparaten tegelijkertijd opladen.



Zorg dat er geen metalen voorwerpen (munten, sleutels, afstandsbediening van de auto enz.) in het laadgedeelte liggen tijdens het opladen van een apparaat – kans op oververhitting of onderbreking van het opladen!

Controle van de werking

De status van het lampje geeft de werking van de lader aan.

Status van het lampje	Betekenis
Uit	Motor afgezet. Geen compatibel apparaat gedetecteerd. Opladen voltooid.
Permanent, groen	Detectie van een compatibel apparaat. Opladen bezig.
Knipperend, oranje	Detectie van een vreemd voorwerp op het laadgedeelte. Apparaat niet goed gecentreerd op het laadgedeelte.
Permanent, oranje	Storing van de laadindicator van het apparaat. Temperatuur van de batterij van het apparaat te hoog. Storing van de lader.



Als het lampje oranje brandt:

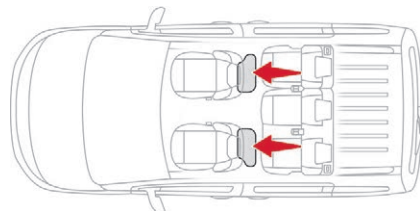
- verwijder het apparaat en plaats het opnieuw in het midden van het laadgedeelte.

of

- verwijder het apparaat en probeer het een kwartier later nog eens.

Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

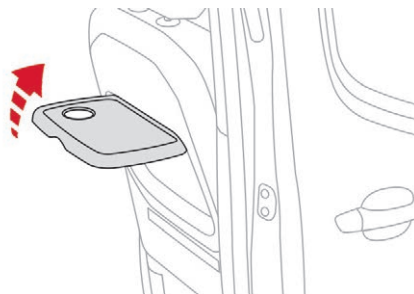
Opbergvakken in de vloer



Er bevinden zich twee opbergvakken in de voetenruimte van de tweede zitrij.

- ☞ Om de opbergvakken te openen, steekt uw vingers in de uitsparing en tilt u het deksel op.

Uitklaptafeltjes



- ☞ Om het tafeltje in te klappen, trekt u dit omhoog.

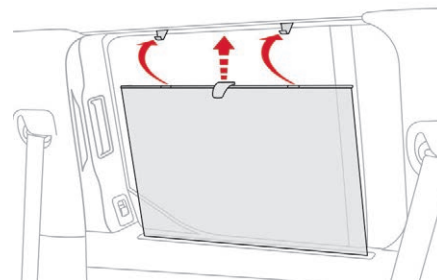
Om veiligheidsredenen komt het uitklaptafeltje bij overmatige belasting vanzelf los.

- ☞ Om het tafeltje in te klappen, trekt u dit omlaag.

! Leg geen zware of harde voorwerpen op de uitklaptafeltjes; deze kunnen bij een noodstop of een aanrijding veranderen in gevaarlijke projectielen.

Zonneschermen voor de zijruiten

De zonneschermen worden aangebracht op de ruiten van de schuifdeuren (afhankelijk van de uitvoering).

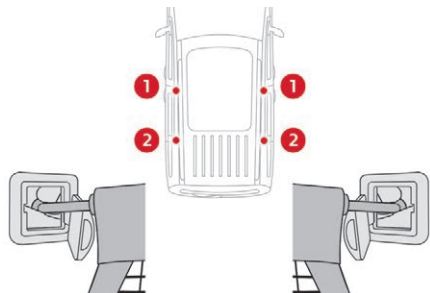


- ☞ Pak het zonnescherm aan de lip vast om het scherm omhoog of omlaag te bewegen.

i Om beschadiging van het zonnescherm te voorkomen:

- Beweeg het zonnescherm voorzichtig omhoog of omlaag met de lip.
- Zorg dat de lip goed wordt bevestigd voordat de schuifdeur wordt geopend.

Bagagenet voor hoge belading

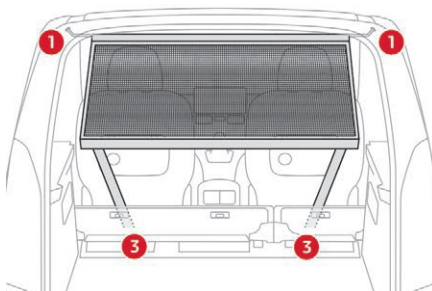


Het net, dat aan de bovenste bevestigingen en de onderste sjirogen of de nokken wordt vastgemaakt, zorgt ervoor dat de auto tot aan het dak kan worden beladen:

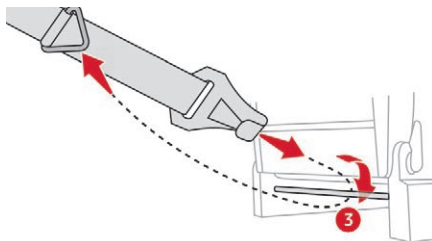
- Achter de achterbank (2e zitrij).
- Achter de voorstoelen (zitrij 1) wanneer de achterbank is neergeklapt.

i Controleer bij het plaatsen van het net of de gespen van de riemen zichtbaar zijn vanuit de bagageruimte; hierdoor is het makkelijker de riemen te ontspannen of aan te spannen.

Bevestigen achter 1e zitrij



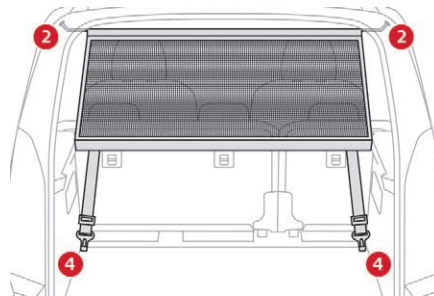
- ☞ Open de kapjes van de bovenste bevestigingen **1**.
- ☞ Rol het bagagenet voor hoge belading uit.
- ☞ Plaats een van de uiteinden van de metalen stang van het net in de desbetreffende bovenste bevestiging **1**, en doe vervolgens hetzelfde met de tweede stang.
- ☞ Trek de riemen er volledig uit.



- ☞ Wikkel elke riem om stang **3** onder de zitting van de voorstoel (1e zitrij) en bevestig vervolgens elke veerhaak aan de betreffende riemring.

- ☞ Klap de achterbank neer.
- ☞ Span de riemen aan zonder de bank weer op te klappen.
- ☞ Controleer of het net goed is bevestigd en gespannen.

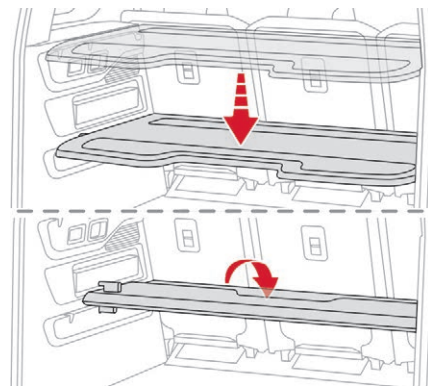
Bevestigen achter 2e zitrij



- ☞ Klap de bagageafdekking in of verwijder deze.
- ☞ Open de kapjes van de bovenste bevestigingen **2**.
- ☞ Rol het bagagenet voor hoge belading uit.
- ☞ Plaats een van de uiteinden van de metalen stang van het net in de desbetreffende bovenste bevestiging **2**, en doe vervolgens hetzelfde met de tweede stang.
- ☞ Bevestig de haak van elk van de riemen van het net aan het desbetreffende onderste sjiroog **4** (op de laadvloer).
- ☞ Span de riemen aan.
- ☞ Controleer of het net goed is bevestigd en gespannen.

! Gebruik nooit de ISOFIX-ring die is bedoeld voor de bevestiging van de riem van een kindersitje met Top Tether.

Bagageafdekking met 2 standen (uitneembaar)



Deze kan in twee verschillende standen worden geplaatst: hoog en en laag. De bagageafdekking bestaat uit twee opvouwbare delen.

- ☞ Pak de bagageafdekking bij het uitklappen vanuit de bagageruimte vast en klap deze uit tot de achterbank.
Vanuit de onderste stand kunt u de bagageafdekking opbergen door deze richting de rugleuningen van de achterbank te schuiven.
- ☞ Pak de bagageafdekking bij het uitklappen vanuit de bagageruimte vast en klap deze uit tot de achterbank.

i Het maximaal toegestane gewicht op de bagageafdekking is 25 kg.

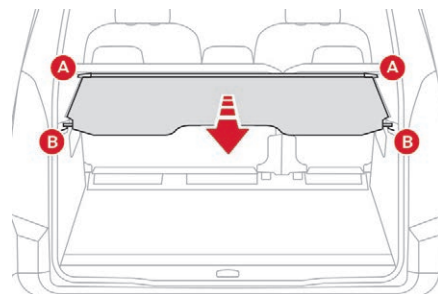
Bagageafdekking



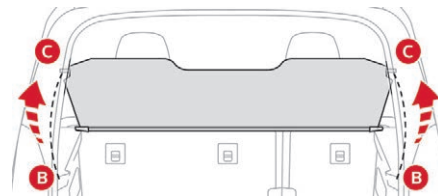
In de configuratie met 5 zitplaatsen is de bagageafdekking achter de tweede zitrij bevestigd; de stoelen van de derde zitrij zijn dan weggeklapt. In de configuratie met 7 zitplaatsen is de bagageafdekking achter de derde zitrij opgeborgen.

! Let op: bij hard remmen kunnen op de bagageafdekking geplaatste voorwerpen veranderen in gevaarlijke projectielen.

Aanbrengen

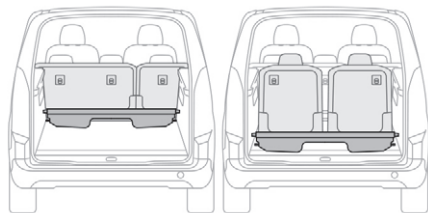


- ☞ Breng het linker en rechter uiteinde van het oprolmechanisme van het bagageafdekscherm in de uitsparingen A aan.
- ☞ Rol het afdekscherm af tot aan de stijlen van de achterklep.
- ☞ Breng de geleiders van het afdekscherm in de rails op de stijlen B aan.



- ☞ Afhankelijk van de uitvoering kunt u toegang tot de bagageruimte verkrijgen door de achterrauit in de achterklep te openen en de geleiders van de bagageafdekking aan de rails van de C-stijlen te bevestigen.

3

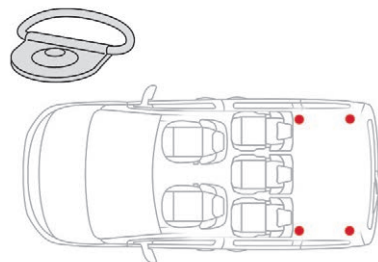


- De bagageafdekking kan achter zitrij 2 of 3 worden opgeborgen.

Verwijderen

- Haal de geleiders van het scherm uit de rails op de stijlen B.
- Geleid het scherm tijdens het oprollen.
- Ontgrendel het scherm door een van de handgrepen aan de uiteinden van het oprolmechanisme in te drukken.

Sjorogen



Bevestig uw lading met de sjorogen op de vloer achter in de auto.

Om veiligheidsredenen (noodstop) is het raadzaam de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij de cabine te plaatsen.

Om er voor te zorgen dat de lading niet kan schuiven wordt aanbevolen deze stevig vast te zetten met behulp van de sjorogen op de vloer.

! Reinig tijdens het wassen van de auto het interieur nooit met een tuinslang of een hogedrukspuit.

Gevarendriehoek

Voordat u uit de auto stapt om de gevarendriehoek uit te vouwen en te plaatsen moet u om veiligheidsredenen de alarmknipperlichten inschakelen en uw reflecterende veiligheidsvest aantrekken.

Opbergruimte



In de binnenbekleding van de bagageruimte bevindt zich een opbergvak voor de gevarendriehoek.

Verwarming



1. Temperatuur.
2. Luchtopbrengst.
3. Luchtverdeling
4. Recirculatie van de interieurlucht.

Handbediende airconditioning

De airconditioning werkt alleen als de motor draait.



1. Temperatuur.
2. Luchtopbrengst.
3. Luchtverdeling
4. Recirculatie van de interieurlucht.
5. Airconditioning aan/uit.

Luchtopbrengst

- ☞ Draai aan de knop **2** om de gewenste luchtopbrengst te verkrijgen.

i Wanneer de knop van de luchtopbrengstregeling in de stand **minimaal** staat (uitschakeling van het systeem), wordt het thermische comfort niet meer geregeld. Er blijft door de rijwind echter nog wel een kleine luchtstroom gehandhaafd.

Temperatuur

- ☞ Draai de knop **1** van "**LO**" (koel) naar "**HI**" (warm) om de temperatuur naar behoefte in te stellen.

Luchtverdeling



Voorruit en zijruiten.



Centrale ventilatieroosters en zijventilatieroosters.



Voetenruimte.

De luchtstroom kan worden verdeeld door meerdere toetsen te combineren.

Airconditioning

De airconditioning werkt doeltreffend in elk jaargetijde, bij draaiende motor en mits de ruiten zijn gesloten.

Dit systeem maakt het mogelijk om:

- in de zomer de temperatuur in het interieur te verlagen,
- in de winter bij temperaturen boven 3°C beslagen ruiten snel te ontwasemen.

Aan/uit

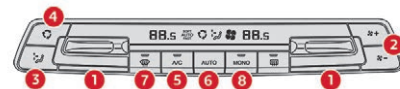
- ☞ Druk op toets **5** om de airconditioning in of uit te schakelen.

Om bij ingeschakelde airconditioning sneller koele lucht te verkrijgen, kunt u gedurende enige tijd de recirculatiestand inschakelen door op de toets **4** te drukken. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

i De airconditioning werkt niet als de regeling voor de luchtopbrengst is uitgeschakeld.

! Als de airconditioning is uitgeschakeld, kunnen onaangename verschijnselen optreden (vocht, beslagen ruiten).

Automatische airconditioning met gescheiden regeling



1. Temperatuur links/rechts.
2. Luchtopbrengst.
3. Luchtverdeling.
4. Recirculatie van de interieurlucht.
5. Airconditioning aan/uit.
6. Automatisch comfortprogramma.
7. Programma "Zicht".
8. Functie "Centrale regeling".

3

Automatisch comfortprogramma

- ☞ Druk meerdere keren op "**AUTO**" toets **6**.

Het geactiveerde programma wordt zoals hieronder beschreven weergegeven op het display:

**SOFT
AUTO**

Voor een aangenaam comfort en een zo laag mogelijk geluidsniveau, aangezien de aanjagersnelheid beperkt wordt.

AUTO

Voor het beste compromis tussen thermisch comfort en een laag geluidsniveau.

**AUTO
FAST**

Voor een doeltreffende en dynamische luchttoevoer.

- I** Om bij koude motor de toevoer van koude lucht te beperken, wordt de ventilatie geleidelijk op het optimale niveau gebracht. Bij koud weer wordt de warme lucht uitsluitend naar de voorruit, de zijruiten en de voetenruimte van de passagiers verdeeld.

Handbediening

Als u dat wenst, kunt u de automatische bediening van het systeem handmatig aanpassen. De overige functies blijven automatisch geregeld. Zodra u een instelling wijzigt, verdwijnt het symbool "**AUTO**".

Uitschakelen van het systeem

- ☞ Druk op de toets **2** "-" tot het symbool van de propeller is verdwenen.
- Alle functies van de airconditioning worden dan uitgeschakeld. De temperatuur wordt dan niet meer geregeld. Tijdens het rijden blijft er een kleine luchtstroom gehandhaafd.
- ☞ Druk op de toets **2** "+" om het systeem weer in te schakelen.

Temperatuur

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk naar wens instellen. De op het display weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit.

- ☞ Duw toets **1** omlaag om de waarde te verlagen of omhoog om de waarde te verhogen.

- I** Een waarde van rond de 21 zorgt voor een optimaal comfort. Desgewenst kunt u een andere waarde instellen; een waarde tussen 18 en 24 is gebruikelijk. Het is raadzaam het verschil tussen de instellingen links en rechts niet meer dan 3 te laten bedragen.

- I** Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde waarde, heeft het geen zin om voor een optimale temperatuur de ingestelde waarde te wijzigen. Het systeem compenseert automatisch en zo snel mogelijk het temperatuurverschil.

- I** Om het interieur maximaal te koelen of te verwarmen is het mogelijk de minimale waarde 14 of de maximale waarde 28 te overschrijden.
 - ☞ Duw toets **1** omlaag tot "**LO**" wordt weergegeven of omhoog tot "**HI**" wordt weergegeven.

Functie "Mono"

Het comfortniveau aan passagierszijde kan worden aangepast aan het comfortniveau aan bestuurszijde (monozone).

- ☞ Druk op de overeenkomstige toets **8** om de functie in/uit te schakelen.
- Het lampje van de toets brandt als de functie is ingeschakeld. De functie wordt automatisch uitgeschakeld als een passagier de temperatuurregeling aan passagierszijde bedient.

Programma "Zicht"

- ☞ Druk op "**Zicht**" toets **7** om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.

Het systeem werkt volledig automatisch en regelt de luchttemperatuur, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer; het stelt de luchtverdeling zodanig in dat de voorruit en de zijruiten zo snel mogelijk schoon worden.

☞ Druk nogmaals op "**Zicht**" toets **8** om het programma uit te schakelen.

Of

☞ Druk op "**AUTO**" toets **6** om terug te keren naar het automatische comfortprogramma.

Airconditioning

De airconditioning werkt doeltreffend in elk jaargetijde, bij draaiende motor en mits de ruiten zijn gesloten.

Dit systeem maakt het mogelijk om:

- in de zomer de temperatuur in het interieur te verlagen,
- in de winter bij temperaturen boven 3°C beslagen ruiten snel te ontwasemen.

Aan/uit

☞ Druk op toets **5** om de airconditioning in of uit te schakelen.

Om bij ingeschakelde airconditioning sneller koele lucht te verkrijgen, kunt u gedurende enige tijd de recirculatiestand inschakelen door op de toets **4** te drukken. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

i De airconditioning werkt niet als de luchtopbrengstregeling is uitgeschakeld.

! Als de airconditioning is uitgeschakeld, kunnen onaangename verschijnselen optreden (vocht, beslagen ruiten).

Luchtverdeling

☞ Druk herhaaldelijk op de toets **3** om de luchtstroom te verdelen naar:

- de voorruit, de zijruiten en de voetenruimten,
- de voetenruimten,
- de middelste ventilatieroosters, de zijventilatieroosters en de voetenruimten,
- de voorruit, de zijruiten, de middelste ventilatieroosters en de voetenruimten,
- het middelste ventilatierooster en de zijventilatieroosters,
- de voorruit en de zijruiten (ontwasemen of ontdooien).

Luchtopbrengst

☞ Druk op de toetsen **2** om de luchtopbrengst te verhogen/verlagen.

Het symbool van de luchtopbrengst (propeller) verschijnt. Het symbool wordt, afhankelijk van de ingestelde waarde, geleidelijk voller of leger.

Luchtrecirculatie in het interieur

De toevoer van buitenlucht voorkomt het beslaan van de voorruit en zijruiten.

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank (bijvoorbeeld van uitlaatgassen) af te sluiten.

i U kunt deze stand bovendien tijdelijk gebruiken om sneller warme of koele lucht te verkrijgen.

☞ Druk op de toets **4** om de lucht in het interieur te laten recirculeren/de toevoer van buitenlucht toe te staan.

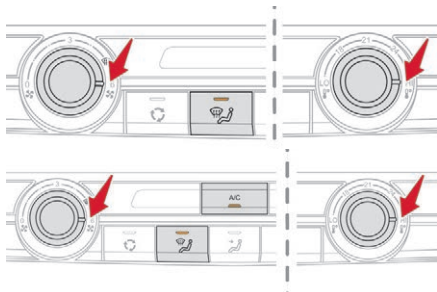
! Schakel zo snel mogelijk de toevoer van buitenlucht weer in – Kans op beslaan van de ruiten en vermindering van de luchtkwaliteit!

Ontwasemen – Ontdooien voorzijde



Dit symbool op het bedieningspaneel geeft aan in welke stand de knoppen moeten staan om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.

Verwarming of handbediende airconditioning

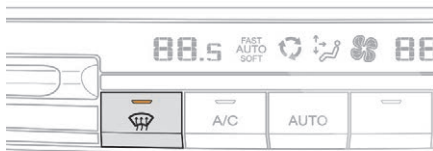


☞ Zet de knoppen van de aanjagersnelheid, de temperatuur en de luchtverdeling in de met het desbetreffende symbool weergegeven stand.

A/C

☞ Inschakelen van de airconditioning: druk op deze toets, het lampje van de toets gaat branden.

Automatische airconditioning met gescheiden regeling



☞ Druk op deze toets om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.

Het systeem werkt volledig automatisch en regelt de luchttemperatuur, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer; het stelt de luchtverdeling zodanig in dat de voorruit en de zijruiten zo snel mogelijk ontwasemd worden.



☞ Druk nogmaals op deze knop of op **AUTO** om deze functie uit te schakelen.

AUTO

Het systeem keert terug naar dezelfde instellingen als die van vóór het uitschakelen.

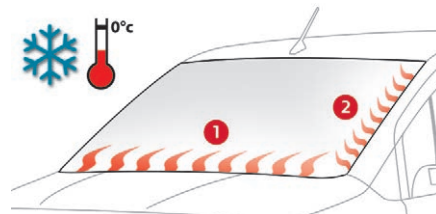
i Voorruit- en ruitensproeierverwarming
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **ruitensproeiers** en in het bijzonder de voorruitverwarming en de verwarmde ruitensproeierkoppen.

i Bij auto's met een Stop & Start-systeem geldt dat zolang de voorruitontwaseming in werking is, de STOP-functie niet beschikbaar is.

Voorruitverwarming



Afhankelijk van het verkoopland.
Bij koud weer verwarmt deze functie de voorruit.



In zone **1** laat de verwarming sneeuw smelten en zorgt deze ervoor dat de ruitensproeiers niet aan de voorruit vastgevroren blijven.
In zone **2** verbetert de verwarming het zicht door ophoping van sneeuw te voorkomen als de ruitensproeiers in werking zijn.

Inschakelen

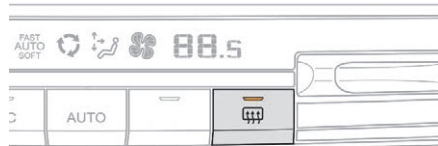


- ☞ Druk bij draaiende motor op deze toets; het lampje van de toets gaat branden.

De werkingduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Druk nogmaals op deze toets om de functie weer uit te schakelen; het lampje van de toets gaat uit.

Ontwasemen – ontdooien achterruit



Aan/uit



- ☞ Druk op deze toets om de achterruit en buitenspiegels te ontwasemen/ontdooien (afhankelijk van de uitrusting van uw auto).

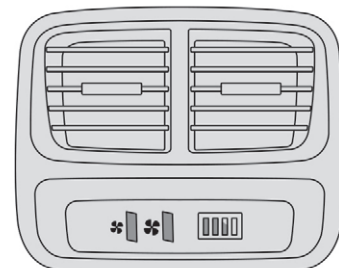


Schakel, zodra de omstandigheden het toelaten, de achterruit- en buitenspiegelverwarming uit, omdat een geringer stroomverbruik leidt tot een verlaging van het brandstofverbruik.



De achterruitverwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Verwarming – airconditioning achter



Indien uw auto hiermee is uitgerust, is de temperatuur van de lucht die door het systeem verdeeld wordt hetzelfde als de voorin ingestelde temperatuur.

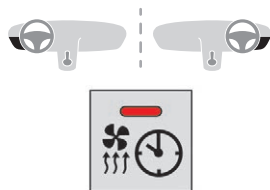
Luchtopbrengst



- ☞ Druk op een van deze toetsen om de luchtopbrengst te verhogen of te verlagen.



Extra verwarming/ ventilatie



Verwarming

Dit is een aanvullend en afzonderlijk systeem dat het interieur voorverwarmt en de ruiten sneller ontdooit.



Dit lampje brandt als het systeem wordt geprogrammeerd.

Dit lampje knippert als de verwarming werkt of met de afstandsbediening wordt ingeschakeld.

Het lampje gaat uit als de verwarmingscyclus is beëindigd of als de verwarming met de afstandsbediening wordt uitgeschakeld.

Ventilatie

Dit systeem ventileert het interieur met buitenlucht, zodat onder zomerse omstandigheden bij het instappen een aangename temperatuur in het interieur heerst.

Programmeren

Met Bluetooth®-audiosysteem



☞ Druk op de toets **MENU** om het hoofdmenu te openen.

☞ Selecteer "**Voorverw./Voorventil.**".

☞ Vink "**Activering**" aan en selecteer voor het programmeren indien nodig "**Parameters**",

☞ Selecteer "**Verwarm.**" om de motor en het interieur te verwarmen of "**Ventilatie**" om het interieur te ventileren.



☞ Selecteer:

- het 1e klokje om het inschakeltijdstip te programmeren/op te slaan waarbij de voorverwarmingstemperatuur wordt bereikt,
- het 2e klokje om het tweede inschakeltijdstip te programmeren/op te slaan waarbij de voorverwarmingstemperatuur wordt bereikt,

i Met de twee klokjes kunt u, bijvoorbeeld afhankelijk van het seizoen, een keuze maken uit twee inschakeltijdstippen. Via een melding op het scherm wordt uw keuze bevestigd.

Met CITROËN Connect Radio



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk vervolgens op "**Programmeerbaar verwarmings-/ventilatiesysteem**".



☞ Selecteer het tabblad "**Status**" om het systeem in of uit te schakelen.



- ☞ Selecteer het tabblad "**Overige instellingen**" voor het kiezen van "**Verwarm.**" om de motor en het interieur te verwarmen of "**Ventilatie**" om het interieur te ventileren.
- ☞ Stel vervolgens het inschakeltijdstip (vooraf) in waarbij voor elke selectie de voorverwarmingstemperatuur wordt bereikt.



Druk op deze toets om op te slaan.

Met CITROËN Connect Nav

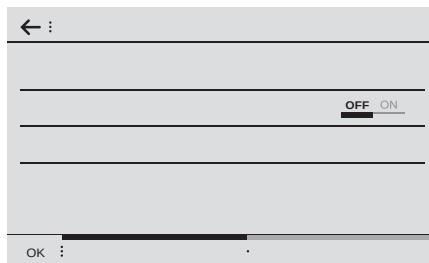


- ☞ Druk op het menu "**Applicaties**".

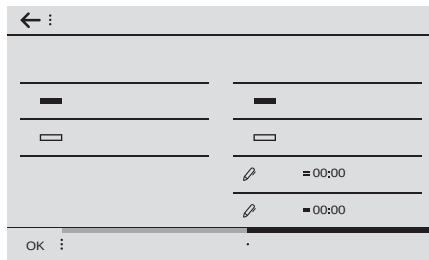
- ☞ Druk op het tabblad "**Voertuigapps**".



- ☞ Druk op "**Programmeerbaar verwarmings-/ventilatiesysteem**".



- ☞ Selecteer het tabblad "**Status**" om het systeem in/uit te schakelen.



- ☞ Selecteer de modus "**Verwarming**" om de motor en het interieur te verwarmen of "**Ventilatie**" om het interieur te ventileren.
- ☞ Stel vervolgens het inschakeltijdstip (vooraf) in waarbij voor elke selectie de voorverwarmingstemperatuur wordt bereikt.
- ☞ Druk ten slotte op "**OK**" om te bevestigen.

Afstandsbediening met groot bereik

(Afhankelijk van de uitvoering.)

Op deze manier kunt u de verwarming in het interieur op afstand in- of uitschakelen. Het bereik van de afstandsbediening is ongeveer 1 km, in een onbeschutte omgeving.



Inschakelen



- ☞ Houd deze toets ingedrukt om de verwarming direct in te schakelen.

Het lampje van de afstandsbediening licht gedurende ongeveer 2 seconden groen op om te bevestigen dat het signaal door de auto is ontvangen.

Uitschakelen



- ☞ Houd deze toets ingedrukt om de verwarming direct uit te schakelen.

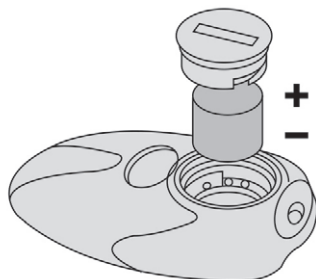
Het lampje van de afstandsbediening licht gedurende ongeveer 2 seconden rood op om te bevestigen dat het signaal door de auto is ontvangen.

- i** Het lampje van de afstandsbediening knippert gedurende ongeveer 2 seconden als de auto het signaal niet heeft ontvangen.
Probeer het in dat geval vanaf een andere plaats opnieuw.

Vervangen van de batterij

Als het lampje van de afstandsbediening oranje gaat branden, is de batterij bijna leeg.

Als het lampje niet meer brandt, is de batterij leeg.



- e** Draai de knop met een muntstuk los en vervang de batterij.

- i** De maximale werkingsduur van de verwarming bedraagt ongeveer 45 min, afhankelijk van de weersomstandigheden.

- i** Het extra verwarmingssysteem werkt op brandstof uit de brandstoftank van de auto.
Verzeker u er vóór gebruik van dat er voldoende brandstof in de tank zit.
Als de brandstoftank bijna leeg is, kan het systeem niet worden gebruikt.
De ventilatie wordt alleen geactiveerd als de laadtoestand van de accu dat toelaat.
De verwarming wordt geactiveerd als:
 - de laadtoestand van de accu dat toelaat,
 - het brandstofniveau dat toelaat,
 - de motor na het vorige gebruik van de extra verwarming een keer is gestart.



Zorg ervoor dat de extra verwarming altijd is uitgeschakeld tijdens het anken van brandstof; kans op brand- en explosiegevaar!

- !** Om het risico van vergiftiging of verstikking te vermijden, mag de extra verwarming niet worden gebruikt, ook niet voor korte perioden, in afgesloten ruimten zoals een garage of een werkplaats zonder een uitlaatgasafvoersysteem.
Parkeer de auto niet op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren, papier enz.) – Brandgevaar!

- !** Glazen oppervlakken zoals de achterraut en voorruit kunnen plaatselijk zeer warm worden.
Plaats nooit voorwerpen op deze oppervlakken; raak deze oppervlakken nooit aan; kans op brandwonden!

- ♻** Gooi de lege batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu. Lever lege batterijen in bij een speciaal inzamelpunt.

Instructies

i Neem voor een optimale werking van deze systemen de volgende gebruiksadvisen in acht:

- ☞ Let erop dat voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur de uitstroomopening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatieroosters en overige uitstroomopeningen alsmede de ventilatieopening achterin vrij blijven.
- ☞ Dek de zonnensensor boven in de voorruit niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het airconditioningssysteem.
- ☞ Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in perfecte staat te houden.
- ☞ Om te voorkomen dat de ruiten beslaan en de luchtkwaliteit in het interieur achteruit gaat, dient u het systeem niet te lang uit te schakelen en langdurig gebruik van het luchtrecirculatiesysteem tijdens het rijden te vermijden.
- ☞ Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen.

Wij raden u een gecombineerd interieurfilter aan. Dankzij het toegevoegde speciale actieve middel draagt het bij tot een gezuiverde lucht voor de inzittenden en een schoon interieur (vermindering van allergische reacties, onaangename geuren en vetaanslag).

- ☞ Laat de airconditioning regelmatig controleren volgens de aanbevelingen in het garantie- en onderhoudsboekje, om het systeem in perfecte staat te houden.
- ☞ Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bij een zware belasting van de motor (trekken van een aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld voor een optimale trekkracht van de motor.



Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, zet dan de ruiten enige tijd open. Zorg ervoor dat de aanjagersnelheid voldoende hoog is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed ververst wordt. Het airconditioningssysteem is chloorvrij en is niet schadelijk voor de ozonlaag.



Condensvorming door de airconditioning kan ertoe leiden dat zich een klein plasje water onder de auto vormt. Dit is een normaal verschijnsel.



Stop & Start

De verwarmings- en airconditioningssystemen werken alleen als de motor draait. Als u het thermische comfort in de auto op het door u gewenste niveau wilt houden, kunt u tijdelijk de functie Stop & Start uitschakelen. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **Stop & Start**-systeem.

Plafonnier

Automatisch inschakelen/ uitschakelen

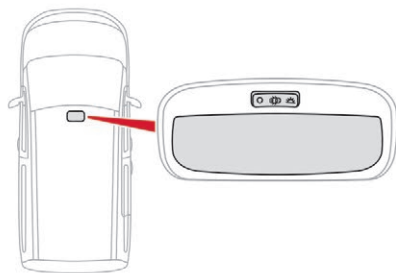
De plafonnier vóór gaat automatisch branden als de sleutel uit het contact wordt gehaald. Bij het ontgrendelen van de auto, zodra een portier wordt geopend of als de auto wordt gelokaliseerd met de afstandsbediening, gaan alle plafonniers branden.

De plafonniers gaan geleidelijk uit nadat het contact is aangezet en nadat de auto is vergrendeld.

! Let op dat u nergens mee tegen de plafonniers stoot.

Type 1

(afhankelijk van de uitvoering)



Blijft branden, bij aangezet contact.



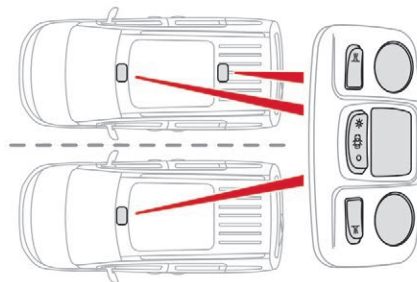
Gaat branden als een van de voor- of achterportieren is geopend.



Permanent uit.

Type 2

(Afhankelijk van de uitvoering.)



Voorin: de plafonniers gaan branden zodra een van de portieren of deuren (schuifdeur en afhankelijk van de uitvoering de linker achterdeur of de achterklep) wordt geopend.



Blijft branden, bij aangezet contact.



2e zitrij: de plafonnier gaat branden zodra een van de deuren achter (schuifdeur en afhankelijk van de uitvoering de linker achterdeur of de achterklep) wordt geopend.



Permanent uit.

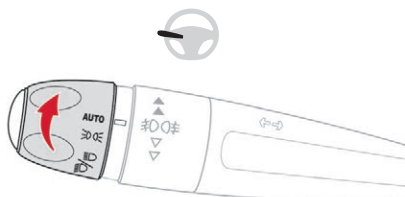
Leeslampjes (afhankelijk van de uitvoering)



Deze kunnen worden in- en uitgeschakeld met behulp van een schakelaar. Bedien bij aangezet contact de desbetreffende schakelaar.

Lichtschakelaar

Selecteren van de stand van de hoofdverlichting



Draai aan de ring om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.

AUTO

Automatische verlichting/
dagrijverlichting.



Alleen parkeerlichten.

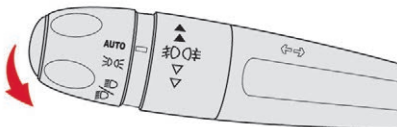


Dimlicht of grootlicht.

I Het branden van het desbetreffende verklikkerlampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.

I Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de koplampen.

Overschakelen van dim- naar grootlicht

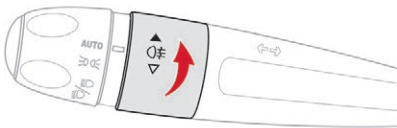


Trek de hendel naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug.

In de stand "AUTO" en wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kan de bestuurder een grootlichtsignaal geven door aan de hendel te trekken.

Ring voor de selectie van de mistverlichting

Mistachterlichten

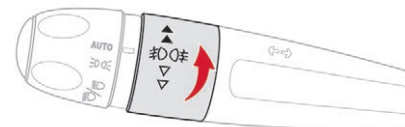


De mistachterlichten werken als minimaal de parkeerlichten zijn ingeschakeld.

I Draai de ring naar voren om de mistachterlichten in te schakelen en naar achteren om ze uit te schakelen.

Wanneer de verlichting automatisch wordt uitgeschakeld (stand "AUTO"), blijven de mistachterlichten en het dimlicht branden.

Met mistlampen vóór en mistachterlichten



De mistlampen vóór werken als de dimlichten zijn ingeschakeld (handmatig of in de stand AUTO).

Draai aan de ring:

- ☞ één stand naar voren om de mistlampen vóór in te schakelen,
- ☞ een tweede maal naar voren om de mistachterlichten in te schakelen.
- ☞ eenmaal naar achteren om de mistachterlichten uit te schakelen,
- ☞ nogmaals naar achteren om de mistlampen vóór uit te schakelen.

Als de verlichting automatisch (stand "AUTO") wordt uitgeschakeld of als het dimlicht handmatig wordt uitgeschakeld, blijven de mistverlichting en de parkeerlichten branden.

- ☞ Draai de ring naar achteren om de mistverlichting uit te schakelen. De parkeerlichten worden dan ook uitgeschakeld.

Als de verlichting ingeschakeld blijft

Als het contact is afgezet, de verlichting handmatig is ingeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend, klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt.

Het geluidssignaal stopt zodra de verlichting wordt uitgeschakeld.

Als het contact wordt afgezet, wordt de verlichting gedoofd, maar kunt u de verlichting altijd weer inschakelen met de lichtschakelaar.

Reizen naar het buitenland

Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waarin het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moet de afstelling van de koplampen worden gewijzigd om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

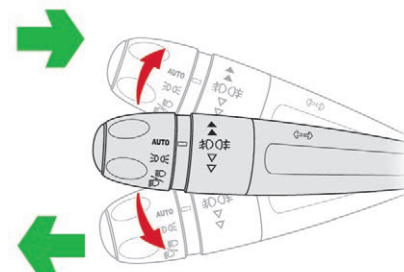
Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, is het gebruik van de mistlampen vóór en de mistachterlichten niet toegestaan. Ze zijn onder deze omstandigheden namelijk verblindend voor medeweggebruikers. Gebruik de mistlampen vóór en de mistachterlichten uitsluitend bij mist of sneeuwval.

Onder deze weersomstandigheden dient u de mistlampen en het dimlicht handmatig in te schakelen, omdat de zonlichtsensor voldoende licht kan waarnemen. Zet de mistlampen uit zodra ze niet meer nodig zijn.

! Kijk nooit van dichtbij in de lichtstralen van de led-koplampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen.

Richtingaanwijzers



- ☞ Links: beweeg de lichtschakelaar omlaag voorbij het weerstandspunt.
- ☞ Rechts: beweeg de lichtschakelaar omhoog voorbij het weerstandspunt.

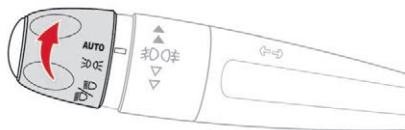
Drie keer knippen

- ☞ Beweeg de schakelaar kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen drie keer knippen.

Automatische verlichting

Met behulp van een zonlichtsensor schakelen bij onvoldoende omgevingslicht de kentekenplaatverlichting, de parkeerlichten en het dimlicht automatisch in. Bij neerslag kan de verlichting gelijktijdig met het automatisch inschakelen van de ruitenwissers vóór worden ingeschakeld.

De verlichting schakelt automatisch uit als er voldoende omgevingslicht is of nadat de ruitenwissers zijn uitgeschakeld.



- ☞ Draai de ring in de stand "AUTO". Het activeren van de functie wordt bevestigd door een melding.
- ☞ Draai de ring in **een andere stand**. Het uitschakelen van de functie wordt bevestigd door een melding.

Storing

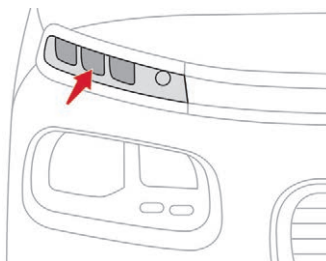


Bij een storing in de lichtsensor gaat de verlichting branden, wordt dit pictogram weergegeven op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding.

Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als de lichtsensor bij mist of sneeuw voldoende licht waarneemt, wordt de verlichting niet automatisch ingeschakeld. Dek de met de regensensor gecombineerde lichtsensor, die zich op het dashboard of aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel (afhankelijk van uitrustingsniveau) bevindt, niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer bediend.

Dagrijverlichting/parkeerlichten



Deze verlichting vóór automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

De verlichting doet dienst als:

- Dagrijverlichting (lichtschakelaar in de stand "AUTO" bij voldoende omgevingslicht).
- Parkeerlicht (lichtschakelaar in de stand "AUTO" bij weinig omgevingslicht of in de stand "Parkeerlichten" of in de stand "Dim-/grootlicht").

i Bij de verlichting overdag hebben de leds een grotere lichtsterkte.

Parkeerlichten

De zijkant van de auto wordt gemarkeerd door het inschakelen van de parkeerlichten aan de kant van het verkeer.

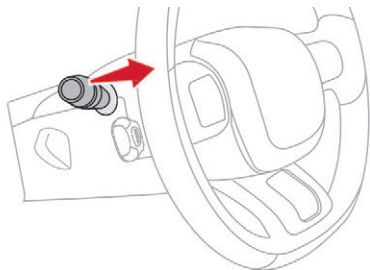
☞ Afhankelijk van de uitvoering: duw de lichtschakelaar binnen één minuut na het afzetten van het contact omhoog of omlaag om de parkeerlichten aan de kant van het verkeer in te schakelen (voorbeeld: rechts van de weg parkeren: lichtschakelaar omlaag duwen; parkeerlichten links gaan branden).

Het inschakelen wordt bevestigd door een geluidssignaal en het branden van het lampje van de desbetreffende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel.

Zet om de parkeerlichten uit te schakelen de lichtschakelaar in de middelste stand.

Follow me home-verlichting

Handmatig



Inschakelen

- Geef bij afgezet contact eenmaal een "lichtsignaal" met de lichtschakelaar.
- Geef nogmaals een "lichtsignaal" om de functie uit te schakelen.

Uitschakelen

De handbediende follow me home-verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Automatisch

Bij een geringe lichtsterkte van de omgeving gaat na het afzetten van het contact het dimlicht branden.



U kunt de functie in- en uitschakelen en de tijdsduur van de follow me home-verlichting instellen via het configuratiemenu van de auto.

Automatische instapverlichting buitenzijde

Als de functie "automatische verlichting" is geactiveerd, gaan bij een geringe lichtsterkte van de omgeving na het ontgrendelen van de auto de parkeerlichten en het dimlicht automatisch branden.



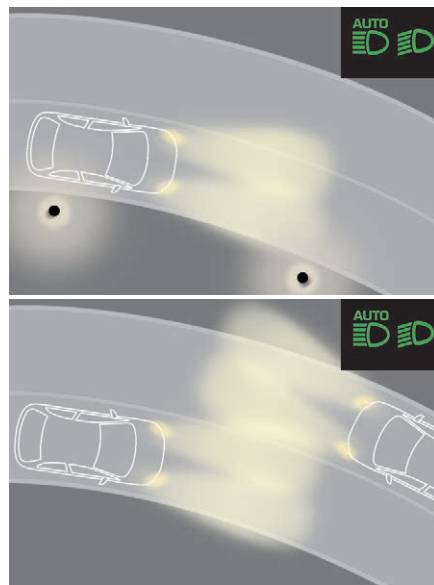
Het in- en uitschakelen en de duur van het branden van de instapverlichting kunnen worden ingesteld via het configuratiemenu van de auto.

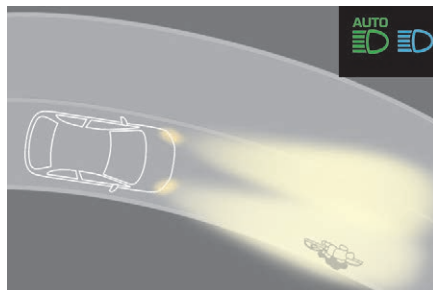
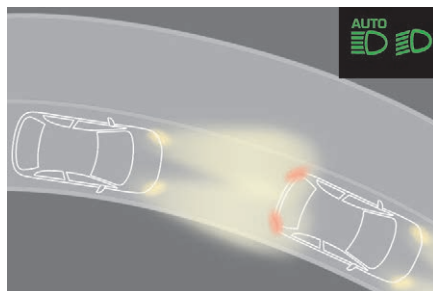
Grootlichtassistent

Dit systeem schakelt automatisch tussen dim- en grootlicht, afhankelijk van het omgevingslicht en de rijomstandigheden, met behulp van een camera aan de bovenzijde van de voorruit.

! Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto en de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer en voor het naleven van de verkeersregels.

i Het systeem wordt geactiveerd vanaf 25 km/h. Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt de functie niet meer.





Inschakelen/uitschakelen



De functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.

Tot de functie is gedeactiveerd gaat de verlichting over op de stand "automatische verlichting":
De status van het systeem blijft na het afzetten van het contact in het geheugen opgeslagen.

Werking

Als de omgeving voldoende is verlicht en/of als de verkeerssituatie het gebruik van het grootlicht niet toelaat:



- de dimlichten blijven ingeschakeld: op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.



In een zeer donkere omgeving en als de verkeerssituatie het toelaat:



- het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld: op het instrumentenpaneel gaan deze lampjes branden.



Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist signaleert.

Zodra de auto de mistbank uit rijdt, wordt de functie automatisch weer ingeschakeld.



Dit lampje gaat uit als de functie wordt uitgeschakeld.

Onderbreken

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.



Geef een lichtsignaal om de werking van de functie te onderbreken; het verlichtingssysteem wordt overgeschakeld op de stand "automatische verlichting".

- als de lampjes "AUTO" en "Dimlicht" groen brandden, zal het systeem overschakelen op het grootlicht,
- als de lampjes "AUTO" en "Grootlicht" blauw brandden, zal het systeem overschakelen op het dimlicht.

Geef nogmaals een lichtsignaal om de functie weer te activeren.

4

i Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden:

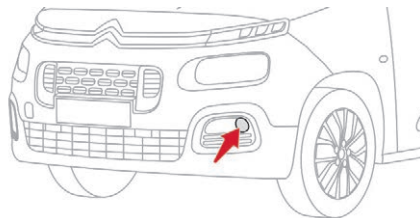
- bij slecht zicht (sneeuw, zware regenval enz.),
- als het gedeelte van de voorruit voor de camera vuil, beslagen of bedekt is (bijvoorbeeld met een sticker),
- als de verlichting van uw auto wordt weerkaatst door spiegelende of reflecterende panelen (bijvoorbeeld verkeersborden).

Het systeem schakelt de functie tijdelijk uit als het dichte mist detecteert.

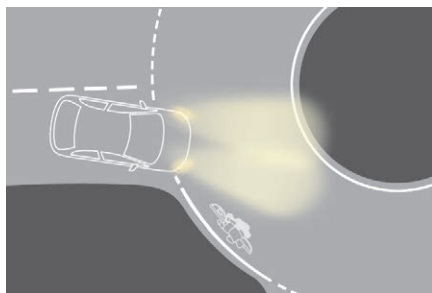
Het systeem detecteert geen:

- weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers,
- voertuigen waarvan de verlichting wordt afgeschermd (bijvoorbeeld door een vangrail op de snelweg),
- voertuigen die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

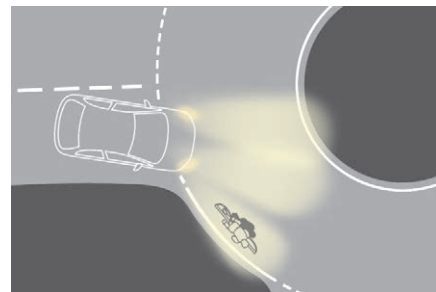
Statische bochtverlichting



Deze functie (indien aanwezig) zorgt ervoor dat tijdens het rijden met dim- of grootlicht de mistlamp vóór wordt ingeschakeld om de binnenkant van de bocht extra te verlichten bij snelheden tot 40 km/h (handig in de stad, op bochtige wegen, kruispunten, parkeergarages enz.).



Zonder statische bochtverlichting



Met statische bochtverlichting

Inschakelen

De bochtverlichting wordt in de volgende gevallen ingeschakeld:

- bij het inschakelen van een richtingaanwijzer,
- of
- als het stuurwiel ver genoeg wordt verdraaid.

Omstandigheden waaronder deze verlichting niet werkt

De verlichting werkt in de volgende gevallen niet:

- bij een geringe stuuruitslag,
- bij snelheden boven 40 km/h,
- als de achteruit is ingeschakeld.

Programmeren



Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld in het configuratiemenu van de auto.

Deze functie is standaard ingeschakeld.

Hoogteverstelling koplampen



Verstel de koplampen met halogeenlampen afhankelijk van de belading van uw auto om verblinding van medeweggebruikers te voorkomen.

- 0 Leeg.
- 1 Gedeeltelijke belading.
- 2 Gemiddelde belading.
- 3 Maximaal toegestane belading.

i Stand 0 is de basisinstelling.

Ruitenwisserschakelaar Programmeren

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto zijn verschillende activeringen/deactiveringen mogelijk:

- automatische werking van de ruitenwissers vóór,
- automatisch inschakelen van de ruitenwisser achter bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

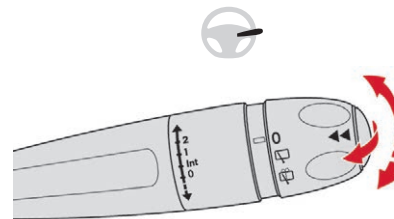
i Verwijder onder winterse omstandigheden sneeuw, ijs of rijp van de voorruit, van het gebied rondom de ruitenwisserarmen en -bladen en van de voorruitrand alvorens de ruitenwissers in te schakelen.

! Schakel de ruitenwissers niet in als de voorruit droog is. Controleer voordat u bij extreem koud of warm weer de ruitenwissers inschakelt of de ruitenwisserbladen niet vastzitten aan de voorruit.

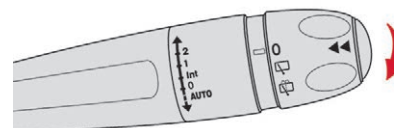
Handmatige bediening

De bestuurder schakelt de ruitenwissers handmatig in.

Met handbediende ruitenwissers (interval)



Met automatische ruitenwissers



Ruitenwissers vóór

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de ruitenwissers in de gewenste snelheid te zetten.

2

Wissen op hoge snelheid (hevig neerslag).

1

Wissen op normale snelheid (matige regen).

Int

Interval (wissnelheid aangepast aan de wagensnelheid).

0

Uit.

4

of



Automatisch wissen (omlaag duwen en vervolgens loslaten). Eén keer wissen (de hendel even naar u toe trekken).

Ruitensproeiers voorruit

Trek de hendel van de ruitensproeierschakelaar naar u toe.

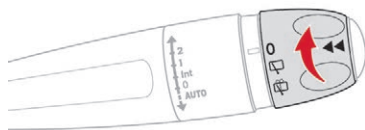
De ruitensproeiers en ruitenwissers werken zolang er aan de hendel wordt getrokken. Wanneer de ruitensproeiers stoppen, wissen de ruitensproeiers nog één keer.

Bij auto's met automatische airconditioning wordt tijdens het bedienen van de ruitensproeiers vóór automatisch de luchttoevoer afgesloten om een onaangename geur in het interieur te voorkomen.

De ruitensproeiers zijn in de uiteinden van elke ruitensproeierarm geïntegreerd. De ruitensproeiervloeistof wordt over de gehele lengte van het ruitensproeierblad op de voorruit gesproeid. Dit zorgt voor beter zicht en een lager verbruik van ruitensproeiervloeistof. In sommige gevallen, afhankelijk van de samenstelling of kleur van de vloeistof en het omgevingslicht is het sproeien van de vloeistof nauwelijks merkbaar.

! Bedien de ruitensproeiers niet zolang het reservoir van de ruitensproeiervloeistof leeg is; kans op beschadiging van de ruitensproeierbladen. Bedien de ruitensproeiers alleen als er geen risico is van bevriezing van de vloeistof op de voorruit; hierdoor zou het zicht namelijk kunnen afnemen. Gebruik 's winters altijd producten die voldoende tegen vorst beschermd zijn. Vul nooit bij met water.

Ruitensproeier achter



Ring voor de selectie van de ruitensproeier achter:



Uit.



Intervalstand (wisselnelheid afhankelijk van de rijsnelheid).



Wissen en sproeien (gedurende enige tijd).

Bij achteruitrijden

Als de ruitensproeiers vóór zijn ingeschakeld op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, wordt automatisch de ruitensproeier achter ingeschakeld.

Inschakelen/uitschakelen



De functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.



i Deze functie is standaard geactiveerd.

! Deactiveer de automatische werking van de ruitensproeier achter bij sneeuwval of strenge vorst en bij montage van een fietsendrager op de achterklep.

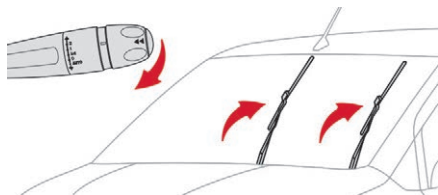
Speciale stand van de ruitensproeiers vóór

In deze stand kunnen de ruitensproeierbladen worden gereinigd of vervangen. De stand kan tevens 's winters (ijs, sneeuw) worden gebruikt om de ruitensproeierbladen los te zetten van de voorruit.

i Om een goede werking van de ruitenwischerbladen te behouden adviseren wij u:

- er voorzichtig mee om te gaan,
- ze regelmatig te reinigen met zeepsop,
- ze niet te gebruiken om een stuk karton tegen de voorruit te houden,
- ze te vervangen zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

Voordat u een wisserblad vóór demonteert



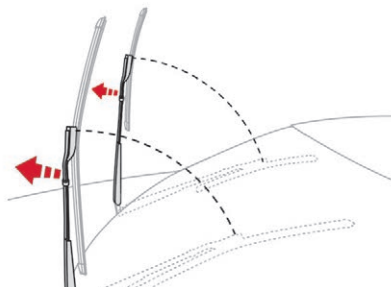
- De ruitenwissers worden verticaal geplaatst als binnen de minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserschakelaar wordt bediend.
- Ga verder naar de gewenste procedure of naar het vervangen van de ruitenwischerbladen.

Na het monteren van een ruitenwischerblad vóór

- Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

Ruitenwischerbladen vervangen

Verwijderen/aanbrengen aan de voorzijde



- Voor de vervangingsprocedures voor de ruitenwischerbladen uit vanaf de bestuurderszijde.
- Begin met het ruitenwischerblad het verst van u af, houd elke arm vast bij het starre gedeelte en til deze op tot de ruststand.

! Raak het ruitenwischerblad niet aan; u kunt daarbij onherstelbare schade veroorzaken. Laat de ruitenwissers niet los tijdens het verplaatsen; kans op beschadiging van de voorruit!

- Reinig de voorruit met behulp van een reinigingsmiddel voor de voorruit.

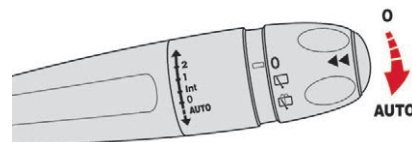
i Gebruik geen producten van het "Rain X" type.

- Maak het versleten wisserblad het dichtst bij u los en verwijder het.
- Breng het nieuwe wisserblad aan en klem deze op ruitenwisserarm.
- Herhaal de procedure voor het andere ruitenwischerblad.
- Begin met de ruitenwischer het dichtst bij u, houd nogmaals elke arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwischer voorzichtig op de voorruit.

Verwijderen/aanbrengen aan de achterzijde

- Houd de arm vast bij het starre gedeelte en til deze op tot de ruststand.
- Reinig de achterraut met behulp van ruitensproeiervloeistof.
- Maak het versleten wisserblad los en verwijder het.
- Breng het nieuwe wisserblad aan en klem deze op ruitenwisserarm.
- Houd nogmaals de arm vast bij het starre gedeelte en leg de ruitenwischer voorzichtig op de achterraut.

Automatische ruitenwissers vóór



De ruitenwissers worden automatisch ingeschakeld wanneer regen wordt gedetecteerd (sensor achter de binnenspiegel).

De snelheid van de ruitenwissers wordt automatisch aangepast aan de hoeveelheid neerslag.

Inschakelen

Duw de hendel kort omlaag.
De ruitenwissers maken één slag om het inschakelen te bevestigen.



Dit lampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er verschijnt een melding.



Uitschakelen



Duw de hendel nog een keer kort omlaag of zet de hendel in een andere stand (Int., 1 of 2).
Dit lampje op het instrumentenpaneel gaat uit en er verschijnt een melding.

i Elke keer als het contact meer dan één minuut is afgezet, moet u de automatische werking van de ruitenwissers opnieuw activeren door de hendel omlaag te duwen.

Storing

In het geval van een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Dek de regensensor, die zich aan de bovenzijde van de voorruit achter de binnenspiegel (afhankelijk van uitrustingsniveau) bevindt, niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer bediend.
Schakel de automatische werking van de ruitenwissers uit als de auto wordt gewassen in een wasstraat.
Wacht 's winters met het inschakelen van de automatische ruitenwissers tot de voorruit ontdooit is.

Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid

! Op verschillende plaatsen in uw auto zijn labels aangebracht. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en informatie over de identificatie van uw auto. Verwijder ze niet: ze horen namelijk bij de auto.

! Neem voor alle werkzaamheden aan uw auto contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de juiste technische informatie, vakkennis en apparatuur. Het CITROËN-netwerk is in staat u dit te bieden.

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto, enz.

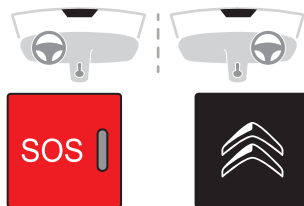
! Belangrijke informatie:

- Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van CITROËN voorkomen, kan tot een hoger verbruik leiden en storingen in het elektronische systeem van uw auto veroorzaken. Neem contact op met het CITROËN-netwerk voor meer informatie over het aanbod aan accessoires met een artikelnummer.
- Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de diagnose-aansluiting, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als deze aanwijzing niet wordt opgevolgd.
- Wijzigingen of aanpassingen die niet door CITROËN zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de wettelijke en contractuele garanties.

! Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders

Voordat u een radiocommunicatiezender monteert, moet u bij het CITROËN-netwerk de technische gegevens van compatibele zenders opvragen (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften), conform de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/104/EG).

Noodoproep of pechhulpoproep



Noodoproep met lokalisering



Druk in geval van nood langer dan 2 seconden op deze toets. Het knipperen van de LED en het gesproken bericht bevestigen dat de oproep is verstuurd naar de alarmcentrale van de functie "Noodoproep met lokalisering".

Door nogmaals op deze toets te drukken wordt de opdracht geannuleerd en gaat de LED uit.

De LED blijft branden (zonder te knipperen) wanneer de verbinding tot stand is gebracht. Aan het einde van het gesprek gaat de LED uit.

"Noodoproep met lokalisering" lokaliseert onmiddellijk uw auto, spreekt u toe in uw landstaal** en roept indien nodig de hulp in van de bevoegde hulpdiensten**. In landen waar de alarmcentrale niet operationeel is of wanneer de lokalisatie uitdrukkelijk is geweigerd, wordt de oproep meteen doorgestuurd naar de

hulpdiensten (112), zonder lokalisatie van de auto.

! Als onafhankelijk van de activering van de airbags een aanrijding is gedetecteerd door de airbagregeleenheid, wordt automatisch een noodoproep verzonden.

- * In overeenstemming met de algemene gebruiksvoorwaarden, die u bij uw verkooppunt kunt opvragen, en de technische beperkingen van het systeem.
- ** Afhankelijk van de geografische dekking van de functie "Noodoproep met lokalisering" en de functie "Pechhulpoproep met lokalisering", en van de officiële landstaal die door de eigenaar van de auto is gekozen. De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en de lijst van beschikbare telematicadiensten kunt u bij uw verkooppunt opvragen of op de internetsite voor uw land bekijken.

Werking van het systeem

Bij het aanzetten van het contact gaat het lampje 3 seconden branden. Dit duidt op een goede werking van het systeem. Het lampje blijft rood branden: er is een storing in het systeem. Het lampje knippert rood: de noodbatterij moet worden vervangen. In beide gevallen is het mogelijk dat de noodoproep of pechhulpoproep niet meer werkt. Neem zo snel mogelijk contact op met een gekwalificeerde werkplaats.

i Bij een storing in het systeem kan er wel met de auto worden gereden.

Pechhulpoproep met lokalisering



Druk langer dan 2 seconden op deze toets voor het aanvragen van hulp bij het stranden van de auto.

Een gesproken bericht bevestigt dat de oproep is verstuurd**.

Door deze toets meteen opnieuw in te drukken, wordt de oproep geannuleerd. Dit wordt bevestigd door een gesproken bericht.

- ** Afhankelijk van de geografische dekking van de functie "Noodoproep met lokalisering" en de functie "Pechhulpoproep met lokalisering", en van de officiële landstaal die door de eigenaar van de auto is gekozen. De lijst van de landen waar het systeem werkzaam is en de lijst van beschikbare telematicadiensten kunt u bij uw verkooppunt opvragen of op de internetsite voor uw land bekijken.

Geolokalisatie



U kunt de geolokalisatie uitschakelen door gelijktijdig op de toetsen "Oproep naar Urgence met lokalisering" en "Oproep naar Assistance met lokalisering" te drukken en vervolgens op "Oproep naar Assistance met lokalisering" te drukken om te bevestigen.

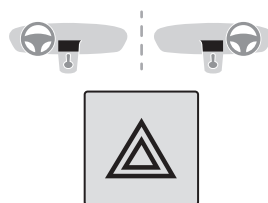
U kunt de geolokalisatie weer inschakelen door gelijktijdig op de toetsen "Oproep naar Urgence met lokalisering" en "Oproep naar Assistance met lokalisering" te drukken en vervolgens op de toets "Oproep naar Assistance met lokalisering" te drukken om te bevestigen.

Wanneer u uw auto buiten het CITROËN-netwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij het netwerk te laten controleren en eventueel configureren. In een meertalig land kunt u het systeem laten configureren in de officiële landstaal van uw voorkeur.

Om technische redenen, zoals het verbeteren van de telematicadiensten voor de klant, behoudt de fabrikant zich het recht voor om op elk willekeurig moment het telematicasysteem in de auto te wijzigen.

Indien u gebruikmaakt van de dienst Citroën Connect Box met SOS-pakket en pechhulpSERVICE, beschikt u over aanvullende diensten via uw persoonlijke pagina op de landelijke website.

Alarmknipperlichten



Wanneer u deze rode toets indrukt, knipperen de richtingaanwijzers links en rechts tegelijkertijd.

De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop, afhankelijk van de mate van remvertraging, als het ABS ingrijpt, en ook als er een aanrijding wordt gesignaleerd, worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld.

Zodra er weer gas wordt gegeven gaan de alarmknipperlichten uit.

U kunt de alarmknipperlichten echter ook uitschakelen door de toets in te drukken.

Claxon



Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel.

Elektronisch stabiliteitsprogramma

Elektronisch stabiliteitsprogramma dat de volgende systemen omvat:

- Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD).
- Noodremassistentie (BAS).
- Antislipregeling (ASR).
- Dynamische stabiliteitscontrole (DSC).
- Automatisch remmen na een aanrijding (PCSB).
- Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Begrippen

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen zorgen tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto en voor een betere controle in bochten, vooral op een slecht of glad wegdek. Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen in het geval van een noodstop. De EBD verdeelt de remdruk over de wielen.

Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in noodgevallen de optimale remdruk sneller wordt bereikt, zodat de remafstand kleiner wordt. Het systeem wordt ingeschakeld als het rempedaal snel wordt ingetrapt en zorgt ervoor dat de benodigde bedieningskracht wordt verminderd en de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Antispinregeling (ASR)

Dit systeem past de aandrijfkracht aan om het doorspinnen van de wielen te voorkomen via de remmen van de aangedreven wielen en de motor. De ASR zorgt ook voor meer koersstabiliteit bij het accelereren.

Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

Dit systeem houdt de vier wielen in de gaten en grijpt, als de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting, automatisch in via de remmen van een of meerdere wielen en het motorkoppel om de auto voor zover mogelijk weer in de juiste koers te brengen.

Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Dit systeem helpt de auto onder controle te houden bij het trekken van een aanhanger, om de kans op slingeren te verkleinen.

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)



Als dit lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS.

De normale remwerking blijft behouden. Rijd wel voorzichtig en matig uw snelheid. Neem zo snel mogelijk contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Als dit lampje en de lampjes **STOP** en ABS gaan branden in combinatie met een melding en een geluidssignaal, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Stop zo snel mogelijk op een veilige plaats. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

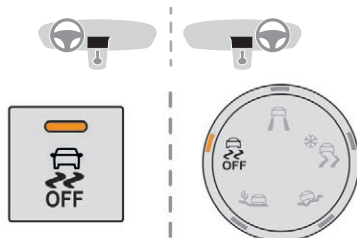
i Als het antiblokkeersysteem ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal.

! **Trap het rempedaal bij een noodstop krachtig en volledig in en laat het niet los.**

! Zorg er bij vervanging van de wielen (banden en velgen) voor dat wielen worden gemonteerd die voor uw auto zijn gehomologeerd.

! Laat deze systemen na een aanrijding controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) en antispinregeling (ASR)



Inschakelen

Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart. Zodra deze systemen detecteren dat de wielen te weinig grip hebben of de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting, grijpen ze in op de werking van de motor en het remsysteem.



Dit wordt aangegeven door knipperen van het lampje in het instrumentenpaneel.

Uitschakelen/weer inschakelen

In bijzondere omstandigheden (als de auto vastzit in de modder, sneeuw, in mulle grond...) kan het nuttig zijn het DSC- en ASR-systeem uit te schakelen, zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip kunnen krijgen. Het is echter aanbevolen het systeem zo snel mogelijk weer in te schakelen.

Deze systemen worden automatisch weer ingeschakeld als het contact opnieuw wordt aangezet of vanaf 50 km/h. Maar bij snelheden tot 50 km/h kunt u de systemen handmatig opnieuw inschakelen.



Om deze functies uit te schakelen drukt u op deze toets of draait u de draaiknop naar deze positie.

Als het lampje van de toets of de draaiknop gaat branden, grijpen het DSC- en ASR-systeem niet meer in op de werking van de motor.

Opnieuw inschakelen van het systeem:



Druk op deze toets.

Of



Draai de knop in deze stand.

Het lampje van de toets of knop gaat uit.

Storing



Als dit lampje gaat branden in combinatie met een melding en een geluidssignaal, duidt dit op een storing in de systemen.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de systemen te laten controleren.

! ASR/DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. De bestuurder mag zich echter nooit laten verleiden tot het nemen van meer risico's of te hard rijden.

In situaties die tot gladheid kunnen leiden (regen, sneeuw, ijsel) wordt de kans dat de wielen hun grip verliezen groter. Het is voor uw veiligheid dus van het grootste belang dat de systemen altijd ingeschakeld zijn, zeker als de omstandigheden gevaarlijker worden. De goede werking van deze systemen wordt verzekerd door de naleving van de voorschriften van de fabrikant, niet alleen met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, maar ook wat betreft de montageprocedures die door het CITROËN-netwerk worden toegepast.

Voor een maximale effectiviteit van deze systemen onder winterse omstandigheden adviseren wij u winterbanden te gebruiken.

Zorg er dan voor dat alle vier de wielen zijn voorzien van hetzelfde type winterband dat voor uw auto is gehomologeerd.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

Bij automatisch remmen na een aanrijding activeert het ESC-systeem een automatische remprocedure om het risico op bijkomende aanrijdingen te verlagen, bijvoorbeeld als de bestuurder niet reageert.

Het automatisch remmen treedt in werking na een aanrijding aan de voorzijde, zijkant of achterzijde van de auto.

Voorwaarden voor de werking

De aanrijding moet hebben geleid tot het afgaan van de airbags of de pyrotechnische gordelspanners.

De remsystemen en elektrische functies van de auto moeten na de aanrijding in operationeel blijven.

i Het automatisch remmen gaat gepaard met het branden van de remlichten van de auto.

i Het systeem grijpt niet in als er actie van de bestuurder wordt vastgesteld:

- gaspedaal ingetrapt.
- rempedaal ingetrapt.

! Het systeem werkt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten. De bestuurder is verantwoordelijk om de rijnsnelheid voortdurend aan te passen aan de rijomstandigheden en de omstandigheden op de weg.

Storingen

Storing remsysteem



Deze twee lampjes gaan tegelijkertijd branden.

Storing met betrekking tot de airbags of pyrotechnische gordelspanners



Deze twee lampjes gaan tegelijkertijd branden.

Rijd voorzichtig.

Neem zo snel mogelijk contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Aanhangerstabiliteitscontrole (TSA)

Bij het trekken van een aanhanger vermindert dit systeem de kans op slingeren van de auto en de aanhanger.

Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als het contact wordt aangezet. Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) moet storingsvrij zijn. Dit systeem, dat werkt tussen 60 km/h en 160 km/h, grijpt zodra het signaleert dat de aanhanger begint te slingeren in op de remmen om de aanhanger te stabiliseren, waarbij het systeem indien nodig het motorvermogen vermindert om de auto te vertragen.



De ingreep wordt gesignaleerd door het knipperen van dit lampje op het instrumentenpaneel en het branden van de remlichten.

Raadpleeg voor de gewichten en aanhangergewichten de rubriek "Technische gegevens" of het kentekenbewijs van uw auto. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer veiligheid tijdens het rijden met een **trekhaaksysteem**.

Storing



In het geval van een systeemstoring gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Wanneer u in dat geval verder rijdt met de aanhanger, verminder dan u snelheid en rijd voorzichtig! Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

! De aanhangerstabiliteitscontrole vergroot de veiligheid onder normale rijomstandigheden en wanneer de adviezen met betrekking tot het rijden met een aanhanger in acht worden genomen. Het systeem mag de bestuurder niet verleiden tot het nemen van extra risico's bij het trekken van een aanhanger (overbelading, onjuiste kogeldruk, versleten banden of een te lage bandenspanning, versleten remmen enz.) of het rijden met een te hoge snelheid (in Nederland max. 90 km/h). In bepaalde gevallen kan het slingeren van de aanhanger niet worden verminderd door het ESP-systeem, met name bij het trekken van een lichte aanhanger. Bij het rijden op een glad of slecht wegdek kan het systeem niet voorkomen dat de aanhanger slingert of uitbreekt.

Advanced Grip Control

Specifieke en gepatenteerde antispinregeling waarmee de bestuurbaarheid wordt verbeterd op ondergronden met sneeuw, modder en zand.

Dit systeem werkt in elke situatie op optimale wijze en zorgt ervoor dat u ook onder omstandigheden met weinig grip, die u bij recreatief gebruik van de auto kunt tegenkomen, uw weg kunt vervolgen.

In combinatie met de Peak Mountain Snow Flake vierseizoenenbanden biedt dit systeem een optimaal compromis tussen veiligheid, grip en bestuurbaarheid.

Het gaspedaal dient voldoende te worden ingetrukt om het systeem optimaal gebruik te laten maken van het motorvermogen. Tijdens de werking van het systeem draait de motor soms met hoge toerentallen; dit is normaal. Met een draaiknop met vijf standen kunt u de stand selecteren die het meest geschikt is voor de rijomstandigheden die u tegenkomt. Afhankelijk van de gekozen stand gaat een lampje branden in combinatie met de weergave van een melding om uw keuze te bevestigen.

Bedieningsstanden



Normaal (ESP)



Dit is de stand voor situaties waarin weinig wielslip optreedt, gebaseerd op de meest voorkomende rijomstandigheden.

i Als u het contact opnieuw aanzet, neemt het systeem automatisch deze stand weer aan.

Sneeuw



In deze stand past het systeem bij het weggrijden de regeling aan op de hoeveelheid grip die elk voorwiel op dat moment heeft.
(regeling actief tot 80 km/h)

Off road (modder, nat gras enz.)



In deze stand wordt bij het weggrijden veel wielslip toegestaan bij het wiel met de minste grip, zodat de modder van de band wordt verwijderd en het wiel vervolgens weer grip krijgt. Er wordt zo veel mogelijk koppel naar het wiel met de meeste grip overgebracht.

Tijdens het optrekken verdeelt het systeem de wielslip zodanig dat de handelingen van de bestuurder zo veel mogelijk effect hebben.
(regeling actief tot 50 km/h)

Zand



In deze stand is het gelijktijdig licht doorslippen van de aangedreven wielen toegestaan, zodat de auto vooruit komt en het risico van ingraven wordt beperkt.
(regeling actief tot 120 km/h)

! Activeer op zand geen andere standen omdat de kans bestaat dat de auto vast komt te zitten.

i



U kunt de ASR en het ESP uitschakelen door de draaiknop in de stand "OFF" te draaien.

De ASR en het DSC grijpen niet meer in op de werking van de motor en het remsysteem als de auto uit de koers raakt. Deze systemen worden automatisch weer ingeschakeld vanaf 50 km/h of als het contact opnieuw wordt aangezet.

! Voorschriften

Uw auto is hoofdzakelijk ontworpen voor het gebruik op verharde wegen, maar u kunt er ook mee uit de voeten op minder goed begaanbare wegen.

Uw auto is echter geen terreinauto, en is niet ontworpen voor de volgende omstandigheden:

- het rijden in terreinen die de onderzijde van de auto zouden kunnen beschadigen of waarin onderdelen (brandstofleiding, brandstofkoeler, ...) geraakt zouden kunnen worden door stenen of andere objecten,
- het rijden in terrein met steile hellingen en weinig grip,
- het doorwaden van beekjes en stroompjes, enz.

Hill Assist Descent Control

Hulpsysteem bij het afdalen van een helling op onverhard wegdek (gravel, modder enz.) of bij het afdalen van een steile helling. Dit systeem beperkt de kans op wegglijden van de auto en de kans dat de auto te veel vaart maakt tijdens het voorruit of achteruit afdalen. Bij het afdalen van een helling assisteert dit systeem de bestuurder, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, bij het weggrijden en constant houden van de snelheid door geleidelijk de remdruk te verminderen.

I Het systeem werkt alleen bij hellingen van meer dan 5%.
Het systeem kan worden gebruikt met de versnellingsbak in de neutraalstand. Het is echter raadzaam een voor de rijsnelheid geschikte versnelling in te schakelen om te voorkomen dat de motor afslaat.
Bij een automatische transmissie kan het systeem worden gebruikt als de stand **N**, **D** of **R** is geselecteerd.

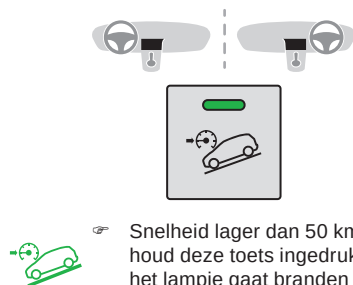
! Als het systeem in werking treedt, wordt de Active Safety Brake automatisch uitgeschakeld.

I Het systeem is niet meer beschikbaar:

- als de rijsnelheid hoger is dan 70 km/h,
- als de rijsnelheid wordt geregeld door de adaptieve snelheidsregelaar, afhankelijk van het type versnellingsbak.

Inschakelen

Het systeem is standaard niet geselecteerd. De systeemstatus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.
De bestuurder kan het systeem bij draaiende motor selecteren, bij stilstaande auto of tot een snelheid van ongeveer 50 km/h.



I Snelheid lager dan 50 km/h: houd deze toets ingedrukt tot het lampje gaat branden om het systeem te selecteren; dit lampje gaat groen branden op het instrumentenpaneel.

Het systeem wordt actief bij een snelheid lager dan 30 km/h.

I Zodra de afdaling begint, kunt u het gaspedaal en het rempedaal loslaten, het systeem regelt de snelheid:

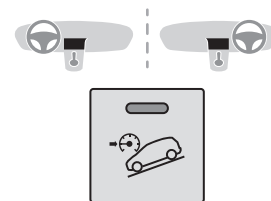


- als de 1e of 2e versnelling is ingeschakeld, wordt de snelheid verminderd en knippert het lampje snel,
- als de versnellingsbak in de neutraalstand staat of het koppelingspedaal is ingetrapt, wordt de snelheid verminderd en knippert het lampje langzaam; in dat geval is de constante snelheid waarmee wordt afgedaald lager.

Als u bij het afdalen en wanneer de auto stilstaat het gaspedaal en het rempedaal loslaat, laat het systeem de remmen loskomen om de auto geleidelijk in beweging te zetten. De remlichten gaan automatisch branden wanneer het systeem in werking treedt. Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h, wordt de regeling automatisch onderbroken. Het lampje op het instrumentenpaneel wordt dan weer grijs, maar het lampje van de toets blijft branden.

De regeling wordt automatisch hervat zodra de rijsnelheid lager wordt dan 30 km/h en wordt voldaan aan de voorwaarden met betrekking tot de helling en het loslaten van de pedalen. U kunt op elk gewenst moment het gaspedaal of het rempedaal weer intrappen.

Uitschakelen



I Houd deze toets ingedrukt tot het lampje uitgaat; het lampje op het instrumentenpaneel gaat uit.

Als de wagensnelheid hoger wordt dan 70 km/h, wordt het systeem automatisch gedeactiveerd; het lampje van de toets gaat uit.

Storing



Bij een storing in het systeem gaat dit lampje branden in combinatie met een melding op het instrumentenpaneel.

Laat uw auto controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels

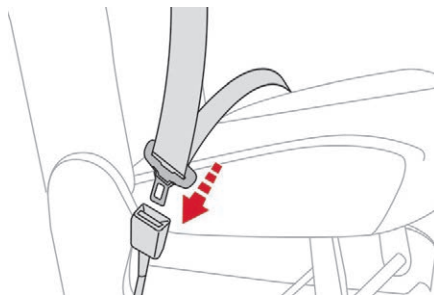
Veiligheidsgordels vóór

De veiligheidsgordels vóór zijn uitgerust met **enkelvoudige** pyrotechnische gordelspanners (of **dubbele** aan de bestuurderszijde, afhankelijk van de uitvoering) en spankrachtbegrenzers (of **progressieve spankrachtbegrenzers** aan de bestuurderszijde, afhankelijk van de uitvoering). Deze veiligheidsgordels zorgen voor extra bescherming van de bestuurder en voorpassagier bij frontale en zijdelingse aanrijdingen. Bij een krachtige aanrijding zorgen de **enkelvoudige** pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken. De **dubbele** pyrotechnische gordelspanners werken op identieke wijze; er wordt echter gebruik gemaakt van twee verankeringspunten in plaats van één verankeringspunt, waardoor de efficiëntie wordt versterkt. De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt aangezet.

De spankrachtbegrenzer beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden getrokken wordt en bevordert daarmee de veiligheid.

De **progressieve spankrachtbegrenzer** werkt op identieke wijze; er wordt echter rekening gehouden met het postuur van de bestuurder, zodat de druk van de veiligheidsgordel op de borst na een aanrijding wordt verminderd.

Vastmaken



- ☞ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ☞ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Losmaken

- ☞ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ☞ Houd de gordel tijdens het oprollen vast.

Veiligheidsgordels achter (zitrij 2)



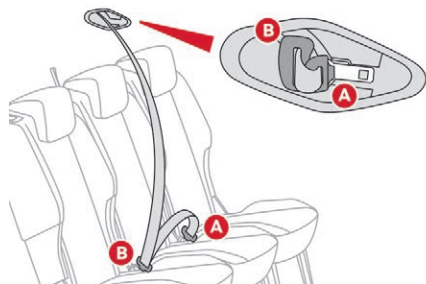
Buitenste zitplaatsen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de zitplaatsen voorzien van een enkelvoudige pyrotechnische gordelspanner en spankrachtbegrenzers. Bevestig de juiste veiligheidsgordel aan de juiste gesp. Verwissel geen gordels of gespen van de buitenste zitplaatsen met die van de middelste zitplaats.

Middelste zitplaats

Deze veiligheidsgordel heeft geen pyrotechnische gordelspanner en spankrachtbegrenzer.

Omdoen



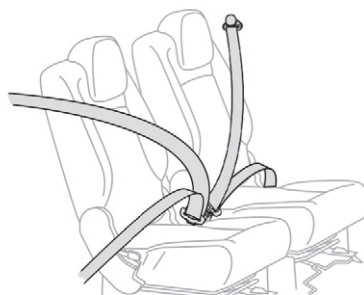
- ☞ Trek aan de riem en steek de gesp **A** in de rechter gordelsluiting.
- ☞ Steek de gesp **B** in de linker gordelsluiting.
- ☞ Controleer of beide gespen goed zijn vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Losmaken en opbergen

- ☞ Druk op de rode knop van de gordelsluiting **B** en vervolgens op de knop van de gordelsluiting **A**.
- ☞ Geleid de riem bij het oprollen en beweeg gesp **B** en daarna gesp **A** naar de magneet van het bevestigingspunt in de hemelbekleding.

! Controleer voordat u handelingen uitvoert met de achterstoelen of de veiligheidsgordels goed zijn gespannen, om beschadiging ervan te voorkomen. De middelste veiligheidsgordel moet volledig worden opgerold.

Veiligheidsgordels achter (zitrij 3)



Deze veiligheidsgordels hebben geen pyrotechnische gordelspanner en spankrachtbegrenzer.

Pictogram(men) veiligheidsgordel(s)



1. Pictogram veiligheidsgordel linksvoor losgemaakt/niet vastgemaakt (of afhankelijk van het verkoopland, pictogram bestuurder).
2. Pictogram veiligheidsgordel rechtsvoor losgemaakt/niet vastgemaakt (of afhankelijk van het verkoopland, pictogram bestuurder).
3. Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel rechts achter (zitrij 2).
4. Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel midden achter (zitrij 2).
5. Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel links achter (zitrij 2).

Bij een rijsnelheid van 20 km/h of hoger knippert het waarschuwingsslampje gedurende 2 minuten in combinatie met een geluidssignaal. Na deze 2 minuten blijft het waarschuwingsslampje branden totdat de bestuurder of de voorpassagier en/of een of meerdere passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt.

Pictogram(men) veiligheidsgordel(s) vóór

Bij het aanzetten van het contact gaat lampje 1 op het instrumentenpaneel en het desbetreffende lampje (1 of 2) op het display van de veiligheidsgordels en airbag vóór rood branden als de bestuurder en/of de passagier(s) zijn (hun) gordel niet heeft (hebben) vastgemaakt of weer heeft (hebben) losgemaakt.

Waarschuwinglampje(s) veiligheidsgordels achter

Als een achterpassagier (zitrij 2) zijn veiligheidsgordel losmaakt, verschijnen deze pictogrammen (3 tot 5) in het rood op het display van de veiligheidsgordels en airbag vóór.



Deze waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordel gelden alleen voor zitrij 2.

i Instructies

Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt.

Zorg ervoor dat alle inzittenden tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen, ook al betreft het een korte rit.

Wissel de gespen van de veiligheidsgordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief. De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die ervoor zorgt dat de lengte van de gordel automatisch wordt aangepast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De gordel wordt automatisch opgerold als deze niet wordt gebruikt.

Controleer zowel voor en na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold. De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.

De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokken door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

i Instructies

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen,
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt,
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gedragen,
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen,
- mag er om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt, niets aan worden gewijzigd.

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten werkzaamheden en controles aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk. Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

i Instructies voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar of kleiner dan 1,50 m gebruik van een geschikt kinderzitje.

De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één persoon gedragen worden.

Laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **kinderzitjes**.

i In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Het afgaan van de gordelspanners gaat gepaard met wat onschadelijke rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

In alle gevallen gaat het waarschuwingsslampje van de airbag branden.

Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Airbags

De airbags zijn speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden (uitgezonderd de passagier op de middelste zitplaats van zitrij 2) bij ernstige aanrijdingen te verbeteren.

De airbags vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met spanbegrenzers.

Bij een aanrijding registreren en analyseren de elektronische schoksensoren de frontale en zijdelingse krachten waaraan de detectiezones voor een aanrijding worden blootgesteld:

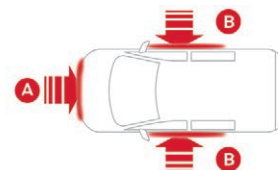
- bij een ernstige aanrijding gaan de airbags onmiddellijk af om de inzittenden (uitgezonderd de passagiers op de middelste zitplaats van zitrij 2) te helpen beschermen. Direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten,
- bij een minder ernstige aanrijding of een aanrijding van achteren en in bepaalde gevallen waarbij de auto over de kop slaat, treden de airbags niet in werking. De veiligheidsgordels helpen u in deze situaties voldoende te beschermen.

! De airbags werken alleen als het contact is aangezet.

De airbags werken slechts één keer.

Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer opgeblazen.

Detectiezones voor een aanrijding



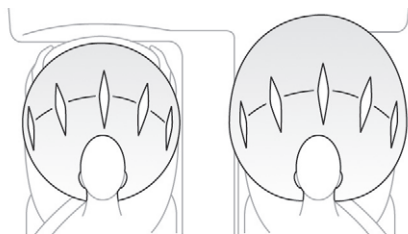
A. Impactzone vóór.

B. Impactzone opzij.

i Het activeren van een airbag gaat gepaard met wat rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd. Deze rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn.

De knal die bij het afgaan van een of meer airbags wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Airbags vóór

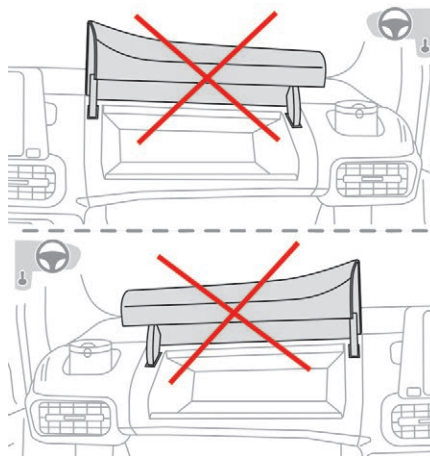


De airbags vóór beschermen de bestuurder en voorpassagier bij een ernstige frontale aanrijding, om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen.

De bestuurdersairbag is ingebouwd in het stuurwiel en de passagiersairbag in de hemelbekleding.

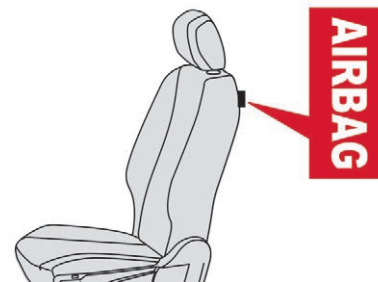
Activering

De airbags worden geactiveerd, met uitzondering van de airbag aan passagierszijde als deze is uitgeschakeld, bij een ernstige frontale aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone vóór (A), in de lengterichting van de auto in het horizontale vlak en vanaf de voorzijde richting de achterzijde van de auto. De airbag vóór wordt opgeblazen tussen de bestuurder en het stuur of tussen de passagier(s) voorin en het dashboard om te verhinderen dat deze naar voren wordt geslingerd.



! Houd tijdens het rijden de dashboardkastjes gesloten. Inzittenden kunnen anders gewond raken bij een ongeval of een noodstop.

Zijairbags



Indien uw auto is uitgerust met zijairbags, beschermen deze de bestuurder en de voorpassagier bij een ernstige zijdelingse aanrijding om de kans op letsel aan het bovenlichaam, tussen de buik en het hoofd, te verkleinen.

De zijairbags zijn aangebracht in het frame van de rugleuning, aan de portierzijde.

Activering

De zijairbags worden aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij, loodrecht op de lengteas van de auto en vanaf de buitenzijde richting de binnenzijde van de auto.

De zijairbag wordt opgeblazen tussen de buik en het hoofd van de inzittende voorin en het desbetreffende portierpaneel.

Window-airbags

Indien uw auto is uitgerust met window-airbags, helpen deze de inzittenden (uitgezonderd de passagiers op de middelste zitplaatsen) te beschermen bij een ernstige zijdelingse aanrijding, om de kans op letsel aan de zijkant van het hoofd te verkleinen.

De window-airbags zijn aangebracht in de stijlen en in de hemelbekleding.

Activering

De zijairbags worden aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone opzij, loodrecht op de lengteas van de auto en vanaf de buitenzijde richting de binnenzijde van de auto.

De window-airbag wordt opgeblazen tussen de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin en de ruiten.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

! Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd. Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden er geen zijairbags geactiveerd.

Veiligheidsvoorschriften

! **Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.**

Ga normaal en rechtop zitten.

Draag altijd een correct afgestelde veiligheidsgordel.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten, enz.) en bevestig niets in de buurt van de airbags of in het gebied waar de airbags afgaan. Dit kan de inzittende bij het afgaan van de airbag verwonden.

Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags.

Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren. Werkzaamheden aan airbagsystemen mogen uitsluitend door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

! Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

De voorpassagier mag zijn of haar voeten niet op het dashboard laten rusten.

Rook niet in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Bevestig geen voorwerpen of stickers op het stuurwiel of op het dashboard. Deze kunnen bij het afgaan van de airbags letsel veroorzaken.

! Window-airbags

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel.

Demonteer nooit de handgrepen van het dak (indien aanwezig); deze maken deel uit van de bevestiging van de window-airbags.

! Zijairbags

Breng uitsluitend goedgekeurde stoelhoezen aan die compatibel zijn met zijairbags. Voor informatie over de stoelhoezen die geschikt zijn voor uw auto kunt u zich wenden tot het CITROËN-netwerk.

Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen (kleding...): dit zou bij het afgaan van de zijairbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

De portierpanelen van de voorportieren bevatten de zijdelingse schoksensoren van de auto.

Schade aan het portier of het uitvoeren van werkzaamheden (wijzigingen of reparaties) die niet aan de voorschriften voldoen, kan ertoe leiden dat deze sensoren niet meer goed werken – In dat geval werken de zijairbags mogelijk niet! Laat werkzaamheden aan de voorportieren uitsluitend uitvoeren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Algemene informatie met betrekking tot kinderzitjes

i De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen zijn per land verschillend. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 m in gehomologeerde, aan het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd
- **De veiligste plaats voor het vervoeren van een kind is volgens de statistieken een plaats op een van de achterzitplaatsen van uw auto,**
- **Kinderen tot 9 kg moeten zowel voor- als achterin met de rug in de rijrichting worden vervoerd.**

i **Het is raadzaam** om kinderen op de **achterzitplaatsen** van uw auto te vervoeren:

- tot 3 jaar "**met de rug in de rijrichting**",
- vanaf 3 jaar "**met het gezicht in de rijrichting**".

! Controleer of de veiligheidsgordel goed gepositioneerd is en strak staat. Controleer bij kinderzitjes met een steun of deze steun stevig en stabiel op de vloer staat.
Voorin: verstel indien nodig de passagiersstoel.
Achterin: verstel indien nodig de betreffende voorstoel.

! Verwijder de hoofdsteen en berg hem op alvorens een kinderzitje met een rugleuning te bevestigen op een zitplaats. Plaats de hoofdsteen terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

Kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Zet als een kinderzitje op de **voorpassagiersstoel** is geplaatst, de stoel in de **hoogste stand** en in de **achterste stand** van de verstelling in lengterichtingen zet de rugleuning recht op.

"Rug in de rijrichting"



! De airbag vóór aan passagierszijde moet zijn uitgeschakeld. Gebeurt dit niet, dan kan het kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

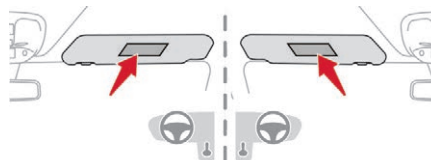
"Gezicht in de rijrichting"



! De airbag vóór aan passagierszijde moet zijn ingeschakeld.

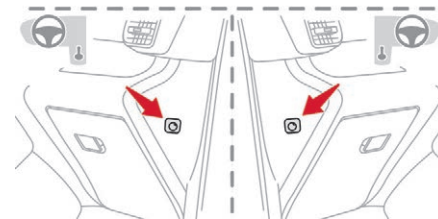
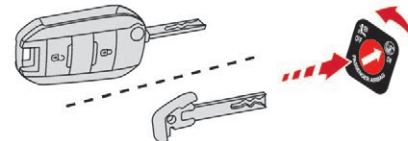
Uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde

! Plaats nooit een kind in een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel als de airbag vóór aan passagierszijde is ingeschakeld. Het kind kan in dat geval bij een aanrijding levensgevaarlijk gewond raken.



Dit voorschrift wordt tevens vermeld op de waarschuwingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde. Conform de wettelijke voorschriften wordt deze waarschuwing in alle benodigde talen vermeld.

Uitschakelen airbag vóór aan passagierszijde



- ☞ **Zet het contact af** en steek de sleutel in de schakelaar voor het uitschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde. Deze schakelaar bevindt zich aan de zijkant van het dashboardkastje en is toegankelijk als het portier aan voorpassagierszijde open staat.
- ☞ Draai deze in de stand **OFF**.
- ☞ Verwijder de sleutel zonder de stand van de schakelaar te veranderen.



Bij het aanzetten van het contact brandt dit waarschuwingslampje in het pictogramdisplay voor de veiligheidsgordels. Het blijft branden zolang de airbag is uitgeschakeld.

! Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde altijd uit als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Anders kan het kind (levensgevaarlijk) gewond raken bij het afgaan van de airbag.

Opnieuw inschakelen van de airbag vóór aan passagierszijde

Als u het kinderzitje hebt verwijderd, zet dan **met afgezet contact** de schakelaar weer op **ON** om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van de voorpassagier(s) te garanderen.



Bij het aanzetten van het contact gaat dit lampje in het display met de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels gedurende ongeveer één minuut branden om aan te geven dat de airbag vóór aan passagierszijde is ingeschakeld.

Storing



Als dit lampje op het instrumentenpaneel gaat branden, neem dan altijd contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Kinderzitje achterin

Zitrij 2

"Rug in de rijrichting"



Schuif als u een kindersitje "met de rug in de rijrichting" **op een achterzitplaats** plaatst de voorstoel naar voren en zet de rugleuning van de voorstoel rechtop, zodat het kindersitje de voorstoel niet raakt.

Zet de achterzitplaats (zitrij 2) waarop u het kindersitje plaatst in de achterste stand, met de rugleuning rechtop.

Met het "gezicht in de rijrichting"



Schuif als u een kindersitje "met het gezicht in de rijrichting" **op een achterzitplaats** plaatst de voorstoel naar voren en zet de rugleuning van de voorstoel rechtop, zodat de benen van het kind de voorstoel niet raken.

i Controleer of de veiligheidsgordel goed is aangetrokken.

! Controleer bij kindersitjes met een standaard of deze goed op de vloer steunt. Verzet indien nodig de voorstoel van de auto.

Zitrij 3



Wanneer u een kindersitje op een stoel van de 3e zitrij (afhankelijk van de uitvoering) plaatst, schuif dan de stoel in de achterste stand en zet de rugleuning rechtop zodat het kindersitje en de benen van het kind de stoelen op de 2e zitrij niet raken.

! Een kindersitje met steun mag nooit op de 3e zitrij worden geplaatst.

Aanbevolen kindersitjes

Deze aanbevolen kindersitjes kunnen met een **driepunts veiligheidsgordel** worden vastgemaakt.

Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.

Groep 2 en 3: 15 – 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Kan aan de ISOFIX-verankeringen van de auto worden bevestigd.

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Alleen geschikt voor de buitenste zitplaatsen achter.

De hoofdsteun van de stoel moet worden verwijderd.

Groep 2 en 3: 15 – 36 kg



L6

"GRACO Booster"

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Alleen geschikt voor de voorpassagiersstoel of de buitenste zitplaatsen achter.

Bevestiging kinderzitjes met de veiligheidsgordel

Conform de Europese wetgeving geeft het overzicht de mogelijkheden weer met betrekking tot het bevestigen, met een veiligheidsgordel, van een universeel gehomologeerd kinderzitje **(c)**, gerangschikt naar gewicht van het kind en de plaats in de auto.

Zitplaats			Gewicht van het kind en leeftijdsindicatie			
			< 13 kg (groep 0 (d) en 0+) Tot ongeveer 1 jaar	9-18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar	15-25 kg (groep 2) Van 3 tot ongeveer 6 jaar	22 – 36 kg (groep 3) Van 6 tot ongeveer 10 jaar
Zitrij 1 (a)	Vaste passagiersstoel		X			
	Passagiersstoel met verstelling in hoogte en in lengterichting van de stoel	Met passagiersairbag uitgeschakeld "OFF"	U (f)			
		Met passagiersairbag ingeschakeld "ON"	X	UF (f)		
Zitrij 2 (b) (e)			U			
Zitrij 3 (b) (e)			U (g) (h)			

Legenda

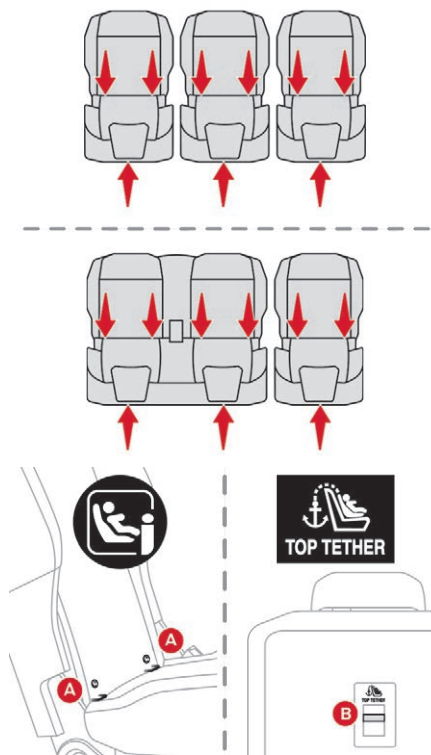
- (a)** ☞ Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land alvorens een kinderzitje op deze plaats te bevestigen.
- (b)** ☞ Als u een kinderzitje met de rug of met het gezicht in de rijrichting op de zitplaats achter bevestigt, schuif de achterstoel dan helemaal naar achteren met de rugleuning rechtop.
- (c)** Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (d)** Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg. Op de passagiersplaats(en) vóór en op de 3e zitrij kan geen reiswieg of kinderbedje voor in de auto worden bevestigd.
- (e)** ☞ Als u een kinderzitje met de rug of met het gezicht in de rijrichting op de zitplaats achter bevestigt, schuif dan de voorstoel naar voren en zet vervolgens de rugleuning rechtop om voldoende ruimte over te laten voor het kinderzitje en de benen van het kind.
- (f)** ☞ Stel de hoek van de rugleuning bij de vaste passagiersstoel (niet die in de neergeklapte stand kan worden gezet) in op 0°.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **voorstoelen** en in het bijzonder de neergeklapte stand van de rugleuning.

- (g)  Versie **M**: klap de rugleuningen van zitrij 2 neer.
- (h) Een kinderzitje met steun mag nooit op de 3e zitrij worden geplaatst.
- U** Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel, zowel met de "rug in de rijrichting" als met het "gezicht in de rijrichting".
- UF** Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel, met het "gezicht in de rijrichting".
- X** Zitplaats die niet geschikt is voor het plaatsen van een kinderzitje uit de aangegeven gewichtsgroep.

ISOFIX-bevestigingen

Zitrij 2



Uw auto voldoet aan de nieuwste ISOFIX-normen.

Als uw auto is uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten worden deze met labels aangegeven.

Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen:

- Twee bevestigingsringen **A** vóór, die zich tussen de rugleuning en de zitting van de zitplaats bevinden en zijn voorzien van de aanduiding "ISOFIX".
- Afhankelijk van de uitrusting van uw auto één bevestigingsring **B** achter, die zich achter de zitplaats van de auto bevindt en de Top Tether wordt genoemd, voor de bevestiging van de bovenste riem. Deze ring is voorzien van de aanduiding "Top Tether".

Aan de Top Tether kan de bovenste riem (indien aanwezig) van het kinderzitje worden bevestigd. Dit systeem beperkt het naar voren kantelen van het kinderzitje bij een frontale aanrijding.

Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kinderzitje veilig, degelijk en snel in uw auto worden gemonteerd.

De ISOFIX-kinderzitjes beschikken over twee sloten die aan de twee bevestigingsringen **A** vóór kunnen worden verankerd.

Sommige kinderzitjes zijn bovendien voorzien van een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan de bevestigingsring **B** achter.

Kinderzitje vastmaken aan de Top Tether:

- verwijder de hoofdsteun en berg deze op alvorens het kinderzitje op deze plaats te bevestigen (vergeet niet de hoofdsteun weer aan te brengen nadat u het kinderzitje weer hebt verwijderd),

- voer de riem van het kinderzitje over de rugleuning van de zitplaats, tussen de openingen voor de pennen van de hoofdsteen door,
- bevestig de haak van de bovenste riem aan de achterste ring **B**,
- zet de bovenste riem vast.

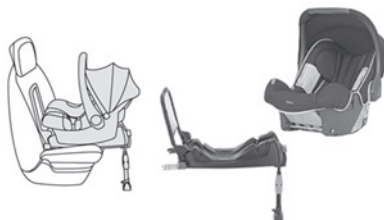
! Bij een onjuist geplaatst kinderzitje is de bescherming van het kind bij een aanrijding niet meer gewaarborgd. Houd u nauwkeurig aan de montagevoorschriften die zijn vermeld in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

i Raadpleeg voor het aanbrengen en verwijderen van het kinderzitje de montage-instructies van de fabrikant.

"RÖMER Baby-Safe Plus met ISOFIX-basis" (lengtecategorie: E)

Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



Dit kinderzitje wordt met de rug in de rijrichting geplaatst met behulp van een ISOFIX-basis die aan de ogen **A** wordt bevestigd.

De basis is voorzien van een in hoogte verstelbare steun die op de vloer van de auto rust.

Dit kinderzitje kan ook worden bevestigd met een veiligheidsgordel. In dat geval wordt het zitje zonder basis met de driepuntsgordel op de zitplaats van de auto bevestigd.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (lengtecategorie: B1)

Groep 1: van 9 tot 18 kg



Dit zitje wordt uitsluitend met het gezicht in de rijrichting geplaatst.

Het wordt verankerd aan de ringen **A** en, met de bovenste riem, aan de ring **B**, de TOP TETHER.

3 kantelstanden: rechtop, ruststand en ligstand.

Dit kinderzitje kan ook worden gebruikt op zitplaatsen die niet zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingspunten. In dat geval moet het zitje met de driepuntsveiligheidsgordel op de stoel van de auto worden bevestigd. Stel de voorstoel zo af dat de voeten van het kind de rugleuning niet kunnen raken.

Zitplaatsen geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes

Conform de Europese wetgeving geeft het overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een ISOFIX-kinderzitje op een plaats in de auto voorzien van ISOFIX-bevestigingen.

Bij universele en semi-universele ISOFIX-kinderzitjes wordt de ISOFIX-maat op het kinderzitje naast het ISOFIX-logo aangegeven met een letter (A t/m G).

		Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie									
		Tot 10 kg (groep 0) Tot 6 maanden		Tot 10 kg (groep 0) Tot 13 kg (groep 0+) Tot ongeveer 1 jaar			9-18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar				
Type ISOFIX-kinderzitje		Reiswieg		rug in de rijrichting			rug in de rijrichting		gezicht in de rijrichting		
ISOFIX-lengtecategorie		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Zitrij 1 (a)		Geen ISOFIX									
Zitrij 2 (b)	Zitplaats achter bestuurdersstoel	IL (c)		IL			IUF/IL				
	IL (d)										
Zitrij 3 (b) (e)		Geen ISOFIX									

Legenda

- (a) ☞ Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land alvorens een kinderzitje op deze plaats te bevestigen.
- (b) ☞ Als u een kinderzitje met de rug of met het gezicht in de rijrichting op de zitplaats achter bevestigt, schuif de achterstoel dan helemaal naar achteren met de rugleuning rechtop.
- (c) Als een reiswieg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of beide andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.
- (d) ☞ Stel de passagiersstoel achter zonder hoogteverstelling volledig naar achteren af.
- (e) Een kinderzitje met steun mag nooit op de 3e zitrij worden geplaatst.
- IUF** Zitplaats geschikt voor de bevestiging met behulp van de Top Tether van een universeel ISOFIX-kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting".
- IL** Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een semi-universeel ISOFIX-kinderzitje:
- "rug in de rijrichting" voorzien van een bovenste riem of een steun,
 - "met het gezicht in de rijrichting", bevestigd met behulp van een steun,
 - reiswieg voorzien van een bovenste riem of een steun.
- Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **ISOFIX-kinderzitjes** en de bevestiging van de bovenste riem.

i-Size-kinderzitjes

i-Size-kinderzitjes zijn voorzien van twee sloten die aan de twee bevestigingsringen **A** kunnen worden vastgemaakt.

i-Size-kinderzitjes zijn ook uitgerust met:

- een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan bevestigingsring **B**
- of een steun die op de vloer rust vóór de voor i-Size-kinderzitjes geschikte zitplaats van de auto.

Deze steun voorkomt dat het zitje bij een ongeval kantelt.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **ISOFIX-bevestigingen**.

Overzicht van zitplaatsen geschikt voor i-Size-kinderzitjes

Overeenkomstig de nieuwe Europese wetgeving geeft dit overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een i-Size-kinderzitje op een plaats in de auto voorzien van ISOFIX-bevestigingen die voor i-Size-kinderzitjes zijn goedgekeurd.

Zitplaats		i-Size-kinderzitje
Zitrij 1 (a)	Passagiersstoel	Geen i-Size
Zitrij 2 (b) (c)		i-U
Zitrij 3 (b)		Geen i-Size

Legenda

- (a) ☞ Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land alvorens een kinderzitje op deze plaats te bevestigen.
- (b) ☞ Als u een kinderzitje met de rug of met het gezicht in de rijrichting op de zitplaats achter bevestigt, schuif de achterstoel dan helemaal naar achteren met de rugleuning rechtop.
- (c) ☞ Zet de voorstoel in de hoogste stand.
- i-U** zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd i-Size-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting of met de rug in de rijrichting.
- i-UF** zitplaats uitsluitend geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd i-Size-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting.

Veiligheidsvoorschriften

! Bij een onjuist geplaatst kinderzitje is de bescherming van het kind bij een aanrijding niet meer gewaarborgd. Controleer of er geen veiligheidsgordel of gesp van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt.

Zorg er bij het bevestigen van het kinderzitje met de veiligheidsgordel voor dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Schuif de passagiersstoel, wanneer deze versteld kan worden, indien nodig naar voren.

Verwijder de hoofdsteun alvorens een kinderzitje met een rugleuning te plaatsen op een passagiersstoel.

Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

! Kinderzitje achterin
Laat bij de achterzitplaatsen altijd voldoende ruimte tussen de voorstoel en:

- een kinderzitje dat met de rug in de rijrichting wordt geplaatst,
- de voeten van het kind wanneer het kinderzitje in de rijrichting wordt geplaatst.

Schuif daartoe de voorstoel naar voren en zet de rugleuning ervan, indien nodig, rechter op.

Voor een optimale bevestiging van het kinderzitje met "het gezicht in de rijrichting" is het noodzakelijk dat de afstand tussen de rugleuning van het kinderzitje en de rugleuning van de stoel van de auto zo klein mogelijk is.

! Kinderen voorin
De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen op de voorpassagiersstoel verschilt per land. Houd u aan de regels die gelden in het land waar u zich bevindt. Schakel de airbag vóór aan passagierszijde uit zodra een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorpassagiersstoelen wordt geplaatst. Anders kan een kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

! Plaatsen van een stoelverhoger
Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

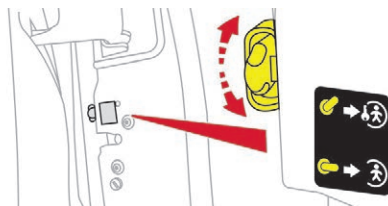
Er wordt aanbevolen een stoelverhoger met rugleuning te gebruiken voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

! Extra beveiliging
Gebruik de kinderbeveiliging om te voorkomen dat de portieren en de portierraften achter per ongeluk geopend worden. Zorg ervoor dat de achterzijruiten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de achterste zijruiten om jonge kinderen tegen de zon te beschermen. Laat uit veiligheidsoverwegingen:

- geen kinderen zonder toezicht achter in een auto,
- nooit een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat,
- de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Mechanisch kinderslot

Beide schuifdeuren zijn voorzien van een kinderslot om het openen van binnenuit te verhinderen.



Vergrendelen



Draai de knop op de zijkant van de schuifdeur omhoog.

Ontgrendelen

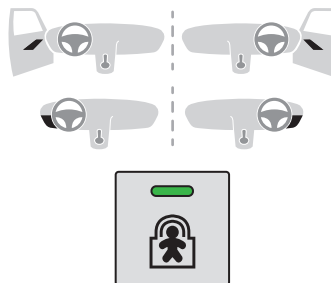


Draai de rode knop op de zijkant van de schuifdeur omlaag.

Elektrische kinderbeveiliging

De elektrische kinderbeveiliging, die met de afstandsbediening kan worden ingeschakeld, voorkomt dat de deuren achter (schuifdeuren en achterdeuren of achterklep) van binnenuit worden geopend.

Activeren/Deactiveren



Met het contact aan:

- ☞ Druk op deze toets: het lampje blijft branden zolang de kinderbeveiliging is ingeschakeld. Het blijft mogelijk de portieren van buitenaf te openen.
- ☞ Druk opnieuw op deze toets: het lampje blijft uit zolang de kinderbeveiliging is uitgeschakeld.

i Bij een ernstige aanrijding wordt de elektrische kinderbeveiliging automatisch uitgeschakeld.

! Als het lampje een ander signaal geeft, wijst dit op een storing in de elektrische kinderbeveiliging. Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Dit is een op zichzelf staand systeem dat in geen geval in de plaats komt van de centrale vergrendeling. Ga niet rijden als de schuifdeur is geopend. Controleer bij het aanzetten van het contact altijd de stand van de kinderbeveiliging. Verwijder vóór het verlaten van de auto altijd de contactsleutel, zelfs wanneer u de auto maar even verlaat.

Rijadviezen

Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op. Richt uw aandacht op het verkeer en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties. Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd bij stilstaande auto uitvoeren. Las tijdens een lange rit om de twee uur een pauze in. Rijd bij slecht weer defensief, rem eerder af en houd meer afstand tot uw voorligger.

! Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte: verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Dit kan leiden tot een vergiftiging met dodelijke afloop! Laat onder extreem koude omstandigheden (temperaturen lager dan -23°C) de motor gedurende 4 minuten stationair draaien alvorens weg te rijden. Deze handelwijze komt de goede werking en de duurzaamheid van de mechanische onderdelen van de auto, motor en versnellingsbak ten goede.

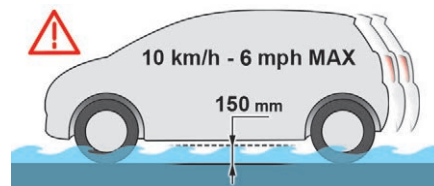
Belangrijk!

! Rijd nooit met aangetrokken parkeerrem – Kans op oververhitting en beschadiging van het remsysteem! Het uitlaatsysteem van uw auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enige tijd warm. Zet uw auto daarom niet stil (om te parkeren of met draaiende motor) op een plaats met brandbaar materiaal (gras, afgevallen bladeren enz.). Brandgevaar!

! Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter. Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, trek dan de parkeerrem aan en zet de versnellingsbak in de neutraalstand of in de stand **N** of **P**, afhankelijk van het type versnellingsbak.

Rijden op een overstroomde weg

Probeer het rijden over overstroomde wegen zo veel mogelijk te vermijden, want het water kan de motor, versnellingsbak en het elektrische systeem van uw auto ernstig beschadigen.



Bent u genooddakt over een overstroomd weggedeelte te rijden, doe dan het volgende:

- controleer dat de diepte van het water nergens meer is dan 15 cm en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers;
- schakel de functie Stop & Start uit,
- rijd zo langzaam mogelijk zonder de motor te laten afslaan. Rijd in elk geval niet sneller dan 10 km/h,
- zet de auto niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan, zodra de verkeerssituatie dat toelaat, meerdere keren licht af om de remschijven en remblokken te drogen.

Als u twijfels hebt over de staat van uw auto, neem dan contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bij het trekken van een aanhanger

! Het rijden met een aanhanger heeft veel invloed op het rijgedrag van de auto en vergt daarom extra aandacht van de bestuurder.

Zijwind

- ☞ Houd er rekening mee dat de windgevoeligheid van de auto groter is.

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. De koelventilator wordt elektrisch bediend en is niet afhankelijk van het motortoerental.

- ☞ Pas uw snelheid aan om het motortoerental te beperken.

Het maximale aanhangergewicht op een helling is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur.

Houd in elk geval de koelvloeistoftemperatuur in de gaten.



- ☞ Als dit verlikkerlampje gaat branden in combinatie met het verlikkerlampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

! Nieuwe auto

Gebruik uw auto de eerste 1000 km niet voor het trekken van een aanhanger.

Remmen

Het trekken van een aanhanger verlengt de remweg. Vermijd langdurig gebruik van de remmen om te voorkomen dat de remmen oververhit raken. In dat geval is het raadzaam om op de motor af te remmen.

Banden

- ☞ Controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Verlichting

- ☞ Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogtevastelling van de koplampen van uw auto.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **handmatige hoogtevastelling van de koplampen**.

i Sommige rijhulp- of besturingshulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt.

i Als de buitentemperatuur hoog is, is het raadzaam om na het stilzetten van de auto de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien zodat deze beter kan afkoelen.

Starten – afzetten van de motor

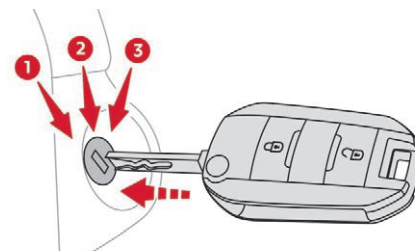
Starten



De parkeerrem moet zijn aantrokken.

- ☞ Zet bij een handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in de neutraalstand, trap het koppelingspedaal volledig in en houd het pedaal ingetrapt totdat de motor start.
- ☞ Als uw auto is uitgerust met een automatische transmissie, selecteer dan de stand **P** en trap vervolgens het rempedaal stevig in.

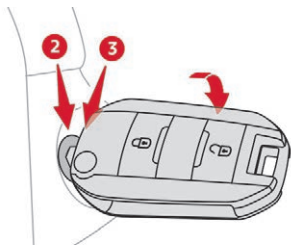
Met de conventionele sleutel/de sleutel met afstandsbediening



1. Stand **Stop**.
2. Stand **Contact aan**.
3. Stand **Starten**.

- ☞ Steek de sleutel in het contactslot. Het systeem herkent de startcode.
- ☞ Ontgrendel het stuurslot door tegelijkertijd aan het stuurwiel en aan de contactsleutel te draaien.

I In bepaalde gevallen moet u flink aan het stuurwiel draaien om de wielen vrij te krijgen (bijvoorbeeld als de wielen naar het trottoir zijn gestuurd).



- ☞ Draai de sleutel in de stand 2, contact aan, om de motor te laten voorgloeien.



- ☞ Wacht tot dit lampje op het instrumentenpaneel is gedoofd en activeer dan de startmotor door de sleutel in stand 3 te houden tot de motor is aangeslagen. Geef hierbij geen gas. Laat de sleutel los zodra de motor draait.

I Het lampje gaat niet branden als de motor heet is. Bij sommige weersomstandigheden wordt aanbevolen de volgende voorschriften te volgen:

- Laat de motor bij gematigde temperaturen niet stationair warmdraaien, maar rijd zo snel mogelijk weg zonder de motor veel toeren te laten draaien. Afhankelijk van de uitvoering, als de airconditioning wordt geactiveerd en de buitentemperatuur hoger is dan 35°C, kan het stationaire motortoerental oplopen tot 1300 rpm (afhankelijk van de airconditioningbehoeften).
- Wacht onder winterse omstandigheden na het aanzetten van het contact met starten tot het lampje "Voorgloeien" uit is.
- Laat **onder extreem koude omstandigheden** (temperatuur lager dan -23°C) **de motor gedurende 4 minuten stationair draaien** alvorens weg te rijden. Deze handelwijze komt de goede werking en de duurzaamheid van de mechanische onderdelen van de auto, motor en versnellingsbak ten goede.

Laat de motor nooit draaien in een onvoldoende geventileerde, afgesloten ruimte: verbrandingsmotoren stoten gevaarlijke gassen, zoals koolmonoxide, uit. Kans op vergiftiging met dodelijke afloop!

I Bij een **benzinemotor** kan, na een koude start, het voorverwarmen van de katalysator 2 minuten lang duidelijk voelbare motortrillingen veroorzaken wanneer de motor stationair draait (bij verhoogd stationair toerental).

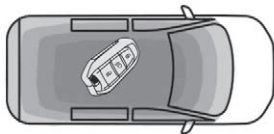
! Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, zet dan het contact uit. Wacht een paar seconden voordat u de motor opnieuw start. Als de motor na enkele startpogingen nog steeds niet start, probeer dan niet langer de motor te starten: de startmotor of de motor zouden beschadigd kunnen raken. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Bij gebruik van niet door CITROËN goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd. De door CITROËN goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Met de Keyless entry and start-afstandsbediening



☞ Zorg ervoor dat de afstandsbediening zich in de auto bevindt, in de detectiezone.



☞ Druk op de knop "START/STOP".

Bij een handgeschakelde versnellingsbak wordt het stuurslot ontgrendeld en start de motor vrijwel direct.

Bij een auto met de automatische transmissie EAT8 start de motor vrijwel direct.

i Het lampje gaat niet branden als de motor warm is. Neem afhankelijk van de weersomstandigheden de volgende voorschriften in acht:

- Laat de motor bij gematigde temperaturen niet stationair warmdraaien, maar rijd zo snel mogelijk weg zonder de motor veel toeren te laten draaien. Afhankelijk van de uitvoering, als de airconditioning wordt geactiveerd en de buitentemperatuur hoger is dan 35°C, kan het stationaire motortoerental oplopen tot 1300 rpm (afhankelijk van de airconditioningbehoeften).
- Wacht onder winterse omstandigheden na het aanzetten van het contact met starten tot het lampje "Voorgloeien" uit is.
- Laat **onder extreem koude omstandigheden** (temperatuur lager dan -23°C) **de motor gedurende 4 minuten stationair draaien** alvorens weg te rijden. Deze handelwijze komt de goede werking en de duurzaamheid van de mechanische onderdelen van de auto, motor en versnellingsbak ten goede.

Laat de motor nooit draaien in een onvoldoende geventileerde, afgesloten ruimte: verbrandingsmotoren stoten gevaarlijke gassen uit, zoals koolmonoxide. Gevaar op vergiftiging met dodelijke afloop!

i Bij een **benzinemotor** kan, na een koude start, het voorverwarmen van de katalysator 2 minuten lang duidelijk voelbare motortrillingen veroorzaken wanneer de motor stationair draait (verhoogd stationair toerental).



Bij temperaturen onder het vriespunt wordt bij auto's met een **dieselmotor** de motor pas na het doven van het lampje "Voorgloeien" gestart. Als dit lampje gaat branden nadat u op de knop "START/STOP" hebt gedrukt, moet u het rem- of het koppelingspedaal ingetrapt houden tot het lampje dooft. Druk niet nogmaals op de knop "START/STOP" voordat de motor draait.

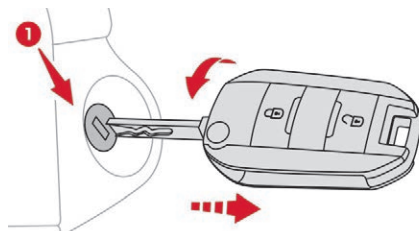
- i** De afstandsbediening van het "Keyless entry and start"-systeem moet zich in de detectiezone bevinden. Verlaat de auto nooit bij draaiende motor terwijl u de afstandsbediening op zak hebt. Als de afstandsbediening zich buiten de detectiezone bevindt, wordt een melding weergegeven. Om de motor te kunnen starten moet u ervoor zorgen dat de afstandsbediening zich binnen de zone bevindt.

- i** Als aan een van de voorwaarden voor het starten niet wordt voldaan, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. In bepaalde gevallen is het nodig om het stuurwiel te bedienen terwijl de toets "START/STOP" wordt ingedrukt om het stuurslot te ontgrendelen; er verschijnt dan een melding.

Uitschakelen

- ☞ Breng de auto tot stilstand.

Met de conventionele sleutel/de sleutel met afstandsbediening



- ☞ Draai de sleutel linksom in de stand **1 (Stop)**.
- ☞ Verwijder de sleutel uit het contactslot.
- ☞ Draai om het stuurslot te vergrendelen aan het stuurwiel tot het blokkeert.

- i** Zet de voorwielen in de rechteuitstand alvorens de motor af te zetten. Dit vergemakkelijkt het ontgrendelen van het stuurslot.



- ☞ Controleer of de parkeerrem correct is aangetrokken, met name als de auto op een helling staat.

- !** Zet nooit het contact af voordat de auto volledig tot stilstand is gekomen.

- i** Neem bij het verlaten van de auto de sleutel mee en vergrendel de portieren. Verlaat om veiligheidsredenen (kinderen in de auto) de auto nooit, zelfs niet voor een korte tijd, zonder de sleutel mee te nemen.

- !** Bij het afzetten van de motor is de rembekrachtiging niet meer actief.

- i** Hang geen zware voorwerpen aan de sleutel: dit kan namelijk storingen aan het contactslot veroorzaken.

Sleutel vergeten

- i** Als de sleutel nog in het contactslot zit en in de stand **1 (Stop)** staat, wordt bij het openen van het bestuurdersportier een waarschuwing melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal. Als de sleutel onbedoeld in de stand **2 (Contact)** van het contactslot blijft staan, zal het contact na een uur automatisch worden afgezet. Draai de sleutel in de stand **1 (Stop)** en vervolgens opnieuw in de stand **2 (Contact)** om het contact weer aan te zetten.

Met Keyless entry and start

- ☞ Druk op de knop "**START/STOP**" terwijl de afstandsbediening zich in de detectiezone bevindt.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak wordt de motor afgezet en het stuurslot vergrendeld. Bij een auto met de automatische transmissie EAT8 wordt de motor afgezet.

- ! Als de auto niet stilstaat, wordt de motor niet afgezet.

- ! Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:
 - gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht,
 - leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Bij gebruik van niet door CITROËN goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de snelheidsregelaar/-begrenzer worden gehinderd. De door CITROËN goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

Aanzetten van het contact met Keyless entry en start



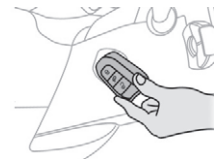
Het contact kan worden aangezet als de elektronische sleutel van het Keyless entry en start-systeem zich in de auto bevindt, **zonder pedalen in te trappen**, door op de knop "**START/STOP**" te drukken.

- ☞ Druk op de knop "**START/STOP**": de verlichting en lampjes van het instrumentenpaneel gaan branden zonder dat de motor wordt gestart.
- ☞ Druk **nogmaals** op deze knop om het contact af te zetten en de auto te kunnen vergrendelen.

- ! Als het contact aanstaat, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-mode om de laadtoestand van de accu op peil te houden.

Noodprocedure voor het starten met Keyless entry and start

Als de auto de elektronische sleutel niet herkent in het detectiegebied doordat de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan de nood sleutellezer links achter het stuurwiel worden gebruikt om de auto te starten.



- ☞ Houd de afstandsbediening tegen de nood sleutellezer.
 - ☞ Zet bij een handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in de neutraalstand, trap het koppelpedaal volledig in en houd het pedaal ingetrapt totdat de motor is gestart.
 - ☞ Als uw auto is uitgerust met een automatische transmissie, selecteer dan de stand **P** en trap vervolgens het rempedaal stevig in.
 - ☞ Druk vervolgens op de knop "**START/STOP**".
- De motor wordt gestart.

Geforceerd afzetten van de motor met Keyless entry and start

Uitsluitend in noodgevallen en bij stilstaande auto kunt u de motor geforceerd afzetten.



- ☞ Houd daarvoor de knop "**START/STOP**" ongeveer drie seconden ingedrukt.

In dit geval wordt de stuurkolom vergrendeld zodra de auto stilstaat.

Afstandsbediening niet herkend met Keyless entry and start

Als de afstandsbediening zich niet meer in het detectiegebied bevindt als u een portier sluit of wanneer u (op een later moment) de motor wilt afzetten, wordt een melding weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

- ☞ Houd de knop "**START/STOP**" ongeveer 3 seconden ingedrukt als u de motor geforceerd wilt afzetten en neem vervolgens contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

In de afstandsbediening is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Om te kunnen starten, moet bij het aanzetten van het contact deze code worden herkend door de startblokkering.

Enkele seconden na het uitschakelen van het contact vergrendelt dit systeem de motorregelmodule om te voorkomen dat de motor na een eventuele inbraak in de auto gestart kan worden.



Bij een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door dit lampje in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

De auto kan niet gestart worden. Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk.

Handbediende parkeerrem

Aantrekken

- ☞ Trap het rempedaal in en trek de hefboom van de parkeerrem aan om uw auto stil te zetten.

Vrijzetten (op vlakke ondergrond)



- ☞ Trap het rempedaal in, trek de hefboom van de parkeerrem iets omhoog, druk de ontgrendelknop in en duw de hefboom geheel omlaag.



Als tijdens het rijden dit verlichterlampje brandt in combinatie met een geluidssignaal en een melding, geeft dit aan dat de parkeerrem nog (iets) is aangetrokken.



Stuur bij het parkeren van de auto, zeker wanneer deze zwaar is beladen, op een helling de voorwielen in de richting van het trottoir en trek vervolgens de parkeerrem aan.



Door het rempedaal in te trappen kan de handbediende parkeerrem gemakkelijker worden aangetrokken en vrijgezet.



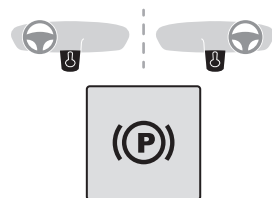
Schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak een versnelling in en zet het contact uit.



Selecteer bij een automatische transmissie de stand **P** en zet vervolgens het contact uit.

Elektrische parkeerrem

Wanneer de automatische werking is geactiveerd, zorgt dit systeem ervoor dat de parkeerrem automatisch wordt aangetrokken bij het afzetten van de motor en automatisch wordt vrijgezet bij het wegrijden.



De bestuurder kan op elk moment zelf de parkeerrem aantrekken of vrijzetten met de hendel:

- ☞ door kort aan de hendel te **trekken** om de parkeerrem aan te trekken,

☞ door de hendel kort **in te drukken** terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt om de parkeerrem vrij te zetten.

Standaard is de automatische werking geactiveerd.

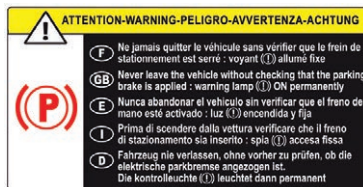
Verklikkerlampje werking



Dit verklikkerlampje gaat zowel op het instrumentenpaneel als op de hendel branden om te bevestigen dat de parkeerrem is aangetrokken.

Als de parkeerrem wordt vrijgezet, gaat dit verklikkerlampje uit om dit te bevestigen. Dit lampje knippert op de hendel wanneer de parkeerrem handmatig wordt aangetrokken of vrijgezet.

! In het geval van een lege accu werkt de bediening van de elektrische parkeerrem niet. Beveilig als de parkeerrem niet is aangetrokken de auto tegen weggrollen door een versnelling in te schakelen. Beveilig bij een automatische transmissie als de parkeerrem niet is aangetrokken de auto tegen weggrollen door de meegeleverde wielblokken tegen een van de wielen te plaatsen. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



! Controleer voordat u de auto verlaat of de parkeerrem is aangetrokken: de lampjes van de parkeerrem op het instrumentenpaneel en op de hendel moeten allebei permanent branden. Als de parkeerrem niet is aangetrokken, klinkt een geluidssignaal en wordt een melding weergegeven als het bestuursdorpertje wordt geopend.

! Laat kinderen nooit alleen in de auto wanneer het contact is aangezet: ze zouden de parkeerrem kunnen vrijzetten.

! Als een aanhangwagen achter uw auto is gekoppeld, op een steile helling wordt geparkeerd of uw auto zwaar is beladen, dient u bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak bij het parkeren de voorwielen naar het trottoir te sturen en een versnelling in te schakelen.

Als een aanhangwagen achter uw auto is gekoppeld, op een steile helling wordt geparkeerd of uw auto zwaar is beladen, dient u bij een auto met een automatische transmissie bij het parkeren de voorwielen naar het trottoir te sturen of de stand **P** te selecteren.

Als een aanhangwagen achter uw auto is gekoppeld, moet bij het parkeren het hellingspercentage lager zijn dan 12%.

Handbediende werking

Handmatig vrijzetten

Contact aan of draaiende motor:

- ☞ trap het rempedaal in,
- ☞ houd het rempedaal ingetrapt en druk de hendel kort in.

Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, wordt dit bevestigd door het doven van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem vrijgezet".

i Als u de hendel indrukt zonder het rempedaal in te trappen, wordt de parkeerrem niet vrijgezet en wordt een melding weergegeven.

Handmatig aantrekken

Bij stilstaande auto:

- ☞ trek kort aan de hendel.

Als de parkeerrem wordt aangetrokken, wordt dit bevestigd door het knipperen van het lampje van de hendel.

Als de parkeerrem is aangetrokken, wordt dit bevestigd door het branden van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem aangetrokken".

Automatische werking

Automatisch vrijzetten

Controleer eerst of de motor is gestart en het bestuursportier goed is gesloten. De elektrische parkeerrem wordt **automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden**.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak

- ☞ Trap het koppelingspedaal volledig in en schakel de 1^e versnelling of de achteruitversnelling in.
- ☞ Geef gas en laat het koppelingspedaal opkomen.

Bij een automatische transmissie

- ☞ Houd het rempedaal ingetrapt.
- ☞ Selecteer stand **D**, **M** of **R**.
- ☞ Laat het rempedaal los en geef gas.

i Als bij een auto met een automatische transmissie de parkeerrem niet automatisch wordt vrijgezet, controleer dan of de voorportieren correct zijn gesloten.

Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, wordt dit bevestigd door het doven van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem vrijgezet".

! Trap bij stilstaande auto niet onnodig het gaspedaal in, omdat hierbij de parkeerrem kan worden vrijgezet.

Automatisch aantrekken

Wanneer de auto stilstaat, **wordt de parkeerrem automatisch aangetrokken als u de motor afzet**.

Als de parkeerrem is aangetrokken, wordt dit bevestigd door het branden van het lampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem aangetrokken".

! Als de motor is afgeslagen of de STOP-stand van het Stop & Start-systeem is geactiveerd, wordt de parkeerrem niet automatisch aangetrokken.

i Als de automatische werking is geactiveerd, kunt u op elk moment zelf de parkeerrem aantrekken of vrijzetten met de hendel.

Bijzonderheden

Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn om de parkeerrem handmatig aan te trekken.

Stilzetten van de auto bij draaiende motor

Trek om de auto stil te zetten bij draaiende motor kort aan de hendel.

Als de parkeerrem is aangetrokken, wordt dit bevestigd door het verlikkerlampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem aangetrokken".

Parkeren van de auto met vrijgezette parkeerrem

! Onder zeer koude weersomstandigheden (vorst) is het raadzaam de parkeerrem niet te gebruiken. Schakel om te voorkomen dat de auto weggroet een versnelling in of plaats de wielblokken tegen een van de wielen.

Stilzetten van de auto, zonder aangetrokken parkeerrem.

- ☞ Zet de motor af.

Het branden van het lampje op het instrumentenpaneel en op de hendel bevestigt dat de parkeerrem is aangetrokken,

- ☞ Zet het contact weer aan, zonder de motor te starten.
- ☞ Zet de parkeerrem handmatig vrij door op de hendel te drukken terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, wordt dit bevestigd door het doven van het verklikkerlampje remsysteem en het lampje **P** op de hendel in combinatie met de melding "Parkeerrem vrijgezet".

- ☞ Zet het contact af.

I Bij een auto met een automatische transmissie wordt de stand **P** automatisch ingeschakeld als het contact wordt afgezet. De wielen zijn dan geblokkeerd. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **automatische transmissie**, in het bijzonder met betrekking tot het in de vrijloop zetten van de auto.

I Bij uitvoeringen met een automatische transmissie, wanneer de stand **N** is ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal wanneer het bestuursportier wordt geopend. Het geluidssignaal stopt zodra u het bestuursportier weer sluit.

Uitschakelen van de automatische werking

Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij zeer koud weer, bij het trekken van een aanhanger of bij slepen (in het geval van autopech), kan het noodzakelijk zijn om de automatische werking van het systeem uit te schakelen.

- ☞ Start de motor.
- ☞ Trek met de hendel de parkeerrem aan als deze is vrijgezet.
- ☞ Laat het rempedaal volledig los.
- ☞ Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de stand voor het vrijzetten.
- ☞ Laat de hendel los.
- ☞ Trap het rempedaal in en houd dit ingetrapt.
- ☞ Houd de hendel gedurende 2 seconden in de stand voor het aantrekken.



Het uitschakelen van de automatische werking wordt bevestigd door het branden van dit lampje op het instrumentenpaneel.

- ☞ Laat de hendel en het rempedaal los.

Vanaf dit moment kan de parkeerrem alleen handmatig met behulp van de hendel worden aangetrokken en vrijgezet.

Herhaal deze procedure om de automatische werking weer in te schakelen. Het inschakelen van de automatische werking wordt bevestigd door het doven van het lampje op het instrumentenpaneel.

Noodremfunctie

! De noodremfunctie mag uitsluitend in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt.

Wanneer het rempedaal niet werkt of bij uitzonderlijke situaties (bijv. wanneer de bestuurder onwel wordt), kan de auto worden afgeremd door aan de hendel te trekken en deze vast te houden. De auto wordt afgeremd zolang aan de hendel wordt getrokken en het remmen stopt als de hendel wordt losgelaten. De systemen ABS en DSC zorgen ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de noodremfunctie actief is. In geval van een storing aan het systeem van de noodremfunctie verschijnt de melding "Storing parkeerrem" op het instrumentenpaneel.



Bij een storing aan de systemen ABS en DCS, aangegeven door het branden van één van of allebei deze lampjes op het instrumentenpaneel, kan de stabiliteit van de auto niet meer worden gegarandeerd. In dat geval moet de bestuurder er zelf voor zorgen dat de auto stabiel blijft door afwisselend aan de hendel te trekken en deze weer los te laten tot de auto stilstaat.

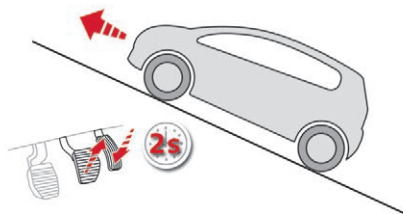
Hill Start Assist

Dit systeem houdt uw auto bij het weggrijden op een helling ongeveer 2 seconden op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Het systeem is alleen actief als:

- de auto volledig stilstaat met het rempedaal ingetrukt,
- aan bepaalde hellingcondities is voldaan,
- het bestuurdersportier is gesloten.

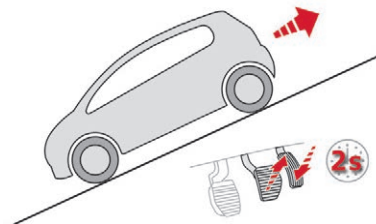
! Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is. Als u de auto moet verlaten terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem met de hand aan. Controleer of het verklikkerlampje van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent brandt.



Als de auto **bergopwaarts** stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden als u het rempedaal loslaat.

Bij een auto met een **handgeschakelde versnellingsbak**: als de eerste versnelling is ingeschakeld of als de versnellingsbak in de neutraalstand staat.

Bij een auto met een **automatische transmissie**: als de stand **D** of **M** is geselecteerd.



Als de auto **bergafwaarts** stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als u het rempedaal loslaat.

Storing



Bij een systeemstoring gaan deze lampjes branden.

Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

Inschakelen van de achteruitversnelling



- ☞ Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
- ☞ Beweeg de versnellingshendel naar rechts en vervolgens naar achteren.

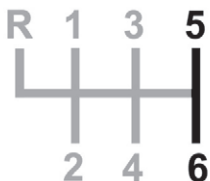
! Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

i Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- zet de versnellingshendel altijd in de neutraalstand,
- trap het koppelingspedaal in.

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

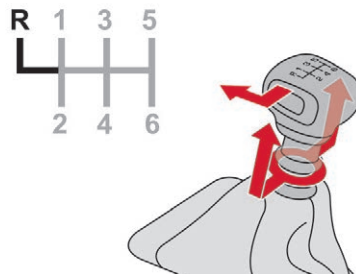
Inschakelen van de 5^e of de 6^e versnelling



☞ Beweeg de versnellingshendel zo ver mogelijk naar rechts om de 5^e of de 6^e versnelling in te schakelen.

! Doet u dit niet, dan kan de versnellingsbak zwaar beschadigd raken (per ongeluk inschakelen van de 3^e of 4^e versnelling).

Inschakelen van de achteruitversnelling



☞ Trek de ring onder de pookknop omhoog en beweeg de versnellingshendel eerst naar links en dan naar voren.

! Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

i Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- zet de versnellingshendel altijd in de neutraalstand,
- trap het koppelingspedaal in.

Automatische transmissie

Bij deze automatische transmissie met acht versnellingen kunt u kiezen voor automatisch of handmatig schakelen.

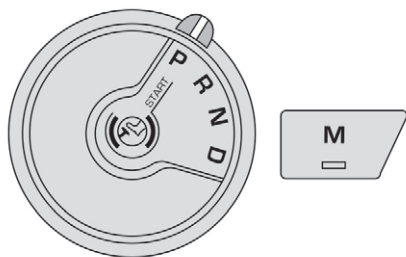
Er zijn twee gebruiksmogelijkheden:

- **automatisch schakelen:** het schakelen wordt elektronisch aangestuurd,
- **handmatig schakelen:** in deze stand kan de bestuurder zelf sequentieel schakelen.

Bij de automatische bediening blijft het altijd mogelijk om zelf te schakelen met behulp van de flippers aan de stuurkolom, bijvoorbeeld om even snel in te halen.

Keuzeschakelaar

! Bij het bedienen van de keuzeschakelaar is het om veiligheidsredenen raadzaam om het rempedaal ingetrapt te houden.



- P.** Parkeerstand.
 - ☞ Houd het rempedaal ingetrapt en draai de keuzeschakelaar in deze stand om de auto te parkeren of om de motor te kunnen starten.
- R.** Achteruitversnelling.
 - ☞ Draai de keuzeschakelaar in deze stand.
- N.** Neutraalstand.
 - ☞ Draai de keuzeschakelaar in deze stand om de motor te kunnen starten.
- D.** Automatische bediening.
 - ☞ Draai de keuzeschakelaar in deze stand.
- M.** Zelf sequentieel schakelen tussen de versnellingen.
 - ☞ Druk met de keuzeschakelaar in de stand **D** op deze toets en schakel vervolgens met de stuurwielflippers.

i De stand **N** kunt u gebruiken in een file of bij het wassen van de auto in een wasstraat.

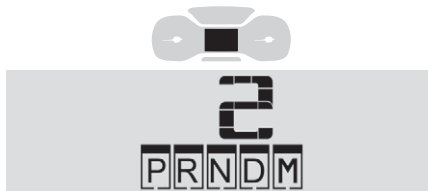
Stuurwielflippers



- ☞ Trek de rechter flipper "+" of linker flipper "-" naar u toe om op of terug te schakelen.

i Met de flippers kunt u de neutraalstand niet selecteren en de achteruitversnelling niet in- en uitschakelen.

Weergave op het instrumentenpaneel



Wanneer u de stand van de keuzeschakelaar verandert of op de toets **M** drukt, verschijnt het desbetreffende pictogram op het instrumentenpaneel.

- P.** Parkeerstand
- R.** Achteruitversnelling

- N.** Neutraalstand
 - D.** Rijden (automatisch schakelen)
 - M.** Handmatig (handmatig schakelen)
- 1 tot 8.** Versnelling ingeschakeld
- Ongeldige waarde



- ☞ Als op het instrumentenpaneel de melding "**Trap het rempedaal in**" wordt weergegeven, moet u het rempedaal volledig intrappen.

Starten van de auto



- ☞ Trap het rempedaal in en selecteer de stand **P**.

- ☞ Start de motor.
- Als niet aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel.
- ☞ Zet de parkeerrem vrij.
 - ☞ Selecteer de stand **R**, **N** of **D**.

! Wanneer u met een zwaar beladen auto moet wegrijden op een steile helling, **houd dan het rempedaal ingetrapt**, selecteer de stand **D**, zet de parkeerrem vrij en laat vervolgens het rempedaal los.

- ☞ Laat het rempedaal geleidelijk los.

De auto begint onmiddellijk te rijden.

I Als **P** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel terwijl de keuzeschakelaar in een andere stand staat, dient u de keuzeschakelaar in de stand **P** te zetten om te kunnen starten.

Als tijdens het rijden per ongeluk de stand **N** wordt geselecteerd, laat het motortoerental dan zakken tot stationair toerental, zet de keuzeschakelaar in de stand **D** en trap het gaspedaal weer in.

! Als de motor stationair draait, het rempedaal is losgelaten en de stand **R**, **D** of **M** is geselecteerd, rijdt de auto ook zonder dat het gaspedaal wordt ingetrapt. Laat nooit kinderen zonder toezicht in de auto achter.

Verlaat om veiligheidsredenen de auto nooit, zelfs niet voor een korte tijd, zonder de sleutel of afstandsbediening mee te nemen.

Trek de parkeerrem aan en selecteer de stand **P** indien er onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd bij draaiende motor.

! Het aanduwen om de motor te starten is bij een auto met een automatische transmissie niet toegestaan.

Automatische werking

D  Selecteer de stand **D** om **automatisch** te laten schakelen tussen de zes versnellingen.

De transmissie werkt dan in de auto-adaptieve stand, zonder dat u zelf hoeft te schakelen. De transmissie kiest voortdurend de meest geschikte versnelling, afhankelijk van de rijstijl, het profiel van de weg en de belading van de auto.



Voor een maximale acceleratie zonder de stand van de keuzeschakelaar te wijzigen, dient u het gaspedaal volledig in te trappen (kickdown). De transmissie schakelt automatisch terug of handhaaft de ingeschakelde versnelling totdat de motor het maximumtoerental bereikt.

Bij het remmen schakelt de transmissie automatisch terug voor een betere motorremwerking. Om de veiligheid te verbeteren schakelt de transmissie niet naar een hogere versnelling als u het gaspedaal plotseling loslaat.

! Zet de keuzeschakelaar nooit in de stand **N** als de auto rijdt.

Zet de keuzeschakelaar nooit in de stand **P** of **R** als de auto niet volledig stilstaat.

Tijdelijk handmatig schakelen

U kunt **tijdelijk** het schakelen van de transmissie overnemen met de flippers "+" en "-" aan de stuurkolom. Als het toerental dit toestaat, wordt de door u geselecteerde versnelling ingeschakeld.

Met deze functie kunt u anticiperen op bepaalde rijsituaties, zoals het inhalen van een voorligger of het naderen van een bocht. Als de flippers enige tijd niet meer zijn gebruikt, gaat de transmissie weer over op de automatische stand.

Kruipfunctie (rijden zonder gasgeven)

Dankzij deze functie verloopt het rijden op lage snelheid soepeler (inparkeren, file rijden enz.). Als de motor draait, de parkeerrem is vrijgezet en de stand **D**, **M** of **R** is geselecteerd, **zet de auto zich langzaam in beweging** zodra u het rempedaal loslaat (zelfs zonder dat u het gaspedaal bedient).

! Verlaat om veiligheidsredenen (kinderen in de auto) de auto nooit bij draaiende motor.

Handmatig schakelen



- ☞ Druk, terwijl de keuzeschakelaar in stand **D** staat, op de toets **M** om **sequentieel** te schakelen tussen de zes versnellingen.

Het lampje van de toets gaat branden.

- ☞ Bedien de flipper "+" of "-" aan de stuurkolom.



Op het instrumentenpaneel verschijnt de aanduiding **M** en verschijnen achtereenvolgens de ingeschakelde versnellingen.



- ☞ U kunt op elk moment terugkeren naar automatisch schakelen door nogmaals op de toets **M** te drukken.

Het lampje van de toets gaat uit.

- i** Bij handmatig schakelen is het niet noodzakelijk om bij het schakelen het gaspedaal los te laten.

- i** Het schakelen naar een andere versnelling kan alleen als de snelheid van de auto en het toerental van de motor dit toestaan.

- i** Bij een te laag of te hoog toerental knippert de geselecteerde versnelling enkele seconden waarna de werkelijk ingeschakelde versnelling wordt weergegeven.
Als de auto stopt of langzaam rijdt, kiest de transmissie automatisch de stand **M1**.

- i** In een steile en/of lange afdaling is het om de remmen te ontzien raadzaam om af te remmen op de motor (schakel terug of blijf in een lage versnelling rijden). Voortdurend remmen kan leiden tot oververhitting van de remmen waardoor het remsysteem beschadigd of buiten werking kan raken.
Rem alleen als dit noodzakelijk is om snelheid te minderen of te stoppen.

- i** Op wegen met steile hellingen (bijvoorbeeld een bergweg) is het raadzaam handmatig te schakelen. Het automatische schakelprogramma werkt onder zulke omstandigheden niet optimaal en biedt geen mogelijkheid om op de motor af te remmen.

Ongeldige waarde bij handmatig schakelen



Dit symbool verschijnt als een versnelling niet goed is ingeschakeld (de keuzeschakelaar bevindt zich tussen twee standen in).

- ☞ Zet de keuzeschakelaar "goed" in de gewenste stand.

Stilzetten van de auto

Selecteer voordat u de motor afzet de stand **P** en trek vervolgens de parkeerrem aan om de auto te blokkeren.

- i** U kunt bij het selecteren van de stand **P** een zwaar punt voelen.
Als de keuzeschakelaar niet in de stand **P** staat, klinkt bij het openen van het bestuursportier of na ongeveer 45 seconden een geluidssignaal en verschijnt een melding op het display.
☞ Zet de keuzeschakelaar in de stand **P**; het geluidssignaal stopt en de melding verdwijnt.

- !** Wanneer de auto zwaar beladen is en u deze op een steile helling parkeert, **houd dan het rempedaal ingetrapt**, selecteer de stand **P**, trek de parkeerrem aan en laat vervolgens het rempedaal weer los.

! Controleer voordat u uitstapt altijd of de keuzeschakelaar in de stand **P** staat.

Storing

Bij aangezet contact wordt een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven die duidt op een storing in de transmissie.

De transmissie werkt dan met een noodprogramma en de 3^e versnelling blijft ingeschakeld. U kunt dan een hevige schok voelen bij het selecteren van **R** vanuit de stand **P**, of **R** vanuit de stand **N**. Dit is niet schadelijk voor de transmissie.

Rijd niet harder dan 100 km/h (afhankelijk van de geldende snelheidslimiet).

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

! De automatische transmissie kan beschadigd raken:

- als u het gaspedaal en het rempedaal gelijktijdig intrapt (bedien deze pedalen uitsluitend met uw rechtervoet),
- als u, indien de accu geen stroom levert, de keuzeschakelaar vanuit de stand **P** geforceerd naar een andere stand schakelt.



Zet, om het brandstofverbruik tijdens langdurig stilstaan met draaiende motor (file, enz...) te beperken, de keuzeschakelaar in de stand **N** en trek de parkeerrem aan.

Schakelindicator

(Afhankelijk van de motoruitvoering.)

Dit systeem geeft aan welke versnelling moet worden ingeschakeld om het brandstofverbruik te verminderen.

Werking

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitrusting van uw auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen over te slaan. U kunt deze aanwijzingen opvolgen zonder de tussenliggende versnellingen in te hoeven schakelen.

Het is niet verplicht om de aanbevolen versnellingen ook daadwerkelijk in te schakelen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdrukke en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem.

Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.



Bij auto's met een automatische transmissie werkt dit systeem alleen in de handbediende stand.



De informatie wordt in de vorm van een pijl omhoog of omlaag op het instrumentenpaneel weergegeven. Daarnaast kan de aanbevolen versnelling worden weergegeven.



Het systeem past het schakeladvies aan de rijomstandigheden (helling, belading van de auto enz.) en de rijstijl van de bestuurder (veel vermogen nodig, accelereren, remmen enz.) aan.

Het systeem zal u nooit adviseren om:

- de eerste versnelling in te schakelen,
- de achteruitversnelling in te schakelen.

Stop & Start

Het Stop & Start-systeem zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppen enz.). De motor wordt automatisch opnieuw gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden.

Het starten gebeurt direct, snel en stil. Het Stop & Start-systeem is perfect afgestemd op stadsgebruik en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

Overgang naar de STOP-stand

I Voor uw gebruiksgemak tijdens parkeermanoeuvres zal het systeem enkele seconden na het schakelen uit de achteruitversnelling niet werken. Het Stop & Start-systeem heeft geen invloed op andere componenten, zoals de remmen en de stuurbechrachting; deze blijven normaal functioneren. Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het een ogenblik duren voordat de motor wordt afgezet.

! Tank nooit als de motor in de STOP-stand is gezet. Zet in dat geval altijd het contact af.



Wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h of wanneer de auto stilstaat (afhankelijk van de motor), gaat dit lampje op het instrumentenpaneel branden en wordt de motor automatisch afgezet.

- Als u **bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak** de versnellingshendel in de neutraalstand zet en het koppelpedaal loslaat.
- Als u **bij een automatische transmissie** het rempedaal intrapt of de selectiehandel in de stand **N** zet.

De teller van het Stop & Start-systeem.



(minuten/seconden of uren/minuten)

Als uw auto is uitgerust met het Stop & Start-systeem, houdt een teller bij hoelang de STOP-stand tijdens een rit is geactiveerd. De teller wordt elke keer als u het contact aanzet weer op nul gezet.

Bijzonderheden: STOP-stand niet beschikbaar

De STOP-stand wordt niet geactiveerd onder bepaalde bijzondere omstandigheden (met betrekking tot bijvoorbeeld de laadtoestand van de accu, de koelvloeistoftemperatuur, de werking van de rembechrachting of de buitentemperatuur) en in de volgende gevallen:

- de auto op een steile helling staat (bergopwaarts of bergafwaarts),
- het bestuurderportier geopend is,
- een schuifdeur is geopend,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt,
- de auto sinds de laatste startcyclus niet sneller dan 10 km/h heeft gereden,
- de elektrische parkeerrem wordt/is aangetrokken,
- het draaien van de motor nodig is om het interieur op een aangename temperatuur te houden,
- de voorruitontwaseming is ingeschakeld,

- als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 0°C of hoger is dan ongeveer 35°C.



In dat geval knippert dit lampje een paar seconden, waarna het uitgaat.

Dit is volkomen normaal.

Overgang naar de START-stand



Bij auto's met een **handgeschakelde versnellingsbak** dooft dit Stop & Start-verklikkerlampje op het instrumentenpaneel en wordt de motor automatisch opnieuw gestart als u het koppelpedaal **volledig** intrapt.

Bij een auto met een **automatische transmissie** dooft dit Stop & Start-verklikkerlampje op het instrumentenpaneel en wordt de motor automatisch opnieuw gestart als:

- u het rempedaal loslaat terwijl de keuzeschakelaar in de stand **D** of **M** staat, u, met de keuzeschakelaar in de stand **N** en het rempedaal niet ingetrapt, de keuzeschakelaar in de stand **D** of **M** zet,
- u de achteruitversnelling inschakelt.

Bijzonderheden: START-stand wordt automatisch geactiveerd

De START-stand wordt automatisch geactiveerd onder bepaalde tijdelijke omstandigheden (bijv. laadtoestand accu, motortemperatuur, rembekrachtiging of instelling airconditioning) om een goede werking van het systeem te garanderen en in de volgende gevallen:

- het bestuurdersportier wordt geopend,
- een schuifdeur wordt geopend,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt,
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 3 km/h (afhankelijk van de motor).

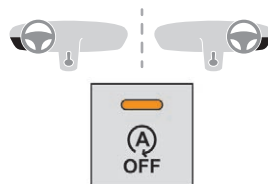


In dat geval knippert dit lampje een paar seconden, waarna het uitgaat.

Dit is volkomen normaal.

Uitschakelen/inschakelen

Met de toets



U kunt het systeem uit- of inschakelen door op deze toets te drukken. Het lampje brandt als het systeem is uitgeschakeld.

Met audiosysteem/touchscreen



De functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.



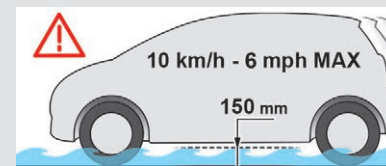
Als u het systeem met de motor in de STOP-stand uitschakelt, dan wordt de motor direct opnieuw gestart.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld zodra u de motor opnieuw start.

! Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch activeren van de START-stand te voorkomen.

! Rijden op een overstroomde weg



Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstroomde weg moet rijden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstroomde wegen.

Storing

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto:



Bij een storing in het systeem gaat dit lampje op het instrumentenpaneel knipperen.



Het lampje van deze toets knippert en er wordt een melding weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats. Als er in de STOP-stand een storing optreedt, kan de auto afslaan.

Alle lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden.

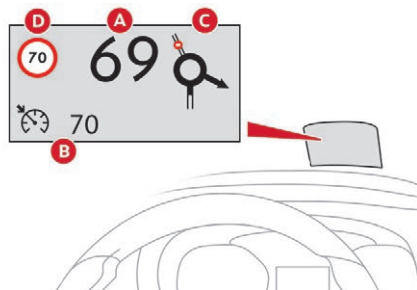
Afhankelijk van de uitvoering kan er daarnaast een waarschuwing melding verschijnen, waarbij verzocht wordt om de keuzeschakelaar in de stand **N** te zetten en opnieuw het rempedaal in te trappen.

U moet, bij stilstaande auto, het contact uitzetten en de motor opnieuw starten.

Head-up display

Systeem dat bepaalde informatie op een getint scherm projecteert, in het directe gezichtsveld van de bestuurder zodat deze zijn ogen niet van de weg hoeft af te wenden.

Informatie op het head-up display

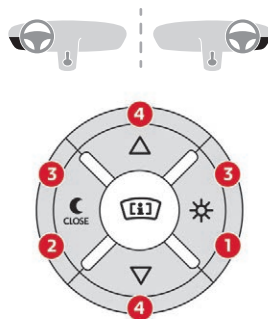


Als het head-up display is ingeschakeld, geeft het de volgende informatie weer:

- De rijsnelheid.
- De informatie van de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- Indien uw auto met deze systemen is uitgerust: informatie van de Distance Alert, waarschuwingen van het automatische noodremsysteem en aanwijzingen van het navigatiesysteem.
- Indien uw auto met dit systeem is uitgerust: informatie van de snelheidsbegrenzer.

i Raadpleeg voor meer informatie over het **navigatiesysteem** de rubriek **Audio en telematica**.

Toetsen

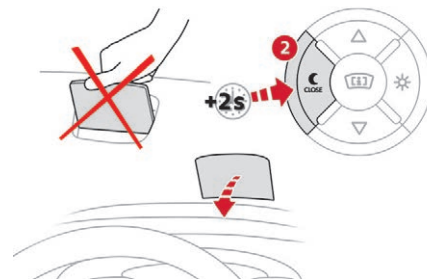


- Aan.
- Uit (lang indrukken).

- Instellen van de lichtsterkte.
- Instellen weergavehoogte.

Inschakelen/uitschakelen

Druk bij draaiende motor op de toets **1** om het systeem in te schakelen en het scherm uit te klappen.



Houd de toets **2** ingedrukt om het systeem uit te schakelen en het scherm in te klappen. De ingeschakelde/uitgeschakelde status van het head-up display blijft behouden als de motor opnieuw wordt gestart.

Hoogteverstelling

Stel het display bij draaiende motor op de gewenste hoogte af met de knoppen **4**:

- omhoog om het display hoger af te stellen,
- omlaag om het display lager af te stellen.

Helderheid instellen

- Stel bij een draaiende motor de helderheid van het informatiedisplay in met toets 3:
 - "zon" om de lichtsterkte te verhogen,
 - "maan" om de lichtsterkte te verlagen.

! Leg nooit voorwerpen rondom het scherm (of in de uitsparing) zodat het uitklappen en de goede werking van het scherm niet verhinderd worden.

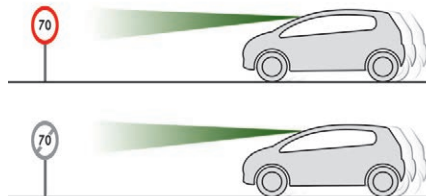
i Bij bepaalde weersomstandigheden (regen en/of sneeuw, zeer zonnig weer, ...) kan de informatie op het head-up display tijdelijk minder goed leesbaar zijn. Sommige zonnebrillen kunnen het lezen van de informatie hinderen. Gebruik een schone en zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje of microvezeldoekje) om het projectiescherm te reinigen. Gebruik nooit een droge doek, een schuurspons, of een schoonmaak- of oplosmiddel om te voorkomen dat er krassen ontstaan op het scherm of de anti-reflecterende laag beschadigd raakt.

i Dit systeem werkt bij draaiende motor en de instellingen worden opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Snelheidslimietherkenningssysteem

! Deze functie is een hulpmiddel voor de bestuurder die echter te allen tijde zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen en de verkeersregels moet naleven. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem voorgestelde snelheidslimieten. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen betreffende verkeersborden.

Met dit systeem kan de maximaal toegestane snelheid op het instrumentenpaneel worden weergegeven, in overeenstemming met de snelheidslimieten in het land waarin wordt gereden, beginnend bij:



- Door de camera gedetecteerde verkeersborden met een snelheidslimiet.
- Informatie over snelheidslimieten uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

! Om er zeker van te zijn dat de informatie over snelheidslimieten afkomstig van het navigatiesysteem actueel is, dienen de kaartgegevens geregeld te worden geüpdatet.

- Bepaalde door de camera gedetecteerde verkeersborden (bijv. een kombord).

Herkend bord	Voorgestelde snelheid (berekend)
Bebouwde kom Voorbeeld: 	Zonder CITROËN Connect Nav 50 km/h of 30 mph (afhankelijk van de eenheden van het instrumentenpaneel) Met CITROËN Connect Nav Weergave van de snelheidslimiet die geldt in het land waar u zich bevindt.
Woonerf Voorbeeld: 	Zonder CITROËN Connect Nav 20 km/h of 10 mph (afhankelijk van de eenheden van het instrumentenpaneel) Met CITROËN Connect Nav Weergave van de snelheidslimiet die geldt in het land waar u zich bevindt.

- Bepaalde door de camera gedetecteerde verkeersborden (bijv. de snelheidslimiet bij het trekken van een aanhanger).

Gedetecteerd uitzonderingsbord	Weergave van de snelheidslimiet die hoort bij een uitzonderingsbord
Snelheidslimiet bij regen Voorbeelden: 	Als de hendel van de ruitenwisserschakelaar in de stand "interval" of "automatisch wissen" staat (voor activering van de regensensor): 110 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet bij het trekken van een aanhanger 	Als de auto is voorzien van een goedgekeurde trekhaak: 90 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet voor een bepaalde afstand Voorbeeld: 	70 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet voor auto's met een maximaal toelaatbaar voertuiggewicht of maximaal toelaatbaar treingewicht van maximaal 3,5 ton 	90 km/h (bijvoorbeeld)
Snelheidslimiet bij sneeuw Voorbeeld: 	Bij een buitentemperatuur lager dan 3°C: 30 km/h (bijvoorbeeld) met een "sneeuwvlak" symbool
Snelheidslimiet op bepaalde tijdstippen Voorbeeld: 	30 km/h (bijvoorbeeld) met een "klok" symbool

! De eenheden voor de snelheidslimieten (mph of km/h) hangen af van het land waarin u rijdt. Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijdt. Als u in een ander land bent, moet de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel wordt aangegeven gelden voor het land waarin u rijdt; anders werkt het systeem niet correct.

! Het snelheidslimietherkenningssysteem is een hulpsysteem; het geeft niet altijd de juiste snelheidslimiet aan. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. Deze systemen zijn hulpmiddelen voor de bestuurder die desondanks waakzaam moet blijven. De bestuurder moet zich houden aan de verkeersregels en de snelheid van de auto aanpassen aan het weer en het verkeer. Het is mogelijk dat het systeem de snelheidslimiet niet weergeeft wanneer binnen een vooraf ingestelde periode geen snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Het systeem is ontworpen voor het detecteren van borden die voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen betreffende verkeersborden.

i Voor een correcte werking van het systeem: reinig regelmatig het gebied vóór de camera. De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

i Bepaalde snelheidslimieten, zoals voor vrachtwagens, worden niet weergegeven. De weergave van de snelheidslimiet in het instrumentenpaneel wordt bijgewerkt als u een snelheidslimietbord bedoeld voor auto's (lichte voertuigen) passeert.

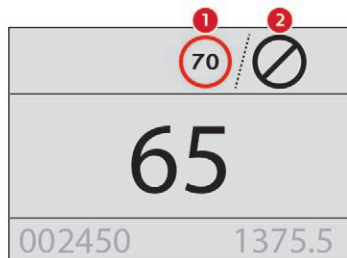
Inschakelen/uitschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



De functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.

Weergave op het instrumentenpaneel



1. Weergave van de gedetecteerde snelheidslimiet.
2. Weergave van het einde van de snelheidslimiet.



Het systeem is ingeschakeld maar heeft geen snelheidslimiet gedetecteerd.



Zodra er een snelheidslimiet wordt gedetecteerd, geeft het systeem de waarde weer.



De eerste keer dat bij een aanbevolen maximale snelheid de snelheid met **meer dan 5 km/h** wordt overschreden (bijvoorbeeld: 95 km/h) knippert de snelheid gedurende 10 seconden.

Werkingslimieten

De regelgeving met betrekking tot snelheidslimieten verschilt per land. Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- luchtvervuiling,
- het trekken van een aanhanger,
- rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen,
- rijden met een band die met een bandenreparatieset is gerepareerd,
- beginnende bestuurders enz.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- slecht zicht (slecht verlichte weg, sneeuwval, regen, mist),
- gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker,
- storing van de camera,

- verouderde of onjuiste kaartgegevens,
- afgeschermd of onleesbare borden (door andere voertuigen, vegetatie, sneeuw),
- snelheidslimietborden die niet aan de norm voldoen, of die beschadigd of vervormd zijn.

I Als een app op uw smartphone wordt gebruikt via Mirror Screen, kan het door het systeem weergegeven bord wellicht tijdelijk worden verborgen. Het bord wordt opnieuw weergegeven als een ander bord wordt gepasseerd.

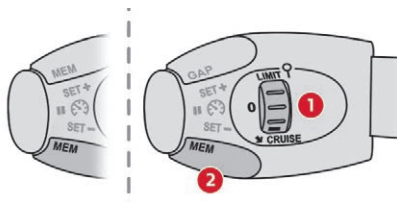
Advies



Aanvullend op de werking van het **snelheidslimietherkenningsysteem** kan de bestuurder de weergegeven snelheid als snelheidsinstelling aanhouden voor de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar met behulp van de toets voor het opslaan op de hendel van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar.

I Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer**, de **snelheidsregelaar** of de **adaptieve snelheidsregelaar**.

Stuurkolomschakelaars



1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar.
2. Opslaan van de ingestelde snelheid.

Weergave op het instrumentenpaneel



3. Weergave van de snelheidslimiet.
4. Biedt aan om de snelheid op te slaan.
5. Huidige snelheidsinstelling.

Opslaan van de snelheid



I Schakel de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar in. De informatie over de snelheidsbegrenzer/snelheidsregelaar wordt weergegeven.

Bij de detectie van een verkeersbord met een andere snelheidslimiet, geeft het systeem de waarde aan en knippert **MEM** een paar

seconden om deze nieuwe snelheid als ingestelde snelheid op te slaan.

I Bij een verschil van minder dan 10 km/h tussen de ingestelde snelheid en de door het snelheidslimietherkenningsysteem weergegeven snelheid wordt het symbool **MEM** niet weergegeven.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen verschillende snelheden worden weergegeven.

I Druk **eenmaal** op de toets **2** om de voorgestelde snelheid te kunnen opslaan. Er wordt een melding weergegeven om het verzoek te bevestigen.

I Druk de toets **2 nogmaals** in om te bevestigen en deze snelheid als nieuwe ingestelde snelheid op te slaan. Het display keert na enige tijd terug naar de vorige weergave.

Uitgebreide verkeersbordherkenning



Dit hulpsysteem detecteert met behulp van een boven aan de voorruit geplaatste camera de volgende verkeersborden en geeft ze op het instrumentenpaneel weer.

Eenrichtingsverkeer: als u een eenrichtingsweg vanaf de verkeerde kant inrijdt, verschijnt een waarschuwingsmelding, inclusief een symbool van het verkeersbord, op het instrumentenpaneel (verzoek om de rijrichting te verifiëren). Overige verkeersborden: wanneer u een van deze borden nadert, verschijnt het desbetreffende pictogram op het instrumentenpaneel.

! Deze functie is een hulpmiddel voor de bestuurder die echter te allen tijde zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen en de verkeersregels moet naleven. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. De borden moeten voldoen aan de regels van het Verdrag van Wenen betreffende verkeersborden.

Snelheidsbegrenzer

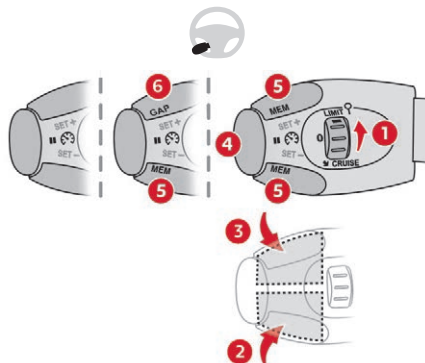


Dit systeem voorkomt dat de auto de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheidsbegrenzer moet handmatig worden **ingeschakeld**. De ingestelde snelheid moet minimaal 30 km/h bedragen. De ingestelde snelheidswaarde blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

! De snelheidsbegrenzer is niet meer dan een hulpmiddel, hetgeen inhoudt dat de snelheidslimiet altijd gerespecteerd moet worden en dat de bestuurder altijd waakzaam moet blijven.

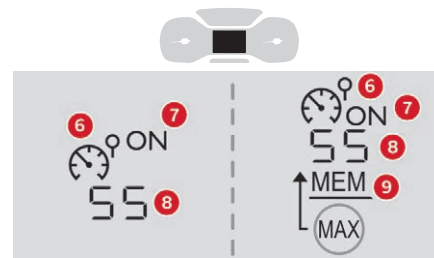
Stuurkolomschakelaars



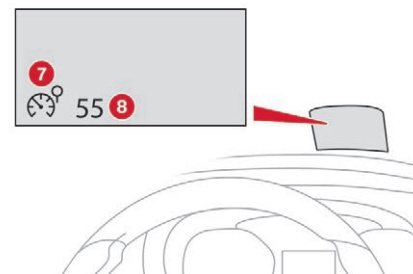
1. Selecteren van de snelheidsbegrenzer.
2. Verlagen van de ingestelde waarde.
3. Verhogen van de ingestelde waarde.
4. Inschakelen/onderbreken van de snelheidsbegrenzer.
5. Afhankelijk van de uitvoering:
Weergeven van de snelheidslimieten in het geheugen met de programmeerbare snelheidsbegrenzer of
Gebruik de door het snelheidslimietherkenningssysteem weergegeven snelheid.
6. Weergeven en instellen van de opgeslagen afstand tot de voorligger.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **opslaan van snelheden** of over het **snelheidslimietherkenningssysteem**.

Weergave op het instrumentenpaneel



Head-up display



6. Snelheidsbegrenzer geselecteerd.
7. Snelheidsbegrenzer AAN/UIT.

8. Ingestelde snelheid.
9. Snelheid voorgesteld door snelheidlimietherkenningssysteem.

Inschakelen/onderbreken

- ☞ Draai de knop **1** in de stand **LIMIT**: de snelheidsbegrenzer is geselecteerd, maar nog niet ingeschakeld (Pause).
- ☞ Als de ingestelde snelheid (laatste in het systeem opgeslagen snelheid) de door u gewenste snelheidslimiet is, druk dan op de toets **4** om de snelheidsbegrenzer in te

schakelen.



- ☞ Druk nogmaals op de toets **4** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken (Pause).

Instellen van de snelheidslimiet (ingestelde snelheid)

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de begrenzer in te schakelen.

Wijzigen van de ingestelde snelheidslimiet, uitgaande van de actuele wagensnelheid:

- ☞ in stappen van +/- 1 km/h: druk meerdere keren kort op de toets **2** of **3**,
- ☞ continu, in stappen van +/- 5 km/h: houd de toets **2** of **3** ingedrukt.

Wijzigen van de ingestelde snelheid met behulp van de geprogrammeerde snelheden en het touchscreen:

- ☞ druk op de toets **5** om de geprogrammeerde snelheden weer te geven,
- ☞ druk op de toets van de door u gewenste snelheid.

Na enkele ogenblikken sluit het selectiescherm. Deze snelheid wordt de nieuwe ingestelde snelheid.

Wijzigen van de actuele ingestelde snelheid op basis van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid:

- ☞ de door het systeem gedetecteerde snelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel,
- ☞ druk één keer op de toets **5**; er verschijnt een melding ter bevestiging van het verzoek om de snelheid op te slaan,
- ☞ druk nogmaals op de toets **5** om de weergegeven snelheid op te slaan.

Deze waarde verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

- ☞ Als u de ingestelde snelheid tijdelijk wilt overschrijden, trap dan het gaspedaal **stevig** in, tot voorbij het **zware punt**.



De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

Als deze een langere periode wordt overschreden, wordt een hoorbare waarschuwing geactiveerd.

Het loslaten van het gaspedaal is voldoende om weer terug te keren naar de ingestelde snelheid.

Als het overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet niet wordt veroorzaakt door de bestuurder (bijvoorbeeld op een steile helling), klinkt er onmiddellijk een geluidssignaal.

! Bij een steile afdaling of bij het krachtig intrappen van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden. U moet dan mogelijk het rempedaal intrappen om de rijnsnelheid te beperken.



Zodra de rijsnelheid de ingestelde snelheid weer heeft bereikt, wordt de snelheidsbegrenzer ingeschakeld: de weergegeven ingestelde snelheid knippert niet meer.

Uitschakelen

⚙ Draai knop **1** in stand **0**. De informatie van de snelheidsbegrenzer wordt niet meer weergegeven.

Storing



Het knipperen van de streepjes wijst op een storing in de snelheidsbegrenzer. Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Het gebruik van matten die niet door CITROËN zijn goedgekeurd, kan de werking van de snelheidsbegrenzer hinderen.

Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
- leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Programmeerbare snelheidsregelaar



Met behulp van de snelheidsregelaar kan de bestuurder met een ingestelde constante snelheid rijden zonder gas te hoeven geven.

De snelheidsregelaar moet handmatig worden **ingeschakeld**.

Daarvoor moet de auto met een snelheid van minstens 40 km/h rijden.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak moet minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld.

Bij auto's met een automatische transmissie moet de stand **D** zijn geselecteerd of moet, in de stand **M**, minimaal de tweede versnelling zijn ingeschakeld.



De snelheidsregelaar blijft na het schakelen actief ongeacht het versnellingsbaktype bij auto's met Stop & Start-systeem.

De werking van de snelheidsregelaar kan tijdelijk worden onderbroken (pauze):

- door op de toets **4** te drukken of door het rempedaal in te trappen,
- automatisch, als de dynamische stabiliteitscontrole in werking treedt.

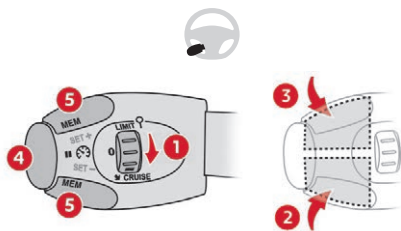


Bij het afzetten van het contact worden alle geprogrammeerde snelheden gewist.



De snelheidsregelaar is een rijhulpsysteem; de bestuurder moet te allen tijde de snelheidslimieten in acht nemen en zijn aandacht op het verkeer blijven vestigen. Houd om veiligheidsredenen uw voeten altijd in de buurt van de pedalen.

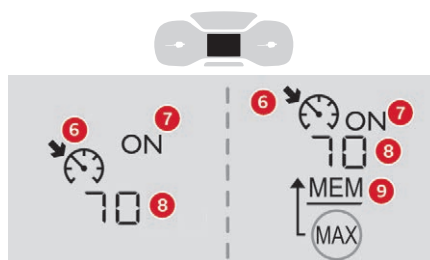
Stuurkolomschakelaars



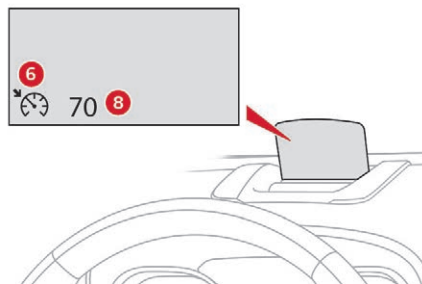
1. Selecteren van de snelheidsregelaar.
2. De actuele rijsnelheid instellen als de aan te houden snelheid/verlagen van de ingestelde rijsnelheid.
3. De actuele rijsnelheid instellen als de aan te houden snelheid/verhogen van de ingestelde rijsnelheid.
4. Onderbreken/hervatten van de snelheidsregelaar.
5. Afhankelijk van de uitvoering: Weergeven van de in het geheugen van de programmeerbare snelheidsbegrenzer opgeslagen snelheden of Gebruik de door het snelheidlimietherkenningssysteem weergegeven snelheid.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **opslaan van snelheden** of over het **snelheidlimietherkenningssysteem**.

Weergave op het instrumentenpaneel



Head-up display



6. Snelheidsregelaar geselecteerd.
7. Snelheidsregelaar onderbroken/hervat.
8. Ingestelde snelheid.
9. Snelheid voorgesteld door het snelheidlimietherkenningssysteem

Inschakelen/onderbreken



- ☞ Draai de knop **1** in de stand **CRUISE**: de snelheidsregelaar is geselecteerd, maar nog niet ingeschakeld (Pause).



- ☞ Druk, wanneer de gewenste snelheid is bereikt, op de toets **2** of **3** om de snelheidsregelaar te activeren en een ingestelde snelheid op te slaan. De actuele wagensnelheid wordt de ingestelde snelheid.

U kunt het gaspedaal nu loslaten.



- ☞ Druk op de toets **4** om de werking van de functie tijdelijk te onderbreken (Pause).
- ☞ Druk nogmaals op de toets **4** om de snelheidsregelaar weer in te schakelen (ON).

Wijzigen van de ingestelde snelheid

De snelheidsregelaar moet zijn ingeschakeld.

Wijzigen van de actuele ingestelde snelheid:

- ☞ in stappen van +/- 1 km/h: druk meerdere keren kort op de toets **2** of **3**,
- ☞ continu, in stappen van +/- 5 km/h: houd de toets **2** of **3** ingedrukt.

! Let op: tijdens het ingedrukt houden van de toets **2** of **3** kan de rijsnelheid zeer snel veranderen.

! Stel om veiligheidsredenen een snelheid in die niet al te veel afwijkt van de actuele wagensnelheid. Zo voorkomt u dat de auto onverwacht gaat accelereren of vaart minderen.

De ingestelde snelheid wijzigen met behulp van de geprogrammeerde snelheden en het touchscreen:

- ☞ druk op de toets **5** om de geprogrammeerde snelheden weer te geven,
- ☞ druk op de toets van de door u gewenste snelheid.

Na enkele ogenblikken sluit het selectiescherm. Deze snelheid wordt nu de nieuwe ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar op basis van de door de snelheidslimietherkenning weergegeven snelheid:

- ☞ de snelheid die u kunt opslaan verschijnt op het instrumentenpaneel,
- ☞ druk één keer op de toets **5**; er verschijnt een melding ter bevestiging van het verzoek om de snelheid op te slaan.
- ☞ druk nogmaals op de toets **5** om de weergegeven snelheid op te slaan.

Deze waarde verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Tijdelijk overschrijden van de ingestelde snelheid

Indien noodzakelijk (inhaalmanoeuvre enz.) kan de ingestelde snelheid worden overschreden door het gaspedaal in te trappen.



De snelheidsregelaar wordt tijdelijk uitgeschakeld en de weergegeven ingestelde snelheid knippert.

Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid weer aangehouden.



Zodra de auto de ingestelde snelheid heeft bereikt, schakelt de snelheidsregelaar in: de weergegeven ingestelde snelheid knippert niet meer.

! Op een steile afdaling kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. U moet dan mogelijk het rempedaal intrappen om de rijsnelheid te beperken. De werking van de snelheidsregelaar wordt dan automatisch onderbroken. Druk op toets **4** om het systeem opnieuw te activeren bij een rijsnelheid hoger dan 40 km/h.

Uitschakelen

- ☞ Draai knop **1** in stand **0**. De informatie van de snelheidsregelaar wordt niet meer weergegeven.

Storing



Het knippen van de streepjes wijst op een storing in de snelheidsregelaar. Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

- ! Activeer de snelheidsregelaar uitsluitend als de verkeerssituatie het mogelijk maakt om gedurende een bepaalde tijd met een constante snelheid en een veilige afstand tot uw voorligger te blijven rijden. Gebruik de snelheidsregelaar niet in de stad, bij druk verkeer, op bochtige of steile wegen, op gladde of ondergelopen wegen of bij slecht zicht (zware regenval, mist, sneeuw enz.).
- De ingestelde snelheid kan in sommige gevallen niet worden aangehouden of zelfs niet worden bereikt: bij het trekken van een aanhanger, als de auto zwaar beladen is, op een steile helling enz.

- ! Matten die niet door CITROËN zijn goedgekeurd kunnen de werking van de snelheidsregelaar hinderen. Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:
- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
 - leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Adaptieve snelheidsregelaar



Dit systeem heeft de volgende functies:

- Automatisch aanhouden van de door de bestuurder ingestelde snelheid.
- Automatisch aanhouden van een bepaalde afstand tussen uw auto en de voorligger.

Bij een auto met een automatische transmissie kan bij het automatisch aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger de auto zelfs volledig tot stilstand worden gebracht.

- i De snelheidsregeling blijft actief na het schakelen, ongeacht het versnellingsbaktype.

Het systeem versnelt de auto of remt deze af door automatisch het motortoerental te regelen en het remsysteem te bedienen.



Voor dit doel is de auto voorzien van een camera boven aan de voorruit.

- ! Dit systeem is hoofdzakelijk ontworpen voor snelwegen en autowegen. Het werkt alleen bij **bewegende voertuigen die in dezelfde richting** als uw auto rijden.

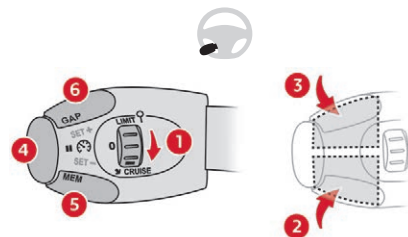
Werkingsprincipe

Het systeem past automatisch de snelheid van uw auto aan die van de voorligger aan om een constante afstand te behouden. Als uw voorligger langzamer rijdt, vermindert het systeem de snelheid van uw auto of brengt het uw auto indien nodig zelfs volledig tot stilstand door op de motor af te remmen en het remsysteem te bedienen (uitvoeringen met een automatische transmissie). Als de voorligger versnelt of een andere rijstrook kiest, verhoogt de snelheidsregelaar geleidelijk de rijdsnelheid tot de ingestelde snelheid weer is bereikt. Als u de richtingaanwijzer inschakelt bij het inhalen van een langzamer voertuig, staat de snelheidsregelaar tijdelijk toe dat u de voorligger dichter nadert om het inhalen mogelijk te maken zonder de ingestelde snelheid te overschrijden.

i De remlichten gaan branden zodra het remsysteem wordt geactiveerd en de auto snelheid mindert.

! Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder, die desondanks altijd de snelheidslimiet en een veilige afstand tot de voorligger in acht moet nemen en de aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. Sommige voertuigen op de weg kunnen niet goed gedetecteerd of verkeerd geïnterpreteerd worden door de camera (bijv. een vrachtwagen), wat kan leiden tot een slechte inschatting van de afstanden en het onjuist versnellen of afremmen van de auto. De bestuurder moet op elk moment de controle over de auto weer kunnen overnemen door het stuurwiel steeds met beide handen vast te houden en de voeten bij het rempedaal en het gaspedaal te houden.

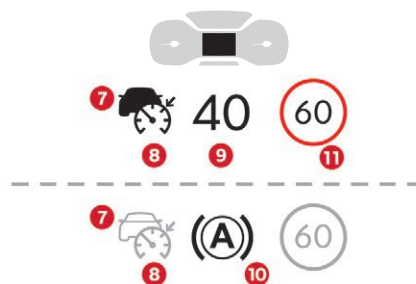
Stuurkolomchakelaars



1. Selecteren van de snelheidsregelaar.
2. De actuele rijsnelheid instellen als de aan te houden snelheid/verlagen van de ingestelde rijsnelheid.
3. De actuele rijsnelheid instellen als de aan te houden snelheid/verhogen van de ingestelde rijsnelheid.
4. Onderbreken/hervatten van de snelheidsregeling.
5. Gebruik de door het snelheidslimietherkenningssysteem weergegeven snelheid.
6. Weergeven en instellen van de opgeslagen afstand tot de voorligger.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **snelheidslimietherkenningssysteem**.

Weergave op het instrumentenpaneel



7. Voorligger aanwezig/afwezig.
8. Snelheidsregeling ingeschakeld/uitgeschakeld.
9. Ingestelde snelheid.

10. Auto op zijn plaats gehouden (uitvoeringen met automatische transmissie).
11. Voorgestelde snelheid door het snelheidslimietherkenningssysteem

Bij detectie van een voorligger wordt het symbool **7** gevuld met de kleur die hoort bij de status van de snelheidsregeling. Standaard is het symbool **7** leeg. Als de snelheidsregeling is geactiveerd, worden de symbolen **7** en **8** groen weergegeven. Standaard worden deze symbolen grijs weergegeven.



12. Instelling afstand tot voorligger.
13. Gedetecteerde positie van de auto door de camera.

Inschakelen

☞ Zet, bij een draaiende motor, knop **1** in de stand "**CRUISE**". De werking van het systeem is onderbroken (weergegeven in grijs).

Bij een handgeschakelde versnellingsbak
De snelheid van de auto moet liggen tussen 30 en 160 km/h:

☞ Druk tijdens het rijden op een van de toetsen **2** of **3**: de actuele rijsnelheid van uw auto wordt de ingestelde rijsnelheid. De snelheidsregelaar wordt ingeschakeld (weergegeven in groen).

Bij een automatische transmissie

De stand **D** of **M** moet zijn geselecteerd.
De snelheid van de auto moet liggen tussen 2 en 180 km/h:

- ☞ Geef een beetje gas en druk op een van de toetsen **2** of **3**: het systeem wordt ingeschakeld (weergegeven in groen).
- De ingestelde snelheid is vervolgens gelijk aan:
 - de huidige snelheid van de auto bij een snelheid hoger dan 30 km/h,
 - 30 km/h bij een snelheid lager dan 30 km/h.

Opslaan van de instellingen

Door het contact uit te schakelen wordt de door de bestuurder ingestelde snelheid geannuleerd.

De afstand tot de voorligger is standaard ingesteld op "**Normaal**" (2 streepjes). Zo niet, dan wordt de laatste ingestelde waarde gebruikt bij het inschakelen van de functie.

Onderbreken

De werking van de adaptieve snelheidsregelaar kan worden **onderbroken**:

- door bediening door de bestuurder:
 - Van de toets **4** (Pause).
 - Van het rempedaal.
 - Van de hendel van de elektrische parkeerrem.
 - Van het koppelpedaal, door dit ongeveer 10 seconden of langer ingetrapt te houden.
 - Bij het vanuit de stand **D** in de stand **N** zetten van de automatische transmissie.

- of automatisch:
 - Door activering van het ESP-systeem omwille van de veiligheid.
 - Wanneer de snelheid van de auto lager wordt dan 30 km/h (1100 t/min), bij een handgeschakelde versnellingsbak.

! Als de werking van de snelheidsregelaar is onderbroken, kan deze pas opnieuw worden geactiveerd als aan alle veiligheidsvoorwaarden wordt voldaan. De melding "Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt" wordt weergegeven zolang het niet mogelijk is om de adaptieve snelheidsregelaar weer te activeren.

Opnieuw inschakelen van de functie

Bij een handgeschakelde versnellingsbak

Om de functie opnieuw in te schakelen moet de bestuurder het gaspedaal intrappen, harder gaan rijden dan 30 km/h en vervolgens op toets **2**, **3** of **4** drukken.

Bij een automatische transmissie

Na het afremmen van de auto waardoor deze tot stilstand is gebracht, zorgt het systeem dat de auto blijft stilstaan; de snelheidsregelaar wordt onderbroken.

De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem heractiveren door harder te rijden dan 30 km/h en toets **2**, **3** of **4** in te drukken.

Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gekomen, wordt na een korte periode (ca. 5 minuten) automatisch de elektrische parkeerrem geactiveerd.

! Wacht om veiligheidsredenen tot de huidige snelheid de ingestelde snelheid benadert voordat u de functie opnieuw inschakelt met toets **4**.

Wijzigen van de ingestelde snelheid

De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd als bij draaiende motor de snelheidsregelaar is geactiveerd (groen).

Wijzigen op basis van de actuele rijsnelheid

- ☞ Herhaaldelijk kort indrukken van de toets **2** of **3** om de snelheid te verlagen of te verhogen in stappen van 1 km/h.
- ☞ Ingedrukt houden van de toets **2** of **3** om de snelheid te verlagen of te verhogen in stappen van 5 km/h.

! Let op: tijdens het ingedrukt houden van de toets **2** of **3** kan de rijsnelheid zeer snel veranderen.

Wijzigen op basis van de snelheidslimietherkenning

- ☞ De gedetecteerde snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
 - ☞ Druk één keer op de toets **5**; er verschijnt een melding ter bevestiging van het verzoek om de snelheid op te slaan.
 - ☞ Druk nogmaals op toets **5** om de voorgestelde snelheid op te slaan.
- Deze waarde verschijnt direct als nieuwe ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **snelheidslimietherkenningssysteem**.

! Om veiligheidsredenen is het raadzaam een snelheid te selecteren die dicht bij de actuele snelheid van uw auto ligt, om bruusk accelereren of vertragen van de auto te voorkomen.

Wijzigen van de ingestelde afstand tot de voorligger



Er is keuze uit drie vaste instellingen voor de afstand tot de voorligger:

- **"Ver"** (3 streepjes).
- **"Normaal"** (2 streepjes).
- **"Dichtbij"** (1 streepje).

Motor draait en de knop in de stand **"CRUISE"**:

- ☞ druk op toets **6** om het selectiescherm voor het instellen van de afstand tot de voorligger weer te geven,
- ☞ druk herhaaldelijk op toets **6** tot de gewenste instelling verschijnt.

Het selectiescherm sluit na enkele seconden. Hierna is de wijziging van kracht.

Deze instelling blijft ongeacht de systeemstatus in het geheugen bewaard, ook na uitschakelen van het contact.

i De selectie geldt tevens voor de remweg (uitvoeringen met automatische transmissie EAT8).

Overschrijden van de ingestelde snelheid

De ingestelde snelheid kan tijdelijk worden overschreden door het gaspedaal in te trappen.

Tijdens het intrappen van het gaspedaal stuurt de snelheidsregelaar het remsysteem niet aan.

Het loslaten van het gaspedaal is voldoende om weer terug te keren naar de ingestelde snelheid.

Als de ingestelde snelheid wordt overschreden, verdwijnt de weergave van de ingestelde snelheid en wordt de melding "Regelaar onderbroken" weergegeven totdat het gaspedaal weer wordt losgelaten.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de, afhankelijk van de rij situatie, weergegeven waarschuwingen en meldingen. Deze waarschuwingen worden niet opeenvolgend weergegeven.

Waarschuwings- resp. verklikkerlampje	Weergave	Bijbehorende melding	Aanwijzingen
 (grijs)		"Pauzestand snelheidsregelaar"	Systeem gepauzeerd. Geen voertuig gedetecteerd.
 (grijs)		"Pauzestand snelheidsregelaar"	Systeem gepauzeerd. Er wordt een voertuig gedetecteerd.
 (groen)	 afhankelijk van de geselecteerde afstand tot de voorligger	"Snelheidsregelaar actief"	Functie geactiveerd. Geen voertuig gedetecteerd.
 (groen)	 afhankelijk van de geselecteerde afstand tot de voorligger	"Snelheidsregelaar actief"	Functie geactiveerd. Er wordt een voertuig gedetecteerd.
 of  (groen)		"Snelheidsregelaar onderbroken"	Systeem geactiveerd. De bestuurder heeft tijdelijk de controle over de auto overgenomen door het gaspedaal in te trappen.

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Weergave	Bijbehorende melding	Aanwijzingen
 (groen)	 (oranje)	"Neem de controle over"	De bestuurder moet de controle over de auto overnemen door gas te geven of te remmen, afhankelijk van de situatie.
 (groen)	 (rood)	"Neem de controle over"	Het systeem kan niet voldoende ingrijpen bij een kritische situatie (noodstop van de voorligger, plotseling invoegen van een ander voertuig tussen uw auto en uw voorligger). De bestuurder moet onmiddellijk de controle over de auto overnemen.
 of  (grijs)	 (oranje)	"Inschakelen geweigerd, omstandigheden ongeschikt"	Het systeem weigert de regeling uit te voeren. Raadpleeg voor meer informatie Werkingslimieten .

Bij een automatische transmissie

Waarschuings- resp. verklikkerlampje	Weergave	Bijbehorende melding	Aanwijzingen
 of  (grijs)/(groen)	 afhankelijk van de geselecteerde en de werkelijke afstand tot de voorligger	"Regelbaar gepauzeerd" (gedurende enkele seconden)	Het systeem heeft de auto remmend tot stilstand gebracht en houdt de auto stil. De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weer verder te rijden. De snelheidsregelaar blijft gepauzeerd tot de bestuurder deze activeert.

Na het remmend tot stilstand brengen van de auto zorgt het systeem ervoor dat de auto blijft stilstaan; de snelheidsregelaar wordt onderbroken.

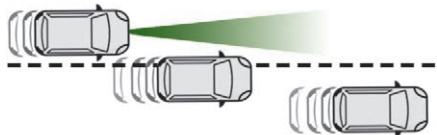
De bestuurder moet het gaspedaal intrappen om weg te rijden en vervolgens het systeem heractiveren door toets **2**, **3** of **4** in te drukken. Als de bestuurder geen actie onderneemt nadat de auto tot stilstand is gekomen, wordt na ongeveer 5 minuten automatisch de elektrische parkeerrem geactiveerd.

Werkingslimieten

Het systeem werkt uitsluitend binnen de grenzen van de natuurkundige wetten. In situaties waarmee het systeem niet kan omgaan, moet de bestuurder de controle over de auto overnemen.

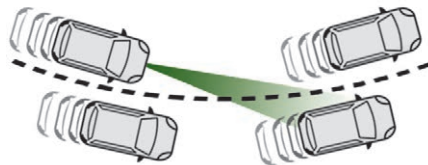
Gevallen die niet door de camera worden gedetecteerd:

- voetgangers, fietsers, dieren.
- stilstaande voertuigen (file, auto met pech, enz.),



- kruisende voertuigen.
- tegemoetkomende voertuigen.

In de volgende situaties moet de bestuurder de snelheidsregeling onderbreken:



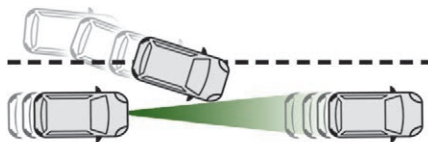
- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.



- Bij het rijden achter een smal voertuig. Schakel de snelheidsregelaar weer in zodra de omstandigheden dit toelaten.

Situaties waarin de bestuurder onmiddellijk de controle moet overnemen:

- De voorligger remt zeer sterk af.



- Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.

Het systeem mag niet worden gebruikt:

- Als het noodreservewiel is gemonteerd (afhankelijk van de uitvoering).
- Tijdens slepen of het trekken van een aanhanger.
- Als lange lading op allesdragers of een imperiaal wordt vervoerd,
- Als de voorruit is beschadigd ter hoogte van de camera.
- Bij slechte weersomstandigheden.

! Wees vooral voorzichtig:

- Bij de aanwezigheid van motorfietsen en voertuigen die niet midden op de rijstrook rijden.
- Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.

! De adaptieve snelheidsregelaar werkt zowel overdag als 's nachts, ook bij mist en matige regen. Houd echter altijd rekening met de verkeerssituatie, de weersomstandigheden en de staat van het wegdek en pas uw snelheid en afstand tot uw voorligger daarop aan. Activeer de snelheidsregelaar uitsluitend als de verkeerssituatie het mogelijk maakt om gedurende een bepaalde tijd met een constante snelheid en een veilige afstand tot uw voorligger te blijven rijden. Gebruik de snelheidsregelaar niet in stedelijk gebied met overstekende voetgangers, bij druk verkeer (behalve uitvoeringen met de automatische transmissie EAT8), op bochtige of steile wegen, op gladde of ondergelopen wegen, bij sneeuw, als de voorruit is beschadigd of als de remlichten defect zijn. In bepaalde gevallen kan het voorkomen dat de ingestelde snelheid niet kan worden vastgehouden of zelfs niet wordt gehaald, zoals bij zware belading of op een steile helling.

! Het systeem mag niet worden gebruikt:

- als de voorzijde van de auto is gewijzigd (montage van verstralers, overspuiten van de voorbumper),
- bij het rijden op een komba, op een rollenbank,
- bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Matten die niet door CITROËN zijn goedgekeurd kunnen de werking van de snelheidsregelaar hinderen. Om te voorkomen dat de pedalen blijven hangen:

- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
- leg nooit meerdere matten op elkaar.

! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- rijden op bochtige wegen,
- slecht zicht (slecht verlichte weg, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.),
- verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
- de camera is bedekt (met modder, ijs, sneeuw of condens, enz.).

Onder deze omstandigheden werkt het detectiesysteem mogelijk minder goed.

Storing



Als de snelheidsregelaar storingen vertoont, worden streepjes weergegeven in plaats van de ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar.



Als dit lampje gaat branden in combinatie met een waarschuwing melding en een geluidssignaal, is er een storing in het systeem.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

i De adaptieve snelheidsregelaar wordt automatisch uitgeschakeld nadat het gebruik van het noodreservewiel of een storing van de buitenste remlichten of de remlichten van de aanhanger (bij gebruik van een goedgekeurde trekhaak) is gedetecteerd.

Snelheden opslaan

Met deze functie, die is gekoppeld aan de snelheidsbegrenzer en de programmeerbare snelheidsregelaar, kunt u snelheden opslaan die vervolgens kunnen worden gebruikt voor het instellen van de snelheidsbegrenzer en de snelheidsregelaar.

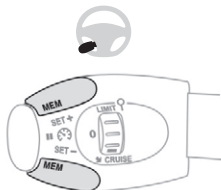
U kunt voor beide systemen meerdere snelheden opslaan.
Er zijn standaard al enkele snelheden opgeslagen.

! Om veiligheidsredenen mogen de geprogrammeerde snelheden alleen worden gewijzigd als de auto stilstaat.

Wijzigen van een geprogrammeerde snelheid

Selecteer in het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen "Snelkoppelingen" en dan "Opgeslagen snelheden".

Toets "MEM"



Met deze toets kunt u een opgeslagen snelheid selecteren om deze te gebruiken voor de snelheidsbegrenzer of de programmeerbare snelheidsregelaar.

Zie de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **snelheidsbegrenzer** of de **snelheidsregelaar**.

Active Safety Brake met Distance Alert en intelligente noodremassistentie



Het systeem:

- waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met een voorligger,
- voorkomt een aanrijding, of beperkt de zwaarte hiervan, door de snelheid van de auto te verminderen.

Dit rijhulpsysteem heeft drie functies:

- Distance Alert (waarschuwing bij een dreigende aanrijding),
- Intelligente noodremassistentie,
- Active Safety Brake (automatisch noodremstelsysteem).



De auto is voorzien van een camera boven aan de voorruit.

! Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren. De bestuurder moet zelf altijd het verkeer in de gaten blijven houden en zich aan de verkeersregels houden. Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder waakzaam blijven.

i Zodra het systeem een mogelijk obstakel detecteert, wordt het remcircuit voorbereid op een automatische remactie. Er kan dan een zwak geluid hoorbaar zijn en mogelijk lijkt de auto wat af te remmen.

Uitschakelen/Inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.



Het systeem kan worden uit- of ingeschakeld via het configuratiemenu van de auto.



Het uitschakelen van het systeem wordt signaleerd door het branden van dit lampje, in combinatie met de weergave van een melding.

Werkingsvoorwaarden en -beperkingen

Het ESP-systeem mag niet defect zijn.
Het DSC-systeem mag niet uitgeschakeld zijn.
De DSC/ASR-systemen mogen niet uitgeschakeld zijn.

Alle inzittenden hebben hun veiligheidsgordel om.

De auto moet met een constante snelheid op een weinig bochtige weg rijden.

! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- slecht zicht (slecht verlichte weg, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.),
- verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
- de camera is bedekt (met modder, ijs, sneeuw of is beslagen enz.).

Op uitvoeringen met alleen een camera, geeft dit bericht aan dat de camera is afgedekt: **"Rijhulpcamera: zicht beperkt, zie instructieboekje"**.

Onder deze omstandigheden werkt het detectiesysteem mogelijk minder goed.

! Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig.
De binnenkant van de voorruit, rondom de camera, kan ook beslaan. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.
Laat geen sneeuw op de motorkap of op het dak liggen, omdat de detectiecamera erdoor kan worden afgedekt.

In de volgende gevallen is het raadzaam het systeem uit te schakelen via het configuratiemenu van de auto:

- trekken van een aanhanger,
- als lading op allesdragers of een imperiaal wordt vervoerd,
- als sneeuwkettingen zijn gemonteerd,
- voordat de auto met draaiende motor in een automatische wasstraat wordt gewassen,
- voordat de auto op een rollenbank wordt getest,
- als de auto met draaiende motor wordt gesleept,
- na een schok op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als het gebruik van het noodreservewiel wordt gedetecteerd (kleinere diameter).
Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als een storing van de rempedaalschakelaar of van minimaal twee remlichten wordt gedetecteerd.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op onjuiste momenten worden gegeven.
Daarom moet u altijd de controle over uw auto bewaren zodat u op elk moment kunt ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

! Na een aanrijding wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Distance Alert

Waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met een voorligger of een voetganger op de rijstrook.

Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

Deze stand voor de activering van de waarschuwing is bepalend voor de manier waarop u wordt gewaarschuwd voor een rijdende of stilstaande voorligger, of een voetganger op uw rijstrook.



De actuele drempel kan worden gewijzigd via het configuratiemenu van de auto.



U kunt een van drie vooraf gedefinieerde drempels selecteren:

- "Ver",
- "Normaal",
- "Dichtbij".

De stand die als laatste gebruikt is, wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde kans op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde stand voor de waarschuwing kunnen meerdere waarschuwningsniveaus worden geactiveerd en weergegeven op het instrumentenpaneel. Daarbij wordt rekening gehouden met de voertuigdynamiek, de snelheid van uw auto en die van de voorligger, de weersomstandigheden, de rijomstandigheden (in een bocht, intrappen van pedalen enz.) zodat de waarschuwing op het meest geschikte moment wordt geactiveerd.



Niveau 1 (oranje): waarschuwing door middel van visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is. De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



Niveau 2 (rood): waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt. De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.

Niveau 3: in sommige gevallen kan een voelbare waarschuwing in de vorm van zeer licht remmen worden gegeven, wat de kans op een aanrijding bevestigt.

i Als uw auto een voorligger te snel nadert, wordt het eerste waarschuwningsniveau mogelijk niet weergegeven: in dat geval wordt waarschuwningsniveau 2 direct weergegeven.

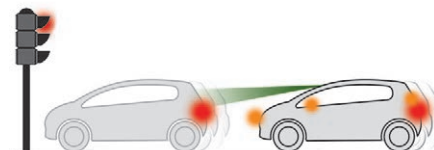
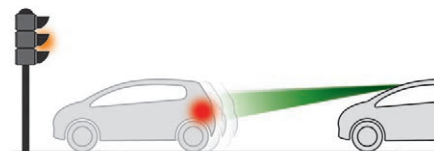
Belangrijk: waarschuwningsniveau 1 wordt nooit weergegeven voor een stilstaand obstakel of als de activeringsdrempel "**Dichtbij**" is geselecteerd.

Intelligente noodremassistentie (IBA)

Wanneer de bestuurder wel remt, maar niet voldoende om een aanrijding te voorkomen, vult deze functie de remkracht aan voor zover dit binnen de natuurkundige grenzen mogelijk is.

Dit gebeurt alleen als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

Active Safety Brake



Deze functie, ook wel automatisch noodremsysteem genoemd, treedt in werking wanneer de bestuurder, na de waarschuwingen, niet snel genoeg reageert en niet remt.

De functie is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of de frontale aanrijding met de voorligger te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

Werking

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 60 km/h wanneer een voetganger wordt gedetecteerd.
- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h wanneer een stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.

- De rijsnelheid moet liggen tussen 10 en 85 km/h wanneer een bewegend voertuig wordt gedetecteerd.



Als de camera de aanwezigheid van een voertuig of een voetganger hebben bevestigd, knippert dit lampje (gedurende ongeveer 10 seconden) als de functie ingrijpt op het remsysteem.

Bij auto's met een automatische transmissie begint de auto weer te rijden nadat deze door het automatische noodremsysteem tot stilstand is gebracht. Houd het rempedaal ingetrapt als u dit wilt voorkomen.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak kan de motor afslaan als de auto door het automatische noodremsysteem tot stilstand wordt gebracht.

i De bestuurder kan op elk gewenst moment de controle over de auto weer overnemen door een ferme stuurbeweging te maken en/of het gaspedaal in te trappen.

i Als de functie in werking is, kunnen er lichte trillingen voelbaar zijn in het rempedaal.
Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

Storing



In het geval van een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door het continu branden van dit verklikkerlampje, in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal.

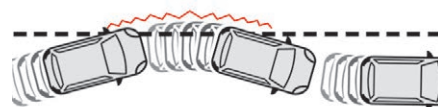


Als deze waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en weer gestart, raadpleeg dan altijd het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.



Actief Lane Departure Warning System

Het systeem detecteert met behulp van een camera aan de bovenzijde van de voorruit rijstrookmarkeringen en bermranden van de weg (afhankelijk van de uitvoering) en corrigeert de koers van de auto door de bestuurder te waarschuwen zodra overschrijding van de rijstrookmarkering of bermrand (afhankelijk van de uitvoering) dreigt. Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en autowegen.



Voorwaarden voor de werking

De snelheid van de auto moet liggen tussen 65 km/h en 180 km/h.

De bestuurder moet beide handen aan het stuurwiel houden.

De koersafwijking moet plaatsvinden zonder dat de richtingaanwijzers worden ingeschakeld. Het ESP-systeem moet ingeschakeld en storingsvrij zijn.



Dit systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die echter te allen tijde zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen. De bestuurder behoudt onder alle omstandigheden de controle over de auto.

Het systeem assisteert de bestuurder uitsluitend als de auto ongewild de rijstrook dreigt te verlaten. Het systeem heeft geen invloed op de afstand tot de voorligger, de snelheid en de remwerking. De bestuurder moet altijd beide handen aan het stuurwiel houden zodat hij kan ingrijpen zodra het systeem dit niet meer kan (bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen meer op de weg zijn aangebracht).

Zorg ervoor dat u de verkeersregels in acht neemt en iedere twee uur een pauze neemt.

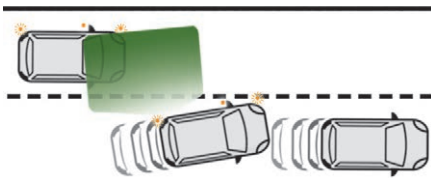
Werking

Zodra het systeem signaleert dat ongewild een van de gedetecteerde rijstrookmarkeringen of bermranden van de weg overschreden dreigt te worden, corrigeert het de koers van de auto tot de auto weer netjes de rijstrook volgt. De bestuurder kan daarbij merken dat het stuurwiel wordt verdraaid.



Dit lampje knippert gedurende de koerscorrectie.

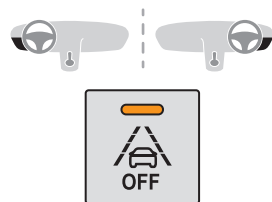
i De bestuurder kan de correctie verhinderen door het stuurwiel stevig vast te houden (bijvoorbeeld bij een uitwijkmanoeuvre). De correctie wordt onderbroken zodra de richtingaanwijzers worden ingeschakeld.



Zolang de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld en gedurende enkele seconden nadat ze zijn uitgeschakeld, beschouwt het systeem elke afwijking van de koers als vrijwillig en zal het geen correcties uitvoeren.

! Als het systeem signaleert dat de bestuurder tijdens een automatische correctie het stuurwiel niet voldoende stevig vast heeft, onderbreekt het systeem deze manoeuvre. Er wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder erop te attenderen dat hij de controle over de auto moet overnemen.

Uitschakelen/inschakelen



U kunt deze toets op elk willekeurig moment ingedrukt houden om het systeem uit te schakelen.

Het systeem wordt **automatisch ingeschakeld** zodra u het contact opnieuw aanzet.



Het uitschakelen wordt bevestigd door het branden van het lampje in de toets en van dit lampje op het instrumentenpaneel.

Door de toets kort in te drukken, wordt het systeem weer ingeschakeld.

Rijomstandigheden en bijbehorende waarschuwingen

De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de, afhankelijk van de rij situatie, weergegeven waarschuwingen en meldingen. Deze waarschuwingen worden niet opeenvolgend weergegeven.

Status van de functie	Lampje	Weergave en/of bijbehorend bericht	Aanwijzingen
UIT		 (grijs)	Systeem uitgeschakeld.
AAN		 (grijs)	Systeem ingeschakeld, niet voldaan aan de werkingsvoorwaarden: - snelheid lager dan 65 km/h, - geen rijstrookmarkering gedetecteerd, - ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep, - "sportieve" rijstijl.
AAN		 (grijs)	Systeem automatisch uitgeschakeld/stand-by gezet (bijvoorbeeld: detectie van een aanhanger, gebruik van het (bij de auto geleverde) noodreservewiel).

Status van de functie	Lampje	Weergave en/of bijbehorend bericht	Aanwijzingen
AAN		 (groen)	Rijstrookmarkering gedetecteerd. Snelheid hoger dan 65 km/h.
AAN		 (oranje)/(groen)	Het systeem corrigeert de koers op basis van de zijde van de rijstrook die overschreden dreigt te worden (oranje lijn).
AAN		 (oranje)/(groen) "Neem de controle over de auto over".	- Als het systeem tijdens de correctie detecteert dat de bestuurder het stuurwiel enkele seconden heeft losgelaten, onderbreekt het systeem de correctie om de besturing weer over te laten aan de bestuurder. - Als het systeem tijdens de correctie vaststelt dat de correctie onvoldoende zal zijn om het overschrijden van de rijstrookmarkering (oranje lijn) te voorkomen, wordt de bestuurder gewaarschuwd dat hij de koerscorrectie moet voltooien.

Werkingslimieten

Het systeem gaat in de volgende gevallen automatisch over in de wachtstand:

- ESP uitgeschakeld of bezig met een ingreep,
- de snelheid is lager dan 65 km/h of hoger dan 180 km/h,
- er is een aanhanger aangekoppeld,
- detectie van het gebruik van een noodreservewiel (dit wordt niet onmiddellijk gedetecteerd, daarom is het raadzaam de functie in dat geval uit te schakelen),
- detectie van sportief rijgedrag, intrappen van het rempedaal of gaspedaal,
- er wordt gereden op een weg zonder wegmarkeringen,
- de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld,
- in een bocht wordt de binnenste rijstrookmarkering overschreden,
- in een scherpe bocht,
- wanneer de bestuurder niet reageert op een correctie.

- i** Als de bestuurder tijdens een correctie niet handelt (het stuurwiel niet 10 seconden vasthoudt), verschijnt er een waarschuwing melding.
Als de bestuurder inactief blijft (het stuurwiel niet nog 2 seconden vasthoudt), wordt de correctie onderbroken.

! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

- slecht zicht (onvoldoende verlicht wegdek, sneeuw, regen, mist),
- verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
- gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker,
- wegmarkeringen, versleten, niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.),
- te weinig afstand tot de voorligger (waardoor de rijstrookmarkeringen niet kunnen worden gedetecteerd),
- smalle of bochtige weg.

- rijden op een kobaan,
- rijden met een aanhanger,
- rijden op een rollenbank,
- rijden op een onverharde weg.

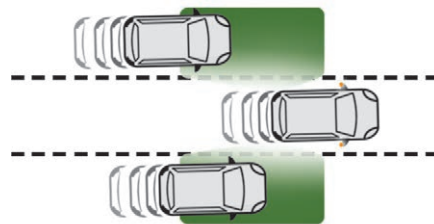
Storing



In het geval van een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door het branden van deze verklikkerlampjes op het instrumentenpaneel, in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dodehoekbewaking



Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer zich een ander voertuig in de dode

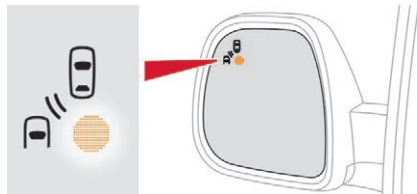
Kans op ongewenst activeren

In de volgende gevallen is het raadzaam om de functie uit te schakelen:

- rijden op slecht wegdek,
- ongunstige weersomstandigheden,
- rijden op een gladde weg (ijzel).

Het systeem is niet ontworpen voor gebruik onder de volgende omstandigheden:

hoek van zijn auto bevindt, hetgeen tot een gevaarlijke situatie kan leiden.



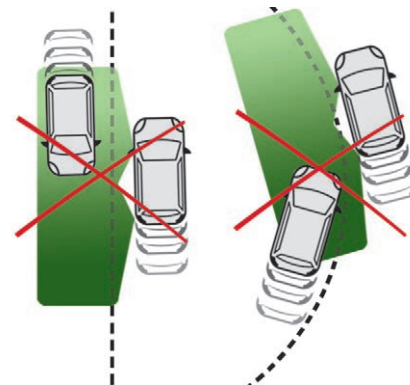
In de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt, brandt dan een lampje:

- **permanent**, onmiddellijk, wanneer u wordt ingehaald,
- **knipperend**, na ongeveer een seconde, wanneer u langzaam een andere auto inhaalt en wanneer de richtingaanwijzer wordt gebruikt.

! Dit systeem dient als hulp voor de bestuurder maar kan nooit een vervanging zijn voor de spiegels. De bestuurder moet te allen tijde het verkeer in de gaten blijven houden, de snelheid en afstand van achteropkomend verkeer inschatten en beslissen of veilig van rijstrook gewisseld kan worden.

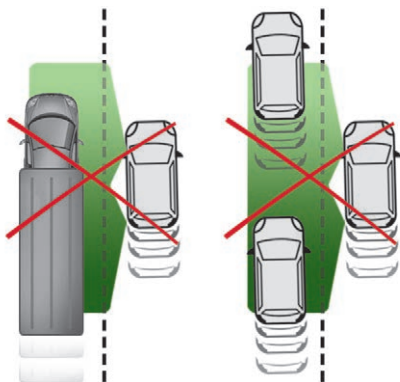
Indien een voertuig – een (motor)fiets, een auto of een vrachtwagen – zich in de dode hoek van de auto bevindt, gaat er een waarschuwingslampje branden in de linker- of rechterbuitenspiegel (afhankelijk van de situatie) onder de volgende voorwaarden:

- alle voertuigen gaan dezelfde kant op en rijden op aangrenzende rijstroken,
- de snelheid van uw auto ligt tussen 12 en 140 km/h,
- u haalt een voertuig in waarbij het snelheidsverschil met het andere voertuig kleiner is dan 10 km/h,
- u wordt ingehaald door een voertuig waarbij het snelheidsverschil kleiner is dan 25 km/h,
- de verkeersstroom is vloeiend,
- de inhaalmanoeuvre duurt langer dan normaal, doordat het ingehaalde voertuig zich blijft ophouden in de dode hoek,
- u rijdt in een rechte lijn of in een flauwe bocht,
- uw auto trekt geen aanhanger, caravan of iets dergelijks.



Er wordt geen waarschuwingssignaal afgegeven in de volgende situaties:

- nabij stilstaande objecten (geparkeerde auto's, vangrails, lantaarnpalen, borden enz.),
- bij tegemoetkomende voertuigen,
- bij rijden over bochtige wegen of in zeer scherpe bochten,



- bij het inhalen van of ingehaald worden door een zeer lang voertuig (vrachtwagen, autobus enz.) die én in de dode hoek achter wordt gedetecteerd én zich in het gezichtsveld van de bestuurder bevindt,
- bij erg druk verkeer: de voertuigen die voor en achter worden gedetecteerd worden aangezien voor een vrachtwagen of een stilstaand object,
- bij snelle inhaalmanoeuvres.

Inschakelen/uitschakelen



De functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.

i De systeemstatus blijft na het afzetten van het contact opgeslagen in het geheugen.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door CITROËN gehomologeerde trekhaak.

Storing



In het geval van een storing gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel, in combinatie met een melding. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

i Bij slechte weersomstandigheden (zware regenval, hagel enz.) kan het systeem tijdelijk minder nauwkeurig werken. Vooral het rijden op een nat wegdek of het van een droog wegdek op een nat wegdek terechtkomen kan tot een vals alarm leiden (zo kan een wolk waterdruppels in de dode hoek worden aangezien voor een voertuig).

Let er bij slecht weer en in de winter altijd op dat de sensoren niet met modder, sneeuw of ijs bedekt zijn.

Plak geen stickers of andere zaken op het gedeelte van de buitenspiegels waar de verklekklampjes zitten of op de detectiezones op de voor- en achterbumper, omdat de dodehoekbewaking dan mogelijk niet goed werkt.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger trekt met een door CITROËN gehomologeerde trekhaak.

! Wassen met hogedrukspuit

Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedrukspuit op minimaal 30 cm van de sensoren.

Vermoeidheidsherkenningssysteem

Het is raadzaam om een pauze te nemen wanneer u zich moe voelt. Pauzeer in elk geval elke twee uur.

Afhankelijk van de uitvoering, omvat de functie het systeem "Driver Attention Warning" of daarnaast ook het systeem "Driver Attention Alert".

! Deze systemen zijn hulpsystemen; de bestuurder moet waakzaam blijven en te allen tijde de controle over zijn auto bewaren. Deze systemen zijn niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden en kunnen niet voorkomen dat de bestuurder achter het stuur in slaap valt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder de auto aan de kant te zetten als hij/zij vermoeid is.

Inschakelen/uitschakelen



Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd via het configuratiemenu van de auto.

De status van de functie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Driver Attention Warning



Het systeem geeft een waarschuwing zodra het detecteert dat de bestuurder langer dan twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 65 km/h zonder dat deze een pauze heeft genomen.

Deze waarschuwing bestaat uit een melding die de bestuurder adviseert een pauze te nemen, en een geluidssignaal.

Als de bestuurder dit advies niet opvolgt, wordt de waarschuwing elk uur herhaald tot de motor wordt afgezet.

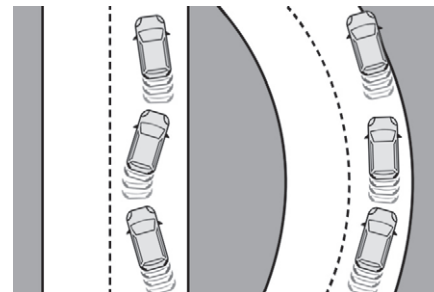
Het systeem wordt gereset als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de auto staat gedurende meer dan 15 minuten stil met draaiende motor,
- sinds het afzetten van het contact zijn enkele minuten verstreken,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het portier is geopend.

i Zodra de snelheid lager is dan 65 km/h, gaat het systeem over in de wachtstand. De rijtijd wordt opnieuw berekend zodra de snelheid hoger is dan 65 km/h.

Driver Attention Alert

Afhankelijk van de uitvoering wordt het systeem "Driver Attention Warning" aangevuld met het systeem "Driver Attention Alert".



Met behulp van een boven aan de voorruit geplaatste camera beoordeelt het systeem de waakzaamheid van de bestuurder door afwijkingen in de koers van de auto ten opzichte van de wegmarkeringen te signaleren.

Dit systeem is vooral geschikt voor auto(snel) wegen (snelheden van meer dan 65 km/h).

Wanneer volgens het systeem het gedrag van het voertuig wijst op vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder, wordt het eerste waarschuwningsniveau geactiveerd. De bestuurder wordt dan gewaarschuwd door de melding "**Voorzichtig!**", in combinatie met een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau, activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met de melding **"Las een rustpauze in!"** in combinatie met een luider klinkend geluidssignaal.

I Onder bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde windstoten) kan het systeem waarschuwingen geven zonder dat er sprake is van vermoeidheid bij de bestuurder.

! Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk minder goed of helemaal niet:

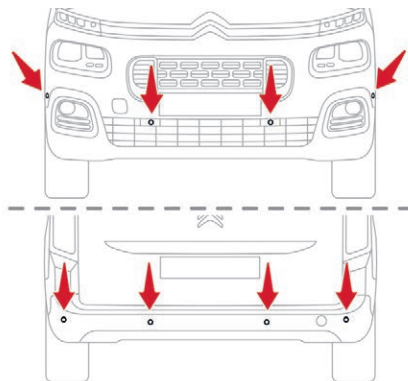
- slecht zicht (onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, harde regen, dichte mist enz.),
- verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht enz.),
- gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt door sneeuw, beschadigd of bedekt door een sticker,
- wegmarkeringen afwezig, versleten, niet zichtbaar door sneeuw of modder, of meerdere wegmarkeringen (weggedeelte met werkzaamheden enz.),
- geringe afstand tot de voorligger (geen detectie van wegmarkeringen),
- smalle of bochtige weg.

! Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig.

De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera. Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Laat geen sneeuw op de motorkap of op het dak liggen, omdat de detectiecamera erdoor kan worden afgedekt.

Parkeerhulp



Deze functie waarschuwt met behulp van sensoren in de bumper voor obstakels in de nabijheid van de auto (bijv. voetgangers, auto's, bomen, muren, enz.) die binnen het detectiebereik vallen.

! Deze functie is een parkeerhulpsysteem voor de bestuurder die desondanks altijd zijn aandacht op het verkeer moet blijven vestigen.

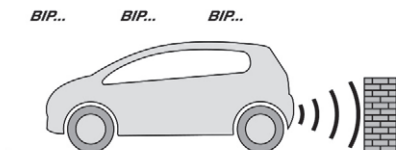
De bestuurder moet alert blijven en zo nodig de controle over de auto overnemen. Hij/zij moet zich altijd bewust zijn van de omgeving voorafgaand aan het manoeuvreren.

Gedurende de hele manoeuvre moet de bestuurder er zeker van zijn dat de ruimte vrij blijft.

Parkeersensoren achter

De functie wordt geactiveerd zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Dit wordt bevestigd door een geluidssignaal. Zodra de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld, is de functie niet meer actief.

Geluidssignalen



De functie signaleert de aanwezigheid van obstakels binnen de detectiezone van de sensor en de koers van de auto die bepaald wordt door de draairichting van het stuurwiel.

De bestuurder wordt via een onderbroken geluidssignaal gewaarschuwd bij het naderen van obstakels. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het obstakel nadert. Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner wordt dan dertig centimeter, klinkt het geluidssignaal ononderbroken.

Aan de weergave van het geluidssignaal via de luidspreker (rechts of links) is te herkennen aan welke zijde van de auto het obstakel zich bevindt.

i Het geluidssignaal afstellen



In uitvoeringen uitgerust met CITROËN Connect Radio, wordt door het indrukken van deze knop het venster Volumeafstelling geluidssignaal geopend.

Grafische weergave



Aanvulling op het geluidssignaal zonder rekening te houden met de rijrichting van het voertuig, door balken op het scherm weer te geven die de afstand aangeven tussen het obstakel en het voertuig (wit: obstakels veraf,

oranje: obstakels in de buurt en rood: obstakels heel dichtbij).

Als de auto het obstakel zeer dicht genaderd is, verschijnt het symbool "Gevaar" op het scherm.

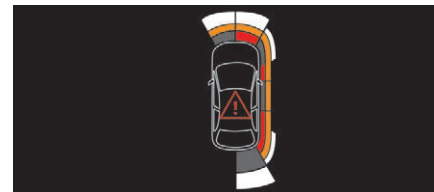
Parkeerhulp vóór

De parkeerhulp vóór is een aanvulling op de parkeerhulp achter en wordt geactiveerd zodra er bij een wagensnelheid van maximaal 10 km/h vóór de auto een obstakel wordt gedetecteerd.

De parkeerhulp vóór wordt uitgeschakeld zodra de auto langer dan drie seconden stilstaat met een ingeschakelde versnelling vooruit, als er geen obstakel meer wordt gedetecteerd of wanneer de wagensnelheid hoger wordt dan 10 km/h.

i Het geluid dat uit de luidspreker komt (voor of achter) geeft de plaats van het obstakel ten opzichte van de auto aan de zijde van de rijrichting van de auto (vooruit of achteruit) aan.

Parkeerhulp zijkant



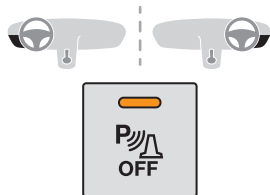
Door gebruik te maken van vier extra sensoren aan de zijkant van de voor- en achterbumper, registreert het systeem de positie van de vaste obstakels tijdens het manoeuvreren en geeft een signaal wanneer de obstakels de zijkant van de auto naderen.

! Alleen vaste obstakels worden correct aangegeven. Bewegende objecten, gedetecteerd aan het begin van de manoeuvre, kunnen per ongeluk worden aangegeven. Bewegende objecten die aan de zijkanten van de auto verschijnen en niet vooraf geregistreerd zijn, worden echter niet aangegeven.

! De objecten die tijdens de manoeuvre worden opgeslagen, worden uit het geheugen gewist als het contact wordt afgezet.

Uitschakelen/inschakelen

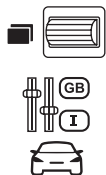
Zonder audiosysteem



U kunt het systeem in- of uitschakelen door op deze toets te drukken.

Het lampje brandt als het systeem is uitgeschakeld.

Met audiosysteem of touchscreen



De functie kan worden in- en uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.

De status van de functie wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.



Het parkeerhulpsysteem achter wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een aanhanger of fietsdrager wordt aangekoppeld aan een trekhaak, die overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd. In dat geval wordt de omtrek van een aanhanger weergegeven aan de achterzijde van het beeld van de auto.

De parkeerhulp is uitgeschakeld wanneer de functie Park Assist bezig is de beschikbare ruimte van een parkeerplaats te meten. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **Park Assist**.

Beperkingen van de werking

- Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.
- Bepaalde omgevingsgeluiden, zoals lawaai afkomstig van voertuigen en machines (bijv. vrachtwagens, pneumatische boren enz.), kunnen de sensoren van de auto verstoren.
- Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.
- Ophopingen van sneeuw of dode bladeren op de weg kunnen de sensoren van de auto verstoren.

- Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, hetgeen niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.
- Bij zware belading van de bagageruimte kan de hoek van de auto de afstandsmetingen verstoren.
- De sensoren kunnen worden beïnvloed door slechte weersomstandigheden (zware regenval, dichte mist, sneeuwval, enz.).

Aanbevelingen over onderhoud

Zorg ervoor dat de sensoren bij slecht of winters weer niet bedekt zijn met modder, ijs of sneeuw. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren vuil kunnen zijn.

Wassen met een hogedrukreiniger
Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedruksluit op minimaal 30 cm van de sensoren.

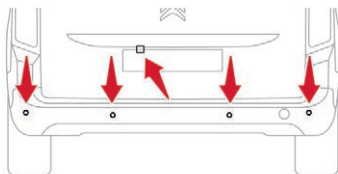
Storing



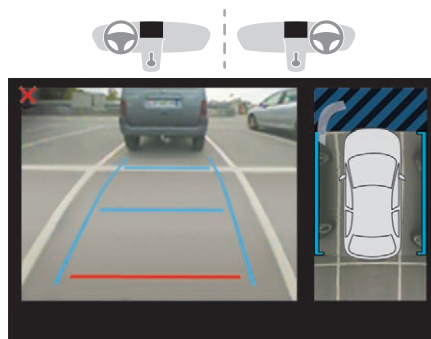
Als er een storing optreedt bij het inschakelen van de achteruitversnelling, gaat op het instrumentenpaneel dit lampje branden, in combinatie met de weergave van een melding en een geluidssignaal (kort piepsignaal).

Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Top Rear Vision



Bij een draaiende motor kunnen met dit systeem twee weergaven van de directe omgeving van de auto worden weergegeven op het touchscreen met behulp van één camera achter.



Het scherm wordt in twee vensters opgedeeld: links wordt de omgeving weergegeven zoals die door de camera('s) wordt geregistreerd en rechts wordt een samengesteld beeld van bovenaf van de directe omgeving van de auto weergegeven. De informatie van de parkeerhulpsensoren wordt ook weergegeven op het beeld van bovenaf van de auto.

In het venster links kan de omgeving op verschillende manieren worden weergegeven:

- standaardweergave,
- 180°-weergave,
- ingezoomd beeld

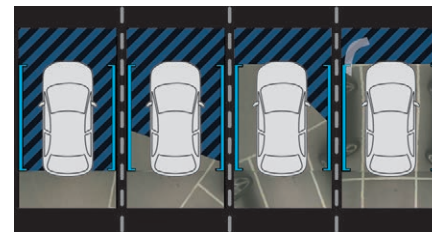
Standaard is de stand AUTO geactiveerd.

In deze stand kiest het systeem de beste weergave (standaard of ingezoomd) afhankelijk van de informatie die door de parkeerhulp wordt doorgegeven.

U kunt tijdens het manoeuvreren op elk gewenst moment de weergave wijzigen.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werkingsprincipe



Dit systeem registreert tijdens het manoeuvreren bij lage snelheid met de camera achter de omgeving van de auto.

Vanaf de bovenkant van uw auto wordt er, in realtime en terwijl de manoeuvre wordt uitgevoerd, een beeld van de directe omgeving gereconstrueerd (weergegeven tussen de blauwe haakjes).

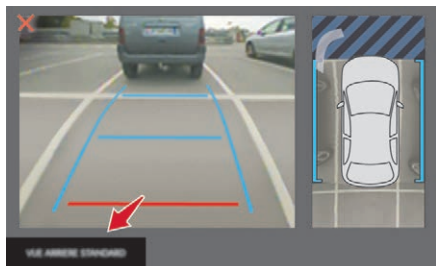
Deze weergave maakt het recht inparkeren gemakkelijker en biedt de mogelijkheid de obstakels in de buurt van de auto te zien. Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

! Dit systeem dient ter ondersteuning van de bestuurder die zelf echter altijd attent moet blijven.

I De door de camera getoonde beelden kunnen door het reliëf worden vervormd. Bij zonnig weer of onvoldoende omgevingslicht kunnen er schaduwzones ontstaan; het beeld is dan donkerder en minder contrastrijk.

Activeren

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling, bij een wagensnelheid lager dan 10 km/h.



Door op deze zone te drukken kunt u op elk gewenst moment de weergavemodus kiezen.

Wanneer het submenu wordt weergegeven, kunt u een van de vier beeldopties kiezen:



"Standaardbeeld".

"180°-beeld".



"Ingezoomd beeld".



"Stand AUTO".

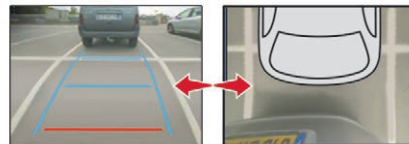
AUTO

- I** De functie wordt uitgeschakeld:
- Zodra een aanhanger wordt aangekoppeld of een fietsendrager op de trekhaak wordt gemonteerd (auto's met een trekhaak die volgens de voorschriften van de fabrikant is gemonteerd).
 - Als de snelheid hoger wordt dan ongeveer 10 km/h.
 - Als de achterklep wordt geopend.
 - Als uit de achteruitversnelling wordt geschakeld (het beeld wordt dan nog 7 seconden weergegeven).
 - Als op het rode kruis in de linkerbovenhoek van het beeld wordt gedrukt.

! Controleer regelmatig of de lens van de camera schoon is. Maak de achteruitrijcamera regelmatig schoon met een zachte, droge doek.

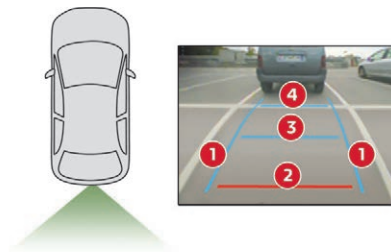
Houd tijdens het wassen van de auto het uiteinde van de hogedrukspuit op minimaal 30 centimeter van de camera's en sensoren.

Stand AUTO



Deze stand is standaard geactiveerd. Wanneer een obstakel zich bevindt ter hoogte van de rode lijn (minder dan 30 cm van de auto), wordt dankzij de sensoren in de achterbumper automatisch overgeschakeld van de weergave van de omgeving achter de auto (standaard) naar de weergave van het beeld van bovenaf (ingezoomd) van de auto.

Standaardbeeld



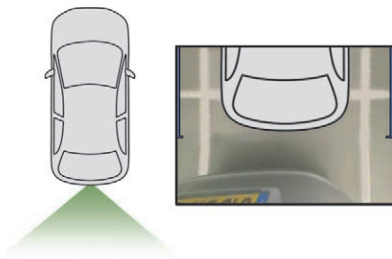
Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm.

De blauwe lijnen **1** geven de breedte van de auto weer met uitgeklapte spiegels; ze verplaatsen zich afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

De rode lijn **2** geeft een afstand van 30 cm vanaf de bumper weer; de twee blauwe lijnen **3** en **4** een afstand van respectievelijk 1 en 2 meter.

Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

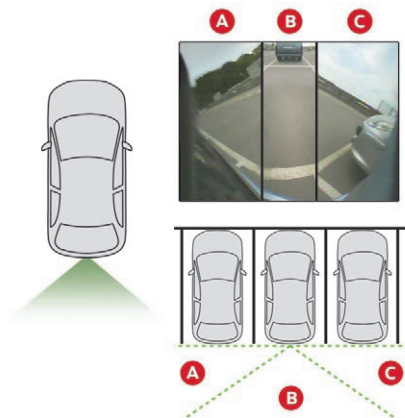
Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving tijdens het manoeuvreren om een samengesteld beeld van bovenaf van de achterzijde van de auto en van zijn nabije omgeving te creëren zodat de obstakels rondom de auto goed zichtbaar zijn. Deze weergave is beschikbaar in de stand AUTO of door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

i De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Tijdens het manoeuvreren moet u met de buitenspiegels de zijkanten van de auto in de gaten houden. De parkeerhulp achter geeft bovendien extra informatie over de omgeving van de auto.

180°-weergave



Wanneer u achteruitrijdend een parkeerplaats verlaat, kunt u dankzij de 180°-weergave voertuigen, voetgangers of fietsers zien aankomen. Het is raadzaam deze weergave niet tijdens de gehele manoeuvre te gebruiken.

De weergave heeft drie zones: links **A**, centraal **B** en rechts **C**.

Deze weergave is alleen beschikbaar door deze te selecteren in het menu voor het veranderen van de weergave.

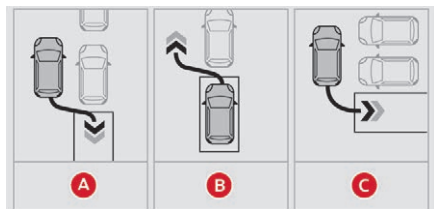
Park Assist

Dit systeem biedt actieve parkeerhulp: het detecteert een parkeerplek en stuurt vervolgens in de desbetreffende richting om op deze plek te parkeren terwijl de bestuurder de rijrichting controleert, schakelt, accelereert en remt.

Om de bestuurder te ondersteunen bij het controleren van de correcte parkeer manoeuvres, schakelt het systeem automatisch het display van de Top Rear Vision en de parkeerhulp in.

! Dit systeem is een parkeerhulpsysteem dat echter nooit de alertheid van de bestuurder kan vervangen. De bestuurder moet altijd de controle over de auto hebben. De bestuurder moet altijd de omgeving van de auto controleren alvorens een manoeuvre uit te voeren en ervoor zorgen dat er geen obstakels worden geraakt.

Het systeem voert metingen uit van beschikbare parkeerplekken en berekent de afstand tot de obstakels met behulp van ultrasone sensoren ingebouwd in de voor- en achterspiegels van de auto.



Het systeem biedt ondersteuning bij de volgende manoeuvres:

- A. Parkeren bij inparkeren na fileparkeren.
- B. Fileparkeren – uitparkeren
- C. Parkeren bij inparkeren na schuin parkeren

Werking

- ☞ Verminder de snelheid van de auto tot 30 km/h of lager als u een parkeerplek nadert.

Functie inschakelen



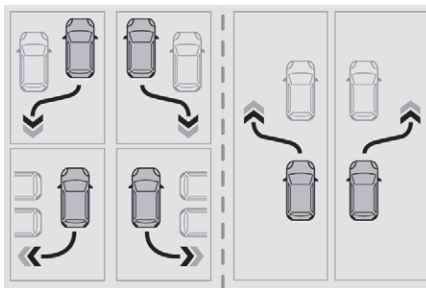
De functie kan worden ingeschakeld via het configuratiemenu van de auto.



- ! Als de functie is ingeschakeld, is de dodehoekbewaking niet actief.

- i Tot het starten van de inrijdmanoeuvre of het verlaten van de parkeerplek kunt u op elk gewenst moment op de pijl in de linkerbovenhoek van de weergegeven pagina drukken om de functie uit te schakelen.

Type manoeuvre selecteren



Er wordt een selectiepagina voor de manoeuvre op het touchscreen getoond: standaard is dit na het aanzetten van het contact de pagina "Inrijden", anders de pagina "Uitrijden".

- ☞ Selecteer het type en de zijde van de manoeuvre om het zoeken naar een parkeerplek in te schakelen.

De geselecteerde manoeuvre kan op elk gewenst moment gewijzigd worden, ook wanneer er naar een beschikbare parkeerplek wordt gezocht.



Ter bevestiging van de selectie gaat dit lampje branden.

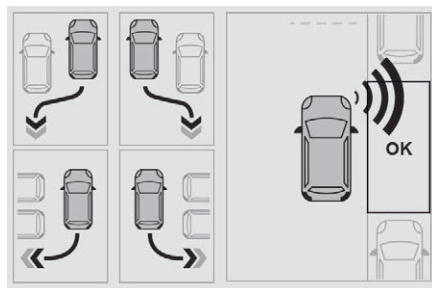
Zoeken naar een parkeerplek

- ☞ Zorg dat u tijdens het rijden een afstand van 0,50 tot 1,50 meter tussen de geparkeerde auto's en uw auto aanhoudt en rijd hierbij niet harder dan 30 km/h tot het systeem een beschikbare parkeerplek vindt.

Het zoeken naar een parkeerplek wordt gestopt als de afstand tussen de geparkeerde auto's en uw auto kleiner of groter is. De functie wordt automatisch uitgeschakeld vanaf een rijsnelheid van 50 km/h.

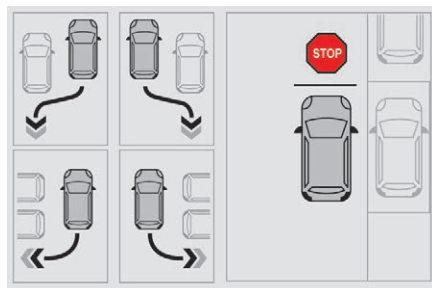
- i Voor "fileparkeren" moet de parkeerruimte minimaal gelijk zijn aan de lengte van uw auto plus 0,60 m.
Voor "haaks parkeren" moet de breedte van de parkeerruimte minimaal gelijk zijn aan de breedte van uw auto plus 0,70 m.

- i Als de functie Park Assist via het menu **Auto/Rijden** van het touchscreen uitgeschakeld is, wordt deze automatisch ingeschakeld zodra het systeem geactiveerd wordt.

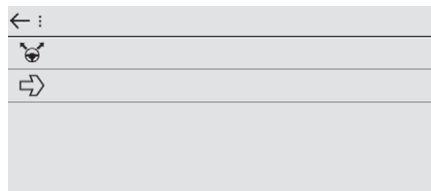


Wanneer het systeem een beschikbare parkeerplek vindt, wordt er "OK" op de parkeerweergave getoond in combinatie met een geluidssignaal.

Voorbereiden op de manoeuvre

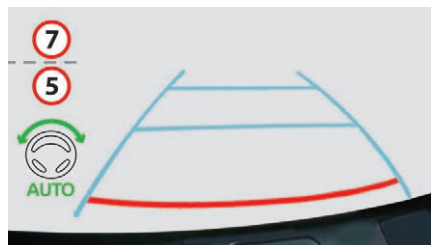


Rijd heel langzaam tot het verzoek wordt weergegeven om de auto tot stilstand te brengen: "Stop de auto" en het "STOP"-teken in combinatie met een geluidssignaal.



Als de auto is gestopt, verschijnt een instructiepagina op het scherm.

Volg de instructies om de manoeuvre voor te bereiden.



De start van de manoeuvre wordt aangeduid door de weergave van deze pagina, met de melding "Manoeuvre wordt uitgevoerd" in combinatie met een geluidssignaal. Achteruitrijden wordt aangegeven door de volgende melding: "Laat het stuurwiel los en rijd achteruit".

De Top Rear Vision en Park Assist worden automatisch ingeschakeld, zodat u de directe omgeving van de auto tijdens de manoeuvre in de gaten kunt houden.

Tijdens het manoeuvreren

Het systeem neemt de besturing van de auto over. Het geeft instructies over de rijrichting bij het starten van het in- of uitrijden van een parkeervak (bij fileparkeren) of over alle uit te voeren manoeuvres bij het haaks op de rijbaan inparkeren.

Deze instructies worden weergegeven als een symbool in combinatie met een melding:



"Rijd achteruit"



"Rijd vooruit"

De status van de manoeuvre wordt aangegeven door deze symbolen:



Manoeuvre wordt uitgevoerd (groen).



Manoeuvre geannuleerd of beëindigd (rood) (de pijlen geven aan dat de bestuurder de controle over de auto moet terugnemen).

De aanduidingen van de snelheidslimiet tijdens de manoeuvres worden door deze symbolen aangegeven:



7 km/h bij het inrijden van een parkeerplek.



5 km/h bij het verlaten van een parkeerplek.

! Tijdens een manoeuvre draait het stuurwiel snel rond: houd daarom het stuurwiel niet tegen en steek niet uw handen tussen de spaken van het stuurwiel. Let op voorwerpen die het draaien van het stuurwiel kunnen hinderen (wijde kleding, sjaal, das enz.) – Kans op letsel!

De bestuurder moet zelf altijd het verkeer in de gaten blijven houden, met name het tegemoetkomend verkeer.

De bestuurder moet controleren dat geen object of persoon de voortgang van de auto kan belemmeren.

i De beelden van de camera(s) op het touchscreen kunnen door het reliëf worden vervormd. Bij zonnig weer of onvoldoende omgevingslicht kunnen er schaduwzones ontstaan; het beeld is dan donkerder en minder contrastrijk.

De manoeuvre kan op ieder gewenst moment definitief worden onderbroken, hetzij door de bestuurder zelf of automatisch door het systeem.

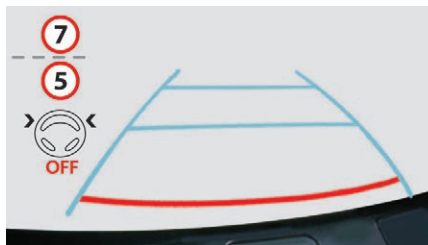
Onderbreking door de bestuurder:

- de controle over de auto terugnemen,
- de richtingaanwijzers activeren aan de tegenovergestelde zijde van die van de manoeuvre,
- losmaken van de veiligheidsgordel van de bestuurder,
- afzetten van het contact.

Onderbreking door het systeem:

- bij overschrijding van de snelheidslimiet: 7 km/h tijdens inparkeren en 5 km/h bij het verlaten van de parkeerplek,
- activering van de antispinregeling op een glad wegdek,
- openen van een portier of de achterklep,
- afslaan van de motor,
- storing in het systeem,
- na 10 manoeuvres om in te parkeren of een parkeervak te verlaten (fileparkeren) of na 7 manoeuvres om in te parkeren (haaks op de rijbaan inparkeren).

Het onderbreken van de manoeuvre schakelt automatisch de functie uit.



Het symbool van de manoeuvre wordt in het rood weergegeven in combinatie met de melding "**Manoeuvre geannuleerd**" op het touchscreen.

Een melding verzoekt de bestuurder om de controle over de auto terug te nemen.



De functie wordt na een paar seconden uitgeschakeld, dit waarschuwingslampje gaat uit en de functie keert terug naar de begin weergave.

Einde van de inparker- of de uitparkeermanoeuvre

De auto stopt zodra de manoeuvre is voltooid.

Het symbool van de manoeuvre wordt in het rood weergegeven in combinatie met de melding "**Manoeuvre voltooid**" op het touchscreen.



De uitschakeling van de functie wordt bevestigd door het doven van dit lampje in combinatie met een geluidssignaal.

Bij het inrijden van een parkeerplek is het mogelijk dat de bestuurder de manoeuvre zelf moet voltooien.

Werkingslimieten

- Het systeem kan een ongeschikte parkeerplek voorstellen (parkeerverbod, plaats waar werkzaamheden aan het wegdek worden uitgevoerd, plaats naast een greppel enz.).
- Het systeem kan aangeven dat een plaats is gevonden, maar vermeldt deze niet vanwege een vast obstakel aan de tegenoverliggende zijde van de manoeuvre; de auto kan geen traject voor het parkeren volgen.
- Het systeem is niet ontworpen voor het uitvoeren van parkeermanoeuvres bij scherpe bochten.
- Het systeem detecteert geen parkeerplekken die veel groter zijn dan de auto zelf of die begrensd worden door obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels enz.) of te dun (bomen, palen, draadhekken enz.) zijn.
- Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.
- Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.
- Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, hetgeen niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

- Als de bagageruimte zwaar beladen is, kan het aan de achterzijde doorveren van de auto de afstandsmetingen verstoren.

De sensoren en camera('s) van de auto kunnen negatief worden beïnvloed door:

- verzamelde sneeuw of gevallen bladeren op het wegdek,
- slechte weersomstandigheden (zware regenval, dichte mist, sneeuwval),
- geluidsverstoringen door lawaai van voertuigen en machines (vrachtwagens, pneumatische boren, enz.).

- !** Gebruik de functie niet onder de volgende omgevingsomstandigheden:
- langs een zachte berm (greppel, enz.), kade of een rand van een afgrond,
 - bij een glad wegdek (ijzel enz.).

- !** Gebruik de functie niet bij de aanwezigheid van een van de volgende storingen:
- een te lage bandenspanning,
 - als een van de bumpers is beschadigd,
 - als een van de camera's defect is,

! Gebruik de functie niet bij de aanwezigheid van een van de volgende wijzigingen:

- wanneer voorwerpen worden vervoerd die langer zijn dan de auto (ladder op de dakdragers, fietsendrager op de achterklep enz.),
- indien een niet goedgekeurde trekhaak gemonteerd is,
- indien sneeuwkettingen gemonteerd zijn,
- indien een noodreservewiel wordt gebruikt,
- als andere wielen dan de oorspronkelijke zijn aangebracht,
- na aanpassing van een of beide bumpers (aanvullende bescherming enz.),
- als de sensoren opnieuw gespoten zijn buiten het CITROËN-netwerk,
- bij gebruik van sensoren die niet voor uw auto zijn goedgekeurd.

6

Onderhoudstips

- Controleer regelmatig of de sensoren en camera's schoon zijn. Reinig de camera's indien nodig met een zachte en droge doek.
- Houd tijdens het wassen van de auto met een hogedrukreiniger de spuitmond op minimaal 30 cm van de sensoren en camera's.
- Zorg er bij slecht of winters weer voor dat de sensoren en camera's niet bedekt raken met modder, ijs of sneeuw.

Storingen



Als de functie niet ingeschakeld is, knippert het lampje tijdelijk en klinkt er een geluidssignaal om een storing in het systeem aan te geven.

Als de storing optreedt tijdens het gebruik van het systeem, gaat het lampje uit.



Als de storing in de parkeersensoren, die door het branden van dit lampje wordt aangegeven, tijdens het gebruik van het systeem optreedt, dan wordt de functie uitgeschakeld.

Laat in het geval van een storing het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

STOP

In het geval van een storing in de stuurbevestiging wordt dit lampje weergegeven op het instrumentenpaneel in combinatie met een waarschuwing.

Zet de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats stil. Neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Bandenspanningscontrolesysteem

Dit systeem controleert automatisch de bandenspanning tijdens het rijden.

Het systeem bewaakt de spanning van de vier banden zodra de auto begint te rijden. Het systeem vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met **de referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel moeten worden gereset.**

Het systeem geeft een waarschuwing zodra wordt gesignaleerd dat de spanning van een of meer banden te laag is.



Het bandenspanningscontrolesysteem is niet meer dan een hulpmiddel, hetgeen inhoudt dat de waakzaamheid van de bestuurder niet door het systeem kan worden vervangen.

Het systeem onthoudt u niet van de verantwoordelijkheid om elke maand en telkens voordat u een lange rit gaat maken de bandenspanning te controleren (ook die van het reservewiel).

Het rijden met een te lage bandenspanning heeft een nadelige invloed op het weggedrag en de remweg van de auto en veroorzaakt vroegtijdige bandenslijtage, vooral onder zware omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, een lange rit).



Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik.



De door de fabrikant voor uw auto aanbevolen bandenspanning staat vermeld op de bandenspanningssticker. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **identificatie** van de auto.

De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km gereden met een beperkte snelheid).

Onder andere omstandigheden (bij warme banden) moet de bandenspanning ten opzichte van de op de sticker vermelde spanning met 0,3 bar worden verhoogd.



Sneeuwkettingen

Het systeem hoeft niet gereset te worden na het aanbrengen of verwijderen van sneeuwkettingen.

Waarschuwing te lage bandenspanning



Deze waarschuwing wordt aangegeven door permanent branden van het lampje, een geluidssignaal, afhankelijk van de aangebrachte uitrusting en een melding op het scherm.

- ☞ Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- ☞ Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats.

! Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien. Een visuele controle is dus niet voldoende.

- ☞ Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitvoering).
- of
- ☞ controleer als u een compressor in de auto hebt, bijvoorbeeld die van de set voor tijdelijke bandenreparatie, de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld,
- of
- ☞ rijd voorzichtig verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.

i De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten

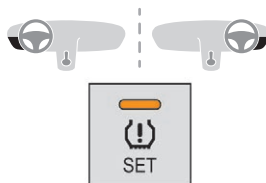
Elke keer nadat u een of meer banden op spanning hebt gebracht en na het verwisselen van een of meer wielen, moet u het systeem resetten.

! Controleer voordat u het systeem gaat resetten of de spanning van de vier banden overeenkomstig de gebruiksomstandigheden van de auto en de voorschriften op de sticker met de bandenspanningen is. Het bandenspanningscontrolesysteem is alleen betrouwbaar als de vier banden tijdens het resetten de juiste spanning hebben. Het bandenspanningscontrolesysteem geeft geen meldingen als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.

Het resetten van het systeem moet gebeuren bij aangezet contact en stilstaande auto.

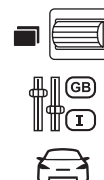
i De nieuwe opgeslagen bandenspanningsparameters worden door het systeem als referentiewaarden beschouwd.

Zonder audiosysteem



- ☞ Druk gedurende ongeveer drie seconden op deze toets en laat hem vervolgens los; het resetten wordt bevestigd door een geluidssignaal.

Met audiosysteem of touchscreen



Het resetten moet worden uitgevoerd via het configuratiemenu van de auto.

Storing



Als het lampje te lage bandenspanning gaat knipperen en vervolgens blijft branden in combinatie met het lampje Service, wijst dit op een storing in het systeem.

In dat geval werkt de bandenspanningscontrole mogelijk niet goed.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Na het uitvoeren van werkzaamheden aan het systeem moet de spanning van de vier banden worden gecontroleerd en het systeem worden gereset.

CITROËN prefereert **TOTAL**



ZORGELOOS BIJVULLEN MET TOTAL QUARTZ- SMEERMIDDELEN



Al meer dan 45 jaar delen TOTAL en CITROËN dezelfde waarden: topprestaties, creativiteit en technische innovatie.

In het kader hiervan heeft TOTAL een serie TOTAL QUARTZ smeermiddelen ontwikkeld die geschikt zijn voor de motoren van het merk CITROËN. Deze smeermiddelen dragen er toe bij dat het brandstofverbruik wordt verminderd en het milieu zo min mogelijk wordt belast. TOTAL en CITROËN testen de betrouwbaarheid en de prestaties van hun producten tijdens autosportwedstrijden onder extreme omstandigheden.

Kies TOTAL QUARTZ-smeermiddelen voor het onderhoud van uw auto; deze garanderen een optimale levensduur en uitstekende prestaties van uw motor.

Compatibiliteit van brandstoffen

Brandstof voor benzinemotoren

De benzinemotoren zijn geschikt voor biobrandstoffen die aan de huidige en toekomstige Europese richtlijnen voldoen en die bij tankstations getankt kunnen worden:

E5

Benzine die voldoet aan de norm EN228 en is gemengd met een biobrandstof die voldoet aan de norm EN15376.

E10

Alleen brandstofadditieven die voldoen aan de norm B715001 mogen worden gebruikt.

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn geschikt voor biobrandstoffen die aan de huidige en toekomstige Europese richtlijnen voldoen en die aan de pomp getankt kunnen worden:

B7

Diesel die voldoet aan de richtlijn EN590 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (met een gehalte aan methyl-estervetzuren van 0 tot 7%),

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Diesel die voldoet aan de richtlijn EN16734 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (met een gehalte aan methyl-estervetzuren van 0 tot 10%),

XTL

Paraffinehoudende diesel die voldoet aan de richtlijn EN15940 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (met een gehalte aan methyl-estervetzuren van 0 tot 7%).

B20

De brandstof B20 of B30 die voldoet aan de richtlijn EN16709 is ook geschikt voor de dieselmotor van uw auto. Maar als deze brandstof, ook al is het slechts incidenteel, wordt gebruikt, moeten de bijzondere onderhoudsvoorschriften (voor "Zware rijomstandigheden") strikt worden nageleefd.

B30

Raadpleeg voor meer informatie het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Het gebruik van elk ander type (bio) brandstof (zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie...) is nadrukkelijk verboden (kans op schade aan de motor en het brandstofcircuit).

Alleen het gebruik van dieseladditieven die voldoen aan de norm B715000 is toegestaan.

Diesel bij lage buitentemperaturen

Bij temperaturen beneden het vriespunt kan paraffine in zomerdiesel vlokvorming en storingen in het brandstofsysteem van uw auto veroorzaken. Om dit te voorkomen is het raadzaam winterdiesel te tanken en de tank voor minimaal 50% gevuld te houden. Als desondanks de motor bij een temperatuur lager dan -15°C moeilijk aanslaat, laat dan de auto even in een garage of verwarmde werkplaats staan.

Reizen naar het buitenland

Bepaalde brandstoffen kunnen de motor beschadigen. In bepaalde landen kan het nodig zijn een specifieke brandstofsoort te gebruiken (specifiek octaantal, specifieke commerciële benaming enz.) om de goede werking van de motor te garanderen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Brandstoftank

- Inhoud van de tank: -ongeveer **60 liter** (benzine).
- ongeveer **53 liter** (diesel).

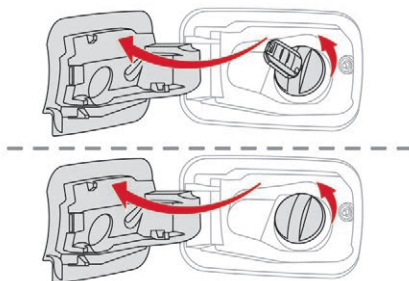
Openen van de brandstofvulklep.

- ☞ **Zet altijd eerst de motor af.**
- ☞ Ontgrendel de auto als deze is voorzien van het Keyless entry and start-systeem.
- ☞ Open de brandstofvulklep.

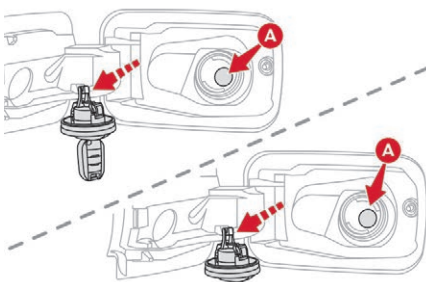
! Indien uw auto is voorzien van het Stop & Start-systeem, tank dan nooit wanneer de motor zich in de STOP-stand bevindt; zet in dat geval altijd het contact af met de sleutel of met de knop "START/STOP" bij een auto met het Keyless entry and start-systeem.

Voor een juiste weergave van de brandstofniveaumeter moet er minimaal 6 liter brandstof worden getankt. Bij het openen van de brandstofvulklep kan een aanzuiggeluid van lucht hoorbaar zijn. Dit is normaal en komt doordat de afdichting van het brandstofcircuit een onderdruk veroorzaakt.

- ☞ Kies bij het tankstation de juiste brandstof (deze staat vermeld op de sticker aan de binnenzijde van de brandstofvulklep van uw auto).

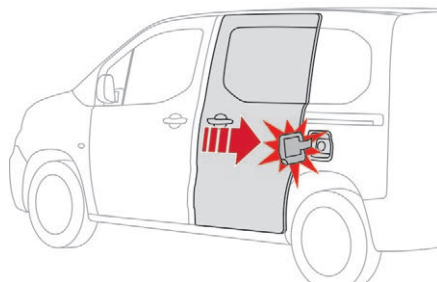


- ☞ Als uw auto is voorzien van een conventionele sleutel, steek deze dan in de vuldop en draai de sleutel linksom.



- ☞ Draai de vuldop open en plaats deze op de steun (aan de klep).
- ☞ Steek het vulpistool zo ver mogelijk in de vulopening en druk hierbij de metalen klep **A** in.

- ☞ Vul de brandstoftank. Laat het vulpistool maximaal drie keer afslaan, aangezien er anders storingen kunnen optreden.
- ☞ Plaats de vuldop terug en sluit deze door de dop rechtsonder te draaien.
- ☞ Druk de klep van de tankdop dicht (uw auto moet ontgrendeld zijn).



! Als de brandstofvulklep open is en u wilt de linker schuifdeur openen, dan zal een mechanisme dit voorkomen. U kunt de deur wel voor de helft openen. Sluit de brandstofvulklep om de deur weer te kunnen gebruiken.

Uw auto is voorzien van een katalysator die de schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen vermindert.

! Indien u per vergissing de verkeerde brandstof tankt, moet de tank beslist worden afgetapt voordat de motor wordt gestart.

Laag brandstofniveau



Als het minimumbrandstofniveau is bereikt, gaat dit waarschuwingslampje branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.



Als het lampje gaat branden is er **minder dan 6 liter** brandstof in de tank. Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt.

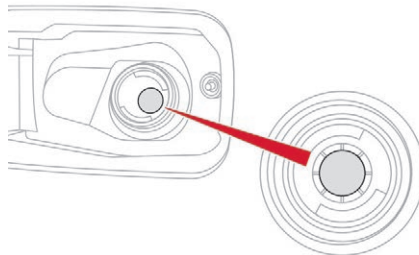
Onderbreking brandstoftoevoer

Voor uw veiligheid wordt bij een aanrijding de brandstoftoevoer door de brandstofafsluiter onderbroken.

Tankbeveiliging diesel

Dit mechanisme is aangebracht in auto's met een dieselmotor, waardoor het onmogelijk is om benzine te tanken. Hiermee wordt schade aan de motor, ontstaan door het tanken van de verkeerde brandstof, voorkomen.

Deze voorziening, die in de tankopening is ingebouwd, is zichtbaar zodra u de brandstofvullop verwijderd.



Wanneer u bij een dieselluitvoering een benzinetankpistool in de tankopening plaatst, wordt dit tegengehouden door een klep. Hierdoor blijft het systeem vergrendeld en kan er dus niet getankt worden. **Probeer in dat geval niet toch te tanken maar kies een dieseltankpistool.**

i Het vullen van de brandstoftank met behulp van een jerrycan is wel mogelijk. Houd de tuit van de jerrycan recht en druk deze niet tegen de klep van de tankbeveiliging, om ervoor te zorgen dat de brandstof netjes in de vulopening stroomt.

i Rijden in het buitenland

Omdat de tankpistolen voor het tanken van diesel per land kunnen verschillen, kan de aanwezigheid van een tankbeveiliging op de auto er toe leiden dat tanken niet mogelijk is. Niet alle auto's met een dieselmotor zijn voorzien van een tankbeveiliging. Daarom adviseren wij u voordat u naar het buitenland afreist om bij het CITROËN-netwerk te informeren of uw auto geschikt is om in het desbetreffende land te kunnen tanken.

Sneeuwkettingen



Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Uitsluitend de voorwielen mogen van sneeuwkettingen worden voorzien. Een noodreservewiel mag niet worden voorzien van een sneeuwketting.

i Houd u altijd aan de ter plekke geldende regelgeving over het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Montagetips

- ☞ Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg stil op een vlakke ondergrond.
- ☞ Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- ☞ Monteer de sneeuwkettingen, volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- ☞ Rijd voorzichtig weg en rijd een stukje met een snelheid van maximaal 50 km/h.
- ☞ Zet de auto stil en controleer of de kettingen correct gespannen zijn.

i Het is bijzonder raadzaam voor vertrek het monteren van de sneeuwkettingen te oefenen; doe dit op een vlakke en droge ondergrond.

! Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij gemaakte weg, om schade aan de banden en het wegdek te voorkomen. Als uw auto is voorzien van lichtmetalen velgen, controleer dan of de ketting en de bevestigingen de velg niet raken.

Gebruik uitsluitend kettingen die geschikt zijn voor het type velg van uw auto:

Maat van de af fabriek gemonteerde banden	Maximale afmeting van de schakels (mm)
195/65 R15	9
205/60 R16	
205/55 R17	
215/65 R16	
215/60 R17	gebruik van sneeuwkettingen niet mogelijk

Het gebruik van sneeuwsokken is eveneens mogelijk.

Raadpleeg voor meer informatie het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Trekhaak

Lastverdeling

- ☞ Verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Door een geringere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek daarbij voor elke 1000 m hoogte 10% van het maximale aanhangergewicht af.

i Maak gebruik van trekhaken en de originele bedrading die door CITROËN zijn goedgekeurd. Wij adviseren de installatie te laten uitvoeren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Als de trekhaak wordt gemonteerd door een bedrijf dat niet tot het CITROËN-netwerk behoort, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd. Sommige rijkhulp- of besturingshulpfuncties worden automatisch uitgeschakeld wanneer een goedgekeurde trekhaak wordt gebruikt.

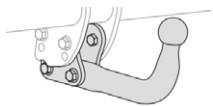
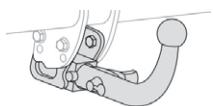
! Houd u aan het maximale aanhangergewicht dat is vermeld op het kentekenbewijs van uw auto, op het constructeursplaatje en in de rubriek **Technische gegevens** van dit boekje. **De maximale kogeldruk geldt ook voor de montage op de trekhaak van accessoires als een fietsendrager of een bagageplateau.**

! Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Trekhaken

De auto kan, afhankelijk van de uitrusting, zijn voorzien van een van de volgende trekhaken:

Goedkeuringsnr.: E1 R55 (referentie 1)

Trekhaaktype		Montagepositie gevolgd door trekhaakreferentie	
		Trekhaak bevestigd aan de bovenzijde	Trekhaak bevestigd aan de onderzijde
	Trekhaak met zwanenhalskogel (CDC)	- CDC std (standaard) L1 - CDC std (standaard) L2	- CDC cross (heavy-duty) L1 - CDC cross (heavy-duty) L2
	Trekhaak met afneembare kogel	- RDSO std (standaard) L1 - RDSO std (standaard) L2	- RDSO cross (heavy-duty) L1 - RDSO cross (heavy-duty) L2

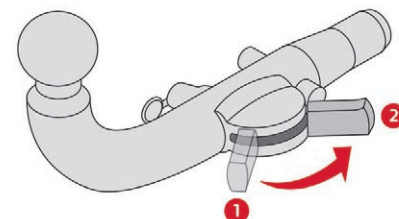
i Raadpleeg voor meer informatie over de trekhaak het meegeleverde instructieboekje bij deze uitrusting.

Trekhaak met afneembare kogel

De kogel van deze door de fabrikant geleverde trekhaak kan zonder gereedschap worden gemonteerd en verwijderd.

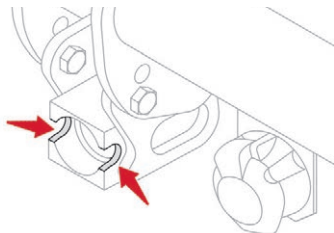
i Aanhangers met LED-verlichting zijn niet compatibel met de bedrading van dit systeem.

Aanbrengen

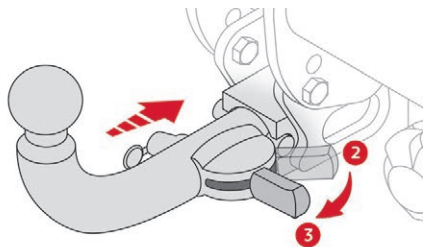


☞ Zet de hendel op de kogel vanuit stand 1 in stand 2.

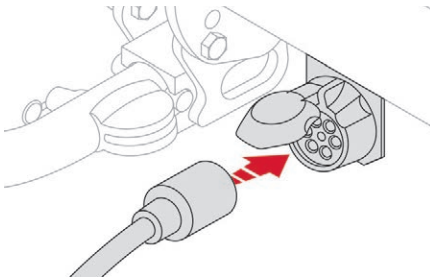
7



- ☞ Controleer, alvorens de kogel te monteren, of de met pijlen aangegeven contactpunten schoon zijn. Verwijder vuil met een schone en zachte doek.



- ☞ Duw de kogel met het uiteinde in de bevestigingssteun onder de achterbumper tot deze niet verder kan.
- ☞ Zet de kogel goed vast door de hendel in stand 3 ("vergrendelde" stand) te zetten.



- ☞ Sluit de stekker van de aanhanger aan op de 13-polige aansluiting bij de steun.
- ☞ Bevestig de veiligheidskabel van de aanhanger aan het daarvoor bestemde oog van de steun.

Verwijderen

- ☞ Zet de hendel op de kogel vanuit stand 3 in stand 2.
- ☞ Trek de kogel naar u toe om hem te verwijderen.
- ☞ Zet de hendel, nadat de kogel verwijderd is, vanuit stand 2 in stand 1.

! Als de kogel niet is vergrendeld, kan de aanhanger losraken. Dit kan een ernstig ongeval veroorzaken. Vergrendel de kogel altijd conform de aanwijzingen. Houd u aan de regelgeving in het land waar u zich bevindt. Verwijder de trekhaakkogel als u de trekhaak niet gebruikt. Controleer voordat u de motor start of de verlichting van de aanhanger correct werkt. Controleer voordat u gaat rijden de afstelling van de koplampen.

! Sluit de stekker van de aanhanger aan **bij afgezette motor**. **Raak de uitlaat niet aan** u de stekker van de aanhanger enkele minuten na het afzetten van het contact aansluit - Kans op brandwonden!

! Transportoplossingen (koffer of fietsendrager)

Houd u altijd aan de maximaal toegestane belastbaarheid van de trekhaak. Bij overschrijding kan de trekhaak losraken van de auto met mogelijk een ernstig ongeval tot gevolg.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **Motorspecificaties en aanhangergewichten** en met name over de maximale uitgeoefende belasting op de trekhaak.

! Verwijder de afneembare trekhaakkogel wanneer er geen aanhanger wordt getrokken.

Eco-mode

De eco-mode bepaalt de maximale gebruiksduur van een aantal functies om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. Nadat de motor is afgezet, kunt u een aantal elektrische functies zoals het audio- en telematicasysteem, de ruitenwissers, dimlichten, interieurverlichting, enz. gecombineerd maximaal veertig minuten gebruiken.

Inschakelen van deze modus

Een melding op het display van het instrumentenpaneel geeft aan dat de eco-mode is ingeschakeld en de actieve functies worden in de ruststand gezet.

i Als u op het moment dat de eco-mode wordt ingeschakeld aan het telefoneren bent, kan het gesprek nog gedurende ongeveer 10 minuten worden voortgezet via het Bluetooth-systeem van het audiosysteem in uw auto.

Eco-mode afsluiten

De door de eco-mode uitgeschakelde functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor gestart wordt.

Start om de functies direct weer te kunnen gebruiken de motor en laat deze draaien:

- minder dan tien minuten om de functies ongeveer vijf minuten te kunnen gebruiken,
- meer dan tien minuten om de functies ongeveer dertig minuten te kunnen gebruiken.

Neem de tijd die nodig is voor het starten van de motor in acht om een juiste lading van de accu te garanderen.

Vermijd het herhaaldelijk en continu starten van de motor om de accu bij te laden.

! Als de accu ontladen is, kan de motor niet gestart worden.
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **12V-accu**.

Spaarfase

De spaarfase stuurt de elektrische functies van de auto aan om het ontladen van de accu te voorkomen.

Tijdens het rijden kunnen in verband met de laadtoestand van de accu enkele functies (airconditioning, achterrautverwarming, ...) tijdelijk worden uitgeschakeld.

Deze functies worden automatisch ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

Allesdragers/Imperiaal

! Adviezen

Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast.

Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.

Sjor de lading goed vast.

Rijd behoedzaam: wees bedacht op een grotere zijwindgevoeligheid en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed.

Controleer regelmatig de stevigheid en bevestiging van de allesdragers en imperiaal, op zijn minst voorafgaand aan elke reis.

Verwijder de allesdragers zodra deze niet meer nodig zijn.

! Bij het beladen van de allesdragers (**niet hoger dan 40 cm**) mogen de volgende beladingen **niet worden overschreden**:

- Allesdragers op dakrails: **80 kg**.
- Twee met bouten op het dak bevestigde allesdragers: **100 kg**.
- Drie met bouten op het dak bevestigde allesdragers: **150 kg**.
- Een aluminium imperiaal: **120 kg**.
- Een stalen imperiaal: **115 kg**.

Pas bij een belading hoger dan 40 cm de rijsnelheid aan de rijomstandigheden aan om schade aan de allesdragers of de imperiaal en de bevestigingspunten op het dak te voorkomen.

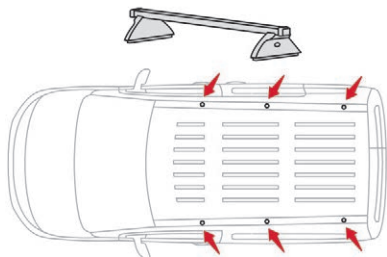
Raadpleeg de wetgeving van uw land met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.



Bij het beladen van de allesdragers bij een uitvoering met 7 zitplaatsen (**niet hoger dan 40 cm**) mogen de volgende beladingen **niet worden overschreden**:

- Drie met bouten op het dak bevestigde allesdragers: **100 kg**.
- Een aluminium imperiaal: **70 kg**.
- Een stalen imperiaal: **65 kg**.

! Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam uitsluitend voor uw auto goedgekeurde allesdragers en imperiaals te gebruiken. Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die zijn vermeld in de handleiding die met de allesdragers en imperiaals is meegeleverd.



Gebruik bij het monteren van allesdragers of een imperiaal de hiervoor bestemde bevestigingspunten:

- ☞ Verwijder de afdekkapjes van de bevestigingspunten van de auto.
- ☞ Breng de bevestigingspunten van de allesdragers aan en vergrendel ze één voor één op het dak.
- ☞ Controleer of de allesdragers of de imperiaal goed zijn bevestigd (door eraan te schudden).

De allesdragers kunnen voor elk paar bevestigingspunten worden afgesteld.

Motorkap



Schakel omwille van uw veiligheid het Stop & Start-systeem altijd uit alvorens werkzaamheden onder de motorkap uit te voeren om letsel als gevolg van het automatisch inschakelen van de START-stand te voorkomen.

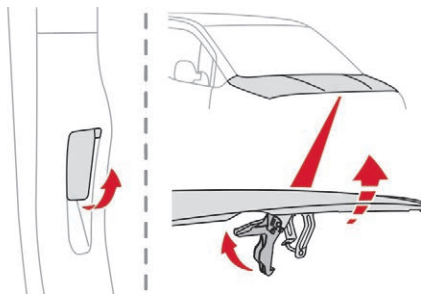
i Door de plaats van de hendel kan de motorkap niet worden geopend zolang het linker voorportier is gesloten.

! Wees bij warme motor voorzichtig met het bedienen van de veiligheidshaak en de motorkapsteun (kans op brandwonden). Gebruik de beschermde zone. Zorg ervoor dat u bij geopende motorkap niet tegen de hendel aan stoot. Open de motorkap niet als het hard waait.

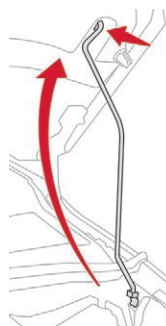
! De koelventilator kan ook gaan draaien nadat de motor is afgezet: houd daarom voorwerpen en kleding uit de buurt van de ventilator.

Openen

- ☞ Open het linker voorportier.



- ☞ Trek de hendel aan de onderzijde van het portierkader naar u toe.
- ☞ Duw de hendel omhoog en til de motorkap op.



- ☞ Neem de motorkapsteun uit de houder en bevestig deze in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

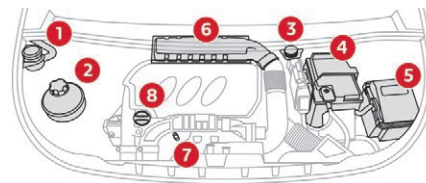
Sluiten

- ☞ Haal de motorkapsteun uit de uitsparing.
- ☞ Bevestig de motorkapsteun in de houder.
- ☞ Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- ☞ Trek aan de motorkap om te controleren of deze goed is vergrendeld.

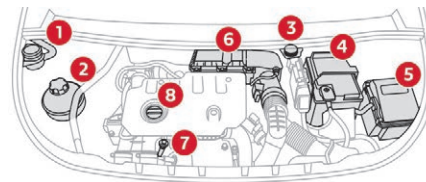
! In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten in de motorruimte wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, ...) te beperken.

Motoren

Benzine



Diesel



De afbeeldingen van deze motoren dienen als voorbeeld.

De plaats van de oliepeilstok en de olievuldop kan verschillen.

1. Reservoir ruitensproeiervloeistof.
2. Reservoir motorkoelvloeistof.
3. Reservoir remvloeistof.
4. Accu.
5. Zekeringkast.
6. Luchtfilter.
7. Oliepeilstok.
8. Vuldop motorolie.

! Het dieselschakelcircuit staat onder zeer hoge druk.

Laat werkzaamheden aan dit circuit alleen door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren.

Niveaus controleren

Controleer deze niveaus regelmatig en respecteer de voorwaarden zoals vermeld in het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven. Laat in het geval van een sterk gedaald niveau het desbetreffende circuit controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

! Gebruik de door de fabrikant aanbevolen vloeistof voor uw auto en motoruitvoering.

! Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

Afgewerkte producten

! Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond. Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolieniveau



Het motorolieniveau kan bij aangezet contact worden gecontroleerd via de motorolieniveaumeter op het instrumentenpaneel (bij auto's met een elektrische olieniveaumeter), of met de oliepeilstok.

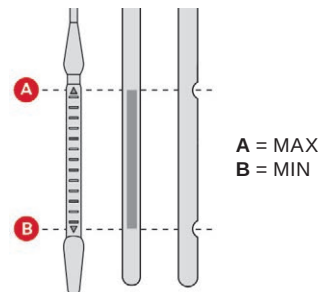
i De controle van het motorolieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een horizontale ondergrond staat en de motor ten minste 30 minuten niet heeft gedraaid.

Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. CITROËN adviseert u om elke 5000 km het olieniveau te controleren en, indien nodig, olie bij te vullen.

Controle met de peilstok

De plaats van de oliepeilstok is aangegeven op de desbetreffende afbeelding van de motorruimte.

- ☞ Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- ☞ Veeg de peilstok af met een schone, niet pluizende doek.
- ☞ Steek de oliepeilstok weer volledig in de schacht en trek deze er weer uit om het oliepeil te controleren: het oliepeil is correct als het tussen de merktekens **A** en **B** ligt.



Als u ziet dat het peil boven het merkteken **A** of onder het merkteken **B** ligt, **start dan de motor niet**.

- Als het oliepeil boven het merkteken **MAX** ligt (kans op motorschade), neem dan contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
- Als het oliepeil lager is dan het merkteken **MIN**, vul dan altijd motorolie bij.

Eigenschappen van de olie

Controleer voordat u olie bijvult of ververs of de motorolie die u wilt gebruiken overeenkomt met de door de fabrikant aanbevolen motorolie voor uw auto en motoruitvoering.

Motorolie bijvullen

De plaats van de vulopening voor de motorolie is aangegeven op de desbetreffende afbeelding van de motorruimte.

- ☞ Draai de dop van de vulopening.
- ☞ Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).
- ☞ Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- ☞ Vul indien nodig nog olie bij.
- ☞ Draai nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd de dop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht.

i Na het bijvullen zal de olieniveaumeter op het dashboard bij het aanzetten van het contact na 30 minuten de juiste waarde aangeven.

Olie ververset

Gebruik om een verminderde betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te voorkomen, nooit additieven in de motorolie.

Remvloeistofniveau



Het remvloeistofniveau dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAX" te bevinden. Controleer indien dit niet het geval is of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Verversen van de vloeistof

Raadpleeg het onderhoudsschema van de fabrikant voor het verversingsinterval voor uw auto.

Type vloeistof

Gebruik de door de fabrikant voorgeschreven vloeistof.

Koelvloeistofniveau



Controleer het koelvloeistofniveau regelmatig.
Het is normaal dat tussen twee onderhoudsbeurten door koelvloeistof moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het niveau controleert en koelvloeistof bijvult.
De motor van uw auto kan door een te laag koelvloeistofniveau zwaar beschadigd raken. Het koelvloeistofniveau dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAX" te bevinden, maar mag beslist niet hoger zijn.
Als het niveau zich dicht bij of onder het merkteken "MIN" bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Bovendien staat het koelsysteem onder druk. Wacht na het afzetten van de motor daarom ten minste één uur alvorens werkzaamheden aan het koelsysteem uit te voeren.

Wanneer u met spoed werkzaamheden moet uitvoeren, neem dan, om brandwonden te voorkomen, een doek en draai de dop twee omwentelingen los om de druk te laten dalen. Verwijder, als de druk eenmaal gedaald is, de dop en vul koelvloeistof bij.

! De koelventilator kan ook gaan draaien nadat de motor is afgezet: houd daarom voorwerpen en kleding uit de buurt van de ventilator.

Type vloeistof

Gebruik de door de fabrikant voorgeschreven vloeistof.

Niveau ruitensproeiervloeistof



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Inhoud reservoir:

- 5,3 liter bij uitvoeringen voor landen met zeer lage temperaturen.
- 2,2 liter bij andere uitvoeringen.

Type vloeistof

Maak voor de ruitensproeiers uitsluitend gebruik van kant-en-klare

ruitensproeiervloeistof.

's Winters (bij temperaturen beneden het vriespunt) moet voor de omstandigheden geschikte ruitensproeiervloeistof met antivries worden gebruikt om de onderdelen van het systeem (pomp, reservoir, leidingen enz.) te beschermen.

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

Brandstofadditiefniveau (dieseluitvoering met roetfilter)



of



Het minimumniveau van het additief wordt aangegeven door het permanent branden van dit lampje in combinatie met een geluidssignaal en een melding met betrekking tot een te laag additiefniveau van het roetfilter.

Bijvullen

Laat het bijvullen zo spoedig mogelijk uitvoeren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Niveau AdBlue

Er verschijnt een waarschuwing zodra het reserveniveau is bereikt.

Om te voorkomen dat de auto niet meer kan worden gestart – conform de voorschriften – dient u het reservoir bij te vullen met AdBlue.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **AdBlue®**, **het systeem** en en in het bijzonder het bijvullen ervan.

Controles

Raadpleeg, tenzij anders aangegeven, het onderhoudsschema van de fabrikant dat betrekking heeft op de motoruitvoering van uw auto voor het controleren van bepaalde onderdelen.

Laat de controles eventueel uitvoeren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

12V-accu



De accu is onderhoudsvrij.

Niettemin is het raadzaam om regelmatig te controleren of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.

i Raadpleeg voordat u werkzaamheden uitvoert aan de **12V-accu** de desbetreffende rubriek voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen.

! Uitvoeringen met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-loodaccu. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Luchtfilter



Als de omgeving (veel stof...) en het gebruik (veel stadsverkeer...) **daartoe aanleiding geven, moet dit filter twee keer zo vaak worden vervangen.**

Interieurfilter



Als de omgeving (veel stof...) en het gebruik (veel stadsverkeer...) **daartoe aanleiding geven, moet dit filter twee keer zo vaak worden vervangen.**

i Een verstopt interieurfilter kan de prestaties van de airconditioning verstoren en onaangename geuren veroorzaken.

Oliefilter



Laat bij het olie verversen tevens het oliefilter vervangen.

Roetfilter (diesel)



of



Als het roetfilter verzadigd begint te raken, wordt u hierop geattendeerd door het tijdelijk branden van dit lampje in combinatie met een waarschuwingsmelding over het risico van verstopping van het filter.

i Ga om het roetfilter te regenereren, zodra de omstandigheden het toelaten, met een snelheid van minimaal 60 km/h rijden tot het lampje dooft. Als het lampje blijft branden, is het minimum dieseladditiefniveau bereikt. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

i Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregenereerd wordt een brandlucht ruiken; dit is volkomen normaal. Als langdurig met zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan bij gasgeven soms waterdamp uit de uitlaat komen. Dit heeft geen invloed op de prestaties en heeft geen gevolgen voor het milieu.

Handgeschakelde versnellingsbak



De automatische transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Automatische transmissie



De automatische transmissie is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Als het remsysteem vrij is van lekkages, duidt een te laag remvloeistofniveau erop dat de remblokken versleten zijn.

Slijtage remschijven



Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor alle informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Parkeerrem



Als de parkeerrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de parkeerrem, zelfs tussen twee onderhoudsbeurten door, worden afgesteld.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Elektrische parkeerrem



Dit systeem hoeft niet apart gecontroleerd te worden. Als er zich toch een probleem voordoet, laat het systeem dan controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **elektrische parkeerrem**.

Velgen en banden



De bandenspanning moet minstens eens per maand en voorafgaand aan een lange rit bij alle banden (wanneer ze koud zijn) gecontroleerd worden.

De op de sticker aangegeven bandenspanningen gelden voor koude banden. Als u meer langer dan 10 minuten of meer dan 10 kilometer hebt gereden met een snelheid van meer dan 50 km/u, moet u de bandenspanning 0,3 bar (30 kPa) verhogen ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden.

Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik. Een onjuiste bandenspanning kan veroorzaakt vroegtijdige slijtage van banden en heeft een negatieve invloed op het weggedrag van de auto. Kans op een ongeval!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het weggedrag. Het wordt aanbevolen om een regelmatige inspectie van de staat van de banden (profiel en bandwangen) en velgen uit te voeren en om te controleren of de banden over een ventieldopje beschikken. Het gebruik van andere dan de gespecificeerde velg- en bandmaten kan effect hebben op de levensduur van de banden, het draaien van de wielen, de bodemvrijheid en de snelheidsmeteraanduiding, en kan tevens een negatieve invloed hebben op het weggedrag van de auto.

De montage van verschillende banden op de voor- en op de achteras kan leiden tot onjuist ingrijpen van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP).

! Gebruik uitsluitend door CITROËN aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Om de werking van belangrijke onderdelen als het remsysteem te optimaliseren, selecteert en biedt CITROËN specifieke producten aan. Na het wassen kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs vormen op de remschijven en remblokken: de remwerking kan daardoor afnemen. Rem een paar keer lichtjes om de remmen vocht- en ijsvrij te maken.

AdBlue® (BlueHDi-motoren)

Om het milieu zo min mogelijk te belasten en om aan de nieuwe Euro 6-norm te voldoen, heeft CITROËN ervoor gekozen zijn auto's met dieselmotor te voorzien van een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) voor de behandeling van de uitlaatgassen zonder dat de prestaties veranderen of het brandstofverbruik toeneemt.

SCR

Met behulp van een vloeistof die AdBlue® wordt genoemd en ureum bevat, kan een katalysator tot 85% stikstofoxide (NOx) omzetten in stikstof en water (deze zijn niet schadelijk voor de gezondheid en het milieu).



De AdBlue® bevindt zich in **een specifiek reservoir** van ongeveer 17 liter.

Wanneer u met de resterende hoeveelheid nog maximaal ongeveer 2400 km kunt rijden tot het reservoir helemaal leeg is, wordt automatisch een waarschuwingssysteem geactiveerd.

i Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **lampjes** en de bijbehorende waarschuwingmeldingen.

! Als het AdBlue®-reservoir leeg is, zorgt een wettelijk verplicht systeem ervoor dat de motor niet opnieuw kan worden gestart. Als het SCR-systeem niet goed werkt, stoot uw auto te veel schadelijke stoffen uit, waardoor hij niet meer aan de Euro 6-emissienorm voldoet. Neem bij een storing in het SCR-systeem zo snel mogelijk contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats: na 1100 km wordt een systeem geactiveerd dat het opnieuw starten van de motor blokkeert. In beide gevallen geeft een actieradiusindicator aan hoever u nog kunt rijden voordat de motor niet meer gestart kan worden.

Bevriezing van AdBlue®
 AdBlue® bevestigt bij temperaturen lager dan ongeveer -11°C.
 Het SCR-systeem is voorzien van een voorverwarmingssysteem voor het AdBlue®-reservoir waardoor u ook in zeer koude omstandigheden kunt blijven rijden.

Bijvullen van AdBlue®

Het is raadzaam om zo snel mogelijk AdBlue® bij te vullen zodra de eerste waarschuwing wordt gegeven dat het minimumniveau is bereikt.

- ! Om ervoor te zorgen dat het SCR-systeem correct werkt:
- Gebruik uitsluitend AdBlue® die aan de norm ISO 22241 voldoet.
 - Als de AdBlue® niet in de originele jerrycan wordt bewaard, verliest de vloeistof zijn zuiverheid.
 - Verdun AdBlue® nooit met water.

AdBlue® is verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! U kunt ook naar een tankstation gaan dat over AdBlue®-pompen beschikt die speciaal ontworpen zijn voor personenauto's.

! Vul nooit AdBlue® bij vanuit een vulsysteem dat is bedoeld voor vrachtwagens.

Voorschriften voor opslag

AdBlue® bevestigt bij temperaturen lager dan ongeveer -11°C en verliest zijn kwaliteit bij temperaturen vanaf 25°C. Het is raadzaam dit koel en buiten direct zonlicht te bewaren. Onder deze omstandigheden is de vloeistof ten minste één jaar houdbaar. Als de vloeistof bevroren is geweest, kan deze weer worden gebruikt nadat deze bij kamertemperatuur volledig is ontdooid.

! Bewaar de flacons of jerrycans AdBlue® niet in uw auto.

Gebruiksvoorschriften

AdBlue® is een oplossing op ureumbasis. Deze vloeistof is onontvlambaar, kleurloos en geurloos (indien koel bewaard). Als de vloeistof in contact komt met de huid, moet u de huid wassen met kraanwater en met zeep. Als de vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en grondig gedurende ten minste 15 minuten met kraanwater of met een oogspoelmiddel. Raadpleeg een arts bij een branderig gevoel of blijvende irritatie.

Als de vloeistof wordt ingeslikt, spoel de mond dan met schoon water en drink vervolgens een ruime hoeveelheid water. Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een hoge omgevingstemperatuur) kan het risico van het vrijkomen van ammoniakdampen niet worden uitgesloten: adem deze niet in. Deze ammoniakdampen werken irriterend op de slijmvliezen (ogen, neus en keel).

! Bewaar AdBlue® buiten het bereik van kinderen, in de originele flacon of fles.

Procedure

Controleer voordat u gaat bijvullen of de auto op een vlakke en horizontale ondergrond staat.

Controleer 's winters of de omgevingstemperatuur van de auto hoger is dan -11°C. Als het kouder is, bevestigt AdBlue® waardoor u de vloeistof niet in het reservoir kunt gieten. Laat uw auto enkele uren op een warmere plaats staan en vul vervolgens het reservoir bij.

! Bij een storing in het AdBlue®-systeem, die bevestigd wordt door de melding "Vul AdBlue bij: starten onmogelijk", moet u minimaal 5 liter bijvullen.

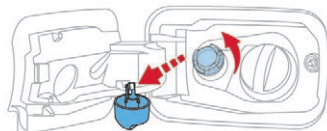
! Giet nooit AdBlue® in de brandstoftank.

! Als er AdBlue® op de zijkant van de auto of op een andere plaats is gemorst, spoel het dan onmiddellijk weg met koud water of veeg het weg met een vochtige doek. Gekristalliseerde vloeistof moet worden verwijderd met een spons en warm water.

Toegang tot het AdBlue®-reservoir

Een blauwe dop achter de brandstofvulklep geeft de toegang tot het AdBlue®-reservoir aan.

Lees de volgende procedure aandachtig om correct bij te vullen.



- ☞ Zet het contact af en haal de sleutel uit het contactslot.
- ☞ Zorg dat de auto is ontgrendeld en open de brandstofvulklep. Draai de blauwe vuldop van het AdBlue®-reservoir linksom.

☞ Zorg eerst dat u in het bezit komt van een flacon of jerrycan met AdBlue®. Controleer de houdbaarheidsdatum en lees vervolgens aandachtig de gebruiksaanwijzing op het etiket voordat u de inhoud van de flacon/jerrycan in het AdBlue®-reservoir van uw auto giet.

Of

☞ Steek het vulpistool van de AdBlue®-pomp in de vulopening van het reservoir en vul bij tot het vulpistool automatisch uitgeschakeld wordt.

! Belangrijk:
Om te voorkomen dat het AdBlue®-reservoir overstroomt, wordt aanbevolen:

☞ Om 10 tot 13 liter bij te vullen met behulp van de AdBlue®-jerrycan.

Of

☞ Om bij een tankstation bij te vullen tot de derde automatische uitschakeling van het vulpistool.

☞ Voer na het bijvullen dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

! Belangrijk: **als u AdBlue hebt bijgevuld nadat het reservoir leeg is geraakt**, dient u ongeveer 5 minuten te wachten voordat u het contact weer aanzet, **zonder het bestuursportier te openen, de auto te vergrendelen, de sleutel in het contactslot te steken of de sleutel van het Keyless entry and start-systeem in het interieur te brengen**. Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden wachten de motor.

Onderhoudstips

Algemene adviezen voor wat betreft het onderhoud van uw auto vindt u in het garantie- en onderhoudsboekje.

- !** Houd u aan de volgende voorschriften om beschadiging van uw auto te voorkomen:
- Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel. Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product.
 - Probeer hardnekkig vuil niet van de koplampen, de achterlichten en de randen ervan te verwijderen met een hogedrukreiniger, om te voorkomen dat de vernislaag en afdichtingen beschadigd raken.
 - Gebruik nooit een schuurspons voor het verwijderen van hardnekkig vuil, omdat hierdoor de laklaag kan bekrassen. Gebruik in plaats daarvan een zachte doek met zeepwater.
 - Reinig tijdens het wassen van uw auto nooit het interieur met een waterstraal.
 - Wanneer uw auto wordt gewassen in een wasstraat met rolborstels, sluit dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, verwijder de sleutel.

- Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het reinigen van de motorruimte, omdat hierdoor het elektrische systeem beschadigd kan raken.
- Vloeistof die in de bekerhouder wordt vervoerd (bijvoorbeeld in een mok) en wordt gemorst, kan bij contact met schakelaars op het dashboard en de middenconsole storingen veroorzaken. Wees voorzichtig.

Om te voorkomen dat stickers op de carrosserie beschadigen of losraken, is het raadzaam om geen hogedrukreiniger te gebruiken voor het wassen van uw auto (afhankelijk van de uitvoering). U wordt geadviseerd de auto te wassen met een sterk stromende waterstraal en deze af te spoelen met gedemineraliseerd water. Alleen een microvezeldoekje is geschikt voor het afvegen van uw auto. Dit moet schoon zijn en voorzichtig worden gebruikt.

i Laat lakreparaties uitsluitend over aan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Brandstoftank leeg (diesel)

Bij auto's met dieselmotor is het in het geval van een lege brandstoftank noodzakelijk om het brandstofsysteem te ontlichten.

Als de motor niet direct aanslaat, beëindig dan uw startpoging en herhaal de procedure.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **Tankbeveiliging (diesel)**.

BlueHDi-motoren

- ☞ Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter diesel.
- ☞ Zet het contact aan (zonder de motor te starten).
- ☞ Wacht ongeveer 6 seconden en zet het contact af.
- ☞ Herhaal de handelingen 10 keer.
- ☞ Bedien de startmotor om de motor te starten.

Overige motoren

- ☞ Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter diesel.
- ☞ Open de motorkap.
- ☞ Maak indien nodig de sierkap los om de handopvoerpomp te kunnen bereiken.



- ☞ Bedien de handopvoerpomp totdat u weerstand voelt (de eerste keer indrukken kan zwaar zijn).

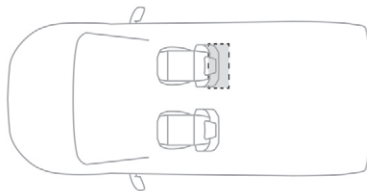
- ☞ Bedien de startmotor om de motor te starten (als de motor niet gelijk aanslaat, wacht dan ongeveer 15 seconden en start de motor opnieuw).
- ☞ Als de motor na meerdere pogingen niet aanslaat, bedien dan de handopvoerpomp en vervolgens de startmotor opnieuw.
- ☞ Breng de sierkap van de motor aan en klem deze vast.
- ☞ Sluit de motorkap.

Boordgereedschap

- ☞ Schuif de stoel(en) naar voren voor eenvoudigere toegang.

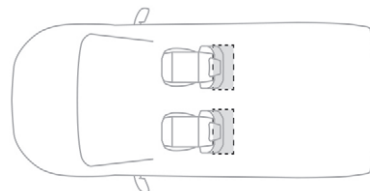
Boordgereedschap

Met bandenreparatieset



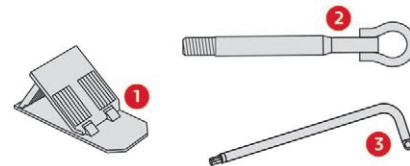
De set bevindt zich onder de rechter voorstoel.

Uitvoeringen met reservewiel



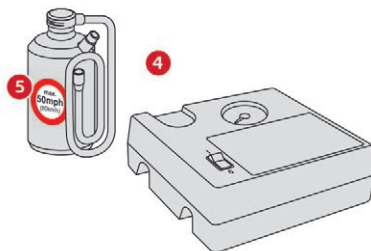
De krik bevindt zich onder de rechter voorstoel. Het gereedschap bevindt zich onder de linker voorstoel.

Inhoud van de gereedschapsset



1. Wielblokken om het weggrollen van de auto te voorkomen.
2. Afneembaar sleepoog.
3. Torx-sleutel.
Hiermee kunnen de achterlichtunits worden verwijderd om een gloeilamp te vervangen.

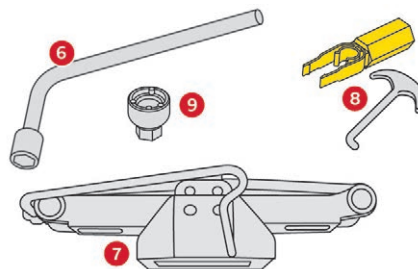
Met bandenreparatieset



4. Bandenreparatieset.
Deze bestaat uit een 12V-compressor en een flacon met afdichtmiddel om de desbetreffende band tijdelijk te repareren en op spanning te brengen.
5. Sticker met snelheidslimiet.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **bandenreparatieset**.

Uitvoeringen met een reservewiel



6. Wielsleutel.
Hiermee kunnen de wielbouten worden verwijderd en kan de krik worden uit- en ingedraaid.
7. Krik.
Hiermee kan de auto worden opgekrakt.
8. Gereedschap voor het verwijderen van sier-/wieldoppen (afhankelijk van de uitvoering).
Hiermee kunnen, indien aanwezig, de sierdoppen van de wielbouten van een lichtmetaal velg of het sierdeel van een stalen velg worden verwijderd.
9. Dop voor slotbouten.
Hiermee kunnen met behulp van de wielsleutel de speciale slotbouten worden verwijderd.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **reservewiel**.

! Al het gereedschap is specifiek bestemd voor uw auto. Van welk gereedschap uw auto is voorzien, is afhankelijk van de uitvoering van de auto.
Gebruik het niet voor andere doeleinden.

i De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een beschadigde band.
De krik is onderhoudsvrij.
De krik voldoet aan de Europese regelgeving zoals deze is vastgelegd in de Richtlijn 2006/42/EG over machines.

i Bepaalde delen van de krik, zoals de schroefdraad of de scharnierpunten kunnen letsel veroorzaken: raak deze tijdens het gebruik van de krik niet aan.
Verwijder zorgvuldig alle smeervetresten.

Bandenreparatieset

i Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

De bandenreparatieset bestaat uit een compressor en een flacon met afdichtmiddel. Hiermee kunt u de band **tijdelijk repareren**, zodat u de dichtstbijzijnde garage kunt bereiken.

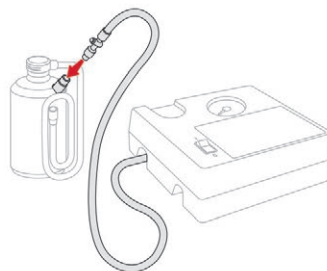
i Met deze reparatieset kunnen de meeste lekke banden worden gerepareerd, als het lek zich in het loopvlak of de hiel van de band bevindt.

i De elektrische installatie van de auto biedt de mogelijkheid een compressor aan te sluiten en te gebruiken voor de duur die nodig is om een gerepareerde lekke band op spanning te brengen.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

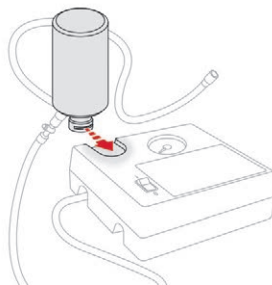
Reparatiemethode

- ☞ Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en trek de parkeerrem aan.
- ☞ Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, dragen van een reflecterend veiligheidsvest, enz.) met betrekking tot de regels die gelden in het land waar u zich bevindt.
- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.



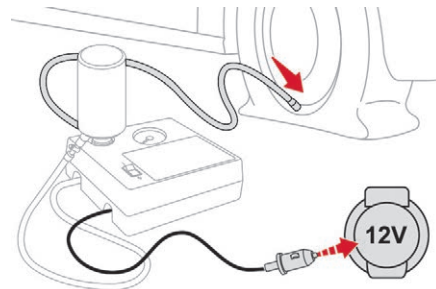
- ☞ Sluit de slang van de compressor aan op de flacon met afdichtmiddel.

! Verwijder niet het voorwerp dat de lekkage heeft veroorzaakt uit de band.



- ☞ Keer de flacon met afdichtmiddel om en bevestig deze aan de desbetreffende uitsparing van de compressor.

- ☞ Haal het dopje van het ventiel van de lekke band en bewaar het op een schone plaats.



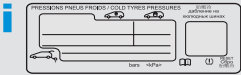
- ☞ Sluit de slang van de flacon met afdichtmiddel aan op het ventiel van de lekke band en zet hem stevig vast.
- ☞ Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "O" staat.
- ☞ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ☞ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting van de auto.

! Alleen de 12V-aansluiting voorin de auto mag worden gebruikt.



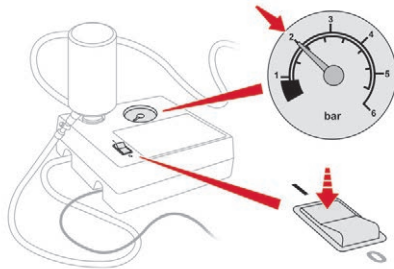
- ☞ Bevestig de sticker met snelheidslimiet.

! De sticker met snelheidslimiet moet in het interieur, in het gezichtsveld van de bestuurder, worden geplakt om hem/haar te herinneren aan het feit dat de band tijdelijk is gerepareerd.



Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.

☞ Zet het contact aan.

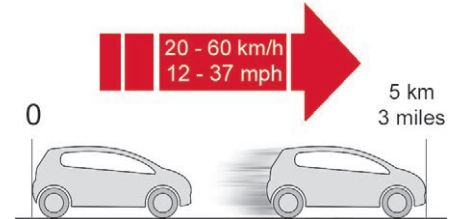


☞ Activeer de compressor door de schakelaar in de stand "I" te zetten tot de bandenspanning 2,0 bar bedraagt. Het afdichtmiddel wordt onder druk in de band gespoten; neem gedurende deze handeling de slang niet los van de aansluiting (kans op spatten).

! Als na ongeveer 7 minuten de druk niet 2 bar is, is de band niet te repareren; neem voor verdere hulp contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

- ☞ Zet de schakelaar in de stand "O".
- ☞ Ontkoppel de stekker van de compressor van de 12V-aansluiting in de auto.
- ☞ Vervang de dop op het ventiel.
- ☞ Verwijder de set.
- ☞ Verwijder de flacon met afdichtmiddel en berg deze op.

! Let op: het afdichtmiddel is schadelijk bij inname en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen. De uiterste gebruiksdatum van het middel is op de flacon vermeld. Gooi de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij het CITROËN-netwerk of een officieel inzamelpunt. Vergeet niet om bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats een nieuwe flacon met afdichtmiddel te kopen.



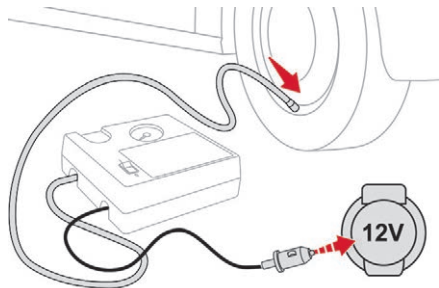
- ☞ Ga onmiddellijk ongeveer vijf kilometer bij lage snelheid (tussen 20 en 60 km/h) rijden, zodat het afdichtmiddel het lek kan dichten.
- ☞ Zet de auto stil, controleer de reparatie en **meet de bandenspanning** met de set.

! Rijd na het repareren van een band met de bandenreparatieset niet sneller dan 80 km/h.

Bandenspanning controleren/aanpassen

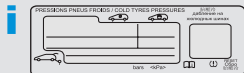
i U kunt de compressor, zonder inspuiting van het afdichtmiddel, ook gebruiken om de bandenspanning te controleren of de banden op spanning te brengen.

- ☞ Verwijder het dopje van het ventiel van de band en bewaar het op een schone plaats.
- ☞ Rol de slang uit die onder de compressor is opgeborgen.

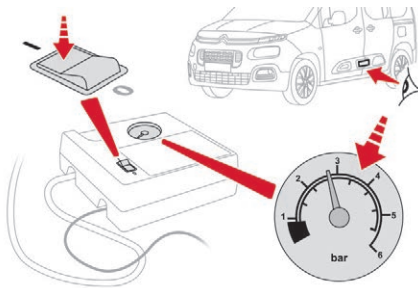


- ☞ Sluit de slang aan op het ventiel en zet hem stevig vast.
- ☞ Controleer of de schakelaar van de compressor in de stand "I" staat.
- ☞ Rol de elektrische kabel, die onder de compressor is opgeborgen, volledig uit.
- ☞ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting van de auto.
- ☞ Zet het contact aan.

! Alleen de 12V-aansluitingen voorin en in de bagageruimte mogen worden gebruikt om de compressor aan te sluiten.



Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.



- ☞ Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand "I" te zetten en breng de band op de spanning die is aangegeven op de bandenspanningssticker van de auto. Om de bandenspanning te verlagen: druk op de zwarte knop op de slang van de compressor, bij de aansluiting op het ventiel.

! Als na 7 minuten de bandenspanning lager blijft dan 2 bar, is de band niet te repareren; neem voor verdere hulp contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

- ☞ Zet, zodra de gewenste spanning is bereikt, de schakelaar in de stand "O".
- ☞ Verwijder de set en berg deze op.

! Rijd met een gerepareerde band niet meer dan 200 km; neem contact op met een het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de band te laten vervangen.

! Als de spanning van één of meer banden is aangepast, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden gereset.
Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

Reservewiel

i Scan de QR-code op pagina 3 om verklarende video's te bekijken.

In het geval van een lekke band kunt u het wiel met het bij de auto geleverde gereedschap verwisselen volgens de onderstaande procedure.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.

- ☞ Parkeer de auto zonder het verkeer te belemmeren en trek de parkeerrem aan.
- ☞ Volg de veiligheidsinstructies (alarmknipperlichten, gevarendriehoek, dragen van een reflecterend veiligheidsvest, enz.) met betrekking tot de regels die gelden in het land waar u zich bevindt.
- ☞ Zet het contact af.

Toegang tot het reservewiel

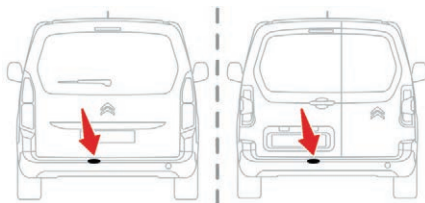
- ☞ Het reservewiel is bereikbaar vanaf de achterzijde van de auto.



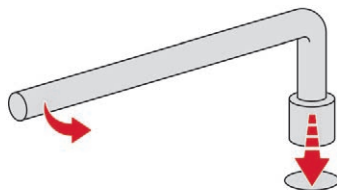
- ☞ Als uw auto is uitgerust met een trekhaak, krik de auto dan aan de achterzijde op (uitsluitend bij punt B) tot er voldoende ruimte is om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Het reservewiel verwijderen uit de houder

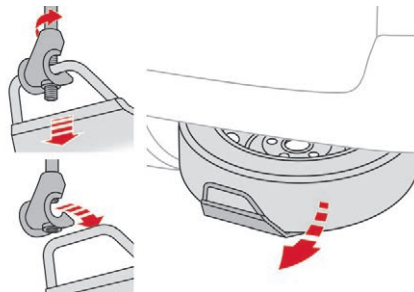
- ☞ Open de achterklep of achterdeuren (afhankelijk van de uitvoering).



- ☞ Open de achterdeuren (of achterklep) om bij de in de dorpel geplaatste bout van de reservewielhouder te komen.

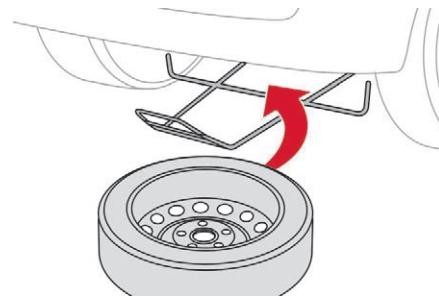


- ☞ Draai de bout los met behulp van de wielsleutel, tot de reservewielhouder laag genoeg hangt om de haak van de reservewielhouder los te maken.



- ☞ Haal de reservewielhouder los van de haak en plaats het reservewiel in de nabijheid van het te vervangen wiel.

Het reservewiel aanbrengen in de houder



- ☞ Plaats het wiel voor de reservewielhouder.
- ☞ Beweeg het reservewiel geleidelijk in de reservewielhouder door hem heen en weer (van links naar rechts) te bewegen tot het bevestigingsgedeelte van de haak vrij komt.
- ☞ Bevestig de reservewielhouder aan de haak en draai de bout weer volledig vast met de wielsleutel.

Een wiel verwijderen

Parkeren

Parkeer de auto op een plaats waar u het verkeer niet hindert en zorg ervoor dat deze op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond staat.

Schakel bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak de eerste versnelling in en zet vervolgens het contact uit om de wielen te blokkeren.

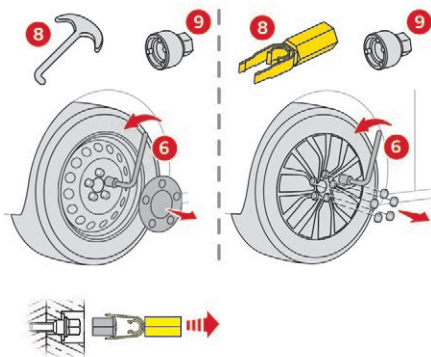
Selecteer bij een auto met automatische transmissie de stand **P** en zet vervolgens het contact uit om de wielen te blokkeren.

Trek de parkeerrem aan en controleer of het lampje op het instrumentenpaneel brandt.

De inzittenden moeten de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bevinden.

Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt; gebruik een bok.

Als de auto is uitgerust met elektrische parkeerrem plaatst u een wielblok achter het wiel kruislings tegenover het te verwisselen wiel.



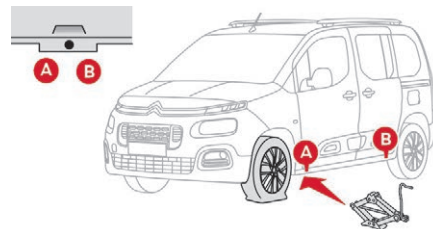
- ☞ Als uw auto is uitgerust met stalen velgen, verwijder dan de wioldop met het gereedschap **8**.
- ☞ Als uw auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, verwijder dan de sierdop van de wielbouten met het gereedschap **8**.
- ☞ Als uw auto is uitgerust met slotbouten, zet dan de dop **9** op de wielsleutel **6** om de slotbout los te draaien.
- ☞ **Draai** de andere bouten los (zonder ze te verwijderen) met uitsluitend de wielsleutel **6**.

Wiel met wioldop

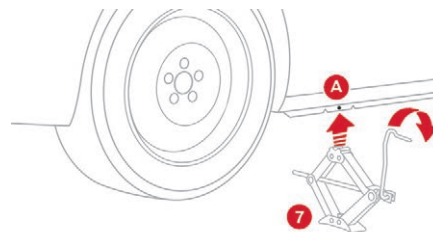
Demonderen: verwijder eerst de wioldop door deze met behulp van de wielsleutel bij de ventielopening los te wippen en vervolgens los te trekken.

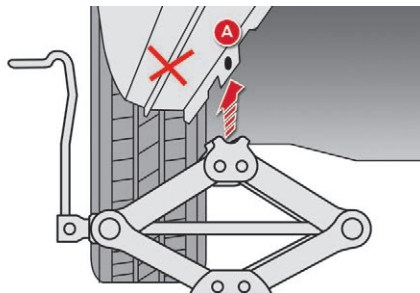
! Gebruik niet:

- de krik voor andere werkzaamheden dan het opkrikken van de auto,
- een andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.



- ☞ Plaats het voetstuk van de krik op de grond, recht onder een van de twee steunpunten **A** of **B**. Gebruik het steunpunt dat zich het dichtste bij het te verwisselen wiel bevindt.

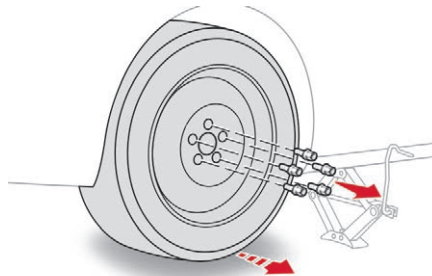




- ⌚ Draai de krik 7 uit tot de kop van de krik krikpunt **A** of **B** raakt; het contactvlak van het krikpunt **A** of **B** moet goed in het middelste deel van de kop van de krik steken.

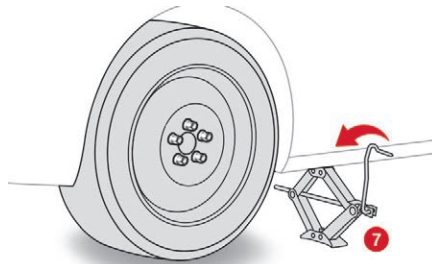
- ⌚ Krik de auto op tot er voldoende ruimte tussen het wiel en de grond is om het reservewiel te monteren.

! Zorg ervoor dat de krik stabiel staat. Op een gladde of losse ondergrond kan de krik wegglijden of wegzakken – Kans op letsel!
Plaats de krik uitsluitend onder krikpunt **A** of **B** onder de auto en controleer of het contactvlak van het krikpunt van de auto zich in het midden van de kop van de krik bevindt. Anders kan de auto beschadigd raken en/of de krik losschieten – Kans op letsel!
Het is verboden op de grond te gaan liggen om uzelf onder de auto te positioneren.

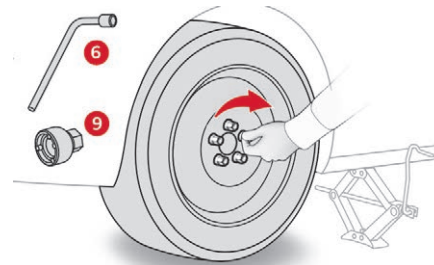


- ⌚ Verwijder de wielbouten en leg ze op een schone plaats weg.
- ⌚ Verwijder het wiel.

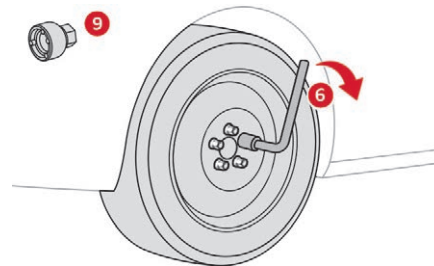
Monteren van een wiel



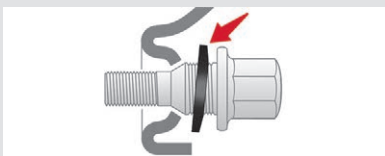
- ⌚ Plaats het wiel op de naaf.
- ⌚ Draai de bouten met de hand vast.
- ⌚ Draai de slotbout met de wielsleutel 6 en de dop 9 handvast.
- ⌚ Draai de overige wielbouten handvast met alleen wielsleutel 6.



- ⌚ Laat de auto weer volledig zakken.
- ⌚ Vouw de krik 7 op en verwijder deze.



- ⌚ Draai de slotbout (indien aanwezig) met de wielsleutel 6 en de dop 9 vast.
- ⌚ Draai de overige wielbouten vast met alleen de wielsleutel 6.
- ⌚ Berg het gereedschap op.



Bevestiging van het stalen reservewiel of het noodreservewiel

Indien uw auto is voorzien van lichtmetalen velgen is het normaal dat bij het monteren van het reservewiel de ringen van de bouten de stalen velg of het noodreservewiel niet raken. Als de bouten volledig zijn aangedraaid, zorgt het conische draagvlak van de bouten dat het reservewiel stevig vastzit.



Na het verwisselen van het wiel

Berg het wiel met de lekke band correct op in de reservewielhouder. Neem zo snel mogelijk contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Laat de lekke band controleren. Na nadere inspectie kan de technicus u vertellen of de band gerepareerd kan worden of moet worden vervangen.



Bepaalde rijhulpsystemen moeten worden uitgeschakeld, bijv. Active Safety Brake.

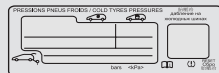


Controleer als uw auto is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem de bandenspanning en reset het systeem. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.



Wiel met naafdop

Monteren: plaats de naafdop met de inkeping tegenover het ventiel en druk de rand ervan vervolgens rondom met de hand vast.



Op deze sticker staat de bandenspanning aangegeven.

Een lamp vervangen



De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:

- ☞ **reinig de koplampen nooit met een droge of schurende doek en gebruik geen oplosmiddelen,**
- ☞ gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product,
- ☞ wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afdichtrubbers te voorkomen.



Bij het vervangen van lampen moet de verlichting minstens enkele minuten uitgeschakeld zijn (risico van ernstige verbranding).

- ☞ Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek. Het is van belang dat u uitsluitend anti-ultravioletlampen (UV) monteert om beschadiging van de koplamp te voorkomen.
- Vervang een kapotte lamp altijd door een nieuwe lamp met dezelfde specificaties.

! LED's (light-emitting diodes)
Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om dit type lampen te laten vervangen.

i Halogeenlampen
Controleer voor een goede kwaliteit van de verlichting of de lamp op juiste wijze in de behuizing is geplaatst.



Openen van de motorkap/toegang tot de lampen
Ga voorzichtig te werk bij een warme motor – Kans op brandwonden!

Houd rekening met voorwerpen of kleding die vlam kunnen vatten of in de propeller van de motorventilator kunnen komen – Kans op beknelling!

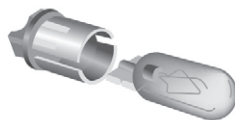
! Na het verwisselen van een lamp
Sluit bij het monteren uiterst zorgvuldig de beschermkap om ervoor te zorgen dat de lampunit goed wordt afgedicht.

i Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het inschakelen van de verlichting.

Typen lampen

Uw auto is voorzien van verschillende typen lampen. Verwijder ze als volgt:

Type A



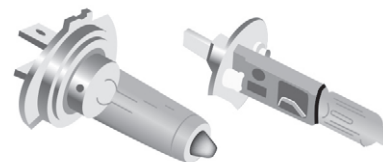
Glassokkellamp: de lamp is gemonteerd met een drukbevestiging. Trek de lamp daarom voorzichtig los.

Type B



Lamp met bajonetsluiting: druk de lamp iets in en draai deze linksom.

Type C



Halogeenlamp: duw de borgveer open en verwijder de lamp uit de lamphouder.

Type D



Halogeenlamp: draai de lamp linksom.

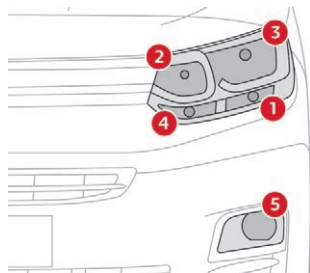
! Vervang een uitschakelde halogeenlamp pas als deze volledig is afgekoeld (om brandwonden te voorkomen). Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek.

i Controleer na het vervangen of de verlichting goed werkt.

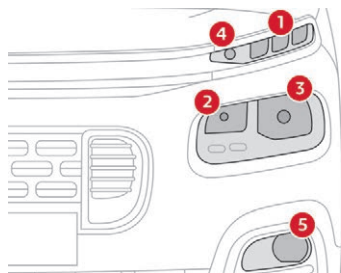
Verlichting vóór

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **vervangen van lampen** en in het bijzonder de typen lampen.

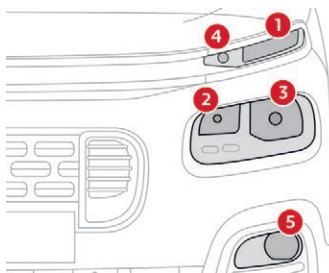
Model A



Model B



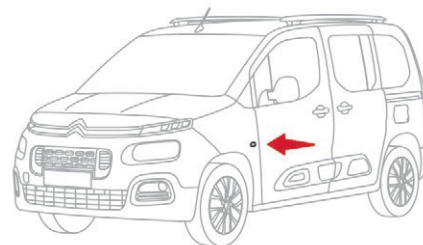
Model C



1. Parkeerlichten/dagrijverlichting.
Type A, W21/5W of LED (afhankelijk van de uitvoering)
2. Grootlicht.
Type C, H1
3. Dimlicht.
Type C, H7
4. Richtingaanwijzer.
Type B, PY21W
5. Mistlamp.
Type D, H11

Zijknipperlicht

Type A, WY5W-5W (amberkleurig)

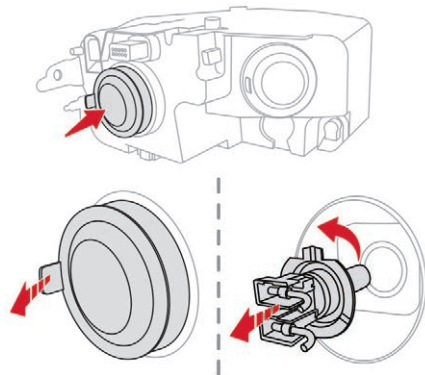


- Druk het zijknipperlicht naar achteren en trek het los.
- Breng het zijknipperlicht vanaf de achterzijde aan en duw hem vervolgens naar achteren.

De amberkleurige lampen (richtingaanwijzers en zijknipperlichten) moeten worden vervangen door lampen met dezelfde kleur en eigenschappen.

Gloeilampen dimlicht

Type C, H7



- ☞ Trek aan de lip om de beschermkap te verwijderen.
- ☞ Draai de eenheid ten opzichte van de steun.
- ☞ Trek de lamphouder los.
- ☞ Vervang de lamp.

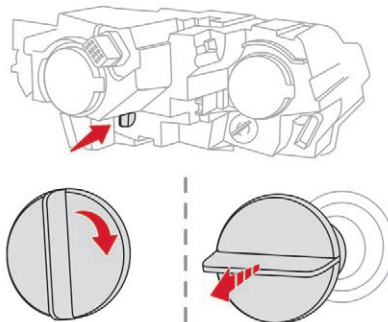
Voer voor de montage van de lamp dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

i Zorg ervoor dat de beschermkap wordt geplaatst met toegang tot de lip.

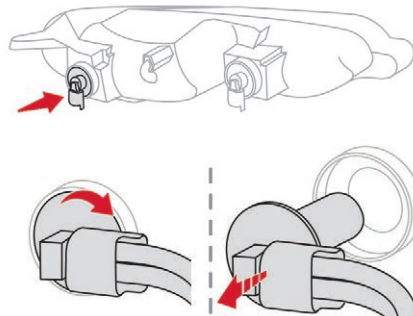
Parkeerlichten/dagrijverlichting (model A en C)

Type A, W21/5W

Model A



Model C



- ☞ Draai de stekker een kwart omwenteling rechtsom.

- ☞ Trek de lamphouder los.
- ☞ Vervang de lamp.

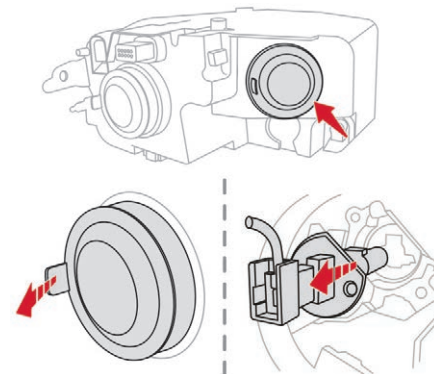
Voer voor de montage dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

Parkeerlichten/dagrijverlichting (model B)

! LED's (light-emitting diodes)
Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om dit type lampen te laten vervangen.

Gloeilampen grootlicht

Type C, H1



- ☞ Trek aan de lip om de beschermkap te verwijderen.

In geval van pech

- ☞ Klik de eenheid los ten opzichte van de steun.
 - ☞ Trek de lamphouder los.
 - ☞ Vervang de lamp.
- Voer voor de montage van de lamp dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

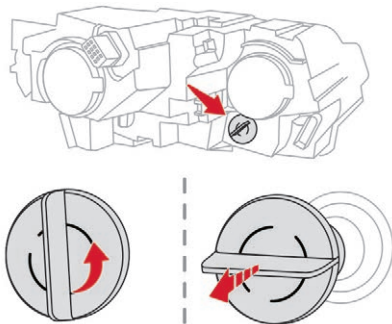
i Zorg ervoor dat de beschermkap wordt geplaatst met toegang tot de lip.

Richtingaanwijzers

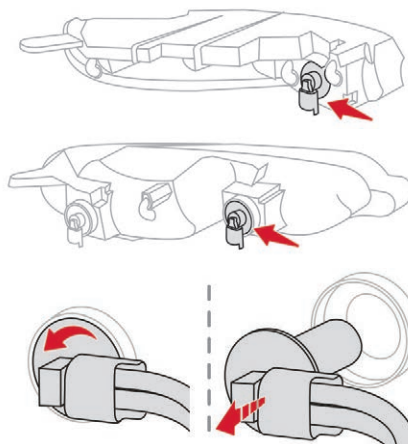
Type B, PY21W

i Sneller knipperen van de richtingaanwijzerlamp (links of rechts) betekent dat één of meerdere lampen aan die zijde defect zijn.

Model A



Model B en C

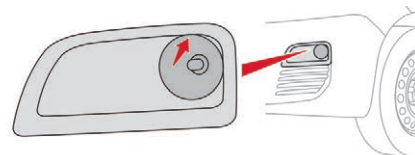


- ☞ Draai de stekker een kwart omwenteling linksom.
 - ☞ Trek aan de eenheid ten opzichte van de steun.
 - ☞ Vervang de lamp.
- Voer voor de montage dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

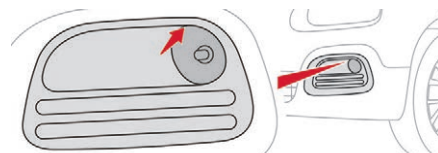
Mistlampen vóór

Type D, H11

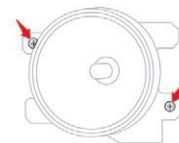
Model A



Model B en C



- ☞ Steek een sleufkopschroevendraaier tussen de lampunit en de behuizing.
- ☞ Wip de behuizing voorzichtig los.



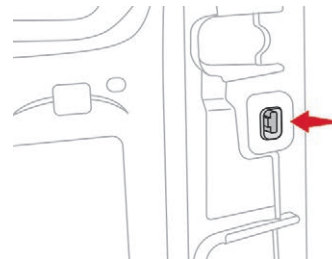
- ☞ Verwijder de twee bevestigingsbouten van de module.
- ☞ Neem de module uit de behuizing.

- Voer voor de montage dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

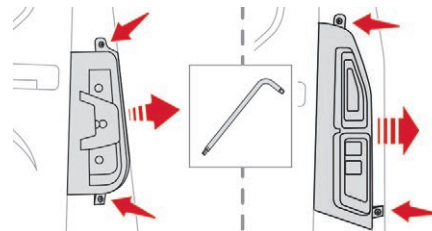
i Voor het vervangen van deze lampen kunt u ook terecht bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **vervangen van lampen** en in het bijzonder de typen lampen.

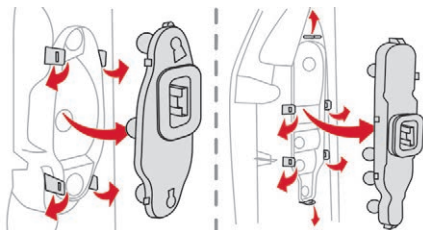
1. Remlichten/parkeerlichten.
Type B, P21/5W
2. Richtingaanwijzers.
Type B, PY21W (amberkleurig)
3. Achteruitrijlicht.
Type B, P21W
4. Mistverlichting.
Type B, P21W



- ☞ Neem in het interieur de stekker aan de achterzijde van de lampen los.



- Verwijder de twee bevestigingsbouten met behulp van de meegeleverde Torx-sleutel. Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **gereedschapsset**.
- Trek vanaf de buitenzijde de lampunit naar u toe (bij **achterdeuren**) of in de richting van het midden van de auto (bij **achterklep**).



- ☞ Beweeg de klemmen opzij en verwijder vervolgens de lamphouder.
 - ☞ Druk de defecte lamp iets in en draai hem een kwart omwenteling linksom om hem te verwijderen.
 - ☞ Vervang de gloeilamp.
- Voer voor de montage dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit.

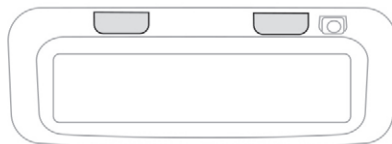
i Zorg bij het aanbrengen ervoor dat de lippen en de bedrading weer correct worden teruggeplaatst om te voorkomen dat de bedrading klem komt te zitten.

i Nadat de lamp van een richtingaanwijzer achter vervangen is, duurt het resetten ongeveer 2 minuten of langer.

Kentekenplaatverlichting

Type A, W5W-5W

Met achterdeuren



- ☞ Maak de binnenbekleding los.
- ☞ Neem de stekker los door de lip opzij te bewegen.
- ☞ Draai de lamphouder los door hem een kwart omwenteling linksom te draaien.
- ☞ Vervang de gloeilamp.
- ☞ Plaats de lamphouder terug en sluit de stekker weer aan.
- ☞ Plaats de binnenbekleding terug.

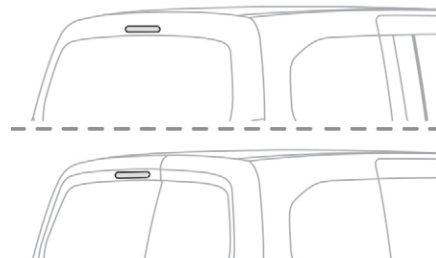
Met een achterklep



- ☞ Verwijder de kunststof kap met behulp van een schroevendraaier.
- ☞ Vervang de gloeilamp.
- ☞ Breng de kunststof kap aan en druk deze vast.

Derde remlicht

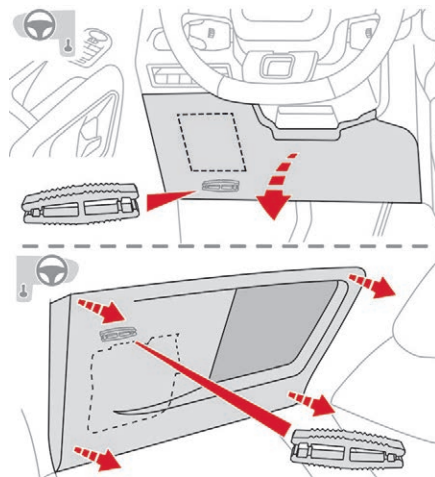
Type A, W16W-16W



- ☞ Draai de twee moeren los.
- ☞ Druk de pennen samen.
- ☞ Neem indien nodig de stekker los om de lamp te verwijderen.
- ☞ Vervang de gloeilamp.

Een zekering vervangen

Toegang tot de gereedschapset



De tang voor het verwijderen van zekeringen bevindt zich achter het deksel van de zekeringkast.

- ☞ Trek het deksel eerst linksboven en dan rechtsboven los.
- ☞ Verwijder het deksel en keer het om,
- ☞ Haal de tang uit de houder.

Een zekering vervangen

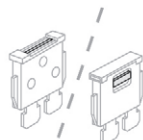
Voordat u een zekering vervangt, dient u:

- ☞ de oorzaak van de storing te achterhalen om deze te verhelpen,
- ☞ alle stroomverbruikers uit te schakelen,
- ☞ de auto stil te zetten met het contact uit,
- ☞ de defecte zekering op te sporen aan de hand van de beschikbare zekeringtabellen en schema's.

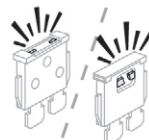
Bij het vervangen van een zekering moet u:

- ☞ gebruik de speciale tang om de zekering uit de zekeringkast te verwijderen en controleer of het smeltdraadje van de zekering intact is.
- ☞ vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte (dezelfde kleur); een afwijkende stroomsterkte kan storingen veroorzaken (brand).

Als de storing zich kort na het vervangen van de zekering opnieuw voordoet, laat dan het elektrische systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.



Goed



Defect



Tang

! Het vervangen van een zekering door een andere dan in de hiernavolgende zekeringtabellen genoemd, kan tot ernstige storingen leiden. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

i Elektrische accessoires monteren

Bij het ontwerp van het elektrische circuit van uw auto is reeds rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

! CITROËN is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het monteren van extra accessoires die niet door CITROËN aanbevolen en geleverd worden, en niet volgens de voorschriften van het merk zijn gemonteerd. Dit geldt met name als het totale stroomverbruik van alle extra accessoires meer dan 10 milliampère bedraagt.

i Neem voor meer informatie over de montage van een trekhaak of een taxi-uitrusting contact op met het CITROËN-netwerk.

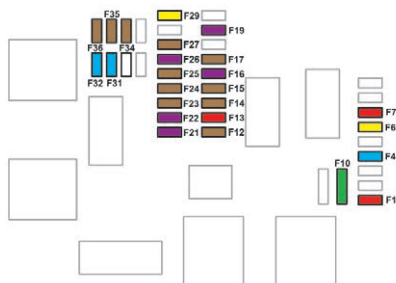
Zekeringen dashboard

De zekeringkast bevindt zich aan de onderzijde van het dashboard (linkerzijde).

Toegang tot de zekeringen

☞ Trek het deksel eerst linksboven en dan rechtsboven los.

De aanwezigheid van de hieronder beschreven zekeringen is afhankelijk van de uitrusting van uw auto.

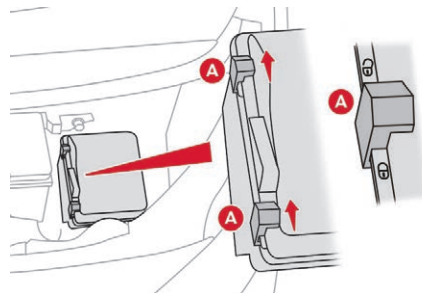


Zekeringnr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F1	10	Draadloze smartphonelader, elektrochromatische binnenspiegel.
F4	15	Claxon.
F6	20	Ruitensproeierpomp.
F7	10	12V-aansluiting (achterin).
F10	30	Module elektrische vergrendeling.
F13	10	Bediening audio- en telematicasysteem
F14	5	Alarmsysteem, telematica-eenheid.
F19	3	Servicecentrale trekhaak.
F23	5	Algemene servicecentrale trekhaak.
F27	5	Extra verwarming.
F29	20	Audiosysteem, touchscreen.
F31	15	Audiosysteem (als accessoire leverbaar).
F32	15	12V-aansluiting (voorin).
F34	5	Spiegelbediening.
F36	5	USB-aansluiting.

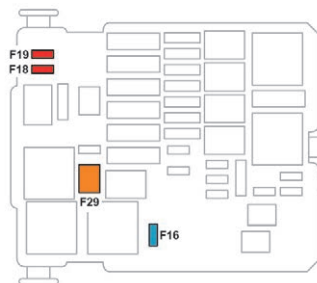
Zekeringkast in de motorruimte

De zekeringkast bevindt zich onder de motorkap, naast de accu.

Toegang tot de zekeringen



- ☞ Maak de twee vergrendelingen **A** los.
- ☞ Verwijder het deksel.
- ☞ Vervang de zekering.
- ☞ Sluit na het vervangen van de zekering zorgvuldig het deksel en zet de twee vergrendelingen **A** vast voor een goede afdichting van de zekeringkast.



Zekering Nr.	Stroomsterkte (A)	Functies
F16	15	Mistlampen vóór.
F18	10	Grootlicht rechts.
F19	10	Grootlicht links.
F29	40	Ruitenwissers vóór.

12V-accu

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels en voor het laden van een lege accu.

12V-loodaccu



Accu's bevatten giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood.

Ze moeten worden verwerkt conform de regelgeving en mogen in geen geval met het huishoudelijke afval worden weggegooid.

Lever lege batterijen en accu's in bij een speciaal afvalstoffendepot.



Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.

Voer ingrepen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand- of explosiegevaar uit te sluiten.

Was uw handen als de werkzaamheden beëindigd zijn.



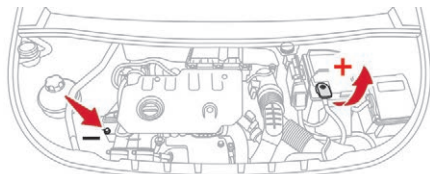
Uitvoeringen met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12V-loodaccu.

Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Toegang tot de accu

De accu bevindt zich onder de motorkap.

- ☞ Open de motorkap via hendel in het interieur en gebruik vervolgens de veiligheidshaak aan de buitenzijde.
- ☞ Bevestig de motorkapsteun.



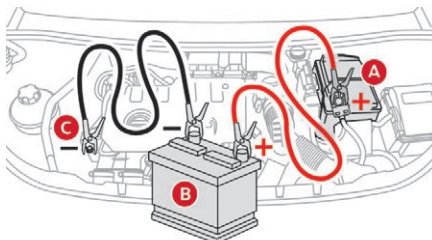
De minpool (-) van de accu is niet bereikbaar. In plaats daarvan kunt u gebruikmaken van een massapunt aan de voorzijde van de auto.

i Raadpleeg de desbetreffende rubrieken voor meer informatie over de **motorkap** en de **motor**.

Starten van de motor met een hulpaccu en startkabels

Als de accu van uw auto leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu (externe accu of een accu van een andere auto) en startkabels of een startbooster.

! Start de motor nooit door een acculader aan te sluiten.
Gebruik nooit een startbooster van 24V of hoger.
Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu heeft.
De twee auto's mogen elkaar niet raken.
Schakel alle stroomverbruikers (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.) van beide auto's uit.
Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (ventilator, aandrijfriemen enz.) bevinden.
Maak de (+) klem niet los bij draaiende motor.



- ☞ Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de ontladen accu **A** (bij het gebogen metalen gedeelte) en vervolgens op de pluspool (+) van de hulpaccu **B** of de startbooster.

- ☞ Sluit de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu **B** of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
 - ☞ Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **C** van de auto met de lege accu.
 - ☞ Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze gedurende enkele minuten draaien.
 - ☞ Stel de startmotor in werking van de auto met de lege accu en laat de motor draaien.
- Als de motor niet direct start, zet dan het contact af en wacht even alvorens een nieuwe poging te doen.
- ☞ Wacht tot de motor stationair draait.
 - ☞ Neem vervolgens de kabels **in omgekeerde volgorde** los.
 - ☞ Laat de motor minimaal 30 minuten draaien, rijdend of stilstaand, om het laadniveau van de accu op een correct peil te krijgen.

i Een aantal functies, waaronder het Stop & Start-systeem, is niet beschikbaar als de laadtoestand van de accu onvoldoende is.

De accu opladen met een acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om het laadniveau van de accu op voldoende capaciteit te houden. In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- als u voornamelijk korte ritten maakt,
- voordat de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

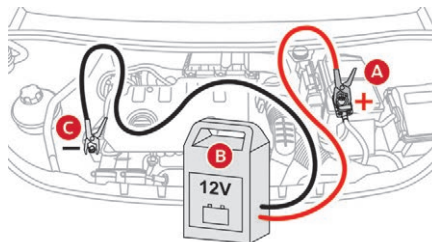
Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

! Als u zelf de accu van uw auto gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12V heeft.

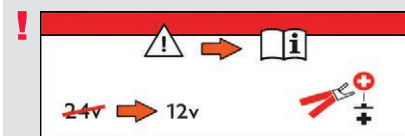
! Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

i De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

- ☞ Zet het contact uit.
- ☞ Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting, enz.).



- ☞ Schakel om gevaarlijke vonken te voorkomen de lader **B** uit alvorens de kabels op de accu aan te sluiten.
- ☞ Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.
- ☞ Beweeg het kunststof kapje van de pluspool (+) omhoog (indien aanwezig).
- ☞ Sluit de kabels van de lader **B** als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu **A**,
 - De zwarte min kabel (-) op het massapunt **C** van de auto.
- ☞ Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels losneemt van accu **A**.



Als deze sticker is aangebracht, mag uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kan de elektrische uitrusting van het Stop & Start-systeem ernstig beschadigd raken.

! Probeer nooit om een bevroren accu te laden – Kans op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

Accu loskoppelen

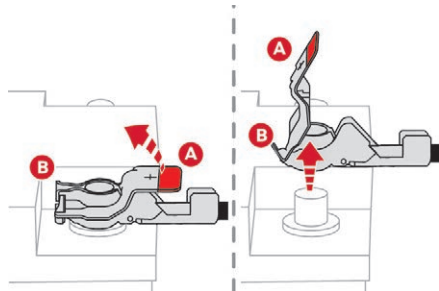
Als u de auto gedurende langere tijd niet gaat gebruiken, koppel dan de accu los. Op deze manier blijft het laadniveau van de accu voldoende om de motor weer te starten. Voer de volgende handelingen uit alvorens de accu los te koppelen:

- ☞ sluit de ruiten en de portieren voordat u de accukabels loskoppelt,

- ☞ schakel alle stroomverbruikers (autoradio, ruitenwissers, verlichting, enz.) uit,
- ☞ zet het contact uit en wacht vier minuten. Koppel bij de accu alleen de pluspool (+) los.

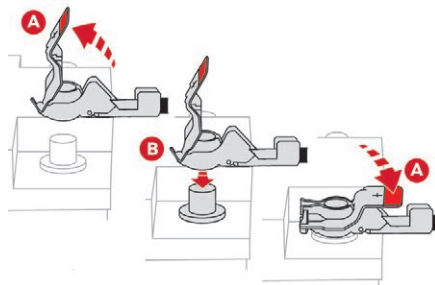
Accupooklem met snelsluiting

Loskoppelen van de plusklem (+)



- ☞ Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog om de accupooklem **B** te ontgrendelen.
- ☞ Beweeg de accupooklem **B** omhoog om hem te verwijderen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



- ☞ Trek de hendel **A** zo ver mogelijk omhoog.
- ☞ Plaats de geopende accupooklem **B** op de pluspool (+).
- ☞ Druk de accupooklem **B** volledig omlaag.
- ☞ Beweeg hendel **A** omlaag om accupooklem **B** te vergrendelen.

! Forceer de hendel niet door erop te duwen, aangezien de accupooklem niet kan worden vergrendeld als deze niet correct is geplaatst; herhaal de procedure.

Na het weer aansluiten van de accukabels

Na opnieuw aansluiten van de accu moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten alvorens de motor te starten, om de elektronische systemen te initialiseren. Mochten er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Raadpleeg de volgende rubriek om bepaalde systemen zelf te resetten, zoals:

- de afstandsbediening of elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering),
- de elektrische ruitbediening,
- de elektrisch bedienbare schuifdeuren,
- de datum en de tijd,
- de voorkeuzezenders.

i Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet. In dat geval werkt het systeem pas weer als de auto gedurende een bepaalde periode, die afhankelijk is van de omgevingstemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur), niet is gebruikt.

Slepen

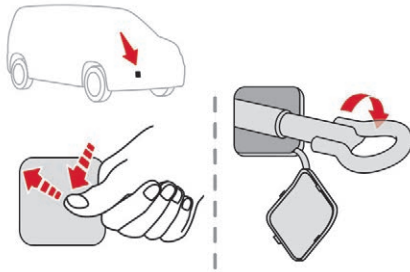
U kunt de auto laten slepen door een andere auto of een andere auto slepen met behulp van het afneembare sleepoog.

Toegang tot het sleepoog

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de gereedschapsset.

! Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: zet de versnellingshendel in de neutraalstand. Selecteer bij een auto met automatische transmissie de stand **N**. Als u dit niet doet, is het mogelijk dat bepaalde onderdelen van het remsysteem beschadigd raken en dat de rembekrachtiger na het starten niet meer werkt.

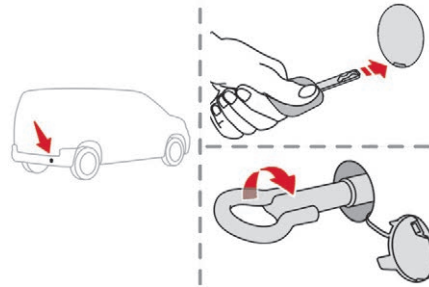
Slepen van uw auto



- ☞ Druk met uw vinger op het bovenste deel van het klepje in de voorbumper (zoals hierboven aangegeven) om het los te maken.
- ☞ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ☞ Bevestig de sleepstang.

- ☞ Schakel de alarmknipperlichten van de te slepen auto in.
- ☞ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als het af te leggen traject beperkt.

Slepen van een andere auto



- ☞ Plaats in de bumper de sleutel in de inkeping onder het klepje.
- ☞ Draai de sleutel en open het klepje.
- ☞ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ☞ Bevestig de sleepstang.
- ☞ Schakel de alarmknipperlichten van de te slepen auto in.
- ☞ Rijd voorzichtig weg en houd zowel de snelheid als het af te leggen traject beperkt.

! Algemene aanwijzingen

Volg de actuele wetgeving in uw land op. Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuurwiel van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; kabels, touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig wegrijden.

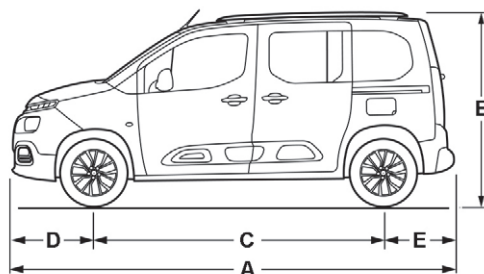
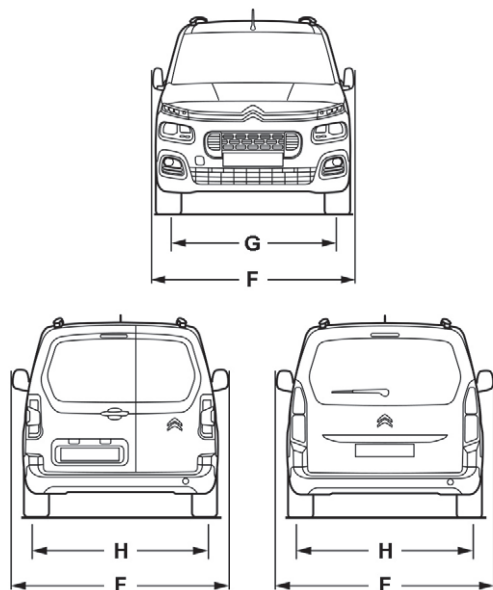
Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

Schakel in de volgende gevallen een professioneel bergingsbedrijf in:

- als de auto is gestrand op de autosnelweg of autoweg,
- bij auto's met vierwielaandrijving,
- als het niet mogelijk is de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem los te zetten,
- bij takelen met slechts twee wielen op de grond,
- bij het ontbreken van een goedgekeurde sleepstang.

Afmetingen (mm)

Deze afmetingen zijn gemeten bij een onbeladen auto.
Uw auto is leverbaar in twee lengten (M en XL).
De hoogte kan variëren afhankelijk van de diameter van de wielen.



			Lengte auto	
			M (L1)	XL (L2)
A	Totale lengte		4403	4753
B	Totale hoogte	Zonder allesdragers	1800 tot 1807	1812 tot 1818
		Met allesdragers	1837 tot 1844	1843 tot 1849
C	Wielbasis		2785	2975
D	Overhang vóór		892	
E	Overhang achter		726	886
F	Breedte met buitenspiegels	Ingeklapt	1921	
		Uitgeklapt	2107	
G	Spoorbreedte vóór		1553	
H	Spoorbreedte achter		1567	

Technische gegevens motoren en aanhangergewichten

Motor

De technische gegevens van de motor van uw auto staan vermeld op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie.

i Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, onder de omstandigheden die zijn vastgelegd in de Europese regelgeving (richtlijn 1999/99/EG).

Raadpleeg voor meer informatie het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van uw auto staan vermeld op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Raadpleeg voor meer informatie het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

! Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37°C bedraagt, moet het treingewicht worden verminderd.

! Het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto kan een negatieve invloed hebben op het weggedrag. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Rijd bij het trekken van een aanhanger nooit sneller dan 100 km/h (houd u aan de ter plaatse geldende regels).

i Als de buitentemperatuur hoog is, is het raadzaam om na het stilzetten van de auto de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien zodat deze beter kan afkoelen.

Motoren en aanhangergewichten – BENZINE

Motor		VTi 115 BVM5
Versnellingsbak		Handgeschakeld, 5 versnellingen
Code		EF5 (EC5F BE)
Lengte		M (L1)
Modelcode	5 zitplaatsen 	
	7 zitplaatsen 	/
Cilinderinhoud (cm ³)		1587
Max. vermogen: ECE-norm (kW)		85
Brandstof		Loodvrij
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht), helling max. 12% (kg)	5 zitplaatsen	1000
	7 zitplaatsen	/
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	720
	7 zitplaatsen	/
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	60
	7 zitplaatsen	/

Euro 6.2-benzinemotoren en aanhangergewichten

Motor		PureTech 110 S&S BVM6				PureTech 130 S&S EAT8	
Versnellingsbak		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Automaat, 8 versnellingen	
Code		LGK (EB2ADT MB6 STTD – TBC)		LGK (EB2ADT MB6 STTD)		LH1 (EB2ADTS ATN8 STTD)	
Lengte		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelcode	5 zitplaatsen 	ERHNPJ-A	ERHNPJ-C	ERHNPJ-A	ERHNPJ-C		
	7 zitplaatsen 	ERHNPJ-B	ERHNPJ-D	ERHNPJ-B	ERHNPJ-D		
Cilinderinhoud (cm³)		1199		1199		1199	
Max. vermogen: ECE-norm (kW)		81		81		96	
Brandstof		Loodvrij		Loodvrij		Loodvrij	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht), helling max. 12% (kg)	5 zitplaatsen	1150	1100	1150	1100	1200	1150
	7 zitplaatsen	1000	950	1000	950	1050	1000
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	720	750	710	750	730	750
	7 zitplaatsen	750		750		750	
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74	74	74	74
	7 zitplaatsen	70	50	70	50	70	50

Motoren en aanhangergewichten – DIESEL

Motor		HDi 75 BVM5	HDi 92 S&S BVM5	
Versnellingsbak		Handgeschakeld, 5 versnellingen	Handgeschakeld, 5 versnellingen	
Code		BG5 (DV6E BE)	BF5 (DV6D BE)	
Lengte		M (L1)	M (L1)	XL (L2)
Modelcode	5 zitplaatsen 			
	7 zitplaatsen 			
Cilinderinhoud (cm ³)		1560	1560	
Max. vermogen: ECE-norm (kW)		55	68	
Brandstof		Diesel	Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht), helling max. 12% (kg)	5 zitplaatsen	1000	1100	1050
	7 zitplaatsen	/	950	900
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	720	720	750
	7 zitplaatsen	/	750	
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74
	7 zitplaatsen	/	70	50

Motoren en aanhangergewichten – DIESEL EURO 6.1

Motor		BlueHDi 75 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5	
Versnellingsbak		Handgeschakeld, 5 versnellingen	Handgeschakeld, 5 versnellingen	
Code		KM5 (DV6FE BE)	KEJ (DV6FD BE STTD)	
Lengte		M (L1)	M (L1)	XL (L2)
Modelcode	5 zitplaatsen 	ECBHWB-A	ECBHYB-A	ECBHYB-C
	7 zitplaatsen 	ECBHWB-B	ECBHYB-B	ECBHYB-D
Cilinderinhoud (cm³)		1560	1560	
Max. vermogen: ECE-norm (kW)		55	73	
Brandstof		Diesel	Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht), helling max. 12% (kg)	5 zitplaatsen	1000	1100	1050
	7 zitplaatsen	/	950	900
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	730	730	750
	7 zitplaatsen	/	750	
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74
	7 zitplaatsen	/	70	50

Motoren en aanhangergewichten – DIESEL EURO 6.2

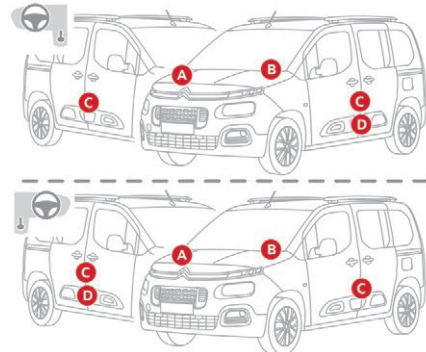
Motor		BlueHDi 75 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5		BlueHDi 100 BVM5	
Vernellingsbak		Handgeschakeld, 5 versnellingen	Handgeschakeld, 5 versnellingen		Handgeschakeld, 5 versnellingen	
Code		MJ5 (DV5RE BE)	MDJ (DV5RD BE STTD – TBC)		MD5 (DV5RD BE)	
Lengte		M (L1)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelcode	5 zitplaatsen 	ECYHWC-A	ECYHYC-A	ECYHYC-C	ECYHYC-A	ECYHYC-C
	7 zitplaatsen 	ECYHWC-B	ECYHYC-B	ECYHYC-D	ECYHYC-B	ECYHYC-D
Cilinderinhoud (cm ³)		1499	1499		1499	
Max. vermogen: ECE-norm (kW)		55	75		75	
Brandstof		Diesel	Diesel		Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht), helling max. 12% (kg)	5 zitplaatsen	1000	1300	1250	1300	1250
	7 zitplaatsen	/	1150	1100	1150	1100
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	730	740	750	730	750
	7 zitplaatsen	/	750		750	
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74	74	74
	7 zitplaatsen	/	60	50	50	

Motoren en aanhangergewichten – DIESEL EURO 6.2

Motor		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Versnellingsbak		Handgeschakeld, 6 versnellingen		Automaat, 8 versnellingen	
Code		MAK (DV5RC ML6 STTD)		MA1 (DV5RC ATN8 STTD)	
Lengte		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelcode	5 zitplaatsen 	ECYHZJ-A	ECYHZJ-C	ECYHZR-A	ECYHZR-C
	7 zitplaatsen 	ECYHZJ-B	ECYHZJ-D	ECYHZR-B	ECYHZR-D
Cilinderinhoud (cm ³)		1499		1499	
Max. vermogen: ECE-norm (kW)		96		96	
Brandstof		Diesel		Diesel	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht), helling max. 12% (kg)	5 zitplaatsen	1500	1450	1300	1250
	7 zitplaatsen	1350	1250	1150	1100
Aanhanger ongeremd (kg)	5 zitplaatsen	750	750	750	750
	7 zitplaatsen				
Maximale kogeldruk (kg)	5 zitplaatsen	74	74	74	74
	7 zitplaatsen	60	50	50	50

Identificatie

De auto is voorzien van verschillende zichtbare merktekens voor de identificatie en registratie van de auto.



A. Voertuigidentificatienummer (VIN) onder de motorkap.

Dit nummer is ingeslagen in het chassis bij de rechter wielkuip.

B. Voertuigidentificatienummer (VIN) op de dwarsverbinding aan de onderzijde van de voorruit.
Dit nummer staat op een sticker en is zichtbaar door de voorruit.

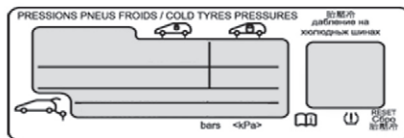
C. Constructeursplaatje.

Deze eenmalige sticker op de linker middenstijl vermeldt de volgende informatie:

- de naam van de fabrikant,
- het Europese typegoedkeuringsnummer,

- het voertuigidentificatienummer (VIN),
- het maximaal technisch toelaatbare totaalgewicht,
- het maximaal toelaatbare treingewicht,
- het maximale gewicht op de voortrein,
- het maximale gewicht op de achtertrein.

D. Sticker bandenspanning/kleurcode van de lak.

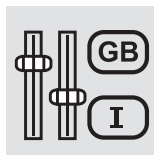
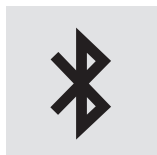
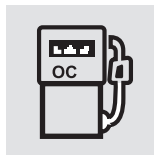


Deze sticker, die op de middenstijl aan bestuurderszijde is bevestigd, bevat de volgende informatie:

- de bandenspanning, onbeladen en met volle belading,
- de bandenmaat (inclusief de belastingsindex en het snelheidssymbool van de band),
- bandenspanning van het reservewiel,
- de kleurcode van de lak.

i De auto kan bij levering zijn voorzien van banden met een andere aanduiding voor belasting en snelheid dan vermeld op de sticker: dit maakt voor de bandenspanning geen verschil.

Bluetooth®-audiosysteem



Inhoud

De eerste stappen	2
Stuurkolomschakelaars	2
Menu's	4
Radio	4
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	7
Telefoon	10
Veelgestelde vragen	14

i De beschreven functies en instellingen kunnen afwijken van die van het systeem in uw auto.

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.

! Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. Werkzaamheden aan dit systeem mogen uitsluitend door een dealer of erkend reparatiebedrijf worden uitgevoerd om elke kans op elektrocutie, brand of mechanische storing te vermijden.

i Om leegraken van de accu te voorkomen schakelt het audiosysteem na het uitzetten van de motor na enkele minuten automatisch uit.

De eerste stappen



Indrukken: Aan/uit.
Draaien: volume regelen.



Kort indrukken: geluidsbron wijzigen (radio, USB, AUX (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming).
Lang indrukken: het menu **Telefoon** verschijnt (als een telefoon is aangesloten).



Audio-instellingen wijzigen:
fader voor/achter, balans links/rechts, lage/hoge tonen, loudness, geluidssferen.
Inschakelen/uitschakelen automatische volumeregeling (gekoppeld aan rijsnelheid).



Radio:
Kort indrukken: zenderlijst weergeven.
Lang indrukken: zenderlijst bewerken.
Media:
Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.
Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Selecteren van de weergave op het scherm:
datum, audiofuncties, boordcomputer, telefoon.



Bevestigen of weergave van het contextmenu.



Toetsen 1 – 6.
Kort indrukken: voorkeuzezender selecteren.
Lang indrukken: radiozender opslaan.



Radio:
Automatisch stapsgewijs zoeken naar een radiozender met een lagere/hogere frequentie.
Media:
Selecteren van het vorige/volgende nummer van de CD, USB, Streaming audio.
Scrollen in een lijst.



Radio:
Handmatig stapsgewijs zoeken naar een radiozender met een lagere/hogere frequentie.
Selecteren van de vorige/volgende MP3-afspeellijst.
Media:
Vorige/volgende bestandenlijst/genre/artiest/afspeellijst van het USB-apparaat selecteren.
Scrollen in een lijst.



Huidige bewerking annuleren.
Eén niveau omhooggaan in een structuur (menu of map).



Toegang tot het hoofdmenu.



TA-functie (verkeersinformatie) in- of uitschakelen.
Lang indrukken: berichtensort selecteren.



Selecteren van het golfbereik FM/DAB/AM.

Stuurkolomschakelaars

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 1



Radio:
Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.
Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.
Media:
Vorig/volgend nummer selecteren.
Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

LIST**Radio:**

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.

Lang indrukken: zenderlijst bijwerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.

Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.

SRC /**Bij ander gebruik dan telefoon:**

Kort indrukken: geluidsbron wijzigen (radio, USB, AUX (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming), bevestiging als het menu "Telefoon" is geopend.

Lang indrukken: openen van het menu "Telefoon".

Bij een binnenkomend gesprek:

Kort indrukken: gesprek aannemen.

Lang indrukken: gesprek weigeren.

Tijdens het gebruik van de**telefoon:**

Kort indrukken: openen van het menu "Telefoon".

Lang indrukken: gesprek beëindigen

OK

Een selectie bevestigen.



Verhogen van het geluidsvolume.



Verlagen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/weer inschakelen door het gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 2

**MENU**

Toegang tot het hoofdmenu.



Verhogen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/herstellen.



Verlagen van het geluidsvolume.

SRC /**Bij ander gebruik dan telefoon:**

Kort indrukken: geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten, CD-speler, audiostreaming), bevestiging als het menu "Telefoon" is geopend.

Lang indrukken: openen van het menu "Telefoon".

Bij een binnenkomend gesprek:

Kort indrukken: gesprek aannemen.

Lang indrukken: gesprek weigeren.

Tijdens het gebruik van de telefoon:

Kort indrukken: openen van het menu "Telefoon".

Lang indrukken: gesprek beëindigen



Starten van de spraakherkenning van uw smartphone via het systeem.

LIST**Radio:**

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.

Lang indrukken: zenderlijst bijwerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.

Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Radio:

Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.

Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Media:

Vorig/volgend nummer selecteren. Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Indrukken van de draaiknop: bevestigen.

Menu's

Afhankelijk van de uitvoering.



"Multimedia": Parameters media, Radio-instellingen.



"Telefoon": Bellen, Beheer index, Instelling telefoon, Gespr. beëindigen.



"Boordcomputer".



"Onderhoud": Diagnose, Logboek waarschuwingen,



"Verbindingen": Beheer van de verbindingen, apparaten zoeken.



"Persoonlijke instelling – configuratie"

Parameters van de auto definiëren, Taalkeuze, Configuratie beeldscherm, Keuze van eenheden, Datum en tijd instellen.

MENU

Druk op de toets **"MENU"**.



Scrollen tussen de menu's.

OK

Toegang tot een menu.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om de radiofunctie te selecteren.

BAND

Druk op deze toets om het golfbereik te selecteren (FM/AM/DAB).



Druk op een van de toetsen voor automatisch zoeken naar een radiozender.



Druk op een van de toetsen om handmatig naar hogere/lagere frequenties te zoeken.

LIST

Druk op deze toets voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken. Tijdens het bijwerken is de geluidswaergave uitgeschakeld.

RDS

i Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.

i Als de RDS-functie niet beschikbaar is, worden de letters RDS doorgestreep weergegeven op het display.

! Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Onder bepaalde omstandigheden zijn sommige RDS-zenders echter niet in het hele land te ontvangen doordat de zenders niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

Korte procedure

Druk in modus "**Radio**" op **OK** om de RDS-functie direct in of uit te schakelen.

Lange procedure

MENU Druk op de toets **MENU**.

◀▶ Selecteer "**Audiofuncties**".

OK Druk op **OK**.

◀▶ Selecteer de functie "**Voorkeuze FM-band**".

OK Druk op **OK**.

◀▶▶ Selecteer "**Frequentie volgen (RDS)**".

OK Druk op **OK**, RDS verschijnt op het scherm.

TA-berichten beluisteren

! De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD, ...) automatisch onderbroken en wordt de verkeersinformatie doorgegeven. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

! Wees voorzichtig met het verhogen van het geluidsvolume tijdens het beluisteren van verkeersinformatie. Als het systeem terugkeert naar de oorspronkelijk geluidsbron kan het geluidsvolume te hoog zijn.

TA Druk op **TA** om de weergave van verkeersinformatie in- of uit te schakelen.

Verkeersberichten ontvangen via de functie INFO

i De functie INFO geeft voorrang aan verkeersberichten. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD, USB, ...) automatisch onderbroken en wordt het verkeersbericht doorgegeven. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

TA Houd deze toets lang ingedrukt voor een overzicht van categorieën.

▲▼ Selecteer één of meerdere categorieën of maak een selectie ongedaan.

OK Schakel de ontvangst van de desbetreffende berichten in of uit.

Tekstberichten weergeven

i Tekstberichten worden door een radiozender tijdens het luisteren naar het programma meegestuurd.

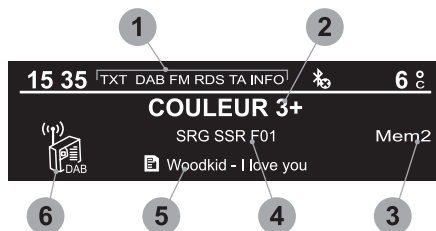
OK Druk op "OK" zodra de zendergegevens op het scherm worden weergegeven om naar het contextmenu te gaan.

▲▼ Selecteer "Zenderinfo (TXT)" en bevestig uw keuze met **OK**.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Afhankelijk van de uitvoering

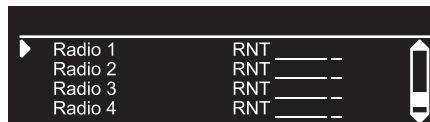
i Als de "DAB"-zender waarop is afgestemd, niet beschikbaar is in "FM", is de optie "DAB FM" doorgestreept.



- 1 Optieweergave: doorgestreept indien actief maar niet beschikbaar.
- 2 Weergave van de naam van de radiozender waarop is afgestemd.

- 3 Opgeslagen radiozender, toetsen 1 t/m 6. Kort indrukken: voorkeuzezender selecteren. Lang indrukken: opslaan van een radiozender.
- 4 Geef de naam weer van de gebruikte "multiplex" service, ook wel "bundel" genoemd.
- 5 Weergave van RadioText (TXT) van de radiozender waarop is afgestemd.
- 6 Geeft de kwaliteit van het signaal op de beluisterde band weer.

i Als u in een andere regio komt, is het raadzaam de lijst van voorkeuzezenders bij te werken.



LIST Weergave van de lijst van alle radiozenders en alle "multiplexen" (bundels).

Digitale radio

i Dankzij de digitale radio kunt u genieten van een optimale geluidskwaliteit en van extra categorieën informatie (TA INFO). Via "multiplex/bundel" kunt u kiezen uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.

BAND Wijzigen van het golfbereik (FM1, FM2, DAB, ...)

◀▶ Wijzigen van een zender binnen dezelfde "multiplex/bundel".

▲▼ Zoeken naar de vorige/ volgende "multiplex/bundel".

TA Lang indrukken: selecteren van de gewenste categorie berichten uit Transport, Actualiteiten, Entertainment en Speciale Flash-berichten (afhankelijk van de zender).

i Druk op "OK" zodra de radiogegevens op het scherm worden weergegeven om naar het contextmenu te gaan. (Zendervolgsysteem (RDS), Volgsysteem digitale zender/ FM, Zenderinfo (TXT), Zenderinformatie, ...)

Automatisch volgen DAB/FM

i "DAB" is niet overal beschikbaar. Als het digitale signaal niet goed is, kunt u met "Automatisch volgen DAB/FM" dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar). Als "Automatisch volgen DAB/FM" is ingeschakeld, wordt automatisch de DAB-zender geselecteerd.

i Als "Automatisch volgen DAB/FM" is geactiveerd, kan er sprake zijn van een vertraging van enkele seconden als het systeem overschakelt op de analoge "FM"-radiozender en kan het geluidsvolume soms veranderen.

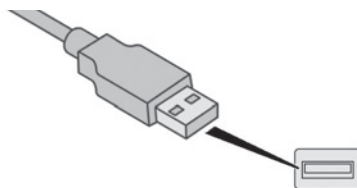
MENU Druk op de toets **MENU**.

◀▶ Selecteer "**Multimedia**" en bevestig uw keuze.

▲▼ Selecteer "**Automatisch volgen DAB/FM**" en bevestig uw keuze.

! Als de "DAB"-zender waarnaar u luistert niet beschikbaar is als "FM"-zender (optie "**DAB/FM**" doorgestreept) of als "Automatisch volgen DAB/FM" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de USB-aansluiting of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-aansluiting aan. Het systeem schakelt automatisch over op de "USB"-bron.

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

i Elk apparaat dat op het audiosysteem wordt aangesloten, moet compatibel zijn met het audiosysteem of voldoen aan norm IEC 60.950-1.

Het systeem maakt gebruik van afspeellijsten (in het tijdelijke geheugen). Het aanmaken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten. Het beperken van het aantal niet-muziekbestanden en het aantal mappen zal het aanmaken van deze afspeellijsten versnellen. Elke keer dat een nieuwe USB-stick wordt aangesloten, worden de afspeellijsten bijgewerkt.

i Draagbare apparatuur die op de USB-aansluiting is aangesloten, wordt automatisch opgeladen.

Afspeelmethode

Er zijn verschillende afspeelmethodes:

- **Normaal:** de nummers worden in de normale volgorde volgens de afspeellijst afgespeeld.
- **Shuffle:** de nummers van een album of een map worden in een willekeurige volgorde afgespeeld.
- **Willekeurig voor alle media:** alle nummers van alle mediaspelers worden in een willekeurige volgorde afgespeeld.

- **Herhaling:** alleen de nummers van dit album of deze map worden afgespeeld.

OK Druk op deze toets om naar het contextmenu van de functie Media te gaan.

▲
▼ Druk op deze toets om de gekozen afspeelmethode te selecteren.

OK Druk op deze toets om te bevestigen.

De keuze wordt boven in het scherm getoond.

Een nummer selecteren voor afspelen

◀◀ Druk op een van deze toetsen om naar het vorige/volgende nummer te gaan.

▲
▼ Druk op een van deze toetsen om naar de vorige/volgende map te gaan.

Indelen van bestanden

LIST Houd deze toets enige tijd ingedrukt om de verschillende indelingsmogelijkheden te bekijken.



Kies per "Map"/"Artiest"/"Genre"/"Playlist".
Afhankelijk van de beschikbaarheid en het type randapparatuur.

OK

Druk op **OK** om de gekozen indeling te selecteren en vervolgens opnieuw op **OK** om uw keuze te bevestigen.

Bestanden afspelen

LIST

Druk deze toets kort in om de gekozen indeling weer te geven.



Scroll door de lijst met de toetsen links/rechts en omhoog/omlaag.

OK

Bevestig de selectie door op **OK** te drukken.



Druk op een van deze toetsen om naar het vorige/volgende nummer te gaan.

Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit zoeken.

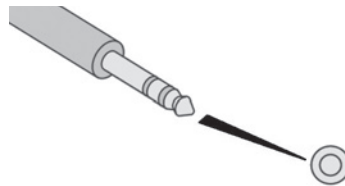


Druk op een van deze toetsen om naar volgende/vorige "Map"/"Artiest"/"Genre"/"Playlist" te gaan*

* Afhankelijk van de beschikbaarheid en het type randapparatuur.

AUX-aansluiting

(afhankelijk van uitvoering en uitrusting)



Sluit het externe apparaat (MP3-speler enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting.

i Elk apparaat dat op het audiosysteem wordt aangesloten moet compatibel zijn met de norm van het audiosysteem of voldoen aan norm IEC 60.950-1.

SRC / Druk herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om "AUX" te selecteren.

Stel eerst het volume van het externe apparaat af (hoog geluidsniveau). Stel vervolgens het volume van het audiosysteem af. De bediening gebeurt via het externe apparaat.

! Sluit een extern apparaat niet gelijktijdig aan op de jack-aansluiting en de USB-aansluiting.

CD-speler

Gebruik alleen ronde CD's.

Bepaalde systemen voor kopieerbeveiliging op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken die niets te maken hebben met de kwaliteit van de originele CD-speler.

Bij het invoeren van een CD start het afspelen automatisch.

! Het systeem herkent geen externe CD-spelers die op de USB-aansluiting worden aangesloten.

SRC / Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om de functie "**CD**" te selecteren.

◀▶ Druk op een van de toetsen voor het selecteren van een nummer op de CD.

LIST Druk op de toets **LIJST** voor een lijst van de beschikbare nummers op de CD.

◀▶ Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit zoeken.

Een MP3-compilatie afspelen

Plaats een MP3-CD in de CD-speler. Het audiosysteem scant de CD tot alle nummers zijn gevonden, hierdoor kan het enkele tot enkele tientallen seconden duren voordat het afspelen begint.

! Op een enkele disc kan de CD-speler tot 255 MP3-bestanden lezen, verspreid over 8 niveaus. Het is echter raadzaam het aantal afspeellijsten tot twee te beperken om een lange laadtijd van de CD te voorkomen. Bij het afspelen wordt geen rekening gehouden met de mappenstructuur. Alle bestanden worden op hetzelfde niveau weergegeven.

SRC / Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaaldelijk op de toets **SOURCE** om de functie "**CD**" te selecteren.

▲
▼ Druk op een van de toetsen voor het selecteren van een map op de CD.

◀▶ Druk op een van de toetsen voor het selecteren van een nummer op de CD.

LIST Druk op de toets **LIJST** voor een lijst van de beschikbare bestanden op de MP3-compilatie.

◀▶ Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit zoeken.

Bluetooth® streaming audio

Streaming audio biedt de mogelijkheid om muziekbestanden op de telefoon via de audio-installatie in de auto af te spelen.

Koppel de telefoon.
(Zie de rubriek "**Koppelen van een telefoon**").

SRC / Activeer de bron Streaming door op de toets **SOURCE** te drukken. In sommige gevallen moet het afspelen van audiobestanden via het toetspaneel worden geactiveerd.

U kunt audiobestanden selecteren via de toetsen op het bedieningspaneel van het audiosysteem en de stuurwieltoetsen. De informatie over de audiobestanden kan op het scherm worden weergegeven, als de telefoon deze functie ondersteunt. De weergavekwaliteit hangt af van de kwaliteit van het signaal van de telefoon.

Apple®-speler aansluiten

Sluit de Apple®-speler met een geschikte kabel (niet bijgeleverd) aan op de USB-aansluiting. Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via de audio-installatie in de auto.

De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/genres/afspeellijsten).

De softwareversie van het audiosysteem kan incompatibel zijn met de softwareversie van uw Apple®-speler.

Informatie en tips

De CD-speler speelt audiobestanden af met de extensie.mp3, .wma, .wav en.aac met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps. De CD-speler is ook compatibel met de modus TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Andere typen audiobestanden (.mp4, enz...) kunnen niet worden afgespeeld. Bestanden met de extensie.wma moeten van het type WMA 9 Standaard zijn. De bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 kHz.

Via de USB-aansluiting speelt het systeem audiobestanden af met de extensie ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" met een bitrate van 32 tot 320 Kbps.

Andere typen audiobestanden (.mp4, enz...) kunnen niet worden afgespeeld. Bestanden met de extensie.wma moeten van het type WMA 9 Standaard zijn. De bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 kHz.

Geadviseerd wordt om voor bestandsnamen maximaal 20 karakters te gebruiken; vermijd daarbij speciale tekens (bijv. : « ? ; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Om een gebrande CDR of CDRW te kunnen afspelen moet bij het branden bij voorkeur de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of Joliet zijn geselecteerd. Als de disc met een andere standaard is gebrand, kan deze mogelijk niet correct worden afgespeeld. Gebruik bij één disc altijd dezelfde standaard voor het branden en selecteer bij het branden altijd de laagste snelheid (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit. Gebruik bij een multisessie-CD altijd de standaard Joliet.

Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

! Gebruik uitsluitend USB-sticks die geformatteerd zijn naar FAT32 (File Allocation Table).

i Gebruik voor een correcte werking de originele USB-kabels van Apple®.

Telefoon

Koppelen van een Bluetooth®-telefoon

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en ingeschakeld contact.

i Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

i Welke diensten beschikbaar zijn, is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van het gebruikte Bluetooth-toestel. Controleer de handleiding van uw telefoon en de informatie van uw provider om te kijken tot welke diensten u toegang hebt.

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Procedure via het systeem

MENU Druk op de toets **MENU**.



Selecteer "**Verbindingen**".

OK

Bevestig met **OK**.



Selecteer "**Extern apparaat zoeken via Bluetooth**".

OK

Bevestig met **OK**.

Een venster opent met de melding "Bezig te zoeken".

Selecteer in de lijst van gedetecteerde randapparatuur de te koppelen telefoon. U kunt slechts één telefoon per keer koppelen.

Voltooien van de koppeling



Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Mocht de koppeling niet gelukt zijn, dan kunt u het nogmaals proberen. Dit kan een onbeperkt aantal keren. Op het scherm verschijnt een melding dat de koppeling is geslaagd.

Informatie en tips

Via het menu "**Telefoon**" hebt u onder andere toegang tot de volgende functies:

"**Telefoonboek**", als uw telefoon geheel compatibel is, "**Oproepenlijst**", "**Gekoppelde apparaten bekijken**".

Afhankelijk van het type telefoon kan het nodig zijn toestemming te geven voor de toegang van het systeem tot de verschillende functies.



Raadpleeg de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, extra informatie, ...).

Verbindingen beheren



De verbinding met de telefoon is automatisch ook geschikt voor Bluetooth en streaming audio. De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen, hangt af van de telefoon. Het is mogelijk dat standaard beide profielen worden verbonden.

MENU Druk op de toets **MENU**.



Selecteer "**Verbindingen**".

OK

Bevestig met **OK**.



Selecteer "**Beheer Bluetooth-verbindingen**" en bevestig uw keuze. De lijst van de gekoppelde telefoons wordt weergegeven.

OK

Bevestig met **OK**.



Geeft aan dat een apparaat is verbonden.



Een cijfer geeft aan dat het profiel met het systeem is verbonden:

- 1 voor media of 1 voor telefoon.
- 2 voor media en telefoon.



Geeft aan dat er een geschikte verbinding voor streaming audio is.



Geeft aan dat het profiel handsfree telefoon actief is.



Selecteer een telefoon.

OK

Bevestig met **OK**.



Vervolgens selecteert en bevestigt u:

- **"Aansluiten telefoon"/"Telefoon afsluiten"**:
om alleen de telefoon of de handsfree set te verbinden/de verbinding ervan te verbreken.
- **"Aansluiten mediaspeler"/"Mediaspeler afsluiten"**:
om alleen de streaming-verbinding te realiseren/te verbreken.
- **"Aansluiten telefoon en mediaspeler"/"Telefoon + mediaspeler afsluiten"**:
om de telefoon (handsfree set en streaming) te verbinden/de verbinding ervan te verbreken.
- **"Verbinding verwijderen"**: om de koppeling ongedaan te maken.



Als u in het systeem een koppeling hebt ongedaan gemaakt, vergeet dan niet deze koppeling ook in uw telefoon ongedaan te maken.

OK

Bevestig met **OK**.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Selecteer met de toetsen het tabblad **"JA"** op het scherm.

OK

Bevestig met **OK**.

SRC //

Druk op deze stuurwieltoets om het gesprek aan te nemen.

Bellen

Via het menu **"Telefoon"**.

Selecteer **"Bellen"**.

Selecteer **"Nummer kiezen"**.

Of

Selecteer **"Telefoonboek"**.

Of

Selecteer **"Logboek"**.

OK

Bevestig met **OK**.

SRC //

Houd deze toets langer dan twee seconden ingedrukt om het telefoonboek te openen. Vervolgens kunt u met de draaiknop door het telefoonboek scrollen.

Een gesprek beëindigen

Via het menu **"Telefoon"**.

Selecteer **"Ophangen"**.

Bevestig met **OK** om het gesprek te beëindigen.

SRC //

Druk tijdens een telefoongesprek langer dan twee seconden op een van deze toetsen.



Afhankelijk van de compatibiliteit van de telefoon heeft het systeem toegang tot het telefoonboek van de telefoon gedurende de tijd dat de Bluetooth-verbinding actief is.

i Vanaf bepaalde typen gekoppelde Bluetooth-telefoons kunt u contacten vanuit de telefoon opslaan in het geheugen van het audiosysteem. De op deze manier geïmporteerde contacten worden opgeslagen in een telefoonboek dat, ongeacht welke telefoon is gekoppeld, vrij toegankelijk is. Het menu van het telefoonboek is niet beschikbaar als het telefoonboek leeg is.

Gesprekken beheren

OK Druk tijdens het gesprek op **OK** om het contextmenu te openen.

Gesprek beëindigen

▲ Selecteer in het contextmenu "**Gespr. beëindigen**" om het gesprek te beëindigen.
▼

OK Bevestig met **OK**.

Microfoon uitschakelen

(de gesprekspartner kan niet meeluisteren)

▲ In het contextmenu:
▼
- selecteer "**Micro OFF**" om de microfoon uit te schakelen.
- deselecteer "**Micro OFF**" om de microfoon in te schakelen.

OK Bevestig met **OK**.

Doorschakelfunctie

▲ In het contextmenu:
▼
- selecteer "**Modus telefoon**" om het gesprek via de telefoon voort te zetten (bijv. om tijdens het uitstappen het gesprek te kunnen voortzetten).
- deselecteer "**Modus telefoon**" om het gesprek in de auto voort te zetten.

OK Bevestig met **OK**.

Als het contact is uitgeschakeld wordt de Bluetooth-verbinding automatisch weer tot stand gebracht als u in de auto stapt en wordt het geluid weer weergegeven via het systeem (afhankelijk van de specificaties van de telefoon).
In sommige gevallen moet u de doorschakelfunctie via de telefoon activeren.

Spraakserver

▲ Selecteer in het contextmenu "**Toon DTMF**" en bevestig uw keuze om het digitale toetsenbord te kunnen gebruiken om door het menu van de interactieve spraakserver te surfen.
▼

OK Bevestig met **OK**.

Wisselgesprek

▲ Selecteer "**Verwisselen**" in het contextmenu en bevestig uw keuze om een in de wacht gezet gesprek voort te zetten.
▼

OK Bevestig met **OK**.

Contactenlijst

▲ Houd **SRC/TEL** ingedrukt om de contactenlijst te openen.
▼

▲ Selecteer "**Telefoonboek**" voor een overzicht van alle contacten.
▼

OK Bevestig met **OK**.

MENU Druk op **MENU** als u gegevens van contacten in het systeem wilt veranderen, selecteer dan "**Telefoon**" en bevestig uw keuze. Selecteer "**Beheer index**" en bevestig uw keuze. U kunt kiezen uit:

- "**Een bestand raadplegen**",
- "**Een bestand verwijderen**",
- "**Alle bestanden verwijderen**".



Afhankelijk van de compatibiliteit van de telefoon heeft het systeem toegang tot het telefoonboek van de telefoon gedurende de tijd dat de Bluetooth-verbinding actief is.



Vanaf bepaalde typen gekoppelde Bluetooth-telefoons kunt u contacten vanuit de telefoon opslaan in het geheugen van het audiosysteem. De op deze manier geïmporteerde contacten worden opgeslagen in een telefoonboek dat, ongeacht welke telefoon is gekoppeld, vrij toegankelijk is. Het menu van het telefoonboek is niet beschikbaar als het telefoonboek leeg is.

Spraakherkenning

Dankzij deze functie kunt u de spraakherkenning van uw smartphone via het systeem gebruiken.

Starten van de spraakherkenning (afhankelijk van het type stuurkolomschakelaars):

Houd het uiteinde van de lichtschakelaar enige tijd ingedrukt.

OF



Druk op deze toets.

i Voor de spraakherkenning is een compatibele smartphone nodig die via Bluetooth met de auto is verbonden.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw audiosysteem.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het afzetten van de motor wordt de radio na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft de radio nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-modus van de autoradio is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Start de motor om ervoor te zorgen dat de accu wordt bijgeladen.
De melding "het audiosysteem is oververhit" verschijnt op het display.	Om het audiosysteem te beschermen tegen een te hoge omgevingstemperatuur, activeert de autoradio automatisch een thermische beveiliging die het geluidsvolume verlaagt of de CD-speler uitschakelt.	Schakel het audiosysteem uit en wacht enkele minuten om het systeem te laten afkoelen.

Radio

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD...).	Om een optimale geluidskwaliteit mogelijk te maken, kunnen de audio-instellingen (volume, lage/hoge tonen, geluidssfeer, loudness) worden aangepast aan verschillende geluidsbronnen, die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron (radio, CD-speler...).	Controleer of de audio-instellingen (volume, lage/hoge tonen, geluidssfeer, loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de audiofuncties (lage/hoge tonen, balans voor/achter, balans links/rechts) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Aan" te zetten bij gebruik van de CD-speler en in de stand "Uit" bij gebruik van de radio.

De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets BAND om terug te keren naar het golfbereik (FM, FM2, DAB, AM) waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De functie TA (verkeersinformatie) wordt getoond. Ik ontvang geen verkeersinformatie.	De geselecteerde radiozender maakt geen deel uit van het regionale netwerk van zenders die verkeersinformatie uitzenden.	Stem af op een zender die wel verkeersinformatie uitzendt.
De ontvangstkwaliteit van de gekozen radiozender neemt geleidelijk af of de opgeslagen zenders werken niet (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	De auto is te ver verwijderd van de zender van het station of er is geen zender aanwezig in het geografische gebied.	Activeer de functie RDS om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of parkeergarage).	Laat de antenne controleren door een merkdealer.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een andere frequentie voor een betere ontvangst van de radiozender.	Schakel de RDS-functie uit als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.

Media

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De Bluetooth-verbinding wordt onderbroken.	De batterijspanning van de randapparatuur is misschien te laag.	Laad de batterij van de randapparatuur op.
Het scherm toont de melding "Storing USB-randapparatuur".	De USB-stick wordt niet herkend. De USB-stick is mogelijk defect.	Formateer de USB-stick opnieuw.
De CD wordt steeds uitgeworpen of wordt niet afgespeeld.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door het audiosysteem worden herkend. De CD is voorzien van een systeem voor kopieerbeveiliging dat niet door de audio-installatie wordt herkend.	- Controleer of de CD op correcte wijze in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud in het geval van een gebrande CD: raadpleeg de adviezen in het hoofdstuk "Audio". - Door een te slechte kwaliteit kunnen bepaalde gebrande CD's niet door het audiosysteem worden afgespeeld.
Het geluid van de CD is slecht.	De gebruikte CD is bekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, klankkleur) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen en de hoge tonen op 0, zonder een geluidssfeer te selecteren.
De op een smartphone opgeslagen muziek kan niet worden afgespeeld via de USB-aansluiting.	Afhankelijk van het type smartphone moet het audiosysteem toestemming krijgen van de smartphone voor toegang tot de muziekbestanden.	Activeer het MTP-profiel op de smartphone handmatig (menu USB-instellingen).

Telefoon

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Ik heb geen toegang tot mijn voicemail.	Er zijn slechts weinig telefoons en providers die deze functionaliteit ondersteunen.	Ga naar het menu voor telefoneren en kies het nummer van uw voicemail dat u van uw provider hebt gekregen.
Ik kan mijn telefoonboek niet openen.	Controleer of uw telefoon compatibel is.	
	U hebt tijdens de koppeling het systeem geen toestemming gegeven voor toegang tot het telefoonboek.	Geef het systeem toegang tot het telefoonboek van uw telefoon.
Het gesprek wordt onderbroken als ik in de auto stap.	De doorschakelfunctie is ingeschakeld.	Schakel de doorschakelfunctie uit om het gesprek over te zetten naar het systeem van de auto.
Het lukt niet om mijn telefoon via Bluetooth te koppelen.	De koppelingsprocedure kan afhankelijk van de telefoon (model, besturingssysteem) verschillen en bepaalde telefoons zijn niet compatibel.	Alvorens te proberen de telefoon te koppelen, moet u vanaf het systeem de huidige koppeling met de telefoon en vanaf de telefoon de koppeling met het systeem ongedaan maken om te zien of de telefoon compatibel is.

CITROËN Connect Radio



Multimedia audiosysteem – Applicaties – Bluetooth®- telefoon

Inhoud

De eerste stappen	2
Stuurkolomschakelaars	3
Menu's	4
Applicaties	5
Radio	6
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	8
Media	9
Telefoon	10
Instellingen	16
Veelgestelde vragen	18

i De beschreven functies en instellingen kunnen afwijken van die van het systeem in uw auto.

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.

i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. De overgang naar de waakfase wordt aangekondigd door de melding **Eco-mode**.

i Hieronder vindt u de link naar de OSS (Open Source Software)-broncodes voor het systeem.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

De eerste stappen



Als u bij draaiende motor op de toets drukt, wordt het geluid onderbroken. Als u bij afgezet contact op de toets drukt, wordt het systeem ingeschakeld.

Verhoog of verlaag het volume met het wielje of de toetsen "plus" of "min" (afhankelijk van de uitvoering).

Gebruik de toetsen aan weerszijden van of onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

Gebruik al naar gelang de uitvoering de toetsen "Bron" of "Menu" aan de linkerkant van het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

U kunt op elk gewenst moment de menu's oproepen door het scherm kort met drie vingers aan te raken.

Alle aanraakzones op het touchscreen zijn wit. Voor pagina's met meerdere tabbladen onder aan het scherm, kunt u tussen de pagina's wisselen door op de gewenste pagina te tikken of door een vinger te gebruiken en de pagina's naar links of rechts te verschuiven. Druk op het gearceerde gedeelte om een niveau lager te gaan of om uw keuze te bevestigen.

Druk op de zwarte pijl om een niveau lager te gaan of om uw keuze te bevestigen.

! Het touchscreen is een capacitief scherm. Voor het schoonmaken van het scherm is het raadzaam gebruik te maken van een niet schurende zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje), zonder schoonmaakmiddel. Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen. Raak het scherm niet aan met natte handen.

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- Basisinformatie van de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering) en rechtstreekse toegang tot het desbetreffende menu.
- Informatie over de menu's Radio Media en Telefoon.
- Informatie over de privégegevens.
- Toegang tot de Instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

Selecteren van de geluidsbron (afhankelijk van de uitrusting):

- FM/DAB/AM-radiozenders (afhankelijk van de uitrusting).
- Telefoon verbonden via Bluetooth en multimedia-uitzending Bluetooth (streaming).
- USB-stick.
- Via de AUX-aansluiting aangesloten mediaspeler (afhankelijk van de uitvoering).
- CD-speler (afhankelijk van de uitvoering).



i Via het menu "Instellingen" kunt u een profiel voor één persoon of voor een groep personen met gemeenschappelijke instellingen aanmaken, waarbij vele instellingen mogelijk zijn (voorkeuzezenders radio, audio-instellingen, geluidssfeer enz.). De instellingen worden automatisch aangepast.

i Onder zeer warme omstandigheden kan het volume worden beperkt om het systeem te beschermen. Het systeem kan gedurende ten minste 5 minuten stand-by (scherm en geluid uitgeschakeld) worden gezet. Zodra de temperatuur in het interieur is gezakt, zal de oorspronkelijke instelling weer worden gebruikt.

Stuurkolomschakelaars

Bedieningsfuncties aan de stuurkolom – Type 1



Radio:

Vorige/volgende voorkeuzezender selecteren.

Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.

Media:

Vorig/volgend nummer selecteren. Vorige/volgende item uit een menu of lijst selecteren.



Radio:

Kort indrukken: zenderlijst weergeven.

Lang indrukken: zenderlijst bijwerken.

Media:

Kort indrukken: bestandsoverzicht weergeven.

Lang indrukken: sorteermogelijkheden weergeven.



Geluidsbron wijzigen (radio, USB-uitgang, AUX-uitgang (indien draagbaar apparaat is aangesloten), CD-speler, audiostreaming).



Een selectie bevestigen.



Verhogen van het geluidsvolume.



Verlagen van het geluidsvolume.



Geluid onderbreken/weer inschakelen door het gelijktijdig indrukken van de volumetoetsen.

Bedieningsfuncties op het stuurwiel – Type 2



Gesproken commando's:

Deze knop bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitvoering).

Kort indrukken: gesproken commando's smartphone via het systeem.



Geluidsvolume verhogen.



Geluid onderbreken/herstellen (afhankelijk van de uitrusting).

Of

Geluid onderbreken door tegelijkertijd op de toetsen voor het verhogen en verlagen van het geluidsvolume te drukken (afhankelijk van de uitrusting). Geluid weer inschakelen: druk op één van de twee volumetoetsen.



Verlagen van het geluidsvolume.



SRC

Media (kort indrukken): veranderen van multimediasbron.



Telefoon (kort indrukken): telefoongesprek starten.

Tijdens telefoongesprek (kort indrukken): toegang tot het telefoonmenu.

Telefoon (lang indrukken): inkomend gesprek weigeren, gesprek beëindigen; als de telefoon niet wordt gebruikt, toegang tot het telefoonmenu.



Radio (draaien): automatisch zoeken naar vorige/volgende zender.

Media (draaien): vorige/volgende nummer, scrollen door lijsten.

Kort indrukken: bevestigen van een selectie. Indien niets geselecteerd: toegang tot voorkeuzezenders.

LIST

Radio: weergegeven van de zenderlijst.

Media: weergegeven van de tracklijst.

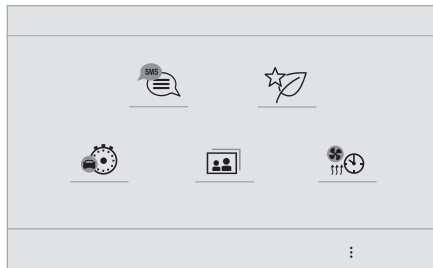
Radio (ingedrukt houden): weergegeven van de lijst met beschikbare radiozenders.

Menu's Applicaties

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Toegang tot te configureren apparaten.

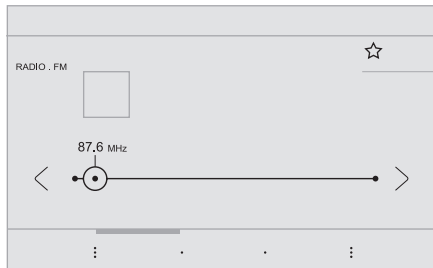


Radiomedia

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Een geluidsbron of radiozender selecteren.



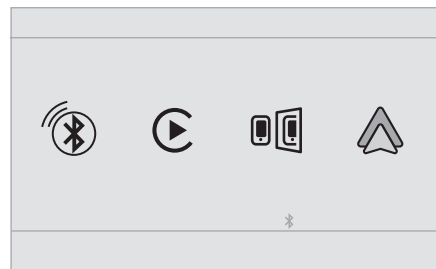
Telefoon

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Verbinding maken met een telefoon via Bluetooth®.

Gebruiken van bepaalde apps van de smartphone met internetverbinding, via MirrorLink™, CarPlay® of Android Auto.

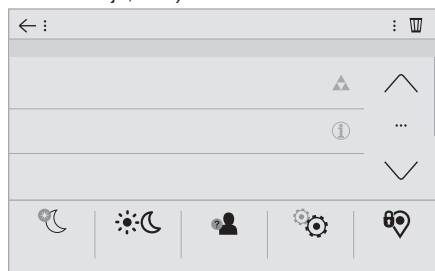


Instellingen

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering.



Configureren van een persoonlijk profiel en/of configureren van het geluid (balans, sfeer enz.) en de weergave (taal, eenheden, datum, tijd, enz.).



Rijden

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Activeren, deactiveren en configureren van bepaalde voertuigfuncties.

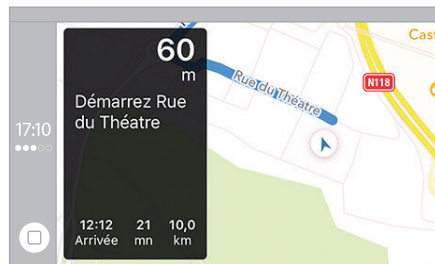


Navigatie

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Stel de navigatie in en kies via MirrorLink™, CarPlay® of Android Auto uw bestemming.

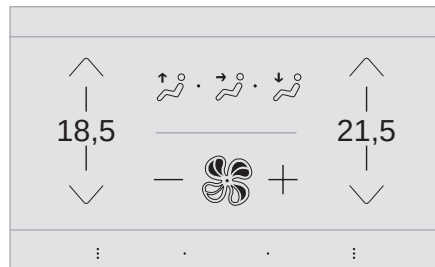


Airconditioning

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Instellen van de temperatuur en de aanjagersnelheid.



Applicaties

Weergeven van foto's

Plaats een USB-stick in de USB-aansluiting.



Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem kan mappen en beeldbestanden lezen in de formaten: .tiff, .gif, .jpg/.jpeg, .bmp, .png.



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "Beheer foto's".



Selecteer een map.



Selecteer een afbeelding voor weergave.



Druk op deze toets voor informatie over de foto.



Druk op de pijl Terug om één niveau terug te gaan.

Berichten beheren



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "SMS".



Selecteer het tabblad "SMS".



Druk op deze toets om de scherminstellingen voor berichten te selecteren.



Druk op deze toets om een ontvanger te zoeken en te selecteren.



Selecteer het tabblad "SMS-berichten".



Druk op deze toets om de scherminstellingen voor berichten te selecteren.



Druk op deze toets om een nieuw bericht te schrijven.



Druk op de prullenbak naast het geselecteerde bericht om deze te verwijderen.



Druk op de toets naast het geselecteerde bericht om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op deze toets om de bestaande tekst te bewerken en aan te passen.



Druk op deze toets om een nieuw bericht te schrijven.



Druk op de prullenbak om het bericht te verwijderen.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op een van de toetsen voor automatisch zoeken naar een radiozender.

Of



Verplaats de cursor om handmatig omhoog en omlaag te scrollen door de frequenties.

Of

MHz
KHz

Druk op de frequentie.



Voer de waarden van de FM en AM golfband in met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "OK" om te bevestigen.

! De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een op de 12V-aansluiting aangesloten lader met USB-aansluiting. Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.

Veranderen van frequentieband



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "OPTIES" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Band**" om de frequentieband te wijzigen.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Opslaan van een radiozender

Selecteer een zender of een frequentie.



Druk kort op de lege ster. Als de ster is gevuld, is de radiozender al opgeslagen.

Of

Selecteer een zender of een frequentie.

Druk op "**Opslaan**".



Houd de toets waaronder u de zender wilt opslaan lang ingedrukt.

RDS inschakelen en uitschakelen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Activeer/deactiveer "**RDS**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

i Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Onder bepaalde omstandigheden zijn sommige RDS-zenders echter niet in het hele land te ontvangen doordat de zenders niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

Tekstberichten weergeven

i Met de functie "Radiotekst" worden door de radiozender meegestuurde tekstberichten weergegeven die betrekking hebben op het radiostation of de muziek waarnaar geluisterd wordt.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Activeer/deactiveer "**INFO**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

TA-berichten beluisteren



De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar berichten met TA verkeersinformatie. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven automatisch onderbroken voor de weergave van het TA-verkeersinformatiebericht. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Activeer/deactiveer "**TA**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Audio-instellingen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Druk op "**Audio-instellingen**".



Selecteer het tabblad "**Klank**", "**Balans**", "**Geluid**", "**Spraak**" of "**Beltonen**" om de audio-instellingen te configureren.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

i In het tabblad "**Klank**" zijn de audio-instellingen **Klankkleur**, **Bass**, **Medium** en **Treble** voor elke geluidsbron verschillend en apart in te stellen. In het tabblad "**Verdeling**" zijn de instellingen **Alle passagiers**, **Bestuurder** en **Alleen vóór** voor alle geluidsbronnen gelijk. Schakel in het tabblad "**Geluid**" "**Snelheidsafhankelijke volumeregeling**", "**Extra ingang**" en "**Geluiden touchscreen**" in of uit.

! De verdeling van het geluid (of de ruimtelijke verdeling dankzij het Arkamys®-systeem) in de auto is belangrijk voor de kwaliteit van de weergave en biedt de mogelijkheid de weergave af te stemmen op het aantal inzittenden.

i Geïntegreerd audiosysteem: het Sound Staging-systeem van Arkamys® zorgt voor een betere geluidsverdeling in het interieur.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio

! Digitale radio zorgt voor een betere geluidskwaliteit. De verschillende "multiplex/bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Druk op "**Band**" en selecteer "**DAB-band**".



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Automatisch volgen FM-DAB

i "DAB" is niet overal beschikbaar. Als het digitale signaal zwak is, kunt u met "Automatisch volgen FM-DAB" dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar).



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Activeer/deactiveer "**Automatisch volgen FM-DAB**".



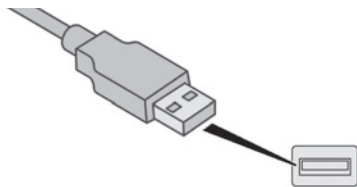
Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

i Als "Automatisch volgen FM-DAB" is geactiveerd, kan er sprake zijn van een vertraging van enkele seconden als het systeem overschakelt op de analoge "FM"-radiozender en kan het geluidsvolume soms veranderen. Als de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".

! Als de "DAB"-zender waarnaar u luistert niet beschikbaar is als "FM"-zender, of als "Automatisch volgen FM-DAB" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de USB-aansluiting of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-aansluiting aan.

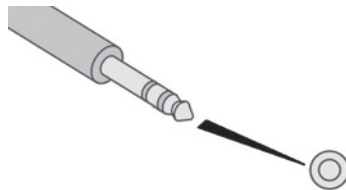
! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem maakt gebruik van afspeellijsten (in het tijdelijke geheugen). Het maken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten. Het verwijderen van alle andere dan muziekbestanden en het verminderen van het aantal afspeellijsten zal het aanmaken van deze afspeellijsten versnellen.

Elke keer als het contact wordt aangezet en als er een nieuwe verbinding via de USB-stick wordt gemaakt, worden de afspeellijsten bijgewerkt. De lijsten worden in het geheugen opgeslagen: als de lijsten niet zijn gewijzigd, is de laadtijd korter.

AUX-aansluiting

Afhankelijk van de uitrusting.



Deze geluidsbron is uitsluitend beschikbaar als "Externe ingang" is aangevinkt in de audio-instellingen.

Sluit het externe apparaat (MP3-speler, enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting.

Stel eerst het volume van het externe apparaat in (luid). Regel daarna het volume van de autoradio.

Het externe apparaat moet worden aangestuurd met de bedieningstoetsen van het apparaat.

Geluidsbron kiezen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**BRONNEN**".

Selecteer de geluidsbron.

Streaming Bluetooth®

Streaming biedt de mogelijkheid om naar door de smartphone verzonden audiostreams te luisteren.

Zorg dat het Bluetooth-profiel is geactiveerd en stel eerst het volume van het externe apparaat in (op een hoog volume).

Stel vervolgens het volume van het systeem in.

Als de weergave niet automatisch begint, kan het zijn dat u de audioweergave moet starten via de smartphone.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

! Als de streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

Apple®-speler aansluiten

Sluit een Apple®-speler met behulp van een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting. Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via het audiosysteem in de auto.

i De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/genres/afspeellijsten/audiobooks/podcasts). U kunt ook een gestructureerde indeling in bibliotheekvorm gebruiken. De standaardindeling is de indeling per artiest. Om dit te veranderen moet u terug naar het eerste niveau in de structuur en kiest u een andere indeling (bijvoorbeeld afspeellijsten). Bevestig uw keuze voordat u in de structuur weer afzakt naar het gewenste nummer.

De softwareversie van het audiosysteem kan incompatibel zijn met de softwareversie van uw Apple®-speler.

Informatie en tips

! Het systeem is geschikt voor externe USB-geluidsdragers, BlackBerry's® of apparatuur van Apple® die op de USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten. De kabel is niet meegeleverd. Het apparaatbeheer gebeurt via de bedieningselementen van het audiosysteem. Andere randapparatuur, die bij het aansluiten niet door het systeem wordt herkend, moet met een kabel (niet meegeleverd) op de jack-aansluiting worden aangesloten of via Bluetooth streaming worden gekoppeld (indien compatibel).

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het audiosysteem speelt bestanden af met de extensie ".wav, .wma, .aac, .ogg en .mp3" met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Andere typen audiobestanden (.mp4, enz...) kunnen niet worden afgespeeld. Bestanden met de extensie ".wma" moeten van het type WMA 9 Standaard zijn. De ondersteunde bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 11, 22, 44 en 48 kHz.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en vermijd speciale tekens (bijv.: " "?:; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Gebruik uitsluitend USB-toetsen met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Gebruik bij voorkeur de originele USB-kabels van het externe apparaat.

Om een gebrande CDR of CDRW te kunnen afspelen moet bij het branden bij voorkeur de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of Joliet zijn geselecteerd.

Als de disc met een andere standaard is gebrand, kan deze mogelijk niet correct worden afgespeeld.

Gebruik bij één disc altijd dezelfde standaard voor het branden en selecteer bij het branden altijd de laagste snelheid (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit.

Gebruik bij een multisessie-CD altijd de standaard Joliet.

Telefoon

USB-aansluitingen

Afhankelijk van de uitrusting, voor meer informatie over de USB-aansluitingen die compatibel zijn met de **CarPlay®**, **MirrorLink™** of **Android Auto** applicaties, zie de rubriek "Ergonomie en comfort".

MirrorLink™-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met MirrorLink™ compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam om **het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden**. Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

! Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.

i De functie "MirrorLink™" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.

Niet via Bluetooth® verbonden telefoon



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**MirrorLink™**" om de applicatie in het systeem te activeren.

Bij bepaalde smartphones is het noodzakelijk om de functie "**MirrorLink™**" te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.



Tijdens het aansluiten van de smartphone op het systeem is het raadzaam de Bluetooth®-functie van de smartphone te activeren

Via Bluetooth® verbonden telefoon



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**TEL**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**MirrorLink™**" om de applicatie in het systeem te activeren.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht, wordt een scherm weergegeven met daarop de eerder op uw smartphone gedownload apps die compatibel zijn met de MirrorLink™-technologie.

Tijdens de MirrorLink™-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm.

De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menu-toetsen.

i Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

CarPlay®-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door de smartphone met het systeem te synchroniseren kunnen apps van de smartphone op het scherm van de auto worden weergegeven. Deze apps moeten compatibel zijn met de CarPlay®-technologie en op uw smartphone moet de functie CarPlay® al zijn geactiveerd. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. **Houd daarom het besturingssysteem van uw smartphone up-to-date.** Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk in het systeem op **Telefoon** om de CarPlay®-interface weer te geven.

Of



Als de smartphone al via Bluetooth® is verbonden.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**TEL**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**CarPlay**" om de CarPlay®-interface weer te geven.



Bij het aansluiten van de USB-kabel verbreekt de CarPlay®-functie de Bluetooth®-verbinding van het systeem.



U kunt op elk gewenst moment de navigatie via CarPlay® starten door te drukken op de toets **Navigation** van het systeem.

Android Auto-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.



Download de Android Auto-app op uw smartphone.

i Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met Android Auto compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam **om het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden.** Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

! Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.

i De functie "Android Auto" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.

Niet via Bluetooth® verbonden telefoon



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Android Auto**" om de functie in het systeem te activeren.

Bij bepaalde smartphones is het noodzakelijk om de functie "**Android Auto**" te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.



Tijdens het aansluiten van de smartphone op het systeem is het raadzaam de Bluetooth®-functie van de smartphone te activeren

Via Bluetooth® verbonden telefoon



Druk op "**Telefoon**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**TEL**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Android Auto**" om de functie in het systeem te activeren.

Tijdens de Android Auto-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm. De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menutoetsen.



Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.



Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Accepteer op het systeem het verzoek om een verbinding met de telefoon te maken.



Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Procedure via het systeem



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op **"Bluetooth zoeken"**. Er verschijnt een overzicht van de waargenomen telefoon(s).



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.

i Als dit niet is gelukt, wordt geadviseerd de "Bluetooth"-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.

i Afhankelijk van het type telefoon wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten wel of niet te accepteren.

Automatisch opnieuw verbinden

i Wanneer u terugkomt in uw auto met de telefoon waarmee het laatst verbinding is gemaakt, wordt deze automatisch herkend en wordt er binnen ongeveer 30 seconden na het aanzetten van het contact automatisch verbinding gemaakt met de telefoon (indien Bluetooth is ingeschakeld).

Wijzigen van het verbindingsprofiel:



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op **"Bluetooth-verbinding"** voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Druk op de toets "details" van een gekoppeld apparaat.

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos afspelen van audiobestanden van de telefoon),
- **"Internetgegevens"**.



Selecteer één of meer profielen.



Druk op **"OK"** om te bevestigen.

! De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen, hangt af van de telefoon.
Als dit niet mogelijk is, worden standaard alle drie de verbindingsprofielen geselecteerd.



De beschikbare diensten zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit van het apparaat Bluetooth. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of neem contact op met uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies.



Profielen die compatibel zijn met het systeem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP en PAN.

Kijk op de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, aanvullende instructies, enz.).

Beheer van telefoonverbindingen



Met behulp van deze functie kan een apparaat met het systeem worden verbonden of de verbinding worden verbroken, en kan een koppeling ongedaan worden gemaakt.



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"TEL"** om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op **"Bluetooth-verbinding"** voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst om de koppeling ongedaan te maken.
Druk er nogmaals op om de telefoon weer te koppelen.

Verwijderen van een telefoon



Druk op het prullenbaksymbool rechts boven op het scherm om een prullenbak naast de geselecteerde telefoon weer te geven.



Druk op het prullenbaksymbool naast de naam van de telefoon om deze te verwijderen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Druk kort op de toets **TEL** op het stuur om het gesprek aan te nemen.

En



houd de toets



TEL op het stuurwiel langer ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of



Druk op "**Ophangen**".

Bellen



Gebruik de telefoon bij voorkeur niet onder het rijden.
De auto parkeren.
Gebruik de toetsen op het stuurwiel om te bellen.

Een nieuw nummer bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



Voer het nummer in via het digitale toetsenbord.



Druk op "**Bellen**" om de afzender te bellen.

Een contact bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



of houd de toets



TEL op het stuurwiel langer ingedrukt.

Druk op "**Contacten**".

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Druk op "**Bellen**".

Laatste nummers bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Of



houd de toets



op het stuurwiel langer ingedrukt.

Druk op "**Gesprekkenlijst**".

Selecteer het gewenste contact in de weergegeven lijst.



U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Instellen van de beltoon



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Druk op "**Volume beltoon**" om het staaftdiagram van het volume weer te geven.



Druk op de pijlen of verplaats de cursor om het volume van de beltoon in te stellen.

Configuratie

Configuratie van de profielen



Het configureren van de profielen mag, om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij **stilstaande auto**.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Profielen**".

Selecteer "**Profiel 1**", "**Profiel 2**", "**Profiel 3**" of "**Gemeenschap. prof.**".



Druk op deze toets om een profielnaam in te voeren met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om op te slaan.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op deze toets om het profiel te activeren.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op deze toets om het geselecteerde profiel te initialiseren.

Lichtsterkte instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op **Lichtsterkte**.



Verplaats de cursor om de lichtsterkte van het scherm en/of het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) in te stellen.



Druk op het gearceerde gedeelte om te bevestigen.

Instellingen van het systeem wijzigen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Systeemconfiguratie**".

Selecteer het tabblad "**Eenheden**" om de eenheden voor afstand, verbruik en temperatuur te wijzigen.

Druk op het tabblad "**Fabrieksinstellingen**" om terug te keren naar de fabrieksinstellingen.



Als het systeem wordt teruggezet op de fabrieksinstellingen, wordt Engels als taal ingesteld (afhankelijk van de uitvoering).

Selecteer het tabblad "**Systeeminfo**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.

Druk op het tabblad "**Privacy**", of



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Privacy**" om de privacygegevensmodus in of uit te schakelen.



Activeer/deactiveer:

- "Niet delen (gegevens, positie auto)".
- "Alleen gegevens delen"
- "Gegevens en positie auto delen"



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Scherminconfig.**".

Druk op "**Lichtsterkte**".



Verplaats de cursor om de lichtsterkte van het scherm en/of het instrumentenpaneel (afhankelijk van de uitvoering) in te stellen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

Druk op "**Animatie**".



Activeer of deactiveer:
"Automatische tekstweergave".



Selecteer "**Ontvangen met animaties**".



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

De taal selecteren



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Taal**" om de taal te wijzigen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

Instellen van de tijd



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Datum en tijd**".

Selecteer "**Tijd**".



Druk op deze toets om de tijd in te stellen met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om de tijd op te slaan.



Druk op deze toets om de tijdzone in te stellen.



Selecteer de weergave-indeling voor de tijd (12h/24h).



Zomertijd in- of uitschakelen (+1 uur).



Schakel de GPS-synchronisatie (UTC) in of uit.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd/wintertijd (afhankelijk van het verkoopland).

Datum instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op "**Configuratie**" om de secundaire pagina weer te geven.



Druk op "**Datum en tijd**".

Selecteer "**Datum**".



Druk op deze toets om de datum in te stellen.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.



Selecteer het weergaveformaat voor de datum.



Druk op de pijl Terug om te bevestigen.

i Het instellen van de datum en tijd is alleen mogelijk als "GPS-synchronisatie" is uitgeschakeld.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw systeem.

Radio

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De ontvangstkwaliteit van de gekozen radiozender neemt geleidelijk af of de opgeslagen zenders werken niet (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	De auto is te ver verwijderd van de zender van het station of er is geen zender aanwezig in het geografische gebied.	Activeer de functie "RDS" via de bovenste balk om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.
	De antenne is niet aanwezig of is beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of parkeergarage).	Laat de antenne controleren door een merkdealer.
Ik kan sommige opgeslagen zenders uit de lijst niet ontvangen. De naam van de zender verandert.	De zender wordt niet meer ontvangen of de naam van de zender in de lijst is veranderd.	Druk op de ronde pijl in het tabblad "Lijst" van de pagina "Radio".
	Sommige zenders sturen in plaats van een naam andere informatie mee (bijv. titel van het afgespeelde nummer). Het systeem interpreteert deze informatie als de naam van de zender.	

Media

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het afspelen van de muziek op mijn USB-stick begint pas na lang wachten (ongeveer 2 tot 3 minuten).	Door bepaalde bestanden die standaard op een USB-stick kunnen staan kan het erg lang duren tot de muziek op de USB-stick wordt afgespeeld (tot 10 keer de fabrieksopgave).	Wis de bestanden die standaard op de USB-stick staan en beperk het aantal submappen in de mappenstructuur van de USB-stick.
Sommige informatietekens in de huidige huidige afspelmmedia worden niet correct weergegeven.	Het audiosysteem kan sommige karakters niet weergeven.	Gebruik standaardkarakters voor de benaming van nummers en afspeellijsten.
Het afspelen van streaming-bestanden start niet.	Het aangesloten apparaat start niet automatisch het afspelen.	Het afspelen van het apparaat starten.
Namen van nummers en de speelduur worden niet weergegeven op het audiostreamingscherm.	De Bluetooth-verbinding biedt deze mogelijkheid niet.	

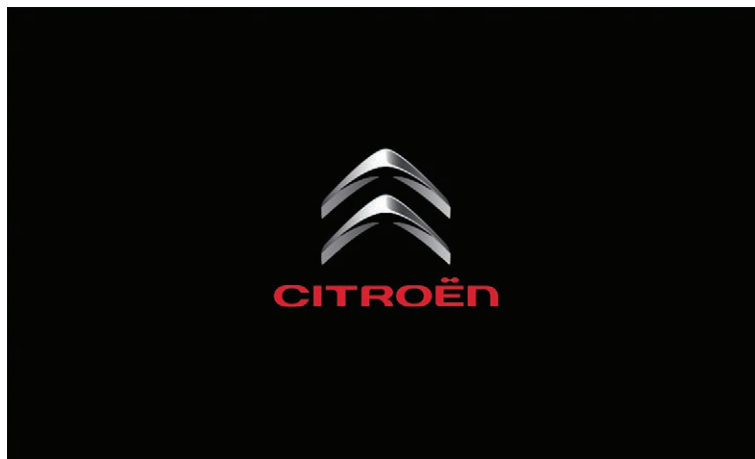
Telefoon

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.	Mogelijk is de Bluetooth-functie van de telefoon uitgeschakeld of is uw telefoon niet zichtbaar voor het systeem.	Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. Controleer bij de instellingen van uw telefoon of deze op "Zichtbaar voor alle apparaten" staat.
	De Bluetooth-telefoon is niet compatibel met het systeem.	U kunt de compatibiliteit van uw telefoon controleren op de website van het merk (services).
Android Auto en CarPlay werken niet.	Android Auto en CarPlay worden niet ingeschakeld wanneer de USB-kabels van slechte kwaliteit zijn.	Gebruik originele USB-kabels om de compatibiliteit te waarborgen.
Het geluidsvolume van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.	Het geluid is afhankelijk van zowel het audiosysteem als de telefoon.	Verhoog het volume van het audiosysteem eventueel tot het maximum en verhoog het geluidsniveau van de telefoon indien nodig.
	De geluidskwaliteit van het telefoongesprek wordt verstoord door omgevingsgeluid.	Beperk het omgevingsgeluid (ramen sluiten, aanjager lager zetten, snelheid verminderen enz.).
De contacten staan niet in alfabetische volgorde.	Sommige telefoons hebben speciale weergave-opties. Afhankelijk van de instellingen kunnen contacten in een bepaalde volgorde worden overgenomen.	Verander de instellingen voor de weergave van contacten in de telefoon.

Instellingen

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het instellen van de bassen en hoge tonen wordt de ingestelde sfeer gedeselecteerd. Na het wijzigen van de instellingen voor de equalizer wordt de instelling van de bassen en hoge tonen gereset.	De instelling van de sfeer is gekoppeld aan de bassen en hoge tonen.	Wijzig de instelling van de bassen en de hoge tonen of de sfeer om de gewenste geluidskwaliteit te verkrijgen.
Bij het veranderen van de balans wordt de geluidsverdeling uitgeschakeld. Bij het veranderen van de geluidsverdeling worden de instellingen van de balans uitgeschakeld.	De geluidsverdeling is gekoppeld aan de balans.	Stel de balans in of kies een geluidsverdeling naar eigen wens.
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen.	Voor een optimale geluidskwaliteit kunnen de audio-instellingen worden aangepast aan verschillende geluidsbronnen die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron.	Controleer of de audio-instellingen zijn afgestemd op de geluidsbron die u gebruikt. Zet de audiofuncties in de middelste stand.
Na het afzetten van de motor wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft het audiosysteem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. In de normale uitgeschakelde stand, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-mode om de laadtoestand van de accu op peil te houden.	Zet het contact aan om de laadstroom van de accu te verhogen.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigatie – Applicaties

- Multimedia-audiosysteem
- Bluetooth®-telefoon

Inhoud

De eerste stappen	2
Stuurkolomschakelaars	3
Menu's	4
Gesproken commando's	5
Navigatie	13
Online navigatie	15
Applicaties	18
Radio	23
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	24
Media	25
Telefoon	27
Configuratie	31
Veelgestelde vragen	33

i De beschreven functies en instellingen kunnen afwijken van die van het systeem in uw auto.

! Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.

i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert. De overgang naar de waakfase wordt aangekondigd door de melding **Eco-mode**.

i Hieronder vindt u de link naar de OSS (Open Source Software)-broncodes voor het systeem.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

De eerste stappen



Als u bij draaiende motor op de toets drukt, wordt het geluid onderbroken. Als u bij afgezet contact op de toets wordt drukt, wordt het systeem ingeschakeld.

Verhoog of verlaag het volume met het wielletje of de toetsen "plus" of "min" (afhankelijk van de uitvoering).

Gebruik de menutoetsen aan weerszijden van of onder het touchscreen om de menu's te openen en druk vervolgens op de virtuele toetsen op het touchscreen.

Gebruik al naar gelang de uitvoering de toetsen "Bron" of "Menu" om de menu's te openen en druk vervolgens op de op het touchscreen weergegeven toetsen.

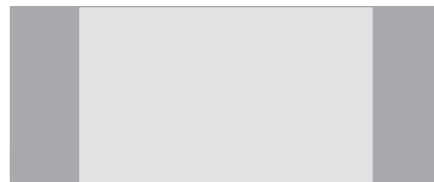
U kunt op elk gewenst moment de menu's oproepen door het scherm kort met drie vingers aan te raken.

Alle aanraakzones op het touchscreen zijn wit. Druk op de pijl Terug om één niveau terug te gaan. Druk op "OK" om te bevestigen.

! Het touchscreen is een capacitief scherm. Voor het schoonmaken van het scherm is het raadzaam gebruik te maken van een niet schurende zachte doek (bijvoorbeeld een brillendoekje), zonder schoonmaakmiddel. Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen. Raak het scherm niet aan met natte handen.

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven op de zijbalken of de bovenste balk van het touchscreen (afhankelijk van de uitrusting):

- Basisinformatie van de airconditioning (afhankelijk van de uitvoering) en rechtstreekse toegang tot het desbetreffende menu.
- Rechtstreekse toegang tot de keuze van de geluidsbron, de lijst met zenders (of titels, afhankelijk van de geluidsbron).
- Ga naar de "Notificaties" van meldingen, e-mailberichten, updates van kaartgegevens en aanwijzingen van het navigatiesysteem (afhankelijk van de diensten).
- Toegang tot de instellingen van het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.



Selecteren van de geluidsbron (afhankelijk van de uitrusting):

- FM/DAB/AM-radiozenders (afhankelijk van de uitrusting).
- Telefoon verbonden via Bluetooth en multimedia-uitzending Bluetooth (streaming).
- USB-stick.
- Via de AUX-aansluiting aangesloten mediaspeler (afhankelijk van de uitvoering).
- CD-speler (afhankelijk van de uitvoering).
- Video (afhankelijk van de uitvoering).



Via het menu "Instellingen" kunt u een profiel voor één persoon of voor een groep personen met gemeenschappelijke instellingen aanmaken, waarbij vele instellingen mogelijk zijn (voorkeuzezenders radio, audio-instellingen, navigatiegeschiedenis, favoriete contacten, enz.). De instellingen worden automatisch aangepast.

Onder zeer warme omstandigheden kan het volume worden beperkt om het systeem te beschermen. Het systeem kan gedurende ten minste 5 minuten stand-by (scherm en geluid uitgeschakeld) worden gezet. Zodra de temperatuur in het interieur is gezakt, zal de oorspronkelijke instelling weer worden gebruikt.

Stuurkolomschakelaars



Gesproken commando's:

Deze knop bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitvoering).

Kort indrukken: gesproken commando's van het systeem.

Lang indrukken: gesproken commando's smartphone via het systeem.



Geluidsvolume verhogen.



Geluid onderbreken/herstellen (afhankelijk van de uitrusting).

Of
Geluid onderbreken door tegelijkertijd op de toetsen voor het verhogen en verlagen van het geluidsvolume te drukken (afhankelijk van de uitrusting). Geluid weer inschakelen: druk op één van de twee volumetoetsen.



Verlagen van het geluidsvolume.



Media (kort indrukken): veranderen van multimediaschakelaar.



Telefoon (kort indrukken): telefoongesprek starten.

Tijdens telefoongesprek (kort indrukken): toegang tot het telefoonmenu.

Telefoon (lang indrukken): inkomend gesprek weigeren, gesprek beëindigen; als de telefoon niet wordt gebruikt, toegang tot het telefoonmenu.



Radio (draaien): automatisch zoeken naar vorige/volgende zender.

Media (draaien): vorige/volgende nummer, scrollen door lijsten.

Kort indrukken: bevestigen van een selectie. Indien niets geselecteerd: toegang tot voorkeuzezenders.

LIST

Radio: weergeven van de zenderlijst.

Media: weergeven van de tracklijst.

Radio (ingedrukt houden): weergeven van de lijst met beschikbare radiozenders.

Menu's

Online navigatie

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Navigatiesysteem instellen en bestemming invoeren.
Gebruiken van de beschikbare realtime-diensten, afhankelijk van de uitrusting.

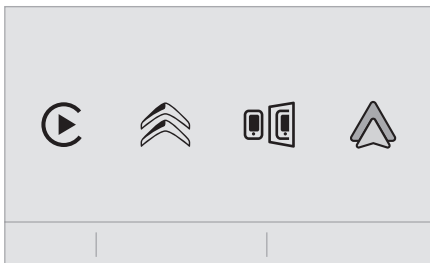


Applicaties

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Gebruik van bepaalde apps van de smartphone met internetverbinding, via CarPlay®, MirrorLink™ (afhankelijk van het land verkrijgbaar) of Android Auto. Controleren van de Bluetooth®- en wifi-verbinding van uw smartphone.

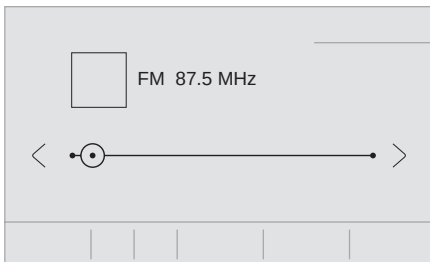


Radio Media

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Seecteren van de geluidsbron of een radiozender en weergeven van foto's.

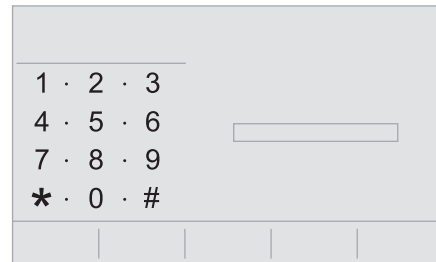


Telefoon

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Via Bluetooth® verbinden van een telefoon, berichten en e-mails lezen en snelberichten versturen.

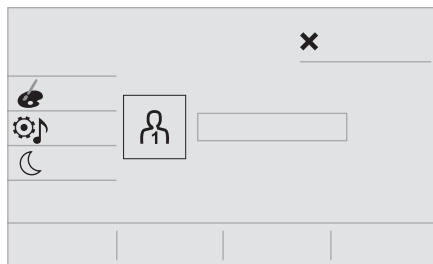


Instellingen

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Configureren van een persoonlijk profiel en/of configureren van het geluid (balans, sfeer enz.) en de weergave (taal, eenheden, datum, tijd, enz.).



Auto

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Activeren, deactiveren en configureren van bepaalde voertuigfuncties.

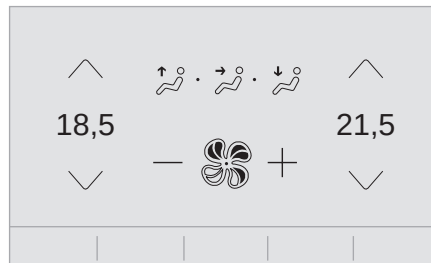


Airconditioning

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Instellen van de temperatuur en de aanjagersnelheid.



Gesproken commando's Schakelflippers aan de stuurkolom



Gesproken commando's:

Deze knop bevindt zich op het stuurwiel of op het uiteinde van de lichtschakelaar (afhankelijk van de uitvoering).

Druk kort op deze toets om de functie gesproken commando's te activeren.

De eerste stappen



Voorbeeld van een "gesproken commando" voor het navigatiesysteem:
"Navigeer naar adres Kerkstraat 11, Amsterdam"

Voorbeeld van een "gesproken commando" voor de radio en de multimediafuncties:
"Speel artiest Doe Maar af"

Voorbeeld van een "gesproken commando" voor de telefoon:
"Bel Jan"

! De gesproken commando's zijn beschikbaar in 17 talen (Arabisch, Braziliaans, Tsjechisch, Deens, Nederlands, Engels, Farsi, Frans, Duits, Italiaans, Noors, Pools, Portugees, Russisch, Spaans, Zweeds, Turks). De taal van uw keuze kan van tevoren in het systeem worden ingesteld. Voor bepaalde gesproken commando's bestaan er synoniemen. Voorbeeld: Navigeer naar/Routebegeleiding naar/Ga naar/... In het Arabisch zijn de gesproken commando's voor: "Navigeer naar adres" en "POI weergeven in de stad" niet beschikbaar.

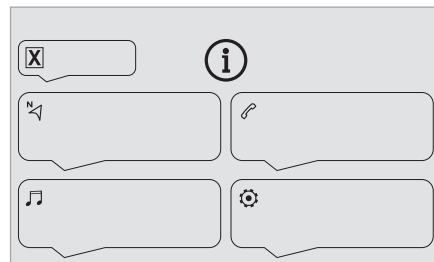
Informatie – het systeem gebruiken



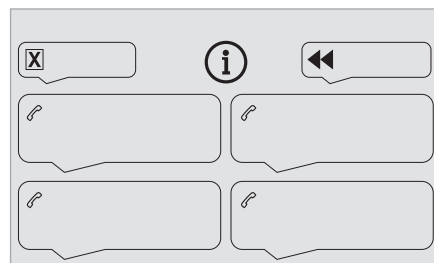
Druk op de spraaktoets en zeg wat u wilt na de pieptoon. U kunt mij altijd onderbreken door op deze toets te drukken. Als u er nogmaals op drukt terwijl ik op een commando wacht, wordt ons gesprek beëindigd. Als u opnieuw wilt beginnen, zegt u "annuleren". Als u iets ongedaan wilt maken, zegt u "terug". Om te allen tijde informatie en tips te krijgen, zegt u "help". Als u mij vraagt iets te doen en er mist informatie, zal ik u een paar voorbeelden geven om u er stap voor stap doorheen te leiden. U krijgt meer informatie in "dialoogmodus beginner". U kunt de dialoogmodus op "expert" zetten als u zich zeker voelt.



Wanneer de gesproken commando's zijn geactiveerd, worden er door kort op de toets help te drukken, die op het touchscreen wordt weergegeven, diverse menu's aangeboden en wordt u de gelegenheid geboden om via spraak met het systeem te communiceren.



Voor het selecteren van een menu-onderdeel hebt u de keuze uit een reeks commando's.



Algemene gesproken commando's

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
	Ik kan u met allerlei onderwerpen helpen. U kunt bijvoorbeeld zeggen: "hulp bij telefoon", "hulp bij navigatie", "hulp bij media" of "hulp bij radio". Om een overzicht te krijgen over hoe de spraakdialoog werkt, kunt u zeggen "hulp bij spraakcommando's".
	Zeg "ja" als het klopt. Anders zegt u "nee" en dan beginnen we opnieuw.
Zet dialoogmodus op beginners – gevorderden	
Selecteer gebruiker 1/Selecteer profiel Jan	
Verhoog temperatuur	
Verlaag temperatuur	

Gesproken commando's "Navigatie"

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Navigeer naar huis	Om een route te plannen of een routepunt toe te voegen, zegt u "navigeer naar" en dan het adres, de naam van de contactpersoon of een kruispunt. Bijvoorbeeld "navigeer naar adres Kerkstraat 11 Amsterdam", "navigeer naar contactpersoon Jan Janssen" of "navigeer naar kruispunt van de Kerkstraat". U kunt aangeven of het een favoriete bestemming of een POI is. Bijvoorbeeld "navigeer naar favoriete adres Tennisclub" of "navigeer naar POI vliegveld Schiphol in Amsterdam". U kunt ook "navigeer naar huis" zeggen. Om POI's op een kaart te zien, kunt u bijvoorbeeld "toon POI hotels in Rotterdam" zeggen. Voor meer informatie kunt u "hulp bij POI" of "hulp bij navigatie" zeggen. Om een bestemming te kiezen, zegt u bijvoorbeeld "navigeer naar regel drie" of "selecteer regel twee". Als u de bestemming niet kunt vinden maar de straat wel juist is, zeg dan bijvoorbeeld "selecteer de straat in regel drie". Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.
Navigeer naar het werk	
Navigeer naar favoriet adres, "Tennisclub"	
Navigeer naar contact, "Jan"	
Navigeer naar adres Kerkstraat 11, Amsterdam	
Wat is de resterende afstand?	U kunt "hervat" of "stop navigatie" zeggen. Om informatie over uw huidige route te krijgen, kunt u bijvoorbeeld zeggen "wat is de nog af te leggen tijd" of "af te leggen afstand", of "aankomsttijd". Om meer commando's te leren, kunt u "hulp bij navigatie" zeggen.
Wat is de resterende tijd?	
Wat is de aankomsttijd?	
Stop navigatie	

Toon POI "hotel" op de bestemming	Om POI's op een kaart te zien, kunt u bijvoorbeeld "toon hotels in Rotterdam", "toon dichtstbijzijnde parkeerplaats", "toon hotel op de bestemming" of "toon tankstation langs de route" zeggen. Als u de voorkeur heeft direct naar een POI te navigeren, kunt u zeggen "navigeer naar tankstation in de buurt". Als u het gevoel hebt dat u niet goed wordt begrepen, kunt u "POI" voor de POI zeggen. Zeg bijvoorbeeld "navigeer naar POI restaurant op de bestemming". Om een POI te kiezen, zegt u bijvoorbeeld "selecteer regel twee". Als u naar een POI heeft gezocht en deze niet in de lijst ziet staan, kunt u deze verder filteren door bijvoorbeeld "selecteer POI in regel 2" of "selecteer stad in regel 3" te zeggen. U kunt door de lijst scrollen door "volgende pagina" of "vorige pagina" te zeggen.
Toon "tankstation" in de buurt	
Navigeer naar POI vliegveld Schiphol in Amsterdam	
Navigeer naar "tankstation" langs de route	

i Geef de gesproken commando's voor de bestemming (adres) in de taal die in het systeem is ingesteld.

Gesproken commando's "Radio Media"

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Zet bron radio aan – Streaming Bluetooth – ...	U kunt een audiobron selecteren door "zet bron", de naam van het apparaat en dan "aan" te zeggen. Bijvoorbeeld "zet bron Streaming Bluetooth aan" of "zet bron radio aan". Gebruik het commando "afspelen" om muziek te selecteren. U kunt selecteren via "nummer", "artiest" of "album". Zeg bijvoorbeeld "speel artiest Madonna af", "speel nummer 'Te Laat' af", of "speel album Hotel New York af".
Stem af op zender Sky Radio	U kunt een radiozender uitkiezen door "stem af op" en dan de zendernaam of frequentie te zeggen. Bijvoorbeeld "stem af op zender Talksport", of "stem af op 98.5 FM". Om naar een voorkeuze radiozender te luisteren, zegt u bijvoorbeeld "stem af op voorkeuze nummer vijf".
Stem af op 98.5 FM	
Stem af op voorkeuzender vijf	
Wat speelt er nu?	Om te kiezen wat u af wilt spelen, zegt u het item en dan "afspelen". Bijvoorbeeld "nummer 'Te Laat' afspelen", "regel drie afspelen" of "regel twee selecteren". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.
Speel nummer Te Laat af	Ik weet niet zeker wat u wilt afspelen. Zeg de naam van een nummer, album of artiest gevolgd door "afspelen". Bijvoorbeeld "nummer 'Te Laat' afspelen", "artiest Doe Maar afspelen" of "album Hotel New York afspelen". Om een regel op het scherm te selecteren, zegt u "regel twee selecteren". Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.
Speel artiest Doe Maar af	
Speel album Hotel New York af	

i De gesproken commando's voor multimedia zijn uitsluitend beschikbaar bij gebruik van de USB-aansluiting.

Gesproken commando's "Telefoon"

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is. Als er geen telefoon is aangesloten door Bluetooth, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Maak a.u.b. eerst contact met een telefoon" en de spraaksessie wordt afgesloten.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Bel "Jan"*	Om te telefoneren, zegt u "bel" en dan de naam van de contactpersoon, bijvoorbeeld "Bel Jan". U kunt ook het telefoontype noemen, bijvoorbeeld "Bel Jan thuis". Om een nummer te kiezen, zegt u "kies" gevolgd door het telefoonnummer, bijvoorbeeld "Kies 0123 45.67890". U kunt uw voicemail afluisteren door "bel voicemail" te zeggen. Om een SMS te sturen, zegt u "verstuur standaard SMS naar" gevolgd door het contact en de naam van het standaardbericht dat u wilt verzenden. Bijvoorbeeld, "verstuur standaard SMS naar Jan, Ik kom te laat". Om een lijst met contacten of oproepen weer te geven, zegt u "contacten weergeven" of "oproepen weergeven". Voor meer informatie over SMS berichten, zegt u "hulp bij SMS". Om een contact te selecteren, zegt u bijvoorbeeld "selecteer regel drie". Om door de lijst te bladeren, zegt u "volgende pagina" of "vorige pagina". U kunt uw selectie ongedaan maken en opnieuw beginnen door "terug" te zeggen. Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.
Bel voicemail*	
Toon oproepen*	

* Deze functie is alleen beschikbaar als de met het systeem verbonden telefoon geschikt is voor het downloaden van het telefoonboek en de lijst van recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

Gesproken commando's "Tekstberichten"

i Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" is gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is. Als er geen telefoon is aangesloten door Bluetooth, kondigt een gesproken bericht het volgende aan: "Maak a.u.b. eerst contact met een telefoon" en de spraaksessie wordt afgesloten.

i De gesproken commandofunctie "Tekstberichten" biedt u de mogelijkheid om een SMS te dicteren en te verzenden. Dicteer uw tekst zorgvuldig en maak een korte pauze tussen ieder woord. Aan het eind van de handeling maakt het spraakherkenningssysteem automatisch een SMS.

 Gesproken commando's	 Helpberichten
Verstuur standaard SMS naar Jan, Ik kom te laat	Zeg de naam van het bericht dat u wilt versturen uit de lijst met standaardberichten. Om door de lijst te navigeren, zegt u "ga naar begin", "ga naar einde", "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.
Zend SMS naar Jan, "Ik ben er bijna"	Zeg "bel" of "verstuur standaard SMS naar" en dan een regelnummer. Om door een lijst op het scherm te navigeren, zegt u "ga naar begin", "ga naar einde", "volgende pagina" of "vorige pagina". Om uw selectie ongedaan te maken en opnieuw te beginnen, zegt u "terug". Of zeg "annuleren" om de huidige actie te annuleren.
Zend SMS naar Jan op kantoor, "wacht niet op mij"	
Lees nieuwste SMS*	Om uw nieuwste bericht af te luisteren, kunt u bijvoorbeeld zeggen "lees nieuwste SMS". Als u een SMS wilt versturen, staan er ook een aantal standaard berichten ter beschikking. Gebruik dan de naam van het standaard bericht en zeg bijvoorbeeld "verstuur standaard SMS naar Jan, ik kom te laat". Zie het telefoonmenu voor de beschikbare standaard berichten.

* Deze functie is alleen beschikbaar als de met het systeem verbonden telefoon geschikt is voor het downloaden van het telefoonboek en de lijst van recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

i Het systeem verstuurt uitsluitend vooraf opgenomen "snelberichten".

Navigatie

Een bestemming kiezen

Naar een nieuwe bestemming



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Adres invoeren**".



Selecteer het "**Land**".



Voer velden "**Plaats**", "**Straat**" en "**Nummer**" in en bevestig uw keuze door op de getoonde suggesties te drukken.

OK

Druk op "**OK**" om de "**Navigatiecriteria**" te selecteren.

en/of



Selecteer "**Op kaart tonen**" om de "**Navigatiecriteria**" te selecteren.

OK

Druk op "**OK**" om de navigatie te starten.

i Uitzoomen/inzoomen met de aanraaktoetsen of met twee vingers op het scherm.

i Om de navigatie te kunnen gebruiken, moet met het virtuele toetsenbord de "**Plaats**", de "**Straat**" en het "**Nummer**" invoeren of een adres in de lijst van "**Contact**" of "**Historie**" selecteren.

i Wanneer u geen nummer bevestigt, leidt de navigatie u naar een van de uiteinden van de straat.

Naar een recente bestemming



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Mijn bestemmingen**".

Selecteer het tabblad "**Recent**".

Selecteer het adres in de lijst om de "**Navigatiecriteria**" weer te geven.

OK

Druk op "**OK**" om de navigatie te starten.

i Selecteer "**Positie**" om de bestemming op de kaart weer te geven.

Naar "Thuis" of "Werk"



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Mijn bestemmingen**".

Selecteer het tabblad "**Favorieten**".



Selecteer "**Thuis**".

Of



Selecteer "**Werk**".

Of

Selecteer een vooraf ingestelde favoriete bestemming.

Naar een contact uit het telefoonboek



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Mijn bestemmingen**".

Selecteer het tabblad "**Contact**".

Selecteer een contact in de lijst om de navigatie te starten.

Naar nuttige plaatsen (POI)

De nuttige plaatsen (POI) zijn onderverdeeld in verschillende categorieën.



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**Menu**" om de secundaire pagina weer te geven.



Selecteer "**Points of interest**".



Selecteer het tabblad "**Reizen**", "**Activiteiten**", "**Winkelcentrum**", "**Openbaar**" of "**Geografisch**".

Of



Selecteer "**Zoeken**" om de naam en het adres van een "POI" in te voeren.

OK

Druk op "**OK**" om de routeberekening te starten.

Naar een punt op de kaart



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Versleep de kaart met uw vinger naar de gewenste locatie.

Selecteer de bestemming door op de kaart te drukken.



Tik op het scherm om een markerpunt te plaatsen en een submenu weer te geven.



Druk op deze toets om de navigatie te starten.

Of



Druk op deze toets om het weergegeven adres op te slaan.



Door enige tijd op een punt te drukken wordt een lijst van POI's in de omgeving geopend.

Naar coördinaten GPS



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Versleep de kaart met uw vinger naar de gewenste locatie.

Raak het scherm met een vinger aan om naar het volgende afbeelding te gaan.



Druk op deze toets om de wereldkaart weer te geven. Zoom met behulp van het raster in op het gewenste land of de gewenste regio.



Druk op deze toets om de GPS-coördinaten weer te geven of in te voeren.



Er verschijnt een markerpunt in het midden van het scherm, met de coördinaten "**Breedtegraad**" en "**Lengtegraad**".

Selecteer de soort coördinaten:
GMS voor: Graden, Minuten, Seconden.
GD voor: Graden, Decimalen.



Druk op deze toets om de navigatie te starten.

Of



Druk op deze toets om het weergegeven adres op te slaan.

Of



Druk op deze toets om met het virtuele toetsenbord de waarde voor "**Breedtegraad**" in te voeren.

En



Druk op deze toets om met het virtuele toetsenbord de waarde voor "Lengtegraad" in te voeren.

TMC (Traffic Message Channel)

i TMC (Traffic Message Channel) is een Europese standaard voor verkeersinformatieberichten die via het RDS-systeem van FM-radio in realtime worden ontvangen. De door deze TMC-berichten doorgegeven locaties worden vervolgens weergegeven op een GPS-navigatiekaart en onmiddellijk verwerkt in de aanwijzingen van het navigatiesysteem, zodat ongevallen, files en wegafsluitingen worden vermeden.

i De weergave van gevaarzones is afhankelijk van de lokale wetgeving en het afsluiten van een abonnement op de dienst.

Online navigatie

Afhankelijk van de uitvoering

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto

Internetverbinding via het systeem van de auto



OF

Internetverbinding via de mobiele telefoon van de gebruiker



i Ga naar de landelijke website van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

Verbinding voor online navigatie

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Voor de online navigatie kunt u gebruikmaken van de internetverbinding van de auto (via de diensten "Noodoproep of pechhulpoproep") of uw smartphone als modem gebruiken.

Activeer en configureer het delen van de internetverbinding van uw smartphone.

Internetverbinding via het systeem van de auto



Het systeem is automatisch verbonden met het geïntegreerde modem voor de diensten "Noodoproep of pechhulpoproep", een verbinding maken via de smartphone van de gebruiker is niet nodig.

Internetverbinding via de mobiele telefoon van de gebruiker

USB-verbinding



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.

Bluetooth-verbinding



Activeer de Bluetooth-functie van de telefoon en maak deze 'zichtbaar' voor alle apparaten (zie de rubriek "Applicaties").

Wifi-verbinding

Een door het systeem gevonden wifi-netwerk selecteren en hiermee verbinding maken.

i Deze functie is alleen beschikbaar als deze is ingeschakeld via het menu "Notificaties" of "Applicaties".



Druk op "**Notificaties**".



Selecteer Wifi om deze functie in te schakelen.

OF



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Verbinding wifi-netwerk**".



Selecteer het tabblad "**Beveiligd**" of "**Niet beveiligd**" of "**Opgeslagen**".



Selecteer een netwerk.



Voer met het virtuele toetsenbord de "**Sleutel**" van het wifi-netwerk en het "**Wachtwoord**" in.

OK

Druk op "**OK**" om de verbinding te starten.

i Beperkingen m.b.t. het gebruik:

- Met CarPlay® kan uitsluitend de wifi-verbinding worden gedeeld.
- Met MirrorLink™ kan uitsluitend de USB-verbinding worden gedeeld.

De kwaliteit van de diensten is afhankelijk van de kwaliteit van de netwerkverbinding.



Als "TOMTOM TRAFFIC" wordt weergegeven, zijn de diensten beschikbaar.

i Met online navigatie beschikt u over de volgende diensten.
Een pakket online services:

- Weer,
- Tankstations,
- Parkeren,
- Verkeer,
- POI lokaal zoeken.

Een pakket "Gevarenzone" (optioneel).

i Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Om te zorgen voor een optimale communicatie tussen de smartphone en het systeem, adviseren wij u om **het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up to date te houden.**

Specifieke instellingen voor de online navigatie

i Via het menu "Instellingen" kunt u een profiel voor één persoon of voor een groep personen met gemeenschappelijke instellingen aanmaken, waarbij vele instellingen mogelijk zijn (voorkeuzezenders radio, audio-instellingen, navigatiegeschiedenis, favoriete contacten, enz.). De instellingen worden automatisch aangepast.



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**MENU**" om de tweede pagina weer te geven.



Selecteer "**Parameters**".

Selecteer "**Kaart**".



Activeer/deactiveer:

- "**Doorgeven van gevarenczones toestaan**".
- "**Adviesroute om eindbestemming te voet te bereiken**".
- "**De adviessnelheid weergeven**".

Dit moet per profiel worden ingesteld.

Selecteer "**Waarschuwingen**".



Activeer/deactiveer "**Waarschuwen voor parkeerplaatsen in de buurt**".



Activeer/deactiveer "**Waarschuwing tankstation**".



Activeer/deactiveer "**Waarschuwen voor gevarenczones**".



Selecteer vervolgens deze toets.



Activeer: "**Activeer de risicozones**".



Activeer: "**Geluidssignaal**".



Activeer/deactiveer "**Waarschuwen nabijheid POI 1**".



Activeer/deactiveer "**Waarschuwen nabijheid POI 2**".



Als u gebruik wilt maken van online navigatie, moet u de optie "**Versturen van gegevens toestaan**." in "Instellingen" aanvinken.



U kunt "Notificaties" op de bovenste balk op ieder moment openen.



De weergave van gevarenczones is afhankelijk van de lokale wetgeving en het afsluiten van een abonnement op de dienst.

Doorgeven van "Gevarenczones"



Om het doorgeven van gevarenczones toe te staan moet u aanvinken de optie: "**Doorgeven van gevarenczones toestaan**".



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op de toets "**Een nieuwe gevarenczone doorgeven**" op de balk aan de zijkant of de bovenste balk van het touchscreen (afhankelijk van de uitrusting).



Selecteer de optie "**Type**" om het type "Gevarenczone" te selecteren.



Selecteer de optie "**Snelheid**" en vul deze in met het virtuele toetsenbord.



Druk op "**OK**" om de gegevens op te slaan en te verzenden.

Versturen van gegevens toestaan.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Systeembeheer**".



Selecteer het tabblad "**Privacymodus**".



Activeer/deactiveer:

- "**Niet delen (gegevens, positie auto)**".
- "**Alleen gegevens delen**".
- "**Gegevens delen en positie auto**".

Updaten van het pakket "Gevarenzones"



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Systeembeheer**".



Selecteer het tabblad "**Systeeminfo**".



Selecteer "**Raadplegen**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.



Selecteer "**Nog uit te voeren update(s)**".



U kunt de updates van het systeem en de kaartgegevens downloaden vanaf de website van het merk.

U vindt daar ook de updateprocedure.



Zodra u de updates hebt gedownload, moet de installatie op de auto worden uitgevoerd bij een draaiende motor en een stilstaande auto.

Het weerbericht weergeven



Druk op **Navigatie** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op deze toets om de lijst van beschikbare diensten weer te geven.



Selecteer "**Kaart raadplegen**".



Selecteer "**Weer**".



Druk op deze knop om de belangrijkste informatie weer te geven.



Druk op deze toets voor de weergave van een uitgebreid weerbericht.



De temperatuur die om 6 uur 's ochtends wordt weergegeven, geldt als de maximumtemperatuur van de dag.
De temperatuur die om 6 uur 's avonds wordt weergegeven, geldt als de minimumtemperatuur van de nacht.

Applicaties

USB-aansluitingen

Afhankelijk van de uitrustung, voor meer informatie over de USB-aansluitingen die compatibel zijn met de **CarPlay**®, **MirrorLink**™ of **Android Auto** applicaties, zie de rubriek "Ergonomie en comfort".

Connectiviteit



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie **CarPlay**®, **MirrorLink**™ of **Android Auto** te gaan.

CarPlay®-verbinding voor smartphones



Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder.
De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door de smartphone met het systeem te synchroniseren kunnen apps van de smartphone op het scherm van de auto worden weergegeven. Deze apps moeten compatibel zijn met de CarPlay®-technologie en op uw smartphone moet de functie CarPlay® al zijn geactiveerd. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. **Houd daarom het besturingssysteem van uw smartphone up-to-date.** Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Telefoon**" om de CarPlay®-interface weer te geven.

Of



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Applicaties**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie CarPlay® te gaan.



Druk op "**CarPlay**" om de CarPlay®-interface weer te geven.



Bij het aansluiten van de USB-kabel verbreekt de CarPlay®-functie de Bluetooth®-verbinding van het systeem.

MirrorLink™-verbinding voor smartphones

Verkrijgbaar volgens land van verkoop.



Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.



Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met MirrorLink™ compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam **om het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden.** Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.



Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.



De functie "**MirrorLink™**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Tijdens het aansluiten van de smartphone op het systeem is het raadzaam de Bluetooth®-functie van de smartphone te activeren



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Applicaties**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie MirrorLink™ te gaan.



Druk op "**MirrorLink™**" om de applicatie in het systeem te activeren.

Bij bepaalde smartphones is het noodzakelijk om de functie "**MirrorLink™**" te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.

Nadat de verbinding tot stand is gebracht, wordt een scherm weergegeven met daarop de eerder op uw smartphone gedownloade apps die compatibel zijn met de MirrorLink™-technologie.

Tijdens de MirrorLink™-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm.

De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menu-toetsen.

i Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

Android Auto-verbinding voor smartphones

! Om veiligheidsredenen is het gebruik van een smartphone tijdens het rijden verboden. Het gebruik van de smartphone vraagt namelijk veel aandacht van de bestuurder. De handelingen moeten dan ook **bij stilstaande auto** worden uitgevoerd.

i Door uw eigen smartphone te synchroniseren kunt u de met Android Auto compatibele apps van uw smartphone weergeven op het scherm van uw auto. Werkingsprincipes en normen zijn permanent aan verandering onderhevig. Voor een goede communicatie tussen de smartphone en het systeem is het van essentieel belang dat de smartphone is ontgrendeld en is het raadzaam **om het besturingssysteem van uw smartphone en de datum en tijd op zowel de smartphone als het systeem up-to-date te houden.**

Ga naar de landelijke internetsite van het merk van uw auto om te zien welke smartphones compatibel zijn.

! Om veiligheidsredenen zijn bepaalde apps alleen te gebruiken als de auto stilstaat. Zodra de auto gaat rijden, wordt de weergave ervan onderbroken.

i De functie "**Android Auto**" werkt alleen in combinatie met een compatibele smartphone en compatibele apps.



Sluit een USB-kabel aan. De smartphone bevindt zich in de laadmodus als hij via een USB-kabel is verbonden.



Druk op "**Applicaties**" op het scherm van het systeem om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "**Connectiviteit**" om naar de functie "Android Auto" te gaan.



Druk op "**Android Auto**" om de functie in het systeem te activeren.

OK

Tijdens de procedure verschijnen verschillende schermen gerelateerd aan bepaalde functies. Accepteer deze om de verbinding tot stand te brengen en te voltooien.

Tijdens de Android Auto-weergave blijft het selecteren van de audiobron mogelijk via de schermtoetsen in de bovenste balk van het scherm.

De menu's van het systeem kunnen op elk moment worden geopend via de menutoetsen.

i In de modus Android Auto is de functie voor het openen van het menu door het scherm kort met drie vingers aan te raken, uitgeschakeld.

i Afhankelijk van de kwaliteit van het netwerk kan het even duren voordat de apps beschikbaar zijn.

Voertuig-apps



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op **"Voertuig-apps"** om de startpagina van de apps te openen.

Internet-browser



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op **"Connectiviteit"** om naar de functie **"Internetbrowser"** te gaan.

Druk op **"Internetbrowser"** om de startpagina van de browser te openen.



Selecteer uw thuisland.

OK

Druk op **"OK"** om uw keuze op te slaan en de browser te starten.



De internetverbinding komt tot stand via een van de netwerkverbindingen van de auto of van de gebruiker.

Bluetooth-verbinding®



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die de volle aandacht vragen, zoals het koppelen van een Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-handsfree systeem van het audiosysteem, uitsluitend uitvoeren bij **stilstaande auto** en aangezet contact.



Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Accepteer op het systeem het verzoek om een verbinding met de telefoon te maken.



Voltooien van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Procedure via het systeem



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om naar de secundaire pagina te gaan.



Druk op **"Bluetooth-verbinding"**.



Selecteer **"Zoeken"**.
Er verschijnt een overzicht van de waargenomen telefoon(s).



Als dit niet is gelukt, wordt geadviseerd de "Bluetooth"-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.



Afhankelijk van het type telefoon wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten wel of niet te accepteren.

Verbinding delen

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree-set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos afspelen van audiobestanden van de telefoon),
- **"Gegevens mobiel internet"**.

i Om gebruik te kunnen maken van online navigatie moet het profiel **"Gegevens mobiel internet"** zijn geselecteerd (indien uw auto niet beschikt over de diensten "Noodoproep en pechhulpoproep"), nadat u eerst op uw smartphone het delen van de mobiele dataverbinding hebt geactiveerd.



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op **"OK"** om te bevestigen.

Wifi-verbinding

Verbinding met het Wi-Fi-netwerk van de smartphone.



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer **"Verbinding wifi-verbinding"**.



Selecteer het tabblad **"Beveiligd"** of **"Niet beveiligd"** of **"Opgeslagen"**.



Selecteer een netwerk.



Voer met het virtuele toetsenbord de **"Sleutel"** van het wifi-netwerk en het **"Wachtwoord"** in.

OK

Druk op **"OK"** om de verbinding te starten.



U kunt alleen gebruikmaken van de wifi-verbinding en het delen van de wifi-internetverbinding via het netwerk van de smartphone.

Wifi-verbinding delen

Aanmaken van een lokaal Wi-Fi-netwerk door het systeem.



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer **"Wifi-verbinding delen"**.

Selecteer het tabblad **"Activering"** om het delen van de wifi-verbinding in of uit te schakelen.

en/of

selecteer het tabblad **"Instellingen"** om de naam van het netwerk van het systeem en het wachtwoord te wijzigen.

OK

Druk op **"OK"** om te bevestigen.



Om uzelf te beschermen tegen niet-geautoriseerde toegang en uw systeem zo veilig mogelijk te maken, wordt het gebruik van een complexe beveiligingscode of wachtwoord aanbevolen.

Verbindingen beheren



Druk op **Applicaties** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets **"OPTIES"** om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer **"Verbinding beheren"**.

Via deze functie kunt u zien welke online diensten u gebruikt en welke beschikbaar zijn en kunt u de verbindingmethode wijzigen.

Radio

Een radiozender selecteren



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "**Frequentie**".



Druk op een van de toetsen voor automatisch zoeken naar een radiozender.

Of



Verplaats de cursor om handmatig omhoog en omlaag te scrollen door de frequenties.

Of



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Zenderlijst**" op de secundaire pagina.

Druk op "**Frequentie**".



Voer de frequentie in met het virtuele toetsenbord.
Voer eerst de eenheden in en klik dan op de decimale zone, om de cijfers achter het decimale punt in te voeren.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een op de 12V-aansluiting aangesloten lader met USB-aansluiting.
Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.

Een zender opslaan

Selecteer een zender of een frequentie.
(zie de desbetreffende rubriek)

Druk op "**Favorieten**".



Houd de toets waaronder u de zender wilt opslaan lang ingedrukt.

Veranderen van frequentieband



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op "Band...", rechtsboven van het scherm, om de band te wijzigen.

RDS inschakelen en uitschakelen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Radioinstellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".



Activeer/deactiveer "**Volgen van zenders**".

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u er naartoe kunt blijven luisteren zonder dat u zelf de frequentie hoeft te wijzigen. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

Tekstberichten weergeven

i Met de functie "Radiotekst" worden door de radiozender meegestuurd tekstberichten weergegeven die betrekking hebben op het radiostation of de muziek waarnaar geluisterd wordt.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Radioinstellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".



Activeer/deactiveer "**Weergeven radiotekst**".

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

TA-berichten beluisteren



De TA-functie (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Om te worden geactiveerd moet deze functie een radiozender die deze berichten uitzendt, goed kunnen ontvangen. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven automatisch onderbroken voor de weergave van het TA-verkeersinformatiebericht. Zodra dit bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

Selecteer "**Berichten**".



Activeer/deactiveer "**Verkeersinfo**".

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio



Digitale radio zorgt voor een betere geluidskwaliteit. Via "multiplex/bundel" hebt u de keuze uit een aantal radiozenders die in alfabetische volgorde zijn gerangschikt.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk rechtsboven van het scherm op "Band..." om de **DAB**-band weer te geven.

Automatisch volgen FM-DAB



"DAB" is niet overal beschikbaar. Als het digitale signaal niet goed is, kunt u met "Automatisch volgen FM-DAB" dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar).



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Radio-instellingen**".

Selecteer "**Algemeen**".



Activeer/deactiveer "**Automatisch volgen FM-DAB**".



Activeer/deactiveer "**Zender volgen**".

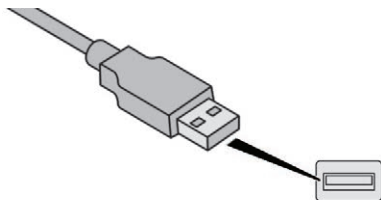
OK Druk op "OK".

i Als "Automatisch volgen FM-DAB" is geactiveerd, kan er sprake zijn van een verschil van enkele seconden als het systeem overschakelt op de analoge "FM"-zender en kan het geluidsvolume veranderen. Als de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".

! Als de "DAB"-zender waarnaar wordt geluisterd niet beschikbaar is als "FM"-zender (optie "DAB-FM" grijs weergegeven) of als "Automatisch volgen FM-DAB" niet is geactiveerd, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt.

Media

USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de USB-aansluiting of sluit het USB-apparaat via een kabel (niet meegeleverd) op de USB-aansluiting aan.

! Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

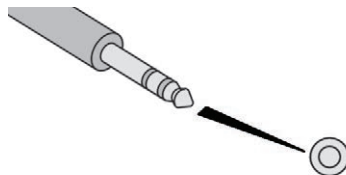
Het systeem maakt gebruik van afspeellijsten (in het tijdelijke geheugen). Het maken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Het verwijderen van alle andere dan muziekbestanden en het verminderen van het aantal afspeellijsten zal het aanmaken van deze afspeellijsten versnellen.

De afspeellijsten worden telkens na inschakelen van het contact of het aansluiten van een USB-geheugenstick vernieuwd. De lijsten worden in het geheugen opgeslagen: als de lijsten niet zijn gewijzigd, is de laadtijd korter.

AUX-aansluiting

Afhankelijk van de uitrusting.



Deze geluidsbron is uitsluitend beschikbaar als "Externe ingang" is aangevinkt in de audio-instellingen.

Sluit het externe apparaat (MP3-speler, enz.) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting.

Stel eerst het volume van het externe apparaat in (luid). Regel daarna het volume van de autoradio.

Het externe apparaat moet worden aangestuurd met de bedieningstoetsen van het apparaat.

CD-speler

Afhankelijk van de uitrusting.

Plaats de CD in de speler.

Geluidsbron kiezen



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Selecteer "Bron".

Selecteer de geluidsbron.

Een video bekijken

! Om veiligheidsredenen en omdat de constante aandacht van de bestuurder is vereist, is het kijken naar een video alleen mogelijk **bij stilstaande auto** en aangezet contact; zodra het rijden wordt hervat, stopt de video.

Plaats een USB-stick in de USB-aansluiting.

-  De videobedieningscommando's zijn alleen toegankelijk via het touchscreen.



Druk op **Radio Media** om de hoofdpagina weer te geven.

Selecteer "**Bron**".



Selecteer **Video** om de video te starten.



Verwijder de USB-geheugenstick, druk op de pauzetoets om de video te stoppen en verwijder de geheugenstick.

Bluetooth® streaming audio

Streaming audio biedt de mogelijkheid om naar door de smartphone verzonden audiostreams te luisteren.

Zorg dat het Bluetooth-profiel is geactiveerd en stel eerst het volume van het externe apparaat in (op een hoog volume).

Stel vervolgens het volume van het audiosysteem in.

Als de weergave niet automatisch begint, kan het zijn dat u de audioweergave moet starten via de telefoon.

Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

 Als de streaming audio eenmaal is gestart, wordt uw telefoon als een geluidsbron beschouwd.

Apple®-speler aansluiten

Sluit een Apple®-speler met behulp van een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via het audiosysteem in de auto.

-  De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/genres/playlists/audiobooks/podcasts). De standaardindeling is de indeling per artiest. Om dit te veranderen moet u terug naar het eerste niveau in de structuur om vervolgens een andere indeling te selecteren (bijvoorbeeld playlists). Bevestig uw keuze voordat u in de structuur weer afdaalt naar de gewenste track.

De softwareversie van de autoradio kan incompatibel zijn met de generatie van uw Apple®-speler.

Informatie en tips

-  Het systeem is geschikt voor externe USB-geluidsdragers, BlackBerry's® of apparatuur van Apple® die op de USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten. De kabel is niet meegeleverd. Het apparaatbeheer gebeurt via de bedieningselementen van het audiosysteem. Andere randapparatuur, die bij het aansluiten niet door het systeem wordt herkend, moet met een kabel (niet meegeleverd) op de jack-aansluiting worden aangesloten of via Bluetooth streaming worden gekoppeld (indien compatibel).

-  Gebruik geen USB-verdeelstekker, om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het audiosysteem speelt bestanden af met de extensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Andere typen audiobestanden (.mp4, enz...) kunnen niet worden afgespeeld. Bestanden met de extensie ".wma" moeten van het type WMA 9 Standaard zijn. De bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 kHz.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en vermijd speciale tekens (bijv.: " "?:; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Gebruik uitsluitend USB-toetsen met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

i Gebruik bij voorkeur de originele USB-kabels van het externe apparaat.

CD-speler (afhankelijk van de uitrusting). Om een gebrande CDR of CDRW te kunnen afspelen moet bij het branden bij voorkeur de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of Joliet zijn geselecteerd. Als de disc met een andere standaard is gebrand, kan deze mogelijk niet correct worden afgespeeld. Gebruik bij één disc altijd dezelfde standaard voor het branden en selecteer bij het branden altijd de laagste snelheid (maximaal 4x) voor een optimale geluidskwaliteit. Gebruik bij een multisessie-CD altijd de standaard Joliet.

Telefoon

Een Bluetooth®-telefoon koppelen

! Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de Bluetooth handsfree set van uw autoradio mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling de volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd als de **auto stilstaat** en bij aangezet contact.

i Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en stel deze zo in dat de telefoon "zichtbaar" is voor alle apparaten in de buurt (instelling van de telefoon).

Procedure via de telefoon



Selecteer de naam van het systeem in de lijst van gedetecteerde apparaten.

Accepteer op het systeem het verzoek om een verbinding met de telefoon te maken.

! Voltooi van het koppelen, ongeacht of dit vanaf de telefoon of het systeem wordt gedaan: controleer of de door het telefoon en het systeem weergegeven code identiek zijn.

Procedure via het systeem



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



Druk op **"Bluetooth zoeken"**.

Of



Selecteer **"Zoeken"**. Er verschijnt een overzicht van de waargenomen telefoon(s).



Als dit niet is gelukt, wordt geadviseerd de "Bluetooth"-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst.

Verbinding delen

Het systeem stelt 3 verbindingsprofielen voor de telefoon voor:

- **"Telefoon"** (handsfree set, uitsluitend telefoon),
- **"Streaming"** (streaming: draadloos afspelen van audiobestanden van de telefoon),
- **"Gegevens mobiel internet"**.

i Selecteren van het profiel; "**Gegevens mobiel internet**" is vereist voor online navigatie, nadat u eerst op uw smartphone het delen van de mobiele dataverbinding hebt geactiveerd.



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.

i Afhankelijk van het type telefoon wordt u gevraagd om de overdracht van uw contacten en berichten wel of niet te accepteren.

Automatisch opnieuw verbinden

i Als bij terugkomst in de auto de laatst aangesloten telefoon weer in de auto aanwezig is, wordt deze automatisch herkend en binnen ongeveer 30 seconden na het aanzetten van het contact is de koppeling automatisch tot stand gebracht (Bluetooth actief).

Wijzigen van het verbindingsprofiel:



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Bluetooth-verbinding**" voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Druk op de toets "details".



Selecteer één of meer profielen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



De mogelijkheid van het systeem om maar één profiel te koppelen, hangt af van de telefoon. Als dit niet mogelijk is, worden standaard alle drie de verbindingsprofielen geselecteerd.



De beschikbare diensten zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit van het apparaat Bluetooth. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of neem contact op met uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies.



Profielen die compatibel zijn met het systeem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP en PAN.

Kijk op de website van het merk voor meer informatie (compatibiliteit, aanvullende instructies, enz.).

Beheer van telefoonverbindingen



Met behulp van deze functie kan een apparaat met het systeem worden verbonden of de verbinding worden verbroken, en kan een koppeling ongedaan worden gemaakt.



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Bluetooth-verbinding**" voor het weergeven van een lijst van gekoppelde apparatuur.



Selecteer de naam van de telefoon in de lijst om de koppeling ongedaan te maken.
Druk er nogmaals op om de telefoon weer te koppelen.

Verwijderen van een telefoon



Selecteer de prullenbak rechts boven op het scherm om een prullenbak naast de geselecteerde telefoon weer te geven.



Druk op de prullenbak naast de geselecteerde telefoon om deze telefoon te verwijderen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Druk kort op de toets telefoon op het stuur om het gesprek aan te nemen.

En



houd de toets



telefoon op het stuurwiel langer ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of



Selecteer "**Gesprek beëindigen**" op het touchscreen.

Bellen

! Gebruik de telefoon bij voorkeur niet onder het rijden.
Parkeer de auto.
Gebruik de toetsen op het stuurwiel om te bellen.

Een nieuw nummer bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



Voer het nummer in via het digitale toetsenbord.



Druk op "**Bellen**" om de afzender te bellen.

Een contact bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.



of houd de toets



op het stuurwiel langer ingedrukt.

Selecteer "**Contact**".

Selecteer het gewenste contact in de weergegeven lijst.



Selecteer "**Bellen**".

Een van de laatste nummers bellen



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Of



houd de toets



op het stuurwiel langer ingedrukt.

Selecteer "**Oproepen**".

Selecteer het gewenste contact in de weergegeven lijst.

i U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

Contacten/items beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Selecteer "**Contact**".



Selecteer "**Aanmaken**" om een nieuw contact toe te voegen.

Voer op het tabblad "**Telefoon**" de telefoonnummers van het contact in.

Voer op het tabblad "**Adres**" de adresgegevens van het contact in.

Voer op het tabblad "**E-mail**" de e-mailadressen van het contact in.

i Met de functie "**E-mail**" kunt u de e-mailadressen van uw contacten invoeren, maar u kunt met het systeem geen e-mailberichten versturen.

Berichten beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Berichten**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad "**Alle**" of "**Verzonden**" of "**Ontvangen**".



Selecteer de detailweergave van het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Beantwoorden**" om een door het systeem opgesteld snelbericht te versturen.



Druk op "**Bellen**" om de afzender te bellen.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht te beluisteren.



De toegang tot "**Berichten**" is afhankelijk van de compatibiliteit van de smartphone met het systeem van de auto. De benodigde tijd voor het ophalen van uw berichten of e-mailberichten is afhankelijk van de smartphone.



De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Controleer in de handleiding van uw smartphone en in de informatie van uw provider over welke diensten u beschikt.

Snelberichten beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**SMS-berichten**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer "**Te laat**", "**Aangekomen**", "**Niet beschikbaar**" of "**Overig**" met de mogelijkheid voor het aanmaken van nieuwe berichten.



Druk op "**Aanmaken**" om een nieuw bericht te schrijven.



Selecteer het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Overbrengen**" om de ontvanger(s) te selecteren.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht te beluisteren.

E-mailberichten beheren



Druk op **Telefoon** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**E-mail**" om de berichtenlijst weer te geven.



Selecteer het tabblad "**Ontvangen**" of "**Verzonden**" of "**Ongelezen**".

Selecteer het bericht dat u in een van deze lijsten hebt geselecteerd.



Druk op "**Beluisteren**" om het bericht te beluisteren.



De toegang tot "**E-mail**" is afhankelijk van de compatibiliteit van de smartphone met het systeem van de auto.

Configuratie

Audio-instellingen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Selecteer "**Audio- instellingen**".

Selecteer "**Sfeer**".

Of

"**Verdeling**".

Of

"**Geluid**".

Of

"**Spraak**".

Of

"**Beltonen**".



Druk op "**OK**" om de instellingen op te slaan.



De verdeling van het geluid (of de ruimtelijke verdeling dankzij het Arkamys®-systeem) in de auto is belangrijk voor de kwaliteit van de weergave en biedt de mogelijkheid de weergave af te stemmen op het aantal inzittenden. Uitsluitend beschikbaar in de configuratie met luidsprekers voor en achter.



De audio-instellingen **Sfeer** (6 optionele geluidsprofielen) en **Bass, Medium** en **Treble** zijn voor elke geluidsbron verschillend. Schakel "**Loudness**" in of uit. De instellingen voor "**Verdeling**" (Alle passagiers, Bestuurder en Alleen vóór) zijn voor alle geluidsbronnen gelijk. Schakel "**Geluid touchscreen**", "**Snelheidsafhankelijke volumeregeling**" en "**Extra ingang**" in of uit.



Geïntegreerd audiosysteem: het Sound Staging-systeem van Arkamys® zorgt voor een betere geluidsverdeling in het interieur.

Configuratie van de profielen



Het configureren van de profielen mag, om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd **bij stilstaande auto**.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Configuratie van de profielen**".

Selecteer "**Profiel 1**", "**Profiel 2**", "**Profiel 3**" of "**Gemeenschap. prof.**".



Druk op deze toets om een profielnaam in te voeren met het virtuele toetsenbord.



Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Druk op deze toets om een profielfoto toe te voegen.



Plaats een USB-stick met daarop de foto in de USB-aansluiting. Selecteer de foto.



Druk op "**OK**" om toestemming te geven voor de overdracht van de foto.



Druk nogmaals op "**OK**" om de instellingen op te slaan.

i Het kader voor de profielfoto heeft een vierkante vorm, het systeem past de oorspronkelijke vorm van de foto aan dit vierkant aan.

00.0 Druk op deze toets om het geselecteerde profiel te initialiseren.

! Bij de profielinitialisatie wordt Engels als taal ingesteld.

Selecteer een "**Profiel**" (1, 2 of 3) om dit te koppelen aan "**Audio-instellingen**".



Selecteer "**Audio-instellingen**".

Selecteer "**Sfeer**".

Of

"**Verdeling**".

Of

"**Geluid**".

Of

"**Spraak**".

Of

"**Beltonen**".

OK

Druk op "**OK**" om de instellingen op te slaan.

Systeeminstellingen wijzen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Scherminformatie**".

Selecteer "**Animatie**".



Activeer/deactiveer: "**Automatische tekstweergave**".

Selecteer "**Lichtsterkte**".



Verplaats de cursor om de lichtsterkte van het scherm en/of het instrumentenpaneel in te stellen.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Systeembeheer**".

Selecteer "**Eenheden**" om de eenheden voor afstand, verbruik en temperatuur te wijzigen.

Selecteer "**Fabrieksinstellingen**" om terug te keren naar de fabrieksinstellingen.

! Wanneer het systeem wordt teruggezet op "Fabrieksinstellingen" wordt standaard de Engelse taal ingeschakeld alsmede de graden in Fahrenheit en wordt de zomertijd uitgeschakeld.

Selecteer "**Systeeminformatie**" om de versie van de in het systeem geïnstalleerde modules te controleren.

Taal selecteren



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Talen**" om de taal te wijzigen.

Datum instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om de secundaire pagina te openen.



Selecteer "**Instellen tijd-datum**".

Selecteer "**Datum**".



Druk op deze toets om de datum in te stellen.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Selecteer het weergaveformaat voor de datum.

i Het instellen van de datum en tijd is alleen mogelijk als "GPS-synchronisatie" is uitgeschakeld.

Tijd instellen



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.

Druk op de toets "**OPTIES**" om naar de secundaire pagina te gaan.



Selecteer "**Instellen tijd-datum**".

Selecteer "**Tijd**".



Druk op deze toets om de tijd in te stellen met het virtuele toetsenbord.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Druk op deze toets om de tijdzone in te stellen.



Selecteer het weergaveformaat voor de tijd (12h/24h).



Zomertijd in- of uitschakelen (+1 uur).



Schakel de GPS-synchronisatie (UTC) in of uit.

OK

Druk op "**OK**" om te bevestigen.



Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd/wintertijd (afhankelijk van het verkoopland).

Thema's

Afhankelijk van de uitrusting en uitvoering



Om veiligheidsredenen kan de procedure voor het wijzigen van het grafische thema uitsluitend worden uitgevoerd bij een **stilstaande auto**.



Druk op **Instellingen** om de hoofdpagina weer te geven.



Selecteer "**Thema's**".



Selecteer het thema in de lijst en druk vervolgens op "**OK**" om te bevestigen.



Bij elke wijziging van het kleurthema wordt het systeem opnieuw opgestart, waarbij het scherm tijdelijk zwart wordt.

Veelgestelde vragen

Hieronder vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw systeem.

Navigatie

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De route wordt niet berekend.	De navigatiecriteria kunnen tegenstrijdig zijn met de huidige plaatsbepaling (bijv. geen tolwegen terwijl de auto zich op een tolweg bevindt).	Controleer de criteria in het menu "Navigatie".
De POI's worden niet aangegeven.	De POI's zijn niet geselecteerd.	Selecteer de POI's in de lijst met POI's.
Het geluidssignaal van de "Gevarenzones" functioneert niet.	Het geluidssignaal is niet geactiveerd of het volume is te laag.	Activeer het geluidssignaal in het menu "Navigatie" en controleer het stemvolume in de audio-instellingen.
Het systeem stelt bij belemmeringen geen alternatieve routes voor.	Er wordt geen rekening gehouden met de actuele verkeersinformatie.	Configureer de functie "Verkeersinfo" in het overzicht met criteria (Zonder, Handmatig of Automatisch).
Ik word gewaarschuwd voor een "Gevarenzone" die niet op mijn route ligt.	Het systeem meldt alle "Gevarenzones" die zich buiten de route in een bepaalde zone rondom de auto bevinden. Hierdoor worden ook "Gevarenzones" signaleerd die zich op nabij gelegen wegen of op parallelwegen bevinden.	Zoom in op de kaart om de exacte positie van de "Gevarenzone" te kunnen bepalen. Selecteer "Op de route" om de waarschuwingen buiten de route uit te schakelen of om de tijdsduur tussen het moment van de melding en het passeren van de gevarzone te verkorten.
Sommige files op de route worden niet direct gemeld.	Bij het opstarten heeft het systeem enkele minuten nodig om de verkeersinformatie te ontvangen.	Wacht tot de verkeersinformatie goed wordt ontvangen (weergave van de icoontjes van de verkeersinformatie op de kaart).
	In bepaalde landen is alleen voor de hoofdwegen (autosnelwegen...) verkeersinformatie beschikbaar.	Dit is volkomen normaal. Het systeem is afhankelijk van de beschikbare verkeersinformatie.

De hoogteligging wordt niet weergegeven.	Bij het opstarten kan de initialisatie van het GPS tot 3 minuten duren voordat er meer dan 4 satellieten correct worden ontvangen.	Wacht tot het systeem volledig is opgestart zodat het signaal van ten minste 4 satellieten wordt ontvangen.
	De kwaliteit van de GPS-ontvangst kan worden beïnvloed door de omgeving (tunnel...) en het weer.	Dit is een normaal verschijnsel. De werking van het systeem is afhankelijk van de ontvangst van het GPS-signaal.
De verbinding van de online navigatie is verbroken.	Tijdens het opstarten en in bepaalde gebieden kan de verbinding niet beschikbaar zijn.	Controleer of de online diensten zijn geactiveerd (instellingen, contract).

Radio

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De ontvangstkwaliteit van de gekozen radiozender neemt geleidelijk af of de opgeslagen zenders werken niet (geen geluid, 87,5 MHz wordt weergegeven...).	De auto is te ver verwijderd van de zender van het station of er is geen zender aanwezig in het geografische gebied.	Activeer de functie "RDS" via het snelmenu om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op een storing in het audiosysteem.
	De antenne is niet aanwezig of is beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of parkeergarage).	Laat de antenne controleren door een merkdealer.

Ik kan sommige opgeslagen zenders uit de lijst niet ontvangen. De naam van de zender verandert.	De zender wordt niet meer ontvangen of de naam van de zender in de lijst is veranderd. Sommige zenders sturen in plaats van een naam andere informatie mee (bijv. titel van het afgespeelde nummer). Het systeem interpreteert deze informatie als de naam van de zender.	Druk op de toets "Lijst updaten" in het tweede menu van de "Zenderlijst".
--	---	---

Media

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het afspelen van de muziek op mijn USB-stick begint pas na lang wachten (ongeveer 2 tot 3 minuten).	Door bepaalde bestanden die standaard op een USB-stick kunnen staan kan het erg lang duren tot de muziek op de USB-stick wordt afgespeeld (tot 10 keer de fabrieksopgave).	Wis de bestanden die standaard op de USB-stick staan en beperk het aantal submappen in de mappenstructuur van de USB-stick.
De CD wordt steeds uitgeworpen of wordt niet afgespeeld.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door het audiosysteem worden herkend. De CD is opgenomen in een indeling die niet compatibel is met de speler (udf, ...). De CD is voorzien van een systeem voor kopieerbeveiliging dat niet door het audiosysteem wordt herkend.	Controleer of de CD op correcte wijze in de speler is geplaatst. Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. Controleer de inhoud in het geval van een opgenomen CD: raadpleeg het advies in het hoofdstuk "AUDIO". Het CD-audiosysteem kan geen DVD's afspelen. Door een te slechte kwaliteit, kunnen bepaalde gebrande CD's niet door het audiosysteem worden afgespeeld.

Na het laden van een CD of het aansluiten van een USB-stick moet u enige tijd wachten.	Na het plaatsen van een nieuw afspeelmedium kan het systeem een bepaalde hoeveelheid aan gegevens lezen (directory, titel, artiest, enz.). Dit kan enkele seconden tot enkele minuten duren.	Dit is volkomen normaal.
Het geluid van de CD is slecht.	De gebruikte CD is bekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, klankkleur) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen en de hoge tonen op 0, zonder een geluidseffect te selecteren.
Sommige informatietekens in de huidige huidige afspeelmedia worden niet correct weergegeven.	Het audiosysteem kan sommige karakters niet weergeven.	Gebruik standaardkarakters voor de benaming van nummers en afspeellijsten.
Het afspelen van streaming-bestanden start niet.	Het aangesloten apparaat start niet automatisch het afspelen.	Het afspelen van het apparaat starten.
Namen van nummers en de speelduur worden niet weergegeven op het audiostreamingscherm.	De Bluetooth-verbinding biedt deze mogelijkheid niet.	

Telefoon

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.	Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat uw telefoon niet zichtbaar is voor het systeem.	Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. Controleer bij de instellingen van uw telefoon of deze op "Zichtbaar voor alle apparaten" staat.
	De Bluetooth-telefoon is niet compatibel met het systeem.	U kunt de compatibiliteit van uw telefoon controleren op de website van het merk (services).
Het signaal van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.	Het geluid is afhankelijk van het systeem en de telefoon.	Verhoog het volume van het audiosysteem, indien nodig, tot maximaal en verhoog het volume van de telefoon indien nodig.
	Omgevingsgeluiden hebben invloed op de kwaliteit van een telefoongesprek.	Beperk het omgevingsgeluid (ramen sluiten, aanjager lager zetten, snelheid verminderen enz.).
Sommige contacten komen dubbel voor in de lijst.	Bij het synchroniseren worden de contacten op de simkaart en/of die in het geheugen van de telefoon overgenomen. Als beide geheugens worden gesynchroniseerd kan het voorkomen dat sommige contacten dubbel worden overgenomen.	Selecteer "Contacten van simkaart weergeven" of "Contacten van telefoon weergeven".
De contacten staan niet in alfabetische volgorde.	Sommige telefoons hebben speciale weergave-opties. Afhankelijk van de instellingen kunnen contacten in een bepaalde volgorde worden overgenomen.	Verander de instellingen voor de weergave van contacten in de telefoon.
Het systeem ontvangt geen SMS-berichten.	De Bluetooth-modus staat geen verzending van SMS-tekstberichten naar het systeem toe.	

Instellingen

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het instellen van de bassen en hoge tonen wordt de ingestelde sfeer gedeselecteerd. Als u de instelling van de sfeer wijzigt, worden de instellingen van de bassen en de hoge tonen gereset.	De instelling van de sfeer is gekoppeld aan de bassen en hoge tonen.	Wijzig de instelling van de bassen en de hoge tonen of de sfeer om de gewenste geluidskwaliteit te verkrijgen.
Bij het veranderen van de balans wordt de geluidsverdeling uitgeschakeld. Bij het veranderen van de geluidsverdeling worden de instellingen van de balans uitgeschakeld.	De geluidsverdeling is gekoppeld aan de balans.	Stel de balans in of kies een geluidsverdeling naar eigen wens.
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen.	Voor een optimale geluidskwaliteit kunnen de audio-instellingen worden aangepast aan verschillende geluidsbronnen, die hoorbare verschillen kunnen genereren bij het veranderen van de bron.	Controleer of de audio-instellingen zijn afgestemd op de geluidsbron die u gebruikt. Het is raadzaam de audiofuncties (Bass:, Treble:, Balans) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten bij gebruik van de CD-speler en in de stand "Inactief" bij gebruik van de radio.
Na het afzetten van de motor wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft het audiosysteem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. In de normale uitgeschakelde stand, gaat het systeem na een bepaalde tijd automatisch over op de eco-mode om de laadtoestand van de accu op peil te houden.	Start de motor om de laadstroom van de accu te verhogen.
Ik kan de datum en tijd niet instellen.	De datum en tijd kunnen alleen worden ingesteld als u de synchronisatie met de satellieten deactiveert.	Menu instellingen/Opties/Datum en tijd instellen. Selecteer het tabblad "Tijd" en deactiveer de "GPS-synchronisatie" (UTC).

12V-aansluiting	63-64
12V-accu	213
220V-stopcontact	65

A

Aanhanger	96-97, 120-121, 182
Aanhangergewichten	219
Aanjager, regeling	71-72
Aansluiten MirrorLink	11-12, 19
ABS	94
Accessoires	91, 125
Accu	185, 190, 213-216
Accu laden	215
Achterbank	55, 58-61
Achterbank	58, 61
Achterdeuren	40-41
Achterklep	40, 43
Achterlichten	209
Achterportieruitrit	52
Achterruitverwarming	53, 75
Achteruitrijcamera	169
Achteruitrijlicht	209
Actief Lane Departure Warning System	20, 159
Actieradius AdBlue®	31-32
Active Safety Brake	18, 156-158
Adaptieve snelheidsregelaar	148-149
Adaptieve snelheidsregelaar met Stop-functie	142, 148-151, 154
AdBlue®	23, 31, 192-193
Advanced Grip Control	97-98
Afmetingen	218
Afstandsbediening	37-38, 40, 42, 45-46, 126
Afstandsbediening, batterij vervangen	44
Afstellen van de koplamphoogte	87
Afzetten van de motor	121-122, 124
Afzonderlijk massapunt	187
Airbags	19, 103, 105, 107
Airbags vóór	104-105, 107-108

Airconditioning	71
Airconditioning (handbediend)	70-71, 74, 79
Airconditioning met gescheiden regeling	74
Alarmknipperlichten	70, 93
Alarmsysteem	49, 51
Algemeen menu	4
Allesdragers	185-186
Antiblokkeersysteem (ABS)	94
Antidiefstalsysteem/Startblokkering	126
Antispinregeling (ASR)	20, 94-98
Apple CarPlay-verbinding	12, 18
Apple®-speler	10, 9, 26
Armsteun	57
Armsteun vóór	63
Audiokabel	25
Automatische airconditioning	79
Automatische airconditioning (met display)	75
Automatische airconditioning met gescheiden regeling	71-72
Automatische ruitenwissers	88-90
Automatische transmissie	121, 130-137, 191
Automatische verlichting	83-84
Automatisch inschakelen alarmknipperlichten	93
Automatisch noodremsysteem	18, 156-158
Autoradio, bedieningen aan stuurkolom	2-3, 3, 3
AUX-aansluiting	8, 9, 25

B

Bagageafdekking	69
Bagageafdekscherm	69-70
Bagagenet voor hoge belading	68
Banden	191
Banden, noodreparatie	197-199
Banden oppompen	191
Bandenreparatieset	196
Bandenreparatieset	196-199
Bandenspanning	191, 200, 204, 226
Bandenspanningscontrole (met set)	197-199

Bandenspanning te laag (detectie)	176
Batterij afstandsbediening	44-45, 78
Bekerhouder	63
Beladen	185
Benzine	220-221
Benzinemotor	179, 187, 220-221
Bijvullen AdBlue®	193
Binnenspiegel	54
BlueHDi	31, 196
Bluetooth (handsfree set)	10-11, 13-14, 27-28
Bluetooth (telefoon)	13-15, 27-28
Bluetooth-telefoon met spraakherkenning	14
Bluetooth-verbinding	11, 13-15, 21-22, 27-28
Bochtverlichting	86
Bochtverlichting, statisch	86-87
Boordcomputer	34-35
Boordgereedschap	196-197
Brandstof	179
Brandstofadditief	21, 191
Brandstofniveaumeter	180-181
Brandstoftank	180, 180-181
Brandstof tanken	179-181
Brandstoftank leeg (diesel)	196
Brandstofvuldop	180-181
Brandstofvulklep	180-181
Buitenspiegels	53-54, 75, 164

C

CD	9, 9, 25
CD MP3	9, 9, 25
CD-/MP3 -speler	9, 25
Centrale vergrendeling	38, 40
CITROËN Connect Nav	1
CITROËN Connect Radio	1
Claxon	93
Configuratie van de auto	29
Contact	124-125, 29
Contact aangezet	125

Controlelampjes	13
Controlelampjes	14
Controles	187, 190-192

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Digitale radio	6-7, 8, 24
Dagrijverlichting	81, 83, 207
Dagrijverlichting	207
Dagtellet	29
Dak	63
Dashboardkastje	63
Datum (instellen)	36, 17, 32
Detectie obstakels	166
Detectie te lage bandenspanning	18, 176-177, 200
Diesel	222-225
Dieselfilter	187
Dieselmotor	18, 179, 196, 222-225
Digitale radio - DAB (Digital Audio	
Broadcasting)	6, 8, 24
Dimlicht	27, 81, 207
Display instrumentenpaneel	29, 135
Dodehoekbewaking	164
Draadloze lader	66
Dynamische noodrem	126-129

E

Eco-mode	185
Eendelige vaste bank	61
Electronic Stability Program (ESP)	20, 94-98
Elektrisch bedienbare schuifdeur	40, 47-48
Elektrische kinderbeveiliging	119
Elektronische remdrukregelaar (REF)	94
Elektronische sleutel	37, 125-126
Elektronisch gestuurde versnellingsbak	135-137

Elektronisch stabiliteitsprogramma	
(ESP)	25, 94, 96-98
Extra verwarming	49, 76-78

F

Flessenhouder	63
Follow me home-verlichting	84
Frequentie (radio)	23-24
Functie snelweg (richtingaanwijzers)	82

G

Gereedschap	196
Gevarendriehoek	70
Gewichten	219
GPS	14
Grootlicht	27, 81, 207
Grootlichtassistent	27, 84-86, 164

H

Halogeenlampen	205
Handrem	126, 191-192
Handrem, elektrisch bediend	16, 20, 24-25, 126-129
Handfree set	10-11, 13-14, 27-28
Head-up display	138-139
Helderheid	16
Hill Assist Descent Control (HADC)	26, 98-100
Hill Start Assist	130
Hoofdsteunen	57
Hoofdsteunen achter	58-59
Hoofdsteunen verstellen	62
Hoofdsteunen vóór	62
Hulpoproep	92-93

I

Identificatie	226
Inductielader	66
Inhoud brandstoftank	180-181
Instapverlichting	84
Instellen van de uitrustingen	29
Instellingen van het systeem	29, 16, 32
Instrumentenpaneel	11
Instrumentenpanelen	29
Interieurfilter (vervangen)	190
ISOFIX	115-116
ISOFIX-bevestigingen	114, 116
ISOFIX-kinderzitjes	115-117

J

Jack-aansluiting	8, 25
Jack-kabel	25

K

Kentekenplaatverlichting	210
Keyless entry and start	37-40, 42, 45-46, 123, 125
Kilometerteller	29
Kinderbeveiliging	119
Kinderen	113, 115-117
Kinderen (veiligheid)	119
Kinderzitjes	102-103, 106-107, 111, 113, 116-118
Kinderzitjes i-Size	117
Kleurcode lak	226
Klimaatregeling	72, 75
Klokje (instellen)	36, 17, 33
Koelvloeistoftemperatuur	15, 28-30
Koelvloeistoftemperatuurmeter	28-30
Koplampen	206-208
Koplampverstelling	87
Krik	200

L

Laden accu	215
Lampen	205
Lampen vervangen	204-208
Lane Departure Warning System (LDWS)	21
LED-verlichting	83, 205
Lekke band	197-200
Lendensteun	56
Lendensteun, verstelling	56
Lichtschakelaar	81, 83
Lokaliseren van de auto	42
Luchtfilter (vervangen)	190
Luchtrecirculatie	71-73
Luchttoevoer (bediening)	71-73

M

Matten	63, 123
Meldingen	30
Menu	12
Menustructuren display	12
Menu's (audio)	4-5, 4-5
Milieu	44, 78
Mistachterlicht	25, 81, 209
Mistlampen vóór	81, 86-87, 208
Monteren allesdragers	185-186
Motor	220-225
Motordiagnosesysteem	17
Motoren	219-225
Motorkap	186-187
Motorkapsteun	186-187
Motorolie	188-189
Motorolieniveau, controle	30
Motorolieniveaumeter	30
Motorruimte	187
MP3 (CD)	9
Multifunctioneel display (met autoradio)	4

N

Naafdop	204
Neerklappen achterstoelen	58-60
Niveau brandstofadditief diesel	190-191
Niveau koelvloeistof	28-30, 189
Niveau remvloeistof	189
Niveau ruitensproeiervloeistof	88, 189
Niveaus controleren	187-189
Noodbediening achterklep	43
Noodbediening portieren	42
Noodoproep	92-93
Noodprocedure starten	214
Noodremassistentie (BAS)	94, 158
Nulstelling dagteller	29
Nulstelling onderhoudsindicator	28

O

Olieniveau	30, 188-189
Oliepeilstok	30, 188-189
Olieverbruik	188-189
Onderhoudscontroles	28
Onderhoudsindicator	28
Ontdooien	54, 74
Ontgrendelen	37-39
Ontgrendelen van binnenuit	46
Ontluchten brandstofsysteem	196
Ontwasemen	74
OOliefilter (vervangen)	190
Opbergvakken	63, 67
Openen achterklep/achterdeuren	37
Openen brandstofvulklep	180
Openen motorkap	186-187
Openen portieren	37
Opslaan van de snelheid	155-156
Overzicht zekeringen	211-213

P

Park Assist	171
Parkeerhulp achter	166
Parkeerhulp achter met grafische weergave en geluidssignalen	166
Parkeerhulp vóór	167
Parkeerlichten	81, 83, 207
Plafonniers	80
Portieren sluiten	38, 40
Profielen	16, 31
Programmeerbare verwarming	49, 76-78
Pyrotechnische gordelspanners	102-103

R

Radio	4-5, 6-7, 9, 23, 25
Radiozender	4, 6-7, 23-24
RDS	7, 23-24
Regeling luchtverdeling	71-72
Regelmatische controles	190-192
Regeneratie roetfilter	191
Reizen naar het buitenland	82
Rembekrachtigingsstelsel	94
Remblokken	191-192
Remlichten	209
Remmen	14, 191-192
Remschijven	191-192
Reservewiel	191, 196-197, 200-201, 204
Reservoir ruitensproeiers	189
Resetten bandenspanningscontrolesysteem	177
Richtingaanwijzers	82, 82-83, 209
Richtingaanwijzers	208
Rijadviezen	120-121
Rijstrookcontrolesystemen	94
Roetfilter	19, 190-191
Ruitbediening	51
Ruitensproeier achter	88
Ruitensproeiers vóór	88
Ruitenwisser achter	88
Ruitenwisserbladen (vervangen)	88-89

Ruitenwissers	26-27, 87, 89-90
Ruitenwisserschakelaar	87-90

S

Schakelaar koplampverstelling	87
Schakelaars stoelverwarming	58
Schakelindicator	135
Schakel sneeuwketting	182
SCR (Selective Catalytic Reduction)	192
SCR-systeem	192
Selectiehandel automatische transmissie	131-135
Serienummer auto	226
Signalering onoplettendheid	165
Sjorogen	70
Sleepoog	216
Slepen van een auto	216-217
Sleutel	37, 40, 45
Sleutel met afstandsbediening	37, 40, 42
SMS	30
Sneeuwkettingen	176, 181-182
Snelheidsbegrenzer	142-145, 155-156
Snelheidslimietherkenning	139, 141, 145, 147
Snelheidsregelaar	142, 145-151, 154-156
Snelheidsregeling met snelheidslimietherkenning	142
Soort lamp	205
Spaarfase	185
Spiegel naar achterpassagiers	54
Spraakcommando's	5-8, 10-12
Sproeiers, verwarmd	74-75
Startblokkering, elektronische	42, 45, 126
Starten	214
Starten dieselmotor	179
Starten van de auto	16, 20, 24-25, 120, 123, 125-126, 131-135
Starten van de motor	121-122
Stickers	4, 61
Stilzetten van de auto	16, 20, 24-25, 120, 123, 125-126, 131-135

Stoelen verstellen	56, 61
Stoelverwarming	58
STOP (verklikkerlampje)	17
Stop & Start	26, 35, 74, 79, 135-137, 180, 186, 190, 213, 216
Streaming audio Bluetooth	9, 9, 25-26
Stuurbekrachtiging	15
Stuurwiel (verstellen)	53
Stuurwielverstelling	53
Supervergrendeling	41
Synchroniseren afstandsbediening	44

T

Tankbeveiliging	181
Te laag brandstofniveau	180-181
Telefoon	66, 10-11, 13, 13-15, 27-30
Temperatuurregeling	71-72
Textuurlak	195
Tijd instellen	36, 17, 33
TMC (verkeersinformatie)	15
Toegang tot de 3e zitrij	61
Toegang tot het reservewiel	201
Touchscreen	1, 1
Trailer Stability Management (TSM)	96-97
Trekhaak	96-97, 120-121, 182-183, 183

U

Uitschakelen airbag passagier	104, 107-108
Uitschakelen ASR/DSC (ESP)	95
USB-aansluiting	65, 7, 9, 25

V

Veiligheidsgordels	15, 100-103, 111
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	104, 106-108, 111, 113, 115-118
Ventilatie	70-71, 73, 75-79
Vergrendelen	37, 40, 45
Vergrendeling van binnenuit	46
Verkeersinformatie (TA)	5
Verkeersinformatie (TMC)	15
Verklikkerlampje airbags	19
Verklikkerlampje handrem	14
Verklikkerlampje laag brandstofniveau	17
Verklikkerlampje remsysteem	14
Verklikkerlampjes	15-16, 81
Verklikkerlampjes (status)	15
Verklikkerlampje Service	24
Verklikkerlampje veiligheidsgordel bestuurd niet vastgemaakt	101-102
Verklikkerlampje veiligheidsgordels	101-102
Verklikkerlampje voorgloeien (diesel)	18
Verlichting	81
Versnellingsbak, handgeschakeld	130-131, 135-137, 191
Versnellingshandel handgeschakelde versnellingsbak	130-131
Verversen	188-189
Vervuiling van het roetfilter (diesel)	191
Verwarming	70-71, 75-79
Voorgloeien (dieselmotor)	18
Voorruitverwarming	74-75
Voorstoelen	56-57, 61
Voorzieningen interieur	63, 67

W

Waarschuwing kans op aanrijding.....	18, 156-157
Waarschuwing opletendheid bestuurder	165
Waarschuwingsslampjes	13, 15
Waarschuwingssignaal sleutel in contact	124
Waarschuwing vergeten verlichting	82
Webbrowser.....	21
Wiel demonteren	202-204
Wiel monteren	202-204
Wiel verwisselen	196-197, 200
Wifi-netwerkverbinding	22
Window-airbags	105, 108

Z

Zekeringen.....	211-213
Zekeringkast motorruimte	213
Zijairbags	104-105
Zijknipperlicht	206

Automobiles CITROËN verklaart dat, door toepassing van de voorschriften in de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken, wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat recycleerbare materialen worden gebruikt voor de fabricage van producten die door haar worden verkocht.

Reproductie of vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, is verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles CITROËN.

Gedrukt in de EU
Néerlandais

04/2018

